AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 15_V2

DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024

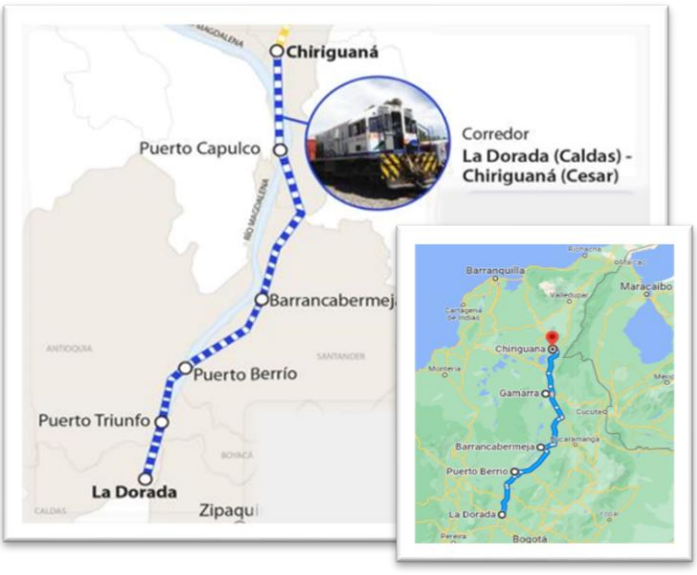


Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

DICIEMBRE– 2024

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	NOVIEMBRE 2024	N/A	Versión 1 del documento	HOF
2	DICIEMBRE 2024	2	Se modifican algunos datos de la Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023.	LFS
2	DICIEMBRE 2024	2.6	Se actualiza la información del numeral 2.6 incluyendo tablas e ilustraciones.	EB
2	DICIEMBRE 2024	2.7	Se actualiza la información del numeral 2.7 incluyendo tablas e ilustraciones.	EB
2	DICIEMBRE 2024	2.9	Se actualiza la información del numeral 2.9 incluyendo tabla.	LFS
2	DICIEMBRE 2024	3.1	*Se actualiza la Tabla: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná y s*e incluye texto aclaratorio	LFS
2	DICIEMBRE 2024	3.1.5	Se elimina la tabla *"Tabla: borrador Acta parcial de septiembre, suministro e instalación de sujeciones Comparación Programado – Ejecutado" y s*e incluye texto aclaratorio	LFS
2	DICIEMBRE 2024	3.1.7	Se elimina la tabla *"Tabla: borrador Acta parcial de septiembre, suministro e instalación de traviesas" y s*e incluye texto aclaratorio	LFS
2	DICIEMBRE 2024	7.3	Se incluye texto aclaratorio	LFS
2	DICIEMBRE 2024	8.13	*S*e incluye texto aclaratorio	LFS
2	DICIEMBRE 2024	9.10	Se actualiza la información de la tabla *: personal contratado* y se modifica el texto que la precede	BB
2	DICIEMBRE 2024	10.1	Se modifica todo el numeral *10 ACTA DE COBRO DEL CONTRATIS*	EB
2	DICIEMBRE 2024	15	Se modifican las conclusiones financieras y técnicas	JCP Y LFS

ELABORO:		**APROBÓ:**	**FECHA:**
Responsables de la elaboración:		Manuel F Bohórquez Lozano	
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Julián Mejía		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Carlos Eduardo Olarte Carreño		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 1	Jean Paul Rasmussen		
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros		
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Edgar Berruecos Barahona		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2024.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante • Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**OK**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración • Alquiler de vehículos • ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros • Herramienta Menor • Gastos Administrativos • Gastos de Viaje • Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico • Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia • Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socioambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**NO**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 22
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 24
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 27
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 28
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 29
2.4 FORMATO SIAC 31
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA 33
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO 33
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA 33
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA curumani 34
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 35
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 38
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO 39
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 43
3 GESTIÓN TÉCNICA 47
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 47
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 48
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 51
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 52
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 54
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES 56
3.1.6 Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes 56
3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) 61
3.1.8 CAMBIO E INSTALACIÓN DE RIEL DE SEGUNDO USO ARA A 90 62
3.1.9 SOLDADURA ALUMINOTERMICA 63

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 65

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN OCTUBRE 2024 66

3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 70

3.2.3 inspección de puentes Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 72

3.3 SEÑALIZACIÓN 79

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA 86

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS 95

3.5.1 OBRA FALSA O provisional PK471+866 111

3.5.2 OBRA FALSA O provisional PK453+398 112

3.5.3 OBRA FALSA O provisional PK452+480 113

3.5.4 OBRA FALSA O provisional PK355+040 ramala cabañas 114

3.5.5 ALQUILER DE PAJARITA 115

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS 118

3.7 PERMISOS DE CRUCE 122

3.8 CONTROL DE CALIDAD 124

3.8.1 TOMA DE NUESTRAS 124

3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 124

3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 124

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 125

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS 125

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE 125

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE 125

4.1.3. LOCOMOTORAS 126

4.1.4. CARROMOTORES 127

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA 128

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE 130

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL 156
4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD 168
5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 174
5.1 OPERACIÓN DE TRENES 174
5.1.1 Trenes de carga COMERCIAL 174
5.1.2 Trenes de TRABAJO 179
5.1.3 Trenes de pasajeros 180
5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná 183
5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA 183
5.2.2 DIAGRMA DE OPERACIÓN DE LOCOMOTORA 184
5.2.3 INDICADOR DE USO DEL MATERIAL RODANTE 184
5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL 187
5.3.1 M**ANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA** 189
5.4 Facturación operación comercial 190
• **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024** 190
• **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024** 190
5.4.1 Facturación operadores ferroviarios 192
5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 196
5.5 GESTIÓN COMERCIAL 197
5.5.1 **Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes** 200
6 GESTIÓN OPERATIVA 202
6.1 CONTROL DE TRÁFICO 202
6.2 DOCUMENTOS 203
6.3 COMUNICACIONES 205
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 207
6.5 REGLAMENTACIÓN 207

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 208
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 209
6.8 PASOS A NIVEL 210
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 211
6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 212
6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 214
6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 216
7 ESTIÓN AMBIENTAL 218
7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 218
7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 218
7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 219
7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 219
7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 220
7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR 262
7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 266
7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 267
7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 267
7.1.5 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 269
7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 272
7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA 272
7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA 273
7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS 274
7.3.1 RUBRO AMBIENTAL 276

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL 280

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO 281

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO 281

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES 282

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA 282

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL 282

7.6 Seguimiento y verificación hallazgo No. 18 de la Contraloría General de la República 282

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL 283

8 GESTIÓN SOCIAL 284

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 286

8.1.1 Atención de PQRS 286

8.1.2 Punto de atención al usuario 291

8.1.3 oficinas moviles 292

8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 294

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA 297

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 298

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO 300

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 303

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB 310

8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros 311

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 311

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN 312

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 320

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 322

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 324

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 326

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 329
8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 329
8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 330
8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 330
8.13 INVERSIONES Y COSTOS sociales EFECTUADOS 332
8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL 334
9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 335
9.1 perfil sociodemografico 335
9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD 337
9.2 implementación del sg-sst. 339
9.2.1 INDUCCIONES SST 339
9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD. 340
9.2.3 CAPACITACIONES. 344
9.2.4 INSPECCIONES. 345
9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD 345
9.2.6 Investigación de accidentes. 345
9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 346
9.4 TRABAJO DE ALTO RIESGO 347
9.5 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 347
9.6 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA. 347
9.7 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL 347
9.8 matriz de obligaciones contractuales. 347
9.9 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 348
9.10 APROBACIÓN DE RECURSOS EN MATERIA DE SST. 352
9.11 Demandas laborales o por entidades 352
9.12 Personal contratado. 352
9.13 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST 355
9.14 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST 355

10 GESTIÓN FINANCIERA 357

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA 357

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS) 359

11 GESTIÓN JURÍDICA 369

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES 369

11.1.1 CONTRATISTA 369

11.1.2 Pólizas de los Terceros operadores y permisos de operación 374

11.1.3 INTERVENTORÍA 375

11.2 QUERELLAS 380

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS 381

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 382

11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES 383

11.2.4 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 385

11.2.5 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 386

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES 389

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES 398

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA 402

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA 403

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 404

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 404

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 408

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 410

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023 410

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 411

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 412

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 412
13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 414
13.2.1 TALENTO HUMANO 414
13.2.2 recursos físicos 416
13.3 recorridos 417
13.4 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 417
13.5 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA 419
13.6 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 419
13.6.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA 419
13.6.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA 420
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 422
15 CONCLUSIONES 423
16 RECOMENDACIONES 431
17 ANEXOS 440

RELACIÓN DE TABLAS

Se modifican algunos datos de la Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023. 2
Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023 27
Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná 28
Tabla 3: Estado del tiempo en la obra 33
Tabla 4: Estado del tiempo en la obra 34
Tabla 5: Estado del tiempo en la obra 34
Tabla 6: Avance acumulado Ejecución vs programación contrato de obra VE-639-2023, Agosto de 2023 a septiembre 2024 36
Tabla 7: Comparativo, inversión obra programada según reprogramación No.5 – inversión obra ejecutada 37
Tabla 8: Cuadro resumen de la modificación 1 43
Tabla 9: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 46
Tabla 10: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná 48

Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el mes de octubre. 50

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el mes de octubre. 51

Tabla 13: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el mes de octubre. 52

Tabla 14: Suministro e instalación de balasto 55

Tabla 17: CV Rehabilitados sector norte. 58

Tabla 19: cambio e instalación de riel ARA A 90 tramo norte. 62

Tabla 20: soldaduras realizadas tramo sur en el mes de octubre 64

Tabla 21: soldaduras realizadas tramo norte en el mes de octubre 65

Tabla 22: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná 72

Tabla 23estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas 78

Tabla 24: Inventario de señalación requerida sector sur 83

Tabla 25: Señales instaladas sector norte 85

Tabla 26: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco 89

Tabla 27Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 92

Tabla 28: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor 107

Tabla 29: Tramites activos de permiso de ocupación temporal 123

Tabla 30: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 124

Tabla 31: Listado de Locomotoras 126

Tabla 32: Listado de Carromotores 128

Tabla 33: Maquinaria y equipo de vía 128

Tabla 34: Mantenimiento realizado al material rodante 156

Tabla 35: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 168

Tabla 36: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 168

Tabla 37: Disponibilidad del material rodante 172

Tabla 38: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024. 175
Tabla 39: Porcentaje de movilización de carga comercial 177
Tabla 40: Resumen de servicios comerciales, octubre 2024 178
Tabla 41: Tiempos de recorrido - trenes octubre 2024 179
Tabla 42: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, octubre 2024 - Fuente CSFF 180
Tabla 43: Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de octubre del 2024 180
Tabla 44: Convenciones de estaciones férreas 181
Tabla 45: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - oct. 2024 182
Tabla 46: Material tractivo - locomotoras 183
Tabla 47: Material remolcado - Plataformas, tolvas y góndolas 184
Tabla 48: Arrendamiento de material rodante – 2024 190
Tabla 49:Tarifas por uso de vía – 2024 191
Tabla 50: Canones de arrendamiento de inmuebles, octubre 2024 – fuente CSFF 196
Tabla 51: Contacto con nuevas empresas, oct 2024 - Fuente CSFF 200
Tabla 52:Mantenimiento de relación comercial, oct 2024 - Fuente CSFF 201
Tabla 53: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo 207
Tabla 54 operatividad en la geografía férrea 212
Tabla 55: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2024 213
Tabla 56: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná 215
Tabla 57: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado 215
Tabla 58: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 218
Tabla 59: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 219
Tabla 60 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA 221
Tabla 61: Seguimiento PMA Expediente 6817-00 257
Tabla 62: Seguimiento PMA Expediente LAM3365 262

Tabla 63: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023 262

Tabla 64: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 264

Tabla 65: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 266

Tabla 66 Listado Canteras de Material 266

Tabla 67: Cronograma seguimiento actividades PMA 268

Tabla 68: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 272

Tabla 69: Correspondencia ambiental y social recibida 273

Tabla 70: Correspondencia Ambiental y Social Enviada 274

Tabla 71: Inversiones y costos Ambientales efectuados 275

Tabla 72: Actividades Ambientales 276

Tabla 73: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 280

Tabla 74: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental 281

Tabla 75: reporte de consumo eléctrico 281

Tabla 76: Reporte de consumo de Combustibles 282

Tabla 77: Reporte de consumo de Agua 282

Tabla 78: Reporte de consumo de Papel 282

Tabla 79: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 283

Tabla 80 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 285

Tabla 81 Programas sociales referenciados en el PMA. 285

Tabla 82: Consolidado de PQR 291

Tabla 83 ubicación de oficinas de atención al usuario 292

Tabla 84 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 293

Tabla 85 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 293

Tabla 86 Relación de capacitaciones del mes de octubre de 2024 296

Tabla 87 Indicadores de educación y capacitación al personal 296

Tabla 88 Personal vinculado al proyecto mes de octubre de 2024 298

Tabla 89 personal directo e indirecto. Fuente: CSFF y CGRF 299

Tabla 90 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF 300

Tabla 91 Participación laboral por áreas. -Fuente: CSFF..... 301

Tabla 92 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino..... 302

Tabla 93 indicadores vinculación mano de obra mes de octubre de 2024 303

Tabla 94 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria 309

Tabla 95 Indicadores de información y participación comunitaria..... 311

Tabla 96 Reportes preventivos de invasión 320

Tabla 97 Reportes preventivos de invasión 321

Tabla 98 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros 322

Tabla 99 Apoyo a la capacidad de gestión institucional 323

Tabla 100 Indicadores de gestión 324

Tabla 101 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña..... 325

Tabla 102 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña..... 325

Tabla 103. Cultura del corredor férreo 328

Tabla 104. Cultura del corredor férreo 329

Tabla 105: inversiones y costos sociales efectuados 333

Tabla 106: inversiones y costos socioambientales y saldo 333

Tabla 107: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social..... 334

Tabla 108. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 335

Tabla 109. Participación de trabajadores por empresas. 336

Tabla 110. Ingreso de personal por empresas. 338

Tabla 111: Inducciones Personal. 340

Tabla 112. Charlas de Seguridad Realizadas. 344

Tabla 113 Capacitaciones Realizadas 345

Tabla 114: Accidentes de trabajo..... 346

Tabla 115. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 354

Tabla 116. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 356

Tabla 117.: Ejecución Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 30 de septiembre de 2024. 357

Tabla 118. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná 358

Tabla 119.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 31 de octubre de 2024..... 362

Tabla 120: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI 363

Tabla 121.: Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de octubre de 2024...... 367

Tabla 122: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado septiembre 2024 (COP$) 368

Tabla 123: Póliza de Cumplimiento..... 371

Tabla 124: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 373

Tabla 125: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda 374

Tabla 126: Póliza Todo Riesgo 374

Tabla 127: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA 375

Tabla 128: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT 375

Tabla 129: Póliza de Cumplimiento..... 377

Tabla 130: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 380

Tabla 131: Gestión Querellable 382

Tabla 132: Querellas por administrador férreo 383

Tabla 133 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales 388

Tabla 134: Querellas interpuestas por CSFF octubre 2024..... 397

Tabla 135: Denuncias penales..... 399

Tabla 136: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023..... 407

Tabla 137: talento humano encargado de la vigilancia del corredor. 409

Tabla 138: Datos Generales del Contrato de Interventoría 411

Tabla 139: Balance Financiero de Interventoría a corte 31 de octubre 413

Tabla 140: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA 416

Tabla 141: Recursos Logísticos 417

Tabla 142: Comités de Seguimiento 418

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná 29

Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023, agosto 2023 a septiembre 2024 35

Ilustración 3: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2 41

Ilustración 4: Izquierda, trabajos en el sitio donde se construirá el muro guardabalasto PK472 53

Ilustración 5: Tramos de riego de balasto PK 374+250. 55

Ilustración 6: Izquierda, Alce-Alineación-Nivelación de Vía PK 205+800; Mantenimiento CV PK 327+703 : Consorcio Gis Red Férrea 68

Ilustración 7: *Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 357+000; Derecha, Limpieza de Alcantarillas PK 264+424Fuente: Consorcio San Felipe Férreo* 69

Ilustración 8: Izquierda, limpieza de cuneta PK 606+750; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 601+400 Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 69

Ilustración 9: Derecha, limpieza de cuneta PK 600+115; Derecha, limpieza de cuneta PK 6+115 70

Ilustración 10: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte 76

Ilustración 11: Cambio de riel en el puente las Doradas 79

Ilustración 12: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 88

Ilustración 13: Emergencia Tablestacado imagen de referencia estado de la afectación al 20 de abril - Ramal Capulco 90

Ilustración 14: Emergencia Tablestacado situación actual - Ramal Capulco 92

Ilustración 15: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 95

Ilustración 16: Obra falsa PK471 112

Ilustración 17: Obra falsa PK453 113

Ilustración 18: Obra falsa PK452 114

Ilustración 19: Obra falsa PK335+400..... 115

Ilustración 20: Preacta retrocargador de llantas 117

Ilustración 21: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 31 de octubre de 2024. 120

Ilustración 22: programación de estudios y diseños a corte de 30 de octubre de 2024.. 121

Ilustración 23: Porcentaje de carga por operador..... 174

Ilustración 24:Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024. 176

Ilustración 25: Distribución de carga * tipo de operación 178

Ilustración 26: Pasajeros movilizados año 2024..... 181

Ilustración 27: % de distribución de pasajeros por sector..... 181

Ilustración 28: Pasajeros transportados por día. Octubre 2024 Fuente: CSFF..... 182

Ilustración 29: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada – Chiriguaná 183

Ilustración 30: Diagrama de operación de locomotoras mes de octubre de 2024 - Fuente CSFF 184

Ilustración 31:Indicador de uso total del material rodante - octubre de 2024..... 186

Ilustración 32: Indicador de uso total del material tractivo - octubre de 2024 186

Ilustración 33: Indicador de uso total del material remolcado - octubre de 2024 186

Ilustración 34: Escala de rangos para el uso del material rodante..... 187

Ilustración 35: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, octubre 2024 - Fuente CSFF 188

Ilustración 36: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, octubre 2024 - Fuente CSFF... 188

Ilustración 37: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, octubre 2024 - Fuente CSFF. 188

Ilustración 38: Contenedores y TEU’s movilizados en bodega, octubre 2024 - Fuente CSFF 188

Ilustración 39: Generalidades de la operación en bodega, octubre 2024 - Fuente CSFF188

Ilustración 40: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles 191

Ilustración 41: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía 192

Ilustración 42: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 193

Ilustración 43: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF..... 193

Ilustración 44: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF..... 193

Ilustración 45: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 194

Ilustración 46: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 194

Ilustración 47: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF 194

Ilustración 48: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 195

Ilustración 49:Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 195

Ilustración 50:Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná..... 196

Ilustración 51: Correo de gestión comercial CSFF - 08 oct 2024 197

Ilustración 52: Correo de gestión comercial CSFF - 15 oct 2024 198

Ilustración 53: Correo de gestión comercial CSFF - 22 oct 2024 198

Ilustración 54: Correo de gestión comercial CSFF - 29 oct 2024 199

Ilustración 55: Correo de gestión comercial CSFF - 05 nov 2024 199

Ilustración 56: Ferrobús – Trasporte de pasajeros 203

Ilustración 57: Formato – Registro de trenes en transito 204

Ilustración 58: Formato – Hoja de movilización 204

Ilustración 59: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena 209

Ilustración 60: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 210

Ilustración 61: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja..... 211

Ilustración 62: Ejecución Presupuestal social y Ambiental 275

Ilustración 63 Consolidad de PQR general. 286

Ilustración 64: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 335

Ilustración 65: Participación de trabajadores por empresas. 336

Ilustración 66. Formación virtual ARL Seguros bolívar. 348

Ilustración 67. Formación virtual ARL Seguros bolívar 349

- Ilustración 68. Jornada de vacunación CGRF. Inspección carromotor 6519: 350

Ilustración 69. Inspección carromotor MP 6519. 350

Ilustración 70. Visita personal contratista. 351

Ilustración 71. Visita actividades contratista – Incumplimientos SST. 352

Ilustración 72: Avance financiero porcentual del contrato de obra VE- 639 2023, (%).... 359

Ilustración 73: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo. 364

Ilustración 74: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP) 368

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: “EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses, al cual, mediante el OTROSÍ N.º 1, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, el 16 de agosto del 2024, ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, 15.5 meses en total, ahora con fecha de terminación para el 30 de noviembre del 2024.

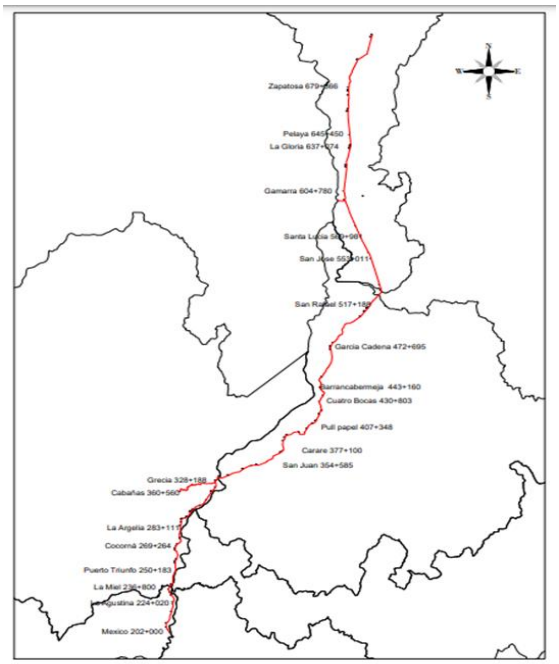
Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual fue firmada por las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 y Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, la cual no supera el cupo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 y que, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE**,** Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2024.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra.

Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.
Localización General Corredor Férreo	

Longitud del Corredor:		La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km. Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km	
Fecha Adjudicación Contrato		10 de julio de 2023	
Plazo inicial del contrato	**12 meses**	Fecha de firma del Contrato	27 de julio de 2023
		Fecha firma acta de Inicio	16 de agosto de 2023
Plazo adicional Otrosí No. 1	**3.5 meses**	Fecha firma Otrosí No. 1	15 de agosto de 2024
Fecha de inicio del contrato		16 de agosto de 2023	
Fecha terminación inicial del Contrato		15 de agosto de 2024	
Fecha Terminación Actualizada		30 de noviembre 2024	
Valor del Contrato inicial		$COP 71.715.321.740,00 incluido IVA	
Valor adición Otrosí No. 1		N/A	
Firma Contratista		Consorcio San Felipe Férreo Castro Tcherassi S.A. (70%) Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%) Comsa Colombia S.A.S (1%)	
% Avance Financiero del Contrato		A la fecha del presente informe se registra el avance a corte del mes de septiembre de 2024, mientras se surte el proceso de aprobación del Acta No. 15 del mes de octubre de 2024. En estas condiciones el avance financiero registrado en el Acta Parcial N.14 es del del **71,08%**	
% Avance Físico del contrato		A la fecha del presente informe se registra el avance a corte del mes de septiembre de 2024, mientras se surte el proceso de aprobación del Acta No. 15 del mes de octubre de 2024. En estas condiciones el avance financiero registrado en el Acta Parcial N.14 es del del **71,08%**	

Cuadro comparativo % programado físico visión N.5 vs % ejecutado físico

INDICADORES	VALORES	% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO
Valor ejecutado físico	**$ 50.974.832.625,53**	**71,08%**
Valor programado según el Plan de Inversión	**$ 57.204.885.678,00**	**79,77%**
Atraso Global plan de inversión v5		**8,69%**
Atrasos no atribuibles al Contratista		2,12%
Atraso Ajustado plan de inversión v4		**6,57%**

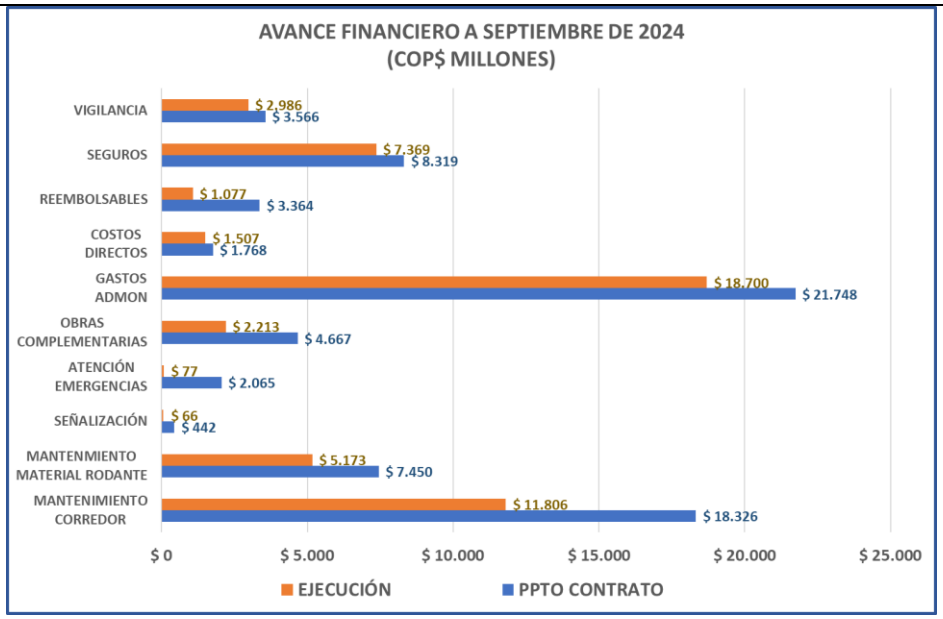
% Avance en tiempo

Con corte al 31 de octubre de 2024, se alcanza un avance en tiempo del 93,33%, incluyendo el plazo de prórroga contractual hasta el 30 de noviembre de 2024.

Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 30 de septiembre del 2024

Avance financiero a 30 de septiembre de 2024				
ÍTEM	**Presupuesto contractual**	**Ejecutado en septiembre 2024**	**Acumulado Ejecutado a 30 de septiembre 2024**	**Avance acumulado %**
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	$ 18.325.887.437	$ 3.135.740.534	$ 11.805.733.604,46	64,42%
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	$ 7.449.925.197	$ 30.451.814	$ 5.173.007.387,85	69,44%
III - Señalización	$ 441.645.669	$ 0	$ 65.575.726,64	14,85%
IV- Atención de Emergencias	$ 2.065.142.372	$ 77.455.136	$ 77.455.135,94	3,75%
V - Obras Complementarias	$ 4.667.113.918	$ 652.077.728	$ 2.213.406.409,06	47,43%
I - Gastos de Administración	$ 21.748.281.814	$ 1.435.536.746	$ 18.700.363.050	85,99%
II - Otros Costos Directos	$ 1.768.040.800	$ 136.827.302	$ 1.506.610.126	85,21%
III -Costos Reembolsables	$ 3.364.130.000	$ 202.195.850	$ 1.077.494.551	32,03%
IV - Seguros y Póliza	$ 8.319.090.223	$ 961.600.421	$ 7.368.833.726	88,58%
V - Vigilancia	$ 3.566.064.309	$ 230.904.620	$ 2.986.352.909	83,74%
TOTAL	$ 71.715.321.740	$ 6.862.790.150,76	$ 50.974.832.625,53	71,08%

El presente análisis financiero se realizó con base en el Acta Parcial No. 14 presentada por el Consorcio San Felipe Férreo, la cual fue aprobada por parte de la interventoría y la ANI.



Principales Gestiones Realizadas a 31 de octubre del 2024	• Supervisión y control de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023. • Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo. • Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante. • Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales. • Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo. • Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.

Tabla 2: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de “MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: "Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses). De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 3: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK

598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

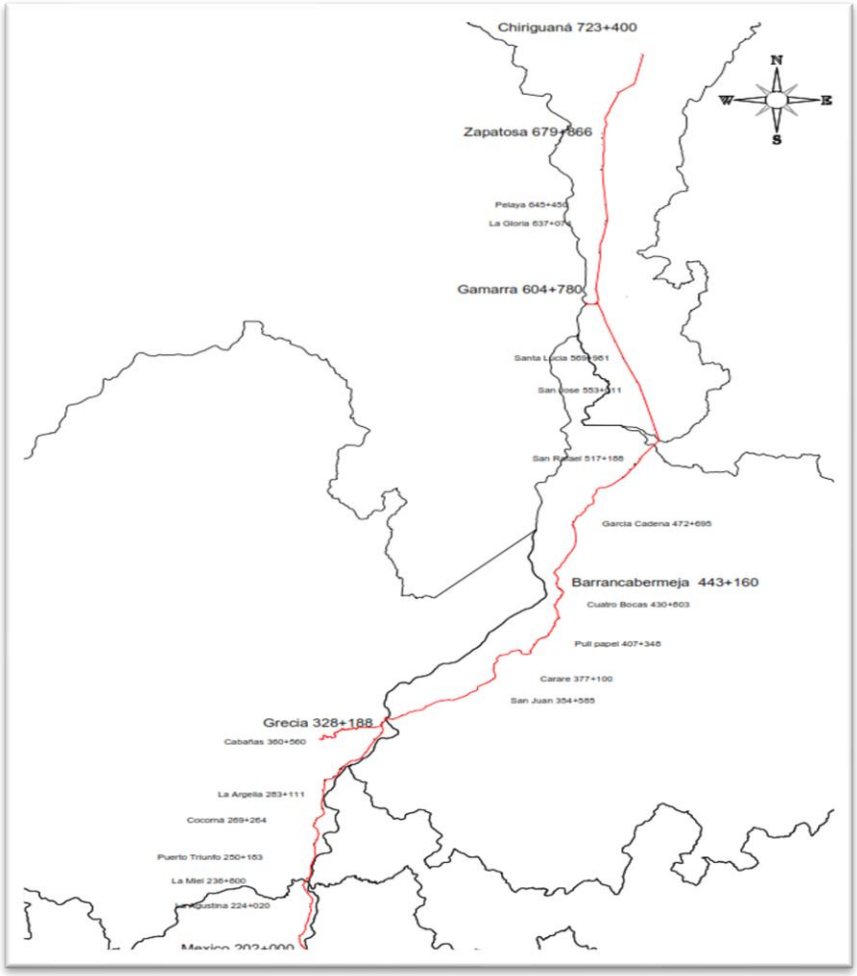


Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA

COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inicial era de doce meses (12), iniciando el 16 de agosto de 2023, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses). El contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014

Contrato No.:	VE-639-2023
Nombre del Proyecto:	Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná
Descripción del proyecto:	El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.
Objeto:	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.
Contratista:	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 meses)
Fecha de Adjudicación:	10 de julio de 2023
Fecha de Acta de Inicio:	16 de agosto de 2023
Valor total Inicial:	$COP 71.715.321.740,00
Valor adicionado Otrosí No 01	N/A
Longitud inicial	Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km
Longitud adicional	N/A

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Fecha de Terminación Actualizada		30 de noviembre del 2024		

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	oct-24																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Precipitación diaria (mm)	6,5	31	0	7	0	0	44,2	2	5,8	0	0	0	0	27,8	0	0	0	14,5	0	0	5,6	0	12	0	25,1	0	10	21	0	35,1	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	oct-24																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Precipitación diaria (mm)		81	0	10	0	0	22	7	9	0	0	0	0	0	0	13	0	81	62	10	51	0	57	0	0	0	11		0	71	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra

2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA CURUMANI

Clase de tiempo	oct-24																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Precipitación diaria (mm)	5	0	0	60	0	0	9	7	69	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	87	0	3	0	4	0	3	0	0	8	2

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 6: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

Teniendo en cuenta el avance de Acta No. 14 del mes de septiembre de 2024, aprobada por parte de la interventoría y la ANI, a continuación, se presenta el estado de avance del contrato:

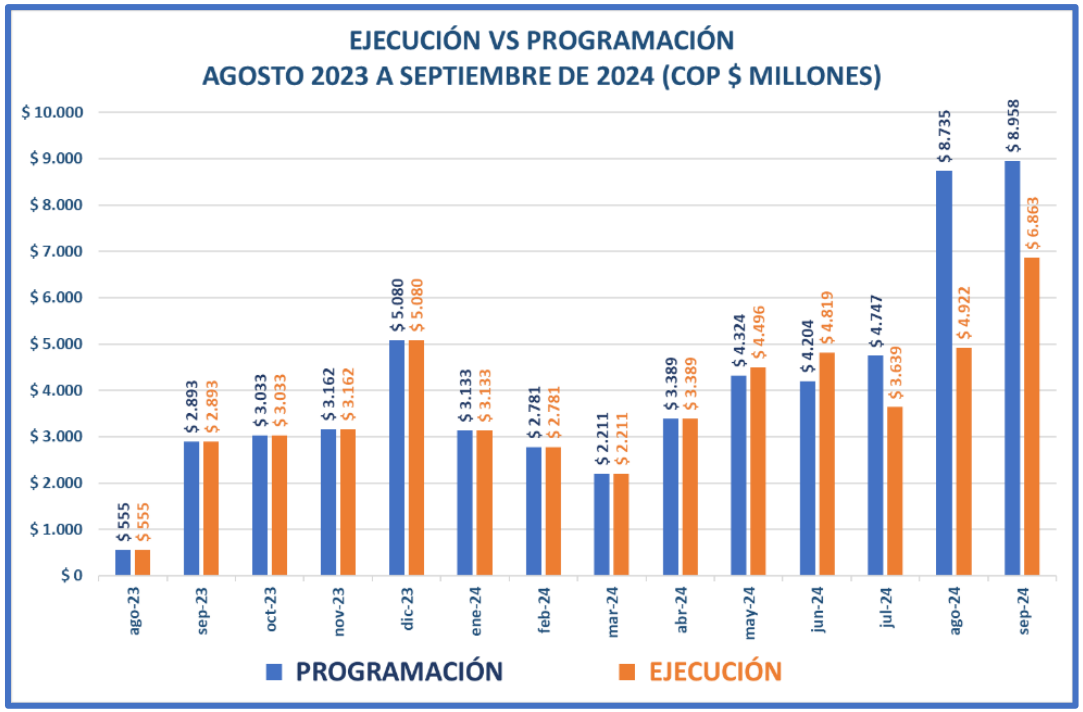


Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023, agosto 2023 a septiembre 2024

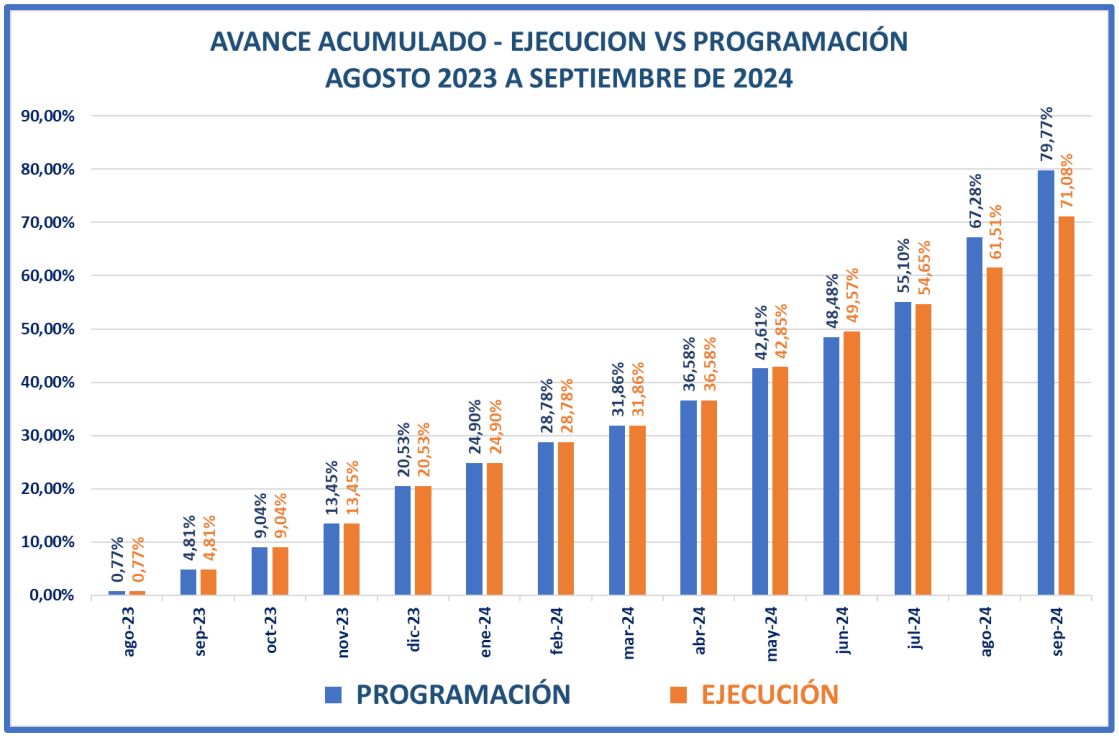


Tabla 7: Avance acumulado Ejecución vs programación contrato de obra VE-639-2023, Agosto de 2023 a septiembre 2024

CONCEPTO	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24
% MES	0,77%	4,03%	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,73%	6,03%	5,86%	6,62%	12,18%	12,49%
VR COP MES	555.488.135,81	2.892.688.586,12	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.323.846.818	4.204.196.060	4.747.081.887	8.735.259.202	8.958.034.903,29
% ACUMULADO	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,61%	48,48%	55,10%	67,28%	79,77%
VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	3.448.176.721,93	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.560.313.625	34.764.509.685	39.511.591.572	48.246.850.774	57.204.885.677,76
% MES	0,77%	4,03%	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,73%	6,27%	6,72%	5,07%	6,86%	9,57%
VR COP MES	555.488.135,81	2.892.688.586,12	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.495.503.286	4.818.645.331	3.639.093.271	4.922.333.779,05	6.862.790.150,76
% ACUMULADO	0,77%	4,80%	9,03%	13,44%	20,52%	24,89%	28,77%	31,85%	36,58%	42,85%	49,57%	54,64%	61,51%	71,07%
VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	3.448.176.721,93	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.731.970.093	35.550.615.424	39.189.708.696	44.112.042.474,77	50.974.832.625,53

Tabla 8: Comparativo, inversión obra programada según reprogramación No.5 – inversión obra ejecutada

Tal como se observa en la gráfica y tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de septiembre del 2024 según el Acta No. 14, registró una inversión de $50.974.832.625,53, para un avance ejecutado del 71,08%, monto que frente a la programación para el mismo periodo de $57.204.885.677,76 y un avance programado del 79,77%, evidencian un atraso acumulado del contrato del 8,69%, tomando como referente la inversión aprobada mediante el Acto modificatorio No. 2. Sin embargo, este indicador se reduce al 6,61% al descontar los ítems de Atención de emergencias y estudios y diseños, conceptos en los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra incluidas en el Acta Parcial No.14 del mes septiembre de 2024, y un análisis del desempeño presupuestal, según lo programado en el Cronograma Contractual y en el Plan de Inversión, versión N°5.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	Modificatoria No.2 de septiembre de 2023	Control	Valor COP Mes	Vr COP Acumulado	ANÁLISIS
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	25.684.461.108	18.325.887.437	Programación	3.251.186.703,61	14.925.388.381,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	3.135.740.533,69	11.805.733.604,46	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	6.022.440.945	7.449.925.197	Programación	673.509.645,67	6.065.412.074,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	30.451.814,18	5.173.007.387,85	
III - SEÑALIZACIÓN	441.645.669	441.645.669	Programación	100.374.015,75	200.748.031,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	0,00	65.575.726,64	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	3.468.111.191	2.065.142.372	Programación	688.380.790,60	688.380.791,00	Esta actividad está sujeta a eventos emergentes que requieren intervenciones inmediatas. En este mes se causaron gastos por 77,4 millones.
			Ejecución	77.455.135,94	77.455.135,94	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	5.018.700.787	4.667.113.918	Programación	933.422.783,64	2.287.834.296,00	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	652.077.727,61	2.213.406.409,06	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	16.722.726.804	21.748.281.814	Programación	1.465.374.211,00	18.792.864.698,00	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	1.435.536.746,00	18.700.363.049,62	
COSTOS DIRECTOS	1.126.092.240	1.768.040.800	Programación	130.652.182,50	1.515.570.488,00	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	136.827.301,94	1.506.610.125,51	
VIGILANCIA	2.636.766.000	3.566.064.309	Programación	270.205.340,00	3.025.653.629,00	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	230.904.620,00	2.986.352.909,00	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		Programación	123.561.666,67	792.806.411,65	No se cumplió la totalidad de lo programado debido a la fluctuación de los gastos globales. Esta situación no implica incumplimiento por parte del CSFF
	1.999.200.000	1.110.270.000	Ejecución	92.384.895,54	576.381.868,09	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		Programación	119.000.000,00	650.068.025,56	Se logró atender los diferentes programas sociales y los requerimientos de las autoridades ambientales, sin superar la programación de recursos.
	742.560.000	921.060.000	Ejecución	109.810.954,47	501.112.683,05	
	IV Estudios y diseños		Programación	297.500.000,00	1.035.300.000,00	Este pendiente la entrega de los estudios y diseños, mientras se concilian y reciben de conformidad por parte de la interventoría.
	2.380.000.000	1.332.800.000	Ejecución	0,00	0,00	
SEGURO Y PÓLIZAS	5.472.616.996	8.319.090.223	Programación	904.867.563,85	7.224.858.853,00	De acuerdo con la inversión programada se evidencia que la ejecución fue superior en un 2%
			Ejecución	961.600.421,39	7.368.833.726,31	

Tabla 6: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en la ruta del contrato

La presentación de los valores incluidos en la anterior Tabla, reflejan el comportamiento general de la ejecución de las obras y los gastos incurridos hasta la fecha según los valores

registrados en el Acta No. 15. Sin embargo, algunos ítems se encuentran pendientes de ajuste, mientras se radica el Acta aprobada de septiembre de 2024, y se acogen los hallazgos y observaciones compartidos por la interventoría.

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad actualizada	Valor total	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANA										
I	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR									
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad		1.000,00	$ 812.674,00	$ 812.674.000,00	1000,00	$ 812.674.000,00	500,00	$ 406.337.000,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-via		6.000,00	$ 1.337.943,00	$ 8.027.658.000,00	6000,00	$ 8.027.658.000,00	-	$ -
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad		130.000,00	$ 21.506,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	130.000,00	$ 2.795.780.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3		36.000,00	$ 270.000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	36.000,00	$ 9.720.000.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad		1.667,00	$ 531.402,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable		1,00	$ 580.000.000,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable		1,00	$ 760.000.000,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m		2.000,00	$ 1.003.398,00	$ 2.006.796.000,00	2000,00	$ 2.006.796.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-via		-	$ 300.571,00	$ -	0,00	$ -	2.000,00	$ 601.142.000,00
	SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					$ 25.588.755.134,00		$ 25.588.755.134,00		$ 18.257.601.134,00
II	ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE									
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable		1,00	$ 6.000.000.000,00	$ 6.000.000.000,00	1,00	$ 6.000.000.000,00	1,24	$ 7.422.165.130,71
	SUBTOTAL ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE					$ 6.000.000.000,00		$ 6.000.000.000,00		$ 7.422.165.130,71
III	SENALIZACIÓN									
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable		1,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00
	SUBTOTAL SENALIZACIÓN					$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00
IV	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS									
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00	1,00	$ 3.455.188.243,00	0,60	$ 2.057.447.195,28
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS					$ 3.455.188.243,00		$ 3.455.188.243,00		$ 2.057.447.195,28
V	OBRAS COMPLEMENTARIAS									
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable		1,00	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11
	SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR FÉRREO					$ 5.000.000.000,00		$ 4.649.723.221,11		$ 4.649.723.221,11

I	GASTOS DE ADMINISTRACIÓN										
A	PERSONAL		Cantidad Personal Original	Meses							
1	Director de Mantenimiento	mes	1,00	12,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00	12,00	$ 162.301.800,00	15,50	$ 209.639.825,00
2	Ingeniero Territorial	mes	2,00	24,00	$ 8.791.300,00	$ 210.991.200,00	24,00	$ 210.991.200,00	30,97	$ 272.266.561,00
3	Auxiliar de Infraestructura	mes	2,00	24,00	$ 2.523.200,00	$ 60.556.800,00	24,00	$ 60.556.800,00	30,33	$ 76.528.656,00
4	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	3,00	36,00	$ 3.298.400,00	$ 118.742.400,00	36,00	$ 118.742.400,00	42,43	$ 139.951.112,00
5	Operador carromotor	mes	8,00	96,00	$ 1.857.000,00	$ 178.272.000,00	96,00	$ 178.272.000,00	119,43	$ 221.781.510,00
6	Caporal	mes	20,00	240,00	$ 2.025.000,00	$ 486.000.000,00	240,00	$ 486.000.000,00	254,33	$ 515.018.250,00
7	Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	160,00	1.920,00	$ 1.310.000,00	$ 2.515.200.000,00	1920,00	$ 2.515.200.000,00	2.326,44	$ 3.047.636.400,00
8	Topógrafo	mes	1,00	12,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00	12,00	$ 35.294.400,00	15,50	$ 45.588.600,00
9	Cadenero	mes	3,00	36,00	$ 1.548.000,00	$ 55.728.000,00	86,50	$ 133.902.000,00	105,07	$ 162.648.360,00
10	Profesional SISO	mes	1,00	12,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00	12,00	$ 49.875.000,00	15,00	$ 62.343.750,00
11	Coordinador Comercial y Logístico	mes	1,00	12,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00	12,00	$ 58.995.000,00	13,97	$ 68.680.012,50
NP1	Encargado de bodega Idema	mes	1,00	-	$ 3.246.150,00	$ -	10,50	$ 34.084.575,00	14,13	$ 45.868.099,50
NP2	Operador de maquinaria amarilla	mes	3,00	-	$ 3.298.400,00	$ -	31,50	$ 103.899.600,00	42,10	$ 138.862.640,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 3.931.956.600,00**		**$ 4.148.114.775,00**		**$ 5.006.813.776,00**
B	**TRIPULACIÓN**									
12	Maquinistas	mes	4,00	48,00	$ 5.282.000,00	$ 253.536.000,00	48,00	$ 253.536.000,00	59,50	$ 314.279.000,00
13	Ayudantes	mes	8,00	96,00	$ 2.267.000,00	$ 217.632.000,00	96,00	$ 217.632.000,00	122,27	$ 277.186.090,00
	SUBTOTAL TRIPULACIÓN					**$ 471.168.000,00**		**$ 471.168.000,00**		**$ 591.465.090,00**
C	**PERSONAL TALLER GRECIA**									
14	Ingeniero Mecánico	mes	1,00	12,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00	12,00	$ 105.495.600,00	15,50	$ 136.265.150,00
15	Almacenista	mes	1,00	12,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00	12,00	$ 38.953.800,00	15,50	$ 50.315.325,00
16	Mecánicos	mes	2,00	24,00	$ 3.589.100,00	$ 86.138.400,00	44,00	$ 157.920.400,00	55,71	$ 199.948.761,00
17	Ayudantes	mes	1,00	12,00	$ 2.267.000,00	$ 27.204.000,00	22,00	$ 49.874.000,00	22,27	$ 50.486.090,00
18	Soldador	mes	1,00	12,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00	12,00	$ 43.069.200,00	15,50	$ 55.631.050,00
NP3	Ingeniero electrónico	mes	1,00	-	$ 4.916.250,00	$ -	11,50	$ 56.536.875,00	15,00	$ 73.743.750,00
	SUBTOTAL PERSONAL TALLER					**$ 300.861.000,00**		**$ 451.849.875,00**		**$ 566.390.126,00**
D	**PERSONAL CONTROL DE TRAFICO**									
19	Tecnólogo de operaciones	mes	1,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	12,00	$ 31.726.200,00	15,50	$ 40.979.675,00
20	Jefes de estación	mes	30,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00	360,00	$ 1.323.198.000,00	459,56	$ 1.689.135.758,00
21	Auxiliares de estación	mes	7,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00	84,00	$ 152.544.000,00	106,18	$ 192.822.880,00
22	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	3,50	42,00	$ 2.012.000,00	$ 84.504.000,00	47,00	$ 94.564.000,00	58,06	$ 116.816.720,00
	SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO					**$ 1.591.972.200,00**		**$ 1.602.032.200,00**		**$ 2.039.755.033,00**
E	**PERSONAL**									
23	Ingeniero Ambiental	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 219.119.400,00	44,87	$ 273.107.985,50
24	Profesional Social	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 219.119.400,00	46,50	$ 283.029.225,00
25	Abogados	mes	4,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00	48,00	$ 292.159.200,00	62,00	$ 377.372.300,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 730.398.000,00**		**$ 730.398.000,00**		**$ 933.509.510,50**
II	**COSTOS DIRECTOS**									
A	**COMUNICACIONES**									
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnologo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	unidad	42,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00	504,00	$ 317.066.400,00	542,50	$ 341.286.750,00
	SUBTOTAL COMUNICACIONES					**$ 317.066.400,00**		**$ 317.066.400,00**		**$ 341.286.750,00**
B	**VIGILANCIA**									
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	12,00	$ 2.636.766.000,00	11,50	$ 2.526.900.750,00
NP6	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 228.547.539,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 228.547.539,00
NP7	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 270.205.340,00	$ -	0,00	$ -	3,00	$ 810.616.020,00
	SUBTOTAL VIGILANCIA					**$ 2.636.766.000,00**		**$ 2.636.766.000,00**		**$ 3.566.064.309,00**
C	**ALQUILERES**									-
3	Alquiler de vehículos	mes	6,00	72,00	$ 5.337.450,00	$ 384.296.400,00	81,00	$ 432.333.450,00	98,09	$ 523.550.470,50
	SUBTOTAL ALQUILERES					**$ 384.296.400,00**		**$ 432.333.450,00**		**$ 523.550.470,50**
D	**OTROS GASTOS**									
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	1,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	12,00	$ 129.600.000,00	13,69	$ 147.823.157,79
5	Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	1,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	12,00	$ 59.400.000,00	14,31	$ 70.841.142,90
6	Equipo de Topografía	mes	1,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	12,00	$ 55.933.200,00	15,50	$ 72.247.050,00
NP4	Recibos (agua, energia) de estaciones y bodegas del corredor	Global	1,00	-	$ 240.000.000,00	$ -	1,00	$ 240.000.000,00	1,38	$ 330.000.000,00
	SUBTOTAL OTROS GASTOS					**$ 244.933.200,00**		**$ 484.933.200,00**		**$ 620.911.350,69**

III	GASTOS REEMBOLSABLES										
A	COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR										
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	1,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00
2	Herramienta Menor	Global	1,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE					$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00
B	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES									
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	1,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	1,00	$ 624.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00
	SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00
C	COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL									
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	1,00	1,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	0,00	$ -	-	$ -
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN					$ 747.000.000,00		$ -		$ -
D	ESTUDIOS Y DISEÑOS									
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	1,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	0,56	$ 1.120.000.000,00
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					$ 2.000.000.000,00		$ 2.000.000.000,00		$ 1.120.000.000,00
IV	SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO									
A	SEGURO Y PÓLIZAS									
1	Seguros y póliza	Global	1,00	1,00	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	1,00	$ 4.598.837.811,82	1,52	$ 6.990.832.120,12
	SUBTOTAL SEGURO Y PÓLIZAS					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12

SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DEL CORREDOR+CONSERVACION Y		$ 31.588.755.134,00	$ 31.588.755.134,00	$ 25.679.766.264,71
RUBROS DE ATENCION EMERGENCIAS+OBRAS COMPLEMENTARIAS		$ 8.455.188.243,00	$ 8.104.911.464,11	$ 6.707.170.416,39
SENALIZACION BASICA DEL CORREDOR		$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00
VALOR TOTAL BASICO DE OBRAS		$ 40.483.943.377,00	$ 40.133.666.598,11	$ 32.826.936.681,10
ADMINISTRACION	24,40%	$ -	$ 7.710.720.197,00	$ 6.306.907.520,00
IMPREVISTOS	0,10%	$ -	$ 31.601.312,00	$ 25.847.982,00
UTILIDAD DE OBRA	2,50%	$ -	$ 790.032.807,00	$ 646.199.541,00
VALOR IVA OBRA (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA)		$ -	$ 150.106.233,00	$ 122.777.913,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA		$ 40.483.943.377,00	$ 40.283.772.831,00	$ 32.949.714.594,00
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + AIU)		$ 40.483.943.377,00	$ 40.283.772.831,00	$ 32.949.714.594,00
SUBTOTAL PERSONAL ADMINISTRACION +PERSONAL DE TRIPULACIONES + PERSONAL		$ 7.026.355.800,00	$ 7.403.562.850,00	$ 9.137.933.535,50
FACTOR MULTIPLICADOR		$ 14.052.711.600,00	$ 14.807.125.700,00	$ 18.275.867.071,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (COMUNICACIONES + VIGILANCIA + ALQUILERES +		$ 946.296.000,00	$ 1.234.333.050,00	$ 1.485.748.571,19
IMPLEMENTACION DE PROGRAMAS SOCIO-AMBIENTAL		$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 774.000.000,00
RUBRO GASTOS REEMBOLSABLES(COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR +		$ 3.680.000.000,00	$ 2.933.000.000,00	$ 2.053.000.000,00
SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO		$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 6.990.832.120,12
IVA ADMINISTRACION		$ 4.541.350.628,25	$ 4.597.486.346,75	$ 5.620.095.074,84
VIGILANCIA INCLUYE IVA		$ 2.636.766.000,00	$ 2.636.766.000,00	$ 3.566.064.309,00
TOTAL COSTO PERSONAL Y DIRECTOS		$ 31.079.962.040,07	$ 31.431.548.908,57	$ 38.765.607.146,15
TOTAL DEL CONTRATO		$ 71.563.905.417,00	$ 71.715.321.740,00	$ 71.715.321.740,00

Ilustración 3: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2

El resumen de esta información por grandes partidas se puede ver en el numeral 2.7 estado de avance del proyecto.

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 15 DE AGOSTO DE 2024
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$25.588.755.134	$ 18.257.601.134
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$6.000.000.000	$ 7.422.165.131
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$440.000.000	$440.000.000
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$3.455.188.243	$ 2.057.447.195
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$5.000.000.000	$4.649.723.221	$4.649.723.221
I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.026.355.800	$7.403.562.850	$ 9.137.933.536
II - COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos		
	$946.296.000	$1.234.333.050	$ 1.485.748.571
	Vigilancia		
	$2.636.766.000	$2.636.766.000	$ 3.566.064.309
III - COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		
	$933.000.000	$933.000.000	$933.000.000
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		
	$624.000.000	$624.000.000	$ 774.000.000
	IV Estudios y diseños		
	$2.000.000.000	$2.000.000.000	$ 1.120.000.000
IV - SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$4.598.837.812	$ 6.990.832.120

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR TOTAL ACTA DE OBRA	$ 40.635.359.700	$ 40.283.772.831,45	$ 32.949.714.593,88
VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA	$ 31.079.962.040,07	$ 31.431.548.908,57	$ 38.765.607.145,57
VALOR TOTAL CONTRATO	$ 71.715.321.740,00	$ 71.715.321.740,00	$ 71.715.321.740,00

Tabla 9: Cuadro resumen de la modificación 1

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En evaluación para su inicio	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11.
Diseño	En evaluación para su inicio		27/12/2024	Fecha de vencimiento actualizada según otrosí N.1, 30 de noviembre 2024

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 10: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento. A continuación, se relacionan las cantidades ejecutadas a corte del mes de septiembre, según lo plasmado en el acta N.14.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Según Modificatoria No.2	**Cantidad acumulada corte anterior Sep-24	**Cantidad Ejecutada presente corte Oct-24	** Cantidad Ejecutada Acumulada presente corte
	I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	500,0	11	214	225
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lb/yd (incluye sujeciones y transporte)		N/A			
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	130.000,0	130.000	0,00	130000
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	36.000,0	21.748,20	3.824,25	25572,45

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Según Modificatoria No.2	**Cantidad acumulada corte anterior Sep-24	**Cantidad Ejecutada presente corte Oct-24	** Cantidad Ejecutada Acumulada presente corte
	I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,0	720	761	1481
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1,0	0.4595	0,00030	0,4598
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,0	0.56	0,00	0,56
8	Construcción de trinchos / muros Guardabalasto	ml	2.500,0	2000	0,00	2000
NP 5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	2.000,0	0	1.044	1044

Tabla 11: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista con base al Acta Parcial No.14

* Nota Aclaratoria: La “Cantidad ejecutada corte anterior” se relaciona los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: La “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de alce, nivelación y alineación mecanizada, se realizan en este contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver BP-008, y Bateadora Plasser 08-

24 BP-011., ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que las Bateadora PLASSER Beaver BP-008, para el mes de OCTUBRE del 2024 estuvo operativa en un 67,74% esto en razón a que requirió reparación de la base-soporte del grupo de bateo que estaba fisurada y cambio de su buje y pasador. A pesar de lo anterior logro ejecutar 10.150 ml de alce, nivelación y alineación mecanizada.

De otra parte, el equipo Bateadora Plasser 08-24 BP-011, que al inicio del presente contrato estuvo en talleres para su alistamiento y puesta a punto, en el mes de diciembre se terminaron los trabajos de alistamiento e inicio con la ejecución de actividades de alce, nivelación y alineación mecanizada; A pesar de su puesta a punto el equipo ha presentado problemas mecánicos durante la ejecución del proyecto que han afectado su rendimiento. En el mes de octubre del 2024 estuvo disponible 80,64% para la operación. Tuvo parada por mantenimiento correctivo por daño en sistema de avance, logrando ejecutar un total de 12.120 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de octubre se efectuaron en total 22.270 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 222.243 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver en el periodo de la vigencia BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA					
Plasser 08-24 BP-011					
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
417+250	416+250	1.000	428+900	428+250	650
416+250	415+650	600	450+400	450+250	150
417+500	417+250	250	450+600	450+500	100
435+500	434+250	1.250	413+750	413+250	500
415+650	414+650	1.000	453+480	453+380	100
427+550	427+450	100	451+150	450+600	550

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA					
Plasser 08-24 BP-011					
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
428+250	427+750	500	444+000	443+000	1.000
450+250	449+550	700	452+050	451+150	900
450+500	450+400	100	449+250	448+650	600
452+520	452+400	120	458+800	458+500	300
413+250	412+750	500	458+800	458+500	300
431+350	431+000	350	459+750	459+250	500
Total, Ejecutado				12.120	

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el mes de octubre.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
677+800	677+050	750
678+550	677+800	750
691+000	690+000	1.000
679+100	678+500	600
672+250	671+250	1.000
692+000	691+000	1.000
600+650	599+650	1.000
614+300	614+000	300
615+500	614+350	1.150
613+000	612+000	1.000
675+250	674+250	1.000
692+600	692+000	600
Total, Ejecutado		10.150

Tabla 13: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el mes de octubre.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención alguna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo, Perfiladora Plasser PBR-401 RP-020.

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar que dicho equipo, en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, para el mes de la vigencia estuvo disponible para la operación aunque presento algunos problemas mecánicos que le impidieron realizar trabajos algunos días del mes, según el reporte enviado por el CSFF y lo evidenciado en capo, solo ejecuto trabajos la mitad del mes, con una producción de 13.350 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado que a pesar de las fallas presentadas fue una cantidad mayor a la realizada el mes anterior.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 167.190 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por el equipo Plasser PBR-401 RP-020:

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
423+300	422+000	1.300
423+750	423+500	250
432+200	431+500	700
435+500	434+750	750
433+000	432+400	600
435+600	434+200	1.400
418+700	417+800	900
420+000	418+800	1.200
415+750	414+550	1.200
417+750	415+750	2.000
424+000	423+500	500
428+500	427+750	750
429+500	428+500	1.000
431+300	430+500	800
432+500	431+500	1.000
452+550	452+400	150
451+250	449+650	1.600
464+750	462+500	2.250
Total, Ejecutado		18.350

Tabla 14: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el mes de octubre.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

A continuación, la descripción de las obras de construcción de Muros Guardabalasto que se llevaron a cabo durante el mes objeto del presente informe:

- Muro Guardabalasto PK 472+070/570

En cercanías a la estación García cadena, se planteó la construcción de un muro guardabalasto entre las abscisas PK 472+070/570, esto, con el fin de proteger ese sector del corredor férreo, pues, la corona del terraplén donde se apoya la super estructura férrea ha perdido longitud, a causa de la acción del medio ambiente y, al hecho de que por el sector transitan vehículos pequeños que invaden la zona de seguridad férrea, ocasionando pérdida del material de balasto y dejando la carrilera con un porcentaje muy bajo de este material, condición que pone en riesgo la seguridad en la movilización de los vehículos férreos, y genera un riesgo para los transeúntes.

Como se manifestó en informes anteriores, los muros guardabalasto en el contrato se construyen con una estructura constituida por viga de cimentación en sección de tipo escalonada, módulos de plaquetas de concreto prefabricadas apoyadas a la viga de cimentación y sostenidas mediante vigas IPE, que van unidas a las vigas de cimentación formando un solo elemento.

Finalizando el mes de septiembre, el CSFF inicio las actividades para la construcción del muro en cuestión, empezando con la fabricación de las plaquetas de concreto y el figurado y armado del acero de refuerzo para las vigas de cimentación. Durante el mes de la vigencia el CSFF continuo con las laboras de prefabricado de plaquetas y figurado del acero, además que avanzo con los trabajos en el sitio, realizando la adecuación de la zona, excavación, producción y aplicación del solado, seguido de la instalación del acero de refuerzo.

A continuación, registro fotográfico.





Ilustración 4: Izquierda, trabajos en el sitio donde se construirá el muro guardabalasto PK472
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- Sector Barrancabermeja, Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en las márgenes izquierda y derecha de la vía así: PK444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK444+515/540 y PK444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- Sector Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía
- Sector Pulpapel Pk407+850 a Pk408+070, margen derecha.

- Sector Pulpapel PK405+840 AL PK406+006, margen derecha
- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720
- Muro Guardabalasto Sector Tamalameque PK 668+250/668+750

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera Champán Minerals S.A.S, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023.

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado el cargue, transporte y riego de 25.572,45 m3 de Balasto al largo del corredor férreo, de los cuales 3.824,25 se ejecutaron en el mes de octubre del 2024.

A continuación, se adjunta cuadro instalación riego sector sur:

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
02/10/2024	359+360	358+420	298,32	02/10/2024
04/10/2024	359+860	359+360	174,02	04/10/2024

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
04/10/2024	360+640	359+860	304,91	04/10/2024
11/10/2024	374+190	373+790	149,16	11/10/2024
11/10/2024	373+790	373+720	24,86	11/10/2024
11/10/2024	372+730	372+500	155,55	11/10/2024
29/10/2024	212+300	211+900	186,5	29/10/2024
29/10/2024	215+280	214+980	112,02	29/10/2024
29/10/2024	218+400	217+950	180,41	29/10/2024
29/10/2024	219+280	218+400	404,25	29/10/2024
30/10/2024	219+600	219+280	93,35	30/10/2024
30/10/2024	240+810	239+920	311	30/10/2024
30/10/2024	243+070	242+900	74,58	30/10/2024
31/10/2024	243+240	243+070	62,2	31/10/2024
31/10/2024	260+100	260+000	56,01	31/10/2024
31/10/2024	268+620	267+650	323,38	31/10/2024
31/10/2024	268+760	268+700	24,86	31/10/2024
TOTAL				2935,38

Tabla 15: Suministro e instalación de balasto
Fuente: Reportado por el contratista





Ilustración 5: Tramos de riego de balasto PK 374+250.

* Nota Aclaratoria: La “Cantidad ejecutada corte anterior” se relaciona los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: La “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la instalación de 130.000 unidades a lo largo del corredor férreo, lo que equivale al valor total presupuestado para este item. Durante el mes de octubre no se realizó la instalación de sujeciones.

3.1.6 REHABILITACIÓN Y REPARACIÓN DE CAMBIAVÍAS EXISTENTES

Finalizando el mes de mayo, el CSFF inició los trabajos de rehabilitación y reparación de cambiavías, en lo ejecutado del contrato el CSFF realizó la rehabilitación de 27 CV en el sector norte, para el presente periodo el CSFF inició la rehabilitación de los Cambiavías en los patios de la Estación México, la Estacione La Argelia y La Miel, específicamente los Cambiavías de los PK 202+455, PK 202+422, PK 202+080, PK 202+050. Sin embargo, en estas intervenciones no se ha terminado de cambiar todos los elementos para la correcta rehabilitación debido a que hace falta de existencia de algunos y el consorcio está trabajando para conseguirlos y continuar la rehabilitación.

A continuación, los CV intervenidos en su totalidad en lo transcurrido del contrato.

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
3-jun-24	PK 601+801	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #12 (PUERTO CAPULCO)
5-jun-24	PK 602+090	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #12 RAMAL CAPULCO
7-jun-24	PK 604+359		

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
		REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7 GAMARRA
11-jun-24	PK 604+315	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	CV COREANO #9 GAMARRA
12-jun-24	PK 605+210	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV COREANO #9 GAMARRA
13-jun-24	PK 442+087	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
15-jun-24	PK 442+116	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
17-jun-24	PK 442+143	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
18-jun-24	PK 442+177	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIOS #7
19-jun-24	PK 442+236	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
26-jun-24	PK 442+436	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR LINEA TRANSVERSAL 2 A 3 CV AMURRIO #7
26-jun-24	PK 442+833	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE PRINCIPAL A COOPSECOL CV AMURRIO #7
27-jun-24	PK 602+036	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	PUERTO CAPULCO TRANSVERSAL SUR CV COREANO #7
29-jun-24	PK 569+802		SANTA LUCIA CV ALEGRIA #12

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
		REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	
5-jul-24	PK 533+275	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV ALEGRIA #12 (SAN ALBERTO)
9-jul-24	PK 552+700	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV ALEGRIA #12 (SAN JOSE)
12-jul-24	PK 553+428	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE CV ALEGRIA #12 (SAN JOSE)
17-jul-24	PK 534+168	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE CV ALEGRIA #12 (SAN ALBERTO)
1-sep-24	PK 442+948	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE PRINCIPAL A TRANSVERSAL NORTE CV AMURRIO #12 (BARRANCA)
1-sep-24	PK 442+916	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE PRINCIPAL A RAMAL CUMBUSTIBLE CV AMURRIO #7 (BARRANCA)
1-sep-24	PK 442+900	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE TRANSVERSAL NORTE A SEGUNDA CV AMURRIO #12 (BARRANCA)
1-sep-24	PK442+860	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE TRANSVERSAL NORTE A TERCERA CV AMURRIO #7 (BARRANCA)

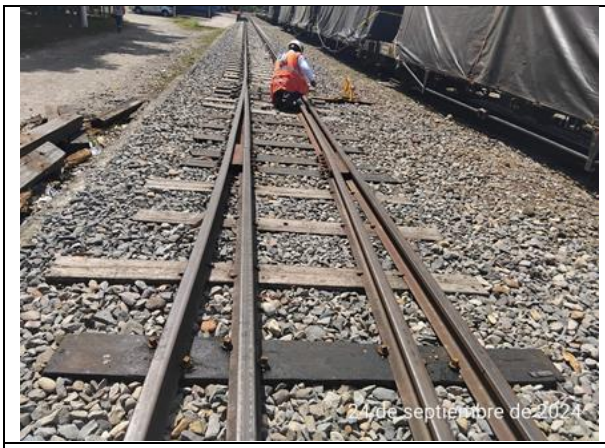
Tabla 16: CV Rehabilitados sector norte.

A continuación, se presenta lista de elementos faltantes en los cuatro CV que quedaron intervenidos por el CSFF

Elementos faltantes CV estación México intervenidos para rehabilitación										
PK	**Ubicación**	**Tipo de CV**	**Barras de conexión**	**Placas de 1/20**	**Placas especiales**	**Placas deslizantes**	**Tirafondos**	**Dados**	**Sapos**	**Orejas**
202+455	Principal a 2da	Coreano # 9		20	3		64	2		
202+422	2da a 3ra	Coreano # 9	1	38	18		134	1		1
202+250	Entrada sur a Triangulo sobre principal	Coreano # 9	2	52	25	10	296		8	
202+080	Triangulo a ciega	Coreano # 9	0	36	34	10	170	1		

Lo que se evidencio en campo es una labor superficial de mantenimiento de un CV que se puede realizar con la cuadrilla de mantenimiento de México. Labor suspendida hasta que instalen todos los elementos de fijación que contiene estos CV.

Cambia vías coreanos 1/9 elementos de fijación incompletos estación México





Cambia vías sin placas de 1/20, faltan elementos de fijación





CV sin placas de 1/20, faltan barras de conexión, falta descarne y depurado de balasto.

Cambia vía marca Alegria 1/9 estaciones de la Miel y Argelia





Cambia vías norte y sur La Miel faltan elementos de fijación y elementos de presión.





Cambia vías norte de Argelia falta traviesas de madera por instalar.

3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRAVIESAS DE CONCRETO (INCLUYE SUJECIONES Y PLACAS DE ASIENTO)

En el mes de octubre de 2024 el CSFF realizo la Instalación de 550 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya. A fecha del presente informe, el CSFF ha realizado la instalación de 1270 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya.

A continuación, las traviesas instaladas en el mes de Octubre:

PK INCIAL	PK FINAL	CANTIDAD	UNIDAD	ESTADO
645+910	646+160	122	UND	Instaladas
441+000	442+000	38	UND	Instaladas
338+300	339+000	150	UND	Instaladas
311+000	332+250	170	UND	Instaladas
354+100	355+250	70	UND	Instaladas
	Subtotal	550		

Traviesas nuevas instaladas durante la ejecución del contrato:

- PK 201+461 al PK 201+472 total instaladas 23 unidades.
- PK 201+512 al PK 202+430 total instaladas 177 unidades.
- PK 330+600 al PK 331+250 total instaladas 182 unidades.
- PK 338+360 al PK 338+960 total instaladas 338 unidades.

* Nota Aclaratoria: La “Cantidad ejecutada corte anterior” se relaciona los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: La “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.8 CAMBIO E INSTALACIÓN DE RIEL DE SEGUNDO USO ARA A 90

En el mes de la vigencia el CSFF inició el cambio e instalación de riel de segundo uso de 90lb/yda, en algunos sectores del corredor férreo como se relaciona a continuación:

- Tramo Norte:

En el tramo norte el CSFF realizo el cambio e instalación de 2.088 ml de riel de segundo uso ARA A 90, logrando la adecuación de 1045 ml de vía, de los cuales 500 ml/vía fue el sector del Ramal Capulco y un poco más de 790 en vía principal, en cercanías a la estación Gamarra

CAMBIO E INSTALACION DE REIL ARA A 90				
PK INICIO	**PK FINAL**	**ML/VÍA**	**ML/RIEL**	**SECTOR**
PK 598+000	PK 598+250	250	500	RAMAL CAPULCO
PK 598+250	PK 598+650	400	800	VÍA PRINCIPAL
PK 599+900	PK 600+294	394	788	VÍA PRINCIPAL
TOTALES		1044	2088	

Tabla 17: cambio e instalación de riel ARA A 90 tramo norte.





Ilustración 7: Instalación de riel ARA A 90

* Nota Aclaratoria: La “Cantidad ejecutada corte anterior” se relaciona los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: La “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.9 SOLDADURA ALUMINOTERMICA

En simultaneo al caimo de rieles, el CSFF inicio en el mes de la vigencia la actividad de soldadura aluminotérmica en las secciones de riel de segundo uso ARA A 90 instalado.

- Tramo Sur

En el mes de la vigencia el CSFF realizo la aplicación de 38 soldaduras aluminotérmicas, para la unión de algunas de las secciones de riel instalado de 90lb/yad de segundo uso, en los sectores de Argelia, Grecia, Carare, Puerto triunfo y Pulpapel. Continuación los puntos donde se aplicaron las soldaduras en el mes de octubre.

SOLDADURAS REALIZADAS TRAMO SUR				
Ubicación	**Izquierda**	**Derecha**	**Unidad**	**Sector**
PK 282+040	31/10/2024	31/10/2024	2 Und	AR - PT
PK 282+680	30/10/2024	31/10/2024	2 Und	AR - PT
PK 282+698	30/10/2024		1 Und	AR - PT
PK 282+716	30/10/2024	30/10/2024	2 Und	AR - PT
PK 282+734	30/10/2024	30/10/2024	2 Und	AR - PT
PK 282+770	30/10/2024		1 Und	AR - PT
PK 283+120	31/10/2024	31/10/2024	2 Und	AR - PT
PK 291+860	29/10/2024	29/10/2024	2 Und	GR-AR
PK 297+650	29/10/2024	29/10/2024	2 Und	GR-AR
PK 298+450	29/10/2024	28/10/2024	2 Und	GR-AR
PK 300+360		27/10/2024	1 Und	GR-AR
PK 301+070	27/10/2024	27/10/2024	2 Und	GR-AR
PK 301+780	28/10/2024	27/10/2024	2 Und	GR-AR
PK 302+470	28/10/2024	28/10/2024	2 Und	GR-AR
PK 303+530	28/10/2024	28/10/2024	2 Und	GR-AR
PK337+800 al PK337+860	12/09/2024		1 Und	KA-PU
	13/09/2024	13/09/2024	2 Und	KA-PU
	13/09/2024	13/09/2024	2 Und	KA-PU
	13/09/2024	13/09/2024	2 Und	KA-PU
	14/09/2024	14/09/2024	2 Und	KA-PU
	14/09/2024	14/09/2024	2 Und	KA-PU

Tabla 18: soldaduras realizadas tramo sur en el mes de octubre

- Sector Norte

Para la creación de algunas barras largas de las secciones de rieles instalados los rieles instalados en los sectores de Ramal Capulco y Gamarra, el CSFF realizo la aplicación de 214 soldaduras aluminotérmicas, garantizando de esta manera la correcta circulación de los vehículos férreos y la correcta dilatación de los rieles. A continuación, se relacionan los tramos de rieles cambiados y las soldaduras aplicadas.

SOLDADURAS REALIZADAS TRAMO NORTE				
PK INCIAL	**PK FINAL**	**CANTIDAD**	**UNIDAD**	**SECTOR**
598+000	598+250	48	UND	RAMAL CAPULCO
598+250	598+650	82	UND	VIA PRINCIPAL

SOLDADURAS REALIZADAS TRAMO NORTE				
PK INCIAL	**PK FINAL**	**CANTIDAD**	**UNIDAD**	**SECTOR**
599+900	600+300	84	UND	VIA PRINCIPAL

Tabla 19: soldaduras realizadas tramo norte en el mes de octubre

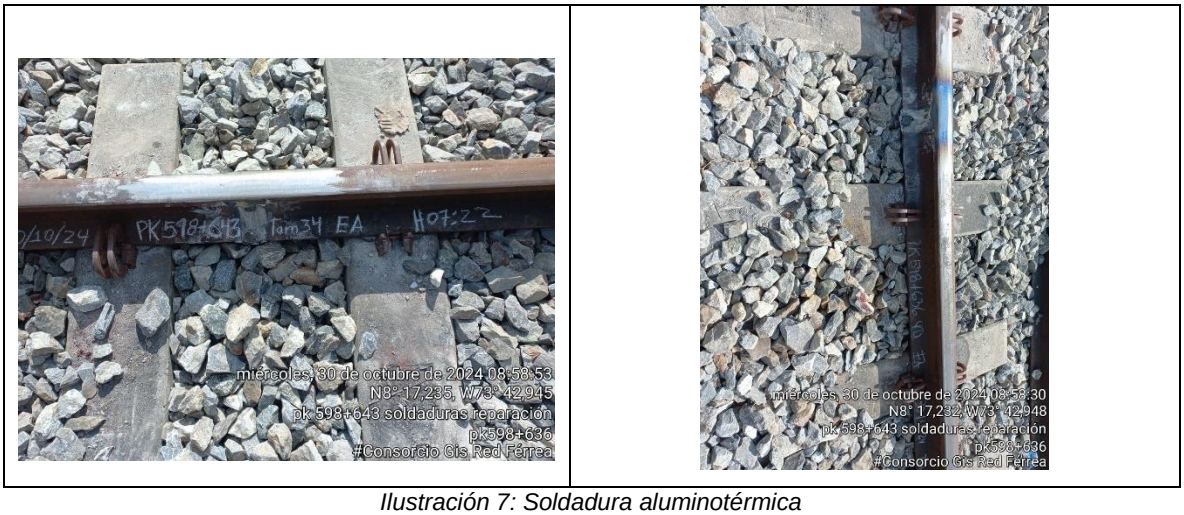


Ilustración 7: Soldadura aluminotérmica

* Nota Aclaratoria: La “Cantidad ejecutada corte anterior” se relaciona los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: La “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo Dorada – Chiriguana durante el mes de la vigencia, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, y lo corrido del 2024. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN OCTUBRE 2024

En el periodo del 01 al 31 de octubre del 2024, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
OCTUBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	1407
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	0
3	Aseo General	Un	8
4	Cambio Riel	ml	80
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	32
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	28
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	0
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	42
9	Colocación Clips	Un	500
10	Colocación Cupones	ml	0
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	0

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
OCTUBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
12	Construcción Trinchos	ml	34
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	0
14	Corte de Riel	Und	0
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	0
16	Descargue y acopio de material	Glb	0
17	Descarne Vía	ml	587
18	Descope de árboles	Glb	88
19	Instalación de castillete	Un	0
20	Instalación de postes kilométricos	Un	0
21	Instalación Tirafondos	Un	190
22	Instalación Tornillos	Un	0
23	Instalación Vigarriel	Un	8
24	Inventario bienes muebles	Un	0
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0
26	Limpieza Alcantarillas	ml	454
27	Limpieza Box Coulvert	ml	0
28	Limpieza Cunetas	ml	10171
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m^3	1,7
30	Limpieza/Descarne PN	ml	56
31	Mantenimiento CV	Un	10
32	Montaje CV	Un	0
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	3989
34	Remoción Derrumbes	m^3	0
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	0
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	10
37	Retiro Empalizada	m^3	464,6
38	Riego químico	Ha	0

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
OCTUBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	182,52

Tabla: Actividades del 01 al 31 de octubre 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de octubre del 2024, en el sector Dorada – Barrancabermeja.

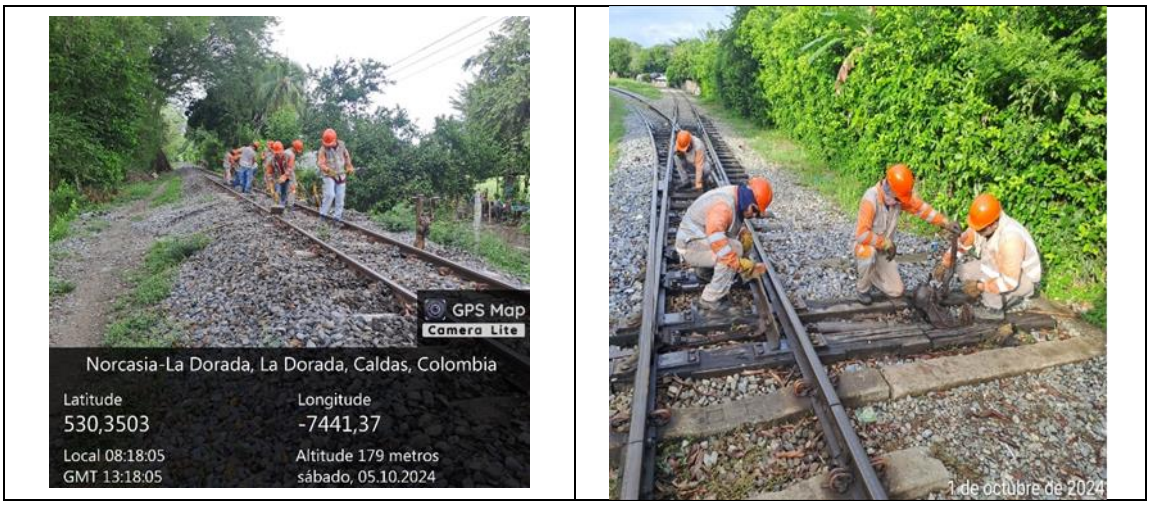


Ilustración 6: Izquierda, Alce-Alineación-Nivelación de Vía PK 205+800; Mantenimiento CV PK 327+703 : Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 7: *Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 357+000; Derecha, Limpieza de Alcantarillas PK 264+424Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 30 de septiembre del 2024, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.



Ilustración 8: Izquierda, limpieza de cuneta PK 606+750; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 601+400
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea





Ilustración 9: Derecha, limpieza de cuneta PK 600+115; Derecha, limpieza de cuneta PK 6+115
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A OCTUBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	23.277,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	9,00
3	Aseo General	Un	133,00
4	Cambio Riel	ml	184,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	237,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	158,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	930,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	499,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A OCTUBRE 2024			
9	Colocación Clips	Un	3.144,00
10	Colocación Cupones	ml	59,60
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	2.078,70
12	Construcción Trinchos	ml	1.039,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	990,00
14	Corte de Riel	Und	132,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	25,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	4,00
17	Descarne Vía	ml	4.494,00
18	Descope de árboles	Glb	895,00
19	Instalación de castillete	Un	15,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	12,00
21	Instalación Tirafondos	Un	380,00
22	Instalación Tornillos	Un	136,00
23	Instalación Vigarriel	Un	52,00
24	Inventario bienes muebles	Un	3,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	8,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	15.822,20
27	Limpieza Box Coulvert	ml	2.194,70
28	Limpieza Cunetas	ml	223.027,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m^3	22,85
30	Limpieza/Descarne PN	ml	1.206,00
31	Mantenimiento CV	Un	178,02
32	Montaje CV	Un	0,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A OCTUBRE 2024			
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	57.667,00
34	Remoción Derrumbes	m³	216,67
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	267,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	197,60
37	Retiro Empalizada	m³	3.101,60
38	Riego químico	Ha	0,80
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	2.216,30

Tabla 20: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE MANTENIMIENTO, y ANEXO A.2 BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

3.2.3 INSPECCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

3.2.3.1 PUENTE DORADAS

A corte del mes de octubre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo, aun no realizaba las actividades de mantenimiento necesarias para mejora el estado actual de la vía férrea sobre el puente Las Doradas. La no ejecución se debe a que, el Consorcio San Felipe Férreo no disponía aun de la totalidad de los requisitos exigidos por la norma para la realización de trabajos en alturas.

- **TRAZABILIDAD:**

Es importante consignar que, el CSFF está adelantando lo pertinente con respecto a la seguridad en la ejecución de las actividades para el mantenimiento del puente, como se relaciona a continuación:

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los “requisitos mínimos de

seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas", se requirió al Consorcio San Felipe Férreo, compartir el Programa Establecido, de Prevención y Protección Contra Caídas en Alturas, demás, de la documentación pertinente y de manera organizada, conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Actualmente, el contratista ha compartido un listado de personal que cuenta con los exámenes médicos de aptitud para trabajo en alturas, así como los certificados de formación como trabajador autorizado para trabajo en alturas. Además, en este momento el contratista se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades en el puente para el próximo mes.

De igual forma se relacionan la comunicación enviada al CSFF en lo transcurrido durante los meses de febrero y marzo, referente a este tema, donde se evidencia la gestión realizada:

- CGRF-0021- 1-23. Requerimiento intervención inmediata en Puente Las Doradas localizado en el costado Sur Estación Carare.
- CGRF-0063-1-23 - Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 +814 – PK 377 + 850
- CGRF-0083-1-23 Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK377 + 850.
- CGRF-0166-1-23 Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes.
- CGRF-0224- 1-23 Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente Las Doradas, PK 377+814 al PK377+860.
- CGRF-0224- 1-23 Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23.
- CGRF-0294-1-23 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377+ 814 – PK 377 + 850.

En el cual se consigna *"…requerimos de manera urgente la entrega del Programa de prevención y protección contra caídas en alturas establecido por el Consorcio San Felipe Férreo, y demás documentación pertinente de manera organizada y conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución. Teniendo en cuenta la condición crítica del puente, esta interventoría reitera la importancia de priorizar esta solicitud, con el fin de programar y ejecutar las actividades necesarias para prevenir posibles accidentes tanto en el personal como en la infraestructura vial, y asegurar la continuidad de la operación férrea*

en el Puente Las Doradas. La demora en atender estos requerimientos podría acarrear consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad en la operación. Por lo anterior los instamos a tomar acciones de manera inmediata para garantizar una intervención efectiva en el Puente Las Doradas y evitar cualquier riesgo potencial.

En conclusión, hacemos un cordial llamado de atención al Consorcio San Felipe Férreo, para que dé estricto cumplimiento a sus obligaciones contractuales, toda vez que, aún no ha sido entregada la información requerida por esta interventoría correspondiente a las obligaciones enunciadas líneas atrás. Su compromiso y gestión en este asunto es esencial para el cumplimiento del contrato de obra y demás normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Por lo tanto, esta interventoría le solicita formalmente que presente un plan de acción para la atención de este requerimiento, en el que se especifique fechas concretas de ejecución, así como el personal responsable. El plazo de entrega de la totalidad de la información solicitada se fija para el 27 de marzo de 2024."

- El CSFF remite a la interventoría el comunicado CS-CSF-000802 con asunto: *"Respuesta a comunicación CGRF-0224-1-24 con asunto "Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860"."* En donde consigna *"tres cotizaciones para la modelación, simulación y diseño definitivo e instalación de los anclajes para la línea de vida horizontal requerida en la intervención del puente Las Doradas. Igualmente, servirá para los restantes puentes férreos a intervenir en el tramo La Dorada - Chiriguaná y así garantizar la seguridad del personal que estará realizando las actividades de trabajo en altura."*

- La interventoría da respuesta al comunicado CS-CSF-000802 mediante el oficio CGRF-0369-1-24 en donde se consignó lo siguiente: *"verificadas las cotizaciones presentadas por el CSFF con el oficio CS-CSF-000802 del 25 de abril del 2024, la interventoría se permite informar que encuentra adecuada la cotización presentada por CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES SAS Nit 900770954-9; no sin antes, realizar las siguientes aclaraciones:*

    - *La aprobación se limita al tema del diseño de los anclajes en acero, con poste y anclaje mecanismo portátil para instalación y aseguramiento seguro de trabajador y el suministro e instalación del cable (Una de las dos alternativas), actividad que puede ser cobrada en el rubro de estudios y diseños, después de presentado el informe con los análisis y cálculos firmados y certificados de resistencia de la empresa.*
    - *Este mecanismo aplica para ser utilizado en todos los puentes tipo Deck.*
    - *Los demás elementos de seguridad para utilizaron exclusivos de la parte de SST y corresponden a temas que van inmersos en el AIU de CSFF; por lo tanto, no son objeto de cobro.*

Como observación se deja claro que los equipos de protección personal de cada ayudante de vía deben ser compatibles con el diseño de anclaje que se va a entregar. Se deben entregar los planos del sistema a proyectar".

En el mes de mayo, el CGRF requirió al contratista de obra la presentación de una propuesta detallada de los puntos de anclaje, esta propuesta se encuentra en proceso de ajuste, y se espera realizar reunión en la primera semana del mes próximo, se espera que se realice en conjunto con el CSFF y el proveedor externo EMJ CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES S.A.S., se revisarán los diseños propuestos por el proveedor y se buscará asegurar la claridad y la precisión de la cotización que recibirá la interventoría. Se espera que los tramites de homologación de los equipos queden completados próximamente, permitiendo así el inicio del mantenimiento del puente de manera eficiente y segura.

En el mes de junio del 2024 se realizaron reuniones virtuales entre el CSFF y la interventoría, el contratista de obra mediante el oficio CS-CSF-001008 remite cotizaciones para intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860 y mediante el comunicado de numero CGRF-0475-1-24 la interventoría remite al CSFF aprobación al presupuesto en mención.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado, el CSFF comunicó en las reuniones semanales de seguimiento que el inicio del mantenimiento en el puente La Dorada estaba programado para el mes de julio del 2024.

En el mes de julio de 2024 el CSFF adelantó actividades de fabricación de elementos de seguridad. El 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 kg en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.



Ilustración 10: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En el mes de agosto de 2024 se remitió el comunicado CGRF-0603-1-24 al CSFF en el cual se le indica:

"En cumplimiento de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del Contrato VGCON 660 de 2023 y en referencia a la comunicación CS-CSF-001137 por parte del contratista San Felipe Férreo, donde se presentó el siguiente cronograma con fechas de ejecución, a continuación, se detalla el estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas:

ACTIVIDAD	***FECHA ENTREGA***	***ESTADO***
Programa de Prevención y Protección contra Caídas en Alturas.	*12 de julio de 2024*	*Documento recibido el 15 de julio de 2024. Programa incompleto, sin anexos, se recuerda que este programa debe identificar la totalidad de las actividades que involucra trabajo en alturas y riesgo de caída y su ubicación, entre otras observaciones.*
Procedimiento para cambio de traviesas y rieles en puentes férreos.	*17 de julio de 2024*	*Documento recibido el 25 de julio de 2024 con observaciones.*
Entrega de equipos de trabajo en alturas y equipo de rescate.	*19 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Procedimiento Operativo Normalizado de Rescate en alturas	*24 de julio de 2024*	*Pendiente.*
Capacitación al personal de mantenimiento teórico 8 horas (virtual)	*27 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Entrega puntos de anclajes, brazo de rescate, certificados avalados.	*1 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Prueba de los equipos y Capacitación al personal de mantenimiento (practico).	*2 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*

ACTIVIDAD	*FECHA ENTREGA*	*ESTADO*
Comienzo de actividades en el puente	*3 de agosto de 2024*	*Sin definir por parte del CSFF.*

Tabla 21estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas

Además, el 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 lbs en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.

No obstante, y considerando el incumplimiento en los plazos establecidos en el cronograma de actividades por parte del contratista de obra, se reitera la necesidad de que el Consorcio San Felipe Férreo cumpla con la entrega organizada de toda la documentación y equipos pertinentes, conforme a los lineamientos de la Resolución. 4272 de 2021. La documentación solicitada incluye, pruebas, memorias de cálculo, certificaciones con factores de seguridad, informes tipo dossier y demás requerimientos, debidamente avalados por un ingeniero calculista y diseñador, así como personal con las competencias técnicas adecuadas, entre otros, dando cumplimiento al marco normativo para garantizar la seguridad y funcionalidad de los puntos de anclaje para trabajo en alturas.

Dada la condición crítica del Puente Las Doradas, la demora en la atención de estos requerimientos podría generar consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad operativa. Por ello, se solicita con carácter perentorio la entrega en su totalidad de la información mencionada a más tardar el 15 de agosto de 2024.

Agradecemos su pronta atención a este requerimiento y quedamos a la espera de la documentación solicitada."

El Estado actual de Puente Doradas PK 377+814 – PK 377+860 con una longitud de 45.6 m, conformado en tres luces es el siguiente:

- La totalidad de las traviesas inspeccionadas presentan algún tipo de afectación, deterioro y/o daño.
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de tirafondos. (296 Unidades faltantes).
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de Clips. (152 Unidades faltantes).
- No cuenta con Guardarrieles.

- Los elementos metálicos de separación entre las traviesas sobre la estructura esta aplastados en su mayoría lo que los hace inoperantes.
- Existen juntas enfrentadas en el acceso norte del puente.

En el mes de septiembre de 2024 el CSFF realizó la aplicación de soldaduras aluminotérmicas en los rieles a cambiar en el puente.

ESTADO PRESENTE INFORME:

Durante la primer semana de octubre se realizó el cambio de riel en el puente Las Doradas PK 377+814 al PK 377+860 se realizó el cambio de riel de 75 Lb/ya a 90 Lb/ya con una longitud de cambio de 150 metros de riel de 90 Lb/ya donde se volvieron a instalar los elementos de fijación que tenía el puente antes de su intervención, se realizaron cuatro eclisas para riel de 90 Lb/ya en los extremos donde se realizó el corte de riel.



Ilustración 11: Cambio de riel en el puente las Doradas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.3 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

En el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF. El CSFF entregó además un cronograma para instalación de señalización vertical.

Finalizando el mes de julio el CSFF inició la instalación de las señales verticales en el corredor férreo, instalando hasta la fecha del presente informe 103 Und, más adelante se relacionan las señales instaladas en cada uno de los tramos del corredor.

A continuación de relaciona el inventario de la señalización instalada.

- Territorial Sur:

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
206+322	1	2	2	0	0	0	0	0	Paso a nivel irregular	1	1	1	
207+926									Paso a nivel irregular			2	
218+028		2	2						Paso a nivel irregular	1	1	1	
225+136	1								Paso a nivel irregular			2	
230+000	1	1	1						Paso a nivel irregular	1		2	
233+471									Entrada a finca			2	
237+068	1	2							Paso a nivel irregular	2		2	
239+177	1								Paso a nivel irregular			2	
239+376									Paso de ganado			2	
242+901									Paso de ganado			2	
248+089									Paso de ganado			2	
248+643									Paso a nivel irregular			2	
253+343									Entrada a finca			2	
253+800	2								Paso a nivel irregular			2	

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
257+680		2							Paso a nivel irregular	1	1	1	
258+250									Entrada a finca			2	
259+030									Paso a nivel irregular			2	
259+295		2							Paso a nivel irregular	1	1	1	
259+360									Paso a nivel irregular			2	
269+090	1	2							Paso a nivel irregular	1	1	0	1
269+335		2							Paso a nivel irregular	1	1	0	1
277+960	1	2							Paso a nivel irregular	1	1		1
281+875		1	2						Entrada a finca	0	1		2
290+840		2							Paso a nivel irregular		2		2
293+860	1	1	2	2			2		Paso a nivel irregular	1			1
301+345									Paso a nivel irregular				2
301+690	1								Paso a nivel irregular				2
314+650									Entrada a finca				2
319+830		1	1						Paso a nivel irregular		1		2
322+895									Paso de ganado				2
332+639	1								Paso peatonal				2
336+515		1	1						Paso a nivel irregular		1		2
337+360		2							Paso peatonal		2		2
337+472	1								Paso a nivel irregular			2	
341+620									Paso de ganado				2

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
342+634									Paso a nivel irregular				2
345+685									Paso a nivel irregular				2
349+520.									Paso a nivel irregular				2
351+095		1	1						Paso a nivel irregular	1			1
354+152.	1								Uso de CV SU			2	2
355+470		1							Paso a nivel irregular	1			1
359+795									Paso a nivel irregular				2
382+395									Entrada a finca				2
388+667	1								Paso a nivel irregular				2
389+585		1							Paso a nivel irregular	1		1	1
392+735	1								Paso a nivel irregular				2
395+590									Entrada a finca				2
406+000	1								Paso a nivel irregular				2
408+070		2							Paso a nivel irregular	1	1		1
417+820	1								Paso a nivel irregular			2	
423+710	2								Ocupación intermitente del puente			2	
424+015	1								Paso a nivel irregular			2	
427+015									Paso a nivel irregular				2
431+500									Paso a nivel irregular			2	

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
439+740	2	1		2			2		Paso a nivel irregular	1		1	
441+840									Paso a nivel irregular			2	
Totales Tramo MX-BA	39	86	28	9	4	6	12	0		71	15	52	48

Tabla 22: Inventario de señalación requerida sector sur
Fuente: Reportado por el contratista

De igual manera, se instalaron 4 señales de aproximación las cuales hacen parte del reglamento de operación de trenes, siendo instaladas en los siguientes puntos:

ESTACIÓN	POSICIÓN	PK	CANTIDAD
CARARE	NORTE	378+906	1
CARARE	SUR	376+275	1
PULLPAPEL	SUR	406+564	1
PULLPAPEL	NORTE	408+201	1

Tabla 22: Inventario de señalación instalada sector sur
Fuente: Reportado por el contratista

Además, realizaron la instalaron 24 señales con solo Lamina+ Paral, en los siguientes puntos:

Fecha	Pk Inicial	Pk Final	UNIDAD	TRAMO	CANTIDAD				OBSERVACIONES
					longitud	ancho	alto	cantidad	
31-ago-24	PK 218+028		UNIDAD	MX				1	solo lamina
31-ago-24	PK 225+136		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 230+000		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 233+471		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 237+068		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 239+177		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 239+376		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 242+901		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 248+089		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 248+643		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
			CANTIDAD TOTAL		0	0	0	19	

Fecha	Pk Inicial	Pk Final	UNIDAD	TRAMO	CANTIDAD				OBSERVACIONES
					longitud	ancho	alto	cantidad	
31-ago-24	PK 202+000		UNIDAD	MX				5	lamina+ Paral
			CANTIDAD TOTAL		0	0	0	5	

- Territorial Norte:

A continuación, se relacionan las señales instaladas en lo transcurrido del contrato.

UBICACIÓN	OBSERVACIONES	INSTALADO POR CSFF
458+156	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
458+500	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
465+840	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
466+680	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
473+305	SEÑAL VERTICAL	**2**

UBICACIÓN	OBSERVACIONES	INSTALADO POR CSFF
	"Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	
478+930	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
489+930	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
480+875	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
491+563	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
465+180	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
465+485	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
466+066	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
468+420	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
430+815	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
444+450	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
448+485	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
450+120	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
TOTAL		**27**

Tabla 23: Señales instaladas sector norte

* Nota Aclaratoria: La "Cantidad ejecutada corte anterior" se relaciona los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: La "cantidad ejecutada presente corte" y "cantidades ejecutadas acumuladas presente corte", se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el

proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".*

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

En el mes de mayo, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco.

A continuación, se detalla la afectación existente y la emergencia presentada:

- Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los PK601+700/847 sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena

alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos PK601+696 al PK601+726 existe una placa reforzada, en la que, se encuentra embebida la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla, (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones al lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos

existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades realizadas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejó unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente. El pasado 1 de junio del presente año entro en operación la vía alterna temporal.





Ilustración 12: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ahora bien, Para realizar control de la afectación, la interventoría GRF realiza visitas periódicas al sitio, para hacer verificación visual de la afectación, además, se establecieron puntos de referencia, para de esta manera, realizar las mediciones y así establecer su evolución; los puntos para el seguimiento se situaron a lo largo del sector considerado más crítico, concretamente donde inicia la rotura o separación del bolsacreto hasta finalizar el asentamiento, aguas abajo, sector Sur-Norte. PK601+727 al PK601+765.

En el diagrama de barras que se presenta a continuación se detallan las medidas obtenidas en las últimas visitas, en las cuales se evidenciaron cambios en la afectación:

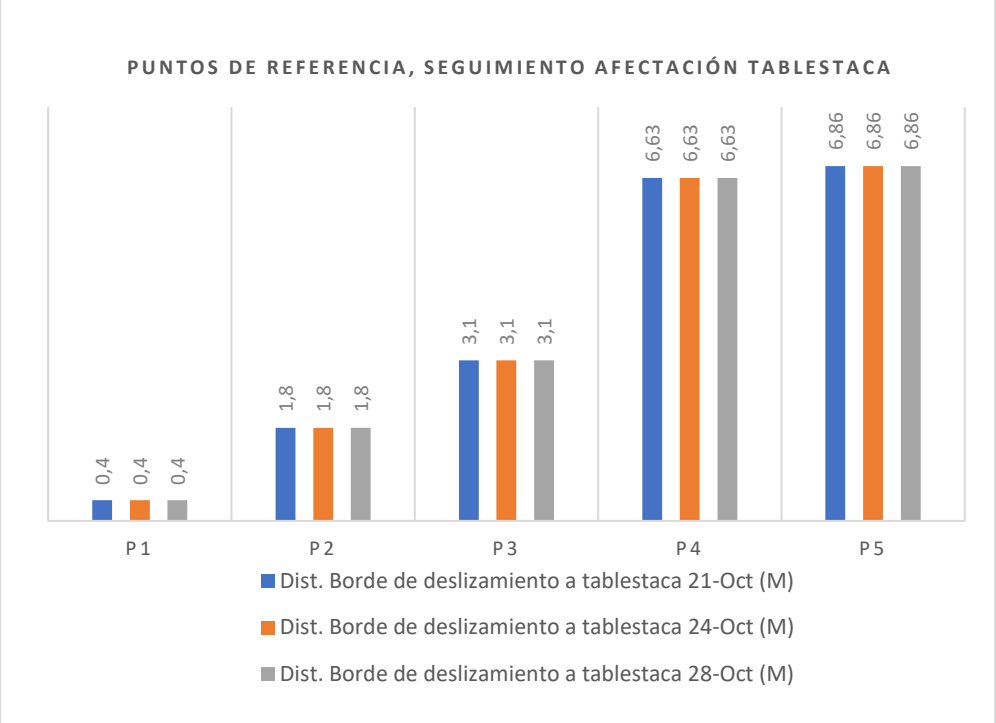


Tabla 24: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En la gráfica anterior se puede evidenciar, que la distancia de borde de la erosión a la tablestaca no ha variado en las últimas visitas. Lo anterior nos indica que la afectación se encuentra **en una etapa de relativa estabilidad**, pues no ha vuelto a presentar asentamiento, erosión y/o desplazamiento a pesar de las lluvias presentadas en los últimos días, lo que puede deberse a que las láminas del tablestacado estén soportando todo el esfuerzo; es preciso mencionar que la última vez que se registró cambio en la afectación fue el pasado 30 de septiembre.

No obstante lo antes descrito, es preocupante el asentamiento de los bolsacretos que están adyacentes al tablestacado, los que en su punto más bajo, ya presentan un desnivel de 1,67 metros, con respecto a su cota original; ahora bien, al ser incierta la intervención del contratista constructor de esa obra, el CONSORCIO IBINES FÉRREO para solucionar el problema y en vista de que la vigencia de la póliza de estabilidad de la obra, sin confirmarse oficialmente, perdió vigencia, la interventoría considera necesario que el área afectada sea incluida dentro de los estudios que adelanta la firma AIM, para el control de la erosión fluvial y la

estabilización de la ribera del río aguas arriba y aguas abajo del tablestacado, puesto que de incrementarse la afectación en la temporada invernal próxima a iniciarse, se corre el riesgo de que el tablestacado se volque totalmente, provocando el colapso total de los bolsacretos y la losa de concreto existente, avanzando así la erosión hacia la banca férrea existente lo que pondría en peligro la estabilidad de la vía original así como la desplazada que se construyó para mantener el acceso hasta la zona del muelle de Puerto Capulco donde se realiza el cargue de carbón que transporta PRODECO hacia santa Marta, como principal actividad comercial que se desarrolla en el corredor Dorada – Santa Marta.

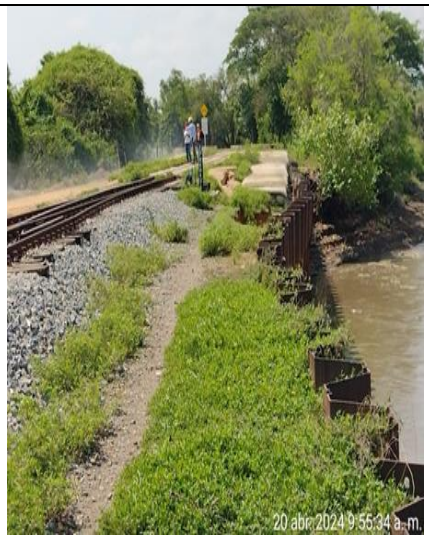
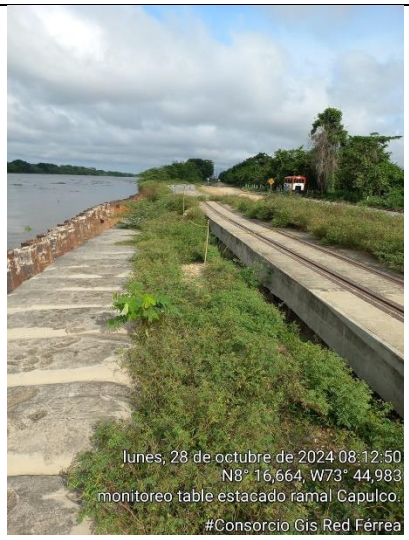
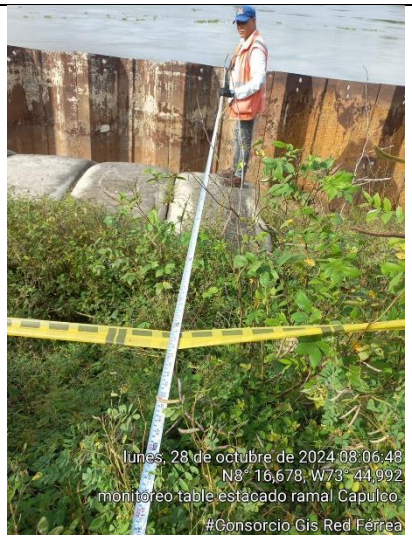
	
Observaciones: Afectación – Tablestacado. Estado inicial de la afectación.	Observaciones: Afectación – Tablestacado. Estado inicial de la afectación.

Ilustración 13: Emergencia Tablestacado imagen de referencia estado de la afectación al 20 de abril - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

	
Observaciones: Afectación – Tablestacado. En la imagen se observa el gran asentamiento que se está presentado en la zona y la deflexión de la placa de concreto	Observaciones: Afectación – Tablestacado. En la imagen se observa la toma de medidas para el seguimiento de la afectacion.
	

Observaciones: Afectación – Tablestacado. En la imagen se observa el gran asentamiento que se está presentado en la zona y la inclinación de la tablestaca.	Observaciones: Afectación – Tablestacado. En la imagen se observa el gran asentamiento que se está presentado en la zona.

Ilustración 14: Emergencia Tablestacado situación actual - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado a octubre de 2024.

Abscisa	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14	11/03/24	5.14
	18/03/24	5.14	25/03/24	5.14	02/04/24	5.14	08/04/24	5.14	22/04/24	5.14
	07/05/24	5.14	14/05/24	5.14	17/05/24	5.14	22/05/24	5.14	30/05/24	5.14
	04/06/24	5.14	17/06/24	5.14	26/06/24	5.14	03/07/24	5.14	10/07/24	5.14
	16/07/24	5.14	23/07/24	5.14	29/07/24	5.14	06/08/24	5.14	15/08/24	5.14
	21/08/24	5.14	26/08/24	5.14	04/09/24	5.14	09/09/24	5.14	20/09/24	5.14
	01/10/24	5.14	08/10/24	5.14	16/10/24	5.14				

Tabla 25Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

En recorrido realizado el día 01 de octubre de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la vía férrea, la obra de contención provisional construida con trinchos en rieles hincados y traviesas inservibles de 75 lb/yd, se encuentra estable, continua la evidencia de grietas en su base que pueden comprometer la estabilidad de la obra. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles y traviesas de concreto inservibles para proteger el descole de la alcantarilla, la Interventoría observa que se mantiene estable; el CSFF, realizó la adición de sacos armados con tierra como medida de protección para

recuperar los que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua del rio Magdalena registrados hace, varias semanas.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa realizando el seguimiento y monitoreo al proceso de erosión fluvial que se aceleró hace varias semanas en el PK 307+960; socavación que se encuentra sin avance y estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea, el nivel de la lámina de agua ha descendido notoriamente debido a la disminución de precipitaciones en la zona.

El CSFF como medida de protección provisional en esta franja de afectación el CSFF realizo la construcción de tres trinchos, el primero en el PK 307+995 al PK 307+986 con una longitud de 9 metros hincando rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable; el segundo trincho en el PK 307+845 al PK 307+851 con una longitud de 6 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable. el tercer trincho en el PK 308+035 al PK 308+047 con una longitud de 12 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra. De esta manera el CSFF ha realizado la protección provisional en tres sectores tratando de mitigar el avance de la erosión fluvial del rio Magdalena a lo largo de esta franja de 202 metros de afectación de la margen derecha de la vía férrea.

En recorrido realizado el día 04 de octubre de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la vía férrea, la obra de contención provisional construida con trinchos en rieles hincados y traviesas inservibles de 75 lb/yd, se encuentra estable. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles y traviesas de concreto inservibles para proteger el descole de la alcantarilla, la Interventoría observa que se mantiene estable; el CSFF, realizó la adición de sacos armados con tierra como medida de protección para recuperar los que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua del rio Magdalena registrados hace, varias semanas.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa realizando el seguimiento y monitoreo al proceso de erosión fluvial que se aceleró hace varias semanas en el PK 307+960; socavación que se encuentra sin avance y estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea, el nivel de la lámina de agua ha aumentado levemente debido a fuerte precipitaciones en la zona.

El CSFF como medida de protección provisional en esta franja de afectación de 202 metros aproximadamente, el CSFF realizo la construcción de tres trinchos, el primero en el PK 307+995 al PK 307+986 con una longitud de 9 metros hincando rieles de segundo uso e

instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable; el segundo trincho en el PK 307+845 al PK 307+851 con una longitud de 6 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable. el tercer trincho en el PK 308+035 al PK 308+047 con una longitud de 12 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable. De esta manera el CSFF ha realizado la protección provisional en tres sectores tratando de mitigar el avance de la erosión fluvial del rio Magdalena a lo largo de esta franja de afectación de la margen derecha de la vía férrea

En recorrido realizado el día 16 de octubre de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la vía férrea, la obra de contención provisional construida con trinchos en rieles hincados y traviesas inservibles de 75 lb/yd, se encuentra estable. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles y traviesas de concreto inservibles para proteger el descole de la alcantarilla, la Interventoría observa que se mantiene estable; el CSFF, realizó la adición de sacos armados con tierra como medida de protección para recuperar los que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua del rio Magdalena registrados hace, varias semanas.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) realiza inspecciones periódicas realizando el monitoreo al proceso de erosión fluvial que avanzo rápidamente en el PK 307+960; socavación que se encuentra estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea, el nivel de la lámina de agua continúa aumentado debido a fuerte precipitaciones registradas.

El CSFF como medida de protección provisional en esta franja de afectación de 202 metros aproximadamente realizó la construcción de tres trinchos, el primero en el PK 307+995 al PK 307+986 con una longitud de 9 metros hincando rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable; el segundo trincho en el PK 307+845 al PK 307+851 con una longitud de 6 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable. el tercer trincho en el PK 308+035 al PK 308+047 con una longitud de 12 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 lb/yd inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable. De esta manera el CSFF ha realizado la protección provisional en tres sectores tratando de mitigar el avance de la erosión fluvial del rio Magdalena a lo largo de esta franja de afectación de la margen derecha de la vía férrea.

A continuación, registro fotográfico de la situación encontrada.



Ilustración 15: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023 y según lo estipulado en el capítulo 3.11 OBRAS COMPLEMENTARIAS y el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos vulnerables definidos en el anexo

16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, un documento completo detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
1	PK 249+469	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	De acuerdo con el recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
2	PK 261+787	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.60 m, L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m, L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
4	**PK 338+858**	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías, presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría	El consultor del CSFF resolviendo las observaciones generadas por la interventoría. Sin presupuestos, APU y cronogramas.
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.					
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
8	**PK 352+875**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría	El consultor del CSFF resolviendo las observaciones generadas por la interventoría. Sin presupuestos, APU y cronogramas.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
9	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
13	**PK 358+977**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría	El consultor del CSFF resolviendo las observaciones generadas por la interventoría. Sin presupuestos, APU y cronogramas.
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto, ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.	TERRAPLÉN	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea colmatada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del	TALUD	Para fase 2	X		Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			corredor férreo. Se está interviniendo con cuadrilla de mantenimiento garantizando el paso					retiro de material por las cuadrillas.
16	**PK 395+673**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 18 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría	El consultor del CSFF resolviendo las observaciones generadas por la interventoría. Sin presupuestos, APU y cronogramas.
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta.	ALCANTARILLA		X		Problema social, al no poder realizar la obra hasta tanto retiran tres viviendas del punto por parte de la alcaldía de Barrancabermeja

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
18	**PK 452+480**	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo este partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 98% Atraso:2%	Pendiente entrega de presupuestos, APU y cronogramas
19	**PK 453+398**	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 98% Atraso:2%	Pendiente entrega de presupuestos, APU y cronogramas
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas.
21	**PK 471+886**	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 98% Atraso:2%	Pendiente entrega de presupuestos, APU y cronogramas

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	Se cuenta con levantamiento topográfico, y se puntualiza que se estabilizó la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento en el marco del contrato VE-508-2021, y no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende, no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable y limpio para la operación férrea
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos, se evidencia, además, la estabilización del talud aledaño y la limpieza de la alcantarilla en cuestión, que se encontraba obstruida por el deslizamiento constante del material del talud intervenido; se encuentra pendiente por construir los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	Requiere construcción de cabezales.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente.	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 80%	Pendiente entrega de los compilados de las tres áreas, presupuestos, APU y Cronogramas
27	**PK 617+780**	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	Requiere revisión de las dimensiones del box culvert y actualización de los estudios estructurales. Sin presupuesto, APU y cronogramas

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual se realizó el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes ene l marco del contrato VE-508-2021, diseños que fueron entregados a la presente interventoría y se encuentra en revisión.	ALCANTARILLA	EXISTEN	X	0%	Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y de observaciones y apropiación para ejecutar la obra
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
31	**Bodega IDEMA**	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Se realizó inspección de la ubicación del portón existente, el cual no cuenta con los 16 metros de ancho necesarios para garantizar la operatividad optima y segura del ReachStacker, por lo que se determinó realizar un portón en la zona donde se especifica en la imagen de referencia, el cual si contará con el espacio requerido para maniobrar seguramente, de igual forma se propone realizar placa de concreto hidráulico paralelo al eje férreo con medidas de 21.1 metros de ancho y 16 metros de largo. También se realizará desmonte de malla de longitud de 216 metros por 2 metros de alto y viga de misma longitud. Se está a la espera que el contratista radique la cotización del diseño de la placa.	PLACA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	No han presentado respuesta a las observaciones planteadas por el especialista en vías y transportes de la interventoría .

Tabla 26: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños en proceso)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales. Pendiente corregir alcances de los temas hidrológicos e hidráulicos.
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales. Pendiente corregir alcances de los temas hidrológicos e hidráulicos.
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales. Pendiente corregir alcances de los temas hidrológicos e hidráulicos.

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales. Sin presupuestos apu Y CRONOGRAMAS
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95%	Pendiente entrega observaciones área de geotecnia. Sin presupuesto, APU y cronograma

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.5.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK471+866

En cercanías a la estación García Cadena, en el punto PK471, se presenta hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho, debido al colapso de la alcantarilla metálica existente de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente; punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 12 de septiembre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 12 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 25 de septiembre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

A continuación, registro fotográfico.







Ilustración 16: Obra falsa PK471
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.2 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK453+398

En el sector del corredor férreo llamado Pénjamo, en cercanías a la estación Barranca, el punto PK453, se presenta afectación por nivel freático, el agua sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos; punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 18 de octubre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 8 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 23 de octubre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

A continuación, registro fotográfico.









Ilustración 17: Obra falsa PK453
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.3 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK452+480

En el sector del corredor férreo llamado Pénjamo, en cercanías a la estación Barranca, el punto PK452, existe una alcantarilla de 1.5m de diámetro colapsada, pues su tubo existente se encuentra muy deteriorado, corroído y partido en tres secciones, aun no se evidencia afectación en la superficie de la vía, pero debido al mal estado de la tubería, en cuestión de poco tiempo se podría presentar el colapso de la superficie del terreno y de la vía férrea, debido a todo lo anterior, este punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero,

como atención provisional, el CSFF inicio el 3 de octubre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 14 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 8 de octubre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

.

A continuación, registro fotográfico.





Ilustración 18: Obra falsa PK452
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.4 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK355+040 RAMALA CABAÑAS

En el proceso de reversión del ramal cabañas ante el INVIAS El CSFF presento en el presupuesto y plano revisado y aprobado por esta Interventoría donde se indica que va a realizar el hincado de 18 pilotes por impacto con piloteadora para la construcción de nueve pórticos con la aplicación de soldaduras de alta resistencia unidas a las vigas transversales.

En visita efectuada el día 29 de octubre de 2024 por parte de la Interventoría (CGRF) se relacionan los siguientes trabajos para la estabilización de esta afectación.

Se realizó el hincado de dos pilotes por impacto con piloteadora a 11 metros del hincado se realizó adición de tubería aplicándole soldadura de alta resistencia, se relacionan a continuación el número del pilote y su profundidad donde no se ha presentado rechazo.

Pilotaje PK 335+040		
Pilote No.	**Profundidad Hincado Tubería (m)**	**Estado de la profundidad del hincado**
1	18,00	Sin Rechazo
2	18.00	Sin Rechazo
Total	36,00	Sin Rechazo

El pilotaje en el PK 335+040 fue suspendido al no encontrar rechazo en el hincado de los pilotes, el CSFF presentará los estudios de líneas de refracción sísmica el cual indicará a qué profundidad se puede encontrar suelo firme y de esa manera tomar la decisión de continuar con el pilotaje o buscar otra manera de estabilización.





Ilustración 19: Obra falsa PK335+400
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.5 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en

el contrato, por lo que todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de octubre del 2024 con el equipo Retrocargador se ejecutaron los siguientes trabajos.

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
1/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
2/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
3/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
4/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
7/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Movilizacion de equipo	
8/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
9/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 452+480		1,00	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
10/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 452+480		2,00	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
11/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
12/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
15/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 452+465	PK 452+485	4,00	Und	Instalacion vigariel	
16/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
17/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+450		38,00	Und	Descargue de traviesas de concreto (nuevas)	
18/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
19/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+616		18,00	m³	Retiro de material contaminado en acopio	
21/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 453+400		3,00	Und	Instalacion vigariel	
22/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 453+400		1,00	Und	Instalacion vigariel	
23/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 453+400		1,00	Glb	Conformacion final del terreno	
24/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
25/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
26/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
28/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
29/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+616		460,00	Und	Descargue de traviesas de concreto (nuevas)	
30/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+616		1,00	Glb	Descarne de terreno entre vias de estacion	
31/10/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+616		1,00	Glb	Descarne de terreno entre vias de estacion	

OBSERVACIONES:

Retrocargador en alquiler por mes, los dias que no se encuentran relacionados son festivos o son dias usados en el traslado de la maquina.

REGISTRO FOTOGRAFICO






Ilustración 20: Preacta retrocargador de llantas

**Nota Aclaratoria: los datos relacionados en el numeral 3.5, corresponden a la información recogida en campo, pero, dado que, a la fecha de realización de este informe, el acta correspondiente al mes de la vigencia aún no se encuentra conciliada y aprobada por esta interventoría, las cantidades mencionadas pueden presentar variación.

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*
>
> *El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá*

incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."

Así mismo indica:

"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.

Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."

Como ya se mencionó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto CSFF e Interventoría, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

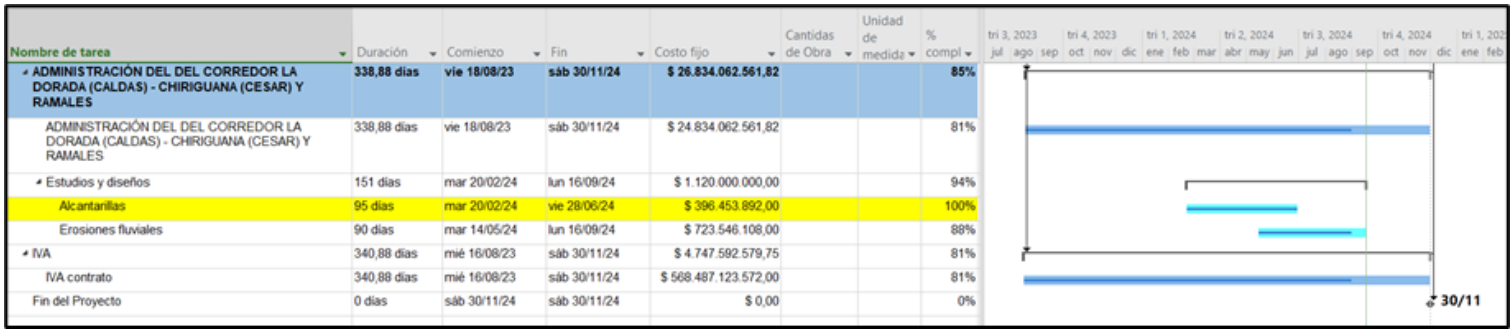
- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:
  - Alcantarilla ubicada en el PK 622+200

- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados

  - Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
  - Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidas de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	**338,88 días**	**vie 18/08/23**	**sáb 30/11/24**	**$ 26.834.062.561,82**			**85%**
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 21: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 31 de octubre de 2024.

Como se observa en la ilustración 16 el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 100%, con las últimas entregas de compilados de los libros de hidráulica y geotecnia los avances reales están en promedio al 95%, presentando un atraso del 5%. Dicho atraso se presenta mientras resuelven las observaciones entregadas por la interventoría y ajustan los libros de hidráulica, geotecnia y estructuras y entregan la totalidad de los compilados, planos, APU, especificaciones y presupuesto de cada obra.

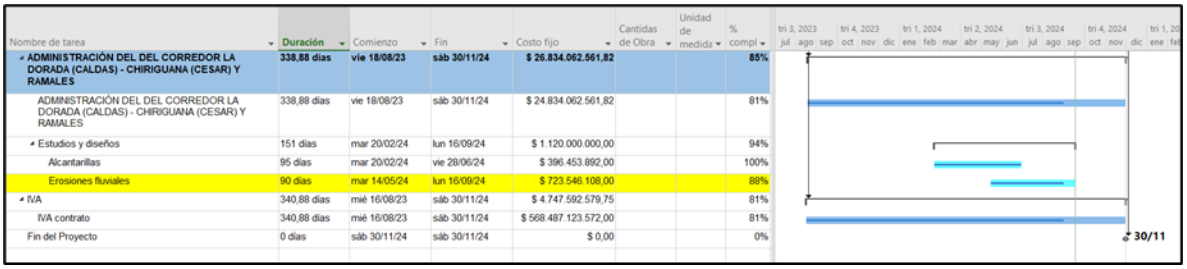
Actualmente para las alcantarillas se puede resumir los avances de la siguiente forma:

- Alcantarillas pk232+080, pk235+060, pk257+150 y pk267+912. Se entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica y geología y geotecnia; Si bien se tiene resuelto el tema de la parte hidráulica de la obra del pk267+912, los consultores no han dado respuesta a las observaciones presentadas por el especialista hidráulico de la interventoría. Los libros de geotecnia tienen Vo. Bo. Para las cuatro alcantarillas y

estructuras requiere que actualicen los diseños de las alcantarillas del pk257+150 y pk267+912; las demás están aprobadas y en espera del aval de Hidráulica. NO han entregado los presupuestos, APU, especificaciones y cronogramas para estas obras. No cuentan con permisos ambientales o de gestión del riesgo para acometer las alcantarillas

- Alcantarillas pk338+858, pk352+875, pk358+977 y pk398+673 al igual que el grupo anterior entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica como de geología y geotecnia; se está pendiente resolver el tema de dimensiones de las alcantarillas del pk352+875 y pk358+977 ya que aparecen con medidas diferentes en los cálculos y en los planos. Alcantarillas del pk352+875 y pk395+673 cuentan con aval de las tres áreas; sin embargo, el pk395+673 no cuenta con permiso ambiental o de gestión del riesgo para proceder con la obra. Faltan los presupuestos, APU, especificaciones técnicas y cronograma de actividades.

  Alcantarillas del pk452+480, pk453+398, pk471+886 y pk617+780. al igual que el grupo anterior entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica como de geología y geotecnia; se está pendiente entregar los libros de estructuras, presupuestos y cronogramas. Para dar el aval definitivo a estas estructuras. Tener en cuenta que el pk617+780 es un box y se solicitó revisar medidas por lo que está pendiente la actualización en la parte estructural.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidad de Obra	Unidad de medida	% compl.
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 22: programación de estudios y diseños a corte de 30 de octubre de 2024.

Como se observa en la ilustración 17 el avance general las erosiones fluviales en los puntos de Puerto Capulco y PK308 se encuentran en el 100%.

Estas actividades están avanzando al ritmo del cronograma y ya se han presentado para:

- PK308+030: Se presentan libros de hidrología e hidráulica. Ya se realizó la investigación geológica y geotécnica y está pendiente la entrega de los libros; el tema estructural pendiente resolver una observación planteada por el especialista de la interventoría, Los presupuestos y cronogramas pendiente por entregar. Se planteo como solución la construcción de espolones y un muro de protección

- Puerto Capulco: Se presentan libros de hidrología e hidráulica. Ya se realizó la investigación geológica y geotécnica, pero está pendiente la entrega de respuesta a las observaciones planteadas por la interventoría; pendiente la entrega de los libros estructurales que solo tienen observaciones de forma y en espera del aval de las otras áreas. Pendiente entregar presupuestos, APU, especificaciones técnicas y cronogramas.

3.7 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que requieran realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitante, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de octubre del presente año, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (10) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana, de las cuales dos aun no son realizadas oficinalmente siguiendo lo indicado en la resolución. Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
1	PK 445+965	MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA	20214090010842
2	PK 543+000 PK 547+000	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN, CESAR	20224090441672

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
3	PK 601+058 PK601+063	CENS S.A. E.S.P.	20224091456202
4	PK 546+870	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090014652
5		GASNACER S.A. E.S.P.	20234090192642
6		GASNACER S.A, E.S.P.	20234090365232
7	PK 592+769 al PK 594+195	TRANSFERPORT SAS	20234091070402
8	PK 207+430 al PK 207+131	TRANSFERPORT SAS	20234091071092
9		GASORIENTE S.A E.S.P.	20234091021772
10		GAS NATURAL DEL ORIENTE - GASORIENTE S.A ESP	SIN

Tabla 27: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

- La solicitud realizada por MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA, para intervención en el PK455, mediante oficio remitido por la interventoría de GIS se reactiva el tramite con el nuevo administrador del corredor y se solicita a la Agencia revisar si la documentación allegada cumple con los requisitos solicitados
- Sobre la solicitud realizada por CENS S.A. E.S.P. para los puntos PK 601+058 - PK601+063, luego de que el concesionario y la interventoría emitieran concepto técnico dando viabilidad a la solicitud, la Agencia solicita aclaraciones o correcciones.
- Con respecto a la solicitud de GASNACER S.A para el punto PK546+870, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad y El peticionario presentó la de compromiso solicitada por la Agencia, por lo que, se encuentra en revisión por el área Jurídica.

La interventoría continuará realizando seguimiento a estos expedientes, como también atenderá las próximas solicitudes.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.8 CONTROL DE CALIDAD

3.8.1 TOMA DE NUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los demás ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Mantenimiento Puente Las Doradas	Se espera que para el mes de noviembre el CSFF realice cambio e instalación de traviesas en el puente las doradas
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.

Tabla 28: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de octubre no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo, fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables. El 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 31 de octubre del 2024 se tienen 150 equipos operativos, 4 para reparación menor, 110 no operativos para reparación mayor y 35 candidatas para dar de baja. Se hizo ajuste en el número de equipos candidatos de baja que estaba en 38 y ahora están en 35 debido a que se hizo nueva inspección y 3 de ellos podrían tener reparación.

En el parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la agencia dar solución a esta doble pertenencia. Se recibió respuesta de la ANI con radicado 20243070357851, en el que anexa carta de la interventoría de Fenoco, quienes confirman que estos equipos aparecen en los listados del parque recibido por Fenoco S.A.

La Interventoría Consorcio GIS RED FERREA envió nueva comunicación con CGRF-0770-1-24 del 10 de octubre del 2024, en la que solicita respetuosamente a la entidad, aclaración respecto al destino de estos equipos y autorización para retirarlos del parque del Consorcio San Felipe Férreo CSFF. Una vez se reciba respuesta de la ANI, de esta nueva comunicación, se actualizará el inventario y se ajustará el número real a 295 equipos. A 31 de octubre del 2024 se la interventoría está a la espera de esta respuesta.

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

4.1.3. LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 31 de octubre del 2024 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1201	Estación GAMARRA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento. Está en monitoreo por alto consumo de combustible en el motor diésel.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación GRECIA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura por el método de Brandeo. Tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y velocímetros con pantalla digital. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento.
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación GRECIA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Del 23 sept 2024 al 11 octubre 2024 se adelantaron trabajos contratados para el reemplazo del compartimiento eléctrico de control. Del 12 al 19 octubre 2024 se realizó Rev. M8 más correctivos varios, quedando disponible para la operación.
44	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10B	1028	Estación GAMARRA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
5	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1223	Estación GRECIA	No Operativa	Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.

Tabla 29: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	Asignado al sector de Zapatosa con litera 021. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno parqueo neumático y cornetas. El 25 octubre 2024 se reemplazó Bombona del freno por tener el caucho con fuga de aire.
Carromotor	442	Operativo	Asignado al sector de Carare con su litera 020. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno parqueo neumático y cornetas. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
Carromotor	539	No Operativo	Asignado al sector de San Rafael con litera 026. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. Tiene carpas laterales instaladas. El 23 octubre 2024 se cancela de la operación por daño grave en la caja de velocidades. A 31 octubre 2024 está fuera de operación.
Carromotor	548	Operativo	Asignado al sector de Gamarra con litera 025. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. Del 3 al 6 de octubre del 2024 se reemplazó por uno nuevo el motor diésel NISSAN QD 32 y se reemplazó caja de velocidades. El sistema de refrigeración se dosificó con liquido refrigerante. A 31 oct 2024 se encuentra en operación.
Carromotor	567	Operativo	Asignado a Zapatosa, con litera 022. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. En el mes no tuvo actividades por mantenimiento. A 31 de octubre del 2024, tiene pendiente el reemplazo de los 4 inyectores del Motor Diésel,
Carromotor	570	Operativo	Asignado a la Dorada (México) con litera 024. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento.

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	3010	Operativo	Asignado a Barranca con litera 023. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento.
Carromotor	407	Operativo	Asignado a Grecia con la nueva litera 027. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas, Se instalaron carpas laterales. El 12 de agosto del 2024 se cancela de la operación por daño grave en el Motor Diésel. Del 3 al 5 oct 2024 se reemplazó por uno nuevo el motor diésel NISSAN QD 32. El sistema de refrigeración se dosificó con liquido refrigerante. A 31 oct 2024 se encuentra en operación.

Tabla 30: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 31 de octubre del 2024 es la siguiente:

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)	**1**		**0**
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)	1		0
Retrocargador 428 C (RC 428)	1		0
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)		1	0
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)	1		0
Pórtico Ameca 31/12/12		1	0
Grúa 15			1
TOTAL	**7**	**2**	1

Tabla 31: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 El 1 oct 2024 fue entregada a la operación por daño en sistema de encendido. No operó durante 5 días del mes de octubre del 2024 para corregir falla en sistema de avance y reparaciones varias en el grupo de bateo. Y se ha mantenido operativa durante el mes de octubre 2024 con mantenimientos preventivos y correctivos.
- La Bateadora PLASSER BP-008, durante el mes de octubre del 2024 estuvo fuera de operación durante 10 días por la reparación de la base-soporte del grupo de bateo que estaba fisurada y cambio de su buje con su pasador.
- La perfiladora PLASSER RP-020 durante el mes de octubre del 2024 estuvo fuera de operación durante 7 días por daño en el compresor de aire, el cual requirió reparación general.
- La Retroexcavadora RC-320. A 31 de octubre del 2024 se encuentra disponible para la operación.
- La Retroexcavadora RC-321: A 31 de octubre del 2024 está disponible para la operación.
- La Retroexcavadora RC-324: Del 22 al 24 de octubre del 2024 se reemplazaron dos rodillos de las orugas y se corrigió problema de desplazamiento lento.
- El Retrocargador RC-428: A 31 de octubre del 2024 se encuentra disponible para la operación.

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 31 de octubre del 2024

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
Locomotoras						
1	1010	Locomotora U10B	Estación GRECIA	OPERATIVA		Del 23 de septiembre del 2023 al 11 de octubre del 2024 se realizaron trabajos para el cambio del compartimiento eléctrico de control. Se desmontó cabina del maquinista, se bajaron comandos, se retiró cabina del compresor de aire, con las desconexiones eléctricas, mecánica de anclaje y neumática necesarias. Se realizó limpieza detallada al piso de la cabina y piso del compresor, se reemplazó cableado de baja en general, se realizó pintura interior de cabina, pintura de sistema válvulas de aire, se reemplazó compresor de aire por uno reparado en almacén. El 2 octubre se montó armario de control NUEVO, se verificó conexiones del acople múltiple OK, y se realizaron conexiones mecánicas, neumáticas y eléctricas en general, se tapizó piso de cabina, hicieron correctivos detectados, se realizó prueba de carga a la locomotora la cual dio 759 HP. El 12 de octubre del 2024 se trasladó al taller de Grecia para realizar revisión de mantenimiento tipo M8 (de 8000 kms) a la locomotora. El 15 octubre 2024 se inicia revisión M8 y se realizan entre otros los siguientes trabajos. Mejorar aislamiento a cables de los motores de tracción, cambió tornillo a polea tensora, pintura de truques, barrederas y contra barrederas, se cambió manguera entre Bomba de transferencia y Bomba de cebado. Se entrega a la operación el 19 de octubre del 2024. A 31 de octubre del 2024 se encuentra operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
2	1028	Locomotora U10B	GAMARRA	Operativa		No tuvo intervención por mantenimiento en el mes de octubre 2024
3	1201	Locomotora Gr12u	GAMARRA	Operativa		El 21 octubre 2024 se Inicia pm 2000km, se revisaron motores de tracción y se completaron sus niveles de grasa y aceite, también se revisaron escobillas, se sopló y se lavó motor diésel, se revisaron y se completaron niveles al motor diésel, se corrigió fuga de aire por el compresor, se instaló tapa con el número de la loc parte anterior. El 22 oct 2024 se termina revisió M2, completa nivel a las baterías, se hacen pruebas y se entrega a la operación.
4	1209	Locomotora Gr12u	GRECIA	OPERATIVA		Del 4 al 5 oct 2024 se realiza mantenimiento preventivo M2 (de 2000 kms) se aplican 10 gls aceite al Motor Diésel. El 16 oct 2024, en Zapatosa, presentó incendio en Motor tracción # 2 y hubo necesidad de apagar con extintor. Se traslada remolcada a Taller de Grecia con la Loc. 1201, para realizar una inspección más detallada. El 21 oct 2024 Ingresó al taller de Grecia y se confirma campo abierto en una bobina de conmutación. Se contrata a firma especializada para adelantar la reparación del campo abierto y la entregan operativa el 28 octubre del 2024. El 29 oct 2024 presentó Relay a tierra de alto voltaje y regresa a Taller de Grecia para inspección. El 30 oct 2024 se realiza limpieza a cableado de conexión del Motor de Tracción # 4, se hacen pruebas OK y queda operativa.
5	1223	Locomotora Gr12u	Grecia		No operativa	Muy desmantelada – está en las mismas condiciones de recibo.
Carromotores						
1	407	Carromotor A6	La Argelia	OPERATIVO		El 12 de agosto del 2024 se cancela de la operación por daño grave en el Motor Diésel lo que determina su reemplazo. Está fuera de operación desde el 12 de agosto del 2024 por daño grave del motor diésel. El 2 de octubre del 2024 fue adquirido el nuevo motor diésel NISSAN QD

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						32 con un proveedor de Bucaramanga, el cual se trasladó al Taller de Grecia. Del 3 al 5 de octubre 2024 se realizó el cambio del motor por el NUEVO, se hicieron pruebas de funcionamiento y fue entregado a la operación. El 22 oct 2024 se dosificó el sistema de refrigeración con inhibidor de corrosión, aprovechando que el Motor Diésel está nuevo. A 31 octubre 2024 está operativo
2	409	Carromotor A6	Zapatosa	OPERATIVO		El 25 oct 2024 se cambia Bombona del freno por tener el caucho con fuga de aire. Colocan tornillos faltantes en el chasis. A 31 octubre 2024 está operativo
3	442	Carromotor A6	Carare	OPERATIVO		En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
4	539	Carromotor A6	San Rafael		NO OPERATIVO	El 4 oct 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas con horómetro en 49031,1. El 24 oct 2024 reportan ruido extraño en la caja de velocidades y se remolca con carromotor CM-548 a Gamarra para inspección. El 28 Oct 2024 en Gamarra se desmonta caja de velocidades y se revisa internamente encontrando rotura en partes internas, lo que determinó el reemplazo de la misma. El 29 al oct 2024 se realiza el montaje de la nueva caja de velocidades y otras reparaciones al sistema de freno de aire. A 31 de octubre 2024 está fuera de operación.
5	548	Carromotor A6	Gamarra	OPERATIVO		El 30 de julio del 2024 queda cancelada de la operación para cambio del Motor Diésel NISSAN QD32 por presentar recalentamiento continuo. El Motor fue suministrado el 2 oct 2024 y del 3 al 6 de octubre del 2024 se realiza el cambio de Motor y de la caja de velocidades, con pruebas de funcionamiento, quedando disponible para la operación. El 31 de oct 2024 está operativo y se aplicó inhibidor de corrosión al sistema de refrigeración.
6	567	Carromotor A6	Grecia	Operativo		En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
7	570	Carromotor A6	México	Operativo		En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
8	3010	Carromotor A6	Barranca	Operativo		En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
Góndolas						
1	3001	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
2	3002	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
3	3003	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
4	3004	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Fuera de operación desde el 26 sept 2024 por daño de compuertas. A 31 de oct 2024 continua fuera de operación.
5	3202	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
6	3207	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
7	3209	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
8	3210	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
9	3220	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	**TIENE CUBIERTA ADAPTADA.** El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le adaptó dos (2) truques de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons.
10	3223	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
11	3230	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
12	3231	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
13	35538	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
14	35555	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
15	35685	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
16	35688	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
17	35701	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
18	35707	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons.
19	35856	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra.
20	35887	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
21	35942	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PODRIA HABILITARSE CON REPARACION R2. PERO REQUIERE CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS POR TRUQUES DE 35 TONS
22	36031	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
23	36401	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
24	36425	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2
25	36710	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Cancelada de la operación el 15 mayo 2024. Tiene faltantes herrajes del freno y pendiente reparar parales y compuertas. Tiene dos ejes con rueda pestaña delgada.
26	36713	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
27	36719	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
28	36721	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
29	36724	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
30	36728	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
31	36729	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
32	36731	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
33	36732	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
34	36740	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
35	36743	GONDOLA	GAMARRA		NO OPERATIVA	El 11 de julio del 2024 fue cancelada de la operación en Gamarra por presentar los herrajes del freno desvalijados, por lo que se trasladó a Taller de Grecia llegando el 11 sept 2024 para completar herrajes de freno. El 25 octubre 2024 ingresa a reparación para completar herrajes de freno desvalijados en Gamarra. A 31 de octubre 2024 continua en reparación esperando el suministro de los herrajes faltantes.
36	36744	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
37	36745	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
38	36748	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
39	36751	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
40	36752	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
41	36754	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
42	36755	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
43	36766	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
44	36769	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
45	36772	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
46	36773	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
47	36780	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
48	36781	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
49	36795	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
50	36802	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
51	36807	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
53	36812	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
54	36815	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	36818	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
56	36820	GONDOLA	GAMARRA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
57	36828	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
58	36830	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
Góndolas Comerciales Convertidas a Plataforma						
1	36718	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 14 oct 2024 queda en Grecia por aplanaduras de ruedas. El 21 octubre 2024 se cambió eje # 4 por presentar aplanaduras. Se instala eje retorneado con rodamientos nuevos, se cambió válvula ABD, se hacen pruebas de freno quedando operativa. A 31 octubre 2024 está disponible para la operación.
2	35679	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
3	36707	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
4	36711	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
5	36717	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 16 sept 2024 se revisa sistema neumático de freno, lubrican cantoneras de ambos truques, cambian manguera de acople ext. B, destapan válvula de retención y hacen prueba de freno OK. Queda operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
6	36786	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA		NO OPERATIVA	DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Fuera de operación, en CIENAGA-Rio Córdoba, desde el 20 de septiembre del 2024 por reporte de FENOCO de rodamientos calientes. Se tiene previsto estar disponible para la tercera semana de nov 2024
7	36806	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 20 oct 2024 queda cancelada de la operación por reporte de Fenoco de ruedas calientes en eje. El 21 oct 2024 se realiza cambio del eje # 2, se coloca eje con ruedas retorneadas con rodamientos nuevos. Prueba de freno OK y se entrega disponible para la operación.
8	36843	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 2 sept 2024 sufrió descarrilamiento en Barranca, sufriendo daños en los herrajes de freno, por lo que fue trasladada a Grecia donde llegó el 3 sept 2024. Cedió sus cuatro (4) conjuntos rueda eje para habilitar otras 4 plataformas del tren DORADA-SANTAMARTA. El 15 octubre 2024 llegan rodamientos 5x9 nuevos y seleccionan ejes con rueda retorneadas del mismo diámetro entregadas por METCOL. Del 16 al 25 de octubre 2024 se reemplazan los cuatro (4) conjuntos rueda eje y se entrega a la operación.
Tolvas graneleras - 10 fueron convertidas a plataforma						
1	37002	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 11 octubre 2024 se pulieron pequeñas aplanaduras en ruedas de dos ejes. El 14 de oct 2024 se cancela nuevamente de la operación por presentar aplanaduras de ruedas. El 22 oct 2024 se desmonta truque B y se esmerilan las aplanaduras a las 4 ruedas, se hacen pruebas de frenado OK. Quedando disponible para la operación
2	37015	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
3	37020	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
4	37021	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 5 agosto 2024 ingresa a Taller de Grecia para verificar distancia entre varilla del freno truque B y piso. Dicha distancia se encontró normal.
5	37023	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 25 de agosto del 2024 fue descartada de la operación por reporte de Fenoco de ruedas calientes. Del 9 al 11 sept 2024 se cambia eje # 4 por uno de la plataforma 36843, se hizo mantenimiento a válvula de retención y válvula ABSD, se dio altura al enganche B, queda operativa.
6	37024	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
7	37026	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
8	37027	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
9	37028	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
10	37037	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
Tolvas Graneleras						
1	37004	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
2	37006	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
3	37007	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
4	37009	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
5	37010	Tolva Granelera		OPERATIVA		Lista para la operación desde el mes de marzo del 2024. A 31 de octubre 2024 no se ha realizado prueba piloto para transporte de productos a granel.
6	37013	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
7	37014	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
8	37016	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
Tolvas tipo golondrina						
1	70501	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
2	70505	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
3	70520	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
4	70521	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
5	70522	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
Tolvas balasteras						
1	**73012**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	**73031**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
3	**71365**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
4	**72111**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
5	**72118**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
6	**72128**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	**73100**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
8	70586	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE GUIAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
9	71323	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO**
10	71324	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En revisión de tren del 21 oct 2024 se gradúa carrera del freno
11	71327	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Según registro histórico, del 11 AL 18 DIC 2021 SE REALIZÓ REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
12	71330	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
13	71344	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En revisión de tren del 21 oct 2024 se gradúa carrera del freno
14	71346	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En revisión de tren del 21 oct 2024 se gradúa carrera del freno
15	71363	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En revisión de tren del 21 oct 2024 se corrige fuga de aire en tubo del depósito auxiliar, quedando OK.
16	72105	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En revisión de tren del 21 oct 2024 se gradúa carrera del freno y se corrigió fuga de aire por válvula ABSD.
17	72107	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
18	72117	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En revisión de tren del 21 oct 2024 se cambia válvula ABSD, quedando OK.
19	72145	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa. El 4 oct 2024 sufrió descarrilamiento en patios de Grecia. El 11 oct 2024 ingresó a reparación y se cambiaron conjuntos rueda-eje #3 y #4 por rueda pestaña delgada, se invirtieron zapatas de freno y quedo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
20	72146	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
21	72161	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En revisión de tren del 21 oct 2024 se gradúa carrera del cilindro de freno.
22	72171	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa
23	72180	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		El 4 oct 2024 sufrió descarrilamiento en patios de Grecia. El 8 oct 2024 ingresó a reparación se suelda plato central superior y fisura en viga central, engrasan platos centrales y pruebas de freno OK y queda disponible para la operación.
24	73027	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
25	73028	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
26	73030	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
27	73035	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa.
28	73036	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
29	73038	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
30	73048	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
31	73072	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
32	73073	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
33	73078	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
34	73083	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
35	73087	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
36	73088	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
37	73089	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
38	73092	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
39	73099	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa
40	73103	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
41	73105	Tolva Balastera	GRECIA		NO OPERATIVA	Por trazabilidad El 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. A 31 de AGOSTO del 2024 queda cancelada porque el daño de la viga es muy grave. Sale del parque activo.
42	73107	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
43	73110	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
44	73118	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
45	73119	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
46	72119	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En revisión de tren del 21 oct 2024 se gradúa carrera del freno
47	71326	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En revisión de tren del 21 oct 2024 se gradúa carrera del freno
48	71328	Tolva Balastera	México		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
49	71340	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
50	71379	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
51	72109	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
52	72113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
53	72143	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
54	72156	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	PENDIENTE REPARACION. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES.
55	73090	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
56	73094	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
57	73113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES PARA instalarlos en OTRA TOLVA.
58	73114	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
Tolva de vuelco lateral						
1	74003	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Requiere reemplazo del sistema de volteo hidráulico que tiene adaptado ya que no opera
2	74005	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
3	74006	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
4	74011	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Muy desmantelado el sistema de volteo neumático.
Plataformas canadienses						
1	4030	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
2	4032	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
3	4033	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
4	4040	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
5	4078	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
6	4092	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
7	4118	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
8	4130	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
9	4132	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
10	4139	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
11	4144	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
12	4155	Plataforma Canadiense	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Irrecuperable
13	4006	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
14	4008	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
15	4014	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
16	4015	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
17	4017	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
18	4020	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
19	4021	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
20	4023	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
21	4024	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
22	4025	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
23	4027	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
24	4029	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
25	4035	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
26	4042	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
27	4044	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
28	4047	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
29	4052	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
30	4054	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
31	4075	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
32	4076	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
33	4077	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
34	4080	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
35	4082	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
36	4086	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
37	4090	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
38	4093	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
39	4094	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
40	4108	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
41	4109	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
42	4110	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
43	4121	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
44	4136	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
45	4156	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
46	4164	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
47	4153	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
48	4154	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
49	4004	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
50	4012	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En revisión de tren del 23 oct 2024 de detecta rueda eje # 1 lado izquierdo con pestaña en 1" y queda en observación.
51	4013	Plataforma Canadiense	BARRANCA		NO OPERATIVA	Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
53	4034	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
54	4037	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	4046	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
56	4058	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
57	4074	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
58	4091	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
59	4098	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
60	4106	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
61	4111	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
62	4112	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
63	4114	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
64	4117	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
65	4122	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en julio 2022. En el mes estuvo operativa.
66	4126	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
67	4127	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	El 4 julio del 2024 se retira un eje para la plataforma 4111.
68	4131	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
69	4134	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
70	4138	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En revisión de tren del 23 oct 2024 se colocó tornillo a cuña de rodamiento eje # 4, SE hacen pruebas OK
71	4142	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
72	4157	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
73	4158	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa
74	4166	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes estuvo operativa
75	4172	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	REPARABLE
76	4175	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
Plataformas convencionales de 12 m						
1	4235	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14692	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
3	14957	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Según registro histórico de trazabilidad del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma. El 2 sept 2024 sufrió descarrilamiento en Barranca, sufriendo daños en los herrajes de freno, por lo que fue trasladada a Grecia donde llegó el 3 sept 2024, para corregir los daños por descarrilamiento. El 1 oct 2024 ingresa a reparación, se saca truque B, revisan rodamientos punta de eje, sueldan plato central, cambian herrajes de freno torcidos (palanca flotante y varilla de tiro), sueldan cadenas de truques, se enderezó señalizador y se entregó al servicio de la operación el 2 oct 2024. El 12 oct 2024 se retira del servicio por

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						reporte de FENOCO de ruedas calientes. El 15 oct 2024 se cambió válvula ABSD y se suavizó freno de mano. Se corrige carrera del cilindro del freno y queda lista para la operación.
4	35198	GONDOLA COMERCIAL TRANSFORMADA A PLATAFORMA.	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTAMARTA. Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. En el mes estuvo operativa
5	35659	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.**
6	35706	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	**36009**	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306.
8	36306	PLATAFORMA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.**
9	36746	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
10	46809	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
11	46827	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
12	46945	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
13	46946	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
					BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
14	46948	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
15	47015	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
16	45607	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
17	47095	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como **madrina** con altura de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar con las locomotoras de TRANSFERPORT. En el mes estuvo operativa
18	47145	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación normal
19	46426	PLATAFORMA CONVENCIONAL			PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PLATAFORMA DE LA GRUA 15
20	4246	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
21	35868	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. **Plataforma madrina**. Operación Normal
22	46472	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
23	46820	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
24	46869	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
25	46872	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
26	46888	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
27	46897	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 6 oct 2024 fueron canceladas de la operación en Grecia por reporte de FENOCO de aplanaduras de ruedas. El10 oct 2024 se atiende para pulir aplanaduras y queda lista para la operación.
28	46916	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
29	46919	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
30	46928	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
31	46934	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
32	46935	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 6 octubre 2024 queda fuera de operación en Grecia por reporte de Fenoco aplanaduras de ruedas. El 8 oct 2024 se sacaron ambos truques y se esmerilan aplanaduras a las 8 ruedas. Se hace pruebas de freno OK. Quedando disponible para la operación.
33	46943	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
34	46955	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
35	46960	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
36	47218	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA - SANTA MARTA. Operación normal
Vagones carros caja						
1	12354	Vagón-Carrocaja	ESTACION MEXICO	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14832	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según el nuevo diagnóstico realizado ES IRRECUPERABLE.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
3	16147	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.
4	16347	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198. Según nuevo diagnóstico realizado, ES IRRECUPERABLE
5	16774	Vagón-Carrocaja	GRECIA	OPERATIVO	SE REPARÓ COMO CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION	Por trazabilidad, el 12 sept 2024 se entregó reparada para su tránsito en el corredor Dorada-Chiriguaná y quedó disponible para la operación.
Maquinaria y equipos de vía						
1	BP 008	Bateadora Plasser Beaver	GAMARRA	OPERATIVA		El 9 oct 2024 presenta fallas de funcionamiento en grupos de bateo. Se salió buje del pasador fisura en la base del soporte del Grupo de bateo. Se suelda fisura a la base, se fabrica y se instala buje nuevo. Se hace reparación del compresor de aire, se cambia guaya de nivelación, se cambian correas del compresor y alternador. El 16 oct 2024 al dar encendido se detectó daño en el compresor y por necesidad de la operación se adelantó con carácter URGENTE su reparación y se entrega operativa. El 21 oct 2024 reportan ruido extraño en grupo de Bateo por lo que se envió mecánico a Zapatosa para inspeccionar quien detectó que el ruido provenía de una guarda suelta, la cual se ajustó y se entregó a la operación el 22 oct 2024.
2	BP-011	Bateadora Plasser 08-24	GRECIA	OPERATIVA		El 30 sept 2024 se cancela para corregir daño en el sistema de encendido, no llega voltaje a tarjeta de control. Se reparó tarjeta y se entregó a la operación el 1 octubre del 2024. Del 3 al 4 de octubre 2024 sacan y reemplazan tornillos partidos a grupo de bateo y cambian sello a tapa, quedando operativa. El 7 oct 2024 reemplazan lámpara central del sistema de señalización del LASSER. El 10

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						oct 2024 reportan falla en sistema de avance y se ubica en la Estación de Barrancabermeja para atender su reparación. El 12 oct 2024 se rectifican roscas y asientos a guías de pasador de bates. El 15 oct 2024 se desplaza personal de Grecia a Barranca y ajustan válvula electroneumática de trabajo quedando operativa. El 18 oct 2024 reemplazan, por deterioro, mangueras hidráulicas del Motor de Traslado. El 31 oct 2024 a las 13:00 ingresa operando al taller de Grecia para trabajos programados, dentro de los cuales están el reemplazo de los compresores de aire acondicionado a las 2 cabinas de mando y reemplazo de mangueras hidráulicas averiadas.
3	RC-320	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		En el mes de octubre 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
4	RC-321	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento.
5	RC-324	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 22 oct 2024 se sacó un rodillo de las orugas como muestra para adquirir los rodillos nuevos para adquisición y reemplazo de los 2 rodillos superiores de la oruga que requieren reemplazo. El 24 oct 2024 llegaron los rodillos nuevos y se procedió a cambiarlos, igualmente se corrigió problema en sistema de traslado lento y quedo operando normalmente. A 31 de octubre 2024 está operando.
6	RC 428	Retroexcavadora Rc 428c	GRECIA	OPERATIVA		El 5 oct 2024 se realizó mantenimiento de 250 horas, con horómetro en 660,6 horas
7	RP-019	Perfiladora Plasser Pbr-400	GRECIA		NO OPERATIVA	SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	Perfiladora Plasser Pbr-400	GAMARRA	OPERATIVA		El 25 sept 2024 reportan fuga de aire por el secador de aire, lo desmontan y envían a Grecia para su inspección. El 1 oct 2024 se instala nuevamente el sistema de secado ya reparado y se entrega operativa. El 7 oct 2024 cambian 4 zapatas de freno tipo T19. El 15 oct 2024 reportan

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						que no carga el sistema neumático por deficiencia del compresor de aire, proceden a desmontarlo para reparación. El compresor llegó a Grecia y al inspeccionarlo se observa anillos muy gastados por lo que se envía a Bogotá para su reparación. El 21 oct 2024 se instaló nuevamente el compresor con su sistema de secador y se entregó operativa. A 31 de octubre del 2024 este operando con una sola transmisión.
9	001	Pórtico Ameca 31/12/12	BARRANCA		NO OPERATIVA	DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.
10	Grúa 15	Grúa A Vapor	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Continúa en las mismas condiciones de recibo. Podría ser para pieza de museo.
Otros equipos						
1	020	Litera	Carare	Operativa		Opera con Carromotor CM-442. En el mes operó normalmente. Tiene instaladas carpas laterales.
2	021	Litera	Zapatosa	Operativa		Opera con Carromotor CM-409. En el mes funcionó normalmente. Tiene instaladas carpas laterales.
3	022	Litera	Grecia	Operativa		Opera con carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. En el mes estuvo operativa.
4	023	Litera	Barranca	Operativa		Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje housing. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente
5	024	Litera	México	Operativa		Opera con Carromotor CM - 570. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
6	025	Litera	Lebrija	Operativa		Opera con Carromotor CM - 548. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
7	026	Litera	Gamarra	Operativa		ASIGNADA AL CARROMOTOR 539. Tiene eje trasero con reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. Tiene carpas laterales. El 27 agosto 2024 se canceló de la operación por daño en vigas del chasis.

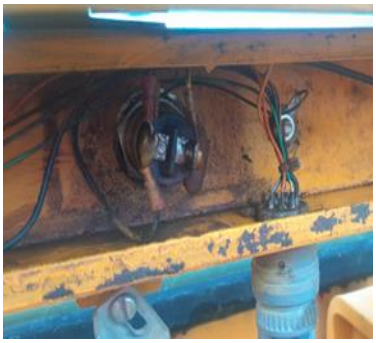
ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						Del 11 al 28 de octubre del 2024 se realizaron trabajos de reparación de vigas chasis, reparación bocines y cambio de ruedas del eje delantero en industria local de Aguachica. A 31 de octubre 2024 se encuentra operativa.
8	027	Litera	La Argelia	Operativa		Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fue entregada el 24 febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes operó normalmente.

Tabla 32: Mantenimiento realizado al material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA: Se aclara que los equipos que dicen "CANDIDATA PARA DAR DE BAJA" se presenta en razón a que luego de la inspección realizada por la interventoría y el contratista a estos equipos, por su estado actual no ameritan su rehabilitación. Se adelanta desde este contrato la gestión para que se inicien las actividades administrativas correspondientes para el proceso de baja.

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 31 de octubre del 2024

   Foto de referencia Bateadora BP-011  	Bateadora PLASSER BP-011: El 9 oct 2024 presenta fallas de funcionamiento en grupos de bateo. Se salió buje del pasador fisura en la base del soporte del Grupo de bateo. Se suelda fisura a la base, se fabrica y se instala buje nuevo. Se hace reparación del compresor de aire, se cambia guaya de nivelación, se cambian correas del compresor y alternador. El 16 oct 2024 al dar encendido se detectó daño en el compresor y por necesidad de la operación se adelantó con carácter URGENTE su reparación y se entrega operativa. El 21 oct 2024 reportan ruido extraño en grupo de Bateo por lo que se envió mecánico a Zapatosa para inspeccionar quien detectó que el ruido provenía de una guarda suelta, la cual se ajustó y se entregó a la operación el 22 oct 2024.
  Foto de referencia Reguladora RP-020  	Reguladora RP-020: El 25 sept 2024 reportan fuga de aire por el secador de aire, lo desmontan y envían a Grecia para su inspección. El 1 oct 2024 se instala nuevamente el sistema de secado ya reparado y se entrega operativa. El 7 oct 2024 cambian 4 zapatas de freno tipo T19. El 15 oct 2024 reportan que no carga el sistema neumático por deficiencia del compresor de aire, proceden a desmontarlo para reparación. El compresor llegó a Grecia y al inspeccionarlo se observa anillos muy gastados por lo que se envía a Bogotá para su reparación. El 21 oct 2024 se instaló nuevamente el compresor con su sistema de secador y se entregó operativa. A 31

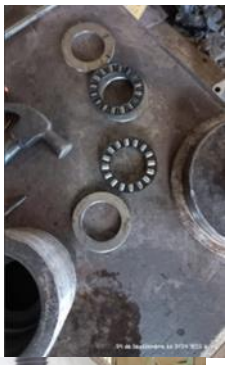
	de octubre del 2024 este operando con una sola transmisión.
    Foto de referencia Bateadora BP-008	Bateadora PLASSER BP-008: El 9 oct 2024 presenta fallas de funcionamiento en grupos de bateo. Se salió buje del pasador fisura en la base del soporte del Grupo de bateo. Se suelda fisura a la base, se fabrica y se instala buje nuevo. Se hace reparación del compresor de aire, se cambia guaya de nivelación, se cambian correas del compresor y alternador. El 16 oct 2024 al dar encendido se detectó daño en el compresor y por necesidad de la operación se adelantó con carácter URGENTE su reparación y se entrega operativa. El 21 oct 2024 reportan ruido extraño en grupo de Bateo por lo que se envió mecánico a Zapatosa para inspeccionar quien detectó que el ruido provenía de una guarda suelta, la cual se ajustó y se entregó a la operación el 22 oct 2024.
 Foto de referencia RC-320	Retroexcavadora RC-320: En el mes de octubre 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
	Retroexcavadora RC-321: En el mes de octubre 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

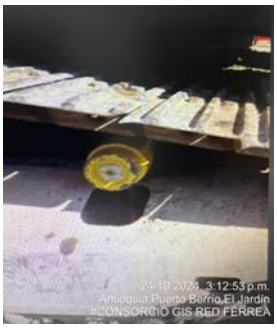
 Foto de referencia RC-321	
 Foto de referencia RC-324   	Retroexcavadora RC-324: El 22 oct 2024 se sacó un rodillo de las orugas como muestra para adquirir los rodillos nuevos para adquisición y reemplazo de los 2 rodillos superiores de la oruga que requieren reemplazo. El 24 oct 2024 llegaron los rodillos nuevos y se procedió a cambiarlos, igualmente se corrigió problema en sistema de traslado lento y quedo operando normalmente. A 31 de octubre 2024 está operando.
 Foto de referencia RC-428	Retro cargador RC-428: El 5 oct 2024 se realizó mantenimiento de 250 horas, con horómetro en 660,6 horas
	CARROMOTOR CM-407 El 12 de agosto del 2024 se cancela de la operación por daño grave en el Motor Diésel lo que determina su

 Foto de referencia CM-407 	reemplazo.Fuera de operación desde el 12 de agosto del 2024 por daño grave del motor diésel. El 2 de ocrtubre del 2024 fue adquirido el nuevo motor diesel NISSAN QD 32 con un proveedor de Bucaramanga, el cual se trasladó al Taller de Grecia. Del 3 al 5 de Octubre 2024 se realizó el cambio del motor por el NUEVO, se hicieron pruebas de funcionamiento y fue entregado a la operación. El 22 oct 2024 se dosificó el sistema de refrigeración con inhibidor de corrosión, aprovechando que el Motor Diésel está nuevo.
 Foto de referencia CM-409 	CARROMOTOR CM-409: El 25 oct 2024 se cambia Bombona del freno por tener el caucho con fuga de aire. Colocan tornillos faltantes en el chasis.
	Carromotor CM-442: En el mes de octubre 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento

 Foto de referencia CM-442	
 Foto de refernecia Carromotor CM-539	CARROMOTOR CM-539: El 4 oct 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas con horómetro en 49031,1. El 24 oct 2024 reportan ruido extraño en la caja de velocidades y se remolca con carromotor CM-548 a Gamarra para inspección. El 28 Oct 2024 en Gamarra se desmonta caja de velocidades y se revisa internamente encontrando rotura en partes internas, lo que determinó el reemplazo de la misma. El 29 al oct 2024 se realiza el montaje de la nueva caja de velocidades y otras reparaciones al sistema de freno de aire. A 31 de octubre 2024 está fuera de operación.
 Foto de referencia CM-548  	CARROMOTOR CM 548: El 5 agosto 2024 se canceló de la operación por daño grave del motor diésel. El 2 de octubre del 2024 fue adquirido el motor diésel NISSAN QD 32 con un proveedor de Bucaramanga. Del 3 al 6 de octubre del 2024 se realizó reemplazo del motor diésel y caja de velocidades, quedando disponible para la operación.

 Litera 026 foto de referencia      	Litera 026: El 27 agosto 2024 se canceló de la operación por daño en vigas del chasis. Del 11 al 28 de octubre del 2024 se realizaron trabajos de reparaión de vigas chasis, reparación bocines y cambio de ruedas del eje delantero en industria local de aguachica. A 31 de octubre 2024 se encuentra operativo.
 Foto de referencia CM-567	CARROMOTOR CM-567: En el mes de octubre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
	CARROMOTOR CM 570: En el mes de octubre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.



Foto de referencia CM-570



Foto de referencia CM-3010











CARROMOTOR CM-3010: : Del 8 al 11 oct 2024 se reemplaza prensa, disco y rodamiento del embrague. Igualmente se cambia ruesda lado derecho a eje delantero. Se hacen pruebas de operación OK.



Foto de referencia Loc. 1010























Locomotora 1010: Del 23 de septiembre del 2023 al 11 de octubre del 2024 se realizaron trabajos para el cambio del compartimiento eléctrico de control. Se desmontó cabina del maquinista, se bajaron comandos, se retiró cabina del compresor de aire, con las desconexiones eléctricas, mecánica de anclaje y neumática necesarias. Se realizó limpieza detallada al piso de la cabina y piso del compresor, se reemplazó cableado de baja en general, se realizó pintura interior de cabina, pintura de sistema válvulas de aire, se reemplazó compresor de aire por uno reparado en almacén. El 2 octubre se montó armario de control NUEVO, se verificó conexiones del acople múltiple OK, y se realizaron conexiones mecánicas, neumáticas y eléctricas en general, se tapizó piso de cabina, hicieron correctivos detectados, se realizó prueba de carga a la locomotora la cual dio 759 HP. El 12 de octubre del 2024 se trasladó al taller de Grecia para realizar revisión de mantenimiento tipo M8 (de 8000 kms) a la locomotora. El 15 octubre 2024 se inicia revisión M8 y se realizan entre otros los siguientes trabajos. Mejorar aislamiento a cables de los motores de tracción, cambió tornillo a polea tensora, pintura de truques, barrederas y contra barrederas, se cambió manguera entre Bomba de transferencia y Bomba de cebado. Se entrega a la operación el 19 de

	octubre del 2024. A 31 de octubre del 2024 se encuentra operativa.
 Foto de referencia Loc. 1028 	Locomotora 1028: El 2 octubre 2024 se realiza revisión de fulles, revisión de motores de tracción y se completan fulles de aceite. Se revisó motor diésel y se completaron fulles, se sopló motor diésel, se realizaron pruebas y quedó operativa.
 Foto de referencia Loc. 1201	Locomotora 1201: No tuvo intervención por mantenimiento en el mes de octubre 2024
	Locomotora 1209: Del 4 al 5 oct 2024 se realiza mantenimiento preventivo M2 (de 2000 kms) se aplican 10 gls aceite al Motor Diésel. El 16 oct 2024, en Zapatosa, presentó incendio en Motor tracción # 2 y hubo necesidad de apagar con extintor. Se traslada remolcada a Taller de Grecia con la Loc. 1201, para realizar una inspección más detallada. El 21 oct 2024 Ingresó al taller de Grecia y

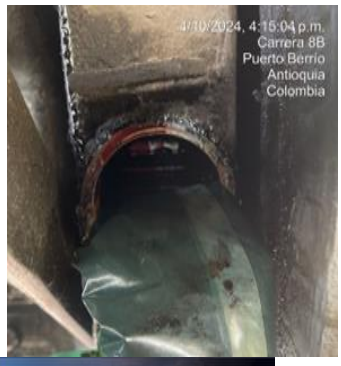
 Foto de referencia Loc. 1209       	se confirma campo abierto en una bobina de conmutación. Se contrata a firma especializada para adelantar la reparación del campo abierto y la entregan operativa el 28 octubre del 2024. El 29 oct 2024 presentó Relay a tierra de alto voltaje y regresa a Taller de Grecia para inspección. El 30 oct 2024 se realiza limpieza a cableado de conexión del Motor de Tracción # 4, se hacen pruebas OK y queda operativa.
	Carro Caja 16774: El 2 abril 2024 ingresa a nave de reparación para habilitarlo como CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION. El 26 de agosto 2024 se termina su rehabilitación con reemplazo de piso, reparación puertas de corredera,

  Foto de referencia Carro-Caja 16774	reparación truques y enganches, pintura general con marcación de rótulos y número de identificación. El 13 sept 2024 se pinta nomenclatura en truques, fecha de engrase del cilindro y retoques generales, se suelda pasamanos en la parte superior (techo). Se fabrican pasamanos y se Sueldan en compuertas laterales y se entrega al servicio de la operación. A 31 de octubre del 2024 está listo para el acondicionarlo internamente como carro de auxilio de la revisión.
 Foto de referencia Tolva Granelera 37010	Tolva Granelera 37010: A 31 de octubre del 2024 está reparado y pendiente de prueba piloto para productos a granel.
 	Plataforma 46935: El 8 oct 2024 se sacan ambos truques para pulir aplanaduras de ruedas.

	Plataforma 36843: El 16 octubre 2024 se cambian rodamientos punta de eje a los 4 ejes. El 23 oct 2024 se instalan los 4 ejes, se hacen pruebas de frenado y pruebas de freno, quedando operativa.

Tabla 33: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

SECTOR DORADA CHIRIGUANA							
1 al 31 de octubre del 2024							
CUADRO RESUMEN EQUIPO SECTOR DORADA CHIRIGUANA							
	OPERATIVAS	POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVAS REHABILITABLES	IRRECUPERABLES (CANDIDATAS PARA DAR DE BAJA)	TOTAL	DISPONIBILIDAD	
LOCOMOTORAS	4	0	1		5	80%	80%
CARROMOTORES	7	1	0		8	88%	88%
GONDOLAS COMERCIALES	28	2	16	12	58	48%	
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1		7		8	13%	
TOLVAS GOLONDRINAS			5		5		
TOLVAS BALASTERAS	37	0	13	8	58	64%	
TOLVA DE VUELCO LATERAL			4		4	0%	34%
PLATAFORMA CANADIENSE	18		58	0	76	24%	
PLATAFORMAS CONVENCIONALES DE 12 MTS	39	1	0	14	54	72%	
VAGON CARRO CAJA	1	0	1	3	5	20%	
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	7	0	2	1	10	70%	70%
LITERAS	8	0	0		8	100%	100%
	150	4	107	38	299		74%

Tabla 34: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en su momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente en el transcurso de contratos anteriores se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORADA-SANTA MARTA. El 21 de mayo del 2024 el parque se incrementó a 40 con el aval de Fenoco de plataformas de 12 mts números 14957 y 35198 que fueron rehabilitadas y aptas para dicho tren.

NOTA 3: El 2 sept 2024 la plataforma convencional de 12 mts 14954 DEL TREN DORA-SANTA MART, tuvo descarrilamiento en patios de Estación de Barrancabermeja sufriendo daños en herrajes de freno y sistema de amortiguación. Del 1 al 2 oct 2024 se realizó entre otros trabajos la reparación correspondiente, con cambio de palanca flotante, varilla de tiro y reparación cadena de truques. A 31 oct 2024 está disponible para la operación.

NOTA 4: El 2 sept 2024 la plataforma convencional de 12 mts 36843 DEL TREN DORA-SANTA MART, sufrió descarrilamiento en patios de Estación de Barrancabermeja sufriendo daños menores. El 10 sept 2024 se le retiraron los cuatro (4) conjuntos rueda-eje para dar al servicio otros equipos. Del 23 al 25 de octubre del 2024 se repararon daños causados en el descarrilamiento y se cambiaron cuatro (4) conjuntos rueda-eje por unos retorneados en METCOL, con rodamientos nuevos, quedando disponible para la operación. A 31 octubre 2024 está operativa.

NOTA 5: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 6: Con la puesta a punto de las 14 Góndolas Comerciales el 15 agosto 2024, identificadas con los números 36731 - 36740 - 36744 - 36802 - 36772 - 36815 - 3001 - 35701 - 36721 - 36732 - 36809 - 36769 - 35887 - 3002, se incrementó el parque de Góndolas Comerciales a treinta (30) en condiciones de operación. No obstante, las Góndolas Comerciales 3004 y 36743 están fuera de operación por daño en compuertas y otros. No se ha realizado la reparación por no requerirse para la operación. En este orden de ideas de las treinta (30) Góndolas Comerciales, se tienen solo veintiocho (28) disponibles para la operación.

NOTA 7: La Locomotora 1010. Del 23 de septiembre del 2023 al 11 de octubre del 2024 se realizaron trabajos para el cambio del compartimiento eléctrico de control. Igualmente se realizó reemplazó compresor de aire por uno reparado en almacén. Se le realizó prueba de carga la cual dio 759 HP. También se hizo mantenimiento preventivo tipo M8 (de 8000 Kms) se aprovechó para mejorar aislamiento a cables de los motores de tracción, se cambió tornillo a polea tensora, se realizó pintura de truques, barrederas y contra barrederas que estaban pendientes después del BRANDEO. Se entregó a la operación el 19 de octubre del 2024. A 31 de octubre del 2024 se encuentra operativa.

NOTA 8: La Locomotora 1028 En el mes de octubre 2024, no tuvo intervenciones por mantenimiento

NOTA 9: La Locomotora 1201 El 21 octubre 2024 se Inicia pm 2000km, se revisaron motores de tracción y se completaron sus niveles de grasa y aceite, también se revisaron

escobillas, se sopló y se lavó motor diésel, se revisaron y se completaron niveles al motor diésel, se corrigió fuga de aire por el compresor, se instaló tapa con el número de la loc. parte anterior. El 22 oct 2024 se termina revisión M2, completa nivel a las baterías, se hacen pruebas y se entrega a la operación. Continúa en monitoreo por el alto consumo de aceite en el Motor Diésel.

NOTA 10: La Locomotora 1209. Del 4 al 5 oct 2024 se realiza mantenimiento preventivo M2 (de 2000 kms) se aplican 10 gls aceite al Motor Diésel. El 16 oct 2024, en Zapatosa, presentó daño en Motor tracción # 2. Se traslada remolcada a Taller de Grecia con la Loc. 1201, para realizar una inspección más detallada. El 21 oct 2024 Ingresó al taller de Grecia y se confirma campo abierto en una bobina de conmutación. Se contrata a firma especializada para adelantar la reparación y la entregan operativa el 28 octubre del 2024. El 29 oct 2024 presentó Relay a tierra de alto voltaje y regresa a Taller de Grecia para inspección. El 30 oct 2024 se realiza limpieza a cableado de conexión del Motor de Tracción # 4, se hacen pruebas OK y queda operativa. A 31 de octubre del 2024 está disponible para la operación.

NOTA 11: Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tienen instalado sistema de freno de aire con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas. Igualmente tienen instaladas las carpas laterales. A 31 de octubre del 2024, se tienen siete (7) carromotores disponibles para la operación. En el mes de octubre se entregaron reparados con cambio del motor diésel los carromotores CM-407 y CM-548 pero el CM-539 el 24 octubre 2024 sufrió daño de la caja de velocidades por lo que necesita el reemplazo. A 31 de octubre del 2024 está fuera de operación.

NOTA 12: La Tolva Granelera 37010 fue reparada con personal propio del CSFF y quedó disponible para la operación desde el mes de enero del 2024 quedando pendiente de una prueba piloto para transporte de productos a Granel. Para darla al servicio se instalaron rodamientos 5x9 de segunda. A 31 de octubre del 2024 no se ha realizado la prueba piloto.

NOTA 13: Para la Bateadora PLASSER BP-011, el 30 sept 2024 se corrigió daño en sistema de encendido. Se reparó tarjeta de control de encendido y se entregó a la operación el 1 octubre del 2024. Del 3 al 4 de octubre 2024 sacan y reemplazan tornillos partidos a grupo de bateo y cambian sello a tapa. El 7 oct 2024 reemplazan lámpara central del sistema de señalización del LASSER. El 10 oct 2024 se corrige falla en el sistema de avance y el 12 oct 2024 se rectifican roscas y asientos a guías de pasador de bates. El 15 oct 2024 ajustan válvula electroneumática de trabajo. El 18 oct 2024 reemplazan, por deterioro, mangueras hidráulicas del Motor de Traslado. El 31 oct 2024 a las 13:00 ingresa operando al taller de Grecia para trabajos programados, dentro de los cuales están el reemplazo de los compresores de aire acondicionado a las 2 cabinas. Se espera quedará operativa en la segunda semana de noviembre del 2024. acondicionado a las 2 cabinas de mando y reemplazo de mangueras hidráulicas averiadas. A pesar de haber ingresado a reparación programada, se considera que a 31 de octubre estaba operativo.

NOTA 14: La bateadora PLASSER BP-008, el 9 oct 2024 presenta fallas de funcionamiento en grupos de bateo. Se salió buje del pasador fisura en la base del soporte del Grupo de bateo. Se suelda fisura a la base, se fabrica y se instala buje nuevo. Se hace reparación del compresor de aire, se cambia guaya de nivelación, se cambian correas del compresor y alternador. El 16 oct 2024 al dar encendido se detectó daño en el compresor y por necesidad de la operación se adelantó con carácter URGENTE su reparación y se entrega operativa. El 21 oct 2024 reportan ruido extraño en grupo de Bateo por lo que se envió mecánico a Zapatosa para inspeccionar quien detectó que el ruido provenía de una guarda suelta, la cual se ajustó y se entregó a la operación el 22 oct 2024. A 31 octubre 2024 está en operación.

NOTA 15: La Reguladora PLASSER RP-020. Operando con una sola transmisión. El 25 sept 2024 reportan fuga de aire por el secador de aire, lo desmontan y envían a Grecia para su inspección. El 1 oct 2024 se instala nuevamente el sistema de secado ya reparado y se entrega operativa. El 7 oct 2024 cambian 4 zapatas de freno tipo T19. El 15 oct 2024 reportan que no carga el sistema neumático por deficiencia del compresor de aire, proceden a desmontarlo para reparación. El compresor llegó a Grecia y al inspeccionarlo se observa anillos muy gastados por lo que se envía a Bogotá para su reparación. El 21 oct 2024 se instaló nuevamente el compresor con su sistema de secador y se entregó operativa. A 31 de octubre del 2024 este operando con una sola transmisión.

NOTA 16: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. En el mes de octubre no tuvo actividades de mantenimiento.

NOTA 17: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. Está disponible para la operación. En el mes de octubre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 18: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. El 22 oct 2024 se sacó un rodillo de las orugas como muestra para adquirir los rodillos nuevos para adquisición y reemplazo de los 2 rodillos superiores de la oruga que requieren reemplazo. El 24 oct 2024 llegaron los rodillos nuevos y se procedió a cambiarlos, igualmente se corrigió problema en sistema de traslado lento y quedo operando normalmente. A 31 de octubre 2024 está operando.

NOTA 19: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. Estuvo disponible para la operación. En el mes de septiembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 20: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran operativas 18. Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras.

NOTA 21: La tolva Balastera 73105 el 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada a la altura de la cruceta principal. Con esta baja se disminuye el parque disponible a 37 tolvas Balasteras.

NOTA 22: El 4 de octubre del 2024 las tolvas Balastera 72145 y 72180 sufrieron descarrilamiento en los patios de la Estación de Grecia.

NOTA 23: La Tolva Balastera 72180 ingreso a reparación por descarrilamiento el 8 oct 2024, se soldó plato central superior y se corrigió fisura en vigas centrales, se engrasó platos y se hizo pruebas de aire, quedando operativa.

NOTA 24: El 11 oct 2024 la tolva Balastera 72145 ingresa a reparación para corregir novedades por descarrilamiento. Se cambiaron ejes 3 y 4 del truque B, por tener rueda con pestaña delgada, se invirtieron zapatas de freno y quedó operativa.

NOTA 25: El vagón carro caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 con su reparación tipo R2 correspondiente.

NOTA 26: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia. A 30 de octubre 2024 no se ha recibido respuesta por parte de la agencia a la comunicación. Una vez se reciba respuesta de la ANI se procederá a la actualización del parque.

NOTA 27: A las literas 020, 023 y 026 se les ha hecho el reemplazo de eje tipo housing por eje cilíndrico convencional. A la litera 022 se le colocó carpas laterales. Todas las literas tienen instaladas las carpas laterales.

NOTA 28: La litera 026. Estuvo fuera de operación desde el 27 agosto 2024 por daño en vigas del chasis. Del 11 al 28 de octubre del 2024 se realizaron trabajos de reparación de vigas chasis, reparación bocines y cambio de ruedas del eje delantero en industria local de Aguachica. A 31 de octubre 2024 se encuentra operativa.

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	100%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	70%
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	34%
Carromotores	88%
Locomotoras	80%

Tabla 35: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Como se puede observar en la ilustración anterior, el índice de disponibilidad de las Locomotoras se subió al 80%, esto en razón a que el 19 octubre 2024. A 31 de octubre del 2024 se encuentran las 4 locomotoras disponibles para la operación

La disponibilidad de la maquinaria y equipo de vía subió al 70% con la entrega a la operación de la Bateadora PLASSER BP-011 y Reguladora PLASSER RP-020.

La disponibilidad de las literas subió al 100% con la entrega a la operación de la litera 026 el 28 de octubre del 2024 con el reemplazo de vigas del chasis.

Los carromotores están con una disponibilidad del 88% con la entreguen al servicio de la operación de los carromotores CM-407 y CM-548 a los cuales se les reemplazó el motor diésel; igualmente entro a reparación el Carromotor CM-539 por daño en la caja de velocidades. A 31 octubre del 2024 hay siete (7) carromotores operativos.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con indicadores y datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga comercial, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2024. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

5.1.1 TRENES DE CARGA COMERCIAL

Respecto a la operación de carga, durante el mes de octubre transitaron (11) once trenes de carga comercial en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 14.647,57 toneladas, de las cuales 8.212,00 corresponden a carbón transportado por el operador “PRODECO” y 6.435,57 tn. a carga comercial transportada por “TRANSFERPORT”.

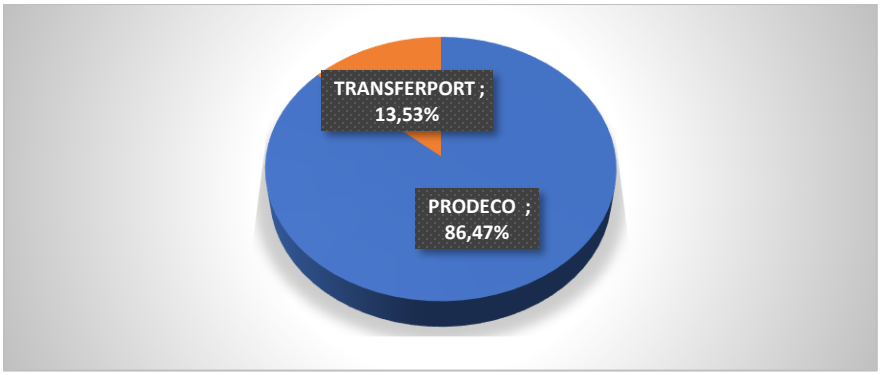


Ilustración 23: Porcentaje de carga por operador

El aumento en la cantidad de toneladas transportadas por TRANSFERPORT para esta ocasión respecto a los meses anteriores, obedece al inicio de la operación de un tren carbonero durante el mes de octubre. En esta operación temprana, el subcontratista del CSFF, transportó el día 28-10-24 un total de 3.984,99 tn de carbón-mineral desde el pk 593+000 conocido como “Buturama”, hasta el norte del país.

En relación al operador PRODECO, la interventoría tuvo conocimiento mediante reporte oficial del CSFF que posterior al tránsito de dos trenes carboneros los días 6 y 11 de octubre, no se tenía previsto un plan de trenes en el corredor férreo durante el periodo restante de octubre y los meses de noviembre y diciembre.

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

Mes/Año	Consumo masivo	Mat. Prima: Cerámica - papel	Repuestos, maquinaria y equipos	Café	Consumo masivo: Alimentos	Contenedores vacíos: Material de trinca	Insumos agros: Fertilizantes	Mineral: Carbón	Total, Carga (Tn)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1080,10	12072,72	**13.883,82**
mar-24	70,05	185,50	0,00	0,00	139,78	4,79	621,00	19740,00	**20.761,12**
abr-24	573,62	116,68	0,00	160,00	0,00	36,86	224,00	12048,00	**13.159,16**
may-24	0,00	454,11	0,00	0,00	20,26	9,58	727,76	0,00	**1.211,71**
jun-24	645,09	358,00	0,00	0,00	188,76	19,16	192,00	20029,19	**21.432,20**
jul-24	1746,36	52,44	0,00	160,00	541,54	79,32	160,00	25228,00	**27.967,66**
ago-24	882,07	113,90	0,00	241,00	0,00	66,93	163,00	24389,72	**25.856,62**
sep-24	1553,09	116,03	0,00	0,00	0,00	67,83	165,00	12158,72	**14.060,67**
oct-24	2158,41	70,15	0,00	0,00	0,00	90,02	132,00	12196,99	**14.647,57**
Total, Tipo Carga (Tn)	**9.046,17**	**3.675,22**	**36,66**	**670,62**	**1.484,29**	**432,82**	**5.320,54**	**199.140,64**	**219.806,96**

Tabla 36: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024.

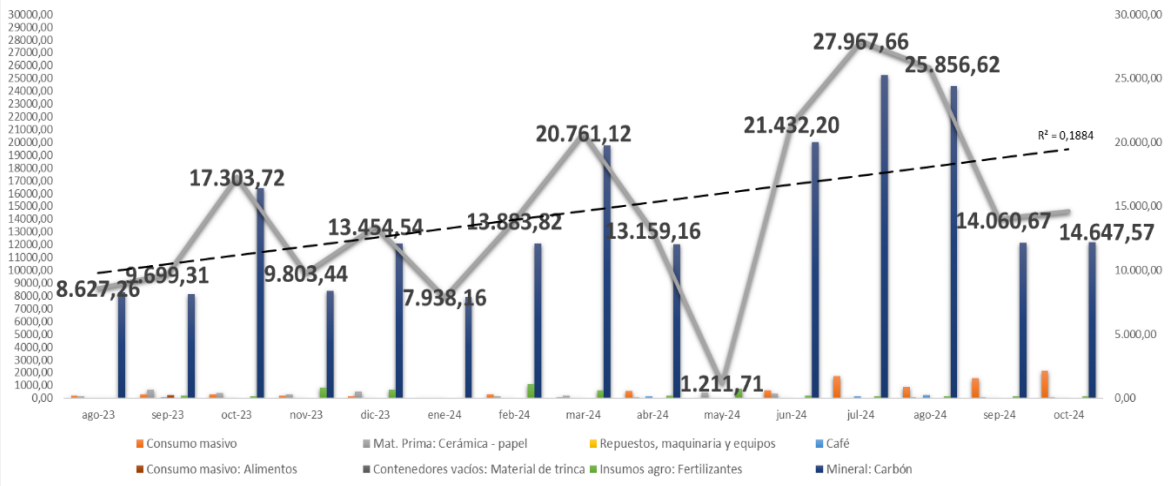


Ilustración 24:Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024.

Con respecto al mes anterior, en octubre del 2024 se presentó un aumento del 4,17% en la cantidad total de carga transportada. En cuanto a la variación en la carga de carbón, para esta ocasión, en la cual hacemos referencia al mineral transportado por los dos operadores férreos, se obtuvo un resultado favorable con el incremento del 0,31%. Por otra parte, el transporte de productos diferentes al carbón también presentó una variación positiva, puesto que se movilizaron 548,63 toneladas adicionales, es decir un 28,85% por encima de la carga de septiembre.

En los siguientes recuadros se puede detallar la distribución de carga comercial transportada por los dos diferentes operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y PRODECO) durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación e importación).

Mes/Año	CARGA COMERCIAL		MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8.272,81	95,89%	8.627,26
sep-23	1.548,01	15,96%	8.151,30	84,04%	9.699,31
oct-23	866,96	5,01%	16.436,76	94,99%	17.303,72
nov-23	1.400,73	14,29%	8.402,71	85,71%	9.803,44
dic-23	1.378,98	10,25%	12.075,56	89,75%	13.454,54
ene-24	0,00	0,00%	7.938,16	100,00%	7.938,16
feb-24	1.811,10	13,04%	12.072,72	86,96%	13.883,82
mar-24	1.021,12	4,92%	19.740,00	95,08%	20.761,12

Mes/Año	CARGA COMERCIAL		MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
abr-24	1.111,16	8,44%	12.048,00	91,56%	13.159,16
may-24	1.211,71	100,00%	0,00	0,00%	1.211,71
jun-24	1.403,01	6,55%	20.029,19	93,45%	21.432,20
jul-24	2.739,66	9,80%	25.228,00	90,20%	27.967,66
ago-24	1.466,90	5,67%	24.389,72	94,33%	25.856,62
sep-24	1.901,95	13,53%	12.158,72	86,47%	14.060,67
oct-24	2.450,58	16,73%	12.196,99	83,27%	14.647,57
TOTAL	**20.666,32**	**9,40%**	**199.140,64**	**90,60%**	**219.806,96**

Tabla 37: Porcentaje de movilización de carga comercial

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
5/10/2024	Papel higiénico	Importación	70,15	Familia
5/10/2024	Envase	Nacional	54,00	Bavaria
5/10/2024	Vacío	Nacional	11,69	Smitco/Elogia
6/10/2024	Carbón	Exportación	4.100,00	Minex
8/10/2024	Cerveza	Nacional	416,00	Bavaria
8/10/2024	Papel higiénico	Exportación	78,19	Familia
8/10/2024	Vacío	Nacional	7,69	Smitco/Elogia
11/10/2024	Carbón	Exportación	4.112,00	Minex
12/10/2024	Fertilizantes	Importación	66,00	Nitrofert
12/10/2024	Insumos consumibles	Importación	22,50	Arcos Dorados
12/10/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
14/10/2024	Cerveza	Nacional	456,00	Bavaria
14/10/2024	Papel higiénico	Exportación	29,25	Familia
14/10/2024	Vacío	Nacional	7,69	Smitco/Elogia
19/10/2024	Cerveza	Nacional	108,00	Bavaria
19/10/2024	Vacío	Nacional	12,19	Smitco/Elogia
21/10/2024	Cerveza	Nacional	350,00	Bavaria
21/10/2024	Papel higiénico	Exportación	23,14	Familia
21/10/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
26/10/2024	Fertilizantes	Importación	66,00	Nitrofert

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
26/10/2024	Cerveza	Nacional	72,00	Bavaria
26/10/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
28/10/2024	Carbón	Exportación	3.984,99	Minex
28/10/2024	Cerveza	Nacional	500,00	Bavaria
28/10/2024	Papel higiénico	Exportación	49,33	Familia
28/10/2024	Vacío	Nacional	21,69	Smitco/Elogia
TOTAL			**14.647,57**	**6**

Tabla 38: Resumen de servicios comerciales, octubre 2024

En cuanto al tipo de operaciones comerciales, durante el mes de octubre en total se exportaron 12.376,90 tn, se importaron 224,65 tn y se movilizaron 2.046,02 tn en territorio nacional.

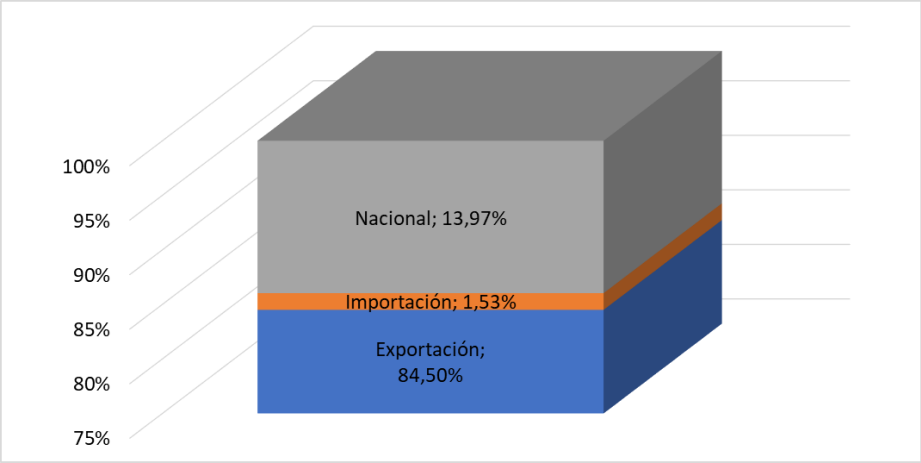


*Ilustración 25: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los diferentes trenes intermodales en sus recorridos Chiriguaná - La Dorada, La Dorada – Chiriguaná, al igual que para los recorridos de trenes carboneros entre Puerto Capulco – Chiriguana y Chiriguana - Puerto Capulco.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	TRANSFERPORT	**IMPO - NACIONAL**	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.350	22,50
TREN 2	PRODECO	**EXPO**	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	375	6,25

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 3	TRANSFERPORT	**EXPO - NACIONAL**	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.345	22,42
TREN 4	PRODECO	**EXPO**	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	290	4,83
TREN 5	TRANSFERPORT	**IMPO - NACIONAL**	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.110	18,50
TREN 6	TRANSFERPORT	**EXPO - NACIONAL**	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.200	20,00
TREN 7	TRANSFERPORT	**NACIONAL**	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.283	21,38
TREN 8	TRANSFERPORT	**EXPO - NACIONAL**	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.100	18,33
TREN 9	TRANSFERPORT	**IMPO - NACIONAL**	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.380	23,00
TREN 10	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	142,23	330	5,50
TREN 11	TRANSFERPORT	**EXPO - NACIONAL**	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.355	22,58

Tabla 39: Tiempos de recorrido - trenes octubre 2024

El tiempo promedio de recorrido en el mes de octubre para los trenes intermodales de TRANSFERPORT en el tramo La Dorada-Chiriguaná fue de 21,09 h y el tiempo total de recorrido para el tren carbonero de esta misma compañía desde Buturama hasta Chiriguaná fue de 5,50h; mientras que el tiempo promedio para los trenes carboneros de PRODECO entre las estaciones de Puerto Capulco y Chiriguana fue de 5,54 h.

Documentos Anexos:

- Reg_Carga DORCHI Octubre 2024

5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Se movilizaron en total 11 trenes de trabajo de TRANSFERPORT con un total de 3.800,00 toneladas. A continuación, se detallan los materiales y las fechas de operación de los trenes:

FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
	PRODUCTO	TON
1/10/2024	Subbalasto	150,00
2/10/2024	Subbalasto	400,00
3/10/2024	Subbalasto	625,00
4/10/2024	Subbalasto	225,00
9/10/2024	Subbalasto	425,00
10/10/2024	Subbalasto	725,00
11/10/2024	Subbalasto	350,00

FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
	PRODUCTO	TON
12/10/2024	Subbalasto	50,00
16/10/2024	Subbalasto	425,00
17/10/2024	Subbalasto	250,00
18/10/2024	Subbalasto	175,00
TOTAL, TON		**3.800,00**

Tabla 40: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, octubre 2024 - Fuente CSFF

5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La miel y San Rafael – Barranca

Entre el 1 y el 31 de octubre fueron transportadas 5.296 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
Grecia - Barranca	3881
Carare - Barranca	2045
México - La miel	0
San Rafael - Barranca	0
Total	**5926**

Tabla 41: Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de octubre del 2024

En comparación con el mes de septiembre del 2024, para el periodo de octubre se presentó una disminución del 5,05% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

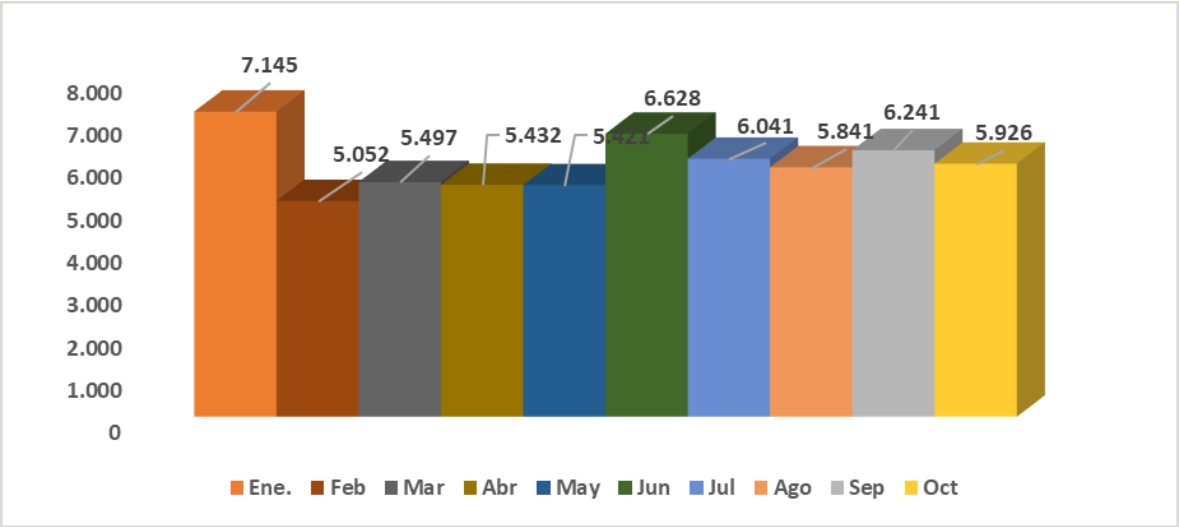


Ilustración 26: Pasajeros movilizados año 2024

Durante el año 2024 la compañía COOPSERCOL ha movilizado un total de 59.224 pasajeros en las diferentes estaciones del corredor férreo.

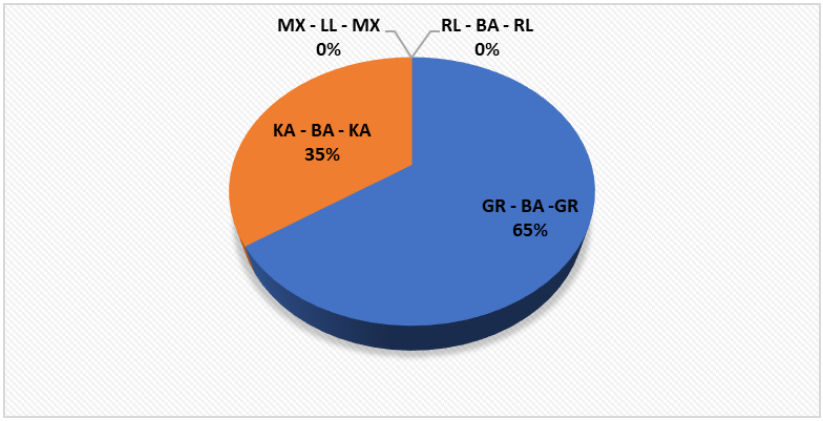


Ilustración 27: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 42: Convenciones de estaciones férreas

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 65,49%, es decir 3.881 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia -

Barranca - Grecia y en el tramo Carare - Barranca - Carare se movilizó el restante 34,51% de la población que optó por el transporte ferroviario.

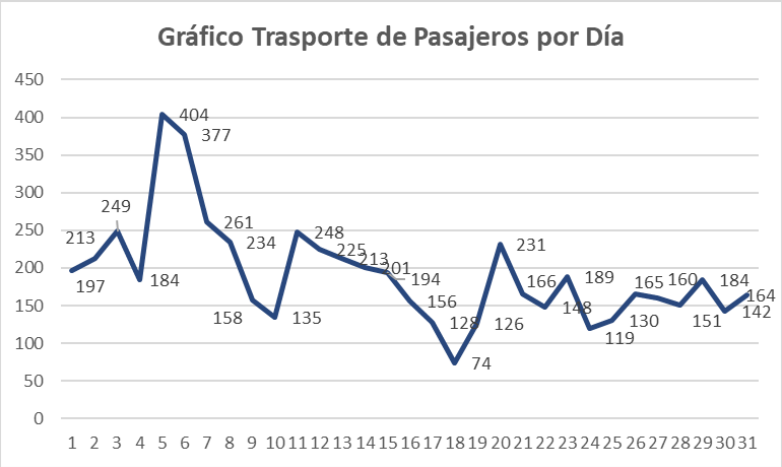


Ilustración 28: Pasajeros transportados por día. Octubre 2024 Fuente: CSFF

Desde el inicio de este contrato de obra el día 15 de agosto del año 2023, hasta el 31 de octubre del 2024 se han movilizado en total 83.426 personas en el corredor férreo. A continuación, se presenta el comportamiento mes a mes del servicio de transporte de pasajeros durante los años 2023 y 2024:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ		
MES	**2023**	**2024**
Ene.	N/A	7.145
Feb.	N/A	5.052
Mar.	N/A	5.497
Abr.	N/A	5.432
May.	N/A	5.421
Jun.	N/A	6.628
Jul.	N/A	6.041
Ago.	2.362	5.841
Sep.	5.184	6.241
Oct.	5.409	5.926
Nov.	5.370	0
Dic.	5.877	0
TOTALES	**24.202**	**59.224**

Tabla 43: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - oct. 2024

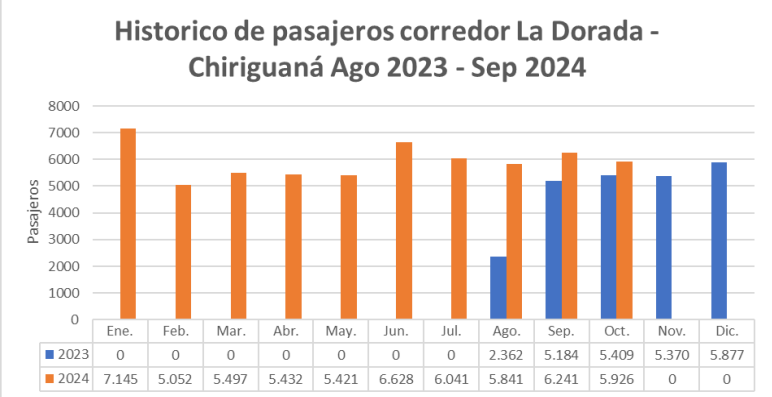


Ilustración 29: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada – Chiriguaná

5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante de la nación disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales y de mantenimiento, se establecieron las siguientes unidades operativas y sus capacidades a corte del 31 de octubre:

- Material tractivo:

MATERIAL TRACTIVO	LONGITUD (m)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
GR-12	14,42	1100	2	0	1	2	2200	2200
U-10B	10,21	650	2	0	0	2	1300	1300
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL TRACTIVO			**4**	**0**	**1**	**4**	**3500**	**3500**

Tabla 44: Material tractivo - locomotoras

- Material remolcado:

MATERIAL REMOLCADO	TARA PROMEDIO (Tn)	CARGA NETA PROMEDIO (Tn)	PESO BRUTO PROMEDIO (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD REHABILITACION (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	TOTAL	CAPACIDAD DE CARGA NETA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)
PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	12	36,8	**48,8**	39	1	0	14	40	**54**	1435,20	1903,20
PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	12,5	45	**57,5**	18	0	57	1	18	**76**	810,00	1035,00
TOLVAS BALASTERAS	15,5	33,5	**49**	37	0	12	9	37	**58**	1239,50	1813,00
GONDOLA COMERCIAL	15,8	40	**55,8**	28	2	16	12	30	**58**	1120,00	1562,40
TOLVA GRANELERA	15,5	35	**50,5**	1	0	7	0	1	**8**	35,00	50,50
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDADES MATERIAL REMOLCADO				**123**	**3**	**92**	**36**	**126**	**254**	**4639,70**	**6364,10**

Tabla 45: Material remolcado - Plataformas, tolvas y góndolas

5.2.2 DIAGRMA DE OPERACIÓN DE LOCOMOTORA

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

> *"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.*
>
> *No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".*

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de octubre las locomotoras administradas por el CSFF.

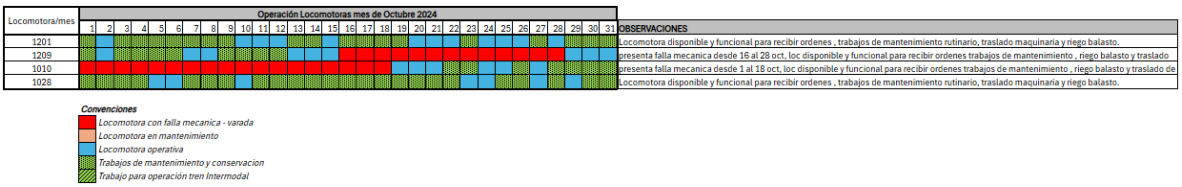


Ilustración 30: Diagrama de operación de locomotoras mes de octubre de 2024 - Fuente CSFF

5.2.3 INDICADOR DE USO DEL MATERIAL RODANTE

Durante el mes en mención se desarrolló y aplicó por parte del área de logística y del área mecánica de la interventoría en conjunto con el equipo del CSFF, un indicador que permite medir el uso del material rodante entregado por la ANI al contratista de obra para el mantenimiento de la vía férrea y la operación comercial.

A continuación, se detallan los parámetros para el cálculo de uso del material tractivo y material remolcado en el corredor La Dorada – Chiriguaná y los resultados obtenidos durante el mes de octubre.

- **Parámetros y/o variables del indicador:**

1. *Este indicador es elaborado tomando en cuenta la cantidad diaria operativa de material rodante (material tractivo y remolcado) y su sumatoria periódica para determinar la cantidad de veces que estuvo disponible un vehículo férreo. Las fórmulas están definidas de la siguiente manera:*

Subtotal:

Locomotoras (GR12, U-10B): *∑ Cantidad de vehículos operativos en un periodo de tiempo*

Plataformas, tolvas y góndolas: *∑ Cantidad de vehículos operativos en un periodo de tiempo*

Total:

Material tractivo: *∑ (subtotal GR12 + subtotal U10-B)*

Material remolcado: *∑ (subtotal Plataformas + subtotal tolvas + subtotal góndolas)*

2. *Los equipos o vehículos que se encuentran en taller para labores de mantenimiento por parte del contratista no son considerados en esta medición.*

3. *Las cifras registradas en la matriz para el cálculo de uso de material rodante están basadas en los datos obtenidos a partir de los documentos "T1", emitidos por el equipo de operaciones del CSFF.*

4. *Dentro de los parámetros establecidos para contabilizar la cantidad de vehículos férreos usados en un tren, se consideraron equipos vacíos y cargados que estuvieran en tránsito.*

5. *La fórmula aplicada para el cálculo de uso del material rodante, está definida por el tránsito diario de los diferentes trenes en el corredor férreo y el uso de material tractivo y remolcado en relación con las cantidades operativas:*

Indicador uso del material rodante: *Cantidad de vehículos férreos usados / cantidad de vehículos férreos operativos*

6. *Una vez se obtiene el porcentaje de uso de material rodante diario, se procede a realizar la sumatoria de este resultado conforme con los días transcurridos en el mes, de acuerdo a la tipificación de trenes que hacen uso del material rodante: "tren intermodal", "tren de trabajo CSFF" y "tren de trabajo TRANSFERPORT".*

➢ Disponibilidad material rodante operativo octubre 2024

DISPONIBILIDAD MENSUAL - MATERIAL RODANTE OPERATIVO OCTUBRE 2024							
VEHICULO FERREO	GR12	U-10B	PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	TOLVA BALASTERA	GONDOLA COMERCIAL	TOLVA GRANELERA
SUBTOTAL	49	44	1174	558	1137	880	31
TOTAL	93		3780				

➢ Indicador de uso del material rodante

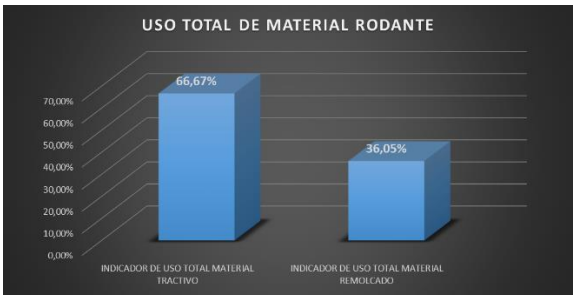


Ilustración 31:Indicador de uso total del material rodante - octubre de 2024



Ilustración 32: Indicador de uso total del material tractivo - octubre de 2024



Ilustración 33: Indicador de uso total del material remolcado - octubre de 2024

- **Análisis del uso del material rodante**

BAJO	0% - 25%	**MEDIO**	26% - 50%	**ALTO**	51% - 75%	**OPTIMO**	76% - 100%

Ilustración 34: Escala de rangos para el uso del material rodante

- De acuerdo con la escala establecida para la medición de uso del material rodante durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre del 2024 se define:

- El uso total del material tractivo fue **ALTO**
- El uso total del material remolcado fue **MEDIO**

- La sumatoria diaria del **material tractivo** operativo en el periodo indicado, dio como resultado una disponibilidad total de **93** locomotoras (GR12 - U10), las cuales fueron usadas **61** veces en dicho lapso de tiempo.

- La sumatoria diaria del **material remolcado** operativo en el periodo indicado, dio como resultado una disponibilidad total de **3.780** vehículos férreos (plataformas convencionales y canadienses, tolvas balasteras, góndolas comerciales y tolvas graneleras), los cuales fueron usados **1.364** veces en dicho lapso de tiempo.

- Del total de las **1.364** veces que fue usado el **material remolcado,** se logró establecer que **836** vehículos férreos transitaron con carga y **528** transitaron vacíos.

5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que actualmente está siendo utilizada para el almacenamiento y/o transferencia de mercancías desde y hacia el puerto de Santa Marta. De acuerdo a información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc. Tiene un área disponible de 2.900 m2 que puede almacenar 3.500 toneladas estibadas o 7.000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades a lo alto.

De conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga

terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

Almacenamiento en Bodega y Patios	Toneladas
Stock inicial	316,10
Stock final	254,90

Ilustración 35: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, octubre 2024 - Fuente CSFF

Carga recibida	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion	1.901,91	66	Tocancipa-Cajica	La Dorada
Tren	501,92	33	Santa Marta	La Dorada
Total Recibido	**2.403,83**			

Ilustración 36: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, octubre 2024 - Fuente CSFF

Carga Despachada	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion /Camion Sencillo	516,36	16 TC y 15 CS	La Dorada	Armenia-Girardota-Ibague-Marquetalia-Salamina-Samana-Tenjo-Tocancipa
Tren	1948,67	128	La Dorada	Santa Marta
Total Despachado	**2.465,03**			

Ilustración 37: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, octubre 2024 - Fuente CSFF

Contenedores Movilizados	Unidades	Contenedor	Recibo en Bodega	TEU's
Importacion	5	40 Ft	Tren -Transferencia-TC	10
Exportacion	12	40 Ft	TC-Transferncia-Tren	24
Nacional	16	40 Ft	Tren-Transferncia-Tren	32
Total Contenedores	**33**		**Total TEU's**	**66**

Ilustración 38: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, octubre 2024 - Fuente CSFF

Observaciones generales sobre la operación realizada en Bodega mes de octubre	
Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios	No se presentaron
Diferencias de Inventario	No se presentaron
Daños o averias en mercancia	No se presentaron
Perdida de Productos	No se presentaron
Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos	No se presentaron

Ilustración 39: Generalidades de la operación en bodega, octubre 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- OPER-FO-CSFF-021 CONTROL INVENTARIO CARGA OCTUBRE – BODEGA IDEMA

5.3.1 M**ANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA**

De acuerdo con el diagnóstico de la Bodega IDEMA realizado por el CSFF en el mes de noviembre del 2023 y presentado a la ANI en diciembre del mismo año, se dio inicio en el mes de julio de 2024 a las actividades de mantenimiento aprobadas por la supervisión de proyectos Férreos de Agencia y la interventoría. A continuación, los avances que se generaron durante el mes de octubre:

- Mantenimiento correctivo y preventivo del sistema de la red contra incendios planta eléctrica, iluminación y rad de contenedores:

  Con las actividades reportadas en los informes de los meses correspondientes a julio y agosto se dio cumplimiento por parte del CSFF frente a los diferentes mantenimientos que se debían realizar en la bodega IDEMA.

  Respecto a la adquisición de la tarjeta o panel central de la red contraincendios, por motivo de cortocircuito en este elemento, el CSFF ha presentado una cotización para la compra e instalación del mismo y correcto funcionamiento de la RCI, sin embargo, debido a su alto costo la interventoría ha solicitado al equipo contratista presentar ciertas justificaciones antes de realizar la aprobación para la adquisición e instalación, por lo cual aún se encuentra en trámite esta actividad y por ende la RCI continua fuera de servicio.

  Por otra parte, el mantenimiento de la red contra incendios y la red eléctrica, de acuerdo con los cronogramas indicados, debe realizarse a los 3 meses siguientes del actual mantenimiento de manera correctiva y preventiva, a los 6 y 9 meses de manera preventiva y de ahí en adelante de acuerdo a las indicaciones de la empresa experta.

- Zona de descargue externo, acceso peatonal y drenajes longitudinales: con respecto al portón y la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, en el mes de septiembre se atendieron y respondieron las observaciones referidas por la interventoría sobre los estudios y diseños de la obra por parte de nuestra área encargada, sin embargo durante el mes de octubre no se han emitido los presupuestos por parte del CSFF para posterior aprobación de la interventoría e inicio de obra.

5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL

A inicios del año en curso, se notificó a la Agencia mediante el oficio CGRF-0246-1-24, los incrementos correspondientes a las tarifas de arrendamiento de material rodante y uso de vía en el corredor ferrero La Dorada - Chiriguaná, en concordancia con el Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y la resolución 184 de 2009. Adicionalmente, mediante el oficio CGRF-0268-1-24 se brindó claridad respecto al factor de indexación y el método aplicado para realizar los cálculos de incrementos en cada uno de los item de arrendamiento de material rodante y uso de vía.

De conformidad con la prórroga establecida al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar otrosíes a los contratos de uso de vía y alquiler de material rodante celebrados con el subcontratista TRANSFERPPORT y los operadores férreos PRODECO y COOPSERCOL. No obstante, ya que las tarifas fueron ajustadas a inicio del 2024 como se menciona en el párrafo anterior, se mantienen los canones estipulados y presentados a la ANI para cada caso.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea establecido para el 2024:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024**

Descuento por Toneladas movilizadas MES	Canon Locomotora GR12/U12	Canon Locomotora U10	Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas	Canon Plataformas canadienses y convencionales
0 – 3.000	$ 18.078.449	$ 18.078.449	$ 2.839.914	$ 1.281.117
3.001 – 5.000	$ 13.739.621	$ 13.438.313	$ 2.352.396	$ 1.061.155
5.001 – 8.000	$ 9.400.795	$ 8.798.179	$ 1.864.880	$ 841.194
8.001 en adelante	$ 5.061.967	$ 4.158.043	$ 1.377.362	$ 621.232

Tabla 46: Arrendamiento de material rodante – 2024

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024**

TRANSFERPORT	PRODECO	COOPSERCOL	
Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)	**Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)**	**Tarifa de uso de vía de pasajeros ($/ vagón-Km)**	**Tarifa de uso de vía de carga ($/ Ton-Km)**
$ 6,56	$ 18,58	86,55	6,56

Tabla 47:Tarifas por uso de vía – 2024

El proceso de facturación de la operación comercial hace parte de las actividades a cargo del CSFF como administrador del corredor férreo y dado que contractualmente no se cuenta con fechas o periodos establecidos para el desarrollo de esta gestión, se logró establecer entre la empresa contratista de obra, la supervisión de proyectos férreos de la ANI y esta interventoría, un ciclo de tiempos que permitirán un mayor control en la facturación, recaudo y transferencias de dineros a la Agencia. Este acuerdo y compromiso fue compartido a la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0448-1-24 del 06 de junio del presente año, con asunto: “Concepto de interventoría sobre los tiempos de conciliación, facturación, recaudo y transferencia a la ANI de los ingresos correspondientes al arrendamiento de la infraestructura férrea del corredor”.

El comunicado en comento contiene los siguientes diagramas, con los cuales se hace alusión a los tiempos definidos para la facturación por concepto de uso de vía, alquiler de material rodante y arriendo de inmuebles:

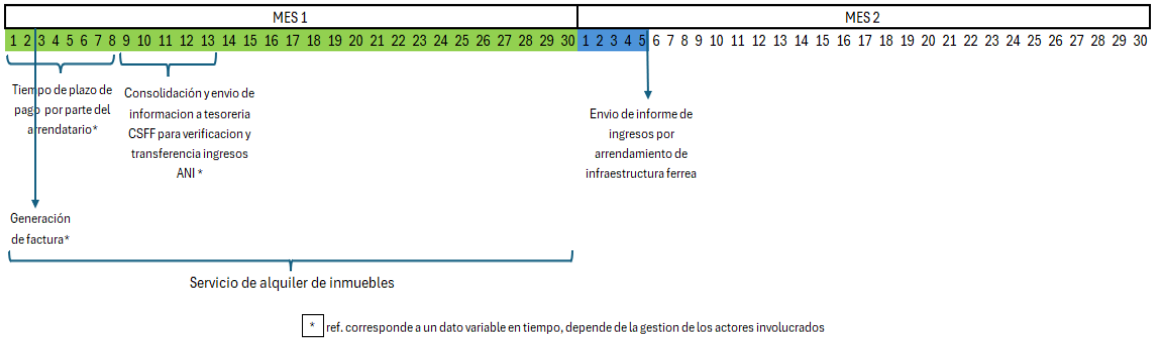


Ilustración 40: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles

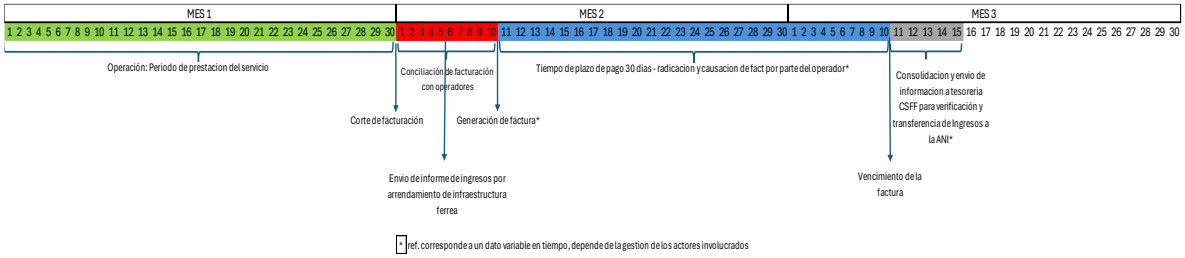


Ilustración 41: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía

5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT, PRODECO y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

De conformidad con la cantidad total de toneladas transportadas en el mes de octubre por el subcontratista TRANSFERPORT y de acuerdo con los canones de arrendamiento del material rodante definidos para el 2024, el CSFF junto con la interventoría procedieron a realizar los cálculos de facturación la siguiente manera:

- Cantidad total de toneladas transportadas por TRANSFERPORT en octubre 2024: 10.235,57 tn
- Rango de toneladas transportadas: 8.001 en adelante
- Costos diarios de acuerdo al rango de toneladas y el tipo de material rodante alquilado:
- Canon Locomotora GR12/U12: $ 421.830,58
- Canon Locomotora U10: $ 138.601,43
- Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas: $ 45.912,07
- Canon Plataformas canadienses y convencionales: $ 20.707,73

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante

- Datos consolidados de facturación - octubre 2024

FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL OCTUBRE DE 2024

OPERACIÓN	CONCEPTO	VALOR
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía (RP)	$ 2.577.805,20
	Uso de vía (RC)	$ 43.755,20
Transferport S.A.S. (Carga)	Uso de vía	$ 13.083.252,64
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ 21.953.874,07
	Alquiler locomotoras	$ -
Prodeco SA (Carga)	Uso de vía	$ 19.859.677,43
VALOR TOTAL A FACTURAR		**$ 57.518.364,55**

Ilustración 42: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA - octubre 2024

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
oct-24

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $- COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	104	186	109,35	20340	$ 86,55	$ 1.760.427,00
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	59	113,05	6670	$ 6,56	$ 43.755,20
Carare - B/bermeja - Carare	69	143	62,31	8910	$ 86,55	$ 771.160,50
B/bermeja - San Rafael - B/bermeja	18	22	24,27	534	$ 86,55	$ 46.217,70
VALOR TOTAL USO DE VÍA						**$ 2.621.560,40**

Ilustración 43: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía PRODECO - octubre 2024

COSTO USO DE VÍA - OCTUBRE 2024

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
6/10/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.100,00	18,58	$ 9.915.328,48
11/10/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.112,00	18,58	$ 9.944.348,95
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 19.859.677,43**

Ilustración 44: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes de trabajo - octubre 2024.

COSTO USO DE VÍA - OCTUBRE 2024 - TREN DE TRABAJO					
FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
1/10/2024	604+780 - 593+500	11,28	150,00	6,56	$ 11.099,52
2/10/2024	701+114 - 604+780	96,33	400,00	6,56	$ 252.769,92
3/10/2024	604+780 - 593+000	11,78	400,00	6,56	$ 30.910,72
3/10/2024	593+000 - 604+780	11,78	225,00	6,56	$ 17.387,28
4/10/2024	604+780 - 593+500	11,28	225,00	6,56	$ 16.649,28
9/10/2024	701+114 - 604+780	96,33	425,00	6,56	$ 268.568,04
10/10/2024	604+780 - 593+300	11,48	425,00	6,56	$ 32.006,24
10/10/2024	593+300 - 604+780	11,48	300,00	6,56	$ 22.592,64
11/10/2024	604+780 - 593+300	11,48	300,00	6,56	$ 22.592,64
11/10/2024	593+300 - 604+780	11,48	50,00	6,56	$ 3.765,44
12/10/2024	604+780 - 593+300	11,48	50,00	6,56	$ 3.765,44
16/10/2024	701+114 - 604+780	96,33	425,00	6,56	$ 268.579,19
17/10/2024	604+780 - 593+400	11,38	250,00	6,56	$ 18.663,20
18/10/2024	604+780 - 593+400	11,38	175,00	6,56	$ 13.064,24
VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ 982.413,79

Ilustración 45: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes intermodales - octubre 2024.

COSTO USO DE VÍA - OCTUBRE 2024 - TREN INTERMODAL					
FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
5/10/2024	723+450 - 202+000	521,45	135,84	6,56	$ 464.669,52
8/10/2024	202+000 - 723+450	521,45	501,88	6,56	$ 1.716.786,94
12/10/2024	723+450 - 202+000	521,45	98,19	6,56	$ 335.879,71
14/10/2024	202+000 - 723+450	521,45	492,94	6,56	$ 1.686.205,77
19/10/2024	723+450 - 202+000	521,45	120,19	6,56	$ 411.135,38
21/10/2024	202+000 - 723+450	521,45	382,83	6,56	$ 1.309.551,17
26/10/2024	723+450 - 202+000	521,45	147,69	6,56	$ 505.204,96
28/10/2024	202+000 - 723+450	521,45	571,02	6,56	$ 1.953.294,97
VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ 8.382.728,41

Ilustración 46: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes carboneros - octubre 2024.

COSTO USO DE VÍA - OCTUBRE 2024 - TREN CARBÓN					
FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
28/10/2024	PK593+000-PK604+780 / PK593+000-PK723+450	142,23	3.984,99	6,56	$ 3.718.110,44
VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ 3.718.110,44

Ilustración 47: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes intermodales - octubre 2024.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN OCTUBRE DE 2024 - TREN INTERMODAL

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal
4-6/10/2024	3	34	$ 20.707,73	$ 2.112.188,46
7-9/10/2024	3	34	$ 20.707,73	$ 2.112.188,46
11-13/10/2024	3	36	$ 20.707,73	$ 2.236.434,84
14-15/10/2024	2	35	$ 20.707,73	$ 1.449.541,10
18-20/10/2024	3	34	$ 20.707,73	$ 2.112.188,46
21-22/10/2024	2	27	$ 20.707,73	$ 1.118.217,42
25-27/10/2024	3	31	$ 20.707,73	$ 1.925.818,89
28-29/10/2024	2	35	$ 20.707,73	$ 1.449.541,10
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 14.516.118,73**

Ilustración 48: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de tolvas y góndolas TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - octubre 2024.

ALQUILER TOLVAS / GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN OCTUBRE 2024 - TREN TRABAJO

Fecha	Cantidad dias	Cant Tolva/Gond.	Valor/día	Subtotal
1/10/2024	1	16	$ 45.912,07	$ 734.593,12
2/10/2024	1	16	$ 45.912,07	$ 734.593,12
3/10/2024	1	16	$ 45.912,07	$ 734.593,12
4/10/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
9/10/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
10/10/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
11/10/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
12/10/2024	1	2	$ 45.912,07	$ 91.824,14
16/10/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
17/10/2024	1	10	$ 45.912,07	$ 459.120,70
18/10/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 7.437.755,34**

Ilustración 49:Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

Nota: Las tarifas aplicadas para realizar los cálculos de facturación por uso de vía y alquiler de material rodante, son definidas de acuerdo a los rangos del tarifario del anexo técnico 1 del contrato de obra y al total de toneladas movilizadas en el mes por cada uno de los operadores férreos.

5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

En cuanto a los inmuebles ubicados a lo largo del corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se tenían establecidos inicialmente contratos entre el Consorcio San Felipe Férreo y cada uno de los terceros arrendatarios con una vigencia hasta el día 15 de agosto del 2024.

Ahora bien, en conformidad con la prórroga otorgada al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar los respectivos otrosíes a los contratos de inmuebles con fecha de suscripción del 15 de agosto de 2024 y de terminación el 30 de noviembre del mismo año.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 50:Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná

Por las razones anteriormente expuestas, las cifras facturadas en el mes de octubre del 2024 para cada arrendatario son las que se describen a continuación:

FACTURACIÓN ARRIENDOS MES DE OCTUBRE 2024					
Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Inmueble	Valor Facturado
1-oct-24	FV-223	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.257,00
1-oct-24	FV-224	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 145.853,00
1-oct-24	FV-225	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 166.296,00
1-oct-24	FV-226	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 154.939,00
1-oct-24	FV-227	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 246.739,00
1-oct-24	FV-228	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.338,00
				TOTAL	$ 1.104.422,00

Tabla 48: Canones de arrendamiento de inmuebles, octubre 2024 – fuente CSFF

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: Contratos y otrosíes de arrendamiento de los inmuebles.

Documentos Anexos:

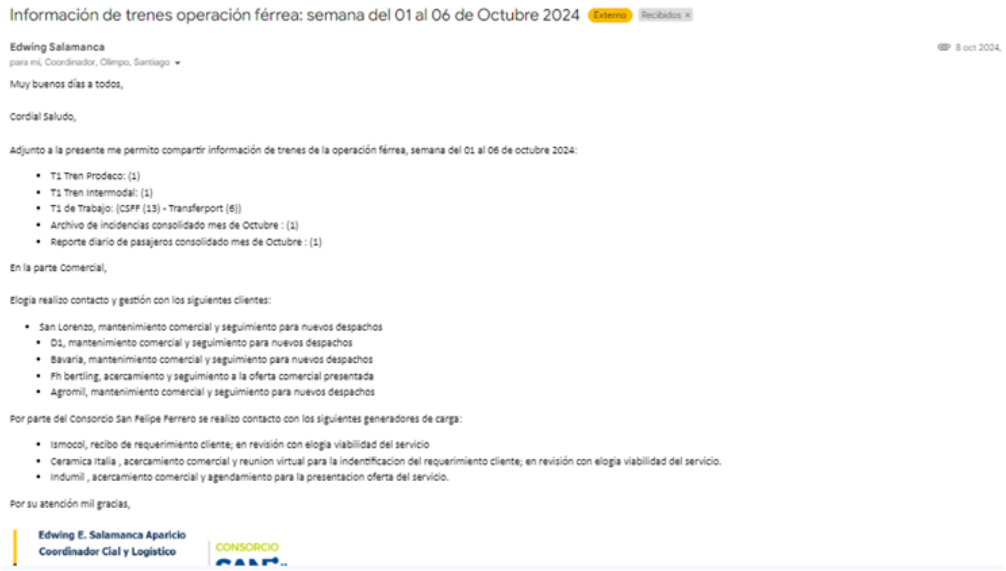
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - octubre 2024 - V1

5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de octubre del año 2024, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 01 al 06 de octubre del 2024**

  El día 08-10-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 01 al 06 de Octubre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca 8 oct 2024,

para mí, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 01 al 06 de octubre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (1)
- T1 Tren Intermodal: (1)
- T1 de Trabajo: (CSFF (13) - Transferport (6))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Octubre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Octubre : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- San Lorenzo, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos
- D1, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos
- Bavaria, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos
- Fh bertling, acercamiento y seguimiento a la oferta comercial presentada
- Agromil, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga:

- Ismocol, recibo de requerimiento cliente; en revisión con elogia viabilidad del servicio
- Ceramica italia , acercamiento comercial y reunion virtual para la indentificacion del requerimiento cliente; en revisión con elogia viabilidad del servicio.
- Indumil , acercamiento comercial y agendamiento para la presentacion oferta del servicio.

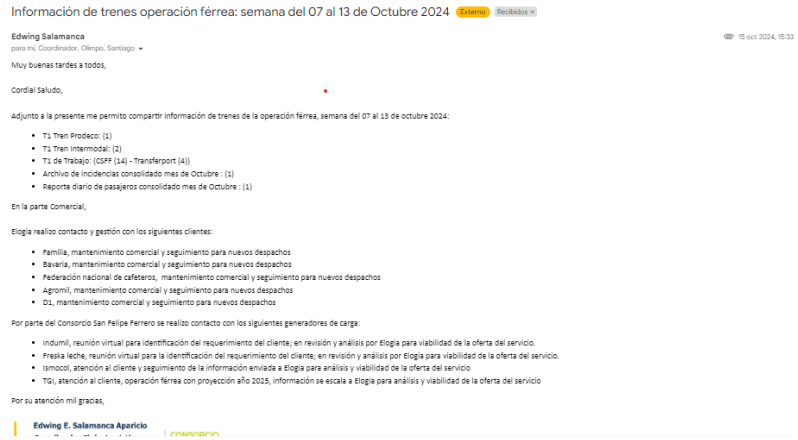
Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logistico
CONSORCIO

Ilustración 51: Correo de gestión comercial CSFF - 08 oct 2024

- **Semana del 07 al 13 de octubre del 2024**

  El día 15-10-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 07 al 13 de Octubre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca
para mí, Coordinador, Olimpo, Santiago

15 oct 2024, 15:33

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 07 al 13 de octubre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (1)
- T1 Tren Intermodal: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (14) - Transferport (4))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Octubre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Octubre : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Familia, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos
- Bavaria, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos
- Federación nacional de cafeteros, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos
- Agromil, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos
- D1, mantenimiento comercial y seguimiento para nuevos despachos

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga:

- Indumil, reunión virtual para identificación del requerimiento del cliente; en revisión y análisis por Elogia para viabilidad de la oferta del servicio.
- Freska leche, reunión virtual para la identificación del requerimiento del cliente; en revisión y análisis por Elogia para viabilidad de la oferta del servicio.
- Ismocol, atención al cliente y seguimiento de la información enviada a Elogia para análisis y viabilidad de la oferta del servicio
- TGI, atención al cliente, operación férrea con proyección año 2025, información se escala a Elogia para análisis y viabilidad de la oferta del servicio

Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio | CONSORCIO

Ilustración 52: Correo de gestión comercial CSFF - 15 oct 2024

- **Semana del 14 al 20 de octubre del 2024**

  El día 22-10-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 16 al 22 de Septiembre 2024 Externo

E

Edwing Salamanca
para mí, Coordinador, Olimpo, Santiago

12:12 (hace 11 horas)

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 16 al 22 de septiembre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (1)
- T1 Tren Intermodal: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (22) - Transferport (4))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Septiembre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Septiembre : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Exiros, cliente recibió tarifas y las está revisando.
- D1, mantenimiento comercial cliente para proyección de nuevos despachos
  - Arcos Dorados, mantenimiento comercial cliente para proyección de nuevos despachos
  - Nitrofert, mantenimiento comercial cliente para proyección de nuevos despachos
  - San Lorenzo, mantenimiento comercial cliente para proyección de nuevos despachos
- Ecopetrol, revisión de fichas técnicas para verificar viabilidad de productos a transportar tren.

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga:

- Freskaleche S.A.S, recibo de requerimiento cliente; en revisión con elogia viabilidad del servicio
- Rampint S.A.S, recibo de requerimiento cliente; en revisión con elogia viabilidad del servicio
- Sicolsa del centro S.A.S, atención al cliente inquietudes operación férrea; proceso de estructuración de costos Elogia para entrega oferta comercial.

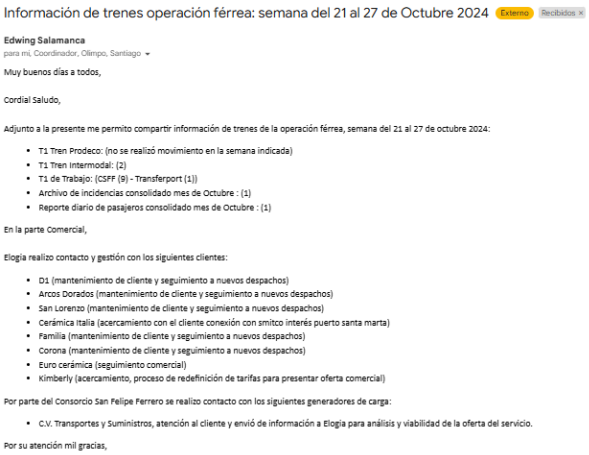
Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio | CONSORCIO

Ilustración 53: Correo de gestión comercial CSFF - 22 oct 2024

- **Semana del 21 al 27 de octubre del 2024**

  El día 29-10-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 21 al 27 de Octubre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca
para mi, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 21 al 27 de octubre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (no se realizó movimiento en la semana indicada)
- T1 Tren Intermodal: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (9) - Transferport (1))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Octubre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Octubre : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Arcos Dorados (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- San Lorenzo (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Cerámica Italia (acercamiento con el cliente conexión con smitco interés puerto santa marta)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Corona (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Euro cerámica (seguimiento comercial)
- Kimberly (acercamiento, proceso de redefinición de tarifas para presentar oferta comercial)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga:

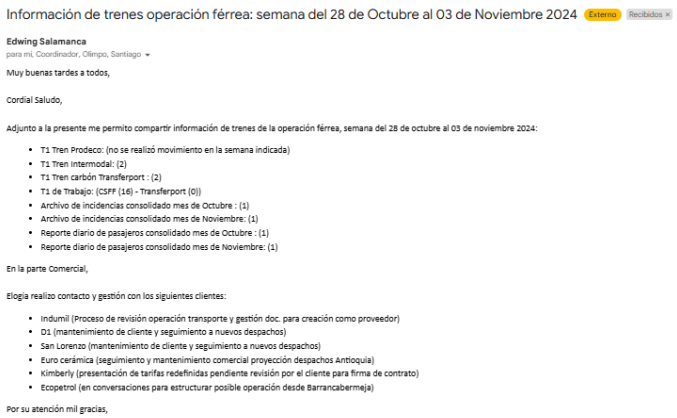
- C.V. Transportes y Suministros, atención al cliente y envió de información a Elogia para análisis y viabilidad de la oferta del servicio.

Por su atención mil gracias,

Ilustración 54: Correo de gestión comercial CSFF - 29 oct 2024

- **Semana del 28 de octubre al 03 de noviembre del 2024**

  El día 05-11-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 28 de Octubre al 03 de Noviembre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca
para mi, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 28 de octubre al 03 de noviembre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (no se realizó movimiento en la semana indicada)
- T1 Tren Intermodal: (2)
- T1 Tren carbón Transferport : (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (16) - Transferport (0))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Octubre : (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de Noviembre: (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Octubre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Noviembre: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Indumil (Proceso de revisión operación transporte y gestión doc. para creación como proveedor)
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- San Lorenzo (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Euro cerámica (seguimiento y mantenimiento comercial proyección despachos Antioquia)
- Kimberly (presentación de tarifas redefinidas pendiente revisión por el cliente para firma de contrato)
- Ecopetrol (en conversaciones para estructurar posible operación desde Barrancabermeja)

Por su atención mil gracias,

Ilustración 55: Correo de gestión comercial CSFF - 05 nov 2024

5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión comercial”, el Consorcio san Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia”, realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de octubre de 2024 y así mismo generaron un mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continúa movilizando carga por el corredor férreo y aquellas con las cuales ya se habían iniciado negociaciones y propuestas:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Drummond	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial
Fh Bertling	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial
Ingtec	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial
Ismocol	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial
Cerámica Italia	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial
Freska Leche	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial
Indumil	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial
TGI	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial
C.V. Transportes y Suministros	Opción cliente nuevo (acercamiento) direccionamiento Elogia para Presentación de Oferta comercial

Tabla 49: Contacto con nuevas empresas, oct 2024 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

CLIENTE	OBSERVACION
Corona	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
D1	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Arcos Dorados	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Bavaria	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Familia	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Agromil	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Federacafé	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Nitrofert	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
San Lorenzo	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Ecopetrol	seguimiento y continuación de la gestión comercial para proyección de prueba piloto - avanzada mediante visita a bodega Barrancabermeja para verificar condiciones
Coca Cola	Seguimiento comercial para estructurar operación y proyección de inicio de
Edinsa- Postobon	Seguimiento comercial para inicio piloto, en espera de confirmación por parte del cliente
SLB	A espera de confirmación de despachos por parte del cliente para proceder con operación férrea
Cerámica Italia	En conversaciones con el cliente después de reunión virtual, cruce de información
Freska Leche	En conversaciones con el cliente después de reunión virtual, cruce de información
Indumil	En conversaciones con el cliente después de reunión virtual, cruce de información

CLIENTE	OBSERVACION
Euro Cerámica	En acercamiento con el cliente para posibilidad de operación intermodal con destino a Antioquia
Kimberly	En acercamientos con el cliente para redefinir y actualizar las tarifas comerciales

Tabla 50:Mantenimiento de relación comercial, oct 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos: Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada octubre 2024

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que, *las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20.*



Ilustración 56: Ferrobús – Trasporte de pasajeros
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

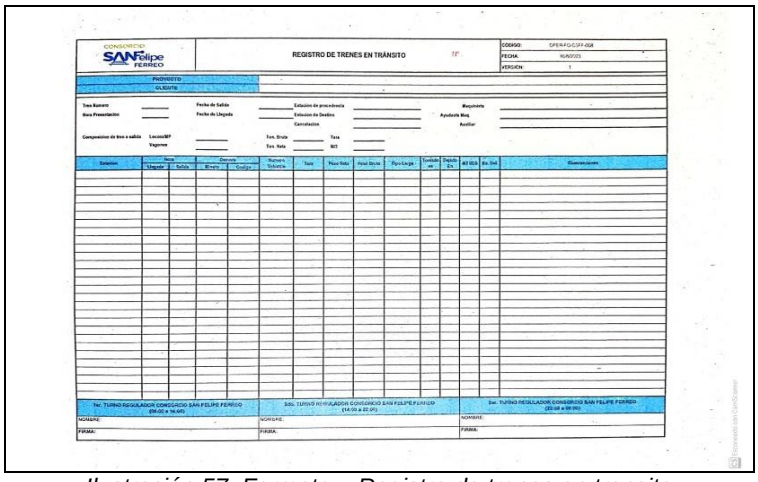

REGISTRO DE TRENES EN TRANSITO

Ilustración 57: Formato – Registro de trenes en transito
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

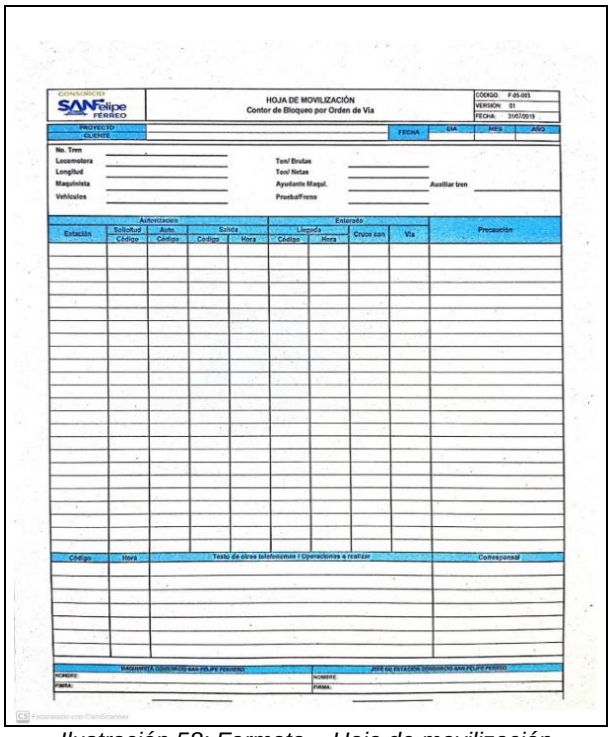

HOJA DE MOVILIZACIÓN
Contor de Bloqueo por Orden de Via

Ilustración 58: Formato – Hoja de movilización
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 51: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que

interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes, Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros, etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

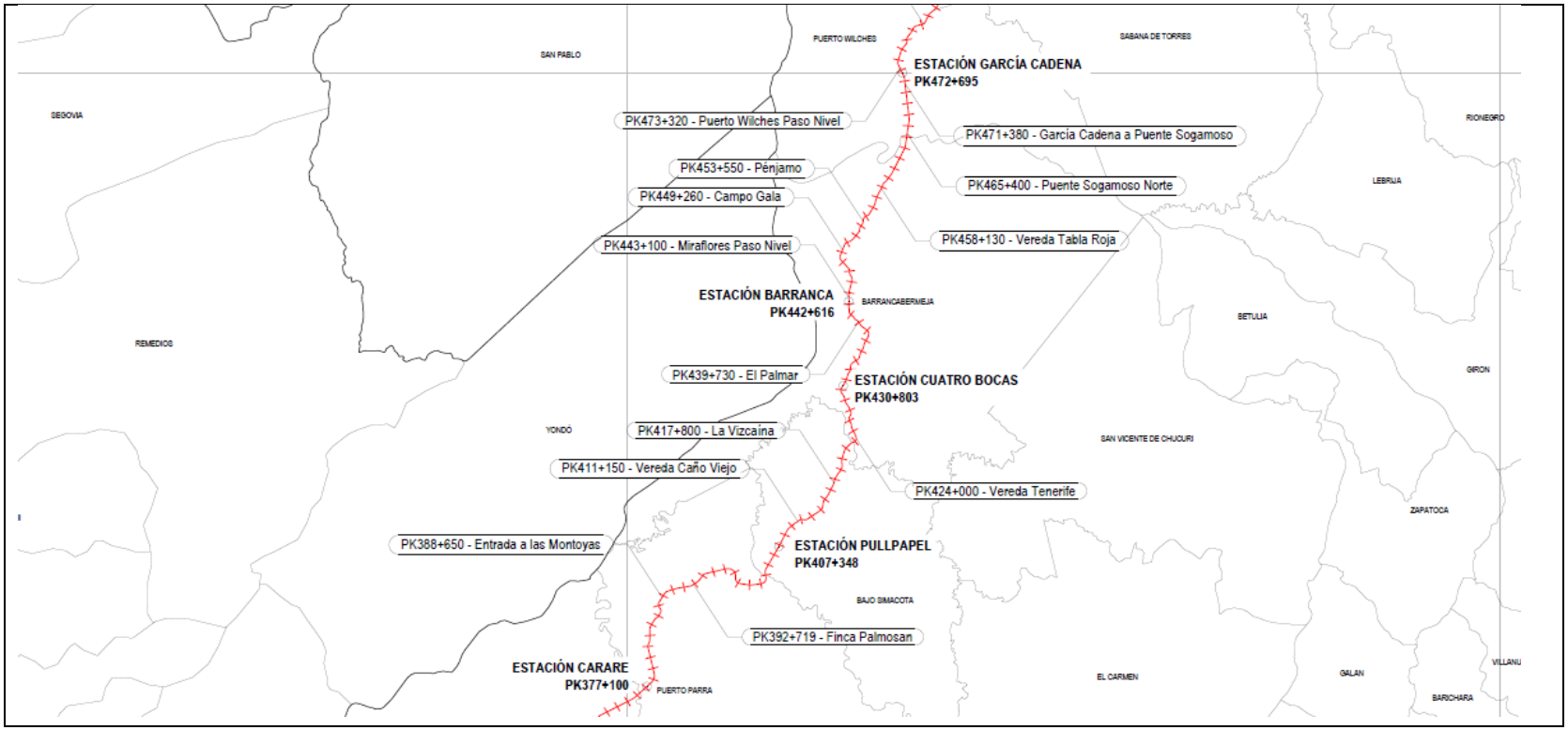


Ilustración 59: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de esta vigencia, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, solo se evidencia que su fachada se encuentra deteriorada, necesita un retoque de pintura y que tiene algunos sectores del cielo raso con humedad.



Ilustración 60: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 61: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

Respecto a la operación de carga, durante el mes de octubre transitaron (11) once trenes de carga comercial en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 14.647,57 toneladas, de las cuales 8.212,00 corresponden a carbón transportado por el operador “PRODECO” y 6.435,57 tn. a carga comercial transportada por “TRANSFERPORT”.

Entre el 1 y el 31 de octubre fueron transportadas 5.296 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

En comparación con el mes de septiembre del 2024, para el periodo de octubre se presentó una disminución del 5,05% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	CNR	Carga comercial	521,18	93%
		Prodeco SA	Carga comercial		
		Coopsercol Ltda.	Pasajeros		
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 52 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de octubre del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron trece (13) novedades, un 37% más que las ocurridas en el mes anterior. La mayoría de las novedades ocurrieron por fallas mecánicas de los vehículos férreos, el 54% de estas, un 38.4% a causa de interrupción en vía por la ejecución de obras de mantenimiento, el % restante pertenece a un descarrilamiento ocurrido en el cambiavías norte de línea 2da a 3ra, en la Estación Grecia.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	03/10/2024	7:50	03/10/2024	14:30	400	377+800 a 377+900			CORTE DE VIA	Se ealiza cambio de rieles en puente las Doradas - Intermitente
2	04/10/2024	7:30	04/10/2024	14:30	420	377+800 a 377+900			CORTE DE VIA	Se ealiza cambio de rieles en puente las Doradas - Intermitente
3	04/10/2024	14:55	04/10/2024	15:25	30	328+590	SU 000	72145 - 72180	DESCARRILAMIENTO	Se presenta descarrilamiento en cambiavías norte línea 2da a 3ra, estación Grecia
4	05/10/2024	5:45	05/10/2024	15:10	565	621+500	GA 001	Loc. 007-R-9704	ORDEN PUBLICO	Tren detiene la marcha por personal armado
5	12/10/2024	9:20	12/10/2024	10:10	50	436+000	34380	MP 6520	Daño MP 6520	Avería en rodamiento eje trasero rueda derecha
6	14/10/2024	10:10	14/10/2024	11:10	60	370+500	34304	MP 181	Daño MP 181	MP 181 queda sin tracción - solicita auxilio
7	16/10/2024	13:58	16/10/2024	14:10	12	365+500	34314	MP 6523	Daño MP 6523	Daño en rodamiento derecho eje trasero
8	18/10/2024	7:10	19/10/2024	15:45	1955	453+385			VIA INTERCEPTADO POR PILOTAGE	Si intercepta la vía por trabajos de pilotaje en PK 453+385, este no afecta la operatividad
9	23/10/2024	8:15	23/10/2024	10:50	155	548+900	RL 001	CM 539	Daño Cm: 539	Avería en la caja de cambios
10	23/10/2024	15:10	23/10/2024	16:00	50	PATIOS CARARE	34313	MP 6524	Daño MP 6524	Daño en rueda derecha eje trasero (despinada)
11	24/10/2024	7:15	24/10/2024	17:00	585	600+250 a 599+750			CORTE DE VIA	Se realiza cambio de rieles y soldaduras aluminotérmicas
12	25/10/2024	7:30	25/10/2024	14:30	420	600+250 a 599+750			CORTE DE VIA	Se realiza cambio de rieles y soldaduras aluminotérmicas
13	26/10/2024	16:20	26/10/2024	18:00	100	398+250	34314	MP 181	Daño MP 181	Se fractura eje rueda derecha - eje trasero
					4802					

Tabla 53: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2024

Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

**cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelistas; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de este informe, mes de octubre, se presentó un accidentes y/o incidentes en el corredor el día 4 del mes, la novedad ocurrida fue el descarrilamiento ocurrido en el cambiavías norte de línea 2da a 3ra, en la Estación Grecia, se descarrilaron dos unidades y el incidente no dejo mayores daños.

En relación con lo antes mencionado a continuación se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	18%	73%	5%	0%	5%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		

mar-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
abr-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
may-24	0	3	0	0	0
	0%	100%	0%		
jun-24	0	0	1	0	1
	0%	0%	100%		
jul-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ago-24	0	2	0	0	0
	0%	100%	0%		
sep-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
oct-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
TOTAL	4	16	1	0	1

Tabla 54: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

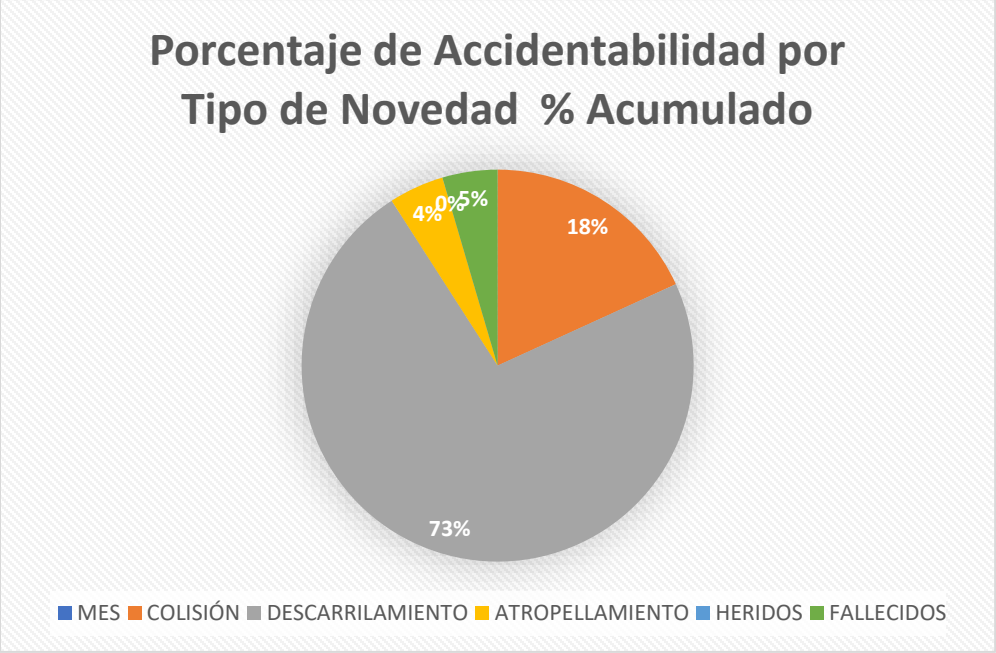


Tabla 55: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de octubre del 2024.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de octubre del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas. Velocidad Max. en los segmentos no relacionados en esta tabla: 35Km/h

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.

- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 16 al 31 octubre del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas. Velocidad Max. en los segmentos no relacionados en esta tabla: 35Km/h

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

7 ESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM 6817- 00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

Teniendo en cuenta lo establecido en el Apéndice Ambiental, la elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA por su periodicidad de entrega semestral comprenderá el periodo establecido con corte al 31 de diciembre de 2024. Por lo tanto y teniendo en cuenta lo referenciado anteriormente, para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
N. A	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 56: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

En desarrollo de lo establecido en la Resolución ANLA 001031 del 05 de junio de 2024, por medio de la cual se ajustó vía seguimiento, el parágrafo segundo del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005, en el sentido de modificar la periodicidad en la que se deberá presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental -ICA, de trimestral a anual para la presentación de Informes de Cumplimiento Ambiental- ICA, de acuerdo con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo LAM3365. Por tanto, y acorde a lo referenciado anteriormente. Para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
N. A	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 57: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante los días 04 y 05 de marzo del 2024, se realizó visita al expediente LAM 3365 Variante Nare, por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, a la compensación establecida en inmediaciones de la Quebrada la Soná, en cumplimiento de los artículos cuarto y quinto de la Resolución 1084 del 11 de junio de 2009, de los numerales 15 y 17 del artículo primero del Auto 1010 del 12 de abril de 2013 y del numeral 24 del artículo Primero del Auto 5672 del 30 de noviembre de 2017. Tras dicha visita, el día 28 de mayo del 2024, por parte de la Agencia Ambiental se remitió al CSFF el Auto de cobro N°003252, conforme a la visita de seguimiento realizada. El 24 de junio del presente año el CSFF mediante correo electrónico remitió el comprobante de pago del Auto N°003252 por un valor de $77.922.000 por concepto de la visita. Pago reconocido finalmente por la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de junio del 2024.

Referente al expediente LAM 6817, desde el día 10 al 13 de julio se llevó a cabo visita de control y seguimiento Ambiental al proyecto por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. En cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental-PMA.

Tras dicha visita, el día 07 de noviembre del 2024, por parte de la Agencia se remitió al CSFF el Auto de cobro N ° 009492, conforme a la visita de seguimiento realizada. Posteriormente y tras definición por parte de la Agencia, del valor a pagar ante el FONAM. Esta interventoría mediante comunicado CGRF-0869 1-24 y radicado ANI 20244091422942

del 14 de noviembre del 2024 dio aprobación para el respectivo pago por un valor de $ 66.384.640. Una vez se realice el pago por parte del CSFF, se procederá con su reconocimiento económico en Preacta socio ambiental.

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto.

MEDIO ABIÓTICO	
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES
PMF2	REVEGETALIZACIÓN
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES
PMF4	MANEJO DE CANTERAS
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS
MEDIO BIÓTICO	
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.
GENERAL	
PMG1	SEÑALIZACIÓN
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO
GARMO-(R-M-O)-8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS
GARMO-(R-M-O)-8-21 (Implementación fichas adicionales	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS

MEDIO ABIÓTICO	
al PMA LAM6817 PAGA	

Tabla 58 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación, se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>
Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>10171</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>454</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>0</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>0</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(10171ml de limpieza cunetas ejecutadas) / (10171ml limpieza cunetas</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías del Anexo 1.</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

programadas) *100					
(454ml de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (454 ml limpieza alcantarillas programadas) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías del Anexo 1.	
(0 m3 Conformación o reconstrucción de cunetas ejecutadas) / (0 m3 Conformación o reconstrucción de cunetas programadas) *100	90	Mensual	0	Actividad evidenciada mediante fotografía No. del Anexo 1.	
0 m3 extracción y conformación de derrumbes ejecutado/ 0 m3 extracción conformación de derrumbes programado) *100	90	Mensual	N/A	N/A	
(4 Obra ejecutada Construcción de obra falsa en Vigarriel / 4 Obra a ejecutar Obra ejecutada	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografía No. del Anexo 1.	

	Construcción de obra falsa en Vigarriel actividad de mantenimiento) *100. | | | | |

Adicionalmente, durante el presente periodo se adelantan actividades de ejecución de obra en los puntos kilométricos PK452+480 y PK453+398 – Vereda Pénjamo (Barrancabermeja), PK335+040 - Ramal Cabañas (Puerto Berrio), en donde se adelantan actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel.

Así mismo, entre el PK472+570 al PK473+070 – Vereda García Cadena (Puerto Wilches) se avanza con la construcción de muro guardabalasto sobre el lateral derecho.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

PMF2 REVEGETALIZACIÓN

Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades de Revegetalización teniendo en cuenta que a la fecha no se han iniciado las actividades constructivas que ameriten su desarrollo.

Indicador:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100	80	Semestral	N.A para este periodo	N.A Registro fotográfico Reportes del área técnica

PMF3 SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES

Durante este periodo, el Contratista no reporta volumen de sedimentos que hayan sido producto de la remoción de derrumbes menores. Sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO

		(0 m3 material sobrante de excavaciones acopiado adecuadamente) / (0 m3 material sobrante de excavaciones a acopiar) *100	100	Mensual	N. A para este periodo	Reportes del área técnica
		(0 m3 de material sobrante de RCD acopiado adecuadamente) / 0 m3 de material sobrante de RCD a acopiar) *100	100	Mensual	N. A para este periodo	Reportes del área técnica

PMF4 MANEJO DE CANTERAS

El CSFF reportó la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 3989 ml.

Para este periodo, el CSFF reportó el riego de 3789,4 m^3 de balasto sobre el corredor férreo, se adjunta certificación expedida por AGREGADOS DEL CHAMPAN y AGREGADOS TETUÁN SAS
.

El 20 de octubre de 2024, la interventoría da aval a la documentación minero ambiental de la cantera MESUNO que realizara el suministro de balasto en las actividades de riego en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná.

El 22 de octubre de 2024, la interventoría da aval a la documentación minero ambiental de la cantera que suministrará el material pétreo para la ejecución de las obras guardabalasto en la vereda García Cadena – Puerto Wilches.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF4 MESUNO Documentación minero ambiental cantera
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF4 Materiales JR Documentación minero ambiental cantera.
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo octubre
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF4 MESUNO Certificado suministro de material pétreo octubre

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>3789,4 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) /3789,4 m3 de material pétreo utilizado) *100.</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica.

Ver Anexos

Registro de Seguimiento y Monitoreo.

Entrega de la licencia ambiental y registro minero</td></tr>
</table>

A la fecha de corte del informe se lleva un acumulado aproximado de 25330,19 m^3 de material pétreo utilizado.</td></tr>
<tr><td>PMF5 MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS</td><td>Residuos Sólidos e inertes:

El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS.

Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea.

Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente.

El 24 de octubre de 2024, el área ambiental del CSFF recibe comunicación 110-28-01-1184, remitida por alcaldía municipal de Rionegro- Santander a EMSERVIR, con relación a remisión por competencia de petición por problemática de contaminación por abandono de residuos sólidos en el corregimiento San Rafel de Lebrija, en respuesta a comunicado CS-CSF-000765 remitido por el CSFF.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 - PMF5 Rionegro EMSERVIR Remisión por competencia problemática por residuos sólidos

El 24 de octubre de 2024, el área ambiental del CSFF recibe comunicación 110-28-01-1185, remitida por alcaldía municipal de Rionegro- Santander a Estación de Policía de San Rafael de Lebrija, con relación a remisión por competencia de petición por problemática de contaminación por abandono de residuos sólidos en el corregimiento San Rafel de Lebrija, en respuesta a comunicado CS-CSF-000765 remitido por el CSFF.</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 - PMF5 Rionegro Policía Remisión por competencia problemática por residuos sólidos

Según lo establece la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, las traviesas de concreto y madera resultante de la rehabilitación de la infraestructura y superestructura, son llevadas a las estaciones más cercanas, para ser reutilizadas en labores de mantenimiento. Para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

Fecha	PK inicial	PK final	Actividad	Cantidad	Und
1/10/2024	PK 354+680	PK 354+680	Descargue y acopio de traviesas de concreto de 90-con apoyo retro cat-320	120,0	Glb
2/10/2024	PK 377+050	PK 377+160	Clasificación de traviesas en acopio	42,0	Und
7/10/2024	PK 442+450	PK 442+450	Descargue Traviesas de concreto de segundo uso	120,0	mL/vía
12/10/2024	PK 645+750	PK 646+400	Descargue y cargue Traviesas de concreto nuevas	122,0	Glb
13/10/2024	PK 442+450	PK 442+450	Descargue y cargue Traviesas de concreto nuevas	320,0	Glb
19/10/2024	PK 328+060	PK 328+060	Clasificación y Cargue de traviesas de madera para CV (Nuevas) Argelia	3,0	Und
19/10/2024	PK 328+060	PK 328+060	Clasificación y Cargue de traviesas de madera para CV (Nuevas) Grecia	14,0	Und

19/10/2024	PK 328+060	PK 328+060	Clasificación y Cargue de traviesas de madera para CV (Nuevas) La Miel	41,0	Und
23/10/2024	PK 338+300	PK 339+000	Recolección y cargue de traviesas de concreto 90 del cambio (en plataforma del tren)	150,0	mL
23/10/2024	PK 338+300	PK 339+000	Recolección y cargue de traviesas de concreto 90 del cambio (en plataforma del tren)	82,0	mL
24/10/2024	PK 330+640	PK 331+240	Recolección y cargue de traviesas de concreto 90 del cambio (en plataforma del tren) con apoyo retro Cat -320	88,0	mL
28/10/2024	PK 360+355	PK 360+360	Instalación de traviesas en mal estado para construcción de trincho	10,0	Und
28/10/2024	PK 377+844	PK 377+849	Cambio/instalación Traviesas de madera	7,0	Und
29/10/2024	PK 360+355	PK 360+360	Instalación de traviesas	8,0	Und

			en mal estado para construcción de trincho		
29/10/2024	PK 377+830	PK 377+840	Cambio/instalación Traviesas de madera	7,0	Und
29/10/2024	PK 442+616	PK 442+616	Cargue, transporte y descargue Traviesas	460,0	Und
30/10/2024	PK 345+756	PK 345+760	Instalación de traviesas en mal estado para construcción de trincho	10,0	Und
30/10/2024	PK 377+822	PK 377+830	Cambio/instalación Traviesas de madera	7,0	Und
31/10/2024	PK 330+100	PK 330+640	Descargue de traviesas de Concreto Nuevas con ayuda de retro	119,0	mL/vía
31/10/2024	PK 354+180	PK 355+259	Descargue de traviesas de Concreto Nuevas con ayuda de retro	273,0	mL/vía
31/10/2024	PK 377+818	PK 377+822	Cambio/instalación Traviesas de madera	7,0	Und

Residuos RCD y RESPEL.

Los desechos con características de peligrosidad son trasladados hasta la caseta RESPEL más cercana ubicadas en las estaciones férreas Grecia, Barrancabermeja y Gamarra.

Teniendo en cuenta que, durante el mes de julio de 2024, se dispuso del material ubicado en la Estación Barrancabermeja, tal como: aserrín y estopas contaminadas con hidrocarburos, bolsas de cemento y traviesas de madera impermeabilizadas. Mediante la empresa SANDESOL S.A E.S.P. se informa por parte del CSFF. Que, a la fecha de corte del respectivo informe, no se había emitido el certificado referente al tratamiento y disposición final de los residuos peligrosos. Por lo tanto, se proyecta su entrega para el próximo periodo. La interventoría hará seguimiento a dicha situación, con el fin de que se allegue el respectivo documento.

Residuos Reciclables

Durante este periodo, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo se realizó la siguiente actividad.

Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná		
Actividad	**Und**	**Cantidad Total**
Rocería y deshierbe manual	Ha	182,52

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A la fecha de corte del informe, se lleva un acumulado de 2.225,22 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO

	(0 ton de Traviesas dispuestas adecuadamente) / 0 ton de Traviesas a disponer) *100.	75%	Mensual	N.A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos y/o fílmico y escritos. Reportes del área técnica
	(0 Kg RESPEL dispuesto) / (0 Kg RESPEL a disponer) *100	75%	Mensual	N.A para este periodo	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Manifiestos de carga de residuos Evaluación cualitativa de separación Reportes del área técnica
	(182,52 Ha de rocería realizadas) / (182,52 Ha de rocería programadas) *100	75%	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 7,8,9,10,11,12, 38, 39, 40, 41,42,43,97,98,99 y 100 En Anexo 1.
	Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.				
PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS	Durante este periodo, el Consorcio San Felipe Férreo realizó mantenimiento de la unidad sanitaria, además del lavamanos portátil que se encuentra ubicado en la Estación Barrancabermeja correspondiente al PK442+616. El respectivo certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte de este periodo. Por lo tanto, se proyecta su entrega para el próximo periodo. El CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, recibe certificados de tratamiento y disposición final **300 Litros** de aguas residuales domesticas				

	provenientes de mantenimientos realizados durante el mes de septiembre a unidad sanitaria portátil y lavamanos instalados en la Estación Férrea Barrancabermeja. Durante el periodo de reporte actual, el Consorcio San Felipe Férreo llevó a cabo el mantenimiento de los pozos sépticos ubicados en la Estación Férrea Pulpapel - PK 407+350, Estación Férrea García Cadena - PK 473+255, y Estación Férrea Zapatosa - PK 679+866, realizando la succión de 17 m³ (5 m³, 5 m³, 7 m³ respectivamente) de aguas residuales domésticas. El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el próximo periodo se incluirá la información. En cuanto al mantenimiento del pozo séptico ubicado en la Estación San Juan en el municipio de Cimitarra, la ejecución de la actividad se encuentra programada para el mes de noviembre de 2024. Se allega certificado de tratamiento y disposición final de **20 Litros** de aguas residuales domesticas provenientes de mantenimientos realizados durante el mes de septiembre en el punto de ejecución de actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel en el PK471+886 (PK471+915). Se realiza instalación de la unidad sanitaria portátil en los puntos de ejecución de obra en los PK452+480 y PK453+398 vereda Pénjamo - Barrancabermeja, en donde se adelantan actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel, el certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el próximo periodo se incluirá la información. Además, se realiza instalación de la unidad sanitaria portátil en el punto de ejecución de obra en el PK335+040 Ramal Cabañas - Puerto Berrio, en donde se adelantan actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel, el certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el próximo periodo se incluirá la información. Por otro lado, se realiza instalación de la unidad sanitaria portátil en el punto de ejecución de obra en el PK472+070 García Cadena - Puerto Wilches, en donde se adelantan actividades de construcción de muro guarda balastos.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca

Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 PMF6 Manifiesto limpieza pozos sépticos Estaciones Pulpapel, García Cadena y Zapatosa octubre.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK 471+915 septiembre

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK 452+480 –PK 453+398.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – septiembre

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100	100	Mensual	100%	Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, La Miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja
(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)	100	Mensual	N.A para este periodo	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos
(4 baño portátil en frentes de obra) / (5 baños portátiles requerido) *100	100	Mensual	75%	Actividad evidenciada mediante fotografía No. 85 En Anexo 1.

	(1Sistemas de tratamiento de aguas industriales implementados) / (1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales requeridos) *100	100	Mensual	100%	Trampa de Grasa ubicada en el Guaje, estación Grecia.
	(4 Sistemas sépticos succionados) / (5 Sistemas sépticos por succionar)	100	Semestral	75%	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos

PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.

Durante este periodo, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:

ID	Descripción del Expediente	Autoridad Ambiental	Municipio	Departamento Ubicación Compensación	No de individuos a Compensar	No de individuos Compensados	No de mantenimientos programados	No de mantenimientos realizados	Fecha final del mantenimiento programado	Observaciones
1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	2	2	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses

		2022									de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	2	Permiso de tala 093/22 del 26-07-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	10	10	2	2	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado

											para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
		3	Resolución 0490 21 – 09 - 2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	3	3	10-08-2024	El 4 de septiembre de 2024, mediante el radicado 10364, se entregó a CORPOCESAR el Informe de Mantenimiento No. 3

	4	permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra	Cimitarra	Santander	50	50	2	2	15-08-2024	Mantenimiento ejecutado en el mes de agosto de 2024.
	5	Permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 14-12-2022	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	9	9	2	2	15-08-2024	El 15 de agosto la SDGRD da cierre mediante informe técnico No. 577.24

	6	Permiso de Tala Resolución 0305 29 – 05 - 2024	CORPOCESAR		Cesar	149	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	7	Permiso de Tala Resolución 0288.2024	CDMB	Rionegro	Santander	100	100	0	0	-	El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100 individuos arbóreos
	8	permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 10-05-202	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

	9	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 10-05-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	10	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Puerto Wilches 31-07-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	10	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

11	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barrancaberm eja 23-09-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancaberm eja	Barrancaberm eja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
12	Compensación permiso de tala gestión del riesgo La Dorada 17-10-2024	División de medio ambiente y desarrollo sostenible	La dorada	Caldas	10	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida conjuntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se

deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

A continuación, se describen las acciones adelantadas por el CSFF ante las autoridades ambientales y las entidades territoriales referentes a permisos de tala y/o aprovechamiento forestal.

Durante este periodo,

El 03 de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo, realiza recorrido de inspección de condiciones de área en el predio El Refugio, ubicado en la vereda La Vizcaína en el municipio de Simacota – Santander, para posible reubicación de compensación forestal (RMS 147.23 - RMS 148.23), debido a condiciones de inadaptabilidad en el predio donde se encuentra actualmente establecida. Se analizan las posibles zonas disponibles y especies forestales con mejor adaptación a las condiciones climáticas.

El día 08 de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo, remitió a la alcaldía municipal de la Dorada, el comunicado interno CS-CSF-001503 de asunto: Solicitud de autorización de tala de emergencia de un (1) individuo forestal de la especie Dormilón, ubicado en el PK 205+805 en jurisdicción de la vereda Doña Juana – La Dorada, debido a riesgo de colapso. La alcaldía asigna radicado - 0537, N° 2024 – MS7358. El 17 de octubre de 2024, mediante concepto técnico No 7358, la división de medio ambiente y desarrollo sostenible adscrita a la alcaldía municipal de La Dorada, autoriza tala por emergencia, y solicita la reposición de 10 individuos como tasa de compensación.

El 17 de octubre de 2024, el CSFF realiza visita de seguimiento conjunta con personal técnico de la CDMB e Interventoría GIS RED FÉRREA, a compensación forestal ejecutada en cumplimiento a obligaciones derivadas de Resolución 1010.2023 (Cedida al Consorcio San Felipe Férreo mediante Resolución 0288.2024), establecida en el predio El Tagüi, en el corregimiento Papayal jurisdicción del municipio de Rionegro- Santander. A partir de la cual se establece como compromiso, la reposición de 5 individuos de especies frutales, y actividades de mantenimiento.

El 17 de octubre de 2024, el CSFF realiza visita de seguimiento conjunta con personal técnico de la CAS, conforme comunicación informativa CS-CSF-001146 y radicado CAS No. 13537 del 19 de julio de 2024, con relación a actividades de tala de individuos forestales ejecutadas por terceros indeterminados dentro del corredor férreo entre el PK510+750 al PK511+250, con la finalidad de reconocer las condiciones que generan afectación sobre el correcto establecimiento de los individuos arbóreos.

El 28 de octubre de 2024, la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga, allega al CSFF comunicación CDMB No. 17426 en respuesta a oficio CS-CSF-001300 de radicado CDMB No. 15880 del 02 de septiembre de 2024, con relación a seguimiento y control de compensación forestal establecida en el predio El Tagui en el municipio de Rionegro – Santander, en conformidad a obligaciones derivadas de la Resolución 1010.2023, cedida al Consorcio San Felipe Férreo mediante Resolución 0288.2024.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 – PMB1 Reconocimiento predio reubicación RMS147.23 - RMS148.23
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 – PMB1 Dorada Autorización tala de emergencia PK205+805
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 - PMB1 – CAS Acta de seguimiento Compensación 0288.2024
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 - PMB1 CAS Acta de seguimiento a comunicación CS-CSF-001146
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 - PMB1 – CDMB Seguimiento Compensación San Rafael de Lebrija

Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Árboles establecidos) / (Árboles a establecer) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A</td><td>N. A</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL</td>
<td>
Durante este periodo, el CSFF realizó capacitación sobre Contaminación del agua a los colaboradores de las cuadrillas de rocería y mantenimiento.

Durante este periodo, el área ambiental realizó reinducción al personal vinculado al proyecto, así como la socialización del procedimiento para la atención de emergencias por derrames de productos químicos, con el fin de informar sobre las medidas y acciones a seguir en caso de una emergencia de este tipo en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. Además, se realizaron jornadas de sensibilización dirigidas las cuadrillas de rocería y mantenimiento sobre el Manejo Integral de Residuos Sólidos y el código de colores para la correcta separación de los residuos sólidos, huella hídrica y su cálculo.

Se realizó inducción al personal que ingresa al proyecto vinculado al Consorcio San Felipe Férreo, y al subcontratista Llanes y Porras Ltda.

Se brindó acompañamiento al área social en campaña de seguridad vial enTrénate realizada en La Malena, en Puerto Berrio, la vereda San Juan de Cimitarra, en la vereda El Opón - Simacota y en el corregimiento de Cuatro Bocas - Cesar.

Se llevó a acompañamiento durante la jornada de atención de la oficina móvil en el barrio Lleras del municipio de Puerto Berrio y en el corregimiento de Cuatro Bocas, Cesar.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 - PMS4 Sensibilización ambiental octubre.
</td>
</tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 - PMS4 Oficina móvil - campaña enTrénate
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico
A continuación, se comparte el enlace del material empleado como apoyo didáctico en las jornadas de sensibilización ambiental durante el mes de Octubre(ver Anexo)

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(9talleres realizados) / (9 talleres programados) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 80 y 86 En Anexo 1

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

PMG1 SEÑALIZACIÓN

Durante este periodo, se realizó la instalación de señalización preventiva en el frente de obra, donde se adelantaron las intervenciones relacionadas con la construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel de 5 rieles en el punto kilométricos PK452+480, PK453+398 vereda Pénjamo - Barrancabermeja, y PK335+040 vereda La Malena - Puerto Berrio.

En el mes de octubre se realizó instalación de señalización preventiva en el puente peatonal ubicado en la Estación Férrea Barrancabermeja, donde se adelantan actividades de mantenimiento, sandblasting y pintura.

Además, durante el periodo correspondiente, se realizó instalación de señalización preventiva en el punto de ejecución de obra donde se ejecutan actividades de construcción de muro guardabalasto entre el PK472+570 al PK473+070 vereda García Cadena (Puerto Wilches – Santander

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Señales instaladas) / (Señales a instalar) *100	90	Mensual	N.A	Registros fotográficos, fílmicos

	(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100 | 90 | Única Vez | 100% | Reportes del área técnica (4 Obra señalizadas) /4 (Obra que requieren señalización) *100 | 90 | Mensual | 100% | (2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100 | 90 | Única Vez | 66% | *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.* **Nota:** Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.
PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL	**SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023.** El 17 de octubre de 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura remite al CSFF mediante correo electrónico, No conformidad, resultado de verificación preliminar del ICA 40 EXP LAM 3365 – Variante Nare, correspondiente al periodo abril – junio 2024. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 PMG2 ANI - No conformidad ICA 40 EXP LAM 3365 ABR-JUN 2024 - Variante Nare* **ENTIDADES TERRITORIALES** El 11 de octubre de 2024, la secretaria de Planeación de Puerto Parra remite al Consorcio San Felipe Férreo Acta de Gestión del Riesgo No. 02 del 10 de septiembre de 2024, por medio de la cual se da aval para la intervención por emergencia, al punto crítico ubicado en el PK395+673, en relación con rehabilitación de alcantarilla colapsada. El 11 de octubre de 2024, la Alcaldía Distrital de Barrancabermeja remite al CSFF, informe técnico No. 568-2024, por medio del cual se recomienda la intervención del punto crítico ubicado en el PK427+087 en la vereda Tenerife, con la finalidad de mitigar las condiciones de riesgo existentes.

El 31 de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo remite a la alcaldía municipal de Puerto Berrio, comunicación CS-CSF-001599 de asunto: Solicitud declaración de emergencia por colapso de puentes en el PK335+040 y PK 335+189 ubicados en el ramal cabañas, en jurisdicción de Puerto Berrio – Antioquia

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 – PMG2 PUERTO PARRA Acta de gestión del Riesgo 02.2024 - Autorización PK395+673

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 – PMG2 BCA Informe técnico No.568.2024 PK427+087

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 – PMG2 PUERTO BERRIO Solicitud declaración de emergencia PK335+040-PK335+189

Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría:

El día 04 de Octubre, se realizó Comité ambiental entre interventoría, contratista y la agencia Comité Ambiental referente a los avances ambientales correspondientes al mes de septiembre del 2024, donde se trataron los siguientes temas: Compromisos acta comité anterior, entrega informe de cumplimiento Ambiental ICA 21. Expediente LAM 6817 periodo enero-junio del 2024, Acta de Oralidad No 568 de 2024. Reunión de Control y Seguimiento Ambiental expediente LAM 6817, estado de ejecución de actividades aprobadas presupuestalmente, estado y/o avance de los trámites ambientales obras proyectadas a ejecutar, tramites ambientales relacionados con cesión de permisos, y/o cambio de solicitante de gestiones provenientes de contratos anteriores, entre Otros.

El 14 de octubre, se realizó visita alas estación de gamarra donde se verifico junto al contratistas algunas afectaciones ambientales por temas de residuos , las cuales fueron corregidas inmediatamente.

El día 15 de octubre mediante comunicado CGRF-0778-1-24, la interventoría, solicitó al CSFF la presentación de las cotizaciones relacionadas con las medidas de compensación establecida en la Resolución CORPOCESAR 0305 del 29 de mayo de 2024 correspondiente a la Siembra de 149 individuos arbóreos, y al mantenimiento relacionado con la compensación forestal Tamalameque concerniente a los 146 individuos arbóreos. Esto con el fin de que se dé cumplimiento a las fechas contempladas en la proyección presupuestal establecida por el CSFF, y aprobada por la Interventoría, para el periodo agosto-

	noviembre 2024. De igual manera se le solicitó al Contratista dar cumplimiento a todas las obligaciones establecidas en el Artículo 3 de la Resolución 0305 del 29 de mayo del 2024, lo que incluye la realización de la siembra de los 149 individuos, a más tardar dentro de los 6 meses siguiente a la notificación de la Resolución. El 17 de Octubre, se realizó acompañamiento al Contratista de la visita y seguimiento compensación POC Puente Lebrija de la CORPORACION AUTONOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA en el corregimiento La válvula de Rionegro Santander. El 17 de octubre, se realizó acompañamiento al Contratista de la visita de seguimiento a una comunicación que remitimos bajo radicado CAS No. 13537 del 19 de julio de 2024, informando la tala de árboles por terceros indeterminados, entre el PK510+750 al PK511+250, en jurisdicción de la vereda Villa Eva, del municipio de Sabana de Torres. El día 22 de octubre, y tras revisión de la información allegada con anterioridad referente a licencia Ambiental. Adicional al título minero presentado como complemento a lo allegado inicialmente. Se dio aprobación a la documentación relacionada con la Cantera cuyo titular, es el señor Justiniano Gonzales. El día 22 de octubre, y tras revisión de la información allegada por el Contratista, se dio aprobación minero ambiental a la Cantera mesuno. La cual proveerá el balasto para ejecución de actividades de riego en el corredor férreo. El día 25 de octubre mediante comunicado CGRF-0808-1-24, la interventoría dio Aprobación presupuestal correspondiente a la elaboración del monitoreo de calidad de Aire, Ruido y Vibraciones Exp LAM 6817, correspondiente al periodo comprendido entre los meses de jul-dic del 2024. producto de las obligaciones ambientales establecidas en el PMA, por un valor de $ 1.680.672 (Sin IVA incluido). El día 28 de octubre tras revisión del plan de trabajo ambiental presentado por el CSFF, correspondiente al mes de noviembre del 2024. No se emitieron observaciones, toda vez que el CSFF incluyó las recomendaciones realizadas de manera verbal por parte de la interventoría con anterioridad. El día 31 de octubre mediante comunicado CGRF-0830 1-24, la interventoría dio Aprobación presupuestal correspondiente a la elaboración GDB ICA 22 Exp LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de jul-dic del 2024. producto de las obligaciones ambientales establecidas en el PMA, por un valor de $ 60.412.500. (Sin IVA incluido).

Se realizó semanalmente la entrega a la ANI, de los informes, correspondiente al seguimiento del plan de inversión presentado por el CSFF, conforme con las actividades proyectadas y finalmente ejecutadas por el CSFF.
Durante este periodo, se realizó la aprobación de la Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024.

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021.

Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO SOLICITANTE
Reparación alcantarillas colapsadas 203+047 - 203+328 - 229+413 - 234+584	CORPOCALDAS	Ocupación de Cauce	Auto No 2023-1631 del 25 de septiembre del 2023	N/A
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos otorgada
Reparación alcantarilla colapsada 322+126 - 325+010	CORANTIOQUIA	N/A	160ZF-COI2212-39178 del 30 de diciembre del 2022	N/A
Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Pendiente el Cambio de Solicitante

Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022	RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente	Cesión de derechos otorgada
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	Resolución 288 11/04/2024	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas subterráneas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Radicado 05524 17/05/ 2024	Pendiente solicitud Cambio de Solicitante Nueva solicitud de ocupación de cauce

Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Auto No 107 26/04/2024	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	Resolución No. 0305 29/05/2024	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	Resolución No. 0279 22/05/2024	Cesión de derechos Res No 0279 22/05/2024 a favor del CSFF.

SEGUIMIENTO A TRÁMITES AMBIENTALES CONTRATO VE 508-2021

CORNARE

El 22 de octubre de 2024, el CSFF remite a la Corporación Autónoma Regional de las Cuencas de los Ríos Negro y Nare, comunicación CS-CSF-001558, de asunto: Solicitud de declaración de emergencia por colapso de alcantarillas en el PK257+150 y PK267+912 en jurisdicción del municipio de Puerto Triunfo – Antioquia. El 23 de octubre la autoridad asigna radicado No. CE-17991-2024. El 28 de octubre, CORNARE allega al área ambiental del CSFF, comunicación CS-14272-2024, por medio de la cual se indica la obligatoriedad de dar inicio al trámite de permiso de ocupación de cauce.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 - PMG2 CORNARE Solicitud de declaración de emergencia PK257+150 – PK267+912

CORMAGDALENA

El 02 de octubre de 2024, la CORMAGDALENA allega al área ambiental del Consorcio San Felipe Férreo, radicado No. 2024-200-2213 del 05 de septiembre de 2024, a comunicación CS-CSF-001213. El 31 de octubre de 2024, la autoridad ambiental remite al CSFF comunicación 2024-300-2553, por medio de la cual da respuesta a derecho de petición acerca de información detallada referente a responsabilidades, alcances y acciones en el marco de la ley 161 de 1994.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21- PMG2 CORMAGDALENA 2024-300-2553 - Respuesta PQRS 2024-200-2213

El 18 de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo recibió el comunicado con consecutivo 2024-300-2304, cuyo asunto es la "Afectación y notificación de intervención en la vía férrea del Ramal de Puerto Capulco, PK601+575 - PK601+915, Gamarra, Cesar". Mediante este comunicado, CORMAGDALENA da respuesta a los oficios radicados bajo los consecutivos 2024-200-351 del 29 de enero de 2024 y 2024-200-2009 del 8 de agosto de 2024, informando sobre la problemática de erosión fluvial que afecta el ramal de Capulco.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22- PMG2 CORMAGDALENA 2024-300-2304 - Respuesta problemática Ramal de Capulco.

CDMB

El 31 de octubre de 2024, la Corporación Autónoma para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga remite al CSFF, mediante comunicado CDMB No. 17899 liquidación para pago de servicios de evaluación de trámite de concesión de aguas subterráneas en predio denominado Estación Férrea San Rafael, en jurisdicción de Rionegro – Santander, conforme radicado 14505/2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23- PMG2 CDMB Liquidación Concesión San Rafael

CORPOCESAR

El 4 de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió el comunicado interno CS-CSF-001476, recibido en la ventanilla única bajo el radicado No. 1660. El comunicado responde a la solicitud de información adicional y/o documentación complementaria relacionada con el trámite de ocupación de cauce en el Puente El Hoyo, ubicado en el PK 528+871, expediente CGJ-A-045-2024. Este requerimiento tiene como finalidad obtener la aprobación para las actividades de ocupación de cauce realizadas sobre el Río Cáchira del Espíritu Santo, en el marco de la situación de emergencia reportada previamente a la entidad.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001476 Respuesta Requerimiento informativo Puente El Hoyo

El 04 de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió el comunicado interno CS-CSF-001477, recibido en la ventanilla única bajo el radicado No. 11659. El asunto del comunicado es la solicitud de disponibilidad de predio para ejecutar la compensación forestal conforme a la Resolución 0305 del 29 de mayo de 2024, expediente CGJ-A-241-2019. Esta solicitud tiene como finalidad llevar a cabo la siembra de 149 árboles de especies nativas protectoras.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001477 Solicitud de predio para la Compensación ambiental Res 0305 de 2024

El 11 de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió el comunicado interno CS-CSF-001511, recibido en la ventanilla única bajo el radicado No. 11975. El asunto del comunicado es la entrega del informa N.º 2 de la implementación del programa de ahorro y uso eficiente del agua, expediente CGJ-A-148-2019, en cumplimiento a la resolución 0490 de 2022, por la cual se autoriza el aprovechamiento de aguas subterráneas en el predio de matrícula inmobiliaria N.º 92-14135 denominada casa lote, ubicado en el PK679+866, estación férrea Zapatosa. Cedida mediante resolución 0279 de 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001511-Segundo informe PUEAA Zapatosa, Rs. 0490 de 2022, cedida mediante Res. 0279 de 2024

SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO	TITULAR	ESTADO	SOLICITUD CSFF
De uso de bienes de uso público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial	Resolución 00091 del 5 de abril del 2017 CORMAGDALENA	CONSORCIO IBINES FÉRREO VE 313-2017	Abierto	El 24 de septiembre de 2024, el CSFF reitero la solicitud de cierre mediante radicado 2024-200-2383
Permiso de aprovechamiento forestal y tala	Expediente CORPOCESAR SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018,	CONSORCIO IBINES VE 001-2019	Abierto	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470

	modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018			

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
4/10/2024	6:00 a. m.	199	1
7/10/2024	6:00 a. m.	200	1
11/10/2024	6:00 a. m.	201	1
15/10/2024	6:00 a. m.	202	1
17/10/2024	6:00 a. m.	203	1
23/10/2024	6:00 a. m.	204	1
26/10/2024	6:00 a. m.	205	1
30/10/2024	6:00 a. m.	206	1
31/10/2024	6:00 a. m.	206.5	0.5
TOTAL			8.0
Acumulado			124,47

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 27 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa octubre

Conforme obligaciones adquiridas en la resolución 0305 del 29 de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Gamarra, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
2/10/2024	6:00 am	174.34	6,27
4/10/2024	6:05 am	174.34	0
6/10/2024	6:03 am	190.18	16
8/10/2024	6:10 am	190.18	0
10/10/2024	6:03 am	199.23	9,05
12/10/2024	6:17 am	205.48	6,25
14/10/2024	6:10 am	215.95	10,47
16/10/2024	6:00 am	215.95	0
18/10/2024	6:17 am	215.95	0
20/10/2024	6:20 am	215.95	9
22/10/2024	6:13 am	215.95	0
24/10/2024	6:05 am	222.17	6,22
26/10/2024	6:12 am	222.17	0
28/10/2024	6:19 am	232.12	9,95
30/10/2024	6:05 am	232.12	0
TOTAL			43,85
Acumulado			231,87

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra octubre.

SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo no aplica la ejecución de dichas actividades de monitoreo por parte del CSFF.

El próximo monitoreo en cumplimiento a las Obligaciones para este contrato, se proyecta ejecutar durante el mes de diciembre de 2024 como insumo necesario e importante para la elaboración del ICA No. 22 del Expediente LAM6817 (julio – diciembre 2024).

El 28 de octubre de 2024, el proveedor de servicios AMBIENCIA remite al Consorcio San Felipe Férreo, mediante correo electrónico respuesta a comunicación CS-CSF-001186, relacionado a incumplimiento de cronograma de ejecución de monitoreo de vibraciones Corredor Férreo La Dorada - Chiriguaná. Sin embargo, el CSFF solicita al proveedor la remisión de una respuesta de fondo al incumplimiento de los cronogramas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 37 PMG2 AMBIENCIQ Incumplimiento monitoreo vibraciones ICA 21 EXP LAM 6817

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Permiso tramitado) / (Permisos requerido) *100	90	Mensual	N. A	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Soportes documentales Informes de monitoreo
(3 Permisos cerrados) / (8 Permisos abiertos) *100	90	Mensual	38%	
(Monitoreo ejecutado) / (Monitoreo requerido) *100	100	Semestral	N. A	

PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO

Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL 01 AL 30 DE OCTUBRE 2024, TRAMO DORADA-CHIRIGUANÁ			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Rocería y deshierbe manual	Ha	182.52
2	Alce y nivelación de Juntas	un	2
3	Alce, nivelación y alineación de la vía	m	1.407
4	Aseo General	un	8
5	Cambio de Riel	m	80
6	Conformación o reconstrucción de cunetas	m3	0
7	Corte de riel	un	55
8	Colocación Cupones	ml	0
9	Construcción de Trinchos	ml	34
10	Descarne de vía	ml	587
11	Descope de arboles	Glb	88
12	Instalación de Calzos	un	0
13	Instalación de Castilletes/Jaulas	un	0

		14	Instalación de clips	un	500
		15	Instalación de eclisas	par	32
		16	Instalación de Vigarriel	un	8
		17	Instalación de Tirafondos	un	190
		18	Instalación de traviesas de concreto	un	0
		19	Instalación de traviesas de madera	un	28
		20	Limpieza cunetas	m	10.171
		21	Limpieza de alcantarillas	m	454
		23	Limpieza de Box Coulvert	m	0
		24	Limpieza/Descarne PN	m	56
		25	Mantenimiento de cambiavías	un	10
		26	Perforaciones de Riel	un	0
		27	Recolección y perfilado de balasto	m	3.989
		28	Retiro de árboles en la vía	Glb	10
		29	Retiro de Empalizada	m3	464.60

30	Tratamiento Juntas con pernos	un	0

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(21 actividades realizadas) / (21 actividades ejecutadas) *100	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Reportes del área técnica

GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas adicionales al PMA

LAM6817 PAGA

La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles.

Las estaciones México, Carare, Grecia, Barrancabermeja y San Rafael cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso, (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo. Los rieles están organizados sobre traviesas de concreto por calibres, longitudes y estado.



Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso Estaciones San Rafael, Carare – Puerto Parra, Zapatosa ((De izquierda a derecha*)*

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4,PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario

Tabla 59: Seguimiento PMA Expediente 6817-00
Fuente: Elaboración propia

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

El 17 de octubre de 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura remite al CSFF mediante correo electrónico, No conformidad, resultado de verificación preliminar del ICA 40 EXP LAM 3365 – Variante Nare, correspondiente al periodo abril – junio 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 PMG2 ANI - No conformidad ICA 40 EXP LAM 3365 ABR-JUN 2024 - Variante Nare

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad por lo que

FICHA	SEGUIMIENTO
	no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.
PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación	Durante este periodo el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por lo que no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.
PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones	Durante este periodo el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.
PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	En desarrollo del contrato de obra VE-639-2023 los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte, no identificándose alcantarillas y obras de arte en mal estado.
PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación	No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.
PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó limpieza de ml de cunetas. Por lo tanto, no aplica este programa
PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concernientes a rocería y deshierbe en la variante.
PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.
PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento de que llegaren a presentarse.
PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor	Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.
PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica	Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios no se reportan actividades dentro de esta ficha.
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia Santa Marta da inicio a la reactivación del transporte férreo en este corredor. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto. Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F26 Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC. Adicionalmente, se realizó una campaña de seguridad vial N° 3" Un recorrido súper seguro" Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa, así como un personaje denominado "Súper seguro". Impactando la comunidad del sector Variante Nare.
PMA-F27 Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación.
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado se realizó actividad de Capacitación mensual presencial al personal de la estación La Argelia, abordando el tema de gestión del tiempo y productividad. Además, se hizo entrega de material de la campaña súper seguro (19 sombrillas- 19 vasos o barriles viajeros.
PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.
Plan de Supervisión y Control	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encarga de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 60: Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar acordes al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO	N. A	Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso.

Tabla 61: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de octubre de 2024, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo con el seguimiento que realiza la interventoría se evidencia que el CSFF ha realizado las diferentes gestiones enmarcadas en la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos.

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905. 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 del 20/02/2024	Cambio de Solicitante	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	05524 del 17/05/2024	Cambio de Solicitante	El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Cierre de expediente	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Se emitió por parte de CORPOCESAR Concesión al CSFF	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024

Tabla 62: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Tras última visita, por parte de la entidad no se emitido pronunciamiento respecto al cierre del expediente
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No. 0187 del 26 de julio de 2018.	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica Fluvial en el Rio Magdalena.	Cumplida	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830. El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena- CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017” El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
				Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación

Tabla 63: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título Minero y/o Contrato de Concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para riego a lo largo del corredor férreo que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL		
1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR

Tabla 64 Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151 y posterior revisión por parte de interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujetas de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

Durante el mes de octubre se continuó con las visitas a las diferentes estaciones Carare, Grecia y México con el fin de verificar la respectiva señalización y demarcación de los elementos de segundo uso tales como traviesas de madera, concreto y rieles, evidenciando su respectiva y adecuada señalización, las traviesas de madera al igual que los rieles se encuentran almacenadas sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo.

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	C	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF4	Manejo de canteras	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	sep -23	oct-23	nov-23	dic-23	ene -24	feb-24	mar -24	abr-24	may -24	jun-24	jul-24	ago -24	sep-24	oct-24
PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG1	Señalización	N. A	N. A	N. A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	--	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-	Instalación y Operación de Campamentos	--	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 65: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.5 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE

CÓD.	PROGRAMA	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24	Oct -24
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	C	C	N.A	N.A	C	C	C	N. A

CÓD.	PROGRAMA	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24	Oct -24
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	C	N.A	N.A	N. A
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24	Oct -24
	transporte de materiales														
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	N.C	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N. A	C
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	C
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	N.C	N.C	N.C	C	N.C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N .A
PMA-F30	Rescate arqueológico	N.A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	N.C	C	N.C	N.C	N.C	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A

CÓD.	PROGRAMA	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24	Oct -24
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 66: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se enviaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

Fecha recibida	Procedencia-Empresa	Remitente	Asunto
10-10-2024	Agencia Nacional de Infraestructura	Oscar Salazar Montes	Observaciones al informe mensual de interventoría No. 11 correspondiente al periodo del 01 al 31 del mes de julio de 2024. Radicado ANI No. 20244091052382 del 27 de agosto del 2024.
24-10-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta preliminar Acta 568 2024 comunicación CGRF-0616-1-24 Oficialización acta No 568 de 2024 Reunión de Seguimiento Ambiental ANLA
24-10-2024	Agencia Nacional de Infraestructura	Oscar Salazar Montes	Informe mensual mes de agosto 2024.
24-09-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Proyecto Red Férrea Central Corredor Dorada – Chiriguana. Contrato de interventoría VGCON 660 DE 2023. Aprobación de informe mensual de Interventoría No. 11 correspondiente al periodo del 01 al 30 del mes de junio del

Fecha recibida	Procedencia-Empresa	Remitente	Asunto
			2024. Radicados ANI V1 No. 0244090918732 del 28 de junio del 2024 y V2 No. 20244091116882 del 10 de septiembre del 2024

Tabla 67: Correspondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20244091263972	CGR-0768-1-24	10-10-2024	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a las observaciones emitidas por la entidad y remitidas mediante oficio N° 20243070364061, del 09 de octubre del presente año, al Informe Mensual de Interventoría N°12, correspondiente al periodo del 01 al 31 del mes de julio del 2024.
20244091274762	CGRF-0778-1-24	15-10-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud de cotizaciones referente a ejecución de actividades acorde a proyección presupuestal periodo agosto-noviembre 2024.

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20244091339452	CGRF-0808-1-24	25-10-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación presupuestal monitoreos ICA 22 EXP LAM 6817
20244091364802	CGRF-0830-1-24	31-10-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación elaboración GDB ICA 22 Exp LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de jul-dic del 2024.

Tabla 68: Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
ago-23	**$ 0**
sep-23	$ 0
oct-23	$ 8.622.269
nov-23	$ 2.568.908
dic-23	$ 13.009.875
ene-24	$ 11.005.614
feb-24	$ 9.219.327,73
mar-24	$ 107.355.672
abr-24	$ 27.831.713
may-24	$ 14.442.364
jun-24	$ 100.217.555
jul-24	$ 24.135.772
ago-24	$ 10.415.912

MES/2023	VALOR EJECUTADO
sep-24	$ 92.278.113
oct-24	$ 59.744.419
ACUMULADO FACTURADO	**$ 480.847.514**
SALDO POR FACTURAR	**$ 293.152.486**

Tabla 69: Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Tras la redistribución presupuestal llevada a cabo en el acta modificatoria No. 02 Contrato No. VE639 de 2023. Por un valor de $ 150.000.000, asignados al rubro socio ambiental, adicional a los $ 624.000.000 acumulados a lo largo del contrato. Se totaliza un presupuesto de $ 774.000.000, de los cuales a la fecha de corte de este informe se lleva un acumulado facturado de $ **480.847.514** quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ **293.152.486.** Para el presente mes de octubre de 2024, el CSFF presentó facturación referente a la ejecución de actividades ambientales por un valor de $ 59.744.419.

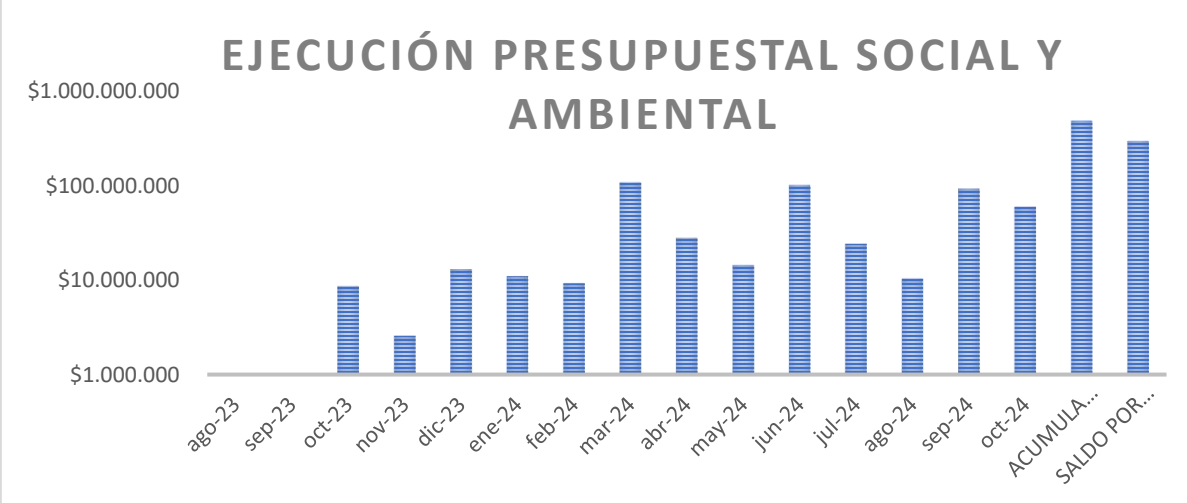


Ilustración 62: Ejecución Presupuestal social y Ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

De los $ 59.744.419 facturados en borrador de Preacta Socio Ambiental del mes de octubre de 2024, correspondiente a la ejecución de actividades sociales y ambientales, $ 0 pesos corresponden a la facturación de actividades ambientales.

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de Octubre del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Aprobación ejecución Monitoreo de Calidad de Aire, Ruido y Vibraciones	25-10-2024	$ 60.412.500	N. A (Actividad proyectada a ejecutarse durante el mes de noviembre)
Aprobación elaboración GDB ICA 22 Exp LAM 6817. jul-dic del 2024	31-10-2024	$ 1.680.672	N. A (Actividad proyectada a ejecutarse durante el mes de noviembre)

Tabla 70: Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188			correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023)	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Aprobado el 16 de noviembre de 2023	$ 57.270.000	Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817	Aprobado el 19 de octubre de 2023	$1.680 672	Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365	Aprobado el 26 de enero de 2024	$ 880.000	Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia	Aprobado el 15 de marzo de 2024	$ 1.250.000	Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros)	25 de abril de 2024	$ 650.000	Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR	27 de febrero de 2024	$ 7.938.000	Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Elaboración GDB ICA 39 (enero-marzo 2024) EXP LAM 3365	5 de abril del 2024	$ 840.336	Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365	Abril del 2024	$ 250.000	Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso	Mayo del 2024	$ 134.453,78	Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de mayo del 2024
Cobro por seguimiento integral para el año 2024. Variante NARE	Junio del 2024	$ 77.922.000	Facturado $ 77.922.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Mantenimiento compensación forestal Informe 420 2022 Barrancabermeja	Junio del 2024	$ 117.000	Facturado $ 117.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensaciones forestales Resoluciones RMS 147.23 (AUTO 033.22) y RMS148.23 (AUTO 093.22) CAS	Junio del 2024	$ 663.000	Facturado $ 663.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Elaboración de la GDB ICA 40 Exp LAM 3365 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de abr-jun del 2024.	Julio del 2024	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Gestión (Recolección y disposición final) de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Mayo del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 2.104 Kg	Facturado $ 3.576.800 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Mantenimiento compensación forestal PK372+500 producto permiso de tala gestión del riesgo Cimitarra	Junio del 2024	$ 600.000	Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Establecimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB	Junio del 2024	$ 9.300.000	Facturado $ 9.300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 47.163.472	Facturado $ 47.163.472 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Monitoreo de vibraciones ICA 21 (Enero- Junio 2024) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 9.087.725	Facturado $ 9.087.725 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Elaboración GDB ICA 21 (Enero - Junio 2024) EXP LAM 6817	Agosto del 2024	$ 1.600.000	Facturado $ 1.600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Total, Facturado a la fecha		**$ 245.154.645**	

Tabla 71: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

**Nota Aclaratoria: los datos relacionados anteriormente, sobre los costos y facturación del mes de octubre están sujetos a cambios, dado que, el acta correspondiente al mes de la vigencia, aun no se encuentra conciliada.

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo, persisten las siguientes situaciones.

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
A la fecha la interventoría continúa con la actividad de seguimiento referente a la elaboración y presentación de estudios y diseños por parte del contratista para nuevas obras, esto con el fin de que los trámites y/o permisos ambientales se gestionen conforme a las obras proyectadas a ejecutar.	La interventoría ha continuado con las actividades de seguimiento al trámite de los diferentes permisos, con el fin de que se articulen dichos trámites conforme a los plazos establecidos en el plan de contingencia presentado por el contratista para la ejecución de las diferentes obras. Tal como lo establece el comunicado CGRF-0260-1-24 del 28 de febrero del 2024, y a lo requerido en el comité Ambiental realizado durante el mes de abril, mayo, junio, julio del 2024, donde se solicitó al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo requerido. Ante las diferentes solicitudes realizadas en comité por parte de la interventoría, el CSFF realizó mesas de trabajo con CORPOCESAR, CDMB y CAS en sus instalaciones principales, con el fin de abordar las gestiones ambientales que se han realizado y de esa manera verificar el estado de estos, encaminados en la obtención de los permisos necesarios y a lugar. Tras comité correspondiente al mes de agosto. El CSFF manifiesta que actualmente aún algunos diseños se encuentran en revisión desde el

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
	área técnica, para el inicio de los tramites ambientales ante las CARs
A la fecha no se ha podido dar cierre al expediente por temas documentales, no obstante, el contratista ha remitido diferentes oficios a la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, solicitando el cierre del expediente SGA-006-2018 Resolución No. 0594 del 19/06/2018, modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018. Dado que se cumplió con las obligaciones de compensación dichas actividades fueron ejecutadas en su totalidad y las labores de mantenimientos por tres (3) años.	Allegar nuevamente toda la documentación a la corporación dado que en la corporación no encuentran la información que soporte el desarrollo de las actividades de compensación. Sin embargo, el CSFF informa que dicha información no se encuentra en su poder dado que dichas actividades fueron ejecutadas por anteriores contratos sin embargo han venido realizando gestiones pertinentes para subsanar las observaciones con la corporación. Producto de ello el día 23 de Julio de 2024, por parte del CSFF se atendió visita de CORPOCESAR, en cumplimiento al AUTO NO. 162 del 19 de julio de 2024, “Por medio del cual se ordena visita de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas mediante Resolución No.0594 de 19 de junio de 2018, Resolución 0731 de 13 de julio de 2018. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación.

Tabla 72: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2024	octubre	4355	ESSA

Tabla 73: reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 1 Consumo electricidad octubre

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	TIPO COMBUSTIBLE	LITRO
2024	Octubre	Diesel	139772.545

Tabla 74: Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 2 Consumo octubre 2024

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2024	Octubre	Acueducto	303
		Concesión aguas subterránea	72,55

Tabla 75: Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 3 consumo de agua octubre

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2024	Octubre	Carta	75	2	500

Tabla 76: Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 4 Consumo de papel octubre

7.6 SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN HALLAZGO NO. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia

al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que han sido atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se han emitido los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, instalación de señalización y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo, y tras verificación y seguimiento en campo al HALLAZGO No. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, se logró evidenciar que el CSFF continua con la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada en los diferentes puntos de acopios temporales de elementos férreos relacionados con el hallazgo.

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

TEMAS PENDIENTES	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN
Pendiente la disponibilidad de la empresa BAMOCOL para finalizar con el mantenimiento del sistema séptico ubicado en la estación San juan.	Pendiente la consecución de carro-plataforma para el ingreso a sitio, se proyecta su ejecución para el mes de noviembre de 2024

Tabla 77: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 31 de octubre de 2024 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas.

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
	los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 78 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
	Plan de Gestión Social
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 79 Programas sociales referenciados en el PMA.
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de 100 PQRS, de la cuales 7 fueron recepcionadas en el mes de agosto, 3 en el mes de septiembre, 8 en octubre, 24 en noviembre, 4 en diciembre del año 2023; para el año 2024, 3 en el mes de enero, 7 en el mes de febrero, 3 en el mes de marzo, 13 en el mes de abril, 9 en el mes de mayo 3 en el mes de junio, 7 en el mes de julio, 4 en agosto y 5 en septiembre.

Importante mencionar que la PQRS 14, recepcionada en el mes de octubre de 2023, se encuentra anulada por parte del contratista

En el período correspondiente al mes de octubre, el CSFF reportó un total de 9 PQRS a través de las oficinas de atención al usuario del tramo La Dorada- Chiriguana, de las cuales 5 se encuentran en trámite de gestión de cierre y 4 fueron cerradas.

Del mes de septiembre se encontraban 4 PQR pendientes de cierre, de las cuales durante el mes de octubre se cerraron 3 y a una (1) se solicitó prorroga.

Cabe resaltar que el contratista anuló la PQR #108 en octubre de 2024.

A continuación, se representa gráficamente el consolidado de PQRS con el respectivo número de cierres.

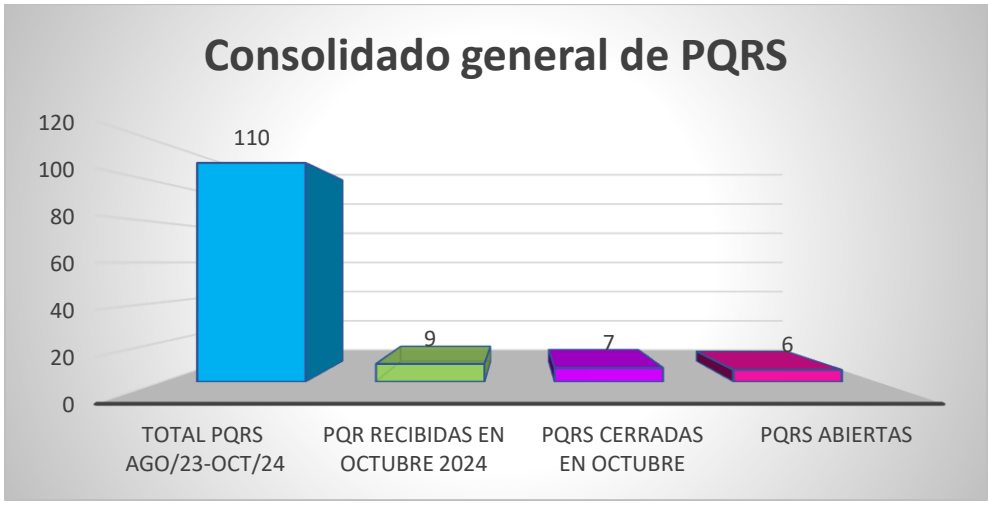


Ilustración 63 Consolidad de PQR general.
Fuente CGRF CSFF

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a los soportes adjuntados.

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 097	24-sep-24	Yolanda Álvarez/ Vereda Doña Juana, La Dorada, Caldas	Petición	Telefónica	Solicitud de tala de árbol por presunta inestabilidad y riesgo de caída PK 205+805. **Respuesta:** Se informa a la peticionaria que en CSFF se encuentra a la espera del permiso para la tala solicitada	En trámite	Inicial 19-oct-24 Prorroga radiada 16-oc-24		Katherine Zapata
PQRS DC 098	26-sep -24	Marta Patricia Soto/ Barrancabermeja - Santander	Petición	Telefónica	Solicitud de donación de un tarro de pintura mediano de aceite color blanco y cualquier otro material, que puedan proporcionarnos. **RTA:** hemos aunado esfuerzos por atender positivamente su solicitud, mediante la entrega de un tarro de pintura mediano de aceite, sin embargo, desde el área social se realiza visita en campo con la peticionaria, la señora Marta Patricia Soto, el día 02 de octubre de 2024, donde se verificó que la persona a la cual se iba a brindar el apoyo, por motivos de salud, aproximadamente hace un mes no reside en Barrancabermeja – Santander y la vivienda donde se iba a realizar la actividad, fue alquilada por otra familia; siendo esto, el motivo de no realizar la entrega de lo solicitado.	Cerrada	18-octubre-24	18-octubre-24	Maryoris Fuentes
PQRS DC 099	26-sep-24	Yeison Ferney Medina Velandia/ Pulpapel – Simacota	Petición	Telefónica	Solicitud de colaboración para la celebración del día del niño, a los 50 niños entre alumnos de la escuela rural Bellavista y sus hermanitos, el próximo 31 de octubre. **Respuesta:** Se realiza entrega de 50 refrigerios a los niños y niñas de la vereda Pulpapel – Simacota. Para la entrega de lo solicitado, también se realizarán actividades de capacitación	Cerrada	18-octubre-24	18-octubre-24	Maryoris Fuentes

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
					a la comunidad y campaña de seguridad				
PQRS DC 100	30-sep-24	Héctor Palomino/ Vereda Chinela, Curumaní, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo con rocería de la cancha de fútbol de la vereda Chinela para realizar actividades deportivas con los niños y niñas y comunidad en general en el mes de octubre. **Respuesta:** se indicó que no es posible atender debido a que el personal operativo se encuentra desarrollando actividades propias del mantenimiento del corredor férreo.	Cerrada	22-oct-24	22-oct-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 101	01-octubre-24	José Oliden Estrada / Barrancabermeja - Santander	Petición	Telefónica	Solicitud de información del eje o la mitad de la carretera a la derecha y a la izquierda, cuantos metros se debe dejar por normatividad. **Respuesta:** se informa que el corredor férreo tiene especial protección constitucional, es inembargable, inalienable e imprescriptible (Constitución Nacional P art. 63 y 72). Así mismo, el decreto 2770 de 1953, establece un ancho de zona de seguridad de 30 metros por cada costado (izquierdo – derecho) para un total de sesenta (60) metros.	Cerrada	23-octubre-24	22-octubre-24	Maryoris Fuentes
PQRS DC 102	01-oct-24	RoberthLizcano Rizcala / Barrio la Floresta - Barrancabermeja - Santander	Petición	Escrita	Solicitud de materiales para escenario deportivo, tales como soldaduras, discos de corte, discos de pulir y pintura anticorrosiva, estos insumos son necesarios para el mejoramiento y mantenimiento de la cancha de futbol *de* nuestro barrio. **Respuesta:** Se formaliza la entrega de 10 discos de	Cerrada	23-octubre-24	22-cotubre-24	Maryoris Fuentes

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
					corte, 10 discos de pulir y 1 galón de pintura anticorrosiva. Para la entrega de lo solicitado se realizarán actividades de capacitación a la comunidad y campaña de seguridad vial.				
PQRS DC 103	01-oct-24	Henry Mario Hernández Morales / Barrio nuevo Palmira, Barrancabermeja - Santander	Petición	Correo Electrónico	Reinstalación de la malla (ubicada en la estación de Barrancabermeja, barrio nuevo Palmira) cuatro metros atrás, por donde estaba anteriormente la cerca, donde hay un muro de contención que delimita el corredor férreo con la zona peatonal y la carretera paralela; dejando sin espacios vitales para nuestro vivir diario. Como segunda solitud, se adicione o anexe una vía peatonal al puente elevado, ya que la estrechez de los andenes y el alto flujo vehicular quedamos expuestos a accidentes mortales. **Respuesta:** Sobre la ubicación de la malla, es importante establecer que, el punto en el que se encuentra instalada, es el límite del predio propiedad del gobierno nacional (Instituto Nacional de Vías - INVIAS), cuya administración es realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, a través del Consorcio San Felipe Férreo, desde el 15 de agosto de 2023. La 2da solicitud la podrá elevar a la Secretaria de Espacio Público del Distrito de Barrancabermeja– Santander, a fin de determinar cómo fue o está diseñado el desarrollo urbano del sector mencionado y se estudie la posibilidad de construir el	Cerrada	23-octubre-24	22-octubre-24	Maryoris Fuentes

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
					andén paralelo a la malla de cerramiento perimetral.				
PQRS DC 104	03-oct-24	Sandra Mejía JAC/ Vereda Chinela, Curumaní, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo con la donación de 50 regalos o una cena navideña para los niños y niñas de la vereda con el fin de alegrar los corazones en la época decembrina. **Respuesta:** se informó que se realizará actividad de capacitación a la comunidad para la entrega de los 50 regalos solicitados con el fin de reforzar las prácticas de cuidado de la infraestructura férrea y la seguridad vial.	En trámite	23-oct-24		Gwineth Sánchez
PQRS DC 105	23-Oct-24	María Tersilia Moreno/ Primavera	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo a evento CultuHallowen mediante elementos para decoración y/o obsequios	En trámite	13-nov-24		Katherine Zapata
PQRS DC 106	31-oct-24	Mercedes Vergara/ Corregimiento Palestina, Pailitas, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de colaboración con la donación de 100 regalos para los niños y niñas del corregimiento para realizar un compartir y entrega de obsequios por la temporada decembrina.	En trámite	25-nov-24		Gwineth Sánchez
PQRS DC 107	31-oct-24	Mary Luz Úrsula/ Gestora Social alcaldía,	Petición	Escrita	Apoyo con la donación de regalos para alegrar los niños y niñas de las familias más vulnerables por motivos de fiestas decembrinas del municipio Curumaní.	En trámite	25-nov-24		Gwineth Sánchez

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
		Curumaní, Cesar.							
PQRS DC 108	Consecutivo anulado								
PQRS DC 109	31-oct-24	Alexander Herrera / Barrancabermeja, Santander	Petición	Escrita	Solicitud de colaboración social: 4 tejas de Eternit N°10, 6 tejas de Eternit N°6, 1 perlin de 6mts calibre 18.	En trámite	25-nov-24		Maryoris Fuentes
PQRS DC 110	31-oct-24	Esneider Zambrano/ Vereda La Sierra, Puerto Parra	Petición	Escrita	Solicitud de donación de las luminarias para el escenario deportivo de manera que no contamos con ellas más de 2 meses, causal a una tormenta eléctrica.	En trámite	25-nov-24		Maryoris Fuentes

Tabla 80: Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

V Ver Anexo N°1 P1 consolidado de PQRS y PQRS radicadas

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
Tipo de oficina	**Localización**	**Dirección**	**profesional social**	**contacto**	**Horarios de atención**
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 81 ubicación de oficinas de atención al usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

De acuerdo con lo verificado por esta interventoría, durante el mes de octubre el Consorcio San Felipe Férreo, ejecutó 3 oficinas móviles.

OFICINA MÓVIL DE ATENCIÓN AL USUARIO			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	11-oct-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos	-Vereda La Sierra, Puerto Parra Santander.

OFICINA MÓVIL DE ATENCIÓN AL USUARIO			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
2	28-oct-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	-Corregimiento Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.
3	30-oct-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	Barrio Lleras, parte Alta. Puerto Berrío

Tabla 82 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento	Tiempo de corrección
Atención de PQRS	Mensual	09 PQRS recibidas/ 09 PQRS atendidas*100	100%	100%	1 mes
Oficinas de atención al usuario	Mensual	03 oficinas en funcionamiento/ 03 oficinas planteadas*100	100%	100%	1 mes
Oficinas de atención al usuario	Vigencia del contrato	03 oficinas móviles ejecutadas/ 03 oficinas móviles proyectadas*100	100%	100%	12 meses

Tabla 83 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°2 P1 Oficinas móviles

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció, se desarrollaron 11 capacitaciones en el mes de octubre, actividades en las cuales se trataron temas como educación y capacitación sobre la convivencia asertiva y liderazgo.

A continuación, se presenta cuadro consolidado de actividades realizadas

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO VE 639-2023			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	02-oct-24	Inducción personal vinculado a cuadrilla de topografía.	-CSFF
2	07-oct-24	Inducción personal vinculado a CSFF para cargo de ingeniera ambiental.	-CSFF
3	16-oct-24	Inducción personal vinculado a inicio de obra muros guardabalasto, vereda García Cadena, Puerto Wilches – Santander, contratista Llanes y Porras.	-CSFF -Llanes y Porras
4	17-oct-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación San Rafael de Lebrija, abordando el tema de inteligencia emocional.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación San Rafael de Lebrija, Rionegro - Santander. -CSFF

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO VE 639-2023

N.º	FECHA	TEMA	GRUPO DE INTERÉS
5	18-oct-24	Inducción al personal vinculado a cuadrilla de topografía.	-CSFF
6	18-oct-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Barrancabermeja, abordando el tema de inteligencia emocional.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Barrancabermeja – Santander. -CSFF
7	21-oct-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Grecia, abordando el tema de convivencia asertiva y liderazgo.	- Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Grecia, Puerto Berrío.
8	22-oct-24	Capacitación mensual presencial al personal administrativo de la oficina de atención al usuario del CSFF.	-Administrativos CSFF
9	25-oct-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación carare, Puerto Parra, abordando el tema de inteligencia emocional.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Carare -CSFF
10	30-oct-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Gamarra y Zapatosa, abordando el tema de convivencia asertiva y liderazgo.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Gamarra y Zapatosa.

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO VE 639-2023			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
			-Tripulaciones y Administrativos. -CSFF
11	30-oct-24	Inducción al personal vinculado a cuadrilla de rocería estación Barrancabermeja	-CSFF -Servicios ARCOM

Tabla 84 Relación de capacitaciones del mes de octubre de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento	Tiempo de corrección
Capacitaciones al personal	Mensual	170 personal capacitado/ 450 personal vinculado*100	100% (Capacitación de inicio-Inducción)	42%	1 mes
		20 mujeres capacitadas/ mujeres 50 contratadas	70%	21%	
		150 hombres capacitados/ 400 hombres contratados*100	70%	43 %	

Tabla 85 Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Así mismo se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realizó a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte, lo que se ha verificado a través de los certificados de publicación de vacantes en mencionadas cajas de compensación.

Para el mes de octubre en procesos de vinculación de mano de obra, también se está implementando por parte del CSFF, la convocatoria directa de acuerdo con lo solicitado por la comunidad, en el marco de la atención a las solicitudes de la población a quienes se les dificulta el acceso a portales de empleo por la falta de acceso a internet.

A continuación, se presenta un resumen de los procesos de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el período:

VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA							
N°	**FECHA**	**CONVOCATORI**	**CARGO**	**VACANTES**	**RESPONSABLE**	**ESTADO DE PROCESO**	**LOCALIZACIÓN**
1	09-oct-24	162638010 5-13	Auxiliar de vía	1	Servicios ARCOM	Vinculado	Barrancabermeja, Santander

2	09-oct-24	1626380105-14	Auxiliar de vía	1	Servicios ARCOM	Vinculado	San Rafael de Lebrija, Santander

Observación: Las vacantes relacionadas anteriormente, corresponden a aquellas cuya contratación demanda la gestión del área social, de cara al relacionamiento con las comunidades del área de influencia directa, y hacen parte de la aplicabilidad del programa de vinculación de mano de obra.

Ahora bien, es importante tener en cuenta, que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos, y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST.

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

Es importante mencionar que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos de la empresa contratista y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST.

A continuación, se presenta un reporte numérico del personal que se logró vincular a la ejecución del contrato durante el período reportado en el presente informe, tanto de manera directa como indirecta, así como los datos correspondientes al tipo de mano de obra contratada, la pertenencia al área de influencia directa e indirecta, y clasificación por hombres y mujeres:

	DIRECTOS			INDIRECTOS								
ITEM	CSFF	ARCOM	CAXAR	CSFF	ARCOM	FERROCARRILES SAS	CONSTRUOBRAS FERROVIALES	FETECOL	LLANES Y PORRAS	RYR GLOBAL	RESPIL	Total
Nº DE COLABORADORES	58	237	52	23	3	6	11	19	23	12	6	450
Nº DE PERSONAL MONC	2	162	0	3	0	0	8	18	18	5	3	219
Nº PERSONAL MONC-AID	2	162	0	3	0	0	6	12	18	5	2	210
Nº PERSONAL MONC-AII	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	1	9
Nº PERSONAL MOC	56	75	52	20	3	6	3	1	5	7	3	231
Nº PERSONAL MOC-AID	45	73	52	14	3	0	1	1	5	7	0	201
Nº PERSONAL MOC-AII	11	2	0	6	0	6	2	0	0	0	3	30
MUJERES	15	13	5	8	2	0	1	1	2	3	0	50
HOMBRES	43	224	47	15	1	6	10	18	21	9	6	400

Tabla 86 Personal vinculado al proyecto mes de octubre de 2024

Fuente: se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

Siglas:
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

	DIRECTOS			INDIRECTOS								
ITEM	CSFF	ARCOM	CAXAR	CSFF	AARCOM	FERROCARRILES SAS	CONSTRUOBRAS FERROVIALES	FETECOL	LLANES Y PORRAS	RYR GLOBAL	RESPIL	Total
Nº DE COLABORADORES	58	237	52	23	3	6	11	19	23	12	6	450
Total Directos :	347			Total indirectos:				103				450

Tabla 87 personal directo e indirecto. Fuente: CSFF y CGRF

La anterior información estadística fue extraída por esta interventoría de acuerdo a la base de datos general en Excel que remite el CSFF

En cuanto a la relación de ingresos y retiros presentados durante el mes de octubre de 2024, se encontró que: se presentaron 52 ingresos y 31 retiros de personal. Información extraída de la base de datos general de personal formato Excel de CSFF.

Generación de empleo por municipio.

Departamento	Municipio	Empleos generados
Caldas	La Dorada	58
Antioquía	Sonson	0
	Puerto Triunfo	6
	Puerto Nare	26
	Puerto Berrío	92
Santander	Cimitarra	3
	Puerto Parra	29
	Simacota	4
	Barrancabermeja	105
	Puerto Wilches	3
	Rionegro	27
	Sabana de Torres	

Norte de Santander	La Esperanza	
Cesar	San Alberto	
	San Martín	3
	Aguachica	20
	Gamarra	40
	La Gloria	
	Pelaya	
	Tamalameque	
	Pailitas	30
	Curumaní	
	Chimichagua	
	Chiriguaná	
Atlántico	Barranquilla	4
TOTAL	450	

Tabla 88 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF
Fuente: Información Extraída de base de datos general de personal de CSFF

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

El apéndice técnico social férreo establece en el programa Vinculación de mano de obra, en el numeral 5.2.2.3.4 *Obligaciones, "se debe generar las condiciones necesarias que permitan garantizar la vinculación de personal identificado con el género femenino, en los siguientes porcentajes mínimos: Preconstrucción 10%, Construcción: 10%, Operación y Mantenimiento 30%".* En este sentido se observó la dinámica de contratación de personal femenino evidenciando que:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 11%, teniendo que, de los 450 puestos de trabajo generados en el mes de octubre 2024, 50 fueron ocupados por mujeres y 400 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia un aumento en el porcentaje de participación laboral femenina, respecto al mes anterior, esto se presenta dada la ejecución de actividades puntuales que generaron algunas vinculaciones transitorias de contratistas que en su gran mayoría desarrollan laborales durante el mes, pero no de forma permanente.

Ahora bien, es importante resaltar, que, si se evalúa la vinculación laboral de personal femenino en áreas operativas y administrativas, se tendría que del total del personal contratado para el desarrollo de labores operativas es 363 en total, 26 puestos están siendo ocupados por mujeres y 337 por hombres, lo que corresponde al 7% y 93%, respectivamente.

Sin embargo, en el área administrativa, se tiene que del 100% del personal contratado, para el caso 81 puestos, 24 están siendo ocupados por mujeres, frente a 57 que están siendo ocupados por hombres, lo que permite evidenciar un balance de 30% a

70%, respectivamente, así como lo evidencia la siguiente tabla:

Participación laboral por áreas		
Área administrativa	81	100%
Mujeres administrativas	24	30%
Hombres administrativos	57	70%
Área operativa	363	100%
Mujeres operativas	26	7%
Hombres operativos	337	93%

Tabla 89 Participación laboral por áreas. -Fuente: CSFF
Fuente: CSFF

De la misma forma, es importante destacar la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

Distribución por perfiles		
Cargo	**Cantidad**	**Tipo de cargo**
Paso nivelista	1	MOC
Auxiliares de vía	13	MONC
Profesional social	3	MOC
Profesional jurídico	3	MOC
Profesional ambiental	2	MOC
Ingenieras auxiliares	3	MOC
Auxiliares administrativas	3	MOC
SST	9	MOC
Vigilantes	6	MOC
Conductora	1	MOC
Profesional SST	1	MOC
Servicios generales	3	MONC

Cadenera	1	MOC
Contadora	1	MOC
Total	50	

Tabla 90 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino.
Fuente: CSFF

Adicionalmente, es importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato (50 puestos), 34 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada lo que correspondiente al 68%, y 16 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 34%.

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

Gestión realizada para la contratación de personal identificado con el género femenino.

En las comunidades AID Barrancabermeja - Santander y San Rafael de Lebrija, se generaron 2 vacantes para el cargo de auxiliar de vía férrea para las cuadrillas de rocería, se adelantó la gestión con el código 1626380105-13 Barrancabermeja y 1626380105-14 San Rafael de Lebrija, desde el día 09 de octubre hasta el día 14 de octubre del 2024, desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión. Durante la selección se evidencio que no se postularon personas del género femenino al cargo.

- Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra
- Ver Anexo N°5. P3 Listado de personal octubre 2024

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Contratación de mano de obra	Mensual	411 personas contratadas AID/ 450 personas vinculadas*100	70%	92 %

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Contratación femenina	Mensual	50 mujeres contratadas/ 450 total de personal*100	30%	11 %

Tabla 91 indicadores vinculación mano de obra mes de octubre de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

8.4.1 INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período de reporte que implican relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
1	01-oct-24	Socialización de inicio de obra pilotaje a cargo del contratista R&R Global Technical S.A.S	-Comunidad vereda Pénjamo, Barrancabermeja-CSFF
2	02-oct-24	Reunión con líder comunal del barrio La Tora para verificación de PQRS DC 098	-Marta Patricia Soto -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
3	09-oct-24	Reunión para paz y salvo socio ambiental por obras realizadas en el PK 604+780 construcción e instalación de pantallas guardabalasto.	-Junta de Acción comunal Corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar.
4	09-oct-24	Inicio de difusión en Mi Tv Canal 20 nota de tv “Renace el tren y el emprendimiento con la formación en el Cesar” donde se presenta el curso de elaboración de productos para el hogar realizado en articulación con el SENA para las mujeres víctimas de desplazamiento. Notas disponibles en el siguiente enlace: https://drive.google.com/drive/folders/18ut-1fNT6jB_KVm3drqv2rgGQ62fpSlP?usp=sharing	-Comunidad corregimiento Palestina, Pailitas, Cesar. -Comunidad general -CSFF
5	10-oct-24	Visita de inspección por cerramiento en el PK 604+250 con el fin de mitigar mayor ocupación por cerramiento existente con fines de ampliación hacia el corredor férreo. Se realiza seguimiento con la empresa CAXAR y se evidencia cese de ocupación.	-Habitante Alirio Velásquez Gamarra, Cesar. -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
6	10-oct-24	Inicio de difusión en el canal Puerto Berrío estéreo 89.4, nota de TV "Equidad de género en la vinculación laboral", donde se presentan los avances los procesos de vinculación laboral femenina en el desarrollo del contrato de obra. Notas disponibles en el siguiente enlace: https://drive.google.com/drive/folders/18ut-1fNT6jB_KVm3drqv2rgGQ62fpSlP?usp=sharing	-Comunidad general, Puerto Berrío y alrededores
7	11-oct-24	Socialización de inicio de obra pilotaje a cargo del contratista R&R Global Technical S.A.S	-Comunidad vereda La Sierra, Puerto Parra -CSFF -R&R Global Technical S.A.S
8	11-oct-24	Inicio de difusión en el canal Puerto Berrío estéreo 89.4, nota de TV *"Campaña de seguridad vial en instituciones educativas",* donde se presentan los avances de la primera campaña de seguridad vial: entrega de kits escolares.	-Comunidad general, Puerto Berrío y alrededores

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		Notas disponibles en el siguiente enlace: https://drive.google.com/drive/folders/18ut-1fNT6jB_KVm3drqv2rgGQ62fpSlP?usp=sharing	
9	14-oct-24	Inicio de difusión en el canal Puerto Berrío estéreo 89.4, nota de TV *"Taller integral de belleza y emprendimiento"*, donde se socializa el proceso formativo que se adelantó en alianza institucional con el SENA y Comfama. Notas disponibles en el siguiente enlace: https://drive.google.com/drive/folders/18ut-1fNT6jB_KVm3drqv2rgGQ62fpSlP?usp=sharing	-Comunidad general, Puerto Berrío y alrededores
10	18-oct-24	Inicio de difusión en Canal Tele petróleo, la nota de TV *Reactivación del corredor férreo,* en la cual se socializan avances importantes en la ejecución del contrato de obra. Notas disponibles en el siguiente enlace: https://drive.google.com/drive/folders/18ut-	-Comunidad general de Barrancabermeja, Santander

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		1fNT6jB_KVm3drqv2rgGQ62fpSlP?usp=sharing	
11	22-oct-24	Participación en el encuentro empresarial SENA Aguachica para conocer las ofertas instituciones y exponer las necesidades de educación en temas férreos para las comunidades AID.	-SENA Aguachica -CSFF
12	24-oct-24	Socialización de inicio de obra de pilotaje en el PK 335+040, jurisdicción vereda Malena, Puerto Berrío	-Comunidad Vereda Malena, Puerto Berrío -CSFF
13	24-oct-24	Reunión con comunidad del barrio 12 de octubre del corregimiento Puente Sogamoso, Puerto Wilches, para exponer situación problemática.	-Comunidad Puente Sogamoso, Puerto Wilches -CSFF
14	29-oct-24	Inicio de difusión en Mi Tv Canal 20 nota de tv “ANI y CSFF avanzan en el mantenimiento del corredor férreo” donde se presentan los avances del Gobierno Nacional y la apuesta en las actividades de mantenimiento y operación del corredor férreo referenciando la estación Gamarra, Cesar.	-Comunidad general -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		Notas disponibles en el siguiente enlace: https://drive.google.com/drive/folders/18ut-1fNT6jB_KVm3drqv2rgGQ62fpSlP?usp=sharing	
15	30-oct-24	Reunión con la empresa Oleaginosas del Yuma S.A.S y comunidad del barrio 12 de octubre del corregimiento Puente Sogamoso, Puerto Wilches, para actividad de descole de aguas lluvias en el PK 466+750	-Comunidad Puente Sogamoso, Puerto Wilches -Empresa Oleaginosas del Yuma S.A.S -CSFF
16	31-oct-24	Socialización de inicio de obra de cambio de traviesas de concreto en el sector comprendido entre San Juan y Grecia	-Vereda San Juan, Cimitarra, Santander
17	31-oct-24	Difusión de boletín N° 3 en los pasos a nivel del tramo norte con el apoyo de las cuadrillas de trabajo.	-Comunidades AID -CSFF-ARCOM
18	Octubre de 2024	Implementación de tercera campaña radial, a través de la difusión del siguiente mensaje en el marco de la campaña **enTRÉNate** “La reactivación del tren avanza a toda marcha, por eso recuerda que en la vía	-Emisoras locales en el tramo La Dorada-Chiriguaná: -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		férrea debes evitar: cruzar por zonas no permitidas, utilizar auriculares y distraerte con dispositivos electrónicos, detenerse, sentarse o colocar objetos sobre los rieles, tomar fotografías sobre la vía, correr o jugar en el riel. ¡EnTRÉNate! antes de cruzar una vía férrea détente, observa y escucha. La seguridad vial es un compromiso de todos. Una campaña de la Agencia Nacional de la Infraestructura". **Observación**: pauta emitida durante 20 días por las emisoras Olímpica estéreo, 89.4 FM e Istel Buturama, entre el mes de septiembre y octubre.	

Tabla 92 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión

Ver Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria- Campaña radial N°3

Ver Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

Observaciones

Durante el mes de octubre de 2024, se continuó haciendo entrega de materiales de difusión de información tales como boletines informativos en los diferentes espacios de relacionamiento con los actores sociales identificados en el corredor férreo, para el corte del presente informe se han entregado un total de 1000 boletines edición N°3 aproximadamente.

De igual manera, se adelantó el trabajo de recopilación y presentación del Boletín N°4, se presentó además se obtuvo la aprobación para publicación del publirreportaje N°2.

Por otra parte, también se hizo entrega del vídeo institucional en su primera versión.

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de octubre del 2024, se continuó con la implementación de la página web, en la que se encuentra información actualizada del alcance y los avances del contrato de obra, se agregaron los videos y boletines aprobados por la oficina de comunicaciones ANI

Enlace página web versión aprobada y actualizada.

https://consorciosanfelipeferreo.com/

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualizó las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas.

Durante el mes de octubre de 2024, se continuó haciendo entrega de materiales de difusión de información tales como abanicos y boletines informativos en los diferentes espacios de relacionamiento con los actores sociales identificados en el corredor férreo.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Actividades de socialización	Mensual	18 actividades de socialización programadas/ 18 actividades de socialización ejecutadas*100	100%	100%
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	0 comunidades proyectadas / 0 comunidades socializadas*100	100%	100%
Redes sociales	Mensual	12 publicaciones en redes sociales/ 12	100%	100%

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
		publicaciones proyectadas*100		
Comité de participación social	Trimestral	0 reuniones de comité de participación programadas/ 0 reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	100%
Campañas radiales	Mensual	460 pautas radiales emitidas/ 460 de pautas radiales contratadas*100	100%	100%

Tabla 93 Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo reportado en el mes de octubre se realizaron un total de 15 reportes de invasiones de los cuales 14 reportes son invasiones antiguas en el corregimiento San José de Las Américas del municipio de San Martín departamento del Cesar, que fueron solicitados por el área jurídica para actualización y presentación con nuevos consecutivos a nombre del Consorcio San Felipe Férreo debido al no reconocimiento de personería jurídica desde las administraciones municipales como San Martín para actuar en representación de los anteriores administradores. 01 reporte de invasión nueva identificada en el municipio de Aguachica, Cesar

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RI-126-2024	Reportado por la vigilancia CAXAR el día 02-10-24	4-oct-24	PK 570+012 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+012 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla inicio de construcción de vivienda con estacas de madera, piso en tierra y sin cubierta. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora sería la señora Luz Mary Romero Masmela. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 23 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 23 metros Frente: 7 metros Coordenadas: NO: 1381239 EO: 1049274

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
2	RI-127-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 552+915 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+915 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda que funciona como billar en material de ladrillos, con cerramiento en rejas, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc y Eternit. La vivienda está pintada de color verde con rojo al momento de la visita. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Ramona Criado De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 20.40 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 20.40 metros NO: 1413447 EO: 1039962
3	RI-128-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 552+920 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+920 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tablones de madera, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Edilson Torres. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 27.64 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 27.64 metros NO: 1365468 EO: 1055880

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
4	RI-129-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 552+925 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+925 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento y cubierta en láminas de Eternit. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Nurys María Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 26.80 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 26.80 metros NO: 1365483 EO: 1055870
5	RI-130-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 552+930 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+930 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda que funciona como taller de soldadura en material de ladrillos con dos postes en cemento, piso en tierra y cubierta en zinc. La vivienda está pintada de color amarillo al momento de la visita. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 26.80 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 26.80 metros NO: 1365486EO: 1055871

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
6	RI-131-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 552+940 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+940 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. La vivienda se encuentra pintada de color blanco con postes. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Edgar Pérez Campos. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 26.92 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 26.92 metros Ancho: 30 metros cuadrados NO: 1365499EO: 1055867
7	RI-132-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 552+970 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+970 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Anaidalid Ferez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 26.92 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 26.92 metros NO: 1365524 EO: 1055861

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
8	RI-133-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 552+980 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+980 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. Se encuentra pintada de color naranja y encerrada con alambre púas y árboles frutales. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 17 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 17 metros NO: 1365558 EO: 1055840
9	RI-134-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas. **CI-M1-QR-098-020**	28-oct-24	PK 552+980 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+980 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Rito Manuel Duarte. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8.20 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8.20 metros NO: 1365567EO: 1055822 Una vez verificada en la base de datos jurídica se evidencia que ya contaba con **querella CI-M1-QR-098-020**

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
10	RI-135-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas. **CI-M1-QR-099-020**	28-oct-24	PK 553+020 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+020 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera con cerramiento que funciona como patio con matas de plátano y otros árboles frutales, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Sandra Guerreo Ortega. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8.20 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8.20 metros NO: 1365587 EO: 1055820 Una vez verificada en la base de datos jurídica se evidencia que ya contaba con querella **CI-M1-QR-099-020**
11	RI-136-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 553+035 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+035 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de dos viviendas la vivienda 1 en material de ladrillos y la vivienda 2 en material de láminas de zinc encerrada con alambre de púa, estacas de madera y poli sombra negro, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora María Tomasa. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 19.80 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 19.80 metros NO: 1365624 EO: 1055824

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
12	RI-138-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 553+060 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+060 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de dos viviendas en material de ladrillos y madera con postes en cemento y tubos PVC, con piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. La vivienda 1 se encuentra pintada de azul con blanco y la vivienda 2 se encuentra en obra negra (ladrillos). En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Johana Ballesteros Arias. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 28 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 28 metros NO: 1365664 EO: 1055830
13	RI-139-2024	Reportado por el área jurídica 24-oct 24 en verificación de campo con el fin de presentar querella policiva ya que no estaba querellada.	28-oct-24	PK 553+080 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+080 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada con cerramiento en alambre de púa y estacas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Asdrúbal Gonzales. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 11 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 11 metros Frente: 52 metros NO: 1365709 EO: 1055820

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
14	RI-140-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas. **CI-M1-QR-100-020**	28-oct-24	PK 553+330 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+330 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos con cerramiento en alambre de púa y estacas de madera, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Noralba Duarte. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y el cerramiento se halla a 6 metros y la construcción a 27.28 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6 metros cerramiento y 27.28 metros vivienda NO: 1365902 EO: 1055750 Una vez verificada en la base de datos jurídica se evidencia que ya contaba con querella **CI-M1-QR-100-020**
15	RI-141-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-oct-24	PK 553+350 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+350 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Javier Parada. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 12 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 12 metros NO: 1365928 EO: 1055714

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
						Una vez verificada en la base de datos jurídica se evidencia que ya contaba con querella.

Tabla 94 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Observación: El consecutivo RI-137-2024 fue anulado de la base de datos.

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento para actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo reportado se realizó 01 reportes preventivos de invasión, los cuales fueron remitidos al área jurídica del Consorcio San Felipe férreo para su gestión pertinente.

REPORTES PREVENTIVOS DE INVASIÓN						
N.°	COD	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
1	RPI-018-2024	Reportada por la vigilancia CAXAR 02-10-24	02-oct-24	PK 570+012 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+012 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla inicio de construcción de vivienda con estacas de madera, piso en tierra y sin cubierta. En el acercamiento a la zona es posible no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 23 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 23 metros Frente: 7 metros Coordenadas: NO: 1381239 EO: 1049274

Tabla 95 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/Número de invasiones		

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
		susceptible a restitución*100	100%	1 mes
Acciones preventivas	Mensual	01 reportes preventivos/ 01 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	15 reportes de invasión/ 15 querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	01 invasiones nuevas registradas/ 01 invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 96 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

En el mes de octubre, se llevaron a cabo las siguientes actividades para este programa:

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	05-oct-24	Inicio de curso de formación con la comunidad San Rafael, Rionegro – Santander, en *fabricación para productos de aseo.* Articulación con el SENA.	-Comunidad corregimiento San Rafael de Lebrija, Rionegro – Santander. -CSFF -SENA
2	21-oct-24	Socialización de propuesta para el desarrollo un proceso formativo en alianza el SENA, mediante la oferta de dos cursos: básico en electricidad automotriz y disposición adecuada de residuos, con líderes de JAC del barrio Grecia (Convocatoria)	-JAC Grecia, Puerto Berrío -CSFF
3	22-oct-24	Entre el 22 de octubre y el 01 de noviembre de 2024 se llevó a cabo un proceso formativo en alianza con el SENA, en el marco del cumplimiento de los objetivos de los programas que hacen parte del Anexo técnico social: apoyo a la capacidad de gestión institucional y programa de educación a la comunidad. Esta alianza se organiza mediante la ejecución de un programa especial CampeSENA, que busca beneficiar mediante la oferta educativa a las poblaciones rurales, desarrollando dos cursos: básico en electricidad automotriz y disposición adecuada de residuos, contando con la participación de 31 personas del sector.	-Comunidad del Barrio Grecia, Puerto Berrío -SENA -CSFF

Tabla 97 Apoyo a la capacidad de gestión institucional
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Capacitaciones a funcionarios	Mensual	0 capacitaciones proyectadas/ 0 capacitaciones ejecutadas*100	100%	1 mes
Obras sociales	Mensual	0 Número de obras sociales solicitadas o proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100	100%	1 mes
Iniciativas productivas	Mensual	03 Actividad de oportunidad de emprendimiento/ 03 actividad programada	100%	1 mes

Tabla 98 Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°10. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional- Soporte curso complementario tramo norte

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

Con la ejecución de este programa se busca la generación espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales.

CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	30-oct-24	Capacitación y sensibilización a la comunidad de los barrios La Floresta y barrio Gaitán, con el objetivo de contribuir a la conservación y mejoramiento del entorno. Entrega de materiales para cierre de PQRS DC 102.	-Barrio La Floresta y Barrio Gaitán, Barrancabermeja, Santander. -CSFF
2	31-oct-24	Capacitación y sensibilización a la comunidad de la vereda Pulpapel, con el objetivo de contribuir a la conservación y mejoramiento del entorno. Entrega de refrigerios para cierre de PQRS DC 099.	-Vereda Pulpapel, Simacota. -CSFF

Tabla 99 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°11. P7 Programa de capacitación, educación y concientización

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	2 actividades de educación proyectadas/ 2 actividades de educación ejecutada*100	0%	1 mes

Tabla 100 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

Con el propósito de realizar el control y seguimiento del cumplimiento del programa, esta interventoría evidenció en el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de octubre que el contratista ejecutó las siguientes actividades:

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	11-oct-24	Campaña de seguridad vial “enTRÉNate” para sensibilizar, identificar señales e inducir a conductas adecuadas dentro del corredor férreo.	-Vereda La Sierra, Puerto Parra -CSFF
2	24-oct-24	Campaña de seguridad vial N°4” Amplificación de la seguridad vial” priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas enTRÉNate y parlantes) y de difusión de boletines.	-Vereda Malena, CER Malena, Puerto Berrío -CSFF
3	25-oct-24	Campaña de seguridad vial N°4” Amplificación de la seguridad vial” priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas enTRÉNate y parlantes) y de difusión de boletines. Actividad coordinada con la Policía Nacional, la secretaria de tránsito y transporte y la secretaría de salud del municipio de Puerto Berrío.	-Comunidad Barrio Grecia, Puerto Berrío -CSFF
4	25-oct-24	Campaña de seguridad vial N°4” Amplificación de la seguridad vial” priorizando la seguridad vial en	

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas y parlantes) y de difusión de boletines.	-Vereda El Opón, Simacota, Santander
5	25-oct-24	Actividad de campaña de seguridad vial “enTRÉNate” durante la socialización de inicio de actividad TRANSFERPORT cargue de carbón con el fin de sensibilizar, identificar señales e inducir a conductas adecuadas dentro del corredor férreo y prevenir accidentes.	-Corregimiento Buturama, Aguachica, Cesar.
6	28-oct-24	Campaña de seguridad vial N°4” Amplificación de la seguridad vial” priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas enTRÉNate y parlantes) y de difusión de boletines.	-Corregimiento Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.
7	30-oct-24	Campaña de seguridad vial N°4” Amplificación de la seguridad vial” priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas enTRÉNate y parlantes) y de difusión de boletines.	- Colaboradores cuadrillas de trabajo, tripulantes, administrativos Estación Gamarra y Zapatosa, Cesar.
8	31-oct-24	Campaña de seguridad vial N°4” Amplificación de la seguridad vial” priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de	-Escuela rural Bellavista, vereda

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas enTRÉNate y parlantes) y de difusión de boletines.	Pulpapel, Simacota -CSFF
9	31-oct-24	Campaña de seguridad vial N°4" Amplificación de la seguridad vial" priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas enTRÉNate y parlantes) y de difusión de boletines.	-Comunidad Vereda San Juan, Cimitarra -I.E. Puerto Olaya, sede San Juan -CSFF
10	30-sept-24	Actividad de campaña de seguridad vial N° 3 Charla en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa. Los soportes se presentan en oficinas móviles.	-60 miembros de la comunidad Chinela, Curumaní.

Tabla 101. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Observación: Durante el mes de octubre de 2024, el equipo de gestión social realizó actividades relacionadas con la socialización y difusión de la campaña **enTRÉNate**, remitido por la oficina de comunicaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, en el marco de las actividades relacionadas y soportadas en los programas descritos anteriormente (Oficinas móviles, capacitaciones al personal, mesas de trabajo, etc.).

En este sentido, todos los soportes que dan cuenta de las actividades asociadas al cumplimiento de este programa se encuentran ya relacionados en los mencionados programas, y en los registros fotográficos. Esto teniendo en cuenta que, para el periodo reportado, se hizo uso de los espacios y actividades programadas, para a la vez, fortalecer el cumplimiento de los objetivos del presente programa.

Ver Anexo N°12. P8 Programa de cultura del corredor férreo

Ver Anexo N°13. Informe ejecutivo campaña enTRÉNate

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	9 actividades de cultura / 9 actividad de cultura*100	100%	1 mes

Tabla 102. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo que no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 39-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto, (operación y mantenimiento), no implica la adquisición predial, por lo que no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura, o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM 6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

VARIANTE NARE

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
PMA-F26	Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, sin embargo, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27	Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación en el sector.
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico.
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
	corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta claramente a las mismas actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS

El presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato hasta el 15 de agosto de 2024 es de $ 624.000.000, una vez aprobada la prórroga se adicionaron $150.000.000 para un total de $ 774.000.000. Durante el periodo correspondiente al mes de octubre de 2024 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades socioambientales por un valor de $.59.744.419 valor que corresponde a la facturación de actividades sociales, ya que el área ambiental durante el mes de octubre No reporto gastos, las cuales se discriminan a continuación.

N.º	ITEM	VALOR COBRADO
1	Compra de 9 rompecabezas- mil parlantes para campaña trimestral de seguridad vial- entrénate	$ 25.395.000
2	Aplicación de encuesta semestral de satisfacción del usuario-PQRS	$ 2.500.000
3	Aplicación de encuesta anual de satisfacción del usuario- estrategia de comunicación	$ 5.900.000
4	campaña radial n°3- campaña entrénate	$ 720.000
5	Producción video institucional	$ 7.900.000

N.º	ITEM	VALOR COBRADO
6	Producción y emisión; de nota institucional (tramo centro), costo de reedición	$ 790.000
7	Producción y emisión; de 4 notas institucionales (tramo sur costo de reedición	$ 2.000.000
8	Producción y emisión; de 3 notas institucionales (tramo norte, costo de reedición	$ 3.200.000
9	Publicación de publirreportaje n°1 en página del periódico QHUBO en Barrancabermeja	$ 800.000
10	publicación de publirreportaje n°1 en página del periódico el rio en puerto Berrío	$ 1.700.000
11	reedición y ajustes a publirreportaje n°1 v4	$ 450.000
12	edición y ajustes a publirreportaje n°2 “seguridad sobre rieles: el compromiso del consorcio san Felipe férreo con las comunidades”	$ 450.000
13	Refrigerios capacitaciones	$ 390.203
14	PQRS	$ 1.880.817
15	Oficinas móviles	$ 964.899
Total		**$ 59.744.419**

Tabla 103: inversiones y costos sociales efectuados
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se presentan los valores facturados por las áreas social y ambiental, el acumulado y el saldo a corte de 31 de octubre de 2024.

Preacta por mes	Ambiental	Social	Total preacta socioambiental	Acumulado anterior	Acumulado presente	Saldo
oct-24	$ -	$ 59.744.419	$ 59.744.419	$ 421.103.095	$ 480.847.514	$ 293.152.486

Tabla 104: inversiones y costos socioambientales y saldo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

**Nota Aclaratoria: los datos relacionados anteriormente, sobre los costos y facturación del mes de octubre están sujetos a cambios, dado que, el acta correspondiente al mes de la vigencia, aun no se encuentra conciliada.

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL

Temas pendientes por ejecutar	Gestión realizada u oficios radicados por la interventoría	Soluciones planteadas	Oficio radicado por la interventoría
Boletín informativo edición Nº4. Publicación. Boletín informativo Nª5 diseño	Se solicito por correo electrónico a oficina comunicaciones ANI el apoyo en verificación y aprobación de los productos para su publicación.	Una vez se dé la aprobación del boletín Nº4, se procede a su impresión inmediata	Comité de seguimiento social -Acta N.º 14 de 15 de octubre de 2024.

Tabla 105: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el mes de octubre de 2024.

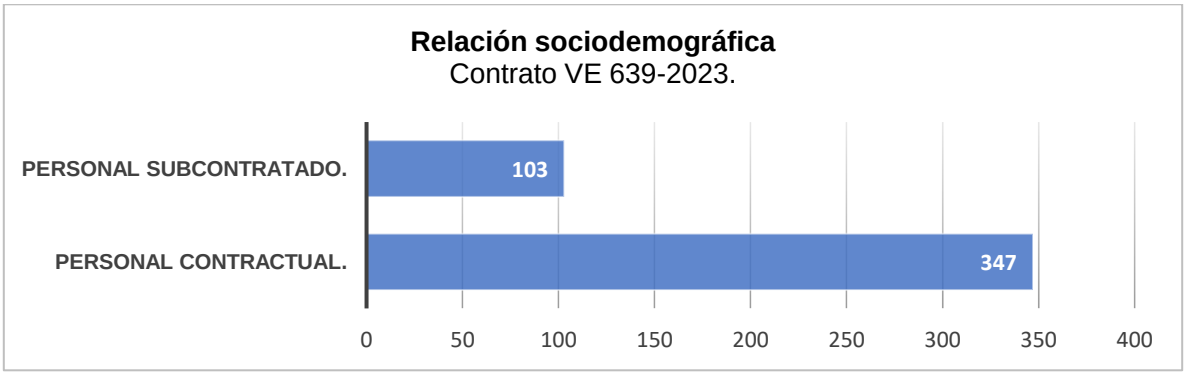


Ilustración 64: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Relación sociodemográfica Contrato VE 639-2023	
Personal contractual.	347
Personal no contractual.	103
TOTAL	**450**

Tabla 106. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

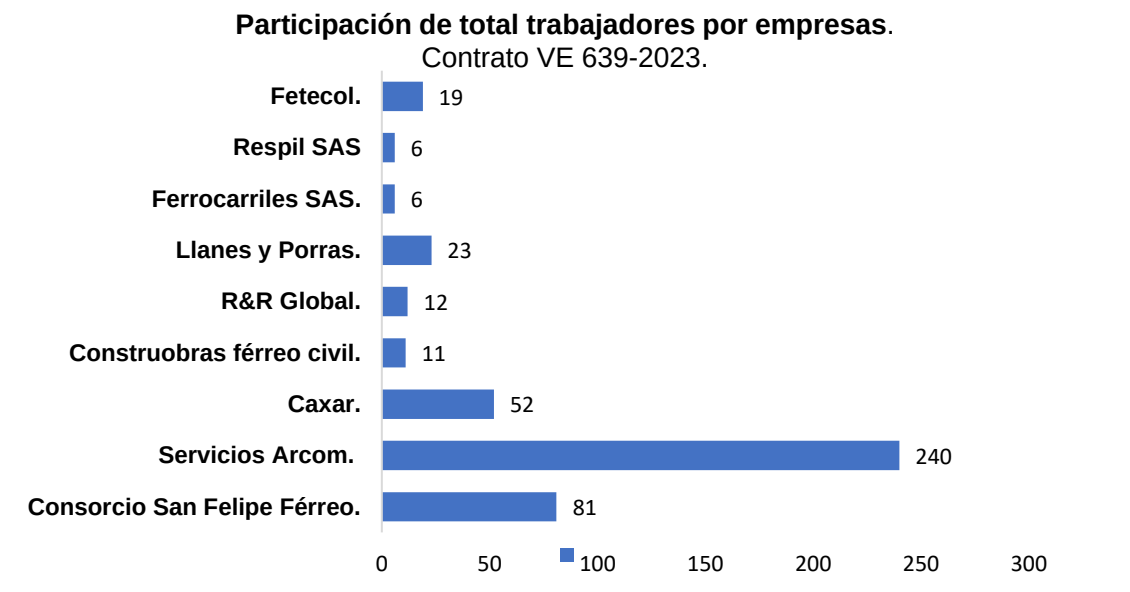


Ilustración 65: Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Participación de trabajadores por empresas.	
Servicios Arcom.	240
Consorcio San Felipe Férreo.	81
Caxar Ltda.	52
Llanes y porras	23
Fetecol.	19
R&R Global Technical Services S.A.S.	12
Construobras férreo civil.	11
Ferrocarriles SAS.	6
Respil SA	6
TOTAL	**450**

Tabla 107. Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo en evaluado, se realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Ver anexos 9.1.1. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra compartir la documentación del personal conforme al Manual de proveedores y contratistas a fin de dar cumplimiento con los requisitos legales y de seguridad y salud en el trabajo, para una efectiva implementación del SG-SST por parte del contratista y subcontratistas, en conformidad con el Decreto 1072 de 2015, Resolución 0312 de 2019 y demás marco normativo en materia de seguridad y salud en el trabajo.

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Guardas de seguridad.	Caxar Ltda.	Apto Sin embargo, No se evidencia examen psicofísico	✓	1
Guardas de seguridad.	Caxar Ltda.	Apto Sin embargo, No se evidencia examen psicofísico	✓	1

Tabla 108. Ingreso de personal por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Se recomienda al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la Resolución 2346 de 2007, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista. Además, se recomienda realizar el seguimiento correspondiente a cada una de las recomendaciones médicas emitidas, asegurando así la implementación de medidas correctivas y preventivas pertinentes.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

En el mes de octubre, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST., con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.2.1 INDUCCIONES SST

Durante el periodo en evaluación, el contratista de obra realizó procesos de inducción y reinducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal que se incorporó al proyecto. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

No.	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
1.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	Octubre	42
	Reinducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad,	Octubre	90

No.	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
	plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).		
	Reinducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.	Octubre.	118
	Inducción general de la compañía CAXAR	Octubre	2
	Inducción general de la compañía Construobras	Octubre	2
	Inducción general de la compañía Llanes y porras	Octubre	1

Tabla 109: Inducciones Personal.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Teniendo en cuenta el número de ingresos reportados por el contratista de obra para el mes de octubre. Se recomienda al CSFF tomar las medidas correctivas para garantizar la participación obligatoria de todos los colaboradores en las inducciones SST, así como compartir la totalidad de los registros correspondientes. El contratista de obra no relaciona registros de inducción específicos al cargo.

9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo en evaluación, el Contratista de obra, realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1.	Uso de elementos de protección personal y dotación.	Octubre	Construobras
2.	Salidas de emergencia.	Octubre	Construobras
3.	Higiene postural.	Octubre	Construobras
4.	Orden y aseo.	Octubre	Construobras
5.	Política de cero alcohol.	Octubre	R&R
6.	Reducción de riesgo de caídas.	Octubre	R&R
7.	Uso correcto de EPP	Octubre	R&R
8.	Riesgos con el uso de herramienta menor.	Octubre	R&R
9.	Socialización ficha de datos de seguridad ACPM/Oxigeno.	Octubre	R&R
10.	Socialización de procedimiento de trabajo seguro.	Octubre	R&R
11.	Golpes de calor.	Octubre	R&R
12.	Riesgo por excavaciones.	Octubre	R&R
13.	Inspección del área de trabajo.	Octubre	R&R
14.	Preoperacional antes de iniciar labores.	Octubre	R&R
15.	Calistenia.	Octubre	R&R
16.	Uso de elementos de protección personal	Octubre	Fetecol
17.	Análisis de trabajo seguro	Octubre	Fetecol
18.	Manejo de cargas	Octubre	Fetecol
19.	Uso de herramientas manuales.	Octubre	Fetecol
20.	Reporte de accidentes e incidentes de trabajo.	Octubre	Fetecol
21.	Socialización De ATS	Octubre	Llanes y porras
22.	Actos y condiciones inseguras	Octubre	Llanes y porras
23.	Uso adecuado de protección respiratoria.	Octubre	Llanes y porras
24.	Cuidado con tu columna – Pausas activas.	Octubre	Llanes y porras
25.	Carga suspendida e izaje.	Octubre	Llanes y porras

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
26.	Identificación de peligros.	Octubre	Llanes y porras
27.	Protección ocular – cuidado de la vista.	Octubre	Llanes y porras
28.	Clasificación de residuos solidos	Octubre	Llanes y porras
29.	Trabajos prolongados (de pie) – pausas.	Octubre	Llanes y porras
30.	Prevención de lesiones de ligamento cruzado.	Octubre	Llanes y porras
31.	Autocuidado.	Octubre	Llanes y porras
32.	Claves para lograr el éxito.	Octubre	Servicios ARCOM
33.	Elementos de protección personal.	Octubre	Servicios ARCOM
34.	Manejo de extintor de incendio.	Octubre	Servicios ARCOM
35.	Uso adecuado de EPP.	Octubre	Servicios ARCOM
36.	Principales causas de riesgo mecánicos.	Octubre	Servicios ARCOM
37.	Divulgación y socialización de accidente de Jonny rueda (Dorada).	Octubre	Servicios ARCOM
38.	Condiciones inseguras, actos inseguros, incidentes y accidentes.	Octubre	Servicios ARCOM
39.	Cuidar tu salud mental, es cuidar de ti mismo. – Dia mundial de la salud mental.	Octubre	Servicios ARCOM
40.	Los cuatro acuerdos.	Octubre	Servicios ARCOM
41.	El autocuidado.	Octubre	Servicios ARCOM
42.	¿Cómo beneficia la hidratación a tu cuerpo?	Octubre	Servicios ARCOM
43.	Importancia de las inspecciones de seguridad.	Octubre	Servicios ARCOM

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
44.	Inspecciones de seguridad.	Octubre	Servicios ARCOM
45.	Consejos para prevenir lesiones en las manos	Octubre	Servicios ARCOM
46.	Socialización evento Efraín Polo Jiménez.	Octubre	Servicios ARCOM
47.	Socialización de lecciones aprendidas manipulación manual de carga.	Octubre	Servicios ARCOM
48.	Lesiones en miembros inferiores.	Octubre	Servicios ARCOM
49.	Ficha técnica de guadaña.	Octubre	Servicios ARCOM
50.	5 trabajo de alto riesgo.	Octubre	Servicios ARCOM
51.	Señalización seguridad evacuación clase A.	Octubre	Servicios ARCOM
52.	Importancia de la hidratación.	Octubre	Servicios ARCOM
53.	Pasos para el autocuidado.	Octubre	Servicios ARCOM
54.	Actos inseguros.	Octubre	CSFF
55.	Acoso laboral.	Octubre	CSFF
56.	Agudeza visual.	Octubre	CSFF
57.	Pausas activas	Octubre	CSFF
58.	Lesiones osteomusculares.	Octubre	CSFF
59.	Pausas activas.	Octubre	CSFF
60.	Peligros en la oficina.	Octubre	CSFF
61.	Pérdida auditiva.	Octubre	CSFF
62.	Condiciones inseguras.	Octubre	CSFF
63.	Ahorro de papel.	Octubre	CSFF

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
64.	Alcoholismo.	Octubre	CSFF
65.	Ahorro de energía.	Octubre	CSFF
66.	Pausas activas.	Octubre	CSFF
67.	Iluminación deficiente.	Octubre	CSFF
68.	Ejercita tu cuerpo.	Octubre	CSFF
69.	Ahorro de agua.	Octubre	CSFF
70.	Conceptos SST.	Octubre	CSFF
71.	Condiciones generales frente a su puesto de trabajo.	Octubre	CSFF
72.	Hidrata tu cuerpo.	Octubre	CSFF
73.	Autocuidado.	Octubre	CSFF
74.	Mal usos del celular.	Octubre	CSFF
75.	Buenos valores.	Octubre	CSFF
76.	Alimentación saludable.	Octubre	CSFF

Tabla 110. Charlas de Seguridad Realizadas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.3 CAPACITACIONES.

En octubre, se abordaron los siguientes temas de capacitación en materia de seguridad y salud en el trabajo. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1	Capacitación brigadas, socialización PONS para atención de emergencia.	Octubre	CSFF.
2	Capacitación Seguridad vial.	Octubre	CSFF.
3	Capacitación evacuación y rescate.	Octubre	CSFF.
4	Capacitación Prevención y combate de incendios.	Octubre	CSFF.
5	Capacitación Primeros auxilios.	Octubre	CSFF.

No	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
6	Capacitación Riesgo mecánico (herramientas manuales).	Octubre	ARCOM.
7	Tips para atender emergencia ambiental por derrame de sustancias.	Octubre	ARCOM.
8	Conceptos trabajo en alturas.	Octubre	ARCOM.

Tabla 111 Capacitaciones Realizadas

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.4 INSPECCIONES.

Durante el periodo evaluado, se dio continuidad con el programa de inspecciones planeadas, teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Se recomendó al CSFF que los planes de acción fueran concretos y estuvieran orientados a resolver los hallazgos identificados en las inspecciones, con el objetivo de garantizar la implementación de medidas de control efectivas para mejorar el bienestar del personal y entornos de trabajo más saludables. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

En octubre, se presentaron dos accidentes de trabajo entre un total de 450 trabajadores, lo que representa una tasa de accidentalidad baja. Ver los anexos 9.3 para indicadores y estadísticas de accidentalidad, y 9.3.1 para detalles sobre la investigación de accidentes.

9.2.6 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Durante el periodo evaluado, se presentaron dos accidentes de trabajo con el subcontratista Servicios Arcom. No se presentaron los informes de investigación correspondientes, incumpliendo los plazos establecidos en la Resolución 1401 de 2007. Se solicitó al CSFF garantizar su cumplimiento a fin de adoptar medidas preventivas y correctivas oportunas que contribuyan a la mejora continua del SG-SST.

APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	PARTE DEL CUERPO AFECTADA	DESCRIPCIÓN
Jhonny Rueda Arango 04/10/2024.	Auxiliar de vía.	Rodilla derecha.	El 4 de octubre de 2024, a las 11:50 am, el colaborador Jhonny Rueda Arango realizó labores de rocería con guadaña en el PK 251+500 de la vía férrea, estación México. En el momento dar un paso se resbaló y cayó sobre el pie derecho, donde se vio afectada la rodilla derecha por el peso del colaborador, generando dolor intenso y dificultad para caminar. El incidente fue reportado al área SST y a la ARL. Tras recibir primeros auxilios, fue trasladado al centro hospitalario. El trabajador recibió una incapacidad médica 10 días.
Efraín Antonio Polo Jiménez. 14/10/2024.	Auxiliar de vía.	Espalda.	El 15 de octubre de 2024, en Zapatosa, el colaborador Efraín Polo Jiménez, presentó un cuadro de lumbago durante el levantamiento de un gato de manivela en actividades de alce y nivelación de balasto. El evento fue atendido por la EPS y radicado ante la ARL para su validación, debido a inconsistencias en las versiones reportadas. El trabajador recibió una incapacidad médica de 7 días.

Tabla 112: Accidentes de trabajo
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el mes de octubre, se realizaron las reuniones con el comité paritario de seguridad y salud en el trabajo, de acuerdo con la programación establecida. Ver anexo 9.4.

Durante el mes de octubre no se realizó reunión del comité de convivencia laboral del CSFF.

9.4 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el periodo evaluado, se ejecutaron tareas de alto riesgo relacionadas con trabajo en alturas y trabajo en caliente, como soldadura, soldadura aluminotérmica y cambio de rieles y traviesas. Sin embargo, no se presentarán los registros correspondientes a la gestión de estas actividades para el mes de octubre, incluyendo procedimientos de trabajo seguro, certificados de formación o competencias, permisos de trabajo en caliente y registros de entrega de elementos de protección personal. Se solicitó al Consorcio San Felipe Férreo garantizar el acompañamiento SST en la ejecución de dichas actividades y proporcionar los registros correspondientes de la gestión realizada.

9.5 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo el contratista informa que se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. El Subcontratista Arcom hace entrega de dotación a la cuadrilla de San Rafael en octubre e igualmente EPP a las demás cuadrillas. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

De acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se recomendó al contratista realizar la entrega completa de la dotación correspondiente al mes de agosto, que constituye la segunda dotación anual. Esta entrega debe aplicarse a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad vigente. Además, se solicitó la reposición oportuna de dotación y/o elementos de seguridad en mal estado.

9.6 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

Se realizaron tomas de muestras al personal de las cuadrillas de contratistas y al personal administrativo del CSFF en el tramo Dorada - Chiriguana. Los resultados de las pruebas fueron negativos. Ver anexo 9.7 información de alcoholímetro, autorización para la toma de la muestra y registros de las muestras.

9.7 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL

Ver matriz de calificación e identificación de riesgos viales y matriz de conductores y vehículos en el anexo 9.8.

9.8 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.9 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- Se realizó capacitación virtual sobre el tema de Entrenamiento en Prevención del Burnout, con la participación de colaboradores del CGRF.

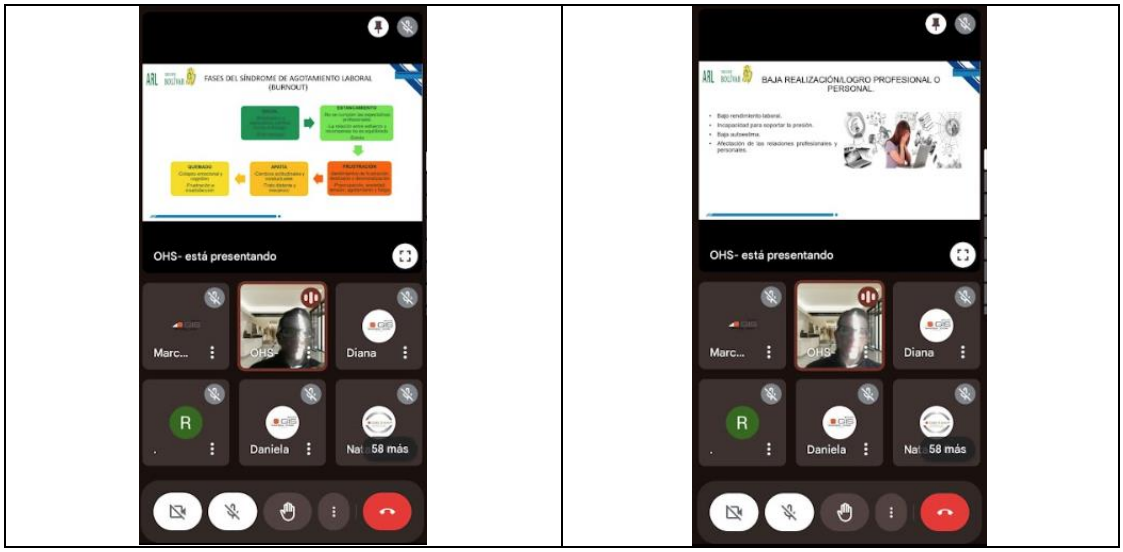


Ilustración 66. Formación virtual ARL Seguros bolívar.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó capacitación virtual, facilitada por ARL Seguros Bolívar, acerca de Estrategias de afrontamiento, con la participación de colaboradores del CGRF.

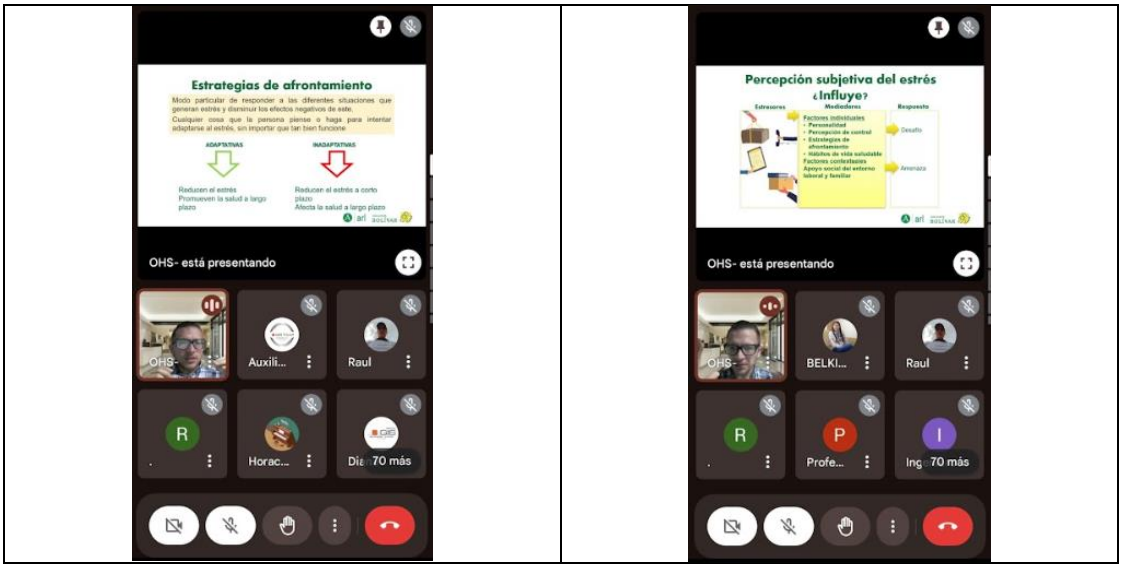


Ilustración 67. Formación virtual ARL Seguros bolívar

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó una sesión de formación virtual, facilitada por ARL Seguros Bolívar, acerca de Seguridad vial para conductores, con la participación de los conductores del CGRF.
- En el mes de octubre, se realizó una inducción en materia de seguridad y salud en el trabajo para los dos Residentes ambientales recientemente incorporados al proyecto.
- Se realizó acompañamiento a la reunión del COPASST del Consorcio Gis Red Férrea (CGRF), con el objetivo de supervisar el cumplimiento de la normatividad en materia de seguridad y salud en el trabajo.

- Durante el periodo evaluado, se llevó a cabo una inspección de los elementos de protección personal, lo que resultó en el cambio de dos pares de botas de seguridad, monogafas, protección auditiva y guantes para el personal de Gamarra del CGRF.

- Continuidad en los exámenes médicos ocupacionales periódicos para el personal del CGRF**:** Se dio continuidad a la programación y realización de los exámenes médicos ocupacionales periódicos para el personal del CGRF, en cumplimiento de la normatividad vigente y siguiendo el cronograma basado en la fecha de ingreso de cada trabajador.

- En octubre se llevó a cabo jornada de vacunación contra el tétano al personal de CGRF como parte de las acciones preventivas en seguridad y salud en el trabajo.

Con el fin de proteger a los colaboradores de enfermedades que pueden ser adquiridas debido a la naturaleza de su trabajo.





- Ilustración 68. Jornada de vacunación CGRF. Inspección carromotor 6519:

Durante la revisión, se evidenció que el vehículo no contaba con los elementos esenciales para emergencias, como extintor, camilla de emergencias, botiquín de primeros auxilios y kit antiderrames. Además, se identificaron fallos en el carromotor que requerían mantenimiento correctivo, lo cual comprometía la seguridad en su tránsito. En conjunto con el Área de material rodante no se autorizó el tránsito del vehículo hasta no corregir las anteriores observaciones. Estas correcciones fueron realizadas y verificadas por esta interventoría en los días posteriores.





Ilustración 69. Inspección carromotor MP 6519.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Durante la visita a las actividades de aplicación de soldadura aluminotérmica, se evidenció la falta de gestión documental en seguridad y salud en el trabajo, así como la ausencia de supervisión SST en campo. Además, el personal no contaba con la

totalidad de los elementos de protección personal requeridos para ejecutar la actividad, entre otras deficiencias, lo cual representa un riesgo crítico, especialmente considerando que se trata de una tarea de alto riesgo. Ante esta situación, se solicitó al Consorcio San Felipe Férreo garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de la actividad, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente.



Ilustración 70. Visita personal contratista.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se evidenció incumplimiento de medidas de seguridad en la actividad remoción manual de la palizada en el cuerpo de agua del Puente la colorada en el PK 423+370, donde se evidencia personal sin el incumplimiento de las medidas de seguridad establecidas para el desarrollo seguro de la actividad en cuestión, entre las que destacan: Ausencia de acompañamiento/gestión en campo del personal de SST, falta de elementos de protección personal requeridos para esta labor, la mayor parte del personal no cuenta con chalecos salvavidas. Estas situaciones comprometen la seguridad de los trabajadores involucrados. Se emitió un llamado de atención al Consorcio San Felipe Férreo, exigiendo la implementación de las medidas correctivas necesarias para garantizar el desarrollo seguro de la actividad o considerar otras alternativas para eliminar la exposición del personal.



Ilustración 71. Visita actividades contratista – Incumplimientos SST.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

9.10 APROBACIÓN DE RECURSOS EN MATERIA DE SST.

De acuerdo con el seguimiento realizado por la interventoría, durante el mes de octubre, el Consorcio San Felipe Férreo presentó una solicitud de aprobación de cotización para el cambio de colchones en los campamentos del tramo Dorada – Chiriguaná.

9.11 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2024, no se evidenciaron reportes de demandas.

9.12 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal con corte a 31 de octubre de 2024.

Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Auxiliar Infraestructura	2	2	CUMPLE
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	3	3	CUMPLE
Carromotorista	8	7.93	NO CUMPLE
Caporal (caporales de San Rafael Ok, rubro por encima del requerimiento).	20	17	NO CUMPLE
Ayudante de vía	160	153.43	NO CUMPLE
Topógrafo	1	1	CUMPLE
Cadeneros	8	7	NO CUMPLE
Profesional SST	1	1	CUMPLE
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE
Encargado Bodega IDEMA. (Adicional NP1).	1	1	CUMPLE
Operador de maquinaria amarilla (Adicional NP2).	3	3	CUMPLE
Conductores	7	7	CUMPLE
Maquinistas	4	4	CUMPLE
Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren).	8	8	CUMPLE
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE
Almacenista	1	1	CUMPLE
Mecánicos	4	4	CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Ayudante de mecánicos.	2	2	CUMPLE
Soldador	1	1	CUMPLE
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE
Jefes de estación	30	30	CUMPLE
Auxiliares de estación	7	7	CUMPLE
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	4	CUMPLE
Ingeniero Ambiental	3	2.63	NO CUMPLE
Profesional Social	3	3	CUMPLE
Abogados	4	4	CUMPLE
Personal vigilancia	49	49	CUMPLE

Tabla 113. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Con base en el borrador del Acta Parcial N.15.

Con respecto a lo relacionado en la tabla anterior se deben realizar las siguientes aclaraciones con la información con corte al mes de septiembre de 2024, dichos datos han sido validados en la última acta aprobada por la interventoría.

1. En cuanto a la cantidad de Caporal Contractual Vs Contratada, se tiene en total 16 caporales activos en el proyecto, debido a lo siguiente:

Para la ejecución del presente contrato se cuenta con 8 Carromotores disponibles para la movilización del personal, especialmente para el transporte del personal de las cuadrillas, por ende, para que los carromotores puedan transportar de manera efectiva las cuadrillas de conservación se debió ubicar de manera estratégica los carromotores a lo largo del corredor, y, de la igual manera a las cuadrillas de conservación, así las cosas, el contratista estableció 16 cuadrillas con su respectivo caporal, 8 cuadrillas de mantenimiento y 8 de cuadrillas de Rocería, situadas por pares en los sitios donde se ubican los carromotores, de esta forma, cada uno de los carromotores transporta dos cuadrillas.

2. Con respecto a los Ayudante de vía Contractual Vs Contratada, se debe precisar lo siguiente:

Cómo se mencionó antes, el CSFF cuenta con 16 cuadrillas. En el periodo en evaluación se presentaron algunas novedades con el personal, entre esas, incapacidades, licencias no remuneradas, vacaciones y retiro de algunos colaboradores, lo que afectó la cantidad contratada al mes.

3. Ingeniero ambiental: El contratista de obra se encuentra en proceso de selección para la vinculación de un nuevo ingeniero ambiental que garantice la continuidad de las actividades asignadas.

Se solicitó al consorcio san Felipe férreo, generar debida justificación para los demás cargos, evidenciándose un incumplimiento en la contratación de personal acorde a la cantidad contractual requerida. La información anteriormente compartida está sujeta a cambios posterior a que el contratista de obra presente las planillas de pago de seguridad social.

9.13 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 9.9, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos:

9.14 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Gestión de trabajo en alturas, para la intervención del Puente las doradas.	Se dio inicio con la actividad de cambio de rieles y traviesas. No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al Pendiente respuesta a comunicación CGRF-0603-1-24.
Plan de emergencias y contingencias. (incluyendo la bodega IDEMA).	El contratista de obra informa que documento en mención se encuentra en proceso de revisión por parte de la ARL. Se espera que el próximo mes sean atendidas todas las solicitudes realizadas por esta interventoría respecto al tema en mención.

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación Solicitud estado de los nuevos contratos del personal tras autorización de prórroga. CGRF-0629-1-24	Documentos pertinentes relacionados conforme al otro sí (Prorroga).
Medidas de seguridad para la actividad remoción de empalizadas.	Se realizó llamado de atención al contratista de obra, dado que no han sido tenidas en cuenta las observaciones para desarrollo seguro de la actividad en el CGRF-0802-1-24 Oficio remoción de palizada PK 423+370.
Participación simulacro de emergencias 2024.	Se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF respuesta a comunicación CGRF-0751-24 Solicitud soportes participación simulacro nacional.

Tabla 114. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.

10 GESTIÓN FINANCIERA

La gestión del Consorcio San Felipe Férreo tendiente al cumplimiento de los procesos de facturación a las empresas por concepto de uso de vía y material rodante evidencia un proceso de mejora en la medida que los operadores vienen aplicando el esquema tarifario y los procedimientos de valoración y cobro establecidos por la ANI. De igual manera, los valores recaudados vienen siendo trasladados a la ANI en forma oportuna.

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

El Consorcio San Felipe Férreo radicó el Acta Parcial No. 14 correspondiente al mes de septiembre de 2024, la cual aprobada por la interventoría y la ANI, según el siguiente extracto de cuenta:

Descripción	Ejecutado Presente Acta COP $	Acumulado Actual COP $	Ejecución %
CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ			
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	**3.881.208.879,00**	**19.263.131.120,00**	**58,68%**
TOTAL, AIU 27%	825.138.895,54	4.095.311.340,49	58,68%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**14.516.332,42**	**72.047.143,95**	**58,68%**
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA	**3.895.725.211,42**	**19.335.178.263,95**	**58,68%**
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)	**3.895.725.211,42**	**19.335.178.263,95**	**58,68%**
Subtotal Personal Administración (incluye Multiplicador)	**1.206.333.400,00**	**15.714.590.798,00**	**85,99%**
Subtotal Otros Costos Directos	**114.980.926,00**	**1.266.058.929,00**	**85,21%**
Subtotal Costos Reembolsables	169.912.479,00	905.457.606,00	32,03%
Seguros y Póliza Todo Riesgo	808.067.581,00	6.192.297.249,00	88,58%
VALOR IVA 19%	**436.865.933,34**	**4.574.896.870,58**	**81,40%**
Vigilancia incl. IVA	**230.904.620,00**	**2.986.352.909,00**	**83,74%**
VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS	**2.967.064.939,34**	**31.639.654.361,58**	**81,62%**
VALOR TOTAL ACTA	**6.862.790.150,76**	**50.974.832.625,53**	**71,08%**

Tabla 115.: Ejecución Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 30 de septiembre de 2024.

Teniendo en cuenta la información reportada, se calculó el avance financiero con respecto al periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2023 y el 30 de septiembre de 2024, con base en el Plan de Inversión v5 aprobado, cuya evolución mensual se observa en la siguiente Tabla:

AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO							
Contrato VE - 639 2023	PERIODO	PROGRAMACIÓN			EJECUCIÓN		
		MES	ACUMULADO	% AVANCE	MES	ACUMULADO	% AVANCE
Contrato Modificatorio 2	ago-23	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%
	sep-23	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%
	dic-23	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%
	ene-24	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	31,86%	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	31,86%
	abr-24	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	36,58%	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	36,58%
	may-24	4.323.846.817,69	30.560.313.625,10	42,61%	4.495.503.285,67	30.731.970.093,08	42,85%
	jun-24	4.204.196.059,84	34.764.509.684,94	48,48%	4.818.645.331,38	35.550.615.424,46	49,57%
	jul-24	4.747.081.887,08	39.511.591.572,02	55,10%	3.639.093.271,26	39.189.708.695,72	54,65%
	ago-24	8.735.259.202,43	48.246.850.774,45	67,28%	4.922.333.779,05	44.112.042.474,77	61,51%
	sep-24	8.958.034.903,29	57.204.885.677,74	79,77%	6.862.790.150,76	50.974.832.625,53	71,08%

Tabla 116. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná

A continuación, se presenta el avance porcentual acumulado de la ejecución y la programación durante la vigencia contractual hasta el mes de septiembre de 2024, luego de registrar los valores del Acta parcial No. 14 y los valores programados en el Plan de Inversión V5.

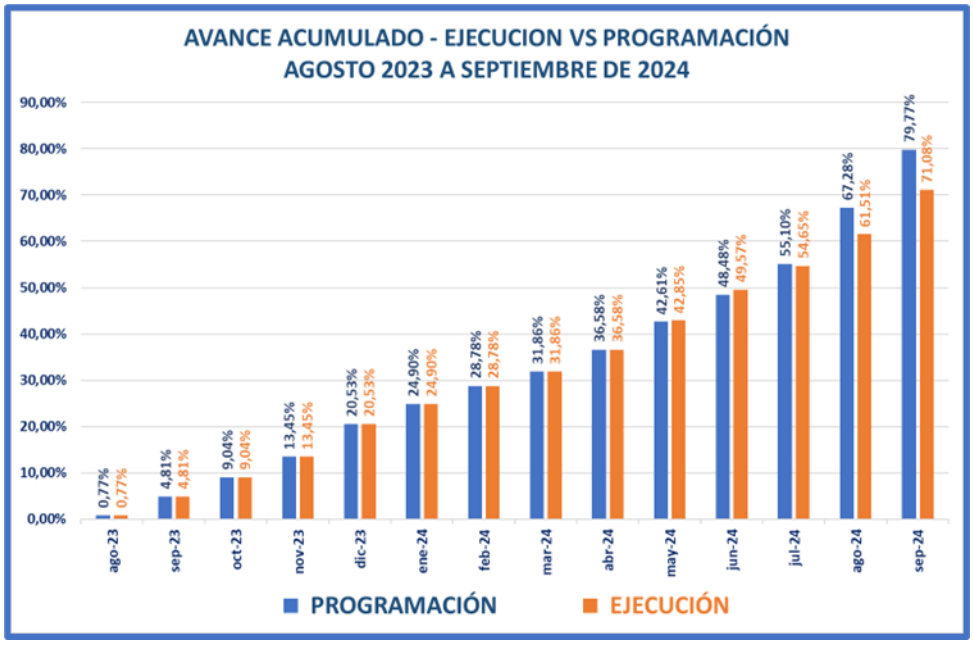


Ilustración 72: Avance financiero porcentual del contrato de obra VE- 639 2023, (%)

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)

Con corte al 31 de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $14.783.171,90 con un valor facturado antes de IVA de $13.421.080,13. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista durante la vigencia contractual hasta la fecha.

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
12-oct-23	FV-2-4	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-23	66.366,39	12.609,61	78.976,00
12-oct-23	FV-2-5	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-23	58.993,50	-	58.993,50
12-oct-23	FV-2-6	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-23	67.262,00	-	67.262,00
12-oct-23	FV-2-7	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-23	62.668,50	-	62.668,50
12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-23	83.864,71	15.934,29	99.799,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	66.394,12	12.614,88	79.009,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	-0,01		
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-11	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-23	133.467,00	-	133.467,00
12-oct-23	FV-2-12	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-23	152.174,00	-	152.174,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	141.782,00	-	141.782,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	189.736,13	36.049,87	225.786,00
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	-	-0,01	-0,01
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	154.094,82	24.655,18	178.750,00
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	-3.884,74	3.884,74	-
23-oct-23	FV-2-16	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
23-oct-23	FV-2-17	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-23	133.467,00	-	133.467,00
23-oct-23	FV-2-18	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-23	152.174,00	-	152.174,00
23-oct-23	FV-2-19	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-23	141.782,00	-	141.782,00
23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-23	189.736,14	36.049,87	225.786,01
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	-	-	-
3-nov-23	FV-2-25	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-nov-23	FV-2-26	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-23	133.467,00	-	133.467,00
3-nov-23	FV-2-27	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-23	152.174,00	-	152.174,00
3-nov-23	FV-2-28	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-23	141.782,00	-	141.782,00
3-nov-23	FV-2-29	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0,01	-	-
1-dic-23	FV-2-46	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-dic-23	FV-2-47	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-23	133.467,00	-	133.467,00
1-dic-23	FV-2-48	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-23	152.174,00	-	152.174,00
1-dic-23	FV-2-49	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-23	141.782,00	-	141.782,00
1-dic-23	FV-2-50	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
3-ene-24	FV-2-71	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-ene-24	FV-2-72	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-24	133.467,00	-	133.467,00
3-ene-24	FV-2-73	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-24	152.174,00	-	152.174,00
3-ene-24	FV-2-74	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-24	141.782,00	-	141.782,00
3-ene-24	FV-2-75	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-feb-24	FV-2-81	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-feb-24	FV-2-82	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	133.467,00	-	133.467,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
1-feb-24	FV-2-83	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	152.174,00	-	152.174,00
1-feb-24	FV-2-84	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	141.782,00	-	141.782,00
1-feb-24	FV-2-85	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-mar-24	FV-2-94	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-mar-24	FV-2-95	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-24	133.467,00	-	133.467,00
1-mar-24	FV-2-96	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-24	152.174,00	-	152.174,00
1-mar-24	FV-2-97	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-24	141.782,00	-	141.782,00
1-mar-24	FV-2-98	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-mar-24	FV-2-99	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-abr-24	FV-2-104	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	abr-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-abr-24	FV-2-105	SALVADOR RUIZ TORRES	abr-24	133.467,00	-	133.467,00
2-abr-24	FV-2-106	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	abr-24	152.174,00	-	152.174,00
2-abr-24	FV-2-107	MELITON ALVAREZ DIAZ	abr-24	141.782,00	-	141.782,00
2-abr-24	FV-2-108	ZORAIDA TORRES OSORIO	abr-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-abr-24	FV-2-109	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	abr-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-may-24	FV-2-120	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-may-24	FV-2-121	SALVADOR RUIZ TORRES	may-24	133.467,00	-	133.467,00
4-may-24	FV-2-122	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-24	152.174,00	-	152.174,00
4-may-24	FV-2-123	MELITON ALVAREZ DIAZ	may-24	141.782,00	-	141.782,00
4-may-24	FV-2-124	ZORAIDA TORRES OSORIO	may-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-may-24	FV-2-125	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-jun-24	FV-2-132	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jun-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-jun-24	FV-2-133	SALVADOR RUIZ TORRES	jun-24	133.467,00	-	133.467,00
4-jun-24	FV-2-134	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jun-24	152.174,00	-	152.174,00
4-jun-24	FV-2-135	MELITON ALVAREZ DIAZ	jun-24	141.782,00	-	141.782,00
4-jun-24	FV-2-136	ZORAIDA TORRES OSORIO	jun-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-jun-24	FV-2-137	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jun-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-jul-24	FV-2-145	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jul-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-jul-24	FV-2-146	SALVADOR RUIZ TORRES	jul-24	133.467,00	-	133.467,00
2-jul-24	FV-2-147	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jul-24	152.174,00	-	152.174,00
2-jul-24	FV-2-148	MELITON ALVAREZ DIAZ	jul-24	141.782,00	-	141.782,00
2-jul-24	FV-2-149	ZORAIDA TORRES OSORIO	jul-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-jul-24	FV-2-150	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jul-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
1-ago-24	FV-168	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
1-ago-24	FV-169	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
1-ago-24	FV-170	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
1-ago-24	FV-171	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
2-ago-24	FV-172	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.869,75	18.025,25	112.895,00
2-ago-24	FV-173	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
21-ago-24	FV-188	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
21-ago-24	FV-189	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
21-ago-24	FV-190	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
21-ago-24	FV-191	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
21-ago-24	FV-192	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.866,38	18.024,61	112.890,99
21-ago-24	FV-193	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
2-sep-24	FV-201	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-sep-24	FV-202	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-24	145.853,00	-	145.853,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	166.296,00	-	166.296,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	-	-	-
2-sep-24	FV-204	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-24	154.939,00	-	154.939,00
2-sep-24	FV-205	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-sep-24	FV-206	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
1-oct-24	FV-223	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
1-oct-24	FV-224	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-24	145.853,00	-	145.853,00
1-oct-24	FV-225	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-24	166.296,00	-	166.296,00
1-oct-24	FV-226	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-24	154.939,00	-	154.939,00
1-oct-24	FV-227	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
1-oct-24	FV-228	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
TOTALES				**13.421.080,13**	**1.362.091,77**	**14.783.171,90**

Tabla 117.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 31 de octubre de 2024
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 31 de octubre de 2024, se consignó a la cuenta del Consorcio San Felipe $13.421.080,13, los cuales fueron transferidos a la ANI en su totalidad.

Periodo	Vr facturado antes de Iva	Vr a Consignar a la ANI	Vr Pagado	Vr Por Pagar
ago-23	405.549,22	405.549,22	405.549,22	-
sep-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-

Periodo	Vr facturado antes de Iva	Vr a Consignar a la ANI	Vr Pagado	Vr Por Pagar
oct-23	917.517,12	917.517,12	917.517,12	-
nov-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
dic-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
ene-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
feb-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
mar-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
abr-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
may-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
jun-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
jul-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
ago-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
sep-24	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
oct-24	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
TOTAL	**13.421.080,13**	**13.421.080,13**	**13.421.080,13**	**0,00**

Tabla 118: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

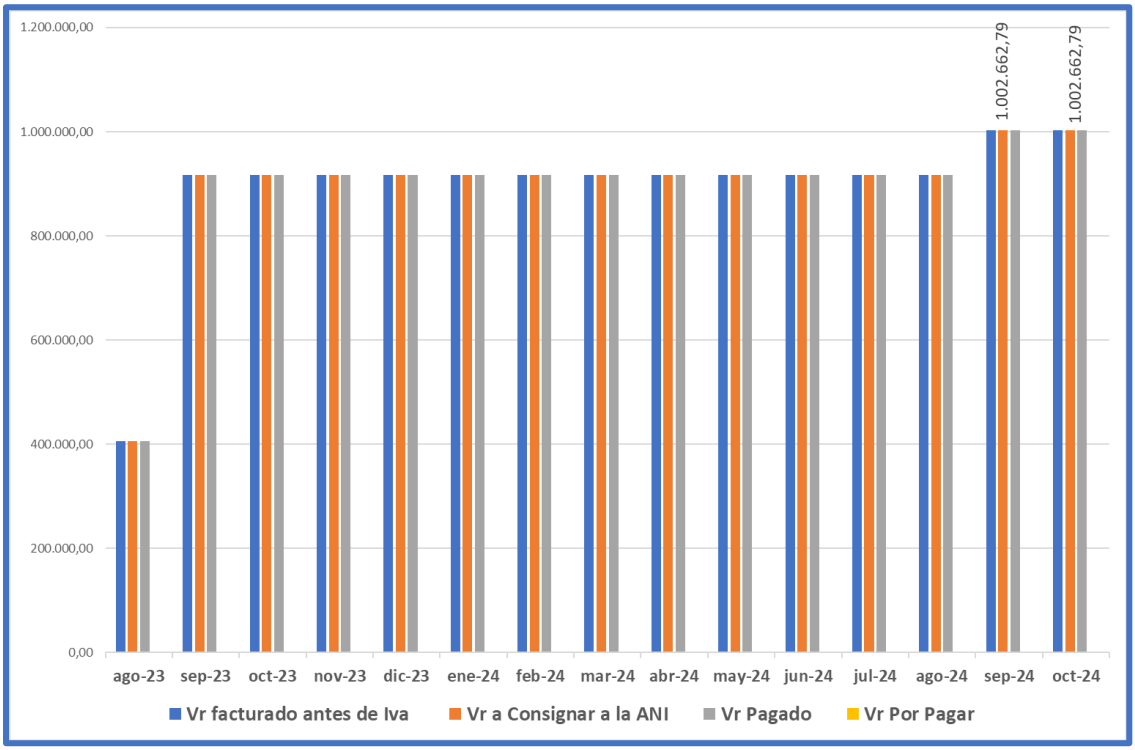


Ilustración 73: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo. Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Por otra parte, al 31 de octubre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo reporta haber devengado $787.129.158,79 por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $754.064.089,49 corresponden al valor facturado antes de IVA. Ver tabla siguiente.

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	18.305.412,14	-	18.305.412,14
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	0,0032	-	0,0032
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RP)	ago-23	1.207.562,40	-	1.207.562,40
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RC)	ago-23	4.140,00	-	4.140,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	1.108.967,72	-	1.108.967,72
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,0050	-	-0,0050
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	3.885.894,12	738.319,88	4.624.214,00
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,0023529413	-	-0,00235294
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	18.036.544,54	-	18.036.544,54
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	-0,00400	-	-0,00400
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RP)	sep-23	2.208.412,80	-	2.208.412,80
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RC)	sep-23	34.500,00	-	34.500,00
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	4.843.227,60	-	4.843.227,60
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	9.526.919,33	1.810.114,67	11.337.034,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	-0,00226891	-	-0,00226891
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	36.369.947,59	-	36.369.947,59
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	-0,00280	-	-0,00280
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RP)	oct-23	2.431.123,20	-	2.431.123,20
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RC)	oct-23	40.710,00	-	40.710,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	2.712.457,75	-	2.712.457,75
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	0,00200	-	0,00200
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	6.326.950,42	1.202.120,58	7.529.071,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	0,000168067	-	0,000168067
12-dic-23	FV-2-55	CI PRODECO S.A.	nov-23	18.592.844,47	-	18.592.844,47
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RP)	nov-23	2.283.652,80	-	2.283.652,80
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RC)	nov-23	24.840,00	-	24.840,00
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	4.382.463,95	-	4.382.463,95
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	10.738.210,98	2.040.260,09	12.778.471,07

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	-0,00320	-	-0,00320
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	0,00500	-	0,00500
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,2576471	-0,0500	-0,3100
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	0,00400	-	0,00400
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	-62,36	-11,84	-74,20
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	0,00280	-	0,00280
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	-0,00200	-	-0,00200
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	-45,06	-8,56	-53,62
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	0,01	-0,01	-
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	0,0100	-0,0100	-
27-dic-23	FV-2-69	CI PRODECO S.A.	dic-23	26.719.833,12	-	26.719.833,12
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RP)	dic-23	2.053.260,00	-	2.053.260,00
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RC)	dic-23	32.724,00	-	32.724,00
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	4.314.414,73	-	4.314.414,73
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	8.337.359,11	1.584.098,23	9.921.457,34
2-feb-24	FV-2-87	CI PRODECO S.A.	ene-24	19.197.430,23	-	19.197.430,23
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RP)	ene-24	2.928.332,70	-	2.928.332,70
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RC)	ene-24	23.386,40	-	23.386,40
6-mar-24	FV-2-101	CI PRODECO S.A.	feb-24	29.196.337,67	-	29.196.337,67
5-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL (RP)	feb-24	2.136.919,50	-	2.136.919,50
10-abr-24	FV-2-114	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	6.195.251,50	-	6.195.251,50
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	9.150.835,71	1.738.658,79	10.889.494,50
3-abr-24	FV-2-110	CI PRODECO S.A.	mar-24	47.738.679,07	-	47.738.679,07
5-abr-24	FV-2-113	COOPSERCOL (RP)	mar-24	2.339.273,40	-	2.339.273,40
24-abr-24	FV-2-116	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	3.492.957,44	-	3.492.957,44
24-abr-24	FV-2-117	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	3.875.648,07	736.373,13	4.612.021,20
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	-	-0,01	-0,01
6-may-24	FV-2-127	CI PRODECO S.A.	abr-24	29.136.555,49	-	29.136.555,49
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	2.504.237,70	-	2.504.237,70
7-may-24	FV-2-128	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	3.800.958,35	-	3.800.958,35
7-may-24	FV-2-129	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	7.966.609,92	1.513.655,88	9.480.265,80
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RP)	may-24	2.538.424,95	-	2.538.424,95
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RC)	may-24	9.052,80	-	9.052,80
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	800.284,79	-	800.284,79
2-jul-24	FV-2-144	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	3.369.880,84	640.277,36	4.010.158,20
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-5.987.818,30	-	-5.987.818,30
16-ago-24	180/181	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
8-jul-24	FV-2-154/155	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
16-ago-24	NC 18/19	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-11.278.923,38	-2.142.995,44	-13.421.918,82
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	4.756,02	-	4.756,02
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-18.963,65	-	-18.963,65
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	-	-	-
19-jul-24	FV-2-167	CI PRODECO S.A.	jun-24	38.706.516,15	-	38.706.516,15
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RP)	jun-24	2.369.998,65	-	2.369.998,65
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RC)	jun-24	43.991,36	-	43.991,36
16-ago-24	182	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
12-jul-24	FV-2-159	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
16-ago-24	NC 20	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-4.799.293,14	-	-4.799.293,14
16-17/08/24	183/186	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
12-17/07/2024	FV-2-160/163	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
16-17/08/24	NC 21/24	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-4.395.486,99	-835.142,53	-5.230.629,52
17-ago-24	184	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
15-jul-24	FV-2-161	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
16-ago-24	NC 22	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-5.168.248,12	-	-5.168.248,12
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-19.398.276,17	-3.685.672,47	-23.083.948,64
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	-0,01	-0,01
12-ago-24	FV-176	CI PRODECO S.A.	jul-24	70.742.241,15	-	70.742.241,15
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RP)	jul-24	2.651.026,50	-	2.651.026,50
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RC)	jul-24	41.649,44	-	41.649,44
22-ago-24	FV-194	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	9.371.587,84	-	9.371.587,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	17.061.706,24	3.241.724,18	20.303.430,42
22-ago-24	FV-196	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	558.869,07	-	558.869,07
22-ago-24	FV-197	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	3.268.892,30	621.089,54	3.889.981,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	-	0,01	0,01

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
6-sep-24	FV-208	CI PRODECO S.A.	ago-24	58.983.435,45	-	58.983.435,45
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RP)	ago-24	2.632.504,80	-	2.632.504,80
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RC)	ago-24	17.351,20	-	17.351,20
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	5.017.842,43	-	5.017.842,43
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	-	-	-
17-sep-24	FV-213	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	13.995.395,80	2.659.125,20	16.654.521,00
17-sep-24	FV-214	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	548.458,52	-	548.458,52
17-sep-24	FV-215	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	3.897.921,18	740.605,02	4.638.526,20
3-oct-24	FV-229	CI PRODECO S.A.	sep-24	29.404.317,73	-	29.404.317,73
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RP)	sep-24	2.372.162,40	-	2.372.162,40
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RC)	sep-24	44.155,36	-	44.155,36
18-oct-24	FV-234	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	6.506.023,19	-	6.506.023,19
21-oct-24	FV-240	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	12.513.899,52	2.377.640,91	14.891.540,43
18-oct-24	FV-237	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	722.582,36	-	722.582,36
18-oct-24	FV-238	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	6.589.344,54	1.251.975,46	7.841.320,00
25-oct-24	FV-241	CI PRODECO S.A.	oct-24	19.859.677,43	-	19.859.677,43
		COOPSERCOL (RP)	oct-24	2.577.805,20	-	2.577.805,20
		COOPSERCOL (RC)	oct-24	43.755,20	-	43.755,20
		TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	12.114.843,61	-	12.114.843,61
		TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	12.198.419,10	2.317.699,63	14.516.118,73
		TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	982.413,79	-	982.413,79
		TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	6.250.214,57	1.187.540,77	7.437.755,34
TOTALES				**754.064.089,49**	**33.065.069,30**	**787.129.158,79**

Tabla 119.: Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de octubre de 2024. Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total de recursos devengados antes de IVA, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir la suma de $115.472.220,33, constituyéndose este valor en una cuenta por pagar a favor de la ANI. A continuación, se detalla el total de ingresos, comparado con los valores pagados por los deudores y el saldo pendiente de transferir y pagar a favor de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
ago-23	25.250.295,95	24.511.976,12	24.511.976,12	-
sep-23	36.459.644,74	34.649.541,92	34.649.541,92	-
oct-23	49.083.255,92	47.881.143,90	47.881.143,90	-

PERIODO	VR FACTURADO	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
nov-23	38.062.272,29	36.022.012,21	36.022.012,21	-
dic-23	43.041.689,19	41.457.590,96	41.457.590,96	-
ene-24	22.149.149,33	22.149.149,33	22.149.149,33	-
feb-24	48.418.003,16	46.679.344,38	46.679.344,38	-
mar-24	58.182.931,11	57.446.557,98	57.446.557,98	-
abr-24	44.922.017,34	43.408.361,46	43.408.361,46	-
may-24	26.791.377,53	24.008.104,73	24.008.104,73	-
jun-24	79.402.625,59	74.881.810,58	74.881.810,58	-
jul-24	107.558.786,27	103.695.972,54	103.695.972,54	-
ago-24	88.492.639,60	85.092.909,38	81.800.303,05	3.292.606,33
sep-24	61.782.101,47	58.152.485,10	-	58.152.485,10
oct-24	57.532.369,30	54.027.128,90		54.027.128,90
Total	**787.129.158,79**	**754.064.089,49**	**638.591.869,16**	**115.472.220,33**

Tabla 120: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado septiembre 2024 (COP$)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

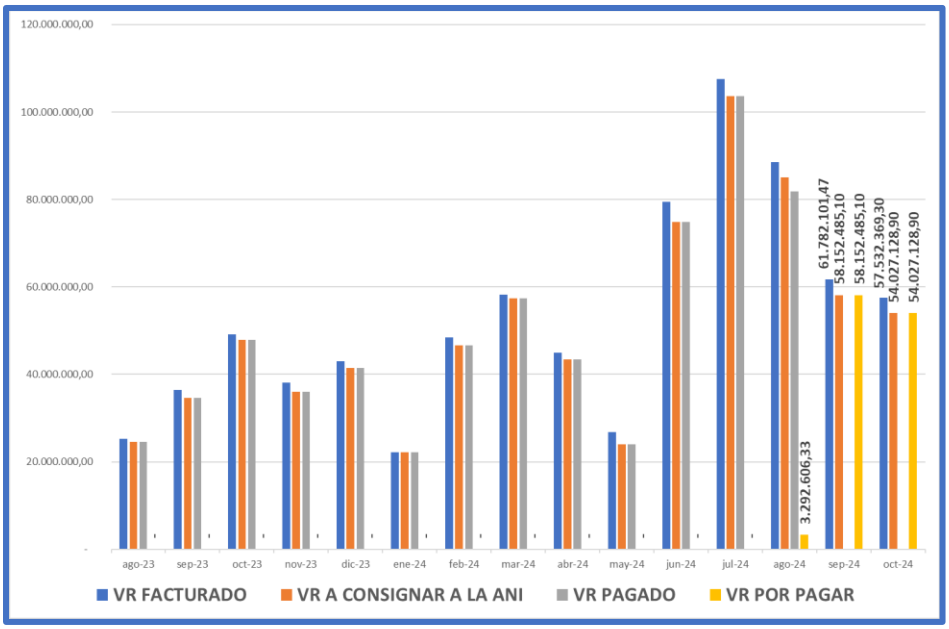


Ilustración 74: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor inicial del contrato se fijó en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, con un plazo de ejecución de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio. Con ocasión de la suscripción del otrosí No. 1, el valor del contrato se mantuvo en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, pero se extendió el plazo a quince meses y medio (15.5), contados igualmente a partir del acta de inicio.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros del Estado No. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO No. 0 - Expedido 31/07/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/01/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 1 - Expedido 15/08/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	15/02/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	15/08/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 2 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/08/2029	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	NA	NA	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	NA	NA	$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros del Estado No. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Correcto funcionamiento (20%)	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 3 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	7/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	4/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 4 - Expedido 30/08/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2024	30/05/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2024	30/11/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	

Tabla 121: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO 0 - Expedido 09/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 1 . Expedido 15/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 2 - Expedido 03/10/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 4 - Expedido 13/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 5 - Expedido 13/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 122: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de*

Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).

La empresa Coopsercol Ltda. presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023 y del permiso de operación:

COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038605	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	31/12/2024	801025229	CONFIANZA
PÓLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	22/01/2024	31/12/2024	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	30/11/2024	802050637	CONFIANZA

Tabla 123: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A.: PÓLIZA No. 2855 (ANEXO 4)	COBERTURA		VALOR ASEGURADO
	Desde	**Hasta**	
SECCIÓN 1	16/08/2024	30/11/2024	
Superestructura			$5.924.682.000.00
Infraestructura			$762.643.000.000.00
Propiedad, planta y equipos			$92.002.787.000.00
Total			**$860.570.469.000.00**
SECCIÓN 2 - OBRAS A REALIZAR EL CSFF	16/08/2024	30/11/2024	$ 32.000.000.000
SECCIÓN 3 - MATERIAL RODANTE	16/08/2024	30/11/2024	$ 52.241.651.163*

Tabla 124: Póliza Todo Riesgo

El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

11.1.2 PÓLIZAS DE LOS TERCEROS OPERADORES Y PERMISOS DE OPERACIÓN

El CSFF a través de comunicados No. CS-CSFF-000713 y CS-CSFF-000896 presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia

de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

CI PRODECO S.A. NIT 860.041.312-9					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	10/06/2022	INDEFINIDO	20223040033055	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038595	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	22/08/2023	30/12/2024	3721881–7	SURAMERICANA
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	1/02/2021	7/09/2025	13000742769	SURAMERICANA

Tabla 125: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	9/08/2023	INDEFINIDO	20233040033945	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	SI	07/07/2023	30/11/2024	1070-0000275-01	SEGUROS BOLÍVAR
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038515	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	15/05/2024	30/12/2024	77371	BERKLEY
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2024	7/02/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 126: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0	Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
Expedido 16/08/2023	Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$ 1.973.496.000,00	-$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)			$ 690.723.600,00	-$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)			$ 493.374.000,00	-$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 27/08/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2023	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.591.348.260.00	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 906.971.891.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 647.837.065.00	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 18/09/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	30/05/2024	$ 2.643.069.197,13	$ 2.643.069.369.54	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 925.074.219.00	

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 660.767.299.28	

Tabla 127: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Vehículos propios y no propios (50%)			$1.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	Patronal (50%)			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Gastos médicos			$2.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	RC Cruzada			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Daño emergente - Lucro cesante			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 26/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	2000000	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 27/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 5 Expedido 09/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 18/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.068.575.679.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 7 Expedido 26/11/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	

Tabla 128: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*

- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO AGOSTO DE 2024	
ENTREGADOS POR LA ANI	**2173**
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	716
FENOCO	293
UTFC	271
CONSORCIO IBINES	655
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	145
TOTAL	2.315
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	1
FENOCO	0
UTFC	0
CONSORCIO IBINES	1

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO AGOSTO DE 2024	
ENTREGADOS POR LA ANI	**2173**
CONSORCIO SAN FELIPE	1
TOTAL	3

Tabla 129: Gestión Querellable
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7	3	97
SONSÓN	0	8	5	0	1		14
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12	1	113
PUERTO NARE	30	5	58	16	2		111
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	5	473
CIMITARRA	35	61	20	28	9	2	155
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101
SIMACOTA	0	0	45	2	0	1	48
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15	5	569
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3	2	17
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13	3	1	14	31
SAN MARTIN	3	5	46	63	15	74	206
AGUACHICA	3	2	2	16	8	29	60

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
GAMARRA	17	11	4	11	13	3	59
LA GLORIA	1	2	2	0	7	1	13
PELAYA	2	3	4	0	3		12
PAILITAS	3	7	2	1	12	1	26
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14	1	25
CURUMANÍ	1	6	2	0	11	2	22
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RIO DE ORO					1		1
TOTAL	293	271	716	655	235	145	2.315

Tabla 130: Querellas por administrador férreo
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.3.1 Autos y Citaciones

Auto de fecha 07 de octubre de 2024, por medio del cual Inspector Rural de Policía del Corregimiento de San Miguel - Sonsón, Impartió Orden de Policía Nro. 007 dentro de la querella con radicad UTFC-M1-QR-0300 al propietario de la finca POZO REDONDO por perturbar, alterar, o interrumpir la posesión o mera tenencia de un bien inmueble ocupando la vía férrea que actualmente administra el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, con la instalación de cercos a 13 metros del eje de vía férrea en el PK 248+364. (Ver Soporte Anexo).

Auto de fecha 07 de octubre de 2024, por medio del cual Inspector Rural de Policía del Corregimiento de San Miguel - Sonsón, Impartió Orden de Policía Nro. 008, dentro de la querella con radicado UTFC-M1-QR-0299 al propietario de la finca HACIENDA LA FLORIDA por perturbar, alterar, o interrumpir la posesión o mera tenencia de un bien

inmueble ocupando la vía férrea que actualmente administra el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, con la instalación de cercos a 7.5 metros del eje de vía férrea en el PK 244+361. (Ver Soporte Anexo).

Auto de fecha 07 de octubre de 2024, por medio del cual Inspector Rural de Policía del Corregimiento de San Miguel - Sonsón, Impartió Orden de Policía Nro. 009, dentro de la querella con radicado CIF-M2-QR-047-019 al propietario de la finca LA LOMA DE LOS CHIVOS por perturbar, alterar, o interrumpir la posesión o mera tenencia de un bien inmueble ocupando la vía férrea que actualmente administra el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, con la construcción de un Paso a Nivel en el PK 240+484. (Ver Soporte Anexo)

Auto de fecha 07 de octubre de 2024, por medio del cual Inspector Rural de Policía del Corregimiento de San Miguel - Sonsón, Impartió Orden de Policía Nro. 010, dentro de la querella con radicado UTFC-M1-QR-0297 al señor LUIS EDUARDO ÁLVAREZ por perturbar, alterar, o interrumpir la posesión o mera tenencia de un bien inmueble ocupando la vía férrea que actualmente administra el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, con la construcción de un Paso a Nivel en el PK 240+609. (Ver Soporte Anexo).

Auto de fecha 07 de octubre de 2024, por medio del cual Inspector Rural de Policía del Corregimiento de San Miguel - Sonsón, Impartió Orden de Policía Nro. 012, dentro de la querella con radicado UTFC-M1-QR-0298 al propietario de LA FINCA ALTAVISTA por perturbar, alterar, o interrumpir la posesión o mera tenencia de un bien inmueble ocupando la vía férrea que actualmente administra el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, con la construcción de un Paso a Nivel en el PK 242+887. (Ver Soporte Anexo).

11.2.3.2 Audiencias

El 24 de octubre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Cuatro Bocas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 0005, dentro de la querella policiva CSFF-QR-022-2024 562+845 CONTRA: ISOLIA DISNEY MÉNDEZ, dentro del cual el querellado manifiesta que el municipio los va a reubicar y cuentan ya con RESOLUCIÓN que adjudica terreno, pero a la fecha el municipio no les ha hecho entrega material del terreno, por lo que solicitan que el CSFF tenga paciencia y espere esta reubicación. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 31-10-2024s// (Ver soporte anexo)

El 24 de octubre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Cuatro Bocas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 0005, dentro de la querella policiva CSFF-QR-023-2024 562+866 CONTRA: LUIS FRANCISCO, dentro del cual el querellado manifiesta que el municipio los va a reubicar y cuentan ya con RESOLUCIÓN que adjudica terreno, pero a la fecha el municipio no les ha hecho entrega material del terreno, por lo que solicitan que el CSFF tenga paciencia y espere esta reubicación. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 31-10-2024s// (Ver soporte anexo)

El 24 de octubre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Cuatro Bocas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 0005, dentro de la querella policiva CSFF-QR-021-2024 562+818 CONTRA: JUSTINIANO ALVARADO GARCÍA, dentro del cual el querellado manifiesta que el municipio los va a reubicar y cuentan ya con RESOLUCIÓN que adjudica terreno, pero a la fecha el municipio no les ha hecho entrega material del terreno, por lo que solicitan que el CSFF tenga paciencia y espere esta reubicación. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 31-10-2024s// (Ver soporte anexo)

11.2.3.3 Solicitudes

El día 18 de octubre de 2024, mediante oficio CS-CSF-001546 se solicitó ante la INSPECCIÓN DE POLICÍA DE CIMITARRA, impulso procesal dentro de las querellas policivas de restitución de espacio público del corredor férreo, en relación a que se tiene por parte del profesional jurídico un inventario que querellas de las cuales se han adelantado las etapas del procedimiento policivo, pero no se tienen decisiones de fondo proferidas por el despacho hasta la fecha. Siendo necesario solicitar a mencionado despacho dictar las correspondientes ordenes de desalojo. (Ver Soporte Anexo)

El día 24 de octubre de 2024, mediante oficio CS-CSF-001573 se solicitó ante la INSPECCIÓN DE POLICÍA DE PUERTO TRIUNFO, proferir las órdenes de desalojo correspondientes a los procedimientos policivos adelantados en el corregimiento de Santiago Berrio, Jurisdicción del municipio de Puerto Triunfo. Dado que ya se surtieron las etapas del procedimiento policivo, pero no se tienen decisiones de fondo proferidas por el despacho hasta la fecha. (Ver Soporte Anexo)

A continuación, se presenta una actualización del estado de las peticiones radicadas en julio y agosto. En relación con estas, se recibieron comunicaciones, se realizaron actividades en agosto y/o se proyectan acciones durante el mes de octubre:

11.2.3.4 Inspecciones Oculares:

En el mes de octubre no se realizaron inspecciones oculares dentro de los procesos policivos

11.2.4 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe

se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de octubre de 2024.

11.2.5 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El CSFF para la identificación de ocupaciones ilegales y registro consolidado de las áreas ocupadas ilegalmente se encuentra verificando en campo las invasiones existentes, validando: PK, hechos y querellados.

Querellas existentes – anexo 13 del contrato de obra:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
LA DORADA	94	Agosto	Julio-agosto	60%	
SONSÓN	14	Abril 2024	Abril: 14	100%	
PUERTO TRIUNFO	112	Abril, julio, agosto 2024	Abril: 10 Julio: 20	15 %	
PUERTO NARE	111	Marzo- abril 2024, se continuará revisiones en mayo y julio de 2024	Marzo: 7 querellas correspondiente a Pasos a nivel verificados.	6%	
PUERTO BERRIO	470	Se continuará actividad	140 - Verificadas en enero, abril y mayo	25%	

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
CIMITARRA	154	Febrero/ marzo 2024- se continuará actividad en noviembre 2024	100querellas revisadas en febrero y agosto 14- querellas revisadas en marzo - correspondiente a PAN.	85%	
PUERTO PARRA	101	Enero 12 de/2024 Y marzo de 2024	70 querellas Verificadas	80%	
SIMACOTA	47	Primera revisión el 26 de febrero de 2024, la segunda se surtió el 23 de julio de 2024, se continuará actividad en el mes de noviembre	27 querellas verificadas	60%	
BARRANCABERMEJA	564	Entre julio y agosto, septiembre 2024	150 querellas verificadas en campo	33.3%	
PUERTO WILCHES	79	Agosto 2024	23 querellas verificadas en campo	29%	
SABANA DE TORRES	15	Septiembre 2024	15 verificadas en Campo	100%	
RIONEGRO	11	Enero y marzo de 2024	11 verificadas en campo	100%	
LA ESPERANZA	37	21 de febrero	15 verificadas en Campo	47%	
SAN ALBERTO	17	Noviembre y corroborado en	5 PN- Se verificaron 5	100%	

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
		enero y junio 2024.			
SAN MARTIN	132	Noviembre y corroborado en enero 2024. Mayo 2024	40 PN – Se verificaron 27 Y 22 Construcciones	37.12%	
AGUACHICA	31	Agosto verificadas		100%	
GAMARRA	56	Se hizo verificación en abril	27 PN- Se verificaron 10 En abril se verificaron 12	100 %	
LA GLORIA	12	Marzo de 2024	12 PN	100%	
PELAYA	13	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación de 6 PN	100%	
PAILITAS	25	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 25 PN	100%	
TAMALAMEQUE	24	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 24 PN	100%	
CURUMANÍ	21	septiembre / 2024	11 se verificaron 9 PN, 1 Adaptación de tablas en puente, y 1 carreteable	55%	
CHIRIGUANÁ	15	VERIFICADO JULIO 2024		100%	
CHIMICHAGUA	13	VERIFICADO AGOSTO 2024	2 PN	100%	
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	Se hizo verificación en abril		100%	
RIO DE ORO	1	agosto / 2024		100%	

Tabla 131 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales

Fuente: *Consorcio San Felipe Férreo*

11.2.5.1.1 Invasiones nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.

Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de octubre de 2024, se reportó la siguiente información:

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

Durante el mes de octubre de 2024 se interpusieron (36) nuevas querellas.

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-104-2024	**CS-CSF-001530**	PK 570+090	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de ladrillos con base en concreto pintada de color azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 29.70 mts y de frente: 13.20 MTS. CONTRA: PAULA RIVERA	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-105-2024	**CS-CSF-001529**	PK 570+130	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, Fondo: 12 mt de frente: 22.30 MTS. CONTRA MARLENE ROMERO	16-10-2024 ventanilla única alcaldía

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-106-2024	**CS-CSF-001528**	PK 570+150	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada con cerramiento en estacas de bambú y cactus, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 33.30 MTS. CONTRA: MARINA ÁLVAREZ	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-107-2024	**CS-CSF-001527**	PK 570+190	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 33.60 MTS. CONTRA: EDER SUAREZ	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-108-2024	**CS-CSF-001526**	PK 570+220	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento liso y rustico con cubierta en láminas de zinc. La vivienda tiene cerramiento en el frente con material de bambú y lamina zinc, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 38.30 MTS CONTRA: EDUARD NÚÑEZ	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-109-2024	**CS-CSF-001525**	PK 570+258	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 9.20 MTS. CONTRA. ADIELA DAMARIS	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-110-2024	**CS-CSF-001524**	PK 570+263	**Aguachica**	evidencia construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. , a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 9.20 MTS	16-10-2024 ventanilla única alcaldía

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				CONTRA: ADRIÁN FERNANDO DURAN	
CSFF-QR-111-2024	**CS-CSF-001523**	PK 570+270	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con cerramiento en tablas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 29.30 MTS. CONTRA: LUZ MARÍA DURAN	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-112-2024	**CS-CSF-001522**	PK 570+300	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. , a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 11 MTS. CONTRA: ALIRIO DURAN	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-113-2024	**CS-CSF-001521**	PK 570+340	**Aguachica**	cerramiento en material de bambú, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 35 MTS. CONTRA: LUZ MARINA DURAN	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-114-2024	**CS-CSF-001520**	PK 570+375	**Aguachica**	cerramiento en estacas de madera y alambre púa, donde se evidencia matas de plátano y otros árboles, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 35 MTS. CONTRA: OMAIRA CAÑAS	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-115-2024	**CS-CSF-001519**	PK 570+380	**Aguachica**	cerramiento en bambú y alambre con lamina zinc, a una distancia del eje de la vía de 9 mts, de frente: 19 MTS. CONTRA: MARINA ÁLVAREZ	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-116-2024	**CS-CSF-001518**	PK 570+400	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada con tablones de madera pintada de color blanco, piso de	16-10-2024 ventanilla única alcaldía

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				cemento liso y cubierta en láminas de zinc. También se evidencia que el patio de la vivienda se encuentra invadiendo la zona de seguridad, a una distancia del eje de la vía de 11.70 mts, de frente: 13.80 MTS. CONTRA: HERNEL BARRERA	
CSFF-QR-117-2024	**CS-CSF-001516**	PK 570+414	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en zinc. Se logra evidenciar que el patio de la vivienda se encuentra ocupando la zona de seguridad el cual está encerrado en bambú, a una distancia del eje de la vía de 11.70 mts, de frente: 25.40 MTS. CONTRA: FLOR MARÍA MASMELA	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-118-2024	**CS-CSF-001515**	PK 570+440	**Aguachica**	cerramiento que funciona como patio de la vivienda en material de estacas de madera y alambre púa, a una distancia del eje de la vía de 11.70 mts, de frente: 12 MTS. CONTRA: DAVID FLÓREZ	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-119-2024	**CS-CSF-001514**	PK 570+452	**Aguachica**	patio de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento y cubierta en láminas de Eternit con solar. La construcción se encuentra abandonada y se evidencia cerramiento en matas de plátano y árboles, a una distancia del eje de la vía de 11.70 mts, de frente: 32 MTS. CONTRA: ELÍ ARÉVALO	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-120-2024	**CS-CSF-001533**	PK 570+484	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en	16-10-2024 ventanilla única alcaldía

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				láminas de zinc. Se evidencia que el patio también ocupa la zona de seguridad con cerramiento en madera y alambre, a una distancia del eje de la vía de 11.70 mts, de frente: 38.40 MTS. CONTRA: ELÍ ARÉVALO	
CSFF-QR-121-2024	**CS-CSF-001532**	PK 570+500	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color amarillo y verde, con piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 10 mts, de frente: 15 MTS. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-122-2024	**CS-CSF-001531**	PK 570+523	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc en estado desocupado. La vivienda cuenta con cerramiento en estacas de madera y árboles en frente, a una distancia del eje de la vía de 11.70 mts, de frente: 19.80 MTS. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	16-10-2024 ventanilla única alcaldía
CSFF-QR-054-2024	**CS-CSF-001567**	PK 546+855	**San Martin**	construcción de dos locales en material de concreto pintado de color amarillo, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc con portones color negro, a una distancia del eje de la vía de 25.50 mts y de ancho: 7.50 mts. CONTRA: PERSONAS POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 23-10-2024
CSFF-QR-064-2024	**CS-CSF-001568**	PK 546+859	**San Martin**	construcción de vivienda donde funciona un establecimiento billar, pintado de color negro con grafitis en los portones en material de	Enviado por correo electrónico el 23-10-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 25 mts y de frente: 5 mts. CONTRA PERSONAS POR DETERMINAR	
CSFF-QR-126-2024	**CS-CSF-001569**	PK 570+012	**San Martin**	construcción de vivienda con estacas de madera, piso en tierra y sin cubierta, a una distancia del eje de la vía de 23 mts y de frente: 7 mts CONTRA: LUZ DARY ROMERO MASMELA	Enviado por correo electrónico el 23-10-2024
CSFF-QR-127-2024	**CS-CSF-001584**	PK 552+915	**San Martin**	construcción de vivienda que funciona como billar en material de ladrillos, con cerramiento en rejas, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc y Eternit. La vivienda esta pintada de color verde con rojo al momento de la visita, a una distancia del eje de la vía de 20.40 mts. CONTRA: RAMONA CRIADO	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-128-2024	**CS-CSF-001584**	PK 552+920	**San Martin**	construcción de vivienda en material de tablones de madera, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 27.64 mts. CONTRA: EDILSON TORRES	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-129-2024	**CS-CSF-001585**	PK 552+925	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento y cubierta en láminas de Eternit, a una distancia del eje de la vía de 26.80 mts. CONTRA: NURIS MARÍA PÉREZ	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-130-2024	**CS-CSF-001587**	PK 552+930	**San Martin**	construcción de vivienda que funciona como taller de soldadura en material de ladrillos con dos postes en cemento, piso en tierra y	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				cubierta en zinc. La vivienda esta pintada de color amarillo al momento de la visita, a una distancia del eje de la vía de 26.80 mts CONTRA: PERSONAS POR DETERMINAR	
CSFF-QR-131-2024	**CS-CSF-001588**	PK 552+940	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. La vivienda se encuentra pintada de color blanco con postes, a una distancia del eje de la vía de 26.92 mts CONTRA EDGAR PÉREZ CAMPOS	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-132-2024	**CS-CSF-001589**	PK 552+970	**San Martin**	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 26.92 mts	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-133-2024	**CS-CSF-001590**	PK 552+980	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. Se encuentra pintada de color naranja y encerrada con alambre púas y árboles frutales, a una distancia del eje de la vía de 17 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-134-2024	**CS-CSF-001591**	PK 552+981	**San Martin**	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. , a una distancia del eje de la vía de 8.20mts. CONTRA RITO MANUEL DUARTE	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-135-2024	**CS-CSF-001593**	PK 553+020	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera con cerramiento que funciona como patio con matas de plátano y otros árboles	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				frutales, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8.20mts CONTRA: SANDRA GUERRERO ORTEGA	
CSFF-QR-136-2024	**CS-CSF-001594**	PK 553+035	**San Martin**	construcción de dos viviendas la vivienda 1 en material de ladrillos y la vivienda 2 en material de láminas de zinc encerrada con alambre de púa, estacas de madera y poli sombra negro, piso en tierra y cubierta en láminas de, a una distancia del eje de la vía de 19.80 mts CONTRA: MARÍA TOMASA	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-138-2024	**CS-CSF-001595**	PK 553+060	**San Martin**	construcción de dos viviendas en material de ladrillos y madera con postes en cemento y tubos PVC, con piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. La vivienda 1 se encuentra pintada de azul con blanco y la vivienda 2 se encuentra en obra negra (ladrillos), a una distancia del eje de la vía de 28 mts. CONTRA: JOHANA BALLESTEROS ARIAS	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-139-2024	**CS-CSF-001596**	PK 553+080	**San Martin**	construcción de vivienda en material de tapia pisada con cerramiento en alambre de púa y estacas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 11 mts. CONTRA ADRUBAL GONZÁLEZ	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024
CSFF-QR-140-2024	**CS-CSF-001597**	PK 553+330	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos con cerramiento en alambre de púa y estacas de madera, piso en cemento y cubierta en	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 6 metros cerramiento y 27.28 metros vivienda CONTRA: NORALBA DUARTE	
CSFF-QR-141-2024	**CS-CSF-001598**	PK 553+350	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 12 metros vivienda CONTRA: JAVIER PARADA	Enviado por correo electrónico el 31-10-2024

Tabla 132: Querellas interpuestas por CSFF octubre 2024
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

> *(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.*

El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. En lo transcurrido del mes de octubre 2024 no se presentaron hechos que dieran lugar a la interposición de acciones preventivas.

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES

El CSFF realizó campañas de seguridad vial:

El día 25 de octubre en el corregimiento de Buturama municipio de Aguachica-Cesar, Campaña de seguridad vial y socialización de inicio de actividades con TRANSFERPORT. Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea. (Ver soporte anexo)

El día 28 de octubre de 2024 en el corregimiento de Cuatro Bocas de San Martin Campaña de seguridad vial N° 4 "Amplificación de la seguridad vial" con la comunidad y secretaría de tránsito del municipio. Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea. Así mismo se hizo acompañamiento a la oficina móvil de atención al usuario (Ver soporte anexo)

El día 30 de octubre de 2024 Campaña de seguridad vial N° 4 "Amplificación de la seguridad vial" con los colaboradores de las estaciones Gamarra y Zapatosa. Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea. (Ver soporte anexo)

ACCIDENTES:

Durante el mes de octubre no se presentaron accidentes en la vía.

DENUNCIAS POR HURTOS:

CONSECUTIVO	PK	ELEMENTO HURTADO	MUNICIPIO	ENTIDAD DONDE SE RADICÓ Y FECHA	NOTICIA CRIMINAL	ESTADO
CS-CSF-001372	246+450	Fijaciones	Sonsón – Antioquia	Fiscalía General de La Nación	Rdo. 2024101102768	**Denunciado, en investigación.**
CS-CSF-1422	332+200	Eclipsas	Puerto Berrio – Antioquia	Fiscalía General de La Nación	050016099150202420009	**Denunciado, en investigación**

Tabla 133: Denuncias penales
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas

El 18 de octubre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo recibió respuesta del Instituto Nacional de Vías INVIAS oficio 2024S-V-BOG-076337 respecto al oficio CS-CSF-001445 de asunto: Solicitud de información respecto a área entregada de estación Champan ubicada en el municipio de Curamaní. Dentro del cual informan lo siguiente: *"le comunico que este caso se debe resolver directamente por ANI de acuerdo a los lineamientos que tiene esa entidad para estos permisos y la regularización de pasos, ya que según da cuenta el plano de concesión que se estructuro por la Liquidada Ferrovías y el antiguo INCO hoy ANI, dio lugar al contrato de concesión férrea 0-ATLA-00-99 FENOCO y que el sector por donde está la infraestructura férrea del Sector Champan está en administración de esa agencia que debe validar dichas intervenciones en el proyecto de estructuración de ese sector que estén estructurando nuevamente para entregar y si requieren del total del área solicitada en el año 1999 cuando se entregó la primera concesión y que hoy administran.*
Frente a las solicitudes informan:

***"PRIMERA:** Que el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS revise la cartografía topográfica que dio origen al PLANO 08 ESTACIÓN CHAMPAN, y sea verificada la zona entregada al administrador AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI."*

Respuesta:
"Como se indicó en el segundo párrafo de esta comunicación el proceso de estructuración que dio lugar al contrato de concesión férrea 0-ATLA-00-99 FENOCO, en virtud de la Liquidación de Ferrovías en cumplimiento del Decreto 1791-2003 por medio del cual se estableció la supresión de esa entidad estatal los archivos originales fueron entregados a la ANI quien tuvo administrando dicha concesión y si bien parte de ese corredor fue reversado por FENOCO en el año 2008, ese tramo hoy en administración está a cargo de ANI quien debe establecer si procede continuar con dicha infraestructura o no ante los nuevos proyectos de estructuración que se estén adelantando para reactivar dicho corredor férreo.

*"**SEGUNDO:** Se solicita al INVIAS aclare y delimite las áreas del ferrocarril entregadas para su protección en los puntos referenciados, toda vez que no es claro, los lineros, predios y titularidad del corredor férreo en los patios y estaciones y áreas colindantes de la estación férrea Champan".*

Respuesta:
Como da cuenta el PLANO 08 ESTACIÓN CHAMPAN, se entregó un predio en mayor extensión dentro del cual está la edificación de la estación férrea y otras

edificaciones menores que hacen parte del proyecto estructurado que dio lugar a dicho contrato de concesión férrea 0-ATLA-00-99 FENOCO entregando un área de 350016.37 marcado en amarillo que se dejó por fuera un área de 866,28 para la suprimida FERROVÍAS hoy área a cargo del INVIAS, las demás edificaciones están a cargo de ANI de ese predio en mayor extensión.

Ahora bien, con respecto a las obras de intervención a realizar a la Estación Férrea Champan, debe solicitar a la ANI le precise las áreas de la edificación en detalle que acuerden entre las partes, en razón a que INVIAS, no recibió información detallada ante la Liquidación de Ferrovías; además se le informa que la Estaciones Férrea a nivel Nacional fueron declaradas bien interés cultural (Decreto 0746 del 24-04-1996) y que cualquier tipo de obra a estas edificaciones deben tener autorización del Ministerio de las Culturas, las Artes y los Saberes en cumplimiento del Decreto 1080-2015 artículo 2.3.1.3 literal 1.2 en su definición o capítulo "Régimen Especial de Protección BIC" numeral 8 "Autorizar las intervenciones en BIC del ámbito nacional, así como aquellas que se pretendan realizar en sus áreas de influencia y/o en bienes colindantes con dichos bienes" (ver página 26 del decreto), y su Decreto complementario 2358 del 2019 que define las zonas de influencia artículo 2.4.1.1.17 en consecuencia debe enviar el proyecto a la DIRECCIÓN DE PATRIMONIO dirigido a la Dra. Ilona Murcia Ljjasz al correo servicioalciudadano@mincultura.gov.co con copia al INVIAS para emitir autorización de las obras de intervención al ser los dueños del inmueble.

***"TERCERA:** Se realice mesa de trabajo con las entidades Consorcio San Felipe Férreo, Alcaldía Municipal de Chulumani, e interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, en aras de aclarar las obras a realizar y que entidad es la competente para otorgar los permisos correspondientes."*

Respuesta:

Como se anunció en los anteriores puntos, el INVIAS no tiene ninguna injerencia en el contrato que suscribieron con la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI para realizar obras de mantenimiento e intervención a la infraestructura férrea y por lo tanto no puede definir actividades a realizar y dichas mesas las deben coordinar y convocar la ANI a través de la Vicepresidencia de Estructuración en virtud de los nuevos proyectos que estén estructurando en dicho sector junto con el Coordinador del Grupo de Modo Férreo de esa agencia. Se remite copia de esta comunicación a la Subdirección Marítima Fluvial y Férrea del INVIAS dependencia que ejecuta las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la infraestructura marítima, fluvial y férrea y evaluar su ejecución para en este caso proyectos que este estructurando la ANI para conocimiento y fines pertinentes. (Ver soporte anexo)

El 23-10-2024 el CSFF recibió respuesta de parte del Inspector rural de Barrancalebrija Aguachica-Cesar, oficio IPRB020 del 22 de octubre de 2024, mediante el cual solicita ampliación de termino de respuesta dentro de los oficios, que se relacionan a continuación:

N° QUERELLA	N° OFICIO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS
CSFF-QR-074-2024	CS-CSF-001434	569+918	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc., Distancia del eje de la vía férrea: 8.60 MTS, Frente: 16 MTS costado izquierdo CONTRA: MÓNICA ROMERO
CSFF-QR-075-2024	CS-CSF-001435	569+929	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco con azul con postes blancos, piso en cemento y cubierta en láminas de Eternit, Distancia del eje de la vía férrea: 19.20 MTS, Frente: 13.50 MTS COSTADO IZQUIERDO. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR
CSFF-QR-076-2024	CS-CSF-001436	569+957	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada color blanco con azul, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc donde funciona una tienda, Distancia del eje de la vía férrea: 24.70 MTS, Frente: 15 MTS costado izquierdo CONTRA: BERTILDE JIMÉNEZ
CSFF-QR-077-2024	CS-CSF-001437	569+953	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de ladrillos y bases en concreto color amarillo con azul encerrada con malla a 1 costado, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc donde funciona una tienda la gran esquina COSTADO IZQUIERDO, CONTRA: AMPARO JIMÉNEZ
CSFF-QR-078-2024	CS-CSF-001438	569+972	**Aguachica**	construcción de dos viviendas, la primera en material de tapia pisada pintada de color amarillo con azul, piso en cemento y cubierta en zinc-Eternit. La segunda vivienda en material de ladrillos y bases en concreto pintada de color verde, con piso en cemento liso y cubierta en zinc COSTADO IZQUIERDO, CONTRA: BLAS GRANADOS
CSFF-QR-079-2024	CS-CSF-001439	569+997	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes en madera, piso en cemento rustico y cubierta en zinc. CONTRA: BLAS GRANADOS
CSFF-QR-080-2024	CS-CSF-001447	570+012	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintado de color negro y amarillo con grafitis, piso en cemento liso, abierto sin encierro donde

N° QUERELLA	N° OFICIO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS
				funciona un billar. CONTRA: LUZ MARY ROMERO
CSFF-QR-081-2024	CS-CSF-001448	570+038	**Aguachica**	construcción de vivienda en material de tapia pisada y ladrillos como cerramiento externo, piso rustico, cubierto en láminas de zinc, pintada de color verde, costado izquierdo CONTRA: MARÍA ISMENIA ROMERO
CSFF-QR-087-2024	CS-CSF-001441	569+957	**Aguachica**	construcción de paso a nivel en material de tierra que conecta con veredas y corregimientos, Ancho: 6 mts CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR

11.2.7.2 Socialización de contrato VE639-2023

Durante el mes de octubre no se hizo acompañamiento a socialización del contrato.

11.2.7.3 Seguimiento a fallo del Consejo de Estado

Durante el mes de octubre no se presentaron hechos que modificaran el estado del seguimiento que se hace al fallo del consejo de estado.

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA

- PROBLEMAS

Se ha presentado una problemática en los municipios de Puerto Triunfo, San Martín, San Alberto y Gamarra en relación con el reconocimiento de la personería jurídica del contratista en las querellas de restitución de bienes de uso público interpuestas por los administradores anteriores del corredor férreo.

- SOLUCIONES PLANTEADAS

En este contexto, el contratista CSFF y la interventoría llevaron a cabo un análisis sobre el estado de las tutelas, así como sobre la validación de las querellas, en las cuales no se ha aceptado la cesión de derechos. De lo anterior, se inició la presentación de nuevos procesos de restitución de bienes de uso público, con el objetivo de reactivar y actualizar el estado en campo de los procesos en los municipios Puerto Triunfo, San Martín, San Alberto y Gamarra, donde el contratista no ha podido intervenir, y donde aún persisten las invasiones.

Al respecto, el día 26 de noviembre de 2024, se llevará a cabo mesa de trabajo en el municipio de San Martín – Cesar, la cual contará con la presencia de la administración municipal, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, el CSFF y esta Interventoría, donde se busca exponer esta problemática.

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de octubre no quedaron temas pendientes

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%
CAPORAL	WILMA OCHOA CARVAJAL	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
MÉCANICO ELECTRICISTA	FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 134: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023
Fuente: Elaboración propia

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

N.º	Servicio	entidad
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1
2	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
3	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
4	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1
6	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	1
7	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	1
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1
9		1

N.º	Servicio	entidad
	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	
10	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1
15	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	1
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1

Tabla 135: talento humano encargado de la vigilancia del corredor.
Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

El 15 de agosto del 2024, se suscribió Prorroga al contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre del 2024.

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
> ***CLÁUSULA TERCERA****. Liberar el saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor* ***DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE****.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****. Con ocasión de la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de* ***SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000
Valor adicionado Otrosí No 01	$ 1.544.630.650.50
Valor Saldo Liberado No Ejecutado	$ 209.032.226,66
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Valor actualizado	$ 6.269.338.423,84
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 meses)
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Fecha de Terminación Actualizada	30 de noviembre del 2024
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 136: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, para un total de quince meses y quince días de ejecución (15.5 meses).

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

periodo	valor presupuestado IVA Incluido	Valor real ejecutado IVA INCLUIDO	Valor Facturado IVA Incluido	Facturas Pagadas Valor después de retenciones	fecha de pago
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00	$ 375.845.803,72	14/03/2024
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34	$ 375.434.075,34	20/03/2024
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00	$ 372.748.077,00	6/05/2024
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00	$ 401.244.200,00	$ 366.863.978,00	27/05/2024
mar-24	$ 411.145.000,00	$ 402.894.333,34	$ 402.894.333,34	$ 368.372.721,34	27/06/2024
abr-24	$ 411.145.000,00	$ 403.529.000,00	$ 403.529.000,00	$ 368.953.008,00	8/08/2024
may-24	$ 411.145.000,00	$ 411.039.486,66	$ 411.039.486,66	$ 375.819.965,66	17/09/2024

periodo	valor presupuestado IVA Incluido	Valor real ejecutado IVA INCLUIDO	Valor Facturado IVA Incluido	Facturas Pagadas Valor después de retenciones	fecha de pago
jun-24	$ 411.145.000,00	$ 407.707.486,00	$ 407.707.486,00	$ 372.773.464,66	30/09/2024
jul-24	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 375.916.438,00	18/11/2024
ago-24	$ 426.234.021,50	$ 425.247.273,50	$ 425.247.273,50		
sep-24	$ 441.323.043,00	$ 425.247.273,50			
oct-24	$ 441.323.043,00	$ 425.247.273,50			
nov-24	$ 232.290.816,34				
TOTAL	$ 6.269.338.423,84	$ 5.762.101.319,84	$ 4.911.606.772,84	$ 4.101.893.383,72	

Tabla 137: Balance Financiero de Interventoría a corte 31 de octubre
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 31 de octubre del 2024 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a junio 2024 fueron pagadas.

- El informe del mes de julio fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0632-1-24 con radicado ANI 20244091052382 del 27 de agosto del 2024.

  El 9 de octubre del 2024, la interventoría recibió oficio de la entidad 20243070364061 con observaciones al informe de interventoría del mes de Julio derivadas principalmente de la aprobación del acta de Julio del contratista. Estas observaciones

  El 10 de octubre, la Interventoría radicó el oficio CGRF-0768-1-24 con radicado ANI 20244091263972, entregando el informe de Julio V2 atendiendo las observaciones, a la fecha no se ha recibido respuesta.

  El 10 de Octubre se radicó igualmente el acta de costos de interventoría del mes de Julio.
  A la fecha de corte del presente informe (31 de octubre del 2024) con se había recibido el pago correspondiente.

  Acciones posteriores al corte del informe

  El 5 de noviembre ser recibió el oficio 20243070396681 con el cual se dio aprobación al informe de interventoría del mes de Julio
  El 18 de noviembre se recibió el pago del acta de costos de Julio de interventoría.

- El informe del mes de Agosto, fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0737-1-24 con radicado ANI 20244091216662 del 30 de septiembre del 2024. A la fecha de corte del presente informe (31 de octubre del 2024) no se habían recibido observaciones al informe.

  Acciones posteriores al corte del informe

  El 20 de noviembre del 2024, se recibió el oficio 20243070420251 mediante el cual la entidad hacia observaciones respecto del informe de interventoría

  El 25 de noviembre la interventoría radica el oficio CGRF-0899-1-24 con el cual se radica la versión 2 del informe atendiendo las observaciones hechas por la entidad.

  El 26 de noviembre mediante oficio CGRF-0906-1-24, se radica el acta de costos de interventoría correspondiente al mes de Agosto

  El informe del mes de septiembre de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0824-1-24 el 29 de octubre del 2024. A la fecha de radicación del presente informe (28 de noviembre del 2024) no se han recibido observaciones al informe.

  El acta del mes de septiembre de interventoría será radicada una vez se cuente con la aprobación del informe correspondiente.

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Manuel Francisco Bohórquez	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo		

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%
1	Especialista Financiero	Edgar Berruecos	50%
1	Abogado de Proyecto	Julián Mejía	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Carlos Eduardo Olarte Carreño	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista Gualteros	100%
1	Residente Social	María Catalina Aristizábal Cure	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Juan Pablo Chaparro Vargas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesús Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 138: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Puerto Berrio y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1
Impresoras (Scanner - Copias)	2
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 139: Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 RECORRIDOS

Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la afectación existente en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de octubre del 2024 se efectuaron visitas los días 07, 16 y 21.

En el mes de octubre el equipo de topografía realiza varias visitas de verificación y acompañamiento a las obras en ejecución.

13.4 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
03/10/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
		5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.		
17/10/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
24/10/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

Tabla 140: Comités de Seguimiento
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA

13.5 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

13.6 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.6.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Dorada - Chiriguana, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos

estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.6.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*
>
> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de la vigencia no se recibieron observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA a los informes de interventoría**.**

El presente informe incluye todas las recomendaciones hechas por la entidad a los informes anteriores

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

En recorridos realizados al tramo comprendido entre La Dorada y Chiriguaná durante el mes de octubre de 2024, se observó la disminución en rendimiento de los programas de rocería y deshierbe manual, alce nivelación y alineación de vía con equipos manuales y demás labores que comprenden los trabajos específicos de limpieza y mantenimiento de la vía férrea en los cantones de las cuadrillas de México, La Argelia y Gamarra, debido a los daños mecánicos sufridos por los carromotores asignados a ellas (los carromotores quedaron funcionales hasta el 3 de octubre), debido a esa situación, los trabajos se concentraron en sitios cercanos a las estaciones México, La Argelia y Gamarra, sedes de esas cuadrillas, durante ese tiempo las malezas crecieron demasiado por lo que es comprensible el atraso en esa actividad.

Durante el mes de octubre de 2024, con las bateadoras Plasser Beaver BP-008 y Plasser&Theurer BP-011, el CSFF realizó el alce, nivelación y alineación mecanizada de la vía, en una longitud de 22.270 m efectivos, cumpliendo con la meta mensual establecida. Es bueno recordar que la meta mensual es de 20 Km/vía, establecida contractualmente en el “Anexo Técnico”; sin embargo, debido a la precariedad y el estado de los equipos especializados para ejecutar estas actividades, además de su vejez, fue posible cumplir cabalmente con la meta establecida contractualmente, así como cuando los equipos han estado funcionales y operativos, que son pocos los meses, cumplen la meta, incluso superándola.

Continúa pendiente el inicio del cambio de alcantarillas, (ya se están realizando los diseños particulares para cada una de ellas), sin embargo, durante el mes se hizo el pilotaje de la obra falsa, necesaria para mantener el tránsito de los servicios férreos por el sitio, cuando se inicie el cambio de la alcantarilla localizada en el PK 471+886.

Durante el presente mes el contratista CSFF, (por intermedio del subcontratista Llanes y Porras), inició la construcción del muro guardabalasto entre las abscisas PK 472+070 al PK 472+570.

Se inició el cambio de rieles de 90 lb/yd de segundo uso y la aplicación de soldaduras aluminotérmicas, en los sectores de vía comprendidos entre los PK 598+000 al PK 598+250 (ramal a Puerto Capulco), PK 598+250 al PK 598+650, PK 599+900 al PK 600+300, estos últimos abscisados en la vía principal.

Con corte a 31 de octubre de 2024 la Interventoría informa que se ha regado un total de 25.572,58 m3 de balasto, (3.873.86 m3 durante el mes objeto de este informe, 2045m3 proveniente de la cantera Champán y 1828.56 m3 proveniente de la nueva cantera para el sector sur la Cantera Mesuno); según la programación suministrada por el CSFF en la prórroga No 1 y plan de inversión No.5 dicha actividad debería estar con un nivel de acuerdo al programa de riego presentado en el plan de choque de 31.069,68 m3 a 31 de octubre de

2024. El CSFF no cumplió con la meta propuesta en el plan de choque para el 31 de octubre de 2024.

En el periodo comprendido de octubre de 2024 se instalaron 441 traviesas nuevas de concreto de 90 lb/yd, para un acumulado de 1.157 traviesas de concreto nuevas de 90 lb/yd de las 1667 traviesas de concreto nuevas contractuales.

Durante el presente periodo el CSFF continúa pendiente la consecución de una tarjeta controladora de la bomba de la red contra incendios de la bodega IDEMA en la Dorada-Caldas, para la cual el CSFF presentó cotización para la adquisición de la tarjeta, a la fecha del presente informe el CGRF aprobó dicha cotización y el CSFF no ha realizado la compra de dicho elemento, desprotegiendo el adecuado funcionamiento de la RCI de la bodega IDEMA.

Para la realización de los diseños de soluciones a los puntos donde se presenta erosión fluvial, ocasionada por el río Magdalena, en los PK 308 y en el sector del tablestacado del ramal a Puerto Capulco, el Consorcio San Felipe Férreo terminó los estudios de campo y se encuentra a la espera de la entrega final de los resultados para la aprobación por parte del CGRF de dichos estudios.

El CSFF continuó con los trabajos de rehabilitación del puente peatonal que atraviesa los patios de la estación de Barrancabermeja, iniciando con el retiro de los peldaños a cambiar en las escaleras de acceso de los costados oriental y occidental del puente, así como en la pasarela peatonal.

Durante el presente periodo continúan suspendidas las actividades de reparación y rehabilitación de CV, labor que se detuvo debido a la falta de elementos de fijación de los CV Coreanos que se encontraban en la estación de México, se le solicitó al CSFF que debía mandar a fabricar dichos elementos para dar aprobación del acta de cantidades sobre la reparación y rehabilitación de estos aparatos de cruce, a la fecha del presente informe el CSFF no ha presentado ninguna propuesta para la adquisición he instalación de dichos elementos.

Durante el mes de octubre de 2024 se realizó en el sector sur la aplicación de 27 soldaduras en el sector Argelia – Grecia con la incorporación de una nueva cuadrilla para la aplicación de soldaduras aluminotérmicas y de esa manera dar cumplimiento a lo programado en el plan de choque, en el sector norte (en el sector del ramal a Capulco y sobre la vía principal en inmediaciones de la estación Gamarra, se aplicaron 190 soldaduras, para un total mensual de 217 soldaduras aplicadas.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- A 31 de octubre del 2024, los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos se encuentran disponibles para la operación y tienen habilitado el sistema de aire acondicionado.
- La Bateadora PLASSER BP-008 estuvo en condiciones de operatividad con los mantenimientos correctivos requeridos. A 31 octubre del 2024 se encuentra operativa.
- Para la Bateadora PLASSER BP-011 estuvo en condiciones de operatividad con los mantenimientos correctivos requeridos. A 31 octubre del 2024 se encuentra operativa.
- La reguladora PLASSER RP-020 a estuvo en condiciones de operatividad con los mantenimientos correctivos requeridos. A 31 octubre del 2024 se encuentra operativa y continúa operando con una sola transmisión.
- De los ocho (8) carromotores recibidos, se tienen siete (7) en operación, esto en razón a que a 31 de octubre del 2024 el carromotor 539 está por daño en la caja de velocidades. Todos los Carromotores tienen instaladas las carpas laterales.
- A 31 oct 2024 se encuentran las ocho (8) literas operativas, con la entrega reparada de la litera 026 con cambio de chasis.
- A 31 de octubre del 2024, se tienen 39 plataformas convencionales de 12 mts disponibles para el tren DORADA-SANTA MARTA, en razón a que la plataforma 14957 se entregó al servicio de la operación con la corrección de los daños causados en descarrilamiento de Barranca y la plataforma 36786 está en Ciénaga (RIO CORDOBA) descartada por Fenoco por calentamiento de un rodamiento del eje # 2.
- La Tolva Granelera 37010 fue entregada reparada en el mes de enero del 2024 y está pendiente de una prueba piloto para transporte de producto a Granel.
- El carro Caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 y tiene pendiente su habilitación como carro de auxilio de la revisión de Grecia.
- A la locomotora 1010 el 11 de octubre del 2024 se terminó el reemplazo de del compartimiento eléctrico de control, iniciado el 23 de septiembre del 2024. El 12 de octubre del 2024 se trasladó a Taller de Grecia para realizar revisión de mantenimiento tipo M8 (de 8000 kms) más correctivos menores. A 31 de octubre del 2024 se encuentra operativa.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI ha estado interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, pero aún no se ha definido el presupuesto para realizar dicho traslado
- Como trazabilidad atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, evaluaron estado y se dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante es factible su rehabilitación.
- Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:
- Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO
- Locomotora 1823 ubicada en CALI
- Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los posibles costos de reparación para que la ANI definiera su traslado.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824, cotización que fue presentada en forma oportuna y se continúa a la espera de que la ANI asigne los recursos presupuestales para realizar dicho traslado.
- Igualmente, la ANI solicitó un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de trece (13) locomotoras del PACIFICO. A 31 de octubre del 2024, está pendiente aprobación por parte de la ANI.
- Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín está perfeccionando un listado de costos para las diferentes actividades para los conjuntos rueda-eje del material remolcado.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ $ 480.847.514 y un saldo por facturar de $ $ 293.152.486 en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto.

El Contratista, y tras revisión de la información por parte de la Interventoría presenta referente a licencia Ambiental y el título minero presentado como complemento a lo allegado inicialmente. Se dio aprobación a la documentación relacionada con la Cantera Mesuno cuyo titular, es el señor Justiniano Gonzales. La cual proveerá el balasto para ejecución de actividades de riego en el corredor férreo.

La interventoría dio Aprobación presupuestal correspondiente a la elaboración del monitoreo de calidad de Aire, Ruido y Vibraciones y elaboración GDB ICA 22 Exp LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de jul-dic del 2024. producto de las obligaciones ambientales establecidas en el PMA.

Tras revisión del plan de trabajo ambiental presentado por el CSFF correspondiente al mes de noviembre del 2024, por parte de la interventoría .No se emitieron observaciones, toda vez que el CSFF incluyó las recomendaciones realizadas de manera verbal por parte de la interventoría con anterioridad.

El Contratista CSFF, realizo las actividades de mantenimientos de los sistemas sépticos faltantes por succionar. Lo cual cumplió a cabalidad exceptuando al mantenimiento del pozo séptico ubicado en la Estación San Juan en el municipio de Cimitarra, la ejecución de la actividad se encuentra programada para el mes de noviembre de 2024

La interventoría solicitó al CSFF, continuar dando cumplimiento al plan de acción del hallazgo No. 18 de la contraloría general de la república, mediante el reforzamiento de la señalización, que por las condiciones climáticas se deteriora, por ende, se debe hacer el recambio. La interventoría realizará seguimiento a lo requerido.

Durante este periodo el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la obtención de las certificaciones por gestión del riesgo, ante las diferentes subsecretarias municipales, con el fin de atender el inicio de las Obras. Previo al trámite ambiental ante las diferentes corporaciones Ambientales. Una vez se cuente con los estudios y diseños.

ÁREA FINANCIERA

En el mes de septiembre de 2024 mediante el Acta No. 14 se registró una ejecución mensual de $6.862.790.150,76 y una inversión acumulada de $50.974.832.625,53 con un avance del 71,08%, porcentaje que frente al nivel de avance programado del 79,77%, refleja un atraso de 8,69% durante la vigencia contractual a la fecha, según el Plan de Inversión

No 5 (Acto Modificatorio No. 2). Sin embargo, el indicador de atraso se reduce al 6,61% al descontar los ítems de atención de emergencias y estudios y diseños, conceptos con los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de octubre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $14.783.171,90. A su vez, del total facturado sin IVA se consignó por parte de los deudores la suma de $13.421.080,13, valor que fue transferido en su totalidad a la ANI.

En cuanto a los ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 30 de septiembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reporta devengos de $787.129.158,79, de los cuales el valor antes de IVA es de $754.064.089,49. De este último total, está pendiente de pagar por parte de los deudores y consignar a la ANI la suma de $115.472.220,33.

Alquiler de material rodante y uso de vía	Valor (COP $)
Servicios pendientes de facturar corte mes de Octubre	34.167.451,47
Facturas causadas sin vencer	81.304.768,86
Facturas en mora o vencidas	-
Saldo pendiente a transferir ANI	115.472.220,33
Recaudado Octubre, pendiente de transferir	-
Total servicios de Agosto, Septiembre y Octubre pendientes de pago	**115.472.220,33**

Valores pendientes por pagar a la ANI de material rodante y uso de vía al corte de octubre de 2024

ÁREA JURÍDICA

El informe jurídico correspondiente al mes de octubre de 2024 describe las actividades y acciones relacionadas con la gestión de querellas policivas dentro del corredor férreo administrado por el Consorcio San Felipe. Este análisis abarca la interposición de querellas, comunicaciones, denuncias, solicitudes y campañas mediante socializaciones tanto con las autoridades como con entidades encargadas.

Principales puntos observados:
Querellas interpuestas: Se registraron 36 nuevas querellas en octubre. La mayoría de los casos se relacionan con ocupaciones de viviendas ilegales dentro de la franja de seguridad del corredor férreo.

Audiencias: Se realizaron varias audiencias públicas en el municipio de San Martín. Las audiencias evidenciaron un problema relacionado con la reubicación de personas cuyos terrenos están siendo gestionados por el municipio, pero que aún no han sido entregados materialmente. En estos casos, se observa una contradicción entre las promesas del

municipio (resoluciones que adjudican terrenos) y la falta de acción material (entrega de los terrenos), lo que afecta a los querellantes.

Oficios y comunicaciones: En diversas querellas (como las solicitadas ante las inspecciones de policía de Cimitarra y Puerto Triunfo), se requiere un impulso procesal para que las autoridades competentes emitan las órdenes de desalojo correspondientes, pues, aunque ya se han adelantado las etapas procesales, no se ha dictado una decisión de fondo.

Denuncias por hurtos: Se reportaron robos de elementos del corredor férreo, como fijaciones y eclipsas, lo que añade un elemento adicional de riesgo al mantenimiento de la vía.

Gestión con autoridades: El informe menciona las gestiones realizadas ante las autoridades locales, para avanzar en los procedimientos policivos y asegurar la protección del corredor.

AREA LOGISTICO COMERCIAL

Durante los meses de septiembre y octubre se transportaron en promedio 14.000 toneladas de productos a lo largo del corredor férreo, en comparación con los meses de junio, julio y agosto del mismo año, esto representa una caída del 44% de la carga que se logró transportar los meses anteriores mediante los operadores férreos PRODECO y TRANSFERPORT. Frente a esta situación, cabe la pena mencionar que, durante estos últimos dos meses del 2024, la disminución del transporte del carbón es la que ha generado un gran impacto en la variación negativa de estas cifras. Debido a esta situación, la interventoría solicito al equipo del CSFF indagar con la compañía PRODECO, las razones de estas fluctuaciones en su carga. A lo cual, dicha compañía expreso mediante correo electrónico su justificación, haciendo referencia a que todo obedecía a la demanda de carbón de su cliente MINEX. Sumado a esto, posterior a dicha comunicación, se obtuvo un nuevo mail en el cual indicaban que para los meses noviembre y diciembre no se tendría proyectado un plan de operación de trenes.

Por otro lado, a pesar de a esta contingencia con el principal operador carbonero del corredor férreo, el subcontratista TRANSFERPORT, venia alistando su operación temprana para el transporte del mismo mineral desde el PK 593+000 conocido como “Buturama”, hasta el norte del país. Esta operación finalmente se llevó a cabo el día 28 de octubre y resultó siendo exitosa al lograr transportar con 3 locomotoras C-21 y 102 góndolas un total de 3.984 toneladas de carbón.

Cabe la pena mencionar, que, si bien se desconocen a detalle las razones que incentivaron a la compañía PRODECO para dejar de transportar carbón, el generador de carga MINEX encontró en TRANSFERPORT, un aliado con la capacidad operativa y el interés en

garantizar el desarrollo de su operación para llevar carbón desde el centro al norte del país mediante las vías férreas.

Lo anterior en comento, permite determinar que la compañía TRANSFERPORT, estará al frente del transporte de carga comercial en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná como único operador ferroviario durante el tiempo restante del año.

Ahora bien, es de resaltar que durante los últimos 8 meses se han transportado en territorio nacional mediante el modo férreo alrededor de 7.700 toneladas de cerveza. Adicional a esto, como resultado a la cantidad de productos que ha movilizado Bavaria, se ha logrado la compensación de cargas tanto en puerto de Sta. Marta como en La Dorada-Caldas, permitiendo una frecuencia semanal del tren intermodal en ambos sentidos. Así mismo, se han desarrollado operaciones de logística inversa para esta compañía, retornando aproximadamente 200 toneladas de envases de cerveza desde el norte al centro del país.

Continuaremos motivados a seguir impulsando el crecimiento y desarrollo del transporte de carga férreo del país. Confiamos en que nuestras alianzas con los diferentes actores de la cadena logística, compañías exportadoras e importadoras y aquellas interesadas en movilizar mercancías desde y hacia el norte del país, nos permitirán aumentar en un 30% las cifras totales de carga comercial movilizada durante el año 2023.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- El Consorcio San Felipe Férreo administra un total de 450 trabajadores, de los cuales 347 son colaboradores contractuales.

- En octubre, se reportaron dos accidentes laborales con un índice bajo de accidentalidad referente a la totalidad de personal reportado por el contratista de obra.

- En el periodo en evaluación, el CSFF realizó diversas actividades relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo, como evaluaciones médicas ocupacionales, inducciones, inspecciones de seguridad, charlas, capacitaciones, pruebas de alcoholemia, lo que contribuye en la prevención de accidentes y bienestar de los colaboradores.
- La base de datos del personal proporcionada por el CSFF muestra varias inconsistencias, como espacios en blanco y algunas fechas incorrectas, lo cual dificulta una verificación precisa de la información.
- Es responsabilidad del contratista de obra verificar y revisar las planillas de pago de seguridad social de todo el personal vinculado al proyecto. Se ha identificado que algunos colaboradores no están incluidos en las planillas correspondientes.

- El contratista de obra relaciona la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores, sin embargo, se identificaron irregularidades en la dotación y el estado de algunos elementos de seguridad.

- Hasta la fecha, no se han presentado la totalidad de los documentos correspondientes al personal retirado del proyecto, incluyendo exámenes de egreso, soportes de paz y salvo, y liquidaciones de la totalidad del personal subcontratista.

- Los planes de acción deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado en las inspecciones de seguridad.

ÁREA SOCIAL

El CSFF mantiene el relacionamiento constante con las comunidades del área de influencia del corredor férreo, desarrollando actividades de bienestar y atención durante los espacios de oficinas móviles, campañas de seguridad vial y respuestas positivas frente a solicitudes que realiza la comunidad.

Ha tenido gran proyección los diferentes videos realizados por el CSFF los cuales han sido divulgados a través de medios televisivos locales, redes sociales y pagina web del CSFF.

Durante el mes de octubre se dio continuidad a las actividades con la comunidad, enfocadas a promover y fortalecer la prevención de accidentalidad en la vía férrea a través de la campaña de seguridad enTRENáte referenciada por la oficina de comunicaciones ANI.

Persiste dificultades entre las área social y SST para el reporte general de vinculación de personal al proyecto, así mismo en la recopilación de información puntual respecto al género, vinculación local y regional, ingresos y egresos, entre otros de relevancia para la agencia. El contratista está entregando el informe mensual posterior a la fecha estipulada.

16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

Las recomendaciones que a continuación se efectúan, pueden parecer repetitivas en los informes, sin embargo, no sobra estar recordándolas.

Ante la situación de daño continuo de los carromotores donde se movilizan las cuadrillas a los frentes de trabajo (mecánicos, eléctricos, etc.), debido a la vetustez de los mismos, es necesario que ellos sean renovados completamente (motores, cajas de cambios, transmisiones, radiadores, suspensiones, el sistema eléctrico, etc.), con ello habrá la seguridad que las cuadrillas van a poder adelantar sus labores a todo lo largo del corredor férreo sin ningún inconveniente en cuanto a su medio de transporte, todos sabemos que la mejor marca para cualquier producto o equipo es: “NUEVO”.

Se reitera al CSFF que deben complementar los trabajos de rocería y deshierbe manual con el riego químico, actividad que se le ha solicitado al Consorcio San Felipe Férreo en varias oportunidades sin presentar un cronograma de actividades.

Debido a la disminución en labores de mantenimiento de la vía férrea se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura, (en particular en el tramo México-Cuatro Bocas), para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya están autorizados por la interventoría la compra de esos equipos con base en las cotizaciones aprobadas en el sector norte.

Es necesario que el CSFF adquiera equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, (cada cuadrilla debe contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

Durante la última semana del mes de octubre de 2024 para el proceso de reversión del Ramal Cabañas hacia la ANI, se dio inicio a los trabajos de construcción de una obra provisional en el PK 335+040, la cual comprende el hincado de 14 pilotes, la construcción de siete pórticos (marcos H) y la instalación de vigas-riel para permitir el paso seguro de los vehículos férreos, dicha actividad se suspendió debido a la falta de rechazo presentado al momento de hincar los cuatro pilotes que se llevaban en ese momento, el CSFF quedó de presentar un informe detallado, el cual comprende la elaboración de un estudio de líneas de refracción sísmicas para determinar si continúa con el pilotaje o realiza otro tipo de estabilización para permitir el paso seguro de vehículos férreos en este sitio.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras de emergencia provisionales, (enrocados y/o similares), que eviten la pérdida de la ribera puesto que afectan el terraplén férreo, a la espera de los diseños para la solución definitiva, los estudios ya se terminaron.

Continuar haciendo el seguimiento periódico del estado de los pilotajes, (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), que se han construido para facilitar el tráfico férreo, en aquellas alcantarillas que se encuentran falladas y aún no han podido ser intervenidas con una solución permanente y definitiva.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas y/o fuera de funcionamiento, además de su entorno, a pesar del estado calamitoso que presentan algunas, son bienes

del estado, ese mantenimiento denota pertenencia y se evita la invasión de esas edificaciones y/o terrenos, esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, además, el Consorcio San Felipe Férreo para las actividades de mantenimiento y conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural debe contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que se le solicitará esta intervención para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que se recibieron.

Talar de raíz todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro, que se encuentren dentro del corredor férreo (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Es necesario también, que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos árboles que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor, se han presentado ocasiones en las que los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas en la noche y la madrugada, esperando a que la cuadrilla respectiva proceda a su retiro. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas, (impidiendo su correcto funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores en cajón de la vía. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Luego de adelantar los trabajos de alce, nivelación y alineación de vía y regulado de balasto, se analizará la necesidad o no de hacer un nuevo riego para conformar el perfil definitivo de la vía. Los trabajos de nivelación con la bateadora se deben concentrar en el sector norte, (entre las estaciones de Palestina: PK 662+000 y Chiriguaná: PK 721+600), donde existe una longitud considerable de vía eclisada en riel de 75 lb/yd, sector este, que tiene un alto tráfico de servicios férreos. El CSFF ya ha sido advertido suficientemente acerca de esta situación.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente, (sobre todo,

las palas de ellos), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado en la actividad.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la LBS, en accesos a puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes, (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

En las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején haciéndose necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil, también inventariar las que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras, (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

Es necesario que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, se observa que faltan algunas de ellas, particularmente en los muros antiguos, (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips, (actividad que ya se convirtió en paisaje), eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra desconocidos, el CSFF debe buscar la colaboración de las autoridades de seguridad del estado, (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policial se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para su adquisición y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto, "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en

Barrancabermeja y otras poblaciones, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo, sin embargo, es necesario que se entreguen carteles, (para que sean colocados en las instalaciones de las chatarrerías, incluso, ofreciendo recompensas monetarias para quien denuncie a las personas que cometen dichos delitos), donde estén las fotos de los elementos férreos que son frecuentemente hurtados y también los decretos donde se penaliza esta actividad, puesto que son bienes del estado.

En vista del accidente ocurrido en el cambiavía norte de la estación Gamarra en el que la aguja de este quedó deformada, aunque esto no impide hacer maniobras por la línea segunda, se recomienda la adquisición de uno o dos aparatos nuevos, para que en caso de que ocurra otro accidente similar que deje algún elemento inhabilitado, se cuente con una alternativa oportuna de solución evitando que se interrumpa la operación férrea.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios, (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por los aparatos de cambiavías. Ahora, si bien es cierto que las traviesas afectadas en el descarrilamiento ocurrido en Gamarra no fueron destruidas y continúan cumpliendo su función, sí quedaron averiadas, por lo que en caso de que llegare a presentarse otro accidente similar se requerirá su reemplazo, siendo conveniente precisar que las traviesas de concreto de algunos de los cambiavías en operación no son comerciales por lo que no es fácil el cambio de las mismas, por ello es imperativo que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** *"Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.",* en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

Si bien es cierto que, en el puente Las Doradas, se hizo el cambio de los rieles existentes de 75 lb/yd por rieles de 90 lb/yd, aún queda pendiente el cambio de las traviesas de madera y los elementos de fijación y confinamiento de las mismas a las vigas portarrieles del puente.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la recomendación para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. Ver acta de modificación # 1 y a 30 de septiembre del 2024 el Consorcio CSFF tiene completa la planta de personal del taller.
- En la estación de Grecia se recomienda la construcción de una cubierta para sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros).
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESEMPATADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024. A 31 de octubre del 2024 está pendiente la adquisición de los aditamentos para desempatar y empatar rodamientos de locomotoras U10B y GR12U.
- Se recomienda igualmente reemplazar el surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables.
- Mediante carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 se solicitó a la agencia definir la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo CSFF como en el listado de inventario de FENOCO. A 31 de octubre del 2024 se está a la espera de la respuesta por parte de la ANI. Cuando se reciba la respuesta de la entidad se ajustarán los números en el parque del Material Rodante.

ÁREA AMBIENTAL

Se le recomendó al CSFF, tener en cuenta lo establecido en la Resolución N° 001031, por medio de la cual se realiza el ajuste vía seguimiento del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre, en cuanto al cambio en la periodicidad de entrega de los ICAs correspondiente al Expediente 3365. Variante Nare

Durante este periodo, se recomendó al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de Cesión y Cambio de solicitante, de los expedientes provenientes de contratos anteriores, con el fin de dar cumplimiento a estos y posteriormente solicitar su respectivo cierre.

La interventoría reitera las recomendaciones al CSFF donde se les indica continuar con las diferentes gestiones tendientes a la obtención de los diferentes permisos ambientales. Además, las certificaciones por parte de la subsecretaría de gestión del riesgo municipales acorde a las obras que se tienen proyectadas a ejecutar mediante este instrumento, teniendo en cuenta la demora en los tiempos de respuestas que manejan las diferentes Corporaciones y Secretarías.

AREA SOCIAL

Incentivar y ampliar la cobertura de asistencia a las capacitaciones de colaboradores. Generar acercamientos con profesionales especializados en temas de interés y proyección para el personal vinculado.

Mejorar las estrategias para incentivar la contratación de personal identificado con el género femenino

Dar prioridad a las actividades que cuentan con periodos de ejecución establecidos en el apéndice técnico social férreo

Dar atención y cumplimiento a lo relacionado con las fichas de variante Nare.

Realizar constante actualización de la página web.

Presentar el informe mensual de manera puntual.

Realizar monitoreo de entorno constante a fin de prever y reportar a las áreas encargadas, situaciones que puedan generar afectación al proyecto.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda cumplir los compromisos establecidos en el informe de gestión SST de septiembre, para el informe de octubre.

- Se recomienda dar respuesta a los diferentes oficios radicados en cumplimiento a requisitos en materia de Seguridad y salud en el trabajo.

- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las actividades de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de octubre no se presentan registros de gestión SST al respecto.

- En el mes de octubre, no se presentaron los informes de investigación correspondientes, incumpliendo los plazos establecidos en la Resolución 1401 de 2007. Se recomienda al CSFF garantizar su cumplimiento a fin de adoptar medidas preventivas y correctivas oportunas que contribuyan a la mejora continua del SG-SST.

- Se sugiere al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal (EPP), así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación de manera oportuna.
- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana del mes correspondiente. No se relacionan la totalidad de las planillas.
- En la tabla del personal contratado, es importante argumentar las razones del incumplimiento de la contratación de los cargos relacionados con “no cumple” en la tabla.

ÁREA JURÍDICA

El análisis de la situación actual revela una gestión activa en la presentación de querellas y el seguimiento de casos, pero también evidencia una serie de desafíos legales y administrativos en relación con la protección del corredor férreo y el manejo de los bienes públicos, especialmente en lo que respecta a la ocupación ilegal de la vía férrea y la reubicación de personas afectadas. A pesar de las resoluciones emitidas por las autoridades locales para adjudicar terrenos a los afectados, persisten demoras en la entrega material de estos espacios, lo que genera conflictos en los procesos judiciales y administrativos, por lo que resulta pertinente mediante trabajo interinstitucional, gestionar las temáticas prediales a cargo de cada entidad, con el fin de realizar la reubicación de invasores y liberar el corredor férreo de esta serie de ocupaciones ilegales. Así mismo, a pesar de las querellas de restitución interpuestas, así como, como la presentación de denuncias penales, se hace evidente que se requiere fortalecer la coordinación con las autoridades locales y nacionales para agilizar la resolución de ocupaciones, mejorar la

seguridad en el corredor férreo mediante patrullajes más frecuentes y continuar intensificando campañas de concientización en las comunidades cercanas.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación sector Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación sector Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General octubre 2024
- Anexo A.11 - Estado General del tiempo
- Anexo A.13 - Comités

B. AREA AMBIENTAL

- Anexo No. 1 - PMF1, PMF2, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 OCTUBRE
- Anexo No. 2 - PMF4 MESUNO Documentación minero ambiental cantera
- Anexo No. 3 - PMF4 Materiales JR Documentación minero ambiental cantera
- Anexo No. 4 - PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo octubre.
- Anexo No. 5 - PMF4 MESUNO Certificado suministro de material pétreo octubre
- Anexo No. 6 - PMF5 Rionegro EMSERVIR Remisión por competencia problemática por residuos sólidos
- Anexo No. 7 - PMF5 Rionegro Policía Remisión por competencia problemática por residuos sólidos
- Anexo No. 8 - PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca.
- Anexo No. 9 - PMF6 Manifiesto limpieza pozos sépticos Estaciones Pulpapel, García Cadena y Zapatosa octubre.
- Anexo No. 10 - PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK 471+915 octubre
- Anexo No. 11 - PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK 452+480 –PK 453+398
- Anexo No. 12 - PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – octubre
- Anexo No. 13 - PMB1 Reconocimiento predio reubicación RMS147.23 - RMS148.23
- Anexo No. 14 – PMB1 Dorada Autorización tala de emergencia PK205+805
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca

- Anexo No. 15 - PMB1 CAS Acta de seguimiento Compensación 0288.2024
- Anexo No. 16 - PMB1 CAS Acta de seguimiento a comunicación CS-CSF-001146
- Anexo No. 17 - PMB1 CDMB Seguimiento Compensación San Rafael de Lebrija.
- Anexo No. 18 - PMS4 Sensibilización ambiental Octubre
- Anexo No. 19 - PMS4 Oficina móvil - campaña entrénate
- Anexo No. 20 - PMG2 CORNARE Solicitud de declaración de emergencia PK257+150 – PK267+912.
- Anexo No. 21 - PMG2 CORMAGDALENA Comunicación 2024-300-2553 Respuesta a radicado PQRSD 2024-200-2213.
- Anexo No. 22 - PMG2 CORMAGDALENA 2024-300-2304 - Respuesta problemática Ramal de Capulco.
- Anexo No. 23- PMG2 CDMB Liquidación Concesión San Rafael
- Anexo No. 24 - PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001476 Respuesta Requerimiento informativo Puente El Hoyo.
- Anexo No. 25 - PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001477 Solicitud de predio para la Compensación ambiental Res 0305 de 2024
- Anexo No. 26 - PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001511-Segundo informe PUEAA Zapatosa, Rs. 0490 de 2022, cedida mediante Res. 0279 de 2024.
- Anexo No. 27 - PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa Octubre.
- Anexo No. 28 - PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra total.
- Anexo No. 29 - PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa total.
- Anexo No. 30 - PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra.
- Anexo No. 31 - PMG2 Puerto Berrio Solicitud declaración de emergencia PK335+040-PK335+189.
- Anexo No. 32 – PMG2 BCA Informe técnico No.568.2024 PK427+087.
- Anexo No. 33 - PMG2 ANI - No conformidad ICA 40 EXP LAM 3365 ABR-JUN 2024 - Variante Nare.
- Anexo No. 34 – PMG2 PUERTO PARRA Acta de gestión del Riesgo 02.2024 - Autorización PK395+673.
- Anexo No. 35 - PMG2 CGRF CS-CSF-001491-Respuesta preliminar ACTA 568 2024 comunicación CGRF-0616-1-24.
- Anexo No. 36 - PMG2 CGRF- 0778-1-24.
- Anexo No. 37 - PMG2 AMBIENCIQ Incumplimiento monitoreo vibraciones ICA 21 EXP LAM 6817.
- Anexo No. 38 - PMG2 CGRF- Aprobación GDB ICA 22 Exp LAM 6817.
- Anexo No. 39 - PMG2 CGRF- 0808-1-24 Aprobación monitoreos ICA 22 EXP LAM 6817
- Anexo No. 40 COMSA
- Anexo No. 41 Gestiones de Interventoría
- Anexo No. 42 Material didáctico octubre 2024

C. AREA SOCIAL

PDF - Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- (PQRS)
PDF - Anexo N°2 P1 Programa atención al usuario- oficinas móviles
PDF - Anexo N°3. P2 Educación y capacitación al personal vinculado
PDF - Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra.
Excel - Anexo N°5. P3 Listado de personal octubre 2024
PDF - Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Acta de reunión y gestión documental.
PDF - Anexo N°7.P4 Programa de información y participación comunitaria - Campaña radial.
PDF - Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria- Soporte publicaciones redes sociales
PDF -Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros
PDF - Anexo N°10 P6 Programa Apoyo a la capacidad de gestión institucional
PDF - Anexo N°11. P7 Programa de capacitación, educación y concientización
PDF - Anexo N°12. P8 Programa de cultura del corredor férreo.
PDF - Anexo N°13. Informe ejecutivo Campaña enTRÉNate
PDF- Anexo Nº14. Registro fotográfico
PDF- Anexo N.º 15 Mapa de actores sociales – octubre 2024

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones de seguridad.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.3.1 Informes de investigación de accidentes de trabajo presentados.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
- 9.7. Registro pruebas alcoholemia.
- 9.8. PESV.
-10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 11. Oficios radicados durante el mes de octubre.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:

1. Audiencias.
2. Autos y citaciones.
3. Comunicaciones.
4. Denuncias.
5. Otras Actividades.
6. Querellas Policivas
7. Solicitudes.

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- Reg_Carga DORCHI Octubre 2024
- OPER-FO-CSFF-021 CONTROL INVENTARIO CARGA OCTUBRE - BODEGA IDEMA
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Octubre 2024 - V1
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada Octubre 2024

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023

M. MATERIAL RODANTE

- Informe 1 al 31de octubre del 2024 Material Rodante
- Octubre 2024-Registro Fotográfico Actividades De Mantenimiento