日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	HYUNDAI CORPORATION	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmosphericcorrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	HYUNDAI CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGRIZANN240185001-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-21;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240224
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240224Z00831		
车 号 TRAIN NO.					

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	Ti	Mo	Ti	Nb	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % B5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
							×10⁻³	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻¹	×10⁻⁴	×10⁻²	×10⁻¹	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻¹	×10⁻¹	×10⁻⁴							
23103774A	S42140013	S4213453101	9x2438x6096	1	1,050	1	144	321	1382	180	39	266	1740	481	26	6231	40	50	50	377	645	23	50	53	46	50
23103774A	S42140013	S4213453201	9x2438x6096	1	1,050	1	144	321	1382	180	39	266	1740	481	26	6231	40	50	50	377	645	23	50	53	46	50
23103774A	S42140013	S4213453301	9x2438x6096	1	1,050	1	141	321	1382	180	39	266	1740	481	26	6231	40	50	50	377	645	23	50	53	46	50
			合计 (TOTAL):	3	3,150																					

注释 NOTES

L：熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACT TEST：20℃，纵向LONGITUDINAL，近表 CLOSE TO SURFACE，尺寸SIZE10*7.5*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

野牛

MTR 299-24 -01

AL

MTR 299-24 -03

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	HYUNDAI CORPORATION	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	HYUNDAI CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN240185001-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-21;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240224
车号 TRAIN NO.		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240221Z00672		

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 DIMENSION (MM)	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	Ti	Mo	Ti	Nb	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % B5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
							$\times10^{-3}$	$\times10^{-2}$	$\times10^{-3}$	$\times10^{-4}$	$\times10^{-4}$	$\times10^{-2}$	10^{-4}	$\times10^{-2}$	$\times10^{-3}$	$\times10^{-3}$	$\times10^{-4}$	$\times10^{-4}$	$\times10^{-4}$								
24102502A	S42170191	S4217282202	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217282203	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217283102	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217283201	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217283202	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217284101	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217284102	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217284201	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217284202	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217284203	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217285101	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217285102	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
			合计 (TOTAL):	12	12,600																					

注释 NOTES

L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACTTEST: 20℃, 纵向LONGITUDINAL, 近表 CLOSE TO SURFACE, 尺寸SIZE 10*7.5*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIR EMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

野牛

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

MTR 300-24 -01

AL

MTR 300-24 -12

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DTZ101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	HYUNDAI CORPORATION	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	HYUNDAI CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN240185001-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-21;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240224
车 号 TRAIN NO.		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240224Z00671		

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C $\times10^{-2}$	Si $\times10^{-2}$	Mn $\times10^{-2}$	P $\times10^{-3}$	S $\times10^{-3}$	Cu $\times10^{-2}$	Ni $\times10^{-2}$	Cr $\times10^{-2}$	V $\times10^{-3}$	Ti $\times10^{-3}$	Mo $\times10^{-3}$	Ti $\times10^{-4}$	Nb $\times10^{-4}$	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % B5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
24102502A	S42170191	S4217280101	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217280102	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217280202	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217280203	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217281101	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217281102	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217281201	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217281202	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217281203	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217282101	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217282102	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217282201	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
			合计(TOTAL):	12	12,600																					

注释 NOTES

L: 冶炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACTTEST: 20℃，纵向LONGITUDINAL，近表 CLOSE TO SURFACE，尺寸SIZE10*7.5*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIR EMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

野牛

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

MTR 301-24 -01

AL

MTR 301-24 -12

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	HYUNDAI CORPORATION	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	HYUNDAI CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN240185001-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-21;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240224
车 号 TRAIN NO.		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240224Z00606		

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	Nb	Mo	Ti	B	Nb	B 0A01 屈服强度 MPa ReH	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % A5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
							×10⁻²	×10⁻²	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻⁴							
24102502A	S42170191	S4217278101	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217278102	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217278201	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217278202	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217278203	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217279101	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217279102	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217279201	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217279202	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217279203	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217280201	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217283101	9x2438x6096	1	1.050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40		367	648	19	57	63	83	67
			合计(TOTAL):	12	12.600																						

注释 NOTES

L：熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACTTEST：20℃，纵向LONGITUDINAL，近表 CLOSE TO SURFACE，尺寸SIZE10*7.5*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIR EMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

MTR 302-24 -01
AL

MTR 302-24 -12

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	HYUNDAI CORPORATION	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	HYUNDAI CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN240185001-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-21;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240224
车 号 TRAIN NO.		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240224Z00607		

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	Nb	Mo	Ti	Nb	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % A5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
							10^{-2}	10^{-2}	10^{-2}	10^{-4}	10^{-4}	10^{-2}	10^{-4}	10^{-3}	10^{-3}	10^{-2}	10^{-4}	10^{-4}	10^{-1}	10^{-4}							
24102502A	S42170191	S4217283203	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217286101	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217286102	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217286201	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217286202	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
24102502A	S42170191	S4217286203	9x2438x6096	1	1,050	L	148	320	1360	170	62	275	2630	464	24	6407	10	60	40	367	648	19	57	63	83	67
			合计(TOTAL):	6	6,300																					

注释 NOTES

L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACTTEST: 20℃，纵向LONGITUDINAL，近表 CLOSE TO SURFACE，尺寸SIZE10*7.5*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

野牛

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

MTR 303-24 -01

AL

MTR 303-24 -06

Kardemir Çelik Sanayi A.Ş.

Akpınar Mah. Menderes Bulv. No:77 Karabük / Türkiye
Tel: +90 370 809 27 27 Fax: +90 370 809 28 65

MILL TEST CERTIFICATE
EN 10204:2004 / 3.1

EN 10025-1:2004 Hot Rolled Products of Structural Steel

CE
2195-CPR-1406603

Certificate No: / No Du Certificat: GYXBAQ 24-0773
Date : 26.06.2024
Page : 1 / 2

Your Order No: / Commande No:

ORIGINAL

Description of Goods: BY VESSEL PRIME QUALITY HOT ROLLED STEEL EQUAL ANGLES & C - SHAPE CHANNEL IN 6,000 METERS LENGTH (-00 MM / +50 MM) IN QUALITY ASTM A572 GR50 T2 ACCORDING TO A6

Standard : ASTM

Tolerance :

Our Order No: / Notre Commande: GYXBAQ 24-0773

Purchaser : / Commettant: GYJ FERRETERIAS S.A
NIT 800.130.426-3 CARRERA 62 NO. 12-78 BOGOTA, COLOMBIA
TEL.: 2600783
IT

CHEMICAL COMPOSITION - COMPOSITION CHEMIQUE - CEV = C + Mn/6 + (Cr + Mo + V)/5 + (Cu + Ni)/15

Mechanical Properties - Properties Mechaniques
ASTM A370-24

Material: Matière:	Size-Dimension:	Length:	Quality / Qualité: Hot Rolled Structural Steel	Heat No : No Coulée :	C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Ni %	Mo %	Cu %	Ti %	Co %	N %	Sn %	Al %	V %	Cb %	B %	Cev %	Yield Point-Limite él. N/mm²	Tensile Strength- Rupture (N/mm²)	Elongation/Allong.(%) (Gauge Length L0 = 2)	Hardness - Dureté	Quantity Shipped / Quantité expédiée (MTON)	No Of Bundles XNo Of Pieces Per Bundles
C-SHAPE CHANNEL	C 6"X8.2 lb/ft	6 M	ASTM A572 GR50 T2	2403405	0,16	0,20	1,22	0,016	0,008	0,100	0,120	0,010	0,37	0,001	0,010	0,009	0,012	0,006	0,027	0,001	0,0005	0,42	390	588	29,8			
C-SHAPE CHANNEL	C 6"X8.2 lb/ft	6 M	ASTM A572 GR50 T2	2403408	0,16	0,20	1,21	0,018	0,008	0,110	0,120	0,010	0,37	0,001	0,010	0,009	0,011	0,006	0,026	0,001	0,0005	0,42	387	581	31,2			
C-SHAPE CHANNEL	C 8"X11.5 lb/ft	6 M	ASTM A572 GR50 T2	2307072	0,16	0,18	1,26	0,012	0,008	0,090	0,100	0,020	0,33	0,001	0,010	0,009	0,014	0,003	0,026	0,002	0,0005	0,43	395	574	32,4			
C-SHAPE CHANNEL	C 8"X11.5 lb/ft	6 M	ASTM A572 GR50 T2	2403195	0,16	0,19	1,21	0,015	0,011	0,130	0,130	0,020	0,33	0,001	0,010	0,006	0,011	0,004	0,026	0,001	0,0005	0,43	384	566	30,6			
EQUAL ANGLES	4"X4"X1/4"	6 M	ASTM A572 GR50 T2	2402828	0,16	0,18	1,23	0,015	0,015	0,110	0,110	0,020	0,38	0,001	0,010	0,008	0,019	0,004	0,030	0,001	0,0004	0,43	389	562	30,2			

MTR 532-24 01

MTR 532-24 02

Tests to verify quality have been carried out -Tests de verification de la conformite de la nuance fournie- OK

Standard for surface : EN10163-3:2004,Class C,Subclass 1

Bending Test -cure D=2s<180° Visual Inspection and Dimensional Check -Examen Visuel et Dimensionel de Surface- OK

The Surveyor/-Expert/Eksp. PEK

Material are manufactured,inspected tested and sampled in accordance with the requirement of manufacturing standard found satisfactory and comply.
Dimension and material surface appereareance result is acceptable and satisfactory.

Places of melting and casting/hot rolling; Facility / the name of the country: Kardemir Çelik Sanayi A.Ş./ Turkiye, **HS Code:**72071116

MTL 532-24-02,01

QUALITY CERTIFICATE/CERTIFICADO DE CALIDADE

GERDAU

GERDAU AÇOS LONGOS S.A.
AV.JOAO XXIII 6777 SANTA CRUZ
RIO DE JANEIRO RJ
23565-235 BRAZIL

PAGE/PAGINA: 1/1

CUSTOMER / CLIENTE: CYRGO SAS

SALES ORDER / ORDEN DE VENTA: 1316563/2

DATE/FECHA: /00/0000

PRODUCT DETAILS / DETALLES DEL PRODUCTO: CANTONEIRA EXP

QUALITY / CALIDAD: ASTM A572 GR50

INVOICE/FACTURA: 0003973823

DIMENSIONS/DIMENSIONES: 9X3/8/12,000 M

SPECIFICATION / ESPECIFICACION: NA

HEAT / COLADA	C %	Mn %	Si %	S %	P %	Cu %	Cr %	Nb %	Ni %	V %	Mo %	YS MPa	TS MPa	Elong %
4139618902	0,19	1,16	0,21	0,026	0,020	0,16	0,05	0,036	0,0[illegible]	0,024	0,017	478	625	19,00

MECHANICAL PROPERTIES CODE / CODIGO DE PROPIEDADES MECANICAS
YS Yield Strength MPa/Esfuerzo de Fluencia MPa
TS Tensile Strength MPa/Resistencia a la Tensión Mpa
Elong - Elongation/Alargamiento

MTR 572-24_ 01

OBSERVATIONS / OBSERVACIONES
Elongation L0=200mm
Este material ha sido probado y los niveles de radiación están por debajo del nivel permitido
This material has been tested and radiation levels are below the allowed level
The products supplied under this Quality Certificate are free of Radiation.
Este material ha sido probado y los niveles de radiacion están por debajo del nivel permitido.

ANGELO DABNICCO DE MELO
Quality Manager / Gerente de Calidad
CREA/SP 2606493

SURVEYOR

MTR 572 - 24[illegible]

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	合同编号 CONTRACT NO.	YGRIZANN240685003-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-11;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240717
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240717Z00335		
车 号 TRAIN NO.					

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 mm DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS% C ×10⁻³	Si ×10⁻²	Mn ×10⁻³	P ×10⁻³	S ×10⁻⁴	Cu ×10⁻³	Ni ×10⁻⁴	Cr ×10⁻³	V ×10⁻⁴	Ti ×10⁻³	Mo ×10⁻⁴	B ×10⁻⁴	Nb ×10⁻⁴	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % B5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
24205167A	S47160008	S4715555101	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	367	646	19.5	46	36	40	41
24205167A	S47160008	S4715555201	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	367	646	19.5	46	36	40	41
24205167A	S47160008	S4715555301	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	367	646	19.5	46	36	40	41
24205167A	S47160008	S4715556101	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	367	646	19.5	46	36	40	41
24205167A	S47160008	S4715556201	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	367	646	19.5	46	36	40	41
24205167A	S47160008	S4715556301	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	367	646	19.5	46	36	40	41
24205167A	S47160009	S4715564101	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	382	657	19	37	38	44	40
24205167A	S47160009	S4715564201	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	382	657	19	37	38	44	40
24205167A	S47160009	S4715564301	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	382	657	19	37	38	44	40
24205167A	S47160009	S4715565101	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	382	657	19	37	38	44	40
24205167A	S47160009	S4715565201	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	382	657	19	37	38	44	40
24205167A	S47160009	S4715565301	8x2438x12192	1	1,867	L	142	347	1340	200	44	272	3060	474	22	6561	30	60	40	382	657	19	37	38	44	40
			合计 (TOTAL):	12	22,404																					

注释 NOTES

L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACTTEST: 20℃, 纵向LONGITUDINAL, 近表 CLOSE TO SURFACE, 尺寸SIZE10*5*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR 587-24--01
AL
MTR 587-24--12

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

野牛

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

587-24-05-02-10
06-03-11
01-12-07
08-04-09

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN240685003-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-11;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240711
车号 TRAIN NO.		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240711Z00179		

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	I	Mo	Ti	Nb	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % B5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
							×10⁻³	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻²	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻⁴							
24305744C	S47090139	S4709225101	9x2438x12192	1	2,100	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	361	626	19.5	73	91	91	85
24305744C	S47090139	S4709225201	9x2438x12192	1	2,100	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	361	626	19.5	73	91	91	85
24305744C	S47090139	S4709225301	9x2438x12192	1	2,100	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	361	626	19.5	73	91	91	85
24305744C	S47090139	S4709226101	9x2438x12192	1	2,100	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	361	626	19.5	73	91	91	85
24305744C	S47090139	S4709226201	9x2438x12192	1	2,100	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	361	626	19.5	73	91	91	85
24305744C	S47090139	S4709226301	9x2438x12192	1	2,100	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	361	626	19.5	73	91	91	85
24305745C	S47090140	S4709227101	9x2438x12192	1	2,100	L	145	316	1390	200	42	271	3310	479	24	6574	40	40	50	383	646	19.5	80	109	178	119
24305745C	S47090140	S4709227201	9x2438x12192	1	2,100	L	145	316	1390	200	42	271	3310	479	24	6574	40	40	50	383	646	19.5	80	109	178	119
24305745C	S47090140	S4709228101	9x2438x12192	1	2,100	L	145	316	1390	200	42	271	3310	479	24	6574	40	40	50	383	646	19.5	80	109	178	119
24305745C	S47090140	S4709228201	9x2438x12192	1	2,100	L	145	316	1390	200	42	271	3310	479	24	6574	40	40	50	383	646	19.5	80	109	178	119
24305745C	S47090140	S4709229101	9x2438x12192	1	2,100	L	145	316	1390	200	42	271	3310	479	24	6574	40	40	50	383	646	19.5	80	109	178	119
24305745C	S47090140	S4709229201	9x2438x12192	1	2,100	L	145	316	1390	200	42	271	3310	479	24	6574	40	40	50	383	646	19.5	80	109	178	119
			合计(TOTAL):	12	25,200																					

注释 NOTES

L：炼炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACT TEST: 20℃，纵向LONGITUDINAL，近表 CLOSE TO SURFACE，尺寸SIZE10*7.5*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

According to EN 10204 3.1

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

MTR 589-24-11-01
ΔL
MTR 589-24-12

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

野牛

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

589-24-02 11 05 -01 06 -12
05
09
10
03
08

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel	
收货单位 CONSIGNEE	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	合同编号 CONTRACT NO.	YGRIZANN240685003-01	
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-11;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE: 20240714
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240714Z00195	
车号 TRAIN NO.				

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	Ti	Mo	Ti	Nb	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % B5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
							×10⁻³	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻¹	×10⁻¹	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻²	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻⁴								
24305744C	S47120009	S4711181101	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711181201	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305741C	S47120009	S4711181301	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
			合计 (TOTAL):	3	8,400																					

注释 NOTES

L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACT TEST: 20℃, 纵向LONGITUDINAL, 近表 CLOSE TO SURFACE, 尺寸 SIZE10*10*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR 590-24-01

野牛

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIR EMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

590-24-01

02
03

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN240685003-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-11;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240717
车号 TRAIN NO.		证明书号 CERTIFICATE NO.	240717Z00336		

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 WxL DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	I	Mo	Ti	Nb	B 0A01 屈服强度	B 0A02 抗拉强度	B 0A03 断后伸长率	A 0C01 冲击单值A	A 0C012 冲击单值B	A 0C013 冲击单值C	A 0C02 冲击均值Ave
							<10^-3	<10^-3	<10^-3	<10^-1	<10^-1	<10^-1	10^-1	<10^-1	<10^-1	<10^-3	<10^-3	<10^-1	<10^-1	<10^-1	MPa Rp0.2	MPa Rm	% B5	J	J	J	J
24305744C	S47120010	S4711186101	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	373	608	27	90	97	104	97
24305744C	S47120010	S4711186201	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	373	608	27	90	97	104	97
24305741C	S47120010	S4711186301	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	373	608	27	90	97	104	97
			合计 (TOTAL):	3	8,400																						

注释 NOTES

L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACTTEST: 20℃，纵向LONGITUDINAL，近表 CLOSE TO SURFACE，尺寸SIZE10*10*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR 591-24-_01
ΔL
MTR 591-24-_03

野牛

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

591-24-01 03
02

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金 街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN240685003-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-11;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240712
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240712Z01019		
车 号 TRAIN NO.					

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	I	Mo	Ti	Nb	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % A5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
							<10⁻²	<10⁻²	<10⁻²	<10⁻¹	<10⁻¹	<10⁻²	10⁻²	<10⁻²	<10⁻²	<10⁻²	<10⁻³	<10⁻¹	<10⁻¹	<10⁻¹							
24305744C	S47120009	S4711180101	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711180201	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711180301	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711182101	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711182201	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711182301	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711183101	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711183201	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711183301	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711184101	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711184201	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
24305744C	S47120009	S4711184301	12x2438x12192	1	2,800	L	142	326	1340	220	47	279	3150	474	23	6611	30	40	40	387	583	23.5	133	113	121	122
		合计 (TOTAL):		12	33,600																					

注释 NOTES

L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACTTEST: 20℃, 纵向LONGITUDINAL, 近表 CLOSE TO SURFACE, 尺寸SIZE10*10*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR 592-24-01

AL

MTR 592-24-12

692-24-04 -09 -01
05 -08 -02
06 -03
12 -10
11 -07

野牛

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIR EMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SHARPMAXINTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel		
收货单位 CONSIGNEE	SHARPMAXINTERNATIONAL (HONGKONG) CO., LIMITED	合同编号 CONTRACT NO.	YGRIZANN240685003-01		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-11;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20240717
车 号 TRAIN NO.		质量证明书编号 CERTIFICATE NO.	240717Z00337		

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C ×10⁻²	Si ×10⁻²	Mn ×10⁻³	P ×10⁻³	S ×10⁻⁴	Cu ×10⁻³	Ni ×10⁻⁴	Cr ×10⁻³	V ×10⁻³	Al ×10⁻²	Mo ×10⁻⁴	Ti ×10⁻⁴	Nb ×10⁻⁴	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % B5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
24108072D	S47110103	S4711117101	25x2438x12192	1	5,833	L	139	388	1362	220	46	285	3120	491	22	6748	30	50	30	388	562	24	135	111	109	118
24108072D	S47110103	S4711117201	25x2438x12192	1	5,833	L	139	388	1362	220	46	285	3120	491	22	6748	30	50	30	388	562	24	135	111	109	118
24108072D	S47110103	S4711118101	25x2438x12192	1	5,833	L	139	388	1362	220	46	285	3120	491	22	6748	30	50	30	388	562	24	135	111	109	118
24108072D	S47110103	S4711118201	25x2438x12192	1	5,833	L	139	388	1362	220	46	285	3120	491	22	6748	30	50	30	388	562	24	135	111	109	118
24108062D	S47110106	S4711125101	19x2438x12192	1	4,433	L	151	352	1321	250	31	269	2950	494	24	6628	30	50	30	378	546	24	279	234	278	264
24108062D	S47110106	S4711125201	19x2438x12192	1	4,433	L	151	352	1321	250	31	269	2950	494	24	6628	30	50	30	378	546	24	279	234	278	264
24108062D	S47160021	S4715590101	19x2438x12192	1	4,433	L	151	352	1321	250	31	269	2950	494	24	6628	30	50	30	391	570	20	195	166	203	188
24108062D	S47160021	S4715590201	19x2438x12192	1	4,433	L	151	352	1321	250	31	269	2950	494	24	6628	30	50	30	391	570	20	195	166	203	188
			合计(TOTAL):	8	41,064																					

注释 NOTES

L：熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACT TEST：20℃，纵向LONGITUDINAL，近表 CLOSE TO SURFACE，尺寸SIZE 10*10*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR 595-24--01
ΔL
MTR 595-24--08

野牛

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

595-24-05--06-01
02-03-08
04-07

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO.,LIMITED	产品名称 PRODUCT	普通耐候结构钢 General atmospheric corrosion resisting steel	
收货单位 CONSIGNEE	SHARPMAX INTERNATIONAL (HONGKONG) CO.,LIMITED	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN240685003-01	
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M-11;A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	控制轧制(CR)	签发日期 DATE OF ISSUE: 20240712
车号 TRAIN NO.		证明书编号 CERTIFICATE NO.	240712Z01021	

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	Ti	Mo	Ti	Nb	B 0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 % B5	A 0C01 冲击单值 A J	A 0C012 冲击单值 B J	A 0C013 冲击单值 C J	A 0C02 冲击均值 Ave J
							<10 -3	<10 -3	<10 -3	<10 -4	<10 -4	<10 -3	10 -4	<10 -3	<10 -3	<10 -3	<10 -4	<10 -4	<10 -4								
24108070D	S47110107	S4711126101	19x2438x12192	1	4,433	L	154	372	1315	170	37	274	3520	486	23	6659	30	40	30	379	568	24	203	253	234	230
24108070D	S47110107	S4711126201	19x2438x12192	1	4,433	L	154	372	1315	170	37	274	3520	486	23	6659	30	40	30	379	568	24	203	253	234	230
24108072D	S47110108	S4711127101	19x2438x12192	1	4,433	L	139	388	1362	220	46	285	3120	491	22	6748	30	50	30	381	563	23.5	252	231	202	228
24108072D	S47110108	S4711127201	19x2438x12192	1	4,433	L	139	388	1362	220	46	285	3120	491	22	6748	30	50	30	381	563	23.5	252	231	202	228
24108072D	S47110108	S4711128101	19x2438x12192	1	4,433	L	139	388	1362	220	46	285	3120	491	22	6748	30	50	30	381	563	23.5	252	231	202	228
24108072D	S47110108	S4711128201	19x2438x12192	1	4,433	L	139	388	1362	220	46	285	3120	491	22	6748	30	50	30	381	563	23.5	252	231	202	228
			合计(TOTAL):	6	26,598																					

注释 NOTES

L.: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C冲击试验IMPACT TEST: 20℃, 纵向LONGITUDINAL, 近表 CLOSE TO SURFACE, 尺寸SIZE 10*10*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR 596-24--01
AL
MTR 596-24--06

野牛

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIR EMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

596-24-02-01

04
05
06
03

GERDAU

GERDAU AÇOMINAS S.A.
ROD MG 443 KM 7 SN FAZENDA DO CADETE
OURO BRANCO MG
36420-000 BRAZIL

MILL TEST / QUALITY CERTIFICATE

CUSTOMER	CUSTOMER ORDER	SALES ORDER	DIMENSIONS	DATE
CYRGO SAS	SAW078/20	9296847-000018	31,750mm x 2440mm x 12192mm	12.16.2020

PRODUCT	EDGE TYPE	DELIVERY CONDITION	DOCUMENT NUMBER
PLANCHA GRUESA	Cut edge	Thermal Mech Control Process	0003835E20

SPECIFICATION: ASTM A709 TYPEB 50WT2 2018

Gerdau S.A. certifies that the material herein described is in accordance with the applicable technical specifications. As mutual protection for costumer and supplier, this certificate is considered as confidential and can not be transcribed or reproduced without the written authorization of Gerdau S.A.

PACKAGES

PLATE #	WEIGHT (MT)	HEAT	SAMPLE
3024545801	7,414	28115289	28115289005 28115289008
3024545901	7,414	28115289	28115289005 28115289008

PLATE #	WEIGHT (MT)	HEAT	SAMPLE
3025005901 (*)	7,414	28116631	28116631001 28116631002
3025006001 (*)	7,414	28116631	28116631001 28116631002

PLATE #	WEIGHT (MT)	HEAT	SAMPLE
3025006101 (*)	7,414	28116631	28116631001
3025006201 (*)	7,414	28116631	28116631001
3025006301 (*)	7,414	28116631	28116631001
3025006401 (*)	7,414	28116631	28116631001

CHEMICAL COMPOSITION

HEAT	C(%)	Mn(%)	Si(%)	P(%)	S(%)	Al T(%)	Cr(%)	Cu(%)	Ti(%)	Mo(%)	Nb(%)	Ni(%)	V(%)	B(%)	Ca(%)	N(%)
28115289	0.10	0.86	0.32	0.017	0.004	0.025	0.49	0.30	0.011	0.02	0.024	0.25	0.031	0.0001	0.0000	0.0046
28116631	0.10	0.84	0.34	0.020	0.004	0.027	0.50	0.30	0.013	0.01	0.025	0.23	0.033	0.0000	0.0002	0.0045

HEAT	CEQ2(%)
28115289	0.39
28116631	0.38

TENSILE TEST

SAMPLE	DIRECTION	POSITION	YS/RE(MPa)	TS/RT(MPa)	ELONG/ALARG(%)
28115289005	Transversal	Corner / Borde	436	536	51.0
28116631001	Transversal	Corner / Borde	486	568	54.0

CHARPY IMPACT TEST

SAMPLE	DIRECTION	POSITION	TEMP/TEMP(°C)	IND EN/EN IND(J)	IND EN/EN IND(J)	IND EN/EN IND(J)	AVG EN/EN MD(J)
28115289008	Longitudinal	Corner / Borde	-13	359	358	373	363
28116631001	Longitudinal	Corner / Borde	-13	267	270	272	270
28116631002	Longitudinal	Corner / Borde	-13	376	360	380	379

TENSILE TEST
GAUGE LENGTH/LONGITUD DE REFERENCIA: Lo: 50 mm

CHARPY IMPACT TEST
SPEC SIZE/DIM MUESTRA: 10X10mm - V 2mm

ABBREVIATIONS

(*)	Mother Plate	YS/RE	Yield Point	TS/RT	Tensile Strength	ELONG/ALARG	Elongation	TEMP/TEMP	Temperature	IND EN/EN IND	Individual Energy
AVG EN/EN MD	Average Energy										

MTR 600-21-08 SIDERY OLIVEIRA PLANT

REMARKS
All radiation sources are verified and controlled.
All scrap used at Gerdau Ouro Branco is internally generated.
We certify that this material is free of contamination by radiation.

600-21-02

MTR 600-21-02

MTR 600-21-08

QUALITY ASSURANCE

THAYENE OLIVEIRA SILOTTI
CREA 249773

SURVEYOR

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO., LTD.
辽宁省营口市老边区滨海北路 115005
Yejin street, Laobian district, Yingkou, Liaoning P. R. China 115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO. DT2107503 A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	MANUCHARSTEEL N.V.	产品名称 PRODUCT	桥梁结构钢 Bridge structural steel		
收货单位 CONSIGNEE	MANUCHARSTEEL N.V.	合同编号 CONTRACT NO.	YGRIZANN221185010 03		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M：A709 Gr.50W T-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	热轧(AR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20230120
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	230120Z00055		
车 号 TRAIN NO.					

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO	规格 (mm) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	Mo	V	Ti	Nb	B	拉伸 BOA01 屈服强度 MPa Rt0.5	BOA02 抗拉强度 MPa Rm	BOA03 断后伸长率 % A	0℃冲击 单值 J AOC01	0℃冲击 均值 J AOC02	-20℃冲击 单值 J AOC03	-20℃冲击 均值 J AOC02
							≤0.20	≤0.55	≤1.60	≤0.035	≤0.035	≤0.40	≤0.40	≤0.30	≤0.15	≤0.10	≤0.05	≤0.05	≤0.0040	345≤	450≤	≥21				
23100771B	43-150287	H2115355101	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115355102	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115355103	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115355201	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115355202	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115355203	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604201	25×2450×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604202	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604203	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604204	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604205	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604206	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604207	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604208	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604209	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604210	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604211	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604212	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604213	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604214	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604215	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604216	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604217	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604218	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604219	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604220	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604221	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604222	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604223	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604224	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604225	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604226	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604227	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604228	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604229	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604230	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604231	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604232	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604233	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604234	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604235	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604236	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604237	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604238	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604239	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604240	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604241	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604242	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604243	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604244	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604245	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604246	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604247	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604248	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604249	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604250	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604251	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604252	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604253	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604254	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604255	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604256	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604257	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604258	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604259	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604260	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604261	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604262	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604263	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604264	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604265	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604266	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604267	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604268	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604269	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604270	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604271	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604272	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604273	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604274	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604275	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604276	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604277	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604278	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604279	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604280	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604281	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604282	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604283	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604284	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604285	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604286	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604287	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604288	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604289	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604290	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604291	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604292	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604293	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040	0.038	0.020	0.0004	427	574	25	236	146	166	173
23100771B	H3.150287	H3115604294	25×2440×6100	1	3.921	L	0.19	0.31	1.32	0.020	0.002	0.25	0.20	0.05	0.26	0.040

辽宁省营口中板有限责任公司
Liaoning Yingkou Medium Plate Co. ,Ltd.

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejin street, Laobiandistrict, Yingkou, Liaoning P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057
NO.: DT2101501/A

买方(PURCHASER)	Hangzhou Cogeneration (Hong Kong) Co., Ltd.	产品名称(PRODUCT)	热轧板Prime newly produced Hot Rolled Steel Plates	证明书编号(CERTIFICATE NO.)	D0709150820198014129
收货单位(CONSIGNEE)	Hangzhou Cogeneration (Hong Kong) Co., Ltd.	交货状态 (DELIVERY CONDITION)	热轧 (AR)	签发日期(DATE OF ISSUE)	2019-02-02
合同编号(CONTRACT NO.)	YGCXB351811092Z7-B-04	技术条件 (SPECIFICATION)	ASTM A 709/A 709M	钢号 GRADE	A709 Gr.50
炉号(TRAIN NO.)	辽H820199;辽H83773;辽H56031C;辽HJ1225;辽H6025C;辽H6034C;辽HK2890;辽H22579;辽HC2199;辽H22590;辽H6024C;辽HQ1507;				

炉号 HEAT NO.	批号 BATCH NO.	规格尺寸(mm) DIMENSION			件数 PIECES	重量 (ton) WEIGHT	拉伸试验TENSILE TEST					弯曲试验 BEND TEST	冲击功AKV(J) IMPACT ENERGY					探伤检验UT TEST		
		T	W	L			屈服ReH (N/mm2)	屈服ReL (N/mm2)	规定Rp (N/mm2)	抗拉强度 Rm(N/mm2)	伸长率 A (%)		尺寸SIZE (mm2)	温度 TEMP (℃)	纵向longitudinal			级别 LEVEL	结果 RESULT	标准STANDARD
19200364A	201901110049	9	2400	12000	5	10.175			415	530	24	合格OK	10×7.5	-20	72.5	64	120			
19100344A	201901110050	9	2400	12000	8	16.315			446	540	23.5	合格OK	10×7.5	-20	113	98.5	78			
18213171D	201812210175	25	3000	12000	2	14.130			410	570	25	合格OK	10×10	-20	165	192	170			
18115237D	201812290156	32	3000	12000	1	9.043			385	525	24.5	合格OK	10×10	-20	156	137	140			
合计(TOTAL)					17	51.663														

批号 BATCH NO.	化学成分CHEMICAL COMPOSITION(%)																			
	C	Si	Mn	P	S	Als	Al	Cr	Ni	Cu	Mo	V	Ti	Nb	ceq	CEV				
201901110049	0.15	0.19	1.23	0.021	0.004	0.026	0.028	0.307	0.007	0.001	0.004	0.005	0.015	0.012		0.43				
201901110050	0.17	0.19	1.24	0.017	0.006	0.033	0.035	0.302	0.006	0.001	0.002	0.005	0.016	0.015		0.44				
201812210176	0.18	0.18	1.24	0.020	0.007	0.029	0.030	0.317	0.005	0.008	0.003	0.004	0.015	0.014		0.43				
201812290156	0.17	0.17	1.25	0.020	0.007	0.030	0.031	0.302	0.005	0.008	0.002	0.004	0.014	0.013		0.44				

备注 NOTE: ACCORDING TO EN10204 3.1 : Al=Alt ;

我们特此证明，本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION.

操作员 OPERATOR: 李阳 Li Yang

冶金技术处处长 DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

COMERCIAL DEL ACERO S.A. CERTIFICADO DE CALIDAD

861 -21-01

4

ZHUO NAN PTE. LTD.

531A UPPER CROSS STREET, #03-108, HONG LIM COMPLEX, SINGAPORE(051531)

MILL TEST CERTIFICATE

PRODUCT	HOT ROLLED ANGLE STEEL			INVOICE NO.:					UM-01202309			
MATERIAL:	ASTM A572 GR 50			DATE:					7TH SEP,2023			
HEAT NO.	MATERIAL DESCRIPTION			CHEMICAL COMPOSITION %					T.S (Mpa)	Y.S (Mpa)	ELONG (%)	BENDING TEST
	SPECIFICATION	NO OF BUNDLES	WEIGHT (MT)	C	SI	Mn	P	S				
E30621024	4"x5/16" 12.2kg/m	6	28.987	0.18	0.3	1.17	0.017	0.025	595	466	26.5	OK
E30620043	4"x3/8" 14.6kg/m	11	53.962	0.17	0.29	1.18	0.017	0.024	597	464	26	OK
61230825-11	6"x1/2" 29.2kg/m	83	233.016	0.18	0.29	1.15	0.016	0.025	596	467	26.5	OK
A30731021	8"x5/8" 48.7kg/m	26	106.361	0.18	0.28	1.20	0.019	0.022	595	467	26	OK
TOTAL		126	422.326	–	–	–	–	–	–	–	–	–

WE HEREBY CERTIFY THAT THE MATERIAL DESCRIBED HEREIN HAS BEEN MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFATORY RESULT IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENT OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION.

QUALITY INSPECTION DEPARTMENT

MTR 862-23-01
02
03
04

MTR 862--23--01
al
MTR 862--23--04

ZHUO NAN PTE. LTD.

Blake

扫描全能王 创建

五矿营口中板有限责任公司
MINMETALS YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256083 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION	产品名称 PRODUCT	耐候桥梁钢 Corrosion resistance bridge steel		
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN201027035-02		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/709M; A709 Gr.50W,T2	交货状态 DELIVERY CONDITION	热轧(AR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20201128
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	201128Z00673		
车 号 TRAIN NO.					

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 A.A	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	B0A01 屈服强度 MPa Rp0.2	B0A02 抗拉强度 MPa Rm	B0A03 断后伸长率 %	A0C01 冲击单值A J	A0C012 冲击单值B J	A0C013 冲击单值C J	A0C02 冲击均值Ave J
						×10⁻³	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻³							
20123391D	H0B250113	31.75x2440x12192	2	14,828	L	138	361	1342	210	79	257	1150	458	11	387	566	21.5	187	185	160	177
20123391D	H0B250234	31.75x2440x12192	1	7,414	L	138	361	1342	210	79	257	1150	458	11	408	583	22.5	163	165	181	170
20123391D	H0B250235	31.75x2440x12192	1	7,414	L	138	361	1342	210	79	257	1150	458	11	402	577	22.5	168	150	176	165
20123391D	H0B250236	25.4x2440x12192	1	5,932	L	138	361	1342	210	79	257	1150	458	11	419	583	23.5	156	158	162	159
20211318D	H0B250237	25.4x2440x12192	2	11,864	L	139	338	1364	120	34	288	1220	475	11	408	562	22	185	190	175	183
20211318D	H0B250238	25.4x2440x12192	1	5,932	L	139	338	1364	120	34	288	1220	475	11	389	563	23	183	171	186	180
20211318D	H0B250239	25.4x2440x12192	1	5,932	L	139	338	1364	120	34	288	1220	475	11	386	563	24	171	150	155	159
20123397D	H0B250253	15.88x2440x12192	1	3,708	L	149	345	1348	220	80	283	1200	468	11	368	549	20	228	255	235	239
		合计(TOTAL):	10	63,024																	

注释 NOTES

A.A: ANALYSIS REGION
L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH)
A0C01冲击试验IMPACT TEST: 4℃, 纵向LONGITUDINAL, 近表 CLOSE TO SURFACE
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=ELONGATION
A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR 1000-21-01

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

野牛

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

20210115-125053

MTR 1000 -21-01

五矿营口中板有限责任公司
MINMETALS YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区裕金街/115005
Yejinstreet, Laobiandistrict, Yingkou, Liaoning, P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION	产品名称 PRODUCT	耐候桥梁钢 Corrosion resistance bridge steel
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN201027035-02
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/709M ; A709 Gr.50 WT2	交货状态 DELIVERY CONDITION	热轧(AR)
		签发日期 DATE OF ISSUE	20201128
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	201128Z00673
车 号 TRAIN NO.			

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 A.A	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C ×10⁻²	Si ×10⁻³	Mn ×10⁻³	P ×10⁻⁴	S ×10⁻⁴	Cu ×10⁻³	Ni ×10⁻⁴	Cr ×10⁻³	V ×10⁻³	B 0A01 屈服强度 MPa RpD.2	B 0A02 抗拉强度 MPa Rm	B 0A03 断后伸长率 %	A 0C01 冲击单值A J	A 0C012 冲击单值B J	A 0C013 冲击单值C J	A 0C02 冲击均值Ave J
20123391D	H0B250113	31.75x2440x12192	2	14,828	L	138	361	1342	210	79	257	1150	458	11	387	566	21.5	187	185	160	177
20123391D	H0B250234	31.75x2440x12192	1	7,414	L	138	361	1342	210	79	257	1150	458	11	408	583	22.5	163	165	181	170
20123391D	H0B250235	31.75x2440x12192	1	7,414	L	138	361	1342	210	79	257	1150	458	11	402	577	22.5	168	150	176	165
20123391D	H0B250236	25.4x2440x12192	1	5,932	L	138	361	1342	210	79	257	1150	458	11	419	583	23.5	156	158	162	159
20211318D	H0B250237	25.4x2440x12192	2	11,864	L	139	338	1364	120	34	288	1220	475	11	408	562	22	185	190	175	183
20211318D	H0B250238	25.4x2440x12192	1	5,932	L	139	338	1364	120	34	288	1220	475	11	389	563	23	183	171	186	180
20211318D	H0B250239	25.4x2440x12192	1	5,932	L	139	338	1364	120	34	288	1220	475	11	386	563	24	171	150	155	159
20123397D	H0B250253	15.88x2440x12192	1	3,708	L	149	345	1348	220	80	283	1200	468	11	368	549	20	228	255	236	239
		合计(TOTAL):	10	63,024																	

注释 NOTES

AA: ANALYSIS REGION
L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH)
A0C01冲击试验 IMPACT TEST: 4℃, 纵向 LONGITUDINAL
, 近表 CLOSE TO SURFACE
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=ELONGATION
A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR-1008-21-02
03

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIR-
EMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION.

野牛

[redacted]1008 -21-02 [redacted]1008 -21-03

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

20210115-125053

五矿营口中板有限责任公司
MINMETALS YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101591

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION	产品名称 PRODUCT	耐候桥梁钢 Corrosion resistance bridge steel		
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN201027035-02		
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/709M; A709 Gr.50W T2	交货状态 DELIVERY CONDITION	热轧(AR)	签发日期 DATE OF ISSUE	20201207
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	201207Z00529		
车 号 TRAIN NO.					

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	规格 DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	B QA01 屈服强度 MPa Rp0.2	B QA02 抗拉强度 MPa Rm	B QA03 断后伸长率 %	A QC01 冲击单值A J	A QC012 冲击单值B J	A QC013 冲击单值C J	A QC02 冲击均值Avs J
						×10⁻³	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻³							
20123449D	H0C040127	38.1x2440x12192	1	8,897	L	139	327	1334	150	40	283	1140	460	13	435	608	20	178	186	176	180
20123449D	H0C040128	31.75x2440x12192	2	14,828	L	139	327	1334	150	40	283	1140	460	13	420	580	20.5	182	180	188	183
		合计(TOTAL):	3	23,725																	

注释 NOTES

A.A: ANALYSIS REGION
L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH)
A0C01冲击试验IMPACT TEST, 4℃, 纵向LONGITUDINAL, 近表 CLOSE TO SURFACE
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=ELONGATION
A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MR-1009-21-02

野牛

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION.

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

20210115-125055

MR 1009 -21-02

五矿营口中板有限责任公司
MINMETALS YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区冶金街/115005
Yejinstreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115005
TEL:0417-3256081 FAX:0417-3256057 NO.:DT2101501/A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION	产品名称 PRODUCT	耐候桥梁钢 Corrosion resistance bridge steel
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION	合同编号 CONTRACT NO.	YGR1ZANN201227051-01
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M; A709 Gr.50W T2	交货状态 DELIVERY CONDITION	N(AR) 签发日期 DATE OF ISSUE 20210304
		证明书编号 CERTIFICATE NO.	210304Z00464
车号 TRAIN NO.			

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	规格 DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	分析区域 AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	B A01 上屈服强度	B A02 抗拉强度	B A03 断后伸长率	A 0C01 冲击单值A	A 0C012 冲击单值B	A 0C013 冲击单值C	A 0C02 冲击均值Ave
						×10⁻³	×10⁻³	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻⁴	×10⁻³	×10⁻³	MPa Rp0.2	MPa Rm	% B5	J	J	J	J
21201378C	S12220092	31.75x2440x12192	1	7.414	L	144	334	1340	180	51	269	1740	472	23	395	557	20	189	190	195	191
		合计(TOTAL):	1	7.414																	

注释 NOTES

A.A: ANALYSIS REGION
L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸标距(GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C01冲击试验IMPACT TEST: 4℃, 纵向LONGITUDINAL, 近表 CLOSE TO SURFACE, 尺寸SIZE10*10*55
B0A01=YIELD STRENGTH
B0A02=TENSILE STRENGTH
B0A03=ELONGATION
A0C01=IMPACT TEST A
A0C012=IMPACT TEST B
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

According to EN 10204 3.1

MTR 1020-21-01

野牛

本产品已按照标准要求进行制造和检验，其结果符合要求，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

冶金技术处处长
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

20210325-153703

[redacted] 1020-21-01

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
Yejiahe road, Laobian district, Yingkou, Liaoning, P.R. China 115023
TEL: 0417-3256881 FAX: 0417-3260951 NO. CST1612CA

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

买货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION	品名 Bridge structural Steel	
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION	合同号 CONTRACT NO.	YGRIZANN23C7850C1-01
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M : A709 Gr.50WT-Z1-6	许制证书(CR)	发证日期 DATE OF ISSUE 2023.03.31
车号 TRAIN NO.			23030: Z00129

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	产品编号 PLATE NO.	规格 SIZE (mm)	数量 QTY	重量 WEIGHT (kg)	热处理状态 HEAT TREATMENT CONDITION	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS% C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	Mo	V	Ti	Al	B	Nb	拉伸试验 TENSILE TEST 屈服强度 YS (MPa)	抗拉强度 TS (MPa)	伸长率 EL (%)	冷弯试验 BEND TEST	冲击试验 IMPACT TEST 冲击功 IMPACT VALUE (J)		

化学成分 CHEMICAL ANALYSIS%

炉号 HEAT NO.	C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	Mo	V	Ti	Al	B	Nb

拉伸试验 TENSILE TEST

炉号 HEAT NO.	屈服强度 YS (MPa)	抗拉强度 TS (MPa)	伸长率 EL (%)

冷弯试验 BEND TEST

炉号 HEAT NO.	试样 SPECIMEN	结果 RESULT

冲击试验 IMPACT TEST

炉号 HEAT NO.	冲击功 IMPACT VALUE (J)			

C: 化学成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸试样 (GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A/C冲击试验IMPACT TEST: 2V-纵向 LONGITUDINAL, 宽×厚 CLOSE TO SURFACE, 尺寸 SIZE 10*10*55
B/A01=YIELD STRENGTH
B/A02=TENSILE STRENGTH
B/A03=PERCENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE
According to EN 10025-2.

A/C01=IMPACT TEST A
A/C02=IMPACT TEST B
A/C03=IMPACT TEST C
A/C09=IMPACT AVERAGE

备注 NOTES

MTD. 457-23--01 AL MTR. 457-23--12

我们特此证明所提供的材料已经制造、试验并符合合同、技术协议、技术协议的要求。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

检验专用章 INSPECTION DEPARTMENT

MTR 457-23-02 -07 08
03 01 09
04 10
05 12
06 11

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
Yejiawan,SouthAvenue,YingKou,Liaoning,P.R.China,115005
TEL:0417-5256561 FAX:0417-5256357 NO.:CT21315617A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION	钢种名称 Bridge structural steel	
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION	YORIZ.A.N.N.Z3020500-02	
技术标准/牌号 SPECIFICATE	ASTM A709/A709M ; A709 Gr.50W/T-Z1-F	发货日期 DATE OF ISSUE	20220201
车号 TRAIN NO		2202012200138	

炉号 HEATING	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 SIZE DIMENSION	数量 Q'TY	重量 WEIGHT/千克	交货状态 DA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cr	Ni	Cu	V	Nb	Ti	B	Mo	拉伸 TENSILE TEST 屈服点 MPa	抗拉强度 MPa	伸长率 %	冷弯 BEND TEST 弯心直径	冲击 IMPACT TEST 温度 ℃	试样方向	冲击功 J	备注
21U837130	5122883345	5122883345	16×2438×9085	1	1.758	N	0.16	0.34	1.35	0.014	0.002	0.04	0.06	0.26	0.04	0.038	0.013	0.0002	0.01	0.01	0.01	0.0001	0.01	390	525	27	180°	2	200	198	202	198	
21U837131

营口鑫茂中板有限公司
KIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
辽宁省营口市老边区鑫茂中板厂 邮编:115003
Yejin street, Laobian district, Yingkou, Liaoning, P.R. China, 115003
电话(Tel):0417-4252081 传真(Fax):0417-7686537 http://www.kzgt.com.cn

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

买货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION	产品名称 Product	Bridge structural steel
发货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION	合同号 CONTRACT NO.	YGRTZAKN2302850C1-01
交货标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M : A709 Gr.50WT-Z15-B	检验证书号 CERTIFICATE NO.	23030120C488
炉号 TRAINING		发货日期 DATE OF ISSUE	2023.03.31

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	轧板号 PLATE NO.	规格 (MM) DIMENSION	数量 QTY	重量 WEIGHT (KG)	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	Al	Ti	Nb	力学性能 MECHANICAL PROPERTY 屈服强度 YS (MPa)	抗拉强度 TS (MPa)	伸长率 EL (%)	冷弯 BEND	冲击 IMPACT 温度 (℃)	1	2	3	Ave
23030120	23127030	1302301201-01	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-02	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-03	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-04	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-05	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-06	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-07	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-08	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-09	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-10	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-11	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-12	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-13	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-14	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-15	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-16	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-17	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-18	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-19	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-20	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-21	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-22	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-23	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-24	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-25	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-26	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-27	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-28	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-29	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-30	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-31	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-32	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-33	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-34	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-35	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-36	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-37	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-38	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-39	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-40	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-41	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-42	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-43	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-44	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-45	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-46	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-47	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-48	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-49	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
23030120	23127030	1302301201-50	25×2438×12192	1	1,402	0.14	0.28	1.36	0.012	0.002	0.25	0.20	0.16	0.04	0.024	0.016	0.033	0.01	0.42	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
			小计(SUBTOTAL):	50	70,100																					

L: 熔炼成分 SMELTING COMPOSITION
拉伸试验 (GAUGE LENGTH) Lo=200 mm
A0C0: 冲击试验 IMPACT TEST: 20℃, 纵向 LONGITUDINAL,
距表 CLOSE TO SURFACE, 尺寸 SIZE 10*10*55
R0A01=YIELD STRUNGTH
R0A02=TENSILE STRENGTH
R0A03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE
A0C01=IMPACT TEST A
A0C02=IMPACT TEST B
A0C03=IMPACT TEST C
A0C04=IMPACT AVERAGE

备注 NOTES

According to EN 10204 3.1

MTR.461-23--01 AL MTR.461-23--08

我们保证以上所列产品符合合同规定，其检验结果正确无误
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS BEEN MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

质检专用章

01-06
02
03
MTR 461-23-03
02
01
05

质检部 DEPARTMENT OF METALLURGICAL INSPECTION

日钢京口中厚有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD.
Yangshuner,Liaohuanlu,Yingkou,Liaoning,P.R.China 115007
TEL:0417-3256051 FAX:0417-3256052 NO: QT3161501A

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION	钢种 Bridge structural steel	
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION	合同号 YORIZANN23C85001-01	
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M：A709 Gr.50WT-Z15-B	发货日期 DATE OF ISSUE	2023.08.2
车号 TRAIN NO.		2308170057	

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 SIZE mm	件数 QTY	重量 WEIGHT kg	分类 CLASS AA	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	Mo	V	Ti	Nb	B	Als	N	Mg
							1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
23107Y5410	1323770272	11x2272x1101	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	12x2272x1102	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	13x2272x1103	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	14x2272x1104	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	15x2272x1105	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	16x2272x1106	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	17x2272x1107	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	18x2272x1108	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	19x2272x1109	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000
23107Y5410	1323770272	20x2272x1110	35x2470x9865	1	2.818	E	0.06	0.15	1.25	0.006	0.001	0.03	0.01	0.02	0.003	0.001	0.013	0.031	0.0001	0.030	0.0040	0.0000

炉号 HEAT NO.	力学性能 MECHANICAL PROPERTIES A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	屈服点 YP MPa	抗拉强度 TS MPa	伸长率 EL %	冷弯 BEND	冲击温度 IMPACT TEST ℃	冲击值 IMPACT VALUE J					
						1	2	3	平均 AVE		
23107Y5410	395	545	31	OK	0	264	264	264	264		

SMELTING COMPOSITION
GAUGE LENGTH 1o=200 mm
IMPACT TEST: 0℃, LONGITUDINAL, CLOSE TO SURFACE, SIZE10*5
YIELD STRENGTH
TENSILE STRENGTH
PERCENTAGE LONGATION AFTER FRACTURE

A0C01=IMPACT TEST A
A0C0.2=IMPACT TEST P
A0C013=IMPACT TEST C
A0C02=IMPACT AVERAGE

MTR.463-23--01 AL MTR.463-23--12

According to EN 10204 3.1

我们保证以上数据正确无误，特此证明。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

MTR2463-23-01 05 02 04 09 07 08 03 12 01 10

质量检验专用章
DIRECTOR OF METALLURGICAL DEPARTMENT

日照钢铁控股集团有限公司
RIZHAO STEEL HOLDING GROUP MEDIUM PLATE CO.,LTD.
山东省日照市东港区烟台路 邮编:276825
Yantai Road, East Port District, Rizhao, Shandong, P.R.China 276825
TEL:0633-8225524 FAX:0633-8225527 HOTLINE:800-8266-666

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SAMEUNG C&T CORPORATION		桥梁结构钢 Bridge structural steel
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION		YGRIZANN230285001-01
技术条件/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M：A709 Gr.50WT-Z：B	质保书编号 CERTIFICATE NO.	发货日期 DATE OF ISSUE 20230826
炉号 TRAIN NO.			23C30SZ00938

炉号 HEAT NO.	捆号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 SIZE (mm)	数量 QTY	重量 WEIGHT (kg)	交货状态 CONDITION	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS (%) C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	Mo	V	Nb	Ti	B	Al	Ca	N	CEV	Pcm
A3C037405	S1Z230325	S3227[illegible]	[illegible]	1	1,758	N	15[illegible]	31[illegible]	1[illegible]	14[illegible]	04	28[illegible]	32[illegible]	18	6[illegible]4	04	04	03	[illegible]	04[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037403	S1Z230325	S3227[illegible]	[illegible]	1	1,758	N	15[illegible]	34[illegible]	1[illegible]	14[illegible]	04	28[illegible]	32[illegible]	18	6[illegible]4	04	04	03	[illegible]	04[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037413	S1Z230325	S3227[illegible]	[illegible]	1	1,758	N	15[illegible]	34[illegible]	1[illegible]	14[illegible]	04	28[illegible]	32[illegible]	18	6[illegible]4	04	04	03	[illegible]	04[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037413	S1Z230325	S3227[illegible]	[illegible]	1	1,758	N	15[illegible]	34[illegible]	1[illegible]	14[illegible]	04	28[illegible]	32[illegible]	18	6[illegible]4	04	04	03	[illegible]	04[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037415	S1Z230325	S3227[illegible]	[illegible]	1	1,758	N	15[illegible]	34[illegible]	1[illegible]	14[illegible]	04	28[illegible]	32[illegible]	18	6[illegible]4	04	04	03	[illegible]	04[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037410	S1Z230325	S3227[illegible]	[illegible]	1	1,758	N	15[illegible]	34[illegible]	1[illegible]	14[illegible]	04	28[illegible]	32[illegible]	18	6[illegible]4	04	04	03	[illegible]	04[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			共计(TOTAL):	7	12,250																			

化学成分 CHEMICAL ANALYSIS (%)

炉号 HEAT NO.	力学性能 MECHANICAL PROPERTIES 试样位置	试样方向	屈服强度 YS (MPa)	抗拉强度 TS (MPa)	断后伸长率 EL (%)	冷弯 BEND	冲击试验 IMPACT TEST 试验温度 (℃)	冲击功 (J)		
A3C037405	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037403	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037413	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037413	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037415	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
A3C037410	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

备注 NOTES:
- L：纵向 SMELTING COMPOSITION
- (a)：标距(GAUGE LENGTH) Lo=200mm
- ACC：冲击试验(IMPACT TEST)，-5℃，纵向LONGITUDINAL
- 试样 CLOSE TO SURFACE，尺寸 SIZE10*10*55
- REA01=YIELD STRENGTH
- REA02=TENSILE STRENGTH
- REA03=PRECENTAGE ELONGATION AFTER FRACTURE
- ASC01=IMPACT TEST A
- ASC02=IMPACT TEST B
- ASC03=IMPACT TEST C
- ASC04=IMPACT AVERAGE

MTR.466-23-01 AL MTR.466-23-07

According to EN 10204 3.1

我们特此证明上述产品已经过检验和试验，结果符合合同要求。
WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HAS MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION

质检专用章
INSPECTION OF METALLURGICAL DEPARTMENT

MTR-466-23-05
02
01
03
07
04
06

日钢营口中板有限公司
RIZHAO STEEL YINGKOU MEDIUM PLATE CO.,LTD
辽宁省营口市老边区渤海大街7150号
Yajiastreet,Laobiandistrict,Yingkou,Liaoning,P.R.China/115003
Tel:0417-3256061 FAX:0417-3256057 NO.:DT21150174

产品质量证明书
INSPECTION CERTIFICATE

订货单位 PURCHASER	SAMSUNG C&T CORPORATION		桥梁结构钢 Bridge structural steel
收货单位 CONSIGNEE	SAMSUNG C&T CORPORATION		YGRIZANN230285021-01
技术标准/牌号 SPEC/GRADE	ASTM A709/A709M : A709 Gr.50WT-Z1-B	交货状态 DELIVERY CONDITION	发货日期 DATE OF ISSUE 20230601
合同号 CONTRACT NO.		质检证明书号 CERTIFICATE NO.	23030:Z00339
车号 TRAIN NO.			

炉号 HEAT NO.	批号 LOT NO.	钢板号 PLATE NO.	规格 SIZE mm×mm×mm	数量 QTY	重量 WEIGHT kg	交货状态 DELIVERY CONDITION	化学成分 CHEMICAL ANALYSIS % C	Si	Mn	P	S	Cu	Ni	Cr	V	Ti	Nb	Al	B	力学性能 MECHANICAL PROPERTIES 屈服点 YP MPa	抗拉强度 TS MPa	伸长率 EL %	冷弯 BEND	冲击 IMPACT 温度 ℃	1 J	2 J	3 J	平均 AVG J
							≤0.10	≤0.40	≤1.60	≤0.030	≤0.030	≤0.40	≤0.40	≤0.30	≤0.10	≤0.050	≤0.050	≤0.060	≥0.0005	≤0.50	≤0.50	≤0.50	≤0.50	≤0.50	≤0.50	≤0.50	≤0.50	≤0.50

山东钢铁集团日照有限公司
Shandong Iron & Steel Group Rizhao Co.,Ltd.

SD STEEL

No. 1, Lingang Road, Donggang
Rizhao City, Shandong Province, P.R
http://www.sdsteelrz.com
TEL (0633)7820601 FAX (0633)7820601

INSPECTION CERTIFICATE

PURCHASER	Young Gap Inc.			PRODUCT	S355 HOT ROLLED STEEL PLATES
TECHNICAL STANDARD	ASTM A572/A572M	ORDER NO.	WORDNE-577-61	CERTIFICATE NO.	LX6965467A1
DELIVERY CONDITION	+N	CONTRACT NO.	196656989-0-25	LICENSE NO.	
GRADE	A572 Gr.50	DATE OF ISSUE	2024-5-27	INSPECTION CERTIFICATE	

NO.	COIL/PLATE NO.	HEAT NO.	LOT NO.	MATERIAL DESCRIPTION THICK	WIDTH	LENGTH	PCS	MASS (t)	CHEMICAL COMPOSITION % HEAT ANALYSIS C	Si	Mn	P	S	Cu	V	Cb	Ti	Ni	Cr	Mo	Cr	S
				mm			POS.	MASS (t)	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100	x100
1	57M-965962-B4	2547504219	56M-965890	9.0	2440	6100	5	4.575	15	20	102	1.4	2.6	1.7	0.6	1.0	0.4	0.03	0.28	0.32	0.7	0.01
2	57M-965962-A8	2547896521	56M 965890	9.0	2440	6100	48	48.392	13	23	103	1.5	2.6	1.8	0.7	1.4	0.6	0.04	0.21	0.17	0.5	0.03
3	57M-965962-A9	2547896534	56M 965890	12.0	2440	6100	36	53.275	15	23	106	1.5	2.9	1.8	0.7	1.7	0.7	0.05	0.14	0.18	0.1	0.01
4	57M-965962-B3	2547952590	56M-965890	16.0	2440	6100	10	22.200	16	20	101	1.7	2.9	1.9	0.5	1.8	0.7	0.05	0.14	0.14	0.2	0.02

NO.	YIELD STRENGTH MPa	TENSILE STRENGTH MPa	ELONGATION %	Y/T RATIO	IMPACT TEST Impact Test Value (2.5×10×55mm) Absorbed Energy (J) KV2 0°C (J)	NDT NDT Result (Pass/Fail)
1	370	510	24.0	Y	128,125,125,124	Y
2	320	500	28.5	Y	130,130,130,130	Y
3	308	529	26.5	Y	128,126,129,128	Y
4	326	516	26.5	Y	130,126,126,127	Y

TOTAL	PCS	WEIGHT	REMARKS
		126.542 t	

WE HEREBY CERTIFY THAT MATERIAL DESCRIBED HEREIN HAS BEEN MANUFACTURED AND TESTED WITH SATISFACTORY RESULTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE ABOVE MATERIAL SPECIFICATION.

STAMP OF QUALITY ASSURANCE

MTR 482-24 01 AL 04

MTR 482-24 01

AL

MTR 482-24 04

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 52 **DE** OCTUBRE DE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 52 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.652.694.912,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):**	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):**	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):**	$ 610.461.362.068,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 / jul-21	2 / ago-21	3 / sep-21	4 / oct-21	5 / nov-21	6 / dic-21	7 / ene-22	8 / feb-22	9 / mar-22	10 / abr-22	11 / may-22	12 / jun-22	13 / jul-22	14 / ago-22	15 / sep-22	16 / oct-22	17 / nov-22	18 / dic-22	19 / ene-23	20 / feb-23	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,52%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
				$ P	$ -	$ -	$ 65.887	$ 65.887	$ 65.887	$ 65.887	$ 21.884	$ 21.147	$ 25.251	$ 146.070	$ 146.070	$ 146.070	$ 217.336	$ 15.180	$ 15.180	$ 7.886	$ 8.267	$ 3.640	$ 8.280	$ 13.902	
	$14.554.125	2,67%	$8.265.554	$ E	$ 4.103	$ -	$ -	$ -	$ 62.858	$ 6.956	$ 99.318	$ 114.108	$ 132.653	$ 39.182	$ 30.440	$ 28.679	$ 337.879	$ 144.146	$ 63.834	$ -	$ -	$ 211.096	$ 30.120	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,06%	0,03%	0,01%	0,00%	0,00%	0,04%	0,01%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,08%	0,07%	0,08%	0,08%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 54.703	$ 420.680	$ 394.703	$ 420.680	$ 442.748	$ 157	$ 14.027	$ 7.287	$ 7.639	$ 3.364	$ 7.651	$ 32.116	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 663.384	$ 50.188	$ 163.544	$ -	$ 16.889	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 18.981	$ 37.407	$ 318.417	$ 1.369.227	$ 746.867	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,01%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,06%	0,25%	0,14%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 99)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,06%	0,07%	0,07%	0,08%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 179.582	$ 348.483	$ 377.765	$ 378.483	$ 457.765	$ 157	$ 41.595	$ 21.609	$ 22.652	$ 9.975	$ 22.689	$ 95.233	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 805.033	$ 18.425	$ 401.122	$ 10.322	$ 33.031	$ -	$ -	$ -	$ 34.520	$ 619.692	$ 1.341.375	$ 972.291	$ 176.831	$ 394.709	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%	0,07%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,11%	0,25%	0,18%	0,03%	0,07%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 116, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	18,31%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,13%	0,28%	0,13%	0,04%	0,03%	0,49%	0,64%	0,63%	0,69%	0,72%	0,73%	0,37%	0,44%	0,21%	0,24%	0,36%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 449.994	$ 699.991	$ 1.499.980	$ 681.757	$ 237.972	$ 162.298	$ 2.660.489	$ 3.475.494	$ 3.420.640	$ 3.779.836	$ 3.912.667	$ 3.959.026	$ 2.034.051	$ 2.386.220	$ 1.167.222	$ 1.326.351	$ 1.949.653	50%
	$301.924.597	55,40%	$99.791.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 17.573	$ -	$ -	$ 213.776	$ 83.722	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.797	$ -	$ 1.993	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (96, 97, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 41.259	$ 41.259	$ 41.259	$ 30.040	$ 65.387	$ 60.631	$ 46.500	$ 46.500	$ 59.396	$ 69.296	$ 79.195	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$3.351.006	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 242	$ 212	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 513.864	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,33%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,03%	0,02%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ 54.978	$ 54.978	$ 54.978	$ 54.978	$ 24.190	$ -	$ -	$ -	$ 27.188	$ 28.646	$ 28.646	$ 104.601	$ 178.646	$ 116.681	$ 94.045	$ 57.512	$ 9.153	$ 15.367	
	$10.139.074	1,86%	$7.252.820	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 7.578	$ 165.102	$ 37.043	$ 99.168	$ 111.094	$ 112.846	$ 569	$ 6.175	$ (11.030)	$ 6.389	$ -	$ 261.173	$ 218.228	$ 858.550	$ 110.225	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,16%	0,02%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**28,69%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 372.419.771**	**68%**	**$ 156.329.110**																						

REPROGRAMACIÓN No.1 | REPROGRAMACIÓN No.2 | REPROGRAMACIÓN No.3 | REPROGRAMACIÓN No.4

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,11%	0,16%	0,31%	0,14%	0,06%	0,09%	0,66%	0,82%	0,82%	0,92%	0,75%	0,77%	0,40%	0,46%	0,23%	0,25%	0,36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$120.865	$612.119	$862.115	$1.662.105	$757.870	$324.506	$482.465	$3.622.222	$4.467.720	$4.453.915	$4.995.628	$4.111.957	$4.208.474	$2.187.514	$2.518.823	$1.241.714	$1.374.125	$2.106.270
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,13%	0,29%	0,60%	0,74%	0,80%	0,88%	1,55%	2,37%	3,19%	4,10%	4,86%	5,63%	6,03%	6,49%	6,72%	6,97%	7,36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$120.865	$732.984	$1.595.099	$3.257.204	$4.015.074	$4.339.579	$4.822.045	$8.444.267	$12.911.986	$17.365.902	$22.361.530	$26.473.487	$30.681.961	$32.869.476	$35.388.299	$36.630.012	$38.004.137	$40.110.407
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,30%	0,04%	0,14%	0,09%	0,05%	0,01%	0,01%	0,06%	0,03%	0,13%	0,30%	0,28%	0,48%	0,24%	0,09%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.103	$0	$0	$0	$70.436	$1.658.048	$204.973	$777.942	$467.845	$285.670	$31.008	$34.853	$326.848	$184.988	$702.749	$1.640.167	$1.510.733	$2.615.705	$1.283.914	$513.864
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,32%	0,36%	0,50%	0,58%	0,64%	0,64%	0,65%	0,71%	0,74%	0,87%	1,17%	1,45%	1,93%	2,17%	2,26%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.103	$4.103	$4.103	$4.103	$74.539	$1.732.587	$1.937.561	$2.715.502	$3.183.347	$3.469.017	$3.500.025	$3.534.878	$3.861.727	$4.046.714	$4.749.463	$6.389.630	$7.900.363	$10.516.068	$11.799.982	$12.313.847

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 36.574.936.149	18,65%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 3.972.058.409	44,60%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 754.690.719	44,60%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.166.927.126	5,32%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ 1.211.542.292	38,23%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ 230.193.036	38,23%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.409.683.418	33,86%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 43.910.345.731	18,45%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 201.649.139.330**	**33,03%**

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Proorama de Inversiones debe ser consistente con el Proorama de Obra aorobado.
3. El oorcentaie prooramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra prooramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2 DE 6

FECHA: 30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 52 **DE** OCTUBRE DE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 52 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.652.694.912,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según la prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):**	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):**	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):**	$ 610.461.362.068,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado % Ejecutado	21 mar-23	22 abr-23	23 may-23	24 jun-23	25 jul-23	26 ago-23	27 sep-23	28 oct-23	29 nov-23	30 dic-23	31 ene-24	32 feb-24	33 mar-24	34 abr-24	35 may-24	36 jun-24	37 jul-24	38 ago-24	39 sep-24	40 oct-24	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,52%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,03%	
				$ P	$ 14.043	$ 20.149	$ 12.133	$ 15.517	$ 40.787	$ 55.199	$ 48.895	$ 64.240	$ 71.323	$ 102.325	$ 34.470	$ 111.578	$ 112.738	$ 91.234	$ 92.142	$ 138.212	$ 161.248	$ 191.757	$ 215.726	$ 151.160	
	$14.554.125	2,67%	$8.265.554	$ E	$ 17.090	$ 80.342	$ -	$ 151.609	$ 38.658	$ 166.103	$ 30.883	$ 138.452	$ 34.536	$ -	$ 691.793	$ 181.735	$ 170.543	$ 103.690	$ 153.578	$ -	$ 591.704	$ 1.316.145	$ 211.699	$ -	
				% E	0,00%	0,01%	0,00%	0,03%	0,01%	0,03%	0,01%	0,03%	0,01%	0,00%	0,13%	0,03%	0,03%	0,02%	0,03%	0,00%	0,11%	0,24%	0,04%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,07%	0,07%	0,06%	0,06%	0,09%	0,10%	0,12%	0,14%	0,10%	
				$ P	$ 32.442	$ 18.619	$ 11.212	$ 4.780	$ 10.444	$ 12.367	$ 45.182	$ 59.361	$ 65.906	$ 43.640	$ 120.025	$ 388.515	$ 392.556	$ 317.680	$ 320.839	$ 481.259	$ 561.468	$ 667.702	$ 751.164	$ 526.341	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ 184.559	$ 855.615	$ 1.220.529	$ 1.237.585	$ 1.385.265	$ 1.130.466	$ 1.130.700	$ 706.532	$ 250.557	$ 107.626	$ 525.848	$ 343.493	$ 14.668	$ 13.676	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,03%	0,16%	0,22%	0,23%	0,25%	0,21%	0,21%	0,13%	0,05%	0,02%	0,10%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 86)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,03%	0,02%	0,03%	0,04%	0,05%	0,05%	0,15%	0,16%	0,13%	0,13%	0,19%	0,22%	0,26%	0,30%	0,21%	
				$ P	$ 96.202	$ 55.211	$ 33.247	$ 42.519	$ 111.760	$ 151.250	$ 133.978	$ 176.025	$ 195.433	$ 280.383	$ 258.788	$ 837.684	$ 846.397	$ 684.954	$ 691.766	$ 1.037.649	$ 1.210.591	$ 1.439.642	$ 1.619.597	$ 1.134.852	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ 389.936	$ 452.757	$ 1.001.764	$ 1.260.319	$ 1.678.639	$ 2.259.086	$ 2.279.952	$ 2.367.484	$ 1.377.987	$ 1.253.167	$ 842.768	$ 1.788.919	$ 839.044	$ 386.379	$ 210.159	$ 155.699	$ -	$ -	$ 95.683	$ -	
				% E	0,07%	0,08%	0,18%	0,23%	0,31%	0,41%	0,42%	0,43%	0,25%	0,23%	0,15%	0,33%	0,15%	0,07%	0,04%	0,03%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	18,31%	% P	0,35%	0,35%	0,21%	0,21%	0,25%	0,29%	0,26%	0,34%	0,37%	0,53%	0,06%	0,20%	0,20%	0,16%	0,16%	0,24%	0,28%	0,34%	0,38%	0,26%	
				$ P	$ 1.923.229	$ 1.900.157	$ 1.144.241	$ 1.122.613	$ 1.362.492	$ 1.569.246	$ 1.390.045	$ 1.826.289	$ 2.027.648	$ 2.909.015	$ 328.839	$ 1.064.437	$ 1.075.508	$ 870.364	$ 879.020	$ 1.318.530	$ 1.538.285	$ 1.829.338	$ 2.058.006	$ 1.442.046	50%
	$301.924.597	55,40%	$99.791.121	$ E	$ -	$ 621.586	$ -	$ 339.862	$ 448.347	$ 322.684	$ 405.742	$ 671.985	$ 890.858	$ 1.196.657	$ 912.693	$ 881.387	$ 3.595.051	$ 3.322.129	$ 5.994.414	$ 5.371.718	$ 4.357.985	$ 6.465.651	$ 5.070.620	$ 683.774	
				% E	0,00%	0,11%	0,00%	0,06%	0,08%	0,06%	0,07%	0,12%	0,16%	0,22%	0,17%	0,16%	0,66%	0,61%	1,10%	0,99%	0,80%	1,19%	0,93%	0,13%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 8.673	$ 28.073	$ 28.364	$ 22.954	$ 23.182	$ 34.774	$ 40.569	$ 48.245	$ 54.276	$ 38.031	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 305.910	$ -	$ 39.886	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 101.877	$ 295.690	$ 72.521	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,05%	0,01%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 14.070	$ 45.544	$ 46.018	$ 37.241	$ 37.611	$ 56.416	$ 65.819	$ 78.273	$ 88.057	$ 61.701	
	$1.820.776	0,33%	$3.351.006	$ E	$ 454.010	$ -	$ 318.345	$ -	$ 431.737	$ -	$ 315.649	$ 555.737	$ 505.058	$ 173.921	$ -	$ 319.564	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,08%	0,00%	0,06%	0,00%	0,08%	0,00%	0,06%	0,10%	0,09%	0,03%	0,00%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,33%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,04%	0,05%	0,06%	0,07%	0,05%	
				$ P	$ 15.523	$ 11.136	$ 6.706	$ 5.718	$ 12.493	$ 14.794	$ 54.048	$ 71.010	$ 78.835	$ 117.109	$ 99.089	$ 191.266	$ 193.255	$ 156.393	$ 157.949	$ 236.923	$ 276.410	$ 328.709	$ 369.797	$ 259.117	
	$10.139.074	1,86%	$7.252.820	$ E	$ 80.042	$ 68.955	$ 230.266	$ 331.024	$ 309.267	$ 366.663	$ 381.740	$ 577.783	$ 486.314	$ 113.625	$ 82.095	$ 319.281	$ 407.296	$ 178.546	$ 89.914	$ -	$ 540.633	$ 163.804	$ 182.900	$ -	
				% E	0,01%	0,01%	0,04%	0,06%	0,05%	0,07%	0,07%	0,11%	0,09%	0,02%	0,02%	0,06%	0,07%	0,03%	0,02%	0,00%	0,10%	0,03%	0,03%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**28,69%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 372.419.771**	**68%**	**$ 156.329.110**																						
									REPROGRAMACIÓN No.5						**REPROGRAMACIÓN No.6**		**REPROGRAMACIÓN No.7**					**REPROGRAMACIÓN No.8**		**REPROGRAMACIÓN No.9**	

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,38%	0,37%	0,22%	0,22%	0,28%	0,33%	0,31%	0,40%	0,45%	0,63%	0,15%	0,49%	0,40%	0,40%	0,61%	0,71%	0,84%	0,95%	0,66%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.081.440	$2.005.272	$1.207.539	$1.191.146	$1.537.975	$1.802.857	$1.672.148	$2.196.926	$2.439.150	$3.448.473	$823.953	$2.667.096	$2.694.836	$2.180.820	$2.202.509	$3.303.763	$3.854.391	$4.583.665	$5.156.623	$3.613.249			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	7,74%	8,11%	8,33%	8,55%	6,45%	6,78%	7,08%	7,49%	7,94%	8,57%	8,72%	9,21%	9,70%	10,10%	10,51%	11,11%	11,82%	12,66%	13,61%	14,27%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$42.191.847	$44.197.120	$45.404.659	$46.595.805	$35.133.780	$36.936.637	$38.608.785	$40.805.711	$43.244.861	$46.693.334	$47.517.287	$50.184.383	$52.879.219	$55.060.039	$57.262.548	$60.566.311	$64.420.702	$69.004.367	$74.160.991	$77.774.239			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,17%	0,26%	0,44%	0,61%	0,75%	0,83%	0,83%	1,00%	0,73%	0,60%	0,48%	0,74%	0,98%	0,74%	1,19%	1,01%	1,03%	1,51%	1,03%	0,13%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$941.078	$1.408.199	$2.405.989	$3.303.344	$4.102.227	$4.498.800	$4.544.432	$5.442.141	$4.001.284	$3.293.836	$2.636.976	$4.056.622	$5.355.427	$4.005.411	$6.461.741	$5.527.417	$5.592.199	$8.241.290	$5.633.422	$683.774			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	2,43%	2,69%	3,13%	3,74%	4,49%	5,32%	6,15%	7,15%	7,88%	8,49%	8,97%	9,72%	10,70%	11,43%	12,62%	13,63%	14,66%	16,17%	17,21%	17,33%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$13.254.924	$14.663.124	$17.069.113	$20.372.457	$24.474.684	$28.973.484	$33.517.917	$38.960.058	$42.961.342	$46.255.178	$48.892.154	$52.948.776	$58.304.203	$62.309.614	$68.771.356	$74.298.773	$79.890.972	$88.132.262	$93.765.684	$94.449.458			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 36.574.936.149	18,65%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 3.972.056.409	44,60%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 754.690.719	44,60%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.166.927.126	5,32%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ 1.211.542.292	38,23%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ 230.193.036	38,23%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.409.683.418	33,86%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 43.910.345.731	18,45%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 201.649.139.330**	**33,03%**

NOTAS:

1. Indicar los Ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje prooramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra prooramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 DE 6
FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 52 **DE** OCTUBRE DE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 52 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.652.694.912,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):** $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):** $ 610.461.362.068,00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 0,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 nov-24	42 dic-24	43 ene-25	44 feb-25	45 mar-25	46 abr-25	47 may-25	48 jun-25	49 jul-25	50 ago-25	51 sep-25	52 oct-25	53 nov-25	54 dic-25	55 ene-26	56 feb-26	57 mar-26	58 abr-26	59 may-26	60 jun-26	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,52%	% P	0,03%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,10%	0,18%	0,18%	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	100%
				$ P	$ 151.160	$ 651.840	$ 10.473	$ 26.183	$ 26.183	$ 20.946	$ 20.946	$ 31.419	$ 36.656	$ 41.892	$ 518.623	$ 995.809	$ 984.046	$ 1.354.575	$ 9.287	$ 23.219	$ 23.219	$ 18.575	$ 18.575	$ 27.862	
	$14.554.125	2,67%	$8.265.554	$ E	$ -	$ -	$ 87.504	$ 322.405	$ 545.614	$ 264.283	$ 240.854	$ 143.048	$ 341.502	$ 342.120	$ 409.044	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,02%	0,06%	0,10%	0,05%	0,04%	0,03%	0,06%	0,06%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,10%	0,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,10%	0,10%	0,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 526.341	$ 2.269.721	$ 9.678	$ 24.194	$ 9.678	$ 9.678	$ 9.678	$ 9.678	$ 9.678	$ 9.678	$ 468.476	$ 563.509	$ 541.646	$ 1.393.133	$ 8.582	$ 21.455	$ 21.455	$ 17.164	$ 17.164	$ 25.746	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 99)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,21%	0,90%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,20%	0,13%	0,13%	0,27%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
				$ P	$ 1.134.852	$ 4.893.782	$ 28.697	$ 71.743	$ 71.743	$ 57.395	$ 57.395	$ 86.092	$ 100.441	$ 114.789	$ 1.099.457	$ 722.694	$ 707.440	$ 1.493.515	$ 25.449	$ 63.622	$ 63.622	$ 50.897	$ 50.897	$ 76.346	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 97.003	$ -	$ 89.854	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 116, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	18,31%	% P	0,26%	1,14%	0,16%	0,41%	0,41%	0,33%	0,33%	0,49%	0,60%	0,68%	0,76%	0,92%	0,90%	1,05%	0,15%	0,36%	0,36%	0,29%	0,29%	0,44%	
				$ P	$ 1.442.046	$ 6.218.480	$ 892.137	$ 2.230.342	$ 2.230.342	$ 1.784.273	$ 1.784.273	$ 2.676.410	$ 3.243.744	$ 3.689.812	$ 4.135.881	$ 5.031.844	$ 4.910.578	$ 5.696.945	$ 791.144	$ 1.977.859	$ 1.977.859	$ 1.582.287	$ 1.582.287	$ 2.373.431	50%
	$301.924.597	55,40%	$99.791.121	$ E	$ 73.182	$ 60.627	$ 7.778.213	$ 5.793.357	$ 6.705.430	$ 5.978.476	$ 6.087.589	$ 5.845.331	$ 5.041.311	$ 4.461.445	$ 7.448.138	$ 2.652.695	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,01%	0,01%	1,43%	1,06%	1,23%	1,10%	1,12%	1,07%	0,93%	0,82%	1,37%	0,49%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,01%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 38.031	$ 164.001	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 37.724	$ 77.807	$ 76.844	$ 94.334	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,01%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	$ 61.701	$ 266.073	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 360.460	$ 21.099	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$3.351.006	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,33%	% P	0,05%	0,21%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,07%	0,11%	0,11%	0,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	
				$ P	$ 259.117	$ 1.117.381	$ 11.577	$ 28.942	$ 28.942	$ 23.153	$ 23.153	$ 34.730	$ 40.519	$ 46.307	$ 404.014	$ 609.639	$ 600.652	$ 1.030.517	$ 10.266	$ 25.666	$ 25.666	$ 20.532	$ 20.532	$ 30.799	
	$10.139.074	1,86%	$7.252.820	$ E	$ -	$ -	$ 137.761	$ 111.212	$ 80.877	$ 142.652	$ 103.430	$ 137.494	$ 112.005	$ 95.630	$ 149.563	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,03%	0,02%	0,01%	0,03%	0,02%	0,03%	0,02%	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**28,69%**			REPROGRAMACIÓN No.10					REPROGRAMACIÓN No.13		REPROGRAMACIÓN No.14		REPROGRAMACIÓN No.16										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 372.419.771**	**68%**	**$ 156.329.110**			REPROGRAMACIÓN No.11				REPROGRAMACIÓN No.12			REPROGRAMACIÓN No.15											

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,66%	2,86%	0,17%	0,44%	0,43%	0,36%	0,36%	0,52%	0,63%	0,72%	1,29%	1,47%	1,44%	2,03%	0,16%	0,39%	0,39%	0,31%	0,31%	0,47%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.613.249	$15.581.277	$952.561	$2.381.403	$2.366.887	$1.895.445	$1.895.445	$2.838.329	$3.431.036	$3.902.478	$7.024.605	$8.022.401	$7.821.206	$11.063.018	$844.728	$2.111.820	$2.111.820	$1.689.456	$1.689.456	$2.534.184	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	14,93%	17,79%	17,97%	18,41%	18,84%	19,19%	19,54%	20,06%	20,69%	21,40%	22,69%	24,16%	25,60%	27,63%	27,78%	28,17%	28,56%	28,87%	29,18%	29,64%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$81.387.498	$96.968.765	$97.921.326	$100.302.730	$102.669.617	$104.565.062	$106.460.507	$109.298.835	$112.729.872	$116.632.350	$123.656.955	$131.679.357	$139.500.562	$150.563.580	$151.408.308	$153.520.129	$155.631.949	$157.321.405	$159.010.861	$161.545.045	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,01%	0,01%	1,47%	1,14%	1,36%	1,17%	1,20%	1,12%	1,01%	0,90%	1,47%	0,49%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$73.182	$60.627	$8.003.478	$6.226.975	$7.428.925	$6.385.411	$6.521.727	$6.125.872	$5.494.818	$4.899.195	$8.006.746	$2.652.695	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	17,35%	17,36%	18,83%	19,97%	21,33%	22,50%	23,70%	24,82%	25,83%	26,73%	28,20%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$94.522.640	$94.583.268	$102.586.746	$108.813.721	$116.242.645	$122.628.057	$129.149.784	$135.275.656	$140.770.474	$145.669.669	$153.676.415	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 36.574.936.149	18,65%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 3.972.056.409	44,60%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 754.690.719	44,60%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.166.927.126	5,32%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ 1.211.542.292	38,23%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ 230.193.036	38,23%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.409.683.418	33,86%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 43.910.345.731	18,45%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 201.649.139.330**	**33,03%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Proorama de Inversiones debe ser consistente con el Proorama de Obra aprobado.
3. El porcentaje prooramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra prooramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 52 **DE** OCTUBRE DE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 52 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.652.694.912,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):**	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):**	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):**	$ 610.461.362.068,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jul-26	62 ago-26	63 sep-26	64 oct-26	65 nov-26	66 dic-26	67 ene-27	68 feb-27	69 mar-27	70 abr-27	71 may-27	72 jun-27	73 jul-27	74 ago-27	75 sep-27	76 oct-27	77 nov-27	78 dic-27	79 ene-28	80 feb-28	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 96,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,52%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,08%	0,08%	0,09%	0,00%	0,00%	100%
				$ P	$ 32.506	$ 37.150	$ 41.794	$ 55.725	$ 55.725	$ 349.196	$ 10.302	$ 25.754	$ 25.754	$ 20.603	$ 20.603	$ 30.905	$ 36.056	$ 41.207	$ 46.358	$ 440.751	$ 440.751	$ 512.863	$ 8.796	$ 21.990	
	$14.554.125	2,67%	$8.265.554	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 75)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	
				$ P	$ 30.037	$ 34.328	$ 38.620	$ 51.493	$ 51.493	$ 121.203	$ 9.519	$ 23.798	$ 23.798	$ 19.039	$ 19.039	$ 28.558	$ 33.318	$ 38.077	$ 42.837	$ 124.279	$ 124.279	$ 124.279	$ 8.128	$ 20.320	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 86)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,01%	
				$ P	$ 89.070	$ 101.795	$ 114.519	$ 152.692	$ 152.692	$ 162.932	$ 28.228	$ 70.570	$ 70.570	$ 56.456	$ 56.456	$ 84.684	$ 98.798	$ 112.911	$ 127.025	$ 1.467	$ 1.467	$ 199.062	$ 24.102	$ 60.255	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	18,31%	% P	0,57%	0,64%	0,71%	0,93%	0,93%	1,87%	0,22%	0,46%	0,46%	0,38%	0,38%	0,54%	0,62%	0,70%	0,78%	0,94%	0,94%	2,07%	0,14%	0,34%	
				$ P	$ 3.092.519	$ 3.488.090	$ 3.883.662	$ 5.070.377	$ 5.070.377	$ 10.166.141	$ 1.201.059	$ 2.517.374	$ 2.517.374	$ 2.078.602	$ 2.078.602	$ 2.956.145	$ 3.394.917	$ 3.833.688	$ 4.272.460	$ 5.146.533	$ 5.146.533	$ 11.289.334	$ 749.282	$ 1.873.206	50%
	$301.924.597	55,40%	$99.791.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 32.431	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 32.431	$ 32.431	$ 32.431	$ -	$ -	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$3.351.006	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,33%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,05%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,03%	0,05%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 35.932	$ 41.065	$ 46.198	$ 61.597	$ 61.597	$ 250.333	$ 11.387	$ 28.468	$ 28.468	$ 22.775	$ 22.775	$ 34.162	$ 39.856	$ 45.550	$ 51.243	$ 185.196	$ 185.196	$ 264.908	$ 9.723	$ 24.308	
	$10.139.074	1,86%	$7.252.820	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**28,69%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 372.419.771**	**68%**	**$ 156.329.110**																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,60%	0,68%	0,76%	0,99%	0,99%	2,03%	0,23%	0,49%	0,49%	0,40%	0,40%	0,58%	0,66%	0,75%	0,83%	1,09%	1,09%	2,28%	0,15%	0,37%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.280.064	$3.702.428	$4.124.792	$5.391.884	$5.391.884	$11.082.235	$1.260.495	$2.665.965	$2.665.965	$2.197.475	$2.197.475	$3.134.454	$3.602.944	$4.071.434	$4.539.923	$5.930.657	$5.930.657	$12.422.877	$800.031	$2.000.079	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	30,25%	30,93%	31,68%	32,67%	33,66%	35,70%	35,93%	36,42%	36,90%	37,31%	37,71%	38,29%	38,95%	39,69%	40,53%	41,62%	42,70%	44,98%	45,13%	45,50%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$164.825.109	$168.527.537	$172.652.329	$178.044.214	$183.436.098	$194.518.333	$195.778.829	$198.444.793	$201.110.758	$203.308.232	$205.505.707	$208.640.162	$212.243.105	$216.314.539	$220.854.463	$226.785.119	$232.715.776	$245.138.653	$245.938.685	$247.938.764	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 36.574.936.149	18,65%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 3.972.056.409	44,60%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 754.690.719	44,60%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.166.927.126	5,32%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ 1.211.542.292	38,23%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ 230.193.036	38,23%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.409.683.418	33,86%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 43.910.345.731	18,45%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 201.649.139.330**	**33,03%**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje prooramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra prooramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 52 **DE** OCTUBRE DE 2025 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 52 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.652.694.912,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):**	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):**	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):**	$ 610.461.362.068,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28	ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29	oct-29	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,52%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,09%	0,01%	0,09%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,04%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 21.990	$ 17.592	$ 17.592	$ 152.702	$ 157.100	$ 161.498	$ 165.896	$ 179.090	$ 179.090	$ 493.289	$ 77.412	$ 466.348	$ 439.455	$ 437.149	$ 437.149	$ 441.762	$ 443.997	$ 214.148	$ -	$ -	
	$14.554.125	2,67%	$8.265.554	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,10%	0,12%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 20.320	$ 16.256	$ 16.256	$ 46.772	$ 50.836	$ 54.900	$ 58.964	$ 46.249	$ 46.249	$ 110.528	$ 563.159	$ 639.557	$ 407.805	$ 363.461	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 99)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 60.255	$ 48.204	$ 48.204	$ 16.339	$ 28.391	$ 40.442	$ 52.493	$ 88.646	$ 88.646	$ 21.545	$ 255.593	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	18,31%	% P	0,34%	0,27%	0,27%	0,39%	0,45%	0,52%	0,59%	0,91%	0,91%	1,71%	0,01%	0,09%	0,12%	0,06%	0,06%	0,18%	0,24%	0,31%	0,39%	0,65%	
				$ P	$ 1.873.206	$ 1.498.565	$ 1.498.565	$ 2.100.433	$ 2.475.074	$ 2.849.715	$ 3.224.356	$ 4.970.953	$ 4.970.953	$ 9.298.428	$ 72.837	$ 481.992	$ 662.180	$ 323.052	$ 323.052	$ 1.001.308	$ 1.330.007	$ 1.667.646	$ 1.887.369	$ 3.018.199	50%
	$301.924.597	55,40%	$99.791.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 10.810	$ 10.810	$ 10.810	$ 10.810	$ 10.810	$ 10.810	$ 32.431	$ 7.122	$ 39.553	$ 39.553	$ 39.553	$ 39.553	$ 39.553	$ 39.553	$ 56.747	$ 59.203	$ 61.659	$ 65.171	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$3.351.006	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,33%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 24.308	$ 19.446	$ 19.446	$ 68.126	$ 72.988	$ 77.849	$ 82.711	$ 97.295	$ 97.295	$ 219.897	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$10.139.074	1,86%	$7.252.820	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**28,69%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 372.419.771**	**68%**	**$ 156.329.110**																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,37%	0,29%	0,29%	0,44%	0,51%	0,59%	0,66%	0,99%	0,99%	1,87%	0,18%	0,30%	0,28%	0,21%	0,15%	0,27%	0,34%	0,36%	0,36%	0,57%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000.079	$1.600.063	$1.600.063	$2.395.183	$2.795.198	$3.195.214	$3.595.230	$5.393.043	$5.393.043	$10.176.119	$976.123	$1.627.450	$1.548.992	$1.163.214	$799.753	$1.482.622	$1.830.751	$1.940.997	$1.949.028	$3.083.370		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	45,86%	46,16%	46,45%	46,89%	47,40%	47,99%	48,65%	49,64%	50,63%	52,50%	52,68%	52,98%	53,26%	53,47%	53,62%	53,89%	54,23%	54,58%	54,94%	55,51%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$249.938.842	$251.538.905	$253.138.968	$255.534.151	$258.329.349	$261.524.563	$265.119.793	$270.512.836	$275.905.879	$286.081.998	$287.058.121	$288.685.571	$290.234.563	$291.397.777	$292.197.530	$293.680.152	$295.510.903	$297.451.900	$299.400.928	$302.484.297		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 36.574.936.149	18,65%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 3.972.056.409	44,60%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 754.690.719	44,60%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.166.927.126	5,32%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ 1.211.542.292	38,23%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ 230.193.036	38,23%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.409.683.418	33,86%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 43.910.345.731	18,45%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 201.649.139.330**	**33,03%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje proramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra proramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	6 DE 6
FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 52 **DE** OCTUBRE DE 2025 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 52 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.652.694.912,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):**	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):**	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):**	$ 610.461.362.068,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	101 nov-29	102 dic-29	103 ene-30	104 feb-30	105 mar-30	106 abr-30	107 may-30	108 jun-30	109 jul-30	110 ago-30	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,52%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$14.554.125	2,67%	$8.265.554	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 89)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 22.3, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	18,31%	% P	0,43%	1,42%	0,50%	1,04%	1,16%	1,16%	1,40%	1,61%	1,60%	0,14%	
				$ P	$ 2.321.229	$ 7.745.134	$ 2.751.421	$ 5.655.247	$ 6.305.019	$ 6.305.019	$ 7.604.562	$ 8.786.566	$ 8.709.498	$ 751.780	50%
	$301.924.597	55,40%	$99.791.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	0,61%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$3.351.006	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,33%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$10.139.074	1,86%	$7.252.820	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 544.944.729	100%	28,69%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 372.419.771	68%	$ 156.329.110												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,43%	1,42%	0,50%	1,04%	1,16%	1,16%	1,40%	1,61%	1,60%	0,14%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.321.229	$7.745.134	$2.751.421	$5.655.247	$6.305.019	$6.305.019	$7.604.562	$8.786.566	$8.709.498	$751.780
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55,93%	57,35%	57,86%	58,90%	60,05%	61,21%	62,61%	64,22%	65,82%	68,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$304.805.526	$312.550.660	$315.302.080	$320.957.328	$327.262.346	$333.567.365	$341.171.927	$349.958.493	$358.667.991	$372.419.771
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%	28,69%
	VALOR (Miles de Pesos)	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110	$156.329.110

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 36.574.936.149	18,65%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 3.972.056.409	44,60%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 754.690.719	44,60%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.166.927.126	5,32%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ 1.211.542.292	38,23%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ 230.193.036	38,23%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.409.683.418	33,86%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 43.910.345.731	18,45%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 201.649.139.330**	**33,03%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre : JULIO CESAR VALLOTA CABRERA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 52402-82191 NRÑ

Aprueba Firma:
Nombre: EDUARDO ENRIQUE RAMOS ARNEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 13202-03961 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA, OCTUBRE DE 2025

FECHA: 8/10/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 151
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Entrega de relación de obras a ejecutar con los recursos restantes de la vigencia 2025.	29-sept-25	Contratista	Cumplido. Enviado vía correo electrónico a Invias con copia a interventoría el 29 de septiembre de 2025.
2. Comunicado del Contratista sobre las Divergencias Pendientes	29-sept-25	Contratista	Cumplido. Contratista remitió comunicado con consecutivo CSF-2051-123037, recibido el 3 de octubre de 2025.
3. Reunión extraordinaria con veedurías	2-oct-25	Contratista, Interventoría e Invias	Cumplido. Se atendieron las dudas de parte de los delegados de los comités de veeduría respecto al informe mensual y el tema de hidrosiembra.
4. Respuesta de parte del contratista respecto a la divergencia de los APUs de veda para avanzar con la siguiente instancia de la divergencia. Reunión con unidad ejecutora SMCN.	30-sept-25	Contratista	Cumplido. Contratista remitió comunicado con consecutivo CSF-2051-123037 recibido el 3 de octubre de 2025.
5. Reunión con SMCN respecto a la divergencia de los APUs de veda para avanzar con la siguiente instancia de la divergencia. Fecha tentativa.	7-oct-25	Contratista, Interventoría e Invias	Pendiente
6. Respuesta de contratista al comunicado de la interventoría respecto a la solicitud de tramite de APUs No previstos del frente Mallama.	10-oct-25	Contratista	Pendiente. Dentro del tiempo.
7. Propuestas para K1+270 riesgo de perdida parcial de banca, trasladar a Invias la solicitud de intervención.	1-oct-25	Interventoría	Cumplido. Mediante comunicado Putumayo04-7204-25 de fecha 30 de septiembre de 2025 se dio traslado a la Territorial Putumayo de Invias para concepto y aval del diseño propuesto.
8. Cronograma respecto a la gestión de procedencia de consulta previa	3-oct-25	Contratista	Cumplido. Contratista remitió comunicado con consecutivo CSF-2053-123038

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Talud K6+800
2. Puente No.9A
3. Talud No.3
4. Puente No.11
5. Puente No.12
6. Muro No.8
7. Puente No.12A
8. Puente No.12B
9. Muro No.9
10. Talud No.8
11. Talud No.9
12. Puente No.13
13. Talud No.10
14. Puente No.14
15. Componente Social
16. Componente ambiental
17. Componente SST
18. Gestión predial
19. Prospección arqueológica
20. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Después de revisar el cumplimiento de los compromisos del comité de obra anterior, el contratista presenta el estado general del proyecto y el avance físico en cada frente de obra.

Presentación del avance en cada uno de los frentes de obra:

1	**Talud K6+800:** Los trabajos de estabilización del talud avanzan con un 79,21% de ejecución. Se avanza con las actividades en la parte superior de los subsectores 2 y 3, que incluyen la instalación de anclajes activos y accesorios de fijación. Paralelamente, se construye un canal disipador de energía para controlar el flujo de agua desde la cima del talud hasta su base.
2	**Puente No.9A:** Se culminó la construcción de las barreras de contención tipo New Jersey de los costado derecho e izquierdo. Este puente tiene un avance de ejecución del 98,24%. Se dio inicio a la construcción de un muro de acompañamiento margen izquierda estribo 1, mediante la adecuación del terreno donde se localiza esta estructura.
3	**Talud No.3:** Esta obra avanza con un 4,0% de ejecución. Actualmente, se avanza con las actividades de corte y perfilado en la parte superior del talud, junto con la perforación de anclajes autoperforantes, de acuerdo con el diseño. Se culminó la construcción de la primera terraza con sus elementos de estabilización y se dio inicio a la segunda. Estas labores son cruciales para poder reanudar los trabajos adyacentes del Muro 3 y el Puente 11.
4	**Puente No.11:** Se mantienen suspendidas las actividades por motivos de seguridad. Estas actividades se reanudarán una vez que se complete parte de la estabilización del talud 3 que garantice la seguridad del personal. Se espera que a finales de este año se inicie el montaje de la estructura metálica de este puente, de forma paralela a los montajes de la estructura metálica de los puentes 12a y 12b. Se tiene un avance de esta obra de un 85,8%.
5	**Puente No.12:** El puente presenta un avance físico del 68.6%. A la fecha, se ha completado el vaciado de las vigas cabezal en los ejes 1, 3 y 4. En el eje 2, el Contratista culminó la construcción de las pilas 3 y 4, por lo que se avanza con el armado de la obra falsa para la viga cabezal No. 2. Adicionalmente, la instalación de la obra falsa para las vigas principales entre los ejes 3 y 4 está programada para comenzar en las próximas semanas.
6	**Muro No.8:** Este muro presenta un avance del 96,4%. Actualmente, las actividades se centran en el armado de acero y hormigonado de los vástagos del módulo 3 a 6. El hormigonado de las zarpas de los módulos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 ha sido completado.
7	**Puente No.12A:** El armado de acero y el hormigonado por secciones de la pila sobre el monocaisson han sido completados, alcanzando los 17 metros de la pila central. Se culminó el hormigonado de la viga cabezal y retiro de obra falsa del eje No.2. El contratista informa que la fabricación de la estructura metálica está completamente terminada, y se avanza con el traslado a la obra con un avance a la fecha del 92%. Se avanza con las actividades preliminares para montaje de estructura metálica de este puente que comprenden la adecuación de la vía de acceso y la plataforma de posicionamiento de la grúa.
8	**Puente No.12B:** El contratista ha concluido el hormigonado de las vigas cabezal en los estribos 1 y 2. Se culminó también el hormigonado de la viga cabezal del apoyo intermedio (monopila 1). Se confirma que la fabricación de la estructura metálica del puente está terminada al 100%, y su traslado a la obra presenta un avance del 36%. Finalmente, se avanza con la construcción de la obra falsa en el la luz No. 2 de esta estructura. El Contratista informa que están próximos a iniciar con la soldadura de estructura metálica.
9	**Muro No.9:** Los trabajos de excavación manual, armado de acero y hormigonado de los 31 caisson se ha culminado. Paralelamente, se avanza con el armado del acero de refuerzo de las zarpas de los módulos No.1 y 3. A la fecha se tiene hormigonadas las zarpas o vigas cabezal No. 2, 4 y 5.
10	**Talud No.8:** El primer subsector ha sido completado, con todos los elementos instalados, incluidos el geomanto, la malla, los pernos y los accesorios de fijación. Continúa el tratamiento del subsector 2 con la instalación anclajes autoperforantes, geomanto y la malla de alta resistencia. Se avanza con la perforación de pernos autoperforantes para dar por terminado el subsector 2. Próximos a terminar la estabilización de este talud.
11	**Talud No.9:** Las actividades de estabilización en los subsectores 9-1 y 9-2 han concluido satisfactoriamente. En cuanto al subsector 9-3, las labores de corte y perfilado de la terraza 2 han finalizado, y se está avanzando con la instalación de anclajes autoperforantes y geomanto. En este talud esta pendiente bajar el nivel de la rasante de la vía, para terminar la ultima fila de anclajes del talud.
12	**Puente No.13:** El contratista continúa con las labores de excavación de los caisson No. 1 y No. 3, elementos fundamentales para la cimentación de los estribos No. 1 y No. 2, respectivamente. Se reporta un avance del 100% en la excavación del caisson No. 3 (Estribo 2), habiendo alcanzado la profundidad de diseño de 10 metros. Por su parte, en el Estribo No. 1, la excavación del caisson No. 1 registra un progreso de 12 metros de los 17 metros totales establecidos en los planos.
13	**Talud No.10:** El contratista avanza con las actividades de corte, perfilado e instalación de elementos de estabilización de la segunda terraza. Se avanza con el tensionamiento de los anclajes en el transcurso de la semana.

14 **Puente No.14:** El contratista avanza con las labores de excavación de los caisson No. 1 y No. 2, elementos fundamentales para la cimentación del estribo No. 1. En el estribo No.2 aun no se da inicio a la excavación de caisson.

15 **Componente Social**: • El contratista informó que durante la semana se realizaron diversas actividades, entre ellas la capacitación mensual dirigida a todo el personal de obra, abordando temáticas de los componentes Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
• Se efectuó la entrega del 100% del suministro de tubería a la Alcaldía Municipal de San Francisco y a la Empresa Los Nogales, en cumplimiento de los compromisos establecidos.
• Se ajustó y entregó el cronograma para la Modificación de la Licencia Ambiental, atendiendo las observaciones realizadas por la interventoría.
• Se desarrolló una reunión extraordinaria con los comités de veeduría ciudadana, en la cual se atendieron y aclararon dudas respecto al informe mensual presentado, así como al alcance técnico del proceso de hidrosiembra aplicado en la estabilización de taludes.
• Por parte de la interventoría, se solicitó la realización de una mesa de trabajo para revisar aspectos relacionados con la Preacta social, debido a observaciones presentadas frente al cobro del rubro correspondiente a arqueología.

16 **Componente ambiental:**

El contratista realiza la presentación de los siguientes temas:
1. Cambio menor de Puente 13 A: Se reciben observaciones a la GDB por parte del profesional SIG de interventoría el 30-09-2025, después de la entrega de los ajustes se solicita mesa de trabajo con la subdirección de Invias, interventoría y el consorcio san Francisco. La interventoría manifiesta estar a la espera de la remisión de los ajustes por parte del contratista.
2. Mediante Radicado ANLA No.20256201160702 de 23 de septiembre de 2025 la SS INVIAS remite el ICA 27 a la ANLA.

3. Pendiente la radicación de cesión parcial de licencia ambiental por parte del INVIAS a la ANLA, estado de trámite.
La SS INVIAS informa que se está pendiente el pago de la reliquidación por parte del contratista para continuar con el trámite de la cesión parcial.
La interventoría solicita realizar mesa de trabajo para el día jueves 09/10/2025 para realizar la revisión del cronograma de modificación de licencia ambiental.

17 **Componente SST:** Por parte del profesional del área de seguridad y salud en el trabajo el contratista presentó relación de indicadores de accidentalidad para el periodo del presente comité no se han presentado accidentes laborales, sin embargo, en lo corrido del año se presenta un índice de frecuencia de 7,9 y un índice de severidad de 67,3. Así mismo, el Consorcio San Francisco cuenta con un promedio acumulado de 260 trabajadores y a la fecha con un total de 291 trabajadores. De igual manera se presenta avance de las diferentes actividades contempladas dentro del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo como lo son la inducción al personal nuevo, entrega y reposición de elementos de protección personal, registro de pruebas de alcoholemia, charlas de seguridad, pausas activa, verificación de permisos de trabajo para alturas, adecuación de señalización, mediciones atmosféricas en espacios confinados y jornadas de orden y aseo con el fin de prevenir accidentes durante el desarrollo de las actividades de constructivas. Finalmente, el contratista menciona el compromiso de instalación de señalización en sector de Puente Rio Negro para el día 9 de octubre de 2025, recordando el acompañamiento por parte de la Administración Vial.

18 **Gestión predial:** El contratista presenta el cuadro resumen de la gestión predial de la semana con las observaciones respecto a cada una de las fichas prediales.

Expedientes prediales

No.	No. FICHA PREDIAL	OBSERVACIONES
1	039 A SB	Interventoría envía al Consorcio las propuestas de compra de mejoras firmadas digitalmente por la subdirectora de sostenibilidad de Invias.
2	001ID-T2-CMMVSFM	
3	002ID-T2-CMMVSFM	
4	003ID-T2-CMMVSFM	
5	004ID-T2-CMMVSFM	Interventoría envía al Consorcio las ofertas formales de compra firmadas digitalmente por la subdirectora de sostenibilidad de Invias.
6	005ID-T2-CMMVSFM	
7	006ID-T2-CMMVSFM	Interventoría envía al Consorcio las propuestas de compra de mejoras firmadas digitalmente por la subdirectora de sostenibilidad de Invias.
8	007ID-T2-CMMVSFM	
9	008ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado registro CSF-1999-122507 del 26 de agosto se otorga respuesta a las observaciones del oficio Putumayo04-6990-25 realizadas al informe de avalúo.
10	009ID-T2-CMMVSFM	Interventoría envía al Consorcio las propuestas de compra de mejoras firmadas digitalmente por subdirectora la de sostenibilidad de Invias.
11	010ID-T2-CMMVSFM	
12	011ID-T2-CMMVSFM	Mediante correo del 24 de septiembre de 2025, Interventoría solicitó a Invias la revisión de la propuesta de compra de mejoras, la cual fue previamente revisada y aprobada por la citada entidad.
13	012ID-T2-CMMVSFM	Interventoría envía al Consorcio la oferta formal de compra firmada digitalmente por la subdirectora de sostenibilidad de Invias.

19 **Prospección arqueológica:** En el componente arqueológico, se continuó con las labores de monitoreo y seguimiento durante la ejecución de actividades constructivas mecanizadas en los taludes 3 y 10, muro 8 y vía de acceso provisional. Así como excavación manual en los puentes No.13, 13A y 14 y talud 10, en cumplimiento de la normatividad vigente.

Recorrido entre las **94** unidades de monitoreo **00001 (K7+500)** hasta la **00094 (K8+700)** con actualización de fichas de cada unidad intervenida.			
Monitoreo a remoción de suelo mecanizado	Talud 3 Muro 8 Talud 10 Vía de Acceso transitorio	**Monitoreo a remoción de suelo manualmente**	Puente 13 Puente 13A Puente 14 Talud 10 (Zanja e coronación)
- Se realizo monitoreo y acompañamiento a diferentes actividades de excavación diferentes obras del polígono R1001A220001 - Durante el presente periodo se aumentaron 4 unidades de actividad Arqueológica, correspondiente a la apertura de vía de acceso provisional. - Durante el acompañamiento y monitoreo no se evidenciaron materiales de interés cultural - Se realizo inducciones a personal de obra, Contratista. Arqueologia Publica.			

Varios:

Invias e Interventoría recuerdan al Contratista realizar el pago correspondiente a la cesión de licencia ambiental con el propósito de avanzar con el tramite correspondiente. El contratista informa que avanza con este tramite y se remitirá el documento soporte una vez se realice el pago.

La Interventoría solicitó al Contratista información actualizada respecto a la actividad de exploración geotécnica, así como de los estudios y diseños a partir del K12+100. En respuesta, el Contratista informó que se dará inicio a las actividades de exploración geotécnica en campo durante la presente semana. Asimismo, se indicó que parte del equipo de perforación ya se encuentra en el sector de Minchoy, y se estima que el traslado de la totalidad de dichos equipos hacia el K12 para el inicio de las perforaciones se llevará a cabo en el transcurso de ocho (8) días. Con el propósito de realizar el seguimiento adecuado de las actividades, la Interventoría solicita formalmente al Contratista actualizar y remitir los cronogramas detallados correspondientes a los diseños y entregables asociados a estos estudios.

20 En respuesta a la solicitud de INVIAS respecto al saldo de la vigencia 2025, se informa que, con corte al 30 de septiembre de 2025, de acuerdo con el Acta Parcial de Obra No. 51, el saldo disponible asciende a $6.734 millones de pesos. El Contratista tiene la expectativa de incluir en el Acta Parcial de Obra No. 52, correspondiente a octubre de 2025, la aprobación de dos componentes de pago. El primero corresponde al anticipo para la modificación de la licencia ambiental y consulta previa, por un valor de $1.441 millones de pesos (IVA incluido). El segundo es el reconocimiento de gastos estimados por el componente social, valorado en $650 millones de pesos para el mismo periodo. Respecto al anticipo, la Interventoría precisa que este se definió por el 40%, tal como se estableció en la comunicación Putumayo04-6754-25, donde se avalaron los montos discriminados por cada componente de pago. Adicionalmente, la Interventoría se compromete a remitir al Contratista un formato específico para el seguimiento de estos desembolsos, alineado con el modelo actualmente utilizado para el Contrato No. 964 (Frente Mocoa). Finalmente, el Contratista solicita la programación de una mesa de trabajo conjunta con la Interventoría para revisar el plan de inversión del componente de arqueología.

Respecto al trámite de la divergencia generada por la Interventoría sobre el ítem 340.1P, "Estabilización de granulares en frío en sitio, con emulsión asfáltica", se reitera la solicitud de un pronunciamiento oficial por parte de la Entidad Contratante, toda vez que este asunto fue elevado formalmente ante INVIAS. Sobre el particular, INVIAS informa que la entidad revisó y avaló la metodología para la corrección de las actas relacionadas con el citado ítem, sustentando esta decisión en la documentación generada en las reuniones llevadas a cabo durante el mes de junio de 2025.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Traslado a Invias del comunicado con consecutivo CSF-2051-123037 relacionado con los APUs de veda para avanzar con la siguiente instancia de la divergencia.	martes, 14 de octubre de 2025	Interventoría
2. Remitir comunicado al contratista del pronunciamiento de la SS respecto al Inventario forestal	viernes, 10 de octubre de 2025	Interventoría
3. Entrega de ajustes a GDB puente 13A	jueves, 9 de octubre de 2025	Contratista
4. Mesa de trabajo para revisar cronograma área ambiental	jueves, 9 de octubre de 2025	Contratista, Interventoría e Invias
5. Remitir acta de reunión divergencia ítem 340.1P a Invias previa revisión de interventoría	Una vez se entregue el documento por el contratista	Interventoría
6. Reunión en Bogotá para el tema avance y programación de estudios y diseños. Consulta previa.	Próximo martes o jueves por confirmar	Contratista, Interventoría e Invias

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/10/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julio Cesar Villota	Representante legal	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Ismael Arturo Díaz	Profesional predial	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Ana Bravo	Profesional SST	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Wilson Fernando Guerrero	Profesional ambiental	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Juan Diego Cifuentes	Técnico Predial	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
William Gill	Especialista ambiental	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Alejandra Barón	Ingeniera Productividad	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual

NOTA: Se anexa el registro de asistencia virtual diligenciada por cada uno de los participantes de la reunión.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 151 [8 DE OCTUBRE DE 2025]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
8/10/2025 8:23	MARIA PLENDI MONTES MENDOZA	52.097.940	INVIAS	PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	MMONTESM@INVIAS.GOV.CO	3112652259
8/10/2025 9:17	Juanita Buchelly Ruiz	69.055.410	Reactivación Putumayo	Profesional Social	rp_jbuchelly@h-mv.com	3128337856
8/10/2025 9:17	OSCAR PASTRANA	7.714.004	CRP	INTERADOR	rp_opastrana@h-mv.com	3172653285
8/10/2025 9:30	Andrés Geovanny Hillón Sarmiento	5.268.884	Consorcio San Francisco	Especialista en Geotecnia	Geotecnia@consorciosanfrancisco.co	3136830513
8/10/2025 9:30	Nestor Augusto Correal Rodriguez	14.011.928	Consorcio San Francisco	Director de obra	direccionobra@consorciosanfrancisco.co	3202069753
8/10/2025 9:31	OSCAR GUTIERREZ	1.110.542.850	CONSORCIO SAN FRANCISCO	COORDINADOR HSE	COORDINADORSST@CONSORCIOSANFRANCISCO.CO	3002604738
8/10/2025 9:31	Alejandro Toro	87.070.692	Consorcio San Francisco	Profesional social	profesional.social@consorciosanfrancisco.co	3222170906
8/10/2025 9:33	JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ	19.473.058	CRP	DIRECTOR INTERVENTORIA	rp_jcadena@h-mv.com	3108563345
8/10/2025 10:36	WILLIAM GIL HENAO	79.295.029	CONSORCIO SAN FRANCISCO	Especialista Ambiental	especialista.ambiental@consorciosanfrancisco.co	3214687508
8/10/2025 10:36	Luis Vicente Calderón C.	97.480.779	Consorcio Reactivación Putumayo	Ingeniero Residente	rp_lcalderon@h-mv.com	3213714262

FECHA: 15/10/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 152
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Traslado a Invias del comunicado con consecutivo CSF-2051-123037 relacionado con los APUs de veda para avanzar con la siguiente instancia de la divergencia.	14-oct-25	Interventoría	La Interventoría está elaborando el documento de trazabilidad para ser enviado a la Unidad Ejecutora, con el fin de solicitar el trámite ante la instancia superior competente para dirimir la divergencia.
2. Remitir comunicado al contratista del pronunciamiento de la SS respecto al Inventario forestal	10-oct-25	Interventoría	Cumplido
3. Entrega de ajustes a GDB puente 13A	9-oct-25	Contratista	Cumplido
4. Mesa de trabajo para revisar cronograma área ambiental	9-oct-25	Contratista, Interventoría e Invias	Cumplido
5. Remitir acta de reunión divergencia ítem 340.1P a Invias previa revisión de interventoría	Una vez se entregue el documento por el contratista	Interventoría	Cumplido. Se remitió vía correo electrónico el día 8 de octubre de 2025.
6. Reunión en Bogotá para el tema avance y programación de estudios y diseños. Consulta previa.	martes o jueves por confirmar	Contratista, Interventoría e Invias	Cumplido. Llevada a cabo el día 14 de octubre de 2025 con participación de representantes de Contratista, Interventoría e Invias (Subdirectora de Modernización de Carreteras Nacionales).

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Talud K6+800
2. Puente No.9A
3. Talud No.3
4. Puente No.11
5. Puente No.12
6. Muro No.8
7. Puente No.12A
8. Puente No.12B
9. Muro No.9
10. Talud No.8
11. Talud No.9
12. Puente No.13
13. Talud No.10
14. Puente No.14
15. Talud No.11
16. Componente Social
17. Componente ambiental
18. Componente SST
19. Gestión predial
20. Prospección arqueológica
21. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Después de revisar el cumplimiento de los compromisos del comité de obra anterior, el contratista presenta el estado general del proyecto y el avance físico en cada frente de obra.

Presentación del avance en cada uno de los frentes de obra:

1	**Talud K6+800:** Los trabajos de estabilización del talud avanzan con un 83,5% de ejecución. Se avanza con las actividades en la parte superior de los subsectores 2 y 3, que incluyen la instalación de anclajes activos y accesorios de fijación. Paralelamente, se construye un canal disipador de energía para controlar el flujo de agua desde la cima del talud hasta su base. Se actualizará el presupuesto de esta obra de acuerdo a la nota técnica presentada.
2	**Puente No.9A:** El puente ha alcanzado un avance de ejecución del 98.24%. Se culminó la construcción de las barreras de contención tipo New Jersey en los costados derecho e izquierdo. Adicionalmente, se ejecutaron las actividades de adecuación del terreno para el muro de acompañamiento (margen izquierda, estribo 1). No obstante, el Contratista suspendió temporalmente la construcción de este muro para permitir el paso de la grúa requerida para el montaje de las estructuras de los puentes 12a y 12b.
3	**Talud No.3:** La obra registra un avance de ejecución del 4.52%.Se ha finalizado la construcción de la primera terraza superior con sus elementos de estabilización y se dio inicio a la segunda. Estas labores son cruciales para la reanudación de los trabajos adyacentes correspondientes al Muro 3 y el Puente 11.El Contratista estima que durante el mes de octubre de 2025 se instalarán alrededor de cien (100) pernos en este talud.
4	**Puente No.11:** Se mantienen suspendidas las actividades por motivos de seguridad. Estas actividades se reanudarán una vez que se complete parte de la estabilización del talud 3 que garantice la seguridad del personal. A la fecha se tiene un avance de esta obra de un 85,8%.
5	**Puente No.12:** El puente presenta un avance físico del 68.6%. A la fecha, se ha completado el vaciado de las vigas cabezal en los ejes 1, 3 y 4. En el eje 2, el Contratista culminó la construcción de las pilas 3 y 4, por lo que se avanza con el armado de la obra falsa para la viga cabezal No. 2. Adicionalmente, avanza la instalación de la obra falsa para las vigas principales entre los ejes 3 y 4.
6	**Muro No.8:** Este muro presenta un avance del 97,3%. El hormigonado de las zarpas de los módulos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 ha sido completado. Actualmente, las actividades se centran en el armado de acero, encofrado y hormigonado de los tramos superiores de los vástagos del módulo 3 a 6.
7	**Puente No.12A:** El armado de acero y el hormigonado por secciones de la pila sobre el monocaisson han sido completados. Se culminó el hormigonado de la viga cabezal del apoyo intermedio, se realizó el retiro de la obra falsa en este sector. Se avanza con las actividades preliminares para montaje de estructura metálica de este puente que comprenden la adecuación de la vía de acceso y la plataforma de posicionamiento de la grúa.
8	**Puente No.12B:** El Contratista ha finalizado el hormigonado de todas las vigas cabezal (estribos 1 y 2, y apoyo intermedio -monopila 1).La estructura metálica del puente se encuentra terminada en su totalidad (100% de fabricación), con un 63% de avance en su traslado a obra. En paralelo, se continúa con la construcción de la obra falsa en la luz No. 2. También se ejecutó el realce del espaldar del estribo 2 para el lleno, completando así el acondicionamiento necesario de las plataformas para la ubicación de la grúa.
9	**Muro No.9:** Se avanza con el armado del acero de refuerzo de las zarpas de los módulos No.1 y 6 a 9. A la fecha se tiene hormigonadas las zarpas o vigas cabezal de los módulos No. 2, 3, 4 y 5, se avanza en estos módulos con el armado de acero de los vástagos.
10	**Talud No.8:** El Subsector 1 ha sido completado en su totalidad, con la instalación de todos los elementos de estabilización: geomanto, malla, pernos y accesorios de fijación. Actualmente, se trabaja en el Subsector 2, donde se avanza con la perforación e instalación de anclajes autoperforantes, geomanto y la malla de alta resistencia. Una vez culminada la perforación de los pernos, se dará por finalizado este subsector. La estabilización total del talud está próxima a su terminación, alcanzando un 97.8% de avance tras el ajuste presupuestal basado en el diseño modificado.
11	**Talud No.9:** Las actividades de estabilización en los subsectores 9-1 y 9-2 han concluido satisfactoriamente. En cuanto al subsector 9-3, se finalizaron las labores de corte y perfilado y estabilización de la terraza 2, y actualmente se avanza con la instalación de anclajes autoperforantes y geomanto; sin embargo, para culminar la estabilización completa del talud y la última fila de anclajes (ocho pernos faltantes), ser requiere bajar el nivel de la rasante de la vía en este sector. Adicionalmente, se requiere esta misma acción de ajuste de rasante en el subsector 2 para mejorar la vía de acceso a los taludes 10 y 11.
12	**Puente No.13:** El Contratista está ejecutando las excavaciones de los caisson No. 1 y 3 (cimentación de los estribos 1 y 2, respectivamente). El caisson No. 3 del estribo 2 se completó al 100%, alcanzando los 10 m de profundidad. En el Estribo 1, el caisson No. 1 presenta un avance de 14.8 m de los 17 m requeridos por diseño. Para iniciar la excavación de los caisson No. 2 y 4, se procederá a la ampliación de la vía de acceso. Asimismo, se avanza con la fabricación de la estructura metálica de este puente.
13	**Talud No.10:** El Contratista avanza en la segunda terraza con las actividades de corte, perfilado e instalación de elementos de estabilización. Como parte de los trabajos complementarios, se avanza con el tensionamiento de los anclajes de la primera terraza en el transcurso de esta semana. De forma simultánea, se continúa con la adecuación de la vía de acceso al Talud 11.
14	**Puente No.14:** El personal del Contratista avanza con las actividades de excavación de los caisson del Eje No. 1 y 2. En el Eje No. 1, el caisson registra un avance de 14 m excavados de los 16 m totales establecidos en el diseño, mientras que el caisson del Eje No. 2 cuenta con 15 m de 18 m excavados. Adicionalmente, se realizó la verificación del listado de materiales para la estructura del puente en conjunto con la Interventoría, con el propósito de avanzar con la fabricación.
15	**Talud No.11:** El Contratista dio inicio a las actividades de perforación de anclajes en la primer terraza superior. De manera simultánea, se está trabajando en la construcción de las zanjas de corona, así como en el corte y perfilado de este talud. A la fecha, el avance de ejecución total del frente de trabajo es del 6,1 %.

16	**Componente Social**: • El 09 de octubre de 2025 se llevó a cabo una mesa de trabajo entre la Interventoría y el Contratista, con el objetivo de definir los ajustes requeridos al Cronograma de Modificación de la Licencia Ambiental y los trámites conexos, atendiendo las observaciones técnicas emitidas. • Se radicó la Matriz de Riesgos correspondiente al proceso de Implementación del Programa de Arqueología Preventiva, en el marco de la Modificación de la Licencia Ambiental, la cual permitirá fortalecer la planeación y gestión preventiva del componente. • Se socializó el balance actualizado del estado de las PQRs, informando que hasta la fecha se ha dado respuesta oportuna al 100% de los requerimientos recibidos por parte de la comunidad. • En cuanto al componente de Arqueología, se informó que continúan las actividades contempladas en la Resolución 1001, y que el ICANH otorgó la aprobación para la entrega del material arqueológico a la Casa de la Cultura del municipio de Sibundoy. Asimismo, se solicitó gestionar la adecuación y entrega de los elementos donde reposará dicho material. • Por parte de la Interventoría, se indicó que se revisará el alcance establecido en el PIS, específicamente en el ítem de Arqueología o Laboratorio, con el fin de evaluar la viabilidad de atender la solicitud relacionada con la disposición del material arqueológico. • Finalmente, se solicitó información sobre el estado del trámite de la Preacta Social N.º 52, ante lo cual se informó que el documento se encuentra en proceso de revisión y VoBo del área técnica, previo a la firma del Representante Legal.
17	**Componente ambiental:** 1. Cambio menor del Puente 13A: Se radica ante la interventoría la versión ajustada del Cambio Menor del Puente 13A, atendiendo las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado Putumayo04-7217-25. 2. Solicitud de mesa de trabajo: Una vez radicado el documento de CM de Puente 13A, Se solicita la realización de una mesa de trabajo con participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, la interventoría y el Consorcio San Francisco, con el fin de revisar y ajustar el documento correspondiente al Cambio Menor del Puente 13A. 3. Cronograma – Modificación de Licencia Ambiental: En atención a la mesa de trabajo desarrollada el 9 de octubre de 2025, se remitió a la interventoría la Versión No. 3 del Cronograma para la Modificación de la Licencia Ambiental No. 2170 de 2008. La interventoría solicita al contratista los números de radicado de la entrega de los ajustes del cambio menor de Puente 13 A y ajustes del cronograma de modificación de licencia ambiental. La interventoría recomienda corregir los manejos inadecuados de los materiales de excavación en el frente de obra, al igual que se solicita que en cada comité técnico presentar los avances del cumplimiento del cronograma de modificación de licencia ambiental. La interventoría solicita informar sobre el estado de avance del pago de la reliquidación para el trámite de cesión ambiental. El contratista informa que la reliquidación esta programada para pago.
18	**Componente SST:** Por parte del profesional del área de seguridad y salud en el trabajo el contratista presentó relación de indicadores de accidentalidad para el periodo del presente comité no se han presentado accidentes laborales, sin embargo, en lo corrido del año se presenta un índice de frecuencia de 7,9 y un índice de severidad de 67,3. Así mismo, el Consorcio San Francisco cuenta con un promedio acumulado de 261 trabajadores y a la fecha con un total de 301 trabajadores. De igual manera se presenta avance de las diferentes actividades contempladas dentro del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo como lo son la inducción al personal nuevo, entrega y reposición de elementos de protección personal, registro de pruebas de alcoholemia, charlas de seguridad, pausas activa, verificación de permisos de trabajo para alturas, adecuación de señalización, mediciones atmosféricas en espacios confinados y jornadas de orden y aseo con el fin de prevenir accidentes durante el desarrollo de las actividades de constructivas. Finalmente, el contratista informa sobre el cumplimiento al compromiso de instalación de señalización en sector de Puente Rio Negro que se realizó el día 9 de octubre de 2025, y mencionó que se está a la espera de los materiales faltantes para finalizar la instalación, de igual manera por parte del profesional SST del consorcio san francisco se confirma la participación en el simulacro nacional de respuesta a emergencias el cual se llevara a cabo el día miércoles 22 de octubre de 2025.
19	**Gestión predial:** El contratista presenta el cuadro resumen de la gestión predial de la semana con las observaciones respecto a cada una de las fichas prediales. Solicita respuesta a interventoría

Expedientes prediales

No.	No. FICHA PREDIAL	OBSERVACIONES
1	039 A SB	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
2	001ID-T2-CMMVSFM	
3	002ID-T2-CMMVSFM	
4	003ID-T2-CMMVSFM	
5	004ID-T2-CMMVSFM	Interventoría envía al Consorcio las ofertas formales de compra firmadas digitalmente por subdirectora de sostenibilidad de Invias.
6	005ID-T2-CMMVSFM	
7	006ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
8	007ID-T2-CMMVSFM	
9	008ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado registro CSF-1999-122507 del 26 de agosto se otorga respuesta a las observaciones del oficio Putumayo04-6990-25 realizadas al informe de avalúo.
10	009ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
11	010ID-T2-CMMVSFM	
12	011ID-T2-CMMVSFM	Mediante correo del 24 de septiembre de 2025, Interventoría solicitó a Invias la revisión de las propuestas de compra de mejoras, las cuales fueron previamente revisadas y aprobadas por la citada entidad.
13	012ID-T2-CMMVSFM	Interventoría envía al Consorcio las ofertas formales de compra firmadas digitalmente por subdirectora de sostenibilidad de Invias.

Preacta predial No.1:
Mediante comunicado CSF-2011-122590 del 2 de septiembre de 2025, el Consorcio San Francisco remitió a Interventoría respuesta a oficio PUTUMAYO04-6919-25. con asunto: *"EN RESPUESTA A CSF-1947-122203 CON RADICADO INTERNO (04-6216-25) CON ASUNTO: REMISIÓN PRE-ACTA PREDIAL NO.1"*

20

Prospección arqueológica: En el componente arqueológico, se continuó con las labores de monitoreo y seguimiento durante la ejecución de actividades constructivas, tanto manuales como mecánicas, así como excavación manual, en cumplimiento de la normatividad vigente.

Recorrido entre las **97** unidades de monitoreo **00001 (K7+500)** hasta la **00093 (K8+730)** con actualización de fichas de cada unidad intervenida.			
Monitoreo a remoción de suelo mecanizado	Talud 3 Talud 10 Muro 10 Vía de Acceso transitorio Muro 8 Talud 11	**Monitoreo a remoción de suelo manualmente**	Puente 13 Puente 14 Talud 10 (Zanja de coronación) Talud 11 (Zanja de coronación) Puente 13A Muro 10
- Se realizo monitoreo a diferentes actividades de excavación diferentes obras del polígono R1001A220001. No se evidenciaron materiales de interés cultural - Durante el presente periodo se aumento en 3 las unidades de actividad Arqueológica, esto correspondiente a la apertura de vía de acceso provisional y talud 11 - Se realizo inducciones a personal de obra, Contratista. Arqueologia Publica. - Se solicitó por parte del ICANH realizar algunos ajustes al plan de manejo del Polígono especifico R1001A220004 - Lote san Carlos. - Se recibió por parte del ICANH la aprobación de la solicitud de tenencia del material arqueológico realizada por la Casa de la cultura de Sibundoy.			

Varios:

Respecto a la exploración geotécnica en el tramo comprendido entre el K11+994 y el K12+100, se han localizado ocho (8) puntos mediante levantamiento topográfico. Actualmente, se realiza el traslado de los equipos de perforación desde la vereda Minchoy hasta los sitios localizados, y se espera iniciar las perforaciones durante la próxima semana.

Se requiere al Contratista la documentación que soporta el pago referente a la cesión de la licencia ambiental del Contrato 1111 de 2021. El Contratista está revisando sus archivos para confirmar la emisión del comprobante de pago e informará a la Entidad al respecto en el menor tiempo posible.

El Acta de Modificación No. 16 fue radicada ante INVIAS durante la primera semana de octubre de 2025. Actualmente, el documento se encuentra en proceso de revisión por parte de la Unidad Ejecutora de la Entidad.

21

El contratista solicita información respecto a la revisión de los documentos relacionados con la divergencia del ítem 340.1P para poder continuar con el trámite de reconocimiento de pago en el acta de ajuste de octubre o noviembre de 2025. Por su parte, el Invias informa que hoy se reunirá internamente en Bogotá con el profesional a cargo y que, posteriormente, comunicará lo resuelto al contratista y a la interventoría.

El contratista propone presentar una diapositiva para hacer el seguimiento a las divergencias pendientes del contrato en los próximos comités con el fin de conocer el estado y avance de cada una de ellas.

El Acta Social correspondiente a octubre de 2025 será verificada por la interventoría y posteriormente remitida a la Subdirección Social (SS) del Invias para la emisión del pronunciamiento de 'no objeción

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Respuesta del contratista al comunicado de interventoría relacionado con los APUs de Mallama	viernes, 24 de octubre de 2025	Contratista
2. Respuesta al contratista respecto a la revisión del acta predial se enviaron observaciones en un segundo comunicado de interventoría	Se informara el consecutivo de reiteración de interventoría a contratista	Interventoría
3. Remitir comunicado de traslado de los APUs de veda a la SMCN desde interventoría.	jueves, 16 de octubre de 2025	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 22/10/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julio Cesar Villota	Representante legal	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Ismael Arturo Díaz	Profesional predial	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Juan Diego Cifuentes	Técnico Predial	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Sebastián Erazo	Ingeniero de costos y presupuestos	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Alejandra Barón	Ingeniera de productividad	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual

NOTA: Se anexa el registro de asistencia virtual diligenciada por cada uno de los participantes de la reunión.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 152 [15 DE OCTUBRE DE 2025]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
15/10/2025 8:28	Wilson Fernando Guerrero Timana	97.472.587	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional Ambiental	rp_wguerrero@h-mv.com	3122368747
15/10/2025 8:28	OSCAR EDUARDO GUTIERREZ	1.110.542.850	CONSORCIO SAN FRANCISCO	COORDINADOR HSE	COORDINADORSST@CONSORCIOSANFRANCISCO.CO	3002604738
15/10/2025 8:28	JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ	1.947.358	CRP	DIRECTOR INTERVENTORIA	rp_jcadena@h-mv.com	318563345
15/10/2025 9:04	Alejandro Toro R.	87.070.692	Consorcio San Francisco	Profesional Social	profesional.social@consorciosanfrancisco.co	3222170906
15/10/2025 9:04	WILLIAM GIL HENAO	79.295.029	CONSORCIO SAN FRANCISCO	ESPECIALISTA AMBIENTAL	especialista.ambiental@consorciosanfrancisco,co	3214687508
15/10/2025 9:04	Andres Geovanny Hillon Sarmiento	5.268.884	Consorcio San Francisco	Especialista en Geotecnia	Geotecnia@consorciosanfrancisco.co	3136830513
15/10/2025 9:18	MARIA PLENDI MONTES	52.097.940	INVIAS	PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN SMCN	MMONTESM@INVIAS.GOV.CO	3112652259
15/10/2025 9:19	Juanita Buchelly Ruiz	69.055.410	Reactivación Putumayo	Profesional Social	rp_jbuchelly@h-mv.com	3128337856
15/10/2025 9:22	NÉSTOR AUGUSTO CORREAL RODRÍGUEZ	14.011.928	CONSORCIO SAN FRANCISCO	DIRECTOR DE OBRA	direccionobra@consorciosanfrancisco.co	3202069753
15/10/2025 9:24	ANA BRAVO	1.120.218.000	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	INSPECTORA SST	rp_abravo@h-mv.com	3104936493
15/10/2025 9:24	Luis Vicente Calderón C.	97.480.779	Consorcio Reactivación Putumayo	Ingeniero Residente	rp_lcalderon@h-mv.com	3213714262

FECHA: 22/10/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 153
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Respuesta del contratista al comunicado de interventoría relacionado con los APUs de Mallama	24-oct-25	Contratista	Dentro del tiempo.
2. Respuesta al contratista respecto a la revisión del acta predial se enviaron observaciones en un segundo comunicado de interventoría	Se informara el consecutivo de reiteración de interventoría a contratista	Interventoría	Pendiente
3. Remitir comunicado de traslado de los APUs de veda a la SMCN desde interventoría.	16-oct-25	Interventoría	Cumplido. Mediante comunicado Putumayo04-7331-25

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Talud K6+800
2. Puente No.9A
3. Talud No.3
4. Puente No.11
5. Puente No.12
6. Muro No.8
7. Puente No.12A
8. Puente No.12B
9. Muro No.9
10. Talud No.8
11. Talud No.9
12. Puente No.13
13. Talud No.10
14. Puente No.14
15. Talud No.11
16. Componente Social
17. Componente ambiental
18. Componente SST
19. Gestión predial
20. Prospección arqueológica
21. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Después de revisar el cumplimiento de los compromisos del comité de obra anterior, el contratista presenta el estado general del proyecto y el avance físico en cada frente de obra.

Presentación del avance en cada uno de los frentes de obra:

1	**Talud K6+800:** Los trabajos de estabilización del talud avanzan con un 84,7% de ejecución. Se avanza con las actividades en la parte superior del subsector 3, que incluyen la instalación de anclajes activos y accesorios de fijación. Los anclajes del subsector 2 se terminaron en su totalidad. Paralelamente, se construye un canal disipador de energía para controlar el flujo de agua desde la cima del talud hasta su base.
2	**Puente No.9A:** El puente ha alcanzado un avance de ejecución del 98.24%. Se culminó la construcción de las barreras de contención tipo New Jersey en los costados derecho e izquierdo. El Contratista suspendió temporalmente la construcción de este muro para permitir el paso de la grúa requerida para el montaje de las estructuras de los puentes 12a y 12b.

3	**Talud No.3:** La obra registra un avance de ejecución del 6.14%.Se ha finalizado la construcción de la primera terraza superior con sus elementos de estabilización y se avanza con la explanación de la segunda terraza. Estas labores son cruciales para la reanudación de los trabajos adyacentes correspondientes al Muro 3 y el Puente 11.
4	**Puente No.11:** Se mantienen suspendidas las actividades por motivos de seguridad. Estas actividades se reanudarán una vez que se complete parte de la estabilización del talud 3 que garantice la seguridad del personal. A la fecha se tiene un avance de esta obra de un 85,8%.
5	**Puente No.12:** El puente presenta un avance físico del 68.6%. A la fecha, se ha completado el vaciado de las vigas cabezal en los ejes 1, 3 y 4. En el eje 2, el Contratista avanza con el armado del acero de refuerzo y encofrado para la viga cabezal No. 2. Adicionalmente, avanza la instalación de la obra falsa para las vigas principales entre los ejes 3 y 4.
6	**Muro No.8:** Este muro presenta un avance del 97,3%. El hormigonado de las zarpas de los módulos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 ha sido completado. Actualmente, las actividades se centran en el armado de acero, encofrado y hormigonado de los tramos superiores del vástago del módulo 6. Los vástagos de los módulos 1, 2, 3, 4, 5 y 7 se culminaron hasta el nivel de new jersey.
7	**Puente No.12A:** Se culminó el hormigonado de la viga cabezal del apoyo intermedio, se realiza el retiro de la obra falsa en este sector. Se avanza con las actividades preliminares para montaje de estructura metálica de este puente que comprenden la adecuación de la vía de acceso y la plataforma de posicionamiento de la grúa.
8	**Puente No.12B:** El Contratista ha finalizado el hormigonado de todas las vigas cabezal (estribos 1 y 2, y apoyo intermedio -monopila 1). Se continúa con la construcción de la obra falsa en la luz No. 2 (apoyos provisionales). También se ejecutó el realce del espaldar del estribo 2 para el lleno, completando así el acondicionamiento necesario de las plataformas para la ubicación de la grúa. Se avanza con la soldadura de las dovelas que se encuentran en obra.
9	**Muro No.9:** Se avanza con el armado del acero de refuerzo de las zarpas de los módulos No.1 y 6 a 9. A la fecha se tiene hormigonadas las zarpas o vigas cabezal de los módulos No. 2, 3, 4 y 5, se avanza en estos módulos con el armado de acero de los vástagos.
10	**Talud No.8:** El Subsector 1 ha sido completado en su totalidad, con la instalación de todos los elementos de estabilización. Actualmente, se trabaja en el Subsector 2, donde se avanza con la perforación e instalación de anclajes autoperforantes, geomanto y la malla de alta resistencia. Una vez culminada la perforación de los pernos, se dará por finalizado este subsector.
11	**Talud No.9:** Las actividades de estabilización en los subsectores 9-1 y 9-2 han concluido satisfactoriamente. En cuanto al subsector 9-3, se tiene pendiente la instalación de anclajes autoperforantes y geomanto en la última fila de anclajes, ser requiere bajar el nivel de la rasante de la vía en este sector. Adicionalmente, se requiere esta misma acción de ajuste de rasante en el subsector 2 para mejorar la vía de acceso a los taludes 10 y 11.
12	**Puente No.13:** El Contratista está ejecutando las excavaciones de los caisson No. 1 y 3 (cimentación de los estribos 1 y 2, respectivamente). El caisson No. 1 y 3 culminaron su excavación. Para iniciar la excavación de los caisson No. 2 y 4, se procederá a la ampliación de la vía de acceso. Asimismo, se avanza con la fabricación de la estructura metálica de este puente.
13	**Talud No.10:** El Contratista avanza en la segunda terraza con las actividades de corte, perfilado e instalación de elementos de estabilización. Como parte de los trabajos complementarios, se avanza con el tensionamiento de los anclajes de la primera y segunda terraza. De forma simultánea, se continúa con la adecuación de la vía de acceso al Talud 11.
14	**Puente No.14:** El personal del Contratista continúa avanzando en las actividades de excavación de los pilotes/caisson de los Ejes No. 1 y 2. Específicamente, el caisson del Eje No. 1 ha culminado su excavación, mientras que en el Eje No. 2 continúan activas las labores de excavación. Adicionalmente, se está llevando a cabo la adecuación de la plataforma necesaria para el inicio de la localización e instalación de los caisson del Estribo No. 2.
15	**Talud No.11:** El Contratista dio inicio a las actividades de perforación de anclajes en la primer terraza superior. De manera simultánea, se está trabajando en la construcción de las zanjas de corona, así como en el corte y perfilado de este talud. A la fecha, el avance de ejecución total del frente de trabajo es del 20,1 %.
16	**Componente Social**: El profesional social socializa la gestión desarrollada durante la semana, destacando la realización de talleres pedagógicos dirigidos a estudiantes de Ingeniería Ambiental, en los cuales se abordaron temas relacionados con seguridad y señalización vial, implementación del Plan de Manejo Ambiental en obra, y procesos de estabilización de suelos y taludes. Estas actividades se complementaron con un recorrido técnico al frente de obra. * Se realizó el ajuste del Cronograma de Modificación de la Licencia Ambiental y trámites conexos, actualizándolo a la Versión 4, conforme a las observaciones y solicitudes formuladas por la interventoría. * Se continúa atendiendo las observaciones efectuadas por la interventoría al documento Matriz de Riesgos para el proceso de Implementación del Programa de Arqueología Preventiva en el marco de la Modificación de la Licencia Ambiental, realizando los ajustes necesarios para su consolidación y aprobación final. * En cuanto al componente de arqueología, se informa que se mantienen las actividades correspondientes al cumplimiento del Plan de Manejo Arqueológico establecido en la Resolución 1001, bajo seguimiento permanente de los profesionales responsables.
17	**Componente ambiental:** El especialista ambiental del contratista informa sobre el inicio de las actividades de caracterización en campo del cronograma de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva forestal, la interventoría informa sobre el traslado de la divergencia de los APUS de veda a la Unidad ejecutora

18 **Componente SST:** Por parte del profesional del área de seguridad y salud en el trabajo el contratista presentó relación de indicadores de accidentalidad para el periodo del presente comité no se han presentado accidentes laborales, sin embargo, en lo corrido del año se presenta un índice de frecuencia de 7,9 y un índice de severidad de 67,3. Así mismo, el Consorcio San Francisco cuenta con un promedio acumulado de 261 trabajadores y a la fecha con un total de 307 trabajadores. De igual manera se presenta avance de las diferentes actividades contempladas dentro del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo como lo son la inducción al personal nuevo, entrega y reposición de elementos de protección personal, registro de pruebas de alcoholemia, charlas de seguridad, pausas activa, verificación de permisos de trabajo para alturas, adecuación de señalización, mediciones atmosféricas en espacios confinados y jornadas de orden y aseo con el fin de prevenir accidentes durante el desarrollo de las actividades de constructivas.

19 **Gestión predial:** El contratista presenta el cuadro resumen de la gestión predial de la semana con las observaciones respecto a cada una de las fichas prediales. Solicita respuesta a interventoría

No.	No. FICHA PREDIAL	OBSERVACIONES
1	039 A SB	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
2	001ID-T2-CMMVSFM	
3	002ID-T2-CMMVSFM	
4	003ID-T2-CMMVSFM	
5	004ID-T2-CMMVSFM	Interventoría envía al Consorcio las ofertas formales de compra firmadas digitalmente por subdirectora de sostenibilidad de Invias.
6	005ID-T2-CMMVSFM	
7	006ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
8	007ID-T2-CMMVSFM	
9	008ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado registro CSF-1999-122507 del 26 de agosto se otorga respuesta a las observaciones del oficio Putumayo04-6990-25 realizadas al informe de avalúo.
10	009ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
11	010ID-T2-CMMVSFM	
12	011ID-T2-CMMVSFM	Mediante correo del 24 de septiembre de 2025, Interventoría solicitó a Invias la revisión de las propuestas de compra de mejoras, las cuales fueron previamente revisadas y aprobadas por la citada entidad.
13	012ID-T2-CMMVSFM	Interventoría envía al Consorcio las ofertas formales de compra firmadas digitalmente por subdirectora de sostenibilidad de Invias.

20

Prospección arqueológica: En el componente arqueológico, se continuó con las labores de monitoreo y seguimiento durante la ejecución de actividades constructivas, tanto manuales como mecánicas, así como excavación manual, en cumplimiento de la normatividad vigente.

Recorrido entre las **97** unidades de monitoreo **00001 (K7+500)** hasta la **00097 (K8+730)** con actualización de fichas de cada unidad intervenida.			
Monitoreo a remoción de suelo mecanizado	Talud 3 Talud 11 Vía de Acceso transitorio Talud 10 Puente 14	**Monitoreo a remoción de suelo manualmente**	Puente 12 Muro 10 Talud 10 (Zanja de coronación) Talud 11 (Zanja de coronación) Puente 13A Puente 14
- Se realizo monitoreo a diferentes actividades de excavación diferentes obras del polígono R1001A220001. No se evidenciaron materiales de interés cultural - Durante el presente periodo NO se aumento unidad de actividad Arqueológica. - Se realizo inducciones a personal de obra, Contratista. Arqueologia Publica. - Se realizaron los ajustes solicitados por ICANH al plan de manejo del Polígono especifico R1001A220004 Lote san Carlos.			

Varios:

21 INVIAS, a través de la Dirección Territorial Putumayo, informa sobre una afectación crítica en el Puente sobre el Río San Pedro (PR 62+300) de la Vía Nacional 1003. La Administración Vial Grupo 3 ha identificado una socavación significativa en la cimentación del Estribo No. 2, lo que compromete la estabilidad del puente. Se requiere apoyo por parte del Contratista y la Interventoría del Contrato 1111 de 2021: 1. Visita e Inspección Urgente para realizar un diagnóstico técnico. 2. Intervención Prioritaria mediante el encauzamiento de las aguas para detener la socavación. Además, se solicita coordinación con la Administración Municipal de Colón (Putumayo) para gestionar el apoyo necesario en la atención de esta emergencia vial.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Visita e Inspección al puente San Pedro PR62+300 para realizar un diagnóstico técnico.	miércoles, 22 de octubre de 2025	Contratista, Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 29/10/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José Ignacio Cadena	Director de Interventoría	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Oscar Pastrana	Líder de Integración	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Juan Diego Cifuentes	Técnico Predial	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual

NOTA: Se anexa el registro de asistencia virtual diligenciada por cada uno de los participantes de la reunión.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/10/2025 (Dia / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Luis Vicente Caldarón	Ing. Residente	C.R.P.	
Andrés Millán Sampayo	Esp. Geotecnia	C.S.F.	
Néstor Arango	Director Obra	C.S.F.	
Willy Gil H	Esp. Amb.	CSF	
Wilson Guevara	Prof. Ambiental	C.R.P.	
Amparo Bravo V	Inspectora SST	CRP	
Juanita M Bedoya Ruiz	Proy Social	CRP	
Alejandro Toro	Prof. Social	C.S.F.	Ausente turno
OSCAR GUTIERREZ	COORDINADOR HSE	CSF	
José R. Barbaro B	D. Territorial	INVIAS	
[illegible]	Gestor técnico	INVIAS	
Julio Cesar Salcedo C	Gerencia	CSF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 29/10/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 154
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Visita e Inspección al puente San Pedro PR62+300 para realizar un diagnóstico técnico.	22-oct-25	Contratista e Interventoría	Cumplido. Se llevo a cabo la visita al sitio el día 22 de octubre de 2025, con el acompañamiento de la administración vial grupo 3. El día de ayer 28 de octubre de 2025 se conoció el comunicado emitido por la secretaría de planeación municipal de Colon - Putumayo, donde invitan a Invias Territorial Putumayo a una reunión para tratar el tema para el día jueves 30 de octubre de 2025 a las 3:00 pm en el despacho de la alcaldía Municipal de Colón.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Talud K6+800
2. Talud No.3
3. Puente No.12
4. Muro No.8
5. Puente No.12A
6. Puente No.12B
7. Muro No.9
8. Talud No.8
9. Talud No.9
10. Talud No.10
11. Puente No.14
12. Puente No.14A
13. Talud No.11
14. Componente Social
15. Componente ambiental
16. Componente SST
17. Gestión predial
18. Prospección arqueológica
19. Inspección Puente San Pedro PR62+300
20. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Después de revisar el cumplimiento de los compromisos del comité de obra anterior, el contratista presenta el estado general del proyecto y el avance físico en cada frente de obra.

Presentación del avance en cada uno de los frentes de obra:

1	**Talud K6+800:** Los trabajos de estabilización del talud alcanzan un 85,2% de ejecución total. Actualmente, en la sección superior del Subsector 3, se progresa con la instalación de los anclajes activos y sus accesorios de fijación. En el Subsector 2, los anclajes activos se terminaron por completo, quedando pendiente únicamente la instalación de los últimos pernos pasivos en su parte superior. Adicionalmente, se avanza en la construcción de un canal disipador de energía, una estructura fundamental para controlar y mitigar el flujo de agua desde la cresta hasta el pie del talud.
2	**Talud No.3:** La obra registra un avance físico de ejecución del 6,15%. Se ha finalizado satisfactoriamente la construcción de la primera terraza superior, incluyendo todos sus elementos de estabilización. Actualmente, se avanza de manera continua con las labores de explanación de la segunda y tercer terraza, así como en la conformación de la segunda berma. El contratista tiene programado iniciar la construcción de la tercera berma al finalizar el mes en curso. Estas actividades son críticas para poder reanudar los trabajos adyacentes del Muro 3 y al Puente 11.

3	**Puente No.12:** El proyecto del puente presenta un avance físico del 70,3%. A la fecha, se ha completado el hormigonado de las vigas cabezal en los ejes 1, 3 y 4. Respecto al eje 2, el Contratista ha finalizado el armado del acero de refuerzo y el encofrado de la Viga Cabezal N.º 2, con la programación de hormigonar durante el día de hoy. Paralelamente, se está adecuando el terreno para la subsiguiente instalación de la obra falsa que soportará las vigas principales en el tramo entre los ejes 3 y 4.
4	**Muro No.8:** Este muro de contención presenta un avance del 97,3%. Se ha completado exitosamente el hormigonado de las zarpas (cimentación) y los vástagos (cuerpo vertical) de los módulos 1 al 7, con estos últimos culminados hasta el nivel de la barrera New Jersey. Actualmente, las actividades se concentran en la fase final del muro, específicamente en el armado del acero de refuerzo para la construcción de las barreras tipo New Jersey.
5	**Puente No.12A:** Se finalizó el hormigonado de la viga cabezal del apoyo intermedio y se completó el retiro de la obra falsa en dicho sector. Actualmente, se están ejecutando las actividades preliminares para el montaje de la estructura metálica, incluyendo la adecuación de la vía de acceso y la plataforma de posicionamiento de la grúa. El contratista proyecta concluir el montaje de la estructura metálica a finales de noviembre de 2025. Aún está pendiente la construcción de la viga cabezal n.º 1. Respecto al transporte, se cuenta con el 100% de las secciones de la estructura metálica en obra.
6	**Puente No.12B:** El Contratista ha finalizado el hormigonado de todas las vigas cabezal (Estribos 1 y 2, y Apoyo Intermedio P1) y completó el realce del espaldar del Estribo 2, concluyendo así todo el acondicionamiento de las plataformas para la grúa; a la fecha, toda la infraestructura del puente está construida, y se continúa con la edificación de la obra falsa en la luz No.2 y la soldadura de las dovelas acopiadas. Se espera la llegada de la grúa la próxima semana para proceder con el izaje de las secciones metálicas en la luz n.º 2 durante noviembre y diciembre de 2025. Finalmente, INVIAS solicita la generación de material audiovisual (videos e imágenes) para su divulgación.
7	**Muro No.9:** Actualmente se está avanzando en el armado del acero de refuerzo para las vigas cabezal de los módulos No. 1 y 6 al 9, mientras que las vigas cabezal de los módulos No. 2, 3, 4 y 5 ya se encuentran hormigonadas, permitiendo el progreso en el armado del acero de sus respectivos vástagos; para el mes de noviembre de 2025, el contratista continuará la construcción de las zapatas y vástagos correspondientes a este muro.
8	**Talud No.8:** El Subsector 1 ha sido completado en su totalidad, con la instalación de todos los elementos de estabilización. Actualmente, se trabaja en el Subsector 2, donde se avanza con la perforación e instalación de anclajes autoperforantes, geomanto y la malla de alta resistencia. Una vez culminada la perforación de los pernos, se dará por finalizado este subsector. Se avanza con la perforación de pernos adicionales en la parte superior del subsector 2.
9	**Talud No.9:** A la fecha, las operaciones de estabilización en los subsectores 9-1, 9-2 y 9-3 se han completado satisfactoriamente en el nivel de la rasante existente. Las tareas remanentes incluyen la instalación de anclajes autoperforantes y geomanto para la última hilera de anclajes. La perforación e instalación de los pernos correspondientes a la fila inferior en estos tres subsectores se llevará a cabo una vez que se alcance el descenso requerido en el nivel de la rasante vial.
10	**Talud No.10:** El Contratista está avanzando en la segunda terraza con las actividades de corte, perfilado e instalación de elementos de estabilización. Paralelamente, se están realizando los trabajos complementarios de tensionamiento de los anclajes correspondientes a la primera y segunda terraza. De forma simultánea, continúan las labores de adecuación de la vía de acceso al Talud 11. Se proyecta finalizar este talud durante el mes de noviembre de 2025, una vez que se logre bajar el nivel de la rasante actual para poder terminar las dos filas de anclajes restantes.
11	**Puente No.14:** El personal del Contratista continúa las actividades de excavación en los pilotes/caisson correspondientes a los Ejes N.º 1 y 2. Específicamente, el caisson del Eje N.º 1 ha concluido su excavación, mientras que las labores se mantienen activas en el Eje N.º 2. De manera simultánea, se está llevando a cabo la adecuación de la plataforma para iniciar la localización e instalación de los caisson del Estribo N.º 2. Adicionalmente, se ha dado comienzo en taller a la fabricación de la estructura metálica de este puente.
12	**Puente No.14A:** En el transcurso de la semana se iniciaron actividades de excavación de caisson No.1 y 2 en el eje No.1.
13	**Talud No.11:** El Contratista ha iniciado las actividades de perforación de anclajes en la primera terraza superior del talud. De manera simultánea, se están ejecutando la construcción de las zanjas de corona, junto con el corte y perfilado de dicho talud. Hasta la fecha, el avance de ejecución total de este frente de trabajo es del 32.85 %. Dado que este talud requiere una estabilización pasiva, se proyecta finalizar todas las actividades en el mes de noviembre de 2025.
14	**Componente Social**: El contratista presentó un informe de las actividades ejecutadas durante la semana, en el cual relaciona los entregables remitidos a la interventoría, entre ellos: el avance en la matriz de riesgos ajustada del proceso de arqueología, la matriz de riesgos del proceso de consulta previa y el progreso en la solicitud de procedencia, conforme a los compromisos adquiridos. Asimismo, se informó la entrega de la estrategia de participación. Por su parte, la interventoría comunicó que se encuentra revisando los productos entregados con el fin de emitir la respectiva respuesta. En cuanto al tema de consulta previa, se realizará una reunión interna de la interventoría para analizar los productos presentados por el contratista en este componente
15	**Componente ambiental:** El contratista realiza la presentación de los siguientes temas: 1. Cambio menor del Puente 13A: Se envió vía correo electrónico con fecha 24-Oct-2025 la versión final ajustada del Cambio Menor de Puente 13A, la interventoría informa que se encuentra remitido a la SS INVIAS para posterior radicación a la ANLA. 2. Cesión Parcial de Licencia Ambiental: Se radico el soporte de pago por evaluación ANLA, con fecha del 15-Oct-2025, Igualmente se dio claridad del documento que acredita al representante legal del Consorcio San Francisco en reunión sostenida con la SS_INVIAS, interventoría y Consorcio san Francisco. La interventoría informa que se remitió el radicado de los ajustes de la cesión mediante comunicado oficial. 3. Seguimiento al Cronograma de Modificación de Licencia Ambiental, informa que desde el K12+100 al K21+900, En atención a la solicitud del gestor técnico del contrato INVIAS No. 1111-2021 se procede con el seguimiento al cronograma de modificación de licencia ambiental: • Modificación de licencia ambiental ante ANLA • Solicitud de sustracción de reserva forestal – RFPCARM ante DBBSE – MADS El INVIAS y la interventoría solicitan actualizar los porcentajes de cumplimiento en relación a las fechas del cronograma La interventoría informa que se realizó el traslado de la divergencia de los APUS de veda a la dirección de la unidad ejecutora y que al contratista se remitió el concepto de la SS INVIAS respecto al no reconocimiento del inventario forestal.

16 **Componente SST:** Por parte del profesional del área de seguridad y salud en el trabajo el contratista presentó relación de indicadores de accidentalidad para el periodo del presente comité no se han presentado accidentes laborales, sin embargo, en lo corrido del año se presenta un índice de frecuencia de 7,9 y un índice de severidad de 67,3. Así mismo, el Consorcio San Francisco cuenta con un promedio acumulado de 261 trabajadores y a la fecha con un total de 303 trabajadores. De igual manera se presenta avance de las diferentes actividades contempladas dentro del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo como lo son la inducción al personal nuevo, entrega y reposición de elementos de protección personal, registro de pruebas de alcoholemia, charlas de seguridad, pausas activas, diligenciamiento de permisos de trabajo para alturas, adecuación de señalización, mediciones atmosféricas en espacios confinados y jornadas de orden y aseo con el fin de prevenir accidentes durante el desarrollo de las actividades de constructivas.

17 **Gestión predial:** El contratista presenta el cuadro resumen de la gestión predial de la semana con las observaciones respecto a cada una de las fichas prediales. Solicita respuesta a interventoría

No.	No. FICHA PREDIAL	OBSERVACIONES
1	039 A SB	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
2	001ID-T2-CMMVSFM	
3	002ID-T2-CMMVSFM	
4	003ID-T2-CMMVSFM	
5	004ID-T2-CMMVSFM	El 28 de octubre de 2025 se remiten, para visto bueno del gerente y del director de obra, las notificaciones de oferta y el oficio remisorio dirigidos a la Interventoría correspondientes a estos predios.
6	005ID-T2-CMMVSFM	
7	006ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
8	007ID-T2-CMMVSFM	
9	008ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado registro CSF-1999-122507 del 26 de agosto se otorga respuesta a las observaciones del oficio Putumayo04-6990-25 realizadas al informe de avalúo.
10	009ID-T2-CMMVSFM	Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.
11	010ID-T2-CMMVSFM	
12	011ID-T2-CMMVSFM	Mediante correo del 24 de septiembre de 2025, Interventoría solicitó a Invias la revisión de las propuestas de compra de mejoras, las cuales fueron previamente revisadas y aprobadas por la citada entidad.
13	012ID-T2-CMMVSFM	El 28 de octubre de 2025 se remiten, para visto bueno del gerente y del director de obra, la notificación de oferta y el oficio remisorio dirigidos a la Interventoría correspondiente a este predio.

18 **Prospección arqueológica:** En el componente arqueológico, se continuó con las labores de monitoreo y seguimiento durante la ejecución de actividades constructivas, tanto manuales como mecánicas, así como excavación manual, en cumplimiento de la normatividad vigente.

Recorrido entre las **97** unidades de monitoreo **00001 (K7+500)** hasta la **00097 (K8+730)** con actualización de fichas de cada unidad intervenida.

Monitoreo a remoción de suelo mecanizado	Talud 3 Talud 11 Vía de Acceso transitorio	Talud 10 Puente 14 Puente 14A	**Monitoreo a remoción de suelo manualmente**	Puente 12 Muro 10 Puente 14A Talud 11 (filtro)	Puente 13A Puente 14

- Se realizo monitoreo a diferentes actividades de excavación diferentes obras del polígono R1001A220001. No se evidenciaron materiales de interés cultural
- Durante el presente periodo NO se aumento unidad de actividad Arqueológica.
- Se realizo inducciones a personal de obra, Contratista. Arqueologia Publica.
- Se radico ante el ICANH , los ajustes al plan de manejo del Polígono especifico R1001A220004 Lote san Carlos.

19 **Inspección Puente San Pedro PR62+300:** INVIAS requiere la asistencia de un representante del contratista e interventoría a la reunión convocada por la Alcaldía Municipal de Colón para el 30 de octubre de 2025. El Contratista solicita a INVIAS emitir un pronunciamiento oficial que ordene la intervención en el sitio. Por lo pronto, la Entidad (INVIAS) solicita que se determine la propuesta técnica para atender la situación y, posteriormente, se revise la documentación necesaria para autorizar la intervención del Contratista.

20 **Varios:**

El Contratista informa que, a mediados de octubre de 2025 se ejecutó gran parte de los recursos asignados a la vigencia actual (2025). En consecuencia, es imperativo analizar conjuntamente con la Interventoría e INVIAS la programación de recursos y obras para el año 2026. El Contratista sugiere programar esta reunión para finales de noviembre de 2025. Al respecto, INVIAS confirma que aún se está a tiempo para solicitar la reprogramación de vigencias para el próximo año, y se debe documentar esta necesidad de recursos para 2026, respaldada por el programa de obras a ejecutar. Finalmente, INVIAS notifica que buscará agendar la reunión con la SMCN (Subdirección de modernización de carreteras nacionales) para mediados de noviembre de 2025.

La Interventoría requiere que el Contratista entregue de manera oficial el programa de obra para el año 2026, reflejando el valor de la vigencia establecido hasta la fecha. Esta entrega es un trámite contractual necesario para su revisión y posterior radicación ante INVIAS, y es independiente del proceso de gestión de recursos adicionales que se pueda solicitar para la vigencia 2026.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Reunión en alcaldía municipal de Colón para tratar la afectación del puente San Pedro Pr62+300. 3:00 pm	jueves, 30 de octubre de 2025	Contratista, Interventoría
2. Cronogramas aprobados por interventoría para el tema de modificación de licencia, sustracción de reserva y consulta previa.	miércoles, 5 de noviembre de 2025	Contratista, Interventoría
3. Reunión interna revisión del documentos entregados por contratistas (solicitud de procedencia de los 2 contratos.).	viernes, 31 de octubre de 2025	Contratista, Interventoría
4. Definir reunión con SS Invias para revisión de documentos de solicitud de procedencia de los 2 contratos.	miércoles, 5 de noviembre de 2025	Contratista, Interventoría, SS Invias
5. Entrega de la solicitud de cambio mayor a Interventoría Programa Arqueológica Preventiva	viernes, 7 de noviembre de 2025	Contratista
6. Respuesta a 3 comunicados por parte del contratista a los temas de incremento salarial, estudios y diseños Ica 20, actividades mallama.	miércoles, 5 de noviembre de 2025	Contratista
7. Respuesta a 3 comunicados por parte de interventoría a los temas jornada laboral, afectaciones rosas cauca	sábado, 15 de noviembre de 2025	Interventoría
8. Reunión con Invias para abordar los temas de veda e inventario forestal. Fecha tentativa.	viernes, 7 de noviembre de 2025	Contratista, Interventoría, Invias
9. Programar reunión con Invias para revisar la programación de obras y recursos para 2026.	Noviembre de 2025	Contratista, Interventoría, Invias
10. Entrega de programa de obra 2026 de acuerdo a la vigencia asignada a la fecha.	viernes, 5 de diciembre de 2025	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 5/11/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julio Cesar Villota	Representante legal	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Ismael Arturo Díaz	Profesional predial	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Oscar Pastrana	Líder de Integración	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Juanita Buchelly	Profesional social	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Miguel Ángel Guacales	Profesional de Apoyo a la supervisión	Invias	Conectado a la reunión de manera virtual
Jaime Enrique Cuervo Alba	Profesional de Apoyo a la supervisión	Invias	Conectado a la reunión de manera virtual
Sebastián Erazo	Ingeniero de costos y presupuestos	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Alejandra Barón	Ingeniera de productividad	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual

NOTA: Se anexa el registro de asistencia virtual diligenciada por cada uno de los participantes de la reunión.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 154 [29 DE OCTUBRE DE 2025]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
29/10/2025 8:12	JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ	19.473.058	CRP	DIRECTOR INTERVENTORIA	rp_jcadena@h-mv.com	3108563345
29/10/2025 8:18	Juan Diego Cifuentes Benavides	98.386.613	Consorcio San Francisco	Profesional Técnico Predial	tecnicopredial@consorciosanfrancisco.co	3113595562
29/10/2025 9:17	ANA BRAVO	1.120.218.000	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	INPSECTORA SST	rp_abravo@h-mv.com	3104936493
29/10/2025 9:24	Alejandro Toro R	87.070.692	Consorcio San Francisco	Profesional social	profesional.social@consorciosanfrancisco.co	3222170906
29/10/2025 9:25	Néstor Augusto Correal Rodriguez	14.011.928	Consorcio San Francisco	Director de Obra	direccionobra@consorciosanfrancisco.co	3202069753
29/10/2025 9:25	OSCAR EDUARDO GUTIERREZ ACOSTA	1.110.542.850	CONSORCIO SAN FRANCISCO	COORDINADOR HSE	COORDINADORSST@CONSORCIOSANFRANCISCO.CO	3002604738
29/10/2025 9:26	WILLIAM GIL HENAO	79.295.029	CONSORCIO SAN FRANCISCO	Especialista Ambiental	especialista.ambiental@consorciosanfrancisco.co	3214687508
29/10/2025 10:12	Wilson Fernando guerrero Timana	97.472.587	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional Ambiental	rp_wguerrero@h-mv.com	3122368747
29/10/2025 10:12	Luis Vicente Calderón C.	97.480.779	Consorcio Reactivación Putumayo	Ingeniero Residente	rp_lcalderon@h-mv.com	3213714262

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se enuncia la información general del Contrato de Interventoría:

Licitación:	CMA-DT-187-2020
Contratista:	Consorcio Reactivación Putumayo. Nit. 901476351-1
Integrantes:	HMV INGENIEROS LTDA 40% Nit. 860.000.656-1 CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% Nit. 901.174.437-1 GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30% Nit. 901.184.484-9
Contrato de Interventoría Nº:	977 de 2021
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.
Valor Inicial:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Fecha de Inicio:	Dos (02) de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	Treinta y uno (31) de Agosto de 2030.

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR PARA EL CONTRATO No.1111 DE 2021.

5.2.1. ÁREA TÉCNICA

Sector No. 1

TALUD 6+800. (K6+700 - K6+930): Sobre este sector se continúa con supervisión, sondeo y acompañamiento a la inyección de lechada sobre las perforaciones con barras auto perforantes R-38 para anclajes activos y pasivos, también para sujeción de la malla de alta resistencia y perimetrales con barras R-32 sobre los tramos 2 y 3.

Se continúa con el acompañamiento a la instalación de geo manto, malla de alta resistencia, platinas y tensionamiento sobre la parte alta y baja de los tramos 2 y 3.

Sector No. 2

PUENTE No. 9A (K7+130 - K 7+190): Se realiza supervisión y acompañamiento al retiro de formaleta y limpieza en la parte inferior del puente.

Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I: Se realiza supervisión y acompañamiento al cargue de material producto de derrumbe en talud 3.

TALUD No. 3 (K7+440 - K7+520) M.D: Sobre este sector se continúa con la supervisión, sondeo y acompañamiento a la inyección de lechada sobre las perforaciones con barras auto perforante R-38 para anclajes activos, también para sujeción de la malla de alta resistencia y perimetrales con barras R-32 sobre el talud de la terraza No 6.

También se realiza el acompañamiento a la instalación del geo manto, malla de alta resistencia, platinas, guayas longitudinales y tensiona miento a los anclajes instalados sobre la parte alta del talud en la terraza No 6.

PUENTE No 12 (K7+633 - K 7+730): Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de acero de refuerzo y formaleta para viga cabezal sobre el eje No 2. Se realiza acompañamiento en la adecuación para bases de obra falsa entre los ejes 3 y 4.

PUENTE No. 12A (K7+785- K 7+866): Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación del acero de refuerzo, formaleta y al vaciado de concreto para la viga cabezal, complemento de las aletas y ménsula inferior sobre el eje No 3.

MURO No. 8 (K7+897 - K7+949) M.I: Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de acero de refuerzo, formaleta y al vaciado de concreto para los vástagos de los módulos No 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 del muro.

PUENTE No. 12B (K7+952- K7+042): Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de acero de refuerzo, formaleta y al vaciado de concreto para la viga cabezal, complemento de las aletas y ménsula inferior sobre el eje No 1 y 3.

Se realiza la supervisión y acompañamiento a la prueba de ultra sonido (PAUT) a la soldadura de las uniones en diferentes tramos VC32-30, VC30-20, 28-26, 34-33, 33-31, 31-29.

También se realiza supervisión y acompañamiento a los trabajos de soldadura para unificar la estructura metálica (vigas cajón).

MURO No. 9 (K8+125 AL K8+227) M.I: Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para las vigas cabezal de los módulos No 1, 2, 3, 4 y 5, también a los vástagos de los módulos No 2, 3, 4 y 5.

TALUD NO. 8 (K8+116 - K8+220) M.D: Sobre este sector se continúa con supervisión, sondeo y acompañamiento a la inyección de lechada sobre las perforaciones con barras auto perforantes R-38 para anclajes activos sobre la parte alta.

También se continúa con acompañamiento a la instalación de geo manto, malla de alta resistencia, guayas longitudinales y tensiona miento sobre la parte alta al final del talud.

PUENTE NO. 13 (K8+298 - K8+362): Se realiza supervisión, acompañamiento y medición de las profundidades en la excavación de los caissons del eje 1 y 3 de los ejes 1 y 2 respectivamente.

TALUD NO. 9 (K8+510 - K8+355) M.D: Sin actividades durante este periodo.

PUENTE NO. 14 (K8+512 - K8+575): Se realiza supervisión, acompañamiento y medición de las profundidades en los caissons del eje 2.

TALUD 10 (K8+575 - K8+655 M/D): Sobre este sector se realiza supervisión, sondeo y acompañamiento a la inyección de lechada sobre las perforaciones con barras auto perforantes R-38 para anclajes activos, también para sujeción de la malla y perimetrales con barras R-32.

También se continúa con acompañamiento a la instalación de geo manto, malla de alta resistencia, guayas longitudinales y tensiona miento sobre la parte alta al final del talud.

PUENTE NO. 14A (K8+660 - K8+700): Se realiza supervisión, acompañamiento y medición de las profundidades en los caissons del eje 1.

TALUD 11 (K8+703 - K8+765 M/D): Sobre este sector se realiza supervisión, sondeo y acompañamiento a la inyección de lechada sobre las perforaciones con barras auto perforante R-32 para anclajes pasivos, también para sujeción de la malla y perimetrales con barras R-32.

También se continúa con acompañamiento a la instalación de geo manto, malla de alta resistencia, sobre la parte alta del talud.

ÁREA TOPOGRAFÍA (Sector 1 y 2)

SECTOR 1

Talud K6+800; lado derecho:

Para este talud en la zona 3 se continúa con localización y construcción de anclajes sobre la parte superior, para lo cual, se ha hecho periódicamente el control de topografía en lo que respecta a la dispuesto en los diseños, de la misma manera se realiza la instalación de malla de alta resistencia y geo manto, recopilando información para cálculo de cantidades.

SECTOR 2

Puente 9A (K7+130 – K7+190):

Sin actividades durante este periodo.

Puente 11 (K7+490 - K7+575.20):

Sin actividades durante este periodo.

Puente 12 (K7+632.06 - K7+727.99):

Se verifica por topografía, los niveles de piso sobre plataforma de la viga cabezal eje 2.

Se verifica por topografía, la localización de alineamiento horizontal con vértices de la viga cabezal eje 2.

Se verifica por topografía, la localización de referencias para la instalación de acero de refuerzo de pedestales y topes sísmicos.

Se verifica por topografía, los niveles de acero de refuerzo para pedestales y topes sísmicos.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y vertical sobre formaleta de la viga cabezal eje 2.

Se verifica por topografía, los niveles de terminado de concreto de la viga cabezal eje 2.

Se verifica por topografía, la localización de vértices para los apoyos de obra falsa para la luz 3.

Puente 12A (K7+787,86 - K7+866,49):

Se verifica por topografía, la colocación de niveles sobre varillas de referencia, para instalación de platinas y neopreno sobre pedestales izquierdo y derecho del estribo 2 eje 3.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles de ménsula sobre acero de refuerzo de la pantalla espaldar del estribo 2 eje 3.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y vertical sobre formaleta para la sección 1 de la pantalla espaldar y aletas izquierda y derecha del estribo 2 eje 3.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles de terminado sobre acero de refuerzo de la sección 2 de pantalla espaldar del estribo 2 eje 3.

Muro 8 (K7+898,49 - K7+950,92) lado izq.:

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y vertical, sobre formaleta en la sección 1 del vástago módulo 6.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y vertical, sobre formaleta de las secciones 1 y 2 del vástago módulo 3, 4, 5 y 6.

Durante el periodo de reporte, la Interventoría ha solicitado al Contratista la entrega de la modificación de rasante ejecutada en el tramo comprendido entre el Puente 12A y el Puente 12B.

A la fecha, esta documentación no se ha recibido de manera formal. Consecuentemente, la Interventoría no ha podido realizar la verificación y aprobación de los ajustes correspondientes.

Actualmente, solo se ha brindado acompañamiento técnico en obra basado en la información preliminar obtenida en campo. La liberación de la obra en el Muro 8 está condicionada a la recepción y validación de la rasante modificada.

Puente # 12B (K7+952,80 - K8+042,12):

Se verifica por topografía, la colocación de niveles sobre varillas de referencia, para instalación de platinas y neopreno sobre pedestales izquierdo y derecho del estribo 1 eje 1, y estribo 2 eje 3.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles de ménsula sobre acero de refuerzo de la pantalla espaldar del estribo 1 eje 1, y estribo 2 eje 3.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y vertical sobre formaleta para la sección 1 de la pantalla espaldar y aletas izquierda y derecha del estribo 1 eje 1.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles de terminado sobre acero de refuerzo de la sección 2 de pantalla espaldar del estribo 2 eje 3.

Se verifica por topografía el alineamiento y verticalidad sobre formaleta de la segunda sección de pantalla espaldar y aleta izquierda y aleta derecha parcial del estribo 2 eje 3.

Muro 9 (K8+254.21 – K8+230.16) lado izq.:

Se verifica por topografía, la localización de vértices para la instalación de formaleta de las vigas cabezales módulos 1, 2, 3 y 5.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal vertical para instalación de formaleta de los módulos 1, 2, 3, y 5.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal, vertical sobre formaleta para vástago sección única módulos 2.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal, vertical sobre formaleta para vástago sección 1 módulos 3, 4 y 5.

Se verifica por topografía, la localización de referencias para alineamiento horizontal de vástago del módulo 1.

Corredor ambiental

Se verifica por topografía, el ancho de franja entre los taludes 10 al 11, donde se encuentra un desfase por motivo de derrumbe en el sector de acceso industrial adjunto al talud 10, aproximadamente sobre el k8+560, margen derecha.

Explanaciones

Talud 3 (K7+432 – K7+490) margen derecho:

Se verifica por topografía, el corte y perfilado de talud terrazas 5 y 6, con diseño presentado por el contratista.

Se verifica por topografía, la localización de anclajes sobre talud 5 y 6, con diseño presentado por el contratista.

Se verifica por topografía la localización de malla y geo manto, y la instalación de platinas y guayas.

Se identifica que los diseños presentados por el contratista y aprobados por interventoría, presentan algunas diferencias respecto a lo ejecutado en obra, por lo tanto, se solicitó al contratista, presente las notas técnicas y ajustes correspondientes para análisis por parte de interventoría y poder así realizar el respectivo control, seguimiento y liberaciones.

Talud No. 8 C (K8+300 – K8+360), margen derecho

Se verifica por topografía, la localización de anclajes (pernos), malla y manto adicionales con diseño presentado por el contratista.

Talud No. 9.3 (K8+465 – K8+510), margen derecho

Se verifica por topografía la localización de anclajes (pernos) según diseño presentado por el contratista,

Se verifica por topografía el de corte de talud, según diseño presentado por el contratista de 1:0.33.

Se verifica por topografía la localización de malla y geo manto, y la instalación de platinas y guayas.

Talud No. 10 (K8+565 – K8+655), margen derecho

Se verifica por topografía el corte de talud, según diseño presentado por el contratista de 1:0.33.

Se verifica por topografía la localización de anclajes (pernos) según diseño presentado por el contratista, talud 1

Se verifica por topografía la localización de malla y geo manto, y la instalación de platinas y guayas talud 1

Talud No. 11 (K8+703 – K8+765), margen derecho

Se verifica por topografía el corte de talud, según diseño presentado por el contratista de 1:0.33.

Se verifica por topografía la localización de anclajes (pernos) según diseño presentado por el contratista, talud terraza 2.

Se verifica por topografía la localización de malla y geo manto, y la instalación de platinas y guayas talud terraza 2.

Puente 14 (K8+512 – K8+575):

Se verifica por topografía, la excavación para plataforma estribo 2 eje 2, y chaflanes para corte para el ancho de vía industrial.

Se verifica por topografía, la localización de ejes para excavación de los caisson 3 y 4 para estribo eje 2.

Puente 14A (K8+512 – K8+575):

Se verifica por topografía, la excavación para plataforma estribo 1 eje 1, y chaflanes para corte para el ancho de vía industrial.

Se verifica por topografía, la localización de ejes para excavación de los caisson 1 y 2 para estribo eje 1.

Una vez obtenido toda la información recolectada en campo se procedió a procesar toda esta información en Excel y AutoCAD civil para obtener las cantidades correspondientes para pre acta del mes de Octubre del 2025.

TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO

1 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia

Control en el vaciado de concreto para anillos caisson No 1 y 3 de los ejes 1 y 2. Talud 8 (K8+116 - K8+220 M/D): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en el vaciado de concreto para anillos caisson eje No 1 Puente No. 14 (K8+512 - K8+575): * control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar

cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Caracterización y verificación de cumplimiento a los estándares de calidad de agregados para concreto mediante ensayos de laboratorio según artículo 630 INVIAS 2013.

2 OCTUBRE 2025

Control en el vaciado de concreto para la primera sección del vástago modulo No 6. Muro No. 8 (K7+897 - K7+949 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Se realiza el vaciado de concreto para los pedestales sobre la viga cabezal del eje No 3.MI) Puente No. 12B (K7+952 - K8+042): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en fundición de anillos para los caissons Puente No. 14 (K8+512 - K8+575): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

3 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre anillos caisson Puente No. 13 (K8+298 - K8+362): de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en la fundición de anillos para los caissons del eje No 1.Puente No. 14 (K8+512 - K8+575): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

04 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre viga cabezal módulo No2 y No4 Muro No. 9 (K8+125 - K8+227 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para

verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

6 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre primera sección del vástago modulo No 5. Muro No. 8 (K7+897 - K7+949 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de concreto sobre anillos caisson No1 y No 3 eje N1 y No2 Puente No. 13 (K8+298 - K8+362): asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

07 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud 6+800 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

08 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre viga cabezal eje 1 Muro No. 8 (K7+897 - K7+949 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de concreto sobre aleta izquierda y el babero inferior de la viga cabezal sobre el eje No 1. Puente No. 12B (K7+952 - K8+042): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

09 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre vástago del módulo No 3. Muro No. 8 (K7+897 - K7+949 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de concreto sobre viga cabezal del módulo No 3. Muro No. 9 (K8+125 - K8+227 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de concreto sobre anillos para los caissons del eje No 1. Puente No. 14 (K8+512 - K8+575): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

10 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en instalación de concreto sobre vástago del módulo No 4 Muro No. 8 (K7+897 - K7+949 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de concreto sobre pedestales sobre la viga cabezal del eje No 2.Puente No. 12B (K7+952 - K8+042): de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Caracterización y verificación de cumplimiento a los estándares de calidad de agregados para concreto mediante ensayos de laboratorio según artículo 630 INVIAS 2013.

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 10 (K8+575 - K8+655 M/D) control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia

11 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 10 (K8+575 - K8+655 M/D) control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en instalación de concreto sobre anillos para los caissons del eje No 1. Puente No. 14 (K8+512 - K8+575): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

14 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud N6+800 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 9 (K8+350 - K8+510 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Caracterización y verificación de cumplimiento a los estándares de calidad de agregados para concreto mediante ensayos de laboratorio según artículo 630 INVIAS 2013.

15 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre caisson No 17 Muro No. 9 (K8+125 - K8+227 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

16 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre mono pila eje No2 Puente No. 12A (K7+785 - K7+866): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de concreto sobre anillos caisson, Muro No. 9 (K8+125 - K8+227 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

18 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre mono caisson Puente No. 12B (K7+952 - K8+042): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar

cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

20 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 9 (K8+350 - K8+510 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

21 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud 6+800 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Caracterización y verificación de cumplimiento a los estándares de calidad de agregados para concreto mediante ensayos de laboratorio según artículo 630 INVIAS 2013.

22 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre losa superior puente No9a K7+130 – K7+190, control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

23 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre mono pila eje No2 Puente No. 12A (K7+785 - K7+866): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 8 (K8+116 - K8+220 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

24 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre viga No4 puente 9A. K7+130 – K7+190, control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud No8 K8+116 – K8+220 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

25 OCTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre viga cabezal eje No1 puente No12 K7+633 – K7+730, control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud No9 K8+350 – K8+510 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Caracterización y verificación de cumplimiento a los estándares de calidad de agregados para concreto mediante ensayos de laboratorio según artículo 630 INVIAS 2013.

26 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud No9 K8+350 – K8+510 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en instalación de concreto sobre caisson No15 muro No8 K7+897 – K7+949, control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

27 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud 6+800 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

28 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud 6+800 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

29 OCTUBRE 2025

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud 6+800 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos talud No8 K8+116 – K8+220 control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

30 0CTUBRE 2025

Control en instalación de concreto sobre caisson No2 puente 12B K7+952 – K8+042, control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

COMUNICACIONES A LA ENTIDAD Y AL CONTRATISTA:

Mediante comunicado Putumayo04-7222-25 del 02/10/2025 dirigido a la Dirección Territorial INVIAS con asunto: Traslado con concepto de aprobación a la solicitud de modificación de cantidades de obra No.16 y reprogramación del programa de inversión No.16 al Contrato de Obra No. 1111 de 2021. Recibida mediante comunicado CSF-2040-122962 con asunto “Balance de cantidades de obra, Acta de Modificación de cantidades No 16, Reprogramación programa de inversiones No 16””. Recibido Interventoría 04-6558-25M1 - A través del comunicado CSF-2040-122962, recibido el 24 de septiembre de 2025, el Contratista CONSORCIO SAN FRANCISCO envió el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 16 y reprogramación del programa de inversión No.16.

Mediante comunicado Putumayo04-7224-25 del 02/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 222 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 222, correspondientes al periodo entre el 25 de Septiembre de 2025 al 01 de Octubre de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-7227-25 del 04/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2029-122862 con recibido interno 04-6511-25 del 15-9-2025, con asunto “Entrega de listados de materiales para fabricación de puentes

metálicos 13,14" - Por medio de la presente, le informo que, al comparar el listado de materiales adjunto en su comunicado con los planos de los Puentes No. 13 y No. 14 aprobados por la Interventoría, hemos encontrado inconsistencias en las cantidades.

Mediante comunicado Putumayo04-7228-25 del 06 /10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 6 Contingencia Ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 01/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 6 de la contingencia ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 01/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7229-25 del 06/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 6 Contingencia Ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 01/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 6 de la contingencia ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 01/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7230-25 del 06/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 45 Contingencia Ambiental Talud K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 01/10/2025, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 01/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7231-25 del 06/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 41 Contingencia Ambiental Talud K7+100 hasta K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 01/10/2025, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 01/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7235-25 del 07/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-2056-123049 con radicado interno 04-6599-25 – Informes de seguimiento a la Gestión Social vigencia septiembre 2025 - Revisado el informe mensual correspondiente al periodo de septiembre de 2025, se solicita realizar los siguientes ajustes y complementaciones: Matriz de Cumplimiento de Actividades Sociales Incluir la Ficha GS7 dentro del seguimiento reportado.

Mediante comunicado Putumayo04-7236-25 del 07/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2059-123060 con recibo 04- 6608-25M1 del 06/10/2025 con asunto; Entrega de informe de actividades ambientales correspondientes al mes de septiembre del 2025 - En atención al comunicado del asunto y una vez surtida la revisión por parte de la interventoría en mesa de trabajo realizada entre las partes el 04/10/2025 se solicita remitir el Informe Mensual Ambiental (IMA) del periodo de septiembre de 2025 con los siguientes ajustes: 1. En el anexo No. 5 Incluir la firma del representante legal del Contratista en la Pre acta mensual. 2. En el Anexo No. 14 Incluir el total de material de excavación y corte por separado generados durante el periodo de reporte.

Mediante comunicado Putumayo04-7237-25 del 07/10/2025 dirigido a la Dirección Territorial INVIAS con asunto: Envío Acta de obra No.51 y Acta de ajuste provisional No.51. Contrato 1111 de 2021. Variante San Francisco - Mocoa - Adjuntamos para su revisión y los trámites correspondientes el Acta Parcial de Obra No. 51 y el Acta de Ajuste

Provisional No. 51, ambas del Contrato 1111 de 2021 y correspondientes al mes de septiembre de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-7244-25 del 07/10/2025 dirigido a la Dirección Territorial INVIAS con asunto: Remisión para concepto: Acta de Modificación de cantidades No 17, Reprogramación programa de inversiones No 17, conforme a los radicados del Contratista CSF-1987-122445 con recibido de interventoría 04-6396-25M1 y CSF-2050-123034 con recibido de interventoría 04-6590-25M1 - Actuando como Interventoría del Contrato No. 1111 de 2021, trasladamos los comunicados del Contratista Consorcio San Francisco, radicados como CSF-2050-123034 (29/09/2025) y CSF-1987-122445 (19/08/2025). El propósito principal de esta comunicación es solicitar el pronunciamiento oficial de INVIAS sobre la controversia técnica y económica que concierne a la reasignación del grupo de ajuste del ítem 340.1P (“Estabilización de granulares en frío en el lugar con emulsión asfáltica”).

Mediante comunicado Putumayo04-7248-25 del 08/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Solicitud complemento respuesta Requerimiento No. 8 del Acta de oralidad No. 229 de 2025 - Mediante la presente y teniendo en cuenta que la respuesta al requerimiento No. 8 del Acta de oralidad No. 229 de 2025 se remitió una respuesta parcial y se adjuntó como anexo de soporte de los Formatos 3A– 3b del ICA No. 27 radicado 20256201160702 del 23/09/2025, se solicita avanzar en el complemento de la información solicitada por la autoridad ambiental teniendo en cuenta las siguientes observaciones desde el área SIG

Mediante comunicado Putumayo04-7249-25 del 08/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión Oficio ANLA 20256300819931 del 03/10/2025 con asunto; Respuesta Radicado ANLA No. 20256201109132 del 12 de septiembre de 2025. Solicitud Reliquidación Costos Cesión Licencia LAM1358) - Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 06/10/2025 se remitió al especialista ambiental del Consorcio San Francisco el oficio del asunto para avanzar en las gestiones de pago de la reliquidación para continuar con el trámite de la cesión parcial de licencia ambiental del expediente

LAM1358, mediante la presente para su información, control y trazabilidad se remite el oficio del asunto, de igual manera se solicita remitir los soportes de pago para su posterior remisión a la SS INVIAS.

Mediante comunicado Putumayo04-7255-25 del 08/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Apremio – Incumplimiento PROGRAMA 2: MANEJO Y PROTECCIÓN DEL SUELO, FICHA MS – 2 MANEJO Y RECUPERACIÓN DE TALUDES DE CORTE Y TERRAPLÉN - En recorrido de campo realizado por esta interventoría el día 07/10/2025 se evidencio el Incumplimiento a las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental específicamente en el PROGRAMA 2: MANEJO Y PROTECCION DEL SUELO, FICHA MS-2 MANEJO Y RECUPERACION DE TALUDES DE CORTE Y TERRAPLEN. las cuales son de obligatorio cumplimiento de acuerdo a establecido en el Contrato 1111 de 2021

Mediante comunicado Putumayo04-7256-25 del 08/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a comunicado CSF-2024-122812 con radicado interno 04-6493-25 con asunto: Respuesta a comunicado Putumayo04-7095-25, con asunto respuesta al comunicado respuesta al comunicado CSF-1996-122496 con radicado interno (04 6410-25) con asunto: Respuesta a comunicado Putumayo04-7023-25, con asunto respuesta al comunicado respuesta al comunicado CSF-1951-122216 con radicado interno (04- 6219-25) con asunto: Respuesta a comunicado Putumayo04-6890-25, con asunto respuesta al comunicado CSF-1876-121578 con recibido interno 04 5997-25 con asunto: Respuesta a comunicado Putumayo04-6421-25, con asunto Respuesta al comunicado CSF-1536 119022 con recibido interno 04 5044-24 con asunto: Respuesta al comunicado Putumayo04-5512-24, con asunto respuesta a comunicado (Putumayo04- 5058-24), con asunto: Respuesta a comunicado CSF 1270-117558 (04- 4230-24M1) con asunto: Respuesta al comunicado putumayo04 4769-24 con asunto observaciones plan estratégico de seguridad vial consorcio San Francisco y respuesta a comunicado CSF1881-121609 con recibido interno 04 6020 25 con asunto: Alcance al comunicado CSF1876- 121578 y Respuesta al comunicado PUTUMAYO04-6585-25 con asunto,

Solicitud actualización Plan de Manejo de Tránsito- PMT.

Mediante comunicado Putumayo04-7257-25 del 08/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 43 Contingencia Ambiental Talud K7+400 hasta K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 06/10/2025, el contratista remitió el presente reporte, el cual una vez revisado y avalado por esta interventoría, se procedió a remitir el presente reporte al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 06/10/2025, para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7258-25 del 08/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 42 Contingencia Ambiental Talud K7+500 hasta K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 03/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 42 de la contingencia ambiental Talud K7+500 hasta K7+600 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 03/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7259-25 del 08/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 15 Contingencia Ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 06/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 15 de la contingencia ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 06/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA -

DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7260-25 del 08/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 15 Contingencia Ambiental Talud K6+800 hasta K6+900 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 06/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 15 de la contingencia ambiental Talud K6+800 hasta K6+900 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 06/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7261-25 del 08/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Acta de obra No.51 y Acta de ajuste provisional No.51 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa - Por medio de la presente, nos permitimos enviarle el Acta de obra No.51 y Acta de Ajuste Provisional No.51 del Contrato 1111 de 2021, correspondientes al mes de septiembre de 2025, para su revisión y el trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-7262-25 del 09/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2042-123014 con recibido interno 04-6570-25 del 30-09-2025, con asunto “Alcance revisión informes de estudio de suelos para fundaciones de muros Sector 2 K8+100 – K10+100”. Aceptación a nuevas presentaciones de fundaciones a productos indicados en comunicado - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, manifestamos estar de acuerdo con que el Consorcio San Francisco presente de nuevo los siguientes productos de diseño de Fundaciones atendiendo las observaciones generales descritas en diferentes mesas de

trabajo especializadas en Geotecnia

Mediante comunicado Putumayo04-7263-25 del 09/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 222 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 223, respondientes al periodo entre el 02 de Octubre de 2025 al 08 de Octubre de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

"Mediante comunicado Putumayo04-7264-25 del 09/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-2069-123120 con recibido interno 04-6637-25 Informe de seguimiento a la Gestión Social vigencia septiembre 2025 - Revisados los ajustes presentados y verificando que se dio cumplimiento al requerimiento efectuado por la interventoría, se emite concepto de Aprobación al Informe Social correspondiente al mes de septiembre, teniendo en cuenta que los soportes entregados corresponden a la información descrita en el Balance Social del proyecto. Esto permite dar cumplimiento a las obligaciones del Plan de Manejo Ambiental PMA."

Mediante comunicado Putumayo04-7265-25 del 09/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2050-123034 con recibido de interventoría 04-6590-25M1, con asunto “Balance de cantidades de obra, Acta de Modificación de cantidades No 17, Reprogramación programa de inversiones No 17” - Luego de llevar a cabo la revisión de los documentos presentados en el comunicado de la referencia, se identificaron las siguientes inconsistencias que deben ser subsanadas para avanzar con el trámite: Respecto al literal (i) Ajuste de cantidades contractuales: 1. Necesidad de sustento técnico de la Modificación No. 17: El Acta de Modificación de Cantidades No. 17 detalla el incremento en el ítem de Pavimento rígido en concreto hidráulico MR 45 y la disminución en el ítem Fabricación de estructura metálica.

Mediante comunicado Putumayo04-7266-25 del 09/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1977-122405 con recibido interno 04-6344-25 del 12-08-2025, con asunto “Resumen ejecutivo Sector 1 del K0+000 al K7+100 “ y respuesta comunicado CSF-1981-122422 con recibido interno 04-6353-25 del 14-08-2025, con asunto “Volumen XIII: Resumen ejecutivo, sector 2, subsector K7+100 al K8+100” - En respuesta a los comunicados del asunto, se remite al Consorcio San Francisco los siguientes volúmenes firmados, así: SECTOR No.1 Volumen XIII, RESUMEN EJECUTIVO. SECTOR No.2, del K7+100 al K8+100. Volumen XIII, RESUMEN EJECUTIVO. Lo anterior para fines pertinentes de impresión de acuerdo al Apéndice B del proceso LPDT-062-2020.

Mediante comunicado Putumayo04-7267-25 del 09/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión del Informe Trimestral Social N° 17 para el Contrato de obra No.1111 de 2021- Frente San Francisco, en el periodo comprendido entre el 01 Julio 2025 al 30 de Septiembre 2025 - Por medio de la presente, se remite el Informe Trimestral Social N° 17, los informes entregados han sido revisados y APROBADOS por la interventoría, en el cual se reportan las actividades sociales ejecutadas del proyecto Variante San Francisco-Mocoa.

Mediante comunicado Putumayo04-7268-25 del 10/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Traslado con concepto de aprobación a la solicitud de modificación de cantidades de obra No.16 y reprogramación del programa de inversión No.16 al Contrato de Obra No. 1111 de 2021. Recibida mediante comunicado CSF-2040-122962 con asunto “Balance de cantidades de obra, Acta de Modificación de cantidades No 16, Reprogramación programa de inversiones No 16””. Recibido Interventoría 04-6558-25M1 - A través del comunicado CSF-2040-122962, recibido el 24 de septiembre de 2025, el Contratista CONSORCIO SAN FRANCISCO envió el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 16 y reprogramación del programa de inversión No.16.

Mediante comunicado Putumayo04-7270-25 del 10/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2070-123130 con recibo 04-6641-25M1 del 10/10/2025 con asunto; Entrega de ajustes solicitados por interventoría al informe mensual del mes de septiembre del 2025 – Respuesta al comunicado Puyumayo04-7236-25 - En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta que se remiten los ajustes solicitados por la interventoría en mesa de trabajo realizada entre las partes el 04/10/2025 esta interventoría se permite manifestar el CONCEPTO DE APROBACIÓN del Informe mensual ambiental de PMA mes de Septiembre de 2025. De igual manera reiteramos que los formatos MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de cumplimiento actos administrativos y MASPS-MN1-IN-2-FR-3 Matriz de cumplimiento PMA o PAGA, deben ser actualizados y ajustados de acuerdo a lo requerido en el Instructivo de Gestión Social y Ambiental del Nuevo Manual de Interventoría adoptado mediante Resolución 319 de 2022 y acorde a las necesidades del proyecto en cada periodo de reporte.

Mediante comunicado Putumayo04-7271-25 del 10/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión del Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 17 para el Contrato de obra 1111 de 2021 en el periodo comprendido entre el 01 de Julio al 30 de Septiembre de 2025 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos remitir el Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 17, en el cual se presentan las actividades ambientales desarrolladas para el Contrato de obra 1111 de 2021 en el periodo comprendido entre el 01 de julio al 30 de septiembre de 2025 Frente San Francisco, en caso de presentar problemas con la descarga de los archivos teniendo en cuenta que anteriores oficios por parte de la entidad se ha manifestado desde la oficina de ATENCION AL USUARIO, favor indicar cuál sería el medio de reenvió de los mismos.

Mediante comunicado Putumayo04-7276-25 del 14/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 26 Contingencia Ambiental Talud K7+750 a K7+850 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 10/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 26 de la contingencia ambiental Talud K7+750 a K7+850 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 10/10/2025 para su

radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7281-25 del 15/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 4 Contingencia Ambiental No. 10 Talud K0+900 hasta K1+240 Sector 1 Frente San Francisco, contrato 1111 de 2021 - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 14/10/2025, el contratista remitió el presente reporte, el cual una vez revisado y avalado por esta interventoría, se procedió a remitir el presente reporte al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 14/10/2025, para su radicación en página VITAL ANLA en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7282-25 del 15/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión oficio SPL-2156 del 06/10/2025 con asunto; Respuesta a la "Solicitud de concepto sobre viabilidad de implementación del Plan de Ordenación y Manejo (POMCA) de la Cuenca del Río Putumayo en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%. PQR con Radicado No 8425 del INVIAS." PQR I-25-07-30-02 RAD 8425- radicado INVIAS: 2025S-VBOG-053856 - Mediante la presente nos permitimos remitir el oficio del asunto para su información y conocimiento, de igual manera nos permitimos informar que se está a la programación de la mesa de trabajo con la SS INVIAS, CORPOAMAZONIA, Interventoría y contratista fecha que será informada al contratista mediante correo electrónico una vez se tenga concertado entre las partes.

Mediante comunicado Putumayo04-7283-25 del 15/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión oficio 2025S-VBOG-074973 con asunto; Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-099853 (Putumayo04-7096-25) del 8 de septiembre de 2025. Divergencia. Remite las justificaciones de la solicitud de reconocimiento económico de la actualización del Inventario Forestal, en el marco de la Cláusula Vigésima Novena “Divergencias y Solución de Controversias” Contrato No. 1111 de 2021 - Mediante la

presente nos permitimos remitir el oficio del asunto para su información y conocimiento, de esta manera como lo conceptúa la SS INVIAS a través su oficio 2025SVBOG-074973 que cita: "(…) Ahora bien, desde esta dependencia y una vez revisados los documentos contractuales del contrato se evidencia que tal y como lo menciona la Interventoría, el apéndice D, Gestión Ambiental es claro acerca del tipo de actividades que pueden ser consideradas de reconocimiento por parte del rubro ambiental (…)" y "(…) Por lo cual, y dado que la actividad objeto de análisis NO se deriva de un requerimiento explícito de la autoridad ambiental ni se ha requerido en ninguno de los actos administrativos vigentes a la fecha, la Subdirección de Sostenibilidad comparte el concepto emitido por la firma interventora Consorcio Reactivación Putumayo

Mediante comunicado Putumayo04-7285-25 del 15/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión oficio 2025S-VBOG-074529 con asunto; Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-086320 (Putumayo04-6956-25).Regularización de obras y actividades realizadas en el marco de la atención de las contingencias - En el marco del contrato y teniendo en cuenta lo señalado por el INVIAS, de acuerdo con lo manifestado por la ANLA y la DBBSE, se traslada la comunicación del asunto, emitida por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS para su análisis y la formulación de las estrategias correspondientes para la regularización de las áreas intervenidas fuera del polígono ambiental y sustraído en el marco de las situaciones reportadas para el frente San Francisco

Mediante comunicado Putumayo04-7286-25 del 15/10/2025 dirigido a la Veeduría Ciudadana San Francisco con asunto: Remisión informe mensual de interventoría - Septiembre de 2025. Contrato 1111 de 2021 - Por medio de la presente, el Consorcio Reactivación Putumayo adjunta el informe de interventoría N°51, correspondiente al mes de septiembre de 2025, sobre el avance de las actividades ejecutadas en el proyecto 'Construcción Variante San Francisco - Mocoa'.

Mediante comunicado Putumayo04-7289-25 del 15/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Reiteración en respuesta a oficio 04-6463-25, (04-6919-25. Con asunto: “En respuesta a CSF-1947-122203 con radicado interno (04-6216-25) con asunto: Remisión pre-acta predial No.1.” - Respecto a la pre-acta predial en cuestión, se reitera la observación emitida respecto al cobro de los estudios jurídicos de los predios presentados a la autoridad ambiental con objeto de cumplir con la inversión de 1%, considerando las obligaciones estipuladas en la licencia ambiental, en el sentido de no reconocer para pago dichos estudios.

Mediante comunicado Putumayo04-7293-25 del 16/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Alcance a nuestro comunicado Putumayo04-7285-25 con asunto; Remisión oficio 2025S-VBOG-074529 con asunto; Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-086320 (Putumayo04-6956-25).Regularización de obras y actividades realizadas en el marco de la atención de las contingencias - Dando alcance a la comunicación Putumayo04-7285-25, adjuntamos el oficio 21022025E2030933 del 15 de octubre de 2025, mediante el cual la DBBSE (Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios eco sistémicos) del MADS solicita allegar, en el menor tiempo posible, para cada una de las contingencias ocurridas, copia de la declaratoria de riesgo y/o desastre asociada a las áreas a intervenir, el detalle de las acciones a ejecutar para atender el riesgo mencionado, así como, la información cartográfica asociada, correspondiente a archivo en formato shapefile de los polígonos; o las coordenadas referido al Sistema de Referencia MAGNA-SIRGAS, Origen Único Nacional en el marco de las Resoluciones 471 de 2022 y 370 de 2021, modificadas por la Resolución 197 de 2022; o la GEODATABASE; o el archivo KML.

Mediante comunicado Putumayo04-7294-25 del 16/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remite Pre acta Social N° 52 Contrato 1111/2021 del Frente San Francisco - Por medio de la presente se remite la pre acta social N° 52 -MASPS-MN1-IN-3-FR-6 y los soportes correspondiente, para la revisión y concepto de no objeción, la cual se encuentra APROBADA por la Interventoría, toda vez que las actividades y valores registrados corresponden a los registrados en el Plan de Inversión Social Versión 6

Mediante comunicado Putumayo04-7295-25 del 16/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a comunicado CSF-2054-123040 con recibido de interventoría 04-6595-25M1, con asunto “Respuesta a comunicado Putumayo04-7058-25 con asunto “Respuesta comunicado con consecutivo CFS-1942-122179 con radicado interno No. 04-6213-25M1, con asunto: “Respuesta a comunicados con consecutivo CFS 1875-121575 con radicado interno No. 04-5995-25M1, con asunto: “Solicitud de reprogramación de la vigencia 2025 del contrato No. 1111 de 2021” - El Instituto Nacional de Vías (INVIAS) determinó que no es procedente la reprogramación de los recursos solicitados para la presente vigencia 2025, debido a la falta de disponibilidad presupuestal para dicho trámite.

Mediante comunicado Putumayo04-7296-25 del 16/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Solicitud de información pendientes ambientales requerida por el INVIAS - Por medio de la presente, nos permitimos solicitar a Consorcio San Francisco realizar la entrega prioritaria de la siguiente información, la cual es requerida por el INVIAS, para los expedientes LAM1358 y el SRF-01358-00LAM: • Relación de los pendientes ambientales y acto administrativo donde se emite el requerimiento por parte de la ANLA y DBBSE, que a la fecha no cuentan con concepto de cumplidos y concluidos por parte de la Autoridad Ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-7302-25 del 16/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 224 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 224, correspondientes al periodo entre el 09 de Octubre de 2025 al 15 de Octubre de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-7303-25 del 17/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2068-123119 con recibido interno 04-6636-25 del 9-10-2025, con asunto “Entrega -Informe mensual de Gestión predial -septiembre–

2025". Aprobación al informe de Gestión predial No.51 que corresponde al mes de Septiembre de 2025 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, se emite concepto de Aprobación al informe de Gestión predial No.51 que corresponde al mes de Septiembre de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-7304-25 del 17/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-2072-123132 con radico interno 04-6643-25M1 – Matriz de riesgos asociados a las Fases de registro, diagnóstico, prospección arqueológica y arqueología pública del Programa de Arqueología Preventiva para la modificación de Licencia Ambiental - Revisado el insumo entregado mediante comunicado relacionado en el asunto se tiene las siguientes precisiones y observaciones: De acuerdo al cronograma del comunicado CSF-2077-123161 del radicado interno 04-6664-25 la fecha de entrega de la matriz de riesgo estaba contemplada para el 07-10-2025 y se radico el 10-10-2025.

Mediante comunicado Putumayo04-7305-25 del 17/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Propuesta revisión preliminar Informes de Cumplimiento Ambiental (ICAS) - Teniendo en cuenta las no conformidades manifestadas por la Autoridad Ambiental frente a las revisiones de los Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA) y las dificultades observadas en la verificación técnica de su contenido, la interventoría considera necesario ajustar la forma de presentación y revisión de la información, la experiencia en la revisión de ICAS anteriores evidencia que la gran cantidad de insumos técnicos y cartográficos requiere un abordaje sistemático y segmentado.

Mediante comunicado Putumayo04-7315-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2035-122896 con recibo 04-6526-25M1 del 18/09/2025 con asunto; Respuesta con alcance a Putumayo04-7129-25 –Ratificación de la entrega de cronograma Estudio de Impacto Ambiental (EIA), el trámite de sustracción

de la reserva forestal, el proceso de consulta previa y la ejecución del programa de arqueología preventiva, trámites conexos a la modificación de la licencia ambiental (bajo Resolución 2170 de 2008) que deberá gestionarse a partir del K12 hacia abscisas mayores. Respuesta a su comunicado CSF-2053-123039 con recibo 04-6594-25M1 del 03/10/2025 con asunto; Respuesta con alcance al comunicado Putumayo04-7153-25 – Entrega de la Versión 2 del cronograma para la modificación de la Licencia Ambiental 2170, modificación que se adelantará a partir del K12, con base en el diseño geométrico radicado mediante el comunicado CSF-1337-117886. El cronograma contempla los procesos de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), trámite de sustracción de la reserva forestal, desarrollo de la consulta previa y ejecución del programa de arqueología preventiva. Respuesta a su comunicado CSF-2077-123161 con recibo 04-6664-25M1 del 14/10/2025 con asunto; Entrega de la Versión 3 del cronograma para la modificación de la Licencia Ambiental 2170, modificación que se adelantará a partir del K12, con base en el diseño geométrico radicado mediante el comunicado CSF-1337-117886. El cronograma contempla los procesos de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), trámite de sustracción de la reserva forestal, desarrollo de la consulta previa y ejecución del programa de arqueología preventiva.

Mediante comunicado Putumayo04-7316-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1987-122445 con recibido de interventoría 04-6396-25M1, con asunto “Metodología de ajuste propuesta a partir de la resolución 1553 de 12 de mayo de 2023 como propuesta para tratar lo relacionado a la reclasificación del ítem 340.1P “Estabilización de granulares en frio en el lugar con emulsión asfáltica”” - En atención al comunicado de la referencia, mediante la cual presentan el sustento y la memoria de cálculo para la aplicación de la metodología de ajuste especial al ítem 340.1P ("Estabilización de granulares en frío en el lugar, con emulsión asfáltica").

Mediante comunicado Putumayo04-7317-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1972-122391 con recibido de interventoría 04-6331-25M1, con asunto “Procedimiento constructivo construcción de la viga cabezal

estribo 1 y estribo 2 puente No 12B.” - En atención a su comunicación radicada bajo el número 04-6331-25M1, mediante la cual se remitió el Procedimiento Constructivo de la Viga Cabezal Estribo 1 y Estribo 2 en el Puente No 12B (Código: 327-CIV-PO-28, Versión 1), la Interventoría se permite informarle que se ha llevado a cabo la verificación técnica y estructural de dicha documentación.

Mediante comunicado Putumayo04-7318-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1968-122366 con recibido de interventoría 04-6316-25M1, con asunto “Procedimiento constructivo viga cabezal eje 2 - eje 3 Puente 12” - En relación con el contenido estructural y el procedimiento constructivo, la Interventoría realizó la revisión y verificación de la documentación técnica suministrada, constatando lo siguiente: 1. Conformidad con la verificación en campo (localización y montaje): El procedimiento documentado y los cálculos de la estructura provisional son acordes a lo verificado en campo durante las actividades de localización y montaje de la obra falsa del sistema de andamios de carga AMD.

Mediante comunicado Putumayo04-7320-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2029-122862 con recibido interno 04-6511-25 del 15-9-2025, con asunto “Entrega de listados de materiales para fabricación de puentes metálicos 13 y 14” - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, se emite el siguiente concepto, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Estructuras

Mediante comunicado Putumayo04-7324-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2078-123162 con recibo 04-6665-25M1 del 14/10/2025 con asunto; Alcance del requerimiento sobre Weinmannia en relación con el Auto N.º 006425 del 12 de agosto de 2024 – ANLA - En atención al comunicado del asunto y una vez revisada las justificaciones presentadas por el Consorcio San Francisco,

se solicita estructurar la metodología y propuesta para que la ANLA apruebe el proyecto de propagación de weinmania dentro de la Reserva Forestal Protectora Cuenca Alta del Río Mocoa tal como lo cita el Numeral 3 del Artículo Primero de la Resolución 2170 de 2008

Mediante comunicado Putumayo04-7326-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2065-123102 con recibo 04-6624-25M1 del 08/10/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-7155-25 con Radicado: 217943 de Fecha: 19/09/2025, con Asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2020-122681 con recibo 04-6488-25M1 del 09/09/2025 con asunto; Respuesta a la comunicación Putumayo04-6965-25, con asunto: Solicitud avance de las gestiones de ejecución de la Línea de Inversión No. 2 del Plan de inversión forzosa no menor al 1%. - En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta que mediante comunicado Putumayo04-7282-25 radicado 219819 del 16/10/2025 la interventoría remitió oficio SPL-2156 del 06/10/2025 mediante el cual CORPOAMAZONIA solicita programar una mesa técnica de trabajo para abordar lo relacionado a la inversión forzosa de no menos del 1%, se solicita al contratista aprovechar el espacio para programar las fechas para la visita de los predios avalados por CORPOAMAZONIA para avanzar en las gestiones de la implementación de la Línea No. 2 del Plan de inversión forzosa de no menos del 1%.

Mediante comunicado Putumayo04-7327-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2060-123069 con recibo 04-6617-25M1 del 07/10/2025 con asunto; Respuesta a sus comunicados Putumayo04-7060-25 y Putumayo04-7137-25, referentes a los radicados del Consorcio San Francisco: CSF-1985-122442 (recibo 04-6363-25M1 del 19/08/2025), CSF-1966-122345 (recibo 04-6303-25M1 del 04/08/2025) y CSF-1936-122145 (recibo 04-6198-25M1 del 18/07/2025), con relación al trámite ambiental de los cambios menores de los Taludes 8 y 9. - En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta que para el Talud No. 9 que inicialmente se presentó la solicitud de Cambio Menor y que en esta comunicación CSF-2060-123069 informan que “El Talud No. 9 se continuará atendiendo, acatando el diseño aprobado por el área técnica de interventoría, el cual se encuentra dentro del buffer ambiental, publicado en la página AGIL”. Solicitamos aclarar cuál es el criterio del Consorcio San

Francisco para presentar los cambios menores de los taludes

Mediante comunicado Putumayo04-7328-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Mediante comunicado Putumayo04-7320-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2045-123017 con recibo 04-6573-25M1 del 30/09/2025 con asunto; ENTREGA POR PARTE DEL CONSORCIO SAN FRANCISCO DE LOS CAMBIOS MENORES DE TALUD 10 Y TALUD 11, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN - En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta su respuesta respecto al Talud No. 9 remitida mediante comunicado CSF-2060-123069 con recibo 04-6617-25M1 del 07/10/2025, solicitamos informar cuales son los criterios o justificaciones técnicas y ambientales para presentar los cambios menores de los Taludes No. 10 y No. 11.

Mediante comunicado Putumayo04-7329-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2044-123016 con recibo 04-6572-25M1 del 30/09/2025 con asunto; Respuesta comunicación Putumayo04-7007-25 - Remisión AUTO 7878 del 24 de septiembre de 2024 Cobro por seguimiento - En atención al oficio del asunto, nos permitimos manifestar que teniendo en cuenta la entrega del desglose de los pagos realizado por el Consorcio San Francisco, se procederá a remitir a Construcciones el CONDOR y a la SS INVIAS para efectuar la revisión contractual del procedimiento del reembolso previo aval de la SS INVIAS.

Mediante comunicado Putumayo04-7329-25 del 20/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2043-123015 con recibo 04-6571-25M1 del 30/09/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-7032-25 con asunto: Remisión Oficio ANLA 20253300612721 con asunto; Respuesta a la comunicación con radicado ANLA 20256200864492 del 24 de julio de 2025 relacionado con el pronunciamiento emitido mediante el comunicado con radicado 20243300617121 del 15 de agosto de 2024 en el marco de la solicitud de pronunciamiento para considerar como cambio menor o ajuste normal dentro del giro ordinario del proyecto, el “desplazamiento

del eje de diseño de la vía del Frente San Francisco dentro de la franja licenciada, desde el PK 7+100 al PK 8+100" - En atención al oficio del asunto, nos permitimos informar que una vez sea radicado la solicitud de cambio menor del Puente 13 A, en el cual lleva implícito un drenaje intermitente. El INVIAS solicitaría la reunión con la ANLA para exponer que al igual como se presenta el cambio menor de puente 13 A, existen otros drenajes intermitentes en el corredor y fueron identificados por la ANLA en el tramo del K7+100 a K8+100 en la respuesta que la ANLA pronuncio a la solicitud de cambio menor del desplazamiento del eje, en este sentido la interventoría se encuentra revisando el documento técnico y cartográfico ajustado del cambio menor de Puente 13 A para remitirlo al INVIAS.

Mediante comunicado Putumayo04-7331-25 del 20/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Traslado Solicitud Activación Cláusula Vigésima Novena "Divergencias y Solución de Controversias" Contrato No. 1111 de 2021. Radicado CSF-2051-123037. Análisis de precios Unitarios asociados al Rescate, Traslado, Reubicación, Mantenimiento y Monitoreo de Brinzales, Epífitas, y Helechos Arborescentes. CO 1111-2021. "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1 - Teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo técnico del Contrato 1111 de 2021 en su Numeral 13.25 Mitigación de impactos contractuales, que establece: Como regla general, las situaciones que ameriten un estudio por parte del Interventor, el Contratista y el Instituto, por no llegar a un acuerdo entre Contratista e Interventoría, relacionadas circunstancias que surjan frente a la ejecución, supervisión, control y dirección de los trabajos, serán tratadas inicialmente en los comités técnicos dirigidos por el Director Territorial del INVIAS y/o Supervisión del Contrato de Interventoría, en caso de no llegar a un acuerdo estas serán sometidas a consideración del Jefe de la Unidad Ejecutora y/o Jefe de Área correspondiente. En caso de no llegarse a un acuerdo, y con el fin de dirimir la situación, esta será presentada a la mesa "CUMPLIENDOLE A COLOMBIA"

Mediante comunicado Putumayo04-7332-25 del 21/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Solicitud de Reembolso pago Auto 7878 del 24 septiembre de 2024 - Teniendo en cuenta que mediante comunicados CSF-1726-120397 con recibo 04-5638-25-M1 del 14/01/2025 con asunto; Remisión Auto 7878 del 24 septiembre de 2024 cobro por seguimiento. Respuesta comunicación Putumayo04-5860-24 y CSF-2044-123016 con recibo 04-6572-25M1 del 30/09/2025 con asunto; Respuesta comunicación Putumayo04-7007-25 - Remisión AUTO 7878 del 24 de septiembre de 2024 Cobro por seguimiento, mediante las cuales el Consorcio San Francisco presenta las reclamaciones y presenta la metodología para que se realice el reembolso del pago realizado Auto 7878 del 24 septiembre de 2024 (por el cual la ANLA hace un cobro por seguimiento al Expediente LAM1358 para la vigencia 2024)

Mediante comunicado Putumayo04-7333-25 del 21/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Alcance al comunicado Putumayo04-7261-25 con recibido Invias 2025E-VUVRAZ-113465. Acta de obra No.51 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa - Dando alcance al comunicado Putumayo04-7261-25 con recibido Invias 2025E-VUVRAZ-113465 del 8 de octubre de 2025, nos permitimos enviar el Acta de obra No.51 del Contrato 1111 de 2021, correspondientes al mes de septiembre de 2025, para su revisión y el trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-7334-25 del 21/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Alcance al comunicado Putumayo04-7261-25 con recibido Invias 2025E-VUVRAZ-113465. Acta de ajuste provisional No.51 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa - Dando alcance al comunicado Putumayo04-7261-25 con recibido Invias 2025E-VUVRAZ-113465 del 8 de octubre de 2025, nos permitimos enviar el Acta de ajuste provisional No.51 del Contrato 1111 de 2021, correspondientes al mes de septiembre de 2025, para su revisión y el trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-7335-25 del 21/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Alcance al comunicado Putumayo04-7268-25 con recibido Invias 2025E-

VUVRAZ-114492. Acta de modificación y reprogramación No.16 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa - Dando alcance al comunicado Putumayo04-7268-25 con recibido Invias 2025E-VUVRAZ-114492 del 10 de octubre de 2025, nos permitimos enviar los documentos ajustados del Acta de modificación y reprogramación No.16 del Contrato 1111 de 2021, para su revisión y el trámite correspondiente.

"Mediante comunicado Putumayo04-7336-25 del 21/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a comunicado CSF-1829-121186 con radicado interno 04-5872-25 con asunto: Respuesta a comunicado Putumayo04-6421-25, con asunto Respuesta al comunicado CSF-1536 119022 con recibido interno 04 5044-24 con asunto: Respuesta al comunicado Putumayo04-5512-24, con asunto respuesta a comunicado (Putumayo04-5058-24), con asunto. Respuesta a comunicado CSF-1270-117558 (04-4230-24M1) con asunto: Respuesta al comunicado putumayo04-4769-24 con asunto observaciones plan estratégico de seguridad vial consorcio San Francisco - Luego de analizar la posición del Consorcio San Francisco, en la cual se reitera la no viabilidad de implementar un medio de transporte adicional para el traslado del personal entre el K0+600 y el K6+700 (Sector 1), argumentando que la movilidad interna en obra se realiza exclusivamente en vehículos del proyecto, y que el desplazamiento del personal a su punto de trabajo se cubre mediante el auxilio de transporte legal."

"Mediante comunicado Putumayo04-7337-25 del 21/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 46 Contingencia Ambiental Talud K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 20/10/2025, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 20/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016."

Mediante comunicado Putumayo04-7339-25 del 22/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Solicitud de reparación inmediata por deficiencias en pavimento asfáltico – Contrato de Obra No. 1111 del 2021. Visita de Inspección de Obra del 17 de septiembre de 2025 - Tomando en cuenta el tercer comunicado emitido por la Contraloría General de la República en el marco de la Auditoría de Cumplimiento INVIAS, Variante San Francisco- Mocoa, vigencia 2023 y al 1 semestre de 2025, el cual se refiere a la OBSERVACIÓN No. 06 PAVIMENTO ASFALTICO EJECUTADO Y RECIBIDO A SATISFACCIÓN EN EL FRENTE MALLAMA MEDIANTE EL CONTRATO DE OBRA No. 1111 DEL 2021. Administrativa con incidencia fiscal y presunta incidencia disciplinaria (A-D-F) (anexo) y considerando la solicitud efectuada en diversos escenarios al respecto del mismo tema, mediante la presente Interventoría requiere con carácter de urgencia al Contratista coordinar la logística necesaria para efectuar la corrección de las patologías evidenciadas en el pavimento asfáltico localizado en el tramo de rehabilitación de la carpeta asfáltica en jurisdicción del municipio de Mallama en el Departamento de Nariño.

Mediante comunicado Putumayo04-7340-25 del 22/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 42 Contingencia Ambiental Talud K7+100 hasta K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 21/10/2025, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 21/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7341-25 del 22/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 7 Contingencia Ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 21/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 7 de la contingencia ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del

21/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7342-25 del 22/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 7 Contingencia Ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 21/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 7 de la contingencia ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 21/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7347-25 del 23/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-2083-123200 con recibido interno 04-6681-25 Estrategia de Participación don Actores de Interés (No Étnicos) En el marco de la elaboración del EIA modificación de Licencia Ambiental - Revisado el documento relacionado en el asunto por parte de la interventoría se tiene las siguientes observaciones y apreciaciones: En el ítem 2.1.1 Procesos de socialización, donde se plantean tres (3) momentos de participación, se solicita especificar la metodología que será implementada en cada espacio de socialización, detallando los mecanismos y herramientas que permitan garantizar la participación efectiva de los actores sociales, institucionales y comunitarios involucrados en el proceso.

"Mediante comunicado Putumayo04-7348-25 del 23/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2087-123222 con recibido de interventoría 04-6696-25M1, con asunto “Respuesta a comunicado Putumayo04-7265-25 con asunto “Respuesta su comunicado CSF-2050-123034 con recibido de interventoría 04-6590-25M1, con asunto “Balance de cantidades de obra, Acta de Modificación de cantidades No 17, Reprogramación programa de inversiones No 17”” - Respecto a la solicitud de

inclusión de la reclasificación del grupo de ajuste del ítem 340.1P (""Estabilización de granulares en frío en el lugar con emulsión asfáltica""), en el acta de modificación de cantidades de obra No.17, la Interventoría se permite reiterar y precisar los siguientes puntos: 1. La Interventoría reitera, tal como se indicó en nuestro comunicado Putumayo04-7265-25, que la aprobación final de la reclasificación del grupo de ajuste para el ítem 340.1P es de competencia exclusiva de la Entidad Contratante (INVIAS)."

Mediante comunicado Putumayo04-7349-25 del 23/10/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 225 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 225, correspondientes al periodo entre el 16 de Octubre de 2025 al 22 de Octubre de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-7356-25 del 24/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2063-123099 con recibido interno 04-6623-25 del 8-10-2025, con asunto “Respuesta a oficio Putumayo 04-6526-25 con número de radicado 208935, con asunto: “Atención a observaciones fundaciones Muro 10, Sector 2, K8+286.93 K8+293.52” Aprobación al diseño de Fundación Muro 10 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente al diseño para la fundación del Muro No.10, se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Geotecnia

Mediante comunicado Putumayo04-7358-25 del 24/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2080-123165 con recibido interno 04-6670-25 del 15-10-2025, con asunto “ENTREGA DE PLANOS TALLER PUENTE 14” Aval planos de taller Puente No.14 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 964 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, se

emite el siguiente concepto, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Estructuras

Mediante comunicado Putumayo04-7359-25 del 24/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2061-123092 con recibido interno 04-6621-25 del 8-10-2025, con asunto “Respuesta a oficio Putumayo 04-6545-25 con número de radicado 209055, con asunto: “Atención a observaciones fundaciones Muro 11, Sector 2, K8+366.28 K8+390.57” Aprobación al diseño de Fundación Muro 11 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente al diseño para la fundación del Muro No.11, se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Geotecnia

Mediante comunicado Putumayo04-7360-25 del 24/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2040-122962 con recibido de interventoría 04-6558-25M1, con asunto “Balance de cantidades de obra, Acta de Modificación de cantidades No 16, Reprogramación programa de inversiones No 16” - En atención al comunicado de la referencia, por medio del presente, les informamos el estado actual del trámite de la documentación para la aprobación del Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 16 y Reprogramación del Programa de Inversión No. 16, correspondiente al Contrato de Obra No. 1111 de 2021: 1. Se dio el trámite inicial y el concepto de aprobación de esta Interventoría, remitiendo la documentación a la Dirección Territorial y posteriormente a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales (SMCN), mediante los comunicados Putumayo04-7222-25 del 02 de octubre de 2025 y Putumayo04-7268-25 del 10 de octubre de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-7361-25 del 24/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1941-122175 con recibido de interventoría 04-6208-25M1, con asunto “Solicitud programación recorrido de campo con especialista

en geotecnia interventoría" - En atención al comunicado de la referencia, en el cual solicitan la programación de un recorrido de campo conjunto con el Especialista en Geotecnia de la Interventoría. Nos permitimos informar que, considerando la criticidad de los sectores identificados y la necesidad de una evaluación oportuna, la Interventoría programó y llevó a cabo la visita técnica con el Especialista en Geología y Geotecnia el día 14 de agosto de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-7364-25 del 27/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Solicitud de cronograma detallado de soldaduras en campo y montaje de estructuras metálicas para los Puentes 12A, 12B y 11 - Por medio del presente, y en el ejercicio de las facultades y responsabilidades de supervisión y control del Contrato 1111 de 2021, la Interventoría solicita de manera urgente la entrega del cronograma detallado y programado para las siguientes actividades críticas en obra: 1. Soldaduras en campo de las uniones permanentes de las estructuras metálicas de los Puentes 12A, 12B.

Mediante comunicado Putumayo04-7365-25 del 27/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2041-123007 con recibido de interventoría 04-6568-25M1, con asunto "Resultado visita de campo, concepto técnico y valoración de costos estudios y diseños Sector Crítico K1+270 aproximadamente" - En respuesta al comunicado de la referencia, que concierne a los resultados de la visita de campo efectuada el 14 de agosto de 2025, se presenta el concepto técnico y la valoración de costos de estudios y diseños para el sitio crítico ubicado en el K1+270 del sector 1 de la Variante San Francisco - Mocoa.

Mediante comunicado Putumayo04-7369-25 del 28/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 16 Contingencia Ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 24/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 16 de la contingencia ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del

24/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7370-25 del 28/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 43 Contingencia Ambiental Talud K7+500 hasta K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 24/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 43 de la contingencia ambiental Talud K7+500 hasta K7+600 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 24/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7371-25 del 28/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 44 Contingencia Ambiental Talud K7+400 hasta K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 24/10/2025, el contratista remitió el presente reporte, el cual una vez revisado y avalado por esta interventoría, se procedió a remitir el presente reporte al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 24/10/2025, para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7372-25 del 29/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2081-123177 con recibo 04-6671-25M1 del 16/10/2025 con asunto; Soporte de pago – Reliquidación de costos de la Cesión Parcial de la Licencia Ambiental - En atención al comunicado del asunto y para su conocimiento, control y trazabilidad nos permitimos informar que mediante radicado 20256201307542 del 22/10/2025 el INVIAS remite los ajustes solicitados por la ANLA en atención a oficio 20254500701471 del 08/09/2025 para continuar con el trámite de cesión parcial de

licencia ambiental, de igual manera mediante radicado 2025E1049644 del 19/09/2025 la SS INVIAS remitió el documento técnico y cartográfico de solicitud de unificación de polígono de sustracción de reserva forestal de la cuenca alta del Rio Mocoa para el proyecto “Construcción Variante Mocoa – San Francisco expediente SRF-LAM1358.

Mediante comunicado Putumayo04-7373-25 del 29/10/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Alcance a nuestro comunicado Putumayo04-7329-25 con asunto; Respuesta a su comunicado CSF-2044-123016 con recibo 04-6572-25M1 del 30/09/2025 con asunto; Respuesta comunicación Putumayo04-7007-25 - Remisión AUTO 7878 del 24 de septiembre de 2024 Cobro por seguimiento - Dando alcance a nuestra comunicación Putumayo04-7329-25, y una vez realizada las revisiones de los cálculos y la metodología empleada para determinar el valor solicitado en reconocimiento, discriminando los montos correspondientes a cada frente (Mocoa y San Francisco) presentados en sus comunicados CSF-1726-120397 y CSF-2044-123016 con la profesional ambiental de interventoría del frente Mocoa para realizar la solicitud de reembolso a Construcciones el CONDOR, se logró evidenciar que según las consideraciones de los literales a) y b) del Auto 7878 de 2024, la ANLA realizo seguimiento ICA 24 (Período: 01 de julio al 26 de septiembre de 2023) – Frente Mocoa, con corte documental del 21 de noviembre de 2022 al 30 de abril de 2024 así como lo observado en visita técnica efectuada los días comprendidos entre el 07 al 09 de marzo de 2024 y seguimiento Documental Espacial al proyecto denominado “Variante De Mocoa - San Francisco”

Mediante comunicado Putumayo04-7374-25 del 29/10/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 16 Contingencia Ambiental Talud K6+800 hasta K6+900 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 28/10/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 16 de la contingencia ambiental Talud K6+800 hasta K6+900 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 28/10/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS:

Los días del 02 al 08 de octubre de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 02 Octubre de 2025 se realiza revisión de los documentos ambientales del Cambio menor de los Taludes No. 10 y 11 y se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+655 y Punto de captación quebrada Solterayaco.

El 02 de octubre de 2025, dando cumplimiento al compromiso adquirido con las veedurías ciudadanas, se llevó a cabo la reunión de seguimiento para abordar el tema de hidro-siembra y realizar aclaraciones sobre el informe mensual de avance.

Durante la sesión se efectuaron precisiones respecto al contenido del informe en sus diferentes áreas. En relación con el componente de hidrosiembra, el profesional del área de geotecnia expuso el concepto técnico del sistema, explicando que esta forma parte integral del proceso de estabilización de taludes, detallando las especies vegetales empleadas y los beneficios ambientales y de control de erosión asociados a su implementación.

Como resultado de la reunión, se acordó realizar un recorrido de verificación en campo con el profesional de geotecnia, programado para finales mes de octubre de 2025, con el fin de observar directamente la aplicación y funcionamiento del sistema de hidrosiembra en los sectores intervenidos y visita al frente Mocoa para el 17 de octubre 2025.

El día 03 Octubre de 2025 se realiza revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 42 de la Contingencia ambiental del Talud del K7+500 a K7+600 y se realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+655, Zona Industrial San Carlos y equipos de monitoreo de calidad de aire y ruido instalados en el frente de obra.

El día 04 Octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos, se realiza mesa de trabajo con el contratista para la revisión del informe mensual ambiental del periodo de septiembre de 2025.

El día 06 Octubre de 2025, se realiza revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 43 de la Contingencia ambiental del Talud del K7+400 a K7+430, reporte parcial No. 15 de la Contingencia ambiental del Talud del K6+800 a K6+900 y reporte parcial No. 15 de la Contingencia ambiental del Talud del K7+431 a K7+500 a la SS INVIAS para su radicación en VITAL ANLA y seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655.

El día 07 Octubre de 2025 se inicia la formulación del Informe Trimestral Ambiental No. 17 del periodo de Julio a Septiembre de 2025 para posterior remisión a la SS INVIAS, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos.

El día 08 Octubre de 2025, se realiza asistencia a comité técnico No. 151 con el INVIAS para socializar los avances de gestión ambiental del proyecto y seguimiento a los compromisos adquiridos, se realiza mesa de trabajo con especialista ambiental para actualización de los pendientes ambientales de la licencia ambiental, se continua con la formulación del informe Trimestral ambiental No. 17, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales en la Zona Industrial San Carlos.

El día 08 de octubre se realizó recorrido en Zona Industrial San Carlos, se verifica almacenamiento y etiquetado de las diferentes sustancias químicas implementadas en área de laboratorio, de igual manera se verifica adecuación de área de soldadura de cuerdo a compromisos establecidos durante reunión del 25 de septiembre por parte del

Copasst.

Los días del 09 al 15 de octubre de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 09 Octubre de 2025 se realiza mesa de trabajo con especialista ambiental para actualización del listado de pendientes ambientales del proyecto para remisión a la SS INVIAS y se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+655 y Punto de captación quebrada Solterayaco.

El 09 de octubre de 2025, se llevó a cabo una reunión conjunta con el área ambiental, con el propósito de revisar el cronograma de modificación de la licencia ambiental. En este espacio se realizaron las observaciones pertinentes para el ajuste del entregable correspondiente.

El día 10 Octubre de 2025 se realiza revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 26 de la Contingencia ambiental del Talud del K7+750 a K7+850, se finaliza la formulación del Informe trimestral ambiental No. 17 y se remite a la SS INVIAS, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+655, Zona Industrial San Carlos y equipos de monitoreo de calidad de aire y ruido instalados en el frente de obra.

El día 11 Octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos, se realiza mesa de trabajo con el contratista para la revisión del informe mensual ambiental del periodo de septiembre de 2025.

El día 14 Octubre de 2025, se realiza revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 4 de la Contingencia ambiental del Talud del K0+900 a K1+240, a la SS INVIAS para su radicación en VITAL ANLA y seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655.

El día 15 de Octubre de 2025, se realiza asistencia a comité técnico No. 152 con el INVIAS para socializar los avances de gestión ambiental del proyecto y seguimiento a los compromisos adquiridos, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655 y Zona Industrial San Carlos.

El día 15 de octubre se realizó recorrido en sector 2, se recomienda al contratista realizar jornada de orden y aseo en carpa de talud 10, en sector de puente 12 B y puente 12, de igual manera se recomienda realizar humectación de la vía de acceso dadas las condiciones de verano presentadas en la zona.

El 15 de octubre de 2025, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Semanal No. 152, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista. En esta reunión, se realizó un seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y el avance del proyecto. A continuación, se presentan los compromisos adquiridos:

1. Respuesta del contratista al comunicado de interventoría relacionado con los APUs de Mallama

2. Respuesta al contratista respecto a la revisión del acta predial se enviaron observaciones en un segundo comunicado de interventoría

3. Remitir comunicado de traslado de los apus de veda a la SMCN desde interventoría.

Los días del 16 al 22 de octubre de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 16 octubre de 2025 se realizó trazabilidad para línea de tiempo de la divergencia de los APUS de veda, se finaliza la proyección de costos de pendientes ambientales del proyecto, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+655, Zona Industrial San Carlos

El día 17 octubre de 2025 se realizó mesa de trabajo con especialista ambiental para la revisión de la solicitud de reembolso del pago del auto 7878 de 2024 realizado por el Consorcio san Francisco, se realiza la revisión de los ajustes del cambio menor de Puente 13 A y seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos

El día 20 octubre de 2025 se realizó revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 46 de la contingencia ambiental del talud del K6+920 a la SS INVIAS para posterior radicación en VITAL ANLA, se realiza la revisión y remisión del acta No.1 del anticipo para el trámite de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva forestal, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655.

El día 21 octubre de 2025 se realizó ajustes de los informes trimestrales ambientales No. 13, 14, 15 y 16 solicitados por la SS INVIAS, se realiza revisión de los avances de la línea de inversión No. 2 del plan de inversión forzosa no menor al 1%, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655 y Zona Industrial San Carlos.

El día 21 de octubre se realizó recorrido en sector 2 en conjunto con Coordinador SST del Consorcio San Francisco, durante el cual se solicitó la adecuación de un dique para almacenamiento de sustancias químicas en sector de talud 11, realizar el rotulado de recipientes con sustancias químicas y señalizar áreas del acceso industrial que pueden ocasionar caídas a distinto nivel del personal.

El día 22 de Octubre de 2025, se realiza asistencia a comité técnico No. 153 con el INVIAS para socializar los avances de gestión ambiental del proyecto y seguimiento a los compromisos adquiridos, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+765 y Zona Industrial San Carlos.

El 22 de octubre de 2025, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Semanal No. 153, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista. En esta reunión, se realizó un seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y el avance del proyecto. A continuación, se presentan los compromisos adquiridos:

1. Respuesta del contratista al comunicado de interventoría relacionado con los APUs de Mallama.

2. Vista al puente San Pedro para diagnóstico inicial de afectación estribo 2 por socavación.

Los días del 23 al 29 de octubre de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 23 octubre de 2025 se realizó revisión del formato de pago anticipado para el trámite de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva forestal, se realiza mesa de trabajo con el contratista para la revisión del oficio SPL-2156 DEL 06/10/2025 para organizar la mesa de trabajo para la revisión de los proyectos estratégicos del POMCA del Rio Mocoa para la inversión del 1%, se realiza seguimiento a la

implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+765 y Zona Industrial San Carlos.

El día 24 octubre de 2025 se realizó ajuste y remisión del reporte parcial No. 44 de la contingencia ambiental del talud del K7+400 a K7+430, reporte parcial No. 43 Contingencia ambiental Talud K7+500 a K7+600 y reporte parcial No. 16 Contingencia ambiental Talud K7+431 a K7+500 a la SS INVIAS para posterior radicación en VITAL ANLA y seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+765.

El 24 de octubre 2025 se realiza mesa de trabajo para revisión de los productos matriz de riesgo consulta y previa y Matriz de riesgos asociados a las Fases de registro, diagnóstico, prospección arqueológica y arqueología pública del Programa de Arqueología Preventiva, se realizan observaciones para ajustes por parte del consultor.

El día 25 octubre de 2025 se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655.

El día 27 octubre de 2025 se realizó mesa de trabajo con especialista ambiental para revisar los cobros del Auto 7878 de 2024, mesa de trabajo conjunta con profesionales de la interventoría para la revisión de los requerimientos de la contraloría y seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+765 y Zona Industrial San Carlos.

El día 28 octubre de 2025 se realizó la revisión se realiza revisión de los avances de la línea de inversión No. 1 y 3 del plan de inversión forzosa no menor al 1%, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+765 y Zona Industrial San Carlos.

El día 29 de Octubre de 2025, se realiza asistencia a comité técnico No. 154 con el INVIAS para socializar los avances de gestión ambiental del proyecto y seguimiento a los compromisos adquiridos, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+765 y Zona Industrial San Carlos.

El día 29 de octubre se realizó recorrido en sector 2 en conjunto con Coordinador SST del Consorcio San Francisco, se solicito realizar jornada de orden y aseo en sector de muro 9 así como también adecuar acceso a esta área de trabajo. De igual manera se verifico preoperacional de vehículos y equipos de emergencias, se recuerda al contratista realizar el diligenciamiento de este formato antes de operar el vehículo.

El 29 de octubre de 2025, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Semanal No. 154, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista. En esta reunión, se realizó un seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y el avance del proyecto. A continuación, se presentan los compromisos adquiridos:

1. Reunión en alcaldía municipal de Colón para tratar la afectación del puente San Pedro Pr62+300. 3:00 pm

2. Cronogramas aprobados por interventoría para el tema de modificación de licencia, sustracción de reserva y consulta previa.

3. Reunión interna revisión de los documentos entregados por contratistas.

4. Definir reunión con SS invias para revisión de documentos de solicitud de procedencia de los 2 contratos.

5. Entrega de la solicitud de cambio mayor a Interventoría Programa Arqueológica Preventiva

6. Respuesta a 3 comunicados por parte del contratista a los temas de incremento salarial, estudios y diseños ica 20, actividades mallama.

7. Respuesta a 3 comunicados por parte de interventoría a los temas jornada laboral, afectaciones rosas cauca

8. Reunión con invias para abordar los temas de veda e inventario forestal

9. Programar reunión con Invias para revisar la programación de obras y recursos para 2026.

10. Entrega de programa de obra 2026 de acuerdo a la vigencia asignada a la fecha.

5.2.2. ÁREA SOCIAL

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

FICHA GS – 1 SISTEMA DE ATENCIÓN, INFORMACION Y CAPACITACIONA A LA COMUNIDAD.

En el seguimiento realizado por la Interventoría al contratista Consorcio San Francisco, se verifica el cumplimiento del objetivo de brindar información y atención oportuna a las comunidades del área de influencia directa, a través de la Oficina de Atención al Usuario ubicada en la zona industrial San Carlos, Barrio Guairasacha, y de los canales de información y divulgación: profesional.social@consorciosanfrancisco.co. Los horarios de atención en la oficina SAU son de lunes a viernes, de 7:30 a.m. a 11:00 a.m.

- **Atención Comunidad -PQR**

Durante el presente periodo, la Oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU) consolidó un total de 151 PQRs (Peticiones, Quejas y Reclamos). En este periodo se recpeciono una solicitud de UNIPUTUMAYO para el préstamo del laboratorio para realizar prácticas de ensayo para el desarrollo del proyecto de investigación en el programa de ingeniería civil. Por parte del consorcio se da respuesta a los peticionarios informando que no es viable la solicitud de préstamo de equipos debido a que estos y el personal requerido se encuentran asignados a las actividades del Contrato 1111 de 2021. Sin embargo, se comunica que en el año 2026 se programarán tres jornadas para que los estudiantes de la UniPutumayo puedan realizar sus ensayos en las instalaciones del

Consorcio, con cupo limitado y fechas definidas por la entidad, las cuales deberán coordinarse a través de la universidad.

A la fecha del informe las PQRs se encuentra cerrado dando cumplimiento en 100% a la atención de los requerimientos realizados por las comunidades del Área de influencia.

La apertura del buzón se realiza cada 15 días, por parte de la comunidad no se han repecionado solicitudes por este medio, todas las manifestaciones ciudadanas se han recibido por correo electrónico o en la oficina principal, las cuales son atendidas y con seguimiento respectivo del profesional social del proyecto.

- **Gestión social**

El 09 de octubre de 2025, se llevó a cabo una reunión conjunta con el área ambiental, con el propósito de revisar el cronograma de modificación de la licencia ambiental. En este espacio se realizaron las observaciones pertinentes para el ajuste del entregable correspondiente.

Desde el componente social, se realiza la revisión de la Estrategia de Participación Ciudadana y su metodología de aplicación entregada por el contratista, con el propósito de ajustarla a los lineamientos establecidos en el marco del proceso de modificación de la Licencia Ambiental. Esta revisión busca garantizar que las acciones de relacionamiento comunitario mantengan un enfoque participativo, y articulado con los objetivos del proyecto y los requerimientos de la autoridad ambiental.

También se formularon observaciones al documento “Matriz de Riesgos asociados a las Fases de Registro, Diagnóstico, Prospección Arqueológica y Arqueología Pública del Programa de Arqueología Preventiva”, en el marco del proceso de modificación de la Licencia Ambiental, con el fin de fortalecer la coherencia técnica, la definición de medidas de mitigación y la articulación con el cronograma de ejecución del programa.

- **Talleres con las comunidades**

El 16 de octubre de 2025 se realizaron talleres pedagógicos dirigidos a estudiantes de octavo semestre de la Universidad del Putumayo (UNIPUTUMAYO), abordando temas relacionados con los diferentes componentes del proyecto:

- Componente social: seguridad vial
- Componente ambiental: manejo y cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental.
- Componente técnico: procesos de estabilización de suelos y control de erosión.

Posteriormente, se efectuó un recorrido guiado al frente de obra, con el fin de fortalecer los conocimientos adquiridos y verificar de manera práctica los procesos técnicos y ambientales que se desarrollan en el proyecto. Los participantes manifestaron buenas apreciaciones, destacando la importancia de estos espacios formativos para comprender las acciones implementadas y su impacto positivo en el territorio.

Desde el componente social, se realiza la revisión de la Estrategia de Participación Ciudadana y su metodología de aplicación entregada por el contratista, con el propósito de ajustarla a los lineamientos establecidos en el marco del proceso de modificación de la Licencia Ambiental. Esta revisión busca garantizar que las acciones de relacionamiento comunitario mantengan un enfoque participativo, y articulado con los objetivos del proyecto y los requerimientos de la autoridad ambiental.

FICHA GS – 2 GENERACIÓN DE FUENTES DE EMPLEO

Vinculación del Personal

De acuerdo con el PMA-Plan de Generación de Empleo, en el cual se enmarcan los procedimientos para la vinculación del personal, el contratista hasta la fecha tiene vinculado 303 personas en los sectores de Variante, descrito de acuerdo lo siguiente:

Tabla Mano de Obra Vinculada en el proyecto.

Personal en obra		
Mano de obra calificada	Local	87
	Foránea	58
Mano de obra no calificada	Local	137

	Foránea	21
TOTAL		**303**

La tabla muestra la distribución entre la mano de obra calificada y no calificada, tanto local como foránea. Se observa que la mayoría del personal vinculado es local, lo que refleja una tendencia positiva hacia la contratación de trabajadores de la zona, contribuyendo al desarrollo económico y social de la comunidad local.

FICHA GS – 3 CAPACITACION AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL DE OBRA.

Inducción.

Se continúa con los procesos de inducción dirigidos al personal que se vincula al proyecto, sobre los temas relevantes en las áreas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), gestión social, manejo ambiental y arqueología preventiva. Estas inducciones permiten fortalecer la apropiación del proyecto, promover el cumplimiento de normativas y generar conciencia sobre la importancia de desarrollar las actividades bajo criterios de responsabilidad social, ambiental y de autocuidado.

Capacitación

Dando cumplimiento a la ficha GS3 del PMA, se realizó una jornada de capacitación dirigida al personal vinculado al proyecto, en la cual se abordaron temáticas correspondientes a las diferentes áreas de gestión, tales como:

- **Ambiental**: Manejo de señalización y manejo de trafico
- **Social:** Laboratorio de arqueología
- **SST**: Prevención de consumo de alcohol y sustancias

También se contó con la participación de funcionarios del SENA quienes dieron a conocer el proceso de registro a la plataforma para las aplicar a las convocatorias vigentes en la empresa.

FICHA GS – 4 PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- El 02 de octubre de 2025, dando cumplimiento al compromiso adquirido con las veedurías ciudadanas, se llevó a cabo la reunión de seguimiento para abordar el tema de hidro-siembra y realizar aclaraciones sobre el informe mensual de avance. Durante la sesión se efectuaron precisiones respecto al contenido del informe en sus diferentes áreas. En relación con el componente de hidrosiembra, el profesional del área de geotecnia expuso el concepto técnico del sistema, explicando que esta forma parte integral del proceso de estabilización de taludes, detallando las especies vegetales empleadas y los beneficios ambientales y de control de erosión asociados a su implementación. Como resultado de la reunión, se acordó realizar un recorrido de verificación en campo con el profesional de geotecnia, programado para finales mes de octubre de 2025, con el fin de observar directamente la aplicación y funcionamiento del sistema de hidrosiembra en los sectores intervenidos y visita al frente Mocoa para el 17 de octubre 2025.

- El 17 de octubre de 2025, se dio cumplimiento al compromiso establecido con las veedurías ciudadanas, realizando la visita de seguimiento al frente Mocoa con el objetivo de verificar el avance de las actividades constructivas, técnicas, sociales y ambientales del proyecto en dicho sector.

FICHA GS – 6 PROSPECCION ARQUEOLOGICA.

En el polígono R1001A220001 (Trazado) se han realizado recorrido entre las unidades de monitoreo 1 (R1001A220001PI00001) en el K7+500 hasta la unidad de monitoreo 97 (R1001A220001PI00097) en el K8+730, con actualización de fichas de registro por cada unidad intervenida. En este mes se aumentaron 5 unidades de intervención por parte de las actividades constructivas. Monitoreo a remoción de suelo mecanizado y manual en

Talud 3,Muro 8,Muro 9,Puente 13,Talud 10 (Zanja de coronación y terrazas),Puente 14

Puente 14ª,Talud 11 (Zanja de coronación y terrazas),Vía acceso transitorio, apertura de vía de acceso provisional desde el K8+686 al 8+730.

En las actividades de monitoreo arqueológico no se registrarón evidencias arqueológicas.

Gestiones ante el ICANH

Se recibió respuesta del Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) a la solicitud de aprobación del Plan de Manejo Arqueológico correspondiente al polígono específico R1001A220004 – Lote San Carlos. En dicha comunicación, el ICANH formuló un requerimiento de ajuste a la cartografía del área de estudio arqueológico y, en consecuencia, al modelo de datos asociado.

Arqueología Pública

-Se continúa con los procesos de inducción al personal de obra en temas de programa de Arqueología preventiva

- Se realizó la capacitación con personal de obra en el tema de “Laboratorio arqueológico”.

5.2.3. ÁREA AMBIENTAL

A continuación, se relacionan las actividades ambientales más relevantes desarrolladas durante el mes de octubre de 2025:

- **Estado de Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA.**

Durante este periodo de reporte, en cuanto al estado de los ICAS que se encuentran bajo responsabilidad del frente San Francisco se reportan las siguientes gestiones:

ICA 25: Mediante radicado 20256201165932 del 24/09/2025 el INVIAS remite los ajustes de la tercera VPI ICA 25 en atención a oficio ANLA 20254700642651 del 25/08/2025, pendiente pronunciamiento por parte de la ANLA.
ICA 26: Mediante radicado 20256201167492 del 24/09/2025 el INVIAS remite los ajustes de la segunda VPI ICA 26 en atención a oficio ANLA 20254700642641 del 25/08/2025, pendiente pronunciamiento por parte de la ANLA.
ICA 27: Remitido a la Autoridad ANLA mediante radicado 20256201160702 del 23/09/2025. Pendiente pronunciamiento por parte de la ANLA

- **Pagos realizados a la Autoridad Ambiental**

Durante este periodo del mes de octubre de 2025 no se ha tramitado ningún pago a la autoridad ambiental.

- **Acta de radicación Ambiental y Social.**

En el informe mensual N° 52 periodo del mes de octubre de 2025 el contratista remite el FORMATO DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS - MASPS-MN1-IN-1-FR-1 el cual hace parte integral de los anexos requeridos en el informe mensual. A la fecha pendiente la remisión del informe mensual de septiembre 2025 por parte del contratista, sin embargo el apéndice D cita que se debe entregar y aprobar los primeros 5 días de cada mes.

- **Plan de trabajo ambiental del Contratista**

El plan de trabajo es un documento contractual que el contratista remite en el informe mensual N° 52 periodo del mes de octubre de 2025, una vez revisado y aprobado por parte de la interventoría este será remitido a la entidad como anexo del informe trimestral del respectivo periodo. A la fecha pendiente la remisión del informe mensual de septiembre 2025 por parte del contratista, sin embargo el apéndice D cita que se debe entregar y aprobar los primeros 5 días de cada mes.

- **Informe mensual ambiental de los Contratistas**

El día 04/10/2025 se realiza mesa de trabajo conjunta con los profesionales del contratista e interventoría para realizar la revisión y ajustes del Informe Mensual ambiental del periodo del mes septiembre de 2025.

Mediante comunicado CSF-2059-123060 con recibo 04-6608-25M1 del 06/10/2025 el contratista remite Informe Mensual ambiental del periodo del mes septiembre de 2025 para revisión y aprobación por parte de la interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-7236-25 con radicado No. 219263 del 07/10/2025 la interventoría solicita remitir el Informe Mensual Ambiental (IMA) del periodo de septiembre de 2025 con los ajustes realizados en mesa de trabajo del 04/10/2025.

Mediante comunicado CSF-2070-123130 con recibo 04-6641-25M1 del 10/10/2025 el contratista remite los ajustes de las observaciones realizadas por la interventoría en la mesa de trabajo del 04/10/2025.

Mediante comunicado Putumayo04-7270-25 con radicado No. 219646 del 11/10/2025, La interventoría emite CONCEPTO DE APROBACION del Informe Mensual ambiental del periodo del mes septiembre de 2025, teniendo en cuenta que se entregaron los ajustes de las observaciones realizadas por la interventoría en mesa de trabajo con el contratista.

Presupuesto de Inversión Ambiental.

Hasta la fecha del presente se mantiene vigente el PLAN DE INVERSION AMBIENTAL No. 2, aprobado mediante comunicado Putumayo04-1837-22 del 21/09/2022 y mediante comunicado SS 44445 del 02/08/222.

Pendiente respuesta del contratista al comunicado Putumayo04- 6883-25 radicado 213761 del 22/07/2025 mediante el cual la interventoría remite respuesta a comunicado CSF-1805-121056 solicitando la remisión del PLAN DE INVERSION AMBIENTAL VERSION No. 3 incluyendo los APUS ajustados de suministro de saco suelo y haciendo la aclaración del no reconocimiento económico de la delimitación de la reserva forestal sobre el derecho de vía.

Mediante comunicado Putumayo04-7331-25 radicado 2025E-VUVRAZ-118705 del 21/10/2025 la interventoría da traslado a la solicitud presentada por el contratista mediante comunicado CSF-2051-123037 con recibo 04-6592-25M1 del 03/10/2025 en el cual solicita continuar con la siguiente instancia de la divergencia de los APUS de VEDA ante Jefe de la Unidad Ejecutora. Pendiente respuesta por parte del INVIAS.

Mediante comunicado Putumayo04-7283-25 radicado 219820 del 16/10/2025 la interventoría remite al contratista oficio 2025S-VBOG-074973 mediante el cual la SS INVIAS remite concepto respecto del no reconocimiento económico de la actualización del Inventario Forestal del Sector 2 en marco del contrato de obra No. 1111 de 2021.

- **Cesión de la Licencia Ambiental**

Mediante radicado 20256201307542 del 22/10/2025 el INVIAS remite los ajustes solicitados por la ANLA en atención a oficio 20254500701471 del 08/09/2025 pendiente pronunciamiento por parte de la ANLA.

- **Cesión de sustracción de reserva forestal.**

Pendiente por parte del contratista realizar la radicación de solicitud de aclaración de la Resolución 1430 de 2024 ante el MADS teniendo en cuenta que el acto administrativo otorga la totalidad de las obligaciones de la Resolución 2170 de 2008. Pendiente radicación a la DBBSE del MADS por parte del contratista como titular de la cesión parcial.

- **Cambios Menores**

CAMBIO MENOR POR DESPLAZAMIENTO DE EJE DE DISEÑO DEL TRAMO DEL K7+100 A K8+100: Mediante comunicado Putumayo04-7330-25 radicado 220087 del 21/10/2025 la interventoría informa que una vez sea radicado la solicitud de cambio menor del Puente 13 A, en el cual lleva implícito un drenaje intermitente. El INVIAS solicitaría la reunión con la ANLA para exponer que al igual como se presenta el cambio menor de puente 13 A, existen otros drenajes intermitentes en el corredor y fueron identificados por la ANLA en el tramo del K7+100 a K8+100 en la respuesta que la ANLA pronuncio a la solicitud de cambio menor del desplazamiento del eje.

CAMBIO MENOR TALUDES No.8 y No. 9: Mediante comunicado CSF-2060-123069 recibo 04-6617-25M1 del 07/10/2025 el contratista informa que el Talud No. 8 se atenderá en el marco de la contingencia ambiental No.9 y respecto al Talud No. 9 informa que se encuentra dentro del polígono ambiental.

CAMBIO MENOR TALUDES No.10 y No. 11: Mediante comunicado Putumayo04-7328-25 radicado 220085 del 21/10/2025 la interventoría solicita al contratista informar cuales son los criterios o justificaciones técnicas y ambientales para presentar los cambios menores de los Taludes No. 10 y No. 11. Pendiente respuesta por parte del contratista.

CAMBIO MENOR PUENTE 13 A: Mediante correo electrónico del 24/10/2025 el contratista remite los ajustes de la GDB del cambio menor del Puente 13 A, pendiente revisión final por parte de la interventoría, para posterior remisión a la SS INVIAS y radicación a la ANLA.

CAMBIO MENOR POR AMPLIACION DE ZODME: A la fecha pendiente pronunciamiento por parte de la ANLA respecto al radicado 20256200864592 del 24/07/2025 mediante el cual se desiste del trámite de cambio menor por ampliación de ZODME, De acuerdo a los tiempos establecidos en el decreto 1076 de 2015 el tiempo de pronunciamiento por parte de la Autoridad ambiental ya se encuentra surtido.

- **Reporte de Contingencias Ambientales.**

Hasta la fecha se tiene radicado 10 contingencias ambientales por el frente San Francisco:

REPORTE DE CONTINGENCIAS			
CONTINGENCIA	**No RADICADO REPORTE VITAL**	**FECHA DE REPORTE**	**No REPORTES PARCIALES**
Contingencia Ambiental No. 1 Talud K6+920 a K6+960	4100080021580723004	03-mayo - 2023	46 Reportes Parciales
Contingencia Ambiental No. 2 Talud K7+100 hasta K7+250	4100080021580723009	25-julio -2023	42 Reportes Parciales
Contingencia Ambiental No. 3 Talud K7+400 a K7+430	4100080021580723006	20-junio - 2023	44 Reportes Parciales
Contingencia Ambiental No. 4 Talud K7+500 a K7+600	41000410008002158072300 7	07-julio -2023	43 Reportes Parciales

Contingencia Ambiental No. 5 Talud K7+750 a K7+850	4100080021580724001	09-mayo - 2024	27 Reportes Parciales
Contingencia Ambiental No. 6 Talud K7+431 a K7+500	4100080021580724002	10-diciembre -2024	16 Reportes Parciales
Contingencia Ambiental No. 7 Talud K6+800 a K6+920	4100080021580724003	12-diciembre -2024	16 Reportes Parciales
Contingencia Ambiental No. 8 Talud K7+860 a K8+160	4100080021580725002	04-junio - 2025	7 Reportes Parciales
Contingencia Ambiental No. 9 Talud K8+170 a K8+300	4100080021580725001	04-junio - 2025	7 Reportes Parciales
Contingencia Ambiental No. 10 Talud K0+900	4100080021580725003	25-julio -2025	4 Reportes parciales

- **INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%**

Línea de Inversión No. 1: Mediante oficio SPL-2156 de 06/10/2025 CORPOAMAZONIA informa que el POMCA del Rio Putumayo se encuentra desactualizado, de igual manera informa que el POMCA del Rio Mocoa se encuentra aprobado por consiguiente no es viable la línea de inversión No. 1, finalmente informa que el POMCA del rio Mocoa se encuentra aprobado mediante Resolución No. 2073 de 2023, para ello CORPOAMAZONIA solicita realizar una mesa de trabajo conjunta para analizar esta alternativa. Pendiente confirmar fecha de la mesa de trabajo por parte de CORPOAMAZONIA

Línea de Inversión No. 2: Mediante Oficio DTP-2882 del 27 de agosto de 2025 CORPOAMAZONIA identificó ocho (8) predios de los doce (12) radicados por el Consorcio San Francisco, los cuales presentan mayor prioridad para la inversión al poseer

un alto valor estratégico para la conservación. Mediante comunicado Putumayo04-7326-25 radicado 220083 del 21/10/2025 la interventoría solicita al contratista aprovechar el espacio de la mesa de trabajo solicitada por CORPOAMAZONIA mediante oficio SPL-2156 de 06/10/2025 para definir las fechas de las visitas de campo de los predios aprobados por CORPOAMAZONIA. Pendiente confirmar fecha de la mesa de trabajo por parte de CORPOAMAZONIA

Línea de Inversión No. 3: A la fecha pendiente pronunciamiento por parte de la ANLA respecto al radicado 20256200929212 del 06/08/2025 respuesta del Requerimiento No. 2 del acta de oralidad 229 de 2025, de igual manera se solicitara al contratista continuar con los tramites de ajustes de la propuesta económica de la UNIPUTUMAYO (antes ITP) referente a la formación de promotores ambientales de la comunidad.

- **SEGUIMIENTO AL PMA**

MC-1 MANEJO AMBIENTAL DE CAMPAMENTOS Y OFICINAS

Durante el período reportado, el contratista realiza actividades administrativas en la Zona Industrial San Carlos, ubicada en la vereda San Miguel, municipio de San Francisco. Esta zona dispone de oficinas para el personal administrativo y la infraestructura necesaria para las diferentes actividades del proyecto. Las áreas se encuentran debidamente señalizadas, identificando cada una de las zonas estipuladas en el diseño del campamento, tales como salidas de emergencia, ubicación de extintores, almacén y uso de elementos de protección personal. Cada área cuenta con equipos para control de incendios (extintores) y equipo de emergencia, como botiquín, camilla fija con soporte, colchoneta, almohada pequeña, entre otros. Las oficinas están alejadas de las plantas para minimizar el nivel de ruido al interior de las instalaciones. Se prohíbe el porte y uso de armas de fuego en el área de trabajo, excepto para el personal de vigilancia expresamente autorizado para ello. También se prohíben las actividades de caza y pesca, así como la compra de animales silvestres (vivos, embalsamados, pieles, cornamentas o cualquier otro producto animal). Se prohíbe la tala de árboles y la extracción de material vegetal del área de la reserva forestal protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa, de manera directa o indirecta, y/o promover dicha actividad. En su perímetro, tiene barreras

vivas y se cuenta con la infraestructura requerida para la recolección y manejo de residuos sólidos. A la fecha, las obras a ejecutar no ameritan la utilización del campamento Minchoy, ubicado en el Km 10+000, ni el campamento Sachamates, ubicado en el K21+000. El personal administrativo reside en viviendas alquiladas en el municipio de San Francisco y el municipio de Sibundoy, las cuales cuentan con todos los servicios públicos. Actualmente, se cuenta con el servicio de alcantarillado para la entrega de las aguas residuales domésticas, a través de la empresa de acueducto y alcantarillado Los Nogales del municipio de San Francisco, lo cual fue autorizado mediante cambio menor radicado ANLA número 20246201017322 del 5 de septiembre de 2024. Además, se continúa con el convenio de recolección de residuos con la empresa ASVALLE S.A E.S.P. Las acciones contempladas en el numeral 9.4 no aplican en el desarrollo de las actividades, ya que la Zona Industrial San Carlos se encuentra en funcionamiento.

MC-2 MANEJO AMBIENTAL DE PLANTAS DE TRITURACIÓN, CONCRETO Y ASFALTO

Durante este período, no se realizaron actividades de producción de mezcla asfáltica ni de agregados pétreos. Sin embargo, se hizo la instalación de tanque y estructura para el sistema de humectación en la planta de triturado. Se llevó a cabo la producción de concreto, utilizando una tolva DOMAC con capacidad de 3.70 m³, en este mes se reporta una producción de 332,50 m3 de concreto. Se implementaron las siguientes medidas de manejo: piscina de decantación de lodos, cubrimiento de volquetas, traslado del concreto en mixer, humectación de vías de acceso e internas de la zona industrial San Carlos. Los materiales acopiados en el patio están debidamente cubiertos. Las oficinas están aisladas del sitio de ubicación de las plantas. Existen barreras vivas en el perímetro de la zona industrial y se cuenta con cunetas perimetrales que recogen las aguas de escorrentía. El tanque de combustibles está ubicado sobre una placa de concreto, rodeado de un muro perimetral para contener posibles derrames. Las plantas eléctricas están ubicadas a una distancia mayor de 25 m de los lugares de trabajo y de las oficinas, en cuartos adecuados con excelente ventilación. Se mantiene el orden y aseo en las diferentes áreas de producción, se utilizan puntos ecológicos y se implementan medidas de SST. Las vías de acceso y de transporte interno se mantienen en buen estado para aumentar los rendimientos operativos del proyecto, disminuir el desgaste de los equipos y minimizar la

generación de material particulado. Los vehículos destinados al transporte de material fino cuentan con su debido cubrimiento para evitar el arrastre de partículas por acción del viento; cuentan con certificado de gases vigente y se realiza sincronización y mantenimiento constante de los mismos, para reducir la emisión de gases. En épocas de tiempo seco, se realiza humectación de las vías de acceso e internas para controlar las emisiones de polvo. El material proveniente de las fuentes de materiales o de las excavaciones, destinado a ser utilizado en las plantas, es almacenado temporalmente en las áreas dispuestas al interior de la zona industrial y se encuentra debidamente cubierto. En este período, la trituradora se encuentra en funcionamiento. Los lodos de las piscinas de decantación se evacuan periódicamente hacia la zona de secado y, de acuerdo con sus características, las áreas de trabajo e instalaciones se encuentran debidamente señalizadas. Se cuenta con la infraestructura adecuada y con puntos ecológicos distribuidos estratégicamente para la recolección y manejo de residuos sólidos. Se realizan charlas dirigidas al personal. Las acciones contempladas en el numeral 9.3 no aplican, puesto que la zona industrial San Carlos se encuentra en funcionamiento. El abastecimiento de combustible en los frentes de trabajo se realiza desde un tanque portátil. La zona de almacenamiento de combustible tiene buena ventilación, está debidamente señalizada, cuenta con equipo para el control de incendios y está alejada de las oficinas. Cuando se abastecen los equipos, se coloca un plástico sobre el suelo para evitar la contaminación por posibles derrames. Las consideraciones referentes a las plantas de asfalto no aplican, ya que hasta el momento no se ha requerido la producción de asfalto para la obra.

MC-3 MANEJO AMBIENTAL DE MATERIALES Y EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN

Durante este período, se realizaron las labores de mantenimiento correspondientes a los equipos utilizados en la obra, la maquinaria fue trasladada al frente de trabajo en cama baja. Es importante aclarar que durante el período no se realizó producción de agregados pétreos y asfalto, por este motivo no aplican las acciones a desarrollar del numeral 9.1, y 9.3. El concreto fue suministrado desde la planta mediante mixer, sin permitir su preparación in situ, salvo en casos excepcionales aprobados por la Interventoría. Se prohibió arrojar concreto en cuerpos de agua, cultivos o áreas verdes. El personal fue

dotado con EPP para evitar riesgos en la manipulación del cemento. Se reguló la colocación de la mezcla, prohibiendo su caída libre desde más de 1.5 m y evitando su vertido en corrientes de agua. No se permitió el lavado de mezcladoras en obra sin estructuras adecuadas. Todo el equipo de fabricación se mantuvo en buen estado para evitar accidentes y daños ambientales. Se capacita al personal sobre las medidas para el manejo de los materiales y equipos de construcción en los frentes de obra, las estructuras metálicas y el acero no se dejan por mucho tiempo a la intemperie, para evitar su oxidación y deterioro, los prefabricados y tubería son acopiados en un sitio demarcado y no se apilará a alturas superiores de 1.5 metros, el abastecimiento de combustible en los frentes de obra se hace por medio de un tanque de combustible que cuenta con su respectivo kit antiderrame, en el momento de abastecimiento se coloca sobre el suelo un material que no permita la contaminación de este en caso de derrame. Todo el acero y estructura metálica acopiada en el frente de obra se encuentra debidamente señalizada, aislada del suelo y cubierta, el almacenamiento de madera en las zonas industriales o en los frentes de trabajo es protegida con plástico polietileno para evitar su pérdida o deterioro por acción del agua, se realizan los respectivos mantenimientos a las máquinas y equipos utilizados, su almacenamiento es en un área debidamente señalizada, con buena ventilación, alejada de oficinas y zonas administrativa.

MC-4 MANEJO AMBIENTAL DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES

Durante este período, se generaron 175 kilogramos de residuos convencionales, producto de las actividades diarias, distribuidos de la siguiente manera: 55 de plástico, 50 kg de cartón proveniente de embalajes del almacén y 70 kg de residuos ordinarios. Para el manejo de residuos sólidos, se cuenta con 17 puntos ecológicos ubicados estratégicamente y distribuidos de la siguiente manera: 7 en la zona industrial (planta de concreto, planta de triturado, laboratorio, bodega, área de mecánica y oficinas), 1 en el Km 6+800, 1 en el Km 7+020, 1 en el Km7+280, 1 en el Km 7+350, 1 en el Km 7+750, 1 en el Km 7+890, 1 en el Km 8+060, 1 en el Km 8+200, 1 en el Km 8+230 y 1 en el Km 8+420. Los recipientes están debidamente cubiertos y rotulados según el código de colores, con su respectiva bolsa, para lograr un manejo integral de los residuos. En el

frente de obra, se realiza la recolección de residuos una vez a la semana, o siempre que sea necesario, para evitar la acumulación de estos y la proliferación de roedores. Estos residuos son llevados al punto de acopio temporal de la zona industrial San Carlos, donde son recolectados por la empresa prestadora de servicio ASVALLE S.A.S, el cual cuenta con el contrato No. 012-2025-DF, en el relleno sanitario Antanas de la ciudad de Pasto. Continuamente, se realizan charlas dirigidas al personal sobre el manejo integral de residuos sólidos, con el fin de lograr mayor conciencia ambiental.

MC- 5 MANEJO DE VERTIMIENTOS

Durante este período, se tiene instaladas 13 unidades sanitarias portátiles para el manejo de residuos líquidos domésticos, distribuidas de la siguiente manera: Km 6+600, Km 6+800, Km 7+020, Km 7+200, Km 7+350, Km 7+420, Km 7+750, Km 7+880, Km 8+100. km 8+200, Km 8+450. A cada una de estas unidades se les realiza mantenimiento y aseo dos veces por semana. Para el mes de octubre 2025 se reporta un volumen total de 450 galones, de residuos líquidos domésticos, los cuales son recolectados, transportados y dispuestos por el gestor YESS SERVICE que cuenta con licencia ambiental No. 1685 del 2024; Por cambio menor alcantarillado, mediante radicado ANLA número 20246201017322 del 5 de septiembre de 2024., las oficinas del personal administrativo ubicadas en la zona industrial San Carlos, vereda San Miguel, municipio de San Francisco, la disposición de aguas residuales domésticas se realiza directamente al sistema de alcantarillado municipal de San Francisco, con pago de servicio a la empresa de acueducto y alcantarillado Los Nogales.

MC-6 MANEJO SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

Durante este período, se realizó una captación de 636,995 litros (0,26 l/s) de la fuente concesionada, quebrada Solterayaco, autorizada mediante la Resolución 2170 de 2008 y su modificatoria, la Resolución 0135 de 2013. La cantidad de agua captada no supera el caudal autorizado en la licencia ambiental (0,492 l/s). El agua se transporta mediante carro tanque irrigador desde la quebrada Solterayaco hacia los frentes de obra para uso industrial. Se realiza el mantenimiento adecuado al sistema de captación, conducción,

almacenamiento, distribución y tratamiento para garantizar el suministro de agua permanente en los frentes de obra en la cantidad requerida para uso industrial; Se realiza en el presente mes el monitoreo bimensual de calidad de agua de la quebrada solterayaco. Para el suministro de agua potable en la zona industrial San Carlos, se realiza la conexión directa al acueducto municipal de San Francisco, a través de la empresa de acueducto y alcantarillado Los Nogales. Lo relacionado con el numeral 9.4, "Traslado de la bocatoma del acueducto de San Francisco", no aplica para el presente informe de reporte.

MS-1 MANEJO AMBIENTAL DE LAS ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES SOBRANTES DE EXCAVACION – ZODMES

Durante este período, se atendieron los continuos derrumbes presentados en la Contingencia Ambientales, durante el proceso de evacuación de material no se afectaron las fuentes hídricas de los pasos provisionales; El material se cargó directamente desde el cucharón de la retroexcavadora a la volqueta con capacidad de 14 m³. Las volquetas cuentan con su respectivo carpado para evitar la dispersión y emisión de partículas. El material rocoso se acopia para ser reutilizado en la planta de triturado, si cumple con especificaciones técnicas para su reutilización en actividades propias del proyecto por consiguiente se acopia de manera temporal en los patios de la Zona Industrial San Carlos, autorizado en el Artículo Cuarto de la Resolución 0135 del 2013. Se realizan almacenamientos temporales de materiales de corte y excavación en el frente de obra, con una duración máxima de un (1) día, en este mes, el material de excavación, producto de la conformación de los Taludes, en la zona de donación del predio de la alcaldía Municipal de San Francisco informado a la ANLA mediante radicado VITAL 8700080021580725003 del 11/06/2025 (Cambios menores comunes a dos o más modos).

MS-2 MANEJO Y RECUPERACIÓN DE TALUDES DE CORTE Y TERRAPLÉN

Durante este período, Antes de iniciar las actividades, se señalizan y delimitan las áreas de trabajo. A la fecha, las actividades de corte han avanzado hasta el Km 8+655, sin que se hayan encontrado yacimientos arqueológicos. El material se carga directamente desde

el cucharón de la retroexcavadora a las volquetas para su traslado y acopio temporal a la Zona Industrial San Carlos, evitando su acopio en los frentes de obra para minimizar el arrastre de materiales hacia las fuentes de agua y la generación de procesos erosivos. Para la estabilización de los taludes desde el Km 6+650 hasta el Km 8+380, se han ejecutado obras de estabilización tales como manto permanente para el control de erosión (TRM 500), malla de alta resistencia tipo TECCO G 65/3, pernos activos y pernos pasivos. En el presente período, no se realiza almacenamiento de material granular. El Talud 1 cuenta con empradización realizada por medio de hidrosiembra. Los taludes intervenidos cuentan con zanjas de coronación que colectan las aguas que bajan por las pendientes naturales. Se han realizado zanjas de coronación hasta el Km 8+380, Talud 9. Las bombas utilizadas en la inyección de concreto cuentan con lechos de secado que cumplen la función de piscinas de lodos, evitando así la contaminación del suelo y del agua. En este mes de octubre, se depositó 14,901 m^3 de material de excavación, producto de la conformación de Taludes, y 560 m^3 de material de desalojo de derrumbes, en la zona de donación del predio de la alcaldía Municipal de San Francisco informado a la ANLA mediante radicado VITAL 8700080021580725003 del 11/06/2025 (Cambios menores comunes a dos o más modos).

MS-3 MANEJO AMBIENTAL DE LAS FUENTES DE MATERIALES

Durante este período, provenientes de ASFACON, Titulo minero con resolución VCT 1138 de 11/Sep/23 y Licencia Ambiental Res 1157 del 2025, se adquirieron 467m³ de arena roja, para producción de concreto

MS-4 MANEJO AMBIENTAL DE EXPLOSIVOS Y VOLADURAS

Durante el presente mes, se dio estricto cumplimiento a todas las acciones reglamentarias relacionadas con el manejo de explosivos y materiales de ignición, en total concordancia con los procedimientos operativos establecidos. Se coordinó de manera efectiva con las personas responsables del proceso y del manejo del material en cada frente de trabajo, especialmente para el uso de micro voladuras controladas. Dicho material fue recibido, revisado y entregado bajo la supervisión directa de los expertos en manejo de estos

elementos. El responsable asignado llevó un inventario diario, completo y detallado del material recibido, utilizado y devuelto a las bases militares designadas, asegurando en todo momento un riguroso control del uso de los explosivos y de sus accesorios. Se dio prioridad al uso de los materiales más antiguos y se garantizó su transporte en recipientes adecuados para evitar cualquier tipo de incidente. Los materiales defectuosos, vencidos o que presentaron fallas fueron destruidos de manera oportuna y conforme a los protocolos de seguridad. El uso del material explosivo se restringió exclusivamente a las labores de construcción que lo requerían. Para su transporte, se empleó un vehículo especialmente acondicionado, con carrocería cerrada y piso anti-chispas, respetando estrictamente el límite de velocidad establecido en el plan estratégico de seguridad vial. Los explosivos y los detonadores fueron transportados por separado y, antes de cada utilización, se inspeccionaron minuciosamente. Además, durante su manejo y traslado, se contó con la presencia de dos extintores multipropósito en óptimas condiciones. Se prohibió de manera categórica fumar, portar encendedores, teléfonos móviles o cualquier material inflamable durante el transporte y manipulación de los explosivos. Asimismo, se informó al personal sobre las zonas y horarios de las voladuras mediante la activación de una alarma, que notifica claramente el inicio de la actividad. La zona de detonación fue restringida y se prohibió el acceso a personal no autorizado, asegurando el cumplimiento estricto de las medidas de seguridad. Finalmente, es importante destacar que este protocolo se ejecutó y cumplió rigurosamente bajo la normativa vigente y competente, garantizando la seguridad de todo el personal involucrado y el adecuado manejo de los materiales peligrosos.

MH-1 MANEJO DE ESCORRENTÍA SUPERFICIAL

Durante este período, en el frente de obra se continúa realizando el manejo de la escorrentía superficial mediante el mantenimiento manual de cunetas desde el Km 6+800 hasta el Km 8+530. Constantemente, se realiza la descolmatación de los sedimentadores ubicados en el encole del puente 9A, alcantarilla Km 7+280, alcantarilla Km 7+620, puente 12b. De igual manera, en las oficinas y el patio de la Zona Industrial San Carlos, se realiza el mantenimiento de cunetas perimetrales para un manejo adecuado de las aguas de escorrentía. Todas las estructuras de paso cuentan con tubería de concreto de 36”. No se

realiza la elaboración de concretos *in situ* para la construcción de obras de drenaje; el suministro de este material se efectúa mediante mixer que lo transporta desde las plantas de concreto.

MH-2 MANEJO CRUCE DE FUENTES SUPERFICIALES

Durante el período de reporte, se realiza supervisión constante de los accesos temporales del Puente 9, Puente 9A, Puente 10, Puente 11, Puente 12, Puente 12A, Puente 12B, Puente 13, Puente 13A y Puente 14. Todos los accesos temporales del frente de obra cuentan con tubería de 36” y se realiza la instalación de sacosuelos en el encole y descole de la tubería para proteger la fuente hídrica y mitigar la contaminación por arrastre de material particulado. Se acopia temporalmente el material proveniente de excavaciones, por un tiempo máximo de un día, a distancias mayores de 30 metros de las orillas de las fuentes hídricas, en áreas previamente delimitadas y confinadas, para su posterior transporte y disposición final. En las actividades de excavación para construcción de pilotes y caissons, se señaliza y delimita el área. Cuando el material proveniente de la excavación es rocoso, se reutiliza en la adecuación de accesos temporales y vías del frente de obra. Durante este período, se realizan los monitoreos hidrobiológicos y fisicoquímicos de Puente 9, 9A, 10, 11, 12 y 12B en cumplimiento del AUTO 6425 de 2024, Artículo 2, numeral 9.

CA-1 MANEJO AMBIENTALDE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO (MAQUINARIA, EQUIPOS, VEHÍCULOS Y PATIOS DE ALMACENAMIENTO DE MATERIALES).

Durante este período, no se cuenta con plantas de asfalto. Se cuenta con una trituradora TELSMITH de capacidad 150 Ton/hora, pero no se realiza producción de agregados pétreos, sin embargo, se hizo la instalación de tanque y estructura para el sistema de humectación. Se cuenta con una planta de concreto en la Zona Industrial San Carlos, con las características indicadas en la Ficha MC-2. En conjunto con el área SST, se realiza la respectiva revisión de los documentos, como SOAT y técnico-mecánica, para todos los vehículos del parque automotor con el que se cuenta hasta el momento. Los vehículos destinados al transporte de material cuentan con sistema de cubrimiento. Los vehículos

cuentan con análisis de gases vigente, se efectúa mantenimiento y sincronización de manera periódica para reducir la emisión de gases. La Zona Industrial San Carlos cuenta con barreras vivas en todo su perímetro para un mejor manejo ambiental del ruido, y en la parte frontal se cuenta con cerramiento en láminas de zinc. Durante épocas de tiempo seco, se realiza humectación de vías para mitigar la emisión de polvo y partículas.

B-1 RESCATE DE PLÁNTULAS

Durante este periodo no se realizó rescate, etiquetado, identificación y reubicación de Brinzales debido a que, en este mes no se realizan actividades de apertura del derecho de vía, como inventario forestal o aprovechamiento forestal. En este periodo, estaban programados dos monitoreos de plántulas según el 'Cronograma de Monitoreo de Especies en Veda'. 1. Segundo monitoreo de 137 plántulas rescatadas en febrero del 2025, reubicadas en la zona siete, obteniendo un porcentaje de supervivencia de 100%. 2. El séptimo monitoreo de plántulas rescatadas en abril del 2023, reubicadas en zona tres, obteniendo un porcentaje de supervivencia del 100%. Hasta la fecha del presente informe, el Consorcio San Francisco dispone de ocho zonas de reubicación, distribuyéndose los individuos de Plántulas de la siguiente manera: Zona Uno: 17 individuos como palma, mate y encino (100% de supervivencia), Nueva Zona Dos: 10 individuos como mate y encino (100% de supervivencia), Zona Tres: 99 individuos como palma, encino, sangre de drago, motilón, mate y granicillo (100% de supervivencia), Zona Cuatro: sin presencia de individuos de plántulas, Zona Cinco: 120 individuos como palma, encino, sangre de drago, motilón, mate y granicillo (95% de supervivencia), Zona Seis: 353 individuos como palma, encino, sangre de drago, motilón, mate y granicillo (100% de supervivencia) y Zona Siete: 137 individuos como palma, encino, sangre de drago, motilón, mate y granicillo (100% de supervivencia), Zona ocho: 240 individuos como palma, encino, sangre de drago, motilón, mate y granicillo (100% de supervivencia)

B-2 SALVAMENTO DE ESPECIES VALIOSAS EPIFITAS VASCULARES (BROMELIAS Y ORQUIDEAS)

Durante este periodo, no se realizó el proceso de rescate y reubicación de epífitas vasculares debido a que, este mes no se realizan actividades de apertura del derecho de vía. Adicionalmente, se cumplió con la ejecución de tres monitoreos programados de acuerdo con el "Cronograma de monitoreo de especies en veda": 1. El segundo monitoreo de epifitas vasculares rescatadas en febrero del 2025, reubicadas en la zona siete, obteniendo un porcentaje de supervivencia de 100%. 2. El séptimo monitoreo de epifitas vasculares rescatadas en abril del 2023, reubicadas en zona tres, obteniendo un porcentaje de supervivencia del 100%. Hasta la fecha, el Consorcio San Francisco dispone de ocho zonas de reubicación, distribuyéndose los individuos de epífitas vasculares de la siguiente manera: Zona Uno: 497 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis y Epidendrum (93% de supervivencia), Nueva Zona Dos: 272 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis y Epidendrum (99% de supervivencia), Zona Tres: 990 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis y Epidendrum (100% de supervivencia), Zona Cuatro: 1049 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis y Epidendrum (99% de supervivencia), Zona Cinco: 1224 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis, Malaxis y Epidendrum (98% de supervivencia), Zona Seis: 1107 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis, bromelias, Malaxis y Epidendrum (100% de supervivencia), Zona Siete: 1790 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis, Malaxis y Epidendrum, Zona Ocho: 1953 individuos como Stelis, Maxillaria, Pleurothallis, Malaxis y Epidendrum.

B-3 RESCATE Y TRASPLANTE DE HELECHOS ARBORESCENTES

Durante este periodo no se realizó rescate, etiquetado, identificación y reubicación de Helechos arborescentes debido a que, en este mes no se realizan actividades de apertura del derecho de vía. En este periodo, estaban programados dos monitoreos de helechos según el 'Cronograma de Monitoreo de Especies en Veda'. 1. Segundo monitoreo de helechos rescatados en febrero del 2025, reubicados en la zona siete, obteniendo un porcentaje de supervivencia de 100%. 2. El séptimo monitoreo de helechos rescatados en abril del 2023, reubicados en zona tres, obteniendo un porcentaje de supervivencia del 100%. Hasta la fecha del presente informe, el Consorcio San Francisco dispone de siete zonas de reubicación, distribuyéndose los individuos de helechos de la siguiente manera:

Zona Uno: 37 individuos (100% de supervivencia), Nueva Zona Dos: 12 individuos (100% de supervivencia), Zona Tres: 48 individuos (100% de supervivencia), Zona Cuatro: sin presencia de individuos de helechos, Zona Cinco: 70 individuos (99% de supervivencia), Zona Seis: 260 individuos (100% de supervivencia), Zona Siete: 230 individuos, Zona Ocho: 240 individuos

B-4 ALISTAMIENTO PREVENTIVO PARA LA REMOCION VEGETAL (DELIMITACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y CAPACITACIÓN)

Durante este periodo, el personal de nuevo ingreso recibió la inducción al momento de vincularse formalmente al proyecto. En conformidad con lo establecido en la ficha B-4, se llevan a cabo charlas en obra en las cuales se hace referencia a la importancia de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa. A través de esta transferencia de información, se da a conocer a los auxiliares las diferentes dinámicas ecológicas propias del bosque de alta montaña. El área del polígono ambiental se señaló con cinta de peligro entre el K9+500 y el K9+600. Se realizó un control a las actividades de descapote con retroexcavadora. La inspección del residente y/o inspector ambiental verificó la profundidad a la que debían maniobrar las cuchillas, con el objetivo de prevenir la mezcla de material estéril con la capa vegetal. Las labores del numeral 9.2 se atienden de acuerdo con las consideraciones de la ficha, realizando la extracción de material y llevándolo a la zona de donación de materiales predio San Carlos – Alcaldía San Francisco; informado a la ANLA mediante radicado VITAL 8700080021580725003 del 11/06/2025 (Cambios menores comunes a dos o más modos – Conforme en la plataforma VITAL), ejerciendo un control mensual de los materiales entregados en el mes. En el presente período, las actividades del numeral 9.3 no aplican al no realizarse pilas de almacenamiento ni empradización. Respecto a las consideraciones del numeral 9.2 de la ficha B-4, no se encontraron áreas críticas para ser especialmente protegidas. El acceso de los trabajadores se realiza en trochas señalizadas con cinta de peligro, que se encuentran dentro del derecho de vía; por lo tanto, no se requiere intervenir nuevas trochas de acceso por fuera del derecho de vía.

B-5 CONTROL AMBIENTAL DE LA REMOCION VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICION DE DESECHOS VEGETALES

Durante este período, los trabajos de descapote se limitaron únicamente a las áreas requeridas para las obras del proyecto, las cuales fueron previamente aprobadas por la Interventoría. Se llevó a cabo un control de las actividades de descapote con retroexcavadora, y la inspección del residente y/o inspector ambiental verificó la profundidad de maniobra de las cuchillas, con el objetivo de prevenir la mezcla de material estéril con la capa vegetal. Las labores del numeral 9.2 se atendieron según las consideraciones de la ficha correspondiente. Durante este período, las actividades del numeral 9.3 no aplicaron, debido a que no se realizaron pilas de almacenamiento ni empradización. El material de descapote se almacena temporalmente para el restablecimiento de los pasos provisionales. Durante este período no se realizaron actividades de aprovechamiento forestal.

B-6 CONTROL AMBIENTAL DEL DESPEJE DEL DERECHO DE VIA, CAMPAMANTOS FUENTES DE MATERIALES Y ZODMES

Durante este período, el área del derecho de vía se encuentra delimitada por las marcaciones del equipo de topografía, mediante banderillas rojas separadas cada 10 metros, y por la señalización con cinta de peligro del área aprovechada en meses anteriores. Antes de iniciar la jornada laboral, se verifica que el personal cuente con la dotación y los elementos de protección personal obligatorios para el desarrollo de las labores. Los aspectos técnicos se ejecutan de acuerdo con las metodologías establecidas en el PMA. El material de descapote se almacena temporalmente para el restablecimiento de los pasos provisionales. En el presente período no se realiza actividades de aprovechamiento forestal.

B-7 CONTROL AMBIENTAL DE LA APERTURA DE ACCESOS TRANSITORIOS

Durante este período las acciones contempladas en esta ficha no aplican, debido a que no se ha realizado apertura de accesos transitorios.

B-8 RESTAURACION DE ACESOS TRANSITORIOS

Durante este período las acciones contempladas en esta ficha no aplican, debido a que no se ha realizado apertura ni restauración de accesos transitorios.

B-9 REVEGETALIZACION DE ZODMES

Durante este período no se realizaron actividades de revegetalización en las zonas de disposición de material.

B-10 AHUYETAMIENTO Y RESCATE DE FAUNA

Durante este período, no se registraron actividades de ahuyentamiento, rescate o manejo directo de fauna silvestre, debido a la ausencia de trabajos de inventario forestal, tala o despeje del derecho de vía. No se presentaron incidentes, hallazgos de fauna afectada o eventos que requirieran atención ambiental directa. El área de influencia del proyecto se mantuvo en condiciones estables, sin evidencias de alteración de hábitats de la fauna asociados a actividades constructivas. El equipo ambiental continuó con el seguimiento pasivo del entorno, verificando que no se generaran afectaciones indirectas y manteniendo la coordinación con las demás áreas técnicas del proyecto para garantizar la pronta respuesta ante cualquier eventualidad que pudiera requerir la aplicación de los protocolos de manejo de fauna.

B-11 SEÑALIZACIÓN Y DIVULGACIÓN PREVENTIVA PARA LA PROTECCIÓN DE LA FAUNA

Durante este período, se mantienen instaladas cinco vallas informativas activas sobre el cuidado y la protección de la fauna y flora de la RFPCARM, ubicadas en los diferentes sitios de obra de la siguiente manera: 1. K0+100, 2. Paso de fauna del Puente 4, 3. Paso de fauna del Puente 5. 4. Entrada Pinchoy - K6+205, 5. Puente 8, 6. Puente 9. Se realizan

charlas semanales al personal del Consorcio San Francisco, en las que se incluye divulgación preventiva para la protección de la fauna. Adicionalmente se realizó un taller en campo sobre las fichas ambientales del Plan de Manejo Ambiental aprobado por la Res. 2170 del 2008 dirigido a estudiantes octavo semestre de Ingeniería Ambiental de la Universidad del Putumayo, en el marco de las actividades de fortalecimiento social y comunitario del proyecto. El taller contó con la asistencia de diez (10) participantes, una docente de la UniPutumayo y nueve estudiantes de octavo semestre. Se desarrolló una dinámica acompañada de una exposición de las fichas del PMA y el acompañamiento en campo para la comprensión y aplicación de las actividades ambientales en obra.

B-12 ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ESTRUCTURAS Y CORREDORES DE FAUNA

Durante este período, no se realizaron actividades de adecuación y mantenimiento de estructuras y corredores de fauna (pasos de fauna), debido a la ejecución constante de estas actividades en los pasos de fauna del sector 1 durante los años 2023 y 2024. Esto se debe a que se considera fundamental minimizar la interacción antrópica (interacción humana) en los senderos utilizados por la fauna silvestre y permitir la regeneración de la vegetación, lo que fomenta el uso natural y sostenible de estos corredores. Es importante informar que las evidencias obtenidas en los años pasados de los registros fílmicos en la ejecución de esta ficha permiten garantizar que las actividades de restauración en el sector 1 permitieron la recuperación del equilibrio ecológico.

- **Recorridos de obra.**

EL día 01 de octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+655 y Zona Industrial San Carlos.

El dia 02 de octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+655 y Punto de captación quebrada Solterayaco

El día 03 Octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+655, Zona Industrial San Carlos y equipos de monitoreo de calidad de aire y ruido instalados en el frente de obra.

El día 04 Octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos, se realiza mesa de trabajo con el contratista para la revisión del informe mensual ambiental del periodo de septiembre de 2025.

El día 06 Octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655.

El día 07 Octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos.

El día 08 Octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales en la Zona Industrial San Carlos.

El día 09 Octubre de 2025se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+655 y Punto de captación quebrada Solterayaco.

El día 10 Octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+655, Zona Industrial San

Carlos y equipos de monitoreo de calidad de aire y ruido instalados en el frente de obra.

El día 11 Octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos, se realiza mesa de trabajo con el contratista para la revisión del informe mensual ambiental del periodo de septiembre de 2025.

El día 14 Octubre de 2025seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655.

El día 15 octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+655.

El día 16 octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+655, Zona Industrial San Carlos

El día 17 octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos

El día 20 octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655.

El día 21 octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655 y Zona Industrial San Carlos.

El día 22 octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+765, Zona industrial San Carlos y punto de captación de agua quebrada Solterayaco.

El día 23 octubre de 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+765 y Zona Industrial San Carlos.

El día 24 octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+765.

El día 25 octubre de 2025 se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+655.

El día 27 octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+765 y Zona Industrial San Carlos.

El día 28 octubre de 2025 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra K6+800 hasta K8+765 y Zona Industrial San Carlos.

- **Comités de obra.**

El día 08 octubre de 2025, se realiza asistencia a comité técnico No. 151 con el INVIAS para socializar los avances de gestión ambiental del proyecto y seguimiento a los compromisos adquiridos.

El día 15 octubre de 2025 se realizó asistencia a comité técnico No. 152 para socializar los avances de gestión ambiental del proyecto y seguimiento de los compromisos adquiridos

El día 22 octubre de 2025 se realizó asistencia a comité técnico No. 154 para socializar los avances de gestión ambiental del proyecto y seguimiento de los compromisos adquiridos.

- **Mesas de Trabajo**

El día 08 octubre de 2025se realiza mesa de trabajo con especialista ambiental para actualización de los pendientes de la licencia ambiental.
El día 09 octubre de 2025 se realiza mesa de trabajo con especialista ambiental para actualización del listado de pendientes ambientales del proyecto para remisión a la SS INVIAS

El día 15 octubre de 2025 se realiza mesa de trabajo con el contratista para realizar ajuste del cronograma de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva forestal

El día 15 octubre de 2025 se realiza mesa de trabajo con especialista ambiental para proyección de costos de pendientes ambientales

El día 17 octubre de 2025 se realizó mesa de trabajo con especialista ambiental para la revisión de la solicitud de reembolso del pago del auto 7878 de 2024 realizado por el Consorcio san Francisco

El día 22 octubre de 2025 se realiza mesa de trabajo con el contratista para realizar ajuste de la GDB del cambio menor de puente 13 A

El día 22 octubre de 2025 se realiza mesa de trabajo con el contratista para realizar ajuste de la GDB del cambio menor de puente 13 A

El día 23 octubre de 2025 se realiza mesa de trabajo con el contratista para la revisión del oficio SPL-2156 DEL 06/10/2025 para organizar la mesa de trabajo para la revisión de los proyectos estratégicos del POMCA del Rio Mocoa para la inversión del 1%

El día 27 octubre de 2025 se realizó mesa de trabajo con especialista ambiental para revisar los cobros del Auto 7878 de 2024

El día 27 octubre de 2025 mesa de trabajo conjunta con profesionales de la interventoría para la revisión de los requerimientos de la contraloría.

5.2.4. ÁREA PREDIAL

Estado de la Información predial para el Contrato No. 1111 del 2021

Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

No se realizaron mesa de seguimiento dado que se han atendido los insumos de manera virtual.

- Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, el contratista entrega la siguiente relación de gestiones prediales para el trazado del proyecto. Se cuenta un total de 38 predios en los sectores 3 y 4 respectivamente, número que puede ir cambiando en la medida que se genera la gestión de identificación hasta consolidar el total de predios requeridos por el proyecto, de estos 38 predios identificados se tiene 15 permisos de intervención o predios disponibles para la ejecución de obra, desde el PK 0 al PK12+696.

Se realizó remitieron oficios para las revisión de los avalúos comerciales de los predios y mejoras 001ID-T2-CMMVSFM, 002ID-T2-CMMVSFM, 003ID-T2-CMMVSFM, 004ID-T2-CMMVSFM, 005ID-T2-CMMVSFM, 006ID-T2-CMMVSFM, 008ID-T2-CMMVSFM, 009ID-T2-CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM, 011ID-T2-CMMVSFM, 012ID-T2-CMMVSFM y

039A SB. Enlace de consulta INSUMOS TECNICOS Y JURIDICOS CTO1111, a los cuales se les dio visto de conformidad están en elaboración de contratos de compraventa de mejoras.

RADICADOS DE AVALÚOS PREDIALES A INVIAS		
INVIAS	Remisión de informes de avalúos del Contrato 1111 de 2021, Respuesta al comunicado CSF-1940-122174 con recibido interno (04-6207-25).	2025E-VUVRAZ-081464
INVIAS	Respuesta a los comunicados: 2025S-VBOG-039144 con radicado interno (04-6084-25), actualización del cronograma de Gestión Predial y 2025S-VBOG-008597 con radicado interno (04-5727-25). Contrato 1111, con visto de conformidad del INVIAS.	2025E-VUVRAZ-084626
INVIAS	Reiteración a la presentación de los insumos valuatorios presentados mediante el oficio No. 2025E-VUVRAZ-078068	2025E-VUVRAZ-086338
INVIAS	Remisión de avalúos comerciales remitidos por oficio CSF-1954-122256 (04-6265-25M1)	2025E-VUVRAZ-087781
INVIAS	Respuesta: 2025S-VBOG-053723 con radicado interno (04-6333-25), solicitud DIAGNOSTICO PREDIAL	2025E-VUVRAZ-087847
INVIAS	Remisión de avalúos comerciales en respuesta al comunicado CSF-1967-122350 con radicado interno (04-6305-25M1)	2025E-VUVRAZ-088838
INVIAS	Respuesta oficio 2025S-VBOG-053609 del 30/07/2025 (04-6263-25). Respuesta	2025E-VUVRAZ-088875

	a radicado 2025E-VUVRAZ-012009 del 5 de febrero de 2025. Documento estrategia jurídica de respuesta al Auto 3672 del 2024.	
INVIAS	Remisión de avalúos comerciales presentados por oficio (04-6343-25M1) CSF-1976-122406-Remisión informes de avalúos de los predios 011ID-T2-CMMVSFM y PREDIO 012ID-T2-CMMVSFM	2025E-VUVRAZ-091554
CONSORCIO INVIAS	RESPUESTA a oficios CSF 2014-122602, CFS 2000-122532, CFS 2001-122533, CFS 1992-122464, CFS 1993-122465	1. Propuesta de Mejoras 001ID-T2- CMMVSFM 2. Propuesta de Mejoras 002ID-T2- CMMVSFM 3. Propuesta de Mejoras 003ID-T2- CMMVSFM 4. Propuesta de Mejoras 006ID-T2- CMMVSFM 5. Propuesta de Mejoras 007ID-T2- CMMVSFM 6. Propuesta de Mejoras 009ID-T2- CMMVSFM 7. Propuesta de Mejoras 0010ID-T2- CMMVSFM 8. Propuesta de Mejoras 0011ID-T2- CMMVSFM 9. Propuesta de Mejoras 039A-SB-D 10. Oferta formal de compra 004ID-T2- CMMVSFM 11. Oferta formal de compra

		005ID-T2- CMMVSFM 12. Oferta formal de compra 0012ID-T2- CMMVSFM • Se remitió información por correo al profesional jurídico el 24 de septiembre de 2025 • Y ofertas de compra el 25 de septiembre de 2025
CONSORCIO	Pre-acta predial, CSF-2011-122590-Respuesta Putumayo04-6919-25. Con asunto: "En respuesta a CSF-1947-122203 con radicado interno (04-6216-25)	NO aprobada
INVIAS	Remisión de ficha predial 008ID en respuesta a CSF-1999-122507	Se remitió al INVAIS ara aprobación una vez firmada

Se remitió cronograma de gestión predial al INVIAS cuya respuesta es remitida al consorcio. Quien remite mediante comunicado CSF-1939-122173, la actualización.

Se generan reuniones de seguimiento semanal con programación recurrente los días 6, 13, 20, 27 acta generar del contrato.

El estado de aprobación de los insumos prediales.

- FICHA 039A SB D (1). de propiedad del señor FLORIBERTO MALES GOMAJOA, teniendo a probados los documentos técnicos, jurídicos, avalúo y la propuesta de compra de mejoras, estando pendientes de la aprobación del oficio de notificación para proceder a adelantar el acercamiento que permita la materialización de la adquisición de la mejora que soporta el inmueble en mención.

- Pasivo 019 SPI, a través de oficio de fecha 16 de octubre de 2025, con registro No. 123175 se reitera a IGAC lo solicitado mediante Derecho de Petición con Registro No. 121619 del 29 de mayo de 2025 a través del cual se solicitó la mutación catastral por desenglobe de la compra parcial del predio a nombre del Instituto Nacional de Vías- INVIAS, estando pendiente de la respuesta que al respecto emita dicha entidad.

  - FICHA PREDIAL 001ID-T2-CMMVSFM, 003ID-T2-CMMVSFM. Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejora

  - FICHA PREDIAL 004ID-T2-CMMVSFM, 005ID-T2-CMMVSFM. interventoría envía al Consorcio las ofertas formales de compra firmadas digitalmente por subdirectora de sostenibilidad de Invias.

  - 006ID-T2-CMMVSFM, 007ID-T2-CMMVSFM, mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.

- 008ID-T2-CMMVSFM Mediante comunicado registro CSF-1999-122507 del 26 de agosto se otorga respuesta a las observaciones del oficio Putumayo04-6990-25 realizadas al informe de avalúo.

- 009ID-T2-CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM Mediante comunicado CSF-2067-123118 del 9 de octubre de 2015, el Consorcio San Francisco remite a Interventoría, para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras

- 011ID-T2-CMMVSFM, Mediante correo del 24 de septiembre de 2025, Interventoría solicitó a Invias la revisión de las propuestas de compra de mejoras, las cuales fueron previamente revisadas y aprobadas por la citada entidad.

- 012ID-T2-CMMVSFM, Interventoría envía al Consorcio las ofertas formales de compra firmadas digitalmente por subdirectora de sostenibilidad de Invias.

Respecto al sector comprendido entre el K12+100 hacia mayores, el Consorcio se encuentra adelantado las actividades de identificación de los predios requeridos para la construcción de la vía, así como de los titulares de cada uno de ellos, así como las labores de levantamiento topográfico e inventarios.

La intervención en obra se ha realizado únicamente sobre tres predios así: en el tramo entre el K7+100 al K7+540,98, son dos inmuebles baldíos y las mejoras sobre estos fueron adquiridas en la ejecución del contrato 407 de 2010, en seguida se localiza el predio 001ID-T2-CMMVSFM, el cual corresponde también a un baldío, se encuentra entre las abscisas K7+540,98 y K8+785,72 (1.244,74m de longitud), las obras todavía no superan la abscisa final de este predio, el cual ya cuenta con Ficha predial, Estudio de títulos, avalúo y la propuesta de compra venta de mejoras aprobados por Interventoría e Invias, actualmente y como se mencionó arriba, se encuentran radicados en Interventoría para revisión y aprobación, los oficios de notificación de propuestas y las minutas de compra de mejoras.

Predios inversión del 1 %

Se solicitó de generaran oficios a la ANT, IGAC y a las corporaciones ambientales respecto de la identificación y validación de predios teniendo en cuenta que los predios tienen catastro fiscal y del cual no ha referencia geográfica, se solicitó validar si parten de |adjudicaciones y solicitar planos de adjudicación.

Se espera el aval de la gestión ambiental para continuar con las gestiones pertinentes para las adquisición de predios y/o mejoras en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas, inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto, realizando acercamiento con los propietarios a fin de coordinar las vistas a los predios y en aras de obtener el documento mediante el cual manifiestan la intención de vender los predios.

Se remitió respuesta de la corporación respecto de la radicación de la información de los predios objeto de compensación cuya respuesta se adjunta.

Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

CÓDIGO DTP- 1941
San Miguel de Agreda de Mocoa -Putumayo, 03 de julio de 2025

Señor:
NESTOR AUGUSTO CORREAL RODRÍGUEZ
Director de Obra
Consorcio San Francisco
Correo electrónico: correspondencia@consorciosanfrancisco.co
San Francisco, P.

Asunto: Respuesta a oficio No. Registro: 121870, referente a "Reiteración solicitud de mesa técnica-ambiental para el pronunciamiento de CORPOAMAZONIA sobre el tema de predios para inversión 1% - Construcción de la variante San Francisco – Mocoa, frente San Francisco".

Respetado Señor Correal,

En nombre de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonía-CORPOAMAZONIA identificada con NIT No.800.252.844-2, reciba un cordial saludo, en mi calidad de Directora Territorial Putumayo, en uso de las facultades constitucionales, legales y reglamentarias, especialmente las conferidas por la Ley 99 de 1993 y por el acuerdo 002 de 2005 expedido por CORPOAMAZONIA, por medio del presente y de acuerdo a su solicitud, me permito manifestar:

Que la Corporación viene adelantando la revisión cartográfica y el análisis de los criterios de selección establecidos en el Plan de Inversión forzosa de no menos del 1% del proyecto "Variante Mocoa – San Francisco", frente San Francisco, para garantizar que los 12 predios preseleccionados cumplan con los requisitos técnicos, sociales, legales y ambientales requeridos. Este proceso es fundamental para asegurar la transparencia y objetividad en la selección final.

Una vez finalizada esta etapa, la Corporación delegará un equipo técnico que realizará las visitas a los predios que cumplan con los criterios de selección y emitirá un informe detallado con los resultados de la revisión y visitas a campo, el cual será socializado con los interesados y las autoridades competentes. Agradecemos su paciencia y comprensión durante este proceso técnico.

Quedamos atentos a resolver cualquier inquietud sobre el particular, para lo cual puede comunicarse al número telefónico (57) (8) 4296641 o a través del correo electrónico correspondencia@corpoamazonia.gov.co.

Cordialmente,

Actualmente se tienen identificados 10 predios para cumplir con la inversión del 1% para los cual se realizó a revisión de los insumos técnicos y jurídicos, presentándose dificultad en la identificación física por cuanto el IGAC tiene disponibles los polígonos catastrales o no se ha generado su formación, CORPOAMAZONÍA apoya con el suministro de información al respecto la cual se validó obteniendo la totalidad de los polígonos.

- Wilson Fabián Botero chamorro, propietario solicita la incorporación del predio el cual es avalado como posible compra.

Se insta a verificar si alcanzan los predios actuales para cumplir con las áreas requeridas por el contrato teniendo en cuenta que se requieren cerca de 187 has para este contrato. Wilson Fabián Botero chamorro, propietario solicita la incorporación del predio el cual es avalado como posible compra.

PLAN DE INVERSION FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%							
No	**PROPIETARIO**	**MUNICIPIO**	**MATRICULA ACTUAL SIBUNDOY**	**NUM_PREDIAL**	**Área según FMI**	**TENENCIA o PROPIEDAD**	**OBSERVACIONESJURIDICAS**
1	HUMBERTO ALFREDO CANCHALA DELGADO	SAN FRANCISCO	441-4789		45 has	PLENA PROPIEDAD	El predio objeto de estudio posee dos limitaciones al dominio entendiéndose que le inmueble tiene una restricción al momento, comercializar o enajenar apropiadamente, una de ellas es por una servidumbre de la empresa de energía y la otra afectación por causa ambiental.
2	HUMBERTO ALFREDO CANCHALA DELGADO	SAN FRANCISCO	441-4694	86755000000000000170000000000	45 has	PLENA PROPIEDAD y FALSA TRADICION	Falsa Tradición del 50% Posee limitación al dominio (ambiental)
3	FRANCISCO BUCHELI E INES BUCHELI	SAN FRANCISCO	441-4327	SIN INFORMACIÓN	33 has	PLENA PROPIEDAD	
4	ANGELA GARCIA DELGADO	SAN FRANCISCO	441-5473	86755000000000002396000000000	21 h 9750 M2	PLENA PROPIEDAD	
5	GERARDO ISMAEL CHAMORRO	SAN FRANCISCO	441-4332	SIN INFORMACIÓN	30 has	MEJORAS	Mejoras
6	DIOMEDES ORLANDO BASTIDAS	SAN FRANCISCO	441-3189	86755000000000001123000	31 has 6200 m2	PLENA PROPIEDAD	

PLAN DE INVERSION FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%							
No	**PROPIETARIO**	**MUNICIPIO**	**MATRICULA ACTUAL SIBUNDOY**	**NUM_PREDIAL**	**Área según FMI**	**TENENCIA o PROPIEDAD**	**OBSERVACIONESJURIDICAS**
	CORDOBA			000000			
7	JOSE IDELFONSO MAYORAL ORDOÑEZ	SAN FRANCISCO	441-6077	SIN INFORMACIÓN	17 has 4929m2	PLENA PROPIEDAD	
8	LEONOR CERON JUAGIBIOY	SAN FRANCISCO	441-3546	SIN INFORMACIÓN	50 has	MEJORAS	
9	WILSON FABIAN ROSERO CHAMORRO	SAN FRANCISCO	441-3777	867550000000000001506000000000	87 HAS	PLENA PROPIEDAD y FALSA TRADICION	se observa que el señor Wilson Fabian Rosero Chamorro, ejerce legalmente la propiedad, dada la adquisición por uno de los medios de obtener el dominio reconocido por nuestra legislación civil como es la: la compraventa. Anotación 2 del folio matrícula inmobiliaria 441-3777 de la oficina de registro de instrumentos públicos de Sibundoy. Igualmente se puede tramitar la enajenación voluntaria del inmueble, teniendo en cuenta que no se observa, ningún pendiente judicial, gravámenes, limitaciones de dominio y ni antecedentes de la denominada falsa tradición
10	Luis Ernesto Carlosama Otaya, Robira Consuelo Santa Cruz Paz	SAN FRANCISCO	441-3341	SIN INFORMACIÓN	35 HAS	MEJORAS	No tiene el derecho de dominio (Falsa tradición) por lo tanto una compraventa simplemente traslada la posesión del vendedor al comprador. Igualmente, el predio objeto de estudio posee dos limitaciones al dominio como es una servidumbre de la empresa de energía de Bogotá y limitación por afectación ambiental, entendiéndose que le

PLAN DE INVERSION FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%							
No	**PROPIETARIO**	**MUNICIPIO**	**MATRICULA ACTUAL SIBUNDOY**	**NUM_PREDIAL**	**Área según FMI**	**TENENCIA o PROPIEDAD**	**OBSERVACIONESJURIDICAS**
							inmueble tiene una restricción al momento de comercializar o enajenar apropiadamente.

NO PREDIOS	ESTADO DE PROPIEDAD
5	Plena propiedad
3	Mejoras
2	Propiedad, pero con falsa tradición y limitaciones solucionables.
Resolución 1056 del 11 de junio del 2020	

Resumen de la gestión predial y Predios en gestión:

GESTION PREDIAL									
	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR				%	OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL		
No Predios o Carpetas	38	13	34%	CONTRATISTA	0	0%	0	0%	36 mejoras 2 predios jurídicos, 15 permisos voluntarios, 2 pasivos prediales.
Fichas	38	13	34%	INVIAS	0	34%	10	26%	Un predio de pasivo predial ya esta en escritura, en este momento en firmas por parte de la territorial del INVIAS. 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM, 003ID-T2-CMMVSFM, 004ID-T2-CMMVSFM, 005ID-T2-CMMVSFM, 006ID-T2-CMMVSFM, 007ID-T2-CMMVSFM, 008ID-T2-CMMVSFM, 009ID-T2-CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM y 011ID-T2-CMMVSFM, 29SP y 039A-SB-D, Se remiten comentarios a fichas prediales para ser ajustadas.
				CONTRATISTA	4	40%			
				INTERVENTORIA	6	60%			
Estudios de Títulos	38	10	26%	INVIAS	0	0%	10	26%	001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM, 006ID-T2-CMMVSFM, 007ID-T2-CMMVSFM, 008ID-T2-CMMVSFM, 009ID-T2-CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM y 011ID-T2-CMMVSFM
				CONTRATISTA	4	40%			
				INTERVENTORIA	6	60%			
Avalúos	38	6	16%	INVIAS		0%	8	21%	En revisio del iNVIAS
				CONTRATISTA		8%			
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	38	1	3%	NOTARIA	0	0%	37	97%	019 -SPI firmado por propietario en INVIAS en proceso de pago
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS	0	0%			
Pendientes	Pendiente la remisión de expedientes de pasivos prediales de acuerdo con la sábana predial por parte del INVIAS, no se ha suministrado tira topográfica del proyecto 407 de 2010. Pendiente repuesta de Corpoamazonia con respecto de la preselección de predios (10) a adqirir para la por inversión forzosa de no menos del 1%.								

001ID-T2-CMMVSFM	ADONIAS BUENAVENTURA MONTENEGRO GORDON
002ID-T2-CMMVSFM	LUIS CARLOS BURBANO ROSERO
003ID-T2-CMMVSFM	DORIS YALILE MONTENEGRO CORDOBA
004ID-T2-CMMVSFM	JOSE MARCELINO PINCHAO BURGOS
005ID-T2-CMMVSFM	BENJAMIN MAYORAL RIASCOS (FALLEC.)/JOSE ILDEFONSO MAYORAL ORDOÑEZ
006ID-T2-CMMVSFM	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES
007ID-T2-CMMVSFM	JESUS HUMBERTO CEBALLOS BENAVIDES
008ID-T2-CMMVSFM	PARMENIDES CEBALLOS BENAVIDES
009ID-T2-CMMVSFM	ANIBAL ARNULFO MEDINA CEBALLOS
010ID-T2-CMMVSFM	SERVIO TULIO CEBALLOS BENAVIDES
011ID-T2-CMMVSFM	ANSELMO LIGORIO CEBALLOS RAMIREZ
012ID-T2-CMMVSFM	FRANCISCO BUCHELI CHAMORRO
013ID-T2-CMMVSFM	MARINA BERNARDA RIASCOS DE MAYORAL / JOSE LUIS SUAREZ CHAMORRO
014ID-T2-CMMVSFM	MIGUEL REMIGUIO GUERRA IMBACHI
015ID-T2-CMMVSFM	MARIA VISITACIÓN PANTOJA PORTILLA, JOSE ANTONIO BOTINA
016ID-T2-CMMVSFM	ARTEMIA TERESA SANCHEZ
017ID-T2-CMMVSFM	SEGUNDO QUEJUAN DELGADO
018ID-T2-CMMVSFM	NEMESIA DELGADO DE QUEJUAN
019ID-T2-CMMVSFM	EDGAR RAMIRO QUEJUAN DELGADO
020ID-T2-CMMVSFM	NEMESIA DELGADO DE QUEJUAN
021ID-T2-CMMVSFM	CARLOS ANTONIO QUEJUAN DELGADO
022ID-T2-CMMVSFM	NEMESIA DELGADO DE QUEJUAN

023ID-T2-CMMVSFM	SEGUNDO APOLINAR BENAVIDES LOPEZ
024ID-T2-CMMVSFM	LEONOR CERÓN JUAJIBIOY
025ID-T2-CMMVSFM	FRANCO BOLIVAR QUEJUAN DELGADO
026ID-T2-CMMVSFM	RAMIRO BURGOS MEDINA
027ID-T2-CMMVSFM	JOSE ILDEFONSO MAYORAL ORDOÑEZ
028I-T2-CMMVSFM	FRANCO BOLIVAR QUEJUAN DELGADO
029ID-T2-CMMVSFM	EFREN EDILFONSO GUERRA IMBACHI
030ID-T2-CMMVSFM	SEGUNDO ARTURO BENAVIDES MEDINA
031ID-T2-CMMVSFM	JORGE IMBACHI CALDERÓN
032ID-T2-CMMVSFM	LUIS ALEJANDRO NARVAEZ ROSERO
033I-T2-CMMVSFM	ERMILO NARVAEZ
034D-T2-CMMVSFM	MARIA DEL CARMEN NARVAEZ ROSERO
035I-T2-CMMVSFM	BALDÍO
036ID-T2-CMMVSFM	JESUS ALBEIRO ZULUAGA BOTERO
037ID-T2-CMMVSFM	MARIA CATALINA MESES SUAREZ, PEDRO PABLO MELO
038ID-T2-CMMVSFM	JESUS ALBEIRO ZULUAGA BOTERO

5.2.5. ÁREA SST

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025.

REQUERIMIENTOS BASICOS LEGALES

- Políticas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Para el mes de octubre CONSORCIO SAN FRANCISCO continúa con la divulgación de las políticas de Seguridad y Salud en el trabajo mediante las inducciones al personal para lo cual el contratista presenta soportes de asistencia correspondientes al personal que ingreso durante el periodo del informe.

Las políticas implementadas por el Consorcio San Francisco son las siguientes:

327-HSEQ-PT-01 Política del Sistema de Gestión Integrado HSEQ
327-HSEQ-PT-02 política de prevención de consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas

327-HSEQ-PT-03 Política de seguridad vial y Movilidad Segura

327-HSEQ-PT-04 Política de cero tolerancia en HSEQ

327-HSEQ-PT-05 Política de derechos humanos y relación con las comunidades

327-HSEQ-PT-06 Política de entrega, reposición y uso de dotación y elementos de proyección individual (EPI).

327-HSEQ-PT-07 Política de Stop of Works.

327-HSEQ-PT-08 Política de Gestión del riesgo y atención a emergencias

327-HSEQ-PT-09 Política de prevención del acoso laboral

327-HSEQ-PT-10 Política de desconexión laboral

- ❖ Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo – COPASST

Dando cumplimiento a la Resolución 2013 de 1986, para este periodo el contratista lleva a cabo reunión el día 27 de octubre de 2025, durante la cual se realizó seguimiento a plan de capacitaciones y plan de trabajo, así mismo se realizó seguimiento a los compromisos anteriores de la siguiente manera:

- Validar nuevamente la entrega de dotación completa cada 4 meses: el comité paritario de seguridad y salud en el trabajo verifico el proceso de entrega de dotación al personal evidenciando que a la fecha el suministro de dotación se ha venido realizando en los tiempos establecidos (enero, mayo y septiembre) dando cumplimiento a la normativa, de igual manera se continuara con el seguimiento a este proceso.
- Solicitar un punto de energía para el área de soldadura: Se viene adelantando la instalación de la cubierta en el área de soldadura. Una vez se finalice la adecuación de la estructura y la colocación del techo se procederá a realizar las instalaciones eléctricas correspondientes garantizando el cumplimiento de las normas técnicas y de seguridad aplicables.
- Solicitar que se cumplan las fechas de entrega de dotación: Como se mencionó anteriormente la entrega se viene realizando cumpliendo con los plazos definidos en el artículo 230 del código sustantivo del trabajo.

De igual manera se realizó los siguientes compromisos:

- Validar la calidad de material de entrega de dotación puesto que se presenta daño constante.
- Seguimiento a os resortes de las volquetas para carpado seguro para caída de material sobre la vía.
- Gestionar cubierta para el área de herrería.

❖ Afiliaciones a Seguridad Social del personal.

Para el mes de octubre CONSORCIO SAN FRANCISCO presenta formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, con la información de todo el personal que laboro durante el periodo del presente informe. Por otro lado por parte de interventoría se realizó verificación de las respectivas afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social - SGSS (ARL, EPS, AFP Y CCF) del personal que ingresó durante el mes.

Consorcio San Francisco presenta a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal mediante el cual certifica que se encuentra al día con sus obligaciones provenientes del Sistema de Salud, Riesgos Profesionales, Pensiones y Aportes a las Cajas de compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA).

MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

❖ Condiciones de salud

Para el mes de octubre el contratista presenta soporte de exámenes médicos realizados al personal que ingresa dando cumplimiento a la obligación establecida por la resolución 2346 de 2007, artículo 18:" Diagnóstico de salud. Toda persona natural o jurídica que realice evaluaciones médicas ocupacionales de cualquier tipo, deberá entregar al empleador un diagnóstico general de salud de la población trabajadora que valore, el cual se utilizará para el cumplimiento de las actividades de los subprogramas de medicina preventiva y del trabajo". Para este periodo se realizaron los exámenes médicos ocupacionales al personal que ingreso para un total de 33 personas. De igual manera

dando cumplimiento a la resolución 4272 de 2021 y 0491 de 2020 el contratista realiza exámenes médicos con énfasis en alturas o espacios confinados de acuerdo a las labores a desempeñar.

- Personal vinculado

Durante el mes de octubre se realizó la vinculación del siguiente personal:

Relación de Personal vinculado a CONSORCIO SAN FRANCISCO

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
ANGIE PAOLA GUSTIN ESPAÑA	INSPECTOR HSE	1.121.508.836	SAN FRANCISCO	1/10/2025
MARIA ALEJANDRA SALCEDO CARDENAS	AUXILIAR DE INGENIERIA	1.193.385.577	SAN FRANCISCO	1/10/2025
JAIR CUELLAR CHILA	MECANICO I	12.209.049	SAN FRANCISCO	23/10/2025
JIMMY ALEXANDER DIAZ ORTEGA	CADENERO SENIOR	97.435.410	SAN FRANCISCO	23/10/2025
WILLIAM HERNAN OVIEDO OVIEDO	AYUDANTE DE OBRA	1.121.507.304	SAN FRANCISCO	23/10/2025
ALEX DANILO ACHICANOY BOTINA	AYUDANTE DE OBRA	1.124.316.101	SAN FRANCISCO	23/10/2025
EFREN EDILFONSO GUERRA IMBACHI	AYUDANTE DE OBRA	97.480.469	SAN FRANCISCO	23/10/2025
OMAR DAVID TORO JOJOA	AYUDANTE DE OBRA	1.122.785.206	SAN FRANCISCO	23/10/2025

Relación de Personal vinculado a CONSTRUARTES INGENIERIA SAS

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
DEINER SEBASTIAN PISTALA BENAVIDES	AYUDANTE DE OBRA	1.121.506.648	SAN FRANCISCO	1/10/2025
JHON JAIRO ENRIQUE ANDRADE MUTUMABAJOY	AYUDANTE DE OBRA	1.122.782.722	SAN FRANCISCO	1/10/2025
VICTOR JULIO CAÑIZARES SANCHEZ	CAPATAZ DE OBRA	6.794.336	SAN FRANCISCO	17/10/2025

Relación de Personal vinculado a GEODRILL

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
DEINER SEBASTIAN PISTALA BENAVIDES	AYUDANTE DE OBRA	1.121.506.648	SAN FRANCISCO	1/10/2025
JHON JAIRO ENRIQUE ANDRADE	AYUDANTE DE	1.122.782.722	SAN FRANCISCO	1/10/2025

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
MUTUMABAJOY	OBRA			
VICTOR JULIO CAÑIZARES SANCHEZ	CAPATAZ DE OBRA	6.794.336	SAN FRANCISCO	17/10/2025
DEINER SEBASTIAN PISTALA BENAVIDES	AYUDANTE DE OBRA	1.121.506.648	SAN FRANCISCO	1/10/2025
JHON JAIRO ENRIQUE ANDRADE MUTUMABAJOY	AYUDANTE DE OBRA	1.122.782.722	SAN FRANCISCO	1/10/2025
VICTOR JULIO CAÑIZARES SANCHEZ	CAPATAZ DE OBRA	6.794.336	SAN FRANCISCO	17/10/2025

Relación de Personal vinculado a HB ESTRUCTURAS

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
JOSE LUIS GUSTIN GENOY	RESIDENTE DE OBRA	13.068.674	SAN FRANCISCO	1/10/2025
CRISTIAM FABIAN IPIALES QUIROZ	OPERADOR POLIFUNCIONAL IB (SOLDADOR)	1.122.784.281	SAN FRANCISCO	1/10/2025
MARITZA ALDANA	COORDINADORA DE MONTAJE	52.423.321	SAN FRANCISCO	3/10/2025
JUAN DAVID BRAVO CARLOSAMA	AYUDANTE DE OBRA	1.124.312.143	SAN FRANCISCO	6/10/2025
HERLENDY AUGUSTO GIRON RUIZ	TOPOGRAFO	4.764.057	SAN FRANCISCO	7/10/2025
JORDI JOAN SANCHEZ OSPINA	MONTADOR	1.016.014.354	SAN FRANCISCO	14/10/2025
JAIRO IVAN RIVERA VILLADA	MONTADOR	10.187.180	SAN FRANCISCO	14/10/2025
LUIS ALBERTO MOSQUERA ESCARPETA	OPERADOR POLIFUNCIONAL IB (SOLDADOR)	1.093.533.594	SAN FRANCISCO	14/10/2025
MARCOS FABIAN ARIAS ROMERO	OPERADOR POLIFUNCIONAL IB (SOLDADOR)	1.022.971.780	SAN FRANCISCO	14/10/2025
LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ RODRIGUEZ	OPERADOR POLIFUNCIONAL IB (SOLDADOR)	93.414.234	SAN FRANCISCO	16/10/2025
CRISTIAN RENE PEREZ PEREZ	OPERADOR POLIFUNCIONAL IC	1.124.853.397	SAN FRANCISCO	23/10/2025
JAMIR GUTIERREZ ALCALA	MONTADOR	5.996.897	SAN FRANCISCO	23/10/2025
WILLIAM GILBERTO CASTRO PAZ	CONDUCTOR TERCERO BUS	18.112.769	SAN FRANCISCO	1/10/2025

Relación de Personal vinculado a VILLALOBOS PERFORACIONES S.A.S

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
LUIS ALBERTO ESTUPIÑAN PONCE	AYUDANTE DE PERFORACION	1.004.597.028	SAN FRANCISCO	1/10/2025
KEVIN DHAYAN MENA SANTACRUZ	AYUDANTE DE PERFORACION	1.120.218.735	SAN FRANCISCO	8/10/2025
EDWIN DANILO MUÑOZ GUANCHA	AYUDANTE DE	1.086.225.497	SAN FRANCISCO	8/10/2025

Nombre	Cargo	Identificación	Ubicación	Fecha de ingreso
	PERFORACION			

- Programa de vigilancia epidemiológica

Consorcio San Francisco cuenta con programas de vigilancia epidemiológica con el fin de realizar un control a los factores de riesgo, auditivos, respiratorios, químicos, biológicos, locativos, mecánicos, psicológicos; etc., con el propósito de identificar, monitorear e intervenir y realizar seguimiento a los trabajadores para evitar prevenir posibles enfermedades laborales durante el tiempo de exposición en los lugares de trabajo.

Los programas de vigilancia epidemiológica son los siguientes:

- PVE Para la Conservación Auditiva.
- PVE de Prevención de Desordenes Musculo esqueléticos
- PVE Psicosocial
- PVE Para la Conservación Respiratoria

De igual manera el consorcio San Francisco cuenta con un programa de ausentismo laboral el cual permite identificar las principales causas de este, con el objeto de implementar medidas que permitan reducir el número de laborales días perdidos por parte de los colaboradores, así como también cuenta con los siguientes programas de promoción y prevención:

- Programa de P&P de Estilos de Vida Saludable
- Programa de P&P Para Conservación Visual

- Pausas activas

Mediante seguimiento en campo se evidencia la realización de pausas activas durante el desarrollo de la jornada laboral, previo al inicio de labores y/o al finalizar jornada laboral

se realizan 05 Minutos de calistenia con el fin de mejorar las condiciones de trabajo además de reducir el estrés y fatiga por las labores desempeñadas.

- Capacitaciones del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Consorcio San Francisco presenta soporte con registro de asistencia a las capacitaciones realizadas durante el mes. A continuación se presentan las capacitaciones y charlas realizadas durante el mes de octubre:

CHARLAS Y CAPACITACIONES OCTUBRE DE 2025					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
01/10/2025	La importancia de beber agua	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
01/10/2025	Inducciones HSE	120 min	8	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ
02/10/2025	Prevención de accidentes	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
03/10/2025	Sabes que es un permiso de trabajo seguro	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
03/10/2025	Inducciones HSE	120 min	1	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ
04/10/2025	Sabes cuales son los tipos de extintores	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
04/10/2025	Capacitación de autocuidado de línea de fuego de riesgos y peligros	60 min	76	SAN FRANCISCO	AXA COLPATRIA
6/10/2025	Los tipos de fuego A-B-C	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
6/10/2025	Inducciones HSE	120 min	2	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ

CHARLAS Y CAPACITACIONES OCTUBRE DE 2025					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
7/10/2025	Sabes que es un análisis de trabajo	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
7/10/2025	Capacitación en higiene industrial	60 min	76	SAN FRANCISCO	AXA COLPATRIA
8/10/2025	Seguridad en cilindros	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
8/10/2025	Inducciones HSE	120 min	8	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ
9/10/2025	Trabajo seguro en andamios	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
10/10/2025	Sabes cuales son los riesgos más comunes en el trabajo	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
10/10/2025	Simulacro trabajo en alturas	240 min	27	SAN FRANCISCO	AXA COLPATRIA
11/10/2025	Distracciones al volante	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
11/10/2025	Capacitación contra incendios	60 min	75	SAN FRANCISCO	AXA COLPATRIA
14/10/2025	Sabes lo importante de participar en el simulacro de emergencia	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
14/10/2025	Inducciones HSE	120 min	4	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ
15/10/2025	Que hacer en un simulacro de evacuación	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
15/10/2025	Capacitación en manejo de herramientas	60 min	75	SAN FRANCISCO	AXA COLPATRIA
16/10/2025	Que es un punto de encuentro	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA

CHARLAS Y CAPACITACIONES OCTUBRE DE 2025					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
17/10/2025	Que hacer Antes - Durante - Después de un simulacro	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
17/10/2025	Inducciones HSE	120 min	2	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ
18/10/2025	Que hacer durante un simulacro	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
18/10/2025	Capacitación estilos de vida saludable	60 min	75	SAN FRANCISCO	AXA COLPATRIA
19/10/2025	Importancia de participar en un simulacro	15 min	36	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
20/10/2025	Pasos para seguir durante un simulacro	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
21/10/2025	La importancia de participar en los pasos a seguir durante un simulacro	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
22/10/2025	Participación simulacro nacional	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
22/10/2025	Simulacro	30 min	286	SAN FRANCISCO	OSCAR GUTIEREZ
23/10/2025	Sistema globalmente armonizado	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
24/10/2025	Espacios confinados	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
25/10/2025	Trabajo en alturas	15 min	286	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
26/10/2025	Autocuidado	15 min	49	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
27/10/2025	Manos y mangas	15 min	49	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
28/10/2025	Que es un acto inseguro	15 min	49	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA

CHARLAS Y CAPACITACIONES OCTUBRE DE 2025					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN (min)**	**No ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
28/10/2025	Aplicación de batería psicosocial	120 min	175	SAN FRANCISCO	AXA COLPATRIA
29/10/2025	Pienso antes de actuar	15 min	49	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
30/10/2025	Actuar con responsabilidad	15 min	49	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
31/10/2025	Trabaja siempre con seguridad	15 min	49	SAN FRANCISCO	CARLA ROSERO-PAOLA GUSTIN-ANDREA ORTEGA
31/10/2025	Capacitación en higiene industrial	60 min	75	SAN FRANCISCO	AXA COLPATRIA

HIGIENE INDUSTRIAL

- Elementos de Protección Personal (EPP)

Para el mes de octubre el contratista presenta soportes de entrega de elementos de protección personal para el personal nuevo, así como también reposición de EPP garantizando el cumplimiento al Decreto 1072 de 2015. Por parte de interventoría se requiere verificar constantemente el estado de los elementos de protección personal y realizar una reposición oportuna y de esta manera prevenir lesiones durante el desarrollo de las diferentes actividades de obra.

- Condiciones Sanitarias Básicas

Contratista continua con la implementación de puntos ecológicos en los frentes de obra, y con mantenimientos a unidades sanitarias ubicadas en los diferentes frentes de obra, de acuerdo a lo establecido en la resolución 2400 de 1979 de igual manera solicita la hidratación constante del personal durante la jornada laboral para evitar la deshidratación

durante las jornadas arduas de trabajo, garantizando así el bienestar y salud de personal operativo.

SEGURIDAD INDUSTRIAL

- Investigaciones de accidentes de trabajo y enfermedades laborales

Durante este periodo no se presentaron accidentes laborales. De igual manera se presenta mensualmente los Índices y proporciones de accidentalidad, el Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo, el Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo con Incapacidad, el Índice de Severidad de Accidentes de Trabajo, el Índice de Lesiones Incapacitantes de Accidentes de Trabajo.

- Estadísticas e indicadores de accidentalidad laboral

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO
Formula (No. De accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/No. de trabajadores en el mes) *100
INDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTE DE TRABAJO
Formula: (No. Días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + No. De días cargados en el mes/No. De trabajadores en el mes) *100
PROPORCION ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES
Formula (No. AT mortales en el año/total AT que se presentaron en el año) *100
PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL
Formula: (No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000
INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL
Formula: (No. De casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000

AUSENTISMO POR CAUSA MEDICA
Formula: (No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes/No. De días programados en el mes) *100.000

- Frecuencia de accidentalidad.

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO			
MES	N° DE AT	No. TRABAJADORES EN EL MES	IF
Enero	1	191	0.52
Febrero	0	194	0
Marzo	1	196	0.51
Abril	0	233	0
Mayo	1	259	0.38
Junio	0	258	0
Julio	1	281	1.39
Agosto	0	282	0
Septiembre	1	305	1.32
Octubre	0	303	0
Formula (No. De accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/No. de trabajadores en el mes) *100			

- Índice de severidad de accidente de trabajo.

INDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTE DE TRABAJO				
MES	N° DÍAS POR INCAPAC.	DIAS CARGADOS	No. TRABADORES MES	IS
Enero	15	0	191	0.07

INDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTE DE TRABAJO				
MES	N° DÍAS POR INCAPAC.	DIAS CARGADOS	No. TRABADORES MES	IS
Febrero	30	0	194	15.64
Marzo	9	0	196	137.7
Abril	0	0	233	0
Mayo	5	0	259	13.4
Junio	0	0	258	0
Julio	3	0	281	10.0
Agosto	0	0	282	0
Septiembre	15	0	305	19.8
Octubre	0	0	303	0
Formula: (No. Días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + No. De días cargados en el mes/No. De trabajadores en el mes) *100				

- Proporción de accidentes de trabajo mortales.

PROPORCION ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES			
Año	No. AT Mortales año	Total AT en el Año	PATM
2025	0	0	0
Formula (No. AT mortales en el año/total AT que se presentaron en el año) *100			

- Incidencia de la enfermedad laboral.

INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL

Año	No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo	Promedio de trabajadores en el periodo	IEL
2025	0	303	N.A
Formula: (No. De casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			

- Ausentismo por causa médica.

AUSENTISMO POR CAUSA MEDICA			
Mes	No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes	No. De días programados en el mes	ACM
Enero	30	30	100
Febrero	30	28	107
Marzo	57	31	183.8
Abril	39	30	130.0
Mayo	35	30	116
Junio	35	30	116
Julio	23	30	73.3
Agosto	37	31	119.1
Septiembre	32	30	106.6
Octubre	34	31	109.6
Formula: (No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes/No. De días programados en el mes) *100			
Interpretación: Se presentan un índice de 109.6 de incapacidad a causa médica.			

- ❖ Inducción notificación a riesgos

El contratista durante el proceso de inducción informa a cada persona que ingresa los riesgos asociados a cada cargo de igual manera, se verifica esta información mediante presentación de soportes de asistencia a inducciones realizadas por parte de los profesionales del área. Para el mes de octubre se presentan 33 inducciones lo cual corresponde al número de ingresos reportados.

- ❖ Inspecciones programadas en el Plan de trabajo SST

Para el mes de octubre el contratista presenta soporte de inspecciones y teniendo en cuenta seguimientos en campo y resultados de inspecciones presentadas se solicita establecer acciones de mejora para que los equipos, herramientas, maquinaria, elementos para atención a emergencias y áreas de trabajo estén en adecuadas condiciones generando espacios y ambientes de trabajo seguros.

- Inspección de Vehículos y Maquinaria
- Inspección de Equipos Emergencias (Extintores, botiquines, camilla de emergencias)
- Inspecciones de Equipos Menores.
- Inspecciones de Equipos para trabajos en alturas
- Inspecciones a áreas de trabajo
- Inspección a medidor de gases
- Inspección alcoholímetro
- Inspección de elementos de protección personal y dotación
- Inspección de orden y aseo

- ❖ Identificación de peligros, valoración del riesgo y control

El contratista presenta matriz IPEVR realizando una identificación de todos los peligros y riesgos asociados a las diferentes actividades de obra. Por parte de interventoría se realiza seguimientos en campo y se realizan observaciones a las que haya lugar.

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN DE ÁREAS.

Consorcio San Francisco cuenta con señalización en los campamentos y frentes de obra la cual hace alusión al uso de elementos de protección personal, vías de evacuación, clase de extintores y su uso, y la precaución que se debe tener en determinadas áreas de la empresa.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

Para este periodo el contratista presenta inspecciones de la maquinaria y/o vehículos que se encuentra en obra sin embargo, se solicita la contratista diligenciar la información completa de los formatos implementados durante esta actividad y continuar con las inspecciones pre operacionales los mantenimientos preventivos y correctivos que apliquen a la maquinaria y equipo activo en campo.

PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

- Señalización Informativa y Preventiva en Obra

Para el mes de octubre el contratista realiza mantenimientos constantes a la señalización instalada de acuerdo a lo establecido en el Manual de Señalización y Plan de manejo de tráfico esto con el fin de informar a los usuarios de la vía y personal en frentes de obra de las condiciones físicas de las áreas de trabajo y tramos de vía intervenidas.

- Señalización Reglamentaria

Durante el periodo el contratista continúa con la implementación de la señalización reglamentaria de acuerdo al manual de señalización vial y plan de manejo de tráfico. Por parte de interventoría se recuerda el seguimiento constante al cumplimiento de esta señalización para evitar accidentes de tránsito con los usuarios de la vía.

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA CAMPAMENTO	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 1	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 1	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 2	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 3	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 4	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 5	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 6	VERTICAL FIJA TEMPORAL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 7	VERTICAL FIJA TEMPORAL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 0	PUESTO DE CONTROL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	ENTRADA AL PROYECTO KILOMETRO 0	PUESTO DE CONTROL	
SECTOR 1 SANFRANCISCO	PUENTE 8	PUESTO DE CONTROL	

FRENTE TRABAJO	ABSCISA	TIPO DE SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SECTOR 1 SANFRANCISCO	PUENTE 10 - OBRA	PUESTO DE CONTROL	

- Personal Para Implementación Del PMT

El contratista cuenta con auxiliares de tránsito en los puntos de control de tráfico en frente San Francisco, por parte de interventoría se recomienda mantener los radios de comunicación en buen estado con el fin de mantener el control del paso de vehículos y/maquinaria en estos sectores y reducir el riego de que ocurran accidentes de tránsito.

PLAN DE EMERGENCIA

El contratista cuenta con equipos para atención a emergencias en los frentes de obra a continuación se presenta relación de los equipos que se encuentran instalados en campo.

ELEMENTOS DE EMERGENCIA				
UBICACIÓN	**EXTINTORES MULTIPROPÓSITO**	**CAMILLAS**	**BOTIQUÍN**	**OTROS**
Oficina Sanfrancisco	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb 1 extintor Satélite	1	3	Alamar de Emergencia
Oficina Sanfrancisco	6 extintor Dióxido de Carbono 10 lb	1	6	
Area de Corte y figurado de acero	1 extintores ABC Multipropósito de 20 Lb	1	1	

ELEMENTOS DE EMERGENCIA				
Planta Concreto	1 extintores ABC Multipropósito de 20 Lb	1	1	
Planta Triturado	1 extintores ABC Multipropósito de 20 Lb	1	1	
Polvorín	1 extintores ABC Multipropósito de 20 Lb	1	1	
Talud 10,9,8,3	1 extintores ABC Multipropósito de 20 Lb	3	3	Alamar de Emergencia
Puente 12	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	EPCR
Muros	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	
Kilómetro 6+800	1 extintor ABC Multipropósito de 30 lb	1	1	

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA EN EL MES DE OCTUBRE DE 2025.

A continuación, se relacionan las actividades del área de seguridad y salud en el trabajo más relevantes desarrolladas durante el mes de octubre de 2025:

- Durante el mes de octubre se realizó inspección locativa, inspección de extintores, inspección de botiquín de primeros auxilios, inspección locativa y de elementos de protección personal e inspección de área en campo dando cumplimiento al cronograma de inspecciones.

- Se continúa realizando inspección pre operacional a los vehículos, garantizando las condiciones de seguridad para el transporte del personal a los diferentes frentes de obra.

- El día 06 de octubre se realizó capacitación en prevención de sustancias psicoactivas y alcohol para el personal de interventoría, durante la cual se trató las consecuencias de su consumo a nivel laboral y como prevenirlo.

- El día 07 de octubre se realizó reposición de elementos de protección personal: se realizó la entrega de impermeable a inspectora ambiental y guantes a topógrafo, inspector de obra y cadenero del Consorcio Reactivación Putumayo.

- El día 08 de octubre se realizó recorrido en Zona Industrial San Carlos, se verifica almacenamiento y etiquetado de las diferentes sustancias químicas implementadas en área de laboratorio, de igual manera se verifica adecuación de área de soldadura de cuerdo a compromisos establecidos durante reunión del 25 de septiembre por parte del Copasst.

- El día 09 de octubre se realizó acompañamiento durante entrega e instalación de señalización vertical para sector de puente Rio Negro en el municipio de Santiago.

- El día 10 de octubre se realizó capacitación en higiene postural-manejo de cargas durante la cual se trató conceptos básicos de higiene postural, tipos de levantamientos de carga manipulación segura de cargas características de las cargas.

- El día 15 de octubre se realizó recorrido en sector 2, se recomienda al contratista realizar jornada de orden y aseo en carpa de talud 10, en sector de puente 12 B y puente 12, de igual manera se recomienda realizar humectación de la vía de acceso dadas las condiciones de verano presentadas en la zona.

- El día 20 de octubre se realizó capacitación de identificación de peligros con el personal de interventoría, durante la cual se trató el cómo percibir los peligros en el entorno, conceptualización de identificación de peligros evaluación valoración y control de riesgos, y su importancia en el entorno laboral.

- El día 21 de octubre se realizó recorrido en sector 2 en conjunto con Coordinador SST del Consorcio San Francisco, durante el cual se solicitó la adecuación de un dique para almacenamiento de sustancias químicas en sector de talud 11, realizar el rotulado de recipientes con sustancias químicas y señalizar áreas del acceso industrial que pueden ocasionar caídas a distinto nivel del personal.

- El día 22 de octubre se participó de simulacro nacional de emergencias realizando evacuación a los diferentes puntos de encuentro establecidos en obra sector 2, zona industrial San Carlos y oficinas de interventoría.

- El día 23 de octubre se realizó acompañamiento durante actividad de supervisión de aceros de eje 2 de puente 12, se realizó inspección de equipos de alturas, apertura de permiso de trabajo y análisis de trabajo seguro.

- El día 27 de octubre se realizó actividad lúdica con el personal de interventoría, así como también se realizó reposición de guantes al personal de campo.

- El día 28 de octubre se realizó reunión mensual del comité de convivencia laboral de interventoría durante la cual se realizó revisión de compromisos anteriores de la siguiente manera:

  - Aplicar encuesta de clima laboral: Se realizó el durante los días 28 de agosto y 5 de septiembre de 2025.

  - Instalar un buzón de sugerencias en cada frente de trabajo: Se realizó la instalación durante la semana del 8 al 12 de septiembre de 2025.

  - Programar capacitaciones de prevención de riesgo Psicosocial: De acuerdo al cronograma de capacitaciones del área SST las capacitaciones de riesgo psicosocial se realizaran durante los meses de noviembre y diciembre.

  - Llevar acabo reunión de integración Por parte del frente San Francisco se realizó el día 3 de octubre para el caso del frente Mocoa se llevara a cabo durante el mes de noviembre.

De igual manera se establecieron los siguientes compromisos:

- Capacitación en la resolución 3461 de 2025
- Capacitación en primeros auxilios psicológicos

- Continuar con las capacitaciones de prevención de riesgo Psicosocial
- Continuar con las reuniones de integración

- El día 29 de octubre se realizó recorrido en sector 2 en conjunto con Coordinador SST del Consorcio San Francisco, se solicitó realizar jornada de orden y aseo en sector de muro 9 así como también adecuar acceso a esta área de trabajo. De igual manera se verifico pre operacional de vehículos y equipos de emergencias, se recuerda al contratista realizar el diligenciamiento de este formato antes de operar el vehículo.

- El día 31 de octubre se realizó reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo durante la cual se realizó revisión de compromisos anteriores de la siguiente manera:

  - Publicar números de emergencias en las diferentes áreas del as oficinas: se da cumplimento a este compromiso en cada uno de los frentes de taraba publicando los números de emergencias en las diferentes áreas de trabajo de las instalaciones de interventoría.
  - Solicitar capacitación en primeros auxilios presencial: el día 14 de octubre se realizó la solicitud a la arl, y el día 29 de octubre se cargaron las órdenes con los proveedores para programar las capacitaciones durante los meses de noviembre y diciembre de 2025.
  - Señalizar el riesgo eléctrico en las diferentes áreas de las oficinas: se dio cumplimiento a este compromiso señalizando los tomacorrientes y áreas de trabajo donde se encuentra el riesgo eléctrico.

De igual manera se establecieron los siguientes compromisos:

- Solicitar una capacitación de investigación de accidentes para los integrantes del comité de seguridad y salud en el trabajo.
- Continuar con la reposición de elementos de protección personal.

- Por parte de interventoría se continúa verificando documentación correspondiente a afiliación a ARL, EPS, AFP, CCF y exámenes médicos del personal que ingresa

al Consorcio San Francisco, así mismo se verifica certificados para actividades de alto riesgo cuando es el caso.

- Se realizó seguimiento a las charlas SST diarias, pausas activas y supervisión y vigilancia en actividades de alta exposición a riesgos.

- Durante el mes de octubre se realizó seguimiento a puntos para atención a emergencias se verifica estado de elementos de botiquín de primeros auxilios y extintores, así mismo se verifico el cumplimiento a pero operacionales de maquinaria amarilla y demás vehículos y equipos en los diferentes frentes de obra.

- Durante el mes se realizan informes semanales y diarios por parte del área SST mediante los cuales se reporta el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad del área en las diferentes áreas de trabajo. De igual manera durante el mes se realiza revisión documental a oficios del contratista.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

Se presenta la programación mensual de los recursos ejecutados en el año 2021,2022, 2023, 2024 y 2025 de los contratos de obra; Igualmente, para el contrato de interventoría, lo cual se compara frente a la programación mensual ejecutada para dichos contratos:

CONTRATO DE OBRA No.1111 DE 2021 - SAN FRANCISCO

AÑO	MES	INVERSIÓN PROGRAMADA	INVERSIÓN EJECUTADA	AJUSTES	TOTAL
2021	JULIO	$ 265.115.630	$ 4.133.474	$ 61.672	$ 4.195.146
2021	AGOSTO	$ 265.115.630	$ 174.696.760		$ 174.696.760
2021	SEPTIEMBRE	$ 398.082.743	$ 99.413.552		$ 99.413.552
2021	OCTUBRE	$ 926.765.845	$ 87.348.380		$ 87.348.380
2021	NOVIEMBRE	$ 1.195.810.371	$ 158.299.082	$ 1.242.491	$ 159.541.573
2021	DICIEMBRE	$ 2.056.752.853	$ 1.844.861.056	$ 39.263.299	$ 1.884.124.355
2022	ENERO	$ 910.222.341	$ 206.471.187	$ 3.907.853	$ 210.379.040
2022	FEBRERO	$ 328.111.633	$ 783.626.534	$ 23.877.222	$ 807.503.756
2022	MARZO	$ 539.186.042	$ 471.263.722	$ 8.907.694	$ 480.171.416

AÑO	MES	INVERSIÓN PROGRAMADA	INVERSIÓN EJECUTADA	AJUSTES	TOTAL
2022	ABRIL	$ 3.834.654.736	$ 287.757.142	$ 8.008.079	$ 295.765.221
2022	MAYO	$ 4.467.946.274	$ 31.235.028	$ 957.020	$ 32.192.048
2022	JUNIO	$ 4.454.169.829	$ 35.108.075	$ 967.491	$ 36.075.566
2022	JULIO	$ 4.998.016.553	$ 329.236.684	$ 10.532.025	$ 339.768.709
2022	AGOSTO	$ 4.113.269.327	$ 186.339.479	$ 7.574.157	$ 193.913.636
2022	SEPTIEMBRE	$ 4.217.555.895	$ 707.884.213	$ 32.787.897	$ 740.672.110
2022	OCTUBRE	$ 2.198.025.281	$ 1.652.152.843	$ 148.429.202	$ 1.800.582.045
2022	NOVIEMBRE	$ 2.529.999.127	$ 1.521.773.099	$ 151.699.434	$ 1.673.472.533
2022	DICIEMBRE	$ 1.255.998.329	$ 2.634.819.982	$ 215.525.668	$ 2.850.345.650
2023	ENERO	$ 1.975.794.132	$ 1.293.296.291	$ 99.105.106	$ 1.392.401.397
2023	FEBRERO	$ 2.583.647.899	$ 517.619.659	$ 45.588.764	$ 563.208.423
2023	MARZO	$ 2.517.691.455	$ 947.954.889	$ 95.319.910	$ 1.043.274.799
2023	ABRIL	$ 2.491.331.386	$ 1.926.916.182	$ 147.875.397	$ 2.074.791.579
2023	MAYO	$ 1.692.915.018	$ 2.471.515.408	$ 233.173.010	$ 2.704.688.418
2023	JUNIO	$ 1.509.689.717	$ 3.327.483.517	$ 354.403.747	$ 3.681.887.264
2023	JULIO	$ 2.084.666.668	$ 4.467.118.720	$ 446.288.912	$ 4.913.407.632
2023	AGOSTO	$ 2.394.961.755	$ 4.751.483.357	$ 515.456.173	$ 5.266.939.530
2023	SEPTIEMBRE	$ 2.277.294.664	$ 4.768.076.878	$ 566.236.452	$ 5.334.313.330
2023	OCTUBRE	$ 2.996.441.825	$ 5.481.910.595	$ 872.428.701	$ 6.354.339.296
2023	NOVIEMBRE	$ 3.222.212.576	$ 4.169.488.156	$ 899.906.681	$ 5.069.394.837
2023	DICIEMBRE	$ 4.530.430.642	$ 3.912.906.581	$ 833.290.261	$ 4.746.196.842
2024	ENERO	$ 1.355.751.925	$ 3.374.993.122	$ 682.839.433	$ 4.057.832.555
2024	FEBRERO	$ 3.125.256.775	$ 4.086.266.474	$ 1.150.800.784	$ 5.237.067.258
2024	MARZO	$ 3.101.909.167	$ 5.556.786.012	$ 1.509.356.369	$ 7.066.142.381
2024	ABRIL	$ 2.660.527.378	$ 4.034.681.734	$ 1.159.194.915	$ 5.193.876.649
2024	MAYO	$ 2.642.272.901	$ 6.508.961.793	$ 1.887.889.284	$ 8.396.851.077
2024	JUNIO	$ 3.763.409.352	$ 5.567.810.006	$ 1.630.306.815	$ 7.198.116.821
2024	JULIO	$ 4.284.059.629	$ 5.946.555.014	$ 1.520.262.718	$ 7.466.817.732
2024	AGOSTO	$ 5.063.192.992	$ 8.521.746.521	$ 2.187.845.353	$ 10.709.591.874
2024	SEPTIEMBRE	$ 5.696.092.115	$ 5.845.767.319	$ 1.443.509.490	$ 7.289.276.809
2024	OCTUBRE	$ 3.661.642.325	$ 688.770.723	$ 21.989.111	$ 710.759.834
2024	NOVIEMBRE	$ 3.659.156.763	$ 73.716.792	$ 19.503.549	$ 93.220.341
2024	DICIEMBRE	$ 12.721.733.085	$ 61.070.521	$ 13.889.675	$ 74.960.196
2025	ENERO	$ 1.555.848.097	$ 8.338.255.287	$ 2.229.111.688	$ 10.567.366.975
2025	FEBRERO	$ 3.292.245.021	$ 6.491.678.344	$ 1.795.474.964	$ 8.287.153.308
2025	MARZO	$ 3.294.189.813	$ 7.680.240.431	$ 2.164.370.454	$ 9.844.610.885
2025	ABRIL	$ 2.669.594.517	$ 6.459.314.549	$ 1.872.587.239	$ 8.331.901.788

AÑO	MES	INVERSIÓN PROGRAMADA	INVERSIÓN EJECUTADA	AJUSTES	TOTAL
2025	MAYO	$ 2.686.873.649	$ 6.740.482.209	$ 1.920.393.687	$ 8.660.875.896
2025	JUNIO	$ 4.276.677.053	$ 6.353.090.059	$ 1.766.320.057	$ 8.119.410.116
2025	JULIO	$ 4.961.616.979	$ 5.534.972.712	$ 1.572.011.338	$ 7.106.984.050
2025	AGOSTO	$ 5.655.152.359	$ 5.071.473.660	$ 1.427.053.495	$ 6.498.527.155
2025	SEPTIEMBRE	$ 6.357.283.195	$ 8.065.256.812	$ 2.317.620.077	$ 10.382.876.889
2025	OCTUBRE	$ 8.411.926.529	$ 4.552.844.181	$ 787.069.717	$ 5.339.913.898
TOTAL		**$ 164.128.287.796**	**$ 164.806.924.800**	**$ 36.842.214.530**	**$ 201.649.139.330**

Tabla N° 4. Programación mensual vs inversión ejecutada de recursos Contrato de Obra N°. 1111-21

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.977 DE 2021 - INTERVENTORÍA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA

ACTA No	AÑO	MES	INVERSIÓN PROGRAMADA	INVERSIÓN EJECUTADA / FACTURADA O A FACTURAR
1	2021	JULIO	$ 66.372.855,71	$ 66.372.855,71
2	2021	AGOSTO	$ 132.555.594,64	$ 132.555.594,64
3	2021	SEPTIEMBRE	$ 204.568.961,10	$ 204.568.961,10
4	2021	OCTUBRE	$ 200.787.530,23	$ 200.787.530,23
5	2021	NOVIEMBRE	$ 240.005.320,17	$ 240.005.320,17
6	2021	DICIEMBRE	$ 300.427.071,56	$ 300.427.071,56
7	2022	ENERO	$ 299.391.970,29	$ 299.391.970,29
8	2022	FEBRERO	$ 345.060.645,51	$ 345.060.645,51
9	2022	MARZO	$ 370.542.507,02	$ 370.542.507,02
10	2022	ABRIL	$ 382.355.094,38	$ 382.355.094,38
11	2022	MAYO	$ 358.795.364,90	$ 358.795.364,90
12	2022	JUNIO	$ 362.741.631,00	$ 362.741.631,00
13	2022	JULIO	$ 413.170.261,00	$ 413.170.261,00
14	2022	AGOSTO	$ 430.806.299,00	$ 430.806.299,00
15	2022	SEPTIEMBRE	$ 441.457.469,62	$ 441.457.469,62
16	2022	OCTUBRE	$ 434.060.282,60	$ 434.060.282,60
17	2022	NOVIEMBRE	$ 476.655.617,65	$ 476.655.617,65
18	2022	DICIEMBRE	$ 455.267.722,90	$ 455.267.722,90
19	2023	ENERO	$ 449.739.895,86	$ 449.739.895,86
20	2023	FEBRERO	$ 534.587.195,74	$ 534.587.195,74
21	2023	MARZO	$ 529.683.618,91	$ 529.683.618,91
22	2023	ABRIL	$ 546.682.870,30	$ 546.682.870,30

ACTA No	AÑO	MES	INVERSIÓN PROGRAMADA	INVERSIÓN EJECUTADA / FACTURADA O A FACTURAR
23	2023	MAYO	$ 548.237.235,45	$ 548.237.235,45
24	2023	JUNIO	$ 591.524.100,44	$ 591.524.100,44
25	2023	JULIO	$ 72.990.385,02	$ 72.990.385,02
26	2023	AGOSTO	$ 68.738.974,36	$ 68.738.974,36
27	2023	SEPTIEMBRE	$ 69.915.974,80	$ 69.915.974,80
28	2023	OCTUBRE	$ 72.590.975,80	$ 72.590.975,80
29	2023	NOVIEMBRE	$ 753.727.295,58	$ 753.727.295,58
30	2023	DICIEMBRE	$ 442.091.825,84	$ 442.091.825,84
31	2024	ENERO	$ 937.531.373,10	$ 937.531.373,10
32	2024	FEBRERO	$ 677.822.125,99	$ 677.822.125,99
33	2024	MARZO	$ 699.587.167,44	$ 699.587.167,44
34	2024	ABRIL	$ 652.237.024,60	$ 652.237.024,60
35	2024	MAYO	$ 590.265.477,90	$ 590.265.477,90
36	2024	JUNIO	$ 427.780.615,47	$ 427.780.615,47
37	2024	JULIO	$ 524.216.300,05	$ 524.216.300,05
38	2024	AGOSTO	$ 134.756.314,00	$ 134.756.314,00
39	2024	SEPTIEMBRE	$ 37.468.006,80	$ 37.468.006,80
40	2024	OCTUBRE	$ 37.289.792,40	$ 37.289.792,40
41	2024	NOVIEMBRE	$ 48.175.150,80	$ 48.175.150,80
42	2024	DICIEMBRE	$ 36.926.947,12	$ 36.926.947,12
43	2025	ENERO	$ 733.211.836,00	$ 733.211.836,00
44	2025	FEBRERO	$ 584.973.231,36	$ 584.973.231,36
45	2025	MARZO	$ 644.338.923,20	$ 644.338.923,20
46	2025	ABRIL	$ 655.136.126,40	$ 655.136.126,40
47	2025	MAYO	$ 634.856.717,60	$ 634.856.717,60
48	2025	JUNIO	$ 632.896.740,00	$ 632.896.740,00
49	2025	JULIO	$ 671.582.286,26	$ 667.584.528,86
50	2025	AGOSTO	$ 851.974.383,40	$ 852.622.267,00
51	2025	SEPTIEMBRE	$ 872.251.983,00	$ 926.949.134,00
52	2025	OCTUBRE	$ 931.273.317,80	$ 847.160.453,00
	TOTAL		**$ 22.612.084.388**	**$ 22.579.318.800**

Tabla N° 5. Programación mensual vs inversión ejecutada de recursos Contrato de Interventoría N° 977 de 2021.

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

En el Anexo 8.6 se presenta la Matriz de Riesgos y Oportunidades para el contrato en referencia:

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se listan los siguientes formatos de seguimiento al contrato de Interventoría 977 de 2021:

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-3-FR-1, MEPI-MN-IN-3-FR
- Plan de Cargas o reprogramación Plan de Cargas aprobado MEPI-MN-IN-9-FR-2

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área técnica:

El Consorcio San Francisco tiene los siguientes frentes de trabajo por sector:

Sector 1:

- Pavimento sector 1: Respecto a las actividades realizadas en el tramo comprendido entre el K0+770 y el K6+620 de este frente de trabajo. Se ha completado al 100% la pavimentación en concreto tipo MR-45 de los carriles izquierdo y derecho. En cuanto a la construcción de cunetas, se han finalizado un total de 5.311 metros en el carril derecho y 5.160 metros en el carril izquierdo. De igual forma se culminó la construcción de las losas laterales de acceso a los puentes existentes, habiéndose culminado las correspondientes a los puentes No. 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

- Puente 6 - K5+761 - K5+828: Este puente se encuentra terminado en su estructura física; actualmente se encuentra en servicio al tránsito de vehículos del proyecto.

- Talud del K6+800 margen derecha: El contratista avanza con las actividades de estabilización del talud. Actualmente, se continúa con la instalación de pernos auto perforantes, drenes horizontales y malla de alta resistencia. En el subsector 1, se están utilizando anclajes pasivos, mientras que en el subsector 2 se emplean anclajes activos. De igual forma se avanza con la intervención del subsector 3 de este talud mediante instalación de pernos y geo manto tipo TRM-500. Se realizan inyecciones de lechadas y tensionamiento de anclajes, además de instalación de guayas longitudinales y construcción de canal disipador entre el sector 2 y 3.

- Alcantarilla del K6+320: Esta obra se encuentra terminada al 100%

- Alcantarilla del K6+406: Esta obra se encuentra terminada al 100%

- Muro No.0 - K6+869 - K 6+887: Esta estructura de contención se culminó a un 100%.

- Puente 9 - K6+959 al K7+004: Este puente se encuentra terminado en su estructura física desde el mes de octubre de 2024, actualmente se encuentra en servicio al tránsito de vehículos del proyecto.

Sector 2:

- Talud No. 0 Cero (K7+003 al K7+123) M.D: El Contratista culminó las actividades de estabilización del talud, mediante la instalación de anclajes, geomanto y malla de alta resistencia.

- Puente No. 9A (K7+130 al K7+190): Se ha finalizado la construcción de toda la estructura incluyendo barreras de protección lateral tipo New Jersey. Se realiza retiro de obra falsa y limpieza bajo el puente. Por el momento se encuentra pendiente la construcción de muro de aproximación. El puente se encuentra al servicio del tránsito de equipos de obra.

- Talud No. 1 (K7+200 - K 7+300): Esta obra se encuentra terminada en su totalidad.

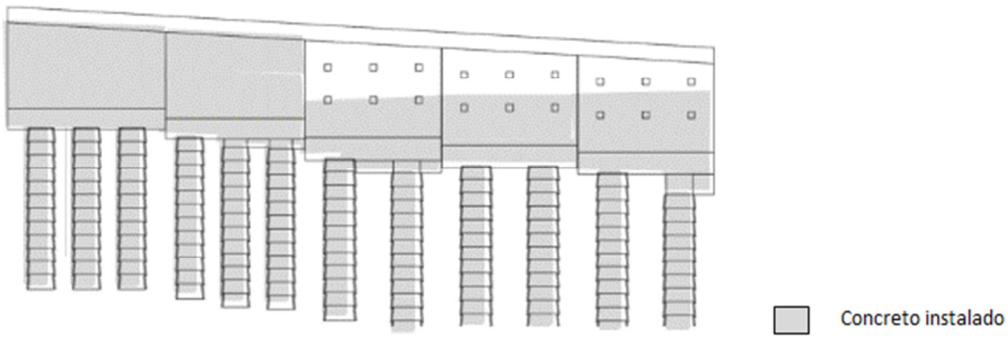
- Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: Esta estructura de contención se culminó a un 100%.

- Talud No. 2 (K7+315 - K 7+392): Esta estructura de contención se culminó a un 100%.

- Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: Esta estructura de contención se culminó a un 100%.

- Puente No. 10 (K7+398 al K7+431): Este puente se encuentra construido en un 100%, actualmente se encuentra en servicio al tránsito de vehículos del proyecto.

- Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I: Se han construido los caisson números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12. Se culminó la construcción de la zarpa de los módulos 1, 2, 3, 4 y 5, así como los vástagos de los módulos 1 y 2 del muro. Se culminaron también las actividades de perforación e inyección de los anclajes de los módulos 3, 4 y 5. Se avanza el retiro del material producto de deslizamiento del talud 3, lo cual causo una obstrucción temporal de la vía de acceso provisional hacia mayores. Se presenta el siguiente avance en la construcción del muro:



- Talud No. 3 (K7+440 - K7+520) M.D: Se termina terraza 6. Se realiza sobre la terraza 5 explanación, perforación e instalación de barras auto perforantes, instalación de geo manto y malla de alta resistencia. Se realiza inyección y tensionamiento de anclajes. Se realiza retiro de material excavado.

- Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): En la actualidad, se han completado los caissons números 1, 2, 3, 4, 5 y 6. La construcción del babero del eje No. 1, así como de las pilas No. 3 y 4, ha sido finalizada. Además, se ha llevado a cabo el hormigonado de las vigas cabezal No.1, 2 y 3. Se culminó la fabricación y traslado de la estructura metálica al frente de trabajo. Se está a la espera de avanzar en construcción de talud 3, para realizar el montaje de estructura metálica en puente 11.

- Talud No. 4 (K7+575 - K 7+635) M.D: Esta obra se encuentra terminada en su totalidad.

- Puente No.12: A la fecha se tiene a nivel de viga cabezal los ejes 1, 3 y 4. Durante el presente mes, se realiza instalación de obra falsa para viga cabezal del eje 2. Se realiza instalación de armado de acero de refuerzo para viga cabezal sobre el eje 2.

- Talud No. 5 (K7+728 - K 7+762) M.D: Este talud se encuentra culminado en un 100%.

- Muro No. 6 (K7+730 - K7+736) M.I: A la fecha se tiene fundidos los caisson de cimentación, zarpa y armado en su totalidad el acero de refuerzo del vástago. Pendiente el hormigonado de la barrera tipo new jersey.

- Muro No. 7 (K7+763.20 - K7+786.42) M.I: Los caisson No. 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 ya han sido hormigonados, se ha construido la totalidad de caisson de esta estructura. Pendiente por iniciar las actividades constructivas de la zarpa y vástagos.

- Puente No. 12A (K7+785 al K7+866): Durante el presente mes, se ha realizado desmonte de obra falsa de viga cabezal sobre el eje 2. Se realiza instalación de aisladores sísmicos. Se realiza instalación de acero de refuerzo para espaldar y aletas sobre el estribo 2.

- Talud No. 6 (K7+865- K 7+950) M.D: Este talud se encuentra culminado en un 100%.

- Puente No 12B (K7+952 al K8+042): Durante el presente mes, se realiza instalación de aisladores sísmicos, desmonte de obra falsa sobre la viga cabezal del eje 3, se realiza hormigonado de pedestales de la viga cabezal en el eje 3, se realiza hormigonado de espaldar y aleta izquierda sobre el estribo 2. Se continúa

con instalación de apoyos temporales para estructura metálica entre los ejes 2 y 3. Se realiza trabajos de soldadura sobre estructura metálica. Se continúa con instalación de acero de refuerzo y formaleta para espaldar y ménsula sobre el estribo 1.

- Muro No. 8 (K7+897.03 al K7+949.58) M.I: Durante el presente mes, se realiza armado de acero de refuerzo y hormigonado de vástagos, terminando todos los módulos del muro. Se realiza instalación de acero de refuerzo para barreras de protección tipo New Jersey.

- Talud No. 7 (K8+043 y el K8+140) M.D: Este talud se encuentra culminado en un 100%.

- Muro No. 9 (K8+125 al K8+227) M.I: Durante el presente mes, se realiza armado de acero de refuerzo y hormigonado de zarpas y vástagos. A la fecha se tienen terminadas las zarpas y vástagos del módulo 2. Y se tiene hormigonadas las zarpas de los módulos 3, 4 y 5.

- Talud No. 8 (K8+160 – K8+300 M.D): Se avanza con perforación e instalación de barras auto perforantes.

- Puente No 13 (K8+298 al K8+362): Durante el presente mes, se termina con excavación de los caisson 1 y 3 en los ejes 1 y 2 respectivamente.

- Talud No. 9 (K8+365-K8+510) M.D: A la fecha se tiene terminado gran parte del talud, está pendiente la última fila de anclajes del sub talud 3 y por el momento no se realizan actividades debido a que se están realizando trabajos de excavación sobre puente 14.

- Puente No 14 (K8+512 al K8+575): Durante el presente mes se termina excavación de los caisson 1 y 2 del eje 1. Se da inicio a excavación de los ejes 3 y 4 del eje 2.

- Talud No. 10 (K8+575-K8+655) M.D: Se realiza explanación y retiro de material excavado. Se realiza perforación e instalación de barras auto perforantes, inyección de lechada y tensionamiento de anclajes, se realiza también instalación de geo manto, malla de alta resistencia y guayas longitudinales.

- Puente No 14A (K8+660 al K8+700): Durante el presente mes se da inicio a excavaciones de caisson sobre el eje 1.

- Talud No. 11 (K8+703-K8+765) M.D: Se realiza explanación y retiro de material excavado. Se realiza perforación e instalación de barras auto perforantes, inyección de lechada y tensionamiento de anclajes, se realiza también instalación de geo manto, malla de alta resistencia y guayas longitudinales.

Sitio de depósito de material sobrante Tamabioy:

- Se culminó la instalación de material sobrante de excavación en este sector por parte del Contratista. Se culminaron también las actividades de conformación y perfilado del material para entrega de este predio. Así como las actividades de revegetalización y siembra de plántulas al perímetro del mismo.

Área social:

- Se evidencia un cumplimiento del 100% en la atención de las PQRs, lo que refleja una gestión oportuna y efectiva frente a los requerimientos de las comunidades del área de influencia.

- Se ha dado cumplimiento a los talleres comunitarios programados en las diferentes áreas temáticas, fortaleciendo la participación y el conocimiento de las comunidades frente al desarrollo del proyecto.

- La atención a las reuniones solicitadas por las veedurías ciudadanas evidencia una adecuada articulación con los mecanismos de control social y transparencia en la gestión.
- Se dio cumplimiento a la ficha GS3 del Plan de Manejo Ambiental, mediante la realización de jornadas de capacitación dirigidas al personal vinculado al proyecto, garantizando la apropiación de los lineamientos técnicos, sociales y ambientales.

- El Programa de Arqueología Preventiva avanza conforme a los requerimientos establecidos en la resolución vigente, mostrando consistencia en la gestión y el seguimiento a las obligaciones del componente arqueológico.

Área ambiental:

- En este periodo se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en las fichas del PMA en el frente de obra de los Sector 1 y Sector 2 tramo K7+100 hasta K9+300 y Zona Industrial San Carlos.

- En este periodo se revisa, ajusta y aprueba los informes mensuales del contratista del cumplimiento de las medidas y gestiones ambientales establecidas en la licencia ambiental, P.M.A.

- En este periodo se remiten a la SS INVIAS los 10 reportes parciales de contingencias ambientales presentados en el frente San Francisco para que se radiquen en la página VITAL de la ANLA y ante la DBBSE del MADVS.

- Durante este periodo se remiten los ajustes solicitados por la ANLA para continuar con el trámite de cesión parcial de licencia ambiental.

- Se recomienda al Contratista verificar que todas las obras a ejecutar se construyan con las especificaciones y ubicación del diseño autorizado en la Resolución 2170 de 2008.

- Se recomienda al Contratista que previo al inicio de las obras se informe de su ejecución al área ambiental de la Interventoría, con el fin de garantizar que la ejecución de estas actividades se desarrollen dentro del marco de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008.

- Se recomienda al Contratista priorizar el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 2170 de 2008, sus modificaciones, Autos de seguimiento y control derivados y PMA, con el propósito de evitar el inicio de posibles procesos sancionatorios por parte de las Autoridades Ambientales competentes.

- Se recomienda al Contratista dar respuesta de manera oportuna a los comunicados y apremios emitidos por parte de la Interventoría, con el fin de evitar el inicio de posibles procesos sancionatorios por el incumplimiento a las obligaciones contractuales.

- Se recomienda al contratista que mes a mes realice la actualización de la revisión de los pendientes ambientales del proyecto y proponer alternativas de solución en el marco de sus obligaciones contractuales.

Área seguridad y salud en el trabajo:

- Se recomienda al contratista mantener los recipientes de sustancias químicas etiquetados y almacenados en diques de contención, para prevenir accidentes laborales por riesgo químico en los diferentes frentes de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 5/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Octubre de 2025 **PROYECTO:** Variante San Francisco - Mocoa

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 977 de 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021 y 964 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN FRANCISCO - CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA 1	Doble Cabina	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 2	Doble Cabina	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 3	Doble Cabina	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 4	Doble Cabina	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 5	Doble Cabina	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 6	Doble Cabina	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA 7	Doble Cabina	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL DE PRECISIÓN 1	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL 1	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 1	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL DE PRECISIÓN 2	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL 2	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 2	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL DE PRECISIÓN 3	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL 3	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 3	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL DE PRECISIÓN 4	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL 4	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 4	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL DE PRECISIÓN 5	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL 5	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 5	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL DE PRECISIÓN 6	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL 6	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO MENOR TOPOGRAFÍA 6	Equipo de Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO LABORATORIO 1	Equipo de Laboratorio	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO LABORATORIO 2	Equipo de Laboratorio	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

Estación Total San Francisco 1	
Estación Total San Francisco 2	
Estación Total San Francisco 3	
Estación Total Mocoa 1	
Estación Total Mocoa 2	
Estación Total Mocoa 3	
Nivel de Precisión San Francisco 1	
Nivel de Precisión San Francisco 2	
Nivel de Precisión San Francisco 3	

Nivel de Precisión Mocoa 1	
Nivel de Precisión Mocoa 2	
Nivel de Precisión Mocoa 3	
Vehiculo LZS337 SOAT 25/04/2025	
Vehiculo LMR630 SOAT 16/09/2025	
Vehiculo DSN614 SOAT 27/02/2026	
Vehiculo FQQ277 SOAT 04/08/2026	
Vehiculo LNS726 SOAT 01/04/2026	
Vehiculo OIT014 SOAT 14/11/2026	
Vehiculo PHR245 SOAT 29/08/2026	

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: JOSE IGNACIO CADENA LÓPEZ
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-31528 CND



Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	05/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

OBJETO: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACÍFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025 **PROYECTO:** "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

CONTRATO DE OBRA No.: 1111 de 2021 y 964 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN FRANCISCO - CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR PUTUMAYO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Dias del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el Mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
									0,0696				0,04			0,16	0,04	0,02	0,03	
1	Jose Ignacio Cadena Lopez	19.473.058	Director de Interventoría	$ 13.490.000	1,00		CRP	$ 13.490.000,00	$ 939.000	V	SANITAS	9492747235	$ 539.600		9492747235		$ 539.600	$ -	$ -	
2	Cesar Raul Gonzalez Erazo	98.385.998	Ingeniero Residente	$ 8.492.000	1,00		CRP	$ 8.492.000,00	$ 591.100	V	COMPENSAR	9492747235	$ 339.700	PORVENIR	9492747235	$ 1.358.800	$ 339.700	$ -	$ -	
3	Luis Vicente Calderon Cabrera	97.480.779	Ingeniero Residente	$ 8.492.000	1,00		CRP	$ 8.492.000,00	$ 591.100	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 339.700	PORVENIR	9492747235	$ 1.358.800	$ 339.700	$ -	$ -	
4	Monica Alejandra Bravo Arteaga	27.362.133	Ingeniero Auxiliar	$ 5.680.000	1,00		CRP	$ 5.680.000,00	$ 395.400	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 227.200	COLPENSIONES	9492747235	$ 908.800	$ 227.200	$ -	$ -	
5	David Arturo Escobar Cicer	1.144.037.895	Ingeniero Auxiliar	$ 5.680.000	1,00		CRP	$ 5.680.000,00	$ 395.400	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 227.200	COLPENSIONES	9492747235	$ 908.800	$ 227.200	$ -	$ -	
6	Angela Maria Velez Pardo	43.523.032	Especialista Ambiental	$ 11.360.000	0,90		CRP	$ 10.473.000,00	$ 729.000	V	SANITAS	9493047460	$ 419.000				$ 419.000	$ -	$ -	
7	Iván Darío Moncayo Castrillón	87.102.251	Especialista Geología y/o Geotecnia	$ 11.360.000	1,00		CRP	$ 4.800.500,00	$ 25.100	I	SANITAS	35060201	$ 600.100	COLPENSIONES	35060201	$ 768.100	$ -	$ -	$ -	
8	José Lizardo Fuentes Ortiz	79.659.497	Especialista Geología y/o Geotecnia	$ 11.360.000	1,00		CRP	$ 12.995.500,00	$ 67.900	V	SANITAS	9492879722	$ 1.624.500	COLPENSIONES	9492879722	$ 2.079.300	$ 519.900	$ -	$ -	
9	Silva Yadira Castro Moreno	52.279.377	Especialista Pavimentos	$ 11.360.000	0,70		CRP	$ 10.473.000,00	$ 729.000	V	COMPENSAR	9493047460	$ 419.000	COLPENSIONES	9493047460	$ 1.675.700	$ 419.000	$ -	$ -	
10	Julo Roberto Merchan Rodriguez	19.329.765	Especialista Estructuras	$ 11.360.000	0,70		CRP	$ 4.800.000,00	$ -		NUEVA EPS	90851675	$ 600.000		90851675		$ 600.000	$ -	$ -	
11	Jhon Fredy Lopez Puerto	80.057.587	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 11.360.000	0,70		CRP	$ 8.272.000,00	$ 43.200	V	COMPENSAR	9492879722	$ 330.900	PORVENIR	9492879722	$ 1.323.600	$ 330.900	$ -	$ -	
12	Sandra Patricia Brand Montealegre	52.109.325	Especialista en Diseño Geométrico	$ 11.360.000	0,70		CRP	$ 9.468.000,00	$ 659.000	V	FAMISANAR	9493047460	$ 378.800	COLPENSIONES	9493047460	$ 1.514.900	$ 378.800	$ -	$ -	
13	Julián Andrés Cosa Montes	10.034.237	Especialista en Sostenibilidad	$ 9.230.000	0,80		CRP	$ 2.539.007,00	$ 176.800	I	EPS SURA	80942905	$ 101.600	PROTECCIÓN	80942905	$ 406.300	$ 101.600	$ -	$ -	
14	Luz Marina Ortega Ochoa	23.856.337	Profesional Gestión de la Calidad	$ 5.680.000	0,80		CRP	$ 21.353.000,00	$ 1.189.000	V	SANITAS	9493047460	$ 2.669.200		9493047460		$ 854.200	$ -	$ -	
15	Monica Del Pilar Castro Molano	52.930.842	Abogada	$ 7.100.000	0,70		CRP	$ 9.752.709,00	$ 678.800	V	COMPENSAR	80942905	$ 390.200	PORVENIR	80942905	$ 1.560.500	$ 390.200	$ -	$ -	
16	Edwin Fabian Gil Contreras	1.077.144.807	Profesional SIG	$ 9.230.000	0,80		CRP	$ 3.622.500,00	$ 88.300	I	NUEVA EPS	1076643654	$ 452.900	PROTECCIÓN	1076643654	$ 579.600	$ -	$ -	$ -	
17	Oscar Lisandro Pastrana Andrade	7.714.004	Lider de Integración	$ 9.940.000	1,00		CRP	$ 9.940.000,00	$ 691.900	V	SANITAS	9492747235	$ 397.600	COLPENSIONES	9492747235	$ 1.590.400	$ 397.600	$ -	$ -	
18	María Alejandra Acosta Benavides	1.124.852.937	Profesional Social	$ 5.254.000	1,00		CRP	$ 5.254.000,00	$ 365.700	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 210.200	COLPENSIONES	9492747235	$ 840.700	$ 210.200	$ -	$ -	
19	Juanita Milena Buchelly Ruiz	69.055.410	Profesional Social	$ 5.254.000	1,00		CRP	$ 5.254.000,00	$ 365.700	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 210.200	PORVENIR	9492747235	$ 840.700	$ 210.200	$ -	$ -	
20	Johana Gomez Barco	1.085.245.647	Profesional Ambiental	$ 5.680.000	1,00		CRP	$ 5.680.000,00	$ 395.400	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 227.200	PORVENIR	9492747235	$ 908.800	$ 227.200	$ -	$ -	
21	Wilson Fernando Guerrero Timana	97.472.587	Profesional Ambiental	$ 5.680.000	1,00		CRP	$ 5.680.000,00	$ 395.400	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 227.200	PORVENIR	9492747235	$ 908.800	$ 227.200	$ -	$ -	
22	Ismael Arturo Diaz Mahecha	80.863.991	Profesional Técnico Predial	$ 5.984.000	1,00		CRP	$ 7.925.139,00	$ 551.600	V	EPS SURA	80942905	$ 317.100	COLPENSIONES	80942905	$ 1.268.100	$ 317.100	$ -	$ -	
23	William Gerardo Ramos Chaques	97.480.385	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 1.846.000,00	$ 128.500	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 73.900	COLPENSIONES	9492747235	$ 295.400	$ 73.900	$ -	$ -	
24	Ana Lucia Bravo Navarro	1.120.218.000	Inspector SST	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	EMMSANAR	9492747235	$ 142.000	PORVENIR	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
25	Nury Milena Calvache Jamioy	69.009.256	Inspector SST	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 142.000	COLPENSIONES	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
26	Diego Fernando Cruz Alvarez	1.024.554.537	Topógrafo Inspector	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.842.000,00	$ 20.100	V	EPS SURA	9492879722	$ 153.700	PORVENIR	9491234368	$ 614.800	$ 153.700	$ -	$ -	
27	William Augusto Murcia Castellanos::	1.022.332.031	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 3.008.000,00	$ 209.400	V	SALUD TOTAL	9492879722	$ 120.400	PORVENIR	9492879722	$ 481.300	$ 120.400	$ -	$ -	
28	Henry Alexander Sosa Chinchajoa	97.480.640	Topógrafo Inspector	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 142.000	PORVENIR	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
29	Oscar Harvey Erazo Ceballos	18.125.805	Topógrafo Inspector	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 142.000	COLPENSIONES	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
30	Juan Sebastian Agudelo Forero	1.095.842.726	Topógrafo Inspector	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.717.000,00	$ 258.800	V	SANITAS	9492879722	$ 148.700	PORVENIR	9492879722	$ 594.800	$ 148.700	$ -	$ -	
31	Jonathan Andres Marquinez Romero	1.020.803.167	Topógrafo Inspector	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 4.083.000,00	$ 21.400	V	COMPENSAR	9492879722	$ 163.400	PORVENIR	9492879722	$ 653.300	$ 163.400	$ -	$ -	
32	David Camilo Martinez Gonzalez	1.101.178.763	Topógrafo Inspector	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.598.000,00	$ 17.000	V	SANITAS	9492879722	$ 144.000	COLFONDOS	9492879722	$ 575.800	$ 144.000	$ -	$ -	
33	Claudia Milena Garcia	1.006.846.788	Secretaria	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.562.000,00	$ 8.200	I	NUEVA EPS	9492747235	$ 62.500	PORVENIR	9492747235	$ 250.000	$ 62.500	$ -	$ -	
34	Ana Isabel Cerón Cardenas	1.120.218.164	Secretaria	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.562.000,00	$ 108.800	I	EMMSANAR	9492747235	$ 62.500	COLPENSIONES	9492747235	$ 250.000	$ 62.500	$ -	$ -	
35	Luis Alejandro Ponton Giraldo	1.005.339.657	Auxiliar Laboratorio	$ 1.704.000	1,00		CRP	$ 3.521.001,00	$ 18.400	V	SANITAS	9492879722	$ 140.900	PROTECCIÓN	9491234368	$ 563.400	$ 140.900	$ -	$ -	
36	Luis Alfonso Ordoñez Ramirez	79.617.899	Laboratorista Inspector	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 142.000	PORVENIR	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
37	Victor Hugo Benavides	18.152.792	Conductor	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.668.500,00	$ 116.200	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 66.800	COLPENSIONES	9492747235	$ 267.000	$ 66.800	$ -	$ -	
38	Ruben Dario Lopez	1.085.302.017	Laboratorista Inspector	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 142.000	PORVENIR	9492747235	$ 568.000	$ 142.000			
39	Yemir Mejia	18.125.549	Inspector de Obra	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	EPS SURA	9492747235	$ 142.000	COLPENSIONES	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
40	Jhon Jairo Delgado	97.480.845	Inspector de Obra	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 142.000	PORVENIR	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
41	Johan Alejandro Miranda Orjuela	1.031.152.853	Inspector de Obra	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 4.320.000,00	$ 9.100	V	NUEVA EPS	9492879722	$ 172.900	COLFONDOS	9492879722	$ 691.300	$ 172.900	$ -	$ -	
42	Andres Camilo Ramirez Camargo	1.010.225.954	Inspector de Obra	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 4.115.000,00	$ 21.500	V	ALIANSALUD	9492879722	$ 164.600	COLPENSIONES	9492879722	$ 658.400	$ 164.600	$ -	$ -	
43	Andres Felipe Ruiz Hernandez	1.122.627.645	Inspector de Obra	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.709.000,00	$ 258.200	V	SANITAS	9492879722	$ 148.400	PORVENIR	9492879722	$ 593.500	$ 148.400	$ -	$ -	
44	Arvey Danilo Rodriguez Garcia	1.074.158.385	Inspector de Obra	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 4.272.000,00	$ 22.300	V	FAMISANAR	9492879722	$ 170.900	PROTECCIÓN	9492879722	$ 683.600	$ 170.900	$ -	$ -	
45	Luis Alfredo Sichaca Acuna::	19.371.884	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 3.301.417,00	$ 229.800	I	FAMISANAR	9492879722	$ 132.100		9492879722		$ 132.100	$ -	$ -	
46	Carlos Mario Zapata Moreno	71.943.242	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 2.816.000,00	$ 183.000	V	NUEVA EPS	9492879722	$ 112.800	PORVENIR	9492879722	$ 450.700	$ 112.800	$ -	$ -	
47	Francisco Herrera Mora	7.530.899	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 2.700.256,00	$ 188.000	V	NUEVA EPS	9492879722	$ 108.100		9492879722		$ 108.100	$ -	$ -	
48	Jerson Felipe Rodriguez Andrade	1.124.863.195	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 1.846.000,00	$ 128.500	V	EMMSANAR	9492747235	$ 73.900	PORVENIR	9492747235	$ 295.400	$ 73.900	$ -	$ -	
49	Oscar Javier Aguirre Rojas	1.012.458.873	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 2.816.000,00	$ 196.000	V	EPS SURA	9492879722	$ 112.700	PORVENIR	9492879722	$ 450.600	$ 112.700	$ -	$ -	
50	Fabio Andres Ducon Roncancio	1.057.579.775	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 2.332.432,00	$ 162.400	V	NUEVA EPS	9492879722	$ 93.300	PORVENIR	9492879722	$ 373.200	$ 93.300	$ -	$ -	
51	Mayra Lucia Gueto Romero	1.002.193.374	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 2.600.000,00	$ 181.000	V	SANITAS	9492879722	$ 104.000	COLPENSIONES	9492879722	$ 416.000	$ 104.000	$ -	$ -	
52	Alexander Hernandez Rincon	79.214.809	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 3.777.700,00	$ 164.400	V	FAMISANAR	9492879722	$ 151.200	COLPENSIONES	9492879722	$ 604.500	$ 151.200	$ -	$ -	
53	Javier Murgueitio Cantillo	1.003.895.094	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 2.891.000,00	$ 201.300	V	SANITAS	9492879722	$ 115.700	PROTECCIÓN	9492879722	$ 462.600	$ 115.700	$ -	$ -	
54	Luz Stefanny Sandoval Beltran	1.016.035.024	Cadenero	$ 1.846.000	1,00		CRP	$ 2.950.000,00	$ 15.400	V	SANITAS	9492879722	$ 118.000	PROTECCIÓN	9492879722	$ 472.000	$ 118.000	$ -	$ -	
55	Jairo Jose Gonzalez Reyes	1.032.471.369	Auxiliar Laboratorio	$ 1.704.000	1,00		CRP	$ 3.070.000,00	$ 16.100	V	NUEVA EPS	9492879722	$ 122.800	PORVENIR	9492879722	$ 491.200	$ 122.800	$ -	$ -	
56	Ever Federman Vallejo	18.124.858	Conductor	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.695.125,00	$ 118.000	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 67.900	PORVENIR	9492747235	$ 271.300	$ 67.900	$ -	$ -	
57	Mario Chavarro	79.526.603	Conductor	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.738.097,00	$ 121.000	V	COMPENSAR	9492879722	$ 69.600	COLPENSIONES	9492879722	$ 278.100	$ 69.600	$ -	$ -	
58	Fabian Andres Perdomo Brand	83.254.707	Conductor	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.744.491,00	$ 121.500	V	EPS SURA	9492879722	$ 69.800	PORVENIR	9492879722	$ 279.200	$ 69.800	$ -	$ -	
59	Sergio Erik Soache Granados	1.073.722.827	Conductor	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.701.000,00	$ 118.400	V	FAMISANAR	9492879722	$ 68.100	PORVENIR	9492879722	$ 272.200	$ 68.100	$ -	$ -	
60	Henry Mauricio Duarte Parra	79.523.040	Conductor	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.810.142,00	$ 126.000	V	COMPENSAR	9492879722	$ 72.500	COLPENSIONES	9492879722	$ 289.700	$ 72.500	$ -	$ -	
61	Pablo Julio Montenegro Parra	79.386.801	Conductor	$ 1.562.000	1,00		CRP	$ 1.967.000,00	$ 85.600	V	COMPENSAR	9492879722	$ 78.700	COLPENSIONES	9492879722	$ 314.800	$ 78.700	$ -	$ -	
62	Daniela Lizbeth Carlosama Santacruz	1.120.218.266	Inspectora Ambiental	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 142.000	PORVENIR	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
63	Michael Damian Vallejo Muñoz	1.124.858.254	Inspector Ambiental	$ 3.550.000	1,00		CRP	$ 3.550.000,00	$ 247.100	V	EMMSANAR	9492747235	$ 142.000	PORVENIR	9492747235	$ 568.000	$ 142.000	$ -	$ -	
64	Claudia Damaris Delgado Trujillo	69.006.556	Campamentera	$ 1.491.000	1,00		CRP	$ 1.491.000,00	$ 103.800	V	NUEVA EPS	9492747235	$ 59.700	COLPENSIONES	9492747235	$ 238.600	$ 59.700	$ -	$ -	
65	Sandra Patricia Burbano Cañon	69.055.573	Campamentera	$ 1.491.000	1,00		CRP	$ 1.491.000,00	$ 103.800	V	EMMSANAR	9492747235	$ 59.700	PROTECCIÓN	9492747235	$ 238.600	$ 59.700	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 296.886.000																

El Interventor adjunta la certificación de fecha OCTUBRE DE 2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de este obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-31528 CND

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copia: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 5/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

MES INFORME MENSUAL: Octubre de 2025 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.

CONTRATO DE OBRA No: 1111 de 2021 y 964 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN FRANCISCO - CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	0	0	PRINCIPAL	$ -	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	0	0	PRINCIPAL	$ -	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 333.333,00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$ 3.000.000.000	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 504.773.947	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 512.278.752	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.374.947.301	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 8.000.000	
2023	201523	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.200.000.000	
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.009.547.895	
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.024.557.504	
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 2.749.894.601	
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 16.000.000	
2024	180324	C-2401-0600-123-51102D-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.000.000.000	
2025	110425	C-2401-0600-123-51102D-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 1.177.805.877	
2025	110425	C-2401-0600-123-51102D-2401015-02	16	Nación	PRINCIPAL	$ 296.190.260	
2025	110425	C-2401-0600-123-51102D-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 899.126.828	$ 2.756.864.743,45
2025	110425	C-2401-0600-123-51102D-2401017-02	16	Nación	PRINCIPAL	$ 3.208.210.368	
2025	110425	C-2401-0600-123-51102D-2401023-02	16	Nación	PRINCIPAL	$ 18.666.667	
2025		C-2401-0600-123-51102D-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$ 2.400.000.000	
TOTAL						**$ 22.000.000.000**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 47.999.892.900**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	JULIO DE 2021	$ 55.775.509,00	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71	$ -	$ 66.372.855,71	$ -	419121	-$ 66.372.855,71	$ 47.933.520.044,29	04/10/2021 91874	
2	AGOSTO DE 2021	$ 111.391.256,00	$ 21.164.338,64	$ 132.555.594,64	$ -	$ 132.555.594,64	$ -	419121	-$ 198.928.450,35	$ 47.800.964.449,65	27/10/2021 100496	
3	SEPTIEMBRE DE 2021	$ 171.906.690,00	$ 32.662.271,10	$ 204.568.961,10	$ -	$ 204.568.961,10	$ -	419121	-$ 403.497.411,45	$ 47.596.395.488,55	08/11/2021 104515	
4	OCTUBRE DE 2021	$ 168.729.017,00	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23	$ -	$ 200.787.530,23	$ -	419121	-$ 604.284.941,68	$ 47.395.607.958,32	03/12/2021 115708	
5	NOVIEMBRE DE 2021	$ 201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17	$ -	$ 240.005.320,17	$ -	419121	-$ 844.290.261,85	$ 47.155.602.638,15	21/12/2021 124277	
	ANTICIPO No. 1						$ 1.129.388.470,00	419121	-$ 1.973.678.731,85			
6	DICIEMBRE DE 2021	$ 252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56	$ -	$ 300.427.071,56	$ 1.129.388.470,00	419121	-$ 2.274.105.803,41	$ 46.855.175.566,59	21/12/2021 124269	
7	ENERO DE 2022 RESERVA 2021	$ 105.700.469,16	$ 20.083.089,14	$ 125.783.558,30	$ -	$ 125.783.558,30	$ 1.129.388.470,00	419121	-$ 2.399.889.361,71	$ 46.729.392.008,29	22/03/2022 28098	
7	ENERO DE 2022 RESERVA 2022	$ 145.889.421,84	$ 27.718.990,15	$ 173.608.411,99	$ -	$ 173.608.411,99	$ 1.129.388.470,00	88722	$ 1.426.391.588,01	$ 46.555.783.596,30	22/03/2022 28098	
8	FEBRERO DE 2022 RESERVA 2021	$ 2.973,35	$ 564,94	$ 3.538,29	$ -	$ 3.538,29	$ 1.129.388.470,00	419121	$ 0,0	$ 46.555.780.058,01	19/05/2022 51611	
8	FEBRERO DE 2022	$ 289.963.955,65	$ 55.093.151,57	$ 345.057.107,22	$ 17.398.015,74	$ 327.659.091,48	$ 1.111.990.454,26	88722	$ 1.098.732.496,53	$ 46.210.722.950,79	19/05/2022 51611	
9	MARZO DE 2022	$ 311.380.258,00	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02	$ 18.682.815,48	$ 351.859.691,54	$ 1.093.307.638,78	88722	$ 746.872.804,99	$ 45.840.180.443,77	19/05/2022 51658	
10	ABRIL DE 2022	$ 321.306.802,00	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38	$ 19.278.408,12	$ 363.076.686,26	$ 1.074.029.230,66	88722	$ 383.796.118,73	$ 45.457.825.349,39	27/05/2022 55540	
11	MAYO DE 2022	$ 301.508.710,00	$ 57.286.654,90	$ 358.795.364,90	$ 99.497.874,30	$ 259.297.490,60	$ 974.531.356,36	88722	$ 124.498.628,13	$ 45.099.029.984,49		
12	JUNIO DE 2022	$ 304.824.900,00	$ 57.916.731,00	$ 362.741.631,00	$ 238.251.141,84	$ 124.490.489,16	$ 736.280.214,52	88722	$ 8.138,97	$ 44.736.288.353,49		
	REPROGRAMACION VIGENCA 2030 A 2022							206022	$ 3.000.008.138,97			CDP No 212822 de 01/08/2022 POR $3.000.000.000,00
13	JULIO DE 2022	$ 347.201.900,00	$ 65.968.361,00	$ 413.170.261,00	$ 69.440.380,00	$ 343.729.881,00	$ 666.839.834,52	206022	$ 2.656.278.257,97	$ 44.323.118.092,49		
14	AGOSTO DE 2022	$ 362.022.100,00	$ 68.784.199,00	$ 430.806.299,00	$ 72.404.420,00	$ 358.401.879,00	$ 594.435.414,52	206022	$ 2.297.876.378,97	$ 43.892.311.793,49		
15	SEPTIEMBRE DE 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62	$ 74.194.532,71	$ 367.262.936,91	$ 520.240.881,81	206022	$ 1.930.613.442,06	$ 43.450.854.323,87		
16	OCTUBRE DE 2022	$ 364.756.540,00	$ 69.303.742,60	$ 434.060.282,60	$ 72.951.308,00	$ 361.108.974,60	$ 447.289.573,81	206022	$ 1.569.504.467,46	$ 43.016.794.041,27		
17	NOVIEMBRE DE 2022	$ 400.550.939,20	$ 76.104.678,45	$ 476.655.617,65	$ 80.110.187,84	$ 396.545.429,81	$ 367.179.385,97	206022	$ 1.172.959.037,65	$ 42.540.138.423,62		
18	DICIEMBRE DE 2022	$ 382.577.918,40	$ 72.689.804,50	$ 455.267.722,90	$ 76.515.583,68	$ 378.752.139,22	$ 290.663.802,29	206022	$ 794.206.898,43	$ 42.084.870.700,72		
19	ENERO DE 2023	$ 377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86	$ 75.586.537,12	$ 374.153.358,74	$ 215.077.265,17	206022	$ 420.053.539,69	$ 41.635.130.804,86		
20	FEBRERO DE 2023 RESERVA 2022	$ 424.296.504,74	$ 80.616.335,90	$ 504.912.840,64	$ 84.859.300,95	$ 420.053.539,69	$ 130.217.964,22	206022	-$ 0,0	$ 41.130.217.964,22		
20	FEBRERO DE 2023 RESERVA 2023	$ 24.936.432,86	$ 4.737.922,24	$ 29.674.355,10	$ 4.987.286,57	$ 24.687.068,53	$ 125.230.677,65	98223	$ 2.375.312.931,47	$ 41.100.543.609,11		
21	MARZO DE 2023	$ 445.112.284,80	$ 84.571.334,11	$ 529.683.618,91	$ 89.022.456,96	$ 440.661.161,95	$ 36.208.220,69	98223	$ 1.934.651.769,52	$ 40.570.859.990,20		
22	ABRIL DE 2023	$ 459.397.370,00	$ 87.285.500,30	$ 546.682.870,30	$ 36.208.220,69	$ 510.474.649,61	$ -	98223	$ 1.424.177.119,91	$ 40.024.177.119,90		
23	MAYO DE 2023	$ 460.703.559,20	$ 87.533.676,25	$ 548.237.235,45	$ -	$ 548.237.235,45	$ -	98223	$ 875.939.884,46	$ 39.475.939.884,45		
24	JUNIO DE 2023	$ 497.079.076,00	$ 94.445.024,44	$ 591.524.100,44	$ -	$ 591.524.100,44	$ -	98223	$ 284.415.784,02	$ 38.884.415.784,01		
25	JULIO DE 2023	$ 61.336.458,00	$ 11.653.927,02	$ 72.990.385,02	$ -	$ 72.990.385,02	$ -	98223	$ 211.425.399,00	$ 38.811.425.398,99		
26	AGOSTO DE 2023	$ 57.763.844,00	$ 10.975.130,36	$ 68.738.974,36	$ -	$ 68.738.974,36	$ -	98223	$ 142.686.424,64	$ 38.742.686.424,63		
27	SEPTIEMBRE DE 2023	$ 58.752.920,00	$ 11.163.054,80	$ 69.915.974,80	$ -	$ 69.915.974,80	$ -	98223	$ 72.770.449,84	$ 38.672.770.449,83		
28	OCTUBRE DE 2023	$ 61.000.820,00	$ 11.590.155,80	$ 72.590.975,80	$ -	$ 72.590.975,80	$ -	98223	$ 179.474,04	$ 38.600.179.474,03		
	TRASLADO DE VIGENCIAS A 2023								$ 1.200.000.000,00			
29	NOVIEMBRE DE 2023	$ 150.818,52	$ 28.655,52	$ 179.474,04	$ -	$ 179.474,04	$ -	98223	$ -	$ 38.599.999.999,99		
29	NOVIEMBRE DE 2023	$ 633.233.463,48	$ 120.314.358,06	$ 753.547.821,54	$ -	$ 753.547.821,54	$ -	201523	$ 446.452.178,46	$ 37.846.452.178,45		
30	DICIEMBRE DE 2023	$ 371.505.736,00	$ 70.586.089,84	$ 442.091.825,84	$ -	$ 442.091.825,84	$ -	201523	$ 4.360.352,62	$ 37.404.360.352,61		
	VIGENCIAS CONTRACTUALES 2024								$ 4.800.000.000,00			
31	ENERO DE 2024	$ 3.664.161,86	$ 696.190,75	$ 4.360.352,62	$ -	$ 4.360.352,62	$ -	201523	$ -	$ 37.399.999.999,99		
31	ENERO DE 2024	$ 784.177.328,14	$ 148.993.692,35	$ 933.171.020,48	$ -	$ 933.171.020,48	$ -	180324	$ 3.866.828.979,52	$ 36.466.828.979,51		
32	FEBRERO DE 2024	$ 569.598.425,20	$ 108.223.700,79	$ 677.822.125,99	$ -	$ 677.822.125,99	$ -	180324	$ 3.189.006.853,53	$ 35.789.006.853,53		
33	MARZO DE 2024	$ 587.888.376,00	$ 111.698.791,44	$ 699.587.167,44	$ -	$ 699.587.167,44	$ -	180324	$ 2.489.419.686,09	$ 35.089.419.686,09		
34	ABRIL DE 2024	$ 548.098.340,00	$ 104.138.684,60	$ 652.237.024,60	$ -	$ 652.237.024,60	$ -	180324	$ 1.837.182.661,49	$ 34.437.182.661,49		
35	MAYO DE 2024	$ 496.021.410,00	$ 94.244.067,90	$ 590.265.477,90	$ -	$ 590.265.477,90	$ -	180324	$ 1.246.917.183,59	$ 33.846.917.183,59		
36	JUNIO DE 2024	$ 359.479.508,80	$ 68.301.106,67	$ 427.780.615,47	$ -	$ 427.780.615,47	$ -	180324	$ 819.136.568,12	$ 33.419.136.568,11		
37	JULIO DE 2024	$ 440.517.899,20	$ 83.698.400,85	$ 524.216.300,05	$ -	$ 524.216.300,05	$ -	180324	$ 294.920.268,07	$ 32.894.920.268,07		
38	AGOSTO DE 2024	$ 113.240.600,00	$ 21.515.714,00	$ 134.756.314,00	$ -	$ 134.756.314,00	$ -	180324	$ 160.163.954,07	$ 32.760.163.954,07		
39	SEPTIEMBRE DE 2024	$ 31.485.720,00	$ 5.982.286,80	$ 37.468.006,80	$ -	$ 37.468.006,80	$ -	180324	$ 122.695.947,27	$ 32.722.695.947,27		
40	OCTUBRE DE 2024	$ 31.335.960,00	$ 5.953.832,40	$ 37.289.792,40	$ -	$ 37.289.792,40	$ -	180324	$ 85.406.154,87	$ 32.685.406.154,87		
41	NOVIEMBRE DE 2024	$ 40.483.320,00	$ 7.691.830,80	$ 48.175.150,80	$ -	$ 48.175.150,80	$ -	180324	$ 37.231.004,07	$ 32.637.231.004,07		
42	DICIEMBRE DE 2024	$ 31.031.048,00	$ 5.895.899,12	$ 36.926.947,12	$ -	$ 36.926.947,12	$ -	180324	$ 304.056,95	$ 32.600.304.056,95		
	TRASLADO DE VIGENCIAS A 2024							180324	$ 1.000.000.000,00			
	VIGENCIAS CONTRACTUALES 2025							110425	$ 5.600.000.000,00			
43	ENERO DE 2025	$ 255.510,04	$ 48.546,91	$ 304.056,95	$ -	$ 304.056,95	$ -	180324	$ -	$ 32.599.999.999,99		
43	ENERO DE 2025	$ 615.888.889,96	$ 117.018.889,09	$ 732.907.779,05	$ -	$ 732.907.779,05	$ -	180324	$ 267.092.220,95	$ 31.867.092.220,95		
44	FEBRERO DE 2025	$ 224.447.244,50	$ 42.644.976,45	$ 267.092.220,95	$ -	$ 267.092.220,95	$ -	180324	$ -	$ 31.599.999.999,99		
44	FEBRERO DE 2025	$ 267.126.899,50	$ 50.754.110,91	$ 317.881.010,41	$ -	$ 317.881.010,41	$ -	110425	$ 5.282.118.989,59	$ 31.282.118.989,59		
45	MARZO DE 2025	$ 541.461.280,00	$ 102.877.643,20	$ 644.338.923,20	$ -	$ 644.338.923,20	$ -	110425	$ 4.637.780.066,39	$ 30.637.780.066,39		
46	ABRIL DE 2025	$ 550.534.560,00	$ 104.601.566,40	$ 655.136.126,40	$ -	$ 655.136.126,40	$ -	110425	$ 3.982.643.939,99	$ 29.982.643.939,99		
47	MAYO DE 2025	$ 533.493.040,00	$ 101.363.677,60	$ 634.856.717,60	$ -	$ 634.856.717,60	$ -	110425	$ 3.347.787.222,39	$ 29.347.787.222,39		
48	JUNIO DE 2025	$ 531.846.000,00	$ 101.050.740,00	$ 632.896.740,00	$ -	$ 632.896.740,00	$ -	110425	$ 2.714.890.482,39	$ 28.714.890.482,39		
49	JULIO DE 2025	$ 560.995.402,40	$ 106.589.126,46	$ 667.584.528,86	$ -	$ 667.584.528,86	$ -	110425	$ 2.047.305.953,53	$ 28.047.305.953,53		
	ADICIÓN No. 1								$ 2.400.000.000,00			
50	AGOSTO DE 2025	$ 716.489.300,00	$ 136.132.967,00	$ 852.622.267,00	$ -	$ 852.622.267,00	$ -	110425	$ 3.594.683.686,53	$ 29.594.683.686,53		
51	SEPTIEMBRE DE 2025	$ 704.049.532,00	$ 133.769.411,08	$ 837.818.943,08	$ -	$ 837.818.943,08		110425	$ 2.756.864.743,45	$ 28.756.864.743,45		
52	OCTUBRE DE 2025	$ 711.899.540,00	$ 135.260.912,60	$ 847.160.452,60	$ -	$ 847.160.452,60	$ -	110425	$ 1.909.704.290,85	$ 27.909.704.290,85		
TOTALES		**$ 18.899.318.158,95**	**$ 3.590.870.450,20**	**$ 22.490.188.609,15**	**$ 1.129.388.470,00**		$ -		**$ 1.909.704.290,85**	**$ 27.909.704.290,85**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA JULIO 2021	$ 55.775.509,00	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
ACTA AGOSTO 2021	$ 111.391.256,00	$ 21.164.338,64	$ 132.555.594,64
ACTA SEPTIEMBRE 2021	$ 171.906.690,00	$ 32.662.271,10	$ 204.568.961,10
ACTA OCTUBRE 2021	$ 168.729.017,00	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
ACTA NOVIEMBRE 2021	$ 201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
ACTA DICIEMBRE 2021	$ 252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
ACTA ENERO 2022	$ 251.589.891,00	$ 47.802.079,29	$ 299.391.970,29
ACTA FEBRERO 2022	$ 289.966.929,00	$ 55.093.716,51	$ 345.060.645,51
ACTA MARZO 2022	$ 311.380.258,00	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02
ACTA ABRIL 2022	$ 321.306.802,00	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
ACTA MAYO 2022	$ 301.508.710,00	$ 57.286.654,90	$ 358.795.364,90
ACTA JUNIO 2022	$ 304.824.900,00	$ 57.916.731,00	$ 362.741.631,00
ACTA JULIO 2022	$ 347.201.900,00	$ 65.968.361,00	$ 413.170.261,00
ACTA AGOSTO 2022	$ 362.022.100,00	$ 68.784.199,00	$ 430.806.299,00
ACTA SEPTIEMBRE 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62
ACTA OCTUBRE 2022	$ 364.756.540,00	$ 69.303.742,60	$ 434.060.282,60
ACTA NOVIEMBRE 2022	$ 400.550.939,20	$ 76.104.678,45	$ 476.655.617,65
ACTA DICIEMBRE 2022	$ 382.577.918,40	$ 72.689.804,50	$ 455.267.722,90
ACTA ENERO 2023	$ 377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86
ACTA FEBRERO 2023	$ 449.232.937,60	$ 85.354.258,14	$ 534.587.195,74
ACTA MARZO 2023	$ 445.112.284,80	$ 84.571.334,11	$ 529.683.618,91
ACTA ABRIL 2023	$ 459.397.370,00	$ 87.285.500,30	$ 546.682.870,30
ACTA MAYO 2023	$ 460.703.559,20	$ 87.533.676,25	$ 548.237.235,45
ACTA JUNIO 2023	$ 497.079.076,00	$ 94.445.024,44	$ 591.524.100,44
ACTA JULIO 2023	$ 61.336.458,00	$ 11.653.927,02	$ 72.990.385,02
ACTA AGOSTO 2023	$ 57.763.844,00	$ 10.975.130,36	$ 68.738.974,36
ACTA SEPTIEMBRE 2023	$ 58.752.920,00	$ 11.163.054,80	$ 69.915.974,80
ACTA OCTUBRE 2023	$ 61.000.820,00	$ 11.590.155,80	$ 72.590.975,80
ACTA NOVIEMBRE 2023	$ 633.384.282,00	$ 120.343.013,58	$ 753.727.295,58
ACTA DICIEMBRE 2023	$ 371.505.736,00	$ 70.586.089,84	$ 442.091.825,84
ACTA ENERO 2024	$ 787.841.490,00	$ 149.689.883,10	$ 937.531.373,10
ACTA FEBRERO 2024	$ 569.598.425,20	$ 108.223.700,79	$ 677.822.125,99
ACTA MARZO 2024	$ 587.888.376,00	$ 111.698.791,44	$ 699.587.167,44
ACTA ABRIL 2024	$ 548.098.340,00	$ 104.138.684,60	$ 652.237.024,60
ACTA MAYO 2024	$ 496.021.410,00	$ 94.244.067,90	$ 590.265.477,90
ACTA JUNIO 2024	$ 359.479.508,80	$ 68.301.106,67	$ 427.780.615,47
ACTA JULIO 2024	$ 440.517.899,20	$ 83.698.400,85	$ 524.216.300,05
ACTA AGOSTO 2024	$ 113.240.600,00	$ 21.515.714,00	$ 134.756.314,00
ACTA SEPTIEMBRE 2024	$ 31.485.720,00	$ 5.982.286,80	$ 37.468.006,80
ACTA OCTUBRE 2024	$ 31.335.960,00	$ 5.953.832,40	$ 37.289.792,40
ACTA NOVIEMBRE 2024	$ 40.483.320,00	$ 7.691.830,80	$ 48.175.150,80
ACTA DICIEMBRE 2024	$ 31.031.048,00	$ 5.895.899,12	$ 36.926.947,12
ACTA ENERO 2025	$ 616.144.400,00	$ 117.067.436,00	$ 733.211.836,00
ACTA FEBRERO 2025	$ 491.574.144,00	$ 93.399.087,36	$ 584.973.231,36
ACTA MARZO 2025	$ 541.461.280,00	$ 102.877.643,20	$ 644.338.923,20
ACTA ABRIL 2025	$ 550.534.560,00	$ 104.601.566,40	$ 655.136.126,40
ACTA MAYO 2025	$ 533.493.040,00	$ 101.363.677,60	$ 634.856.717,60
ACTA JUNIO 2025	$ 531.846.000,00	$ 101.050.740,00	$ 632.896.740,00
ACTA JULIO 2025	$ 560.995.402,40	$ 106.589.126,46	$ 667.584.528,86
ACTA AGOSTO 2025	$ 716.489.300,00	$ 136.132.967,00	$ 852.622.267,00
ACTA SEPTIEMBRE 2025	$ 704.049.532,00	$ 133.769.411,08	$ 837.818.943,08
ACTA OCTUBRE 2025	$ 711.899.540,00	$ 135.260.912,60	$ 847.160.452,60
VALOR TOTAL	**$ 18.899.318.158,95**	**$ 3.590.870.450,20**	**$ 22.490.188.609,15**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-31528 CND

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.