



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20265420181201

Fecha: 12-05-2026

20265420181201

Página 1 de 4

Bogotá, D.C.

(542)

Doctor

PABLO EMILIO MUNOZ PUENTES

Subdirector de Planificación y Conservación

Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

pablo.munoz@umv.gov.co

Calle 26 no. 69-76, edificio elemento, torre aire – piso 3

Bogotá, D.C.

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Asunto: Solicitud intervención vial

Referencia: Respuesta Comunicación Radicado Alcaldía Local de San Cristóbal No
20265410045562

Cordial saludo:

En atención a la solicitud radicada en el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal con el número en la referencia y mediante el cual se solicita lo siguiente:

“(…). ” reparación, las entre la calle 27 a la 28 sur carrera 9 este.” (…)”

Nos permitimos informar que, con el objetivo de mejorar continuamente la calidad de vida de la comunidad, el manejo eficiente y distribución de los recursos y la toma de decisiones en proyectos de intervención en la localidad, la ejecución de las obras correspondientes es realizada por las siguientes entidades, dependiendo de su competencia:

INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
• Construcción de malla arterial principal y malla vial complementaria. • En sectores urbanos desarrollados podrá adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local.	Instituto de Desarrollo Urbano	Plan de Ordenamiento Territorial – Decreto 555 de 2021
• Construcción y mantenimiento vías locales e intermedias	Fondos de Desarrollo Local	Acuerdo 6 de 1992: “Artículo 3° (reparto de competencias y



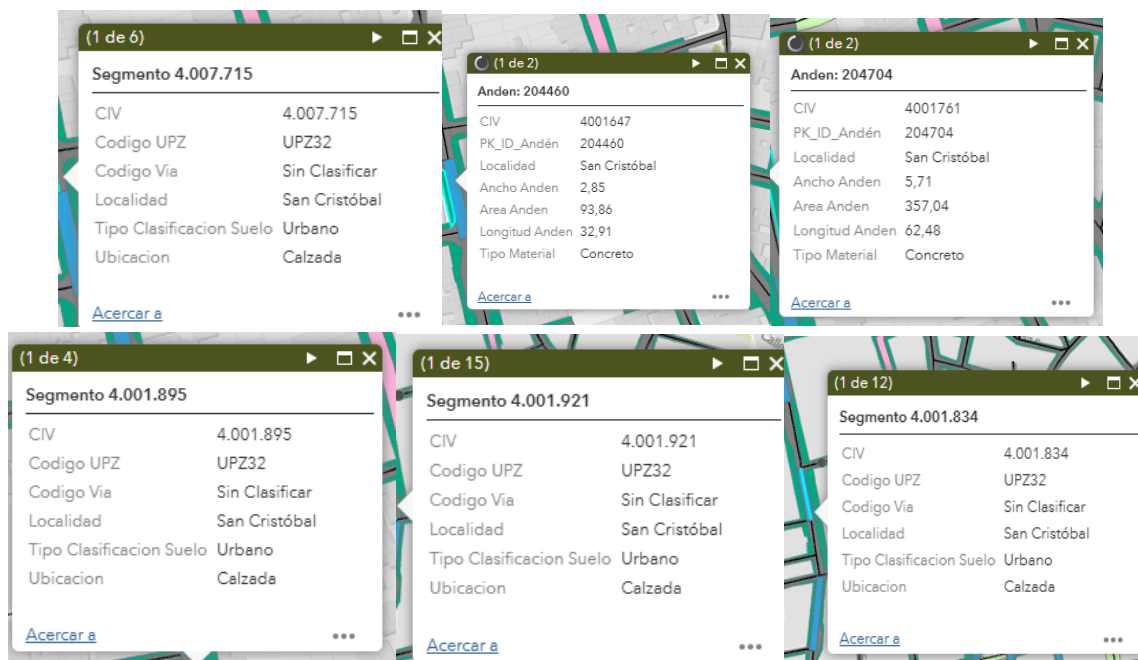
INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
		organización administrativa de las Localidades en el D.C)
- Rehabilitación y mantenimiento periódico de la malla vial local. - Atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial Caja de Vivienda Popular Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá	Acuerdo 257 de 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C)
Ejecución, adecuación y mantenimiento de andenes para garantizar condiciones físicas adecuadas en la circulación segura, incluyente, autónoma y confortable de los usuarios, independientemente de su edad y capacidades cognitivas o físicas	Fondo de Desarrollo local Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Decreto 555 de 2021. Alcaldía Mayor de Bogotá. Decreto 308 de 2018. Alcaldía Mayor de Bogotá. Cartilla de Andenes
Condiciones para conexión y circulación de peatones en las vías construidas mediante puentes, entre bienes de uso público y entre elementos de espacio público y espacio privado.	Instituto de Desarrollo Urbano. Autorizados por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital.	Decreto 279 de 2003. Alcaldía Mayor de Bogotá. Cartilla para el puente peatonal prototipo para Bogotá, Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

En tal sentido, y conforme a la necesidad de priorizar e intervenir el espacio público, andenes y calzadas de la localidad 4, el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal tiene la competencia de atender la malla vial local y los circuitos de movilidad que no se encuentren en corredores del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), lo anterior no impide que la Caja de Vivienda Popular, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) puedan realizar intervenciones en los mismos. En consecuencia, le informamos que una vez revisada la localización en la base de datos del Instituto de Desarrollo Urbano

(<http://sigidu.idu.gov.co/portalgis/>) se evidencia que los segmentos viales, se encuentran identificados como se relacionan a continuación:

CIV	PK CALZADA	EJE VIAL	DE SDE	HASTA
4001834	204849	Cr 9 Este	CL 27B Sur	CL 27C Sur
4001895	204987	Cr 9 Este	CL 27C Sur	CL 27D Sur
4001921	205041	Cr 9 Este	CL 27D Sur	CL 28 Sur
4001647	204459	Cr 9 Este	CL 27 Sur	CL 27A Sur
4001761	204705	Cr 9 Este	CL 27A Sur	CL 27B Sur
4007715	91022455	Cr 9 Este	CL 27 Sur	CL 27 Sur

Localidad: No. 04 – San Cristóbal



CIV: Código de Identificación Vial

Fuente: Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU, disponible en:

<https://webidu.idu.gov.co/sigidu/>

De acuerdo a lo anterior, le manifestamos que los segmentos viales en mención, no hacen parte de las obras programadas y viabilizadas por parte de esta entidad; serán incluidos en la “BASE DE DATOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS” que consolida la Alcaldía Local de San Cristóbal, para contemplar su posible ejecución en futuros procesos de formulación que estructure la administración local.



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20265420181201

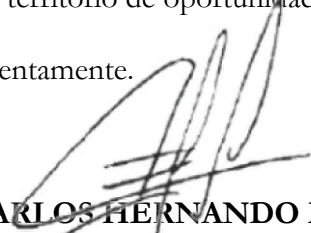
Fecha: 12-05-2026

20265420181201

Página 4 de 4

Trabajamos en equipo con la Institucionalidad y Ciudadanía para hacer de la Localidad de San Cristóbal un territorio de oportunidades.

Atentamente.


CARLOS HERNANDO MACIAS MONTOYA

Alcalde Local de San Cristóbal

Alcalde.scristobal@gobiernobogota.gov.co

Proyecto: Jaime Darío Pardo Rodríguez – CPS 403-2026

Revisó: Isolier Andrés Eguis Benítez - CPS 114-2026

Otto Gabriel Forero Vanegas – CPS 115-2026

