

Bogotá, D.C.

(542)

Señor
FREDY CONTRERAS
freddycontreras599@gmail.com
Bogotá D.C

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Asunto: Respuesta requerimiento – solicitud de intervención y mantenimiento de segmentos viales en los barrios La Gloria y Nueva Gloria Sur Oriental.

Referencia: Respuesta Comunicación Radicado IDU No. 202638500466821.

Cordial Saludo:

En atención a la petición trasladada a esta Alcaldía Local de San Cristóbal mediante el radicado de la referencia, por medio de la cual solicita el arreglo de las losas deterioradas en diferentes segmentos viales de los barrios La Gloria y Nueva Gloria Sur Oriental, específicamente en las vías correspondientes a Calle 47 C Sur, Transversal 11 B Este, Calle 47 Sur y Calle 46 Sur, nos permitimos informar lo siguiente:

Con el propósito de mejorar continuamente la calidad de vida de la comunidad, así como optimizar el manejo y distribución de los recursos destinados a la infraestructura vial, las intervenciones sobre la malla vial del Distrito son ejecutadas por diferentes entidades de acuerdo con sus competencias, conforme se relaciona a continuación:

INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
- Construcción de malla arterial principal y malla vial complementaria. - En sectores urbanos desarrollados podrá adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local.	Instituto de Desarrollo Urbano	Plan de Ordenamiento Territorial – Decreto 555 de 2021
Construcción y mantenimiento vías locales e intermedias	Fondos de Desarrollo Local	Acuerdo 6 de 1992: “Artículo 3° (reparto de competencias y organización

INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
		administrativa de las Localidades en el D.C)
- Rehabilitación y mantenimiento periódico de la malla vial local. - Atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial Caja de Vivienda Popular Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá	Acuerdo 257 de 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C)
Ejecución, adecuación y mantenimiento de andenes para garantizar condiciones físicas adecuadas en la circulación segura, incluyente, autónoma y confortable de los usuarios, independientemente de su edad y capacidades cognitivas o físicas	Fondo de Desarrollo local Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Decreto 555 de 2021. Alcaldía Mayor de Bogotá. Decreto 308 de 2018. Alcaldía Mayor de Bogotá. Cartilla de Andenes
Condiciones para conexión y circulación de peatones en las vías construidas mediante puentes, entre bienes de uso público y entre elementos de espacio público y espacio privado.	Instituto de Desarrollo Urbano. Autorizados por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital.	Decreto 279 de 2003. Alcaldía Mayor de Bogotá. Cartilla para el puente peatonal prototipo para Bogotá, Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

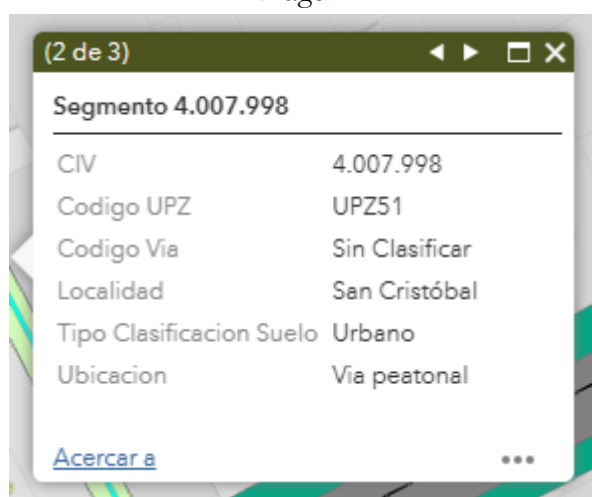
En tal sentido, y conforme a la necesidad de priorizar e intervenir el espacio público, andenes y calzadas de la localidad 4, el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal tiene la competencia de atender la malla vial local y los circuitos de movilidad que no se encuentren en corredores del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), lo anterior no impide que la Caja de Vivienda Popular, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) puedan realizar intervenciones en los mismos. En consecuencia, le informamos que una vez revisada la localización en la base de datos del Instituto de Desarrollo Urbano (<http://sigidu.idu.gov.co/portalgis/>) se evidencia que el segmento vial del interés del peticionario, se encuentra identificado como se relaciona a continuación:

Localidad: No. 04 – San Cristóbal

CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	Tipo de Malla
4007998	Calle 47 C sur	Carrera 11b Este	Carrera 12 Este	Local
4005543	Transversal 11b Este	Calle 46 C sur	Calle 47 sur	Intermedia
4005478	Calle 47 sur	Carrera 11b Este	Transversal 12 Este	Local
4005281	Calle 46 sur	Carrera 12 A Este	Carrera 12 B Este	Intermedia

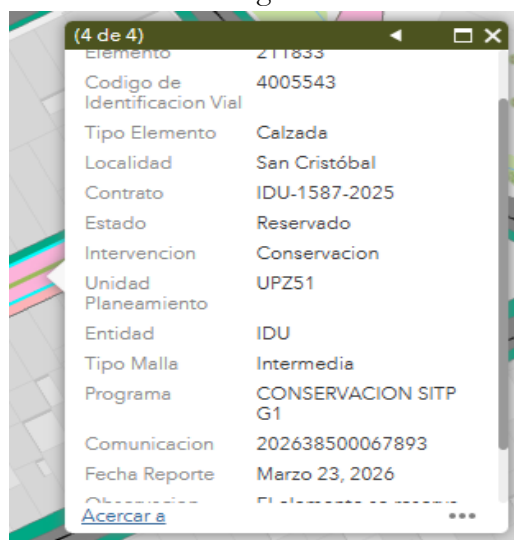
CIV: Código de Identificación Vial

Imagen 1



Fuente: Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU, disponible en: <https://webidu.idu.gov.co/sigidu/>

Imagen 2



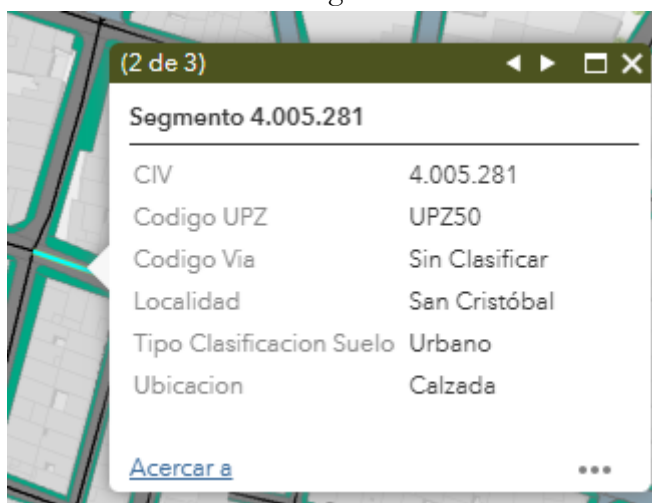
Fuente: Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU, disponible en: <https://webidu.idu.gov.co/sigidu/>

Imagen 3



Fuente: Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU, disponible en: <https://webidu.idu.gov.co/sigidu/>

Imagen 4



Fuente: Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU, disponible en: <https://webidu.idu.gov.co/sigidu/>

De acuerdo a lo anterior, le manifestamos que el segmento vial en mención, no hace parte de las obras programadas o viabilizadas por parte de esta entidad; sin embargo, le informamos que será incluido en la “BASE DE DATOS DE VIAS A INTERVENIR” que consolida la Alcaldía Local de San Cristóbal, para contemplar su posible ejecución en futuros procesos de formulación que estructure la administración local.



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20265420191621

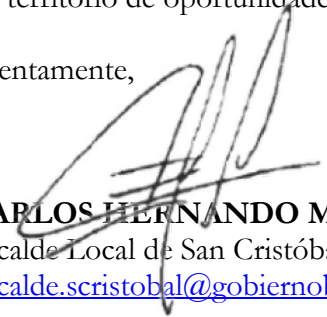
Fecha: 16-05-2026

20265420191621

Página 5 de 5

Trabajamos en equipo con la Institucionalidad y Ciudadanía para hacer de la Localidad de San Cristóbal un territorio de oportunidades.

Atentamente,


CARLOS HERNANDO MACIAS MONTOYA

Alcalde Local de San Cristóbal

Alcalde.sancristobal@gobiernobogota.gov.co

Proyectó: Ana Maria Serrano Z – CPS 461-2026 

Revisó: Isolier Andrés Eguis Benítez - CPS 114-2026 

Otto Gabriel Forero Vanegas – CPS 115-2026 

