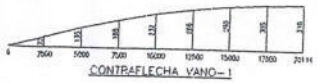
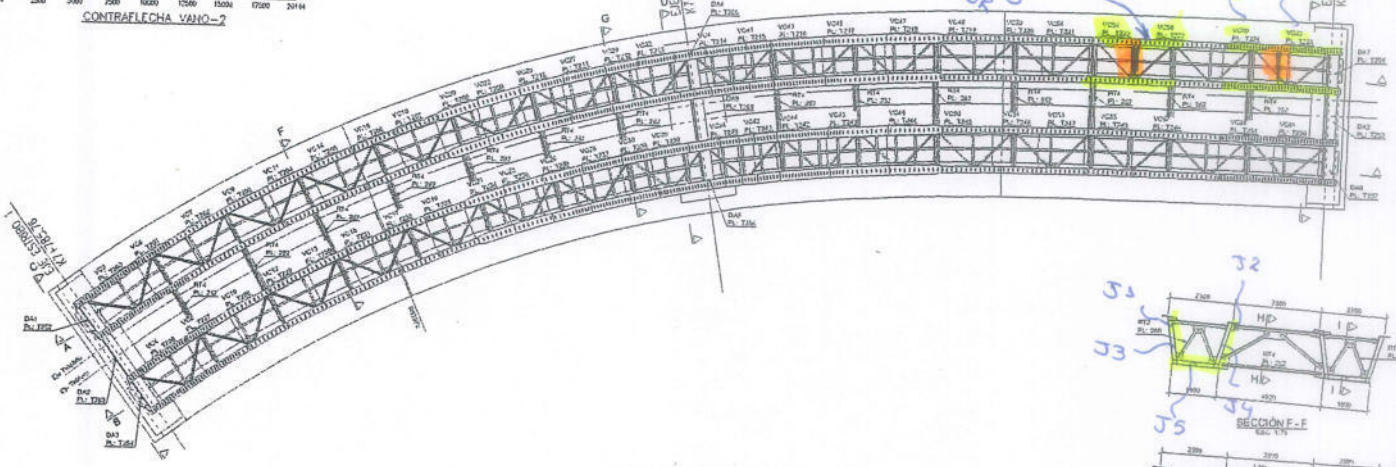
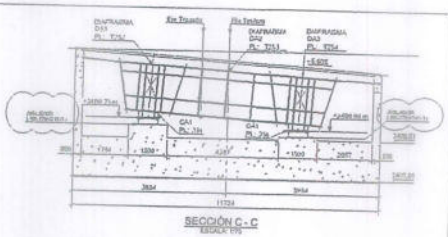
PAUT OK 13/12/25

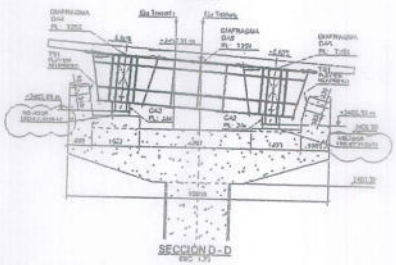




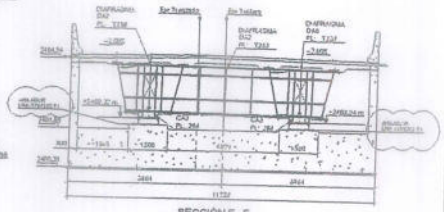
PAUT OK 31/12 33.04
VC58
VC59
W=CI
Rimsa OK
PAUT OK 13/12/25
W=44 VC62
VC60



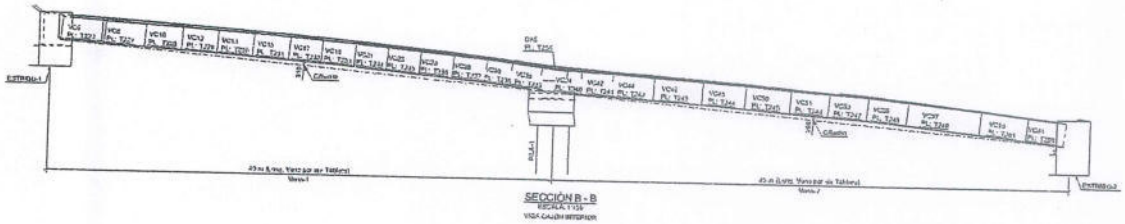


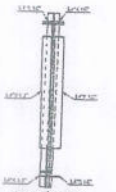


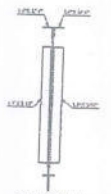












CUADRO COORDENADAS TABLERO		
PUNTO		
1	6255372.983	1024619.161
2	6255344.947	1024597.009
3	6255305.263	1024583.054
4	6255263.984	1024580.844

CUADRO COORDENADAS EJES APOYOS		
PUNTO		
1	6255343.470	1024615.472
2	6255308.210	1024602.268
3	6255267.455	1024600.067

CONCRETOS	
ELEMENTO	RPD
TABLERO	f'c=28MPa (280kg/cm²)
ESTRIBOS, MUROS CAJON	f'c=28MPa (280kg/cm²)
PILA, VIGA CABEZAL	f'c=28MPa (280kg/cm²)
MUROS CAJON	f'c=28MPa (280kg/cm²)
LOSA APROXIMACION	f'c=28MPa (280kg/cm²)
CONCRETO DE LIMPIEZA	f'c=14MPa (140kg/cm²)

ACEROS	
RPD	ASTENTOS
ACERO DE REFUERZO PASIVO	fy= 4200 kg/cm² (420 MPa)
ESTRUCTURAL A-709 GRADO 50 (VIGAS, RIGIDIZADORES Y PLATINAS)	fy = 3450 Kg/cm² (345MPa) fu = 4500 Kg/cm² (450MPa)
ESTRUCTURAL A-500 GRADO C (PERFILES TUBULARES)	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4250 Kg/cm² (425MPa)
PERNOS	A 490
SOLDADURAS	E 70XX
CONECTORES DE CORTANTE A-372 GRADO 50	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4150 Kg/cm² (415MPa)
RIGIDIZADORES HORIZONTALES	ASTM A563 Gr C,D,DH

OBRA:3503

HBSADELEC

INGENIERIA Y SOLIDEZ

JOYCO

INVIAS

M001

HB SADELEC
EXPERIENCIA Y SOLIDEZ

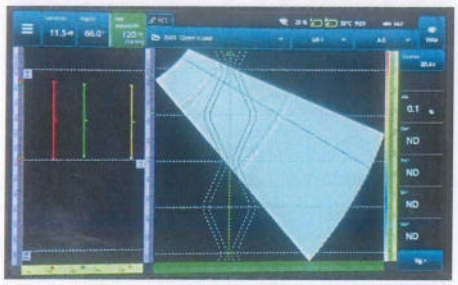
REPORTE DE INSPECCIÓN UTPA

TAG EQUIPO: OMNISCAN X4	FECHA DE INSPECCIÓN: 17-12-2025	FECHA DE REPORTE: 18/12/2025	CONSECUTIVO INTERNO : PAUT-HB-3503-002M

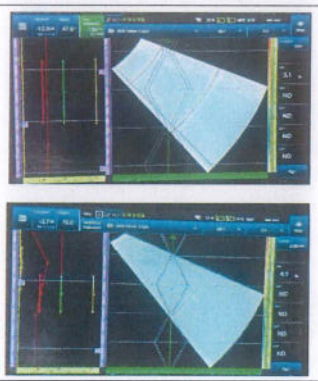
Material :	ASTM A709 Gr 50	Proceso Fabricación :	FCAW
Servicio:	OBRA 3503 / PUENTE SAN FRANCISCO 12A	Material Sometido a:	TENSIÓN - COMPRESIÓN
Rango de espesores :	12mm hasta 50mm	Bloques de Referencia:	IIW TIPO 1 ASTM E164
Código aplicado:	AWS D1.5M/D1.5 2020	Cables:	XAAB-10350Z6463
Equipo de Inspección:	OMNIX4B - 1664PR	Transductores:	SAWS1-N60S / 5L16 AWS1
Acoplante:	METILCELULOSA	Rango de calibración:	20,0 db
Velocidad Lineal:	5890 m/seg	Vel. Transversal:	3240 m/seg

ID	Identificación Elementos	JUNTA	ESTAMPE SOLDADOR	DIAMETRO (in)	Espesor (mm)	LONG	Transductor	Desde Cara	% TCG - REF		Area Palpador		Discontinuidad				OBSERVACIONES
									Nivel Ref.	Nivel Indicación	Longitud x (mm)	Longitud y (mm)	Distancia		ACEPTADA	RECHAZADA	
									A	B			X-X (mm)	Y-Y (mm)			
M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC56 - VC54	ps261 - ps274	J1: PATIN SUPERIOR	CI	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	ps262 - ps273	J2: PATIN SUPERIOR	CI	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa259 - pa283	J3: ALMA	CI	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa260 - pa284	J4: ALMA	CI	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pi258 - pi277	J5: PATIN INFERIOR	CI	—	22	1800	45° / 70°	A	11	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC55 - VC53	ps262 - ps271	J1: PATIN SUPERIOR	FM	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	ps262 - ps272	J2: PATIN SUPERIOR	FM	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa260 - pa286	J3: ALMA	FM	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa259 - pa285	J4: ALMA	FM	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pi258 - pi278	J5: PATIN INFERIOR	FM	—	22	1800	45° / 70°	A	11	200	0	40	1800	0	–	X	RECHAZADA
M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC60 - VC58	ps252 - ps257	J1: PATIN SUPERIOR	LM	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	ps252 - ps256	J2: PATIN SUPERIOR	LM	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa251 - pa255	J3: ALMA	LM	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa252 - pa254	J4: ALMA	LM	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pi249 - pi253 TRANSICIÓN	J5: PATIN INFERIOR	LM	—	19	1800	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA

DATA.1 3503 M301 UNIÓN VIGA CAJÓN - ALMA 12 mm



DATA.2 3503 M301 UNIÓN VIGA CAJÓN - PATINES 19 mm - 22 mm



TOTAL DE AREA INSPECCIONADA	18.540

Notas Generales:

- **LSID: Indicación lineal abierta en diámetro interno**
- **LS OD: Indicación lineal abierta en diámetro externo**
- **LB: Indicación lineal enterrada**
- **T: indicación transversal**
- **VC: Indicación volumetrica agrupada**
- **VR: Indicación volumetrica en raiz**
- **VI: Indicación volumetrica individual**
- **IP: Penetración incompleta**
- **ISI: Inclusión de escoria aislada**
- **ESI: Escoria alargada**
- **P: Porosidad**
- **IF: Falta de fusión en la raiz**
- **IU: Socavado interno**
- **EU: Socavado externo**
- **IC: Concavidad interna**
- **BT: Quemón**
- **IFD: Falta de fusión por traslape en frio**
- **IPD: Falta de penetración por hi-low**
- **C: Fisura / Grieta**

OBSERVACIONES: Se inspeccionó bajo criterios de aceptación según norma: AWS D1,5M / D1,5 /2020 APEX J / TABLAS: J1.J3

HB SADELEC
APROBADO
QC 12

Inspector Soldadura:	Revisado y aceptado por:	Cliente

Empresa:	HB Estructuras Metálicas	Empresa:	HB	Empresa:	
Nombre:	Nitmar Z. Mendoza Amaya NA	Nombre:		Nombre:	
Inspector PAUT	PAUT-NMA-25-4056	Inspector PAUT		Inspector PAUT	
Fecha:	18-dic-25	Fecha:		Fecha:	

HB SADELEC
EXPERIENCIA Y SOLIDEZ

ANEXO REGISTRO FOTOGRAFICO

Obra (Job) 3503 PUENTE SAN FRANCISCO 12A

Cliente (Customer) CONSORCIO SAN FRANCISCO

[ ]	Inspección dimensional (Pre ensambles, ensambles)			Informe	
[ ]	Inspeccion Visual			Informe	
[x]	END (NDT)	[X]	Phased Array	Informe	PAUT-HB-3503-002M
		[ ]	Partículas Magnéticas MT	Informe	
[ ]	Limpieza y Pintura o Galvanizado			Informe	



Reg. Fotográfico 1. M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC56 - VC54



Reg. Fotográfico 2. M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC55 - VC53

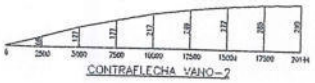


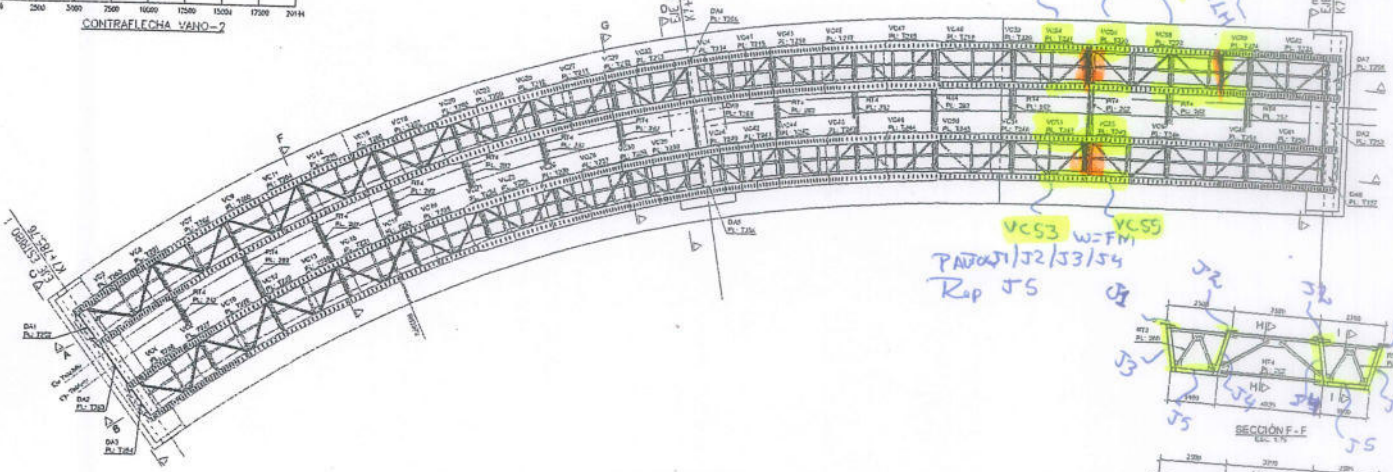
Reg. Fotográfico 3. M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC60 - VC58

Reg. Fotográfico 4.

PAUT OK 17/12/25



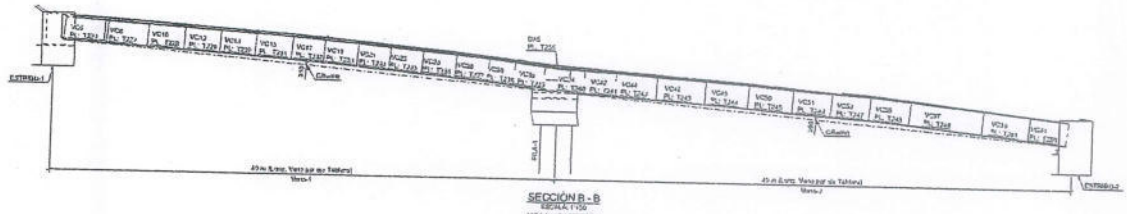




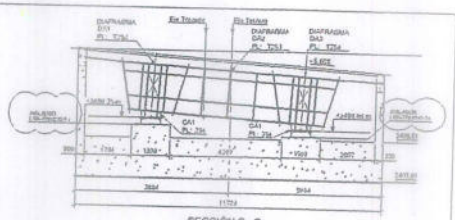
VISTA PLANTA GENERAL
ESCALA 1:125



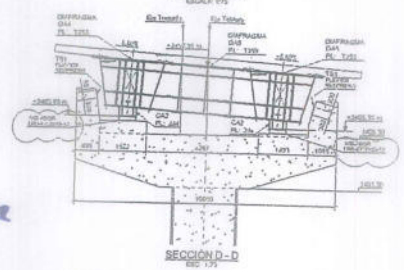
SECCIÓN A - A
ESC. 1:150
VIGA CAJON EXTERIOR



SECCIÓN B - B
ESCALA 1:150
VIGA CAJON INTERIOR

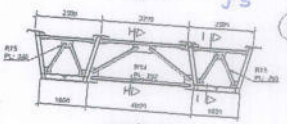


SECCIÓN C - C
ESCALA 1:75

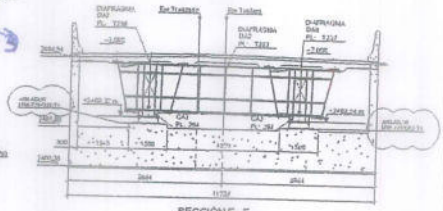


SECCION D - D
ESC. 1:75

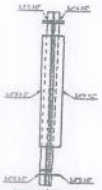
SECCIÓN F - F
ESC. 1:75



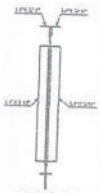
SECCIÓN G - G
ESC. 1:75



SECCIÓN E - E
ESC. 1:75



SECCIÓN H - H
ESCALA 1:25



SECCIÓN I - I
ESCALA 1:25

CUADRO COORDENADAS TABLERO

PUNTO	NORTE	ESTE
1	6203521.363	1574615.117
2	6203496.747	1574617.000
3	6203515.793	1574583.654
4	6203533.384	1574580.844

CUADRO COORDENADAS EJES APOYOS

PUNTO	NORTE	ESTE
1	6203515.543	1574615.475
2	6203496.717	1574583.708
3	6203514.450	1574580.367

CONCRETOS

ELEMENTO	F'C
TABLERO	f'c=28MPa (280kg/cm²)
ESTRIBOS, MUROS CAISSON	f'c=28MPa (280kg/cm²)
PILA, VIGA CABEZAL	f'c=28MPa (280kg/cm²)
MUROS CAISSON	f'c=28MPa (280kg/cm²)
LOSA APROXIMACION	f'c=28MPa (280kg/cm²)
CONCRETO DE LIMPIEZA	f'c=14MPa (140kg/cm²)

ACEROS

TIPO	HORTONDA
ACERO DE REFUERZO PASAO	fy= 4200 kg/cm² (420 MPa)
ESTRUCTURAL A-709 GRADO 50 (PERFILES, ENTRETENIDOS Y PLATINAS)	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4500 kg/cm² (450MPa)
ESTRUCTURAL A-501 GRADO C (PERFILES TUBULARES)	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4250 kg/cm² (425MPa)
PERNOS	A 490
SOLDADURAS	E 7018
CONECTORES DE CORTANTE A-370 GRADO 50	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4150 kg/cm² (415MPa)
TUERCAS REMACHABLES	ASTM A563 GR C3MD

OBRA:3503

HB SADELEC
ESTRUCTURAS Y SOLIDEZ

JOYCO

H002

HB SADELEC
EXPERIENCIA Y SOLIDEZ

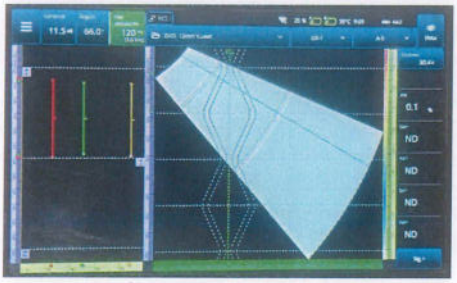
REPORTE DE INSPECCIÓN UTPA

TAG EQUIPO: OMNISCAN X4	FECHA DE INSPECCIÓN: 19-12-2025	FECHA DE REPORTE: 20/12/2025	CONSECUTIVO INTERNO : PAUT-HB-3503-003M

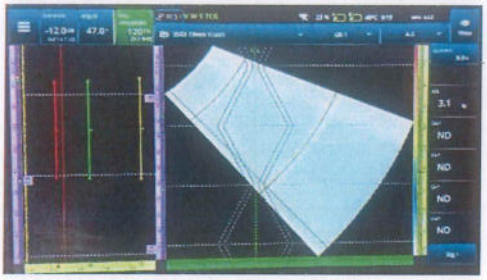
Material :	ASTM A709 Gr 50	Proceso Fabricación :	FCAW
Servicio:	OBRA 3503 / PUENTE SAN FRANCISCO 12A	Material Sometido a:	TENSIÓN - COMPRESIÓN
Rango de espesores :	12mm hasta 50mm	Bloques de Referencia:	IIW TIPO 1 ASTM E164
Código aplicado:	AWS D1.5M/D1.5 2020	Cables:	XAAB-10350Z6463
Equipo de Inspección:	OMNIX4B - 1664PR	Transductores:	SAWS1-N60S / 5L16 AWS1
Acoplante:	METILCELULOSA	Rango de calibración:	20,0 db
Velocidad Lineal:	5890 m/seg	Vel. Transversal:	3240 m/seg

ID	Identificación Elementos	JUNTA	ESTAMPE SOLDADOR	DIAMETRO (in)	Espesor (mm)	LONG	° Transductor	Desde Cara	% TCG - REF		Area Palpador		Discontinuidad				OBSERVACIONES
									Nivel Ref.	Nivel Indicación	Longitud x (mm)	Longitud y (mm)	Distancia		ACEPTADA	RECHAZADA	
									A	B			X-X (mm)	Y-Y (mm)			
M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC61 - VC59	ps266 - ps252	J1: PATIN SUPERIOR	LM	_	19	400	45° / 70°	A	14,7	___	___	___	___	___	X	_	ACEPTADA
	ps265 - ps252	J2: PATIN SUPERIOR	AA	_	19	400	45° / 70°	A	14,7	___	___	___	___	___	X	_	ACEPTADA
	pa264 - pa251	J3: ALMA	LM	_	12	1790	45° / 70°	A	11,5	___	___	___	___	___	X	_	ACEPTADA
	pa263 - pa250	J4: ALMA	AA	_	12	1790	45° / 70°	A	11,5	___	___	___	___	___	X	_	ACEPTADA
	pi244 - pi249	J5: PATIN INFERIOR	LM	_	19	1800	45° / 70°	A	14,7	___	___	___	___	___	X	_	ACEPTADA
M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC59 - VC57	ps257 - ps252	J1: PATIN SUPERIOR	AA	_	19	400	45° / 70°	A	14,7	___	___	___	___	___	X	_	ACEPTADA
	ps256 - ps252	J2: PATIN SUPERIOR	AA	_	19	400	45° / 70°	A	14,7	200	70	40	55	9	_	X	RECHAZADA
	pa255 - pa251	J3: ALMA	AA	_	12	1790	45° / 70°	A	11,5	___	___	___	___	___	X	_	ACEPTADA
	pa254 - pa250	J4: ALMA	AA	_	12	1790	45° / 70°	A	11,5	___	___	___	___	___	X	_	ACEPTADA
	pi253 - pi249 TRANSICIÓN	J5: PATIN INFERIOR	AA	_	19	1800	45° / 70°	A	14,7	200	775	32	30	4	_	X	RECHAZADA
	pi253 - pi249 TRANSICIÓN	J5: PATIN INFERIOR	AA	_	19	150	45° / 70°	A	14,7	___	___	___	___	___	X	_	REINSPECCIÓN ACEPTADA
	ps256 - ps252	J2: PATIN SUPERIOR	AA	_	19	200	45° / 70°	A	14,7	___	___	___	___	___	X	_	REINSPECCIÓN ACEPTADA

DATA.1 3503 M301 UNIÓN VIGA CAJÓN - ALMA 12 mm



DATA.2 3503 M301 UNIÓN VIGA CAJÓN - PATINES 19 mm



TOTAL DE AREA INSPECCIONADA	12.710

Notas Generales:

LSID: Indicación lineal abierta en diámetro interno
LS OD: Indicación lineal abierta en diámetro externo
LB: Indicación lineal enterrada
T: Indicación transversal
VC: Indicación volumetrica agrupada
VR: Indicación volumetrica en raiz
VI: Indicación volumetrica individual

IP: Penetración incompleta
ISI: Inclusión de escoria aislada
ESI: Escoria alargada
P: Porosidad
IF: Falta de fusión en la raiz

IU: Socavado interno
EU: Socavado externo
IC: Concavidad interna
BT: Quemón
IFD: Falta de fusión por traslape en frio
IPD: Falta de penetración por hi-low
C: Fisura / Grieta

OBSERVACIONES: Se inspeccionó bajo criterios de aceptación según norma: AWS D1,5M / D1,5 /2020 APEX J / TABLAS: J1.J3

Inspeccionado por:		Revisado y aceptado por:		Cliente	
Empresa:	HB Estructuras Metálicas	Empresa:		Empresa:	
Nombre:	Nitmar Z. Mendoza Amaya	Nombre:		Nombre:	
Inspector PAUT	PAUT-NMA-25-4056	Inspector PAUT		Inspector PAUT	
Fecha:	20-dic-25	Fecha:		Fecha:	

HB SADELEC APROBADO

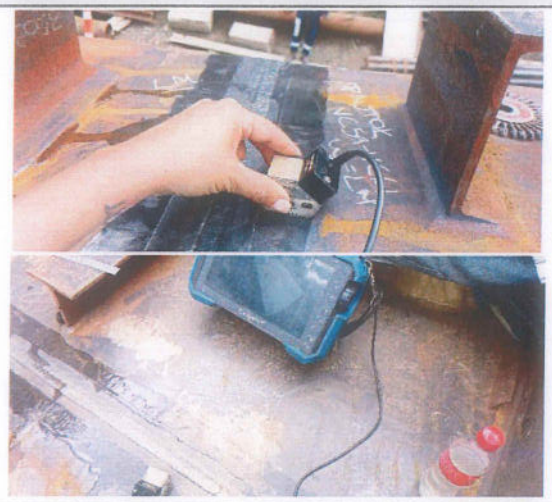
HB SADELEC
EXPERIENCIA Y SOLIDEZ

ANEXO REGISTRO FOTOGRAFICO

Obra (Job): 3503 PUENTE SAN FRANCISCO 12A

Cliente (Customer): CONSORCIO SAN FRANCISCO

[ ]	Inspección dimensional (Pre ensambles, ensambles)			Informe	
[ ]	Inspeccion Visual			Informe	
[x]	END (NDT)	[X]	Phased Array	Informe	PAUT-HB-3503-003M
		[ ]	Partículas Magnéticas MT	Informe	
[ ]	Limpieza y Pintura o Galvanizado			Informe	



Reg. Fotográfico 1. M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC61 - VC59



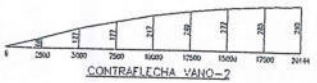
Reg. Fotográfico 2. M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC59 - VC57

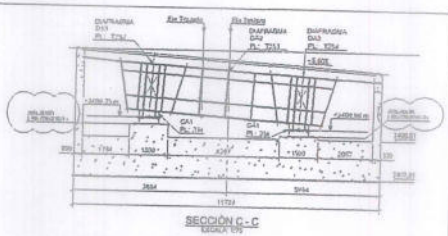
Reg. Fotográfico 3.

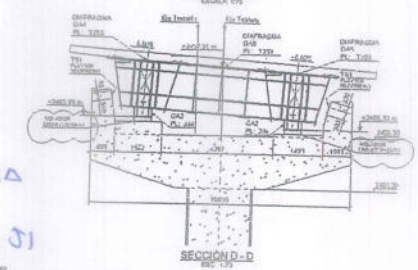
Reg. Fotográfico 4.

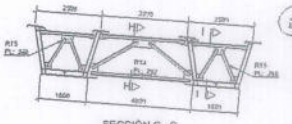
PAUT OK 19/12/25

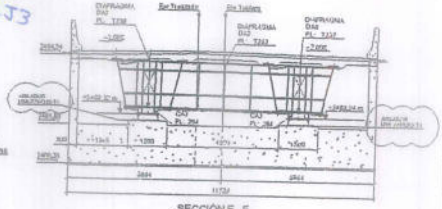


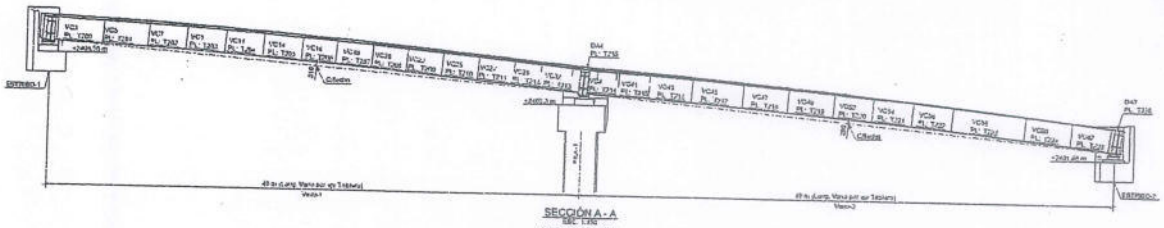


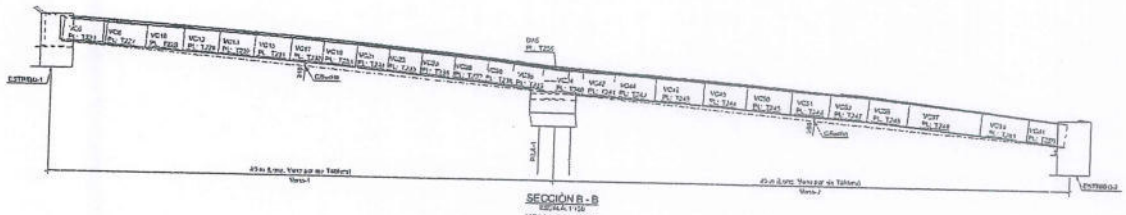


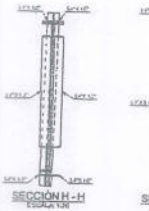


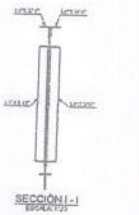












VC57 VC59 VC61
W= AA
J1/J3/J4 ok PAUT OK W= LM/AA
J2/J5 Rep
Reinspok

CUADRO COORDENADAS TABLERO		
PUNTO	NORTE	ESTE
1	6355371.361	1676870.137
2	6355448.742	1676917.020
3	6355510.761	1676983.654
4	6355533.384	1676989.844

CUADRO COORDENADAS EJES APOYOS		
PUNTO	NORTE	ESTE
A	6355413.421	1676915.472
B	6355369.317	1676883.358
C	6355387.463	1676857.367

CONCRETOS	
ELEMENTO	TIPO
TABLERO	f'c=28MPa (280kg/cm)
ESTRIBOS, MUROS CAJÓN	f'c=28MPa (280kg/cm)
PILA VIGA CABEZAL	f'c=28MPa (280kg/cm)
ANILLOS CAJÓN	f'c=28MPa (280kg/cm)
LOSA APROXIMACIÓN	f'c=28MPa (280kg/cm)
CONCRETO DE LIMPIEZA	f'c=14MPa (140kg/cm)

ACEROS	
TIPO	RESISTENCIA
ACERO DE REFUERZO (NEGRO)	fy= 4200 kg/cm² (420 MPa)
ESTRUCTURAL A-709 GRADO 50 (VIGAS, RIGIDIZADORES Y PLANOS)	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4580 kg/cm² (458MPa)
ESTRUCTURAL A-500 GRADO C (PERFILES TUBULARES)	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4250 kg/cm² (425MPa)
PERNOS	≥ A325
SOLDADURA	E 7018
CONECTORES DE CORTANTE A-377 GRADO 50	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4100 kg/cm² (410MPa)
TUERCAS HOMOLOGADAS	ASTM A563 GR C3HD

OBRA:3503

HB SADELEC

ESTRUCTURA VEHICULAR PEATONAL

1/20

H003

HB SADELEC
EXPERIENCIA Y SOLIDEZ

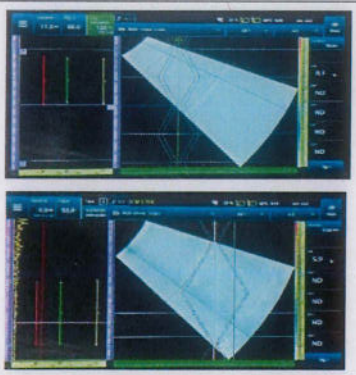
REPORTE DE INSPECCIÓN UTPA

TAG EQUIPO: OMNISCAN X4	FECHA DE INSPECCIÓN: 22-12-2025	FECHA DE REPORTE: 26/12/2025	CONSECUTIVO INTERNO : PAUT-HB-3503-004M

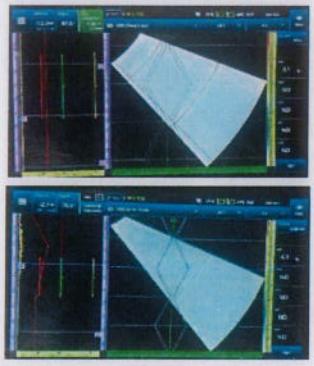
Material :	ASTM A709 Gr 50	**Proceso Fabricación :**	FCAW
Servicio:	OBRA 3503 / PUENTE SAN FRANCISCO 12A	**Material Sometido a:**	TENSIÓN - COMPRESIÓN
Rango de espesores :	12mm hasta 50mm	**Bloques de Referencia:**	IIW TIPO 1 ASTM E164
Código aplicado:	AWS D1.5M/D1.5 2020	**Cables:**	XAAB-10350Z6463
Equipo de Inspección:	OMNIX4B - 1664PR	**Transductores:**	SAWS1-N60S / 5L16 AWS1
Acoplante:	METILCELULOSA	**Rango de calibración:**	20,0 db
Velocidad Lineal:	5890 m/seg	**Vel. Transversal:**	3240 m/seg

ID	Identificación Elementos	JUNTA	ESTAMPE SOLDADOR	DIAMETRO (in)	Espesor (mm)	LONG	Transductor	Diedro Cara	% TCG - REF		Area Palpador		Discontinuidad				OBSERVACIONES
									Nivel Ref.	Nivel Indicación	Longitud x (mm)	Longitud y (mm)	Distancia		ACEPTADA	RECHAZADA	
									A	B			X-X (mm)	Y-Y (mm)			
M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC57 - VC55	ps261 - ps256	J1: PATIN SUPERIOR	FM	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	ps262 - ps257	J2: PATIN SUPERIOR	FM	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	112,3	0	27	140	4	–	X	RECHAZADA
	pa259 - pa254	J3: ALMA	FM	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa260 - pa255	J4: ALMA	FM	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pi258 - pi253	J5: PATIN INFERIOR	FM	—	22	1800	45° / 70°	A	11	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	ps262 - ps257	J2: PATIN SUPERIOR	FM	—	19	400	45° / 70°	A	14,7	—	—	—	—	—	X	–	REINSPECCIÓN ACEPTADA
M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC43 - VC41	ps189 - ps288	J1: PATIN SUPERIOR	AA	—	32	600	45° / 70°	A	18,8	171,1	0	171	120	4	–	X	RECHAZADA
	ps190 - ps287	J2: PATIN SUPERIOR	AA	—	32	600	45° / 70°	A	18,8	111,7	240	72	210	5	–	X	RECHAZADA
	pa187 - pa178	J3: ALMA	AA	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa188 - pa233	J4: ALMA	AA	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pi186 - pi232	J5: PATIN INFERIOR	LM	—	32	1800	45° / 70°	A	18,8	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC41 - VC4	ps179 - ps204	J1: PATIN SUPERIOR	LM	—	50	600	45° / 70°	A	30,6	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa178 - pa185	J3: ALMA	LM	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA
	pa233 - pa183	J4: ALMA	CI	—	12	1790	45° / 70°	A	11,5	—	—	—	—	—	X	–	ACEPTADA

DATA.1 3503 M301 UNIÓN VIGA CAJÓN - ALMA 12 mm - PATIN SUPERIOR 50 mm



DATA.2 3503 M301 UNIÓN VIGA CAJÓN - PATIN SUPERIOR 19 mm - PATIN INFERIOR 22 mm



TOTAL DE AREA INSPECCIONADA	17.340

Notas Generales:

LSID: Indicación lineal abierta en diámetro interno
LS OD: Indicación lineal abierta en diámetro externo
LB: Indicación lineal enterrada
T: Indicación transversal
VC: Indicación volumetrica agrupada
VR: Indicación volumetrica en raíz
VI: Indicación volumetrica individual
IP: Penetración incompleta
ISI: Inclusión de escoria aislada
ESI: Escoria alargada
P: Porosidad
IF: Falta de fusión en la raíz
IU: Socavado interno
EU: Socavado externo
IC: Concavidad interna
BT: Quemón
IFD: Falta de fusión por traslape en frio
IPD: Falta de penetración por hi-low
C: Fisura / Grieta

OBSERVACIONES: Se inspeccionó bajo criterios de aceptación según norma: AWS D1,5M / D1,5 /2020 APEX J / TABLAS: J1.J3

Inspeccionado por:	Revisado y aceptado por:	Cliente
HB SADELEC APROBADO QC 12	IETCSH HB.	
Empresa: HB Estructuras Metálicas	Empresa:	Empresa:
Nombre: Nitmar Z. Mendoza Amaya	Nombre:	Nombre:
Inspector PAUT PAUT-NMA-25-4056	Inspector PAUT	Inspector PAUT
Fecha: 20-dic-25	Fecha:	Fecha:

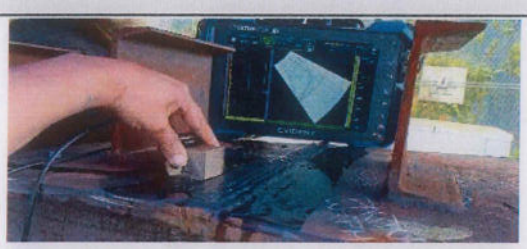
HB SADELEC
EXPERIENCIA Y SOLIDEZ

ANEXO REGISTRO FOTOGRAFICO

Obra (Job): 3503 PUENTE SAN FRANCISCO 12A

Cliente (Customer): CONSORCIO SAN FRANCISCO

[ ]	Inspección dimensional (Pre ensambles, ensambles)			Informe	
[ ]	Inspeccion Visual			Informe	
[x]	END (NDT)	[X]	Phased Array	Informe	PAUT-HB-3503-004M
		[ ]	Partículas Magnéticas MT	Informe	
[ ]	Limpieza y Pintura o Galvanizado			Informe	





Reg. Fotográfico 1. M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC57 - VC55





Reg. Fotográfico 2. M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC43 - VC41





Reg. Fotográfico 3. M201 REV. 1 UNIÓN VIGA CAJÓN VC43 - VC4

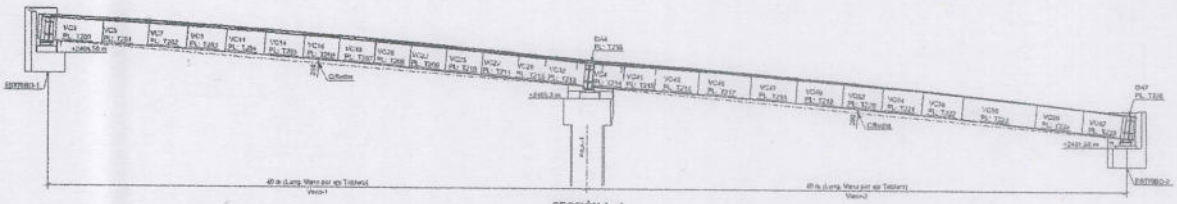
Reg. Fotográfico 4.

PAUT OK 28/12/25

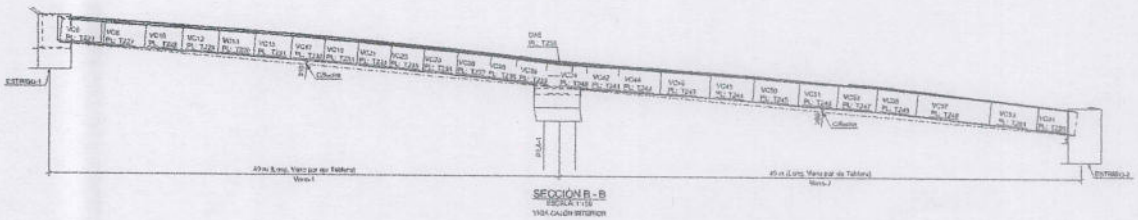




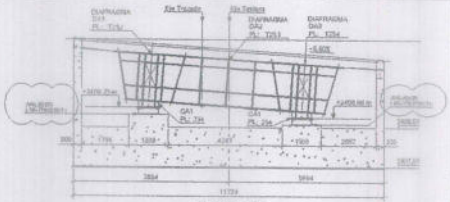
VISTA PLANTA GENERAL
ESCALA 1:125



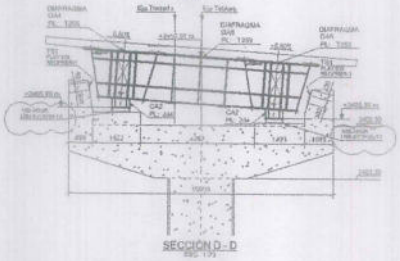
SECCIÓN A - A
SEC. 1:150
VIGA CAJON EXTERIOR



SECCIÓN B - B
ESCALA 1:150
VIGA CAJON INTERIOR

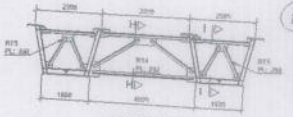


SECCIÓN C - C
ESCALA 1:75

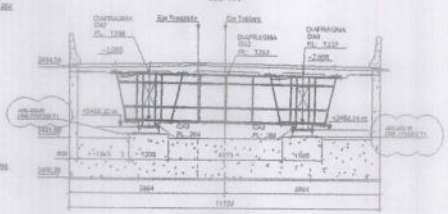


SECCIÓN D - D
ESC. 1:75

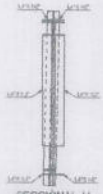
SECCIÓN F - F
ESC. 1:75



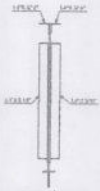
SECCIÓN G - G
ESC. 1:75



SECCIÓN E - E
ESC. 1:75



SECCIÓN H - H
ESCALA 1:30



SECCIÓN I - I
ESCALA 1:25

CUADRO COORDENADAS TABLERO

PUNTO	NORTE	ESTE
1	6955730.360	1104619.147
2	6955694.747	1104617.009
3	6955665.369	1104615.204
4	6955634.984	1104613.344

CUADRO COORDENADAS EJES APOYOS

PUNTO	NORTE	ESTE
A	6955643.343	1104615.671
B	6955683.215	1104615.258
C	6955730.460	1104613.367

CONCRETOS

ELEMENTO	TIPO
TABLERO	f'c=28MPa (280kg/cm²)
ESTRIBOS, MUCLO CAISSON	f'c=28MPa (280kg/cm²)
PILA, VIGA CABEZAL	f'c=28MPa (280kg/cm²)
MUROS CAISSON	f'c=28MPa (280kg/cm²)
LOSA APROXIMACION	f'c=28MPa (280kg/cm²)
CONCRETO DE LIMPIEZA	f'c=14MPa (140kg/cm²)

ACEROS

TIPO	RESISTENCIA
ACERO DE REFUERZO (NORM)	fy= 4200 kg/cm² (420 MPa)
ESTRUCTURAL A-709 GRADO 50 (VIGAS, RIGIDIZADORES Y PLATINAS)	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4500 kg/cm² (450MPa)
ESTRUCTURAL A-36 (GRADO 5 (DIAFRAGMAS)	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4200 kg/cm² (420MPa)
PERNOS	A 490
SOLDADURAS	E 7018
CONECTORES DE CORTANTE A-572 GRADO 50	fy = 3450 kg/cm² (345MPa) fu = 4150 kg/cm² (415MPa)
TUERCAS HEXAGONALES	ASTM A563 Gr C3HD

OBRA 3503

HBSADELEC

JOYCO

A	26/08/25	EMITIDO PARA APROBACION
B	01/10/25	EMITIDO PARA APROBACION
0	08/12/25	EMITIDO PARA FABRICACION
1	15/12/25	EMITIDO PARA MONTAJE

9201

004M

DSI UNDERGROUND

DSI UNDERGROUND COLOMBIA S.A.S.
NIT. 901.269.236 - 5
Calle 100 Sur # 49-95 Parque Industrial del Sur Bod. 26
Teléfono: 306 2729

REMISIÓN

Nº Remisión	0609	Orden de Compra	2011-0 OC-0000020... Ccostos MINERIA
Cliente	CONSORCIO UNICA	NIT	901174201-9
Dirección	AV CALLE 100 9 A 45 TO 2 OF 405	Lugar de Entrega	Km 5+600 Vereda el Guadual Vía Cartagena – Barranquilla
Ciudad	BOGOTA	Teléfono	314 2915162 // 313 8703157
Contacto	MARITZA VARGAS // WILLIAM VELENZUELA	Mail	maritzavargas@unicainfraestructura.com.co
Fecha de Solicitud	2/09/2020	Fecha de Entrega	8/09/2020

DETALLE DE LA ORDEN

Item	# Rastreo	Referencia	Cantidad Total	Unidad	Descripción
1		420N2501180	4800	MTS	PERNO HELICOIDAL 025 11.8MT A 420 (400 UND)
2		150N320500	400	UN	P-DOMO 150x150x5.00 ?32
3		4TC25PS	400	UN	TUERCA FORJADA 025MM P/SF L=50mm

CONDICIONES GENERALES

Observaciones:

SE DESPACHAN 400 PERNO HELICOIDAL 25MM DE 12MTS PARA UN TOTAL DE 4800MTS

8-09-20

MBLUD
ODC# 2011
EDC# 5413

DSI UNDERGROUND NIT. 901.269.236-5

ENTREGA

RECIBE

2

INFORMACION GENERAL

Cliente: BODEGA 26 DSI UNDERGROUND COLOMBIA
Dirección: CL 100 SUR N 49 95 LA ESTRELLA
Teléfono: 3165252547

Fecha Impresión 07.09.2020
No. Remisión: 82222375
Página: 1 de 3

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008738306		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835208		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835601		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835604		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835605		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835608		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835614		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008836018		Temium

PROPIEDADES QUIMICAS

% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Co	% Cr	% Ni	% Cu
0.27	1.36	0.23	0.021	0.025	0.001	0.526	0.139	0.04	0.20
0.26	1.25	0.24	0.029	0.017	0.004	0.508	0.160	0.07	0.17
0.28	1.30	0.20	0.030	0.016	0.001	0.515	0.130	0.06	0.14
0.28	1.30	0.20	0.030	0.016	0.001	0.515	0.130	0.06	0.14
0.28	1.30	0.20	0.030	0.016	0.001	0.515	0.130	0.06	0.14
0.28	1.30	0.20	0.030	0.016	0.001	0.515	0.130	0.06	0.14
0.28	1.30	0.20	0.030	0.016	0.001	0.515	0.130	0.06	0.14
0.28	1.28	0.20	0.031	0.019	0.001	0.510	0.170	0.07	0.18

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008738306		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835208		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835601		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835604		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835605		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835608		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835614		Temium

PROPIEDADES QUIMICAS

% Sn	% V	% Mo
0.013	0.022	0.011
0.011	0.023	0.023
0.012	0.024	0.025
0.012	0.024	0.025
0.012	0.024	0.025
0.012	0.024	0.025
0.012	0.024	0.025

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de calidad.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayo, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Los resultados del presente informe de ensayo, se relacionan solamente con las muestras ensayadas.

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

INFORMACION GENERAL

Cliente:	BODEGA 26 DSI UNDERGROUND COLOMBIA	Fecha Impresión	07.09.2020
Dirección:	CL 100 SUR N 49 95 LA ESTRELLA	No. Remisión:	82222549
Teléfono:	3165252547	Página:	1 de 3

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Co	% Cr	% Ni	% Cu
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008835211		Ternium	0.28	1.25	0.24	0.026	0.017	0.004	0.508	0.180	0.07	0.17
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008835901		Ternium	0.28	1.29	0.19	0.031	0.017	0.001	0.515	0.164	0.07	0.16
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008835911		Ternium	0.28	1.29	0.19	0.031	0.017	0.001	0.515	0.164	0.07	0.16
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008836116		Ternium	0.28	1.24	0.22	0.035	0.020	0.001	0.510	0.176	0.07	0.20
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008836117		Ternium	0.28	1.24	0.22	0.035	0.020	0.001	0.510	0.176	0.07	0.20
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008836118		Ternium	0.28	1.25	0.24	0.026	0.017	0.004	0.508	0.180	0.07	0.17

DATOS GENERALES / PROPIEDADES QUIMICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	% Sn	% V	% Mo
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008835211		Ternium	0.011	0.023	0.023
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008835901		Ternium	0.013	0.023	0.022
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008835911		Ternium	0.013	0.023	0.022
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008836116		Ternium	0.014	0.021	0.020
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008836117		Ternium	0.014	0.021	0.020
9002609	BARRA ROSCADA 1" 12m	A008836118		Ternium	0.011	0.023	0.023

DATOS GENERALES / PROPIEDADES FISICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE	FLUENCIA	TRACCION	ELONGACION	DOBLADO	RELACION	Longitud

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de calidad.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayo, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Los resultados del presente informe de ensayo, se relacionan solamente con las muestras ensayadas.

Autoriza
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

INFORMACION GENERAL

Cliente: BODEGA 26 DSI UNDERGROUND COLOMBIA
Dirección: CL 100 SUR N 49 95 LA ESTRELLA
Teléfono: 3165252547

Fecha Impresión 07.09.2020
No. Remisión: 82222999
Página: 1 de 3

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835210		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008836103		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008836108		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008836109		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835911		Temium

PROPIEDADES QUIMICAS

% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Ce	% Cr	% Ni	% Cu
0.28	1.25	0.24	0.026	0.017	0.004	0.508	0.180	0.07	0.17
0.28	1.24	0.22	0.035	0.020	0.001	0.510	0.176	0.07	0.20
0.28	1.24	0.22	0.035	0.020	0.001	0.510	0.176	0.07	0.20
0.28	1.24	0.22	0.035	0.020	0.001	0.510	0.176	0.07	0.20
0.29	1.29	0.20	0.028	0.015	0.001	0.519	0.140	0.07	0.15

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835210		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008836103		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008836108		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008836109		Temium
9002609	BARRA ROSCADA 1# 12m	A008835911		Temium

PROPIEDADES QUIMICAS

% Sn	% V	% Mo
0.011	0.023	0.023
0.014	0.021	0.020
0.014	0.021	0.020
0.014	0.021	0.020
0.013	0.023	0.022

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	NORMA	FABRICANTE

PROPIEDADES FISICAS

FLUENCIA	TRACCION	ELONGACION	DOBLADO	RELACION	Longitud
				UR/F	Calibrada (
PSI	PSI	%		UN	MM

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de calidad.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayo, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Los resultados del presente informe de ensayo, se relacionan solamente con las muestras ensayadas.

Autorizo
Elvy Dayan Jerez Salazar
Jefe Sector Verificaciones y Laboratorios

QUALITY TEST REPORT OF MANUFACTURER
INFORME DE PRUEBAS DE CALIDAD DEL FABRICANTE

3.1B

工厂名称: NINGBO JINTAI FASTENER CO.,LTD.

(2)BUYER:
客户: DSI

(3)DATE:
日期: Aug.08.2019

(4)PO# NO:
合同号: CUG-174/2019

(5)Lot NO:
批次号: JT-N-193254

(6)MARKING:
标记: DSI 254

(7)STANDARD SIZE:
标准规格: HEX DOME NUT 25X51mm BLK

(8)HEAT NO:
炉号: 2-29162

(9)QUANTITY:
数量: 30440 PCS

(10):MFG ISO9001 CERTIFICATE NO:
ISO9001证书号: 01150Q2168R1M3302/3

Charecteristic 特 性	STANDARD 标 准	RESULT 实 测	ACCEPT
Width Across Flats (Samples 32 pcs)	max-min 39.00-38.00	max-min 38.47-38.26	OK
Width Across Corners (Samples 32 pcs)	min 43.00	max-min 44.0-43.56	OK
Nut Height (Samples 32 pcs)	max-min 51.50-50.50	max-min 51.03-50.67	OK
Chamfer Dia (Samples 32 pcs)	max-min 42.50-41.50	max-min 42.43-42.05	OK
Conuntersink Dia (Samples 32 pcs)	max-min 32.50-31.00	max-min 32.10-31.40	OK
Head Dia. (Samples 32 pcs)	max-min 56.50-55.50	max-min 56.07-55.87	OK
H1 (Samples 32 pcs)	max-min 30.50-29.50	max-min 30.15-29.78	OK
H2 (Samples 32 pcs)	max-min 5.50-4.50	max-min 5.32-4.98	OK
MINOR DIA (Samples 32 pcs)	max-min 25.70-25.40	max-min 25.67-25.59	OK
SR (Samples 32 pcs)	22	PASSED	OK
Go (Samples 32 pcs)	25mm	PASSED	OK
Hardness (Samples 8 pcs)	max-min HRC 32-26	max-min HRC 31.0-28.0	OK

RESULT: 合格

INSPECTOR: Xu jing

ARCELORMITTAL BRASIL S.A.

Usina / Plant: ArcelorMittal Tubarão

eiro Eduardo Gomes, 526, Polo Industrial Tubarão, Serra-ES,
I-904 CNPJ: 17.469.701/0104-82
55(27)3348-1240/ 3348-2220 Fax:+55(27)3348-1482/ 3348-2271

Certificado de Qualidade / Mill Sheet / Quality Certificate

Ordem de Venda / Order No:	Nº do pedido do cliente / Buyer ref. No:	Nº pedido do consumidor / Customer Ref. No:	Nº do certificado / Certificate	Data de emissão / Issue Date:
8484962 / 000004			002304430401	27.04.2020

Consumidor / Customer:	Cliente final / End user:
ARCELORMITTAL INTERNATIONAL LUXEMBO	DSI UNDERGROUND CHILE SPA

Aplication:	Produto / Product:	Norma de Produto / Product Standard:	Part Number:
NTOS AGRÍCOLAS, RODOV. E FERROV. - DISPOSITIVO ZADOR DE ROCHAS /AGRICULTURAL, ROAD AND RAIL	Bobina Laminada a Quente / Hot Rolled Coil	ASTM A1011HS60-1	CONFORME NORMA

Thickness: (MM)	Largura / Width: (MM)	Borda / Edge:	Tipo de dimensão / type of dimension:	Óleo / Oil:	Aspecto Superficial / Surface Aspect	Cond. Especial / Special Cond.	Nº Protocolo / No Protocol:
4,85	1.010	Natural	Nominal	Não/No	X	NORMAL	CL0053-03-40

Composição Química/ Chemical Composition (%) - L = Análise de Panela / Ladie Analysis - P = Análise de Produto / Product Analysis

Cód.	C	Si	Mn	P	S	Al	Cu	Ni	Cr	Mo	V	Nb	N	Sn	Ti	B	07
L	0,06	0,017	0,689	0,014	0,0055	0,035	0,012	0,005	0,016	0,001	0,000	0,0489	0,0022	0,001	0,000	0,0001	

	Tração/ Tensile Unidade / Unit = MPa Base / Basis = GL=50mm, W=12,5mm						Dobramento / Bending		Dureza/ Hardness Test:		BH		Impacto / Charpy Unid. Temp. / Temp. Unit: Unid. Energ. / Energy Unit: CP/TS:							DWTT Unidl. Temp. / Temp. Unit: CP/TS :						T. Grão / Grain Size		Embutimento / Cupping test (mm)	Inclusões / Inclusion				Anisotropia / Anisotropy				Expansão de furo / hole expansion
	Pos - Dir / Position - Direction	LE / YS	LR / TS	Razão Et / Yield Ratio (%)	Along / Etong (%)	Red. Área (%) Area Reduc.	Pos - Dir / Position - Direction	Julg / Judgment (Ângulo / Ratio)	Posição / Position	Média/ Average	BH1	BH2	Pos - Dir / Position - Direction	Temperatura/ Temperature	TRS / TRE	Energia/ Energy F. Dúctil/Ductile Fr. Frágil Exp. Lateral/ L. Expansion 1	2	3	Méd/ Ave	Pos - Dir / Position - Direction	Temperatura/ Temperature	Área dúctil % / Ductile Área % 1	2	3	Méd/ Ave.	TGF / FGS	TGA / AGS									
T	T4L	498	530	94	27										/																				

Ato /	Nº da nota fiscal / Issue Number	Peso líq. / Net weight t	Corrida / Heat No	Comprimento Real / Real Length(m)	Amostra 1 / Sample 1	Amostra 2 / Sample 2	Amostra 3 / Sample 3
	084378385	12,400	2385956	303,00	T0558525T		

Códigos / Codes

(1) POSIÇÃO / POSITION	(2) INCLUSÕES TIPO / TYPE
T - Topo / Head	A - Sulfeto / Sulphide
2 - ¼ Largura / ¼ Width	B - Aluminato / Aluminate
M - Meio / Body	C - Silicato / Silicate
4 - ¾ Largura / ¾ Width	D - Óxido / Oxide
C - Cauda / Tail	T - Total / Total
DIREÇÃO / DIRECTION	SÉRIE
L - Longitudinal	F - Fina / Thin
A - 45°	G - Grossa / Heavy
T - Transversal	
DOBRAMENTO / BEND	
A - Aprovado / Aproved	

07 Grade ASTM A1011 HS60-2 or ASTM A1011 HSLAS60 Class 2
C + 1/6 (Mn + (Cr+Mo+V)/5 + (Ni+Cu)/15

CERTIFICAMOS QUE O MATERIAL AQUI DESCRITO, FOI INSPECIONADO E APROVADO DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES, QUE NÃO ESTÁ CONTAMINADO POR RADIOATIVIDADE ACIMA DOS LIMITES NORMAIS E QUE O MATERIAL NÃO SOFREU CONTAMINAÇÃO POR MERCÚRIO DURANTE O SEU PROCESSO DE FABRICAÇÃO. / WE HEREBY CERTIFY THAT THE MATERIAL DESCRIBED HEREIN HAS BEEN SATISFACTORY INSPECTED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS, HAS NOT BEEN CONTAMINATED BY ANY RADIOACTIVITY ABOVE NORMAL BACKGROUND LEVELS AND HAS NOT COME INTO CONTACT WITH ANY MERCURY BEARING INSTRUMENTS OR MERCURE CONTAMINANTS DURING ITS PRODUCTIVE PROCESS.
PROCESSO DE FABRICAÇÃO: ACIARIA LD - LINGOTAMENTO CONTÍNUO - LAMINAÇÃO A QUENTE CONTÍNUO / MANUFACTURING PROCESS: BASIC OXYGEN LD, CONTINUOUS CASTING, HOT STRIP MILL (as rolled). LICENÇA PARA USO DA MARCA ABNT DE QUALIDADE AMBIENTAL - RÓTULO ECOLÓGICO ABNT - PARA EMPRESAS (BOBINA LAMINADA A QUENTE). LICENSE FOR USING ABNT ENVIRONMENTAL MARK - ABNT ECOLABEL - TO THE COMPANY (HOT ROLLED COIL).
CERTIFICAÇÕES NAVAIS / SHIPBUILDING CERTIFICATIONS: ABS, BV, DNV GL, LR, RINA, CCS, NKK, KRS.

André Carvalho Prado
Gerência de Assistência Técnica a Clientes
Customer Technical Support Manager

DSI UNDERGROUND COLOMBIA S.A.S.
NIT. 901.269.236 - 5
Calle 100 Sur # 49-95 Parque Industrial del Sur Bod. 26
Teléfono: 306 2729

REMISIÓN

Nº Remisión	0541	Orden de Compra	4500[illegible] Ccostos MINERIA
Cliente	CONSORCIO UNICA	NIT	901174201-9
Dirección	AV CALLE 100 9 A 45 TO 2 OF 405	Lugar de Entrega	Km 5+[illegible] Vereda El Guaduall Vía Sutagaitano – Umbita
Ciudad	BOGOTA	Teléfono	314 2915162 // 313 8703157
Contacto	MARITZA VARGAS // WILLIAM VELENZUELA	Mail	maritzavargas@unicainfraestructura.com.co
Fecha de Solicitud	24/09/2020	Fecha de Entrega	8/10/2020

DETALLE DE LA ORDEN

Item	# Rastreo	Referencia	Cantidad Total	Unidad	Descripción
1		SCR32281030	1500.00	MTS	BARRA R32 N L=3,0 [m]
2		SER32D42	1200	UN	ACOPLE R32 L=180
3		301080211051	170	UN	BROCA DE BOTONES R32-051 ENDURECIDA
4		302040013012	170	UN	PLACA DOMED 150X150X9MM PERF. 34MM
5		SER32S46	170	UN	TUERCA R32 N

CONDICIONES GENERALES

Observaciones:

SE DESPACHAN 500 UNIDADES DE BARRA R32 DE 3MTS PARA UN TOTAL DE 1500MTS

ENTREGA

RECIBE

04-10-20

Claudia Giraldo

ADLUD
ODC#2115
EDC# 5648

SINOROCK®
Luoyang Sinorock® Engineering Material Co., Ltd.
Tel: 86-379-60105687 Fax: 86-379-64386676 Web: www.sinorockcc.com

Test Report for Coupler

C No.: CUG_271/2019 PI No.:-- Inspection Date: 2019-10-19 Report No.: 20191023-4

Lot No.	Heat No.	Size	Material	Thread Direction	Delivery Qty. (Pcs)	Chemical Composition (%)					
						C	Si	Mn	P	S	Cr
19C1016-A	19-100365	SER32	40Cr	Left-hand	300	0.40	0.25	0.59	0.018	0.006	0.91

Test Item	Appearance	Outer Dia. (mm)		Length (mm)		Weight (kg/pc)	
Technical Requirement	No bare spot and nodules in surface	Φ42		160		0.84	
Result	No bare spot and nodules in surface	Φ42.14	Φ42.20	160.44	160.30	0.82	0.83
		Φ42.10	Φ42.16	160.50	160.16	0.83	0.82

Conclusion	The product is meet the requirements and can allowed to be stored.

spector:YuGang Liu Verifier:DengFei Wu Issued Date: 2019-10-23

Quality Test Dept.

Add.: No.1703, Building 3, No. 1 Fenghua Road, High-Tech, District, Luoyang, China (Henan) Pilot Free Trade Zone, Henan Province, P.R. China.

SINOROCK®
Luoyang Sinorock® Engineering Material Co., Ltd.
Tel: 86-379-60105687 Fax: 86-379-64386676 Web: www.sinorockcc.com

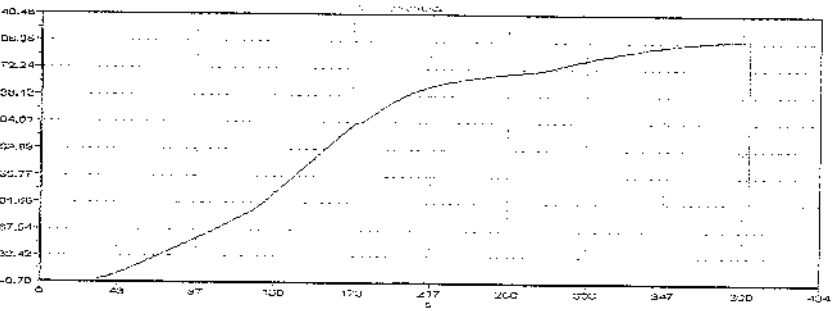
Test Report for Self Drilling Anchor Bar

PO No.: CUG_271/2019 PI No.: -- Inspection Date: 2019-10-19 Report No.: 20191023-3

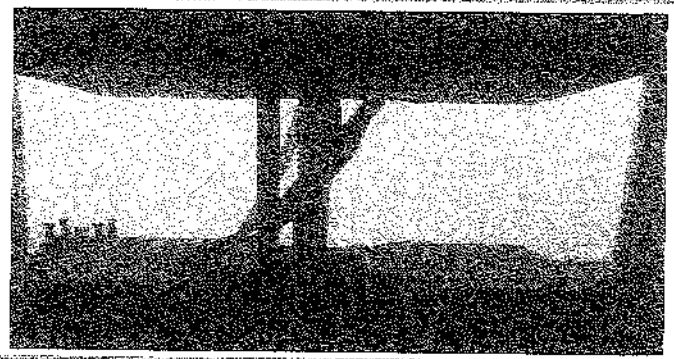
Size	Material	Weight	Thread Direction	Chemical Composition (%)					
				C	Si	Mn	P	S	Cr
R32/20*3m	40Cr	2.83kg/m	Left-hand	0.41	0.22	0.59	0.019	0.002	0.88

Test Item	Lot No.	Heat No.	Delivery qty (pcs)	Ultimate Load (kN)	Yield Load (kN)	Outer Dia (mm)	Thread Pitch (mm)	Length (mm)
Result				≥280	≥210	Φ31.50	12.70	3000
Sample 1	19MC055-A	19-205332	1200	309.5	256.1	Φ31.30	12.72	3009

Tensile Curve



Tensile Curve of the Sample



The product meets the requirements and is qualified

Inspector:ChuanXiang Xu Verifier:DengFei Wu Issued Date: 2019-10-23

Luoyang Sinorock Engineering Material Co., Ltd. Quality Test Dept.

Add.: No.1703, Building 3, No. 1 Fenghua Road, High-Tech, District, Luoyang, China (Henan) Pilot Free Trade Zone, Henan Province, P.R. China.

SINOROCK®
Luoyang Sinorock® Engineering Material Co., Ltd.
Tel: 86-379-60105687 Fax: 86-379-64386676 Web: www.sinorockco.com

Test Report for ES Drill Bit

PO No.:CUG_271/2019 PI No.: -- Inspection Date: 2019-10-21 Report No.: 20191023-5

Lot No.	Heat No.	Size	Material	Thread Direction	Delivery Qty (Pcs)	Chemical Composition (%)						
						C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo
18D0038-A	18033003267	SSR32/51	42CrMo	Left-hand	2000	0.41	0.46	0.79	0.031	0.023	0.95	0.25

Test Item	Appearance	Drill Dia. (mm)		Height (mm)		Weight (Kg/pc)	
Technical Requirement	No bare spot and nodules in surface	Φ51		68		0.45	
Result	No bare spot and nodules in surface	Φ50.40	Φ50.74	68.22	68.76	0.44	0.45
		Φ50.32	Φ50.66	68.54	68.30	0.45	0.46

Conclusion: The products meet the requirements and are allowed to be delivered.

Inspector:YuGang Liu Verifier:DengFei Wu Issued Date: 2019-10-23

Quality Test Center

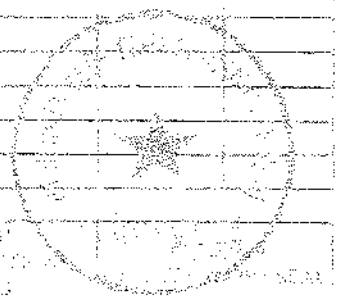
Add.: No.1703, Building 3, No. 1 Fenghua Road, High-Tech, District, Luoyang, China (Henan) Pilot Free Trade Zone, Henan Province, P.R. China.

河北钢铁股份有限公司唐山分公司

HEBEI IRON & STEEL CO., LTD. TANGSHAN BRANCH

质量证明书

QUALITY CERTIFICATE



Mill Certificate for Hardware

CE ISO 9001:2015

Producer: Chengdu MEI Anchor Bolt Inc.

Shipping Date: July 21, 2020

DSI PO No: PO-COL027-2020

Our PO No: JSME20115S

Object: CMP Coupler R32/ø42/L160,M-ECO
DSI P/N: 323010
Steel Grand: 40Cr

P/N: 323010
Certificate No: XX000243
Heat No: 1979653

Raw Materials Chemical Composition(%) and Mechanics Performance

C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Cu	σ_s (MPa)	σ_b (MPa)	δ_5 (%)
0.400	0.210	0.600	0.004	0.011	0.900	0.010	0.030	870/885	1020/1050	21/23

*The above data are from steel mill

Test Results of Finished Products

Test Results	Ultimate Load On R32 (KN)	Ultimate load on hardened pin(KN)	Note
Required Min. Values	280.00	-	
Test 1	309.20	-	Passed
Test 2	315.20	-	Passed
Test 3	307.80	-	Passed

*Tested by China National Approval Lab No.50045791
*Test Standard: ISO 6892:1998 , ASTM A370-07A , GB/T228-2002
*Material Standard: ASTM A615A/615M-04a

Visual inspection and measurements: Satisfaction
Test/Inspection Date: 2020-07-23

This document is valid without signature

CHENGDU MEI Anchor Bolt Inc.
No.6, Building 8,8Tongcheng Road,
Qingyang Industrial Development Zone,
Chengdu, 610091, China
Tel:028 8765 5146
Fax:028 8765 3835

CMP International Inc.
200 Vanda Drive,
Maple,Ontario,L6A 4E5 ,
Canada
Tel: +1(416) 623 6671
Fax: +1(416) 850 8996

Consorcio San Francisco

CONTROL TÉCNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	327-CIV-PO-05-F-00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: *TALUD K6+800*

FECHA: *febrero 23 2026*

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

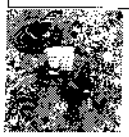
LONGITUD DE ANCLAJE: 20,5 MTS (LBULBO:10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Plg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	50	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δl min (mm)	δs max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	49

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_a (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No.		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N.		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
AC2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	34,0
			642	**661**	**675**	**686**	**701**				
AD2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	32,0
			638	**651**	**665**	**678**	**697**				
AE2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	32,0
			694	**710**	**724**	**738**	**752**				
AF2	14	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	29,0
			628	**640**	**653**	**670**	**685**				
AG2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	30,0
			637	**651**	**667**	**681**	**695**				
AH2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	36,0
			712	**728**	**745**	**759**	**775**				
AI2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	34,0
			661	**680**	**692**	**710**	**721**				
AJ2	14	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	31,0
			634	**649**	**662**	**678**	**692**				
AL2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	36,0
			618	**631**	**649**	**664**	**682**				
AM2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	31,0
			706	**720**	**735**	**749**	**762**				
AN2	14	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	29,0
			628	**642**	**659**	**672**	**684**				

$$P = \frac{T}{Ag}$$

PRESION BOMBA

T (Tensión trabajo Barras R38)	65136,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85960,4	Lbs
Ag (Area gato)	29,24	Plg²

$P_{trabajo}$	2282	Lbs/Plg²

P_{prueba}	2941	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.5L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO
Insp. Mario Nati

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hilón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

0002

Consorcio San Francisco

CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	527-CIV-PO-05-F-00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA 'VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD K6+800

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: febrero 21 2026

LONGITUD DE ANCLAJE: 20,5 MTS (LBULBO:10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Plg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	90	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δi min (mm)	δs max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	49

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

$$\delta = \frac{T * L_L}{E * A}$$

T (tensión de Trabajo Barra R38)	90000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No.		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N.		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
I2	18	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	32,0
			739	**752**	**768**	**782**	**799**				
K2	16	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	33,0
			715	**729**	**742**	**759**	**775**				
M2	16	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	33,0
			802	**818**	**831**	**847**	**861**				
N2	14	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	34,0
			758	**775**	**789**	**802**	**819**				
O2	16	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	32,0
			675	**689**	**705**	**716**	**732**				
Q2	16	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	36,0
			641	**658**	**672**	**685**	**703**				
R2	15	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	30,0
			649	**662**	**678**	**692**	**704**				

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	88138,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980,4	Lbs
Ag (Area gato)	29,24	Plg²

$P_{trabajo}$	2262	Lbs/Plg²

P_{prueba}	2941	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δ_s= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO
Insp. Mario Nati

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

0001

Consorcio Francisco

CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	327-CIV-PO-05-F-00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: *TALUD K6+600*

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: febrero 26 2026

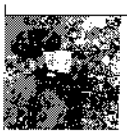
LONGITUD DE ANCLAJE: 20,5 MTS (LBULBO:10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Plg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	90	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (Kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δl min (mm)	δs max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	48

$\delta = \frac{T * L}{E * A}$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No.		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
Ag2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	32,0
			682	**678**	**691**	**704**	**719**				
Ah2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	36,0
			633	**648**	**664**	**681**	**695**				
Ai2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	34,0
			618	**633**	**648**	**663**	**680**				
Aj2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	37,0
			726	**741**	**758**	**775**	**790**				
Ak2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	33,0
			657	**672**	**689**	**701**	**716**				
AL2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	30,0
			624	**639**	**657**	**670**	**682**				
AL2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	33,0
			607	**621**	**638**	**653**	**667**				
Am2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	31,0
			729	**745**	**759**	**771**	**785**				
Am2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	34,0
			728	**743**	**760**	**774**	**790**				
An2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	29,0
			630	**643**	**660**	**677**	**686**				
An2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	33,0
			603	**617**	**632**	**648**	**661**				

PRESION BOMBA

$P = \frac{T}{Ag}$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66138,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980,4	Lbs
Ag (Area gato)	29,24	Plg²

$P_{trabajo}$	2262	Lbs/Plg²

P_{prueba}	2941	Lbs/Plg²

$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8L_L)}{A * E}$

$\delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm^2]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm^2]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO	VoBo CONTRATISTA	VoBo INTERVENTORÍA	VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA	VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORÍA
Insp. Mario Nati	Ing. Albeiro Arcos	Ing. Luis Vicente Calderon	Ing. Andres Hillón	Ing. Ivan Moncayo

Consorcio San Francisco

CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	S27-CIV PO 05-F-00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: *TALUD K6+600* TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

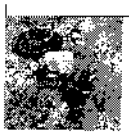
FECHA: **febrero 25 2026** LONGITUD DE ANCLAJE: 20,5 MTS (LBULBO 10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Pg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	90	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δi min (mm)	δa max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	49

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No. FILA	Anclaje No. N.	Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)	Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
AB2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	28,0
			807	**619**	**634**	**649**	**661**				
AB2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	31,0
			668	**681**	**695**	**712**	**725**				
Ac2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	29,0
			625	**638**	**352**	**668**	**681**				
Ad2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	29,0
			701	**718**	**731**	**745**	**758**				
Ae2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	33,0
			674	**689**	**705**	**720**	**732**				
Af2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	31,0
			602	**616**	**632**	**643**	**659**				
Ag2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	30,0
			725	**738**	**752**	**766**	**782**				
Ah2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	34,0
			632	**651**	**663**	**679**	**694**				
Ai2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	49,0	29,0	31,0
			715	**729**	**747**	**761**	**775**				
Aj2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	30,0
			647	**660**	**675**	**691**	**703**				
Ak2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	30,0
			642	**658**	**671**	**682**	**697**				
X2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	31,0
			716	**729**	**746**	**761**	**775**				

$$P = \frac{T}{Ag}$$

PRESION BOMBA

T (Tensión trabajo Barras R38)	66138,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	86980,4	Lbs
Ag (Area gato)	29,24	Pg²

$P_{trabajo}$	2262	Lbs/Pg²

P_{prueba}	2941	Lbs/Pg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δ_a= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO	VoBo CONTRATISTA	VoBo INTERVENTORIA	VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA	VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Insp. Mario Natl	Ing. Albeiro Arcos	Ing. Luis Vicente Calderon	Ing. Andres Hillón	Ing. Ivan Moncayo

Consorcio San Francisco

CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	327 CIV-PO-05-F-00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD K6+800

FECHA: febrero 25 2026

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

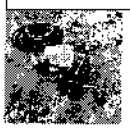
LONGITUD DE ANCLAJE: 20,5 MTS (LBULBO:10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Plg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	90	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δi min (mm)	δs max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	49

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20804	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No.		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N.		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
Y2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	35,0
			632	**646**	**660**	**677**	**695**				
Z2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	34,0
			705	**721**	**738**	**753**	**767**				
Z2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	32,0
			614	**633**	**650**	**661**	**673**				

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66138,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980,4	Lbs
Ag (Area gato)	29,24	Plg²

$P_{trabajo}$	2262	Lbs/Plg²

P_{prueba}	2941	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO
Insp. Mario Nati

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

Consorcio Francisco

CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	327-CIV-PO-05-F-00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD K6+800

FECHA: febrero 24 2026

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

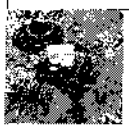
LONGITUD DE ANCLAJE: 20,5 MTS (LBULBO:10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Plg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	90	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δi min (mm)	δs max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	49

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No. FILA	N.	Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)	Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
AB2	14	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	31,0
			641	**655**	**661**	**678**	**697**				
Ac2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	33,0
			713	**728**	**742**	**759**	**772**				
Ad2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	32,0
			621	**638**	**653**	**667**	**681**				
Ae2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	36,0
			642	**659**	**673**	**691**	**705**				
Af2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	35,0
			741	**758**	**772**	**788**	**802**				
Ag2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	32,0
			624	**638**	**655**	**668**	**681**				
Ah2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	34,0
			645	**659**	**673**	**687**	**705**				
Ai2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	35,0
			611	**627**	**642**	**657**	**674**				
Aj2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	31,0
			723	**738**	**753**	**767**	**782**				
Ak2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	36,0
			701	**717**	**735**	**750**	**762**				
Am2	12	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	37,0
			635	**649**	**663**	**681**	**699**				
Z2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	36,0
			648	**662**	**678**	**696**	**712**				

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{A_g}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66138,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980,4	Lbs
Ag (Área gato)	29,24	Plg²

$P_{trabajo}$ 2262 Lbs/Plg²

P_{prueba} 2941 Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8 L_L)}{A * E}$$

$$\delta_s = \frac{T_{prab} * (L_G + L_L + 0.5 L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO
Insp. Mario Nati

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

Consorcio San Francisco

CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	327-CIV-PO-05-F 00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD K6+800

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: febrero 24 2026

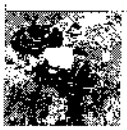
LONGITUD DE ANCLAJE. 20,5 MTS (LBULBO:10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Plg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	90	ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δl min (mm)	δs max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	49

$\delta = \frac{T * L}{E * A}$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Penzonamiento Inicia (mm)	Penzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
F-LA	N.		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
An2	13	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	31,0
			615	632	648	661	674				

$P = \frac{T}{Ag}$

PRESION BOMBA

T (Tensión trabajo Barras R38)	66138,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980,4	Lbs
Ag (Area gato)	29,24	Plg²

$P_{trabajo}$	2262	Lbs/Plg²

P_{prueba}	2941	Lbs/Plg²

$\delta_l = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8L_L)}{A * E}$

$\delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$

δ_l= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm^2]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm^2]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO	VoBo CONTRATISTA	VoBo INTERVENTORIA	VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA	VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Insp. Mario Nati	Ing. Albeiro Arcos	Ing. Luis Vicente Calderon	Ing. Andres Hillón	Ing. Ivan Moncayo

Consorcio Francisco	CONTROL TÉCNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327-CIV-PO-05-F-00
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD K6+800

FECHA: febrero 28 2026

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

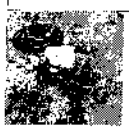
LONGITUD DE ANCLAJE: 20,5 MTS (LBULBO:10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Plg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	80	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δl min (mm)	δs max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	48

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No. FILA	N.	Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Puntonamiento Inicial (mm)	Puntonamiento Final (mm)	Puntonamiento Total (mm)	Elongacion Final
			Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
AC2	9	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	31,0
			638	652	668	681	694				
AE2	9	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	35,0
			615	637	650	664	678				
AF2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	33,0
			717	734	749	765	778				
AG2	9	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	35,0
			702	719	737	761	764				
AI2	9	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	32,0
			634	650	664	679	692				
AJ2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	32,0
			624	641	659	673	684				
AK2	9	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	30,0
			719	738	752	765	776				
AM2	8	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	30,0
			627	642	657	671	683				
AM2	9	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	31,0
			657	672	688	701	715				
AN2	9	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	33,0
			617	634	650	662	678				
AN2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	29,0
			728	743	760	773	785				

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66138,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980,4	Lbs
Ag (Area gato)	29,24	Plg²

$P_{trabajo}$	2262	Lbs/Plg²

P_{prueba}	2941	Lbs/Plg²

$$\delta_l = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_l= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO
Insp. Mario Nati

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hilton

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

Consorcio Francisco

CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	327-CIV-PO-05-F-00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD K6+800

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: febrero 27 2026

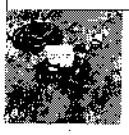
LONGITUD DE ANCLAJE: 20,5 MTS (LBULBO:10)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento : Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	29,24	Plg²
Recorrido	200	mm
Capacidad	90	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
113
565
1131
1696
2262
2941

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δl min (mm)	δs max (mm)
1	2
5	10
11	19
16	28
21	38
27	49

$\delta = \frac{T * L}{E * A}$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	10000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	10500	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	Kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N.		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
Z2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	30,0
			660	**667**	**682**	**692**	**708**				
Z2	9	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	49,0	29,0	32,0
			630	**645**	**657**	**677**	**691**				
Y2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	31,0
			612	**630**	**642**	**656**	**668**				
Y2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	46,0	26,0	35,0
			714	**729**	**746**	**760**	**775**				
W2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	33,0
			681	**697**	**710**	**727**	**741**				
AF2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	30,0
			617	**634**	**650**	**667**	**675**				
AE2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	35,0
			723	**739**	**754**	**770**	**785**				
AD2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	37,0
			636	**648**	**662**	**677**	**697**				
AC2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	48,0	28,0	34,0
			648	**665**	**680**	**693**	**710**				
AB2	11	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	47,0	27,0	32,0
			705	**718**	**734**	**750**	**764**				
AB2	10	R38	113	565	1131	1696	2262	20,0	45,0	25,0	35,0
			627	**642**	**658**	**672**	**687**				

PRESION BOMBA

$P = \frac{T}{Ag}$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66138,7	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980,4	Lbs
Ag (Area gato)	29,24	Plg²

$P_{trabajo}$	2262	Lbs/Plg²

P_{prueba}	2941	Lbs/Plg²

$\delta_l = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.5L_L)}{A * E}$

$\delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$

δ_l= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

VoBo SOLINPRO
Insp. Mario Nati

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

Consorcio Francisco	CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327-CIV PO 05 F-06
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: FEBRERO 20 DE 2026

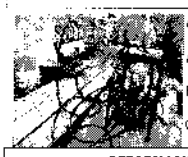
LONGITUD DE ANCLAJE: 28,50 MTS (LBUL,BO:14,00)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente interventoría: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27,48	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerza (psi)
120
602
1203
1805
2407
3129

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δi min (mm)	δs max (mm)
2	3
6	11
11	21
17	33
22	41
28	53

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	14000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	14000	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No. FILA	N.	Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongación Final
			Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
O	2	R38	120	602	1203	1805	2407	70,0	95,0	25,0	38,0
			30	38	62	70	94				
O	3	R38	120	602	1203	1805	2407	65,0	100,0	35,0	40,0
			30	60	65	90	105				
O	4	R38	120	602	1203	1805	2407	55,0	60,0	5,0	25,0
			20	30	35	38	50				
O	5	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	60,0	10,0	30,0
			15	25	32	40	55				
O	6	R38	120	602	1203	1805	2407	56,0	105,0	49,0	39,0
			22	28	40	65	110				
O	7	R38	120	602	1203	1805	2407	70,0	100,0	30,0	35,0
			20	40	50	65	85				
O	8	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	100,0	50,0	25,0
			20	40	65	80	95				
O	9	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	106,0	56,0	24,0
			20	30	60	70	100				
O	10	R38	120	602	1203	1805	2407	55,0	80,0	25,0	25,0
			30	45	50	58	80				
O	11	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	110,0	60,0	23,0
			22	30	68	95	105				
O	12	R38	120	602	1203	1805	2407	65,0	110,0	45,0	25,0
			40	55	65	95	110				
O	13	R38	120	602	1203	1805	2407	60,0	70,0	10,0	30,0
			20	25	30	45	60				

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66139	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag (Area gato)	27,48	Plg²

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²	P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{prueb} * (L_G + 0.5 L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{prueb} * (L_G + L_L + 0.5 L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δ_s= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/cm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaborado: Villa Lobos	VoBo CONTRATISTA	VoBo INTERVENTORIA	VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA	VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Diego Carvajal	Ing. Albeiro Arcos	Ing. Luis Vicente Calderon	Ing. Andres Hillón	Ing. Ivan Moncayo

T3-78

Consorcio San Francisco	CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327 CIV PO 05-F-90
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3

FECHA: FEBRERO 20 DE 2026

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

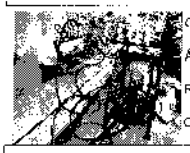
LONGITUD DE ANCLAJE: 28.50 MTS (LBULBO:14.00)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27,48	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
120
602
1203
1805
2407
3129

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δl min (mm)	δs max (mm)
2	3
6	10
11	21
17	31
22	41
28	53

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

$$\delta = \frac{T*L}{E*A}$$

T	(Tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T	(tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B	(Longitud bulbo)	14000	mm
L_L	(Longitud libre barra R38)	14000	mm
E	(Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A	(Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No		Diametro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
			120	602	1203	1805	2407				
O	14	R38	18	25	35	43	70	50,0	80,0	30,0	22,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	15	R38	20	30	47	74	90	45,0	90,0	45,0	25,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	16	R38	30	45	67	90	100	75,0	110,0	35,0	35,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	17	R38	26	35	65	90	100	60,0	98,0	38,0	37,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	18	R38	20	27	30	34	50	55,0	62,0	7,0	23,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	19	R38	15	22	30	45	72	47,0	80,0	33,0	24,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	20	R38	23	25	32	50	75	55,0	75,0	20,0	32,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	21	R38	25	30	45	62	80	50,0	80,0	30,0	25,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	22	R38	30	40	60	85	100	50,0	98,0	48,0	22,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	23	R38	25	65	70	80	105	85,0	110,0	45,0	35,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	24	R38	65	70	75	100	125	60,0	85,0	25,0	35,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	25	R38	45	75	90	100	120	55,0	100,0	45,0	30,0

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{\beta}$$

T	(Tensión trabajo Barras R38)	86139	Lbs
T	(Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag	(Area gato)	27,48	Plg²

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²	P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab}*(L_G+0.5L_L)}{A*E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab}*(L_G+L_L+0.5L_B)}{A*E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaborado: Vilma Botos
Ing. Diego Carrusama

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

T3-99

Consorcio Francisco	CONTROL TÉCNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327-CAV-PO-05-F-09
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISION 2030

LOCALIZACION: TALUD 3 — TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

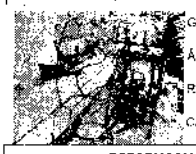
FECHA: FEBRERO 20 DE 2026 — LONGITUD DE ANCLAJE: 28.50 MTS (LBULBO:14.00)

Supervisor/Residente Contratista: Alberto Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Alberto Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27,48	Pg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
120
602
1203
1805
2407
3129

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δi min (mm)	δs max (mm)
2	3
6	11
11	21
17	31
22	41
26	59

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	14000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	14000	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20004	kg/mm²
A (Area nominal Barra R 38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No.		Diametro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N		Long Inicial (mm) 0%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
			120	602	1203	1805	2407				
O	26	R38	20	30	50	72	90	55,0	88,0	33,0	37,0
			120	602	1203	1805	2407				
O	27	R38	15	20	30	40	55	53,0	60,0	7,0	33,0

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{S}$$

T (Tensión trabajo Barra R38)	66139	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag (Area gato)	27,48	Plg

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²

P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_B + 0.5L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{t-max} * (L_B + 0.5L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaborado: Alba Lobos
Ing. Diego Carrasama

VoBo CONTRATISTA
Ing. Alberto Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

T3-76

Consorcio Francisco	CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327-CIV-PO-05-F-00
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: FEBRERO 21 DE 2026

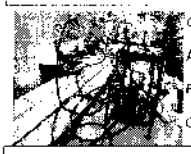
LONGITUD DE ANCLAJE: 28,50 MTS (LBULBO=14.00)

Supervison/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervison/Residente de Tensionamiento: Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27,46	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)	Carga (kg)	% Carga	δl min (mm)	δs max (mm)
120	1500	5%	2	3
602	7500	25%	6	11
1203	15000	50%	11	22
1805	22500	75%	17	31
2407	30000	100%	22	41
3129	39000	130%	29	53

$$\delta = \frac{T * l}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	14000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	14000	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	756	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No. FILA	N	Diametro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
			Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
O	28	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	75,0	25,0	46,0
			20	22	30	53	81				
O	29	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	90,0	40,0	35,0
			30	40	80	90	105				
O	30	R38	120	602	1203	1805	2407	70,0	95,0	25,0	35,0
			15	22	30	40	75				
O	31	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	82,0	32,0	23,0
			20	25	30	50	75				
O	32	R38	120	602	1203	1805	2407	45,0	70,0	25,0	37,0
			15	22	30	37	77				
O	33	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	100,0	50,0	30,0
			20	25	38	67	100				
O	34	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	75,0	25,0	26,0
			14	18	24	34	65				
O	35	R38	120	602	1203	1805	2407	45,0	52,0	7,0	23,0
			20	25	29	39	56				
O	36	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	55,0	5,0	24,0
			16	20	24	30	45				
O	37	R38	120	602	1203	1805	2407	45,0	68,0	23,0	22,0
			15	18	20	30	60				
O	38	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	70,0	20,0	25,0
			30	36	40	60	75				
O	39	R38	120	602	1203	1805	2407	45,0	65,0	20,0	24,0
			36	40	54	60	80				

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras P38)	86139	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	65080	Lbs
Ag (Area gato)	27,46	Plg²

$P_{trabajo}$ 2407 Lbs/Plg² P_{prueba} 3129 Lbs/Plg²

$$\delta_I = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.3L_L)}{A * E} \qquad \delta_S = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_I= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaborado: Ing. Diego Cantorama	VoBo CONTRATISTA Ing. Albeiro Arcos	VoBo INTERVENTORIA Ing. Luis Vicente Calderon	VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA Ing. Andres Hillon	VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA Ing. Ivan Montoya

T3-75

Consorcio San Francisco	CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327-CIV-PO-05 F-00
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3

FECHA: FEBRERO 21 DE 2026

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

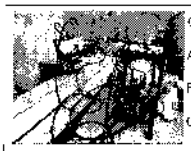
Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Albeiro Arcos

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

LONGITUD DE ANCLAJE: 28.50 MTS (LBULBO:14.00)

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27.48	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)	Carga (kg)	% Carga	δl min (mm)	δs max (mm)
120	1500	5%	2	3
602	7500	25%	5	11
1203	15000	50%	11	21
1805	22500	75%	17	31
2407	30000	100%	22	41
3129	39000	130%	28	53

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	14000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	14000	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No. FILA	Anclaje No. N.	Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongación Final
			Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
O	40	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	55,0	5,0	25,0
			10	15	20	30	40				
O	41	R38	120	602	1203	1805	2407	45,0	65,0	20,0	23,0
			20	25	33	45	63				
O	42	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	65,0	15,0	28,0
			20	27	30	40	63				
O	43	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	60,0	10,0	25,0
			15	20	22	26	50				
O	44	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	60,0	10,0	24,0
			10	15	20	30	44				

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{\frac{\pi}{4} S}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66139	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag (Area gato)	27,48	Plg²

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²

P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trabajo} * (L_T + 0.8L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{prueba} * (L_T + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_T= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaboro: Ville Tobas
Ing. Diego Carlosama

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Monceyo

T3-74

	CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327-CIV-PO-05-F-08
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3 — TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

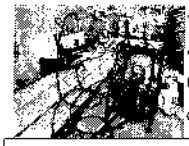
FECHA: FEBRERO 23 DE 2026 — LONGITUD DE ANCLAJE: 28.50 MTS (LBULBO:14.00)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderon

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27,48	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
120
602
1203
1805
2407
3129

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δi min (mm)	δs max (mm)
2	3
6	11
11	23
17	31
22	41
28	53

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	14000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	14000	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No		Diámetro de Barra	Presion manometro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N		Long inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
P	32	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	70,0	20,0	22,0
			18	20	25	40	60				
P	33	R38	120	602	1203	1805	2407	60,0	70,0	10,0	32,0
			40	45	51	67	82				
P	34	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	65,0	5,0	28,0
			18	27	32	38	52				
P	35	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	60,0	10,0	22,0
			23	26	30	40	55				
P	36	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	60,0	10,0	22,0
			23	26	30	37	55				
P	37	R38	120	602	1203	1805	2407	55,0	70,0	15,0	23,0
			57	61	65	77	95				
P	38	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	90,0	40,0	22,0
			18	22	25	37	80				
P	39	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	110,0	60,0	30,0
			10	23	38	62	100				
P	40	R38	120	602	1203	1805	2407	50,0	55,0	5,0	27,0
			23	27	33	40	55				
P	41	R38	120	602	1203	1805	2407	55,0	65,0	10,0	38,0
			22	30	33	42	70				
P	42	R38	120	602	1203	1805	2407	55,0	80,0	25,0	40,0
			40	47	56	80	105				
P	43	R38	120	602	1203	1805	2407	47,0	55,0	8,0	25,0
			17	20	23	32	50				

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66139	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag (Area gato)	27,48	Plg²

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²

P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.5L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δ_s= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaborado: Camila Lobos
Ing. Diego Carbonero

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillon

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Juan Moncayo

T3-73

Consorcio Francisco	CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327 CIV PC 05 F 09
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA VIAS PAPA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: FEBRERO 23 DE 2026

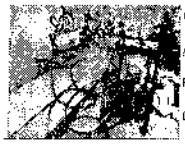
LONGITUD DE ANCLAJE: 28,50 MTS (LS:BULBO:14,00)

Supervisor/Residente Contratista: Alberto Arcos

Supervisor/Residente Interventoría: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Alberto Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27,48	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)	Carga (kg)	% Carga	δi min (mm)	δs max (mm)
120	1500	5%	2	3
602	7500	25%	5	17
1203	15000	50%	11	21
1805	22500	75%	17	31
2407	30000	100%	22	41
3129	39000	130%	28	53

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	14000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	14000	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No.		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
F-LA	N.		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
			120	602	1203	1805	2407				
P	44	R38	15	20	25	32	50	50,0	62,0	12,0	23,0

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66139	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag (Area gato)	27,48	Plg²

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²	P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{trab} * (L_B + 0.8L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{prueb} * (L_B + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaboró: Ing. Diego Carlosama

VoBo CONTRATISTA Ing. Alberto Arcos

VoBo INTERVENTORIA Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA Ing. Ivan Montoya

T3-73

Consorcio Francisco	CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Codigo	327-CIV-PO-05-F-00
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: FEBRERO 24 DE 2026

LONGITUD DE ANCLAJE: 28.50 MTS (LBULBO: 14.00)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27,48	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)	Carga (kg)	% Carga	δl min (mm)	δs max (mm)
120	1500	5%	2	3
602	7500	25%	6	11
1203	15000	50%	11	21
1805	22500	75%	17	31
2407	30000	100%	22	41
3129	39000	130%	28	53

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

$$\delta = \frac{T * L_L}{E * A}$$

T	(tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T	(tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B	(Longitud bulbo)	14000	mm
L_L	(Longitud libre barra R38)	14000	mm
E	(Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A	(Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No.		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
HCA	N.		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
			120	602	1203	1805	2407				
P	27	R38	40	43	50	60	80	50,0	65,0	15,0	25,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	28	R38	15	20	27	33	55	55,0	68,0	13,0	37,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	29	R38	15	22	26	36	55	50,0	60,0	10,0	30,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	30	R38	30	35	40	45	60	50,0	55,0	5,0	25,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	31	R38	18	25	27	30	45	50,0	54,0	4,0	23,0

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T	(Tensión trabajo Barras R38)	86139	Lbs
T	(Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag	(Area gato)	27,48	Plg²

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²	P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_l = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_l= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaborado: Milla Lobos
Ing. Diego Carlosama

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

T3.72

Consorcio Francisco

CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS

Código	327 CIV-PO-05-F-00
Versión	1
Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

FECHA: FEBRERO 25 DE 2026

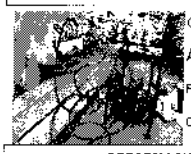
LONGITUD DE ANCLAJE: 28.50 MTS (1 BULBO:14.00)

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Albeiro Arcos

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Area Efectiva	27,45	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)
120
602
1203
1805
2407
3129

Carga (kg)	% Carga
1500	5%
7500	25%
15000	50%
22500	75%
30000	100%
39000	130%

δl min (mm)	δs max (mm)
2	3
6	11
11	2:
17	31
22	41
28	53

$$\delta = \frac{T * L}{E * A}$$

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
L_B (Longitud bulbo)	14000	mm
L_L (Longitud libre barra R38)	14000	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
FILA	N.		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
			120	602	1203	1805	2407				
P	3	R38	16	25	43	45	60	48,0	59,0	11,0	33,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	4	R38	14	25	34	43	55	52,0	60,0	8,0	33,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	5	R38	25	40	60	74	85	50,0	80,0	30,0	30,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	6	R38	24	30	40	48	60	55,0	65,0	10,0	26,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	7	R38	27	30	42	57	80	50,0	70,0	20,0	33,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	8	R38	30	33	42	50	68	50,0	55,0	5,0	23,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	9	R38	15	27	35	44	80	53,0	86,0	33,0	32,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	10	R38	24	36	65	75	93	65,0	95,0	30,0	39,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	11	R38	10	13	22	32	60	47,0	61,0	14,0	26,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	12	R38	26	55	63	66	79	50,0	75,0	25,0	28,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	13	R38	12	20	26	31	39	45,0	50,0	5,0	22,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	14	R38	52	56	82	88	92	50,0	65,0	15,0	25,0

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66139	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag (Area gato)	27,48	Plg²

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²	P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_i = \frac{T_{max} * (L_G + 0{,}5L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{max} * (L_G + L_L + 0{,}5L_B)}{A * E}$$

δ_i= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δ_s= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaborado: Villa Lobos
Ing. Diego Carlosama

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

T3-71

Consorcio San Francisco	CONTROL TECNICO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS	Código	327-CIV-PO-05-F-00
		Versión	1
		Fecha	19/03/2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

LOCALIZACION: TALUD 3

FECHA: FEBRERO 25 DE 2026

Supervisor/Residente Contratista: Albeiro Arcos

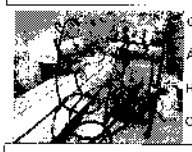
Supervisor/Residente Interventoria: Luis Vicente Calderón

Supervisor/Residente de Tensionamiento: Alberto Arcos

TIPO DE ANCLAJE: ACTIVO CON BARRA AUTOPERFORANTE R38

LONGITUD DE ANCLAJE: 28.50 MTS (LBULBO:14.00)

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO



Gato	MULTITORON	
Área Efectiva	27,48	Plg²
Recorrido	50	mm
Capacidad	100	Ton

CALCULO DE DEFORMACIONES

Esfuerzo (psi)	Carga (kg)	% Carga	δl min (mm)	δs max (mm)
120	1500	5%	2	3
602	7500	25%	6	11
1203	15000	50%	11	21
1805	22500	75%	17	31
2407	30000	100%	22	41
3129	39000	130%	28	53

DEFORMACION ANCLAJE O VARILLA

$$\delta = \frac{T * l_L}{E * A}$$

T (tensión de Trabajo Barra R38)	30000	kg
T (tensión Prueba barra R38)	39000	kg
l_B (Longitud bulbo)	14000	mm
l_L (Longitud libre barra R38)	14000	mm
E (Modulo de elasticidad barra R38)	20904	kg/mm²
A (Area nominal Barra R-38)	750	mm²

LECTURA PARA TENSION DE PRUEBA

Anclaje No		Diámetro de Barra	Presión manómetro (PSI)/Elongacion en mm					Punzonamiento Inicial (mm)	Punzonamiento Final (mm)	Punzonamiento Total (mm)	Elongacion Final
HILA	N		Long Inicial (mm) 5%	Long 1 (mm)	Long 2 (mm)	Long 3 (mm)	Long 4 (mm)				
			120	602	1203	1805	2407				
P	15	R38	50	55	63	73	120	50,0	95,0	45,0	25,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	16	R38	12	15	22	34	60	50,0	70,0	20,0	28,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	17	R38	53	58	98	125	132	50,0	95,0	45,0	34,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	18	R38	25	28	35	47	67	50,0	70,0	20,0	22,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	19	R38	25	30	35	43	60	50,0	61,0	11,0	24,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	20	R38	15	20	26	35	42	50,0	53,0	3,0	24,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	21	R38	12	15	27	36	52	52,0	70,0	18,0	22,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	22	R38	10	12	15	35	50	45,0	56,0	11,0	29,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	23	R38	40	55	65	70	90	53,0	77,0	24,0	26,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	24	R38	10	13	28	32	35	45,0	47,0	2,0	23,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	25	R38	10	15	20	62	80	45,0	80,0	35,0	35,0
			120	602	1203	1805	2407				
P	26	R38	13	18	23	30	42	55,0	62,0	7,0	22,0

PRESION BOMBA

$$P = \frac{T}{Ag}$$

T (Tensión trabajo Barras R38)	66139	Lbs
T (Tensión prueba Barra R38)	85980	Lbs
Ag (Area gato)	27,48	Plg²

$P_{trabajo}$	2407	Lbs/Plg²	P_{prueba}	3129	Lbs/Plg²

$$\delta_l = \frac{T_{trab} * (L_G + 0.8L_L)}{A * E} \qquad \delta_s = \frac{T_{trab} * (L_G + L_L + 0.5L_B)}{A * E}$$

δ_l= Deformación elástica teórica mínima [mm]

δs= Deformación elástica teórica máxima [mm]

A= Área transversal de la barra [mm²]

E= Módulo de elasticidad acero de la barra [kg/mm²]

L_L= Longitud libre del anclaje [mm]

L_B= Longitud del bulbo del anclaje [mm]

L_G= Longitud del gato [mm]

OBSERVACIONES:

Elaboró: Villa Lobos
Ing. Diego Carlosama

VoBo CONTRATISTA
Ing. Albeiro Arcos

VoBo INTERVENTORIA
Ing. Luis Vicente Calderon

VoBo GEOTECNISTA CONTRATISTA
Ing. Andres Hillón

VoBo GEOTECNISTA INTERVENTORIA
Ing. Ivan Moncayo

T3-70

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 6

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 56 **DE** FEBRERO DE 2026 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 56 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 11.278.144.546,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021
OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.
CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 610.461.362.068,00
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ 0,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jul-21	2 ago-21	3 sep-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22	14 ago-22	15 sep-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	
																									100%
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,57%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ 65.887	$ 65.887	$ 65.887	$ 65.887	$ 21.884	$ 21.147	$ 25.251	$ 146.070	$ 146.070	$ 146.070	$ 217.336	$ 15.180	$ 15.180	$ 7.886	$ 8.267	$ 3.640	$ 8.280	$ 13.902	
	$14.554.125	2,67%	$8.531.649	$ E	$ 4.103	$ -	$ -	$ -	$ 62.858	$ 6.956	$ 99.318	$ 114.108	$ 132.653	$ 39.182	$ 30.440	$ 28.679	$ 337.879	$ 144.146	$ 63.834	$ -	$ -	$ 211.096	$ 30.120	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,06%	0,03%	0,01%	0,00%	0,00%	0,04%	0,01%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,08%	0,07%	0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 54.703	$ 420.680	$ 394.703	$ 420.680	$ 442.748	$ 157	$ 14.027	$ 7.287	$ 7.639	$ 3.364	$ 7.651	$ 32.116	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 663.384	$ 50.188	$ 163.544	$ -	$ 16.889	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 18.981	$ 37.407	$ 318.417	$ 1.369.227	$ 746.867	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,01%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,06%	0,25%	0,14%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 86)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,06%	0,07%	0,07%	0,08%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 179.582	$ 348.483	$ 377.765	$ 378.483	$ 457.765	$ 157	$ 41.595	$ 21.609	$ 22.652	$ 9.975	$ 22.689	$ 95.233	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 805.033	$ 18.425	$ 401.122	$ 10.322	$ 33.031	$ -	$ -	$ -	$ 34.520	$ 619.692	$ 1.341.375	$ 972.291	$ 176.831	$ 394.709	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%	0,07%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,11%	0,25%	0,18%	0,03%	0,07%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 116, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	20,73%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,13%	0,28%	0,13%	0,04%	0,03%	0,49%	0,64%	0,63%	0,69%	0,72%	0,73%	0,37%	0,44%	0,21%	0,24%	0,36%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 449.994	$ 699.991	$ 1.499.980	$ 681.757	$ 237.972	$ 162.298	$ 2.660.489	$ 3.475.494	$ 3.420.640	$ 3.779.836	$ 3.912.667	$ 3.959.026	$ 2.034.051	$ 2.386.220	$ 1.167.222	$ 1.326.351	$ 1.949.653	50%
	$301.924.597	55,40%	$112.959.543	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 17.573	$ -	$ -	$ 213.776	$ 83.722	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.797	$ -	$ 1.993	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (96, 97, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	2,05%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 41.259	$ 41.259	$ 41.259	$ 30.040	$ 65.387	$ 60.631	$ 46.500	$ 46.500	$ 59.396	$ 69.296	$ 79.195	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$11.187.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 242	$ 212	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 513.864	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 88)	$6.157.574	1,13%	1,37%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,03%	0,02%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ 54.978	$ 54.978	$ 54.978	$ 54.978	$ 24.190	$ -	$ -	$ -	$ 27.188	$ 28.646	$ 28.646	$ 104.601	$ 178.646	$ 116.681	$ 94.045	$ 57.512	$ 9.153	$ 15.367	
	$10.139.074	1,86%	$7.481.468	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 7.578	$ 165.102	$ 37.043	$ 99.168	$ 111.094	$ 112.846	$ 569	$ 6.175	$ (11.030)	$ 6.389	$ -	$ 261.173	$ 218.228	$ 858.550	$ 110.225	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 544.944.729	100%	32,63%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 372.419.771	68%	$ 177.828.390																						

REPROGRAMACIÓN No.1 — REPROGRAMACIÓN No.2 — REPROGRAMACIÓN No.3 — REPROGRAMACIÓN No.4

		1 jul-21	2 ago-21	3 sep-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22	14 ago-22	15 sep-22	16 oct-22	17 nov-22	18 dic-22	19 ene-23	20 feb-23	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,11%	0,16%	0,31%	0,14%	0,06%	0,09%	0,66%	0,82%	0,82%	0,92%	0,75%	0,77%	0,40%	0,46%	0,23%	0,25%	0,36%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$120.865	$612.119	$862.115	$1.662.105	$757.870	$324.506	$482.465	$3.622.222	$4.467.720	$4.453.915	$4.995.628	$4.111.957	$4.208.474	$2.187.514	$2.518.823	$1.241.714	$1.374.125	$2.106.270	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,13%	0,29%	0,60%	0,74%	0,80%	0,88%	1,55%	2,37%	3,19%	4,10%	4,86%	5,63%	6,03%	6,49%	6,72%	6,97%	7,36%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$120.865	$732.984	$1.595.099	$3.257.204	$4.015.074	$4.339.579	$4.822.045	$8.444.267	$12.911.986	$17.365.902	$22.361.530	$26.473.487	$30.681.961	$32.869.476	$35.388.299	$36.630.012	$38.004.137	$40.110.407	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,30%	0,04%	0,14%	0,09%	0,05%	0,01%	0,01%	0,06%	0,03%	0,13%	0,30%	0,28%	0,48%	0,24%	0,09%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.103	$0	$0	$0	$70.436	$1.658.048	$204.973	$777.942	$467.845	$285.670	$31.008	$34.853	$326.848	$184.988	$702.749	$1.640.167	$1.510.733	$2.615.705	$1.283.914	$513.864	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,32%	0,36%	0,50%	0,58%	0,64%	0,64%	0,65%	0,71%	0,74%	0,87%	1,17%	1,45%	1,93%	2,17%	2,26%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.103	$4.103	$4.103	$4.103	$74.539	$1.732.587	$1.937.561	$2.715.502	$3.183.347	$3.469.017	$3.500.025	$3.534.878	$3.861.727	$4.046.714	$4.749.463	$6.389.630	$7.900.363	$10.516.068	$11.799.982	$12.313.847	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 39.486.230.622	20,13%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 4.084.658.704	45,86%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 776.085.155	45,86%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.305.944.324	5,96%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ -	0,00%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.588.068.380	38,15%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 45.652.918.805	19,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 225.069.376.812**	**36,87%**

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Proorama de Inversiones debe ser consistente con el Proorama de Obra aorobado.
3. El oorcentaie prooramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra prooramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 56 **DE** FEBRERO DE 2026 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 56 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 11.278.144.546,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):**	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):**	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):**	$ 610.461.362.068,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	21 / mar-23	22 / abr-23	23 / may-23	24 / jun-23	25 / jul-23	26 / ago-23	27 / sep-23	28 / oct-23	29 / nov-23	30 / dic-23	31 / ene-24	32 / feb-24	33 / mar-24	34 / abr-24	35 / may-24	36 / jun-24	37 / jul-24	38 / ago-24	39 / sep-24	40 / oct-24	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,57%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,03%	100%
	$14.554.125	2,67%	$8.531.649	$ P	$ 14.043	$ 20.149	$ 12.133	$ 15.517	$ 40.787	$ 55.199	$ 48.895	$ 64.240	$ 71.323	$ 102.325	$ 34.470	$ 111.578	$ 112.738	$ 91.234	$ 92.142	$ 138.212	$ 161.248	$ 191.757	$ 215.726	$ 151.160	
				$ E	$ 17.090	$ 80.342	$ -	$ 151.609	$ 38.658	$ 166.103	$ 30.883	$ 138.452	$ 34.536	$ -	$ 691.793	$ 181.735	$ 170.543	$ 103.690	$ 153.578	$ -	$ 591.704	$ 1.316.145	$ 211.699	$ -	
				% E	0,00%	0,01%	0,00%	0,03%	0,01%	0,03%	0,01%	0,03%	0,01%	0,00%	0,13%	0,03%	0,03%	0,02%	0,03%	0,00%	0,11%	0,24%	0,04%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,07%	0,07%	0,06%	0,06%	0,09%	0,10%	0,12%	0,14%	0,10%	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ P	$ 32.442	$ 18.619	$ 11.212	$ 4.780	$ 10.444	$ 12.367	$ 45.182	$ 59.361	$ 65.906	$ 43.640	$ 120.025	$ 388.515	$ 392.556	$ 317.680	$ 320.839	$ 481.259	$ 561.468	$ 667.702	$ 751.164	$ 526.341	
				$ E	$ -	$ 184.559	$ 855.615	$ 1.220.529	$ 1.237.585	$ 1.385.265	$ 1.130.466	$ 1.130.700	$ 706.532	$ 250.557	$ 107.626	$ 525.848	$ 343.493	$ 14.668	$ 13.676	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,03%	0,16%	0,22%	0,23%	0,25%	0,21%	0,21%	0,13%	0,05%	0,02%	0,10%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 86)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,03%	0,02%	0,03%	0,04%	0,05%	0,05%	0,15%	0,16%	0,13%	0,13%	0,19%	0,22%	0,26%	0,30%	0,21%	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ P	$ 96.202	$ 55.211	$ 33.247	$ 42.519	$ 111.760	$ 151.250	$ 133.978	$ 176.025	$ 195.433	$ 280.383	$ 258.788	$ 837.684	$ 846.397	$ 684.954	$ 691.766	$ 1.037.649	$ 1.210.591	$ 1.439.642	$ 1.619.597	$ 1.134.852	
				$ E	$ 389.936	$ 452.757	$ 1.001.764	$ 1.260.319	$ 1.678.639	$ 2.259.086	$ 2.279.952	$ 2.367.484	$ 1.377.987	$ 1.253.167	$ 842.768	$ 1.788.919	$ 839.044	$ 386.379	$ 210.159	$ 155.699	$ -	$ -	$ 95.683	$ -	
				% E	0,07%	0,08%	0,18%	0,23%	0,31%	0,41%	0,42%	0,43%	0,25%	0,23%	0,15%	0,33%	0,15%	0,07%	0,04%	0,03%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	20,73%	% P	0,35%	0,35%	0,21%	0,21%	0,25%	0,29%	0,26%	0,34%	0,37%	0,53%	0,06%	0,20%	0,20%	0,16%	0,16%	0,24%	0,28%	0,34%	0,38%	0,26%	
	$301.924.597	55,40%	$112.959.543	$ P	$ 1.923.229	$ 1.900.157	$ 1.144.241	$ 1.122.613	$ 1.362.492	$ 1.569.246	$ 1.390.045	$ 1.826.289	$ 2.027.648	$ 2.909.015	$ 328.839	$ 1.064.437	$ 1.075.508	$ 870.364	$ 879.020	$ 1.318.530	$ 1.538.285	$ 1.829.338	$ 2.058.006	$ 1.442.046	50%
				$ E	$ -	$ 621.586	$ -	$ 339.862	$ 448.347	$ 322.684	$ 405.742	$ 671.985	$ 890.858	$ 1.196.657	$ 912.693	$ 881.387	$ 3.595.051	$ 3.322.129	$ 5.994.414	$ 5.371.718	$ 4.357.985	$ 6.465.651	$ 5.070.620	$ 683.774	
				% E	0,00%	0,11%	0,00%	0,06%	0,08%	0,06%	0,07%	0,12%	0,16%	0,22%	0,17%	0,16%	0,66%	0,61%	1,10%	0,99%	0,80%	1,19%	0,93%	0,13%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 8.673	$ 28.073	$ 28.364	$ 22.954	$ 23.182	$ 34.774	$ 40.569	$ 48.245	$ 54.276	$ 38.031	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 305.910	$ -	$ 39.886	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 101.877	$ 295.690	$ 72.521	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,05%	0,01%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	2,05%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	25%
	$1.820.776	0,33%	$11.187.121	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 14.070	$ 45.544	$ 46.018	$ 37.241	$ 37.611	$ 56.416	$ 65.819	$ 78.273	$ 88.057	$ 61.701	
				$ E	$ 454.010	$ -	$ 318.345	$ -	$ 431.737	$ -	$ 315.649	$ 555.737	$ 505.058	$ 173.921	$ -	$ 319.564	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,08%	0,00%	0,06%	0,00%	0,08%	0,00%	0,06%	0,10%	0,09%	0,03%	0,00%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,37%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,04%	0,05%	0,06%	0,07%	0,05%	
	$10.139.074	1,86%	$7.481.468	$ P	$ 15.523	$ 11.136	$ 6.706	$ 5.718	$ 12.493	$ 14.794	$ 54.048	$ 71.019	$ 78.825	$ 119.609	$ 99.089	$ 191.266	$ 193.255	$ 156.393	$ 157.949	$ 236.923	$ 276.410	$ 328.709	$ 369.797	$ 259.117	
				$ E	$ 80.042	$ 68.955	$ 230.266	$ 331.024	$ 397.567	$ 366.663	$ 381.740	$ 577.783	$ 486.314	$ 113.625	$ 82.095	$ 319.281	$ 407.296	$ 178.546	$ 89.914	$ -	$ 540.633	$ 163.804	$ 182.900	$ -	
				% E	0,01%	0,01%	0,04%	0,06%	0,05%	0,07%	0,07%	0,11%	0,09%	0,02%	0,02%	0,06%	0,07%	0,03%	0,02%	0,00%	0,10%	0,03%	0,03%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**32,63%**																			**REPROGRAMACIÓN No.8**			
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 372.419.771**	**68%**	**$ 177.828.390**						**REPROGRAMACIÓN No.5**						**REPROGRAMACIÓN No.6**		**REPROGRAMACIÓN No.7**					**REPROGRAMACIÓN No.9**			

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,38%	0,37%	0,22%	0,22%	0,28%	0,33%	0,31%	0,40%	0,45%	0,63%	0,15%	0,49%	0,40%	0,40%	0,61%	0,71%	0,84%	0,95%	0,66%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.081.440	$2.005.272	$1.207.539	$1.191.146	$1.537.975	$1.802.857	$1.672.148	$2.196.926	$2.439.150	$3.448.473	$823.953	$2.667.096	$2.694.836	$2.180.820	$2.202.509	$3.303.763	$3.854.391	$4.583.665	$5.156.623	$3.613.249					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	7,74%	8,11%	8,33%	8,55%	6,45%	6,78%	7,08%	7,49%	7,94%	8,57%	8,72%	9,21%	9,70%	10,10%	10,51%	11,11%	11,82%	12,66%	13,61%	14,27%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$42.191.847	$44.197.120	$45.404.659	$46.595.805	$35.133.780	$36.936.637	$38.608.785	$40.805.711	$43.244.861	$46.693.334	$47.517.287	$50.184.383	$52.879.219	$55.060.039	$57.262.548	$60.566.311	$64.420.702	$69.004.367	$74.160.991	$77.774.239					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,17%	0,26%	0,44%	0,61%	0,75%	0,83%	0,83%	1,00%	0,73%	0,60%	0,48%	0,74%	0,98%	0,74%	1,19%	1,01%	1,03%	1,51%	1,03%	0,13%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$941.078	$1.408.199	$2.405.989	$3.303.344	$4.102.227	$4.498.800	$4.544.432	$5.442.141	$4.001.284	$3.293.836	$2.636.976	$4.056.622	$5.355.427	$4.005.411	$6.461.741	$5.527.417	$5.592.199	$8.241.290	$5.633.422	$683.774					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	2,43%	2,69%	3,13%	3,74%	4,49%	5,32%	6,15%	7,15%	7,88%	8,49%	8,97%	9,72%	10,70%	11,43%	12,62%	13,63%	14,66%	16,17%	17,21%	17,33%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$13.254.924	$14.663.124	$17.069.113	$20.372.457	$24.474.684	$28.973.484	$33.517.917	$38.960.058	$42.961.342	$46.255.178	$48.892.154	$52.948.776	$58.304.203	$62.309.614	$68.771.356	$74.298.773	$79.890.972	$88.132.262	$93.765.684	$94.449.458					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 39.486.230.622	20,13%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 4.084.658.704	45,86%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 776.085.155	45,86%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.305.944.324	5,96%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ -	0,00%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.588.068.380	38,15%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 45.652.918.805	19,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 225.069.376.812**	**36,87%**

NOTAS:

1. Indicar los Ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje prooramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra prooramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 DE 6
FECHA	28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 56 **DE** FEBRERO DE 2026 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 56 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 11.278.144.546,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):** $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):** $ 610.461.362.068,00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 0,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 nov-24	42 dic-24	43 ene-25	44 feb-25	45 mar-25	46 abr-25	47 may-25	48 jun-25	49 jul-25	50 ago-25	51 sep-25	52 oct-25	53 nov-25	54 dic-25	55 ene-26	56 feb-26	57 mar-26	58 abr-26	59 may-26	60 jun-26	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,57%	% P	0,03%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,10%	0,18%	0,18%	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	100%
				$ P	$ 151.160	$ 651.840	$ 10.473	$ 26.183	$ 26.183	$ 20.946	$ 20.946	$ 31.419	$ 36.656	$ 41.892	$ 518.623	$ 995.809	$ 984.046	$ 1.354.575	$ 9.287	$ 23.219	$ 23.219	$ 18.575	$ 18.575	$ 27.862	
	$14.554.125	2,67%	$8.531.649	$ E	$ -	$ -	$ 87.504	$ 322.405	$ 545.614	$ 264.283	$ 240.854	$ 143.048	$ 341.502	$ 342.120	$ 409.044	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 266.095	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,02%	0,06%	0,10%	0,05%	0,04%	0,03%	0,06%	0,06%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,10%	0,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,10%	0,10%	0,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 526.341	$ 2.269.721	$ 9.678	$ 24.194	$ 9.678	$ 9.678	$ 9.678	$ 9.678	$ 9.678	$ 9.678	$ 468.476	$ 563.509	$ 541.646	$ 1.393.133	$ 8.582	$ 21.455	$ 21.455	$ 17.164	$ 17.164	$ 25.746	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 99)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,21%	0,90%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,20%	0,13%	0,13%	0,27%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
				$ P	$ 1.134.852	$ 4.893.782	$ 28.697	$ 71.743	$ 71.743	$ 57.395	$ 57.395	$ 86.092	$ 100.441	$ 114.789	$ 1.099.457	$ 722.694	$ 707.440	$ 1.493.515	$ 25.449	$ 63.622	$ 63.622	$ 50.897	$ 50.897	$ 76.346	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 97.003	$ -	$ 89.854	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 96, 1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 116, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	20,73%	% P	0,26%	1,14%	0,16%	0,41%	0,41%	0,33%	0,33%	0,49%	0,60%	0,68%	0,76%	0,92%	0,90%	1,05%	0,15%	0,36%	0,36%	0,29%	0,29%	0,44%	
				$ P	$ 1.442.046	$ 6.218.480	$ 892.137	$ 2.230.342	$ 2.230.342	$ 1.784.273	$ 1.784.273	$ 2.676.410	$ 3.243.744	$ 3.689.812	$ 4.135.881	$ 5.031.844	$ 4.910.578	$ 5.696.945	$ 791.144	$ 1.977.859	$ 1.977.859	$ 1.582.287	$ 1.582.287	$ 2.373.431	50%
	$301.924.597	55,40%	$112.959.543	$ E	$ 73.182	$ 60.627	$ 7.778.213	$ 5.793.357	$ 6.705.430	$ 5.978.476	$ 6.087.589	$ 5.845.331	$ 5.041.311	$ 4.461.445	$ 7.448.138	$ 4.632.597	$ 311.839	$ 93.279	$ -	$ 10.783.401	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,01%	0,01%	1,43%	1,06%	1,23%	1,10%	1,12%	1,07%	0,93%	0,82%	1,37%	0,85%	0,06%	0,02%	0,00%	1,98%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,01%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 38.031	$ 164.001	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 37.724	$ 77.807	$ 76.844	$ 94.334	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	2,05%	% P	0,01%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	$ 61.701	$ 266.073	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 360.480	$ 21.099	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$11.187.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 7.836.114	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,37%	% P	0,05%	0,21%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,07%	0,11%	0,11%	0,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	
				$ P	$ 259.117	$ 1.117.381	$ 11.577	$ 28.942	$ 28.942	$ 23.153	$ 23.153	$ 34.730	$ 40.519	$ 46.307	$ 404.014	$ 609.639	$ 600.652	$ 1.030.517	$ 10.266	$ 25.666	$ 25.666	$ 20.532	$ 20.532	$ 30.799	
	$10.139.074	1,86%	$7.481.468	$ E	$ -	$ -	$ 137.761	$ 111.212	$ 80.877	$ 142.652	$ 103.430	$ 137.494	$ 112.005	$ 95.630	$ 149.563	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 228.648	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,03%	0,02%	0,01%	0,03%	0,02%	0,03%	0,02%	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 544.944.729	100%	32,63%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 372.419.771	68%	$ 177.828.390																						

REPROGRAMACIÓN No.10 — REPROGRAMACIÓN No.11 — REPROGRAMACIÓN No.12 — REPROGRAMACIÓN No.13 — REPROGRAMACIÓN No.14 — REPROGRAMACIÓN No.15 — REPROGRAMACIÓN No.16

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,66%	2,86%	0,17%	0,44%	0,43%	0,36%	0,35%	0,52%	0,63%	0,72%	1,29%	1,47%	1,44%	2,03%	0,16%	0,39%	0,39%	0,31%	0,31%	0,47%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.613.249	$15.581.277	$952.561	$2.381.403	$2.366.887	$1.895.445	$1.895.445	$2.838.329	$3.431.036	$3.902.478	$7.024.605	$8.022.401	$7.821.206	$11.063.018	$844.728	$2.111.820	$2.111.820	$1.689.456	$1.689.456	$2.534.184				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	14,93%	17,79%	17,97%	18,41%	18,84%	19,19%	19,54%	20,06%	20,69%	21,40%	22,69%	24,16%	25,60%	27,63%	27,78%	28,17%	28,56%	28,87%	29,18%	29,64%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$81.387.498	$96.968.765	$97.921.326	$100.302.730	$102.669.617	$104.565.062	$106.460.507	$109.298.835	$112.729.872	$116.632.350	$123.656.955	$131.679.357	$139.500.562	$150.563.580	$151.408.308	$153.520.129	$155.631.949	$157.321.405	$159.010.861	$161.545.045				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,01%	0,01%	1,47%	1,14%	1,36%	1,17%	1,20%	1,12%	1,01%	0,90%	1,47%	0,85%	0,06%	0,02%	1,44%	2,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$73.182	$60.627	$8.003.478	$6.226.975	$7.428.925	$6.385.411	$6.521.727	$6.125.872	$5.494.818	$4.899.195	$8.006.746	$4.632.597	$311.839	$93.279	$7.836.114	$11.278.145	$0	$0	$0	$0				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	17,35%	17,36%	18,83%	19,97%	21,33%	22,50%	23,70%	24,82%	25,83%	26,73%	28,20%	29,05%	29,11%	29,12%	30,56%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$94.522.640	$94.583.268	$102.586.746	$108.813.721	$116.242.645	$122.628.057	$129.149.784	$135.275.656	$140.770.474	$145.669.669	$153.676.415	$158.309.012	$158.620.852	$158.714.131	$166.550.245	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 39.486.230.622	20,13%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 4.084.658.704	45,86%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 776.085.155	45,86%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.305.944.324	5,96%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ -	0,00%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.588.068.380	38,15%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 45.652.918.805	19,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 225.069.376.812**	**36,87%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Proorama de Obra aprobado.
3. El porcentaje prooramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra prooramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 56 **DE** FEBRERO DE 2026 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 56 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 11.278.144.546,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):**	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):**	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):**	$ 610.461.362.068,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jul-26	62 ago-26	63 sep-26	64 oct-26	65 nov-26	66 dic-26	67 ene-27	68 feb-27	69 mar-27	70 abr-27	71 may-27	72 jun-27	73 jul-27	74 ago-27	75 sep-27	76 oct-27	77 nov-27	78 dic-27	79 ene-28	80 feb-28	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 96,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,57%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,08%	0,08%	0,09%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 32.506	$ 37.150	$ 41.794	$ 55.725	$ 55.725	$ 349.196	$ 10.302	$ 25.754	$ 25.754	$ 20.603	$ 20.603	$ 30.905	$ 36.056	$ 41.207	$ 46.358	$ 440.751	$ 440.751	$ 512.863	$ 8.796	$ 21.990	
	$14.554.125	2,67%	$8.531.649	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 75)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 30.037	$ 34.328	$ 38.620	$ 51.493	$ 51.493	$ 121.203	$ 9.519	$ 23.798	$ 23.798	$ 19.039	$ 19.039	$ 28.558	$ 33.318	$ 38.077	$ 42.837	$ 124.279	$ 124.279	$ 124.279	$ 8.128	$ 20.320	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 86)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,01%	
				$ P	$ 89.070	$ 101.795	$ 114.519	$ 152.692	$ 152.692	$ 162.932	$ 28.228	$ 70.570	$ 70.570	$ 56.456	$ 56.456	$ 84.684	$ 98.798	$ 112.911	$ 127.025	$ 1.467	$ 1.467	$ 199.062	$ 24.102	$ 60.255	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	20,73%	% P	0,57%	0,64%	0,71%	0,93%	0,93%	1,87%	0,22%	0,46%	0,46%	0,38%	0,38%	0,54%	0,62%	0,70%	0,78%	0,94%	0,94%	2,07%	0,14%	0,34%	
				$ P	$ 3.092.519	$ 3.488.090	$ 3.883.662	$ 5.070.377	$ 5.070.377	$ 10.166.141	$ 1.201.059	$ 2.517.374	$ 2.517.374	$ 2.078.602	$ 2.078.602	$ 2.956.145	$ 3.394.917	$ 3.833.688	$ 4.272.460	$ 5.146.533	$ 5.146.533	$ 11.289.334	$ 749.282	$ 1.873.206	50%
	$301.924.597	55,40%	$112.959.543	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 32.431	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 32.431	$ 32.431	$ 32.431	$ -	$ -	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	2,05%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$11.187.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,37%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,05%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,03%	0,05%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 35.932	$ 41.065	$ 46.198	$ 61.597	$ 61.597	$ 250.333	$ 11.387	$ 28.468	$ 28.468	$ 22.775	$ 22.775	$ 34.162	$ 39.856	$ 45.550	$ 51.243	$ 185.196	$ 185.196	$ 264.908	$ 9.723	$ 24.308	
	$10.139.074	1,86%	$7.481.468	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 544.944.729**	**100%**	**32,63%**																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 372.419.771**	**68%**	**$ 177.828.390**																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,60%	0,68%	0,76%	0,99%	0,99%	2,03%	0,23%	0,49%	0,49%	0,40%	0,40%	0,58%	0,66%	0,75%	0,83%	1,09%	1,09%	2,28%	0,15%	0,37%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$3.280.064	$3.702.428	$4.124.792	$5.391.884	$5.391.884	$11.082.235	$1.260.495	$2.665.965	$2.665.965	$2.197.475	$2.197.475	$3.134.454	$3.602.944	$4.071.434	$4.539.923	$5.930.657	$5.930.657	$12.422.877	$800.031	$2.000.079	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	30,25%	30,93%	31,68%	32,67%	33,66%	35,70%	35,93%	36,42%	36,90%	37,31%	37,71%	38,29%	38,95%	39,69%	40,53%	41,62%	42,70%	44,98%	45,13%	45,50%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$164.825.109	$168.527.537	$172.652.329	$178.044.214	$183.436.098	$194.518.333	$195.778.829	$198.444.793	$201.110.758	$203.308.232	$205.505.707	$208.640.162	$212.243.105	$216.314.539	$220.854.463	$226.785.119	$232.715.776	$245.138.653	$245.938.685	$247.938.764	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 39.486.230.622	20,13%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 4.084.658.704	45,86%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.892.119.177	$ 776.085.155	45,86%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.305.944.324	5,96%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ -	0,00%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.588.068.380	38,15%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 45.652.918.805	19,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 225.069.376.812**	**36,87%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje prooramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra prooramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 56 **DE** FEBRERO DE 2026 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 56 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 11.278.144.546,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):** $ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):** $ 610.461.362.068,00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 0,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	81 mar-28	82 abr-28	83 may-28	84 jun-28	85 jul-28	86 ago-28	87 sep-28	88 oct-28	89 nov-28	90 dic-28	91 ene-29	92 feb-29	93 mar-29	94 abr-29	95 may-29	96 jun-29	97 jul-29	98 ago-29	99 sep-29	100 oct-29	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,57%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,09%	0,01%	0,09%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,04%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 21.990	$ 17.592	$ 17.592	$ 152.702	$ 157.100	$ 161.498	$ 165.896	$ 179.090	$ 179.090	$ 493.289	$ 77.412	$ 466.348	$ 439.455	$ 437.149	$ 437.149	$ 441.762	$ 443.997	$ 214.148	$ -	$ -	
	$14.554.125	2,67%	$8.531.649	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,10%	0,12%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 20.320	$ 16.256	$ 16.256	$ 46.772	$ 50.836	$ 54.900	$ 58.964	$ 46.249	$ 46.249	$ 110.528	$ 563.159	$ 639.557	$ 407.805	$ 363.461	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 96)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 60.255	$ 48.204	$ 48.204	$ 16.339	$ 28.391	$ 40.442	$ 52.493	$ 88.646	$ 88.646	$ 21.545	$ 255.593	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7 , 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37 , 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	20,73%	% P	0,34%	0,27%	0,27%	0,39%	0,45%	0,52%	0,59%	0,91%	0,91%	1,71%	0,01%	0,09%	0,12%	0,06%	0,06%	0,18%	0,24%	0,31%	0,38%	0,05%	
				$ P	$ 1.873.206	$ 1.498.565	$ 1.498.565	$ 2.100.433	$ 2.475.074	$ 2.849.715	$ 3.224.356	$ 4.970.953	$ 4.970.953	$ 9.298.428	$ 72.837	$ 481.992	$ 662.180	$ 323.052	$ 323.052	$ 1.001.308	$ 1.330.007	$ 1.667.646	$ 1.887.369	$ 3.018.199	50%
	$301.924.597	55,40%	$112.959.543	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 10.810	$ 10.810	$ 10.810	$ 10.810	$ 10.810	$ 10.810	$ 32.431	$ 7.122	$ 39.553	$ 39.553	$ 39.553	$ 39.553	$ 39.553	$ 56.747	$ 59.203	$ 61.659	$ 65.171	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	2,05%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$11.187.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,37%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 24.308	$ 19.446	$ 19.446	$ 68.126	$ 72.988	$ 77.849	$ 82.711	$ 97.295	$ 97.295	$ 219.897	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$10.139.074	1,86%	$7.481.468	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 544.944.729	100%	32,63%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 372.419.771	68%	$ 177.828.390																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,37%	0,29%	0,29%	0,44%	0,51%	0,59%	0,66%	0,99%	0,99%	1,87%	0,18%	0,30%	0,28%	0,21%	0,15%	0,27%	0,34%	0,36%	0,36%	0,57%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000.079	$1.600.063	$1.600.063	$2.395.183	$2.795.198	$3.195.214	$3.595.230	$5.393.043	$5.393.043	$10.176.119	$976.123	$1.627.450	$1.548.992	$1.163.214	$799.753	$1.482.622	$1.830.751	$1.940.997	$1.949.028	$3.083.370	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	45,86%	46,16%	46,45%	46,89%	47,40%	47,99%	48,65%	49,64%	50,63%	52,50%	52,68%	52,98%	53,26%	53,47%	53,62%	53,89%	54,23%	54,58%	54,94%	55,51%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$249.938.842	$251.538.905	$253.138.968	$255.534.151	$258.329.349	$261.524.563	$265.119.793	$270.512.836	$275.905.879	$286.081.998	$287.058.121	$288.685.571	$290.234.563	$291.397.777	$292.197.530	$293.680.152	$295.510.903	$297.451.900	$299.400.928	$302.484.297	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 39.486.230.622	20,13%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 4.084.658.704	45,86%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 776.085.155	45,86%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.305.944.324	5,96%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ -	0,00%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.588.068.380	38,15%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 45.652.918.805	19,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 225.069.376.812**	**36,87%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje proramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP v el "Valor básico de obra proramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 56 **DE** FEBRERO DE 2026 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 56 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 11.278.144.546,00

CONTRATO No: 1111 DE 2021

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO),DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	2/07/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):**	$ 610.461.362.068,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):**	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):**	$ 610.461.362.068,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	101 nov-29	102 dic-29	103 ene-30	104 feb-30	105 mar-30	106 abr-30	107 may-30	108 jun-30	109 jul-30	110 ago-30	
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 77, 87, 88, 89, 90, 92, 98,114,115,116,117)	$7.198.236	1,32%	1,57%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$14.554.125	2,67%	$8.531.649	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (9, 10, 76)	$5.051.997	0,93%	2,49%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$16.011.345	2,94%	$13.564.519	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	75%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (11, 12, 13, 79, 80, 81, 82, 89)	$16.671.706	3,06%	4,27%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$26.479.290	4,86%	$23.288.207	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (14, 14.1, 14.2, 15, 15.1, 15.2, 16.1, 16.2, 17, 17.1, 17.2, 18, 18.1, 18.2, 19, 19.1, 19.2, 20, 20.1, 20.2, 21, 21.1, 21.2, 22, 23, 24, 25, 26, 26.1, 26.2, 26.3, 27, 28, 28.1, 29, 30, 31, 31.1, 31.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34, 34.1, 34.2, 34.3, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 58, 59,60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 93, 94, 95, 95.1, 95.2, 96, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 118.1, 118.2, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130)	$508.008.720	93,22%	20,73%	% P	0,43%	1,42%	0,50%	1,04%	1,16%	1,16%	1,40%	1,61%	1,60%	0,14%	
				$ P	$ 2.321.229	$ 7.745.134	$ 2.751.421	$ 5.655.247	$ 6.305.019	$ 6.305.019	$ 7.604.562	$ 8.786.566	$ 8.709.498	$ 751.780	50%
	$301.924.597	55,40%	$112.959.543	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (50, 51, 53, 54, 55, 83)	$412.419	0,08%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.490.564	0,27%	$815.883	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56, 57, 91, 97)	$1.444.076	0,26%	2,05%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$1.820.776	0,33%	$11.187.121	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES (71, 74, 84, 85, 86)	$6.157.574	1,13%	1,37%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	$10.139.074	1,86%	$7.481.468	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 544.944.729	100%	32,63%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 372.419.771	68%	$ 177.828.390												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,43%	1,42%	0,50%	1,04%	1,16%	1,16%	1,40%	1,61%	1,60%	0,14%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.321.229	$7.745.134	$2.751.421	$5.655.247	$6.305.019	$6.305.019	$7.604.562	$8.786.566	$8.709.498	$751.780
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55,93%	57,35%	57,86%	58,90%	60,05%	61,21%	62,61%	64,22%	65,82%	68,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$304.805.526	$312.550.660	$315.302.080	$320.957.328	$327.262.346	$333.567.365	$341.171.927	$349.958.493	$358.667.991	$372.419.771
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%	32,63%
	VALOR (Miles de Pesos)	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390	$177.828.390

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 36.165.963.584 / $ 196.159.982.188	$ 39.486.230.622	20,13%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000.000 / $ 1.100.000.000	$ -	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.468.040.000 / $ 8.905.890.403	$ 4.084.658.704	45,86%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 278.927.600 / $ 1.692.119.177	$ 776.085.155	45,86%
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 21.925.085.689 / $ 21.925.085.689	$ 1.305.944.324	5,96%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000 / $ 324.000.000	$ -	0,00%
MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 3.169.301.751	$ -	0,00%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ - / $ 602.167.333	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 4.254.616.597 / $ 4.163.044.352	$ 1.588.068.380	38,15%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 65.516.633.470	$ 45.652.918.805	19,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 238.041.590.893		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 610.461.362.068,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	**$ 610.461.362.068,00**	**$ 225.069.376.812**	**36,87%**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje procuramado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra procuramada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO ANTERIOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre : JULIO CESAR VILLOTA CABRERA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 52202-82191 NRÑ

Aprueba Firma:
Nombre: EDUARDO ENRIQUE RAMOS ARNEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 13202-03961 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA, FEBRERO DE 2026

FECHA: 4/02/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 163
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Entrega de comunicado para tramite de rembolso visitas al proyecto por ANLA	28-ene-26	Contratista	Pendiente
2. Solicitud de reprogramación de recursos para vigencia 2026	3-feb-26	Contratista	Pendiente reprogramar la fecha según reunión del próximo martes 10 febrero 2026.
3. Definir fecha para la reparación de la carpeta asfáltica en Mallama	20-feb-26	Contratista	Se coordina el inicio de actividades por el contratista, se tiene como fecha máxima para el inicio de estas actividades el 20 de febrero de 2026.
4. Remitir respuesta del contratista respecto al rembolso asociado a estudios y diseños del ICA 20	6-feb-26	Contratista	Dentro del tiempo
5. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por incremento salarial.	31-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
6. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por reducción de la jornada laboral.	31-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
7. Reunión contratista interventoría unificación de polígonos sustracción de reserva para el proyecto	30-ene-26	Contratista, Interventoría	Cumple
8. Analizar información unificación polígonos sustracción de reserva para el proyecto	4-feb-26	Contratistas, Interventoría e Invias	Se reprograma la reunión para el día 6 de feb 2026. Se solicita la asistencia de la gestora ambiental de la subdirección de sostenibilidad y el enlace de la SMCN, para contextualizar la situación.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
9. Presentar el esquema metodológico para revisión, seguimiento y validación de los avances de la consultoría de modificación de la licencia ambiental.	6-feb-26	Contratista, Interventoría	Dentro del tiempo
10. Presentar el esquema metodológico para revisión, seguimiento y validación de los avances de la consulta previa	4-feb-26	Contratista, Interventoría	Dentro del tiempo
12. Presentar plan de contingencia para entrega y seguimiento de estudios y diseños	4-feb-26	Contratista, Interventoría	Dentro del tiempo
13. Definir fecha de entrega de estudios y diseños en físico a Invias antes del 15 de febrero 2026. Primer kilometro K7+100 al K8+100	4-feb-26	Contratista, Interventoría	Dentro del tiempo
14. Respuesta respecto al reconocimiento de actividades Mallama y garantía de lo construido	4-feb-26	Interventoría	Dentro del tiempo
15. Respuesta respecto a la divergencia relacionada con el Inventario forestal	30-ene-26	Territorial Putumayo Invias	Se emite el comunicado el día de mañana 5 feb 2026.
16. Reunión con Invias para abordar el tema de los profesionales ambientales en los APUs de veda	6-feb-26	SMCN, Contratista e Interventoría	Se tiene programada una reunión para tratar este tema para el próximo 6 de febrero 2026 a las 4 pm.
17. Revisión de avance del tema de ajustes por ítem 340.1P Estabilización de la base con emulsión asfáltica	27-feb-26	Contratista, Interventoría	Dentro del tiempo
18. Presentar el reporte de progreso y estado actual de la gestión ambiental para la intervención por emergencia en el estribo 2 del Puente San Pedro.	4-feb-26	Contratista, Interventoría	Dentro del tiempo.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Talud K6+800
2. Talud No.3
3. Puente No.12
4. Puente No.12A
5. Puente No.12B
6. Muro No.9
7. Puente 13
8. Puente No.13A
9. Puente No.14
10. Puente No.14A
11. Talud No.11
12. Seguimiento al cronograma de Consulta Previa
13. Componente ambiental
14. Componente social
15. Componente SST
16. Estudios y diseños
17. Exploraciones K12+033 al K21+899
18. Gestión predial
19. Prospección arqueológica
20. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Luego de verificar el estado de los compromisos del comité anterior, el Contratista expuso el estado general del proyecto y el avance físico detallado por frente de obra.

Presentación del avance en cada uno de los frentes de obra:

1	**Talud K6+800:** Actualmente, las actividades se centran en la instalación del cable helicoidal y sus accesorios de fijación, junto con la colocación de pernos de cabeza flexible. De manera simultánea, progresa la construcción del canal disipador, estructura fundamental para la mitigación y el control del flujo hídrico desde la corona hasta el pie del talud.
2	**Talud No.3:** El personal del contratista avanza con la culminación de la excavación de la berma No.3 y avanza con la explanación del talud hacia la parte inferior.
3	**Puente No.12:** Luego de culminar el montaje de la obra falsa para las vigas principales en el tramo comprendido entre los ejes 3 y 4 (luz No. 3), las actividades se centran en la instalación de acero de refuerzo, ductos y cables en las vigas No. 7 y No. 8. Se avanza con el encofrado de esta última. Se espera realizar el hormigonado de la viga No.7 en el transcurso de esta semana.

4	**Puente No.12A:** A la fecha, avanza el montaje de las primeras secciones de la estructura metálica en la luzNo.2 del puente. Se prevé continuar con el ensamble de las secciones restantes de este tramo durante la próxima semana.
5	**Puente No.12B:** Durante la presente semana, se avanza con la instalación del encofrado y el acero de refuerzo para la losa del puente. El contratista espera llevar a cabo el hormigonado de esta estructura durante el mes de febrero de 2026.
6	**Muro No.9:** El contratista finalizó el hormigonado de las zarpas en los módulos 1 al 14 y la construcción de los vástagos en los módulos 1, 2 y 3. Actualmente, las labores se centran en el armado de acero y encofrado de los vástagos 4 y 5, avanzando simultáneamente con el refuerzo de los restantes.
7	**Puente No.13:** En el área de cimentaciones, se alcanzó el 100% de la excavación de los caisson 1 y 3 conforme a las longitudes de diseño. Tras el hormigonado del caisson 3 la semana pasada, las labores se centran ahora en la instalación del acero de refuerzo del caisson 1. Asimismo, hoy se dio inicio a la excavación del caisson 2.
8	**Puente No.13A:** Se avanza con las actividades en el eje No.2 con la excavación de los caisson 3 y 4, componentes de la cimentación de este puente de concreto de 21 metros de longitud. El contratista tiene programado iniciar esta semana los caisson 1 y 2 en el eje No.1.
9	**Puente No.14:** El contratista ha finalizado las excavaciones de los caisson 1, 2, 3 y 4, correspondientes a los ejes 1 y 2. Se está a la espera del suministro de acero de refuerzo para iniciar su instalación en estas cuatro unidades.
10	**Puente No.14A:** Por recomendación geotécnica y tras analizar los ensayos de laboratorio, se decidió continuar la excavación para garantizar una adecuada capacidad portante. A la fecha, se ejecutan las actividades de excavación en los cuatro caisson de los estribos No. 1 y 2.
11	**Talud No.11:** El contratista avanza con la instalación de accesorios de anclaje, quedando pendiente la intervención en la parte inferior y el ajuste de la rasante. Asimismo, se adelanta la adecuación de la vía de acceso provisional hacia el talud 12.
12	**Seguimiento al cronograma de Consulta Previa**. El seguimiento actual refleja una culminación exitosa de los hitos técnicos preparatorios, pero evidencia una situación crítica de estancamiento en el bloque de Consulta Previa y en el cierre del trámite de procedencia. Se han completado satisfactoriamente 5 actividades clave del bloque de "Solicitud de procedencia" (Id 60 al 65), que abarcan desde el pronunciamiento del MADS hasta la radicación del documento ante la DANCP. No obstante, la Solicitud de procedencia (Id 59) presenta un avance del 83% y se reporta como ATRASADO, con un desfase de 21 días para su conclusión respecto a la fecha límite pactada (13/01/2026). Por su parte, la Consulta Previa (Id 67) se encuentra en estado EN EJECUCIÓN con un 0% de avance físico y un retraso de inicio de 46 días. Dentro de este bloque, el Hito 21 (Id 66) referente al Pronunciamiento de la DANCP es crítico; figura como ATRASADO, con 0% de avance y un retraso de 46 días para iniciar, superando ya en 21 días su fecha proyectada de cierre. Respecto a la interacción comunitaria, las Reuniones previas (Id 68) reportan un 50% de avance, pero mantienen un estado ATRASADO con 46 días de demora en su inicio. El proceso de Empalme de gobierno (Id 69) registra un 88% de avance, figurando igualmente como ATRASADO con un retraso de 46 días. En cuanto a eventos próximos y futuros, el Carnaval del Perdón (Id 70) ha pasado a estado EN EJECUCIÓN con un retraso de 6 días para su inicio, mientras que la Concertación de ruta metodológica (Id 71) y actividades subsiguientes se mantienen "Sin Iniciar" con fechas programadas a partir de marzo de 2026. Finalmente, la Radicación ante el ANLA (Id 45) sigue proyectada para el 11 de septiembre de 2026, sin presentar desviaciones hasta el momento.

Id	Nombre	Comienzo	Fin	Duración	HOY	RESTRASO INICIO	DIAS PARA INCIAR	DIAS PARA CONCLUIR	PORCENTAJE DE AVANCE	REVISION INTERVENTORIA
45	Radicación de la solicitud de modificación de licencia ambiental (ANLA)	11/09/2026	11/09/2026	0	3/02/2026	SIN INICIAR	-220	-220		
59	Solicitud procedencia	19/09/2025	13/01/2026	116	3/02/2026	ATRASADO		21	83%	83%
60	Hito 19: Pronunciamiento MADS polígono de sustracción a incluir en la solicitud de procedencia	19/09/2025	30/10/2025	41	3/02/2026	EJECUTADO			100%	100%
62	Elaboración de solicitud de procedencia de consulta, previaante DANCP	1/10/2025	27/11/2025	57	3/02/2026	EJECUTADO			100%	100%
63	Hito 20: Revisión documento de procedencia por Interventoría y SS INVIAS y ajuste	28/11/2025	6/12/2025	8	3/02/2026	EJECUTADO			100%	100%
64	Reunión con Min Interior para revisión previa del documento	8/12/2025	12/12/2025	4	3/02/2026	EJECUTADO			100%	100%
65	Ajustes y radicación del documento ante DANCP	13/12/2025	18/12/2025	5	3/02/2026	EJECUTADO			100%	100%
66	Hito 21: Pronunciamiento DANCP - Resolucion de procedencia	19/12/2025	13/01/2026	25	3/02/2026	ATRASADO	46	21	0%	0%
67	Consulta Previa	19/12/2025	9/09/2026	264	3/02/2026	EN EJECUCION	46	-218	0%	0%
68	Reuniones previas (pretalleres)	19/12/2025	11/04/2026	113	3/02/2026	ATRASADO	46	-67	50%	0%
69	Tiempo que la comunidad toma para empalmar el gobierno saliente con la vigencia entrante	19/12/2025	27/01/2026	39	3/02/2026	ATRASADO	46	7	88%	0%
70	Tiempo que la comunidad toma para celebración tradicional del Carnaval del Perdón	28/01/2026	2/03/2026	33	3/02/2026	EN EJECUCION	6	-27	0%	0%
71	Concertacion de ruta metodológica	3/03/2026	11/04/2026	39	3/02/2026	SIN INICIAR	-28	-67	0%	0%
72	Reunión de coordinación y preparación	3/03/2026	11/04/2026	39	3/02/2026	SIN INICIAR	-28	-67	0%	0%
73	Ejecución consulta previa	10/04/2026	9/09/2026	152	3/02/2026	SIN INICIAR	-66	-218	0%	0%
74	Etapa de preconsulta (apertura)	10/04/2026	21/05/2026	41	3/02/2026	SIN INICIAR	-66	-107	0%	0%
75	Recorrido y pretaller	22/05/2026	2/07/2026	41	3/02/2026	SIN INICIAR	-108	-149	0%	0%
76	Etapa de identificación de impactos y formulación de medidas de manejo	3/07/2026	19/08/2026	47	3/02/2026	SIN INICIAR	-150	-197	0%	0%
77	Hito 23: Etapa de formulación de acuerdos y Protocolización	20/08/2026	9/09/2026	20	3/02/2026	SIN INICIAR	-198	-218	0%	0%

13	**Componente ambiental:** El contratista realiza la presentación del avance de los siguientes temas: 1. Unificación de polígonos del proyecto: Se adelantó la mesa de trabajo Programada para el 30 de enero de 2026, con la participación de interventoría, contratistas de los dos frentes de obra y el subcontratista de la modificación de licencia ambiental, en la cual se llevó a cabo la revisión del concepto técnico de la Dirección de Bosques, anexo al comunicado de la DBBSE No. No.21022025E2045954, código de verificación 3eb48, de fecha 17 de diciembre de 2025. 2. Seguimiento al Cronograma de Modificación de Licencia Ambiental: Desde el K12+100 al K21+900. • Modificación de licencia ambiental ante ANLA • Solicitud de sustracción de reserva forestal – RFPCARM ante DBBSE – MADS Por parte de la interventoría realiza la aclaración de la metodología para la verificación de los porcentajes de los avances de cumplimiento del cronograma de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva forestal.
14	**Componente Social:** El profesional social informa que, durante la semana, se atendió la reunión de socialización del avance del proyecto, solicitada por la comunidad del Cabildo Inga Kamëntsá del municipio de San Francisco, en la cual se socializaron las generalidades del proyecto y el estado actual de avance de las obras, así como el estado de la ruta metodológica del proceso de consulta previa. En relación con el cronograma del proceso de consulta previa, se informa que se encuentra pendiente el documento de respuesta a la solicitud de procedencia, el cual resulta necesario para continuar con el avance de las actividades programadas. En este sentido, el gestor técnico del proyecto solicitó la remisión de un oficio a la entidad competente, con el fin de conocer el estado actual de dicho trámite. Respecto al componente arqueológico, en el marco del proceso de modificación, se informa que se continúa trabajando en la formulación del Plan de Manejo Arqueológico, evidenciando un avance significativo en su desarrollo. Así mismo, las actividades de arqueología en campo se están ejecutando conforme a lo establecido en la resolución emitida por el ICANH. En cuanto a arqueología pública, se informa que se llevó a cabo un taller en la vereda Minchoy, en el cual se socializaron los resultados de la prospección arqueológica realizada en las áreas adicionales contempladas para la modificación de la licencia ambiental
15	**Componente SST:** Por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del contratista el profesional presentó relación de indicadores de accidentalidad, para el periodo del presente comité se presentó un accidente laboral ocurrido el pasado 29 de enero de 2026 con el señor Henry Hernando Cuaran Coral en el cargo de operador de camión grúa, quien se encuentra en recuperación con incapacidad de 30 días, de esta manera se genera un índice de frecuencia de 1.52 y un índice de severidad de 3. Así mismo, el Consorcio San Francisco cuenta con un promedio acumulado de 279 trabajadores y a la fecha con un total de 284 trabajadores. Asimismo, se detalló el avance de las actividades del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, entre las que destacan: Inducción al personal nuevo, entrega y reposición de elementos de protección personal, realización de pruebas de alcoholemia, charlas y pausas activas de seguridad, diligenciamiento de permisos de trabajo en altura, adecuación y señalización de áreas, mediciones de la calidad del aire en espacios confinados, rotulación de sustancias químicas, operaciones seguras de izaje de cargas, inspección de vehículos, jornadas de orden y aseo las cuales buscan prevenir accidentes durante la ejecución de las obras.
16	**Estudios y diseños :** Los estudios y diseños para el Sector 1 (K0+000 al K7+100) y el Sector 2 (K7+100 al K8+100) se encuentran finalizados y aprobados en su totalidad, contando con los respectivos códigos de aprobación de la Territorial Putumayo. En el Sector 2 (K8+100 al K10+100), se mantiene la aprobación formal en los componentes de Tránsito, Geometría, Geología y Geotecnia. La situación detallada de los componentes restantes en este sector es la siguiente: Fundaciones de Puentes y Muros: El Puente 13 cuenta con aprobación. Los puentes 13A, 14A y 14D han sido Enviados a Interventoría, mientras que las estructuras 14, 14B, 14C, 14E, 15, 15A y 15B permanecen En Atención de Observaciones. Respecto a los muros, el Muro 9, 10, 11 y 12 están aprobados; el Muro 13 fue enviado a revisión, y las estructuras del Muro 14 al Muro 32 continúan en atención de observaciones. Estabilización y Estabilidad de Taludes: Se encuentran aprobados los taludes 8, 9, 10 y 11. Los taludes 12 y 13 siguen en atención de observaciones, mientras que el bloque del 14 al 19 (incluyendo 19 IZQ y DER) ya ha sido Enviado a Interventoría. Estructuras de Puentes y Muros: Se registra la aprobación de todos los puentes (13 al 15B) y del Muro 9. El resto de los muros (del 10 al 32) han sido Enviados a Interventoría para su respectiva validación. Estudio Hidrológico: El componente para el Sector 2 (K8+100 al K10+100) se reporta En Atención de Observaciones. Indicadores Globales: Al cierre del periodo, el indicador semanal de control de estudios y diseños registra un 48,31% de productos Aprobados, un 23,03% Enviados a Interventoría y un 28,65% en proceso de Atención de Observaciones. Con el objetivo de garantizar la suficiencia técnica antes del inicio de las intervenciones, se ratifican las siguientes directrices de obligatorio cumplimiento: Plan de Contingencia y Optimización: El Contratista debe implementar un plan que garantice el cumplimiento de los tiempos del anexo técnico, asegurando que los diseños estén aprobados con la antelación necesaria para no afectar la ruta crítica. Agilidad en el Ciclo de Revisión: Se requiere optimizar los ciclos de respuesta entre Contratista e Interventoría mediante mesas de trabajo conjuntas para identificar cuellos de botella. Trazabilidad y Control Documental: En los próximos comités se deberá incluir la columna de "Notas Técnicas" para detallar la trazabilidad de aprobación inicial y ajustar los porcentajes en los cuadros resumen para mayor claridad. Entrega de Documentación Física: Se establece como hito prioritario que la documentación física de estudios y diseños del primer kilómetro sea radicada formalmente en las oficinas de INVÍAS a más tardar el 15 de febrero de 2026.
17	**Exploraciones K12+033 al K21+899:** La exploración geotécnica proyectada en el tramo comprendido entre el K12+033 y el K21+899 (con énfasis en el sector K12+033 al K12+830) presenta el siguiente balance de ejecución con corte al 3 de febrero de 2026: Avance General: A la fecha se ha alcanzado un total de 386.8 metros de perforación ejecutados. Puntos Finalizados (100% de avance): Un total de 15 puntos de exploración han sido completados exitosamente, sumando recientemente la culminación del punto P16 (PT18 Eje 2) el pasado 31 de enero. La distribución actualizada es la siguiente: Puentes y Muros: PT16 Eje 1 (P1), PT16 Eje 3 (P3), MU47 S1 (P5), MU48 S1 (P8), MU49 S1 (P10), PT17 Eje 1 (P11), PT17 Eje 2 (P12), PT18 Eje 1 (P15) y PT18 Eje 2 (P16). Taludes: TA26 S1 (P4), TA27 S1 (P6), TA27 S2 (P7), TA28 S1 (P9), TA29 S1 (P13) y TA29 S2 (P14). Puntos en Desarrollo: Actualmente, el punto P17 (PT18 Eje 3) ha pasado a estado de ejecución (marcado en color naranja en el esquema), siendo la actividad vigente tras la culminación del bloque anterior. Por su parte, el punto P2 (PT16 Eje 2) permanece con un avance parcial del 56% (16.8 metros de 30.0 m). Exploraciones Proyectadas (Sin iniciar): Los puntos identificados del P18 al P20, correspondientes a las estructuras PT19 Eje 1, PT19 Eje 2 y TA30 S1, se mantienen en estado proyectado a la espera de iniciar actividades según la programación.

18 **Gestión predial:** El Contratista presentó el cuadro resumen semanal detallando las observaciones de cada ficha predial. Al respecto, el Invias solicitó que los reportes incluyan las fechas de radicación ante la entidad y un cronograma detallado para verificar el avance en periodos específicos. Asimismo, se requirió la incorporación de porcentajes de avance para facilitar el seguimiento comparativo semana a semana. Finalmente, se acordó retomar las mesas de trabajo técnico-prediales a partir de la próxima semana con la participación de los profesionales del Contratista y la Interventoría.

No.	No. FICHA PREDIAL	OBSERVACIONES
1	**039 A SB**	En fecha 3 de diciembre de 2025 se notifica al señor Floriberto Males de la propuesta de compra venta de mejoras, posterior a la revisión de los documentos el señor Males se comunicó de manera telefónica con el abogado predial para manifestarle su aceptación de la propuesta. Presenta mediante escrito aceptación el 18 de diciembre 2025. **Se remitió minuta de compra de mejoras a Interventoría con CSF-2218-124197 del 27 de enero de 2026.**
2	**001ID-T2-CMMVSFM**	El día 16 de diciembre se notificó la propuesta de mejoras a los titulares de las mismas y ya se cuenta con aceptación de la misma. **Se remitió minuta de compra de mejoras a Interventoría con CSF-2218-124197 del 27 de enero de 2026.**
3	**002ID-T2-CMMVSFM**	El día 16 de diciembre se notificó la propuesta de mejoras al titular de las mismas. Manifiesta aceptación el 19 de diciembre de 2025. Se proyectó oficio de remisión de minutas de compra de mejoras, ya cuenta con el visto bueno de gerencia para la radicación. **Se remitió minuta de compra de mejoras a Interventoría con CSF-2218-124197 del 27 de enero de 2026.**
4	**003ID-T2-CMMVSFM**	En fecha 5 de diciembre de 2025 se notifica a la Señora Doris Yalile Montenegro de la propuesta de compra venta de mejoras, posterior a la revisión de los documentos la señora Montenegro se comunicó de manera telefónica con el abogado predial para manifestarle su aceptación de la propuesta. Allegó aceptación por escrito el 8 de diciembre de 2025. **Se remitió minuta de compra de mejoras a Interventoría con CSF-2218-124197 del 27 de enero de 2026.**
5	**004ID-T2-CMMVSFM**	El Consorcio San Francisco se encuentra contactando a los propietarios para Notificarlos de las ofertas formales de compra
6	**005ID-T2-CMMVSFM**	Se notificó la oferta formal de compra el dia 16 de diciembre de 2025. El propietario manifiesta aceptación. **Se remitió oficio de inscripción de oferta a Interventoría con CSF-2219-124202 del 27 de enero de 2026**
7	**006ID-T2-CMMVSFM**	El día 16 de diciembre se notificó la propuesta de mejoras al titular de las mismas. **Se remitió minuta de compra de mejoras a Interventoría con CSF-2218-124197 del 27 de enero de 2026.**
8	**007ID-T2-CMMVSFM**	El día 16 de diciembre se notificó la propuesta de mejoras a los titulares de las mismas. Manifestó aceptación formalmente por escrito el 17 de diciembre de 2025. **Se remitió minuta de compra de mejoras a Interventoría con CSF-2218-124197 del 27 de enero de 2026.**
9	**008ID-T2-CMMVSFM**	Con oficio INVIAS-SS-OS-R25-0469, radicado interventoría 04-6984-26 del 13 de enero de 2026, Invias emite la no objeción frente a la ficha predial. Con comunicado CSF-2213-124141 del 21 de enero se realizó la Remisión de informe de avalúo 008ID-T2-CMMVSF a la Interventoría.
10	**009ID-T2-CMMVSFM**	El día 16 de diciembre se notificó la propuesta de mejoras al titular de las mismas. Manifiesta aceptación a la propuesta. **Se remitió minuta de compra de mejoras a Interventoría con CSF-2218-124197 del 27 de enero de 2026.**
11	**010ID-T2-CMMVSFM**	Mediante correo electónico del 29 de enero de 2026 se notificó la propuesta de mejoras al titular de las mismas.
12	**011ID-T2-CMMVSFM**	Se notificó propuesta de compra de mejoras el día 16 de diciembre de 2025. Pendiente manifestación de aceptación formal
13	**012ID-T2-CMMVSFM**	Se notificó la oferta formal de compra el dia 16 de diciembre de 2025. El 22 de diciembre manifiestan aceptación, PERO solicitan visita técnica para que se determine claramente en campo el area de compra. **Se remitió oficio de inscripción de oferta** a Interventoría con **CSF-2219-124202 del 27 de enero de 2026**

Prospección arqueológica: En cuanto al seguimiento del componente arqueológico dentro del proceso de modificación de la licencia ambiental, se informa que se entregó la documentación técnica para los polígonos de modificación específica y el cambio menor. Frente a esta gestión, el ICANH emitió respuesta favorable mediante la Resolución 1716 de 2025 en el marco de la Licencia Ambiental 2170. Así mismo, se realizaron actividades de prospección y monitoreo arqueológico destacando lo siguiente: Polígono R1001A220001 (Trazado de vía): Se realizó el monitoreo en 105 unidades, comprendidas desde la unidad 00015 hasta la 00098 (K0+000 a K8+860). Polígono R1001A204 (Lote San Carlos): Se mantiene el monitoreo sobre esta área de intervención. Intervenciones Específicas: Se ejecutó el monitoreo a la remoción de suelo, tanto manual como mecánica, en sectores críticos como el Talud 3, Puente 12A y Talud 8. Nuevas Actividades: Se reporta el inicio y ejecución de monitoreo arqueológico durante la excavación de caisson para el Puente 13 y Puente 13A. Como resultado de estas jornadas, no se evidenciaron materiales de interés cultural.

19

Seguimiento a las 105 unidades de monitoreo 00001 (K7+500) hasta la 000105 (K8+860) en el **polígono R1001A220001 (Trazado de vía)**.
Seguimiento a las 42 unidades de monitoreo en el **Polígono R1001A220004- Lote San Carlos.**

Monitoreo a remoción de suelo mecanizado	Talud 3 Puente 12A Talud 8	**Monitoreo a remoción de suelo manualmente**	- Adecuación puente 12 - Excavación Caisson puente 13 - Excavación Caisson puente 13 A

- No se evidenciaron materiales de interés cultural.
- Se llevaron a cabo jornadas de inducción dirigidas al personal de obra en el componente de Arqueología Pública.
- Se realizaron actividades de Arqueologia publica. Taller con comunidad de la vereda Minchoy, Tema: "**Resultados de Prospección en zonas adicionales del polígono R1001A220001**" y Capacitación con personal vinculado al proyecto en tema: **Sitios Arqueológicos en Colombia.**
- Se Presento a interventoría el informe mensual con respectivos anexos , correspondiente al mes de enero.

Varios:

20 El INVÍAS solicita al Contratista y a la Interventoría la actualización del registro fílmico mediante dron del proyecto. El video deberá integrar de forma dinámica la abscisa correspondiente y el tipo de obra conforme avance el recorrido, y deberá ser entregado a más tardar el viernes 6 de febrero de 2026.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entrega de comunicado para tramite de rembolso visitas al proyecto por ANLA	jueves, 5 de febrero de 2026	Contratista
2. Solicitud de reprogramación de recursos para vigencia 2026	Pendiente reprogramar la fecha según reunión del próximo martes 10 febrero 2026.	Contratista
3. Definir fecha para la reparación de la carpeta asfáltica en Mallama	viernes, 20 de febrero de 2026	Contratista
4. Remitir respuesta del contratista respecto al rembolso asociado a estudios y diseños del ICA 20	viernes, 6 de febrero de 2026	Contratista
5. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por incremento salarial.	martes, 31 de marzo de 2026	Contratista
6. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por reducción de la jornada laboral.	martes, 31 de marzo de 2026	Contratista
7. Analizar información unificación polígonos sustracción de reserva y ANLA para el proyecto 2 pm	viernes, 6 de febrero de 2026	Contratistas, Interventoría e Invias
8. Definir fecha de entrega de estudios y diseños en físico a Invias antes del 15 de febrero 2026. Primer kilometro K7+100 al K8+100	lunes, 16 de febrero de 2026	Contratista, Interventoría
9. Respuesta respecto al reconocimiento de actividades Mallama y garantía de lo construido	miércoles, 4 de febrero de 2026	Interventoría
10. Respuesta respecto a la divergencia relacionada con el Inventario forestal	jueves, 5 de febrero de 2026	Territorial Putumayo Invias
11. Reunión con Invias para abordar el tema de los profesionales ambientales en los APUs de veda. 4 pm	viernes, 6 de febrero de 2026	SMCN, Contratista e Interventoría
12. Revisión de avance del tema de ajustes por ítem 340.1P Estabilización de la base con emulsión asfáltica	viernes, 27 de febrero de 2026	Contratista, Interventoría
13. Presentar el reporte de progreso y estado actual de la gestión ambiental para la intervención por emergencia en el estribo 2 del Puente San Pedro.	miércoles, 11 de febrero de 2026	Contratista, Interventoría
14. Reunión con Subdirector de Modernización de carreteras nacionales en la ciudad de Bogotá por definir hora Recursos asignados al proyecto vigencias y Presentación y avance proyecto.	martes, 10 de febrero de 2026	Contratista, Interventoría, Invias

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/02/2026
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julio Cesar Villota	Representante legal	Consorcio San Francisco	Asiste a la reunión de manera presencial
Ismael Arturo Díaz	Profesional predial	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Ángela Vélez	Especialista ambiental	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Miguel Ángel Guacales	Profesional de Apoyo a la supervisión	Invias - SMCN	Asiste a la reunión de manera presencial
Juan Diego Cifuentes	Técnico Predial	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual

NOTA: Se anexa el registro de asistencia virtual diligenciada por cada uno de los participantes de la reunión.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/02/2026 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Willing Gil H.	Esp Amb CSF	Consor. Saf.	
Luis Restrepo Santacruz	Residente Puentes	Consorcio San Francisco	
Maria Alejandra Barón G.	Ingeniera Residente.	Consorcio San Francisco	
Jesus Andres Castro Zapata	Director de Obra	Consorcio San Francisco	
Luis Vicente Calderon C	Ing. Re. Interventoría	C.R.P.	
OSCAR PASTRANA.	LIDER INTEGRACIÓN	C.R.P.	
Andres Hillón J.	Esp. Geotecnia	CSF.	
Juanita Buchelly R	Profesional Social	Reactivación Pbyo	
Alejandro Toro R.	Prof. Social	C.S.F.	
Ana Bravo	Inspectora SSI	C.R.P	
Wilson Guerrero	Prof. Ambiental	C.R.P.	
OSCAR GUTIERREZ	COORDINADOR HSE	CSF	
JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ	DIRECTOR INTERVENTORIA	CRP	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 18/02/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 164
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Entrega de comunicado para tramite de rembolso visitas al proyecto por ANLA	5-feb-26	Contratista	Pendiente. Se encuentra en revisión del consultor del contratista. Se espera un pronunciamiento a la interventoría para el 4 de marzo de 2026.
2. Solicitud de reprogramación de recursos para vigencia 2026	Pendiente reprogramar la fecha según reunión del próximo martes 10 febrero 2026.	Contratista	Por definir fecha. Se abordará este tema en la reunión programada para el próximo viernes 20 de febrero de 2026 en Bogotá.
3. Definir fecha para la reparación de la carpeta asfáltica en Mallama	20-feb-26	Contratista	El 17 de febrero de 2026, se llevó a cabo una visita conjunta entre el Contratista y la Interventoría para verificar el estado actual del tramo, identificándose afectaciones adicionales a las reportadas en octubre de 2025. El Contratista manifestó la necesidad de realizar pagos anticipados para el inicio de las reparaciones; sin embargo, se encuentra a la espera de que el INVIAS efectúe el pago de las actas pendientes para contar con la liquidez necesaria para proceder.
4. Remitir respuesta del contratista respecto al rembolso asociado a estudios y diseños del ICA 20	6-feb-26	Contratista	Pendiente.
5. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por incremento salarial.	31-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
6. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por reducción de la jornada laboral.	31-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
7. Analizar información unificación polígonos sustracción de reserva y ANLA para el proyecto 2 pm	6-feb-26	Contratistas, Interventoría e Invias	Cumplido.

8. Definir fecha de entrega de estudios y diseños en físico a Invias antes del 15 de febrero 2026. Primer kilometro K7+100 al K8+100	16-feb-26	Contratista, Interventoría	Pendiente entregas por parte del Contratista para el 25 de febrero de 2026 a Interventoría y el 27 de febrero 2026 a Invias.
9. Respuesta respecto al reconocimiento de actividades Mallama y garantía de lo construido	4-feb-26	Interventoría	Respuesta enviada al Contratista mediante comunicado Putumayo04-7825-26 de fecha 6 de febrero de 2026. Reunión para el martes de la próxima semana.
10. Respuesta respecto a la divergencia relacionada con el Inventario forestal	5-feb-26	Territorial Putumayo Invias	Pendiente concepto de dirección territorial Putumayo
11. Reunión con Invias para abordar el tema de los profesionales ambientales en los APUs de veda. 4 pm	6-feb-26	SMCN, Contratista e Interventoría	Se trató el tema en la reunión llevada a cabo el día de ayer 17 de febrero de 2026, con participación de Contratista, Interventoría y profesionales de la SMCN.
12. Revisión de avance del tema de ajustes por ítem 340.1P Estabilización de la base con emulsión asfáltica	27-feb-26	Contratista, Interventoría	Dentro del tiempo
13. Presentar el reporte de progreso y estado actual de la gestión ambiental para la intervención por emergencia en el estribo 2 del Puente San Pedro.	11-feb-26	Contratista, Interventoría	Se remitió comunicado dirigido a la Administración Municipal de Colón de parte de la Administración vial grupo 3, el día 4 de febrero de 2026, sin respuesta a la fecha.
14. Reunión con Subdirector de Modernización de carreteras nacionales en la ciudad de Bogotá por definir hora Recursos asignados al proyecto vigencias y Presentación y avance proyecto.	10-feb-26	Contratista, Interventoría, Invias	Cumplido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Talud K6+800
2. Talud No.3
3. Puente No.12
4. Puente No.12A
5. Puente No.12B
6. Muro No.9
7. Puente 13
8. Puente No.13A
9. Puente No.14
10. Puente No.14A
11. Talud No.11
12. Talud No.12
13. Seguimiento al cronograma de Consulta Previa
14. Componente ambiental
15. Componente social
16. Componente SST
17. Estudios y diseños
18. Exploraciones K12+033 al K21+899
19. Gestión predial
20. Prospección arqueológica
21. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Luego de verificar el estado de los compromisos del comité anterior, el Contratista expuso el estado general del proyecto y el avance físico detallado por frente de obra.

Presentación del avance en cada uno de los frentes de obra:

1	**Talud K6+800:** Actualmente, las actividades se centran en la instalación del cable helicoidal y sus accesorios de fijación, junto con la colocación de pernos de cabeza flexible. De manera simultánea, progresa la construcción del canal disipador, estructura fundamental para la mitigación y el control del flujo hídrico desde la corona hasta el pie del talud.
2	**Talud No.3:** El Contratista avanza en la excavación de la berma No. 3 y en la explanación de la sección inferior del talud. De manera simultánea, se ejecutan labores de estabilización en dicha berma, incluyendo la perforación e inyección de anclajes y la instalación de geomanto con malla.
3	**Puente No.12:** Luego de concluir el montaje de la obra falsa para las vigas principales en el tramo comprendido entre los ejes 3 y 4 (Luz No. 3), el frente de trabajo se concentra en la instalación de acero de refuerzo, ductería y cables de postensado en la viga No. 9. Cabe destacar que, tras el hormigonado de las vigas No. 7 y 8, se ha completado la fundición de dos de las tres vigas que conforman esta luz del puente.
4	**Puente No.12A:** A la fecha, avanza el montaje de las primeras secciones de la estructura metálica en la luz No.1 del puente. Se prevé continuar con el ensamble de las secciones restantes de este tramo durante la próxima semana. La estructura metálica de la luz No.2 se encuentra totalmente montada y en proceso de soldadura.
5	**Puente No.12B:** Durante la presente semana, se avanza con la instalación del encofrado y el acero de refuerzo para la losa y barreras laterales del puente.
6	**Muro No.9:** El contratista finalizó el hormigonado de las zarpas en los módulos 1 al 14 y la construcción de los vástagos en los módulos 1, 2, 3, 4 y 10. Actualmente, las labores se centran en el armado de acero y encofrado de los vástagos 5, 6, 11, 12 y 13.

7	**Puente No.13:** En el área de cimentaciones, se alcanzó el 100% de la excavación y hormigonado de los caisson 1 y 3. Las labores se centran ahora en la excavación de los caisson No.2 y 4.
8	**Puente No.13A:** Se culminaron las actividades en el eje No.2 con la excavación de los caisson 3 y 4. El contratista avanza con la excavación de los caisson No. 1 y 2 en el eje No.1.
9	**Puente No.14:** El contratista ha finalizado las excavaciones de los caisson 1, 2, 3 y 4, correspondientes a los ejes 1 y 2. Se avanza con el traslado del acero de refuerzo a obra para iniciar su instalación en estas cuatro unidades.
10	**Puente No.14A:** Se culminaron las actividades de excavación en los cuatro caisson de los estribos No. 1 y 2, con una profundidad de 13 metros para cada uno de ellos, se espera la entrega de la nota técnica por parte del contratista para determinar el ajuste en la distribución del acero de refuerzo de cada caisson.
11	**Talud No.11:** El Contratista avanza en la instalación de accesorios para los anclajes en los laterales del área intervenida. A la fecha, se encuentran pendientes las labores de estabilización en la sección inferior del talud y el ajuste final de la rasante conforme a los niveles de diseño.
12	**Talud No.12:** El Contratista reporta avances en la explanación, así como en la perforación e inyección de lechada para los anclajes autoperforantes. De manera simultánea, se procede con la instalación de geomanto y la construcción de las zanjas de coronación, actividades ejecutadas en estricto cumplimiento de los diseños aprobados.
13	**Seguimiento al cronograma de Consulta Previa**. En el marco del seguimiento a los cronogramas relacionados con el proceso de consulta previa, el contratista manifiesta que, al contar oportunamente con la respuesta por parte de la DANCP, el cronograma presenta retrasos. Asimismo, informa que, en caso de no efectuarse los pagos pendientes al Consorcio San Francisco, se vería afectado el flujo de caja, lo cual impediría avanzar en la construcción de las rutas metodológicas, dado que dichas actividades requieren disponibilidad de recursos.

Id	Nombre	RESPONSABLE	COMIENZO	FIN	DURACION	ESTADO	DIAS PARA CONCLUIR	% AVANCE	% REVISION INTERVENTORIA
45	Radicación de solicitud de modificación de licencia ambiental		11/09/2026	11/09/2026	0	SIN INICIAR	-207		
59	Solicitud procedencia	CSF	19/09/2025	13/01/2026	116	ATRASADO	34	83%	83%
60	Hito 19: Pronunciamiento MADS polígono de sustracción	MADS - INVIAS	19/09/2025	30/10/2025	41	EJECUTADO		100%	100%
62	Elaboración solicitud de procedencia consulta previa ante DANCP	CSF	1/10/2025	27/11/2025	57	EJECUTADO		100%	100%
63	Hito 20: Revisión documento de procedencia	INTERVENTORIA - INVIAS	28/11/2025	6/12/2025	8	EJECUTADO		100%	100%
64	Reunión con Min Interior para revisión previa del documento	INVIAS	8/12/2025	12/12/2025	4	EJECUTADO		100%	100%
65	Ajustes y radicación del documento ante DANCP	CSF	13/12/2025	18/12/2025	5	EJECUTADO		100%	100%
66	Hito 21: Pronunciamiento DANCP - Resolucion de procedencia	INVIAS	19/12/2025	13/01/2026	25	ATRASADO	34	0%	0%
67	Consulta Previa	CSF - INVIAS	19/12/2025	9/09/2026	264	EN EJECUCION	-205	0%	0%
68	Relacionamiento con las comunidades	CSF	19/12/2025	11/04/2026	113	EN EJECUCION	-54	50%	0%
69	Empalme de gobierno de las Autoridades Tradicionales	COMUNIDAD	19/12/2025	27/01/2026	39	EJECUTADO		100%	100%
70	Celebración del Carnaval del Perdón	COMUNIDAD	28/01/2026	2/03/2026	33	EN EJECUCION	-14	0%	0%
71	Concertación de ruta metodológica	COMUNIDAD - CSF	3/03/2026	11/04/2026	39	SIN INICIAR	-54	0%	0%
72	Reunión de coordinación y preparación	CSF - MININTERIOR	3/03/2026	11/04/2026	39	SIN INICIAR	-54	0%	0%
74	Reunión de apertura	MININTERIOR	10/04/2026	21/05/2026	41	SIN INICIAR	-94	0%	0%
75	Recorridos, talleres y reuniones programados en la Ruta Metodológica	COMUNIDAD - CSF	22/05/2026	2/07/2026	41	SIN INICIAR	-136	0%	0%
76	Identificación de impactos y formulación de medidas de manejo	COMUNIDAD - CSF	3/07/2026	19/08/2026	47	SIN INICIAR	-184	0%	0%
77	Hito 23: Etapa de formulación de acuerdos y Protocolización	MININTERIOR	20/08/2026	9/09/2026	20	SIN INICIAR	-205	0%	0%

Componente ambiental:

El contratista realiza la presentación de avance de los siguientes temas:

1. Unificación de polígonos del proyecto: Se adelantó la mesa de trabajo programada para el 6 de febrero de 2026, con la participación de la interventoría, los contratistas de los dos frentes de obra, la Subdirección de Sostenibilidad y la Subdirección de Modernización de Carreteras del INVIAS. En esta sesión se socializó el concepto técnico emitido por la DBBSE del MADS, mediante comunicado No. 21022025E2045954 del 17 de diciembre de 2025. Como conclusión, se acordó convocar una reunión a otro nivel dentro del INVIAS para continuar con el análisis del tema (Esperando se programe).
2. Mesa de trabajo para la revisión de los avances del ICA28 (16-02-2026), se atenderán las observaciones el 20 de febrero de 2026.
3. Seguimiento al Cronograma de Modificación de Licencia Ambiental: Desde el K12+100 al K21+900.

- Modificación de licencia ambiental ante ANLA
- Solicitud de sustracción de reserva forestal – RFPCARM ante DBBSE – MADS

14	Por parte de la interventoría se solicita una fecha de entrega de los cambios menores de los Puentes 14 B y C, el contratista informa que se realizara la entrega de los documentos el día 06 de marzo de 2026. La interventoría solicita priorizar la restauración de las áreas afectadas en la parte inferior de los taludes partiendo de la próxima visita por parte de la ANLA, al igual que solicita una fecha de respuesta a la comunicación emitida pro parte de la interventoría, el contratista manifiesta que se está finalizando con los documentos (acta fijación de precios) para finiquitar el proceso de concertación de los APUS de hidrosiembra, al igual que informa que para el 25 de febrero de 2026 se remitirá respuesta oficial a comunicación pendiente de respuesta de la interventoría. El contratista informa de reunión informativa sostenida con la Directora general de CORPOAMAZONIA en la cual se manifestó sobre los manejos de las compensaciones ambientales y la ejecución del Plan de inversión forzosa de no menos del 1%, la interventoría da la claridad que el conducto regular para este tipo de reuniones es el INVIAS como titular de la licencia ambiental y que está en manos de la autoridad ambiental ANLA la aprobación de la actualización de los montos hasta el año 2024 del Plan de inversión forzosa de no menos del 1%, al igual que se está en revisión por parte del profesional SIG de interventoría la información cartográfica de los 5 predios avalados por CORPOAMAZONIA mediante concepto técnico No. 1054 del 26 de diciembre de 2025 para su radicación ante la ANLA. El contratista solicita información sobre el trámite de no objeción del Plan de Inversión Ambiental versión 3, la interventoría informa que según lo manifestado por la gestora ambiental de la SS INVIAS ya se revisó la documentación y se proyecto la comunicación que se encuentra en revisión y aprobación par pate de la coordinación ambiental de la SS INVIAS para posterior remisión a la interventoría.

15 **Componente Social:** El profesional social del contratista informa que las actividades ejecutadas durante la semana estuvieron relacionadas con:
• Reunión con el Secretario de Planeación Municipal, con el fin de socializar las actividades ejecutadas a la fecha en el predio de nivelación San Carlos, propiedad de la Alcaldía Municipal, abordando aspectos documentales y legales, así como los avances técnicos desarrollados.
• Reunión con el Concejo Municipal, en atención a la solicitud de socialización del avance del proyecto, en la cual se presentó el estado de los componentes técnico, social y ambiental. Asimismo, se dispuso un espacio para la atención de dudas e inquietudes.
• Reunión con veedurías ciudadanas, en la cual se socializó el cronograma propuesto para las reuniones de seguimiento del proyecto en sus diferentes componentes (técnico, presupuestal, ambiental y social), generando un espacio de diálogo para resolver inquietudes.
Adicionalmente, se informa que la reunión convocada por la Contraloría fue reprogramada para el día 23 de febrero a las 9:30 a.m. en la Alcaldía Municipal.

16 **Componente SST:** Por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del contratista el profesional presentó relación de indicadores de accidentalidad, para el periodo del presente comité no se presentaron accidentes laborales, sine embargo se presenta un índice de frecuencia de 1.5 y un índice de severidad de 3. Así mismo, el Consorcio San Francisco cuenta con un promedio acumulado de 283 trabajadores y a la fecha con un total de 292 trabajadores. Asimismo, se detalló el avance de las actividades del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, entre las que destacan: Inducción al personal nuevo, entrega y reposición de elementos de protección personal, realización de pruebas de alcoholemia, charlas y pausas activas de seguridad, diligenciamiento de permisos de trabajo en altura, adecuación y señalización de áreas, mediciones de la calidad del aire en espacios confinados, rotulación de sustancias químicas, operaciones seguras de izaje de cargas, inspección de vehículos, jornadas de orden y aseo las cuales buscan prevenir accidentes durante la ejecución de las obras. Finalmente le contratista menciona que durante la semana se realizo reentrenamiento personal de aparejo seguro de carga dirigida por personal externo y competente acreditado por la ONAC, de igual manera se llevó a cabo capacitación de brigadas de Emergencia y simulacro de emergencia para atención de quemaduras por cemento.

17 **Estudios y diseños :** Sectores Finalizados y Aprobados: Los estudios y diseños para el Sector 1 (K0+000 al K7+100) y el Sector 2 (K7+100 al K8+100) se encuentran finalizados y aprobados en su totalidad. Todos los componentes cuentan con sus respectivos códigos de aprobación emitidos por la Territorial Putumayo del INVIAS. Sector 2 (K8+100 al K10+100): En este sector se mantiene la aprobación formal en los componentes transversales de Tránsito, Geometría, Geología y Geotecnia. La situación detallada de los componentes específicos es la siguiente: Fundaciones de Puentes y Muros: El Puente 13 cuenta con aprobación. Los puentes 13A, 14A y 14D han sido enviados a interventoría, mientras que los puentes 14, 14B, 14C, 14E, 15, 15A y 15B permanecen en atención de observaciones. Respecto a los muros, las estructuras 9, 10, 11 y 12 están aprobadas; el Muro 13 se encuentra enviado a interventoría y del Muro 14 al 32 continúan en atención de observaciones. Estabilización y Estabilidad de Taludes: Se encuentran aprobados los taludes 8, 9, 10 y 11. Los taludes 12 y 13 siguen en atención de observaciones, mientras que el bloque del 14 al 19 (incluyendo 19 IZQ y DER) ya ha sido enviado a interventoría. Estructuras de Puentes y Muros: Se registra la aprobación de todos los puentes (del 13 al 15B) y del Muro 9. Los muros restantes (del 10 al 32) han sido enviados a interventoría para su validación. Estudio Hidrológico: Este componente se reporta actualmente en atención de observaciones.

INDICADOR SEMANAL DEL CONTROL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
Sector 1, K0+000 – K7+100 al Sector 2, K7+100 - K12+100

	APROBADOS	ENVIADOS A INTERVENTORÍA	EN ATENCIÓN DE OBSERVACIONES	
S1, K0.0-K7.1	15	0	0	
S2, K7.1-K8.1	38	0	0	
S2, K8.1-K10.1	29	18	41	
S2, K10.1-K12.1	5	6	26	
TOTAL	87	24	67	178

ESTADO	Enero 26/2026	Febrero 2/2026	Febrero 9/2026	Febrero 16/2026	INDICADOR SEMANAL
APROBADO	47,19%	47,19%	47,19%	48,88%	↑
ENVIADO A INTERVENTORÍA	25,28%	15,73%	15,17%	13,48%	↓
EN ATENCIÓN DE OBSERVACIONES	27,53%	37,08%	37,64%	37,64%	→

Indicadores Globales y Directrices: Al cierre del periodo, el indicador semanal de control de estudios y diseños registra un 48,31% de productos aprobados, un 23,03% enviados a interventoría y un 28,65% en atención de observaciones. Para garantizar la suficiencia técnica, se ratifican las siguientes directrices: Plan de Contingencia y Optimización: El Contratista debe asegurar que los diseños estén aprobados con antelación suficiente para no afectar la ruta crítica de obra. Agilidad en el Ciclo de Revisión: Optimizar la respuesta mediante mesas de trabajo conjuntas para identificar cuellos de botella técnicos. Trazabilidad y Control Documental: Se deberá incluir la columna de "Notas Técnicas" en los próximos comités para detallar la trazabilidad de las aprobaciones iniciales. Entrega de Documentación Física: Se mantiene como hito prioritario la radicación formal de la documentación física del primer kilómetro en las oficinas de INVIAS (Plazo: 15 de febrero de 2026).

18 **Exploraciones K12+033 al K21+899:** La exploración geotécnica programada en el tramo K12+033 a K21+899 (con énfasis en el sector hasta el K12+830) presenta el siguiente balance de ejecución: Avance General: A la fecha, se ha alcanzado un total de 466.8 metros de perforación ejecutados. Puntos Finalizados (100% de avance): Se han completado exitosamente 18 puntos de exploración. Las adiciones más recientes al listado de puntos terminados son: P17 (PT18 Eje 3): Finalizado el 5 de febrero con 30.0 m. P18 (PT19 Eje 1): Finalizado el 11 de febrero con 30.0 m. Distribución de Puntos Terminados: Puentes y Muros: P1, P3, P5, P8, P10, P11, P12, P15, P16, P17 y P18. Taludes: P4, P6, P7, P9, P13 y P14. Puntos en Desarrollo: Actualmente, el punto P19 (PT19 Eje 2) se encuentra en ejecución (marcado en naranja) con un avance del 67% (20.0 metros de 30.0 m proyectados), habiendo iniciado el 12 de febrero. El punto P2 (PT16 Eje 2) se mantiene con un avance parcial del 56% (16.8 metros). Exploraciones Proyectadas (Sin iniciar): Los puntos del P20 al P28 (desde TA30 S1 hasta TA33 S1) permanecen en estado proyectado, pendientes de inicio según el cronograma de obra.

19 **Gestión predial:** El Contratista presentó el cuadro resumen semanal detallando las observaciones de cada ficha predial. Al respecto, el Invias solicitó que los reportes incluyan las fechas de radicación ante la entidad y un cronograma detallado para verificar el avance en periodos específicos. Asimismo, se requirió la incorporación de porcentajes de avance para facilitar el seguimiento comparativo semana a semana. Finalmente, se acordó retomar las mesas de trabajo técnico-prediales a partir de la próxima semana con la participación de los profesionales del Contratista y la Interventoría.

No.	No. FICHA PREDIAL	OBSERVACIONES
1	039 A SB	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 16 de febrero de 2026 . Se remitirá a intervnetoría para trámite de firma de INVIAS.
2	001ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
3	002ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a intervnetoría para trámite de firma de INVIAS.
4	003ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a intervnetoría para trámite de firma de INVIAS.
5	004ID-T2-CMMVSFM	El Consorcio San Francisco se encuentra contactando a los propietarios para Notificarlos de las ofertas formales de compra. A la fecha se han notificado 2 copropietarios.
6	005ID-T2-CMMVSFM	Se notificó la oferta formal de compra el dia 16 de diciembre de 2025. El propietario manifiesta aceptación. Se remitió oficio de inscripción de oferta CSF-2219-124202 del 27 de enero de 2026. Se atienden observaciones hechas al oficio de inscripción de oferta.
7	006ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
8	007ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
9	008ID-T2-CMMVSFM	Con comunicado CSF-2213-124141 del 21 de enero se realizó la Remisión de informe de avalúo 008ID-T2-CMMVSF a la Interventoría. Interventoría informa que se remitio a INVIAS con 7780 para aprobación.
10	009ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
11	010ID-T2-CMMVSFM	Mediante correo electónico del 29 de enero de 2026 se notificó la propuesta de mejoras al titular de las mismas, quien en fecha 9 de febrero de 2026 manifestó la aceptación de la misma. Se remitió minuta de contrato para revisión y firma del mejoratario
12	011ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
13	012ID-T2-CMMVSFM	Se notificó la oferta formal de compra el dia 16 de diciembre de 2025. El 22 de diciembre manifiestan aceptación, PERO solicitan visita técnica para que se determine claramente en campo el area de compra. Se atienden observaciones hechas al oficio de inscripción de oferta.

Prospección arqueológica: En cuanto al componente de arqueología, se reporta que el cronograma avanza conforme a los tiempos estipulados, continuando actualmente con la formulación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual será radicado ante la Interventoría para su respectiva revisión.

20

Seguimiento en 106 unidades de monitoreo 00001 (K7+500) hasta la 000106,(K8+880). Polígono R1001A220001 **(Trazado de vía).** **Aumento 1 unidad**			
Monitoreo a remoción de suelo mecanizado	Talud 3 Puente 13 K8+800- K8+860	**Monitoreo a remoción de suelo manualmente**	- Excavación Caisson puente 13 - Excavación Caisson puente 13 A - Excavación Zanja de coronación K8+880
• No se evidenciaron materiales de interés cultural • Se llevaron a cabo jornadas de inducción dirigidas al personal de obra del contratista, en el componente de Arqueología Pública.			

Varios:

El Contratista solicita al INVIAS un pronunciamiento formal respecto a la divergencia en trámite relacionada con el análisis de precios unitarios (APU) para actividades no previstas dentro de los procesos de veda.

21 En el marco del Plan de Inversión Social (PIS), específicamente en el componente de Responsabilidad Social, el Contratista informa sobre el avance en la entrega de materiales a la Alcaldía de San Francisco para el cerramiento de la cancha municipal. Este proceso, iniciado en diciembre de 2025, avanza esta semana con el suministro total del cemento, acero y madera, además del préstamo de la formaleta para las vigas de cimentación. A la fecha, queda pendiente la entrega de ladrillo, malla, tubería metálica y acabados de muro. Se estima que el material entregado garantiza la continuidad operativa del personal de la Alcaldía por un periodo aproximado de un mes.

El Contratista informa que el lunes 16 de febrero de 2026, delegados de la WWF se presentaron en las oficinas del Consorcio San Francisco, donde fueron atendidos por el equipo social y ambiental. El propósito de la visita fue solicitar autorización para ingresar al proyecto los días 21 y 22 de abril de 2026, con el fin de verificar los avances de la obra. Al respecto, el Contratista indicó que dicha solicitud debe tramitarse de manera formal ante el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), en su calidad de entidad contratante.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entrega de comunicado para tramite de rembolso visitas al proyecto por ANLA	miércoles, 4 de marzo de 2026	Contratista
2. Solicitud de reprogramación de recursos para vigencia 2026	Pendiente reprogramar la fecha según reunión del próximo martes 20 febrero 2026.	Contratista

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
3. Definir fecha para la reparación de la carpeta asfáltica en Mallama	viernes, 20 de febrero de 2026	Contratista
4. Remitir respuesta del contratista respecto al rembolso asociado a estudios y diseños del ICA 20	miércoles, 4 de marzo de 2026	Contratista
5. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por incremento salarial.	martes, 31 de marzo de 2026	Contratista
6. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por reducción de la jornada laboral.	martes, 31 de marzo de 2026	Contratista
7. Comunicado por parte de la SMCN respecto a los Análisis de precios unitarios de veda	Por definir fecha por Invias	Invias
8. Definir fecha de entrega de estudios y diseños en físico a Invias. Primer kilometro K7+100 al K8+100	viernes, 27 de febrero de 2026	Contratista, Interventoría
9. Respuesta respecto al reconocimiento de actividades Mallama y garantía de lo construido	Por definir fecha mesa de trabajo	Contratista, Interventoría
10. Respuesta respecto a la divergencia relacionada con el Inventario forestal. Posición respecto a los APUS presentados	Pendiente	Territorial Putumayo Invias
11. Revisión de avance del tema de ajustes por ítem 340.1P Estabilización de la base con emulsión asfáltica	viernes, 27 de febrero de 2026	Contratista, Interventoría
12. Reporte de progreso y estado actual de la gestión ambiental para la intervención por emergencia en el estribo 2 del Puente San Pedro.	miércoles, 25 de febrero de 2026	Contratista, Interventoría
13. Reunión con Subdirector de Modernización de carreteras nacionales en la ciudad de Bogotá metas físicas del proyecto	viernes, 20 de febrero de 2026	SMCN, Contratista e Interventoría
14. Entrega de cambios menores de los puentes 14B y 14C entrega del contratista	viernes, 6 de marzo de 2026	Contratista
15. Entrega respuesta atención de afectaciones bajo los puentes en ejecución paisajística y taludes inferiores afectados por contingencias	miércoles, 25 de febrero de 2026	Contratista
16. Entrega de acta de fijación No. 10 que incluirían los APUS no previstos de Hidrosiembra y Micropilotes.	viernes, 20 de febrero de 2026	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/02/2026 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julio Cesar Villota	Representante legal	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Ismael Arturo Díaz	Profesional predial	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Oscar Pastrana	Líder de Integración	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Sebastián Erazo	Ingeniero de costos y presupuestos	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual

NOTA: Se anexa el registro de asistencia virtual diligenciada por cada uno de los participantes de la reunión.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/02/2026 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
William Gil H	Esp. Amb.	CSF.	
Alberto Arcos	Residente de Vías	CSF	
Wilson Guerrero	Prof. Ambiental	C.R.P.	
Ana Lucía Bravo	Inspectora SST	C.R.P	
Juanita Buchelly Ruiz	Profesional Social	CRP	
Alejandro toro R.	Prof. Social	C.S.F	
OSCAR EDUARDO GUTIERREZ	COORDINADOR HSE	CSF	
Andrés Hillari Sarmiento	Esp. Geotecnia	C S F.	
Maria A. Baron G.	Ing Residente.	CSF	
Jesus Andres Cash 7.	Director de Obra	CSF	
Luis Restrepo Sintacut	Residente Puentes	CSF	
Luis Vicente Calderon C	Residente Interventoria	C R.P.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Scanned with CamScanner

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 164 [18 DE FEBRERO DE 2026]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
18/02/2026 10:49	JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ	19.473.058	CRP	DIRECTOR INTERVENTORIA	rp_jcadena@h-mv.com	3108563345
18/02/2026 11:02	Juan Diego Cifuentes Benavides	98.386.613	Consorcio San Francisco	Profesional Técnico Predial	tecnicopredial@consorciosanfrancisco.co	3113595562

FECHA: 25/02/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 165
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 1111 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Entrega de comunicado para tramite de rembolso visitas al proyecto por ANLA	4-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
2. Solicitud de reprogramación de recursos para vigencia 2026	Pendiente definir fecha.	Contratista	Por definir fecha. A la fecha no hay adición de recursos provenientes del CONPES. Se tiene programada una reunión el próximo viernes 27 de febrero 2026. El contratista informa que remitieron comunicación solicitando adición de recursos. Se espera el pronunciamiento de Invias al respecto.
3. Definir fecha para la reparación de la carpeta asfáltica en Mallama	20-feb-26	Contratista	Por fijar fecha. El 17 de febrero de 2026, se llevó a cabo una visita conjunta entre el Contratista y la Interventoría para verificar el estado actual del tramo, identificándose afectaciones adicionales a las reportadas en octubre de 2025. Se remitió el comunicado de la visita conjunta al contratista. Contratista dará respuesta esta semana con el cronograma y el inicio dependerá del pago de actas pendientes por parte de Invias.
4. Remitir respuesta del contratista respecto al rembolso asociado a estudios y diseños del ICA 20	4-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
5. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por incremento salarial.	31-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
6. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por reducción de la jornada laboral.	31-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
7. Comunicado por parte de la SMCN respecto a los Análisis de precios unitarios de veda	Por definir fecha con Invias	Invias	Pendiente

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
8. Definir fecha de entrega de estudios y diseños en físico a Invias antes del 15 de febrero 2026. Primer kilometro K7+100 al K8+100	27-feb-26	Contratista, Interventoría	Pendiente entregas por parte del Contratista para el 25 de febrero de 2026 a Interventoría y el 27 de febrero 2026 a Invias.
9. Respuesta respecto al reconocimiento de actividades Mallama y garantía de lo construido	Por definir fecha mesa de trabajo	Contratista, Interventoría	Respuesta enviada al Contratista mediante comunicado Putumayo04-7825-26 de fecha 6 de febrero de 2026. Se programó reunión Contratista e Interventoría el martes 3 de marzo 2026 a las 9 am.
10. Respuesta respecto a la divergencia relacionada con el Inventario forestal. Posición respecto a los APUS presentados	Pendiente	Territorial Putumayo Invias	Pendiente concepto de Dirección Territorial Putumayo
11. Revisión de avance del tema de ajustes por ítem 340.1P Estabilización de la base con emulsión asfáltica. 3 pm	2-mar-26	Contratista, Interventoría	Dentro del tiempo
12. Reporte de progreso y estado actual de la gestión ambiental para la intervención por emergencia en el estribo 2 del Puente San Pedro.	25-feb-26	Contratista, Interventoría	El contratista entrego propuesta técnica para atender el requerimiento a interventoría. Se espera programar reunión con Corpoamazonia e Invias para avanzar con la gestión.
13. Reunión con Subdirector de Modernización de carreteras nacionales en la ciudad de Bogotá metas físicas del proyecto	20-feb-26	Contratista, Interventoría	Cumple.
14. Entrega de cambios menores de los puentes 14B y 14C entrega del contratista	6-mar-26	Contratista	Dentro del tiempo
15. Entrega respuesta atención de afectaciones bajo los puentes en ejecución paisajística y taludes inferiores afectados por contingencias	25-feb-26	Contratista	Cumple. El contratista dio respuesta al requerimiento el día de ayer se dio respuesta al comunicado mediante comunicado CSF 2267 124560.
16. Entrega de acta de fijación No. 10 que incluirían los APUS no previstos de Hidrosiembra y Micropilotes.	20-feb-26	Contratista	Pendiente

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Talud K6+800
2. Talud No.3
3. Puente No.12
4. Puente No.12A
5. Puente No.12B
6. Muro No.9
7. Puente 13
8. Puente No.13A
9. Puente No.14
10. Puente No.14A
11. Talud No.11
12. Talud No.12
13. Seguimiento al cronograma de Consulta Previa
14. Componente ambiental
15. Componente social
16. Componente SST
17. Estudios y diseños
18. Exploraciones K12+033 al K21+899
19. Gestión predial
20. Prospección arqueológica
21. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Luego de verificar el estado de los compromisos del comité anterior, el Contratista expuso el estado general del proyecto y el avance físico detallado por frente de obra.

Presentación del avance en cada uno de los frentes de obra:

1	**Talud K6+800:** Actualmente, las actividades avanzan con la instalación del cable helicoidal y sus accesorios de fijación, junto con la instalación del cable perimetral. De manera simultánea, progresa la construcción del canal disipador, estructura fundamental para la mitigación y el control del flujo hídrico desde la corona hasta el pie del talud.
2	**Talud No.3:** El Contratista avanza en la excavación de la terraza No. 4 y en la perforación de anclajes autoperforantes de 28 metros de longitud, malla de alta resistencia y manto.

3	**Puente No.12:** Luego de concluir el montaje de la obra falsa para las vigas principales en el tramo comprendido entre los ejes 3 y 4 (Luz No. 3), el frente de trabajo avanza con la instalación de acero de refuerzo, y hormigonado de la viga No. 9. Cabe destacar que, tras el hormigonado de las vigas No. 7, 8 y 9, se ha completado la fundición de las tres vigas que conforman esta luz del puente.
4	**Puente No.12A:** A la fecha, avanza el montaje de las primeras secciones de la estructura metálica en la luz No.1 del puente. Se prevé continuar con el ensamble de las secciones restantes de este tramo durante la próxima semana. La estructura metálica de la luz No.2 se encuentra totalmente montada.
5	**Puente No.12B:** Durante la presente semana, se avanza con la instalación del encofrado y el acero de refuerzo para la losa y barreras laterales del puente.
6	**Muro No.9:** El contratista finalizó el hormigonado de las zarpas en los módulos 1 al 14 y la construcción de los vástagos en los módulos 1, 2, 3, 4 y 10. Actualmente, las labores se centran en el armado de acero y encofrado de los vástagos 11, 12 y 13 y encofrado del vástago del modulo 9.
7	**Puente No.13:** En el área de cimentaciones, se alcanzó el 100% de la excavación y hormigonado de los caisson 1 y 3. Las labores se centran ahora en la excavación de los caisson No.2 y 4.
8	**Puente No.13A:** Se culminaron las actividades en el eje No.2 con la excavación de los caisson 3 y 4. El contratista avanza con la excavación de los caisson No. 1 y 2 en el eje No.1.
9	**Puente No.14:** El contratista ha finalizado las excavaciones de los caisson 1, 2, 3 y 4, correspondientes a los ejes 1 y 2. Se avanza con el traslado del acero de refuerzo a obra para iniciar su instalación en estas cuatro unidades. Se dio inicio a la instalación del acero de refuerzo del caisson No.1.
10	**Puente No.14A:** Se culminaron las actividades de excavación en los cuatro caisson de los estribos No. 1 y 2, con una profundidad de 13 metros para cada uno de ellos, se espera la entrega de la nota técnica por parte del contratista para determinar el ajuste en la distribución del acero de refuerzo de cada caisson.
11	**Talud No.11:** El Contratista avanza en la instalación de accesorios para los anclajes en los laterales del área intervenida. A la fecha, se encuentran pendientes las labores de estabilización en la sección inferior del talud y el ajuste final de la rasante conforme a los niveles de diseño.
12	**Talud No.12:** Se culminaron las actividades de explanación, se avanza con la perforación e inyección de lechada para los anclajes autoperforantes. De manera simultánea, se procede con la instalación de geomanto y la construcción de las zanjas de coronación, actividades ejecutadas según los diseños aprobados.
13	**Seguimiento al cronograma de Consulta Previa**. En el seguimiento al cronograma del proceso de consulta previa, el contratista reitera la necesidad de contar con la respuesta de la DANCP frente a la solicitud de procedencia radicada, indicando que la ausencia de este pronunciamiento podría generar retrasos en las actividades programadas dentro del cronograma del proceso consultivo.

Id	Nombre	RESPONSABLE	COMIENZO	FIN	DURACION	ESTADO	DIAS PARA CONCLUIR	% AVANCE	% REVISION INTERVENTORIA
45	Radicación de solicitud de modificación de licencia ambiental		11/09/2026	11/09/2026	0	SIN INICIAR	-200		
59	**Solicitud procedencia**	**CSF**	**19/09/2025**	**13/01/2026**	**116**	**ATRASADO**	**41**	**83%**	**83%**
60	Hito 19: Pronunciamiento MADS polígono de sustracción	MADS - INVIAS	19/09/2025	30/10/2025	41	EJECUTADO		100%	100%
62	Elaboración solicitud de procedencia consulta previa ante DANCP	CSF	1/10/2025	27/11/2025	57	EJECUTADO		100%	100%
63	Hito 20: Revisión documento de procedencia	INTERVENTORIA - INVIAS	28/11/2025	6/12/2025	8	EJECUTADO		100%	100%
64	Reunión con Min Interior para revisión previa del documento	INVIAS	8/12/2025	12/12/2025	4	EJECUTADO		100%	100%
65	Ajustes y radicación del documento ante DANCP	CSF	13/12/2025	18/12/2025	5	EJECUTADO		100%	100%
66	Hito 21: Pronunciamiento DANCP - Resolución de procedencia	INVIAS	19/12/2025	13/01/2026	25	ATRASADO	41	0%	0%
67	**Consulta Previa**	**CSF - INVIAS**	**19/12/2025**	**9/09/2026**	**264**	**EN EJECUCION**	**-198**	0%	0%
68	Relacionamiento con las comunidades	CSF	19/12/2025	11/04/2026	113	EN EJECUCION	-47	50%	0%
69	Empalme de gobierno de las Autoridades Tradicionales	COMUNIDAD	19/12/2025	27/01/2026	39	EJECUTADO		100%	100%
70	Celebración del Carnaval del Perdón	COMUNIDAD	28/01/2026	2/03/2026	33	EN EJECUCION	-7	0%	0%
71	Concertación de ruta metodológica	COMUNIDAD - CSF	3/03/2026	11/04/2026	39	SIN INICIAR	-47	0%	0%
72	Reunión de coordinación y preparación	CSF - MININTERIOR	3/03/2026	11/04/2026	39	SIN INICIAR	-47	0%	0%
74	Reunión de apertura	MININTERIOR	10/04/2026	21/05/2026	41	SIN INICIAR	-87	0%	0%
75	Recorridos, talleres y reuniones programados en la Ruta Metodologica	COMUNIDAD - CSF	22/05/2026	2/07/2026	41	SIN INICIAR	-129	0%	0%
76	Identificación de impactos y formulación de medidas de manejo	COMUNIDAD - CSF	3/07/2026	19/08/2026	47	SIN INICIAR	-177	0%	0%
77	Hito 23: Etapa de formulación de acuerdos y Protocolización	MININTERIOR	20/08/2026	9/09/2026	20	SIN INICIAR	-198	0%	0%

14	**Componente ambiental:** El contratista realiza la presentación de los siguientes temas: 1. Unificación de polígonos del proyecto: Como conclusión, se acordó convocar una reunión con la subdirectora de sostenibilidad de INVIAS para continuar con el análisis del tema (Esperando se programe). 2. Seguimiento al Cronograma de Modificación de Licencia Ambiental: Desde el K12+100 al K21+900. • Modificación de licencia ambiental ante ANLA • Solicitud de sustracción de reserva forestal – RFPCARM ante DBBSE – MADS La interventoría solicita se estima una fecha del pago de la reliquidación del año 2026 para continuar el trámite de cesión parcial de licencia ambiental. El contratista manifiesta que el pago se realizara el día 26/02/2026 y se remitirá el respectivo soporte a la interventoría.

15	**Componente Social:** El profesional social socializa las actividades desarrolladas durante la semana, las cuales estuvieron orientadas al cumplimiento de la ficha GS-1 – Talleres con la comunidad, mediante la realización de una jornada en la Institución Educativa Almirante Padilla, dirigida a los estudiantes de grado sexto. En este espacio se abordaron las temáticas de seguridad vial y conservación y protección de fauna silvestre en la Reserva Forestal Protectora. Durante la actividad se evidenció una participación activa por parte de los estudiantes y una adecuada receptividad frente a los contenidos socializados. De igual manera, se desarrolló la mesa participativa de seguimiento del proyecto, convocada por la Contraloría, en la cual participaron veedurías ciudadanas, contratista, interventoría, INVIAS, Personería Municipal, Alcaldía y Cabildo de San Francisco. En este escenario, el contratista presentó el avance de los componentes técnico, financiero, social, predial y ambiental, dando respuesta a las inquietudes formuladas por los asistentes.
16	**Componente SST:** Por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del contratista el profesional presentó relación de indicadores de accidentalidad, para el periodo del presente comité no se presentaron accidentes laborales, sin embargo se presenta un índice de frecuencia de 1.5 y un índice de severidad de 3. Así mismo, el Consorcio San Francisco cuenta con un promedio acumulado de 287 trabajadores y a la fecha con un total de 300 trabajadores. Asimismo, se detalló el avance de las actividades del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, entre las que destacan: Inducción al personal nuevo, entrega y reposición de elementos de protección personal, realización de pruebas de alcoholemia, charlas y pausas activas de seguridad, diligenciamiento de permisos de trabajo en altura, adecuación y señalización de áreas, mediciones de la calidad del aire en espacios confinados, rotulación de sustancias químicas, operaciones seguras de izaje de cargas, inspección de vehículos, jornadas de orden y aseo las cuales buscan prevenir accidentes durante la ejecución de las obras. Finalmente el contratista menciona que durante la semana se realizó curso de andamieros para el personal de campo, con el fin de recordar el conocimiento para un adecuado armado de la estructura y evitar accidentes de trabajo.
17	**Estudios y diseños :** Sectores Finalizados y Aprobados Los estudios y diseños para el Sector 1 (K0+000 al K7+100) y el Sector 2 (K7+100 al K8+100) se encuentran finalizados y aprobados en su totalidad. Todos los componentes, incluyendo Tránsito, Geometría, Geología, Geotecnia e Hidrología, cuentan con sus respectivos códigos de aprobación emitidos por la Territorial Putumayo del INVIAS. Sector 2 (K8+100 al K10+100) En este tramo se mantiene la aprobación formal en los componentes transversales de Tránsito (04-1798-23), Geometría (04-3092-24) y Geología (04-3785-23). La situación detallada de los componentes específicos es la siguiente: Fundaciones de Puentes y Muros: El Puente 13 está aprobado. Los puentes 13A, 14A y 14D han sido enviados a interventoría, mientras que los puentes 14, 14B, 14C, 14E, 15, 15A y 15B permanecen en atención de observaciones. En cuanto a muros, las estructuras 9, 10, 11 y 12 están aprobadas; el Muro 13 fue enviado a interventoría y del Muro 14 al 32 continúan en atención de observaciones. Estabilización y Estabilidad de Taludes: Se encuentran aprobados los taludes 8, 9, 10 y 11. Los taludes 12 y 13 siguen en atención de observaciones, mientras que el bloque del 14 al 19 (incluyendo 19 IZQ y DER) ya ha sido enviado a interventoría. Geotecnia y Pavimentos: Este componente ya cuenta con aprobación formal bajo el código 04-4638-24. Estructuras de Puentes y Muros: Se registra la aprobación de todos los puentes (del 13 al 15B) y del Muro 9. Los muros restantes (del 10 al 32) han sido enviados a interventoría para su validación. Estudio Hidrológico: Este componente se reporta actualmente en atención de observaciones (04-6683-25). Indicadores Globales y Directrices Al cierre del periodo, el indicador semanal de control de estudios y diseños registra un 48,31% de productos aprobados, un 23,03% enviados a interventoría y un 28,65% en atención de observaciones. Para garantizar la suficiencia técnica, se ratifican las siguientes directrices: 1. Plan de Contingencia y Optimización: El Contratista debe asegurar que los diseños estén aprobados con antelación suficiente para no afectar la ruta crítica de obra. 2. Agilidad en el Ciclo de Revisión: Optimizar la respuesta mediante mesas de trabajo conjuntas para identificar cuellos de botella técnicos. 3. Trazabilidad y Control Documental: Se deberá actualizar la columna de "Notas Técnicas" en los próximos comités para detallar la trazabilidad de las aprobaciones iniciales.
18	**Exploraciones K12+033 al K21+899:** La exploración geotécnica programada en el tramo K12+033 a K21+899 (con énfasis en el sector hasta el K12+830) presenta a la fecha un avance consolidado de 496.8 metros de perforación ejecutados. Actualmente, se han completado exitosamente 20 puntos de exploración con un 100% de avance, destacando como adiciones más recientes al listado de puntos terminados el P18 (PT19 Eje 1), finalizado el 11 de febrero con 30.0 m; el P19 (PT19 Eje 2), concluido el 17 de febrero con otros 30.0 m; y el P20 (TA30 S1), finalizado el 21 de febrero con 20.0 m. La distribución de estos puntos terminados se divide entre infraestructuras de Puentes y Muros (P1, P3, P5, P8, P10, P11, P12, P15, P16, P17, P18 y P19) y sectores de Taludes (P4, P6, P7, P9, P13, P14 y P20). Por otro lado, el punto P2 (PT16 Eje 2) se mantiene con un avance parcial del 56% (16.8 metros), mientras que las exploraciones proyectadas del P21 al P28, que abarcan desde PT20 Eje 1 hasta TA33 S1, permanecen sin iniciar y pendientes de ejecución según el cronograma de obra.

Gestión predial:

19 Para el comité del 25 de febrero de 2026, se presenta el estado actual de la gestión predial para 13 fichas específicas, destacando un avance significativo en la formalización de documentos. A la fecha, la mayoría de los predios (específicamente las fichas 039 A SB y de la 001ID a la 003ID, así como de la 006ID a la 007ID y de la 009ID a la 011ID) ya cuentan con la firma de la minuta de compra de mejoras, gestionadas mayoritariamente el 13 de febrero y una el 16 de febrero; estos expedientes están listos para ser remitidos a la interventoría para el trámite de firma por parte de INVIAS. En cuanto a casos particulares, se informó que en la ficha 004ID el Consorcio San Francisco continúa contactando a los propietarios, habiendo notificado formalmente a dos copropietarios hasta ahora. Por su parte, la ficha 008ID ya cuenta con el informe de avalúo remitido a la interventoría, la cual confirmó su envío a INVIAS bajo el radicado 7780 para aprobación. Finalmente, los predios con fichas 005ID y 012ID presentan una aceptación de la oferta formal desde diciembre de 2025; para estos casos, se están atendiendo las observaciones al oficio de inscripción de oferta y, en el caso específico de la 012ID, se gestiona una visita técnica solicitada por los propietarios para definir con precisión el área de compra en terreno.

No.	No. FICHA PREDIAL	OBSERVACIONES
1	039 A SB	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 16 de febrero de 2026 . Se remitirá a intervnetoría para trámite de firma de INVIAS.
2	001ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a intervnetoría para trámite de firma de INVIAS.
3	002ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a intervnetoría para trámite de firma de INVIAS.
4	003ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a intervnetoría para trámite de firma de INVIAS.
5	004ID-T2-CMMVSFM	El Consorcio San Francisco se encuentra contactando a los propietarios para Notificarlos de las ofertas formales de compra. A la fecha se han notificado 2 copropietarios.
6	005ID-T2-CMMVSFM	Se notificó la oferta formal de compra el dia 16 de diciembre de 2025. El propietario manifiesta aceptación. Se remitió oficio de inscripción de oferta CSF-2219-124202 del 27 de enero de 2026. Se atienden observaciones hechas al oficio de inscripción de oferta.
7	006ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
8	007ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
9	008ID-T2-CMMVSFM	Con comunicado CSF-2213-124141 del 21 de enero se realizó la Remisión de informe de avalúo 008ID-T2-CMMVSF a la Interventoría. Interventoría informa que se remitío a INVIAS con 7780 para aprobación.
10	009ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
11	010ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
12	011ID-T2-CMMVSFM	Se gestiona y obtiene la firma de la minuta de compra de mejoras el 13 de febrero de 2026 . Se remitirá a interventoría para trámite de firma de INVIAS.
13	012ID-T2-CMMVSFM	Se notificó la oferta formal de compra el dia 16 de diciembre de 2025. El 22 de diciembre manifiestan aceptación, PERO solicitan visita técnica para que se determine claramente en campo el area de compra. Se atienden observaciones hechas al oficio de inscripción de oferta.

Prospección arqueológica: En el seguimiento al cronograma del componente de arqueología, se informa que la consultoría se encuentra en la etapa de formulación del Plan de Manejo Arqueológico, correspondiente al trámite de modificación de la licencia ambiental, el cual será presentado para revisión conforme a los tiempos establecidos

20

Seguimiento a 106 unidades de monitoreo 00001 (K7+500) hasta la 000106,(K8+880). Polígono R1001A220001 **(Trazado de vía).**			
Monitoreo a remoción de suelo mecanizado	Talud 3 Puente 13 Vía accesos provisional K8+800- K8+860	**Monitoreo a remoción de suelo manualmente**	- Excavación Caisson puente 13 - Excavación Caisson puente 13 A - Excavación Zanja de coronación 8+860 - K8+880
• No se evidenciaron materiales de interés cultural • Se llevaron a cabo jornadas de inducción dirigidas al personal de obra del contratista, en el componente de Arqueología Pública.			

Varios:

El contratista solicita a la Dirección Territorial Putumayo el pronunciamiento oficial respecto a la divergencia relacionada con el Inventario forestal. Solicita conocer la posición de la entidad respecto a los APUS presentados.

Se tiene programada una reunión presencial para el próximo viernes 27 de febrero de 2026 en la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, a la cual están convocados contratista e interventoría.

21 Respecto al apartado de estudios y diseños el contratista esta a la espera del pronunciamiento de parte de la Interventoría, particularmente de la especialidad de estructuras, respecto al concepto técnico relacionado con las barreras de trafico para muros.

El contratista se refiere a que las exploraciones geotécnicas avanzan y requieren el reconocimiento en acta de las que están ejecutadas para lo cual solicitan una visita con personal especialista de interventoría. La Interventoría hará las gestiones pertinentes para llevar a cabo la revisión de estas perforaciones.

Respecto al trámite del Acta Parcial de Obra No. 55 de enero de 2025, el día de mañana se remitirá el comunicado oficial atendiendo las observaciones de la Territorial Putumayo. Asimismo, se enviará en un comunicado separado el acta de ajuste provisional correspondiente a dicho periodo.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entrega de comunicado para tramite de rembolso visitas al proyecto por ANLA	miércoles, 4 de marzo de 2026	Contratista
2. Definir fecha para la reparación de la carpeta asfáltica en Mallama	Por definir fecha inicio	Contratista
3. Remitir respuesta del contratista respecto al rembolso asociado a estudios y diseños del ICA 20	miércoles, 4 de marzo de 2026	Contratista
4. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por incremento salarial.	martes, 31 de marzo de 2026	Contratista
5. Remitir respuesta del contratista respecto a la reclamación por reducción de la jornada laboral.	martes, 31 de marzo de 2026	Contratista
6. Comunicado por parte de la SMCN respecto a los Análisis de precios unitarios de veda	Por definir fecha por Invias	SMCN
7. Entrega de estudios y diseños en físico a Invias. Primer kilometro K7+100 al K8+100.	viernes, 27 de febrero de 2026	Contratista, Interventoría
8. Mesa técnica respecto a reconocimiento de actividades Mallama y garantía de lo construido. 9 am	martes, 3 de marzo de 2026	Contratista, Interventoría
9. Respuesta respecto a la divergencia relacionada con el Inventario forestal. Posición de la entidad respecto a los APUS presentados	viernes, 27 de febrero de 2026	Territorial Putumayo Invias
10. Revisión de avance del tema de ajustes por ítem 340.1P Estabilización de la base con emulsión asfáltica	lunes, 2 de marzo de 2026	Contratista, Interventoría
11. Reporte de progreso y estado actual de la gestión ambiental para la intervención por emergencia en el estribo 2 del Puente San Pedro.	miércoles, 4 de marzo de 2026	Contratista, Interventoría
12. Reunión con Subdirector de Modernización de carreteras nacionales en la ciudad de Bogotá	viernes, 27 de febrero de 2026	SMCN, Contratista e Interventoría
13. Entrega de cambios menores de los puentes 14B y 14C entrega del contratista	viernes, 6 de marzo de 2026	Contratista
14. Entrega de acta de fijación No. 10 que incluirían los APUS no previstos de Hidrosiembra y Micropilotes.	miércoles, 25 de febrero de 2026	Contratista
15. Reunión con la SMCN para definición polígonos sustracción de reserva y plataforma Ágil de ANLA.	Por definir fecha reunión	SMCN
16. Entrega del Ica 28 del contratista a la interventoría	viernes, 27 de febrero de 2026	Contratista
17. Pago de la reliquidación del año 2026 para continuar el trámite de cesión parcial de licencia ambiental	viernes, 27 de febrero de 2026	Contratista
18. Definir fecha de visita por parte del especialista en geotecnia	Se espera aval del consorcio para desplazamiento	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 4/03/2026
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José Ignacio Cadena	Director de Interventoría	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
Oscar Pastrana	Líder de Integración	Consorcio Reactivación Putumayo	Conectado a la reunión de manera virtual
José Ricardo Burbano Bárcenas	Director Territorial Putumayo	Invias	Conectado a la reunión de manera virtual
Juan Diego Cifuentes	Técnico Predial	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Sebastián Erazo	Ingeniero de costos y presupuestos	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual
Alejandra Barón	Ingeniera de productividad	Consorcio San Francisco	Conectado a la reunión de manera virtual

NOTA: Se anexa el registro de asistencia virtual diligenciada por cada uno de los participantes de la reunión.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	**CÓDIGO**	**MEPI-MN1-IN-14-FR-1**
		VERSIÓN	**1**
		PÁGINA	

FECHA 25/02/2026
(Dia / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Alejandro Tovar R.	Prof. Social	C.S.F.	Alejandro Tovar
Alberto Arcos	Residente de Vias	CSF	
JESUS ANDRES CASTRO	DIRECTOR DE OBRA	CSF	
OSCAR EDUARDO GUTIERREZ	COORDINADOR HSE	CSF	
Willing Gil H.	Especialista AmB	CSF	
Maria Alejandra Baron G.	Ingeniero Residente	CSF	
Julio Cesar Villota C.	Representante legal	CSF	
Luis Vicente Calderon C.	Ing. Residente	CSF	
Wilson Guerrero	Prof. Ambiental	C.R.D.	
Juanita H Bocanegra Ruiz	Proy Social	CSF	
Andres Hilario Sarmiento	Esp. Geotecnia.	CSF.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN VIRTUAL - COMITÉ TÉCNICO 165 [25 DE FEBRERO DE 2026]

Marca temporal	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD O CONSORCIO	CARGO DENTRO DEL PROYECTO	CORREO ELECTRÓNICO	No. DE CONTACTO
25/02/2026 10:09	JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ	19.473.058	CRP	DIRECTOR INTERVENTORIA	rp_jcadena@h-mv.com	3108563345
25/02/2026 10:18	Juan Diego Cifuentes Benavides	98.386.613	Consorcio San Francisco	Profesional Técnico Predial	tecnicopredial@consorciosanfrancisco.co	3113595562
25/02/2026 10:32	Jhon Rene Mosquera Carvajal	1.094.895.794	Dirección Territorial Putumayo	Profesional de apoyo	jrmosquerac@invias.gov.co	3208021287
25/02/2026 11:04	OSCAR LISANDRO PASTRANA ANDRADE	7.714.004	CRP	INGENIERO LIDER DE INTEGRACIÓN	rp_opastrana@h-mv.com	3172653285
25/02/2026 11:20	Sebastian Erazo	1.143.963.157	Consorcio San Francisco	Profesional de oficina Tecnica	costosypresupuestos@consorciosanfrancisco.co	3215693340
25/02/2026 11:21	ANA BRAVO	1.120.218.000	Consorcio Reactivación Putumayo	Inspectora SST	rp_abravoh-mv.com	3104936493

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se enuncia la información general del Contrato de Interventoría:

Licitación:	CMA-DT-187-2020
Contratista:	Consorcio Reactivación Putumayo. Nit. 901476351-1
Integrantes:	HMV INGENIEROS LTDA 40% Nit. 860.000.656-1 CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% Nit. 901.174.437-1 GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30% Nit. 901.184.484-9
Contrato de Interventoría Nº:	977 de 2021
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.
Valor Inicial:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Fecha de Inicio:	Dos (02) de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	Treinta y uno (31) de Agosto de 2030.

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR PARA EL CONTRATO No.1111 DE 2021.

5.2.1. ÁREA TÉCNICA

Sector No. 1

TALUD 6+800: Sobre este sector se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de la guayas longitudinales y complementarias sobre la parte alta y baja del tramo 2.

Sector No. 2

TALUD 3 K7+440-K7+520: Sobre este sector se continúa con supervisión, sondeo y acompañamiento a la inyección de lechada sobre las perforaciones con barras auto perforante R-38 para anclajes activos sobre el talud de la terraza No 3.

También se realiza el acompañamiento a la instalación del geo manto, malla de alta resistencia, platinas, guayas longitudinales y tensionamiento a los anclajes instalados sobre la parte baja del talud en la terraza No 3.

PUENTE No 12 K7+633 - K 7+730: Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de acero de refuerzo, formaleta y vaciado de concreto para las vigas pos tensadas 7, 8 y 9 entre los ejes 3 y 4.

PUENTE 12A K7+785- K 7+866: Se realiza supervisión y acompañamiento al izaje de las vigas internas y externas segunda y tercera sección partiendo del eje No 3.

También se realiza el acompañamiento a la toma de las pruebas de ultra sonido (PAUT) a la soldadura en las uniones de las vigas y diafragma central y de salida.

MURO 8 K7+897 - K7+949: Sin actividades.

PUENTE 12B K7+952- K 7+042: Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación del acero de refuerzo inferior, superior y new jersey en los dos laterales. Al momento, se está a la espera de la entrega por parte del contratista hacia la interventoría de las modificaciones a los diseños de la estructura de la losa y rasante, con el fin de revisar y aprobar para poder liberar actividades y continuar con la hormigonada de la losa.

MURO 9 K8+125 - K8+227: Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de acero de refuerzo, instalación de formaleta y vaciado de concreto para el vástago del módulo No 10, complemento en el módulo No 4 y primera sección en los módulos 7, 8 y 9.

TALUD NO. 8 (K8+116 - K8+220 MD): Sin actividades.

PUENTE NO. 13 (K8+298 - K8+362): Se realiza supervisión, acompañamiento y medición de las profundidades en los caissons 2 y 4.

PUENTE NO. 13A (K8+393 - K8+415): Se realiza supervisión, acompañamiento y medición de las profundidades en los caissons del eje No 2.

TALUD 9 (K8+350 - K8+510 M/D): Sin actividades.

PUENTE NO. 14 (K8+512 - K8+575): Se realiza supervisión y acompañamiento a la instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto tremie para el caisson No 2 sobre el eje No 1.

TALUD 10 (K8+575 - K8+655 M/D): Sin actividades.

PUENTE NO. 14A (K8+660 - K8+700): Sin actividades.

Talud 11 (K8+703 - K8+765 M/D): Sin actividades.

Talud 12 (K8+817 - K8+868 M/D): Se realiza supervisión y sondeo a los anclajes pasivos instalados sobre la parte alta y baja, también se realiza el acompañamiento a la instalación de geo manto y malla de alta resistencia.

ÁREA TOPOGRAFÍA (Sector 1 y 2)

SECTOR 1

TALUD K6+800; LADO DERECHO: Para este talud en la zona 2 y 3 se continúan con la localización y construcción de anclajes sobre la parte inferior perimetrales

complementaria, para lo cual se ha hecho control de topografía en lo que respecta a la dispuesto en los planos diseñados por el contratista, de la misma manera se realiza la instalación de malla y geo manto complementaria, y se recopila información para cantidades.

SECTOR 2

PUENTE 9A (K7+130 – K7+190): Se verifica por topografía, la localización de chaflanes de excavación para muro de acompañamiento margen izquierdo, entrada puente.

PUENTE 10 (K7+398 – K7+431): Sin actividades.

PUENTE 11 (K7+490 - K7+575.20): Se verifica por topografía, la localización de referencias para aletas interna, externa izquierda y derecha, más niveles de terminado, estribo 2 eje 3.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles de referencia para instalación de acero de refuerzo de ménsula del muro pantalla estribo 2 eje 3.

PUENTE 12 (K7+632.06 - K7+727.99): Se verifica por topografía, la localización de referencias sobre terreno natural para la construcción de solados para apoyos temporales, obra falsa vigas 1, 2 y 3 de la luz 1.

Se verifica por topografía, la localización de referencias sobre solados para apoyos temporales, obra falsa vigas 1, 2 y 3 de la luz 1.

Se verifica por topografía, la localización de ejes para pedestales del estribo 1 eje 1.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles para instalación de docas y tableros de la viga # 9 luz 3.

Se verifica por topografía, la localización de referencias sobre plataforma de la viga # 9 de la luz 3.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles aproximados con estación total, del piso de viga sobre plataforma, para la viga # 9 de la luz 3.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles definitivos, del piso de las vigas sobre plataforma, viga # 9 de la luz 3.

Se verifica por topografía, la colocación de referencias sobre plataforma para eje, culata y transición de cuerpo de la viga # 9, de la luz 3.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles de rasante sobre varillas de referencia, para instalación de acero de refuerzo conectores para viga # 9 de la luz 3.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y vertical sobre formaleta para culata, transición de cuerpo alma, patines inferior y superior, de la viga # 9, de la luz 3.

PUENTE 12A (K7+787,86 - K7+866,49): Se verifica por topografía, los niveles de terminado de los tacones metálicos sobre Estribo 1 eje 1.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y niveles en cumplimento de la contra flecha de diseño, sobre las siguientes 7 piezas metálicas de las vigas interior y exterior para un total de 13 piezas, a partir del Estribo 2 eje 3, a la pila eje 2.

Se verifica por topografía, el levantamiento topográfico sobre patín inferior por la parte baja e interna, para comparación de contra flecha, de la luz 2.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y niveles en cumplimento de la contra flecha de diseño, sobre las siguientes 7 piezas metálicas de las vigas interior y exterior para un total de 13 piezas, a partir del Estribo 2 eje 3, a la pila eje 2.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y niveles en cumplimiento de la contra flecha de diseño, sobre las primeras 6 piezas metálicas de las vigas interior y exterior a partir de la pila eje 2, hacia el Estribo eje 1.

PUENTE # 12B (K7+952,80 - K8+042,12): Se verifica por topografía, la toma de topografía sobre Metaldeck, luego de la instalación de acero de refuerzo de losa, para comparar niveles respecto a rasante. luz 1 y 2.

Se verifica por topografía, los niveles de rasante sobre Metaldeck, instalado sobre la luz 1, en su totalidad.

Se verifica por topografía, la localización de referencias para las losas macizas en el inicio, centro y fin de losa de puente, para instalación de acero de refuerzo, luz 1 y 2.

Se verifica por topografía, la localización de referencias para instalación de formaleta para entrada y salida fin de losa de puente.

A la fecha se está a la espera de la aprobación de la modificación de rasante para poder realizar la liberación de la losa.

MURO 9 (K8+254.21 – K8+230.16) LADO IZQ.: Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y vertical sobre formaleta, para la sección única del vástago módulo 10.

Se verifica por topografía, la colocación de referencias y niveles para puntos de anclajes (dados) de los módulos 7, 8, 9, 11, 12, 13 y 14.

Se verifica por topografía, el alineamiento horizontal y vertical sobre formaleta, para la sección 1 de los vástagos módulo 7, 8 y 9.

PUENTE 13 (K8+297 – K8+362): Se verifica por topografía, la localización de ejes para centrado de anillos, caisson 2 estribo eje 1.

PUENTE 13A (K8+393 – K8+415): Se verifica por topografía, la excavación para construcción de plataforma de los caisson 1 y 2 estribo eje 1.

Se verifica por topografía, la localización de ejes para excavación caisson 1 y 2 estribo eje 1.

Se verifica por topografía, la localización de ejes para centrado de anillos caisson 1 y 2 estribo eje 1.

PUENTE 14 (K8+511 – K8+575): Se verifica por topografía, la colocación de niveles de terminado de acero de refuerzo para los caisson 1 y 2 estribo eje 1.

Se verifica por topografía, la colocación de niveles de terminado de acero de refuerzo para el caisson 4 estribo eje 2.

Corredor ambiental

Se verifica por topografía, el ancho de franja borde izquierdo y derecho entre el k 9+300 al k10+200.

Explanaciones

TALUD 3 (K7+432 – K7+490) MD: Se verifica por topografía, el corte y perfilado de talud 3, con diseño presentado por el contratista.

Se verifica por topografía, la localización de anclajes sobre talud 3 con diseño presentado por el contratista.

Se verifica por topografía, el levantamiento topográfico sobre malla, manto y guayas instaladas sobre talud 3, 4, 5 y 6, para cálculo de cantidades.

Talud No. 11 (K8+703 – K8+765), MD: Sin actividades.

TALUD NO. 12 (K8+825 – K8+870), MARGEN DERECHO: Se verifica por topografía, el corte y perfilado de talud 1 y 2, con diseño presentado por el contratista con pendiente 1:05 ancho de berma 2.5.

Se verifica por topografía, la localización de anclajes sobre talud 1 y 2 con diseño presentado por el contratista.

Se verifica por topografía, el levantamiento topográfico sobre malla, manto instalado sobre talud 1 y 2, para cálculo de cantidades.

TALUD NO. 13 (K9+020 – K9+060), MARGEN DERECHO: Se verifica por topografía, la localización y replanteo de chaflanes al 1: 040 para talud 1 y 1: 0.36 para talud 2, berma de 2.5. Para corte de talud y acceso industrial, aunque en el informe técnico se maneja el talud 1:0.33.

Una vez obtenido toda la información recolectada en campo se procedió a procesar toda esta información en Excel y AutoCAD civil para obtener las cantidades correspondientes para pre acta del mes de Diciembre del 2025.

TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO

2 FEBRERO 2026

Control en vaciado concreto sobre tercera sección del vástago en el módulo No 4, Muro No. 9 (K8+125 - K8+227 M/l control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en vaciado concreto sobre fundición de anillos para el caisson No 2 del eje 1 Puente No. 13 (K8+298 - K8+362), control de asentamiento en campo y toma de muestra

para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

3 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

4 FEBRERO 2026

Caracterización y verificación de cumplimiento a los estándares de calidad de agregados para concreto mediante ensayos de laboratorio según artículo 630 INVIAS 2013.

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13 (K8+298 - K8+362) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13A (K8+393 - K8+415) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

5 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en vaciado concreto sobre viga pos tensada No 7 entre los ejes 3 y 4. Puente No. 12 (K7+633 - K7+730): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

7 FEBRERO 2026

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13 (K8+298 - K8+362) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13A (K8+393 - K8+415) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

9 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos Talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D) control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

12 FEBRERO 2026

Caracterización y verificación de cumplimiento a los estándares de calidad de agregados para concreto mediante ensayos de laboratorio según artículo 630 INVIAS 2013.

Control en instalación de concreto sobre primera sección del vástago en el módulo No 6 y vástago del módulo No 10 Muro No. 9 (K8+125 - K8+227 M/I) control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en instalación de concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13 (K8+298 - K8+362) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13A (K8+393 - K8+415) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

13 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en instalación de concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13 (K8+298 - K8+362) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

14 FEBRERO 2026

Control en instalación de concreto sobre viga pos tensada No 8 entre el eje 3 y 4. Puente No. 12 (K7+633 - K7+730): Control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

16 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

18 FEBRERO 2026

Control en instalación de concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13 (K8+298 - K8+362) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13A (K8+393 - K8+415) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

19 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre Talud 12 (K8+817 - K8+868 M/D) control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

20 FEBRERO 2026

Caracterización y verificación de cumplimiento a los estándares de calidad de agregados para concreto mediante ensayos de laboratorio según artículo 630 INVIAS 2013.

21 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre Talud 12 (K8+817 - K8+868 M/D) control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13A (K8+393 - K8+415) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

23 FEBRERO 2026

Control en vaciado concreto sobre viga pos tensada No 9 entre los ejes 3 y 4. Puente No. 12 (K7+633 - K7+730) control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

Control en vaciado concreto sobre primera sección del vástago en el modulo No 7 y 9 Muro No. 9 (K8+125 - K8+227 M/I): control de asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

24 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13A (K8+393 - K8+415) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento.

de resistencia especificada en el diseño mediante ensayo a compresión en prensa hidráulica.

25 FEBRERO 2026

Acompañamiento en prueba de ultra sonido (PAUT) a la soldadura en las Uniones de las vigas izquierda y derecha entré los ejes 2 y 3. Puente No. 12A (K7+785 - K7+866).

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre Talud 12 (K8+817 - K8+868 M/D) control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

26 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

Acompañamiento en prueba de ultra sonido (PAUT) a la soldadura en las Uniones de las vigas izquierda y derecha entré los ejes 2 y 3. Puente No. 12A (K7+785 - K7+866).

28 FEBRERO 2026

Control en instalación de lechada sobre pernos pasivos sobre talud 3 (K7+440 - K7+520 M/D): control de fluidez y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia

Control en vaciado concreto sobre anillos para caisson Puente No. 13A (K8+393 - K8+415) asentamiento en campo y toma de muestra para verificar cumplimiento de resistencia.

COMUNICACIONES A LA ENTIDAD Y AL CONTRATISTA:

Mediante comunicado Putumayo04-7780-26 del 29/01/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Respuesta al comunicado CSF-2213-124141 con radicado interno 04-7018-26 - remisión de avalúo comercial 008ID-T2-CMMVSFM, para visto de conformidad del CONTRATO No. 1111 de 2021 - Por medio de la presente, se remite el avalúo comercial de predio 008ID-T2 para dar trámite de conformidad, por parte de la subdirección de sostenibilidad a fin de dar continuidad con las gestiones de adquisición de las áreas requeridas para el proyecto.

Mediante comunicado Putumayo04-7781-26 del 29/01/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2209-124129 con recibido interno 04-7013-26 del 20-01-2026, con asunto “Entrega de Registros de Tensionamiento de Anclajes Taludes T3, T10, T8 y T9” - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente a Registros de Tensionamiento de Anclajes Taludes T3, T10, T8 y T9 se emite el siguiente concepto, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Geotecnia.

Mediante comunicado Putumayo04-7783-26 del 29/01/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Respuesta Oficio ANLA 20254501035441 del 27/11/2025 con asunto; Respuesta a la comunicación con radicado ANLA 20256201307542 del 22 de octubre de 2025, "solicitud sesión licencia otorgada mediante la resolución 2170 de diciembre 05 de 2008, sus modificaciones y demás actos administrativos, que hacen parte integral del expediente LAM 1358, para el proyecto vial "Variante Mocoa - San Francisco" - Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 22/01/2026 la gestora ambiental de la SS INVIAS remitió el oficio del asunto, mediante la presente nos permitimos remitir los ajustes y documentos de soporte requeridos por la ANLA mediante Oficio ANLA 20254501035441 del 27/11/2025 para solicitud de la reliquidación del año 2026 para que la ANLA proceda con la revisión y la evaluación de los ajustes solicitados por esta autoridad ambiental y continúe con el trámite de cesión parcial de licencia ambiental al Consorcio San francisco en el marco del contrato 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-7784-26 del 29/01/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 51 Contingencia Ambiental Talud K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 28/01/2026, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 28/01/2026 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7785-26 del 29/01/2026 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 239 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 239, correspondientes al periodo entre el 22 de Enero de 2026 al 28 de Enero de 2026, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-7786-26 del 29/01/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 12 Contingencia Ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos

permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 29/01/2026 el contratista remitió el reporte parcial No. 12 de la contingencia ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 29/01/2026 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7787-26 del 29/01/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 12 Contingencia Ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 29/01/2026 el contratista remitió el reporte parcial No. 12 de la contingencia ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 29/01/2026 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7789-26 del 29/01/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 47 Contingencia Ambiental Talud K7+100 hasta K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 29/01/2026, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 29/01/2026 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7790-26 del 29/01/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2220-124211 con recibo 04-7041-26M1 del 27/01/2026 con asunto; Ajustes al cronograma de capacitaciones para los años 2026 – 2029 - En atención al comunicado del asunto y una vez revisados los temas del Plan de Manejo Ambiental aprobado mediante Resolución 2170 de 2008 y la temática propuesta por parte del contratista, esta interventoría se permite emitir concepto de aprobación del cronograma de capacitaciones remitido para los años 2026 a 2029, el cual será objeto de

seguimiento por parte de esta interventoría y cuyos anexos de soportes de cumplimiento deben ser remitidos en los informes mensuales del periodo correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-7797-26 del 03/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Solicitud ICA No.28 - En ejercicio de las funciones correspondientes a esta Interventoría y con el fin de dar cumplimiento a la Resolución 077 de 2019 modificada por la Resolución 0549 de 2020, se solicita a Consorcio San Francisco remitir el ICA N° 28 del proyecto Variante Mocoa – San Francisco, frente San Francisco, para la revisión, evaluación y aprobación por parte de la Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-7797-26 del 03/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta comunicado con consecutivo CSF-2223-124216 con radicado interno No. 04-7044-26M1, con asunto: “Radicación rediseño estructural del sistema de losas de los tableros correspondientes a los puentes 11, 12A y 12B”- En atención al comunicado del asunto, luego del análisis del comunicado de la referencia, mediante el cual el Contratista solicita el cambio en la tipología de las losas de los puentes del sector, nos permitimos informar que la solicitud se considera NO PROCEDENTE bajo las condiciones actuales.

Mediante comunicado Putumayo04-7807-26 del 04/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Coordinación de información y presentación final compilada de Estudios y Diseños Sector 1 y Sector 2 proyecto Variante San Francisco Mocoa - En el marco de las obligaciones contractuales adquiridas para el desarrollo de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021, en aras de coordinar el cierre de la etapa de entrega de Estudios y Diseños definitivos del Sector 1 (K0+000 – K7+100) y primer Kilómetro del sector 2 (K7+100 - K8+100), el Consorcio Reactivación Putumayo se permite reiterar que los protocolos de presentación de la información relacionada con esta actividad debe ceñirse plenamente a lo estipulado

Mediante comunicado Putumayo04-7808-26 del 04/02/2026 dirigido a la Dirección Territorial INVIAS con asunto: Envío Acta de obra No.55 y Acta de ajuste provisional No.55. Contrato 1111 de 2021. Variante San Francisco - Mocoa - Adjuntamos para su revisión y los trámites correspondientes el Acta Parcial de Obra No. 55 y el Acta de Ajuste

Provisional No. 55, ambas del Contrato 1111 de 2021 y correspondientes al mes de enero de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-7810-26 del 05/02/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 21 Contingencia Ambiental Talud K6+800 hasta K6+900 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 04/02/2026 el contratista remitió el reporte parcial No. 21 de la contingencia ambiental Talud K6+800 hasta K6+900 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 04/02/2026 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7811-26 del 05/02/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 21 Contingencia Ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 04/02/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 21 de la contingencia ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 04/02/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7812-26 del 05/02/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 48 Contingencia Ambiental Talud K7+500 hasta K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 02/02/2026 el contratista remitió el reporte parcial No. 48 de la contingencia ambiental Talud K7+500 hasta K7+600 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 02/02/2026 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7813-26 del 05/02/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 49 Contingencia Ambiental Talud K7+400 hasta K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 04/02/2026, el contratista remitió el presente reporte, el cual una vez revisado y avalado por esta interventoría, se procedió a remitir el presente reporte al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 04/02/2026, para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7816-26 del 05/02/2026 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 240 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 240, correspondientes al periodo entre el 29 de Enero de 2026 al 04 de Febrero de 2026, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-7817-26 del 05/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA del sector 2 comprendido entre el K7+100 al K8+100 Firmado para impresión - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021, remite en medio Magnético al Consorcio San francisco el VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA del sector 2 comprendido entre el K7+100 al K8+100 Firmado para impresión, conforme al Apéndice B del proceso LP-DT-062-2020.

Mediante comunicado Putumayo04-7825-26 del 06/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta comunicados con consecutivo CSF-2118-123411 con radicado interno No. 04-6797-25M1, con asunto: “Respuesta a comunicado Putumayo04-7077-25, con asunto: “Balance de actividades realizadas para liquidación y recibo de obras en el sector de Mallama, Piedra Ancha y Ricaurte”” - Esta Interventoría procede a dar respuesta integral a su comunicación de la referencia, en la cual solicita la formalización del "Acta de

Visita Previa" y el "Acta de Entrega y Recibo Definitivo" de las obras ejecutadas en el Sector Mallama, Piedra Ancha y Ricaurte (Nariño).

Mediante comunicado Putumayo04-7826-26 del 06/02/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio INVIAS-SS-OS-R25-0274 con recibo 04-7006-26 del 19/01/2026 con asunto; Respuesta RE25-1946 - Remisión comunicación MinAmbiente, Radicado No. 21022025E2045836 19 de diciembre de 2025 Contingencias Frente San Francisco (Variante Mocoa–San Francisco) - En atención al oficio del asunto esta interventoría se permite informar que mediante comunicado Putumayo04-7720-26 radicado 225511 del 21/01/2026 se remitió traslado Oficio INVIAS-SS-OS-R25-0274 anexando el oficio Radicado No. 21022025E2045836 19 de diciembre de 2025 emitido por el MADS en el cual se manifestó lo siguiente: "(…) En atención a lo solicitado por la SS INVIAS, en el oficio del asunto, nos permitimos remitir para su revisión, análisis y adelantar las actuaciones a que haya lugar como titulares de la cesión parcial de la sustracción de reserva forestal otorgada mediante Resolución No. 1430 del 29 de Octubre de 2024. (…)"

"Mediante comunicado Putumayo04-7827-26 del 06/02/2026 dirigido a la GGSO con asunto: Solicitud soporte de radicado – Anexo de procedencia de consulta previa Contrato 1111 de 2021 - Por medio del presente, y en atención al proceso de consulta previa del proyecto correspondiente al Contrato No. 1111 de 2021 – Variante San Francisco – Mocoa, me permito manifestar que el día 10 de diciembre de 2025, el Consorcio Reactivación Putumayo, en calidad de Interventoría del proyecto, realizó la radicación formal de los documentos de solicitud de determinación de procedencia y oportunidad de la consulta previa ante la Subdirección de Sostenibilidad, para su respectiva gestión y remisión a la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa (DANCP) del Ministerio del Interior."

Mediante comunicado Putumayo04-7828-26 del 06/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2224-124233 con recibo 04-7047-26M1 del 29/01/2026 con asunto; Respuesta al comunicado Putumayo04-7688-25, con asunto: Remisión oficio INVIAS-SS-OS-R25-0252, respuesta MADS solicitud de unificación del polígono de sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río

Mocoa - Como es de su conocimiento el día 30/01/2026 se realizó mesa de trabajo entre los profesionales ambientales, SIG, jurídicos y especialistas ambientales del Consorcio San Francisco, Construcciones el CONDOR y la interventoría en la cual por parte del Profesional SIG de interventoría realizo una exposición sobre las diferencias entre el polígono ambiental autorizado por la ANLA y el polígono de sustracción autorizado por de la Dirección de Bosques (DBBSE).

Mediante comunicado Putumayo04-7829-26 del 06/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2229-124275 con recibo 04-7054-26M1 del 02/02/2026 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-7746-26, con asunto: Traslado Oficio ANLA 20254501035441 CPLA con asunto: Respuesta a la comunicación con radicado ANLA 20256201307542 del 22 de octubre de 2025, “solicitud sesión licencia otorgada mediante la resolución 2170 de diciembre 05 de 2008, sus modificaciones y demás actos administrativos, que hacen parte integral del expediente LAM 1358, para el proyecto vial “Variante Mocoa - San Francisco” - En atención al comunicado del asunto, mediante la presente nos permitimos informar que mediante comunicado Putumayo04-7783-26 radicado 2026E-VUVRAZ-005720 del 29/01/2026 la interventoría remitió a la SS INVIAS los documentos y ajustes solicitados por la ANLA en su oficio 20254501035441 del 27/11/2025, a la fecha en espera de la remisión del radicado oficial por parte del INVIAS a la ANLA y la remisión del formato de reliquidación del año 2026 para evaluación de la información remitida a la ANLA para continuar con el trámite del cesión parcial de licencia ambiental. Una vez se cuente con estos soportes e información, de manera inmediata serán remitidos mediante comunicado oficial al contratista para su información, trazabilidad y respectivo tramite de pago.

Mediante comunicado Putumayo04-7830-26 del 06/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1768-120723 con recibido interno 04-5729-25 del 27-02-2025, con asunto Remisión “Respuesta Comunicado Putumayo 04-6181-25: Solicitud reactivación Link´s de su comunicado CSF-1240-117405 con recibido interno 04-4171-24 del 21-02-2024, asunto “Respuestas al oficio Putumayo04- 4675-24, solicitud de firmas volúmenes aprobados sector 1 y 2. Variante san francisco – Mocoa”. Remisión VOLUMEN VII. ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACIÓN del sector 1 Aprobado y Firmado para impresión - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco

de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021, una vez revisada la documentación presentada por ustedes, remite en medio Magnético al Consorcio San francisco el VOLUMEN VII. ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACIÓN del sector 1 Firmado para impresión, conforme al Apéndice B del proceso LP-DT-062-2020.

"Mediante comunicado Putumayo04-7834-26 del 09/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1768-120723 con recibido interno 04-5729-25 del 27-02-2025, con asunto Remisión "Respuesta Comunicado Putumayo 04-6181-25: Solicitud reactivación Link´s de su comunicado CSF-1240-117405 con recibido interno 04-4171-24 del 21-02-2024, asunto "Respuestas al oficio Putumayo04- 4675-24, solicitud de firmas volúmenes aprobados sector 1 y 2. Variante san francisco – Mocoa". Remisión VOLUMEN VII. ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACIÓN del sector 2 del K7+100 al K8+100 Firmado para impresión - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021, una vez revisada la documentación presentada por ustedes, remite en medio Magnético al Consorcio San Francisco el VOLUMEN VII. ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACIÓN del sector 2 del k7+100 al k8+100 debidamente firmado para su impresión, de acuerdo con lo estipulado en el Apéndice B del proceso LP-DT-062-2020."

Mediante comunicado Putumayo04-7839-26 del 10/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1596 119423 con recibido interno 04-7038-26 del 27-01-2026, con asunto "Respuesta a oficio Putumayo 04-7541-25 con número de radicado 222913, con asunto: "Atención a observaciones Informe de diseño estabilización Talud No. 12, Sector 2 K8+816.97 - K8+868.34". Aprobación Diseño de estabilización Talud No.12 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente al Diseño de estabilización para el Talud No.12 se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Geotecnia.

"Mediante comunicado Putumayo04-7840-26 del 10/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2228-124253 con recibido interno 04-7051-26

del 29-01-2026, con asunto “Respuesta a oficios Putumayo 04-7542-25 con número de radicado 222914 y Putumayo 04-7739-25 con número de radicado 225726, con asunto: “Atención a observaciones Informe de diseño estabilización Talud No. 13 y Talud No. 14, Sector 2 K9+052.83 – K9+285.00”.” Aprobación Diseño de estabilización Talud No.13 y No.14 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente al Diseño de estabilización para los taludes No.13 y No.14 se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Geotecnia"

Mediante comunicado Putumayo04-7841-26 del 10/02/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 32 Contingencia Ambiental Talud K7+750 a K7+850 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 06/02/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 32 de la contingencia ambiental Talud K7+750 a K7+850 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 06/02/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7842-26 del 10/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-2225-124242 con radicado interno 04-7048-26 Traslado de la solicitud realizada por la comunidad Kamentsa Inga de San Francisco - En atención al comunicado de referencia, se reitera lo informado de manera verbal, en relación con la solicitud presentada por la comunidad Inga Kamëntsá del municipio de San Francisco respecto a la realización de una reunión informativa sobre el avance del proyecto. Al respecto, se precisa que dicha actividad se encuentra contemplada en la ficha GS-1 “Sistema de información, atención y educación ambiental a la comunidad”, y conforme a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental, se debe garantizar la entrega de información oportuna a las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto.

Mediante comunicado Putumayo04-7843-26 del 10/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% año 2025 - Como es de su conocimiento, el Artículo Decimo de la Resolución 1056 del 11 de Junio de 2020 señala que “El Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, a más tardar el 31 de marzo de cada año, deberá presentar el certificado firmado por contador público o revisor fiscal, o mediante documento equivalente suscrito por el representante legal, con corte a 31 de diciembre de cada año fiscal, donde informe la realización o no de nuevas actividades que deban ser adicionadas al valor de la base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%.”

Mediante comunicado Putumayo04-7844-26 del 10/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2241-124312 con recibo 04-7082-26M1 del 06/02/2026 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-7765-26, con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2200-124082 con recibo 04-7000-26M1 del 15/01/2026 con asunto; Respuesta al comunicado Putumayo04-7390-25, con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2096-123282 con recibo 04-6724-25M1 del 28/10/2025 con asunto; Respuesta a la comunicación Putumayo04-7324-25 “Respuesta a su comunicado CSF-2078-123162 con recibo 04-6665-25M1 del 14/10/2025 con asunto; Alcance del requerimiento sobre Weinmannia en relación con el Auto N.º 006425 del 12 de agosto de 2024 – ANLA” - En atención al comunicado del asunto y una vez revisados las propuestas económicas anexas en su comunicación esta interventoría se permite manifestar que la propuesta más viable en cuanto a lo solicitado por esta interventoría en nuestra comunicación Putumayo04-7765-26 es la que presenta la “FUNDACION MATICES” por ende se emite concepto de aprobación.

Mediante comunicado Putumayo04-7845-26 del 10/02/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Respuesta a su oficio INVIAS-SS-OS-R25-0252 con recibo 04-6983-26M1 del 13/01/2026 con asunto; Remisión comunicación ANLA - Respuesta a radicado Ambiente No. 2025E1049644 de septiembre de 2025. “Solicitud unificación del polígono de sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa para el proyecto Construcción de la Variante Mocoa - San Francisco” - En atención al oficio del asunto esta interventoría se permite informar que el día viernes 06/02/2026 a las 2:00 pm por plataforma TEAMS se realizó una mesa de trabajo entre los profesionales

ambientales, SIG, jurídicos y especialistas ambientales del Consorcio San Francisco, Construcciones el CONDOR, interventoría y los gestores técnico y ambiental de la SS INVIAS, en esta mesa de trabajo se realizó por parte del Profesional SIG de interventoría una exposición sobre las diferencias entre el polígono ambiental autorizado.

Mediante comunicado Putumayo04-7851-26 del 11/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2206-124126 con recibido interno 04-7010-26 del 20-1-2026, con asunto “Entrega planos taller Puente 14B”. Aprobación PLANOS TALLER PUENTE 14B - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, esta interventoría emite Aprobación PLANOS TALLER PUENTE 14B, soportado en concepto emitido por nuestro especialista en Estructuras.

Mediante comunicado Putumayo04-7852-26 del 11/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2206-124127 con recibido interno 04-7011-26 del 20-1-2026, con asunto “Entrega planos taller Puente 14A”. Aprobación PLANOS TALLER PUENTE 14A - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, esta interventoría emite Aprobación PLANOS TALLER PUENTE 14A, soportado en concepto emitido por nuestro especialista en Estructuras.

Mediante comunicado Putumayo04-7853-26 del 11/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2208-124128 con recibido interno 04-7012-26 del 20-1-2026, con asunto “Entrega planos taller Puente 14C”. Aprobación PLANOS TALLER PUENTE 14C - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, esta interventoría emite Aprobación PLANOS TALLER PUENTE 14C, soportado en concepto emitido por nuestro especialista en Estructuras.

Mediante comunicado Putumayo04-7854-26 del 11/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2221-124212 con recibido interno 04-7042-26

del 27-01-2026, con asunto “Entrega de listados de materiales Puentes 14A – 14B – 14C”. Aprobación materiales puentes metálicos 14A, 14B y 14C - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, esta interventoría emite Aprobación de materiales puentes metálicos 14A, 14B y 14C, soportado en concepto emitido por nuestro especialista en Estructuras.

Mediante comunicado Putumayo04-7855-26 del 11/02/2026 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 10 Contingencia Ambiental No. 10 Talud K0+900 hasta K1+240 Sector 1 Frente San Francisco, contrato 1111 de 2021 - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 10/02/2026, el contratista remitió el presente reporte, el cual una vez revisado y avalado por esta interventoría, se procedió a remitir el presente reporte al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 10/02/2026, para su radicación en página VITAL ANLA en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7856-26 del 11/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-2238-124293 con radicado interno 04-7074-26 Informe de seguimiento a la Gestión Social vigencia enero 2026 - Revisado el informe correspondiente al mes de enero 2026, esta interventoría emite concepto de aprobación, teniendo en cuenta que los soportes allegados corresponden a la información reportada en el Balance Social del proyecto. Lo anterior permite evidenciar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, en el componente social.

Mediante comunicado Putumayo04-7857-26 del 11/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2226-124243 con recibo 04-7049-26M1 del 29/01/2026 con asunto; Respuesta al comunicado Putumayo04-7722, con asunto: Se solicita al contratista remitir el documento técnico “VOLUMEN IX ESTUDIOS AMBIENTALES SECTO2 SUBSECTOR K7+103 al K8+103” - En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta que el especialista ambiental del contratista remitió

mediante correo electrónico del 06/02/2026 los ajustes solicitados por parte de la interventoría en mesa de trabajo del 05/02/2026, mediante la presente se emite CONCEPTO DE APROBACION del VOLUMEN IX ESTUDIOS AMBIENTALES SECTO2 SUBSECTOR K7+103 al K8+103, finalmente y para surtir tramites del efecto se solicita remitir de manera prioritaria el documento con las respectivas firmas.

Mediante comunicado Putumayo04-7858-26 del 11/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2234-124289 con recibo 04-7060-26M1 del 04/02/2026 con asunto; Entrega de informe de actividades ambientales correspondientes al mes de enero 2026 - En atención al comunicado del asunto y una vez revisada la información remitida como anexo, esta interventoría se permite solicitar los siguientes ajustes: 1. Anexo 6. Matriz de cumplimiento MASPS-MN1-IN-2-FR-3 MATRIZ PMA IMA 55 • MC-1 MC-5 MANEJO DE VERTIMIENTOS Corregir evaluador del indicador de la fila 39.

Mediante comunicado Putumayo04-7863-26 del 12/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1577 119336 con recibido interno 04-5181-24 del 9-09-2024, con asunto “Remisión fundaciones puente 14A, sector k8+100 a k10+100 del tramo 2 san francisco”. No Aprobación al diseño de Fundación Puente 14A - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente al diseño para la fundación del puente 14A se emite concepto de No Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Geotecnia.

Mediante comunicado Putumayo04-7864-26 del 12/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-2235-124290 con recibido interno 04-7061-26 del 4-02-2026, con asunto “Entrega “Informe de Nivelación rasante losa Steel Deck Puente 12B, Sector 2 K7+953.43 K8+041.49” - El Consorcio Reactivación Putumayo, en ejercicio de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021, se permite informar que realizó la evaluación preliminar de la documentación técnica remitida respecto al ajuste de rasante del Puente 12B. Al respecto, esta Interventoría condiciona la

atención y validación de las observaciones de diseño geométrico a la previa aprobación técnica y financiera del cambio de tipología de los maciza a losa tipo Steel Deck.

Mediante comunicado Putumayo04-7865-26 del 12/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Requerimiento de documentación técnica – Presentación de APUs y soportes según Instructivo MEPI-MN1-IN-10. Puente No. 12, 12A y 12B. Contrato 1111 de 2021 - y de acuerdo con los lineamientos del Manual de Interventoría de INVIAS, me permito informar lo siguiente: Luego de la aprobación técnica del componente estructural para el Puente No. 12 (SA12), y con el fin de garantizar la veracidad de la información y la fluidez en el trámite de actas parciales de obra, es indispensable formalizar las bases de pago conforme al Manual de Interventoría. Por lo anterior, para las actividades de vigas postensadas, neoprenos y componentes sísmicos, asi como para las actividades que los diseños aprobados lo requieran

Mediante comunicado Putumayo04-7866-26 del 12/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a comunicado CSF-2215-124151 con radicado interno 04-7024-26 con asunto: Putumayo04-7708-26 con asunto Cumplimiento a la Resolución 0312 de 2019, por la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG- SST - De acuerdo a revisión de documentos remitidos por parte del Consorcio San Francisco mediante comunicado CSF-2215-124151, esta interventoría se permite realizar las siguientes observaciones: 1. Matriz de Identificación de Riesgos y Peligros.

Mediante comunicado Putumayo04-7867-26 del 12/02/2026 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 241 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 241, correspondientes al periodo entre el 04 de Febrero de 2026 al 11 de Febrero de 2026, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-7872-26 del 13/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2246-124369 con recibo 04-7094-26M1 del 11/02/2026 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-7803-26, con asunto: Solicitud ICA No. 28 - En atención al comunicado del asunto nos permitimos manifestar

que compartimos las fechas propuestas por parte del contratista partiendo que serán plazos inamovibles para la entrega final del ICA No. 28, de igual manera se continuara con la revisión de los avances del mismo y atender las mesas de trabajo necesarias para la entrega de un producto final de calidad.

"Mediante comunicado Putumayo04-7873-26 del 13/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2247-124371 con recibo 04-7095-26M1 del 11/02/2026 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-7749-26, con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-2168-123716 con recibo 04-6925-25M1 del 12/12/2026 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-7488-25 del 24 de noviembre de 2025, con asunto; Respuesta a su comunicación Putumayo047296-25, con asunto: Solicitud de información pendientes ambientales requerida por el INVIAS - En atención al comunicado del asunto nos permitimos manifestar que estaremos atentos a la entrega de las propuestas económicas y APUS para la fecha solicitada por parte del contratista para los siguientes pendientes: 1. Artículo 1, numeral 22 – Auto 006425 de 2024. "(…) Rta CSF: El contratista elaboró los términos de referencia para la presentación de propuestas técnico económicas correspondientes y actualmente se encuentra adelantando el proceso de convocatoria. Una vez se cuente con los resultados de dicho proceso, se remitirá a la Interventoría las propuestas seleccionadas, para su revisión. Fecha estimada 10 de marzo del 2026. (…)""

Mediante comunicado Putumayo04-7874-26 del 14/02/2026 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1768-120723 con recibido interno 04-5729-25 del 27-02-2025, con asunto Remisión "Respuesta Comunicado Putumayo 04-6181-25: Solicitud reactivación Link´s de su comunicado CSF-1240-117405 con recibido interno 04-4171-24 del 21-02-2024, asunto "Respuestas al oficio Putumayo04- 4675-24, solicitud de firmas volúmenes aprobados sector 1 y 2. Variante san francisco – Mocoa" - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021, una vez revisada la documentación presentada por ustedes, remite en medio Magnético al Consorcio San francisco los siguientes volúmenes firmados para impresión conforme al Apéndice B del proceso LP-DT-062-2020.