



PROCESO					
GESTIÓN CONTRACTUAL					
NOMBRE DEL FORMATO					
INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL					
CLASIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN					
Pública		Pública Clasificada		Pública Reservada	

INFORME MENSUAL EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Junio de 2026

Señor(a)

CRISTHIAM RIVAS DEL TORO

Supervisor(a) contrato nro. contrato nro. 9136304

Coordinador Académico

Formación

Ciudad. Quibdó

Asunto: Informe mensual de ejecución contractual junio de 2026

Referencia: CO1.PCCNTR. 9136304 de 2026

FERNANDO PEREZ HINESTROZA, identificado con la cédula de ciudadanía nro. 1077437299, en mi calidad de contratista del SENA, en cumplimiento del Contrato de Prestación de Servicios de la referencia, a continuación, presento el Informe de actividades realizadas en el mes objeto de cobro.

Valor y forma de Pago: Se fija como valor total para el contrato la suma de VEINTISÉIS MILLONES NOVECIENTOS DIECINUEVE MIL OCHOCIENTOS ONCE PESOS (\$26.919.811) MCTE. Esta suma será pagada por el SENA al contratista de la siguiente manera: a) Un (1) primer pago correspondiente a 27 días del mes de febrero de 2026, por valor de CUATRO MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$4.944.455) y b) Cuatro (4) pagos iguales correspondientes a los meses de marzo a junio por valor de CINCO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS M/CTE. (\$5.493.839) MCTE cada uno.



Plazo: Será hasta el (27) de (junio) de 2026.

Objeto: Prestar servicios personales de carácter temporal de instructores, para orientar, desarrollar y evaluar los procesos de Formación Profesional Integral (FPI) de los aprendices en los programas de oferta regular complementaria y/o titulada presencial en el Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad durante la vigencia 2026.

Ejecución mensual de actividades

Nro.	Obligaciones	Acciones realizadas	Evidencias
1	Programar las actividades de enseñanza-aprendizaje evaluación de conformidad con las competencias y/o resultados de aprendizaje según el calendario institucional y el manual de procedimientos para la ejecución de acciones	Se elaboró la planeación pedagógica y se diseñaron las guías de aprendizaje de acuerdo con las competencias y resultados de aprendizaje del programa de formación técnico en tránsito y transporte	Registro Fotográfico
2	Orientar, asesorar y acompañar de forma permanente a los aprendices en el desarrollo de las actividades establecidas en la guía de aprendizaje de acuerdo lo establecido en las guías, los procedimientos y el Sistema Integrado de Gestión y Autoevaluación "SIGA" del SENA.	Se orientó, asesoró y acompañó de manera permanente a los aprendices en el desarrollo de las actividades definidas en las guías de aprendizaje, garantizando el cumplimiento de los procedimientos institucionales y de los lineamientos del Sistema Integrado de Gestión y Autoevaluación (SIGA).	Registro Fotográfico
3	Orientar a los aprendices en el proceso de la ruta de certificación.	Se proporcionó asistencia e información clara acerca de los requisitos y procedimientos establecidos con el objetivo de facilitar su cumplimiento	Registro Fotográfico
4	Para los Instructores que imparten formación titulada presentar el Portafolio del Instructor, adjuntando los formatos actualizados del sistema Integrado de gestión dispuestos en la plataforma COMPROMISO, presentado como mínimo los siguientes soportes: a. Plan de trabajo concertado con el aprendiz	Se hace entrega del Portafolio del Instructor debidamente actualizado, el cual contiene los soportes requeridos bajo los formatos vigentes del Sistema Integrado de Gestión Compromiso. El portafolio incluye: los planes de trabajo concertados, las guías de aprendizaje ejecutadas, así como los registros de asistencia y la caracterización de estilos de aprendizaje de los aprendices	Registro Fotográfico



	para el desarrollo de la ruta de aprendizaje. b. Guía de aprendizaje. c. Actas con los planes de mejoramiento académicos para aprendices que lo requieran. d. Planeación, seguimiento evaluación de etapa productiva (si aplica). f. Formato de asistencia y Registro de inasistencias en aplicativo SOFIA PLUS. g. Realizar el reconocimiento de aprendizajes previos y estilos de aprendizaje.		
5	Apoyar las charlas informativas con especificaciones de los programas, así como el proceso de inducción de aprendices.	Para este mes objeto de cobro no se realizó la actividad	No se registra evidencia
6	Emitir juicio valorativo sobre el nivel de cumplimiento de los resultados de aprendizaje de las competencias del programa, aplicando los procedimientos y herramientas tecnológicas que la entidad defina, en un plazo máximo de tres (3) días después de haber terminado el resultado de aprendizaje correspondiente.	Se emiten los juicios evaluativos de las competencias y resultados desarrollados durante el mes objeto de cobro	Registro Fotográfico
7	Atender oportunamente los requerimientos del supervisor del contrato y presentar mensualmente los informes de ejecución del contrato.	Se elaboró y presentó de manera oportuna el informe mensual de ejecución contractual, detallando las actividades desarrolladas y el cumplimiento de las obligaciones pactadas.	Registro Fotográfico
8	Apoyar técnicamente en las evaluaciones de los procesos de adquisición de bienes y servicios, por el conocimiento profesional contratado previa designación del director regional.	Durante el mes objeto de cobro no se realizó esta actividad	No se registra evidencia
9	Reportar 160 horas mes, de labores en la formación Titulada y/o complementaria	Se registraron las actividades académicas ejecutadas conforme a la programación establecida y en cumplimiento de las obligaciones contractuales.	Registro Fotográfico



10	Asistir de manera presencial y/o virtual a reuniones de información	Durante el mes objeto de cobro no se realizó esta actividad	No se registra evidencia
----	---	---	--------------------------

A continuación, relaciono los desplazamientos que realicé previo a la presentación de este informe. Una vez finalizado cada desplazamiento presenté al ordenador del gasto el informe en el Formato para legalización del desplazamiento, en el que se describieron las actividades desarrolladas y los resultados. Cada informe de legalización cuenta con el visto bueno del supervisor.

Se lista a continuación el soporte de la legalización de los desplazamientos realizados, los cuales forman parte integral del presente informe de ejecución contractual.

ÍTEM	NRO. DE LA ORDEN DE VIAJE	LUGAR DE DESPLAZAMIENTO	FECHA DE DESPLAZAMIENTO INICIAL	FECHA DE DESPLAZAMIENTO FINAL
1				
2				

Para el trámite de la cuenta me permito adjuntar: (i) Documentos electrónicos enunciados como evidencias del cumplimiento de las obligaciones contractuales, (ii) los desplazamientos realizados y (iii) el pago de la planilla de seguridad social y parafiscal nro. 9505841791- Aportes en Línea referente al mes de mayo

Cordialmente,

Fernando Perez Hinestroza

FERNANDO PEREZ HINESTROZA

Contratista

C.C. No. 1077437299


CRISTHIAN RIVAS DEL TORO

Supervisor del contrato 9128227 de 2026



siqa

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSION: 3

CÓDIGO:
GFPI-PL-001

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 07 de junio del 2026

REGIONAL: 27 Chocó CENTRO DE FORMACIÓN: 9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad CIUDAD/MUNICIPIO: Quibdó

Tema:

Transito y transporte

No.	TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO DOCUMENTO IDENTIFICACION	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACION	CORREO ELECTRONICO	TÉLEFONO	FIRMA
1	CC	10251639	Jhoan olando	castrillo	Transito		3176017059	Jhoan
2	CC	102515386	Cristian David	Ariza Cuesta	Transito		3218541952	Cristian D
3	CC	102517624	Ruben D	Prada GARCIA	11 11 11			Ruben
4	CC	1007204475	Scam D	calvo				Scam D
5	CC	1007553716	Euomari	Morales	11 11 11			Euomari
6	CC	82330322	Darwin	Hernandez	transito y t		3146452140	Darwin
7	CC	102322204	Angie Tatiana	Alvarez	transito			Angie
8	CC	1028518894	Andi Yulianys	Martinez C	11 11 11		3137318385	Andi
9	CC	1023960855	Maricela	Hurtado E.	transito		31170145528	Maricela
10	CC	39179283	STELLA	RESTREPO R.	TRANSITO T.		3207053236	STELLA
11	CC	1023960855	Mayerlis	Cardenas M	transito y t		3113254188	Mayerlis
12	CC	82330322	FELIX	MENDOZA	Transito		320705705	FELIX
13	CC	1028580335	Kelly Yulietta	Palacios D.	transito y tr		3209781296	Kelly
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GFPI-PL-01

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSION
CÓDIGO
GFPI-PL

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 02 de junio de 2026

REGIONAL: 27 Choco CENTRO DE FORMACIÓN: 9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad CIUDAD/MUNICIPIO: Quibdó

Tema: Transito y transporte

No.	TIPO DE DOCUMENTO O DE IDENTIDAD	NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDAD	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACION	CORREO ELECTRONICO	TELÉFONO	FIRMA
1	CC	1045525586	Cristian David	Ariza West	T y T			Cristian
2	CC	11985167	Jhon Orlando	Caceres C	T y T			Jhon
3	CC	1078572624	Raúl Benito	perera GOMEZ	II I II			Raúl
4		1007244025	Duan D	caceres C				Duan
5	CC	1007538916	Emanuel	Flornia	I I I I			Emanuel
6	CC	82330630	Darcio	Hipolito	transito. t.		3145115241	Darcio
7	CC	192782809	Angie Tatiana	Alvarez	transito			Angie
8	CC	1093328009	Ena					
9	CC	1078578884	Ana Yulianys	Martinez C	II II II		3137378385	Ana
10	CC	102796605	Maricela	Hurtado R.	Transito		3117045528	Maricela
11	CC	10785580335	Kelly Yulie	Palacios D.	transito y tra		3219781796	Kelly
12	CC	100740606	MAYELIS	Cardenas M	transito y t		3113254188	MAYELIS
13	CC	391792586	Estrella	Restrepo B.	transito y t		3207053756	Estrella
14	CC	1078580335	Kelly Yulianys	Palacios D	transito y tran		3219781796	Kelly
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro



igra

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSIÓN: 3

CÓDIGO:

GPPI-001

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 03 de junio del 2020

REGIONAL: 27 Chocó

CENTRO DE FORMACIÓN:

9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad

CIUDAD/MUNICIPIO:

Quibdó

Tema: Transito y Transporte

No.	TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACIÓN	CORREO ELECTRONICO	TÉLEFONO	FIRMA
1	CC	104552508	Cristian David	Ariza Costa	Transito y T		3218541932	Cristian D
2	CC	119351629	Jhoan Orlando	Cañal C	Transito y T		3136017049	Jhoan
3	CC	107857764	Wilson E	Perera Gomez	1/ 1/ 1/		M 11	
4	CC	1072244425	Sebastian D	Calderon	Transito			Sebastian D
5	CC	1007558016	Emmanuel	Morales	1/ 1/ 1/			Emmanuel
6	CC	83320632	Daniel	Hernandez	transito T		3146115211	Daniel
7	CC	107383804	Angie Tatiana	Alvarez	transito			Angie
8	CC	1078578884	Andi Yulianys	Martinez C	1/ 1/ 1/		3137378385	Andi Y
9	CC	107746085	Maricela	Hurtado R	Transito		3117445578	Maricela
10	CC	1078580335	Kelly Yuliet	Palacios D	transito y transp		3219781796	Kelly
11	CC	39179288	STELLA	RESTREPO R	TRANSITO T		3207033286	STELLA
12	CC	100744866	Mayerlis	Cardenas M	transito y T		3113254182	Mayerlis
13	CC	82322224	Felix	Morales	Transito		7207033286	Felix
14	CC	1078580335	Kelly Yuliet	Palacios D	transito y			
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o verbalmente, un aspirante a la formación en el BENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GPPI-PL-001



siqa

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSIÓN: 3

CÓDIGO: GFPI-L-001

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 04 de Junio del 2026

REGIONAL: 27 Choco

CENTRO DE FORMACIÓN: 9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad

CIUDAD/MUNICIPIO: Quibdó

Tema: Transito y transporte

No.	TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD	NÚMERO DOCUMENTO DE IDENTIDAD	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACIÓN	CORREO ELECTRONICO	TÉLEFONO	FIRMA
1	CC	14555558	Cristian David	Ariza Cuesta	T y T			Cristian
2	CC	119256753	Jhoan Orlando	causil G	T y T		3136017099	Jhoan
3	CC	110785770	Ruben E.	perera Conde	1/ 1/ //		11 11	Ruben
4	CC	1009290475	Sebastian	calderon	T y T			Sebastian
5	CC	106755246	El Manuel	Morales	1/ 1/ 1			El Manuel
6	CC	12330621	Darío	Hernandez	transito y t		3116115011	Darío
7	CC	10782809	Angie Yukana	Alvarez	transito		323149350	Angie
8	CC	107857888	Anti Yukana	Martinez C	1/ 1/ 1		3139378385	Anti
9	CC	102966025	Maricela	Hurtado R.	Transito		312445528	Maricela
10	CC	39179258	STELLA	RESTREPO R.	TRANSITO T.		3207053256	STELLA
11	CC	107840506	Mayerlis	Candenas M	transito y t		3113264188	Mayerlis
12	CC	82332226	Felix	Morales S	Transito		326705102	Felix
13	CC	1078580335	Kelly Yuliett	Palacios O.	Transito y tran		3219781776	Kelly
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GFPI-PL-0



siqa

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSIÓN: 3

CÓDIGO: 001

GFPI-001

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 05 de junio del 2026

REGIONAL:

27 Choco

CENTRO DE FORMACIÓN:

9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad

CIUDAD/MUNICIPIO:

Quibdó

Tema:

Nº	TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD	NÚMERO DOCUMENTO DE IDENTIDAD	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACIÓN	CORREO ELECTRONICO	TÉLEFONO	FIRMA
1	CC	1045525586	Cristian David	Ariza Cuesta	Transito y T		3213541952	Cristian
2	CC	119351459	Jhoan Orlando	Cacsal C	Transito y T		3196017079	Jhoan
3	CC	1078577674	R/Bm E	Pereira Gomez	11 11 11		11 11 11	
4	CC	1007224025	Juan D	Culke C	Transito		3147596674	Juan D
5	CC	1003552016	Emanuel	Moreno	11 11 11		3146608422	Emanuel
6	CC	82220620	Darcco	Finisterra	Transito		3146115041	Darcco
7	CC	1192835009	Angie Patricia	Alvarez D	Transito		323043810	Angie
8	CC	1078577674	Andi Yohannis	Martinez C	11 11 11		3139378083	Andi Y
9	CC	1078577674	Maricela	Arizado R.	Transito		311245528	Maricela
10	CC	1078577674	Kelly Yulieth	Palacios D	Transito y Trans		3219781796	Kelly
11	C.C	39179258	STELLA	RESTREPO	TRANSITO T		3207033256	STELLA
12	C.C	1007224025	Mayerlis	Cardenas M	Transito y T		310254188	Mayerlis
13	CC	82332220	FELIX	Morone	Transito		320705709	FELIX
14	CC	1078577674	Kelly Yulieth	Palacios	Transito y Tra		3219781796	Kelly
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GFPI-PL-001



siqa

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSION: 3

CÓDIGO:
GFPI-PL-003

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 09 de junio del 2026

REGIONAL:

27 Choco

CENTRO DE FORMACIÓN:

9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad

CIUDAD/MUNICIPIO:

Quibdo

Tema:

Transito y transporte

No.	Tipo de Documento de Identidad	Número Documento de Identidad	Nombres	Apellidos	Programa de Formación	Correo Electrónico	Teléfono	Firma
1	CC	1045585536	Cristian David	Ariza Cuesta	T y T			Cristian D
2	CC	1045585536	Cristian David	Ariza Cuesta	T y T			Cristian D
3	CC	1193516753	Jhoan Orlando	caustil C.	T x T			Jhoan
4	CC	1078577674	Bilgon E	Pera Gomez	1/ 1/ 1/			
5		1007294425	Scam t	calle c				Scam D
6		1007558916	Emanuel	Morano	1/ 1/ 1/			Emanuel
7	CC	8233060	Darcio	Hurtado	transito y t		3146115044	Darcio
8	CC	11735350	Angel Tarcia	Morales D	transito		323519520	
9	CC	10789888	Any Yuliana	Martinez C	1/ 1/ 1/		3137378385	Any Y
10	CC	10391605	Havicela	Hurtado R	transito		31744528	Havicela
11	CC	1078580335	Kelly Yulielis	Palacios D.	Transito y Trans.		3219781796	Kelly.
12	CC	1078580335	Mayerlis	Cardenas M	transito y t		3113269188	Mayerlis.
13	CC	8233224	Felix	Morales	Trans. y t		320705009	Felix
14		1078580335	Kelly Yulielis	Palacios D	Transito y trans		3219781796	Kelly
15	CC	3917928	Stella	RESTREPO	TRANSITO T.		3207053256	STELLA
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GFPI-PL-003



siqa

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSION: 3

CÓDIGO:
GFPI-PL-001

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 70 de Junio del 2020

REGIONAL: 27 Choco CENTRO DE FORMACIÓN: 9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad CIUDAD/MUNICIPIO: Quibdó

Tema: Transito y transporte

No.	TIPO DE DOCUMENTO O DE IDENTIDAD	NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDAD	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACION	CORREO ELECTRONICO	TÉLEFONO	FIRMA
1	CC	100555555	Cristian David	Ariza Cuesta	Transito y T		3218541952	Cristian D.
2	CC	103551204	Ruben E	perca Gomez	// // //		11 12	
3	CC	100779975	Sebastian David	Quillo E	Transito		314754642	Sebastian
4	CC	102555896	Emmanuel	Mareno	// // //		3146608122	Emmanuel
5	CC	A232065	Darwin	Hernandez	Transito-t		3146115045	Darwin
6	CC	1033888	Angie Johana	Alvarado	transito		3235195370	Angie
7	CC	109857884	Any Yulianys	Martinez C	// // //		313737885	Any Y
8	CC	10271660	Mariela	Hurtado E	transito		3117115578	Mariela
9	CC	39177258	STELLA	RESTREPO R	TRANSITO T		3207083280	STELLA R
10	CC	10770306	MARIELIS	Cardenas M	transito y t		3113264188	Marielis
11	CC	8777227	PELX	Martinez	Transito		320705107	PELX
12	CC	107055033	Kely Yulieth	Palacios D	transito y tra		3219781796	Kely
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GFPI-4



siqa

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSION: 3

CÓDIGO:
GFPI-PL-001

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 27 de junio de 2026

REGIONAL:

27 Choco

CENTRO DE FORMACIÓN:

9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad

CIUDAD/MUNICIPIO:

Quibdó

Tema:

Transito y trans porte

Nº	IDENTIFICACION DEL SENA	IDENTIFICACION DE LA ENTIDAD	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACION	CORREO ELECTRONICO	TELÉFONO	FIRMA
1	CC 10455555		Cristian David	Ariza Cuesta	T y T		3218541950	Cristian
2	CC 1935433		Jhoan Orlando	CAUSIL C.	T I T		336017049	Jhoan
3	CC 10455555		Rigoberto	perca Gamiz	II II II		1111	Rigoberto
4	CC 100320094		Juan D	Quila 2	Transito		314729674	Juan D
5	CC 100320094		Guillermo	Moreno	II II II		314660842	Guillermo
6	CC 822200		Darwin	Hernandez	transito		3146115241	Darwin
7	CC 10455555		Andi Yulianys	Martinez C	II II II		3137378385	Andi Y
8	CC 10455555		Angie Tatiana	Alvarez D	Transito		32319520	Angie
9	10234600		Maricela	Hurtado	transito		3117415528	Maricela
10	CC 3911928		STELLA	RESTREPO R.	TRANSITO T.		320705323	STELLA R
11	CC 10455555		Materilis	Cardenas M	transito y t		3113254100	Materilis
12	C 82012		Felix	Moreno	Transito		320705323	Felix
13	CC 10455555		Kelly Yuliett	Palacios D	II II II		3219781796	Kelly
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que de por escrito o vía web, un participante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GFPI-PL-001



liga

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSIÓN: 3

CÓDIGO: GPPI-001

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 22 de junio del 2026

REGIONAL:

27 Choco

CENTRO DE FORMACIÓN:

9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad

CIUDAD/MUNICIPIO:

Quibdó

Tema:

Transito y transporte

No.	TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD	NÚMERO DOCUMENTO DE IDENTIDAD	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TÉLEFONO	FIRMA
1	CC	10555558	Cristian David	Ariza Cuesta	Transito y T		3218541952	Cristian D
2	CC	11935679	Jhoan Orlando	causil C.	Transito y T		9136017099	Jhoan
3	CC	10385747	Rigoberto E	perera G.	11 11 11		11 11 11	
4	CC	1000924425	Juan David	emile e	Transit		3147596024	Juan D
5	CC	1007558916	Eduangel	Morano	11 11 11		3146608420	Eduangel
6	CC	83332632	Darci D	Hernandez	Transito - T		310605044	Darci D
7	CC	11930805	Angie Talarca	Alvarez D	Transito - T		3230195310	Angie
8	CC	1078588881	Anty Yulianys	Martinez C	11 11 11		3139378385	Anty Y
9	CC	10791605	Maricela	Hurtado R	Transito y T		311410328	Maricela
10	CC	39179258	STELLA	RESTREPO R	TRANSITO T		3207083256	STELLA
11	CC	10070000	Mayelis	Condens M	transito y T		3113254188	Mayelis
12	CC	82337224	Felix	merche C	Transito y T		320 20515	Felix
13	CC	1078580335	Kelly Yuliet	Palacios	11 11 11		321 9781296	Kelly
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GPPI-001



siqa

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSION: 3

CÓDIGO:
GFPI-PL-003

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 26 de Junio del 2026

REGIONAL: 27 Chocó

CENTRO DE FORMACIÓN:

9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad

CIUDAD/MUNICIPIO:

Quibdó

Tema:

Transito y Transporte

No.	TIPO DE DOCUMENTO O DE IDENTIDAD	NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDAD	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACIÓN	CORREO ELECTRONICO	TÉLEFONO	FIRMA
1	CC	1015525586	Cristian David	Arana Cuesta	Transito y T		3218541952	Cristian D
2	CC	1193516753	Jhoan Orlando	causil Co	Transito y T		3136017049	Jhoan
3	CC	1078711674	Riben E	perro Gomez	11 11 17		11 11 17	
4	CC	1007299925	Suan Samuel	ceclie e	Transito		3147546424	Suan
5	CC	1007558916	Emanuel	Morano	11 11 11		3146608422	Emanuel
6	CC	8233065	Darcio	Hinestroza	transito		3146115044	Darcio
7	CC	109381809	Angie taticana	Alvarez D	transito		323519530	Angie
8	CC	107857888	Anti Yulianys	Martinez C	11 11 11		3137378385	Anti Y
9	CC	39179238	STELLA	RESTREPO R.	TRANSITO T.		3207053256	STELLA R.
10	CC	1007743506	Mafelís	Cardenas M	transito y t		3113254188	Mafelís
11	CC	8233220	Felix morano	Morano C	Transito		320705701	Felix
12	CC	107394085	Maricela	Hurtado E	transito		3117415588	Maricela
13	CC	107394085	Kelly Yulianys	Palacios D	Transito y tran		3219781796	Kelly
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que da por escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GFPI-PL-003



siqa

PROCESO DE DIRECCIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL

FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA

VERSION: 3

CÓDIGO:

GFPI-PL-001

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO: 27 de junio del 2026

REGIONAL:

27 Chocó

CENTRO DE FORMACIÓN:

9522 Centro de Recursos Naturales, Industria y Biodiversidad

CIUDAD/MUNICIPIO:

Quibdó

Tema:

Transido y Transporte

No.	TIPO DE DOCUMENTO O DE IDENTIDAD	NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDAD	NOMBRES	APELLIDOS	PROGRAMA DE FORMACIÓN	CORREO ELECTRONICO	TÉLEFONO	FIRMA
1	CC	107877674	Ruben B	perro Gomez	11 11 11		11 11	
2		1007299725	Sebastian D	calle C				Sebastian D
3		1007558916	Emmanuel	Morano	11 11 11			Emmanuel
4	CC	82231650	Daniel	Hinestrosa	transito y t.		3146115040	Daniel
5	CC	107723804	Ange tateira	Alvarez	transito			Ange
6	CC	1078518084	Anty Yulianys	Martinez C	11 11 11		3137378385	Anty
7	CC	107796608	Maricela	Hordado E	Transito		310415558	Maricela
8	CC	39179280	STELLA	RESTREPO R.	TRANSITO T		3207033256	STELLA
9	CC	107740506	Mayerlis	Cardenas M	transito y t		3113254188	Mayerlis
10	CC	82311224	Felix	Margene S	Transito		3207011091	Felix
11	CC	107850335	Kelly Yuliet	Palacios D.	transito y trans		3219781796	Kelly
12	CC	107850335	Kelly Yuliet	Palacios D.	transito y trans		3219781796	Kelly
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Consentimiento de prueba: es la manifestación libre, voluntaria y expresa, que se realiza a través de un escrito o vía web, un aspirante a la formación en el SENA, autorizando que se le realice una prueba de selección, cuyo resultado deberá consignarse en su registro.

GFPI-PL-001

























TIEMPO ACT. APOYO A LA FORMACION

INSTRUCTOR: FERNANDO PEREZ HINESTROZA

CENTRO DE FORMACIÓN: CENTRO DE RECURSOS NATURALES, INDUSTRIA Y BIODIVERSIDAD

FECHA INICIAL: 01/06/2026 00:00:00

FECHA FINAL: 30/06/2026 23:59:59

ACTIVIDADES ACADÉMICAS

FICHA 3309632 - AGENTE DE TRANSITO Y TRANSPORTE
DE APRENDIZAJE:

- **COMPETENCIA DE APRENDIZAJE:** APLICACIÓN DE CONOCIMIENTOS DE LAS CIENCIAS NATURALES DE ACUERDO CON SITUACIONES DEL CONTEXTO PRODUCTIVO Y SOCIAL.
- **COMPETENCIA DE APRENDIZAJE:** APLICAR PRÁCTICAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE ACUERDO CON LAS POLÍTICAS ORGANIZACIONALES Y LA
- **COMPETENCIA DE APRENDIZAJE:** Caracterizar accidentes de tránsito de acuerdo con normativa de tránsito y transporte

RESULTADOS DE APRENDIZAJE

REALIZAR ENTREVISTA A TESTIGOS DE ACUERDO CON TÉCNICAS DE ENTREVISTA, INTERROGATORIO Y NORMATIVIDAD QUE ASIGNA FUNCIONES DE POLICÍA JUDICIAL A LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO, (ART 202 Y 205 CPP)

REALIZAR LA FIJACIÓN FOTOGRÁFICA, TOPOGRÁFICA, Y NARRATIVA DE ACUERDO CON PROCEDIMIENTOS DE POLICÍA JUDICIAL DE TRANSITO E INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO (IPAT).

- **COMPETENCIA DE APRENDIZAJE:** DESARROLLAR PROCESOS DE COMUNICACIÓN EFICACES Y EFECTIVOS, TENIENDO EN CUENTA SITUACIONES DE ORDEN SOCIAL, PERSONAL Y PRODUCTIVO.

- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Ejercer derechos fundamentales del trabajo en el marco de la constitución política y los convenios internacionales.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Enrique Low Murtra-Interactuar en el contexto productivo y social de acuerdo con principios éticos para la construcción de una cultura de paz.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Estructurar hechos de acuerdo con normativa procesal y metodologías técnicas criminalísticas
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Fomentar cultura emprendedora según habilidades y competencias personales
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: GENERAR HÁBITOS SALUDABLES DE VIDA MEDIANTE LA APLICACIÓN DE PROGRAMAS DE ACTIVIDAD FÍSICA EN LOS CONTEXTOS PRODUCTIVOS Y SOCIALES.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Implementar registro de acuerdo con procedimiento técnico de policía y marco legal
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: INTERMEDIAR CONFLICTOS DE ACUERDO CON NORMATIVA DE CONCILIACIÓN
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Orientar formación presencial de acuerdo con procedimientos técnicos y normativa
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Razonar cuantitativamente frente a situaciones susceptibles de ser abordadas de manera matemática en contextos laborales, sociales y personales.

- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Regular movilidad vial de acuerdo con normativa de tránsito y transporte
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Resultado de Aprendizaje de la Inducción.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: RESULTADOS DE APRENDIZAJE ETAPA PRACTICA
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Utilizar herramientas informáticas de acuerdo con las necesidades de manejo de información

HORAS DEDICADAS EN LA FICHA : 119,70

TOTAL HORAS ACTIVIDADES ACADÉMICAS: 119,70

EVENTOS DE DIVULGACIÓN TECNOLÓGICA - EDT's

FICHA	FECHA INICIO	FECHA FINAL	EVENTO	HORAS
TOTAL TIEMPO EDT's:				0,00

ACTIVIDADES ADICIONALES

FECHA INICIAL	FECHA FINAL	ACTIVIDAD	HORAS
TOTAL ACTIVIDADES ADICIONALES:			0,00

INSTRUCTOR: FERNANDO PEREZ HINESTROZA

CENTRO DE FORMACIÓN: CENTRO DE RECURSOS NATURALES, INDUSTRIA Y BIODIVERSIDAD



NORMATIVIDAD AL TRANSPORTE



DECRETO 1079 DEL 2015
LEY 336 DE 1996

DOCENTE:
FERNANDO PEREZ HINESTROZA



1. Presentación



Bienvenidos

2. Introducción

- **Temática:**

- **DECRETO 1079 DE 2015:** *Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte."*

LEY 336 DE 1996: Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte".

LEY 105 DE 1993: *Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones.*

- **Metodología :**

- **MODALIDAD VISTA SE EVALUA,** (examen escrito y oral)

- **Evaluación** (nota mínima 3.5)

DCRETO, **DECRETO 1079 DEL 2015**

ÁMBITO DE APLICACIÓN Y PRINCIPIOS

Objeto: El objeto de este Decreto es compilar la normatividad expedida por el Gobierno Nacional en ejercicio de las facultades reglamentarias conferidas por el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política, para la cumplida ejecución de las leyes del sector transporte.

- **Ámbito de aplicación:** El presente Decreto aplica a las entidades del sector transporte y rige en todo el territorio nacional.



DEFINICIONES

Para la interpretación y aplicación del presente DECRETO, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

ACTIVIDAD TRANSPORTADORA: de conformidad con el artículo 6 de la Ley 336 de 1996, se entiende por actividad transportadora un conjunto organizado de operaciones tendientes a ejecutar el traslado de personas o cosas, separada o conjuntamente, de un lugar a otro, utilizando uno o varios modos, de conformidad con las autorizaciones expedidas por las autoridades competentes, basadas en los reglamentos del Gobierno Nacional.

TRANSPORTE PÚBLICO: de conformidad con el artículo 3 de la Ley 105 de 1993, el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas, por medio de vehículos apropiados, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.



. DEFINICIONES

- **TRANSPORTE PRIVADO:** de acuerdo con el artículo 5 de la Ley 336 de 1996, el transporte privado es aquel que tiende a satisfacer necesidades de movilización de personas o cosas dentro del ámbito de las actividades exclusivas de las personas naturales o jurídicas.
- Cuando no se utilicen equipos propios, la contratación del servicio de transporte deberá realizarse con empresas de transporte público legalmente constituidas y debidamente habilitadas.
- **EDAD DEL EQUIPO AUTOMOTOR:** es el cálculo resultante de la diferencia entre el año que sirve de base para la evaluación, estudio o análisis y el año del modelo del vehículo.
- **TARIFA:** es el precio que pagan los usuarios por la utilización del servicio público de transporte.



CAPÍTULO 1

- **SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO METROPOLITANO, DISTRITAL Y MUNICIPAL DE PASAJEROS:**
- **ARTÍCULO 2.2.1.1.3. SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO DE PASAJEROS.** Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en ésta modalidad, a través de un contrato celebrado entre la empresa y cada una de las personas que han de utilizar el vehículo de servicio público a esta vinculado, para recorrer total o parcialmente una o más rutas legalmente autorizadas.
- **ARTÍCULO 2.2.1.1.2.2. Control y vigilancia.**
- La inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio estará a cargo de los alcaldes metropolitanos, distritales y/o municipales según el caso, o de las autoridades a las que se les haya encomendado la función.

pólizas

- **ARTÍCULO 2.2.1.1.4.1. Pólizas.** De conformidad con los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio las Empresas de Transporte Público Colectivo Terrestre Automotor de Pasajeros del radio de acción Metropolitano, Distrital y/o Municipal de transporte público deberán tomar con una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las ampare de los riesgos inherentes a la actividad transportadora, así:
 - 1. Póliza de responsabilidad civil contractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
 - a) Muerte;
 - b) Incapacidad permanente;
 - c) Incapacidad temporal;
 - d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios.
 - El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a 60 SMMLV por persona.



pólizas

- 2. Póliza de responsabilidad civil extracontractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
 - a) Muerte o lesiones a una persona;
 - b) Daños a bienes de terceros;
 - c) Muerte o lesiones a dos o más personas.
- El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a 60 SMMLV, por persona.



vigencia de las pólizas

- La vigencia de los seguros contemplados en este Capítulo, será condición para la operación de los vehículos legalmente vinculados a las empresas autorizadas para la prestación del servicio en esta modalidad de transporte.
- La compañía de seguros que ampare a la empresa con relación a los seguros de que trata la presente Capítulo deberá informar a la autoridad de transporte competente la terminación automática del contrato de seguros por mora en el pago de la prima o la revocación unilateral del mismo, dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha de terminación o de revocación.


TARJETA DE OPERACIÓN

ARTÍCULO 2.2.1.1.11.1. *Definición.*

La tarjeta de operación es el documento único que autoriza a un vehículo automotor para prestar el servicio público de transporte de pasajeros bajo la responsabilidad de una empresa de transporte, de acuerdo con los servicios autorizados.


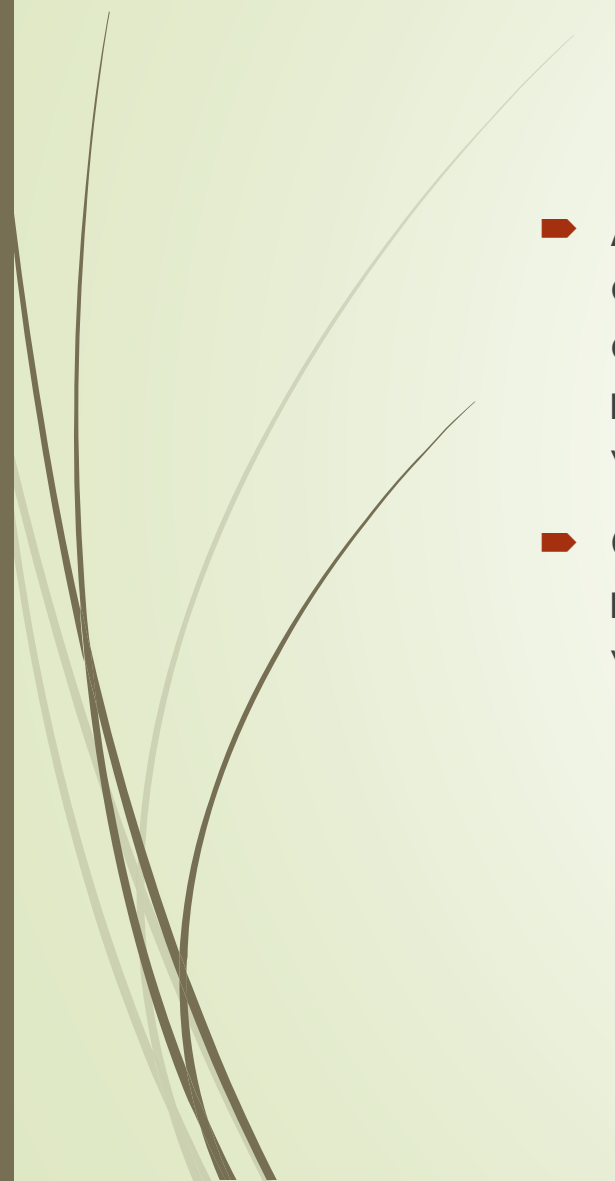
ARTÍCULO 2.2.1.1.11.2. *Expedición.* La autoridad de transporte competente expedirá la tarjeta de operación únicamente a los vehículos legalmente vinculados a las empresas de transporte público debidamente habilitadas, de acuerdo con la capacidad transportadora fijada a cada una de ellas.



ARTÍCULO 2.2.1.1.11.3. *Vigencia de la tarjeta de operación.* La tarjeta de operación se expedirá por el término de dos (2) años y podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones exigidas a la empresa para el otorgamiento de la habilitación.


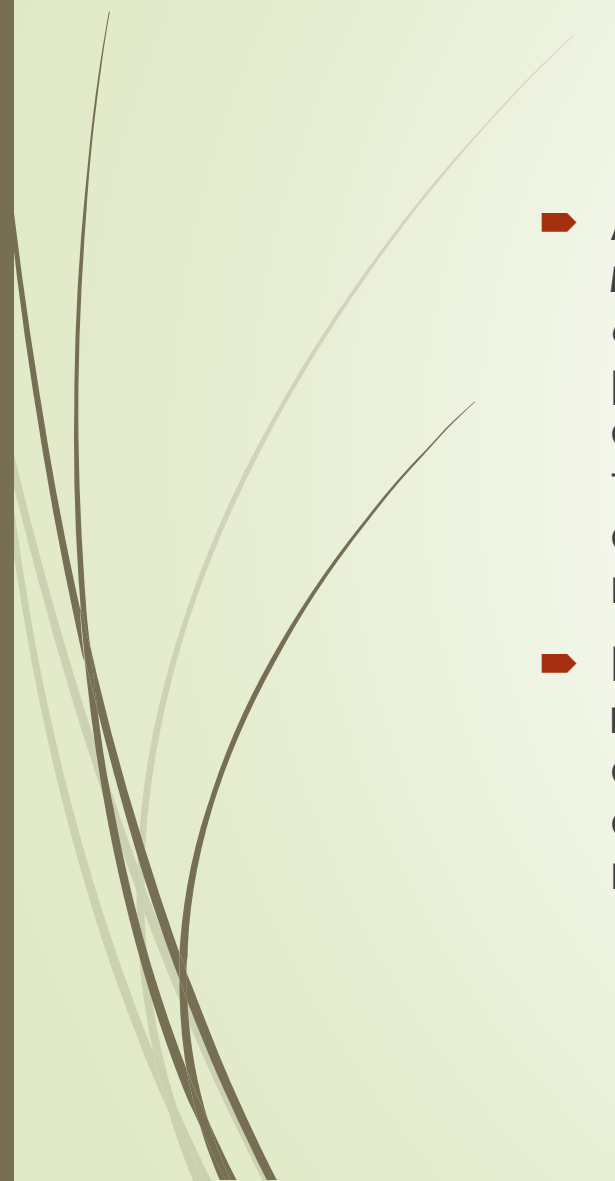


ARTÍCULO 2.2.1.1.11.4. Contenido. La tarjeta de operación contendrá, al menos, los siguientes datos

- 1. De la empresa: razón social o denominación, sede y radio de acción.
-
- 2. Del vehículo: clase, marca, modelo, número de la placa, capacidad y tipo de combustible.
-
- 3. Otros: nivel de servicio, fecha de vencimiento, numeración consecutiva y firma de la autoridad que la expide.
-
- **PARÁGRAFO** . La tarjeta de operación deberá ajustarse como mínimo a la ficha técnica que para el efecto establezca el Ministerio de Transporte.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.1.11.6. *Obligación de gestionarla.*** Es obligación de las empresas de transporte gestionar las tarjetas de operación de la totalidad del parque automotor y entregarlas oportunamente a los propietarios, debiendo solicitar su renovación por lo menos con dos (2) meses de anticipación a la fecha de vencimiento.
 - Gestionada la nueva tarjeta de operación y para su destrucción, el representante legal de la empresa deberá devolver las tarjetas de operación vencidas dentro de los 3 días siguientes a la fecha de la respectiva entrega.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.1.11.7. *Obligación de portarla.*** El conductor del vehículo deberá portar el original de la tarjeta de operación y presentarla a la autoridad competente que la solicite.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.1.11.8. *Retención de la tarjeta de operación.*** Las autoridades de tránsito y transporte sólo podrán retener la tarjeta de operación en caso de vencimiento de la misma, debiendo remitirla a la autoridad que la expidió para efectos de la apertura de la investigación correspondiente.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.1.5.6. Reposición vehículos de transporte colectivo y/o mixto.** El artículo 138 del Decreto 2150 de 1995, fundamentado en el artículo 6 de la Ley 105 de 1993, se aplica a los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de pasajeros y/o mixto, con radio de acción metropolitano y/o urbano. Por tanto las autoridades de transporte y tránsito competentes, velarán porque se cumpla su retiro del servicio de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 6 de la mencionada ley.
 - **PARÁGRAFO .** Queda prohibido en todo el territorio nacional la repotenciación, habilitación, adecuación, o similar que busque la extensión de la vida útil determinada por la ley para los vehículos destinados al servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto en esta modalidad.



QUE ES LA REPOSICIÓN

- **LA REPOSICIÓN** implica el ingreso de un vehículo nuevo en sustitución de otro que sale definitivamente del servicio y que será sometido a un proceso de desintegración física total, para lo cual se le cancelará su matrícula.



Ley 105 de 1993 artículo 6.


- **ARTÍCULO 6.-** Modificado por el art. 2, Ley 276 de 1996. Reposición del Parque Automotor del Servicio Público de pasajeros y/o mixto. La vida útil máxima de los vehículos terrestres de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto será de veinte (20) años. **Se excluyen de esta reposición el parque automotor de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto (camperos, chivas) de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto del sector rural, siempre y cuando reúnan los requisitos técnicos de seguridad exigidos por las normas y con la certificación establecidas por ellas.** El Ministerio de Transporte exigirá la reposición del parque automotor, garantizando que se sustituyan por nuevos los vehículos que hayan cumplido su ciclo de vida útil.



Ley 105 de 1993 artículo 6

- **PARÁGRAFO 4.** Los vehículos de las modalidades de transporte público de pasajeros por carretera, colectivo de radio de acción metropolitano, distrital y municipal y mixto matriculados con anterioridad al 31 de diciembre de 2020 que se encuentren dentro del tiempo de vida útil máxima o del plazo para reponer, contarán con un tiempo de vida útil de cuatro (4) años adicionales al establecido en el presente Artículo, contados a partir del cumplimiento de la vida útil o del plazo a reponer, como consecuencia de la pandemia ocasionada por el Coronavirus COVID-19.

- 
- 
- De igual forma, la presente disposición aplica para los vehículos de las modalidades de transporte público de pasajeros por carretera, colectivo de radio de acción metropolitano, distrital y municipal y mixto matriculados con anterioridad al 31 de diciembre de 2020, que hayan cumplido su vida útil entre el 12 de marzo de 2020 y la promulgación de la presente ley.
 - Sin perjuicio de que se garanticen las condiciones óptimas de los mismos para su circulación y prestación del servicio, a través de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. De no cumplir con dicho requisito, no podrá acogerse a la extensión del plazo para reponer.



Ley 105 de 1993 artículo 7

- **ARTÍCULO 7o. Programa de reposición del parque automotor.** Las empresas de carácter colectivo de pasajeros y/o mixto, y las organizaciones de carácter cooperativo y solidario de la industria del transporte están obligadas a ofrecerle a los propietarios de vehículos, programas periódicos de reposición y permitir a éstos la devolución de sus aportes al programa periódico de reposición del parque automotor. Los propietarios de los vehículos están habilitados para retirar por una única vez hasta el cien por ciento (100%) de los recursos aportados a los programas periódicos de reposición con el fin de garantizar un ingreso mínimo, sin perjuicio de la obligación de realizar la reposición del parque automotor establecida en el Artículo anterior."





CAPÍTULO 2

Sistemas de transporte de pasajeros

Servicio público de transporte masivo de pasajeros

- **ARTÍCULO 2.2.1.2.1.2. *Transporte masivo de pasajeros.*** Se entiende por transporte masivo de pasajeros el servicio que se presta a través de una combinación organizada de infraestructura y equipos, en un sistema que cubre un alto volumen de pasajeros y da respuesta a un porcentaje significativo de necesidades de movilización.
- **ARTÍCULO 2.2.1.2.1.1.1. *Autoridad competente.*** La habilitación para prestar el servicio público de transporte masivo se expedirá por parte de la autoridad de transporte competente constituida para el efecto por el ente territorial o administrativo correspondiente, la cual ejercerá funciones de planificación, organización, control y vigilancia, bajo la coordinación institucional del Ministerio de Transporte. En ningún caso podrá ser un operador o empresa habilitada.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.2.1.1.3. Vigilancia y control.** La autoridad de transporte competente ejercerá las funciones de vigilancia y control en el cumplimiento de las condiciones de habilitación y operación establecidas en la presente Sección.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.2.1.2.3. Pólizas de Seguros.** Previo al inicio de la operación las empresas de transporte masivo presentarán una póliza de seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual amparando los riesgos de muerte, incapacidad total y permanente, incapacidad temporal, daños a bienes de terceros y gastos médicos y de hospitalización de terceros, sin perjuicio de los demás seguros que se establezcan en la ley y en los pliegos de condiciones.


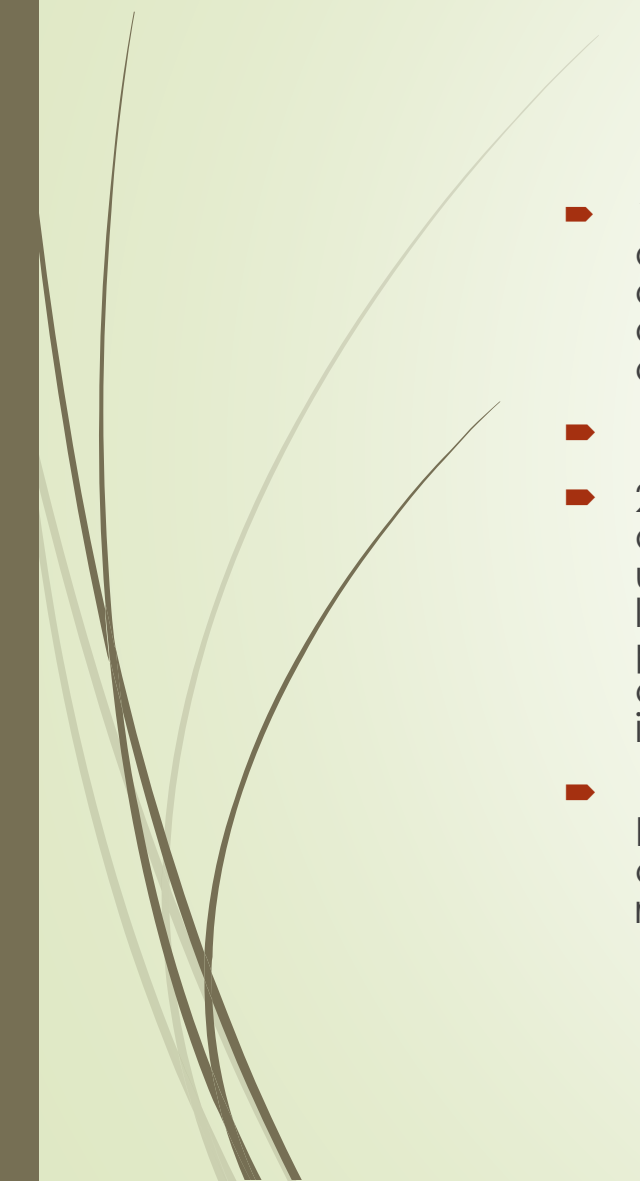




CAPÍTULO 3



Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi



- **ARTÍCULO 2.2.1.3.3. *Servicio público de transporte terrestre automotor, Individual de Pasajeros en los niveles básico y de lujo.*** El Transporte Público Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en los niveles básico y de lujo, es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, en forma individual, sin sujeción a rutas ni horarios, donde el usuario fija el lugar o sitio de destino. El recorrido será establecido libremente por las partes contratantes.
- **PARÁGRAFO 1.** El servicio de transporte público terrestre automotor individual pasajeros, en el radio de acción Metropolitano, Distrital o Municipal, se clasifica en:



- 
- 
- 1. **Básico.** Es aquel que garantiza una cobertura adecuada, con términos servicio y costos que lo hacen asequible a los usuarios. Se puede ofrecer través de medios tecnológicos, con plataformas para la oportuna y eficiente atención a los usuarios, o por medio de atención directa en las vías, remuneración por la prestación del servicio puede realizarse con dinero en efectivo.
 -
 - 2. **Lujo.** Es aquel que ofrece a los usuarios condiciones de comodidad, accesibilidad y operación superiores al nivel básico. Se caracteriza por ofrecer sus servicios utilizando únicamente medios tecnológicos con plataformas para la oportuna y eficiente atención a los usuarios. El pago solo se realiza por medio electrónicos y el servicio únicamente se presta en vehículos clase automóvil sedan, campero de cuatro puertas y/o camioneta cerrada. Este servicio contar con tarifa mínima regulada, que en ningún caso será igual o inferior a la del nivel básico.
 - **PARÁGRAFO 2.** Los vehículos utilizados para la prestación del servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en el nivel básico y de lujo, deberán cumplir las especificaciones y características establecidas en el presente Decreto y en la regulación que para tal efecto expida el Ministerio de Transporte.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.4. Definiciones.** Para la interpretación y aplicación de presente Capítulo, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones específicas:
 - Municipios contiguos: son aquellos municipios que gozan de límites comunes.
 - . Planilla única de viaje ocasional: es el documento que debe portar todo conductor de vehículo de servicio público de esta modalidad para la realización de un viaje ocasional.
 - . Taxi básico: automóvil destinado a la prestación del servicio básico público individual de pasajeros.
 - . Taxi de lujo: vehículo clase automóvil sedan, campero de cuatro puertas y/o camioneta cerrada, destinado a la prestación del servicio público Individual de Pasajeros en este nivel.
 - Viaje ocasional: es aquel que excepcionalmente autoriza el Ministerio de Transporte a un vehículo taxi en el nivel básico y de lujo, para prestar el servicio público de transporte individual por fuera del radio de acción autorizado.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.1.2. Control y vigilancia.** La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, estará a cargo de los Alcaldes o las autoridades municipales que tengan asignada la función.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.3.1. Pólizas.** De conformidad con los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, deberán tomar con una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las amparen contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora, así:
 - 1. Póliza de responsabilidad civil contractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
 - a) Muerte;
 - b) Incapacidad permanente;
 - e) Incapacidad temporal;
 - d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios.
 - El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a 60 SMMLV, por persona.



➤ 2. Póliza de responsabilidad civil extracontractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:



➤ a) Muerte o lesiones a una persona;







➤ b) Daños a bienes de terceros;



➤ c) Muerte o lesiones a dos o más personas.




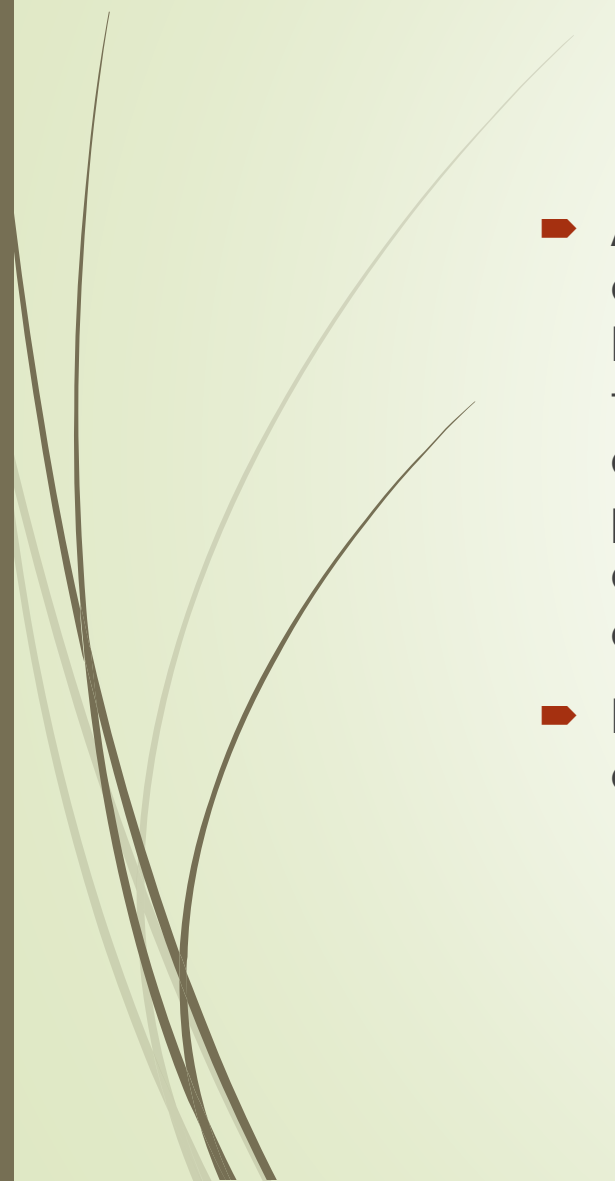
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.3.3. Vigencia de los seguros.** La vigencia de los seguros contemplados en este Capítulo, será condición para la operación de los vehículos legalmente vinculados a las empresas autorizadas para la prestación del servicio en esta modalidad de transporte.
 - La compañía de seguros que ampare a la empresa de transporte en relación con los seguros de que trata el presente Capítulo, deberá informar a la autoridad de transporte competente la terminación automática del contrato de seguro por mora en el pago de la prima o la revocación unilateral del mismo, dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha de terminación o revocación.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.3.5. *Obligatoriedad de los seguros.*** Las pólizas de seguros señaladas en el presente Capítulo se exigirán a todas las empresas con licencia de funcionamiento vigente o que se encuentren habilitadas y serán, en todo caso, requisito y condición necesaria para la prestación del servicio público de transporte por parte de sus vehículos propios o vinculados.



SEGURIDAD SOCIAL PARA CONDUCTORES


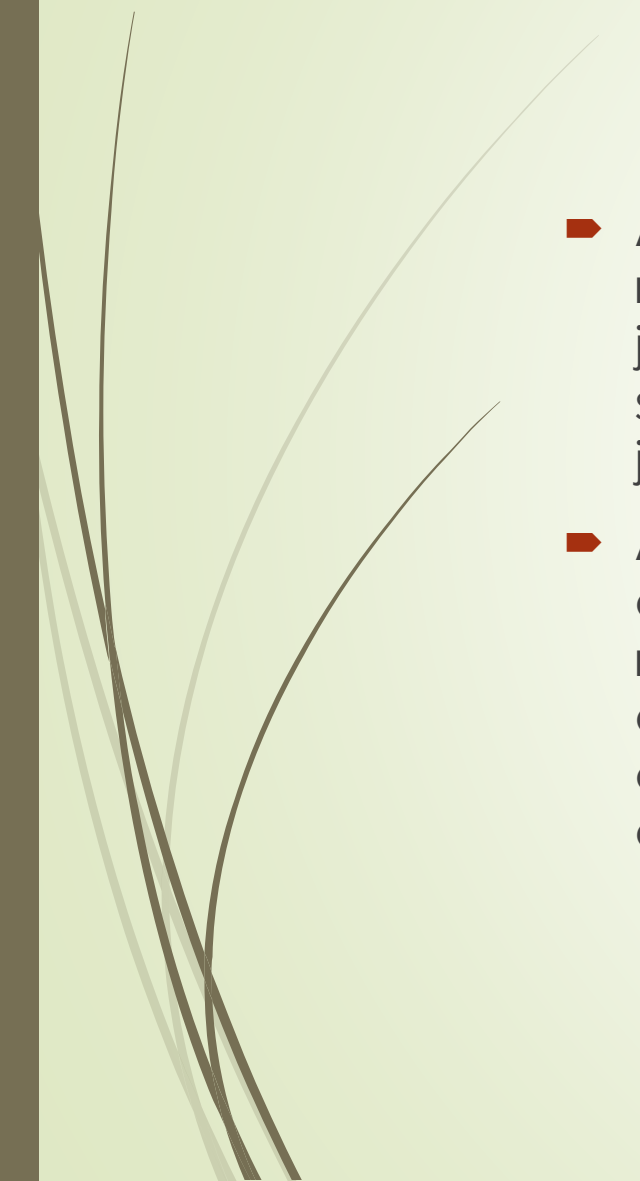
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.4.1. *Prohibición.*** La empresa de servicio público de transporte individual que permita la operación de sus vehículos por conductores que no se encuentren afiliados al Sistema de Seguridad Social, incurrirá en una infracción a las normas de transporte, que dará lugar a las sanciones establecidas en el artículo 46 de la Ley 336 de 1996 y en atención a las circunstancias a la suspensión de la habilitación y permiso de operación, de conformidad con lo establecido en el artículo 281 de la Ley 100 de 1993, modificado por el artículo 113 del Decreto 2150 de 1995 o la norma que lo adicione, modifique o sustituya.



- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.5.1. Permanencia en el servicio.** Los vehículos destinados al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, deberán permanecer en este servicio por un término no menor de cinco (5) años contados, a partir de la fecha de expedición de la respectiva licencia de tránsito, fecha a partir de la cual, podrán solicitar el cambio de servicio, el cual se tramitará conforme a las disposiciones vigentes sobre la materia y su reposición deberá efectuarse con un vehículo nuevo.
 - En todo caso la autoridad de transporte competente debe verificar el cambio de color del vehículo que sale del servicio.


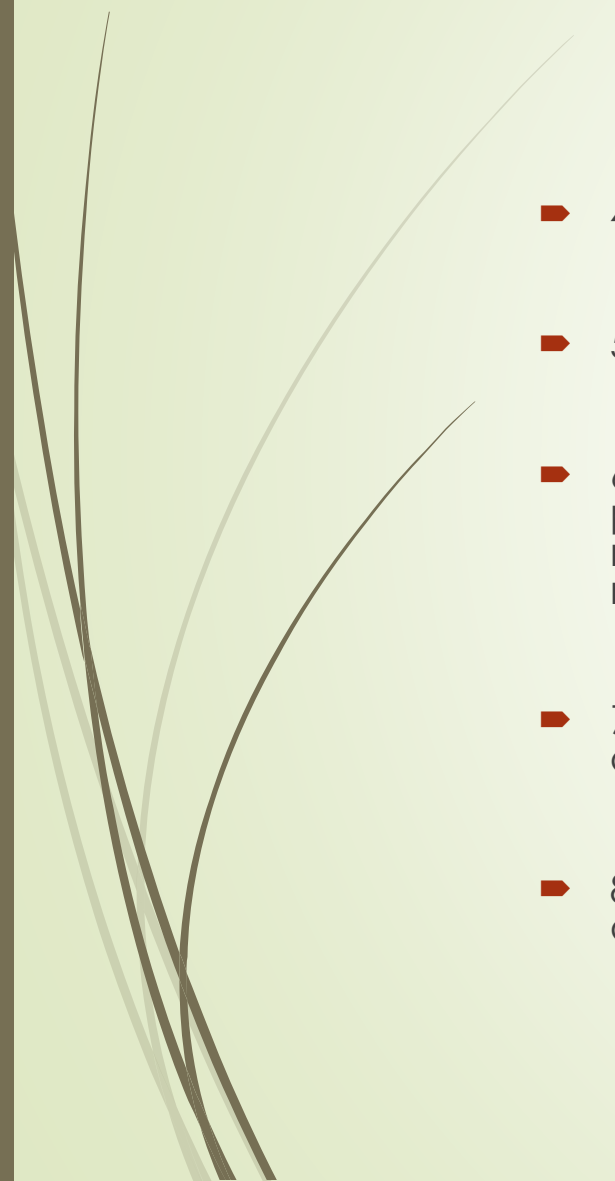



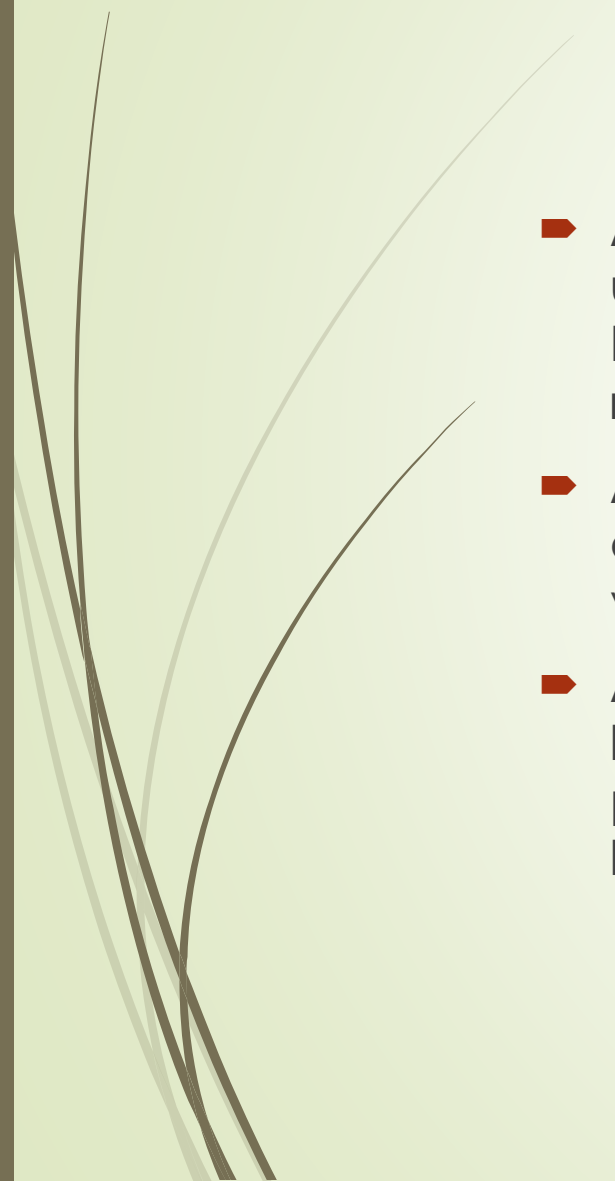
ojooooo


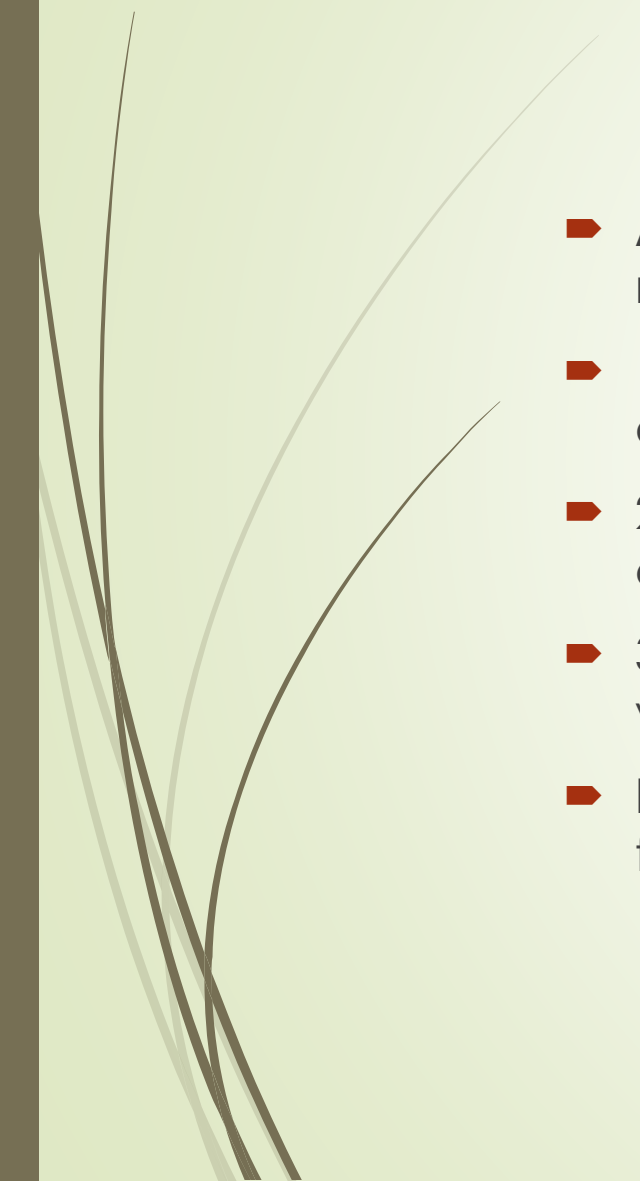
- **PARÁGRAFO** . Los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en el nivel de lujo tendrán un máximo de siete (7) años de uso en el servicio, contados a partir de la fecha de expedición de la respectiva licencia de tránsito. Cumplido este término, deberán reponerse los vehículos, cambiar a nivel básico o solicitar el cambio de servicio.
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.5.2. Radio de acción.** El Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, se presta de manera regular dentro de la jurisdicción de un distrito o municipio y en las áreas metropolitanas de conformidad con las normas que la regulan.
- El servicio entre un aeropuerto que sirve a la capital del departamento y que está ubicado en un municipio diferente a ésta, no requerirá el porte de planilla única de viaje ocasional, cuando se presta por vehículos de empresas de la respectiva capital o Área metropolitana y del municipio sede del terminal aéreo.
- **PARÁGRAFO** . En ningún caso el Servicio Público de Transporte en Vehículos Taxi, podrá prestarse como servicio colectivo, so pena de incurrir en las sanciones previstas para este efecto.


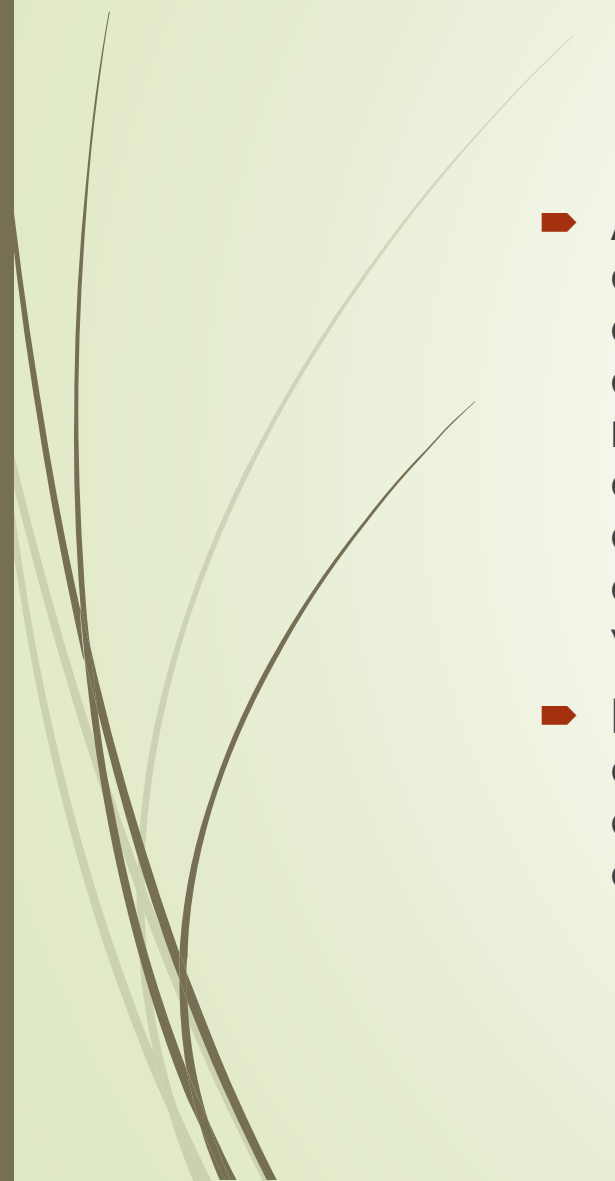
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.5.3. *Radio de acción distrital o municipal.*** Entiéndase por radio de acción distrital o municipal el que se presta dentro de la jurisdicción de un distrito o municipio. Comprende las áreas urbanas, suburbanas y rurales y los distritos territoriales indígenas de la respectiva jurisdicción.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.3.5.4. *Viaje ocasional.*** Para la realización de viajes ocasionales en vehículos taxi, se acreditará el cumplimiento de los requisitos que para este efecto señale el Ministerio de Transporte quien establecerá la ficha técnica para la elaboración y los mecanismos de control correspondientes del formato de la planilla única de viaje ocasional.



- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.6.1. Equipos.** Las empresas habilitadas para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, solo podrán hacerlo con equipos registrados y/o matriculados para dicho servicio.
 - **PARÁGRAFO 1.** Los vehículos destinados a la prestación del servicio en el nivel de lujo deberán cumplir las siguientes condiciones:
 - 1. Ser de color negro con una franja lateral cuyas características serán definidas por el Ministerio de Transporte en un período no mayor a seis (6) meses contados a partir de la entrada en vigencia del presente párrafo.
 - 2. Contar con Sistema de Posicionamiento Global GPS.
 - 3. Contar con los elementos requeridos para la interacción en línea entiendo real con la plataforma tecnológica necesaria para la prestación del servicio.



- 
- 
- 4. Contar con frenos ABS, Air Bags frontales y apoyacabezas.
 - 5. Tener cuatro (4) puertas laterales.
 - 6. Tener una cabina de pasajeros con capacidad para acomodar a mínimo cinco (5) personas, incluido el conductor, con un módulo de espacio por pasajero no inferior a 450 milímetros de ancho a la altura de los hombros y con el módulo de silletería de 750 milímetros.
 - 7. Tener una bodega o espacio para el equipaje con capacidad no inferior a 0.40 metros cúbicos.
 - 8. Tener tipo de carrocería camioneta cerrada, campero de cuatro puertas, y/o automóvil tipo sedán.


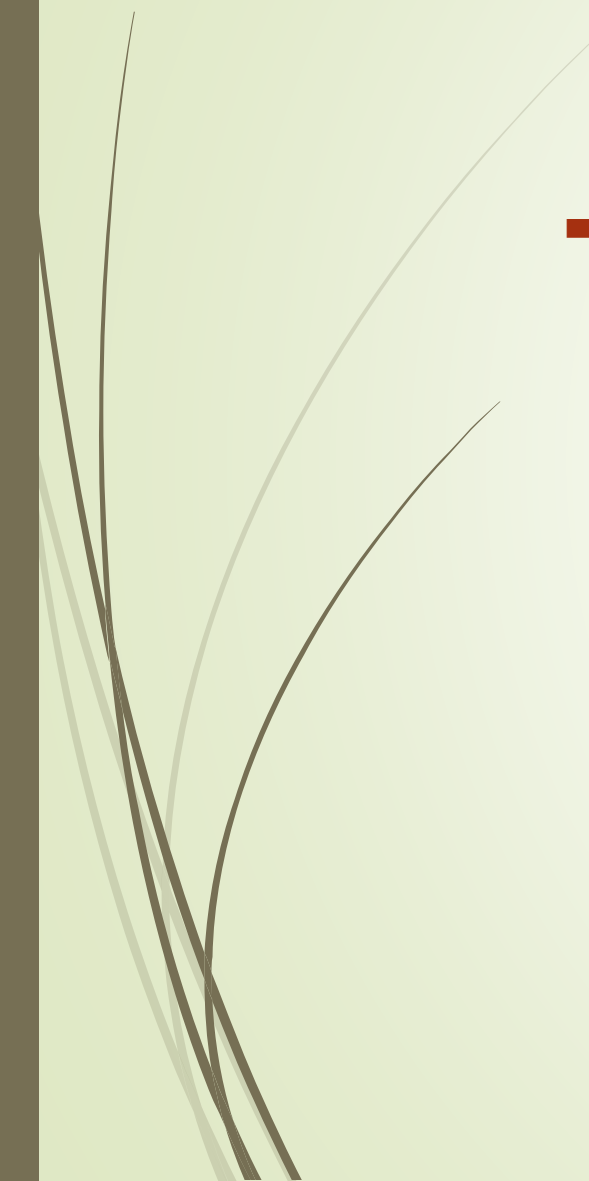
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.1. Definición.** La tarjeta de operación es el documento único que autoriza a un vehículo automotor para prestar el servicio público bajo la responsabilidad de una empresa de transporte, de acuerdo con el radio de acción autorizado.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.2. Expedición.** La autoridad de transporte competente expedirá la tarjeta de operación únicamente a los vehículos legalmente vinculados a empresas de transporte público debidamente habilitadas.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.3. Vigencia de la tarjeta de operación.** La vigencia de la tarjeta de operación para los vehículos de esta modalidad, se expedirá por el término de un (1) año. Podrá cancelarse o modificarse si cambian las condiciones que dieron lugar a la habilitación.



- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.4. Contenido.** La tarjeta de operación contendrá al menos los siguientes datos:
 - 1. Datos de la empresa: razón social o denominación, sede y radio de acción.
 - 2. Datos del vehículo: clase, marca, modelo, placa, capacidad, y tipo de combustible.
 - 3. Otros: nivel de servicio, fecha de vencimiento, numeración consecutiva y firma de la autoridad que la expide.
 - **PARÁGRAFO .** La tarjeta de operación deberá ajustarse como mínimo a la ficha técnica que para este efecto expida el Ministerio de Transporte.


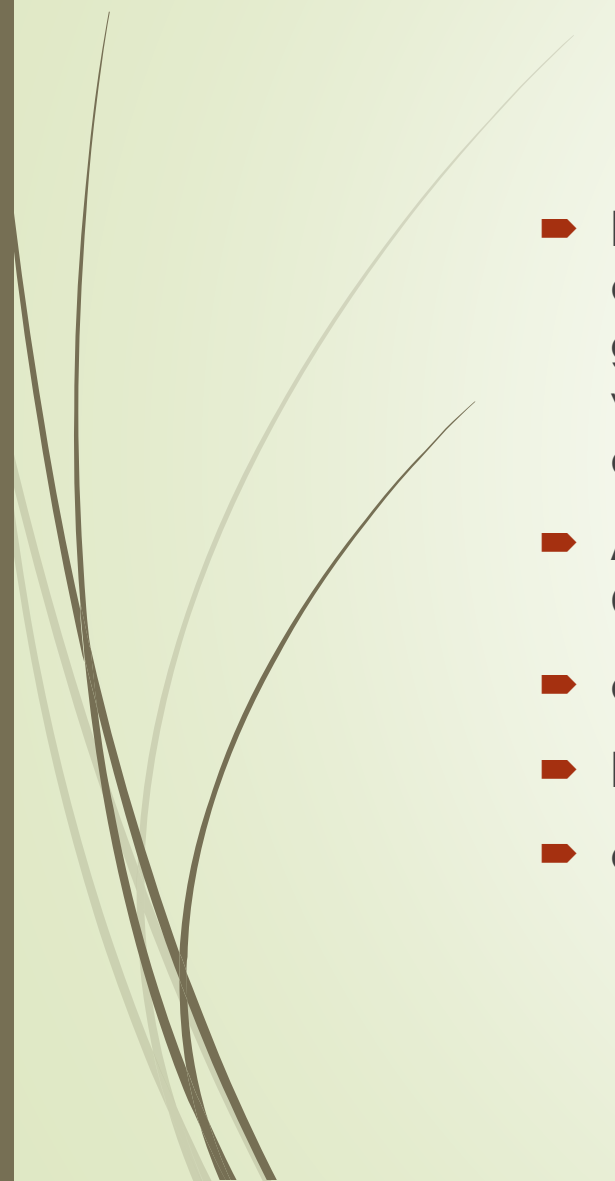
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.6. Obligación de gestionarla.** Es obligación de las empresas gestionar las tarjetas de operación de la totalidad de sus equipos y entregarlas oportunamente a sus propietarios. De igual forma, la empresa deberá solicitar la renovación de las tarjetas de operación por lo menos con un (1) mes de anticipación a la fecha de vencimiento, para lo cual, los propietarios de los taxis vinculados deberán presentar a las empresas la siguiente documentación para la renovación de la tarjeta de operación, por lo menos con dos (2) meses de anticipación a su vencimiento.
 - Dentro de los diez (10) días siguientes a la entrega de las nuevas tarjetas de operación, la empresa deberá devolver a la autoridad de transporte competente los originales de las tarjetas de operación vencidas o del cambio de empresa.


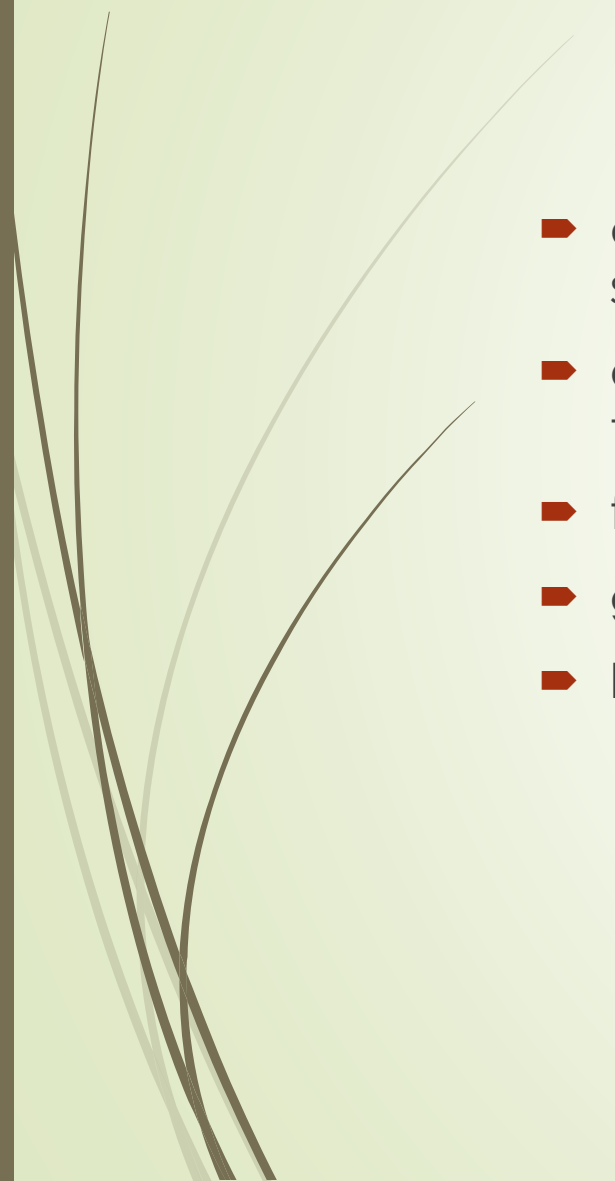
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.7. *Obligación de portarla.*** El conductor del vehículo deberá portar el original de la tarjeta de operación y presentarla a la autoridad competente que la solicite.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.8. *Retención.*** Las autoridades de tránsito y transporte solo podrán retener la tarjeta de operación en caso de vencimiento de la misma, debiendo remitirla a la autoridad que la expidió, para efectos de la apertura de la investigación correspondiente.



- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.10. Tarjeta de control.** La Tarjeta de Control es un documento individual e intransferible expedido por la empresa de transporte, que sustenta la operación del vehículo y que acredita al conductor como el autorizado para desarrollar esta actividad, bajo la responsabilidad de la empresa de transporte debidamente habilitada a la que se encuentra vinculado el equipo.
 - Afiliado el conductor al Sistema de Seguridad Social y verificadas las cotizaciones a este, la empresa de Transporte expedirá la Tarjeta de Control.

- 
- 
- La Tarjeta de Control tendrá una vigencia mensual. Cuando se presente el cambio del conductor autorizado antes de la fecha de vencimiento del documento de transporte de que trata el presente artículo, la empresa expedirá una nueva Tarjeta de Control, una vez realice el reporte de la novedad y registre al nuevo conductor. En todo caso la empresa de transporte deberá reportar al Registro de Conductores las novedades respecto de los mismos, que impliquen modificación de la información contenida en la Tarjeta de Control.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.11. *Requisitos para la expedición de la Tarjeta de Control.*** Para la expedición de la Tarjeta de Control deberá observarse el siguiente procedimiento:
 - a) De conformidad con el artículo 34 de la Ley 336 de 1996, la empresa deberá constatar que el conductor se encuentra afiliado al Sistema de Seguridad Social como cotizante y que en el sistema se han pagado efectiva y oportunamente los aportes; así mismo deberá verificar que la licencia de conducción esté vigente y que corresponde a la categoría del vehículo que se va a conducir;

- 
- 
- b) Cumplidos los requisitos establecidos en el literal anterior, la empresa deberá reportar el conductor al Registro de Conductores y así mismo garantizar que al momento del registro del conductor, los documentos del vehículo: Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito SOAT, Certificado de Revisión Técnico - mecánica y la tarjeta de operación, estén vigentes.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.12. Contenido de la Tarjeta de Control.** La Tarjeta de Control contendrá como mínimo los siguientes datos:
 - a) Fotografía reciente del conductor
 - b) Número de la tarjeta
 - c) Nombre completo del conductor

- 
- 
- d) Grupo Sanguíneo e Información de la EPS y ARL a las que el conductor se encuentra afiliado
 - e) Nombre o razón social de la empresa y número de identificación tributaria
 - f) Letras y números correspondientes a las placas del vehículo que opera
 - g) Firma y sello de la empresa
 - h) Número interno del vehículo.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.3.8.13. *Obligación de portar la Tarjeta de Control.*** Como documento de transporte que soporta la operación del vehículo y con el fin de proporcionar información a los usuarios del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en Vehículos Taxi, los conductores portarán en la parte trasera de la silla del copiloto la Tarjeta de Control debidamente laminada.



GRACIAS

EXAMEN


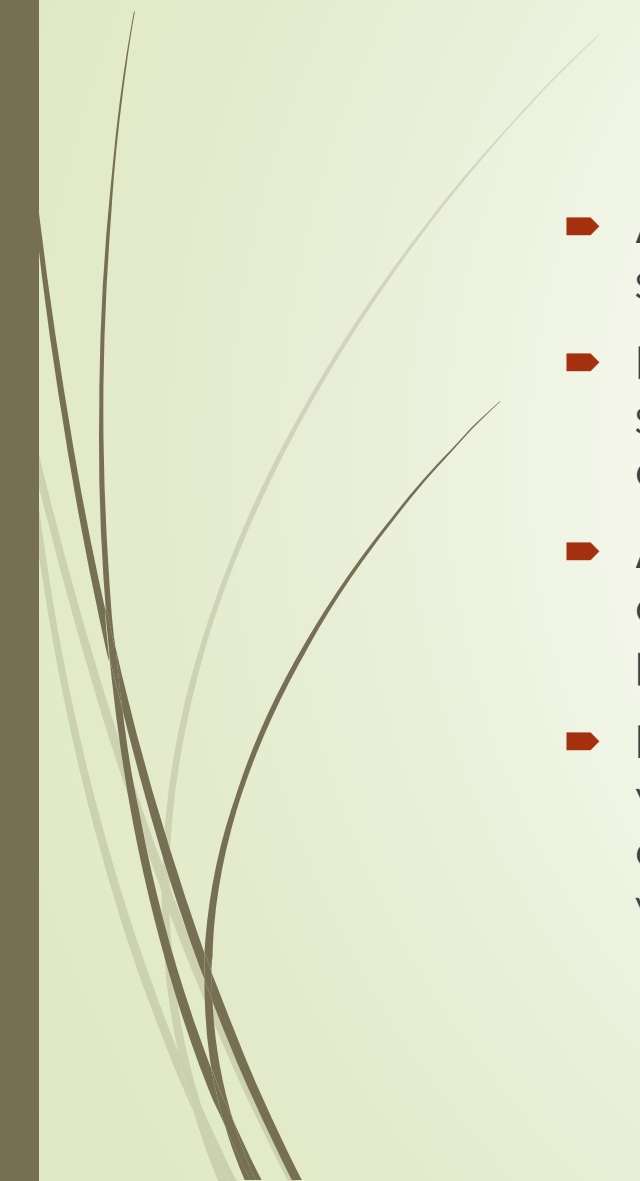
EXAMEN



CAPÍTULO 4

Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera

- Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en ésta modalidad, a través de un contrato celebrado entre la empresa y cada una de las personas que han de utilizar el vehículo de servicio público a esta vinculado, para su traslado en una ruta legalmente autorizada.
- **ARTÍCULO 2.2.1.4.2.2. Control y vigilancia.** La inspección, vigilancia y control de la prestación de este servicio público estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.
- **ARTÍCULO 2.2.1.4.4.1. Pólizas.** De conformidad con los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio, las empresas de transporte público terrestre automotor de pasajeros por carretera deberán tomar con una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las ampare contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora, así:

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.4.5.1. *Radio de acción.*** El radio de acción en esta modalidad será de carácter nacional. Incluye los perímetros departamental y nacional.
 - El perímetro del transporte nacional comprende el territorio de la Nación. El servicio nacional está constituido por el conjunto de rutas cuyo origen y destino están localizados en diferentes departamentos dentro del perímetro nacional.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.4.6.5. *Viajes ocasionales.*** Para la realización de viajes ocasionales las empresas acreditarán el cumplimiento de los requisitos que para este efecto señale el Ministerio de Transporte,
 - **PARAGRAFO: planilla de despacho,** documento interno que permite a los vehículos habilitados para el servicio de transporte público de pasajeros por carretera realizar un trabajo ágil y ordenado dentro del cumplimiento de rutas y horarios en la prestación de este servicio.




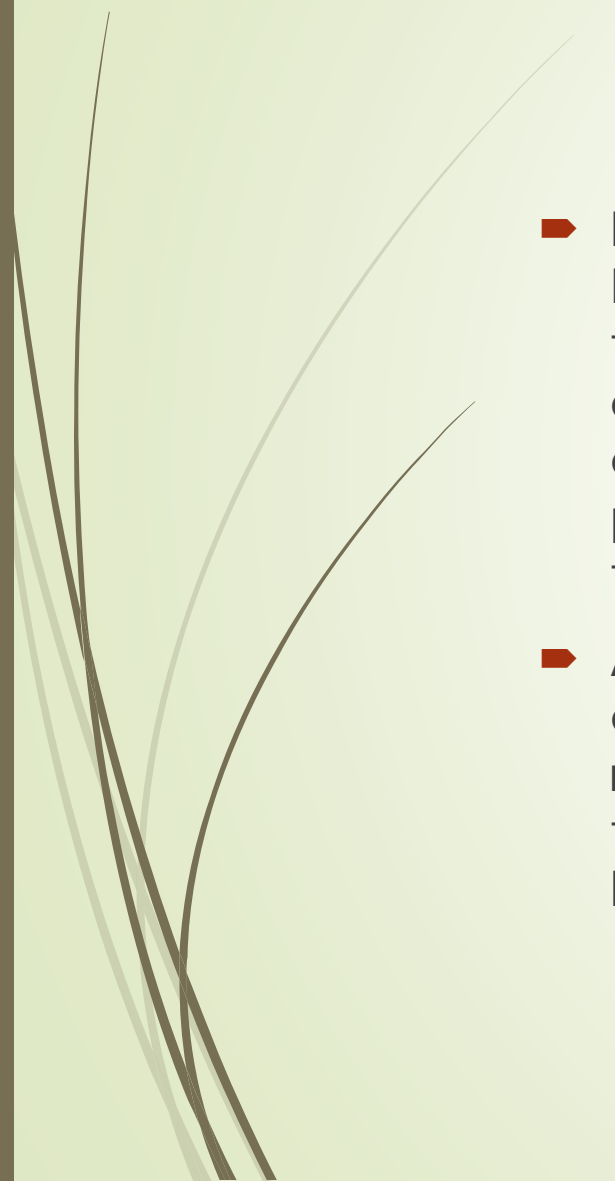
Tarjeta de operación

- **ARTÍCULO 2.2.1.4.9.1. Definición.** La tarjeta de operación es el documento único que autoriza a un vehículo automotor para prestar el servicio público de transporte de pasajeros por carretera bajo la responsabilidad de una empresa, de acuerdo con los servicios a esta autorizados y/o registrados.
- **ARTÍCULO 2.2.1.4.9.3. Vigencia de la tarjeta de operación.** La tarjeta de operación se expedirá por el término de dos (2) años y podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones exigidas a la empresa para el otorgamiento de la habilitación.
- **ARTÍCULO 2.2.1.4.9.7. Obligación de portarla.** El conductor del vehículo deberá portar el original de la tarjeta de operación y presentarlo a la autoridad competente que lo solicite.



TERMINALES DE TRANSPORTE

- **ARTÍCULO 2.2.1.4.10.5. Definición.** Son consideradas terminales de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera el conjunto de instalaciones que funcionan como una unidad de servicios permanentes, junto a los equipos, órganos de administración, servicios a los usuarios, a las empresas de transporte y a su parque automotor, donde se concentran las empresas autorizadas o habilitadas que cubren rutas que tienen como origen, de**PARÁGRAFO 1.** Las terminales de transporte público de pasajeros por carretera legalmente habilitadas podrán poner en funcionamiento, previa autorización del Ministerio de Transporte, Terminales de Operación Satélite, Periférica.
- stino o tránsito el respectivo municipio o localidad.



- 
- 
- **PARÁGRAFO 2.** Se entiende como Terminal de Operación Satélite, Periférica, toda unidad complementaria de servicios de la terminal de transporte principal, que depende económica, administrativa, financiera y operativamente de la persona jurídica que administre la misma, de la cual deben hacer uso las empresas de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera que cubren rutas autorizadas con origen, destino o tránsito por el respectivo distrito o municipio.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.4.10.6. *Obligatoriedad.*** Las empresas de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera que tengan autorizadas o registradas rutas en cuyos municipios de origen o destino exista terminal de transporte autorizado por el Ministerio de Transporte, están obligadas a hacer uso de estos para el despacho o llegada de sus vehículos.







CAPÍTULO 5

Sevicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto

- ***Servicio público de transporte terrestre automotor mixto.*** Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada, a través de un contrato celebrado entre la empresa de transporte y cada una de las personas que utilizan el servicio para su traslado simultáneo con el de sus bienes o carga, en una zona de operación autorizada.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.5.4. Definiciones.** Para la interpretación y aplicación del presente Capítulo, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones específicas:
 - Bus abierto: vehículo con carrocería de madera, desprovisto de puertas y cuya silletería está compuesta por bancas transversales, también denominado Chiva o Bus escalera.
 - Centros de abastecimiento o mercadeo: sitios de acopio de bienes que provienen de diferentes zonas de producción, para ser distribuidos en el sitio establecido por la autoridad competente.
 - Recorrido: es el trayecto comprendido entre centros de abastecimiento y/o mercadeo y las zonas de parqueo, con características propias en cuanto a frecuencias y demás aspectos operativos.
 - Zonas de parqueo: sitios fijos establecidos y debidamente demarcados de donde parten y regresan los vehículos mixtos una vez cumplido el recorrido.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.5.1.1. Zona de operación.** Es una región geográfica que requiere del servicio público de transporte terrestre automotor mixto para garantizar el intercambio comercial y el desplazamiento de la población entre áreas de producción y centros de consumo o mercadeo unidos entre sí por vías carreteables.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.5.1.2. Clasificación de zonas de operación.** Las zonas de operación según el perímetro territorial se clasifican en:
 - Zonas de operación metropolitana, distrital o municipal. Cuando los servicios de transporte mixto se prestan entre las veredas y su cabecera municipal o entre veredas de la misma jurisdicción.
 - Zonas de Operación Regional. Cuando los servicios de transporte mixto se prestan dentro de una zona geográficamente definida, integrada por varios municipios de una misma región o corredor, para satisfacer las necesidades de movilización hacia la zona de mercado, centro de acopio o abastecimiento ubicado en uno de los municipios, y desde las veredas y cabeceras municipales de los demás municipios que la integran.


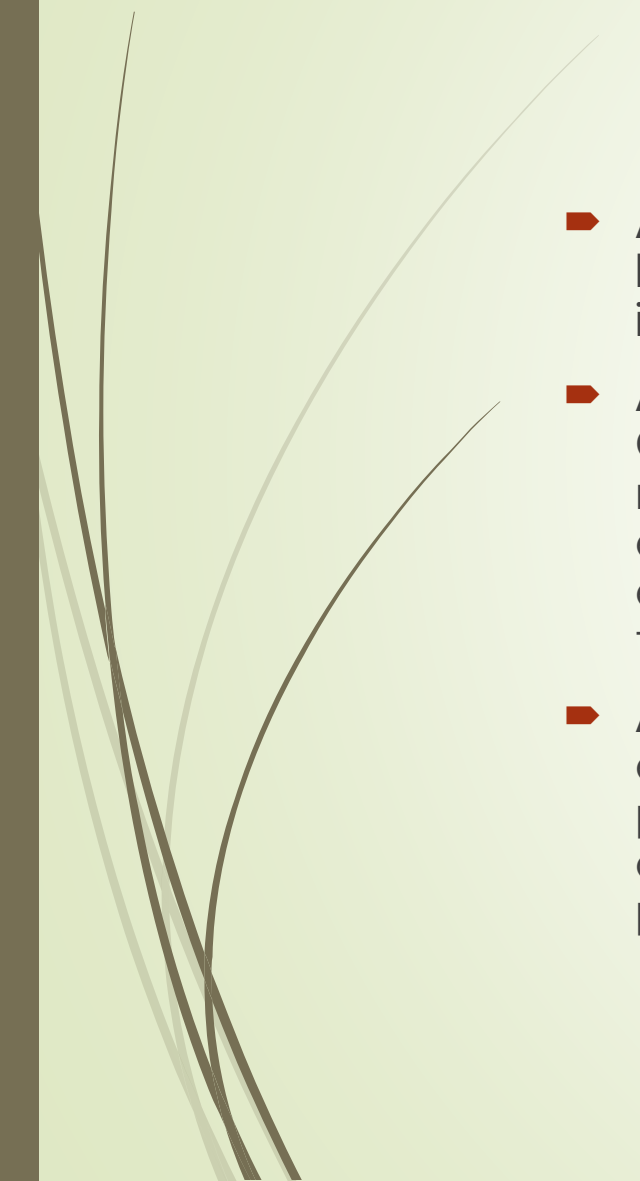



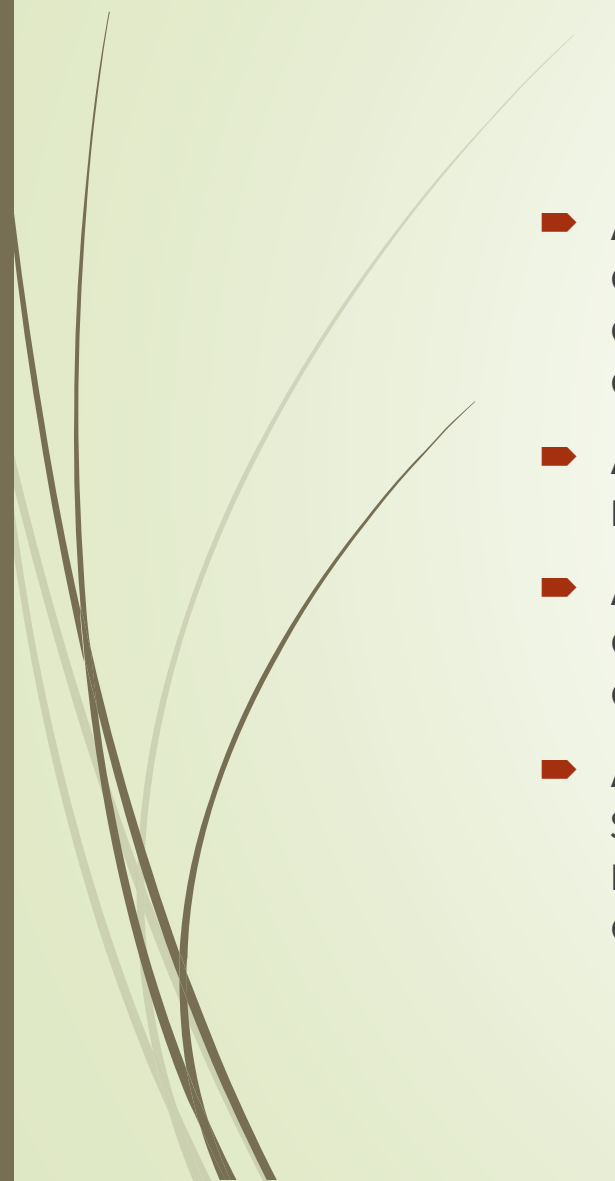
➤ **ARTÍCULO 2.2.1.5.2.1. *Autoridades de transporte.*** Son autoridades de transporte competentes las siguientes:

➤ En la Jurisdicción Nacional o Intermunicipal: el Ministerio de Transporte.

➤ - En la Jurisdicción Distrital y/o Municipal: los alcaldes municipales o distritales o las entidades en las que ellos deleguen tal atribución.

PARÁGRAFO . Las autoridades locales no podrán autorizar servicios por fuera del territorio de su jurisdicción, so pena de incurrir en causal de mala conducta.


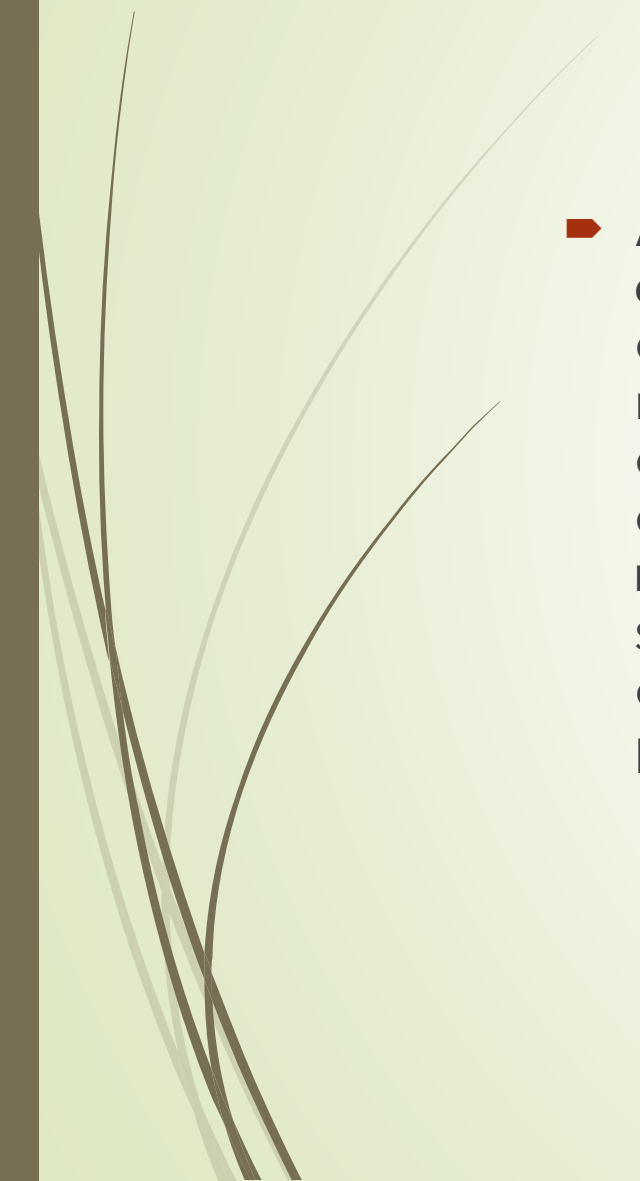
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.5.2.2. Control y vigilancia.** La inspección, vigilancia y control de la prestación de este servicio público en la jurisdicción nacional o intermunicipal estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.5.4.1. Pólizas.** De conformidad con los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio, las empresas de transporte público terrestre automotor mixto deberán tomar con una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las ampare contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.5.5.13. Transporte ocasional.** Los vehículos clase campero y bus escalera vinculados a las empresas de transporte habilitadas para la prestación del servicio mixto, podrán excepcionalmente efectuar viajes ocasionales en un radio de acción distinto al autorizado, con el porte de una planilla de viaje ocasional expedida por el Ministerio de Transporte.


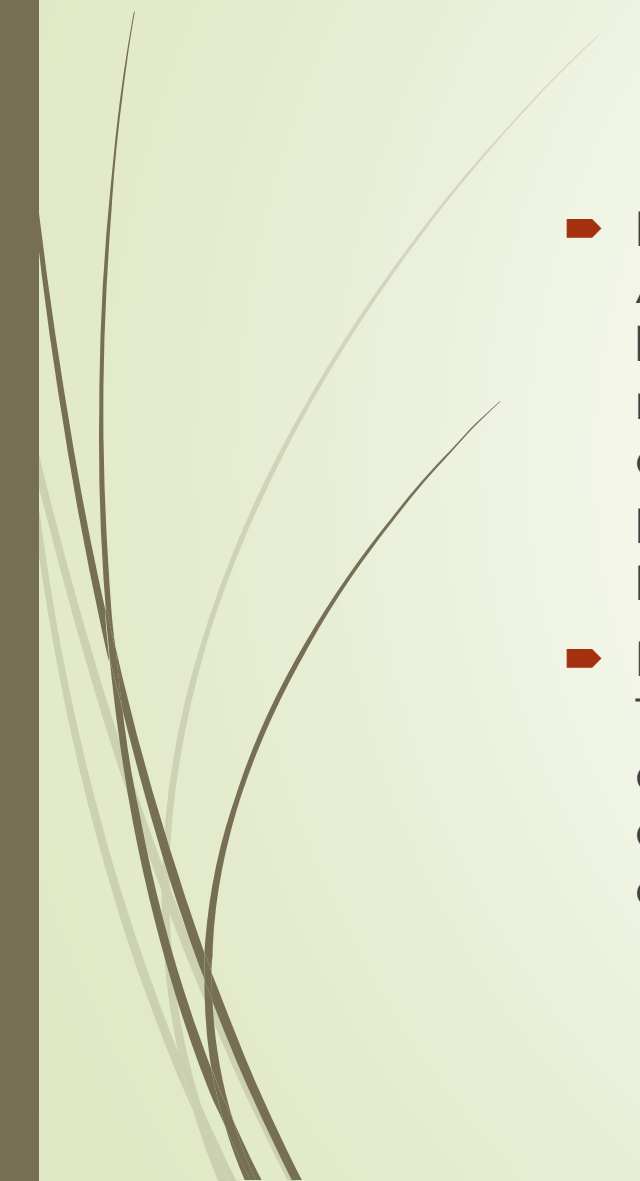
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.5.9.3. Vigencia de la tarjeta de operación.** La tarjeta de operación se expedirá por el término de dos (2) años y podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones exigidas a la empresa para el otorgamiento de la habilitación.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.5.9.4. Contenido.** La tarjeta de operación contendrá al menos, los siguientes datos:
 - **ARTÍCULO 2.2.1.5.9.7. Obligación de portarla.** El conductor del vehículo deberá portar el original de la tarjeta de operación y presentarla a la autoridad competente que la solicite
 - **ARTÍCULO 2.2.1.5.9.8. Retención.** Las autoridades de tránsito y transporte sólo podrán retener la tarjeta de operación en caso de vencimiento de la misma, debiendo remitirla a la autoridad que la expidió, para efectos de la apertura de la investigación correspondiente.




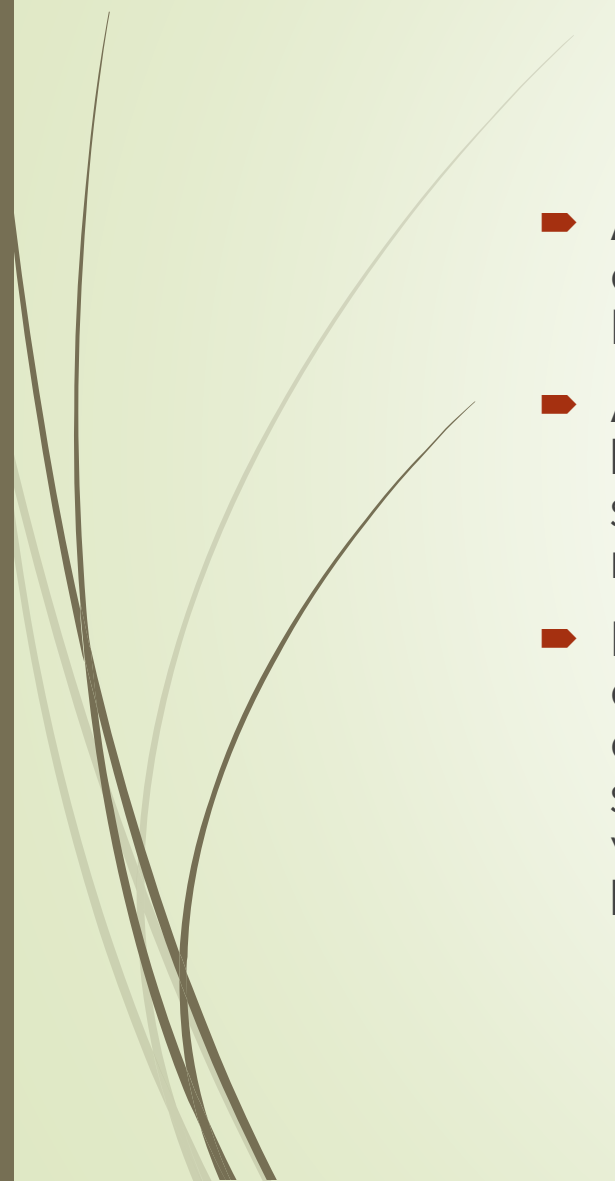
SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL


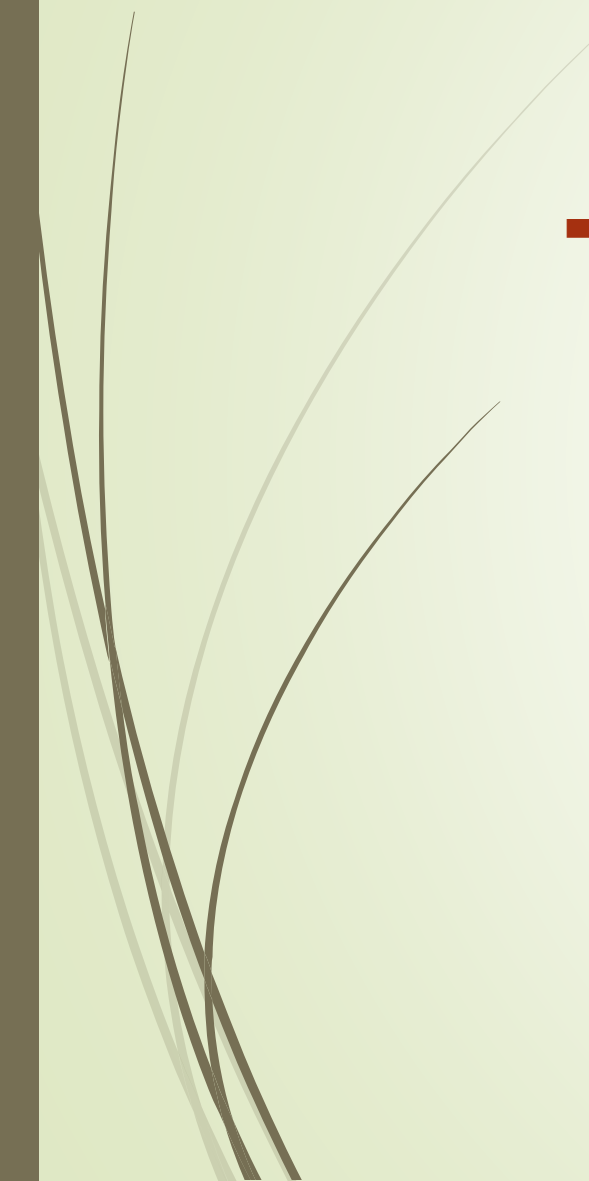
- **ARTÍCULO 2.2.1.6.1. Objeto y principios.** El presente Capítulo tiene como objeto reglamentar la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y establecer los requisitos que deben cumplir las empresas interesadas en obtener y mantener la habilitación en ésta modalidad, las cuales deberán operar de forma eficiente, segura, oportuna y económica, cumpliendo con los principios rectores del transporte como el de la libre competencia y el de la iniciativa privada, a las cuales solamente se les aplicarán las restricciones establecidas por la ley y los Convenios Internacionales.
- **ARTÍCULO 2.2.1.6.2. Ámbito de aplicación.** Las disposiciones contenidas en el presente Capítulo se aplicarán integralmente a la modalidad del Transporte Público Terrestre Automotor Especial, en todo el territorio nacional, de acuerdo con los lineamientos establecidos en las Leyes 105 de 1993, 336 de 1996 y 300 de 1996, modificada por las Leyes 1101 de 2006 y 1558 de 2012 y las demás que las modifiquen, adicionen o sustituyan.


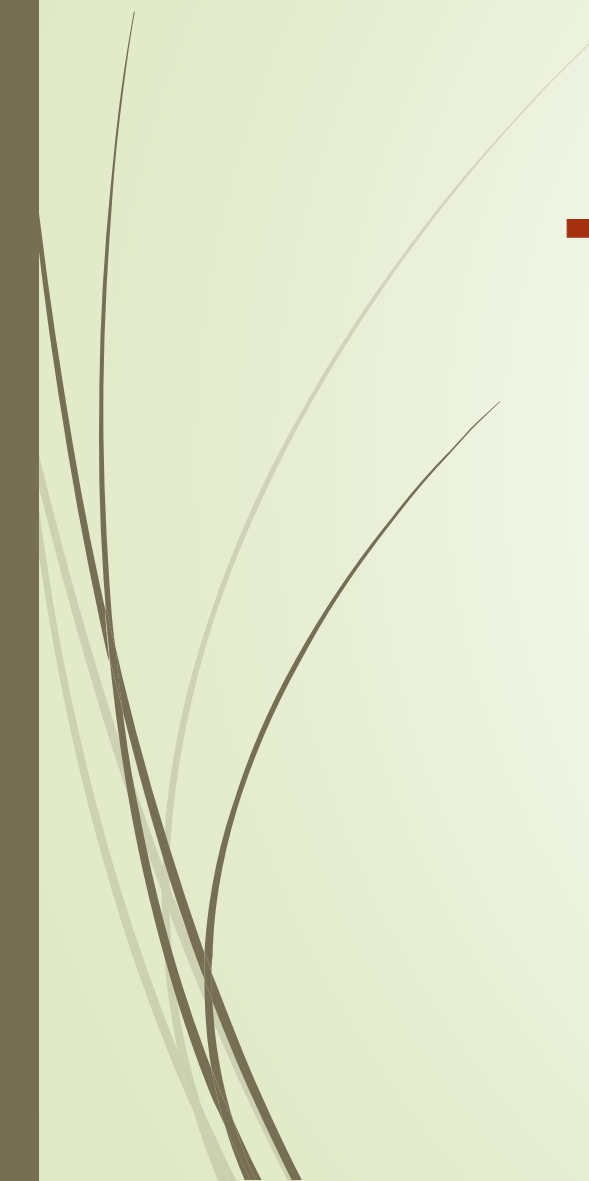
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.6.4. Servicio público de transporte terrestre automotor especial.** Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente Capítulo.


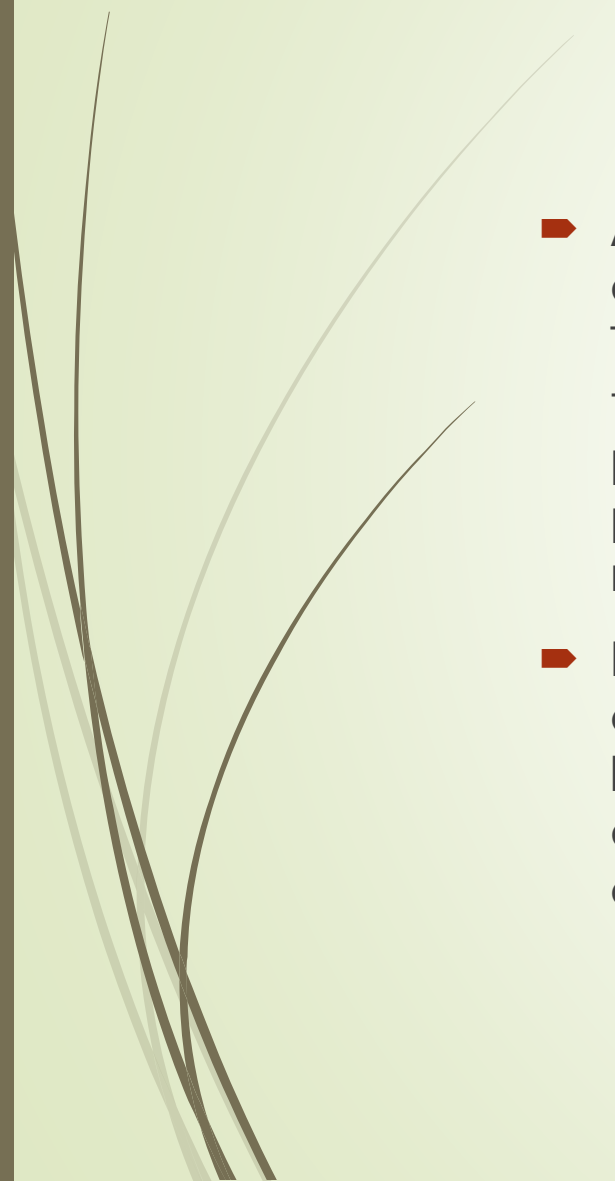
- 
- 
- **PARÁGRAFO 1.** La prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial se realizará previa la suscripción de un contrato entre la empresa de transporte habilitada para esta modalidad y la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio. El contrato deberá contener, como mínimo, las condiciones, obligaciones y deberes pactados por las partes, de conformidad con las formalidades previstas por el Ministerio de Transporte y lo señalado en el presente Capítulo.
 - Los contratos suscritos para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán ser reportados a la Superintendencia de Puertos y Transporte y al Sistema de Información que para el efecto establezca el Ministerio de Transporte, con la información y en los términos que este determine.



- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.6.1.1. *Autoridad de transporte.*** Para todos los efectos a que haya lugar, el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será regulado y autorizado por el Ministerio de Transporte.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.6.1.2. *Inspección, vigilancia y control.*** La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte terrestre Automotor Especial estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte o la entidad que la sustituya o haga sus veces.
 - **PARÁGRAFO 1.** El control operativo de los vehículos estará a cargo de las autoridades de tránsito competentes, a través de su personal especializado.
 - La Superintendencia de Puertos y Transporte o la entidad que la sustituya o ejerza sus funciones, por medio de personal debidamente identificado, podrá participar en los operativos que realicen las autoridades de tránsito.



- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.6.2.1. Radio de acción.** El radio de acción de las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Especial será de carácter Nacional.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.6.2.2. Tiempo de uso de los vehículos.** El tiempo de uso de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de veinte (20) años contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo.
 - El parque automotor que cumpla el tiempo de uso debe ser sometido a desintegración física total y podrá ser objeto de reposición por uno nuevo de la misma clase o por uno nuevo de diferente clase, evento en el cual se deberán garantizar las equivalencias entre el número de sillas del vehículo desintegrado y el vehículo nuevo a ingresar, de conformidad con lo que para tal efecto disponga el Ministerio de Transporte.


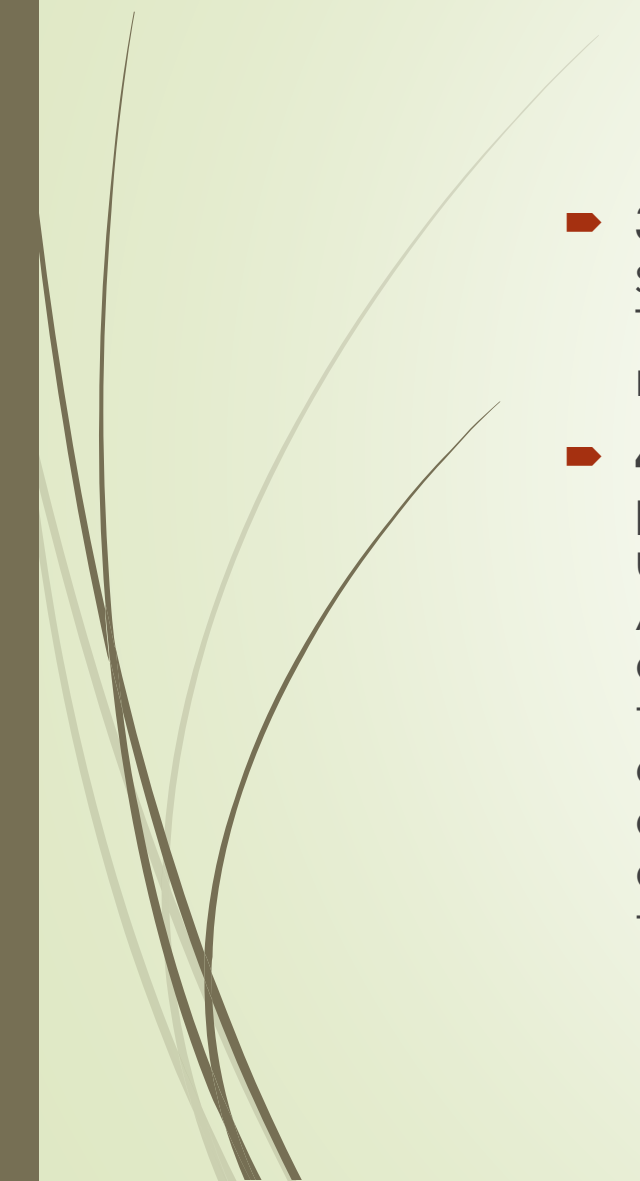
- 
- 
- Los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registrados a partir del 14 de marzo de 2017, solo podrán prestar el servicio escolar por dieciséis (16) años, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo. Vencido el tiempo de uso antes establecido, podrán continuar prestando el servicio en los otros grupos de usuarios de la modalidad tales como turismo, empleados, servicios de salud y grupo específicos de usuarios, hasta alcanzar los veinte (20) años de uso, momento en el cual deberán ser objeto de desintegración física total.



- 
- 
- **PARÁGRAFO 2.** Los vehículos matriculados con anterioridad al 30 de mayo de 2020, fecha en que finalizó la primera vigencia de la emergencia sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social mediante Resolución 385 del 12 de marzo de 2020, como consecuencia de la pandemia ocasionada por el Coronavirus COVID-19, contarán con un tiempo de uso de cuatro (4) años adicional al establecido en el presente artículo. La presente disposición no aplicará para los vehículos que debían ser desintegrados con anterioridad a la declaratoria de la referida emergencia.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.6.2.3.Desintegración física total.** Los vehículos automotores que cumplan su tiempo de uso en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán ser objeto de desintegración física total y no podrán movilizarse por las vías públicas o privadas abiertas al público. En caso de incumplimiento, las autoridades de control deberán proceder de conformidad con las normas sancionatorias que rigen la materia.
 - **PARÁGRAFO .** Para la entrega del vehículo, la autoridad de tránsito competente exigirá la suscripción de un acta en la cual el propietario o locatario se compromete a desplazarlo de manera inmediata a la entidad desintegradora, con el fin de iniciar el proceso de desintegración y cancelación del registro,

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.6.2.4. Colores y distintivos.** A partir del 14 de marzo de 2017, los vehículos que ingresen al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán ser de color blanco,
 - Además, en sus costados laterales y en la parte trasera del vehículo, con caracteres destacados y legibles, llevarán la razón social o sigla comercial de la empresa a la cual están vinculados, acompañada de la expresión "Servicio Especial" en caracteres de color verde y de no menos de 15 centímetros de alto, así como el número del vehículo asignado por la empresa, con caracteres numéricos de 10 centímetros de alto.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.6.3.2. Contratos de Transporte.** Para la celebración de los contratos de servicio público de transporte terrestre automotor especial con cada uno de los grupos de usuarios señalados en el presente capítulo, se deben tener en cuenta las siguientes definiciones y condiciones:
 - **1. Contrato para transporte de estudiantes.** Es el que se suscribe entre la entidad territorial, un grupo de padres de familia, el representante legal, rector o director rural del centro educativo o la asociación de padres de familia, o el representante de un grupo de estudiantes universitarios mayores de edad, con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad , cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte de sus estudiantes entre el lugar de residencia y el establecimiento educativo u otros destinos que se requieran en razón de las actividades programadas por el plantel educativo.

- 
- 
- **3. Contrato para transporte de turistas.** Es el suscrito entre el prestador de servicios turísticos con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea el traslado de turistas.
 - **4. Contrato para un grupo específico de usuarios (transporte de particulares).** Es el que celebra el representante de un grupo específico de usuarios con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la realización de un servicio de transporte expreso para trasladar a todas las personas que hacen parte del grupo desde un origen común hasta un destino común. El traslado puede tener origen y destino en un mismo municipio, siempre y cuando se realice en vehículos de más de nueve (9) pasajeros. Quien suscribe el contrato de transporte paga la totalidad del valor del servicio

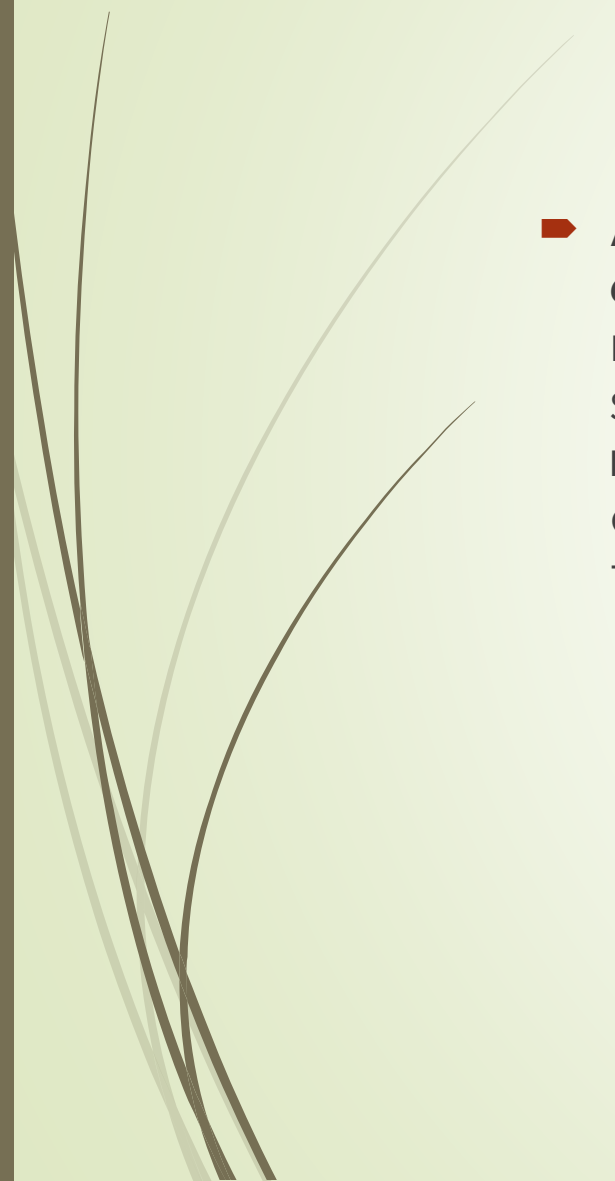
- 
- 
- **5. Contrato para transporte de usuarios del servicio de salud.** Es el suscrito entre una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad y las entidades de salud o las personas naturales o jurídicas que demandan la necesidad de transporte para atender un servicio de salud que por su condición o estado no requieran de una ambulancia de traslado asistencial básico o medicalizado.
 - **PARÁGRAFO 1.** Bajo ninguna circunstancia se podrá contratar directamente el servicio de transporte terrestre automotor especial con el propietario, tenedor o conductor de un vehículo.


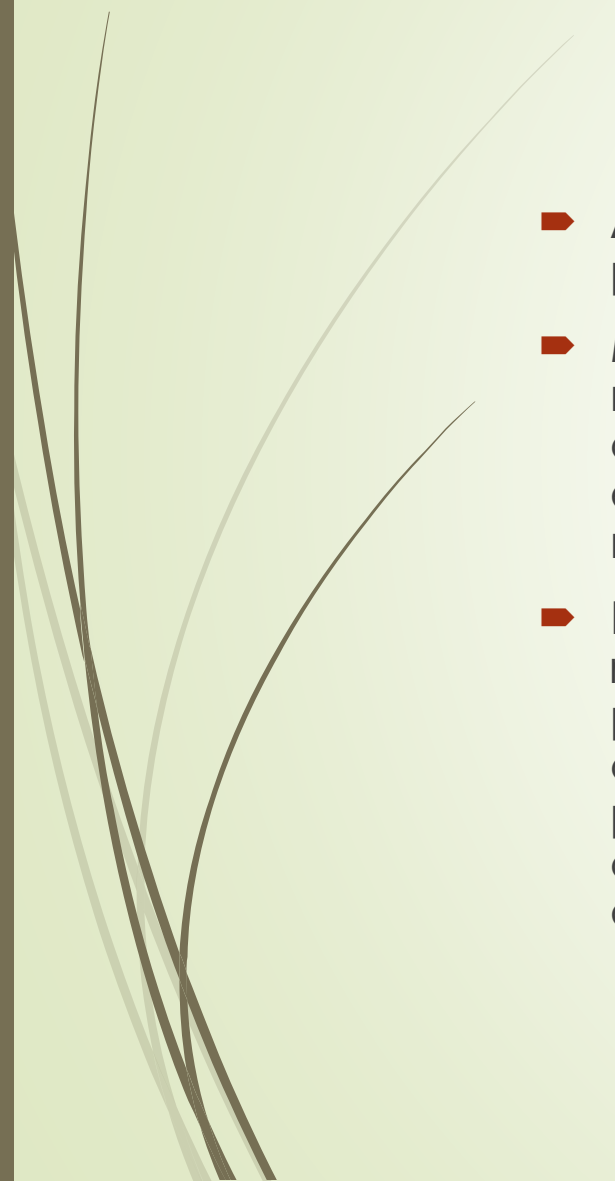




CAPÍTULO 7



Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga

- **ARTÍCULO 2.2.1.7.1. Objeto y Principios.** El presente Capítulo tiene como objeto reglamentar la habilitación de las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Carga y la prestación por parte de estas, de un servicio eficiente, seguro, oportuno y económico, bajo los criterios básicos de cumplimiento de los principios rectores del transporte, como el de la libre competencia y el de la iniciativa privada, a las cuales solamente se aplicarán las restricciones establecidas por la ley y los Convenios Internacionales.
- **ARTÍCULO 2.2.1.7.2. Ámbito de aplicación.** Las disposiciones contenidas en el presente Capítulo se aplicarán integralmente a la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, en todo el territorio nacional, de acuerdo con los lineamientos establecidos en las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.7.3. *Servicio público de transporte terrestre automotor de carga.*** Es aquel destinado a satisfacer las necesidades generales de movilización de cosas de un lugar a otro, en vehículos automotores de servicio público a cambio de una remuneración o precio, bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, excepto el servicio de transporte de que trata el Decreto 2044 del 30 de septiembre de 1988.


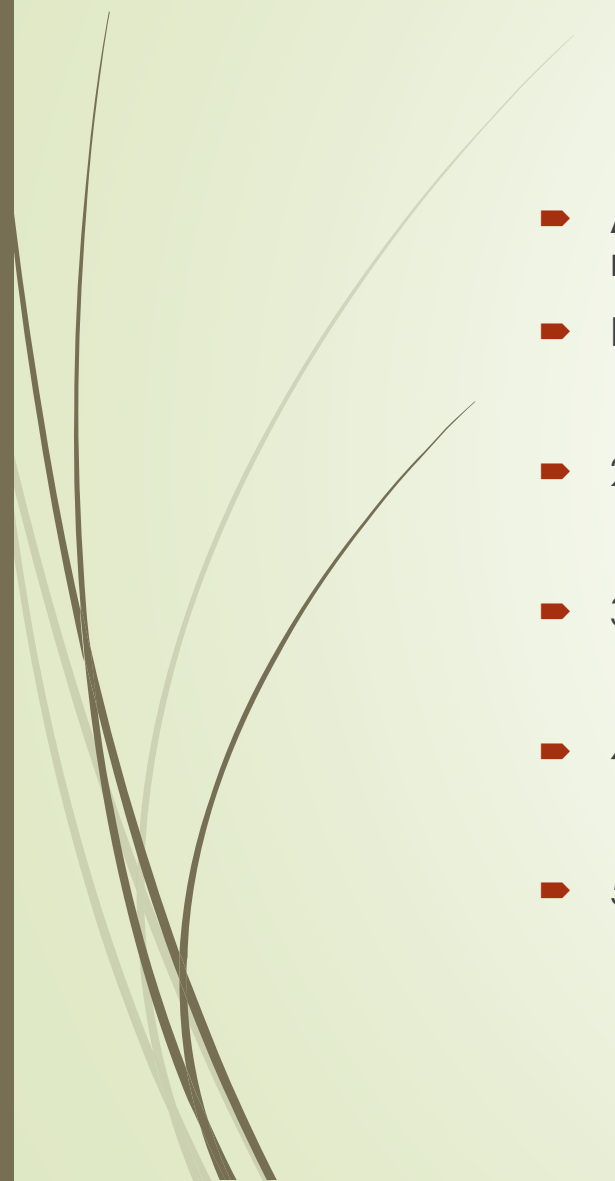
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.7.4. Definiciones.** Para la interpretación y aplicación del presente Capítulo, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:
 - Manifiesto de carga: es el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades, por lo tanto, debe ser portado por el conductor del vehículo durante todo el recorrido. Se utilizará para llevar las estadísticas del transporte público de carga por carretera dentro del territorio nacional.
 - Registro Nacional de Transporte de Carga: es el conjunto de datos relacionados con los vehículos de transporte de carga, con fines estadísticos para determinar la oferta de transporte de carga a nivel nacional; que contiene las siguientes especificaciones técnicas del vehículo automotor: placa, modelo, marca, línea, clase de vehículo, combustible, tipo de carrocería, peso bruto vehicular, número de ejes, número de llantas, alto, ancho, largo, voladizo anterior y voladizo posterior.


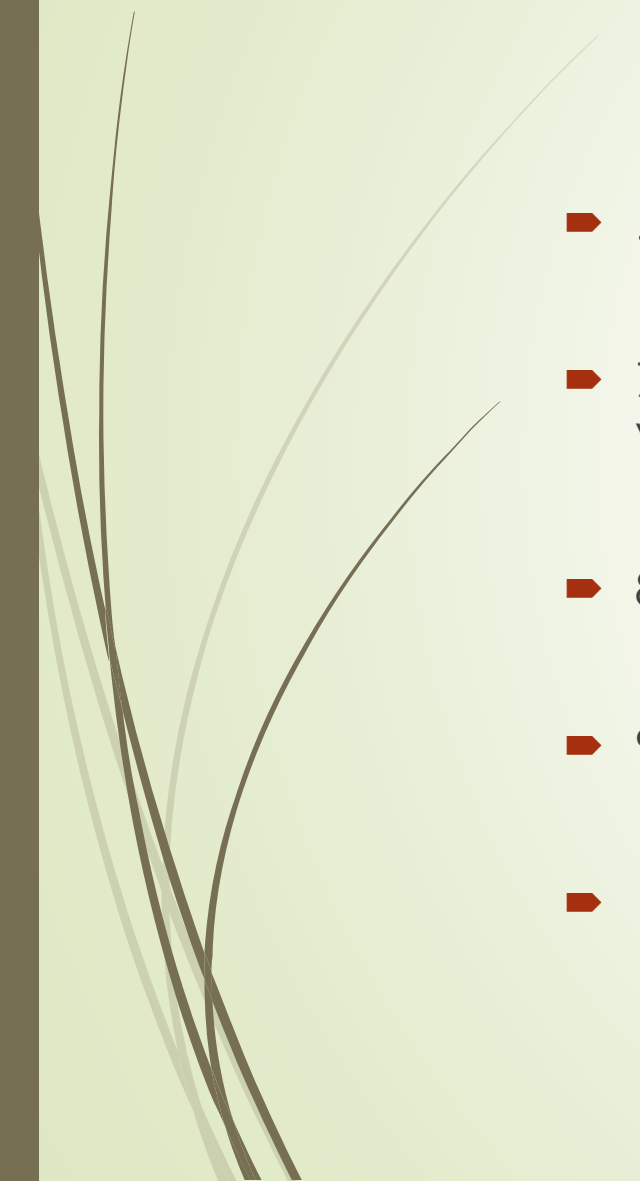
- 
- 
- Usuario del servicio de transporte terrestre automotor de carga: es la persona natural o jurídica que celebra contratos de transporte terrestre de carga directamente con el operador o empresa de transporte debidamente constituida y habilitada.
 - Vehículo de carga: vehículo autopropulsado o no, destinado al transporte de mercancías por carretera. Puede contar con equipos adicionales para la prestación de servicios especializados.
 - Flete: Es el precio establecido entre el remitente o destinatario de la carga con la empresa de transporte por concepto del contrato de transporte terrestre automotor de carga.


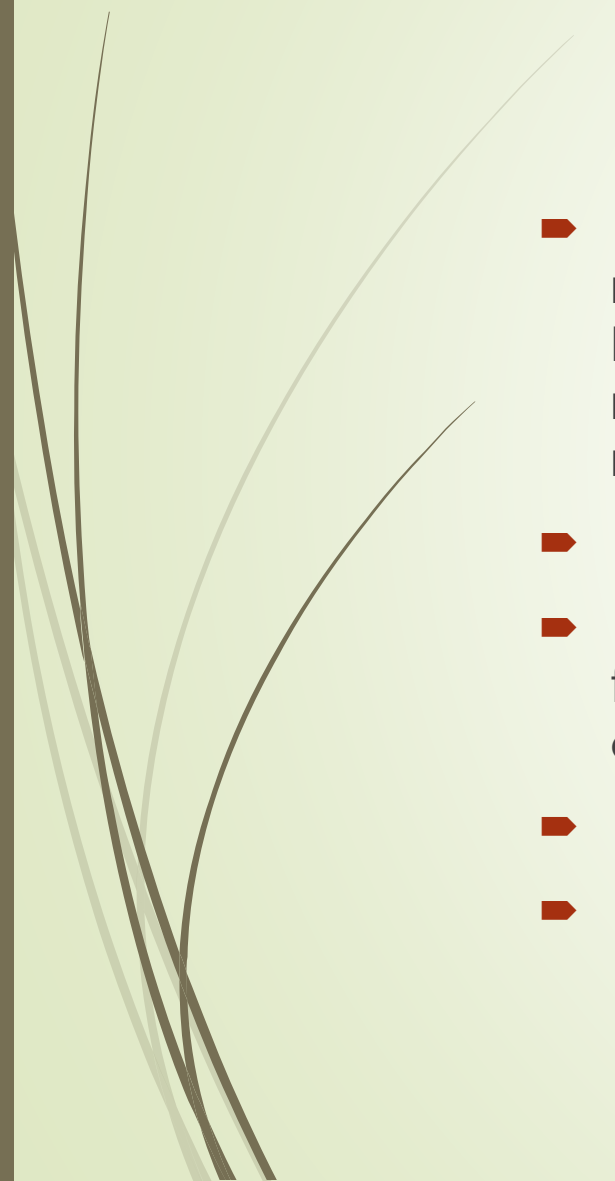
- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.7.1.1. Competencia del Ministerio de Transporte** Para todos los efectos a que haya lugar, el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga será regulado por el Ministerio de Transporte.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.7.1.2. Control y vigilancia.** La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.7.3.1. *Obligatoriedad.*** De conformidad con el artículo 994 del Código de Comercio, las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Carga deberán tomar por cuenta propia o por cuenta del propietario de la carga, un seguro que cubra a las cosas transportadas contra los riesgos inherentes al transporte, a través de una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.7.4.1. *Radio de acción.*** El radio de acción de las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Carga será de carácter nacional.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.7.4.2. *Vehículos.*** Las empresas habilitadas para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga solo podrán hacerlo con equipos registrados para dicho servicio.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.7.5.1. Manifiesto de carga.** La empresa de transporte habilitada, persona natural o jurídica, expedirá directamente el manifiesto de carga para todo transporte terrestre automotor de carga que se preste como servicio público de radio de acción intermunicipal o nacional.
 - **ARTÍCULO 2.2.1.7.5.2. Expedición del Manifiesto de Carga.** El manifiesto de carga se expedirá en original y dos (2) copias, firmados por la empresa de transporte habilitada y por el propietario o conductor del vehículo. El original deberá ser portado por el conductor durante todo el recorrido; la primera copia será conservada por la empresa de transporte, y la segunda copia deberá ser conservada por el propietario y/o conductor del vehículo.
 - **PARÁGRAFO 1.** El original del manifiesto de Carga enviado por medios electrónicos, ópticos o similares, tales como Intercambio Electrónico de Datos, EDI, Internet, correo electrónico, télex o telefax, podrá ser portado por el conductor durante el recorrido y surte los efectos del original.

- 
- 
- **ARTÍCULO 2.2.1.7.5.4. Formato de manifiesto electrónico de carga.** El formato de manifiesto electrónico de carga debe contener, como mínimo, la siguiente información:
 - La identificación de la empresa de transporte que lo expide.
 - 2. Tipo de manifiesto.
 - 3. Nombre e identificación del propietario, remitente y destinatario de las mercancías.
 - 4. Descripción del vehículo en que se transporta la mercancía.
 - 5. Nombre, identificación y dirección del propietario, poseedor o tenedor del vehículo.

- 
- 
- . Nombre e identificación del conductor del vehículo.
 - 7. Descripción de la mercancía transportada, indicando su peso o volumen, según el caso.
 - 8. Lugar y dirección de origen y destino de las mercancías.
 - 9. El Valor a Pagar en letras y números.
 - 10. Fecha y lugar del pago del Valor a Pagar.


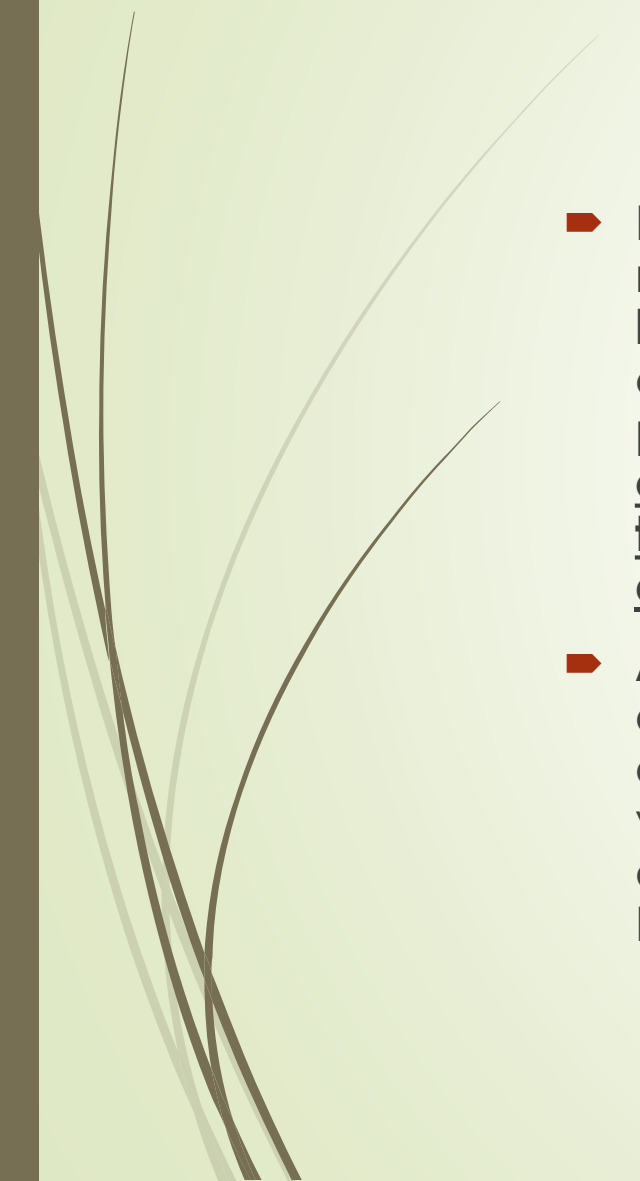
- 
- 
- 11. La manifestación de la empresa de transporte de adeudar al Titular del manifiesto electrónico de carga, el saldo no pagado del Valor a Pagar. Esta manifestación se presumirá por el simple hecho de la expedición del manifiesto electrónico de carga, siempre que conste el recibo de las mercancías en el cumplimiento del viaje.
 -
 - 12. Los plazos y tiempos para el cargue y descargue de la mercancía, y la fecha y hora de llegada y salida de los vehículos para los correspondientes cargues y descargues de la mercancía.
 -
 - 13. Seguros: Compañía de seguros y número de póliza.


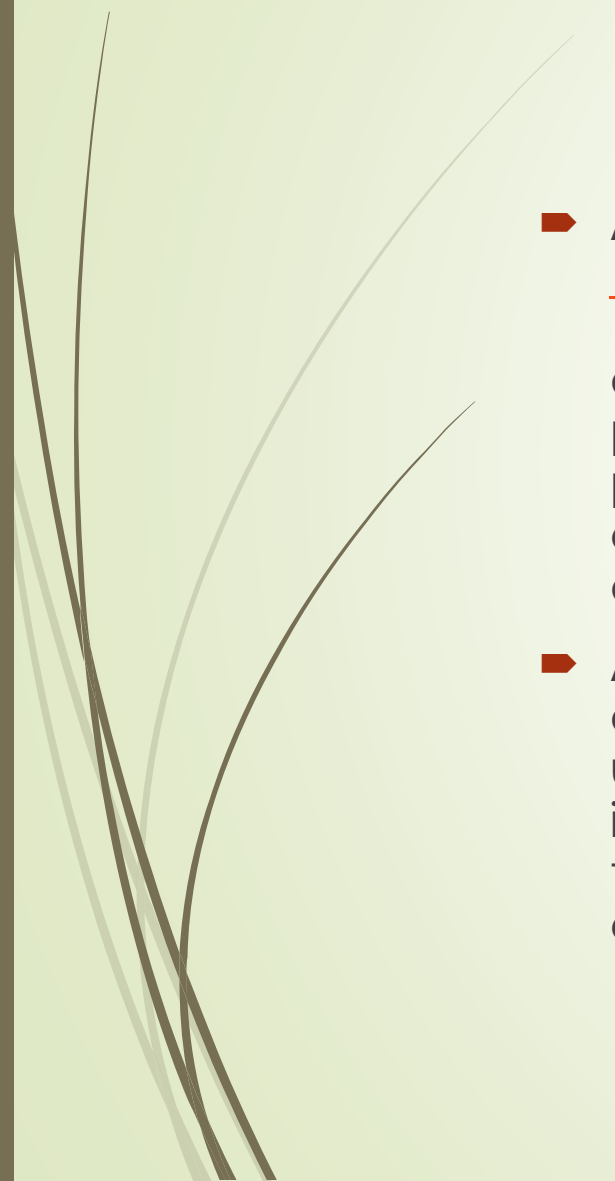




LEY 336 DE 1996


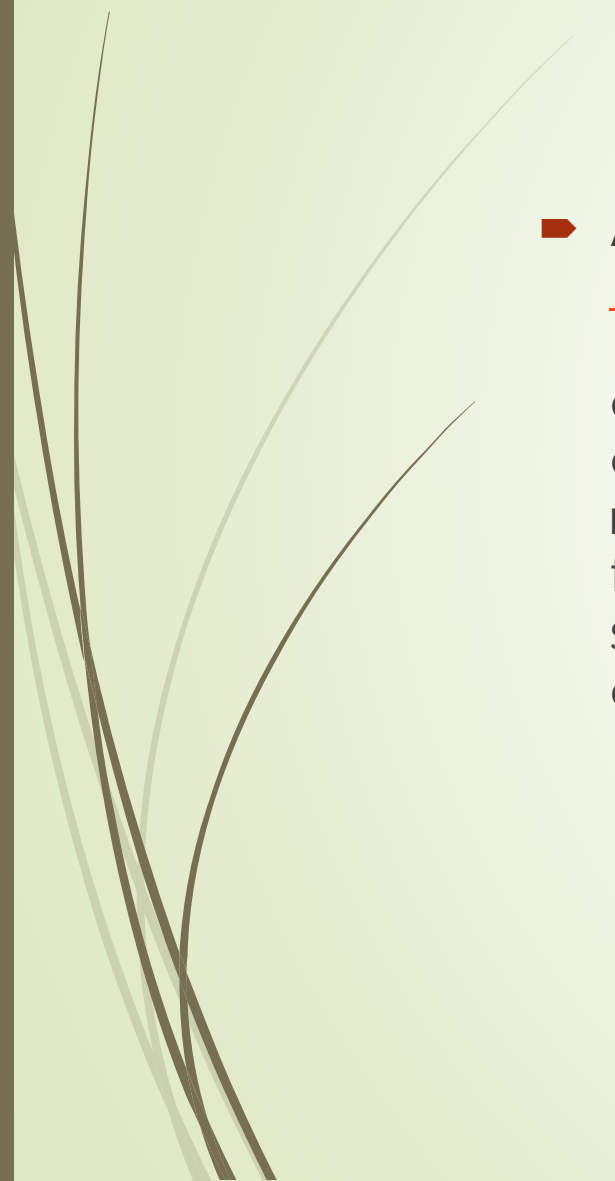
POR LA CUAL SE ADOPTA EL ESTATUTO NACIONAL DE TRANSPORTE".


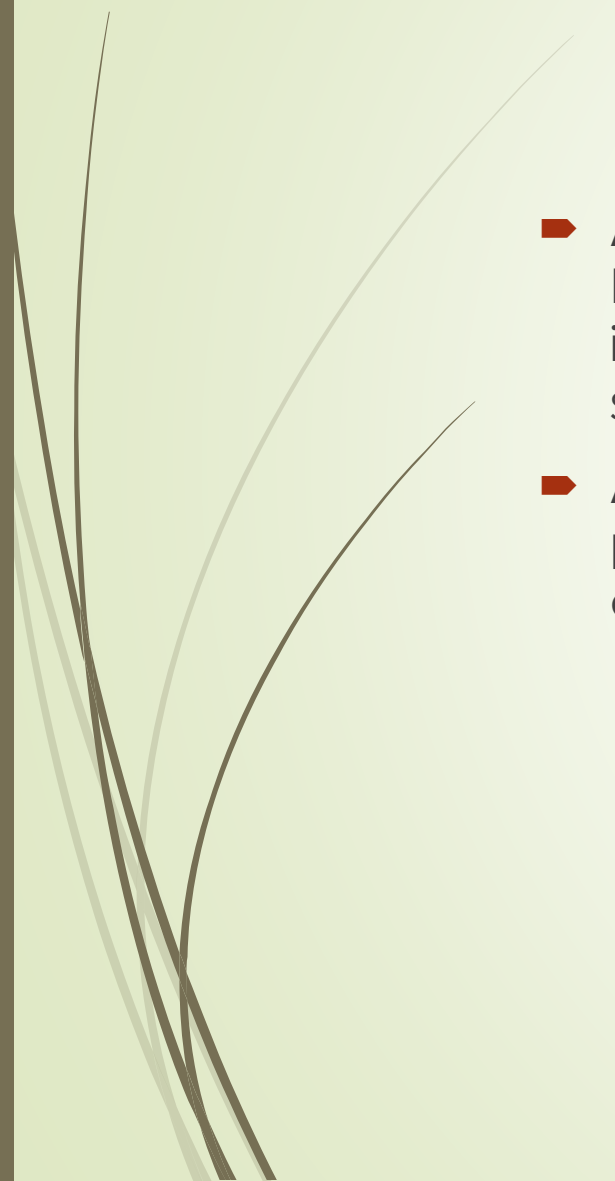
- **ARTÍCULO 1-**La presente ley tiene por objeto unificar los principios y los criterios que servirán de fundamento para la regulación y reglamentación del transporte público aéreo, marítimo, fluvial, férreo, masivo y terrestre y su operación en el territorio nacional, de conformidad con la Ley 105 de 1993, y con las normas que la modifiquen o sustituyan.
- **ARTÍCULO 5-**El carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implicará la prelación del interés general sobre el particular, especialmente, en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que señale el reglamento para cada modo.


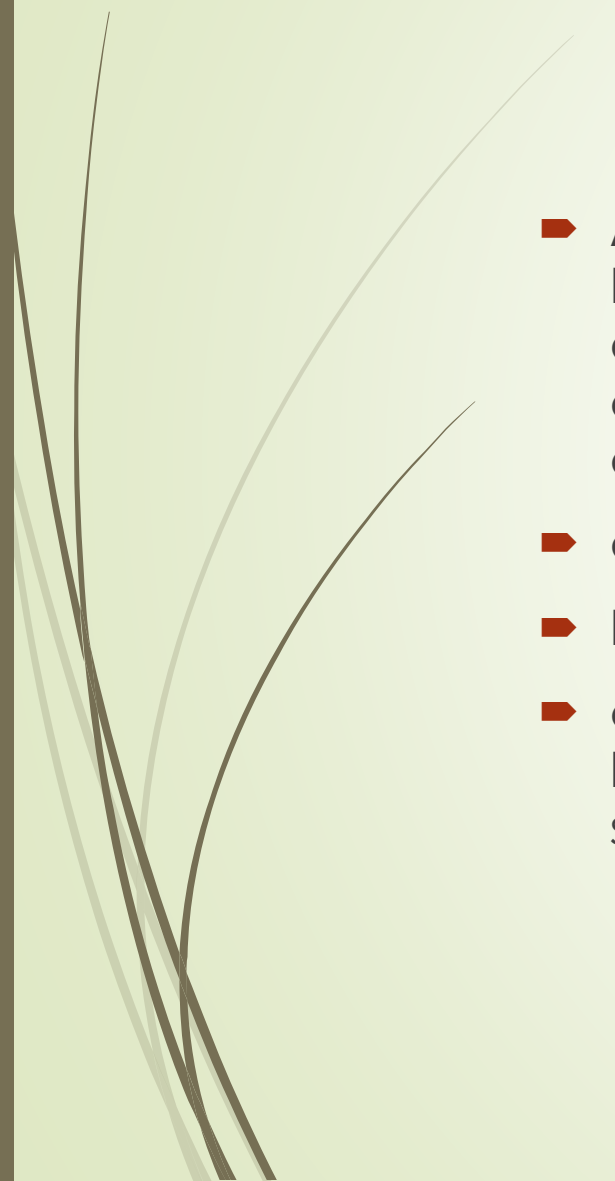
- 
- 
- El servicio privado de transporte es aquel que tiende a satisfacer necesidades de movilización de personas o cosas, dentro del ámbito de las actividades exclusivas de las personas naturales y/o, jurídicas. En tal caso sus equipos propios deberán cumplir con la normatividad establecida por el Ministerio de Transporte. **Cuando no se utilicen equipos propios, la contratación del servicio de transporte deberá realizarse con empresas de transporte público legalmente habilitadas en los términos del presente estatuto.**
 - **ARTÍCULO 6-** Por actividad transportadora se entiende un conjunto organizado de operaciones tendientes a ejecutar el traslado de personas o cosas, separada o conjuntamente, de un lugar a otro, utilizando uno o varios modos, de conformidad con las autorizaciones expedidas por las autoridades competentes basadas en los reglamentos del Gobierno Nacional.


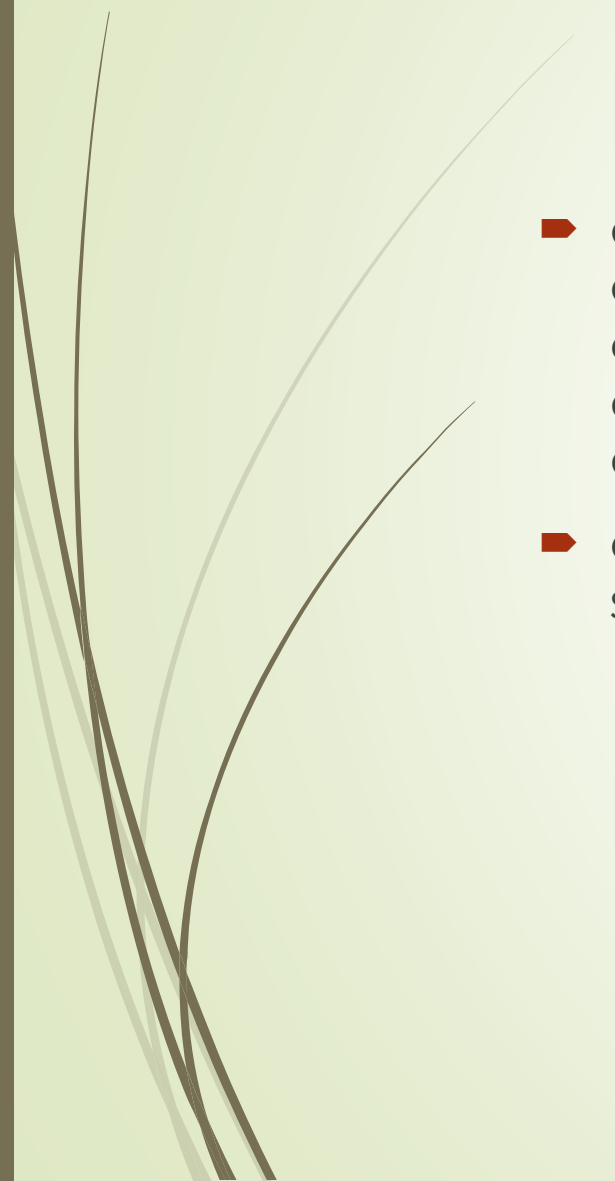
- 
- 
- **ARTÍCULO 9-**Modificado por el Artículo 281 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999), Modificado por el Artículo 130 del Decreto 266 de 2000 (Decreto 266 de 2000 declarado inexecutable por Sentencia C-1316 de 2000). El servicio público de transporte dentro del país tiene un alcance nacional y se prestará por empresas, personas naturales o jurídicas, legalmente constituidas de acuerdo con las disposiciones colombianas y debidamente habilitadas por la autoridad de transporte competente.
 - **ARTÍCULO 10.-**Para los efectos de la presente ley se entiende por operador o empresa de transporte la persona natural o jurídica constituida como unidad de explotación económica permanente con los equipos, instalaciones y órganos de administración adecuados para efectuar el traslado de un lugar a otro de personas o cosas, o de unas y otras conjuntamente.


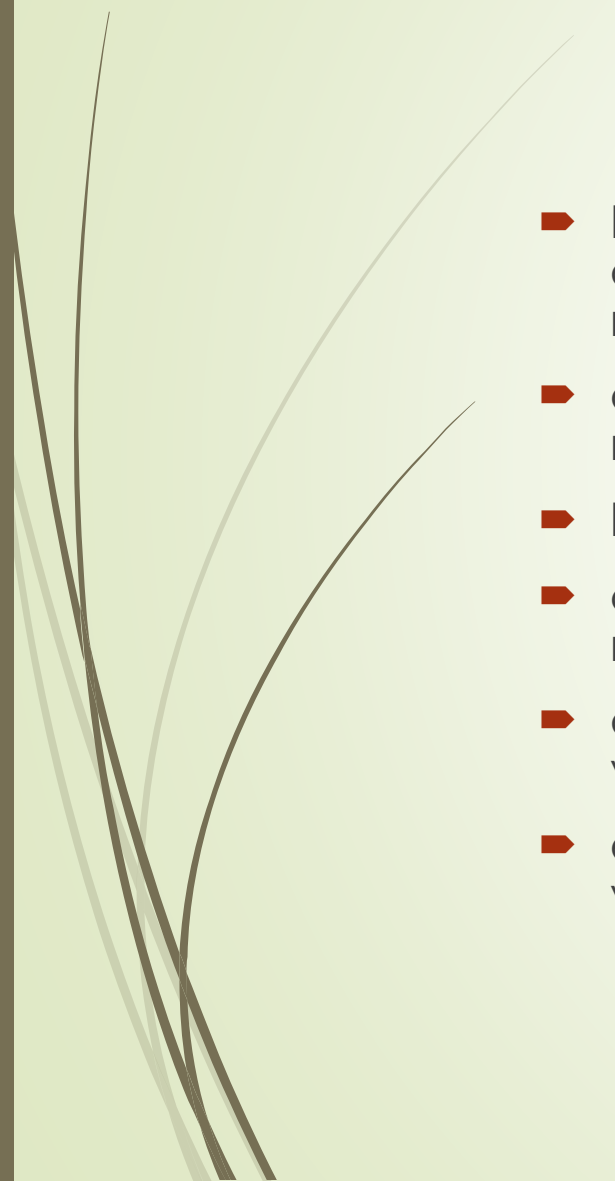
- 
- 
- **ARTÍCULO 34.-** Las empresas de transporte público están obligadas a vigilar y constatar que los conductores de sus equipos cuenten con la licencia de conducción vigente y apropiada para el servicio, así como su afiliación al sistema de seguridad social según lo prevean las disposiciones legales vigentes sobre la materia. La violación de lo dispuesto en este artículo acarreará las sanciones correspondientes.
 - **ARTÍCULO 36.-** Modificado por el Artículo 305 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999), Modificado por el Artículo 150 del Decreto 266 de 2000 (Decreto 266 de 2000 declarado inexecutable por Sentencia C-1316 de 2000). Los conductores de los equipos destinados al servicio público de transporte serán contratados directamente por la empresa operadora de transporte, quien para todos los efectos será solidariamente responsable junto con el propietario del equipo.


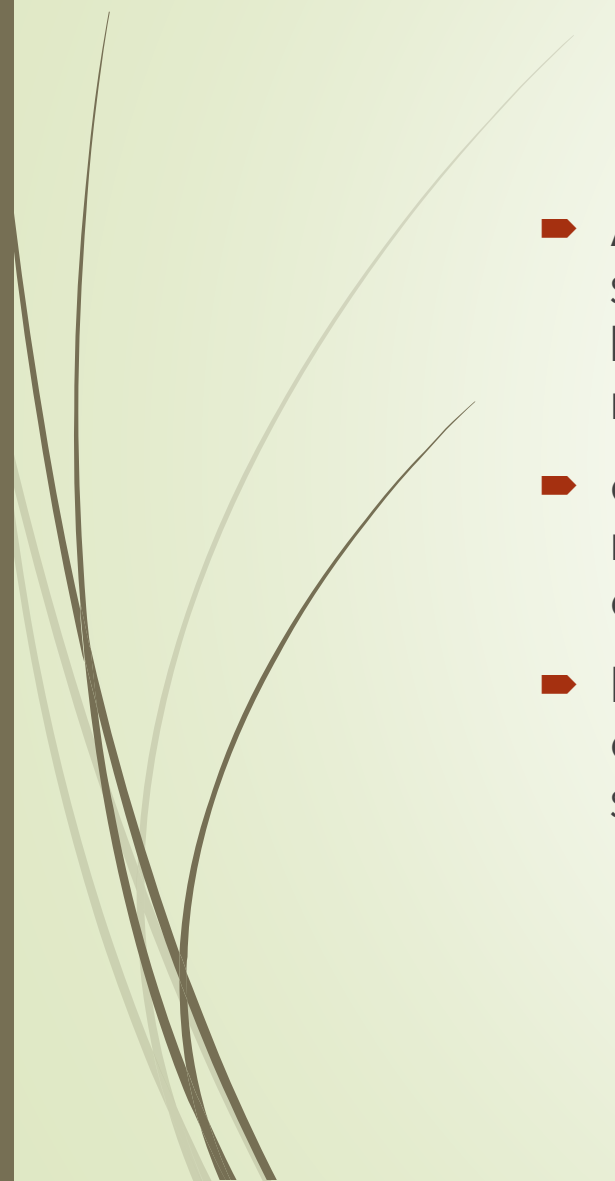
- 
- 
- **ARTÍCULO 38.-** Modificado por el Artículo 307 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999), Modificado por el Artículo 152 del Decreto 266 de 2000 (Decreto 266 de 2000 declarado inexecutable por Sentencia C-1316 de 2000). Los equipos destinados a la prestación del servicio público de transporte deberán reunir las condiciones técnico mecánicas establecidas para su funcionamiento, circunstancia que se presumirá con la adquisición de los seguros legalmente exigidos, sin perjuicio de que las autoridades competentes ordenen su revisión periódica o para determinados casos.



- 
- 
- **ARTÍCULO 44.**-De conformidad con lo establecido por el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, y para efectos de determinar los sujetos y las sanciones a imponer, se tendrán en cuenta los criterios que se señalan en las normas siguientes.
 - **ARTÍCULO 45.**-La amonestación será escrita y consistirá en la exigencia perentoria al sujeto para que adopte las medidas tendientes a superar la alteración en la prestación del servicio que ha generado su conducta.



- 
- 
- **ARTÍCULO 46.-**Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:
 - a. Cuando el sujeto no le haya dado cumplimiento a la amonestación;
 - b. En caso de suspensión o alteración parcial del servicio;
 - c. En caso de que el sujeto no suministre la información que legalmente le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante;


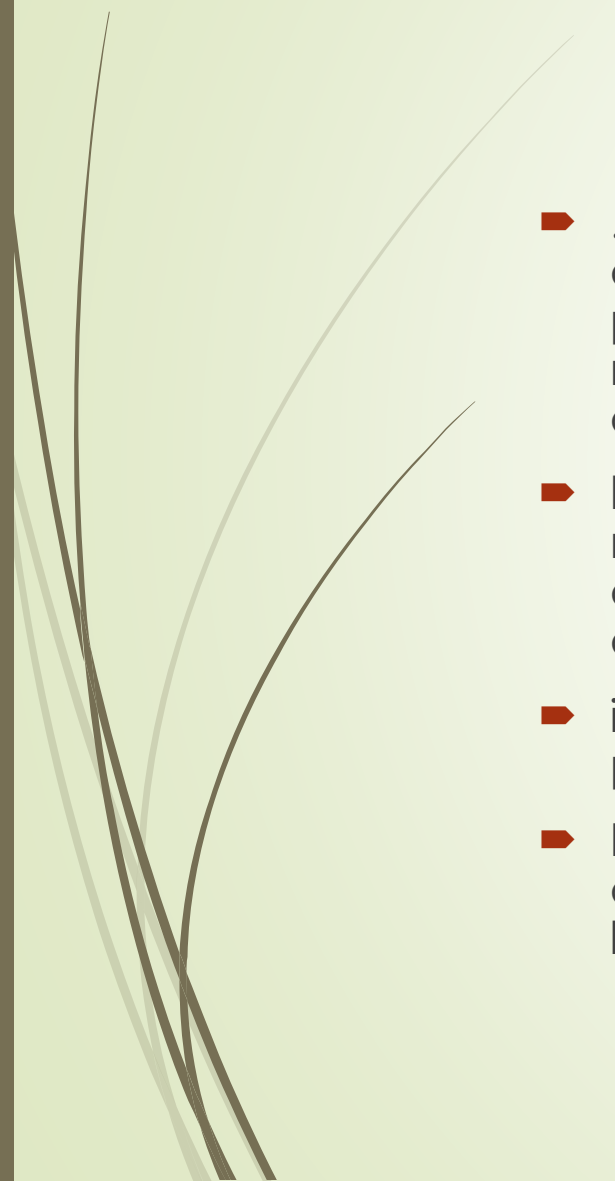
- 
- 
- d. Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. En los casos de incremento o disminución de las tarifas o de prestación de servicios no autorizados, o cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga, eventos en los cuales se impondrá el máximo de la multa permitida, y
 - e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

- 
- 
- PARÁGRAFO.-Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:
 - a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;
 - b. Transporte fluvial: de uno (1) a mil (1000) salarios mínimos mensuales vigentes;
 - c. Transporte marítimo: de uno (1) a mil quinientos (1500) salarios mínimos mensuales vigentes;
 - d. Transporte férreo: de uno (1) mil quinientos (1500) salarios mínimos mensuales vigentes, y
 - e. Transporte aéreo: de uno (1) a dos mil (2000) salarios mínimos mensuales vigentes.

- 
- 
- **ARTÍCULO 47.**-Modificado por el Artículo 321 del Decreto 1122 de 1999. La suspensión de licencia, registros, habilitaciones o permisos de operación de las empresas de transporte, se establecerá hasta por el término de tres meses y procederá en los siguientes casos:
 - a. Cuando el sujeto haya sido multado a lo menos tres veces, dentro del mismo año calendario en que se inicie la investigación que pudiese concluir con la adopción de la medida, y
 - b. Cuando dentro de la oportunidad señalada no se acrediten las condiciones exigidas para mejorar la seguridad en la prestación del servicio o en la actividad de que se trate.

- 
- 
- **ARTÍCULO 49.-**La inmovilización o retención de los equipos procederá en los siguientes eventos:
 - a. Modificado parcialmente por el Artículo 324 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999). Cuando se compruebe que el equipo no cumple con las condiciones de homologación establecidas por la autoridad competente, caso en el cual se ordenará la cancelación de la matrícula o registro correspondiente;
 - b. Modificado parcialmente por el Artículo 324 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999). Cuando se trate de equipos al servicio de empresas de transporte cuya habilitación y permiso de operación, licencia, registro o matrícula se les haya suspendido o cancelado, salvo las excepciones expresamente establecidas en las disposiciones respectivas;
 - c. Modificado parcialmente por el Artículo 324 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999). Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del equipo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos;

- 
- 
- d. Por orden de autoridad judicial;
 - e. Cuando se compruebe que el equipo no reúne las condiciones técnico mecánicas requeridas para su operación, o se compruebe que preste un servicio no autorizado. En este último caso, el vehículo será inmovilizado por un término hasta de tres meses y, si existiere reincidencia, adicionalmente se sancionará con multa de cinco (5) a veinte (20) salarios mínimos mensuales vigentes;
 - f. Cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga;

- 
- 
- . Modificado parcialmente por el Artículo 50 de la Ley 1762 de 2015. Cuando se detecte que el equipo es utilizado para el transporte de mercancías presuntamente de contrabando, debiendo devolverse una vez que las mercancías se coloquen a disposición de la autoridad competente, a menos que exista orden judicial en contrario;
 - h. Cuando se detecte que el equipo es utilizado, para el transporte irregular de narcóticos o de sus componentes, caso en el cual deberá ponerse a disposición de la autoridad judicial competente en forma inmediata, quien decidirá sobre su devolución, e
 - i. En los demás casos establecidos expresamente por las disposiciones pertinentes.
 - **PARÁGRAFO.**-La inmovilización terminará una vez desaparezcan los motivos que dieron lugar a esta, o se resuelva la situación administrativa o judicial que la genera.



¡Gracias!