AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 16_V2

DEL 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024

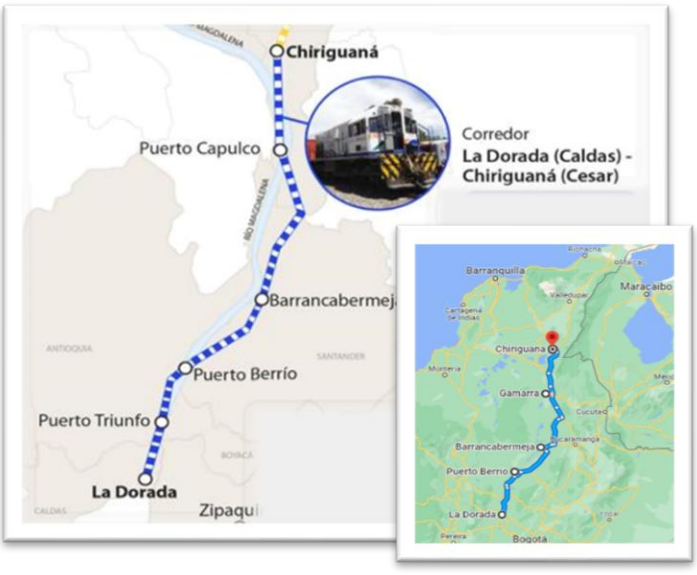


Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

MARZO – 2025

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	ENERO 2024	N/A	Versión 1 del documento	MFB
2	MARZO 2025	N/A	Encabezados se ajusta versión del documento	HARO
2	MARZO 2025	N/A	Se modifica portada del documento	HARO
2	MARZO 2025	3.1.5	Se cambia el cuadro anexo	RSLD
2	MARZO 2025	3.1.7 y/o 3.1	Se modifican las tablas con las cantidades de traviesas instaladas en cada tramo durante el mes de noviembre	RSLD
2	MARZO 2025	3.1.4	Se modifica las tablas en relación a las cantidad total de riego de balasto	RSLD
2	MARZO 2025	3.1.8 o 3.1	Se cambia la cantidad de soldaduras en la tabla 9, siguiendo la relación de ejecución del mes de noviembre	RSLD
2	MARZO 2025	3.1.9 y/o 3.1	Se ajusta la cantidad de ml de rieles de segundo uso en el texto	RSLD
2	MARZO 2025	5.4.1	Se modifica el valor de la tabla 50: Facturación uso de vida trenes intermodales	JPC
2	MARZO 2025	11.1.1.1	Se actualiza la tabla incluyendo las pólizas de cumplimiento expedidas en noviembre	JCMM
2	MARZO 2025	11.1.1.2	Se actualiza la tabla incluyendo las Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual expedidas en noviembre	JCMM
2	MARZO 2025	11.1.1.4	Se actualiza la tabla incluyendo las Póliza Todo Riesgo expedidas en noviembre	JCMM
2	MARZO 2025	11.1.3.1	Se actualiza la tabla incluyendo las pólizas de cumplimiento expedidas en noviembre	JCMM
2	MARZO 2025	11.1.3.2	Se actualiza la tabla incluyendo las pólizas de Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual expedidas en noviembre	JCMM
2	MARZO 2025	15	Se modificó la sección de conclusiones financieras ajustando el número del contrato	EBB
2	MARZO 2025	Anx J	Se ajustaron los anexos Excel financieros para que sean comparables con el corte de octubre de 2024 según el acta No. 15 del contrato de obra,	EBB

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
Responsables de la elaboración:	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Julián Mejía		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Carlos Eduardo Olarte Carreño		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 2	Jean Paul Rasmussen		
Residente Social 1	Jennifer Horta Polania		
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros		
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Edgar Berruecos Barahona		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2024.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante • Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**OK**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración • Alquiler de vehículos • ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros • Herramienta Menor • Gastos Administrativos • Gastos de Viaje • Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico • Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia • Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socioambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**NO**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 23
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 26
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 29
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 30
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 32
2.4 FORMATO SIAC 33
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA 35
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO 35
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA 35
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA curumani 36
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 37
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 40
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO 41
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 45
3 GESTIÓN TÉCNICA 49
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 49
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 50
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 53
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 54
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 56
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES 59
3.1.6 Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes 59
3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) 62

3.1.8 Soldadura Aluminotérmica 65
3.1.9 CAMBIO E INSTALACIÓN DE RIEL DE SEGUNDO USO ARA A 90 70
3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 71
3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN NOVIEMBRE 2024 72
3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 76
3.2.3 inspección de puentes Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 78
3.3 SEÑALIZACIÓN 85
3.4 OBRAS DE EMERGENCIA 86
3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS 94
3.5.1 OBRA FALSA O provisional PK471+866 109
3.5.2 OBRA ALCANTARILLA PK453+398 110
3.5.3 OBRA ALCANTARILLA PK452+480 113
3.5.4 OBRA FALSA O provisional PK355+040 ramala cabañas 116
3.5.5 ARREGLO Y ADECUACIÓN PUENTE PEATONAL BARRANCABERMEJA 117
3.5.6 ALQUILER DE PAJARITA 118
3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS 120
3.7 PERMISOS DE CRUCE 123
3.8 CONTROL DE CALIDAD 125
3.8.1 TOMA DE MUESTRAS 125
3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 125
3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 125
4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 126
4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS 126
4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE 126

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE 126

4.1.3. LOCOMOTORAS 127

4.1.4. CARROMOTORES 128

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA 129

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE 130

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL 161

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD 172

5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 177

5.1 OPERACIÓN DE TRENES 177

5.1.1 Trenes de carga COMERCIAL 177

5.1.2 Trenes de TRABAJO 183

5.1.3 Trenes de pasajeros 183

5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná 186

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA 186

5.2.2 DIagrama de operación de locomotoras 187

5.2.3 Indicador de uso del material rodante 188

5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL 190

5.3.1 M**ANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA** 192

5.4 Facturación operación comercial NOVIEMBRE 2024 193

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024** 194
- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024** 194

5.4.1 Facturación operadores ferroviarios 195

5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 199

5.5 GESTIÓN COMERCIAL 200

5.5.1 **Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes** 202

6 GESTIÓN OPERATIVA 204

6.1 CONTROL DE TRÁFICO 204

6.2 DOCUMENTOS 205

6.3 COMUNICACIONES 207

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 209

6.5 REGLAMENTACIÓN 209

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 210

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 211

6.8 PASOS A NIVEL 212

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 213

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 214

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 215

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 217

7 GESTIÓN AMBIENTAL 220

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 220

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 220

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 221

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 221

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 222

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR 260

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 265

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 265

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 266

7.1.5 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 267

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 270

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA 271

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA 271

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS 273

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL 274

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL 279

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO 280

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO 281

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES 281

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA 281

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL 281

7.6 Seguimiento y verificación hallazgo No. 18 de la Contraloría General de la República 282

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL 282

8 GESTIÓN SOCIAL 283

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 285

8.1.1 Atención de PQRS 285

8.1.2 Punto de atención al usuario 292

8.1.3 oficinas moviles 292

8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 294

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA 296

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 297

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO 299

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 302

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB 304
8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros 306
8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 306
8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN 306
8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 417
8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 419
8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 421
8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 422
8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 425
8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 425
8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 426
8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 426
8.13 INVERSIONES Y COSTOS sociales EFECTUADOS 428
8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL 429
9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 431
9.1 perfil sociodemografico 431
9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD 433
9.2 implementación del sg-sst. 439
9.3 INDUCCIONES SST 439
9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD. 440
9.3.2 CAPACITACIONES. 443
9.3.3 INSPECCIONES. 443
9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD 444
9.3.5 Investigación de accidentes. 444
9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 444
9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO 444
9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 444

9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA. 445
9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL. 445
9.9 matriz de obligaciones contractuales. 445
9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 445
9.10.1 Aprobación de recursos EN MATERIA DE SST 448
9.11 Demandas laborales o por entidades 448
9.12 Personal contratado. 448
9.13 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST 451
9.14 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST 451
10 GESTIÓN FINANCIERA 453
10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA 453
10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS) 455
11 GESTIÓN JURÍDICA 466
ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES 466
11.1.1 CONTRATISTA 466
11.1.2 Pólizas de los Terceros operadores y permisos de operación 475
11.1.3 INTERVENTORÍA 476
11.2 QUERELLAS 481
11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS 482
11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 483
11.2.3 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES 484
11.2.4 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 489
11.2.5 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 490
11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES 492
11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES 507
11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA 512

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA 512

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 513

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 513

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 517

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 519

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023..... 519

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 521

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 521

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 522

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 524

13.2.1 TALENTO HUMANO 524

13.2.2 recursos físicos 526

13.3 Gestiones del Equipo de Topografía de Interventoría..... 527

13.4 recorridos 528

13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 528

13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA..... 529

13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 530

13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA..... 530

13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA..... 531

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 532

15 CONCLUSIONES 533

16 RECOMENDACIONES..... 542

17 ANEXOS..... 550

RELACIÓN DE TABLAS

Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023 29

Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná 30

Tabla 3: Estado del tiempo en la obra 35

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra 35

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra 36

Tabla 6: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V6 vs Inversión Obra Ejecutada (COP) 39

Tabla 7: Cuadro resumen de la modificación 1 45

Tabla 8: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 48

Tabla 9: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná 50

Tabla 10: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe. 52

Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el periodo del presente informe. 53

Tabla 12: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe. 54

Tabla 13: Suministro e instalación de balasto tramo sur 58

Tabla 14: Suministro e instalación de balasto tamo norte 58

Tabla 15: CV Rehabilitados sector sur. 60

Tabla 16: CV Rehabilitados sector norte. 62

Tabla 17: CV Traviesas instaladas en el mes de noviembre tramo Sur 64

Tabla 18:Instalacion de traviesas en el mes de noviembre tramo Norte 64

Tabla 19: CV Soldaduras Tramo sur en el mes de noviembre. 68

Tabla 20: CV Soldaduras Tramo norte en el mes de noviembre. 70

Tabla 21: cambio e instalación de riel ARA A 90 tramo norte. 71

Tabla 22: Actividades del 01 al 30 de Noviembre 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná .. 73

Tabla 23: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná 77

Tabla 24estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas 83

Tabla 25: Señales instaladas en noviembre de 2024 sector Sur 86

Tabla 26: Señales instaladas sector norte 86

Tabla 27: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco 90

Tabla 28Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 92

Tabla 29: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor 105

Tabla 30: Cantidades ejecutadas a corte del 30 de noviembre en Obra PK453 111

Tabla 31: Cantidades ejecutadas a corte del 30 de noviembre en Obra PK452 114

Tabla 32: Tramites activos de permiso de ocupación temporal 124

Tabla 33: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 125

Tabla 34: Listado de Locomotoras 127

Tabla 35: Listado de Carromotores 129

Tabla 36: Maquinaria y equipo de vía 129

Tabla 37: Mantenimiento realizado al material rodante 160

Tabla 38: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 171

Tabla 39: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 172

Tabla 40: Disponibilidad del material rodante 175

Tabla 41: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – nov 2024. 178

Tabla 42: Porcentaje de movilización de carga comercial 180

Tabla 43: Resumen de servicios comerciales, noviembre 2024 180

Tabla 44: Tiempos de recorrido - trenes noviembre 2024 182

Tabla 45: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, noviembre 2024 - Fuente CSFF 183

Tabla 46:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 30 de noviembre del 2024 183

Tabla 47: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros 184

Tabla 48: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - nov. 2024 185

Tabla 49: capacidades materiales tractivo - Locomotoras 186

Tabla 50: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas 187

Tabla 51: Disponibilidad material rodante operativo noviembre 2024 189

Tabla 52: Arrendamiento de material rodante - 2024 194

Tabla 53:Tarifas por uso de vía – 2024 194

Tabla 54: Canones de arrendamiento de inmuebles, noviembre 2024 – fuente CSFF 199

Tabla 55: Contacto con nuevas empresas, nov 2024 - Fuente CSFF 202

Tabla 56:Mantenimiento de relación comercial, nov 2024 - Fuente CSFF 203

Tabla 57: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo 209

Tabla 58 operatividad en la geografía férrea 214

Tabla 59: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2024 214

Tabla 60: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná 216

Tabla 61: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado 217

Tabla 62: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 221

Tabla 63: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 221

Tabla 64 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA 223

Tabla 65: Seguimiento PMA Expediente 6817-00 255

Tabla 66: Seguimiento PMA Expediente LAM3365 260

Tabla 67: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023 261

Tabla 68: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 263

Tabla 69: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 264

Tabla 70 Listado Canteras de Material 265

Tabla 71: Cronograma seguimiento actividades PMA 267

Tabla 72: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 270

Tabla 73: Correspondencia ambiental y social recibida 271
Tabla 74: Correspondencia Ambiental y Social Enviada 273
Tabla 75: Inversiones y costos Ambientales efectuados 274
Tabla 76: Actividades Ambientales 275
Tabla 77: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 279
Tabla 78: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental 280
Tabla 79: reporte de consumo eléctrico 281
Tabla 80: Reporte de consumo de Combustibles 281
Tabla 81: Reporte de consumo de Agua 281
Tabla 82: Reporte de consumo de Papel 281
Tabla 83: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 282
Tabla 84 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 284
Tabla 85 Programas sociales referenciados en el PMA. 284
Tabla 86: Consolidado de PQR 291
Tabla 87 ubicación de oficinas de atención al usuario 292
Tabla 88 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 293
Tabla 89 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 293
Tabla 90 Relación de capacitaciones del mes de noviembre de 2024 295
Tabla 91 Indicadores de educación y capacitación al personal 295
Tabla 92: Vinculación mano de obra 296
Tabla 93 Personal vinculado al proyecto mes de noviembre de 2024 297
Tabla 94 personal directo e indirecto. 298
Tabla 95: Ingresos y retiros de personal durante noviembre de 2024 298
Tabla 96 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF 299
Tabla 97 Participación laboral por áreas. 300
Tabla 98 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino. 301
Tabla 99 indicadores vinculación mano de obra mes de noviembre de 2024 302

Tabla 100 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria 304

Tabla 101 Indicadores de información y participación comunitaria 306

Tabla 102 Reportes preventivos de invasión 416

Tabla 103 Reportes preventivos de invasión 418

Tabla 104 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros 419

Tabla 105 Apoyo a la capacidad de gestión institucional 420

Tabla 106 Indicadores de gestión 421

Tabla 107 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña 422

Tabla 108. Cultura del corredor férreo 424

Tabla 109. Cultura del corredor férreo 425

Tabla 110: inversiones y costos sociales efectuados 429

Tabla 111: inversiones y costos socioambientales y saldo 429

Tabla 112: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social 430

Tabla 113. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 431

Tabla 114. Participación de trabajadores por empresas. 432

Tabla 115. Ingreso de personal por empresas. 439

Tabla 116. Charlas de Seguridad Realizadas. 443

Tabla 117 Capacitaciones Realizadas 443

Tabla 118. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 450

Tabla 119. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 452

Tabla 120.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de octubre de 2024. 453

Tabla 121. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná 454

Tabla 122.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 30 de noviembre de 2024 459

Tabla 123: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI 459

Tabla 124.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 30 de noviembre de 2024. 464

Tabla 125: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado noviembre 2024 (COP$) 465

Tabla 126: Póliza de Cumplimiento 468

Tabla 127: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 470

Tabla 128: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda 471

Tabla 129: Póliza Todo Riesgo 475

Tabla 130: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA 475

Tabla 131: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT 476

Tabla 132: Póliza de Cumplimiento 477

Tabla 133: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 481

Tabla 134: Gestión Querellable 483

Tabla 135: Querellas por administrador férreo 484

Tabla 136: Autos admisión querellas San Martín 485

Tabla 137 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales 491

Tabla 138: Querellas interpuestas por CSFF noviembre 2024 506

Tabla 139: Denuncias penales 510

Tabla 140: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023 516

Tabla 141: talento humano encargado de la vigilancia del corredor. 518

Tabla 142: Datos Generales del Contrato de Interventoría 521

Tabla 143: Balance Financiero de Interventoría a corte 31 de octubre 523

Tabla 144: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA 526

Tabla 145: Recursos Logísticos 527

Tabla 146: Comités de Seguimiento 529

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná..... 31

Ilustración 2: *Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.15 (millones COP $)* 37

Ilustración 3: Evolución de Avance financiero contrato de obra VE-639-2023, Avance relativo (%). 38

Ilustración 4: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2..... 43

Ilustración 5: Izquierda, construcción muro guardabalasto PK472 55

Ilustración 6: Tramos de riego de balasto PK 216+250..... 59

Ilustración 7: Instalación de traviesas nuevas de concreto..... 65

Ilustración 8: Instalación de riel..... 71

Ilustración 9: Izquierda, Limpieza de cunetas PK 284+100; Derecha Rocería y deshierbe manual PK 423+500 74

Ilustración 10: *Derecha, Rocería y deshierbe manual PK 254+200; Derecha, Mantenimiento de CV 328+*..... 74

Ilustración 11: Izquierda, Rocería y deshierbe manual PK 462+500; Derecha, Limpieza Cunetas PK 442+650..... 75

Ilustración 12: Derecha, Alce - Alineación - Nivelación Vía PK 627+060; Derecha, Rocería y deshierbe manual PK 681+000..... 75

Ilustración 13: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte..... 82

Ilustración 14: Cambio de riel en el puente las Doradas 85

Ilustración 15: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 89

Ilustración 16: Estado actual afectación Tablestacado - Ramal Capulco..... 91

Ilustración 17: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 93

Ilustración 18: Obra falsa PK471 110

Ilustración 19: Construcción de Obra definitiva PK453..... 112

Ilustración 20: Construcción de Obra definitiva PK452..... 115

Ilustración 21: Obra falsa PK335+400..... 117

Ilustración 22: Reparaciones Puente Peatonal Barranca 118

Ilustración 23: Preacta retrocargador de llantas 119

Ilustración 24: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 30 de noviembre de 2024 122

Ilustración 25: programación de estudios y diseños a corte de 30 de noviembre de 2024. 123

Ilustración 26: Porcentaje de carga por operador 177

Ilustración 27:Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024. 179

Ilustración 28: Distribución de carga * tipo de operación 181

Ilustración 29: Izquierda, Locomotora 1059 descarrilada - Fuente CSFF. Derecha, Afectación en productos Bavaria –..... 182

Ilustración 30: Pasajeros movilizados año 2024 184

Ilustración 31: % de distribución de pasajeros por sector 184

Ilustración 32: Pasajeros transportados por día. Noviembre 2024 185

Ilustración 33: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná 186

Ilustración 34: Uso de locomotoras mes de noviembre 2024 - Fuente CSFF 187

Ilustración 35:Indicador de uso total del material rodante - noviembre de 2024 189

Ilustración 36: Indicador de uso total del material tractivo - noviembre de 2024 189

Ilustración 37: Indicador de uso total del material remolcado – noviembre de 2024 189

Ilustración 38: Escala de rangos para el uso del material rodante 190

Ilustración 39: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, noviembre 2024 - Fuente CSFF 191

Ilustración 40: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, noviembre 2024 - Fuente CSFF 191

Ilustración 41: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, noviembre 2024 - Fuente CSFF 191

Ilustración 42: Contenedores y TEU’s movilizados en bodega, noviembre 2024 - Fuente CSFF 191

Ilustración 43: Generalidades de la operación en bodega, noviembre 2024 - Fuente CSFF 191

Ilustración 44: Afectación en la carga por descarrilamiento de tren intermodal - Fuente CSFF 192

Ilustración 45: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles 195

Ilustración 46: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía 195

Ilustración 47: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 196

Ilustración 48: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF..... 196

Ilustración 49: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 197

Ilustración 50: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 197

Ilustración 51: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF 197

Ilustración 52: Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 198

Ilustración 53: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 198

Ilustración 54: Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 198

Ilustración 55:Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná..... 199

Ilustración 56: Correo de gestión comercial CSFF - 13 nov 2024 200

Ilustración 57: Correo de gestión comercial CSFF - 19 nov 2024 201

Ilustración 58: Correo de gestión comercial CSFF - 26 nov 2024 201

Ilustración 59: Correo de gestión comercial CSFF - 03 dic 2024..... 202

Ilustración 60: Ferrobús – Trasporte de pasajeros 205

Ilustración 61: Formato – Registro de trenes en transito 206

Ilustración 62: Formato – Hoja de movilización 206

Ilustración 63: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena 211

Ilustración 64: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 212

Ilustración 65: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja..... 213

Ilustración 66: Ejecución Presupuestal social y Ambiental 274

Ilustración 67 Consolidad de PQR general. 285

Ilustración 68: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 431

Ilustración 69: Participación de trabajadores por empresas. 432

Ilustración 70. Formación virtual Grupo GIS. 446

Ilustración 71. Actividad de autocuidado CGRF. 446

Ilustración 72. Jornada de bienestar CGRF. 447

Ilustración 73. Visita bodega Idema – Registro fotográfico red contraincendios fuera de servicio. 447

Ilustración 74. Pausas activas..... 448

Ilustración 75: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP . 455

Ilustración 76: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo. 460

Ilustración 77: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP) 465

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS"

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses, al cual, mediante el OTROSÍ N.º 1, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, el 16 de agosto del 2024, ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, 15.5 meses en total, al que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses), ahora con fecha de terminación para el 27 de diciembre del 2024.

Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ

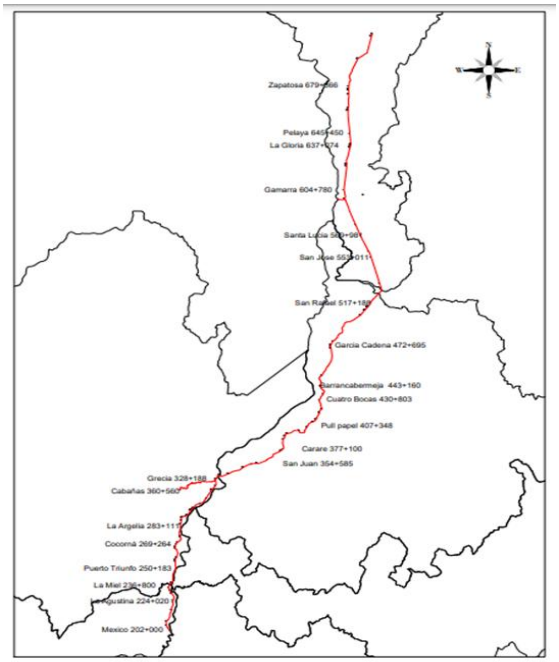
COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual fue firmada por las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 y Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, la cual no supera el cupo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 y que, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), además de, adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2024.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra.

Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.
Localización General Corredor Férreo	

Longitud del Corredor:		La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km. Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km	
Fecha Adjudicación Contrato		10 de julio de 2023	
Plazo inicial del contrato	**12 meses**	Fecha de firma del Contrato	27 de julio de 2023
		Fecha firma acta de Inicio	16 de agosto de 2023
Plazo adicional Otrosí No. 1	**3.5 meses**	Fecha firma Otrosí No. 1	15 de agosto de 2024
Plazo adicional Otrosí No. 2	**27 días**	Fecha firma Otrosí No. 2	29 de noviembre del 2024
Fecha de inicio del contrato		16 de agosto de 2023	
Fecha terminación inicial del Contrato		15 de agosto de 2024	
Fecha Terminación Actualizada		27 de Diciembre 2024	
Valor del Contrato inicial		$COP 71.715.321.740,00 incluido IVA	
Valor adición Otrosí No. 1		N/A	
Valor adición Otrosí No. 1		N/A	
Firma Contratista		Consorcio San Felipe Férreo Castro Tcherassi S.A. (70%) Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%) Comsa Colombia S.A.S (1%)	
% Avance Financiero del Contrato		Mientras se surte el proceso de aprobación del Acta correspondiente al mes de noviembre, a continuación, se observa la última acta aprobada correspondiente a la No. 15 del mes de octubre de 2024, la cual registró un avance físico financiero del 78,71%.	

% Avance Físico del contrato

Mientras se surte el proceso de aprobación del Acta correspondiente al mes de noviembre, a continuación, se observa la última acta aprobada correspondiente a la No. 15 del mes de octubre de 2024, la cual registró un avance físico financiero del 78,71%.

Cuadro comparativo % programado físico inversión N.6 vs % ejecutado físico

% PROGRAMADO FISICO Vs % EJECUTADO FISICO		
INDICADORES	**VALORES**	**% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO**
Valor ejecutado físico	$ 56.444.027.302,07	78,71%
Valor programado según el Plan de Inversión	$ 65.489.680.610,00	91,32%
Atraso Global plan de inversión v6		12,61%
Atrasos no atribuibles al Contratista		4,01%
Atraso Ajustado plan de inversión v6		8,60%

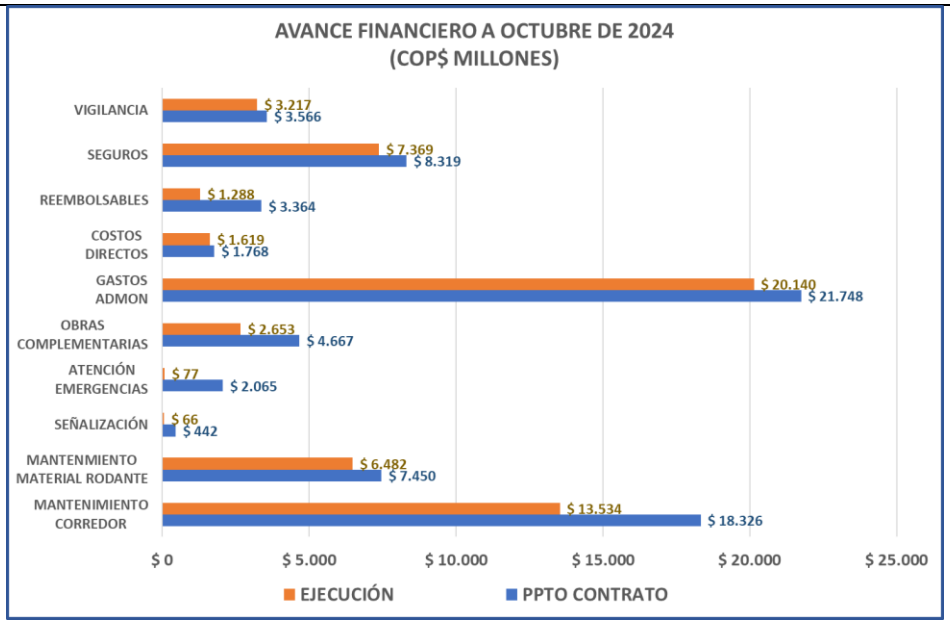
% Avance en tiempo

Con corte al 31 de octubre de 2024, se alcanza un avance en tiempo del 88,41%, incluyendo el plazo de la segunda prórroga contractual hasta el 27 de diciembre de 2024.

Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 30 de octubre del 2024

Avance financiero a 31 de octubre de 2024			
ÍTEM	**Presupuesto contractual**	**Ejecutado en octubre 2024**	**Acumulado Ejecutado a 30 de octubre 2024**
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	$ 18.325.887.437	$ 1.727.838.465	$ 13.533.572.069,10
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	$ 7.449.925.197	$ 1.308.662.891	$ 6.481.670.278,80
III - Señalización	$ 441.645.669	$ 0	$ 65.575.726,64
IV- Atención de Emergencias	$ 2.065.142.372	$ 0	$ 77.455.135,94
V - Obras Complementarias	$ 4.667.113.918	$ 439.850.931	$ 2.653.257.339,76
I - Gastos de Administración	$ 21.748.281.814	$ 1.439.404.460	$ 20.139.767.509,82
II - Otros Costos Directos	$ 1.768.040.800	$ 112.270.874	$ 1.618.880.999,19
III -Costos Reembolsables	$ 3.364.130.000	$ 210.262.436	$ 1.287.756.987,51
IV - Seguros y Póliza	$ 8.319.090.223	$ 0	$ 7.368.833.726,31
V - Vigilancia	$ 3.566.064.309	$ 230.904.620	$ 3.217.257.529,00
TOTAL	$ 71.715.321.740	$ 5.469.194.676,54	$ 56.444.027.302,07

El presente análisis financiero se realizó con base en el Acta No.15 del mes de octubre de 2024, la cual fue aprobada por parte de la interventoría y la ANI, la cual alcanzó un avance financiero del 78,71%.



Principales Gestiones Realizadas a 31 de octubre del 2024	• Supervisión y control de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023. • Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo. • Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante. • Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales. • Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo. • Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.

Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de “MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: "Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo de los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses).

De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea

férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

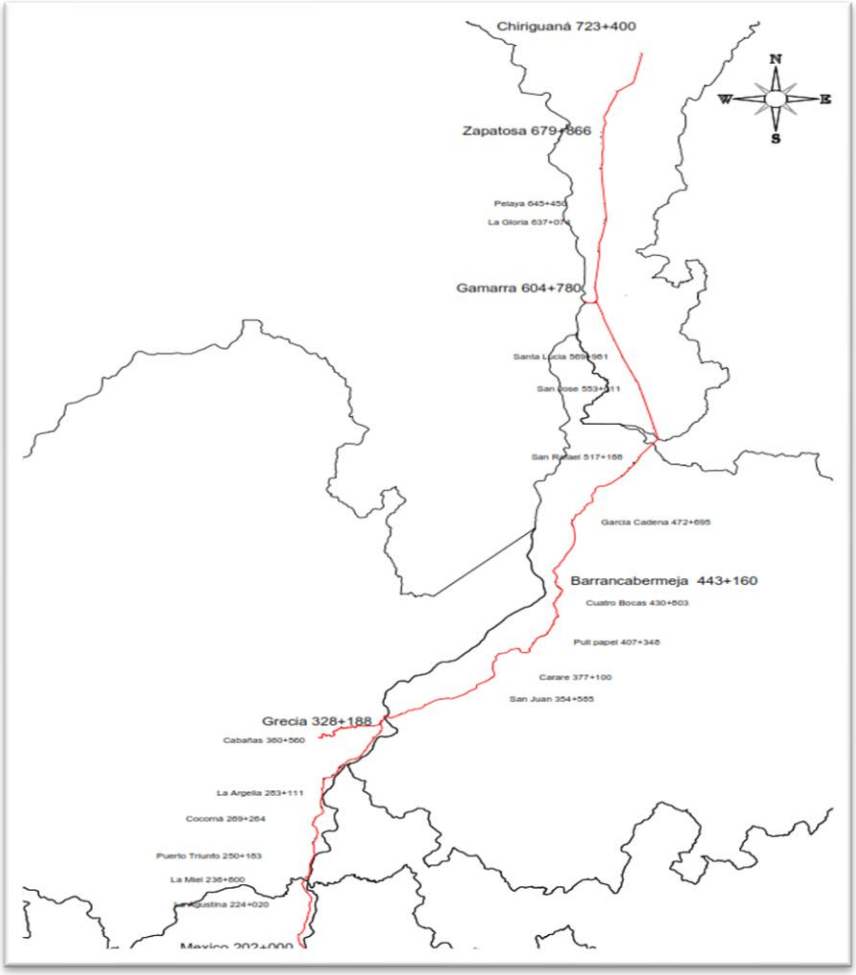


Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inicial era de doce meses (12), iniciando el 16 de agosto de 2023, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses).

El contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Contrato No.:		VE-639-2023		
Nombre del Proyecto:		Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná		
Descripción del proyecto:		El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.		

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014

Objeto:	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.
Contratista:	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 meses)
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Veinte siete días (27)
Fecha de Adjudicación:	10 de julio de 2023
Fecha de Acta de Inicio:	16 de agosto de 2023
Valor total Inicial:	$COP 71.715.321.740,00
Valor adicionado Otrosí No 01	N/A
Valor adicionado Otrosí No 01	N/A
Longitud inicial	Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km
Longitud adicional	N/A
Fecha de Terminación Actualizada	27 de diciembre del 2024

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																													
Clase de tiempo	nov-24																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Precipitación diaria (mm)	4	0	7,5	0	0	23,4	8,5	8,6	4,5	9,7	0	0	0	0	0	34,3	0	0	0	0	0	14,7	10	0	0	8,3	1,4	0	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 3: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																													
Clase de tiempo	nov-24																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Precipitación diaria (mm)	1	0	3,4	0	0	11,8	0	0	0	32	0	0	5	0	32	18	6,5	15,1	0	34,2	0	0	1,8	0	0	83,5	0	32,4	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra

2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA CURUMANI

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																													
Clase de tiempo	**nov-24**																												
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
Precipitación diaria (mm)	0	0	7	0	0	9	47	39	50	35	8	0	13	0	2	5	0	0	31	0	82	5	0	0	2	12	0	2		0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, se presenta el estado de avance del contrato según el Acta No. 15 del mes de octubre de 2024, debidamente aprobada por parte de la interventoría y la ANI.

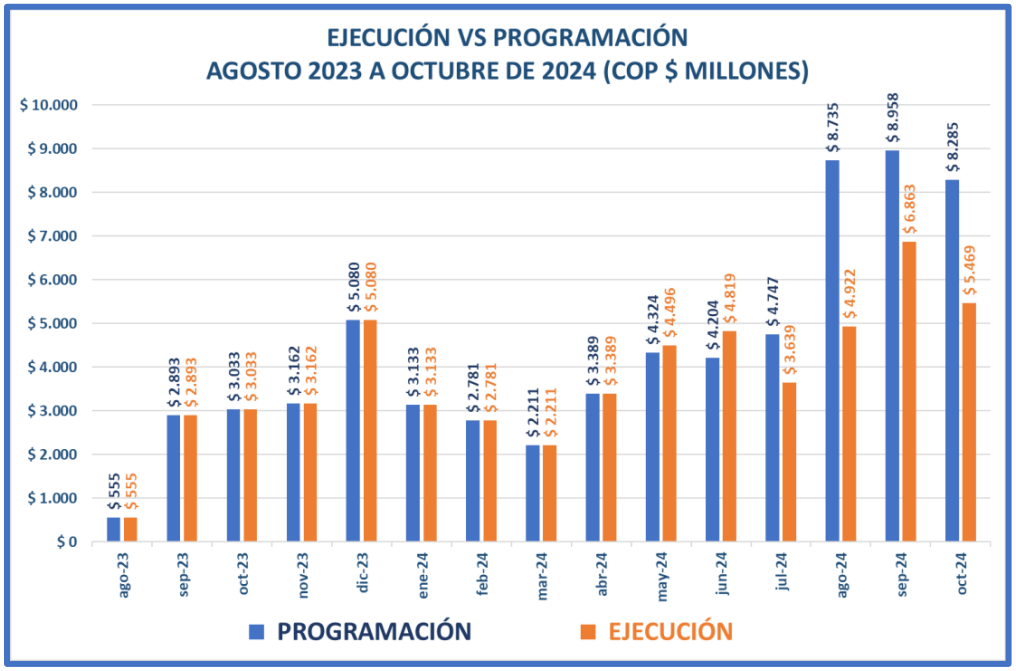


Ilustración 2: *Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.15 (millones COP $)*

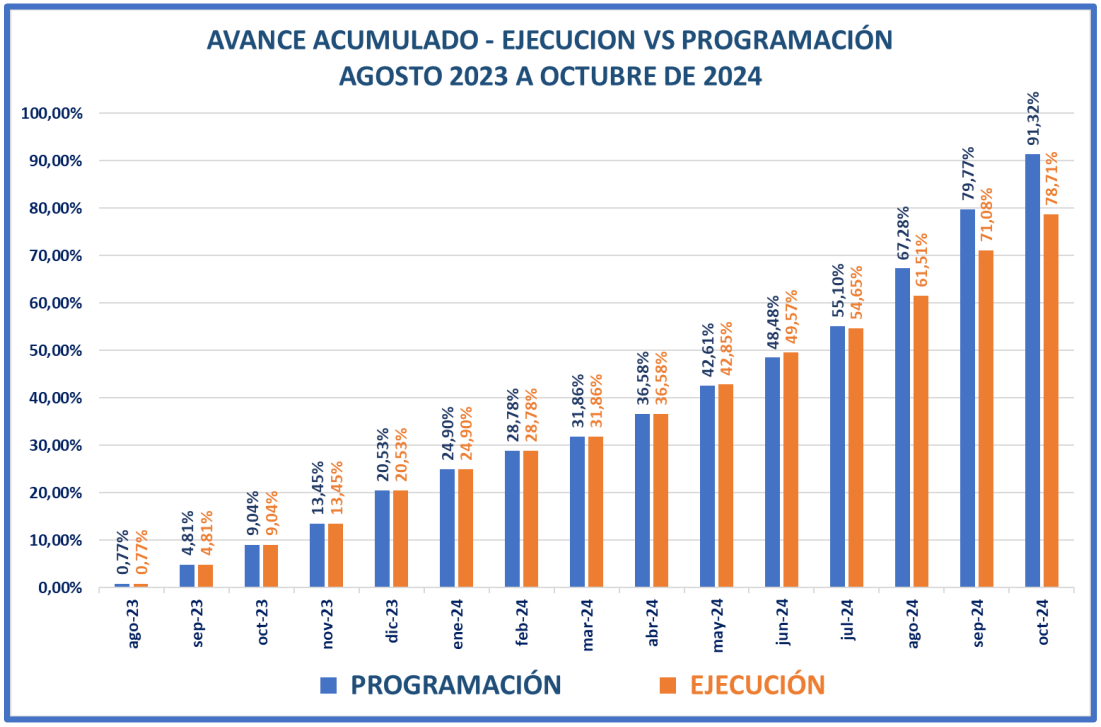


Ilustración 3: Evolución de Avance financiero contrato de obra VE-639-2023, Avance relativo (%).

CONCEPTO	ago-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24
% MES	0,77%	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,73%	6,03%	5,86%	6,62%	12,18%	10,56%	11,55%
VR COP MES	555.488.135,81	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.323.846.818	4.204.196.060	4.747.081.887	8.735.259.202	7.572.141.788	8.284.794.932
% ACUMULADO	0,77%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,61%	48,48%	55,10%	67,28%	77,83%	91,32%
VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.560.313.625	34.764.509.685	39.511.591.572	48.246.850.774	55.818.992.563	65.489.680.610
EJECUCIÓN SEGÚN ACTAS PRESENTADAS AL CORTE MENSUAL														
% MES	0,77%	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,73%	6,27%	6,72%	5,07%	6,86%	9,57%	7,63%
VR COP MES	555.488.135,81	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.495.503.286	4.818.645.331	3.639.093.271	4.922.333.779	6.862.790.150,76	5.469.194.676,54
% ACUMULADO	0,77%	9,03%	13,44%	20,52%	24,89%	28,77%	31,85%	36,58%	42,85%	49,57%	54,64%	61,51%	71,07%	78,71%
VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.731.970.093	35.550.615.424	39.189.708.696	44.112.042.475	50.974.832.625,53	56.444.027.302,07

Tabla 6: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V6 vs Inversión Obra Ejecutada (COP)

Tal como se observa en la gráfica y tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de octubre del 2024 según el Acta No. 15 registró una inversión de $56.444.027.302,07, para un avance ejecutado del 78,71%, monto que frente a la programación para el mismo periodo de $65.489.680.609,74 y un avance programado del 91,32%, evidencian un atraso acumulado del contrato del 12,61%, tomando como referente la inversión aprobada mediante el Acto modificatorio No. 3 y Plan de Inversión 6. Sin embargo, este indicador se reduce al 8,60% al descontar los conceptos de *"atención de emergencias", "estudios y diseños" y "programas socioambientales"*, costos con los cuales la menor ejecución acumulada no es atribuible al contratista.

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra incluidas en el Acta No.15 del mes octubre de 2024 aprobada y un análisis del desempeño presupuestal, según lo programado en el Cronograma Contractual y en el Plan de Inversión, versión N°6.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	Modificatoria No.2 de septiembre de 2023	Control	Valor COP Mes	Vr COP Acumulado	ANÁLISIS
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	25.684.461.108	18.325.887.437	Programación	2.260.841.436,45	17.186.229.817,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	1.727.838.464,67	13.533.572.069,10	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	6.022.440.945	7.449.925.197	Programación	673.509.645,67	6.738.921.720,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	1.308.662.890,92	6.481.670.278,80	
III - SEÑALIZACIÓN	441.645.669	441.645.669	Programación	140.523.622,05	341.271.653,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	0,00	65.575.726,64	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	3.468.111.191	2.065.142.372	Programación	688.380.790,60	1.376.761.581,00	En el periodo mensual no se causaron gastos por eventos de emergencia.
			Ejecución	0,00	77.455.135,94	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	5.018.700.787	4.667.113.918	Programación	1.166.778.479,55	3.454.612.776,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	439.850.930,70	2.653.257.339,76	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	16.722.726.804	21.748.281.814	Programación	1.465.374.211,00	20.258.238.909,00	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	1.439.404.460,20	20.139.767.509,82	
COSTOS DIRECTOS	1.126.092.240	1.768.040.800	Programación	130.652.182,50	1.646.222.670,00	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	112.270.873,68	1.618.880.999,19	
VIGILANCIA	2.636.766.000	3.566.064.309	Programación	270.205.340,00	3.295.858.969,00	Se observa un menor cumplimiento por servicios presupuestados no requeridos en la situación actual.
			Ejecución	230.904.620,00	3.217.257.529,00	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		Programación	123.561.666,67	916.368.078,31	No se cumplió la totalidad de lo programado debido a que son gastos globales cuya facturación es fluctuante. Esta situación no implica incumplimiento por parte del CSFF
	1.999.200.000	1.110.270.000	Ejecución	139.404.577,76	715.786.445,85	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		Programación	166.600.000,00	816.668.025,56	Se logró atender los diferentes programas sociales y los requerimientos de las autoridades ambientales, sin superar la programación de recursos.
	742.560.000	921.060.000	Ejecución	70.857.858,61	571.970.541,66	
	IV Estudios y diseños		Programación	297.500.000,00	1.332.800.000,00	Los estudios se encuentran pendientes de causación, mientras se recibe la ingeniería de diseño a satisfacción por parte de la interventoría.
	2.380.000.000	1.332.800.000	Ejecución	0,00	0,00	
SEGURO Y PÓLIZAS	5.472.616.996	8.319.090.223	Programación	900.867.557,53	8.125.726.411,00	La menor ejecución se debe al valor de la póliza causado hasta la fecha de corte.
			Ejecución	0,00	7.368.833.726,31	

Tabla 6: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v6

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad actualizada	Valor total	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANA										
I	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR									
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad		1.000,00	$ 812.674,00	$ 812.674.000,00	1000,00	$ 812.674.000,00	500,00	$ 406.337.000,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-via		6.000,00	$ 1.337.943,00	$ 8.027.658.000,00	6000,00	$ 8.027.658.000,00	-	$ -
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad		130.000,00	$ 21.506,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	130.000,00	$ 2.795.780.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3		36.000,00	$ 270.000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	36.000,00	$ 9.720.000.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad		1.667,00	$ 531.402,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable		1,00	$ 580.000.000,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable		1,00	$ 760.000.000,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m		2.000,00	$ 1.003.398,00	$ 2.006.796.000,00	2000,00	$ 2.006.796.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-via		-	$ 300.571,00	$ -	0,00	$ -	2.000,00	$ 601.142.000,00
	SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					$ 25.588.755.134,00		$ 25.588.755.134,00		$ 18.257.601.134,00
II	ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE									
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable		1,00	$ 6.000.000.000,00	$ 6.000.000.000,00	1,00	$ 6.000.000.000,00	1,24	$ 7.422.165.130,71
	SUBTOTAL ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE					$ 6.000.000.000,00		$ 6.000.000.000,00		$ 7.422.165.130,71
III	SENALIZACIÓN									
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable		1,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00
	SUBTOTAL SENALIZACIÓN					$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00
IV	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS									
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00	1,00	$ 3.455.188.243,00	0,60	$ 2.057.447.195,28
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS					$ 3.455.188.243,00		$ 3.455.188.243,00		$ 2.057.447.195,28
V	OBRAS COMPLEMENTARIAS									
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable		1,00	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11
	SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR FÉRREO					$ 5.000.000.000,00		$ 4.649.723.221,11		$ 4.649.723.221,11

I	GASTOS DE ADMINISTRACIÓN									
A	PERSONAL		Cantidad Personal Original	Meses						
1	Director de Mantenimiento	mes	1,00	12,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00	12,00	$ 162.301.800,00	15,50	$ 209.639.825,00
2	Ingeniero Territorial	mes	2,00	24,00	$ 8.791.300,00	$ 210.991.200,00	24,00	$ 210.991.200,00	30,97	$ 272.266.561,00
3	Auxiliar de Infraestructura	mes	2,00	24,00	$ 2.523.200,00	$ 60.556.800,00	24,00	$ 60.556.800,00	30,33	$ 76.528.656,00
4	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	3,00	36,00	$ 3.298.400,00	$ 118.742.400,00	36,00	$ 118.742.400,00	42,43	$ 139.951.112,00
5	Operador carromotor	mes	8,00	96,00	$ 1.857.000,00	$ 178.272.000,00	96,00	$ 178.272.000,00	119,43	$ 221.781.510,00
6	Caporal	mes	20,00	240,00	$ 2.025.000,00	$ 486.000.000,00	240,00	$ 486.000.000,00	254,33	$ 515.018.250,00
7	Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	160,00	1.920,00	$ 1.310.000,00	$ 2.515.200.000,00	1920,00	$ 2.515.200.000,00	2.326,44	$ 3.047.636.400,00
8	Topógrafo	mes	1,00	12,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00	12,00	$ 35.294.400,00	15,50	$ 45.588.600,00
9	Cadenero	mes	3,00	36,00	$ 1.548.000,00	$ 55.728.000,00	86,50	$ 133.902.000,00	105,07	$ 162.648.360,00
10	Profesional SISO	mes	1,00	12,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00	12,00	$ 49.875.000,00	15,00	$ 62.343.750,00
11	Coordinador Comercial y Logístico	mes	1,00	12,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00	12,00	$ 58.995.000,00	13,97	$ 68.680.012,50
NP1	Encargado de bodega Idema	mes	1,00	-	$ 3.246.150,00	$ -	10,50	$ 34.084.575,00	14,13	$ 45.868.099,50
NP2	Operador de maquinaria amarilla	mes	3,00	-	$ 3.298.400,00	$ -	31,50	$ 103.899.600,00	42,10	$ 138.862.640,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 3.931.956.600,00**		**$ 4.148.114.775,00**		**$ 5.006.813.776,00**
B	**TRIPULACIÓN**									
12	Maquinistas	mes	4,00	48,00	$ 5.282.000,00	$ 253.536.000,00	48,00	$ 253.536.000,00	59,50	$ 314.279.000,00
13	Ayudantes	mes	8,00	96,00	$ 2.267.000,00	$ 217.632.000,00	96,00	$ 217.632.000,00	122,27	$ 277.186.090,00
	SUBTOTAL TRIPULACIÓN					**$ 471.168.000,00**		**$ 471.168.000,00**		**$ 591.465.090,00**
C	**PERSONAL TALLER GRECIA**									
14	Ingeniero Mecánico	mes	1,00	12,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00	12,00	$ 105.495.600,00	15,50	$ 136.265.150,00
15	Almacenista	mes	1,00	12,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00	12,00	$ 38.953.800,00	15,50	$ 50.315.325,00
16	Mecánicos	mes	2,00	24,00	$ 3.589.100,00	$ 86.138.400,00	44,00	$ 157.920.400,00	55,71	$ 199.948.761,00
17	Ayudantes	mes	1,00	12,00	$ 2.267.000,00	$ 27.204.000,00	22,00	$ 49.874.000,00	22,27	$ 50.486.090,00
18	Soldador	mes	1,00	12,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00	12,00	$ 43.069.200,00	15,50	$ 55.631.050,00
NP3	Ingeniero electrónico	mes	1,00	-	$ 4.916.250,00	$ -	11,50	$ 56.536.875,00	15,00	$ 73.743.750,00
	SUBTOTAL PERSONAL TALLER					**$ 300.861.000,00**		**$ 451.849.875,00**		**$ 566.390.126,00**
D	**PERSONAL CONTROL DE TRAFICO**									
19	Tecnólogo de operaciones	mes	1,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	12,00	$ 31.726.200,00	15,50	$ 40.979.675,00
20	Jefes de estación	mes	30,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00	360,00	$ 1.323.198.000,00	459,56	$ 1.689.135.758,00
21	Auxiliares de estación	mes	7,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00	84,00	$ 152.544.000,00	106,18	$ 192.822.880,00
22	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	3,50	42,00	$ 2.012.000,00	$ 84.504.000,00	47,00	$ 94.564.000,00	58,06	$ 116.816.720,00
	SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO					**$ 1.591.972.200,00**		**$ 1.602.032.200,00**		**$ 2.039.755.033,00**
E	**PERSONAL**									
23	Ingeniero Ambiental	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 219.119.400,00	44,87	$ 273.107.985,50
24	Profesional Social	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 219.119.400,00	46,50	$ 283.029.225,00
25	Abogados	mes	4,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00	48,00	$ 292.159.200,00	62,00	$ 377.372.300,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 730.398.000,00**		**$ 730.398.000,00**		**$ 933.509.510,50**
II	**COSTOS DIRECTOS**									
A	**COMUNICACIONES**									
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnologo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	unidad	42,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00	504,00	$ 317.066.400,00	542,50	$ 341.286.750,00
	SUBTOTAL COMUNICACIONES					**$ 317.066.400,00**		**$ 317.066.400,00**		**$ 341.286.750,00**
B	**VIGILANCIA**									
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	12,00	$ 2.636.766.000,00	11,50	$ 2.526.900.750,00
NP6	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 228.547.539,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 228.547.539,00
NP7	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 270.205.340,00	$ -	0,00	$ -	3,00	$ 810.616.020,00
	SUBTOTAL VIGILANCIA					**$ 2.636.766.000,00**		**$ 2.636.766.000,00**		**$ 3.566.064.309,00**
C	**ALQUILERES**									
3	Alquiler de vehículos	mes	6,00	72,00	$ 5.337.450,00	$ 384.296.400,00	81,00	$ 432.333.450,00	98,09	$ 523.550.470,50
	SUBTOTAL ALQUILERES					**$ 384.296.400,00**		**$ 432.333.450,00**		**$ 523.550.470,50**
D	**OTROS GASTOS**									
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	1,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	12,00	$ 129.600.000,00	13,69	$ 147.823.157,79
5	Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	1,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	12,00	$ 59.400.000,00	14,31	$ 70.841.142,90
6	Equipo de Topografía	mes	1,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	12,00	$ 55.933.200,00	15,50	$ 72.247.050,00
NP4	Recibos (agua, energia) de estaciones y bodegas del corredor	Global	1,00	-	$ 240.000.000,00	$ -	1,00	$ 240.000.000,00	1,38	$ 330.000.000,00
	SUBTOTAL OTROS GASTOS					**$ 244.933.200,00**		**$ 484.933.200,00**		**$ 620.911.350,69**

III	GASTOS REEMBOLSABLES										
A	COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR										
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	1,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00
2	Herramienta Menor	Global	1,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE					$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00
B	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES									
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	1,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	1,00	$ 624.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00
	SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00
C	COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL									
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	1,00	1,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	0,00	$ -	-	$ -
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN					$ 747.000.000,00		$ -		$ -
D	ESTUDIOS Y DISEÑOS									
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	1,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	0,56	$ 1.120.000.000,00
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					$ 2.000.000.000,00		$ 2.000.000.000,00		$ 1.120.000.000,00
IV	SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO									
A	SEGURO Y POLIZAS									
1	Seguros y póliza	Global	1,00	1,00	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	1,00	$ 4.598.837.811,82	1,52	$ 6.990.832.120,12
	SUBTOTAL SEGURO Y PÓLIZAS					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12

SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DEL CORREDOR+CONSERVACION Y		$ 31.588.755.134,00	$ 31.588.755.134,00	$ 25.679.766.264,71
RUBROS DE ATENCION EMERGENCIAS+OBRAS COMPLEMENTARIAS		$ 8.455.188.243,00	$ 8.104.911.464,11	$ 6.707.170.416,39
SENALIZACION BASICA DEL CORREDOR		$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00
VALOR TOTAL BASICO DE OBRAS		$ 40.483.943.377,00	$ 40.133.666.598,11	$ 32.826.936.681,10
ADMINISTRACION	24,40%	$ -	$ 7.710.720.197,00	$ 6.306.907.520,00
IMPREVISTOS	0,10%	$ -	$ 31.601.312,00	$ 25.847.982,00
UTILIDAD DE OBRA	2,50%	$ -	$ 790.032.807,00	$ 646.199.541,00
VALOR IVA OBRA (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA)		$ -	$ 150.106.233,00	$ 122.777.913,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA		$ 40.483.943.377,00	$ 40.283.772.831,00	$ 32.949.714.594,00
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + AIU)		$ 40.483.943.377,00	$ 40.283.772.831,00	$ 32.949.714.594,00
SUBTOTAL PERSONAL ADMINISTRACION +PERSONAL DE TRIPULACIONES + PERSONAL		$ 7.026.355.800,00	$ 7.403.562.850,00	$ 9.137.933.535,50
FACTOR MULTIPLICADOR		$ 14.052.711.600,00	$ 14.807.125.700,00	$ 18.275.867.071,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (COMUNICACIONES + VIGILANCIA + ALQUILERES +		$ 948.296.000,00	$ 1.234.333.050,00	$ 1.485.748.571,19
IMPLEMENTACION DE PROGRAMAS SOCIO-AMBIENTAL		$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 774.000.000,00
RUBRO GASTOS REEMBOLSABLES(COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR +		$ 3.680.000.000,00	$ 2.933.000.000,00	$ 2.053.000.000,00
SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO		$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 6.990.832.120,12
IVA ADMINISTRACION		$ 4.541.350.628,25	$ 4.597.486.346,75	$ 5.620.095.074,84
VIGILANCIA INCLUYE IVA		$ 2.636.766.000,00	$ 2.636.766.000,00	$ 3.566.064.309,00
TOTAL COSTO PERSONAL Y DIRECTOS		$ 31.079.962.040,07	$ 31.431.548.908,57	$ 38.765.607.146,15
TOTAL DEL CONTRATO		$ 71.563.905.417,00	$ 71.715.321.740,00	$ 71.715.321.740,00

Ilustración 4: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2

El resumen de esta información por grandes partidas se puede ver en el numeral 2.7 estado de avance del proyecto.

** Nota Aclaratoria: Dado que las modificaciones al presupuesto aplican a partir del 1 de diciembre del 2024, el cuadro de seguimiento se actualizará en el próximo informe.

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 15 DE AGOSTO DE 2024
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$25.588.755.134	$ 18.257.601.134
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$6.000.000.000	$ 7.422.165.131
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$440.000.000	$440.000.000
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$3.455.188.243	$ 2.057.447.195
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$5.000.000.000	$4.649.723.221	$4.649.723.221
I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.026.355.800	$7.403.562.850	$ 9.137.933.536
II - COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos		
	$946.296.000	$1.234.333.050	$ 1.485.748.571
	Vigilancia		
	$2.636.766.000	$2.636.766.000	$ 3.566.064.309
III - COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		
	$933.000.000	$933.000.000	$933.000.000
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		
	$624.000.000	$624.000.000	$ 774.000.000
	IV Estudios y diseños		
	$2.000.000.000	$2.000.000.000	$ 1.120.000.000
IV - SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$4.598.837.812	$ 6.990.832.120

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR TOTAL ACTA DE OBRA	**$ 40.635.359.700**	**$ 40.283.772.831,45**	**$ 32.949.714.593,88**
VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA	**$ 31.079.962.040,07**	**$ 31.431.548.908,57**	**$ 38.765.607.145,57**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**

Tabla 7: Cuadro resumen de la modificación 1

** Nota Aclaratoria: Dado que las modificaciones al presupuesto aplican partir del 1 de diciembre del 2024, el cuadro de seguimiento se actualizará en el próximo informe.

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización

- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se vienen ejecutando las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1, actualizando el informe trimestral
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En ejecución de estudios y diseños para posteriormente iniciar las obras	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11. En terminación de los estudios y diseños para ptos críticos

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Estudios y Diseño	En evaluación para su inicio		27/12/2024	Fecha de vencimiento actualizada según otrosí N.1, 30 de noviembre 2024
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 8: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Según Modificatoria No.2	*Cantidad acumulada corte anterior	** Cantidad Ejecutada presente corte	** Cantidad Ejecutada Acumulada presente corte
				oct-24	nov-24	
	I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	500	225	171	396
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lb/yd (incluye sujeciones y transporte)		**N.A.**			
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	130.000,00	130.000	0	130.000
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	36.000,00	25.572,45	10.427,55	36.000
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,00	1.200	467	1.667

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Según Modificatoria No.2	*Cantidad acumulada corte anterior	** Cantidad Ejecutada presente corte	** Cantidad Ejecutada Acumulada presente corte
				oct-24	nov-24	
	I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1	0,4598	0,0315	0,4950
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1	0,56	0	0,56
8	Construcción de trinchos / muros Guardabalasto	ml	2.500,00	2000	500	2.500
NP 5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	2.000,00	864	180	1044

Tabla 9: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista con base al Acta Parcial No.15

* Nota Aclaratoria: En la columna “Cantidad ejecutada corte anterior” se relacionada los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: Con respecto a la columna “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de alce, nivelación y alineación mecanizada, se realizan en este contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver BP-008, y Bateadora Plasser 08-24 BP-011., ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que la Bateadora Plasser Beaver BP-008, para el mes de noviembre del 2024 estuvo operativa en un 67,74%, esto a razón de que, requirió reparación del sistema de alineación y reparación de cilindro del grupo de bateo izquierdo. A pesar de lo anterior, en el mes de la vigencia, el equipo ejecuto 11.600 ml de alce, nivelación y alineación mecanizada en el sector norte el corredor férreo.

De otra parte, el equipo Bateadora Plasser 08-24 BP-011, que al inicio del presente contrato estuvo en talleres para su alistamiento y puesta a punto, en el mes de diciembre del 2023 se terminaron los trabajos de alistamiento e inicio con la ejecución de actividades de alce, nivelación y alineación mecanizada; A pesar de su puesta a punto el equipo ha presentado problemas mecánicos durante la ejecución del proyecto que han afectado su rendimiento. En el mes de noviembre del 2024 el equipo estuvo disponible un 46,66% para la operación. Pues estuvo parada algunas semanas por mantenimiento programado, dentro de los que se encuentran cambio de los compresores de aire acondicionado de las dos cabinas de mando, mangueras hidráulicas averiadas, ajuste de frenos, engrase general de herrajes, y cambio de bates con desgaste fuera de norma, aun así, el equipo logro ejecutar en el mes de la vigencia 5.950 ml de alce, nivelación y alineación mecanizada en el sector sur del corredor férreo.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de noviembre se efectuaron en total 17.550 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 239.793 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver en el periodo de la vigencia BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser 08-24 BP-011		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
319+800	319+150	650
327+150	326+750	400
311+350	310+750	600

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser 08-24 BP-011		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
321+500	321+150	350
320+550	320+250	300
321+950	321+500	450
336+000	335+750	250
339+000	338+300	700
330+500	330+250	250
337+350	336+900	450
337+750	337+500	250
335+300	335+250	50
330+750	330+500	250
312+350	311+350	1.000
Total, Ejecutado		5.950

Tabla 10: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
693+600	692+600	1.000
694+450	693+600	850
696+500	695+500	1.000
697+500	696+500	1.000
695+500	694+450	1.050
698+250	697+500	750
699+000	698+250	750

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
699+750	698+750	1.000
700+500	699+750	750
665+600	665+000	600
666+500	665+500	1.000
710+500	709+750	750
709+750	708+950	800
710+550	710+250	300
Total, Ejecutado		11.600

Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención alguna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo, Perfiladora Plasser PBR-401 RP-020.

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar que, dicho equipo, en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, para el mes de la , estuvo disponible para la operación en un 33,33% del tiempo, ya que requirió reparación del sistema de arados, con reemplazo de cuchillas, reconstrucción y rectificación de asientos de cuchillas, maquinado de dados guía, entre otros. A razón de lo anterior, el equipo solo ejecuto trabajos dos días del mes, con una producción de 2.800 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 169.990 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por el equipo Plasser PBR-401 RP-020:

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
462+500	461+000	1.500
413+800	412+500	1.300
Total, Ejecutado		2.800

Tabla 12: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

A continuación, la descripción de las obras de construcción de Muros Guardabalasto que se llevaron a cabo durante el mes objeto del presente informe:

- Muro Guardabalasto PK 472+070/570

En cercanías a la estación García cadena, se planteó la construcción de un muro guardabalasto entre las abscisas PK 472+070/570, esto, con el fin de proteger ese sector

del corredor férreo, pues, la corona del terraplén donde se apoya la super estructura férrea ha perdido longitud, a causa de la acción del medio ambiente y, al hecho de que por el sector transitan vehículos pequeños que invaden la zona de seguridad férrea, ocasionando pérdida del material de balasto y dejando la carrilera con un porcentaje muy bajo de este material, condición que pone en riesgo la seguridad en la movilización de los vehículos férreos, y genera un riesgo para los transeúntes.

Como se manifestó en informes anteriores, los muros guardabalasto en el contrato se construyen con una estructura constituida por viga de cimentación en sección de tipo escalonada, módulos de plaquetas de concreto prefabricadas apoyadas a la viga de cimentación y sostenidas mediante vigas IPE100, que van unidas a las vigas de cimentación formando un solo elemento.

Finalizando el mes de septiembre, el CSFF inicio las actividades para la construcción del muro PK 472+070/570, empezando con la fabricación de las plaquetas de concreto y el figurado y armado del acero de refuerzo para las vigas de cimentación, en el mes de noviembre se finalizaron las actividades de construcción para el muro guardabalasto en cuestión, cuya longitud total fue de 500 ml.

A continuación, registro fotográfico.





Ilustración 5: Izquierda, construcción muro guardabalasto PK472
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- Sector Barrancabermeja, Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en las márgenes izquierda y derecha de la vía así: PK444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK444+515/540 y PK444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- Sector Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía
- Sector Pulpapel Pk407+850 a Pk408+070, margen derecha.

- Sector Pulpapel PK405+840 AL PK406+006, margen derecha
- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720
- Muro Guardabalasto Sector Tamalameque PK 668+250/668+750
- En cercanías a la estación García cadena, muro guardabalasto entre las abscisas PK 472+070/570

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera Champán Minerals S.A.S, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023.

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado el cargue, transporte y riego de 36000 m3 de Balasto al largo del corredor férreo, de los cuales 10427,55 se ejecutaron en el mes de noviembre del 2024.A continuación se adjunta cuadro en donde se especifican los tramos en los que se realizó la actividad:

- **Tramo Sur**

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
02/11/2024	205+260	204+500	760	261,08
03/11/2024	204+500	202+920	1580	466,45

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
05/11/2024	202+920	202+470	450	149,36
05/11/2024	213+230	212+580	650	143,07
05/11/2024	213+950	213+360	590	149,16
05/11/2024	215+800	215+700	100	24,86
06/11/2024	217+120	215+800	1320	242,71
06/11/2024	288+250	287+810	440	242,41
07/11/2024	289+000	288+250	750	410,54
07/11/2024	296+680	296+500	180	74,58
08/11/2024	297+030	296+680	350	155,45
08/11/2024	298+630	298+000	630	329,67
09/11/2024	298+800	298+630	170	74,58
09/11/2024	304+500	303+600	900	391,87
12/11/2024	280+320	279+300	1020	485,12
13/11/2024	280+550	280+320	230	112,02
13/11/2024	278+840	277+950	890	373,1
14/11/2024	281+020	280+450	570	149,16
14/11/2024	277+950	277+000	950	335,96
15/11/2024	281+550	281+020	530	223,84
15/11/2024	285+750	285+200	550	261,28
16/11/2024	287+200	286+500	700	279,75
16/11/2024	287+350	287+247	103	56,01
20/11/2024	287+800	287+350	450	223,74
20/11/2024	299+300	298+800	500	224,04
20/11/2024	300+300	300+200	100	37,34
21/11/2024	300+900	300+300	600	267,37
21/11/2024	302+550	302+000	550	217,75
21/11/2024	302+800	302+550	250	99,44

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
21/11/2024	303+250	302+900	350	124,3
21/11/2024	304+670	304+500	170	74,58
22/11/2024	339+000	338+350	650	198,88
22/11/2024	338+000	337+900	100	18,67
22/11/2024	337+960	337+620	340	149,36
22/11/2024	337+620	337+510	110	62,2
22/11/2024	337+760	337+660	100	56,01
23/11/2024	337+360	*336+950*	410	261,08
23/11/2024	336+000	335+750	250	37,56
TOTAL				7444,35

Tabla 13: Suministro e instalación de balasto tramo sur
Fuente: Reportado por el contratista

- **Tramo Norte**

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
06/11/2024	618+200	617+750	450	198,88
06/11/2024	619+150	618+750	400	99,44
07/11/2024	613+700	612+900	800	223,74
07/11/2024	619+500	619+150	350	74,58
08/11/2024	624+600	623+500	1100	298,32
10/11/2024	625+800	624+600	1200	298,32
11/11/2024	612+900	611+800	1100	298,32
13/11/2024	576+250	575+000	1250	298,32
14/11/2024	614+800	613+700	1100	298,32
18/11/2024	600+750	600+113	637	149,16
18/11/2024	603+320	602+750	570	149,16
18/11/2024	644+300	643+300	1000	298,32
19/11/2024	643+000	641+850	1150	298,32
TOTAL				2983,2

Tabla 14: Suministro e instalación de balasto tamo norte
Fuente: Reportado por el contratista





Ilustración 6: Tramos de riego de balasto PK 216+250

3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la instalación de 130.000 unidades a lo largo del corredor férreo, la cantidad relacionada anteriormente es el tope contractual, esta actividad se encuentra totalmente ejecutada.

3.1.6 REHABILITACIÓN Y REPARACIÓN DE CAMBIAVÍAS EXISTENTES

Finalizando el mes de mayo, el CSFF inició los trabajos de rehabilitación y reparación de cambiavías, en lo ejecutado del contrato el CSFF realizó la intervención de 27 CV en el sector norte y 10 en el tramo sur. Para el presente periodo el CSFF realizo la intervención de los 10 CV en el sector sur, debido a la naturaleza de esta actividad el CSFF no ha logrado finalizar a cabalidad esta intervención, de acuerdo al seguimiento realizado por la interventoría, estos cambiavías carecen de herrajes los cuales el CSFF tiene el compromiso de entregar cotizaciones a la interventoría para que estas sean revisadas, y/o aprobada.

A continuación, los CV intervenidos en lo transcurrido del contrato.

- Tramo Sur

No	UBICACIÓN	ESTACIÓN	TG	MARCA	PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN
1	327+167	Triangulo de inversión por línea principal a Cabañas	12	Alegría	10%

2	283+250	Estación La Argelia	12	Alegría	80%
3	282+154	Estación La Argelia	12	Alegría	80%
4	237+500	Estación La Miel	12	Alegría	80%
5	236+420	Estación La Miel	12	Alegría	80%
6	202+455	Estación La Dorada	9	Coreanos	80%
7	202+237	Triangulo de inversión Estación La Dorada	9	Coreanos	80%
8	202+050	Triangulo de inversión Estación La Dorada	9	Coreanos	80%
9	201+837	Estación La Dorada	9	Coreanos	80%
10	201+430	Estación La Dorada	9	Coreanos	80%

Tabla 15: CV Rehabilitados sector sur.

- Tramo Norte

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
3-jun-24	PK 601+801	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #12 (PUERTO CAPULCO)
5-jun-24	PK 602+090	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #12 RAMAL CAPULCO
7-jun-24	PK 604+359	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7 GAMARRA
11-jun-24	PK 604+315	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	CV COREANO #9 GAMARRA
12-jun-24	PK 605+210	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV COREANO #9 GAMARRA

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
13-jun-24	PK 442+087	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
15-jun-24	PK 442+116	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
17-jun-24	PK 442+143	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
18-jun-24	PK 442+177	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIOS #7
19-jun-24	PK 442+236	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
26-jun-24	PK 442+436	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR LINEA TRANSVERSAL 2 A 3 CV AMURRIO #7
26-jun-24	PK 442+833	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE PRINCIPAL A COOPSECOL CV AMURRIO #7
27-jun-24	PK 602+036	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	PUERTO CAPULCO TRANSVERSAL SUR CV COREANO #7
29-jun-24	PK 569+802	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	SANTA LUCIA CV ALEGRIA #12
5-jul-24	PK 533+275	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV ALEGRIA #12 (SAN ALBERTO)
9-jul-24	PK 552+700		

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
		REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV ALEGRIA #12 (SAN JOSE)
12-jul-24	PK 553+428	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE CV ALEGRIA #12 (SAN JOSE)
17-jul-24	PK 534+168	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE CV ALEGRIA #12 (SAN ALBERTO)
1-sep-24	PK 442+948	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE PRINCIPAL A TRANSVERSAL NORTE CV AMURRIO #12 (BARRANCA)
1-sep-24	PK 442+916	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE PRINCIPAL A RAMAL CUMBUSTIBLE CV AMURRIO #7 (BARRANCA)
1-sep-24	PK 442+900	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE TRANSVERSAL NORTE A SEGUNDA CV AMURRIO #12 (BARRANCA)
1-sep-24	PK442+860	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE TRANSVERSAL NORTE A TERCERA CV AMURRIO #7 (BARRANCA)

Tabla 16: CV Rehabilitados sector norte.

3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRAVIESAS DE CONCRETO (INCLUYE SUJECIONES Y PLACAS DE ASIENTO)

En el mes de noviembre de 2024 el CSFF realizo la Instalación de 467 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya. A fecha del presente informe, el CSFF ha realizado la instalación de 1.667 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya, lo cual significa que ya se cumplió con la meta contractual:

A continuación, las traviesas instaladas en el mes de noviembre:

Tramo Sur :

Fecha	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad
1/11/2024	330+640	330+619	24	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
2/11/2024	330+619	330+605	22	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
3/11/2024	Dominical				
4/11/2024	330+605	330+561	20	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
5/11/2024	330+561	330+364	20	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
6/11/2024	330+364	330+077	21	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
7/11/2024	354+626	354+565	54	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
8/11/2024	354+565	354+531	21	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
9/11/2024	330+077	330+058	12	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
10/11/2024	Dominical				Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
11/11/2024	354+531	354+486	22	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
12/11/2024	354+486	354+197	26	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
	354+626	354+713	26	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
13/11/2024	354+197	354+179	21	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
	354+713	354+793	24	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
14/11/2024	354+971	354+992	26	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda

Fecha	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad
	354+793	354+971	20	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
15/11/2024	354+992	355+225	22	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
16/11/2024	355+225	355+240	11	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
Total			392		

Tabla 17: CV Traviesas instaladas en el mes de noviembre tramo Sur.

Tramo Norte :

Fecha	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad
1/11/2024	440+000	443+000	30	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
2/11/2024	440+000	443+000	25	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
3/11/2024	440+001	443+000	20	Und	Instalación de traviesas de concreto de 90lb/yda
Total			75		

Tabla 18:Instalacion de traviesas en el mes de noviembre tramo Norte

Además de las relacionadas en la tabla anterior, en lo trascurrido del contrato el CSFF instalo las relacionadas a continuación :

- PK 201+461 al PK 201+472 total instaladas 23 unidades.
- PK 201+512 al PK 202+430 total instaladas 177 unidades.
- PK 330+600 al PK 331+250 total instaladas 182 unidades.
- PK 338+360 al PK 338+960 total instaladas 338 unidades.



Ilustración 7: Instalación de traviesas nuevas de concreto

3.1.8 SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la 395 unidades de soldaduras, en el mes de noviembre se realizaron las soldaduras que se muestras en las tablas a continuación:

FECHA	PK INICIAL	LADO	CANTIDAD	UNIDAD
27-oct-24	301+780	DER	1	Und
27-oct-24	300+360	DER	1	Und
27-oct-24	301+070	IZQ	1	Und
27-oct-24	301+070	DER	1	Und
28-oct-24	298+450	DER	1	Und
28-oct-24	301+780	IZQ	1	Und
28-oct-24	303+100	DER	1	Und
28-oct-24	303+100	IZQ	1	Und
28-oct-24	303+530	IZQ	1	Und
28-oct-24	303+530	DER	1	Und
29-oct-24	291+680	IZQ	1	Und
29-oct-24	291+680	DER	1	Und
29-oct-24	297+650	IZQ	1	Und
29-oct-24	297+650	DER	1	Und
29-oct-24	298+450	IZQ	1	Und
30-oct-24	292+680	IZQ	1	Und
30-oct-24	282+698	DER	1	Und

FECHA	PK INICIAL	LADO	CANTIDAD	UNIDAD
30-oct-24	282+716	IZQ	1	Und
30-oct-24	282+716	DER	1	Und
30-oct-24	292+734	IZQ	1	Und
30-oct-24	283+734	DER	1	Und
30-oct-24	282+760	IZQ	1	Und
31-oct-24	282+040	IZQ	1	Und
31-oct-24	282+040	DER	1	Und
31-oct-24	282+680	DER	1	Und
31-oct-24	283+120	IZQ	1	Und
31-oct-24	283+120	DER	1	Und
1-nov-24	302+889	IZQ	1	Und
1-nov-24	302+895	IZQ	1	Und
1-nov-24	303+080	DER	1	Und
1-nov-24	303+086	DER	1	Und
1-nov-24	303+080	IZQ	1	Und
1-nov-24	303+087	IZQ	1	Und
2-nov-24	354+101	IZQ	1	Und
2-nov-24	354+101	DER	1	Und
2-nov-24	354+119	IZQ	1	Und
2-nov-24	354+119	DER	1	Und
2-nov-24	354+137	IZQ	1	Und
2-nov-24	354+137	DER	1	Und
2-nov-24	354+184	DER	1	Und
2-nov-24	354+202	IZQ	1	Und
3-nov-24	354+184	IZQ	1	Und
3-nov-24	354+202	DER	1	Und
3-nov-24	354+220	DER	1	Und
4-nov-24	354+220	IZQ	1	Und
4-nov-24	355+095	IZQ	1	Und
4-nov-24	355+095	DER	1	Und
4-nov-24	355+113	IZQ	1	Und
4-nov-24	355+113	DER	1	Und
4-nov-24	355+178	DER	1	Und
4-nov-24	355+210	IZQ	1	Und

FECHA	PK INICIAL	LADO	CANTIDAD	UNIDAD
5-nov-24	355+178	IZQ	1	Und
5-nov-24	355+210	DER	1	Und
5-nov-24	355+229	IZQ	1	Und
5-nov-24	355+229	DER	1	Und
5-nov-24	355+240	IZQ	1	Und
5-nov-24	355+245	DER	1	Und
6-nov-24	278+000	IZQ	1	Und
6-nov-24	278+000	DER	1	Und
6-nov-24	279+380	DER	1	Und
6-nov-24	279+380	IZQ	1	Und
6-nov-24	282+698	IZQ	1	Und
6-nov-24	282+760	DER	1	Und
7-nov-24	275+600	IZQ	1	Und
7-nov-24	275+600	DER	1	Und
7-nov-24	276+400	IZQ	1	Und
7-nov-24	276+400	DER	1	Und
7-nov-24	280+440	IZQ	1	Und
7-nov-24	280+440	DER	1	Und
8-nov-24	291+410	IZQ	1	Und
8-nov-24	291+410	DER	1	Und
8-nov-24	291+070	IZQ	1	Und
8-nov-24	291+070	DER	1	Und
9-nov-24	282+221	IZQ	1	Und
9-nov-24	282+221	DER	1	Und
9-nov-24	284+540	DER	1	Und
9-nov-24	284+540	IZQ	1	Und
10-nov-24	290+180	IZQ	1	Und
10-nov-24	290+450	IZQ	1	Und
10-nov-24	290+680	DER	1	Und
10-nov-24	290+680	IZQ	1	Und
11-nov-24	289+730	DER	1	Und
11-nov-24	355+336	DER	1	Und
11-nov-24	355+336	IZQ	1	Und
Total			84	

Tabla 19: CV Soldaduras Tramo sur en el mes de noviembre.

FECHA	PK INICIAL	LADO	CANTIDAD	UNIDAD
4-nov-24	600+168	IZQ	1	Und
4-nov-24	600+176	IZQ	1	Und
4-nov-24	600+187	IZQ	1	Und
4-nov-24	600+199	IZQ	1	Und
4-nov-24	600+207	IZQ	1	Und
15-nov-24	442+524	IZQ	1	Und
15-nov-24	442+524	DER	1	Und
15-nov-24	442+500	IZQ	1	Und
15-nov-24	442+500	DER	1	Und
15-nov-24	442+453	IZQ	1	Und
15-nov-24	442+453	DER	1	Und
16-nov-24	442+249	DER	1	Und
16-nov-24	442+249	IZQ	1	Und
16-nov-24	442+230	DER	1	Und
16-nov-24	442+230	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+707	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+698	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+686	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+665	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+675	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+657	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+648	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+639	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+611	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+598	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+599	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+621	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+603	IZQ	1	Und
16-nov-24	601+630	IZQ	1	Und
17-nov-24	441+995	DER	1	Und
17-nov-24	442+141	IZQ	1	Und
17-nov-24	442+141	DER	1	Und
17-nov-24	442+123	DER	1	Und

FECHA	PK INICIAL	LADO	CANTIDAD	UNIDAD
17-nov-24	442+014	IZQ	1	Und
17-nov-24	442+014	DER	1	Und
17-nov-24	441+995	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+787	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+778	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+770	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+761	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+752	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+742	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+732	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+722	IZQ	1	Und
17-nov-24	601+716	IZQ	1	Und
18-nov-24	441+914	IZQ	1	Und
18-nov-24	441+914	DER	1	Und
18-nov-24	442+623	IZQ	1	Und
18-nov-24	442+623	DER	1	Und
19-nov-24	442+994	IZQ	1	Und
19-nov-24	442+994	DER	1	Und
19-nov-24	442+764	IZQ	1	Und
19-nov-24	442+764	DER	1	Und
19-nov-24	442+788	IZQ	1	Und
19-nov-24	442+788	DER	1	Und
19-nov-24	601+756	DER	1	Und
19-nov-24	601+746	DER	1	Und
19-nov-24	601+766	DER	1	Und
19-nov-24	601+775	DER	1	Und
19-nov-24	601+784	DER	1	Und
19-nov-24	601+735	DER	1	Und
19-nov-24	601+724	DER	1	Und
19-nov-24	601+715	DER	1	Und
19-nov-24	601+705	DER	1	Und
19-nov-24	601+698	DER	1	Und
19-nov-24	601+690	DER	1	Und
19-nov-24	601+680	DER	1	Und
19-nov-24	601+671	DER	1	Und

FECHA	PK INICIAL	LADO	CANTIDAD	UNIDAD
19-nov-24	601+661	DER	1	Und
19-nov-24	601+652	DER	1	Und
19-nov-24	601+643	DER	1	Und
19-nov-24	601+664	DER	1	Und
19-nov-24	601+606	DER	1	Und
19-nov-24	601+625	DER	1	Und
19-nov-24	601+616	DER	1	Und
19-nov-24	601+599	DER	1	Und
19-nov-24	601+549	DER	1	Und
20-nov-24	444+517	IZQ	1	Und
20-nov-24	444+459	DER	1	Und
20-nov-24	444+459	IZQ	1	Und
21-nov-24	444+050	DER	1	Und
22-nov-24	443+020	DER	1	Und
22-nov-24	443+020	IZQ	1	Und
22-nov-24	443+032	DER	1	Und
22-nov-24	443+032	IZQ	1	Und
22-nov-24	443+038	DER	1	Und
22-nov-24	444+050	IZQ	1	Und
Total			87	

Tabla 20: CV Soldaduras Tramo norte en el mes de noviembre.

3.1.9 CAMBIO E INSTALACIÓN DE RIEL DE SEGUNDO USO ARA A 90

En el mes octubre el CSFF inició el cambio e instalación de riel de segundo uso de 90lb/yda, en algunos sectores del corredor férreo como se relaciona a continuación:

- Tramo Norte:

  En el tramo norte en el mes de octubre el CSFF inicio con la actividad de cambio e instalación de riel en el corredor férreo, finalizando la cantidad proyectada para esta actividad en el mes de noviembre, con 2.088 ml de riel de segundo uso ARA A 90, logrando la adecuación de 1044 ml de vía, de los cuales 500 ml/vía fue el sector del Ramal Capulco y un poco más de 790 en vía principal, en cercanías a la estación Gamarra. De los cuales 180 ml/via fueron ejecutados en el mes de noviembre de 2024.

CAMBIO E INSTALACION DE REIL ARA A 90				
PK INICIO	**PK FINAL**	**ML/VÍA**	**ML/RIEL**	**SECTOR**
PK 598+000	PK 598+250	250	500	RAMAL CAPULCO
PK 598+250	PK 598+650	400	800	VÍA PRINCIPAL
PK 599+900	PK 600+294	394	788	VÍA PRINCIPAL
TOTALES		1044	2088	

Tabla 21: cambio e instalación de riel ARA A 90 tramo norte.

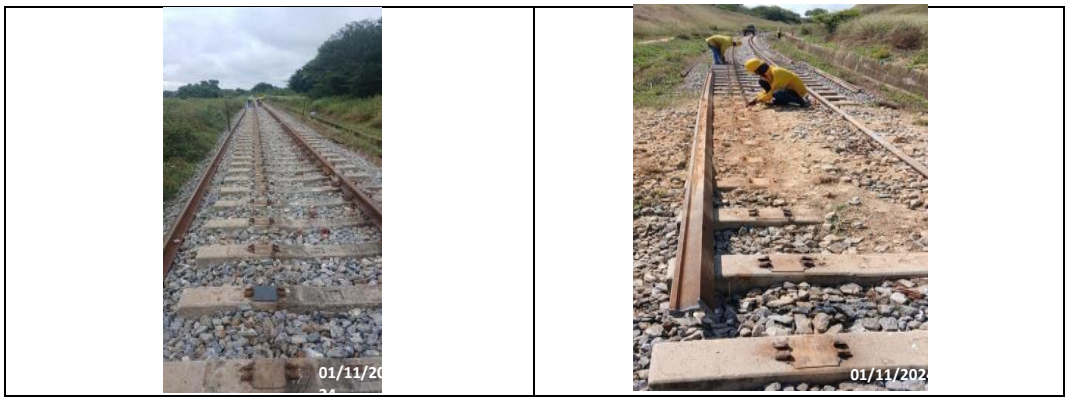


Ilustración *8: Instalación de riel*

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo

Dorada – Chiriguana durante el mes de la vigencia, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, y lo corrido del 2024. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN NOVIEMBRE 2024

En el periodo del 01 al 30 de noviembre del 2024, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
NOVIEMBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	1781,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	0,00
3	Aseo General	Un	5,00
4	Cambio Riel	ml	0,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	15,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	10,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	1,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	0,00
9	Colocación Clips	Un	810,00
10	Colocación Cupones	ml	10,80
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	0,00
12	Construcción Trinchos	ml	62,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	0,00
14	Corte de Riel	Und	24,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	55,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	0,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
NOVIEMBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
17	Descarne Vía	ml	178,00
18	Descope de árboles	Glb	86,00
19	Instalación de castillete	Un	0,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	0,00
21	Instalación Tirafondos	Un	20,00
22	Instalación Tornillos	Un	19,00
23	Instalación Vigarriel	Un	2,00
24	Inventario bienes muebles	Un	0,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	1145,86
27	Limpieza Box Coulvert	ml	50,00
28	Limpieza Cunetas	ml	11247,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m^3	2,19
30	Limpieza/Descarne PN	ml	0,00
31	Mantenimiento CV	Un	28,00
32	Montaje CV	Un	0,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	3732,00
34	Remoción Derrumbes	m^3	0,00
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	0,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	9,00
37	Retiro Empalizada	m^3	311,30
38	Riego químico	Ha	4,70
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	153,22

Tabla 22: Actividades del 01 al 30 de Noviembre 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 30 de noviembre del 2024, en el sector Dorada – Barrancabermeja.



Ilustración 9: Izquierda, Limpieza de cunetas PK 284+100; Derecha Rocería y deshierbe manual PK 423+500
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 10: *Derecha, Rocería y deshierbe manual PK 254+200; Derecha, Mantenimiento de CV 328+*
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 30 de noviembre del 2024, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.



Ilustración 11: Izquierda, Rocería y deshierbe manual PK 462+500; Derecha, Limpieza Cunetas PK 442+650
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 12: Derecha, Alce - Alineación - Nivelación Vía PK 627+060; Derecha, Rocería y deshierbe manual PK 681+000
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A NOVIEMBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	25.058,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	9,00
3	Aseo General	Un	138,00
4	Cambio Riel	ml	184,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	252,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	168,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	931,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	499,00
9	Colocación Clips	Un	3.954,00
10	Colocación Cupones	ml	70,40
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	2.078,70
12	Construcción Trinchos	ml	1.101,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	990,00
14	Corte de Riel	Und	156,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	80,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	4,00
17	Descarne Vía	ml	4.672,00
18	Descope de árboles	Glb	981,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A NOVIEMBRE 2024			
19	Instalación de castillete	Un	15,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	12,00
21	Instalación Tirafondos	Un	400,00
22	Instalación Tornillos	Un	155,00
23	Instalación Vigarriel	Un	54,00
24	Inventario bienes muebles	Un	3,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	8,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	16.968,06
27	Limpieza Box Coulvert	ml	2.244,70
28	Limpieza Cunetas	ml	234.274,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m^3	25,04
30	Limpieza/Descarne PN	ml	1.206,00
31	Mantenimiento CV	Un	206,02
32	Montaje CV	Un	0,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	61.399,00
34	Remoción Derrumbes	m^3	216,67
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	267,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	206,60
37	Retiro Empalizada	m^3	3.412,90
38	Riego químico	Ha	5,50
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	2.369,52

Tabla 23: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE MANTENIMIENTO, y ANEXO A.2 BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

3.2.3 INSPECCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

3.2.3.1 PUENTE DORADAS

A corte del mes de septiembre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo, aun no realizaba las actividades de mantenimiento necesarias para mejora el estado actual de la vía férrea sobre el puente Las Doradas. La no ejecución se debe a que, el Consorcio San Felipe Férreo no disponía aun de la totalidad de los requisitos exigidos por la norma para la realización de trabajos en alturas.

- **TRAZABILIDAD:**

Es importante consignar que, el CSFF está adelantando lo pertinente con respecto a la seguridad en la ejecución de las actividades para el mantenimiento del puente, como se relaciona a continuación:

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los “requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”, se requirió al Consorcio San Felipe Férreo, compartir el Programa Establecido, de Prevención y Protección Contra Caídas en Alturas, demás, de la documentación pertinente y de manera organizada, conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Actualmente, el contratista ha compartido un listado de personal que cuenta con los exámenes médicos de aptitud para trabajo en alturas, así como los certificados de formación como trabajador autorizado para trabajo en alturas. Además, en este momento el contratista se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades en el puente para el próximo mes.

De igual forma se relacionan la comunicación enviada al CSFF en lo transcurrido durante los meses de febrero y marzo, referente a este tema, donde se evidencia la gestión realizada:

- CGRF-0021- 1-23. Requerimiento intervención inmediata en Puente Las Doradas localizado en el costado Sur Estación Carare.
- CGRF-0063-1-23 - Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 +814 – PK 377 + 850
- CGRF-0083-1-23 Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK377 + 850.
- CGRF-0166-1-23 Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes.
- CGRF-0224- 1-23 Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente Las Doradas, PK 377+814 al PK377+860.
- CGRF-0224- 1-23 Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23.
- CGRF-0294-1-23 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377+ 814 – PK 377 + 850.

En el cual se consigna *"…requerimos de manera urgente la entrega del Programa de prevención y protección contra caídas en alturas establecido por el Consorcio San Felipe Férreo, y demás documentación pertinente de manera organizada y conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución. Teniendo en cuenta la condición crítica del puente, esta interventoría reitera la importancia de priorizar esta solicitud, con el fin de programar y ejecutar las actividades necesarias para prevenir posibles accidentes tanto en el personal como en la infraestructura vial, y asegurar la continuidad de la operación férrea en el Puente Las Doradas. La demora en atender estos requerimientos podría acarrear consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad en la operación. Por lo anterior los instamos a tomar acciones de manera inmediata para garantizar una intervención efectiva en el Puente Las Doradas y evitar cualquier riesgo potencial.*

En conclusión, hacemos un cordial llamado de atención al Consorcio San Felipe Férreo, para que dé estricto cumplimiento a sus obligaciones contractuales, toda vez que, aún no ha sido entregada la información requerida por esta interventoría correspondiente a las obligaciones enunciadas líneas atrás. Su compromiso y gestión en este asunto es esencial para el cumplimiento del contrato de obra y demás normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Por lo tanto, esta interventoría le solicita formalmente que presente un plan de acción para la atención de este requerimiento, en el que se especifique fechas concretas de ejecución, así como el personal responsable. El plazo de entrega de la totalidad de la información solicitada se fija para el 27 de marzo de 2024."

- El CSFF remite a la interventoría el comunicado CS-CSF-000802 con asunto: *"Respuesta a comunicación CGRF-0224-1-24 con asunto "Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860"."* En donde consigna *"tres cotizaciones para la modelación, simulación y diseño definitivo e instalación de los anclajes para la línea de vida horizontal requerida en la intervención del puente Las Doradas. Igualmente, servirá para los restantes puentes férreos a intervenir en el tramo La Dorada - Chiriguaná y así garantizar la seguridad del personal que estará realizando las actividades de trabajo en altura."*

- La interventoría da respuesta al comunicado CS-CSF-000802 mediante el oficio CGRF-0369-1-24 en donde se consignó lo siguiente: *"verificadas las cotizaciones presentadas por el CSFF con el oficio CS-CSF-000802 del 25 de abril del 2024, la interventoría se permite informar que encuentra adecuada la cotización presentada por CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES SAS Nit 900770954-9; no sin antes, realizar las siguientes aclaraciones:*

    - *La aprobación se limita al tema del diseño de los anclajes en acero, con poste y anclaje mecanismo portátil para instalación y aseguramiento seguro de trabajador y el suministro e instalación del cable (Una de las dos alternativas), actividad que puede ser cobrada en el rubro de estudios y diseños, después de presentado el informe con los análisis y cálculos firmados y certificados de resistencia de la empresa.*
    - *Este mecanismo aplica para ser utilizado en todos los puentes tipo Deck.*
    - *Los demás elementos de seguridad para utilizaron exclusivos de la parte de SST y corresponden a temas que van inmersos en el AIU de CSFF; por lo tanto, no son objeto de cobro.*

  Como observación se deja claro que los equipos de protección personal de cada ayudante de vía deben ser compatibles con el diseño de anclaje que se va a entregar. Se deben entregar los planos del sistema a proyectar".

En el mes de mayo, el CGRF requirió al contratista de obra la presentación de una propuesta detallada de los puntos de anclaje, esta propuesta se encuentra en proceso de ajuste, y se espera realizar reunión en la primera semana del mes próximo, se espera que se realice en conjunto con el CSFF y el proveedor externo EMJ CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES S.A.S., se revisarán los diseños propuestos por el proveedor y se buscará asegurar la claridad y la precisión de la cotización que recibirá la interventoría. Se espera que los tramites de homologación de los equipos queden completados próximamente, permitiendo así el inicio del mantenimiento del puente de manera eficiente y segura.

En el mes de junio del 2024 se realizaron reuniones virtuales entre el CSFF y la interventoría, el contratista de obra mediante el oficio CS-CSF-001008 remite cotizaciones para intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860 y mediante el comunicado de numero CGRF-0475-1-24 la interventoría remite al CSFF aprobación al presupuesto en mención.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado, el CSFF comunicó en las reuniones semanales de seguimiento que el inicio del mantenimiento en el puente La Dorada estaba programado para el mes de julio del 2024.

En el mes de julio de 2024 el CSFF adelantó actividades de fabricación de elementos de seguridad. El 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 kg en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.



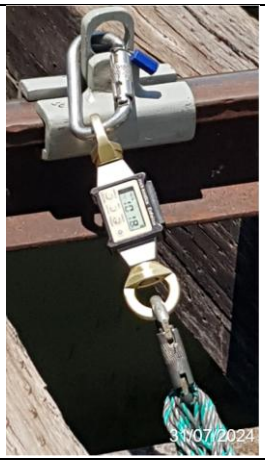




Ilustración 13: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En el mes de agosto de 2024 se remitió el comunicado CGRF-0603-1-24 al CSFF en el cual se le indica:

"En cumplimiento de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del Contrato VGCON 660 de 2023 y en referencia a la comunicación CS-CSF-001137 por parte del contratista San Felipe Férreo, donde se presentó el siguiente cronograma con fechas de ejecución, a continuación, se detalla el estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas:

ACTIVIDAD	***FECHA ENTREGA***	***ESTADO***
Programa de Prevención y Protección contra Caídas en Alturas.	*12 de julio de 2024*	*Documento recibido el 15 de julio de 2024. Programa incompleto, sin anexos, se recuerda que este programa debe identificar la totalidad de las actividades que involucra trabajo en alturas y riesgo de caída y su ubicación,*

ACTIVIDAD	***FECHA ENTREGA***	***ESTADO***
		entre otras observaciones.
Procedimiento para cambio de traviesas y rieles en puentes férreos.	*17 de julio de 2024*	*Documento recibido el 25 de julio de 2024 con observaciones.*
Entrega de equipos de trabajo en alturas y equipo de rescate.	*19 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Procedimiento Operativo Normalizado de Rescate en alturas	*24 de julio de 2024*	*Pendiente.*
Capacitación al personal de mantenimiento teórico 8 horas (virtual)	*27 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Entrega puntos de anclajes, brazo de rescate, certificados avalados.	*1 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Prueba de los equipos y Capacitación al personal de mantenimiento (practico).	*2 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Comienzo de actividades en el puente	*3 de agosto de 2024*	*Sin definir por parte del CSFF.*

Tabla 24estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas

Además, el 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 lbs en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los

anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.

No obstante, y considerando el incumplimiento en los plazos establecidos en el cronograma de actividades por parte del contratista de obra, se reitera la necesidad de que el Consorcio San Felipe Férreo cumpla con la entrega organizada de toda la documentación y equipos pertinentes, conforme a los lineamientos de la Resolución. 4272 de 2021. La documentación solicitada incluye, pruebas, memorias de cálculo, certificaciones con factores de seguridad, informes tipo dossier y demás requerimientos, debidamente avalados por un ingeniero calculista y diseñador, así como personal con las competencias técnicas adecuadas, entre otros, dando cumplimiento al marco normativo para garantizar la seguridad y funcionalidad de los puntos de anclaje para trabajo en alturas.

Dada la condición crítica del Puente Las Doradas, la demora en la atención de estos requerimientos podría generar consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad operativa. Por ello, se solicita con carácter perentorio la entrega en su totalidad de la información mencionada a más tardar el 15 de agosto de 2024.

Agradecemos su pronta atención a este requerimiento y quedamos a la espera de la documentación solicitada."

El Estado actual de Puente Doradas PK 377+814 – PK 377+860 con una longitud de 45.6 m, conformado en tres luces es el siguiente:

- La totalidad de las traviesas inspeccionadas presentan algún tipo de afectación, deterioro y/o daño.
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de tirafondos. (296 Unidades faltantes).
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de Clips. (152 Unidades faltantes).
- No cuenta con Guardarrieles.
- Los elementos metálicos de separación entre las traviesas sobre la estructura esta aplastados en su mayoría lo que los hace inoperantes.
- Existen juntas enfrentadas en el acceso norte del puente.

En el mes de septiembre de 2024 el CSFF realizó la aplicación de soldaduras aluminotérmicas en los rieles a cambiar en el puente.

Durante la primer semana de octubre se realizó el cambio de riel en el puente Las Doradas PK 377+814 al PK 377+860, de riel de 75 Lb/ya a 90 Lb/ya con una longitud de cambio de 150 metros de riel de 90 Lb/ya donde se volvieron a instalar los elementos de fijación que tenía el puente antes de su intervención, se realizaron cuatro eclisas para riel de 90 Lb/ya en los extremos donde se realizó el corte de riel.





Ilustración 14: Cambio de riel en el puente las Doradas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

- **ESTADO PRESENTE INFORME:**

Se espera que en el mes de diciembre el CSFF finalice esta actividad con el cambio total de traviesas de madera en el puente las doradas

3.3 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

En el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF. El CSFF entregó además un cronograma para instalación de señalización vertical.

A continuación de relaciona la ejecución en el mes de noviembre de la instalación de la señalización vertical en el corredor.

- Territorial Sur:

FECHA	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD	UNIDAD	ACTIVIDAD
30/11/24	208+080		2	Und	Lamina + Paral
30/11/24	253+343		2	Und	Lamina + Paral
30/11/24	253+800		2		Lamina + Paral
30/11/24	257+680		1	Und	Solo lamina
30/11/24	258+250		2	Und	Lamina + Paral
30/11/24	259+030		2	Und	Lamina + Paral
30/11/24	259+295		1	Und	Solo lamina
30/11/24	259+360		2	Und	Lamina + Paral
30/11/24	212+020		2	Und	Lamina + Paral
30/11/24	206+322		1	Und	Solo lamina
Total			17		

Tabla 25: Señales instaladas en noviembre de 2024 sector Sur

- Territorial Norte:

FECHA	TRAMO	PK	CANTIDAD
26-nov-24	NORTE	PK 644+975	2
26-nov-24	NORTE	PK 635+957	2
26-nov-24	NORTE	PK 658+990	2
26-nov-24	NORTE	PK 637+120	2
26-nov-24	NORTE	PK 664+412	2
Total			10

Tabla 26: Señales instaladas sector norte

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que*

imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

En el mes de mayo, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco.

A continuación, se detalla la afectación existente y la emergencia presentada:

- **Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco**

  Trazabilidad

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los **PK601+700/847** sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al

borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos PK601+696 al PK601+726 existe una placa reforzada, en la que, se encuentra embebida la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla, (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones al lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades realizadas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía

alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejó unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente. El pasado 1 de junio del presente año entro en operación la vía alterna temporal.





Ilustración 15: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ahora bien, Para realizar control de la afectación, la interventoría CGRF realiza visitas periódicas al sitio, para hacer verificación visual de la afectación, además, se establecieron puntos de referencia, para de esta manera, realizar las mediciones y así establecer su evolución; los puntos para el seguimiento se situaron a lo largo del sector considerado más crítico, concretamente donde inicia la rotura o separación del bolsacreto hasta finalizar el asentamiento, aguas abajo, sector Sur-Norte. PK601+727 al PK601+765.

En el diagrama de barras que se presenta a continuación se detallan las medidas obtenidas en las últimas visitas, en las cuales se evidenciaron cambios en la afectación:

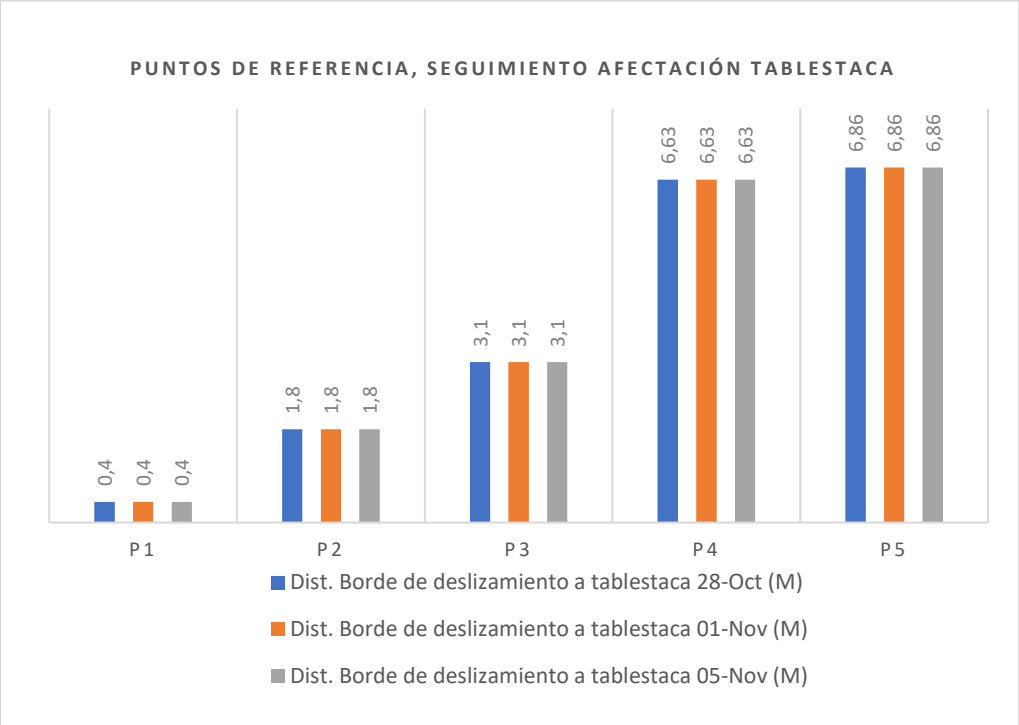


Tabla 27: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En la gráfica anterior se puede evidenciar, que la distancia de borde de la erosión a la tablestaca no ha variado en las últimas visitas. Lo anterior nos indica que la afectación se encuentra **en una etapa de relativa estabilidad**, pues no ha vuelto a presentar asentamiento, erosión y/o desplazamiento a pesar de las lluvias presentadas en los últimos días, lo que puede deberse a que las láminas del tablestacado estén soportando todo el esfuerzo; es preciso mencionar que la última vez que se registró cambio en la afectación fue el pasado 30 de septiembre.

No obstante lo antes descrito, es preocupante el asentamiento de los bolsacretos que están adyacentes al tablestacado, los que en su punto más bajo, ya presentan un desnivel de 1,67 metros, con respecto a su cota original; ahora bien, al ser incierta la intervención del contratista constructor de esa obra, el CONSORCIO IBINES FÉRREO para solucionar el problema y en vista de que la vigencia de la póliza de estabilidad de la obra, sin confirmarse oficialmente, perdió vigencia, la interventoría considera necesario que el área afectada sea incluida dentro de los estudios que adelanta la firma AIM, para el control de la erosión fluvial y la estabilización de la ribera del río aguas arriba y aguas abajo del tablestacado, puesto que de incrementarse la afectación en la temporada invernal próxima a iniciarse, se corre el riesgo de que el tablestacado se volque totalmente, provocando el colapso total de los bolsacretos y la losa de concreto existente, avanzando así la erosión hacia la banca férrea existente lo que pondría en peligro la estabilidad de la vía original así

como la desplazada que se construyó para mantener el acceso hasta la zona del muelle de Puerto Capulco donde se realiza el cargue de carbón que transporta PRODECO hacia santa Marta, como principal actividad comercial que se desarrolla en el corredor Dorada – Santa Marta.



Ilustración 16: Estado actual afectación Tablestacado - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- **Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030**

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado a noviembre de 2024.

Abscisa	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14	11/03/24	5.14
	18/03/24	5.14	25/03/24	5.14	02/04/24	5.14	08/04/24	5.14	22/04/24	5.14
	07/05/24	5.14	14/05/24	5.14	17/05/24	5.14	22/05/24	5.14	30/05/24	5.14
	04/06/24	5.14	17/06/24	5.14	26/06/24	5.14	03/07/24	5.14	10/07/24	5.14
	16/07/24	5.14	23/07/24	5.14	29/07/24	5.14	06/08/24	5.14	15/08/24	5.14
	21/08/24	5.14	26/08/24	5.14	04/09/24	5.14	09/09/24	5.14	20/09/24	5.14
	01/10/24	5.14	08/10/24	5.14	16/10/24	5.14	06/11/24	5.14	25/11/24	5.14

Tabla 28Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

En recorrido realizado el día 06 de noviembre de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector pk307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto se encuentran estables. Se observa que el nivel de las aguas del río ha descendido; el CSFF mantiene vigilancia reponiendo los sacos de tierra para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.

Trinchos construidos:

- PK 307+995 al PK 307+986
- PK 307+845 al PK 307+851

- PK 308+035 al PK 308+047
- PK 308+027

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa con las inspecciones periódicas realizando el monitoreo al proceso de erosión fluvial que avanzo rápidamente en el PK 307+960; socavación que se encuentra estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea, el nivel de la lámina de agua se ha mantenido con niveles bajos sobre este punto.

En recorrido realizado el día 25 de noviembre de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector pk307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto se encuentran estables. Se observa que el nivel de las aguas del río ha aumentado considerablemente debido a fuertes precipitaciones presentadas en la zona; el CSFF mantiene vigilancia reponiendo los sacos de tierra para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.
Trinchos construidos:

- PK 307+995 al PK 307+986
- PK 307+845 al PK 307+851
- PK 308+035 al PK 308+047
- PK 308+027

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa con las inspecciones periódicas realizando el monitoreo al proceso de erosión fluvial que avanzo rápidamente en el PK 307+960; socavación que se encuentra estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea, el nivel de la lámina de agua ha aumentado presentados niveles altos sobre este punto.

A continuación, registro fotográfico de la situación encontrada.



Ilustración 17: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023 y según lo estipulado en el capítulo 3.11 OBRAS COMPLEMENTARIAS y el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos vulnerables definidos en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, un documento completo detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
1	PK 249+469	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	De acuerdo con el recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
2	PK 261+787	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.60 m, L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m, L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
4	**PK 338+858**	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías, presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
8	**PK 352+875**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
9	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	AVANCE	OBSERVACIONES
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
13	**PK 358+977**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto, ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.	TERRAPLÉN	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea colmatada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo. Se está interviniendo con	TALUD	Para fase 2	X		Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			cuadrilla de mantenimiento garantizando el paso					
16	**PK 395+673**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 18 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta.	ALCANTARILLA		X		Problema social, al no poder realizar la obra hasta tanto retiran tres viviendas del punto por parte de la alcaldía de Barrancabermeja
18	**PK 452+480**	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo este partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
19	**PK 453+398**	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas.
21	**PK 471+886**	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	Se cuenta con levantamiento topográfico, y se puntualiza que se estabilizó la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento en el marco del contrato VE-508-2021, y no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende, no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable y limpio para la operación férrea
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos, se evidencia, además, la estabilización del talud aledaño y la limpieza de la alcantarilla en cuestión, que se encontraba obstruida por el deslizamiento constante del material del talud intervenido; se encuentra pendiente por construir los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	Requiere construcción de cabezales.
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente.	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 80%	Pendiente entrega de los compilados de las tres áreas, presupuestos, APU y Cronogramas
27	**PK 617+780**	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual se realizó el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes en el marco del contrato VE-508-2021, diseños que fueron entregados a la presente interventoría y se encuentra en revisión.	ALCANTARILLA	EXISTEN	X		Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y de observaciones y apropiación para ejecutar la obra
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
31	**Bodega IDEMA**	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Se realizó inspección de la ubicación del portón existente, el cual no cuenta con los 16 metros de ancho necesarios para garantizar la operatividad optima y segura del montacargas ReachStacker, por lo que se determinó realizar un portón en la zona donde se especifica en la imagen de referencia, el cual si contará con el espacio requerido para maniobrar seguramente, de igual forma se propone realizar placa de concreto hidráulico paralelo al eje férreo con medidas de 21.1 metros de ancho y 16 metros de largo. También se realizará desmonte de malla de longitud de 216 metros por 2 metros de alto y viga de misma longitud. Se está a la espera que el contratista radique la cotización del diseño de la placa.	PLACA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	No han presentado respuesta a las observaciones planteadas por el especialista en vías y transportes de la interventoría .

Tabla 29: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños en proceso)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%	N.A
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95%	Pendiente entrega observaciones área de geotecnia. Sin presupuesto, APU y cronograma

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.5.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK471+866

En cercanías a la estación García Cadena, en el punto PK471, se presenta hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho, debido al colapso de la alcantarilla metálica existente de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente; punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 12 de septiembre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 12 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 25 de septiembre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla. Actualmente, se encuentra en espera de que el CSFF inicie la construcción de la obra definitiva para este punto, que seria, el cambio y construcción de la alcantarilla.

A continuación, registro fotográfico.



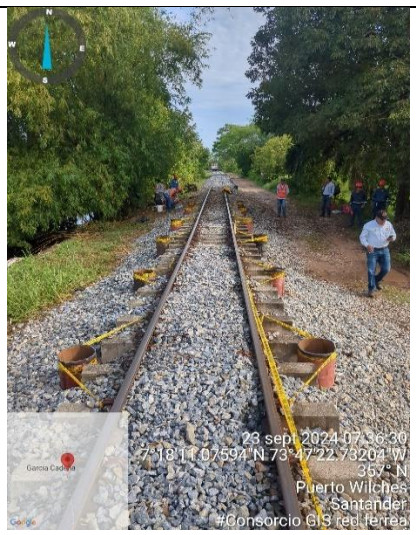




Ilustración 18: Obra falsa PK471
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.2 OBRA ALCANTARILLA PK453+398

3.5.2.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK453+398

En el sector del corredor férreo llamado Pénjamo, en cercanías a la estación Barranca, el punto PK453, se presenta afectación por nivel freático, el agua sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos; punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 18 de octubre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 8 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 23 de octubre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

3.5.2.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK453+398

Las actividades para la construcción de la obra definitiva de la alcantarilla existente en el punto PK453 que planteo el cambio de la tubería metaliza existente por tubería en concreto, además de la construcción de los cabezales (encole y descole de la alcantarilla) y otras

actividades necesarias para el buen funcionamiento de la alcantarilla. Iniciaron labores en el sitio el pasado 17 de noviembre del año en curso, a corte del 30 de noviembre, se calcula una avance de ejecución de la obra del 66.58%, lo que incluye la ejecución de las actividades que se relaciona a continuación:

ítem	Descripción	Presupuesto Inicial	Ejecutado Presente Acta
		Unidad	Cantidad
	LINEA BARRANCABERMEJA - GARCIA CADENA		
1	PRELIMINARES		
1,1	Localización y Replanteo Topográfico	m2	**523,00**
1,2	Demolición de concreto estructural proveniente de alcantarillas, puentes y otras estructuras	m3	**4,45**
1,3	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado	m3/km	
1,4	Descapote y limpieza del terreno con arbustos	m2	**420,00**
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
2,1	Excavación mecánica en material común	m3	**249,00**
2,2	Paisajeo general y/o reconformación de encole, descole y taludes	m2	
3	ESTABILIZACION		
3,1	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte	m3	**20,72**
3,2	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio,	m3	**18,76**
3,3	Suministro, extendido y nivelación manual de material drenante para recubrimiento de tubería	m3	
3,4	Suministro e instalación de Geotextil NT 2000	m2	**52,71**
3,5	Concreto de limpieza 10 MPa	m3	
3,6	Concreto de nivelación clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI)	m3	
3,7	Concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero)	m3	
4	OTROS ITEMS		
4,1	Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de ϕ 36" (0.90m) Tipo 3. (incluye transporte y manipulación)	ml	**14,32**
4,2	Construcción de subdrenes (0,40x0,40) con material drenante y tubería perforada 6" incluye geotextil	ml	**0,00**
4,4	Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2	kg	
4,5	Suministro e instalación de piedra pegada en concreto de 3000 PSI, e=35 cm. Incluye malla electrosoldada de 150x150x3 mm	m2	
5	MANEJO DE AGUAS		
5,1	Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador	día	**5,00**

Tabla 30: Cantidades ejecutadas a corte del 30 de noviembre en Obra PK453
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Nota Aclaratoria: Las cantidades relacionadas en la tabla anterior pueden presentar cambios, dado que, se deben conciliar entre Intv y CSFF.

A continuación, registro fotográfico.









Ilustración 19: Construcción de Obra definitiva PK453
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.3 OBRA ALCANTARILLA PK452+480

3.5.3.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL

En el sector del corredor férreo llamado Pénjamo, en cercanías a la estación Barranca, el punto PK452, existe una alcantarilla de 1.5m de diámetro colapsada, pues su tubo existente se encuentra muy deteriorado, corroído y partido en tres secciones, aun no se evidencia afectación en la superficie de la vía, pero debido al mal estado de la tubería, en cuestión de poco tiempo se podría presentar el colapso de la superficie del terreno y de la vía férrea, debido a todo lo anterior, este punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 3 de octubre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 14 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 8 de octubre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

3.5.3.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK452+480

Las actividades para la construcción de la obra definitiva de la alcantarilla existente en el punto PK452 que planteo el cambio de la tubería metaliza existente por tubería en concreto, además de la construcción de los cabezales (encole y descole de la alcantarilla) y otras actividades necesarias para el buen funcionamiento de la alcantarilla, iniciando labores el pasado 19 de noviembre del año en curso, a corte del 30 de noviembre, se calcula una avance de ejecución de la obra del 44.62%, lo que incluye la ejecución de las actividades que se relaciona a continuación:

ítem	Descripción	Presupuesto Inicial	Ejecutado Presente Acta
		Unidad	Cantidad
	LINEA BARRANCABERMEJA - GARCIA CADENA		
1	PRELIMINARES		
1,1	Localización y Replanteo Topográfico	m2	**525,00**
1,2	Demolición de concreto estructural proveniente de alcantarillas, puentes y otras estructuras	m3	**0,00**
1,3	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado	m3/km	
1,4	Descapote y limpieza del terreno con arbustos	m2	**420,00**
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
2,1	Excavación mecánica en material común	m3	**237,16**
2,2	Paisajeo general y/o reconformación de encole, descole y taludes	m2	
3	ESTABILIZACION		

ítem	Descripción	Presupuesto Inicial	Ejecutado Presente Acta
		Unidad	Cantidad
	LINEA BARRANCABERMEJA - GARCIA CADENA		
3,1	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte	m3	**0,00**
3,2	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio,	m3	**5,32**
3,3	Suministro, extendido y nivelación manual de material drenante para recubrimiento de tubería	m3	
3,4	Suministro e instalación de Geotextil NT 2000	m2	
3,5	Concreto de limpieza 10 MPa	m3	
3,6	Concreto de nivelación clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI)	m3	
3,7	Concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero)	m3	
4	OTROS ITEMS		
4,1	Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de ϕ 36" (0.90m) Tipo 3. (incluye transporte y manipulación)	ml	**14,00**
4,2	Construcción de subdrenes (0,40x0,40) con material drenante y tubería perforada 6" incluye geotextil	ml	**0,00**
4,3	Concreto ciclópeo hecho en obra de 17 MPa incluye formaleta y 40% de rajón	m3	
4,4	Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2	kg	
4,5	Suministro e instalación de piedra pegada en concreto de 3000 PSI, e=35 cm. Incluye malla electrosoldada de 150x150x3 mm y bastones en varilla de 3/8"	m2	
5	MANEJO DE AGUAS		
5,1	Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador	día	**2,00**

Tabla 31: Cantidades ejecutadas a corte del 30 de noviembre en Obra PK452
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Nota Aclaratoria: Las cantidades relacionadas en la tabla anterior pueden presentar cambios, dado que, se deben conciliar entre Intv y CSFF.

A continuación, registro fotográfico.

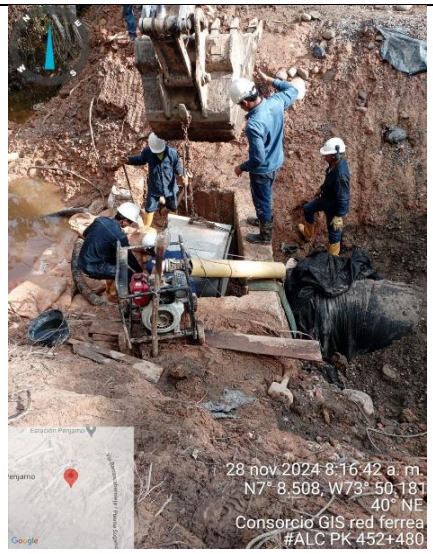








Ilustración 20: Construcción de Obra definitiva PK452
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.4 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK355+040 RAMALA CABAÑAS

En el proceso de reversión del ramal cabañas ante el INVIAS El CSFF presento en el presupuesto y plano revisado y aprobado por esta Interventoría donde se indica que va a realizar el hincado de 18 pilotes por impacto con piloteadora para la construcción de nueve pórticos con la aplicación de soldaduras de alta resistencia unidas a las vigas transversales.

En visita efectuada el día 29 de octubre de 2024 por parte de la Interventoría (CGRF) se relacionan los siguientes trabajos para la estabilización de esta afectación.

Se realizó el hincado de dos pilotes por impacto con piloteadora a 11 metros del hincado se realizó adición de tubería aplicándole soldadura de alta resistencia, se relacionan a continuación el número del pilote y su profundidad donde no se ha presentado rechazo.

Pilotaje PK 335+040		
Pilote No.	**Profundidad Hincado Tubería (m)**	**Estado de la profundidad del hincado**
1	18,00	Sin Rechazo
2	18.00	Sin Rechazo
Total	36,00	Sin Rechazo

El pilotaje en el PK 335+040 fue suspendido al no encontrar rechazo en el hincado de los pilotes, el CSFF presentará los estudios de líneas de refracción sísmica el cual indicará a qué profundidad se puede encontrar suelo firme y de esa manera tomar la decisión de continuar con el pilotaje o buscar otra manera de estabilización.





Ilustración 21: Obra falsa PK335+400
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.5 ARREGLO Y ADECUACIÓN PUENTE PEATONAL BARRANCABERMEJA

En una inspección realizada por esta interventoría, se detectaron algunos daños y /o estructuras en malas condiciones en el puente peatonal que atraviesa los patios de maniobras en la estación Barranca, entre ellas: se detectó que algunas láminas de la estructura metálica se encentraban corroídas al punto de ser un riesgo para los transeúntes, otras secciones ocasionaban un paso inseguro, pues, se encentraban algo levantadas, obstaculizando el tránsito seguro de los peatones, pudiéndose causar caídas que generarían graves heridas, e incluso, podrían ser fatales debido a la altura del paso elevado y a que, dicha obstaculizaciones se encuentra ubicada justo a la entrada y salida de las escaleras de acceso al puente, además del mal estado de la pintura que permite la corrosión de la estructura metaliza.

Debido a todo lo anterior, esta interventoría solicita al CSFF la adecuación y reparación general de toda la estructura del puente peatonal. Finalizando el mes de septiembre del 2024, el CSFF inicio con las actividades de reparación y adecuación del elemento estructural, las que incluyeron actividades como, cambio de secciones de láminas, vigas, malla perimetral, malla de los pasa manos, tubería de los pasa manos y pintura en general de todo el elemento metálico. Las actividades de adecuación y reparación del puente terminar el pasado 15 de diciembre, con la entrega a satisfacían y la realización de las pruebas de verificación de los espesores de pintura aplicados en el puente peatonal, en especial, verificando el cumplimiento de los espesores requeridos para capas anticorrosivas y de acabado.

A continuación, registro fotográfico.





Ilustración 22: Reparaciones Puente Peatonal Barranca
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.6 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, por lo que todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de noviembre del 2024 con el equipo Retrocargador se ejecutaron trabajos en apoyo a las cuadrillas de conservación .

CONSORCIO SANFelipe FERREO

PREACTA

CODIGO: UOC-FO-GSFF-012
FECHA: 16/08/2023
VERSIÓN: 1

PROYECTO:
CLIENTE:
CONTRATO: Contrato de Obra VE No. 639-2023
ACTIVIDAD: TRABAJOS RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS EN ALQUILER
PERIODO O CORTE: 01/11/2024 AL 30/11/2024

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
1/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+616		1,00	Glb	Acopio de traviesas de segundo uso	
2/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
5/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
6/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
7/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
8/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
9/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
12/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
13/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
14/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
15/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
16/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 472+250		1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
18/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 472+250		1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
19/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 472+250		1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
20/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 472+350		1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
21/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
22/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
23/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
25/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+616		1,00	Glb	Cargue de material en acopio en la estacion de Barranca	
26/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+616		1,00	Glb	Cargue de material en acopio en la estacion de Barranca	
27/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+616		1,00	Glb	Cargue de material en acopio en la estacion de Barranca	
28/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 452+480	PK 472+500	1,00	Glb	Cargue y descargue de material	
29/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 452+480		1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
30/11/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 452+480		1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	

OBSERVACIONES:

Retrocargador en alquiler por mes, los dias que no se encuentran relacionados son festivos o son dias usados en el traslado de la maquina.

Ilustración 23: Preacta retrocargador de llantas

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*
>
> *El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."*

Así mismo indica:

> *"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.*
>
> *Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."*

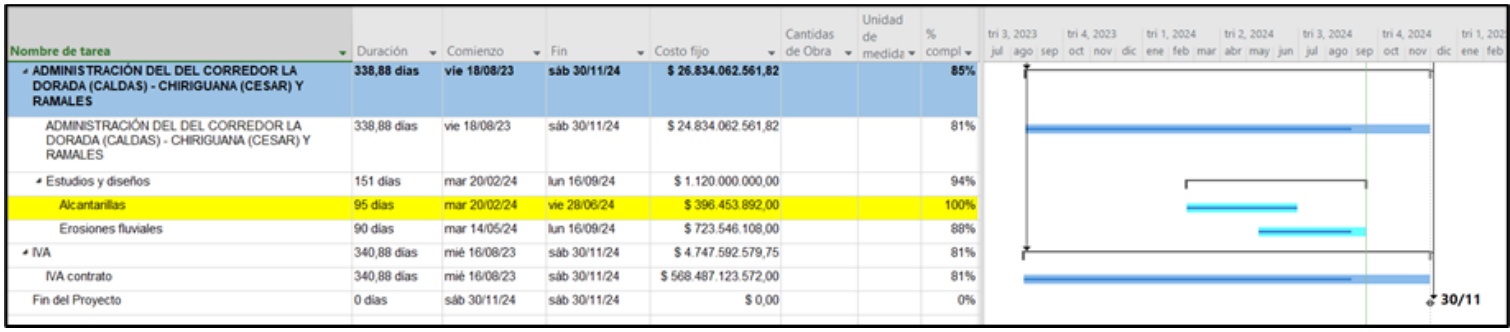
Como ya se mencionó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto CSFF e Interventoría, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:
  - Alcantarilla ubicada en el PK 622+200
- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados

- Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
- Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidas de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	**338,88 días**	**vie 18/08/23**	**sáb 30/11/24**	**$ 26.834.062.561,82**			**85%**
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 24: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 30 de noviembre de 2024.

Como se observa en la ilustración 16 el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 100%, en el mes de noviembre de 2024la interventoría dio aprobación del compilado de estudios y diseños de las siguientes alcantarillas

- Alcantarillas pk232+080, pk235+060, pk257+150 y pk267+912
- Alcantarillas pk338+858, pk352+875, pk358+977 y pk398+673.
- Alcantarillas del pk452+480, pk453+398, pk471+886 y pk617+780.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidas de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 25: programación de estudios y diseños a corte de 30 de noviembre de 2024.

Como se observa en la ilustración 17 el avance general las erosiones fluviales en los puntos de Puerto Capulco y PK308 se encuentran en el 100%.

- PK308+030: Se encuentra pendiente por entrega por parte del CSFF ajustes y/o observaciones realizados por la interventoría.
- Puerto Capulco: Se encuentra pendiente por entrega por parte del CSFF ajustes y/o observaciones realizados por la interventoría.

3.7 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que requieran realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitante, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de septiembre del presente año, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana. Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
1	PK 445+965	MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA	20214090010842
2	PK 543+000 PK 547+000	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN, CESAR	20224090441672
3	PK 601+058 PK601+063	CENS S.A. E.S.P.	20224091456202
4	PK 546+870	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090014652
5		GASNACER S.A. E.S.P.	20234090192642
6		GASNACER S.A, E.S.P.	20234090365232
7	PK 592+769 al PK 594+195	TRANSFERPORT SAS	20234091070402
8	PK 207+430 al PK 207+131	TRANSFERPORT SAS	20234091071092
9		GASORIENTE S.A E.S.P.	20234091021772

Tabla 32: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

- Sobre la solicitud realizada por CENS S.A. E.S.P. para los puntos PK 601+058 - PK601+063 en el periodo, el concesionario y la interventoría emiten concepto técnico dando viabilidad a la solicitud, por lo que, la agencia pide al solicitante él envió de la carta de compromiso.
- Para la solicitud de GASNACER SA en el punto PK546+870 la agencia otorgo Resolución de Otorgamiento
- Con respecto a la solicitud de GASNACER S.A para el punto PK548+870, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, la Agencia debe avalarlo y dar las indicaciones pertinentes al solicitante.
- Al igual que en caso anterior, para la solicitud de GASNACER S.A en el sector de Zapatosa, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, ahora bien, la Agencia debe avalarlo y dar las indicaciones pertinentes al solicitante.
- Con otra de las solicitudes realizadas por GASNACER S.A, en este caso para el sector de palestina, sucedo lo mencionado anterior, el concesionario y la

interventoría emitieron concepto de viabilidad, ahora bien, la Agencia debe avalarlo y dar las indicaciones pertinentes al solicitante.

La interventoría continuará realizando seguimiento a estos expedientes, como también atenderá las próximas solicitudes.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.8 CONTROL DE CALIDAD

3.8.1 TOMA DE MUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los demás ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Mantenimiento Puente Las Doradas	Se espera que para el mes de diciembre el CSFF realice cambio e instalación de traviesas en el puente las doradas
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.

Tabla 33: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de noviembre no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables. El 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 30 de noviembre del 2024 se tienen 151 equipos operativos, 3 para reparación menor, 107 no operativos para reparación mayor y 38 candidatas para dar de baja. Esta cantidad puede variar cuando se realice nueva inspección.

Se informa que, según las inversiones del mes de noviembre del 2024 para la puesta a punto del Material Rodante, se ha actualizado el estado de los equipos.

En el parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la agencia dar solución a esta doble pertenencia. Se recibió respuesta de la ANI con radicado 20243070357851, en el que anexa carta de la interventoría de Fenoco, quienes confirman que estos equipos aparecen en los listados del parque recibido por Fenoco S.A. Dando alcance a lo anterior, la Interventoría Consorcio GIS RED FERREA envió nueva comunicación con CGRF-0770-1-24 del 10 de octubre del 2024, en la que solicita respetuosamente a la entidad, aclaración respecto al destino de estos equipos y autorización para retirarlos del parque del Consorcio San Felipe Férreo CSFF. Una vez se reciba respuesta de la ANI, de esta nueva comunicación, se actualizará el inventario y se ajustará el número real a 295 equipos. A 30 de noviembre del 2024 la interventoría está a la espera de esta respuesta.

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

4.1.3. LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 30 de noviembre del 2024 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1201	Estación BARRANCA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento. Continua en monitoreo por alto consumo de combustible en el motor diésel.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación GRECIA	No Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura por el método de Brandeo. Tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y velocímetros con pantalla digital. El 25 nov 2024 se inspecciona fuga de agua por uno de los radiadores del Motor Diésel, se define desmontarlo y enviarlo a taller especializado en Bogotá para su reparación. A 30 de nov 2024 está a la espera del radiador.
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación GAMARRA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Se le realizó reemplazo del compartimiento eléctrico de control y cableado de bajo voltaje, reemplazo del compartimiento eléctrico de control.
4 4	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10B	1028	Estación BARRANCA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo El 13 nov 2024 se inicia Rev. M8 se engrasa cilindros del freno y se entrega a la operación el 14 nov 2024.
5	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1223	Estación GRECIA	No Operativa	Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.

Tabla 34: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	El 2 nov 2024 en Zapatosa reportan ruido extraño en la transmisión. El 4 nov 2024 se cambia manguera quemada del suministro de aire del compresor a sistema de frenado y se traslada a Gamarra para inspección del ruido. Del 5 al 8 nov 2024 desmonta caja de cambio y se detecta que el ruido procede por desgaste la carcasa CAREVACA que conecta la caja con transmisión, se procede a adquirirla nueva la cual se instala, quedando operativo. El 15 nov 2024 reportan alto consumo del agua sistema de refrigeración del motor diésel. El 16 nov 24 luego de la inspección se requiere el reemplazo del empaque de culata al motor diésel. El 19 de nov 2024 se realiza el cambio del empaque de culata al Motor Diésel y el carromotor queda al servicio de la operación.
Carromotor	442	Operativo	El 21 nov 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas, con horómetro en 563,9 horas. El 25 nov 2024 se reparó motor de arranque, con cambio de contactos del automático, cambio del switch master quedando operativo.
Carromotor	539	Operativo	Fuera de operación desde el 24 oct 2024 por daño en la caja de velocidades la cual se reemplazó. Del 1 al 2 nov 2024 montan bombona del freno y bomba del clutch, cambian zapatas de freno, se realizan ajustes y se hacen pruebas de funcionamiento quedando disponible para la operación. El 7 nov 2024 se cancela por daño en rueda delantera derecha por avería del bocín. Se adquiere Bocín nuevo el cual se acondiciona el alojamiento del rodamiento y retenedor. El 13 nov 2024 se monta Bocín nuevo con su retenedor al eje delantero Lado Derecho quedando operativo.
Carromotor	548	Operativo	En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	567	Operativo	En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
Carromotor	570	Operativo	En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
Carromotor	3010	Operativo	En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
Carromotor	407	Operativo	En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento

Tabla 35: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 31 de diciembre del 2024.

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)	1		0
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)	1		0
Retrocargador 428 C (RC 428)	1		0
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)		1	0
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)	1		0
Pórtico Ameca 31/12/12		1	0
Grúa 15			1
TOTAL	**7**	**2**	1

Tabla 36: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 En noviembre 2024 estuvo fuera de operación durante 10 días. Del 31 oct al 6 nov 2024 en taller de Grecia se realizó mantenimiento programado, dentro de los cuales se hizo el reemplazo de los compresores de aire acondicionado a las 2 cabinas de mando y reemplazo de mangueras hidráulicas averiadas. Impermeabilizan cabinas de mando y mantenimiento a cajas eléctricas. se realizó ajuste de frenos y engrase de herrajes, se montan dos bates quedando disponible para la operación. Del 14 al 21 nov 2024 se cambió, por rotura, los tornillos

del cilindro hidráulico externo del grupo de bateo izquierdo. Se desmontó cilindro izquierdo para sacar tapa como muestra para fabricarla. Se cambian mangueras hidráulicas deterioradas y bates con desgaste fuera de norma. Se cambian correas al alternador, se reemplaza manguera hidráulica del grupo de válvulas a la válvula distribuidora de presión grupo de bateo Lado Derecho.

- La Bateadora PLASSER BP-008, durante el mes de NOVIEMBRE del 2024 estuvo fuera de operación durante 5 días por la reparaciones y mantenimientos varios.
- La perfiladora PLASSER RP-020 durante el mes de noviembre del 2024 estuvo fuera de operación durante 20 días del 9 al 28 nov 2024 por reparación y reconstrucción del sistema de arados.
- La Retroexcavadora RC-320. Del 5 al 6 nov 2024 cambian radiador del Motor Diésel, se acondiciona su anclaje y se aplica inhibidor de corrosión, quedando disponible para la operación.
- La Retroexcavadora RC-321: Del 1 al 6 nov 2024 se realizan trabajos para el reemplazo del pasador y buje del Boom, los cuales se desmontan y envían como muestra para fabricación en la industria local. El 27 nov 2024 se desmonta cilindro gemelo del sistema hidráulico por presentar fuga de aceite hidráulico, se cambia empaquetadura y se instala nuevamente el 28 nov 2024
- La Retroexcavadora RC-324: El 15 nov 2024 se corrige falla en circuito de luces de cabina y Boom, se cambió Relay en corto. El 23 nov 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas, se cambió manguera al radiador y se corrigió fuga de combustible.
- El Retrocargador RC-428: En nov 2024 no tuvo intervención por mantenimiento

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 30 de noviembre del 2024.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
Locomotoras						
1	1010	Locomotora U10B	Estación GAMARRA	OPERATIVA		El 8 nov 2024 se cambia tornillo a la polea tensora de las correas de accionamiento radiador. El 21 nov 2024 ingresa a Rev. M2
2	1028	Locomotora U10B	BARRANCA	Operativa		El 13 nov 2024 se inicia rev M8 se engrasa cilindros del freno y se entrega a la operación el 14 nov 2024.
3	1201	Locomotora Gr12u	BARRANCA	Operativa		El 7 nov 2024 se colocó tornillo a tirante del herraje del freno lado derecho, se aplican 5 gls aceite al Motor Diésel y se ajustó conducto de ventilación a Motor De Tracción # 1. El 25 nov 2024 de realiza revisión M2 (de 2000 kms) normal
4	1209	Locomotora Gr12u	GRECIA	NO OPERATIVA		El 25 nov 2024 se inspecciona fuga de agua por uno de los radiadores del Motor Diésel, se define desmontarlo y enviarlo a taller especializado en Bogotá para su reparación. A 30 de nov 2024 está a la espera del radiador.
5	1223	Locomotora Gr12u	Grecia		No operativa	Muy desmantelada – está en las mismas condiciones de recibo.
Carromotores						
1	407	Carromotor A6	La Argelia	OPERATIVO		En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
2	409	Carromotor A6	Zapatosa	OPERATIVO		El 2 nov 2024 en Zapatosa reportan ruido extraño en la transmisión. El 4 nov 2024 se cambia manguera quemada del suministro de aire del compresor a sistema de frenado y se traslada a Gamarra para inspección del ruido. Del 5 al 8 nov 2024 desmonta caja de cambio y se detecta que el ruido procede

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						por desgaste la carcasa CAREVACA que conecta la caja con transmisión, se procede a adquirirla nueva la cual se instala, quedando operativo. El 15 nov 2024 reportan alto consumo del agua sistema de refrigeración del motor diésel. El 16 nov 24 luego de la inspección se requiere el reemplazo del empaque de culata al motor diésel. El 19 de nov 2024 se realiza el cambio del empaque de culata al Motor Diésel y el carromotor queda al servicio de la operación.
3	442	Carromotor A6	Carare	OPERATIVO		El 21 nov 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas, con horómetro en 563,9 horas. El 25 nov 2024 se reparó motor de arranque, con cambio de contactos del automático, cambio del switch master quedando operativo.
4	539	Carromotor A6	San Rafael	OPERATIVO		Fuera de operación desde el 24 oct 2024 por daño en la caja de velocidades la cual se reemplazó. Del 1 al 2 nov 2024 montan bombona del freno y bomba del clutch, cambian zapatas de freno, se realizan ajustes y se hacen pruebas de funcionamiento quedando disponible para la operación. El 7 nov 2024 se cancela por daño en rueda delantera derecha por avería del bocín. Se adquiere Bocín nuevo el cual se acondiciona el alojamiento del rodamiento y retenedor. El 13 nov 2024 se monta Bocín nuevo con su retenedor al eje delantero Lado Derecho quedando operativo.
5	548	Carromotor A6	Gamarra	OPERATIVO		El 7 nov 2024 se hizo mantenimiento de 250 horas con horómetro en 3021 horas.
6	567	Carromotor A6	Grecia	Operativo		El 19 nov 2024 se cambia batería por presentar fallas en el encendido.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
7	570	Carromotor A6	México	Operativo		En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
8	3010	Carromotor A6	Barranca	Operativo		En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
Góndolas						
1	3001	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
2	3002	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
3	3003	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
4	3004	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Fuera de operación desde el 26 sept 2024 por daño de una compuerta. El 20 nov 2024 ingresa a nave de reparación y se desmonta la compuerta averiada para enderezar. El 21 nov 2024 se monta compuerta reparada y se hacen pruebas de frenado OK, quedando disponible para la operación.
5	3202	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
6	3207	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
7	3209	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
8	3210	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
9	3220	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	**TIENE CUBIERTA ADAPTADA.** El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le coloco dos (2) truques de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons.
10	3223	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
11	3230	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
12	3231	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
13	35538	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
14	35555	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
15	35685	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
16	35688	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
17	35701	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024 con rodamientos NUEVOS. En el mes estuvo disponible para la operación.
18	35707	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
19	35856	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra.
20	35887	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
21	35942	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PODRIA HABILITARSE CON REPARACION R2. PERO REQUIERE CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS POR TRUQUES DE 35 TONS
22	36031	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
23	36401	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
24	36425	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2
25	36710	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Cancelada de la operación el 15 mayo 2024. Tiene faltantes herrajes del freno y pendiente reparar parales y compuertas. Tiene dos ejes con rueda pestaña delgada.
26	36713	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
27	36719	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
28	36721	GONDOLA	GAMARRA		**NO OPERATIVA**	Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. El 27 nov 2024 presentó daño en la tubería principal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						del freno de aire y a 30 de noviembre del 2024 está fuera de operación.
29	36724	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
30	36728	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
31	36729	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
32	36731	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
33	36732	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
34	36740	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024 **con rodamientos NUEVOS.** En el mes estuvo disponible para la operación.
35	36743	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Fuera de operación desde el 11 de julio del 2024, fue cancelada de la operación en Gamarra por presentar los herrajes del freno desvalijados, por lo que se trasladó a Taller de Grecia para su reparación y llegó a Grecia el 11 sept 2024. El 25 octubre 2024 ingresó a nave de reparación se completaron los herrajes faltantes, se reconstruyeron muelas de ambos enganches y se hicieron pruebas de frenado OK, se entregó a la operación el 5 de noviembre del 2024.
36	36744	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
37	36745	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
38	36748	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
39	36751	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
40	36752	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
41	36754	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
42	36755	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
43	36766	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
44	36769	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
45	36772	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
46	36773	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
47	36780	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
48	36781	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
49	36795	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
50	36802	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
51	36807	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
53	36812	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
54	36815	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	36818	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
56	36820	GONDOLA	GAMARRA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
57	36828	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
58	36830	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
Góndolas Comerciales Convertidas a Plataforma						
1	36718	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación
2	35679	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
3	36707	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
4	36711	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
5	36717	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación
6	36786	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA		NO OPERATIVA	DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Fuera de operación, en CIENAGA-Rio Córdoba, desde el 20 de septiembre del 2024 por reporte de FENOCO de rodamientos calientes. El 8 de noviembre del 2024 se cambió eje # 2 en instalaciones de TRANSFERPORT en RIO CORDOBA (CIENAGA), mediante servicio contratado y desde esta fecha quedo pendiente su traslado a Grecia para realizar otras inspecciones.
7	36806	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
8	36843	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación
Tolvas graneleras - 10 fueron convertidas a plataforma						
1	37002	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
2	37015	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
3	37020	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
4	37021	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 5 agosto 2024 ingresa a Taller de Grecia para verificar distancia entre varilla del freno truque B y piso. Dicha distancia se encontró normal.
5	37023	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 25 de agosto del 2024 fue descartada de la operación por reporte de Fenoco de ruedas calientes. Del 9 al 11 sept 2024 se cambia eje # 4 por uno de la plataforma 36843, se hizo mantenimiento a válvula de retención y válvula ABSD, se dio altura al enganche B, queda operativa.
6	37024	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
7	37026	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
8	37027	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
9	37028	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
10	37037	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
Tolvas Graneleras						
1	37004	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
2	37006	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
3	37007	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
4	37009	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
5	37010	Tolva Granelera	OPERATIVA			Lista para la operación desde el mes de marzo del 2024. A 30 de NOVIEMBRE 2024 no se ha realizado prueba piloto para transporte de productos a granel.
6	37013	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
7	37014	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
8	37016	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
Tolvas tipo golondrina						
1	70501	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
2	70505	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
3	70520	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
4	70521	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
5	70522	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
Tolvas balasteras						
1	**73012**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	**73031**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
3	**71365**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
4	**72111**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
5	**72118**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
6	**72128**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	**73100**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
8	70586	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE GUIAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE.
9	71323	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO**
10	71324	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
11	71327	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Según registro histórico, del 11 AL 18 DIC 2021 SE REALIZÓ REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
12	71330	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
13	71344	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
14	71346	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
15	71363	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
16	72105	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En revisión de tren del 20 nov 2024 se descarta de la operación para soldar cadena de compuerta lateral inferior lado izquierdo y queda nuevamente operativa el 21 nov 2024.
17	72107	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
18	72117	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
19	72145	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
20	72146	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
21	72161	Tolva Balastera		OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
			MEXICO			TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
22	72171	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa
23	72180	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		El 4 oct 2024 sufrió descarrilamiento en patios de Grecia. El 8 oct 2024 ingresó a reparación se suelda plato central superior y fisura en viga central, engrasan platos centrales y pruebas de freno OK y queda disponible para la operación.
24	73027	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
25	73028	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
26	73030	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
27	73035	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa.
28	73036	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
29	73038	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
30	73048	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
31	73072	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
32	73073	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
33	73078	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
34	73083	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
35	73087	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
36	73088	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
37	73089	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
38	73092	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
39	73099	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa
40	73103	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En revisión de tren del 20 nov 2024 se detecta rueda pestaña delgada del eje # 3. El 26 nov 2024 se entrega nuevamente a la operación con el cambio del eje # 3.
41	73105	Tolva Balastera	GRECIA		NO OPERATIVA	Por trazabilidad El 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. A 31 de AGOSTO del 2024 queda cancelada porque el daño de la viga es muy grave. Sale del parque activo.
42	73107	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
43	73110	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
44	73118	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
45	73119	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
46	72119	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
47	71326	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
48	71328	Tolva Balastera	México		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
49	71340	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
50	71379	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
51	72109	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
52	72113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
53	72143	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
54	72156	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	PENDIENTE REPARACION. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES.
55	73090	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
56	73094	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
57	73113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES PARA instalarlos en OTRA TOLVA.
58	73114	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
Tolva de vuelco lateral						
1	74003	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Requiere reemplazo del sistema de volteo hidráulico que tiene adaptado ya que no opera
2	74005	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
3	74006	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
4	74011	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Muy desmantelado el sistema de volteo neumático.
Plataformas canadienses						
1	4030	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
2	4032	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
3	4033	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
4	4040	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
5	4078	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
6	4092	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
7	4118	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
8	4130	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
9	4132	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
10	4139	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
11	4144	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
12	4155	Plataforma Canadiense	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Irrecuperable
13	4006	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
14	4008	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
15	4014	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
16	4015	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
17	4017	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
18	4020	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
19	4021	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
20	4023	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
21	4024	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
22	4025	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
23	4027	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
24	4029	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
25	4035	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
26	4042	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
27	4044	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
28	4047	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
29	4052	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
30	4054	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
31	4075	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
32	4076	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
33	4077	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
34	4080	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
35	4082	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
36	4086	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
37	4090	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
38	4093	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
39	4094	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
40	4108	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
41	4109	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
42	4110	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
43	4121	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
44	4136	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
45	4156	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
46	4164	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
47	4153	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
48	4154	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
49	4004	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
50	4012	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En revisión de tren del 23 oct 2024 de detecta rueda eje # 1 lado izquierdo con pestaña en 1" y A 30 NOV 2024 CONTINUA EN OBSERVACIÓN.
51	4013	Plataforma Canadiense	BARRANCA		NO OPERATIVA	Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
53	4034	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
54	4037	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	4046	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
56	4058	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
57	4074	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
58	4091	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
59	4098	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
60	4106	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
61	4111	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
62	4112	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
63	4114	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
64	4117	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
65	4122	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en julio 2022. En el mes estuvo operativa.
66	4126	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
67	4127	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	El 4 julio del 2024 se retira un eje para la plataforma 4111.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
68	4131	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
69	4134	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
70	4138	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En revisión de tren del 23 oct 2024 se colocó tornillo a cuña de rodamiento eje # 4, SE hacen pruebas OK
71	4142	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.
72	4157	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
73	4158	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa
74	4166	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
75	4172	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	REPARABLE
76	4175	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
Plataformas convencionales de 12 m						
1	4235	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14692	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
3	14957	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Según registro histórico de trazabilidad del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma. En el mes operó normalmente.
4	35198	GONDOLA COMERCIAL TRANSFORMADA A PLATAFORMA.	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTAMARTA. Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. En el mes estuvo operativa
5	35659	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.**
6	35706	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	**36009**	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306.
8	36306	PLATAFORMA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.**
9	36746	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
10	46809	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
11	46827	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
12	46945	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
13	46946	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
14	46948	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
15	47015	PLATAFORMA CONVENCIONAL			CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
			GRECIA			
16	45607	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
17	47095	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como **madrina** con altura de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar con las locomotoras de TRANSFERPORT. En el mes estuvo operativa
18	47145	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación normal
19	46426	PLATAFORMA CONVENCIONAL			PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PLATAFORMA DE LA GRUA 15
20	4246	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
21	35868	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. **Plataforma madrina**. Operación Normal
22	46472	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
23	46820	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
24	46869	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
25	46872	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
26	46888	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
27	46897	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 6 oct 2024 fueron canceladas de la operación en Grecia por reporte de FENOCO de aplanaduras de ruedas. El10 oct 2024 se atiende para pulir aplanaduras y queda lista para la operación.
28	46916	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
29	46919	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
30	46928	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
31	46934	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
32	46935	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 6 octubre 2024 queda fuera de operación en Grecia por reporte de Fenoco aplanaduras de ruedas. El 8 oct 2024 se sacaron ambos truques y se esmerilan aplanaduras a las 8

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						ruedas. Se hace pruebas de freno OK. Quedando disponible para la operación.
33	46943	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
34	46955	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
35	46960	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
36	47218	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA - SANTA MARTA. Operación normal
Vagones carros caja						
1	12354	Vagón-Carrocaja	ESTACION MEXICO	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14832	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según el nuevo diagnóstico realizado ES IRRECUPERABLE.
3	16147	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.
4	16347	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198. Según nuevo diagnóstico realizado, ES IRRECUPERABLE
5	16774	Vagón-Carrocaja	GRECIA	OPERATIVO	SE REPARÓ COMO CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION	Por trazabilidad, el 12 sept 2024 se entregó reparada para su tránsito en el corredor Dorada-Chiriguaná y quedó disponible para la operación.
Maquinaria y equipos de vía						

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
1	BP 008	Bateadora Plasser Beaver	GAMARRA	OPERATIVA		El 1 nov 2024 en Zapatosa extraen racor partido del cilindro de apertura del disco y se cambia. El 14 nov 2024 se corrige falla en el sistema de alineación, se reemplazó potenciómetro. El 18 nov 2024 desmontan cilindro del grupo de bateo izquierdo y se envía a Grecia para cambio de empaquetadura. El 20 nov 2024 se monta el cilindro reparado y queda disponible para la operación.
2	BP-011	Bateadora Plasser 08-24	GRECIA	OPERATIVA		El 31 oct 2024 a las 13:00 ingresa operando al taller de Grecia para trabajos programados, dentro de los cuales están el reemplazo de los compresores de aire acondicionado a las 2 cabinas de mando y reemplazo de mangueras hidráulicas averiadas. Impermeabilizan cabinas de mando y hacen mantenimiento a cajas eléctricas. El 6 nov 2024 se realizó ajuste de frenos y engrase de herrajes, se montan dos bates quedando disponible para la operación. El 14 nov 2024 reportan rotura de tornillos en cilindro hidráulico externo del grupo de bateo izquierdo. El 15 nov 2024 desmontan cilindro izquierdo para sacar tapa como muestra para fabricarla. Se cambian mangueras hidráulicas deterioradas y bates con desgaste fuera de norma. Se cambian correas al alternador, se reemplaza manguera hidráulica del grupo de válvulas a la válvula distribuidora de presión grupo de bateo Lado Derecho.
3	RC-320	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		Del 5 al 6 nov 2024 cambian radiador del Motor Diésel, se acondiciona su anclaje y se aplica inhibidor de corrosión, quedando lista para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
4	RC-321	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 1 nov 2024 se inicia trabajos para el reemplazo del pasador y buje del Boom, los cuales se desmontan y envían como muestra para fabricación en la industria local. El 6 nov 2024 se montan nuevamente el buje con el pasador reconstruido y mecanizado a medidas, quedando disponible para la operación. El 27 nov 2024 se desmonta cilindro gemelo del sistema hidráulico por presentar fuga de aceite hidráulico, se cambia empaquetadura y se instala nuevamente el 28 nov 2024 quedando disponible para la operación
5	RC-324	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 15 nov 2024 se corrige falla en circuito de luces de cabina y Boom, con cambio del relay en corto. El 23 nov 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas, se cambió manguera al radiador y se corrigió fuga de combustible.
6	RC 428	Retroexcavadora RC 428c	GRECIA	OPERATIVA		En nov 2024 no tuvo intervención por mantenimiento
7	RP-019	Perfiladora Plasser Pbr-400	GRECIA		NO OPERATIVA	SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	Perfiladora Plasser Pbr-400	GAMARRA	OPERATIVA		El 9 nov 2024 se inicia reparación programada en sistema de los arados, con cambio de cuchillas con reconstrucción de sus bases de porta cuchillas y reemplazo de láminas entre otros. Se reparó cilindro hidráulico de los arados y se montó el 30 nov 2024 quedando operativa. A 30 nov 2024 este operando con una sola transmisión.
9	001	Pórtico Ameca 31/12/12	BARRANCA		NO OPERATIVA	DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
10	Grúa 15	Grúa A Vapor	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Continúa en las mismas condiciones de recibo. Podría ser para pieza de museo.
Otros equipos						
1	020	Litera	Carare	Operativa		Opera con Carromotor CM-442. En el mes operó normalmente. Tiene instaladas carpas laterales.
2	021	Litera	Zapatosa	Operativa		Opera con Carromotor CM-409. En el mes funcionó normalmente. Tiene instaladas carpas laterales.
3	022	Litera	Grecia	Operativa		Opera con carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. En el mes estuvo operativa.
4	023	Litera	Barranca	Operativa		Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje housing. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente
5	024	Litera	México	Operativa		Opera con Carromotor CM - 570. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
6	025	Litera	Lebrija	Operativa		Opera con Carromotor CM - 548. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
7	026	Litera	Gamarra	Operativa		ASIGNADA AL CARROMOTOR 539. Tiene eje trasero con reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. Tiene carpas laterales.
8	027	Litera	La Argelia	Operativa		Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fue entregada el 24 febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes operó normalmente.

Tabla 37: Mantenimiento realizado al material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

** Nota: Se aclara que los equipos que dicen "CANDIDATA PARA DAR DE BAJA" se presenta en razón a que luego de la inspección realizada por la interventoría y el contratista a estos equipos, por su estado actual no ameritan su rehabilitación. Se adelanta desde este contrato la gestión para que se inicien las actividades administrativas correspondientes para el proceso de baja" se aclara que el titular de la infraestructura es el INVIAS y que se requiere de la validación del estado de los equipos al momento inicio del contrato, y de los procedimientos que establezcan la ANI y el INVIAS

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 30 noviembre del 2024.

 Foto de referencia Bateadora BP-011        	Bateadora PLASSER BP-011: El 31 oct 2024 a las 13:00 ingresa operando al taller de Grecia para trabajos programados, dentro de los cuales están el reemplazo de los compresores de aire acondicionado a las 2 cabinas de mando y reemplazo de mangueras hidráulicas averiadas. Impermeabilizan cabinas de mando y hacen mantenimiento a cajas eléctricas. El 6 nov 2024 se realizó ajuste de frenos y engrase de herrajes, se montan dos bates quedando disponible para la operación. El 14 nov 2024 reportan rotura de tornillos en cilindro hidráulico externo del grupo de bateo izquierdo. El 15 nov 2024 desmontan cilindro izquierdo para sacar tapa como muestra para fabricarla. Se cambian mangueras hidráulicas deterioradas y bates con desgaste fuera de norma. Se cambian correas al alternador, se reemplaza manguera hidráulica del grupo de válvulas a la válvula distribuidora de presión grupo de bateo Lado Derecho, se reemplazan bates con desgaste fuera de norma y se entrega a la operación el 25 nov 2024. El 28 nov 2024 se reemplaza válvula electroneumática por presentar falla en operación de trabajo. A 30 nov 2024 está operativa.

	
 Foto de referencia Reguladora RP-020  	Reguladora RP-020: El 9 nov 2024 se inicia reparación programada en sistema de los arados, con cambio de cuchillas con reconstrucción de sus bases de porta cuchillas y reemplazo de láminas entre otros. Se reparó cilindro hidráulico de los arados y se montó el 30 nov 2024 quedando operativa. A 30 nov 2024 está operando con una sola transmisión.
 Foto de referencia Bateadora BP-008   	Bateadora PLASSER BP-008: El 1 nov 2024 en Zapatosa extraen racor partido del cilindro de apertura del disco y se cambia. El 14 nov 2024 se corrige falla en el sistema de alineación, se reemplazó potenciómetro de graduación de alineación. El 18 nov 2024 desmontan cilindro del grupo de bateo izquierdo y se envía a Grecia para cambio de empaquetadura. El 20 nov 2024 se monta el cilindro reparado y queda disponible para la operación.

 Foto de referencia RC-320   	RETROEXCAVADORA RC-320: Del 5 al 6 nov 2024 cambian radiador del Motor Diésel, se acondiciona su anclaje y se aplica inhibidor de corrosión, quedando lista para la operación
	Retroexcavadora RC-321: El 1 nov 2024 inician desmontaje del pasador y buje del Boom para reemplazo, los cuales se envían como muestra para fabricación. El 6 nov 2024 se montan buje y pasador del Boom quedando nuevamente en operación. El 27 nov 2024 se desmonta cilindro gemelo del sistema hidráulico por presentar fuga de aceite hidráulico, se cambia empaquetadura y se instala nuevamente el 28 nov 2024

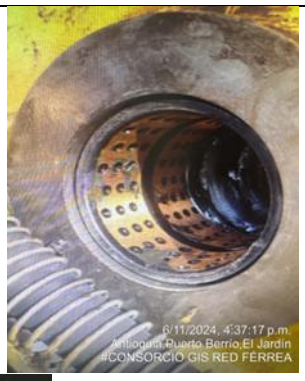
 Foto de referencia RC-321  	
	RETROEXCAVADORA RC-324: El 15 nov 2024 se corrige falla en circuito de luces de cabina y del boom, se cambia relay en corto. El 23 nov 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas, se cambió manguera al radiador y se corrigió fuga de combustible

 Foto de referencia RC-324  	
 Foto de referencia RC-428	Retrocargador PAJARITA RC-428: En nov 2024 no tuvo intervención por mantenimiento
 Foto de referencia CM-407	CARROMOTOR CM-407: En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
	CARROMOTOR CM-409: El 2 nov 2024 en Zapatosa reportan ruido extraño en

 Foto de referencia CM-409   	la transmisión por lo que se traslada a Gamarra para inspección. El 4 nov 2024 en Zapatosa se cambia manguera de aire del compresor (sistema de frenado) y se traslada a Gamarra. El 5 Nov 2024 en Gamarra se revisa ruido extraño y se detecta desgaste en la Carevaca que une caja y transmisión. La Carevaca requiere cambio y se procede a su adquisición. El 6 nov 2024 sondean internamente el radiador e instalan el Carevaca nuevo. El 7 nov 2024 se termina instalación del Carevaca y se monta radiador del Motor Diésel, quedando operativo.
 Foto de referencia CM-442  	Carromotor CM-442: El 21 nov 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas, con horómetro en 563,9 horas. El 25 nov 2024 se reparó motor de arranque, con cambio de contactos del automático, cambio del switch master quedando operativo.
	CARROMOTOR CM-539: El 28 Oct 2024 en Gamarra se desmonta caja de velocidades y

 Foto de refernecia Carromotor CM-539 	se revisa internamente encontrando rotura en partes internas, lo que determinó el reemplazo de la misma. El 29 al oct 2024 se realiza el montaje de la nueva caja de velocidades y otras reparaciones al sistema de freno de aire. El 1 nov 2024 continúan con correctivos menores, montan bombona del freno, cambian bomba del clutch y cambian zapatas de freno T-19. El 2 nov 2024 se terminan ajustes y se hacen pruebas de funcionamiento OK, quedando listo para la operación. El 6 nov 2024 en desplazamiento de Gamarra a San Rafael sufre avería en rueda delantera derecha. El 7 nov 2024 se cancela por daño en rueda delantera derecha por avería del bocín. Se adquiere Bocín nuevo el cual se acondiciona el alojamiento del rodamiento y retenedor. El 13 nov 2024 se monta Bocín nuevo con su retenedor al eje delantero Lado Derecho quedando operativo.
 Foto de referencia CM-548	CARROMOTOR CM 548: CARROMOTOR CM 548: El 7 nov 2024 se hizo mantenimiento de 250 horas con horómetro en 3021 horas.
 Foto de referencia CM-567 	CARROMOTOR CM-567: El 19 nov 2024 se cambia batería por presentar fallas en el encendido.

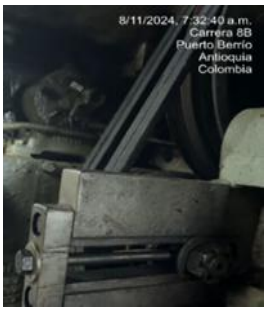
 Foto de referencia CM-570 	CARROMOTOR CM 570: En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento. Está en monitoreo del funcionamiento de los inyectores Motor Diésel. Los inyectores nuevos llegaron al almacén de Grecia el 7 nov 2024.
 Foto de referencia CM-3010	CARROMOTOR CM-3010: En el mes de noviembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
 Foto de referencia Loc. 1010  	Locomotora 1010: El 8 nov 2024 se cambia tornillo a la polea tensora de las correas de accionamiento radiador. El 21 nov 2024 se hace la Rev. M2 de (2000 kms)
	Locomotora 1028: El 13 nov 2024 se inicia rev M8 se engrasa cilindros del freno y se entrega a la operación el 14 nov 2024.

 Foto de referencia Loc. 1028    	
 Foto de referencia Loc. 1201 	Locomotora 1201: El 7 nov 2024 se colocó tornillo a tirante del herraje del freno lado derecho, se aplican 5 gls aceite al Motor Diésel y se ajustó conducto de ventilación a Motor De Tracción # 1. El 14 nov 2024 se realiza aseo y limpieza a la unidad del freno dinámico. El 25 nov 2024 se realiza revisión M2 (de 2000 kms) normal
	Locomotora 1209: El 25 nov 2024 se inspecciona fuga de agua por uno de los radiadores del Motor Diésel, se define desmontarlo y enviarlo a taller especializado

 Foto de referencia Loc. 1209 	en Bogotá para su reparación. A 30 de nov 2024 está a la espera del radiador.
 Foto de referencia Carro-Caja 16774 	Carro Caja 16774: El 13 sept 2024 se entregó al servicio de la operación. A 30 de nov 2024 tiene previsto adaptarlo como carro de auxilio de la revisión
 Foto de referencia Tolva Granelera 37010	Tolva Granelera 37010: Está reparado y pendiente de prueba piloto para productos a granel
	Góndola Comercial 3004: Parada desde el 11 octubre 2024 por daño de una compuerta. El 20 nov 2024 ingresa a nave de reparación, se desmonta compuerta y se endereza. El 21 nov 2024 se monta compuerta reparada, efectúan pruebas de frenado y se entrega disponible para la operación.

	
	Plataforma 36786: Parada desde el 20 sept 2024 porque Fenoco cuando detectó ruedas calientes en los rodamientos del eje # 2. El 24 de octubre del 2024 se cambió eje # 2 en instalaciones de TRANSFERPORT en RIO CORDOBA (CIENAGA) y desde esta fecha quedo pendiente su traslado a Grecia para otras inspecciones.

Tabla 38: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

RESUMEN SITUACION MATERIAL RODANTE							
SECTOR DORADA CHIRIGUANA							
1 al 30 DE NOVIEMBRE del 2024							
CUADRO RESUMEN EQUIPO SECTOR DORADA CHIRIGUANA							
	OPERATIVAS	POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVAS REHABILITABLES	IRRECUPERABLES (CANDIDATAS PARA DAR DE BAJA)	TOTAL	DISPONIBILIDAD	
LOCOMOTORAS	3	1	1		5	60%	60%
CARROMOTORES	8	0	0		8	100%	100%
GONDOLAS COMERCIALES	29	1	16	12	58	50%	35%
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1		7		8	13%	
TOLVAS GOLONDRINAS			5		5		
TOLVAS BALASTERAS	37	0	13	8	58	64%	
TOLVA DE VUELCO LATERAL			4		4	0%	
PLATAFORMA CANADIENSE	18		58	0	76	24%	
PLATAFORMAS CONVENCIONALES DE 12 MTS	39	1	0	14	54	72%	
VAGON CARRO CAJA	1	0	1	3	5	20%	
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	7	0	2	1	10	70%	70%
LITERAS	8	0	0		8	100%	100%
	151	3	107	38	299		73%

Tabla 39: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en su momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente en el transcurso de contratos anteriores se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORADA-SANTA MARTA. El 21 de mayo del 2024 el parque se incrementó a 40 con el aval de Fenoco de plataformas de 12 mts números 14957 y 35198 que fueron rehabilitadas y aptas para dicho tren.

NOTA 3: La plataforma convencional de 12 mts 36786 DEL TREN DORA-SANTA MARTA, quedó fuera de operación el 20 sept 2024 por reporte de Fenoco de ruedas calientes, se inspeccionó y se detectó que el eje # 2 es el que presenta rodamientos calientes. El 8 nov 2024 se cambió el eje # 2 mediante servicio contratado y a partir de esa fecha quedó para traslado al taller de Grecia para corregir otros detalles que impiden su movilización normal. A 30 de nov 2024 está pendiente el traslado a Grecia.

NOTA 4: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 5: Con la puesta a punto de las 14 Góndolas Comerciales el 15 agosto 2024, identificadas con los números 36731 - 36740 - 36744 - 36802 - 36772 - 36815 - 3001 - 35701 - 36721 - 36732 - 36809 - 36769 - 35887 - 3002, se incrementó el parque de Góndolas Comerciales a treinta (30) en condiciones de operación.

NOTA 6: La Góndolas Comercial 3004 estuvo fura de operación desde el 20 sept 2024, el 20 noviembre ingresa a nave de reparación, se desmonta la compuerta, se endereza y se vuelve a montar el 21 de noviembre del 2024 quedando operativa.

NOTA 7: La Góndola Comerciales 36743 Fuera de operación desde el 11 de julio del 2024, fue cancelada de la operación en Gamarra por presentar los herrajes del freno desvalijados, por lo que se trasladó a Taller de Grecia para su reparación y llegó a Grecia el 11 sept 2024. El 25 octubre 2024 ingresó a nave de reparación se completaron los herrajes faltantes, se reconstruyeron muelas de ambos enganches y se hicieron pruebas de frenado OK, se entregó a la operación el 5 de noviembre del 2024.

NOTA 8: La Locomotora 1010. El 8 nov 2024 se cambia tornillo a la polea tensora de las correas de accionamiento radiador. El 21 nov 2024 se realiza a Rev. M2 (de 2000 kms)

NOTA 9: La Locomotora 1028 El 13 nov 2024 se inicia Rev. M8 se engrasa cilindros del freno y se entrega a la operación el 14 nov 2024.

NOTA 10: La Locomotora 1201 El 7 nov 2024 se colocó tornillo a tirante del herraje del freno lado derecho, se aplican 5 gls aceite al Motor Diésel y se ajustó conducto de ventilación a Motor De Tracción # 1. El 25 nov 2024 de se realiza revisión M2 (de 2000 kms) normal

NOTA 11: La Locomotora 1209.El 25 nov 2024 se inspecciona fuga de agua por uno de los radiadores del Motor Diésel, se define desmontarlo y enviarlo a taller especializado en Bogotá para su reparación. A 30 de nov 2024 está a la espera del radiador.

NOTA 12: La Tolva Granelera 37010 fue reparada con personal propio del CSFF y quedó disponible para la operación desde el mes de enero del 2024 quedando pendiente de una prueba piloto para transporte de productos a Granel. Para darla al servicio se instalaron rodamientos 5x9 de segunda. A 31 de octubre del 2024 no se ha realizado la prueba piloto.

NOTA 13: Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tienen instalado sistema de freno de aire con adaptación del freno de parqueo neumático y

cornetas. Igualmente tienen instaladas las carpas laterales. A 30 de noviembre están operativos.

NOTA 14: El carromotor 539 estuvo fuera de operación desde el 24 oct 2024 por daño en la caja de velocidades la cual se reemplazó. Del 1 al 2 nov 2024 montan bombona del freno y bomba del clutch, cambian zapatas de freno, se realizan ajustes y se hacen pruebas de funcionamiento quedando disponible para la operación. El 7 nov 2024 se cancela por daño en rueda delantera derecha por avería del bocín. Se adquiere Bocín nuevo el cual se acondiciona el alojamiento del rodamiento y retenedor. El 13 nov 2024 se monta Bocín nuevo con su retenedor al eje delantero Lado Derecho quedando operativo.

NOTA 15: Para la Bateadora PLASSER BP-011, el 31 oct 2024 a las 13:00 ingresa operando al taller de Grecia para trabajos programados, dentro de los cuales están el reemplazo de los compresores de aire acondicionado a las 2 cabinas de mando y reemplazo de mangueras hidráulicas averiadas. Impermeabilizan cabinas de mando y hacen mantenimiento a cajas eléctricas. El 6 nov 2024 se realizó ajuste de frenos y engrase de herrajes, se montan dos bates quedando disponible para la operación. El 14 nov 2024 reportan rotura de tornillos en cilindro hidráulico externo del grupo de bateo izquierdo. El 15 nov 2024 desmontan cilindro izquierdo para sacar tapa como muestra para fabricarla. Se cambian mangueras hidráulicas deterioradas y bates con desgaste fuera de norma. Se cambian correas al alternador, se reemplaza manguera hidráulica del grupo de válvulas a la válvula distribuidora de presión grupo de bateo Lado Derecho.

NOTA 16: La bateadora PLASSER BP-008, El 1 nov 2024 en Zapatosa extraen racor partido del cilindro de apertura del disco y se cambia. El 14 nov 2024 se corrige falla en el sistema de alineación, se reemplazó potenciómetro. El 18 nov 2024 desmontan cilindro del grupo de bateo izquierdo y se envía a Grecia para cambio de empaquetadura. El 20 nov 2024 se monta el cilindro reparado y queda disponible para la operación.

NOTA 17: La Reguladora PLASSER RP-020. El 9 nov 2024 se inicia reparación programada en sistema de los arados, con cambio de cuchillas, reconstrucción de sus bases de porta cuchillas y reemplazo de láminas entre otros. Se reparó cilindro hidráulico de los arados y se montó el 30 nov 2024 quedando operativa. A 30 nov 2024 está operando con una sola transmisión.

NOTA 18: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. Del 5 al 6 nov 2024 cambian radiador del Motor Diésel, se acondiciona su anclaje y se aplica inhibidor de corrosión, quedando lista para la operación.

NOTA 19: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. El 1 nov 2024 se inicia trabajos para el reemplazo del pasador y buje del Boom, los cuales se desmontan y envían como muestra para fabricación en la industria local. El 6 nov 2024 se montan nuevamente el buje con el pasador reconstruido y mecanizado a medidas, quedando disponible para la operación. El 27 nov 2024 se desmonta cilindro gemelo del sistema hidráulico por presentar fuga de aceite hidráulico, se cambia empaquetadura y se instala nuevamente el 28 nov 2024

NOTA 20: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. El 23 nov 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas, se cambió manguera al radiador y se corrigió fuga de combustible.

NOTA 21: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. Estuvo disponible para la operación. En nov 2024 no tuvo intervención por mantenimiento

NOTA 22: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran operativas 18. Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras.

NOTA 23: La tolva Balastera 73105 el 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada a la altura de la cruceta principal. Con esta baja se disminuye el parque disponible a 37 tolvas Balasteras.

NOTA 24: El vagón carro caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 con su reparación tipo R2 correspondiente.

NOTA 25: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia. A 30 de noviembre 2024 no se ha recibido respuesta por parte de la agencia a la comunicación. Una vez se reciba respuesta de la ANI se procederá a la actualización del parque.

NOTA 26: Las ocho (8) literas se encuentran en condiciones de operación. Por trazabilidad se menciona que a las literas 020, 023 y 026 se les hizo el reemplazo de eje tipo housing por eje cilíndrico convencional. Todas las literas tienen instaladas las carpas laterales.

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	100%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	70%
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	35%
Carromotores	100%
Locomotoras	60%

Tabla 40: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Como se puede observar en la ilustración anterior, el índice de disponibilidad de las Locomotoras bajó al 60%, esto en razón a que el 25 nov 2024 salió del servicio por daño del radiador del motor diésel

Por lo que se encuentran solo 3 locomotoras disponibles para la operación

La disponibilidad de la maquinaria y equipo de vía se mantuvo en 70% con los mantenimientos preventivos y correctivos realizados.

La disponibilidad de las literas se mantuvo en el 100%. Las ocho (8) literas estuvieron disponibles para la operación.

Los ocho (8) carromotores se encuentran en operación a 30 de noviembre del 2024, esto con la entrega a la operación del carromotor del Carromotor CM-539 que estaba por daño en caja de velocidades.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con indicadores y datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga comercial, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2024. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

5.1.1 TRENES DE CARGA COMERCIAL

Respecto a la operación de carga, durante el mes de noviembre transitaron (15) quince trenes de carga comercial en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 34.979,60 toneladas transportadas, de las cuales 32.295,69 corresponden a carbón mineral y 2.683,91 Tn. a carga comercial de productos diferentes al carbón.

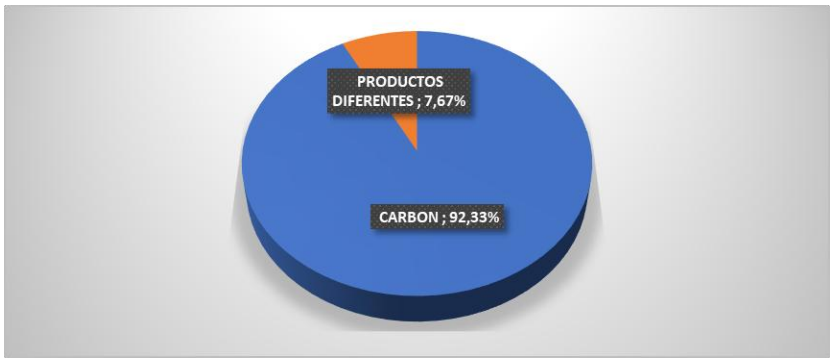


Ilustración 26: Porcentaje de carga por operador

Como bien se mencionó en el informe del mes anterior, el operador férreo PRODECO, dejo de movilizar sus trenes carboneros desde mediados del mes de octubre, sin proyección de plan de trenes para los meses de noviembre y diciembre del presenté año. En vista de esta novedad, la compañía TRANSFERPORT asumió el rol en el corredor La Dorada-Chiriguana, como único operador ferroviario de carga comercial incluyendo carbón y productos diferentes al mineral.

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

Mes/Año	Consumo masivo	Mat. Prima: Cerámica - papel - Varilla	Repuestos, maquinaria y equipos	Café	Consumo masivo: Alimentos	Contenedores vacíos: Material de trinca	Insumos agro: Fertilizantes	Mineral: Carbón	Total, Carga (Tn)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8.272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8.151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16.436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8.402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12.075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1.080,10	12.072,72	**13.883,82**
mar-24	70,05	185,50	0,00	0,00	139,78	4,79	621,00	19.740,00	**20.761,12**
abr-24	573,62	116,68	0,00	160,00	0,00	36,86	224,00	12.048,00	**13.159,16**
may-24	0,00	454,11	0,00	0,00	20,26	9,58	727,76	0,00	**1.211,71**
jun-24	645,09	358,00	0,00	0,00	188,76	19,16	192,00	20.029,19	**21.432,20**
jul-24	1.746,36	52,44	0,00	160,00	541,54	79,32	160,00	25.228,00	**27.967,66**
ago-24	882,07	113,90	0,00	241,00	0,00	66,93	163,00	24.389,72	**25.856,62**
sep-24	1.553,09	116,03	0,00	0,00	0,00	67,83	165,00	12.158,72	**14.060,67**
oct-24	2.158,41	70,15	0,00	0,00	0,00	90,02	132,00	12.196,99	**14.647,57**
nov-24	1.678,97	789,50	0,00	0,00	157,30	58,14	0,00	32.295,69	**34.979,60**
Total, Carga (Tn)	**10.725,14**	**4.464,72**	**36,66**	**670,62**	**1.641,59**	**490,96**	**5.320,54**	**231.436,33**	**254.786,56**

Tabla 41: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – nov 2024.

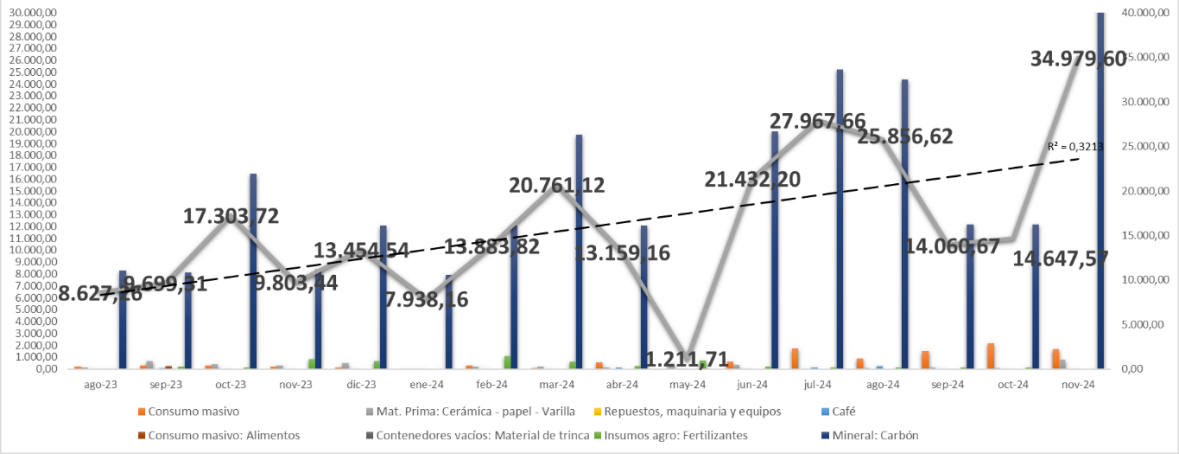


Ilustración 27:Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024.

Con respecto al mes anterior, en septiembre del 2024 se presentó una reducción del 45,62% en la cantidad total de toneladas movilizadas y en cuanto a la variación en la carga de carbón, esta tuvo una disminución del 50,15%; por otra parte, el transporte de productos diferentes al carbón presentó una variación positiva, puesto que se movilizaron 435,05 toneladas adicionales, es decir un 29,66% por encima de la carga de agosto.

En los siguientes recuadros se puede detallar la distribución de carga comercial transportada por los dos diferentes operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y PRODECO) durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación e importación).

Mes/Año	CARGA COMERCIAL: PRODUCTOS DIFERENTES AL CARBÓN		CARGA COMERCIAL: MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8.272,81	95,89%	8.627,26
sep-23	1.548,01	15,96%	8.151,30	84,04%	9.699,31
oct-23	866,96	5,01%	16.436,76	94,99%	17.303,72
nov-23	1.400,73	14,29%	8.402,71	85,71%	9.803,44
dic-23	1.378,98	10,25%	12.075,56	89,75%	13.454,54
ene-24	0,00	0,00%	7.938,16	100,00%	7.938,16
feb-24	1.811,10	13,04%	12.072,72	86,96%	13.883,82
mar-24	1.021,12	4,92%	19.740,00	95,08%	20.761,12
abr-24	1.111,16	8,44%	12.048,00	91,56%	13.159,16
may-24	1.211,71	100,00%	0,00	0,00%	1.211,71
jun-24	1.403,01	6,55%	20.029,19	93,45%	21.432,20
jul-24	2.739,66	9,80%	25.228,00	90,20%	27.967,66

Mes/Año	CARGA COMERCIAL: PRODUCTOS DIFERENTES AL CARBÓN		CARGA COMERCIAL: MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-24	1.466,90	5,67%	24.389,72	94,33%	25.856,62
sep-24	1.901,95	13,53%	12.158,72	86,47%	14.060,67
oct-24	2.450,58	16,73%	12.196,99	83,27%	14.647,57
nov-24	2.683,91	7,67%	32.295,69	92,33%	34.979,60
TOTAL	**23.350,23**	**9,16%**	**231.436,33**	**90,84%**	**254.786,56**

Tabla 42: Porcentaje de movilización de carga comercial

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
2/11/2024	Cerveza	Nacional	72,00	Bavaria
2/11/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
2/11/2024	Carbón	Exportación	4.025,00	Minex
5/11/2024	Cerveza	Nacional	394,00	Bavaria
5/11/2024	Papel higiénico	Exportación	42,93	Familia
5/11/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
5/11/2024	Carbón	Exportación	4.013,07	Minex
8/11/2024	Carbón	Exportación	4.012,21	Minex
9/11/2024	Alimentos	Importación	157,30	D1
9/11/2024	Cerveza	Nacional	36,00	Bavaria
9/11/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
11/11/2024	Carbón	Exportación	4.011,36	Minex
11/11/2024	Cerveza	Nacional	440,00	Bavaria
11/11/2024	Papel higiénico	Exportación	42,04	Familia
11/11/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
14/11/2024	Carbón	Exportación	4.028,27	Minex
16/11/2024	Cerveza	Nacional	198,00	Bavaria
16/11/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
18/11/2024	Carbón	Exportación	4.017,30	Minex
21/11/2024	Cerveza	Nacional	454,00	Bavaria
21/11/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
25/11/2024	Carbón	Exportación	4.063,24	Minex
27/11/2024	Varilla	Nacional	789,50	Ternium
29/11/2024	Carbón	Exportación	4.125,24	Minex
TOTAL			**34.979,60**	**6**

Tabla 43: Resumen de servicios comerciales, noviembre 2024

En cuanto al tipo de operaciones comerciales, durante el mes de noviembre en total se exportaron 32.380,66 Tn, se importaron 157,30 Tn y se movilizaron 2.441,64 Tn en territorio nacional.

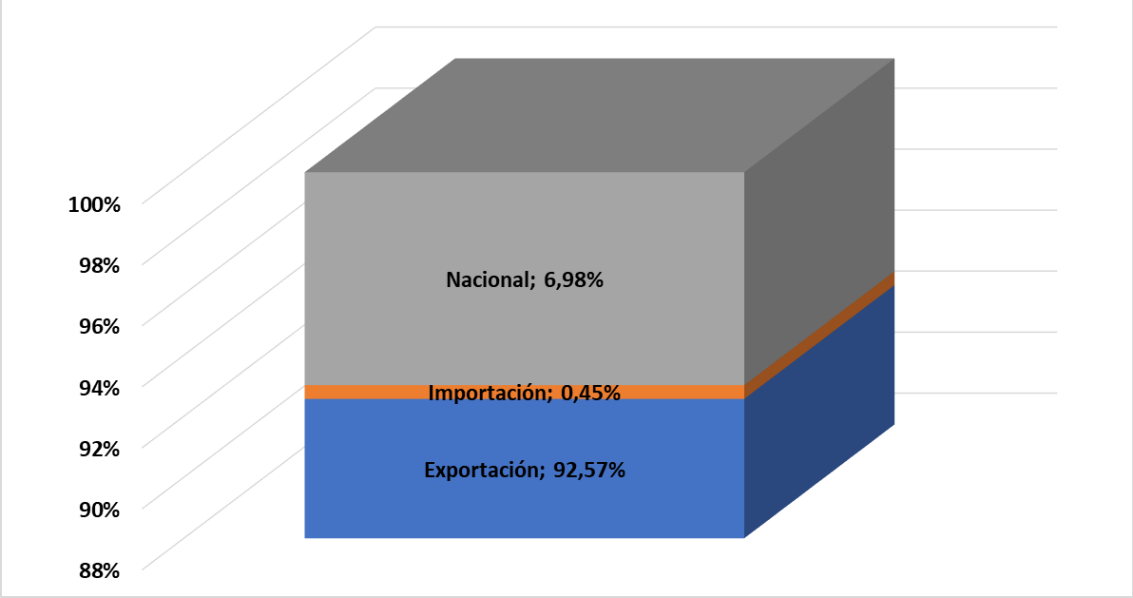


*Ilustración 28: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los diferentes trenes intermodales en sus recorridos Chiriguaná - La Dorada, La Dorada – Chiriguaná, al igual que para los recorridos de trenes carboneros entre Puerto Capulco – Chiriguana y Chiriguana - Puerto Capulco.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	TRANSFERPORT	**IMPO - NACIONAL**	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.190	19,83
TREN 2	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	240	4,00
TREN 3	TRANSFERPORT	**EXPO - NACIONAL**	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.290	21,50
TREN 4	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	230	3,83
TREN 5	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	275	4,58
TREN 6	TRANSFERPORT	**IMPO - NACIONAL**	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.069	17,82
TREN 7	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	315	5,25
TREN 8	TRANSFERPORT	**EXPO - NACIONAL**	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.200	20,00
TREN 9	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	325	5,42

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 10	TRANSFERPORT	**NACIONAL**	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	5.200	86,67
TREN 11	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	295	4,92
TREN 12	TRANSFERPORT	**NACIONAL**	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.855	30,92
TREN 13	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	230	3,83
TREN 14	TRANSFERPORT	**NACIONAL**	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.225	20,42
TREN 15	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	280	4,67

Tabla 44: Tiempos de recorrido - trenes noviembre 2024

El tiempo promedio de recorrido en el mes de noviembre para los trenes intermodales de TRANSFERPORT en el tramo La Dorada-Chiriguaná sentido N-S, fue de 19,36 h; para el caso del tren intermodal en sentido S-N se registró un tiempo promedio de 24,14 h en tránsito; así mismo, el tiempo de recorrido para los trenes carboneros de esta misma compañía desde Buturama hasta Chiriguaná fue de 4,56 h.

Para esta ocasión, no se incluye en el cálculo de tiempos de tránsito de los trenes intermodales, el tren del día 16 de noviembre, puesto que durante su tránsito por el PK 444+532 sobre las 22:50 h se presentó el descarrilamiento de la locomotora 1059 de TRANSFERPORT, la cual traccionaba dicho convoy conformado por 11 plataformas con productos de Bavaria, 2 contenedores open top con material de trinca de Elogia y 23 plataformas vacías. Llevando al equipo del CSFF a atender la contingencia presentada y aplicar las acciones correctivas necesarias para encarrilar nuevamente el vehículo férreo. Razones por las cuales, el tiempo de operación de este tren fue de aproximadamente 86,66h desde su paso por Chiriguaná hasta su llegada a la estación de México en La Dorada-Caldas.



Ilustración 29: Izquierda, Locomotora 1059 descarrilada - Fuente CSFF. Derecha, Afectación en productos Bavaria –
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Documentos Anexos:

Reg. Carga DORCHI noviembre 2024

5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Se movilizaron en total 7 trenes de trabajo de TRANSFERPORT con un total de 4.112,07 toneladas. A continuación, se detallan los materiales y las fechas de operación de los trenes:

FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
	PRODUCTO	TON
20/11/2024	Balasto	586,56
21/11/2024	Balasto	586,56
23/11/2024	Balasto-Traviesas-Cambia vías	614,16
24/11/2024	Balasto	600,36
26/11/2024	Balasto	586,56
27/11/2024	Balasto	586,56
28/11/2024	Balasto	551,31
TOTAL, TON		**4.112,07**

Tabla 45: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, noviembre 2024 - Fuente CSFF

5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La miel y San Rafael – Barranca.

Entre el 1 y el 30 de noviembre fueron transportadas 5.605 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
Grecia - Barranca	3.649
Carare - Barranca	1.956
México - La miel	0
San Rafael - Barranca	0
Total	**5.605**

Tabla 46:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 30 de noviembre del 2024

En comparación con el mes de octubre del 2024, para el periodo de noviembre se presentó una disminución del 5,42% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

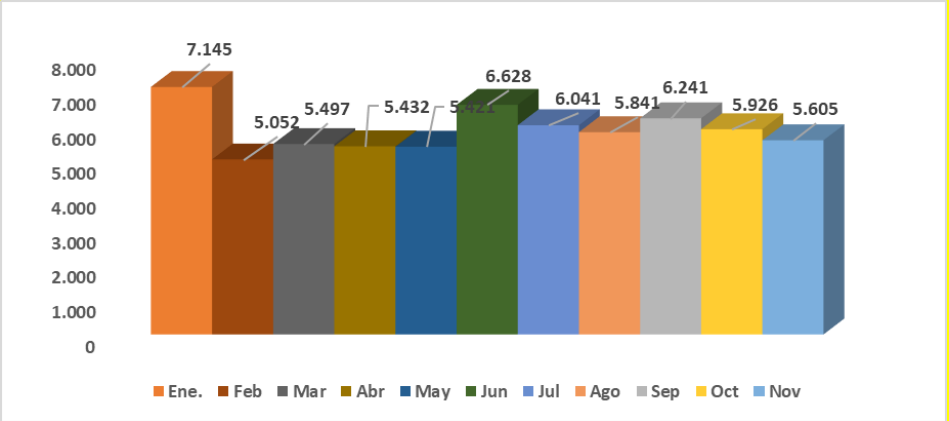


Ilustración 30: Pasajeros movilizados año 2024

Durante el año 2024 la compañía COOPSERCOL ha movilizado un total de 64.829 pasajeros en las diferentes estaciones del corredor férreo. Estas cifras, nos permiten establecer que, en promedio durante el año 2024, mensualmente se han movilizado 5.894 pasajeros en el corredor férreo.

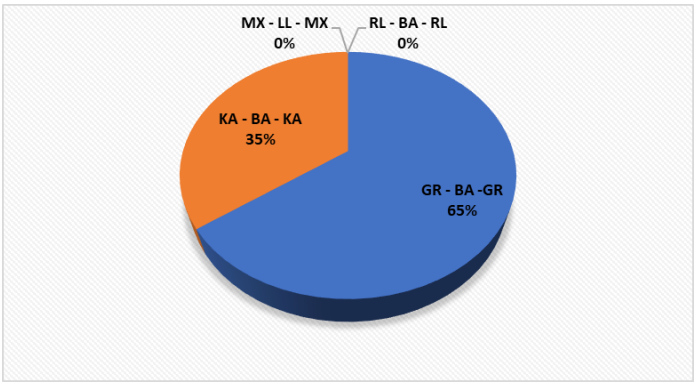


Ilustración 31: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 47: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 65,10%, es decir 3.649 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia -

Barranca - Grecia y en el tramo Carare - Barranca - Carare se movilizó el restante 34,90% de la población que optó por el transporte ferroviario.

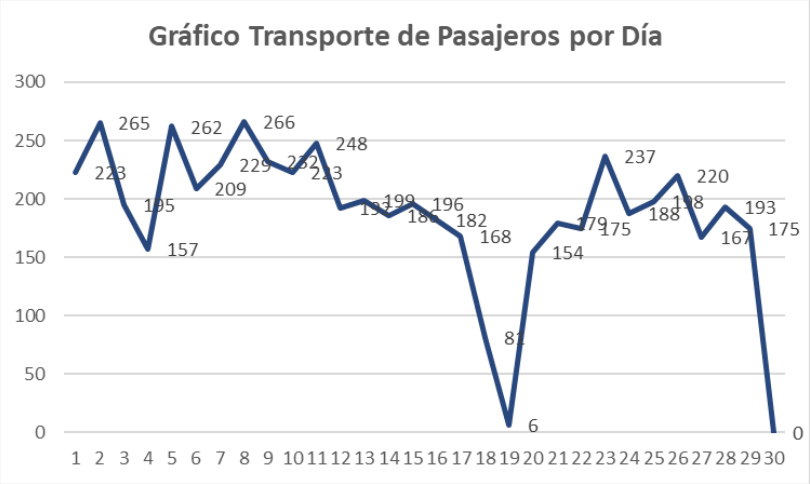


Ilustración 32: Pasajeros transportados por día. Noviembre 2024
Fuente: CSFF

Desde el inicio de este contrato de obra el día 15 de agosto del año 2023, hasta el 30 de noviembre del 2024 se han movilizado en total 89.031 personas en el corredor férreo. A continuación, se presenta el comportamiento mes a mes del servicio de transporte de pasajeros durante los años 2023 y 2024:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ		
MES	**2023**	**2024**
Ene.	N/A	7.145
Feb.	N/A	5.052
Mar.	N/A	5.497
Abr.	N/A	5.432
May.	N/A	5.421
Jun.	N/A	6.628
Jul.	N/A	6.041
Ago.	2.362	5.841
Sep.	5.184	6.241
Oct.	5.409	5.926
Nov.	5.370	5.605
Dic.	5.877	0
TOTALES	**24.202**	**64.829**

Tabla 48: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - nov. 2024

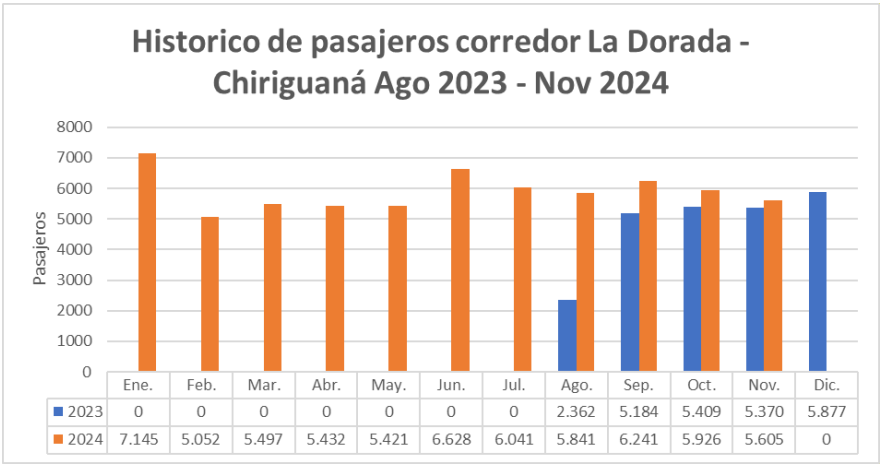


Ilustración 33: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná

5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante de la nación disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales y de mantenimiento, se establecieron las siguientes unidades operativas y sus capacidades a corte del 30 de noviembre:

- Material tractivo:

MATERIAL TRACTIVO	LONGITUD (m)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
GR-12	14,42	1.100,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1.100,00	2.200,00
U-10B	10,21	650,00	2,00	0,00	0,00	2,00	1.300,00	1.300,00
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL TRACTIVO			**3,00**	**1,00**	**1,00**	**4,00**	**2.400,00**	**3.500,00**

Tabla 49: capacidades materiales tractivo - Locomotoras

- Material Remolcado:

MATERIAL REMOLCADO	TARA PROMEDIO (Tn)	CARGA NETA PROMEDIO (Tn)	PESO BRUTO PROMEDIO (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD REHABILITACION (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	TOTAL	CAPACIDAD DE CARGA NETA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	12,00	36,80	**48,80**	39,00	1,00	0,00	14,00	40,00	**54,00**	1.435,20	1.903,20	1.952,00
PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	12,50	45,00	**57,50**	18,00	0,00	58,00	0,00	18,00	**76,00**	810,00	1.035,00	1.035,00
TOLVAS BALASTERAS	15,50	33,50	**49,00**	37,00	0,00	13,00	8,00	37,00	**58,00**	1.239,50	1.813,00	1.813,00
GONDOLA COMERCIAL	15,80	40,00	**55,80**	29,00	1,00	16,00	12,00	30,00	**58,00**	1.160,00	1.618,20	1.674,00
TOLVA GRANELERA	15,50	35,00	**50,50**	1,00	0,00	7,00	0,00	1,00	**8,00**	35,00	50,50	50,50
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL REMOLCADO				**124,00**	**2,00**	**94,00**	**34,00**	**126,00**	**254,00**	**4.679,70**	**6.419,90**	**6.524,50**

Tabla 50: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas

5.2.2 DIAGRAMA DE OPERACIÓN DE LOCOMOTORAS

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

> *"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.*
>
> *No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".*

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de noviembre las locomotoras administradas por el CSFF.

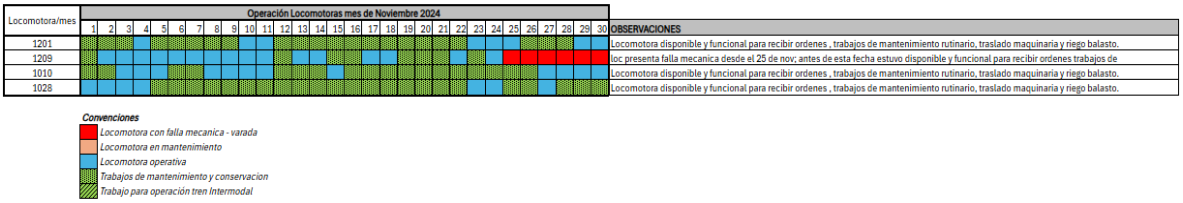


Ilustración 34: Uso de locomotoras mes de noviembre 2024 - Fuente CSFF

5.2.3 INDICADOR DE USO DEL MATERIAL RODANTE

Durante el mes en mención se desarrolló y aplicó por parte del área de logística y del área mecánica de la interventoría en conjunto con el equipo del CSFF, un indicador que permite medir el uso del material rodante entregado por la ANI al contratista de obra para el mantenimiento de la vía férrea y la operación comercial.

A continuación, se detallan los parámetros para el cálculo de uso del material tractivo y material remolcado en el corredor La Dorada – Chiriguaná y los resultados obtenidos durante el mes de noviembre.

- **Parámetros y/o variables del indicador:**

1. *Este indicador es elaborado tomando en cuenta la cantidad diaria operativa de material rodante (material tractivo y remolcado) y su sumatoria periódica para determinar la cantidad de veces que estuvo disponible un vehículo férreo. Las fórmulas están definidas de la siguiente manera:*

Subtotal:

Locomotoras (GR12, U-10B): *∑ Cantidad de vehículos operativos en un periodo de tiempo*

Plataformas, tolvas y góndolas: *∑ Cantidad de vehículos operativos en un periodo de tiempo*

Total:

Material tractivo: *∑ (subtotal GR12 + subtotal U10-B)*
Material remolcado: *∑ (subtotal Plataformas + subtotal tolvas + subtotal góndolas)*

2. *Los equipos o vehículos que se encuentran en taller para labores de mantenimiento por parte del contratista no son considerados en esta medición.*
3. *Las cifras registradas en la matriz para el cálculo de uso de material rodante están basadas en los datos obtenidos a partir de los documentos "T1", emitidos por el equipo de operaciones del CSFF.*
4. *Dentro de los parámetros establecidos para contabilizar la cantidad de vehículos férreos usados en un tren, se consideraron equipos vacíos y cargados que estuvieran en tránsito.*
5. *La fórmula aplicada para el cálculo de uso del material rodante, está definida por el tránsito diario de los diferentes trenes en el corredor férreo y el uso de material tractivo y remolcado en relación con las cantidades operativas:*

Indicador uso del material rodante: *Cantidad de vehículos férreos usados / cantidad de vehículos férreos operativos*

6. *Una vez se obtiene el porcentaje de uso de material rodante diario, se procede a realizar la sumatoria de este resultado conforme con los días transcurridos en el mes, de acuerdo a la tipificación de trenes que hacen uso del material rodante: "tren intermodal", "tren de trabajo CSFF" y "tren de trabajo TRANSFERPORT".*

- **Disponibilidad material rodante operativo noviembre 2024**

INVENTARIO MENSUAL DISPONIBILDIAD MATERIAL RODANTE OPERATIVO							
FECHA	GR12	U-10B	PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	TOLVA BALASTERA	GONDOLA COMERCIAL	TOLVA GRANELERA
SUBTOTAL	54	60	1170	540	1105	858	30
TOTAL	114		3703				

Tabla 51: Disponibilidad material rodante operativo noviembre 2024

- **Indicador de uso del material rodante**

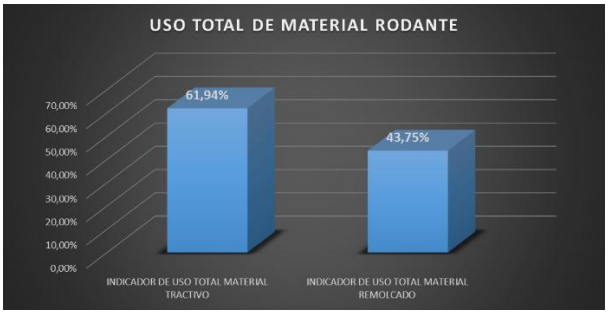


Ilustración 35:Indicador de uso total del material rodante - noviembre de 2024

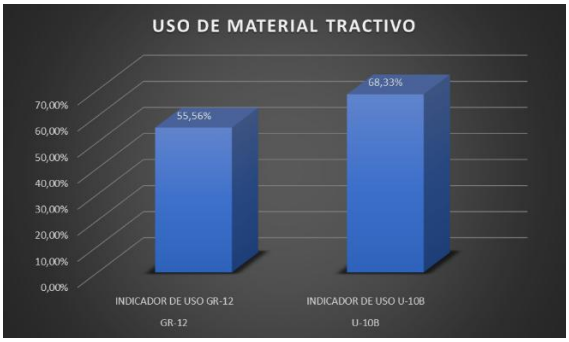


Ilustración 36: Indicador de uso total del material tractivo - noviembre de 2024



Ilustración 37: Indicador de uso total del material remolcado – noviembre de 2024

- **Análisis del uso del material rodante**

BAJO	0% - 25%	**MEDIO**	26% - 50%	**ALTO**	51% - 75%	**OPTIMO**	76% - 100%

Ilustración 38: Escala de rangos para el uso del material rodante

- De acuerdo con la escala establecida para la medición de uso del material rodante durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre del 2024 se define:

- El uso total del material tractivo fue **ALTO**
- El uso total del material remolcado fue **MEDIO**

- La sumatoria diaria del **material tractivo** operativo en el periodo indicado, dio como resultado una disponibilidad total de **114** locomotoras (GR12 - U10), las cuales fueron usadas **71** veces en dicho lapso de tiempo.

- La sumatoria diaria del **material remolcado** operativo en el periodo indicado, dio como resultado una disponibilidad total de **3.703** vehículos férreos (plataformas convencionales y canadienses, tolvas balasteras, góndolas comerciales y tolvas graneleras), los cuales fueron usados **1.620** veces en dicho lapso de tiempo.

- Del total de las **1.620** veces que fue usado el **material remolcado,** se logró establecer que **1.105** vehículos férreos transitaron con carga y **515** transitaron vacíos.

5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que actualmente está siendo utilizada para el almacenamiento y/o transferencia de mercancías desde y hacia el puerto de Santa Marta. De acuerdo a información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc. Tiene un área disponible de 2.900 m2 que puede almacenar 3.500 toneladas estibadas o 7.000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades a lo alto.

De conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y

salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

Almacenamiento en Bodega y Patios	Toneladas
Stock inicial	588,40
Stock final	1.487,46

Ilustración 39: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, noviembre 2024 - Fuente CSFF

Carga recibida	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion	1.706,28	61	Tocancipa-Cajica-Bogotá	La Dorada
Tren	1.281,87	54	Santa Marta-Cienaga	La Dorada
Total Recibido	**2.988,15**			

Ilustración 40: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, noviembre 2024 - Fuente CSFF

Carga Despachada	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion /Camion Sencillo	687,05	19 TC y 9 CS	La Dorada	Armenia-Bogotá-Itagui-Manizales-Marquetalia-Salamina-Tenjo-Tocancipa
Tren	1402,04	98	La Dorada	Santa Marta
Total Despachado	**2.089,09**			

Ilustración 41: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, noviembre 2024 - Fuente CSFF

Contenedores Movilizados	Unidades	Contenedor	Recibo en Bodega	TEU's
Importacion	6	40 Ft	Tren -Transferencia-TC	12
Exportacion	6	40 Ft	TC-Transferncia-Tren	12
Nacional	12	40 Ft	Tren-Transferencia-Tren	24
Total Contenedores	**24**		**Total TEU's**	**48**

Ilustración 42: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, noviembre 2024 - Fuente CSFF

Observaciones generales sobre la operación realizada en Bodega mes de Noviembre	
Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios	No se presentaron
Diferencias de Inventario	No se presentaron
Daños o averias en mercancia	Si se presentaron
Perdida de Productos	Si se presentaron
Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos	No se presentaron

Ilustración 43: Generalidades de la operación en bodega, noviembre 2024 - Fuente CSFF

De acuerdo con la contingencia presentada en el descarrilamiento del tren intermodal de TRANSFERPORT el día 16 de noviembre, en la cual se presentaron afectaciones a los productos del cliente Bavaria, el CSFF se pronunció de la siguiente forma:

"*Referente a las observaciones de los ítems: daño o averías en mercancía y perdida de productos, los cuales se encuentran indicados de manera afirmativa en cuadro que antecede, nos permitimos aclarar que este hecho no fue acontecido en las bodegas, instalaciones o realizados por el personal que labora en la estación México o bodega Idema de La Dorada (caldas); lo anterior ocurrió como consecuencia del suceso o imprevisto del día 16 de junio con el tren Intermodal procedente de Santa Marta con destino La Dorada que transportaba 11 plataformas con carga del cliente Bavaria, 2 contenedores Open Top con material de trinca de Elogia y 23 plataformas vacías, el cual sufrió descarrilamiento de la Locomotora 1059 en el PK 444+532 sobre las 22:50 (cercano a estación Barrancabermeja); en este hecho se configuro una acción de hurto y daños en bien ajeno (productos, carpas, etc.) por parte de personas en condición de calle que habitan este sector de la ciudad, si bien es cierto esta situación no ocurrió en la bodega si implica que se deba reportar la información ya que al recibo de la mercancía en el centro de transferencia de carga se corrobora por el personal de Elogia los respectivos faltantes y averías, las cuales desde luego fueron notificadas al cliente por el operador logístico Elogia, igualmente en el proceso de entrega del producto restante y para posterior proceso reclamación.*

En un reporte inicial o preliminar nuestro aliado Elogia reporta las siguientes cantidades de productos faltantes del cliente Bavaria al momento de recibo de Tren en la Dorada:

NOVEDADES DEL DESCARGUE		
PLATAFORMA	PRODUCTO	CANTIDAD PERDIDA
36717	CANASTA VACIA	6 UNIDADES
47145	CLUB COLOMBIA	1200 UNIDADES
35198	PONY MALTA	285 UNIDADES
46955	PONY MALTA	16 UNIDADES
46960	AUSTEN	199 UNIDADES
NOVEDAD LLEGA EN TREN 27		

Ilustración 44: Afectación en la carga por descarrilamiento de tren intermodal - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- OPER-FO-CSFF-021 Control inventario carga noviembre – Bodega IDEMA

5.3.1 M**ANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA**

De acuerdo con el diagnóstico de la Bodega IDEMA realizado por el CSFF en el mes de noviembre del 2023 y presentado a la ANI en diciembre del mismo año, se dio inicio en el mes de julio de 2024 a las actividades de mantenimiento aprobadas por la supervisión de proyectos Férreos de Agencia y la interventoría. A continuación, los avances que se generaron durante el mes de noviembre:

- Mantenimiento correctivo y preventivo del sistema de la red contra incendios planta eléctrica, iluminación y rad de contenedores:

  En cuanto a la adquisición de la tarjeta o panel central de la red contraincendios, por motivo de cortocircuito en este elemento, el CSFF reportó lo siguiente:

"Respecto al tema fueron allegadas por parte del especialista de interventoría algunas observaciones y la solicitud de documentación, la cual está en proceso de gestión y consecución por parte del área encargada con el fin de obtener la aprobación correspondiente para la compra de la tarjeta.

Importante tener en cuenta que este dispositivo es importado, una vez sea generada la orden de compra, el tiempo de recibo está oscilando entre 1 a 2 meses, igualmente para que se genere la orden de compra del dispositivo con el proveedor se requiere pago por anticipado, de ahí la importancia de la aprobación para disponer de los recursos de compra."

En contexto con lo anterior, la interventoría, desde su coordinación técnica está trabajando en el desarrollo de documentos que brinden un soporte contractual para que se genere una solución definitiva por parte del CSFF frente al debido funcionamiento de la RCI.

- Zona de descargue externo, acceso peatonal y drenajes longitudinales: con respecto al portón y la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, en el mes de septiembre se atendieron y respondieron las observaciones referidas por la interventoría sobre los estudios y diseños de la obra por parte de nuestra área encargada, sin embargo durante los meses de octubre y noviembre no se han emitido los presupuestos de estudios y diseños por parte del CSFF para posterior aprobación de la interventoría e inicio de obra y según el último reporte del equipo contratista esta información se estará emitiendo a inicios del mes de diciembre.

5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL NOVIEMBRE 2024

A inicios del año en curso, se notificó a la Agencia mediante el oficio CGRF-0246-1-24, los incrementos correspondientes a las tarifas de arrendamiento de material rodante y uso de vía en el corredor ferrero La Dorada - Chiriguaná, en concordancia con el Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y la resolución 184 de 2009. Adicionalmente, mediante el oficio CGRF-0268-1-24 se brindó claridad respecto al factor de indexación y el método aplicado para realizar los cálculos de incrementos en cada uno de los ítem de arrendamiento de material rodante y uso de vía.

De conformidad con la prórroga establecida al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar otrosíes a los contratos de uso de vía y alquiler de material rodante celebrados con el subcontratista TRANSFERPPORT y los operadores férreos PRODECO y COOPSERCOL. No obstante, ya que las tarifas fueron ajustadas a inicio del 2024 como se menciona en el párrafo anterior, se mantienen los cánones estipulados y presentados a la ANI para cada caso.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea establecido para el 2024:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024**

Descuento por Toneladas movilizadas MES	Canon Locomotora GR12/U12	Canon Locomotora U10	Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas	Canon Plataformas canadienses y convencionales
0 – 3.000	$ 18.078.449	$ 18.078.449	$ 2.839.914	$ 1.281.117
3.001 – 5.000	$ 13.739.621	$ 13.438.313	$ 2.352.396	$ 1.061.155
5.001 – 8.000	$ 9.400.795	$ 8.798.179	$ 1.864.880	$ 841.194
8.001 en adelante	$ 5.061.967	$ 4.158.043	$ 1.377.362	$ 621.232

Tabla 52: Arrendamiento de material rodante - 2024

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024**

TRANSFERPORT	PRODECO	COOPSERCOL	
Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)	**Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)**	**Tarifa de uso de vía de pasajeros ($/ vagón-Km)**	**Tarifa de uso de vía de carga ($/ Ton-Km)**
$ 6,56	$ 18,58	86,55	6,56

Tabla 53:Tarifas por uso de vía – 2024

El proceso de facturación de la operación comercial hace parte de las actividades a cargo del CSFF como administrador del corredor férreo y dado que contractualmente no se cuenta con fechas o periodos establecidos para el desarrollo de esta gestión, se logró establecer entre la empresa contratista de obra, la supervisión de proyectos férreos de la ANI y esta interventoría, un ciclo de tiempos que permitirán un mayor control en la facturación, recaudo y transferencias de dineros a la Agencia. Este acuerdo y compromiso fue compartido a la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0448-1-24 del 06 de junio del presente año, con asunto: “Concepto de interventoría sobre los tiempos de conciliación, facturación, recaudo y transferencia a la ANI de los ingresos correspondientes al arrendamiento de la infraestructura férrea del corredor”.

El comunicado en comento contiene los siguientes diagramas, con los cuales se hace alusión a los tiempos definidos para la facturación por concepto de uso de vía, alquiler de material rodante y arriendo de inmuebles:

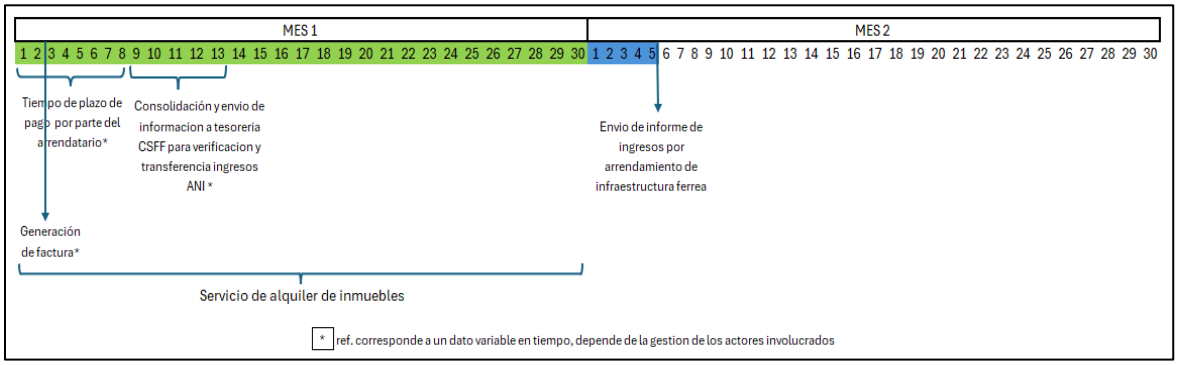


Ilustración 45: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles

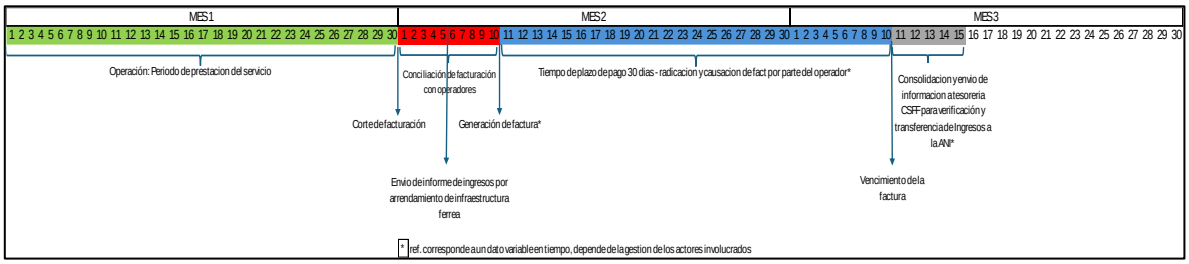


Ilustración 46: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía

5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

De conformidad con la cantidad total de toneladas transportadas en el mes de noviembre por el subcontratista TRANSFERPORT y de acuerdo con los canones de arrendamiento del material rodante definidos para el 2024, el CSFF junto con la interventoría procedieron a realizar los cálculos de facturación la siguiente manera:

- Cantidad total de toneladas transportadas por TRANSFERPORT en noviembre 2024: 39.091,67 Tn
- Rango de toneladas transportadas según tarifario ANI: 8.001 en adelante
- Costos diarios de acuerdo al rango de toneladas y el tipo de material rodante alquilado:

- Canon Locomotora GR12/U12: $ 168.732,23
- Canon Locomotora U10: $ 138.601,43
- Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas: $ 45.912,07
- Canon Plataformas canadienses y convencionales: $ 20.707,73

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante

- Datos consolidados de facturación - noviembre 2024

FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL NOVIEMBRE DE 2024

OPERACIÓN	CONCEPTO	VALOR
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía (RP)	$ 2.479.311,30
	Uso de vía (RC)	$ 37.050,88
Transferport S.A.S. (Carga)	Uso de vía	$ 38.432.780,01
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ 20.202.943,48
	Alquiler locomotoras	$ -
Prodeco SA (Carga)	Uso de vía	$ -
VALOR TOTAL A FACTURAR		**$ 61.152.085,67**

Ilustración 47: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA - noviembre 2024

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
nov-24

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $- COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	112	162	108,58	17590	$ 86,55	$ 1.522.414,50
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	51	110,75	5648	$ 6,56	$ 37.050,88
Carare - B/bermeja - Carare	76	179	61,37	10986	$ 86,55	$ 950.838,30
B/bermeja - San Rafael - B/bermeja	5	5	14,00	70	$ 86,55	$ 6.058,50
VALOR TOTAL USO DE VÍA						**$ 2.516.362,18**

Ilustración 48: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes de trabajo - noviembre 2024.

COSTO USO DE VÍA - NOVIEMBRE 2024 - TREN DE TRABAJO

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
20/11/2024	701+114 - 604+780	96,33	586,56	6,56	$ 370.661,81
21/11/2024	604+780 - 592+000	12,78	586,56	6,56	$ 49.175,31
23/11/2024	723+450 - 701+114	22,34	13,80	6,56	$ 2.022,40
23/11/2024	701+114 - 604+780	96,33	600,36	6,56	$ 379.382,37
24/11/2024	604+780 - 592+000	12,78	600,36	6,56	$ 50.332,26
26/11/2024	701+114 - 604+780	96,33	586,56	6,56	$ 370.661,81
27/11/2024	604+780 - 593+300	11,48	586,56	6,56	$ 44.173,13
28/11/2024	701+114 - 604+780	96,33	551,31	6,56	$ 348.386,46
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 1.614.795,56**

Ilustración 49: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes intermodales - noviembre 2024.

COSTO USO DE VÍA - NOVIEMBRE 2024 - TREN INTERMODAL

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
2/11/2024	723+450 - 202+000	521,45	81,69	6,56	$ 279.437,96
5/11/2024	202+000 - 723+450	521,45	446,62	6,56	$ 1.527.758,39
9/11/2024	723+450 - 202+000	521,45	202,99	6,56	$ 694.370,33
11/11/2024	202+000 - 723+450	521,45	491,73	6,56	$ 1.682.066,71
16/11/2024	723+450 - 202+000	521,45	207,69	6,56	$ 710.447,68
21/11/2024	202+000 - 723+450	521,45	463,69	6,56	$ 1.586.149,95
27/11/2024	723+450 - 202+000	521,45	789,50	6,56	$ 2.700.652,12
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 9.180.883,14**

Ilustración 50: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes carboneros - noviembre 2024.

COSTO USO DE VÍA - NOVIEMBRE 2024 - TREN CARBÓN

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
2/11/2024	PK593+000-PK723+450	130,45	4.025,00	6,56	$ 3.444.401,80
5/11/2024	PK593+000-PK723+450	130,45	4.013,07	6,56	$ 3.434.192,68
8/11/2024	PK593+000-PK723+450	130,45	4.012,21	6,56	$ 3.433.456,73
11/11/2024	PK593+000-PK723+450	130,45	4.011,36	6,56	$ 3.432.729,34
14/11/2024	PK593+000-PK723+450	130,45	4.028,27	6,56	$ 3.447.200,11
18/11/2024	PK593+000-PK723+450	130,45	4.017,30	6,56	$ 3.437.812,51
25/11/2024	PK593+000-PK723+450	130,45	4.063,24	6,56	$ 3.477.125,76
29/11/2024	PK593+000-PK723+450	130,45	4.125,24	6,56	$ 3.530.182,38
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 27.637.101,31**

Ilustración 51: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - noviembre 2024.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN NOVIEMBRE DE 2024 - TREN TRABAJO				
Fecha	**Cantidad dias**	**Cant Plataformas**	**Valor/día**	**Subtotal**
23/11/2024	1	3	$ 20.707,73	$ 62.123,19
24/11/2024	1	3	$ 20.707,73	$ 62.123,19
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 124.246,38**

Ilustración 52: Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes intermodales - noviembre 2024.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN NOVIEMBRE DE 2024 - TREN INTERMODAL				
Fecha	**Cantidad dias**	**Cant Plataformas**	**Valor/día**	**Subtotal**
01-03/11/2024	3	35	$ 20.707,73	$ 2.174.311,65
04-05/11/2024	2	31	$ 20.707,73	$ 1.283.879,26
08-10/11/2024	3	31	$ 20.707,73	$ 1.925.818,89
11-12/11/2024	2	39	$ 20.707,73	$ 1.615.202,94
15-20/11/2024	6	36	$ 20.707,73	$ 4.472.869,68
21-22/11/2024	2	32	$ 20.707,73	$ 1.325.294,72
26-28/10/2024	3	30	$ 20.707,73	$ 1.863.695,70
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 14.661.072,84**

Ilustración 53: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de tolvas y góndolas TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - noviembre 2024.

ALQUILER TOLVAS / GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN NOVIEMBRE 2024 - TREN TRABAJO				
Fecha	**Cantidad dias**	**Cant Tolva/Gond.**	**Valor/día**	**Subtotal**
20/11/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
21/11/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
23/11/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
24/11/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
26/11/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
27/11/2024	1	17	$ 45.912,07	$ 780.505,19
28/11/2024	1	16	$ 45.912,07	$ 734.593,12
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 5.417.624,26**

Ilustración 54: Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

Nota: Las tarifas aplicadas para realizar los cálculos de facturación por uso de vía y alquiler de material rodante, son definidas de acuerdo con los rangos del tarifario del anexo técnico 1 del contrato de obra y al total de toneladas movilizadas en el mes por cada uno de los operadores férreos.

5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

En cuanto a los inmuebles ubicados a lo largo del corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se tenían establecidos inicialmente contratos entre el Consorcio San Felipe Férreo y cada uno de los terceros arrendatarios con una vigencia hasta el día 15 de agosto del 2024.

Ahora bien, en conformidad con la prórroga otorgada al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar los respectivos otrosíes a los contratos de inmuebles con fecha de suscripción del 15 de agosto de 2024 y de terminación el 30 de noviembre del mismo año.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 55:Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná

Por las razones anteriormente expuestas, las cifras facturadas en el mes de noviembre del 2024 para cada arrendatario son las que se describen a continuación:

FACTURACIÓN ARRIENDOS MES DE NOVIEMBRE 2024					
Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Inmueble	Valor Facturado
2-nov-24	FV-248	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.257,00
2-nov-24	FV-249	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 145.853,00
2-nov-24	FV-250	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 166.296,00
2-nov-24	FV-251	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 154.939,00
2-nov-24	FV-252	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 246.739,00
2-nov-24	FV-253	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.338,00
				TOTAL	$ 1.104.422,00

Tabla 54: Canones de arrendamiento de inmuebles, noviembre 2024 – fuente CSFF

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: Contratos y otrosíes de arrendamiento de los inmuebles.

Documentos Anexos:

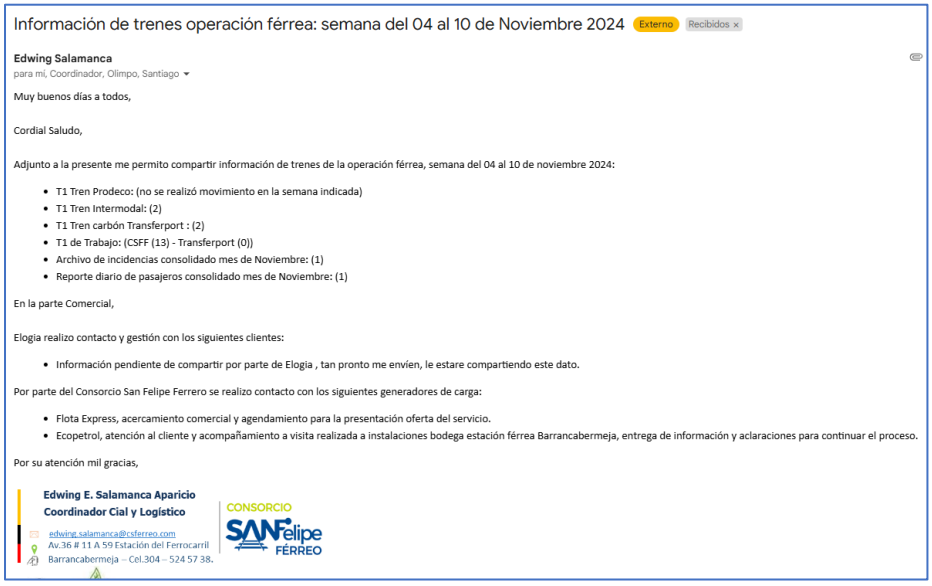
Alquiler Material Rodante Uso de Vía - noviembre 2024

5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de noviembre del año 2024, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 04 al 10 de noviembre del 2024**

  El día 13-11-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 04 al 10 de Noviembre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca
para mí, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 04 al 10 de noviembre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (no se realizó movimiento en la semana indicada)
- T1 Tren Intermodal: (2)
- T1 Tren carbón Transferport : (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (13) - Transferport (0))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Noviembre: (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Noviembre: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Información pendiente de compartir por parte de Elogia , tan pronto me envíen, le estare compartiendo este dato.

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga:

- Flota Express, acercamiento comercial y agendamiento para la presentación oferta del servicio.
- Ecopetrol, atención al cliente y acompañamiento a visita realizada a instalaciones bodega estación férrea Barrancabermeja, entrega de información y aclaraciones para continuar el proceso.

Por su atención mil gracias,

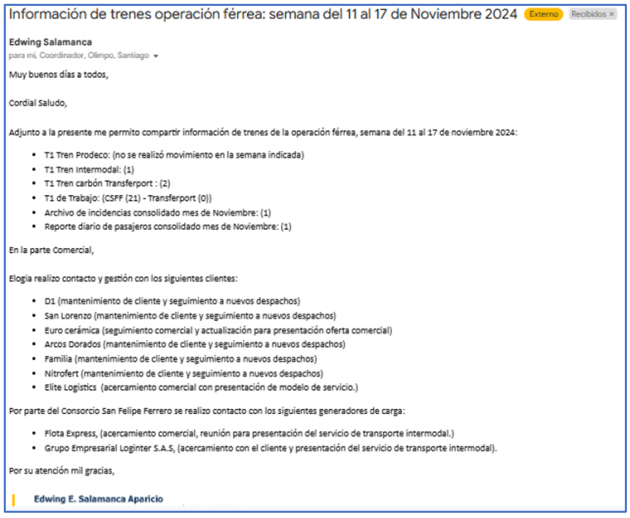
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com
Av.36 # 11 A 59 Estación del Ferrocarril
Barrancabermeja – Cel.304 – 524 57 38.

CONSORCIO SAN felipe FÉRREO

Ilustración 56: Correo de gestión comercial CSFF - 13 nov 2024

- **Semana del 11 al 17 de noviembre del 2024**

  El día 19-11-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 11 al 17 de Noviembre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca
para mí, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 11 al 17 de noviembre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (no se realizó movimiento en la semana indicada)
- T1 Tren Intermodal: (1)
- T1 Tren carbón Transferport : (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (21) - Transferport (0))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Noviembre: (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Noviembre: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- San Lorenzo (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Euro cerámica (seguimiento comercial y actualización para presentación oferta comercial)
- Arcos Dorados (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Elite Logistics (acercamiento comercial con presentación de modelo de servicio.)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga:

- Flota Express, (acercamiento comercial, reunión para presentación del servicio de transporte intermodal.)
- Grupo Empresarial Loginter S.A.S, (acercamiento con el cliente y presentación del servicio de transporte intermodal).

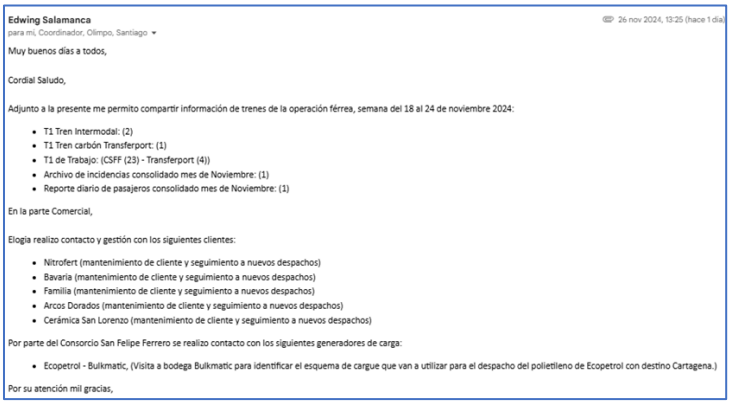
Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio

Ilustración 57: Correo de gestión comercial CSFF - 19 nov 2024

- **Semana del 18 al 24 de noviembre del 2024**

  El día 26-11-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Edwing Salamanca 26 nov 2024, 13:25 (hace 1 día)
para mí, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 18 al 24 de noviembre 2024:

- T1 Tren Intermodal: (2)
- T1 Tren carbón Transferport: (1)
- T1 de Trabajo: (CSFF (23) - Transferport (4))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Noviembre: (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Noviembre: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Arcos Dorados (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Cerámica San Lorenzo (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga:

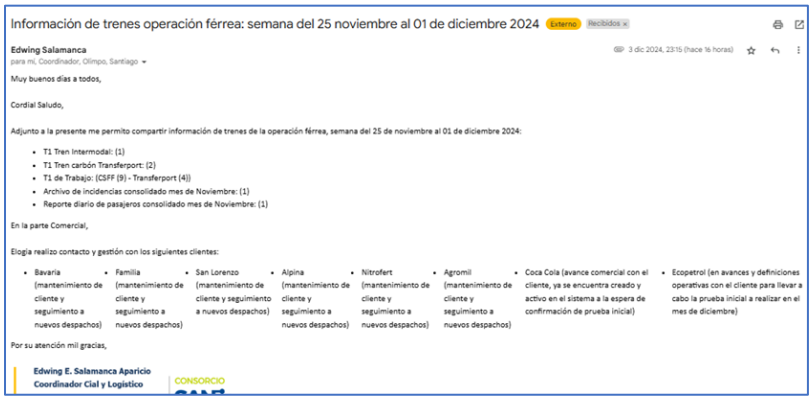
- Ecopetrol - Bulkmatic, (Visita a bodega Bulkmatic para identificar el esquema de cargue que van a utilizar para el despacho del polietileno de Ecopetrol con destino Cartagena.)

Por su atención mil gracias,

Ilustración 58: Correo de gestión comercial CSFF - 26 nov 2024

- **Semana del 25 de noviembre al 1 de diciembre del 2024**

  El día 03-12-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 25 noviembre al 01 de diciembre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca
para mí, Coordinador, Olimpo, Santiago

3 dic 2024, 23:15 (hace 16 horas)

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 25 de noviembre al 01 de diciembre 2024:

- T1 Tren Intermodal: (1)
- T1 Tren carbón Transferport: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (9) - Transferport (4))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Noviembre: (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Noviembre: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- San Lorenzo (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Alpina (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Agromil (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Coca Cola (avance comercial con el cliente, ya se encuentra creado y activo en el sistema a la espera de confirmación de prueba inicial)
- Ecopetrol (en avances y definiciones operativas con el cliente para llevar a cabo la prueba inicial a realizar en el mes de diciembre)

Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
CONSORCIO

Ilustración 59: Correo de gestión comercial CSFF - 03 dic 2024

5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión comercial”, el Consorcio san Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia”, realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de noviembre de 2024 y así mismo generaron un mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continúa movilizando carga por el corredor férreo y aquellas con las cuales ya se habían iniciado negociaciones y propuestas:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Súper de alimentos	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Elite Logistics	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Sodimac	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Flota Express	acercamiento comercial, reunión para presentación del servicio de transporte intermodal.
G.E. Loginter S.A.S	acercamiento comercial, reunión para presentación del servicio de transporte intermodal, direccionamiento Transferport para revisión operación cliente
Ecopetrol/Bulkmatic	Visita a bodega Bulkmatic para identificar el esquema de cargue que van a utilizar para el despacho del polietileno de Ecopetrol con destino Cartagena
Postobón	Contacto y gestión comercial para llevar a cabo despacho inicial con varilla y producto consumo bebidas

Tabla 55: Contacto con nuevas empresas, nov 2024 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

CLIENTE	OBSERVACION
D1	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Arcos Dorados	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Bavaria	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Familia	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Agromil	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Alpina	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Nitrofert	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
San Lorenzo	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Ecopetrol	en avances y definiciones operativas con el cliente para llevar a cabo la prueba inicial a realizar en el mes de diciembre
Coca Cola	avance comercial con el cliente, ya se encuentra creado y activo en el sistema a la espera de confirmación de prueba inicial
Euro Cerámica	seguimiento comercial y de mantenimiento para asegurar reinicio de operación
Exiros	Revisión de tarifas y proceso de negociación con el cliente

Tabla 56:Mantenimiento de relación comercial, nov 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos: Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada noviembre 2024

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que: "*las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,202".*



Ilustración 60: Ferrobús – Trasporte de pasajeros
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

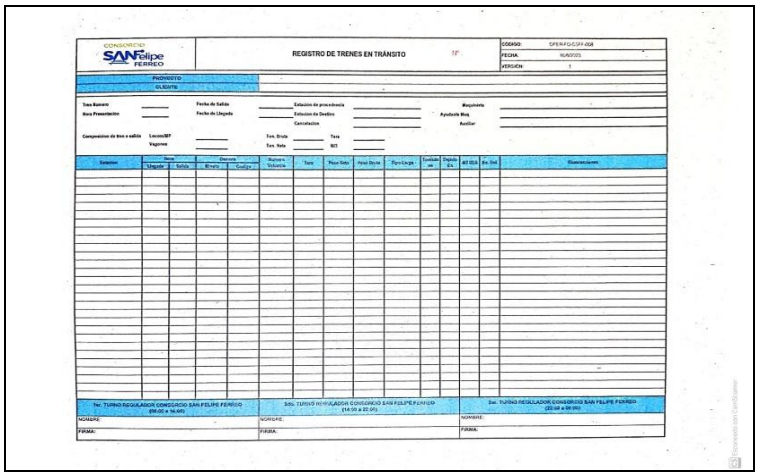


Ilustración 61: Formato – Registro de trenes en transito
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

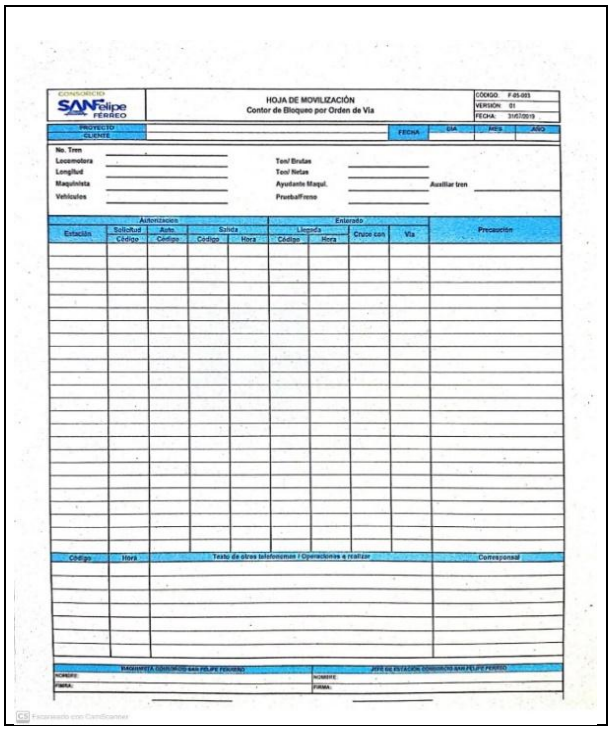


Ilustración 62: Formato – Hoja de movilización
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 57: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes,

Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros, etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

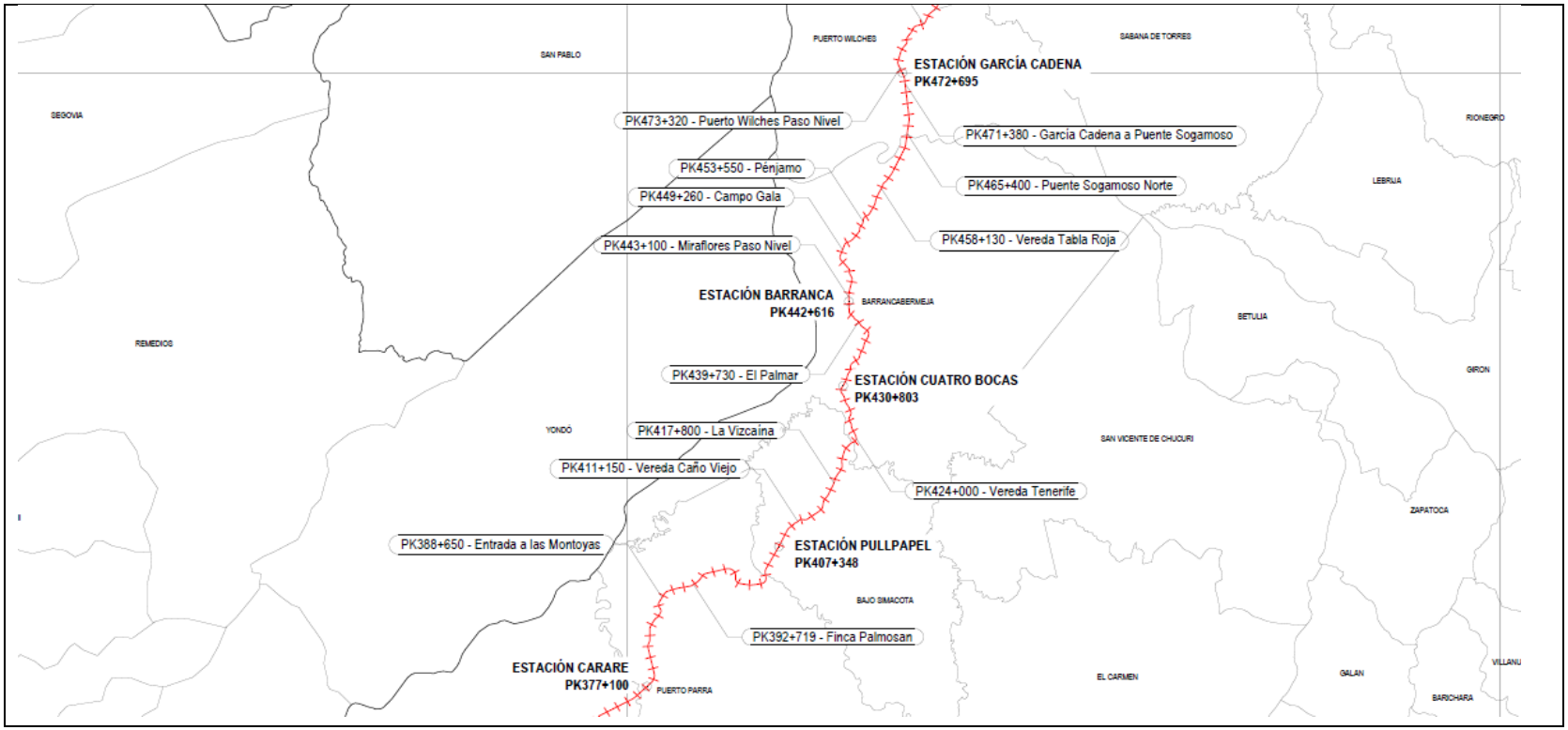


Ilustración 63: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de esta vigencia, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, solo se evidencia que su fachada se encuentra deteriorada, necesita un retoque de pintura y que tiene algunos sectores del cielo raso con humedad.



Ilustración 64: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 65: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

Respecto a la operación de carga, durante el mes de noviembre transitaron (15) quince trenes de carga comercial en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 34.979,60 toneladas transportadas, de las cuales 32.295,69 corresponden a carbón mineral y 2.683,91 Ton. a carga comercial de productos diferentes al carbón.

Entre el 1 y el 30 de noviembre fueron transportadas 5.605 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

En comparación con el mes de octubre del 2024, para el periodo de noviembre se presentó una disminución del 5,42% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	CNR	Carga comercial	521,18	93%
		Prodeco SA	Carga comercial		
		Coopsercol Ltda.	Pasajeros		
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 58 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de noviembre del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron seis (6), una cantidad inferior a las ocurridas en el mes anterior. La mayoría de las novedades ocurrieron por fallas mecánicas de los vehículos férreos, el 50% de estas, las demás fueron a causa de trabajos en la vía, por la existencia de algunos puntos críticos.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	09/12/2024	10:30	09/12/2024	12:12	102	428+750	34340	MP 1010	Daño MP 1010	Se queda sin tracción el MP 1010
2	18/12/2024	14:00	19/12/2024	16:30	1590	617+700	GA 001	Loc. 1010	Daño Loc. 1010	Presenta daño, golpe fuerte en motor
3	21/12/2024	15:08	21/12/2024	15:16	8	417+750	34314	RP 012	Daño RP 012	Presenta recalentamiento rodamiento Rueda derecha eje A
4	21/12/2024	17:00	22/12/2024	12:05	1145	617+760			VIA INTERCEPTADO POR PILOTAGE	Si intercepta la vía por trabajos de pilotaje en PK 617+760, este no afecta la operatividad
5	23/12/2024	13:25	24/12/2024	10:50	1285	224+870			ALCANTARILLA EROSIONADA	No hay paso para locomotoras, paso para carromotores, parar y observar paso
6	27/12/2024	8:00		0:00	-65740800				ALCANTARILLA EROSIONADA	No hay paso para locomotoras, paso para carromotores, parar y observar paso
					-65736670					

Tabla 59: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2024
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

**cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelistas; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de este informe, mes de noviembre, no se presentaron accidentes y/o incidentes en el corredor

A continuación, se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	18%	73%	5%	0%	5%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
mar-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	18%	73%	5%	0%	5%
abr-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
may-24	0	3	0	0	0
	0%	100%	0%		
jun-24	0	0	1	0	1
	0%	0%	100%		
jul-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ago-24	0	2	0	0	0
	0%	100%	0%		
sep-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
oct-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
TOTAL	4	16	1	0	1

Tabla 60: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

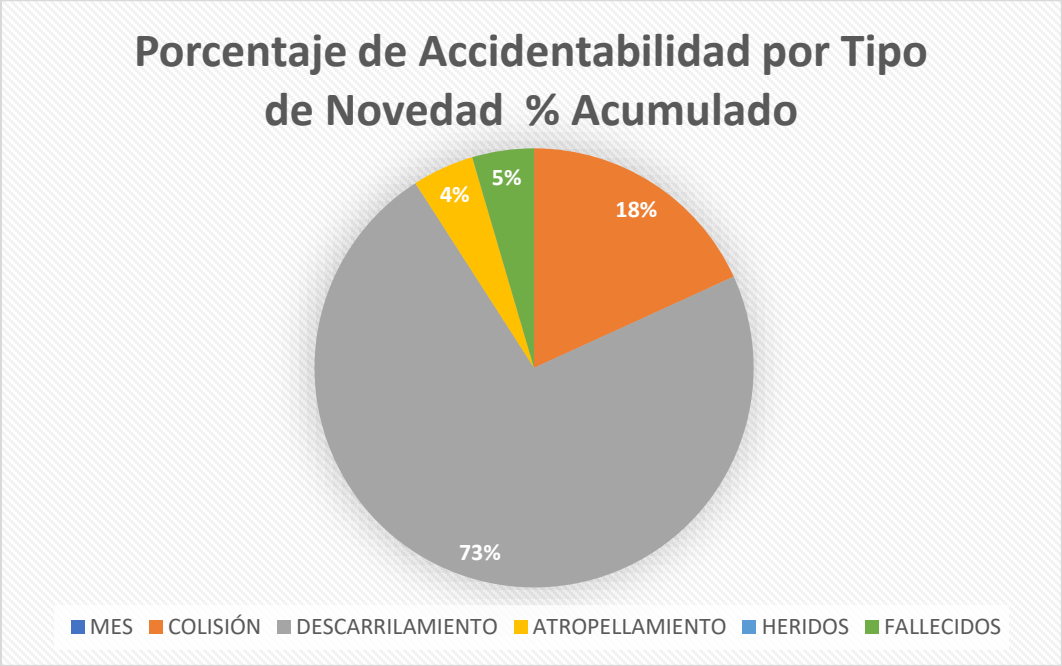


Tabla 61: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado
Fuente: *Consorcio Gis Red Férrea*

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de noviembre del 2024.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de noviembre del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/h - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas. Velocidad Max. en los segmentos no relacionados en esta tabla: 35Km/h

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/h, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 15 al 30 noviembre del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/h - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas. Velocidad Max. en los segmentos no relacionados en esta tabla: 35Km/h

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/h, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

7 GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM 6817- 00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

Teniendo en cuenta lo establecido en el Apéndice Ambiental, la elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA por su periodicidad de entrega semestral comprenderá el periodo establecido con corte al 31 de diciembre de 2024. Por lo tanto y teniendo en cuenta lo referenciado anteriormente, para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
N. A	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 62: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

En desarrollo de lo establecido en la Resolución ANLA 001031 del 05 de junio de 2024, por medio de la cual se ajustó vía seguimiento, el parágrafo segundo del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005, en el sentido de modificar la periodicidad en la que se deberá presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental -ICA, de trimestral a anual para la presentación de Informes de Cumplimiento Ambiental- ICA, de acuerdo con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo LAM3365. Por tanto, y acorde a lo referenciado anteriormente. Para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
N. A	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 63: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante los días 04 y 05 de marzo del 2024, se realizó visita al expediente LAM 3365 Variante Nare, por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, a la compensación establecida en inmediaciones de la Quebrada la Soná, en cumplimiento de los artículos cuarto y quinto de la Resolución 1084 del 11 de junio de 2009, de los numerales 15 y 17 del artículo primero del Auto 1010 del 12 de abril de 2013 y del numeral 24 del artículo Primero del Auto 5672 del 30 de noviembre de 2017. Tras dicha visita, el día 28 de mayo del 2024, por parte de la Agencia Ambiental se remitió al CSFF el Auto de cobro N°003252, conforme a la visita de seguimiento realizada. El 24 de junio del presente año el CSFF mediante correo electrónico remitió el comprobante de pago del Auto N°003252 por un valor de $77.922.000 por concepto de la visita. Pago reconocido finalmente por la interventoría al CSFF en Pre-actas socio ambiental del mes de junio del 2024.

Referente al expediente LAM 6817, desde el día 10 al 13 de julio se llevó a cabo visita de control y seguimiento Ambiental al proyecto por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. En cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental-PMA.

Tras dicha visita, el día 07 de noviembre del 2024, por parte de la Agencia se remitió al CSFF el Auto de cobro N ° 009492, conforme a la visita de seguimiento realizada. Posteriormente y tras definición por parte de la Agencia, del valor a pagar ante el FONAM. Esta interventoría mediante comunicado CGRF-0869 1-24 y radicado ANI 20244091422942 del 14 de noviembre del 2024 dio aprobación para el respectivo pago por un valor de $ 66.384.640. Una vez se realice el pago por parte del CSFF, se procederá con su reconocimiento económico en Pre-actas socio ambiental.

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto

MEDIO ABIÓTICO	
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES
PMF2	REVEGETALIZACIÓN
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES
PMF4	MANEJO DE CANTERAS
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS
MEDIO BIÓTICO	
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.
GENERAL	
PMG1	SEÑALIZACIÓN
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO
GARMO-(R-M-O)-8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS

MEDIO ABIÓTICO	
GARMO-(R-M-O)-8-21 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS

Tabla 64 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación, se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>10.527</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>1.145,86</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>0</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>0</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(10.527 m de limpieza cunetas ejecutadas) / (10.527 m limpieza</td><td>90</td><td>Semestral</td><td>100%</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

cunetas programadas) *100				Registros fotográficos Reportes del área técnica
(1.145,86 m de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (1.145,86 m limpieza alcantarillas programadas) *100	90	Mensual	100%	
(0 m3 reconstrucción y conformación de cunetas ejecutadas) / (0 m3 reconstrucción y conformación de cuentas programadas) *100	90	Mensual	N.A para este periodo	
(5 cantidad de obras ejecutadas/ 5 cantidad de obras a ejecutar) *100	90	Mensual	100%	
(0 m3 de Extracción y conformación de derrumbes ejecutados) / (0 m3 de Extracción y conformación de derrumbes programados) *100	90	Mensual	N.A para este periodo	

De igual manera, durante el presente periodo se adelantaron actividades de ejecución de obra en los puntos kilométricos PK335+040 - Ramal Cabañas (Puerto Berrio), en donde se realizó la construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel. En los PKs 452+480 y 453+398 – Vereda Pénjamo (Barrancabermeja), se adelantaron actividades de rehabilitación de obra de drenaje transversal y construcción de obras complementarias. Así mismo, entre el PK472+070 al PK472+570 – Vereda García Cadena (Puerto Wilches) se dieron por finalizadas las actividades de construcción de muro guardabalasto sobre el lateral derecho.

PK (Ubicación Obra)	Obra ejecutada
PK335+040 – Ramal Cabañas	Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel
PK395+673	Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel

	PK452+480 — Rehabilitación de alcantarilla PK 453+398 — Rehabilitación de alcantarilla PK472+070 – PK472+570 — Muro Guarda balasto *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico*
PMF2 REVEGETALIZACIÓN	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades de Revegetalización teniendo en cuenta que a la fecha no se han iniciado las actividades constructivas que ameriten su desarrollo. **Indicador:** **MEDICIÓN**: (m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100 — **META**: 80 — **FRECUENCIA**: Semestral — **CUMPLIMIENTO**: N.A para este periodo — **REGISTRO**: N.A Registro fotográfico; Reportes del área técnica
PMF3 SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES	Durante este periodo, el Contratista no reporta volumen de sedimentos que hayan sido producto de la remoción de derrumbes menores. Sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal. **Indicadores:** **MEDICIÓN**: (496,20 m3 de material sobrante a acopiar) /496,20m3 de material acopiado adecuadamente) *100 — **META**: 100 — **FRECUENCIA**: Mensual — **CUMPLIMIENTO**: 100% — **REGISTRO**: Registros fotográficos; Reportes del área técnica **MEDICIÓN**: (5 m3 de material sobrante a acopiar RCD) /5 m3 de material RCD acopiado adecuadamente) *100 — **META**: 100 — **FRECUENCIA**: Mensual — **CUMPLIMIENTO**: 100% — **REGISTRO**: Registros fotográficos; Reportes del área técnica Durante el mes de noviembre, se reportó por parte del CSFF, la excavación de 496,20 m3 resultado de las actividades de rehabilitación de las alcantarillas ubicadas en el PK452+480 y PK453+398, material retirado del área de intervención y acopiado

	temporalmente en el patio de la Estación Barrancabermeja, previó a su disposición final. La cual se realizará en el siguiente periodo de reporte. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico* Por otro lado, como resultado de la demolición de las aletas y cabezal del encole y descole de la alcantarilla existente en el PK453+398, se generaron 5 m3 de residuos de construcción y demolición - RCD, los cuales se encuentran acopiados el el patio de la Estación Barrancabermeja, para posterior disposición final a través de gestor RCD autorizado, por lo tanto, el siguiente periodo será presentado el certificado de disposición final. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico* Durante el presente periodo no se presentó volumen de sedimentos que han sido producto de la remoción de derrumbes menores, sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal los cuales se conforman dentro de la franja de corredor del tramo la Dorada Es importante manifestar que, este acopio adecuado, es temporal mientras se dispone ante gestor autorizado. Lo cual se proyecta realizar durante el próximo periodo.
PMF4 MANEJO DE CANTERAS	El CSFF reportó la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 3.732 ml, Durante este periodo, el CSFF reportó el riego de 8335,99 m3 balasto sobre el corredor férreo, se adjuntaron las respectivas certificaciones expedidas por la cantera el CHAMPAN y Agregados TETUÁN SAS, por medio de las cuales se soporta la compra de 9.326 m3, siendo que el volumen de material restante se encuentra acopiado para posterior disposición en la vía *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo octubre.* Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF4 MESUNO Certificado suministro de material pétreo octubre. Referente al desarrollo de las actividades de construcción del muro guarda balasto, ubicado entre el PK472+070 al PK472+570, se realizó el suministro de 11 m3 arena y 18 m3 de triturado. Sin embargo, a la fecha de corte de este informe no se había realizado la emisión del certificado, por lo cual se proyecta la entrega para el próximo periodo. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico* **Indicadores:**

	<table><tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr><tr><td>3789,4 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) /3789,4 m3 de material pétreo utilizado) *100.</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica. Ver Anexos Registro de Seguimiento y Monitoreo. Entrega de la licencia ambiental y registro minero</td></tr></table> A la fecha de corte del informe se lleva un acumulado aproximado de 33.666,18 m^3 de material pétreo utilizado.
PMF5 MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS	**Residuos Sólidos e inertes:** El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS. Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea. Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente. Según lo establece la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, las traviesas de concreto y madera resultante de la rehabilitación de la infraestructura y superestructura, son llevadas a las estaciones más cercanas, para ser reutilizadas en labores de mantenimiento. Para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera: <table><tr><th>Fecha</th><th>PK inicial</th><th>PK final</th><th>Actividad</th><th>Cantidad</th><th>Und</th></tr><tr><td>01/11/2024</td><td>PK 377+814</td><td>PK 377+817</td><td>Cambio/instalación Traviesas</td><td>5,0</td><td>Und</td></tr><tr><td>05/11/2024</td><td>PK 328+188</td><td>PK 328+188</td><td>Descargue de traviesas de 75 en</td><td>18,0</td><td>mlvía</td></tr></table>

			patios de estación Grecia		
07/11/2024	PK 442+616	PK 442+616	Cargue de traviesas de madera	20,0	Un
16/11/2024	PK 298+260	PK 298+260	Cambio/instalación Traviesas de madera	1,0	Un
16/11/2024	PK 201+475	PK 201+475	Cambio/instalación Traviesas de madera	1,0	Un
18/11/2024	PK 344+664	PK 344+672	Instalación de traviesas de concreto 90 mal estado (Construcción de trincho)	15,0	Und
19/11/2024	PK 344+664	PK 344+672	Instalación de traviesas de concreto 90 mal estado (Construcción de trincho)	24,0	Und
22/11/2024	PK 604+780	PPK 604+780	Cargue, transporte y descargue Traviesas	26,0	Und
27/11/2024	PK 261+800	PK 261+800	Cambio/instalación Traviesas de concreto	1,0	Und
28/11/2024	PK 532+485	PK 532+492	PK 532+492	3,0	Und

Residuos RCD y RESPEL.

Los desechos con características de peligrosidad son trasladados hasta la caseta RESPEL más cercana ubicadas en las estaciones férreas Grecia, Barrancabermeja y Gamarra.

Durante este periodo, el CSFF dispuso de 3.843,1 Kg de RESPEL, representados en aserrín, estopas y tanques impregnados con hidrocarburos, bolsas de cemento y traviesas de madera impermeabilizadas. Recolección realizada mediante la empresa SANDESOL S.A E.S.P. la cual cuenta con las siguientes licencias ambientales otorgadas por la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga – CDMB.

Licencia ambiental otorgada mediante resolución No. 0144 del 09 de febrero de 2000 para recolección, transporte, almacenamiento temporal, incineración y disposición final de residuos sólidos de origen hospitalario.

Licencia ambiental otorgada mediante resolución No. 001194 del 13 de diciembre de 2004, para la incineración y almacenamiento temporal de residuos industriales especiales.

Licencia ambiental otorgada mediante resolución No. 000477 del 17 de abril de 2012, para tratamiento de residuos infecciosos por desactivación de alta eficiencia

Licencia ambiental otorgada mediante resolución No. 0249 del 11 de marzo de 2015, para recolección, transporte y almacenamiento de sustancias agotadoras de la capa de ozono (gases refrigerantes, aerosoles, agentes para extensión de fuego, plaguicidas, espumas sintéticas). Permiso de emisiones atmosféricas otorgado mediante resolución No. 000866 del 09 de septiembre de 2014, para funcionamiento de horno incinerador de residuos peligrosos.

El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos peligrosos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo tanto, se proyecta su entrega para el próximo periodo.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF5 Documentación SANDESOL - Manifiesto Recolección RESPEL Estación BCA.

Durante el mes de noviembre el proveedor de servicios SANDESOL S.A E.S.P. remitió al CSFF certificado de tratamiento y disposición final de 1.759 kg de aserrín, estopas, bolsas de cemento y traviesas impermeabilizadas recolectadas durante el mes de julio en la Estación Barrancabermeja.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF5 Certificado de disposición final RESPEL Estación BCA – JUL 2024

Como resultado de las actividades de mantenimiento del puente peatonal ubicado en la Estación Barrancabermeja, se generaron 5.435 kg de RESPEL provenientes de tarros metálicos impregnados con pintura, y arena silica. Los cuáles serán reutilizados en el desarrollo de actividades de sandblasting por parte del subcontratista, como queda establecido en acta.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Residuos Reciclables

Durante este periodo, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo se realizó la siguiente actividad.

Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná

Actividad	Und	Cantidad Total
Rocería y deshierbe manual	Ha	149,72

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A la fecha de corte del informe, se lleva un acumulado de 2.374,94 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(0 ton de Traviesas dispuestas adecuadamente) / 0 ton de Traviesas a disponer) *100.	75%	Mensual	N.A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos y/o fílmico y escritos. Reportes del área técnica
(3.843,1 Kg RESPEL dispuesto) / (3.843,1 Kg RESPEL a disponer) *100	75%	Mensual	N.A para este periodo	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Manifiestos de carga de residuos Evaluación cualitativa de separación Reportes del área técnica
(149,72 Ha de rocería realizadas) / (149,72 Ha de rocería	75%	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 7,8,9,10,11,12, 28,30,31,

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>programadas) *100</td><td></td><td></td><td></td><td>32,33,34,35, 36, 39. En Anexo 1.</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.</td></tr>
<tr><td>PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS</td><td>Durante este periodo por parte del CSFF se realizó mantenimiento a la unidad sanitaria y al lavamanos portátil que se encuentra ubicado en la Estación Férrea Barrancabermeja PK 442+616. Referente al certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos, no fue allegado para este periodo. Se proyecta su entrega para el próximo periodo.

Anexo No. 6 - PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca

Durante el mes de noviembre en el punto de ejecución de obra en el PK335+040 Ramal Cabañas - Puerto Berrio, en donde se adelantaban actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel la unidad sanitaria portátil no fue utilizada debido a las condiciones del lugar que impedía el armado del campamento, por ende, aunque se contaba con USP, la misma no fue bajada de la plataforma.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Durante el mes de noviembre, se realizó por parte del CSFF, la instalación de la unidad sanitaria portátil en inmediaciones del PK452+480 y PK453+398 vereda Pénjamo, municipio de Barrancabermeja, lugar en el cual se adelantan las actividades de rehabilitación de alcantarilla. El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado por parte del CSFF, debido a que a la fecha de entrega del respectivo informe, el proveedor no lo había emitido. Se proyecta para el próximo periodo su respectiva entrega.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Durante este periodo, el CSFF realizó instalación de la unidad sanitaria portátil en el punto de ejecución ubicado en el PK395+679 vereda La Sierra - Puerto Parra, lugar en el cual, se adelantaban actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel, actividad que fue suspendida temporalmente. El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue emitido, debido a que, a la fecha de entrega del respectivo informe,</td></tr>
</table>

el proveedor no lo había emitido. Se proyecta para el próximo periodo su respectiva entrega.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 PMF6 Soporte de mantenimiento USP ARD PK395+673.

Durante este periodo que, comprendió el mes de noviembre se realizó el retiro de la unidad sanitaria portátil en el punto de ejecución de obra en el PK472+070 – PK 472+570 García Cadena - Puerto Wilches, lugar en el cual se adelantaron actividades de construcción relacionadas con el muro guarda balastos. El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue emitido, debido a que, a la fecha de entrega del respectivo informe, el proveedor no lo había emitido. Se proyecta para el próximo periodo su respectiva entrega.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 PMF6 Soporte de mantenimiento USP ARD PK472+070-PK472+570.

En el presente periodo de reporte el CSFF, recibió certificados de tratamiento y disposición final 325 Litros de aguas residuales domesticas provenientes de mantenimientos realizados durante el mes de septiembre a unidad sanitaria portátil y lavamanos instalados en la Estación Férrea Barrancabermeja.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – octubre

Por otro lado, el 13 de noviembre el CSFF adelantó visita conjunta con interventoría, para el seguimiento a ejecución de obra de construcción de muro guarda balasto ubicado entre el PK472+070 y el PK472+570, en donde se acordó la entrega del soporte de abastecimiento de **8 m3** de agua para el desarrollo de las actividades constructivas en dicho punto. A la fecha de corte del presente informe no fue entregado el certificado, por lo que, para el próximo periodo se proyecta su presentación.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 - PMF6 Acta de seguimiento CGRF

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO

(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100	100	Mensual	100%	Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, La Miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja
(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)	100	Mensual	N.A para este periodo	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos
(5 baño portátil en frentes de obra) / (6 baños portátiles requerido) *100	100	Mensual	83%	Actividad evidenciada mediante fotografía No. 85 En Anexo 1.
(1Sistemas de tratamiento de aguas industriales implementados) / (1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales requeridos) *100	100	Mensual	100%	Trampa de Grasa ubicada en el Guaje, estación Grecia.
(4 Sistemas sépticos succionados) / (5 Sistemas sépticos por succionar)	100	Semestral	80%	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos

PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.

Durante este periodo, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:

ID	Descripción del Expediente	Autoridad Ambiental	Municipio	Departamento Ubicación Compensación	No de individuos a Compensar	No de individuos Compensados	No de mantenimientos programados	No de mantenimientos realizados	Fecha final del mantenimiento programado	Observaciones
1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	2	2	28/06/2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administr

											ativos por parte del CSFF
	2	Permiso de tala 093/22 del 26-07-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	10	10	2	2	28-06-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	3	Resolución 049021 – 09 - 2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	3	3	10-08-2024	El 4 de septiembre de 2024, mediante el radicado 10364, se entregó a

											CORPOCESAR el Informe de Mantenimiento No. 3
	4	permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra	Cimitarra	Santander	50	50	2	2	15-08-2024	Mantenimiento ejecutado en el mes de agosto de 2024.
	5	Permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 14-12-2022	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo de Barrancab	Barrancabermeja	Santander	9	9	2	2	28-06-2024	El 15 de agosto la SDGRD da cierre mediante informe técnico No. 577.24

		erme ja								
6	Permiso de Tala Resolución 030529 – 05 - 2024	CORPOCESAR		Cesar	149	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
7	Permiso de Tala Resolución 0288.2024	CDMB	Rionegro	Santander	100	100	0	0	-	El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100 individuos arbóreos
8	permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 10-05-202	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

	9	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 10-05-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	10	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Puerto Wilches 31-07-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	10	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	11	Compensación permiso de tala gestión de riesgo	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancab	Barrancabermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

	Barrancabermeja 23-09-2024	ermeja								
12	Compensación permiso de tala gestión del riesgo La Dorada 17-10-2024	División de medio ambiente y desarrollo sostenible	La dorada	Caldas	10	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida juntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

A continuación, se describen las acciones adelantadas por el CSFF ante las autoridades ambientales y las entidades territoriales referentes a permisos de tala y/o aprovechamiento forestal.

El día 13 de noviembre de 2024, el CSFF realizó el primer mantenimiento relacionado con la compensación forestal ejecutada en cumplimiento a obligaciones derivadas de Resolución 1010.2023 (Cedida al Consorcio San Felipe Férreo mediante Resolución 0288.2024), establecida en el predio El Tagüi, en el corregimiento Papayal jurisdicción del municipio de Rionegro- Santander. Se realizó visita conjunta en compañía de la interventoría, evidenciándose esta, en buenas condiciones.

El día 13 de noviembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo, remitió a la alcaldía municipal de Puerto Nare, comunicado bajo radicado CS-CSF-001608, en el cual solicitó autorización de tala de emergencia de un (1) individuo arbóreo de la especie Orejero, ubicado en el PK 283+210 en jurisdicción de la vereda Las mulas – Puerto Nare, debido a riesgo de colapso. El 15 de noviembre de 2024 la alcaldía ante lo requerido asignó radicado - N° 20240830.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 – PMB1 Puerto Nare Solicitud de tala de emergencia PK283+210

El 14 de noviembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo recibió comunicación procedente de la Alcaldía de Cimitarra, en respuesta a la solicitud de aclaración sobre el período de establecimiento y mantenimiento de la compensación forestal conforme Autorización No 03 de 2023 ubicada en el PK372+500, en la que se especificó la obligación de realizar mantenimiento durante un periodo de tres años a partir de la siembra de los 50 individuos forestales.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 – PMB1 Cimitarra mantenimiento compensación PK 372+500.

El día 26 de noviembre la alcaldía municipal de la Dorada renovó la autorización de tala de emergencia emitida con anterioridad, otorgando un mes adicional para la ejecución de actividades de erradicación de individuo forestal de la especie Dormilón, ubicado en el PK 205+805 en jurisdicción de la vereda Doña Juana, debido a riesgo de colapso.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 PMB1 Dorada Autorización tala de emergencia PK205+805

28 de noviembre de 2024, el CSFF recibió comunicación oficial por parte de la Alcaldía de Gamarra, en respuesta a la solicitud de disponibilidad de predio para llevar a cabo la compensación forestal, conforme a lo establecido en la Resolución 0305 del 29 de mayo de 2024, dentro del expediente CGJ-A-241-2019. En dicho comunicado, la Alcaldía puso a disposición un área localizada en el predio identificado como LOTE No. 2, con coordenadas N: 2479384.796353 y E: 4920528.024305, propiedad del municipio de Gamarra. Por parte del Contratista, se tiene proyectada visita técnica, para evaluar las condiciones ambientales del área mencionada y determinar su viabilidad para la compensación forestal requerida.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 – PMB1 ALCALDIA DE GAMARRA RESPUESTA SOLICITUD PREDIO Res.0305

<table>
<tr>
<td></td>
<td>El día 29 de noviembre mediante correo electrónico, la unidad de gestión ambiental de la Alcaldía de Puerto Nare manifiesta que el permiso de tala del árbol en mención debe ser tramitado ante la Corporación Autónoma Regional CORANTIOQUIA.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 – PMB1 Puerto Nare Respuesta Solicitud de tala de emergencia PK283+210

Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Árboles establecidos) / (Árboles a establecer) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A</td><td>N. A</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL</td>
<td>Durante este periodo, el área ambiental realizó jornadas de sensibilización al personal vinculado a las cuadrillas de rocería y mantenimiento y administrativos con relación a gestión de residuos sólidos, así como deforestación y desertificación y medidas para la prevención y mitigación.

Por otro lado, se realizó acompañamiento al área de seguridad y salud en el trabajo en la ejecución de simulacro integral de atención a emergencias; abarcando los protocolos de respuesta ante derrames de productos peligrosos, control de incendios, primeros auxilios y evacuación masiva.

Esta actividad tuvo como objetivo principal fortalecer la confianza y la efectividad de los procedimientos establecidos, asegurando una respuesta rápida y coordinada ante posibles incidentes. Este tipo de ejercicios fomenta la preparación y la cultura de seguridad, permitiendo identificar áreas de mejora y optimizar la capacidad de reacción del equipo en situaciones críticas.

Por otro lado, se realizó inducción al personal que ingresa al proyecto vinculado al Consorcio San Felipe Férreo, y al subcontratista Llanes y Porras Ltda.</td>
</tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 - PMS4 Sensibilización ambiental noviembre.

Se brindó acompañamiento al área social durante jornada de atención de la oficina móvil en el corregimiento Puerto Olaya- Santander.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 - PMS4 Oficina móvil - campaña enTrénate

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A continuación, se comparte el enlace del material empleado como apoyo didáctico en las jornadas de sensibilización ambiental durante el mes de noviembre: Material didáctico noviembre 2024

En la carpeta anexos / B. Área Ambiental / Anexo No. 31 material didáctico, se comparte el material empleado como apoyo en las diferentes capacitaciones o sensibilización ambiental durante el mes de julio.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(9talleres realizados) / (9 talleres programados) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 80 y 86 En Anexo 1

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

PMG1 SEÑALIZACIÓN	Durante el periodo de reporte, se realiza la instalación de señalización preventiva en puntos de ejecución de obra, donde se adelantan intervenciones para rehabilitación de alcantarillas en los puntos críticos ubicados en los PK452+480, PK453+398 vereda Pénjamo - Barrancabermeja.

De igual manera, se continua con la instalación de la señalización preventiva, ubicada en el puente peatonal de la Estación Barrancabermeja, donde se adelantan actividades de mantenimiento, sandblasting y pintura.

Se realizó instalación de señalización preventiva en el punto de ejecución de obra donde se construye el muro guarda balasto, el cual se encuentra ubicado entre el PK472+570 y PK473+070 vereda García Cadena (Puerto Wilches – Santander).

Finalmente, se realizó la instalación de señalización preventiva en el PK335+040 y PK395+673, lugares en el cual se llevan a cabo actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel de 5 rieles.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Durante este periodo de reporte, se instalaron 40 señales verticales informativas, a lo largo del corredor férreo en cruces vehiculares irregulares

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 PMG1– Señalización noviembre

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(40 Señales instaladas) / (40 Señales a instalar) *100	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos Reportes del área técnica
(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100	90	Única Vez	100%	
(5 Obra señalizadas) /5 (Obra que requieren señalización) *100	90	Mensual	100%	
(2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100	90	Única Vez	66%	

	Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico. **Nota:** Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.
PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL	SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023. Durante este periodo, se realizaron gestiones enmarcadas en la solicitud de cotización para dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en la proyección presupuestal aprobada por la interventoría. Tras revisión de dichas cotizaciones por parte de la interventoría se dio aprobación, para la ejecución de las diferentes actividades. Se brindó acompañamiento al área social durante jornada de atención de la oficina móvil en el corregimiento Puerto Olaya- Santander. Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría: El día 05 de noviembre, mediante comunicado CGRF-0840 1-24, la interventoría recomendó al CSFF, en primer lugar, y en cumplimiento de lo establecido en el apéndice ambiental, específicamente en el literal a, del numeral 5. OBLIGACIONES GENERALES solicitar inicialmente a la Agencia, los diferentes insumos y formatos a lugar, esto en consideración a las respuestas emitidas por el CSFF referente a los numerales 6, 7 y 8. Donde manifiesta no tener en custodia información direccionada a dar respuesta a lo solicitado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. *Ver Anexo No. 29 Gestión Int\1. CGRF-0840-1-24 Recomendaciones a respuesta preliminar* El día 08 de noviembre, se dio aprobación a los recursos conforme a la distribución presupuestal establecida inicialmente, por otro lado, se solicitó al Contratista. Realizar dicho pago al titular, conforme a lo establecido en el AUTO N° 009492 del 01 NOV del 2024) “POR EL cual se hace un cobro por seguimiento expediente LAM6817-00” Ver Anexo No. 29 Gestión Int\2. Aprobación cobro visita ANLA Exp LAM 6817 El día 14 de noviembre, mediante comunicado CGRF-0864-1-24, la interventoría teniendo en cuenta la fecha de finalización del contrato, además de la fecha en la cual se aprobó, presupuestalmente, la ejecución del monitoreo de calidad de Aire, Ruido y Vibraciones, en cumplimiento del Expediente 6817; solicitó dar cumplimiento al desarrollo de dichas actividades. Enfatizando en la importancia de elaborar los insumos necesarios para la entrega del ICA 22, que corresponde al periodo julio-diciembre de 2024, y también es una obligación contractual. Ver Anexo No. 29 Gestión Int\3. CGRF-0864-1-24 Estado ejecución Monitoreo de Calidad de Aire, Ruido y Vibraciones El día 14 de noviembre, mediante comunicado CGRF-0869 1-24, la interventoría teniendo en cuenta lo establecido mediante correo electrónico el día 08 de noviembre del 2024, por

	medio del cual se dio aprobación al pago generado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. se establece el valor total a pagar, de acuerdo con directrices de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, por un valor de $ 66.384.640 al Fondo Nacional Ambiental-FONAM de acuerdo con lo establecido en el Auto adjunto. Se solicitó al CSFF la realización del pago, de manera inmediata. Ver Anexo No. 29 Gestión Int\4. CGRF-0869-1-24 Solicitud Pago Auto N° 009492. Visita ANLA Exp 6817 El día 19 de noviembre, se realizó solicitud de ajuste a proyección presupuestal presentada en su última versión. teniendo en cuenta las diferentes actividades contractuales proyectadas a ejecutar desde el día 15 de agosto al 30 de noviembre de 2024. y acorde a las actividades ya ejecutadas y en proceso de facturación, bajo precios diferentes a los proyectados. solicitando a más tardar se allegase el miércoles 20 de noviembre. con el fin de verificar el saldo actual con el que cuenta el rubro socio ambiental. y de esa manera buscar una destinación específica a lo faltante. ante lo solicitado, el contratista dio respuesta el día 27 de noviembre, dándose viabilidad por parte de la interventoría a lo allí plasmado. Ver Anexo No. 29 Gestión Int\5. Solicitud ajustes a Proyección Presupuestal presentado en su última versión El día 19 noviembre por parte de la interventoría, se procedió con la aprobación referente al mantenimiento de los individuos arbóreos ubicados en inmediaciones del PK372+500, Municipio de Cimitarra, Santander. Conforme al informe técnico Subsecretaría de Gestión de Riesgo Municipal. por un valor de $735.000 Ver Anexo No. 29 Gestión Int\6. Aprobación Mantenimiento compensación PK372+500 El día 21 de noviembre mediante comunicado CGRF-0883-1-24, la interventoría, procedió con la asignación presupuestal, por un valor de $ 14.257.000 (Sin IVA incluido) para la ejecución de la actividad referente a la compensación ambiental, en cumplimiento a la resolución 0305 del 29 de mayo de 2024. Ver Anexo No. 29 Gestión Int\7. CGRF-0883-1-24 Aprobación de la Compensación El día 23 de noviembre mediante comunicado CGRF-0892-1-24, se dio respuesta a ANI conforme a “Solicitud de información referente a superposición de proyectos para adelantar los estudios del Proyecto de Generación Parque Solar Fotovoltaico Tamarino (200 MW) y su Línea De Conexión A 230 KV a la Subestación San Carlos”. Verificándose la superposición de los entre el PK 284+054 y el PK309+905 del abscisado de la línea férrea. Relacionado al Expediente LAM 6817. Ferrocarril del Atlántico. Y desde el PK 293+000 hasta el K297+150 correspondiente al expediente LAM 3365. Construcción de la Variante Nare. Ver Anexo No. 29 Gestión Int\8. CGRF-0892-1-24 RTa a ANI “Solicitud de información superposición de proyectos Se realizó semanalmente la entrega a la ANI, de los informes, correspondiente al seguimiento del plan de inversión presentado por el CSFF, conforme con las actividades proyectadas y finalmente ejecutadas por el CSFF.

Durante este periodo, se realizó la aprobación de la Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2024.

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021.

Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO SOLICITANTE
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos otorgada
Reparación alcantarilla colapsada 322+126 - 325+010	CORANTIOQUIA	N/A	160ZF-COI2212-39178 del 30 de diciembre del 2022	N/A
Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022	RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente	Cesión de derechos otorgada

Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695.2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	Resolución 288 11/04/2024	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas subterráneas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Radicado 05524 17/05/2024	Pendiente solicitud Cambio de Solicitante Nueva solicitud de ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Auto No 107 26/04/2024	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	Resolución No. 0305 29/05/2024	Concesión otorgada mediante Resolución No.

				0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	Resolución No. 0279 22/05/2024	Cesión de derechos Res No 0279 22/05/2024 a favor del CSFF.

SEGUIMIENTO A TRÁMITES AMBIENTALES CONTRATO VE 508-2021

CDMB

El día 26 de noviembre 2024, el CSFF remitió a la Corporación Autónoma para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga, mediante comunicado con radicado CS-CSF-001709 Soporte de pago de liquidación de servicios de evaluación de trámite de concesión de aguas subterráneas en predio denominado Estación Férrea San Rafael, en jurisdicción de Rionegro – Santander, conforme comunicación CDMBB No. 17899 del 31 de octubre de 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19- PMG2 CDMB Soporte pago de liquidación Concesión Estación San Rafael

CAS

El 19 de noviembre de 2024, el CSFF interpone acción de tutela ante juez de constitucional de Barrancabermeja, con el fin de que se ampare al Consorcio San Felipe Férreo el derecho fundamental de petición, el cual ha sido vulnerado por la Corporación Autónoma Regional de Santander, con relación a mora en contestación de los trámites ambientales adelantados bajo Exp. 210.50.00039.2023, correspondiente al permiso de ocupación de cauce de la obra hidráulica construida en el PK 435+850; y EXP 210.20.0183.2022 relacionado al trámite del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en la Estación Férrea García Cadena y Estación Férrea Pulpapel. Se asigna radicado de reparto No 68081400300320240097800 del 19-11-2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 – PMG2 CAS Acción de tutela

El 22 de noviembre de 2024, la CAS allega al CSFF oficio SAO 1985.2024, en respuesta a derecho de petición con radicado CAS 80.30.17717 del 11 de septiembre de 2024, con relación a información de estado de trámites de permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en las estaciones férreas García Cadena y Pulpapel, así como permiso de ocupación de cauce en el PK435+850 vereda cuatro bocas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 – PMG2 CAS Oficio SAO.1985.2024

El 22 de noviembre de 2024, la CAS allega al CSFF oficio SAO 1994.2024, realizando corrección a respuesta a derecho de petición con radicado CAS 80.30.17717 del 11 de septiembre de 2024, con relación a información de estado de trámites de permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en las estaciones férreas García Cadena y Pulpapel, así como permiso de ocupación de cauce en el PK435+850 vereda cuatro bocas, debido al error presentado en la digitación de los números de expediente.

V*er Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 – PMG2 CAS Oficio SAO.1994.2024*

El 22 de noviembre de 2024, la CAS allega al CSFF oficio SAO.2010.2024 de radicado 80.10.8360.2024, dando alcance a respuesta derecho de petición con radicado CAS 80.30.17717 del 11 de septiembre de 2024 mediante oficio SAO.1994.2024, en el que se detalla el estado de avance de los trámites ambientales adelantados bajo Expediente No. 210.20.0183.2022- Permiso de ocupación de cauce PK435+850, y Expediente No. 80.30.19554.2023 - permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en las estaciones férreas García Cadena y Pulpapel.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 – PMG2 CAS Oficio SAO.2010.2024

CORPOCESAR

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
5/11/2024	6:00 a. m.	207	0.5
7/11/2024	6:00 a. m.	208	1
9/11/2024	6:00 a. m.	209	1
12/11/2024	6:00 a. m.	209.5	0.5
15/11/2024	6:00 a. m.	211	1.5
25/11/2024	6:00 a. m.	214	3
28/11/2024	6:00 a. m.	216	2
30/11/2024	6:00 a. m.	217	1
TOTAL			10,5

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa noviembre

Conforme obligaciones adquiridas en la resolución 0305 del 29 de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Gamarra, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
1/11/2024	6:00 am	232.21	0,09
3/11/2024	6:00 am	257.07	24,86
5/11/2024	6:00 am	257.07	0
7/11/2024	6:00 am	269.15	12,08
9/11/2024	6:00 am	272.85	3,7
11/11/2024	6:00 am	276.22	3,37
TOTAL			44,1

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra noviembre

ENTIDADES TERRITORIALES

El 14 de noviembre, el CSFF realiza atención a visita de inspección, vigilancia y control sanitario de la secretaria departamental de salud de Santander, a la Estación Férrea Carare, en jurisdicción del municipio de Puerto Parra.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 - PMG2 SEC SALUD Atención visita de inspección Estación Carare

El 25 de noviembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo remite a la alcaldía municipal de Cimitarra, comunicación CS-CSF-001665 de asunto: Solicitud declaración de emergencia por deslizamiento de terraplén lado izquierdo sobre alcantarilla ubicada en el PK344+668, en jurisdicción del municipio de Cimitarra – Santander.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 27 – PMG2 CIMITARRA Solicitud declaración de emergencia PK344+668.

El 28 de noviembre mediante Acta No. 19-2024 correspondiente a Sesión ordinaria de CMGR, se realiza socialización de solicitud de declaración de emergencia realizada por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-001665. Mediante Decreto No. 162 del 28 de noviembre de 2024, la autoridad decreta "Urgencia Manifiesta" para la atención de la situación de emergencia presentada en el punto crítico PK344+668, en jurisdicción del municipio de Cimitarra.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 – PMG2 CIMITARRA Decreto 162.2024 Declaración de emergencia PK344+668

SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO	TITULAR	ESTADO	SOLICITUD CSFF
De uso de bienes de uso público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial	Resolución 00091 del 5 de abril del 2017 CORMAGDALENA	CONSORCIO IBINES FÉRREO VE 313-2017	Abierto	El 24 de septiembre de 2024, el CSFF reitero la solicitud de cierre mediante radicado 2024-200-2383
Permiso de aprovechamiento forestal y tala	Expediente CORPOCESAR SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018, modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018	CONSORCIO IBINES VE 001-2019	Abierto	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y

Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo se inició la ejecución de dichas actividades de monitoreo por parte del CSFF. Como insumo necesario e importante para la elaboración del ICA No. 22 del Expediente LAM6817 (julio – diciembre 2024).

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Permiso tramitado) / (Permisos requerido) *100	90	Mensual	N. A	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Soportes documentales Informes de monitoreo
(3 Permisos cerrados) / (8 Permisos abiertos) *100	90	Mensual	38%	
(Monitoreo ejecutado) / (Monitoreo requerido) *100	100	Semestral	N. A	

PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO

Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL 01 AL 30 DE NOVIEMBRE 2024, TRAMO DORADA-CHIRIGUANÁ			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Rocería y deshierbe manual	Ha	153.22
2	Alce y nivelación de Juntas	un	5
3	Alce, nivelación y alineación de la vía	m	1.781

4	Aseo General	un	5
5	Cambio de Riel	m	0
6	Conformación o reconstrucción de cunetas	m3	0
7	Corte de riel	un	24
8	Colocación Cupones	ml	10.80
9	Construcción de Trinchos	ml	62
10	Descarne de vía	ml	178
11	Descope de arboles	Glb	86
12	Instalación de Calzos	un	0
13	Instalación de Castilletes/Jaulas	un	0
14	Instalación de clips	un	810
15	Instalación de eclisas	par	15
16	Instalación de Vigarriel	un	2
17	Instalación de Tirafondos	un	20
18	Instalación de traviesas de concreto	un	1
19	Instalación de traviesas de madera	un	10
20	Limpieza cunetas	m	11.247
21	Limpieza de alcantarillas	m	1145,86

23	Limpieza de Box Coulvert	m	50
24	Limpieza/Descarne PN	m	0
25	Mantenimiento de cambiavías	un	28
26	Perforaciones de Riel	un	0
27	Recolección y perfilado de balasto	m	3.372
28	Retiro de árboles en la vía	Glb	9
29	Retiro de Empalizada	m3	311.30
30	Tratamiento Juntas con pernos	un	0

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(22 actividades realizadas) / (22 actividades ejecutadas) *100	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Reportes del área técnica

GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas	La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles. Las estaciones México, Carare, Grecia, Barrancabermeja y San Rafael cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso, (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto

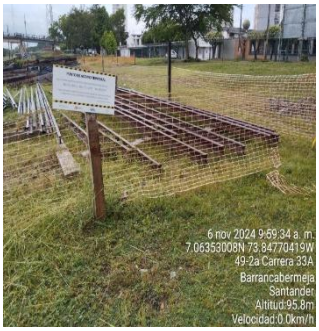
adicionales al PMA LAM6817 PAGA	con el suelo. Los rieles están organizados sobre traviesas de concreto por calibres, longitudes y estado.    Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso Estaciones Carare, San Rafael y Barrancabermeja ((De izquierda a derecha*)* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4,PMG1, PMG3 Registro fotográfico.*
GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario

Tabla 65: Seguimiento PMA Expediente 6817-00
Fuente: Elaboración propia

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td colspan="2">Obras y Medidas de Mitigación</td></tr>
<tr><td>PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción</td><td>No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.</td></tr>
<tr><td>PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación</td><td>Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.</td></tr>
<tr><td>PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción</td><td>No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.</td></tr>
<tr><td>PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación</td><td>Durante este periodo el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por lo que no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.</td></tr>
<tr><td>PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones</td><td>Durante este periodo el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.</td></tr>
<tr><td>PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación</td><td>En desarrollo del contrato de obra VE-639-2023 los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte, no identificándose alcantarillas y obras de arte en mal estado.</td></tr>
<tr><td>PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes</td><td>No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.</td></tr>
<tr><td>PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación</td><td>No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.</td></tr>
<tr><td>PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación</td><td>Durante este periodo, el Contratista reportó limpieza de 720 ml de cunetas.
<table>
<tr><th>FECHA</th><th>PK INICIAL</th><th>PK FINAL</th><th>ACTIVIDAD</th><th>CANTI</th></tr>
<tr><td>28/11/2024</td><td>PK 293+865</td><td>PK 294+165</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>300</td></tr>
<tr><td>29/11/2024</td><td>PK 293+860</td><td>PK 294+200</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>340</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>29/11/2024</td><td>PK 294+165</td><td>PK 294+245</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>80,0</td><td>ml</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación</td><td>Durante este periodo, el Contratista reportó la ejecución de actividades concernientes a rocería y deshierbe de 3,6 Ha en la variante.
<table>
<tr><th>FECHA</th><th>PK INI</th><th>PK FIN</th><th>ACTIVIDAD</th></tr>
<tr><td>6/11/2024</td><td>PK 296+500</td><td>PK 297+000</td><td>Rocería y deshierbe manual</td></tr>
<tr><td>12/11/2024</td><td>PK 293+750</td><td>PK 294+250</td><td>Rocería y deshierbe manual</td></tr>
<tr><td>12/11/2024</td><td>PK 297+000</td><td>PK 297+250</td><td>Rocería y deshierbe manual</td></tr>
<tr><td>13/11/2024</td><td>PK 294+250</td><td>PK 295+250</td><td>Rocería y deshierbe manual</td></tr>
<tr><td>13/11/2024</td><td>PK 296+250</td><td>PK 296+500</td><td>Rocería y deshierbe manual</td></tr>
<tr><td>14/11/2024</td><td>PK 295+250</td><td>PK 296+250</td><td>Rocería y deshierbe manual</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos</td><td>Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.</td></tr>
<tr><td>PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte</td><td>En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.</td></tr>
<tr><td>PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.</td><td>En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento de que llegaren a presentarse.</td></tr>
<tr><td>PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor</td><td>Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.</td></tr>
<tr><td>PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica</td><td>Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios no se reportan actividades dentro de esta ficha.</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia Santa Marta da inicio a la reactivación del transporte férreo en este corredor. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto. Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por

FICHA	SEGUIMIENTO
	el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	
PMA-F26 Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC. Adicionalmente, se realizó una campaña de seguridad vial N° 3” Un recorrido súper seguro” Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa, así como un personaje denominado “Súper seguro”. Impactando la comunidad del sector Variante Nare.
PMA-F27 Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación.
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado se realizó actividad de Capacitación mensual presencial al personal de la estación La Argelia, abordando el tema de gestión del tiempo y productividad. Además, se hizo entrega de material de la campaña súper seguro (19 sombrillas- 19 vasos o barriles viajeros.
PMA-F29 Educación y prevención relacionada	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional

FICHA	SEGUIMIENTO
con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.
Plan de Supervisión y Control	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encarga de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 66: Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar acordes al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO	N. A	Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso.

Tabla 67: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de octubre de 2024, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo con el seguimiento que realiza la interventoría se evidencia que el CSFF ha realizado las diferentes gestiones enmarcadas en la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos.

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905. 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 del 20/02/2024	Cambio de Solicitante	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	05524 del 17/05/2024	Cambio de Solicitante	El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Cierre de expediente	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Se emitió por parte de CORPOCESAR	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
				Concesión al CSFF	
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024

Tabla 68: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Tras última visita, por parte de la entidad no se ha emitido pronunciamiento respecto al cierre del expediente
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No. 0187 del	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica Fluvial en el	Cumplida	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
26 de julio de 2018.		Rio Magdalena.		El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017” El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación

Tabla 69: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título Minero y/o Contrato de Concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para riego a lo largo del corredor férreo que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL		
1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR

Tabla 70 Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151 y posterior revisión por parte de interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujetas de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

Durante el mes de noviembre se continuó con las visitas a las diferentes estaciones Carare, Grecia y México con el fin de verificar la respectiva señalización y demarcación de los elementos de segundo uso tales como traviesas de madera, concreto y rieles, evidenciando

su respectiva y adecuada señalización, las traviesas de madera al igual que los rieles se encuentran almacenadas sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo.

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	C	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A
PMF4	Manejo de canteras	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	sep -23	oct-23	nov-23	dic-23	ene -24	feb-24	mar -24	abr-24	may -24	jun-24	jul-24	ago -24	sep-24	oct-24	nov-24
	contratista y trabajadores															
PMG1	Señalización	N. A	N. A	N. A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	--	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-	Instalación y Operación de Campamentos	--	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 71: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.5 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE

CÓD.	PROGRAMA	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24	Oct -24	Nov -24
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24	Oct -24	Nov -24
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	C	C	N.A	N.A	C	C	C	N. A	C
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	C	N.A	N.A	N. A	C
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24	Oct -24	Nov -24
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N. A
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	N.C	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N. A	C	C

CÓD.	PROGRAMA	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24	Oct -24	Nov -24
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	N.C	N.C	N.C	C	N.C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N .A	N .A
PMA-F30	Rescate arqueológico	N.A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	N.C	C	N.C	N.C	N.C	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N. A
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 72: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se enviaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

Fecha recibida	Procedencia-Empresa	Remitente	Asunto
05-11-2024	Agencia Nacional de Infraestructura	Oscar Salazar Montes	Aprobación de informe mensual de Interventoría No. 12 correspondiente al periodo del 01 al 31 del mes de julio del 2024, Radicados ANI V1 No. 20244091052382 del 27 de agosto del 2024 y V2 No. 20244091263972 del 10 de octubre del 2024.
14-11-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Informe mensual mes de octubre 2024.
21-11-2024	Agencia Nacional de Infraestructura	Oscar Salazar Montes	Observaciones al informe mensual de interventoría No. 13 correspondiente al periodo del 01 al 31 del mes de agosto de 2024. Radicado ANI No. 20244091216662 del 30 de septiembre del 2024.
26-11-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-0893-1-24con asunto: "Solicitud de pronunciamiento referente a superposición de proyectos entre el expediente LAM 6817 y el proyecto de Generación Parque Solar Fotovoltaico Tamarino (200 MW) y su Línea De Conexión A 230 KV a la Subestación San Carlos.

Tabla 73: Correspondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20244091380292	CGRF-0840-1-24	05-11-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Respuesta a comunicado CS-CSF-001491. “Respuesta preliminar Acta 568 2024”

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20244091422942	CGRF-0869 1-24	14-11-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud Pago Auto N° 009492. Visita ANLA Exp 6817.
20244091420262	CGRF-0864-1-24	14-11-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Estado ejecución monitoreo de calidad de aire, ruido y vibraciones.
20244091462032	CGRF-0883-1-24	21-11-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación presupuestal para la ejecución de la actividad de la compensación ambiental para dar cumplimiento a la resolución 0305 de 2024.
20244091469532	CGRF-0892-1-24	23-11-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Respuesta a ANI conforme a “Solicitud de información referente a superposición de proyectos para adelantar los estudios del Proyecto de Generación Parque Solar Fotovoltaico Tamarino (200 MW) y su Línea De Conexión A 230 KV a la Subestación San Carlos”.
20244091469562	CGRF-0893-1-24	23-11-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud pronunciamiento Superposición proyectos entre el expediente LAM 6817 y el

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
						proyecto de Generación Parque Solar Fotovoltaico Tamarino (200 MW) y su Línea De Conexión A 230 KV a la Subestación San Carlos.

Tabla 74: Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos según borrador de acta parcial, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2023	$ 0
SEPTIEMBRE 2023	$ 0
OCTUBRE 2023	$ 8.622.269
NOVIEMBRE 2023	$ 2.568.908
DICIEMBRE 2023	$13.009.875
ENERO 2024	$ 11.005.614
FEBRERO 2024	$ 9.219.327,73
MARZO 2024	$ 107.355.672
ABRIL 2024	$27.831.713
MAYO 2024	$ 14.442.364
JUNIO 2024	$ 100.217.555
JULIO 2024	$24.135.772
AGOSTO 2024	$ 10.415.912
SEPTIEMBRE 2024	$ 92.278.113
OCTUBRE 2024	$ 59.544.419
NOVIEMBRE 2024	32.847.524
ACUMULADO FACTURADO	**$ 513.495.038**

MES/2023	VALOR EJECUTADO
SALDO POR FACTURAR	**$ 260.504.962.**

Tabla 75: Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Tras la redistribución presupuestal llevada a cabo en el acta modificatoria No. 02 Contrato No. VE639 de 2023. Por un valor de $ 150.000.000, asignados al rubro socio ambiental, adicional a los $ 624.000.000 acumulados a lo largo del contrato. Se totaliza un presupuesto de $ 774.000.000, de los cuales a la fecha de corte de este informe se lleva un acumulado facturado de $ 513.495.038 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 260.504.962.

Para el presente mes de noviembre de 2024, el CSFF presentó facturación referente a la ejecución de actividades socio ambientales por un valor de $ 32.847.524

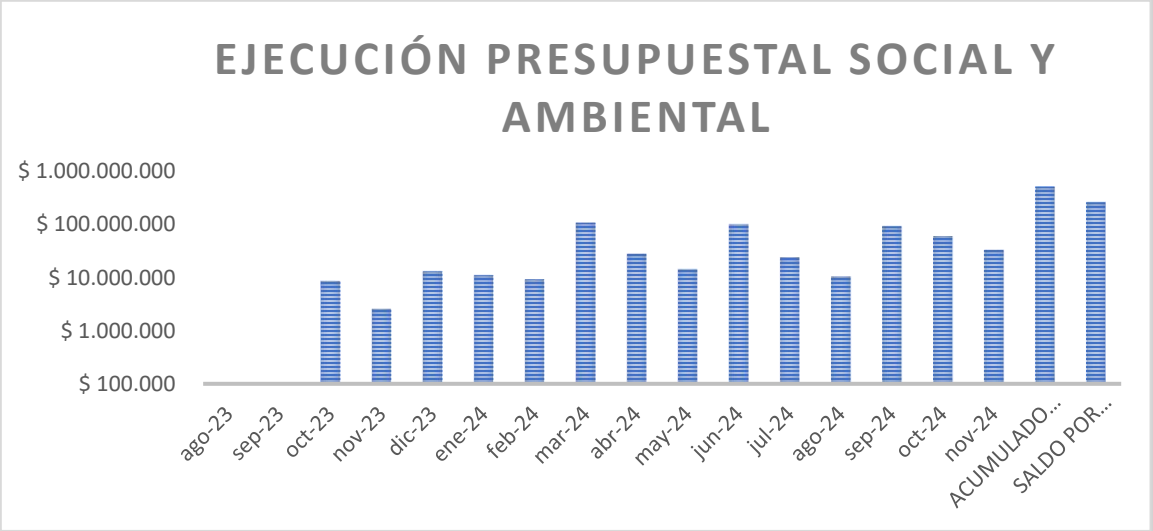


Ilustración 66: Ejecución Presupuestal social y Ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

De los $ $ 32.847.524 facturados en Pre-actas Socio Ambiental del mes de noviembre de 2024, correspondiente a la ejecución de actividades sociales y ambientales, $ 7.957.730,5 pesos corresponden a la facturación de actividades ambientales.

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de noviembre del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Acto administrativo, pago trámite direccionado a la obtención del permiso de Concesión de Aguas Subterráneas	01-11-2024	$ 1.424.460,50	$ 1.424.460,50
Compensación ambiental para dar cumplimiento a la resolución 0305 de 2024	14-11-2024	$14.257.000	N. A (Actividad proyectada a ejecutarse durante el mes de diciembre)
Mantenimiento a la compensación según resolución 0490 de 2022, cedida mediante Res. 0279 de 2024	18-11-2024	$4.284.000	N. A (Actividad proyectada a ejecutarse durante el mes de diciembre)
Aprobación Mantenimiento compensación PK372+500	19-11-2024	$ 735.000	N. A (Actividad proyectada a ejecutarse durante el mes de diciembre)
Aprobación tala por emergencia PK205+805	28-11-2024	$ 4.000.000	N. A (Actividad proyectada a ejecutarse durante el mes de diciembre)

Tabla 76: Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023)	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Aprobado el 16 de noviembre de 2023	$ 57.270.000	Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817	Aprobado el 19 de octubre de 2023	$1.680 672	Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365	Aprobado el 26 de enero de 2024	$ 880.000	Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia	Aprobado el 15 de marzo de 2024	$ 1.250.000	Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros)	25 de abril de 2024	$ 650.000	Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR	27 de febrero de 2024	$ 7.938.000	Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Elaboración GDB ICA 39 (enero-marzo 2024) EXP LAM 3365	5 de abril del 2024	$ 840.336	Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365	Abril del 2024	$ 250.000	Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso	Mayo del 2024	$ 134.453,78	Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
			correspondiente al mes de mayo del 2024
Cobro por seguimiento integral para el año 2024. Variante NARE	Junio del 2024	$ 77.922.000	Facturado $ 77.922.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensación forestal Informe 420 2022 Barrancabermeja	Junio del 2024	$ 117.000	Facturado $ 117.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensaciones forestales Resoluciones RMS 147.23 (AUTO 033.22) y RMS148.23 (AUTO 093.22) CAS	Junio del 2024	$ 663.000	Facturado $ 663.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Elaboración de la GDB ICA 40 Exp LAM 3365 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de abr-jun del 2024.	Julio del 2024	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Gestión (Recolección y disposición final) de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Mayo del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 2.104 Kg	Facturado $ 3.576.800 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Mantenimiento compensación forestal PK372+500 producto permiso de tala gestión del riesgo Cimitarra	Junio del 2024	$ 600.000	Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Establecimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB	Junio del 2024	$ 9.300.000	Facturado $ 9.300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 47.163.472	Facturado $ 47.163.472 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Monitoreo de vibraciones ICA 21 (Enero- Junio 2024) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 9.087.725	Facturado $ 9.087.725 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
			correspondiente al mes de septiembre del 2024
Elaboración GDB ICA 21 (Enero - Junio 2024) EXP LAM 6817	Agosto del 2024	$ 1.600.000	Facturado $ 1.600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Gestión de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Agosto del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 3.843,1 Kg	Facturado $ 6.533.270 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2024
Trámite de evaluación concesión de aguas subterráneas en el predio denominado Estación Férrea San Rafael PK517+188	Noviembre del 2024	$ 1.424.460,5	Facturado $ 1.424.460,5 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2024
Total, Facturado a la fecha		**$ 253.112.375,5**	

Tabla 77: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo, persisten las siguientes situaciones.

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
A la fecha la interventoría continúa con la actividad de seguimiento referente a la elaboración y presentación de estudios y diseños por parte del contratista para nuevas obras, esto con el fin de que los trámites y/o permisos ambientales se gestionen conforme a las obras proyectadas a ejecutar.	La interventoría ha continuado con las actividades de seguimiento al trámite de los diferentes permisos, con el fin de que se articulen dichos trámites conforme a los plazos establecidos en el plan de contingencia presentado por el contratista para la ejecución de las diferentes obras. Tal como lo establece el comunicado CGRF-0260-1-24 del 28 de febrero del 2024, y a lo requerido en el comité Ambiental realizado durante el mes de abril, mayo, junio, julio del 2024, donde se solicitó al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
	requerido. Ante las diferentes solicitudes realizadas en comité por parte de la interventoría, el CSFF realizó mesas de trabajo con CORPOCESAR, CDMB y CAS en sus instalaciones principales, con el fin de abordar las gestiones ambientales que se han realizado y de esa manera verificar el estado de estos, encaminados en la obtención de los permisos necesarios y a lugar. Tras comité correspondiente al mes de agosto. El CSFF manifiesta que actualmente aún algunos diseños se encuentran en revisión desde el área técnica, para el inicio de los tramites ambientales ante las CARs
A la fecha no se ha podido dar cierre al expediente por temas documentales, no obstante, el contratista ha remitido diferentes oficios a la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, solicitando el cierre del expediente SGA-006-2018 Resolución No. 0594 del 19/06/2018, modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018. Dado que se cumplió con las obligaciones de compensación dichas actividades fueron ejecutadas en su totalidad y las labores de mantenimientos por tres (3) años.	Allegar nuevamente toda la documentación a la corporación dado que en la corporación no encuentran la información que soporte el desarrollo de las actividades de compensación. Sin embargo, el CSFF informa que dicha información no se encuentra en su poder dado que dichas actividades fueron ejecutadas por anteriores contratos sin embargo han venido realizando gestiones pertinentes para subsanar las observaciones con la corporación. Producto de ello el día 23 de Julio de 2024, por parte del CSFF se atendió visita de CORPOCESAR, en cumplimiento al AUTO NO. 162 del 19 de julio de 2024, “Por medio del cual se ordena visita de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas mediante Resolución No.0594 de 19 de junio de 2018, Resolución 0731 de 13 de julio de 2018. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación.

Tabla 78: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2024	noviembre	1397	ESSA

Tabla 79: reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 1 Consumo electricidad

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	TIPO COMBUSTIBLE	LITRO
2024	noviembre	Diesel	17348.54

Tabla 80: Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 2 Consumo Combustible 2024

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2024	noviembre	Acueducto	190
		Concesión aguas subterránea	66,19

Tabla 81: Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 3 consumo de agua

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2024	noviembre	Carta	75	4	500

Tabla 82: Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 4 Consumo de papel

7.6 SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN HALLAZGO NO. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que han sido atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se han emitido los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, instalación de señalización y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo, y tras verificación y seguimiento en campo al HALLAZGO No. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, se logró evidenciar que el CSFF continua con la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada en los diferentes puntos de acopios temporales de elementos férreos relacionados con el hallazgo.

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

TEMAS PENDIENTES	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN
Pendiente la disponibilidad de la empresa BAMOCOL para finalizar con el mantenimiento del sistema séptico ubicado en la estación San juan.	Pendiente la consecución de carro-plataforma para el ingreso a sitio, se proyecta su ejecución para el mes de noviembre de 2024

Tabla 83: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 30 de noviembre de 2024 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas.

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
	los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 84 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
	Plan de Gestión Social
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 85 Programas sociales referenciados en el PMA.
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de (123) PQRS, de la cuales (7) fueron recepcionadas en el mes de agosto, (3) en el mes de septiembre, (8) en octubre, (24) en noviembre, (4) en diciembre del año 2023; para el año 2024, (3) en el mes de enero, (7) en el mes de febrero, (3) en el mes de marzo, (13) en el mes de abril, (9) en el mes de mayo (3) en el mes de junio, (7) en el mes de julio, (4) en agosto, (5) en septiembre, (14) en el mes de octubre de 2023, (1) anulada en octubre por parte del contratista.

En el período comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2024, se recibieron un total de (10) PQRS a través de las oficinas de atención al usuario del tramo La Dorada-Chiriguaná. (3) de las cuales se encuentran en trámite y gestión para posterior cierre:(118-119-120). Otras (7) fueron atendidas y cerradas durante el mencionado período :(111-112-113-114-115-116-117).

Adicionalmente, se logró dar cierre formal a (5) PQRS del mes de octubre, que habían sido recibidas en períodos anteriores: (105-106-107-109-110), y se solicitó un segundo período de prórroga a (1) PQRS también del mes de septiembre:(097). Asimismo, se relaciona el consecutivo (108) anulado por el contratista.

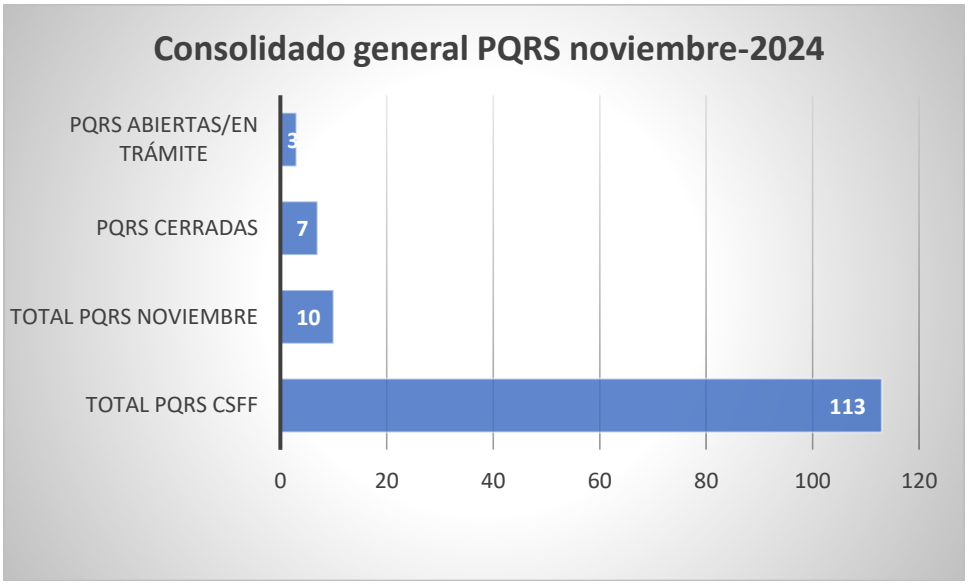


Ilustración 67 Consolidad de PQR general.
Fuente CGRF CSFF

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a los soportes adjuntados.

Nº	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 097	24-sep-24	Yolanda Álvarez/ Vereda Doña Juana, La Dorada, Caldas	Petición	Telefónica	Solicitud de tala de árbol por presunta inestabilidad y riesgo de caída PK 205+805. **Respuesta:** Se informa a la peticionaria que en CSFF se encuentra a la espera del permiso para la tala solicitada. Posteriormente se solicita una prórroga dado que no se contaba con el permiso. Se radica una segunda prórroga, para el proceso de contratación.	En trámite	16-oct-24	1° Prorroga 15-nov-24 2° prorroga 25-nov-24	Katherine Zapata
PQRS DC 105	23-Oct-24	María Tersilia Moreno/ Primavera	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo a evento CultuHallowen mediante elementos para decoración y/o obsequios. **Respuesta**: Se hace entrega de elementos de decoración y 20 parlantes	Cerrada	13-nov-24	13-nov-24	Katherine Zapata

Nº	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 106	31-oct-24	Mercedes Vergara/ Corregimiento Palestina, Pailitas, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de colaboración con la donación de 100 regalos para los niños y niñas del corregimiento para realizar un compartir y entrega de obsequios por la temporada decembrina. **Respuesta:** se indicó que no es posible priorizar la petición debido a que no se cuenta con el recurso y la vigencia contractual.	Cerrada	25-nov-24	25-nov-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 107	31-oct-24	Mary Luz Úrsula/ Gestora Social alcaldía, Curumaní, Cesar.	Petición	Escrita	Apoyo con la donación de regalos para alegrar los niños y niñas de las familias más vulnerables por motivos de fiestas decembrinas del municipio Curumaní. **Respuesta:** se indicó que no es posible priorizar la petición debido a que no se cuenta con el recurso y la vigencia contractual, se informó también que el CSFF realizará entrega de obsequios a comunidad Chilena de Curumaní a través de actividades de campaña de seguridad vial.	Cerrada	25 - nov - 24	25-nov-24	Gwineth Sánchez

Nº	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 108	Consecutivo anulado								
PQRS DC 109	31-oct-24	Alexander Herrera / Barrancabermeja, Santander	Petición	Escrita	Solicitud de colaboración social: 4 tejas de Eternit N°10, 6 tejas de Eternit N°6, 1 perlin de 6mts calibre 18. **Respuesta:** se informa que no es posible acceder positivamente a la solicitud, basados en la protección constitucional del corredor férreo.	Cerrada	25-nov-24	20-Nov-24	Maryoris Fuentes
PQRS DC 110	31-oct-24	Esneider Zambrano/ Vereda La Sierra, Puerto Parra	Petición	Escrita	Solicitud de donación de las luminarias para el escenario deportivo de manera que no contamos con ellas más de 2 meses, causal a una tormenta eléctrica. **Respuesta:** se informa que no este tipo de contribuciones no se encuentran incluidas en el plan de inversiones.	Cerrada	25-nov-24	20-Nov-24	Maryoris Fuentes

Nº	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 111	13-nov-24	Sandra Milena Calderón/ Puerto Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de regalos para celebración de navidad en Hogar infantil. **Respuesta**: se informa que no este tipo de contribuciones no se encuentran incluidas en el plan de inversiones.	Cerrada	03-dic-24	26-nov-24	Katherine Zapata
PQRS DC 112	13-nov-24	Josselin Benítez/ Puerto Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de 50 regalos y 100 refrigerios para actividad de concurso. **Respuesta**: se informa que no este tipo de contribuciones no se encuentran incluidas en el plan de inversiones.	Cerrada	03-dic-24	25-nov-24	Katherine Zapata
PQRS DC 113	13-nov-24	Argemiro Perea Machado/ La Dorada	Petición	Escrito	Solicitud de trajes de presentación como sudaderas para deportistas (36 deportistas, 3 entrenadores, 1 logístico, 1 director técnico). **Respuesta**: se informa que no este tipo de contribuciones no se encuentran incluidas en el plan de inversiones.	Cerrada	03-dic-24	26-nov-24	Katherine Zapata

Nº	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 114	18-nov-24	Pedro José Jiménez/ JAC Nuevo Horizonte, Aguachica, Cesar.	Petición	Escrita	Donación de obsequios para destinados a los niños de la comunidad (235) con el fin de brindarles un espacio de alegría, esperanza y bienestar en las próximas festividades decembrinas. **Respuesta:** se indicó que no es posible priorizar la petición debido a que no se cuenta con el recurso y la vigencia contractual.	Cerrada	09-dic-24	25-nov-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 115	19-Nov-24	Alexander Rivera / Barrancabermeja – Santander	Petición	Escrita	Solicitud de 20 sillas plásticas y un cuñete de pintura **Respuesta:** se informa que no este tipo de contribuciones no se encuentran incluidas en el plan de inversiones.	Cerrada	10-dic-24	28-nov-24	Maryoris Fuentes
PQRS DC 116	26-Nov-24	Efrén Cogollo / Barrancabermeja – Santander	Petición	Escrita	Solicitud de dulces o refrigerios para encuentros navideños. **Respuesta:** No es posible priorizar esta solicitud teniendo en cuenta que no contamos con los recursos necesarios dada la vigencia del contrato.	Cerrada	17-Dic-24	28-Nov-24	Maryoris Fuentes

Nº	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 117	26-nov-24	Alejandra Yepes/ Bodega de Rieles, Puerto Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de 80 regalos para celebración de navidad en el Barrio Bodega de Rieles. **Respuesta:** se informa que no este tipo de contribuciones no se encuentran incluidas en el plan de inversiones.	Cerrada	17-dic-24	05-dic-24	Katherine Zapata
PQRS DC 118	28-nov-24	Dayana Abril Bermúdez/ Alcaldía de Cimitarra, Santander	Petición	Escrito	Solicitud de entrega de árboles para estrategia "en navidad regala un árbol a Santander"	En tramite	19-dic-24		Katherine Zapata
PQRS DC 119	29-nov-24	Luz Dary Hernández/ Puerto Olaya, Cimitarra	Petición	Escrito	1. Que los vehículos férreos "piten" antes de ingresar al sector 2. Revisión de estabilidad de la vía férrea PK 330+150	En tramite	20-dic-24		Katherine Zapata
PQRS DC 120	29-nov-24	Elcy Gutiérrez / Consorcio Palenquillo Vial 2023, Gamarra, Cesar.	Petición	Escrita	Alquiler o préstamo de la sala de espera de la estación Gamarra, Cesar para actividad de capacitación con la ARL y 25 colaboradores el día 05 de diciembre 2024.	En trámite	22-dic-24		Gwineth Sánchez

Tabla 86: Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

V Ver Anexo N°1 P1 consolidado de PQRS y PQRS radicadas

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
Tipo de oficina	**Localización**	**Dirección**	**profesional social**	**contacto**	**Horarios de atención**
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 87 ubicación de oficinas de atención al usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

Las oficinas móviles de atención al usuario tienen como objetivo principal proporcionar atención y asistencia de manera directa a los usuarios que se encuentran en el área de influencia del corredor férreo, así mismo, brindar información oportuna y relevante del consorcio, facilitando el acceso a servicios y trámites a personas que, de lo contrario, podrían tener dificultades para acceder a las oficinas principales.

En el período correspondiente al mes de noviembre se realizaron 02 actividades asociadas a la oficina móvil.

OFICINA MÓVIL DE ATENCIÓN AL USUARIO			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	28-nov-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	-Comunidad del barrio Santa Bárbara, Barrancabermeja, Santander
2	29-nov-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	Sector La Carrilera, Corregimiento Puerto Olaya, Cimitarra, Santander

Tabla 88 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento	Tiempo de corrección
Atención de PQRS	Mensual	10 PQRS recibidas/ 10 PQRS atendidas*100	100%	100%	1 mes
Oficinas de atención al usuario	Mensual	03 oficinas en funcionamiento/ 03 oficinas planteadas*100	100%	100%	1 mes
Oficinas de atención al usuario	Vigencia del contrato	02 oficinas móviles ejecutadas/ 02 oficinas móviles proyectadas*100	100%	100%	12 meses

Tabla 89 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°2 P1 Oficinas móviles

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció, se desarrollaron (8) ocho capacitaciones en el mes de noviembre, actividades en las cuales se trataron temas como gestión del tiempo, clima laboral y productividad.

A continuación, se presenta cuadro consolidado de actividades realizadas:

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO VE 639-2023			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	01-nov-24	Inducción personal vinculado al CSFF	-CSFF
2	12-nov-24	Inducción personal vinculado para actividad de rehabilitación de alcantarillas – contratista Llanes y Porras	-CSFF -Llanes y Porras
3	13-nov-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación San Rafael de Lebrija, abordando el tema de resiliencia.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación San Rafael de Lebrija, Rionegro - Santander. -CSFF
4	14-nov-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación carare, Puerto Parra, abordando el tema de resiliencia.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Carare -CSFF
5	20-nov-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Gamarra y Zapatosa, abordando el tema de participación y democracia-Simulacros de emergencia.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Gamarra y Zapatosa, Cesar. -CSFF

6	27-nov-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación México abordando el tema de participación y democracia, se hizo difusión del vídeo institucional y se realizó campaña de seguridad enTRÉNate (rompecabezas)	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación México, Dorada, Caldas -CSFF
7	29-Nov-24	Inducción personal vinculado al CSFF	-CSFF
8	29-nov-24	Capacitación externa dictada por Comfama en promoción de hábitos de vía saludables y movilidad	-Personal administrativo CSFF

Tabla 90 Relación de capacitaciones del mes de noviembre de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento	Tiempo de corrección
Capacitaciones al personal	Mensual	132 personal capacitado/456 personal vinculado*100	100% (Capacitación de inicio-Inducción)	29%	1 mes
		13mujeres capacitadas/47 mujeres contratadas	70%	38%	
		119 hombres capacitados/ 409 hombres contratados*100	70%	29%	

Tabla 91 Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Así mismo se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realizó a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte.

Se ha solicitado al CSFF remitir enlace para verificación de certificados de territorialidad durante los comités de seguimiento social mensual.

Para el mes de noviembre en procesos de vinculación de mano de obra, también se está implementando por parte del CSFF, la convocatoria directa de acuerdo con lo solicitado por la comunidad, en el marco de la atención a las solicitudes de la población a quienes se les dificulta el acceso a portales de empleo por la falta de acceso a internet.

A continuación, se presenta un resumen de los procesos de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el período:

VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA							
[illegible]	FECHA	CONVOCATORI	CARGO	VACANTES	RESPONSABLE	ESTADO DE PROCESO	LOCALIZACIÓN
1	25-nov-24	Directa con la JAC	Ayudante de construcción	2	Consorcio San Felipe Férreo	Seleccionados	Gamarra, Cesar.
2	27-nov-24	COMFACESAR 1626380238-7	Auxiliar de soldadura	1	Consorcio San Felipe Férreo	En proceso de selección	Gamarra, Cesar.

Tabla 92: Vinculación mano de obra

Observación: Las vacantes relacionadas anteriormente, corresponden a aquellas cuya contratación demanda la gestión del área social, de cara al relacionamiento con las comunidades del área de influencia directa, y hacen parte de la aplicabilidad del programa de vinculación de mano de obra.

Ahora bien, es importante tener en cuenta, que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos, y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST.

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

A continuación, se presenta un reporte numérico del personal que se logró vincular a la ejecución del contrato durante el período reportado en el presente informe, tanto de manera directa como indirecta, así como los datos correspondientes al tipo de mano de obra contratada, la pertenencia al área de influencia directa e indirecta, y clasificación por hombres y mujeres:

	DIRECTOS			INDIRECTOS								
ITEM	CSFF	ARCOM	CAXAR	CSFF	ARCOM	CONSTRUOBRAS FERROVIALES	LLANES Y PORRAS	PORRAS Y MEJIA	RYR GLOBAL	RESPIL	TRANS TRIUNFO	Total
Nº DE COLABORADORES	58	233	52	24	3	11	45	7	12	6	5	456
Nº DE PERSONAL MONC	2	158	0	3	0	8	34	2	5	3	1	216
Nº PERSONAL MONC-AID	2	158	0	3	0	6	34	2	5	2	1	213
Nº PERSONAL MONC-AII	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3
Nº PERSONAL MOC	56	75	52	21	3	3	11	5	7	3	4	240
Nº PERSONAL MOC-AID	46	73	52	15	3	1	11	5	7	0	4	217
Nº PERSONAL MOC-AII	10	2	0	6	0	2	0	0	0	3	0	23
MUJERES	14	11	5	8	2	1	2	0	4	0	0	47
HOMBRES	44	222	47	16	1	10	43	7	8	6	5	409

Tabla 93 Personal vinculado al proyecto mes de noviembre de 2024
Fuente: se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

Siglas:
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

	DIRECTOS			INDIRECTOS								
ITEM	CSFF	ARCOM	CAXAR	CSFF	ARCOM	CONSTRUOBRAS FERROVIALES	LLANES Y PORRAS	PORRAS Y MEJIA	RYR GLOBAL	RESPIL	TRANS TRIUNFO	Total
Nº DE COLABORADORES	58	233	52	24	3	11	45	7	12	6	5	456
total directos	343			total indirectos				113				456

Tabla 94 personal directo e indirecto.
Fuente: CSFF y CGRF

A continuación, se presenta la relación de ingresos y retiros presentando durante el mes de noviembre de 2024, teniendo que en general se presentaron 45 ingresos y 54 retiros de personal.

Reporte de ingresos-Retiros		
Empresa	**Ingresos**	**Retiros**
CSFF	3	2
ARCOM	0	0
CAXAR	0	0
CONSTRUOBRAS FERROCIVILES	0	11
LLANES Y PORRAS	27	21
RESPIL	0	6
PORRAS Y MEJÍA	7	7
TRANSPORTE FUTURO	5	5
RyR GLOBAL	3	2
Total	**45**	**54**

Tabla 95: Ingresos y retiros de personal durante noviembre de 2024
Fuente: CSFF.

Generación de empleo por municipio.

Departamento	Municipio	Empleos generados
Caldas	La Dorada	58
Antioquía	Sonson	0
	Puerto Triunfo	6
	Puerto Nare	26
	Puerto Berrío	92
Santander	Cimitarra	3

Departamento	Municipio	Empleos generados
	Puerto Parra	29
	Simacota	4
	Barrancabermeja	111
	Puerto Wilches	3
	Rionegro	27
	Sabana de Torres	
Norte de Santander	La Esperanza	
Cesar	San Alberto	
	San Martín	3
	Aguachica	20
	Gamarra	40
	La Gloria	
	Pelaya	
	Tamalameque	
	Pailitas	30
	Curumaní	
	Chimichagua	
	Chiriguaná	
Atlántico	Barranquilla	4
TOTAL	456	

Tabla 96 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF
Fuente: Información Extraída de base de datos general de personal de CSFF

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

El apéndice técnico social férreo establece en el programa Vinculación de mano de obra, en el numeral 5.2.2.3.4 *Obligaciones, "se debe generar las condiciones necesarias que permitan garantizar la vinculación de personal identificado con el género femenino, en los siguientes porcentajes mínimos: Preconstrucción 10%, Construcción: 10%, Operación y Mantenimiento 30%".* En este sentido se observó la dinámica de contratación de personal femenino evidenciando que:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 10%, teniendo que, de los 456 puestos de trabajo generados en el mes de noviembre 2024, 47 fueron ocupados por mujeres y 409 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia una disminución en el porcentaje de participación laboral femenina, respecto al mes anterior, esto se presenta dada la ejecución de actividades puntuales que generaron algunas vinculaciones transitorias de contratistas que en su gran mayoría desarrollan durante el mes e incluso por períodos de tiempos más cortos, pero no de forma permanente

Ahora bien, es importante resaltar, que, si se evalúa la vinculación laboral de personal femenino en áreas operativas y administrativas, se tendría que del total del personal contratado para el desarrollo de labores operativas es 374 en total, 25 puestos están siendo ocupados por mujeres y 349 por hombres, lo que corresponde al 7% y 93%, respectivamente.

Sin embargo, en el área administrativa, se tiene que del 100% del personal contratado, para el caso 82 puestos, 22 están siendo ocupados por mujeres, frente a 60 que están siendo ocupados por hombres, lo que permite evidenciar un balance de 27% a 73%, respectivamente, así como lo evidencia la siguiente tabla:

Participación laboral por áreas		
Área administrativa	82	100%
Mujeres administrativas	22	27%
Hombres administrativos	60	73%
Área operativa	374	100%
Mujeres operativas	25	7%
Hombres operativos	349	93%

Tabla 97 Participación laboral por áreas.
Fuente: CSFF

De la misma forma, es importante destacar la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

Cargo	Cantidad
Auxiliares de vía	11
Paso Nivelistas	1
Profesional social	3
Profesional jurídico	2
Profesional ambiental	2
Ingenieras auxiliares	3
Auxiliares administrativas	3

Cargo	Cantidad
SST	8
Servicios generales	3
Vigilantes	7
Conductora	1
Profesional SST	1
Cadenera	1
Contadora	1
TOTAL	**47**

Tabla 98 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino.
Fuente: CSFF

Adicionalmente, es importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato (47 puestos), 33 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada lo que correspondiente al 70%, y 14 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 30%

Gestiones para la contratación de personal identificado con el género femenino.

En las comunidades AID Andia y Palenquillo, Gamarra, Cesar, se generaron 2 vacantes de manera directa con la JAC para el cargo de ayudante de construcción para Pilotaje a cargo del contratista R&R Global Tecnhicals S.A, se adelantó la gestión, desde el día 25 de noviembre hasta el día 30 de noviembre 2024, desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión. Durante la selección se evidencio que no se postularon personas del género femenino al cargo.

En las comunidades AID Gamarra, Cesar, se generó 1 vacante para el cargo de auxiliar de soldadura para Pilotaje a cargo del contratista R&R Global Tecnhicals S.A, se adelantó la gestión con el código 1626380105-13 Barrancabermeja y 1626380238-7, desde el día 27 de noviembre hasta el día 03 de diciembre del 2024, desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión. Durante la selección se evidencio que no se postularon personas del género femenino al cargo.

Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra

Ver Anexo N°5. P3 Listado de personal noviembre 2024

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Contratación de mano de obra	Mensual	430 personas contratadas AID/ 456 personas vinculadas*100	70%	94%
Contratación femenina	Mensual	47 mujeres contratadas/ 456 de personal*100	30%	10%

Tabla 99 indicadores vinculación mano de obra mes de noviembre de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

8.4.1 INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período de reporte que implican relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	01-nov-24	Reunión con operarios de transporte ilegal Moto mesas para socialización de obra de pilotaje PK 335+040, y recepción de inquietudes.	-Operarios de transporte ilegal de Puerto Berrío. -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
2	07-nov-24	Socialización de inicio de obra rehabilitación de alcantarillas a cargo del contratista Llanes y Porras.	-Comunidad vereda Pénjamo, Barrancabermeja -CSFF
3	22-nov-24	Reunión para acuerdos de compensación forestal y entrega de individuos forestales.	-Propietarios predio Villa Carolinas. -CSFF
4	25-nov-24	Socialización de inicio de obra Pilotaje a cargo del contratista R&R Global Tecnhicals S.A.S.	-Comunidad vereda Andian, Gamarra, Cesar -CSFF -R&R
4	22-nov-24	Inicio de difusión en Corporación Comunitaria del Magdalena Medio (tepe petróleo) video institucional Consorcio San Felipe Férreo-Contrato VE-639-2023 (10 emisiones).	-Comunidad general tramo centro -CSFF
5	25-nov-24	Inicio de difusión en Mi Tv Canal 20 del video institucional Consorcio San Felipe Férreo-Contrato VE-639-2023. (10 emisiones).	-Comunidad general tramo norte -CSFF
6	25-nov-24	Se cuenta con el Boletín informativo N°4 aprobado para posterior impresión y difusión	-CSFF
7	29-nov-24	Encuentro virtual N° 5 del Comité de participación comunitaria con capacitación externa en tema manejo de conflictos y socialización de vigencia del contrato de obra VE 639-2024. Capacitación en Oferta Agencia de Empleo SENA	-Miembros del comité de participación comunitarios y líderes JAC AID Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar. -CSFF -AVA IPS -SENA
8	29-nov-24	Publicación de Publirreportaje N°2 “seguridad sobre rieles: el compromiso del consorcio San Felipe Férreo con la reactivación de la vía férrea y sus comunidades”, en periódico el Rio de Puerto Berrío	-Comunidad de Puerto Berrío -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
9	Nov-24	Actualización de la página web del CSFF (vídeo institucional, notas de TV, campaña enTRÉNate)	-CSFF

Tabla 100 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión

Ver Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria- Campaña radial N°3

Ver Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

Observaciones

Durante el mes de noviembre de 2024, se continuó haciendo entrega de materiales de difusión de información tales como boletines informativos en los diferentes espacios de relacionamiento con los actores sociales identificados en el corredor férreo. Se presentó el publirreportaje N°2 en el periódico *El Rio de Puerto Berrio*. De igual manera, se emitió el video institucional Consorcio San Felipe Férreo, en los canales locales: Corporación Comunitaria del Magdalena Medio (Tepe Petróleo) y en Mi Tv Canal 20.

Por otro lado, se adelantó la presentación de cuestionario para aplicación de segunda encuesta semestral relacionada con PQRS, así como la encuesta anual relacionada con estrategia de comunicación. Teniendo, además, que el contratista, avanzó en la aplicación de las mismas con los usuarios focalizados.

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de noviembre del 2024, se continuó con la implementación de la página web, en la que se encuentra información actualizada del alcance y los avances del contrato de obra.

Enlace página web versión aprobada

https://consorciosanfelipeferreo.com/#normatividad

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualizó las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas.

Importante mencionar que, desde el área social de la interventoría, se le solicitó al contratista, ampliar las redes sociales para una mayor difusión de información del proyecto y sus campañas de seguridad vial, así como la programación de las oficinas móviles e integrar a X y LinkedIn.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Actividades de socialización	Mensual	08 actividades de socialización programadas/ 08 actividades de socialización ejecutadas*100	100%	100%
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	0 comunidades proyectadas / 0 comunidades socializadas*100	100%	100%
Redes sociales	Mensual	09 publicaciones en redes sociales/ 09 publicaciones proyectadas*100	100%	100%
Comité de participación social	Trimestral	01 reuniones de comité de participación programadas/ 01 reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	100%
Campañas radiales	Mensual	0 pautas radiales emitidas/ 0 de pautas	100%	0%

		radiales contratadas*100		

Tabla 101 Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo reportado en el mes de noviembre se realizaron un total de 110 reportes de invasiones de los cuales 107 reportes son invasiones antiguas de los corregimientos San José de Las Américas, La Banca y zona rural del municipio de San Martín departamento del Cesar, que fueron solicitados por el área jurídica para actualización y presentación con nuevos consecutivos a nombre del Consorcio San Felipe Férreo debido al no reconocimiento de personería jurídica desde las administraciones municipal como San Martín para actuar en representación de los anteriores administradores.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RI-142-2024	Reporte del área técnica 25-oct-24	05-nov-24	PK 363+280, Vereda KM 28, Cimitarra Santander	Estructura para vivienda	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo jurisdicción del municipio de Cimitarra, Santander, ubicado en el margen derecho sentido sur a norte, en la cual, terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo a través de la construcción de una estructura para vivienda, construida en materiales de madera, plástico y lona verde, a 11.60 metros del eje de la vía férrea. Coordenadas: N: 6.57791333333333.3° W: -74.1512366666666° Las medidas respectivas de esta invasión son las siguientes: Distancia respecto al eje: 11.60 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
2	RI-143-2024	Reporte del área técnica 25-oct-24	05-nov-24	PK 363+300, Vereda KM 28, Cimitarra Santander	Estructura para vivienda	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo jurisdicción del municipio de Cimitarra, Santander, ubicado en el margen izquierdo sentido sur a norte, en la cual, terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo a través de la construcción de una estructura para vivienda, construida en materiales de madera, plástico y lona verde, a 6.20 metros del eje de la vía férrea. Coordenadas: NN: 6.5780883333333335° W: -74.15117333333333° Las medidas respectivas de esta invasión son las siguientes: Distancia respecto al eje: 6.20 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
3	RI-144-2024	Reporte del área técnica 01-nov-24	05-nov-24	PK 360+600, Vereda KM 28, Cimitarra, Santander	Estructura para vivienda	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo jurisdicción del municipio de Cimitarra, Santander, ubicado en el margen derecha sentido sur a norte, en la cual, terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo a través de la construcción de una estructura para vivienda, construida en materiales de madera y tejas de zinc, a 11.50 metros del eje de la vía férrea. Coordenadas: N 6.567696032679587, W -74.1727115961424 Las medidas respectivas de esta invasión son las siguientes: Distancia respecto al eje: 11.50 metros Ancho: 7 metros Largo: 3.5 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
4	RI-145-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 570+100 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Casinos	En el PK 570+100 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla antiguos casinos de la estación férrea Santa Lucía en material de ladrillos y bases en concreto que han sido adecuados para viviendas con puertas y ventanas en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Héctor Villamizar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. El PLANO DC-PL 103, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la infraestructura férrea. Coordenadas: NO: 1381289 EO: 1049251

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
5	RI-146-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 553+390 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	Descripción de la invasión: En el PK 553+390 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Javier Parada Álvarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 13 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 13 metros NO: 1365939 EO: 1055712

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
6	RI-147-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 553+255 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+255 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color rojo, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Geimar Sosa. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 19.50 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 19.50 metros Frente: 30 metros NO: 1365820 EO: 1055743

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
7	RI-148-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 553+220 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+220 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla una construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc con cerramiento en estacas de madera y alambre púa. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Efraín Hernández. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 19.50 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 19.50 metros NO: 1365784EO: 1055745

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
8	RI-149-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 553+210 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 553+210 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla una construcción de vivienda en material de bambú, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Ana Yulei Hernández. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 19.50 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 19.50 metros NO: 1365777 EO: 1055749

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
9	RI-150-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 553+060 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar.	Vivienda	En el PK 553+060 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla una construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 10 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros NO: 1365640 EO: 1055782

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
10	RI-151-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+830 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+830 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla una construcción de vivienda que funciona como taller de llantería en material de ladrillos pintada de color azul, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Blas Peláez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 10.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10.30 metros NO: 1365417 EO: 1055844

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
11	RI-152-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+810 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+810 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla una construcción de dos viviendas en material de ladrillos pintadas de color verde y verde, piso en cemento, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Doris Mercado. También se puede evidenciar que las viviendas se encuentran desocupadas. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 10.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10.30 metros NO: 1365415 EO: 1055839

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
12	RI-153-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+780 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+780 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción vivienda en material de ladrillos pintada de color blanca con rojo, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor José Barbosa. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365401 EO: 1055844

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
13	RI-154-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+770 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+770 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción vivienda en material de ladrillos pintada de color curuba, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Víctor Barbosa. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365371 EO: 1055847

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
14	RI-155-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+760 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+760 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción vivienda en material de madera pintada de color azul, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Luz Marina Osorio. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365361 EO: 1055852

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
15	RI-156-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas..	8-nov-24	PK 552+750 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+750 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción vivienda en material de ladrillos pintada de color verde, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Ángela Lezcano. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365337 EO: 1055856

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
16	RI-157-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas..	8-nov-24	PK 552+740 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+740 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color verde, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Luz Estela Caña Medina. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365326EO: 1055861

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
17	RI-158-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+730 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+730 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado y azul, piso en cemento rustico, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora María Victoria Cañas. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365321 EO: 1055859

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
18	RI-159-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+720 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+720 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera con plástico negro pintada de color azul, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Diana Torres Guerrero. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365311 EO: 1055861

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
19	RI-160-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+710 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+710 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color azul con negro, piso en cemento liso y tierra, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Gladis Guerrero. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365305 EO: 1055862

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
20	RI-161-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+705 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+705 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y tierra, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Jader Gómez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365298 EO: 1055861

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
21	RI-162-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+700 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+700 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul con blanco, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc y paja. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365288 EO: 1055866

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
22	RI-163-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+690 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+690 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Henrry Trillos. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros NO: 1365281 EO: 1055867

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
23	RI-164-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 24-oct 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	8-nov-24	PK 552+780 Corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 552+780 corregimiento San José de Las Américas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc. Se evidencia también cerramiento en estacas de madera, alambre púa cubierta por árboles y maleza. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora María de la Gracia Arias. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 11 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 11 metros NO: 1365404 EO: 1055878

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
24	RI-165-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 545+510 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 545+510 del municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. El PLANO DC-PL 097, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 23 metros NO: 1358349 EO: 1057842

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
25	RI-166-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 544+620 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 544+620 del municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas. Se realiza el acercamiento por parte de la Profesional Social Gwineth Sánchez y la Abogada Duperly Quiroz con el fin de verificar las condiciones de la ocupación, así como levantar el informe para su posterior reporte a la Administración municipal. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. El PLANO DC-PL 096, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 6 metros NO: 1357499 EO: 1058074

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
26	RI-167-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 544+122 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 544+122 corregimiento Aguas Blancas del municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 096, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1357024 EO: 1058208

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
27	RI-168-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 543+627 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 543+627 del municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Álvaro Escobar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 096, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1356542 EO: 1058334

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
28	RI-169-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 542+057 San Martín, Cesar	Paso a nivel	En el PK 542+057 del municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a finca. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Álvaro Escobar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 096, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1355028 EO: 1058744

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
29	RI-170-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 541+572 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 541+572 del municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a finca. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Álvaro Escobar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 096, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1354555 EO: 1058875

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
30	RI-171-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 541+170 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 541+170 del municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a finca. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Álvaro Escobar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 096, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1354175 EO: 1058977

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
31	RI-172-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas..	18-nov-24	PK 540+612 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 540+612 del municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a finca. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Álvaro Escobar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 096, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1353605 EO: 1059131

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
32	RI-173-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 540+512 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 540+512 del municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a finca. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 095, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1353525 EO: 1059156

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
33	RI-174-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	18-nov-24	PK 546+860 San Martín, Cesar	Paso a nivel	En el PK 546+860 corregimiento Aguas Blancas del municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, peatones, vehículos, maquinaria y semovientes a viviendas, empresas del sector y demás corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 8 metros NO: 1359663 EO: 1057484

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
34	RI-175-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 549+406 San Martín, Cesar	Paso a nivel	En el PK 549+406 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1362118 EO: 1056800

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
35	RI-176-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 549+582 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 549+582 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1362259 EO: 1056759

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
36	RI-177-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 550+260 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 550+260 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, veredas y/o corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5.50 metros NO: 1362929 EO: 1056569

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
37	RI-178-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 550+745 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 550+745 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, veredas y/o corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 4.50 metros NO: 1363395 EO: 1056442

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
38	RI-179-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 557+250 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+250 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecho del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos y madera con cerramiento en estacas de madera y alambre, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En la vivienda funciona la iglesia AVIVAMOS. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Jari Armenta. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 4.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.30 metros cerramiento y 13.60 vivienda-iglesia. Ancho: 19.60 metros NO: 1369572 EO: 1054471

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
39	RI-180-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 552+887 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 552+887 corregimiento San José de Las Américas del municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra y concreto que funciona como acceso de comunidad, peatones, vehículos, maquinaria y semovientes a viviendas, empresas del sector y demás corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 098, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 7 metros NO: 1365464 EO: 1055859

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
40	RI-181-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 553+442 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 553+442 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de peatones y semovientes a finca. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 2 metros NO: 1365993 EO: 1055705

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
41	RI-182-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 556+387 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 556+387 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, veredas y/o corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 4 metros NO: 1368826 EO: 1054884

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
42	RI-183-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 557+430 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 557+430 corregimiento La Banca, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, peatones, vehículos, maquinaria, semovientes a viviendas, empresas del sector y otros corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 100, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 6 metros NO: 1369732 EO: 1054370

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
43	RI-184-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 560+122 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 560+122 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de peatones, vehículos y semovientes a finca. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 100, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5.50 metros NO: 1372175 EO: 1053257

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
44	RI-185-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 563+255 San Martín, Cesar	Paso a nivel	En el PK 563+255 corregimiento de Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, peatones, vehículos, maquinaria y semovientes a viviendas, empresas del sector, veredas y otros corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 8 metros NO: 1375043 EO: 1051995

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
45	RI-186-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 565+152 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 565+152 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 102, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 5 metros NO: 1376768 EO: 1051230

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
46	RI-187-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	19-nov-24	PK 565+170 San Martin, Cesar	Paso a nivel	En el PK 565+170 municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda y derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a finca. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la finca tiene por nombre Puente La Colorada, Sin embargo, no se cuenta con el nombre del presunto invasor al momento de la visita. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 102, se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad vial y la infraestructura férrea. Distancia al eje de la vía: sobre el corredor férreo. Ancho: 6 metros NO: 1376802 EO: 1051216

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
47	RI-188-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 556+900 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 556+900 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Aramis Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 16 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6 metros Ancho: 16 metros NO: 1369299 EO: 1054625

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
48	RI-189-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 556+930 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 556+930 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera y plástico negro pintada de color verde, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Katherine Pardo. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6 metros Ancho: 15 metros NO: 1369309 EO: 1054615

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
49	RI-190-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 556+970 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 556+970 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto pintada de color rojo con rejas y cerramiento, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Héctor Rodríguez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 099, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 18 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 18 metros Ancho: 12.30 metros NO: 1369353 EO: 1054604

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
50	RI-191-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+130 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+130 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Mary Luz Flores Sánchez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8.80 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8.80 metros Ancho: 130 metros NO: 1369363 EO: 1054592

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
51	RI-192-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+060 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+060 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul con rojo, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Rafael Antonio Ozuna. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 7 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7 metros Ancho: 5.50 metros NO: 1369410 EO: 1054562

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
52	RI-193-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+066 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+066 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera y plástico negro pintada de color rojo, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Rafael Antonio Ozuna. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6 metros Ancho: 8 metros NO: 1369416 EO: 1054554

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
53	RI-194-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+075 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+075 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul-rosado con cerramiento en alambre púa y estacas de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Jaider Centeno. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7 metros Ancho: 8 metros NO: 1369425 EO: 1054546

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
54	RI-195-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+100 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+100 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en alambre púa y estacas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Nilis Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 7.20 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7.20 metros Ancho: 17 metros NO: 1369437 EO: 1054540

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
55	RI-196-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+115 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+115 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Karina Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 7.50 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7.50 metros Ancho: 7 metros NO: 1369448 EO: 1054532

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
56	RI-197-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+120 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+120 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Kelly Johana Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 7.50 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7.50 metros Ancho: 17 metros NO: 1369453EO: 1054525

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
57	RI-198-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+140 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+140 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de bambú y lona negra, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Giovany Rangel. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6.40 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6.40 metros Ancho: 8.50 metros NO: 1369474 EO: 1054512

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
58	RI-199-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+160 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+160 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color amarillo con azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Angie Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6.50 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6.50 metros Ancho: 10.70 metros NO: 1369483 EO: 1054511

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
59	RI-200-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+150 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+150 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto y cerramiento en alambre y estacas de cemento, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En la parte externa de la vivienda se aprecia matas de plátano y otros árboles. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Gersón Gamarra. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 28 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 28 metros Ancho: 4.30 metros NO: 1369483 EO: 1054515

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
60	RI-201-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+140 La Banca, San Martin, Cesar	Cerramiento y lote	En el PK 557+140 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento de lote y casalote en material de estacas de bambú y alambre con siembra de matas de plátano, árboles frutales y maleza. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Faride Lázaro. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 7.40 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7.40 metros cerramiento y 28 metros casa lote Ancho: 19.40 metros NO: 1369478 EO: 1054518

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
61	RI-202-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+170 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+170 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierdo del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en bambú, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Luz Mery Becerra. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 5.40 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5.40 cerramiento y 8.40 vivienda. Ancho: 8.80 metros NO: 1369495 EO: 1054506

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
62	RI-203-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+190 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+190 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierdo del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Oscar Cañizares. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8.70 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8.70 metros Ancho: 12 metros NO: 1369506 EO: 1054499

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
63	RI-204-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+200 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+200 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierdo del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado con cerramiento en estacas madera pintada de color negro, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Alexander Oliveros. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8.30 metros Ancho: 12.40 metros NO: 1369518 EO: 1054493

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
64	RI-205-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+210 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+210 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierdo del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul con cerramiento en estacas madera pintada de color azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Idalid Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO DC-PL 100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 8.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8.30 metros Ancho: 33 metros NO: 1369533 EO: 1054485

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
65	RI-206-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+240 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+240 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierdo del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color blanca con estacas madera en frente, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Roxana Suarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6.70 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6.70 metros Ancho: 19.50 metros NO: 1369556 EO: 1054472

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
66	RI-207-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	21-nov-24	PK 557+250 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+250 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierdo del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en estacas de madera, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Pablo Vergel. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 4.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.30 metros Ancho: 6.70 metros NO: 1369571 EO: 1054460

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
67	RI-208-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+160 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+160 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color verde, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En la misma zona se evidencia cerramiento en alambre que funciona como lote con siembra de yuca. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Luz Marina Vergel Lázaro. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 7.40 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7.40 metros el cerramiento y 29 metros la vivienda Ancho: 8.70 metros NO: 1369486 EO: 1054514

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
68	RI-209-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+260 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+260 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color naranja, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Hugo Alberto Bonilla. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 4.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.30 metros Ancho: 14.30 metros NO: 1369580 EO: 1054458

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
69	RI-210-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+260 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+260 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de láminas de zinc con cerramiento en guaduas, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Eugenia Cala. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 4.80 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.80 metros Ancho: 25 metros NO: 1369588 EO: 1054455

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
70	RI-211-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+270 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+270 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. La vivienda cuenta con cerramiento en guaduas. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Cristóbal quien le tiene en arriendo a la señora Angie Angarita. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 4.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.30 metros Ancho: 24 metros NO: 1369592 EO: 1054448

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
71	RI-212-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+280 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+280 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color verde, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En la construcción funciona la capilla evangélica cuadrangular. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Daniel Serrano. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6.10 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6.10 metros Ancho: 15.30 metros NO: 1369606 EO: 1054438

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
72	RI-213-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+280 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+280 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en guaduas, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Luis Ramon Méndez Quintero. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 5 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5 metros Ancho: 13.85 metros NO: 1369612 EO: 1054439

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
73	RI-214-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+285 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+285 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color rojo con plástico negro, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Nain Martínez Barbosa. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 5 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5 metros Ancho: 14.40 metros NO: 1369620 EO: 1054434

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
74	RI-215-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+285 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+285 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc y plástico negro. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora María del Carmen Rivera Muñoz. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 19.83 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 19.83 metros Ancho: 6 metros NO: 1369615 EO: 1054413

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
75	RI-216-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+290 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+290 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de barro, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Leo Dan Barbosa. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 25.30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 25.30 metros Ancho: 5 metros NO: 1369613 EO: 1054410

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
76	RI-217-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	26-nov-24	PK 557+295 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+295 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Álvaro Vanegas. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 17.83 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 17.83 metros Ancho: 3 metros NO: 1369616 EO: 1054412

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
77	RI-218-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas. n.	27-nov-24	PK 557+300 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+300 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Randon Barbosa. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 17.83 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 17.83 metros Ancho: 4 metros NO: 1369626 EO: 1054409

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
78	RI-219-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+310 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+310 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Nohemí Dávila Pacheco. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 5 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5 metros Ancho: 10 metros NO: 1369628 EO: 1054408

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
79	RI-220-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+315 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+315 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Carolina Torres. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 19.70 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 19.70 metros Ancho: 36.70 metros NO: 1369625 EO: 1054402

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
80	RI-221-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+325 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+325 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc. También se evidencia galpón de pollos en guaduas. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Ana Ramírez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6 metros Ancho: 26 metros NO: 1369660 EO: 1054404

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
81	RI-222-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+260 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+260 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecho del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color rasado, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Wilson Efrén Camargo Méndez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 28.10 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 28.10 metros Ancho: 7.50 metros NO: 1369620 EO: 1054461

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
82	RI-223-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+265 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+265 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecho del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Camilo Andrés Camargo Méndez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 28 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 28 metros Ancho: 5.40 metros NO: 1369621 EO: 1054461

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
83	RI-224-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+270 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+270 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecho del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de barro y madera, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Omaira Molina Méndez Manosalva. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 27.20 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 27.20 metros Ancho: 10.50 metros NO: 1369623 EO: 1054457

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
84	RI-225-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+280 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+280 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecho del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color azul, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Orfelina Rivera. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 21 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 21 metros Ancho: 8 metros NO: 1369636EO: 1054447

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
85	RI-226-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+330 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+330 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera y laminas plásticas pintadas de color blanco, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Helena Ruba. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 21.80 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 21.80 metros Ancho: 8.30 metros NO: 1369656 EO: 1054372

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
86	RI-227-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	27-nov-24	PK 557+340 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+340 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. También se evidencia la construcción de bodega en guaduas que funciona como una tienda en la misma zona. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Walber de Ávila. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 7.40 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7.40 metros Ancho: 11 metros NO: 1369672 EO: 1054396

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
87	RI-228-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+350 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+350 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de barro con cerramiento en guaduas pintada de color rosado, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Jesús Antonio Osorio Villa. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 9.10 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9.10 metros Ancho: 24 metros NO: 1369682 EO: 1054389

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
88	RI-229-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+350 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+350 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color verde y rejas color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Yensi Osorio. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 14.40 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 14.40 metros Ancho: 7.80 metros NO: 1369701 EO: 1054362

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
89	RI-230-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+350 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+350 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de barro y madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Francisco Antonio Zuleta. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 23 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 23 metros Ancho: 7 metros NO: 1369693 EO: 1054360

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
90	RI-231-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+350 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+350 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En la zona se evidencia la construcción de varias viviendas al interior donde residen 4 unidades familiares ya reportadas. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Yusmari Muñoz. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 23 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 23 metros Ancho: 3.90 metros NO: 1369678EO: 1054355

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
91	RI-232-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+370 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+370 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Marlene Castellanos Muñoz. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 5.50 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5.50 metros Ancho: 13.40 metros NO: 1369716 EO: 1054372

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
92	RI-233-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+370 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+370 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Alirio Hernández. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 23.70 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 23.70 metros Ancho: 6.70 metros NO: 1369719 EO: 1054348

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
93	RI-234-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+380 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+380 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color verde, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Estevinson Centeno Herrera. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 5.40 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5.40 metros Ancho: 7 metros Fondo: 16.60 metros NO: 1369736 EO: 1054378

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
94	RI-235-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+380 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+380 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Madeleine Viloria Gonzales. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 15 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 15 metros Ancho: 3 metros NO: 1369725 EO: 1054354

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
95	RI-236-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+380 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+380 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Jessica Paola Rosso. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 20.70 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 20.70 metros Ancho: 5.30 metros NO: 1369724 EO: 1054352

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
96	RI-237-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+380 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+380 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en cemento baldosas y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Yeily Marcela Centeno. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 21 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 21 metros Ancho: 8 metros NO: 1369721 EO: 1054346

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
97	RI-238-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+400 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+400 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Eduardo Escorcia Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 6 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6 metros Ancho: 14 metros NO: 1369759 EO: 1054351

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
98	RI-239-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+405 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+405 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color Beige y amarillo, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Néstor Trillos. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 12.60 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 12.60 metros Ancho: 12.10 metros NO: 1369765 EO: 1054343

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
99	RI-240-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	28-nov-24	PK 557+410 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+410 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de láminas de zinc y plástico verde, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Kelly Pérez Carvajal. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 7.10 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7.10 metros Ancho: 3 metros NO: 1369772 EO: 1054338

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
100	RI-241-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+425 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+425 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera con plástico negro y cerramiento en alambre, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que los presuntos invasores son los señores Adriana Patricia Crespo y Luis Esneider Pérez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 4.10 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.10 metros Ancho: 15 metros NO: 1369781 EO: 1054335

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
101	RI-242-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+433 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+433 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de láminas de zinc y guaduas pintada de color verde con cerramiento en guaduas, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Jorge López. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 4.20 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.20 metros Ancho: 17.10 metros NO: 1369792EO: 1054328

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
102	RI-243-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+380 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+380 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. La construcción funciona como establecimiento billar. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Nancy Bayona. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 12 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 12 metros Ancho: 14 metros NO: 1369749 EO: 1054361

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
103	RI-244-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+370 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+370 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera y plástico negro, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Alveiro Pacheco Flórez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 22 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 22 metros Ancho: 9.20 metros NO: 1369739 EO: 1054381

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
104	RI-245-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+360 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+360 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Diana Pacheco Flórez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 26.20 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 26.20 metros Ancho: 9 metros NO: 1369734 EO: 1054385

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
105	RI-246-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+355 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+355 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Olinta Flórez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 22.20 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 22.20 metros Ancho: 8.70 metros NO: 1369729 EO: 1054389

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
106	RI-247-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+350 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+350 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color amarillo con cenefas, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Jhon Jairo Pacheco. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 22.20 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 22.20 metros Ancho: 11.10 metros NO: 1369722 EO: 1054392

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
107	RI-248-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+340 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+340 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Cristo Flórez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 24 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 24 metros Ancho: 4 metros NO: 1369713 EO: 1054398

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
108	RI-249-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+335 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+335 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color morado, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Luis Arnulfo Pacheco. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 23 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 23 metros Ancho: 11 metros NO: 1369710 EO: 1054402

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
109	RI-250-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+335 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+335 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Santiago José Orozco Arias. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 2 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 2 metros Ancho: 6.40 metros NO: 1369703 EO: 1054404

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
110	RI-251-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas.	29-nov-24	PK 557+340 La Banca, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 557+340 corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de plástico negro y estacas de bambú, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En la zona también se encuentra construida una planta de estación. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Carlos Cortez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor férreo en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la construcción se halla a 1 metro, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 1 metro Ancho: 11.40 metros NO: 1369708 EO: 1054400

Tabla 102 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento, para así actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo reportado se realizó (01) reporte preventivo de invasión, el cual fue remitido al área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo para su gestión pertinente

REPORTES PREVENTIVOS DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓ N Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RPI-019-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica 14-nov 24 se solicitó presentar reporte preventivo.	29-11-24	PK 557+400 Corregimiento La Banca, San Martin, Cesar.	Vivienda	En el PK 557+400 Corregimiento La Banca, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda con estacas de madera, piso en tierra y sin cubierta. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Nancy Bayona. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL100, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 15.30 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 15.30 metros Coordenadas: NO: 1369760 EO: 1054349

Tabla 103 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°8. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/Número de invasiones susceptible a restitución*100	100%	1 mes
Acciones preventivas	Mensual	01 de reportes preventivo/ 01 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	110 reportes de invasión/ 110 querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	03 invasiones nuevas registradas/ 03 invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 104 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

En el mes de noviembre, se llevaron a cabo las siguientes actividades para este programa:

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	09-Nov-24	Entrega de 30 kits para finalización de curso de formación complementaria con la comunidad San Rafael, Rionegro – Santander, en *fabricación para productos de aseo.* Articulación con el SENA.	-Comunidad corregimiento San Rafael de Lebrija, Rionegro – Santander. -CSFF -SENA
2	12 al 15 de nov-24	Desarrollo de proceso formativo en alianza con el SENA en la Vereda Primavera del municipio de Cimitarra, desarrollando en “curso básico en electricidad automotriz”, esto en el marco del programa especial CampeSENA, que busca beneficiar mediante la oferta educativa a las poblaciones rurales. Se hace entrega de 18 kits de herramientas básicas a las personas que culminaron satisfactoriamente el proceso formativo, asistiendo a las 4 sesiones programadas por el Instructor.	-Comunidad Vereda Primavera, Cimitarra, Santander -CSFF -SENA
3	15-nov-24	Entrega de 29 kits de herramientas básicas a las personas que participaron del proceso formativo en alianza con el SENA llevado a cabo durante el mes de octubre en la comunidad ele Barrio Grecia del nuncio de Puerto Berrío, en el cual se dictaron dos formaciones complementarias: Básico en electricidad automotriz y manejo adecuado de residuos.	-Comunidad Barrio Grecia, Puerto Berrío -CSFF -SENA

Tabla 105 Apoyo a la capacidad de gestión institucional
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Capacitaciones a funcionarios	Mensual	0 capacitaciones proyectadas/ 0 capacitaciones ejecutadas*100	100%	1 mes
Obras sociales	Mensual	0 número de obras sociales solicitadas o proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100	100%	1 mes
Iniciativas productivas	Mensual	03 Actividad de oportunidad de emprendimiento/ 03 actividad programada	100%	1 mes

Tabla 106 Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°10. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional- Soporte curso complementario tramo norte

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

Con la ejecución de este programa se busca la generación espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales.

Observación:

Durante el período reportado no se realizaron actividades puntuales en el marco de ejecución del programa, sin embargo, en el programa de apoyo a la capacidad institucional como en el programa de cultura del corredor férreo se relacionan las actividades que se desarrollaron, y que, en esencia, le apuntan al cumplimiento del objetivo del presente programa.

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	0 actividades de educación proyectadas/ 0 actividades de educación ejecutada*100	100%	1 mes

Tabla 107 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

Con el propósito de realizar el control y seguimiento del cumplimiento del programa, esta interventoría evidenció en el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de noviembre que el contratista no efectuaron actividades puntuales en este programa. Sin embargo, en el programa de apoyo a la capacidad institucional como en el programa de cultura del corredor férreo se relacionan las actividades que se desarrollaron, y que apuntan al cumplimiento del objetivo del presente programa.

Durante el período reportado, se adelantaron las siguientes actividades:

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
1	06-nov-24	Campaña de seguridad vial “enTRÉNate” para sensibilizar, identificar señales e inducir a conductas adecuadas dentro del corredor férreo en atención a la PQRS DC 090 (solicitud de elementos deportivos y 30 uniformes).	-Comunidad deportiva corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar.
2	07-nov-24	Campaña de seguridad vial N°4” Amplificación de la seguridad vial” priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador	-Comunidad corregimiento Rivera, Pailitas, Cesar.

		(rompecabezas y parlantes) y de difusión de boletines.	
3	14-nov-24	Campaña de seguridad vial N°4" Amplificación de la seguridad vial" priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas y parlantes) y de difusión de boletines	-Comunidad Vereda Pita, Puerto Triunfo -CSFF -Secretaría de transito
4	18-nov-24	Campaña de seguridad vial N°4" Amplificación de la seguridad vial" priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas y parlantes) y de difusión de boletines.	-Comunidad corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar.
5	19-nov-24	Campaña de seguridad vial N°4" Amplificación de la seguridad vial" priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas y parlantes) y de difusión de boletines.	-Comunidad vereda Cruce de Patiño, Aguachica, Cesar.
6	20-nov-24	Actividad pedagógica mensual realizada en la Institución Educativa América, sede Grecia, con los estudiantes de los grados cuarto y quinto, enfocada en la prevención de accidentes en el corredor férreo.	-Institución Educativa América, sede Grecia -CSFF
7	21-nov-24	Campaña de seguridad vial N°4" Amplificación de la seguridad vial" priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador	-Tripulación CSFF, Gamarra, Cesar.

		(rompecabezas y parlantes) y de difusión de boletines.	
8	22-nov-24	Participación en foro regional de seguridad vial, en actividad “la toma del parque”; dicha actividad contó con la participación de varias instituciones entre ellas se destaca la Agencia Nacional de seguridad vial, Cámara de Comercio, Alcaldías de municipios cercanos.	-Comunidad en general de Puerto Berrío y municipios cercanos -CSFF
9	28-nov-24	Campaña de seguridad vial N°4” Amplificación de la seguridad vial” priorizando la seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (rompecabezas y parlantes) y de difusión de boletines.	-Comunidad barrio Santa Bárbara, Barrancabermeja, Santander

Tabla 108. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°11. P8 Programa de cultura del corredor férreo

Durante el mes de noviembre de 2024, el equipo de gestión social realizó actividades relacionadas con la socialización y difusión de la campaña enTRÉNate, remitido por la oficina de comunicaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, en el marco de las actividades relacionadas y soportadas en los programas descritos anteriormente, (Capacitaciones al personal, mesas de trabajo, etc.).

En este sentido, todos los soportes que dan cuenta de las actividades asociadas al cumplimiento de este programa se encuentran ya relacionados en los mencionados programas, y en los registros fotográficos. Esto teniendo en cuenta que, para el periodo reportado, se hizo uso de los espacios y actividades programadas, para a la vez, fortalecer el cumplimiento de los objetivos del presente programa.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo, se reportó un registro fotográfico consolidado de todas las actividades realizadas enmarcadas dentro del área social, tal consolidado fue revisado y verificado.

Ver Anexo N°12. Registro fotográfico gestión social noviembre 2024
Ver Anexo N°13. Mapa de actores sociales- noviembre 2024

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	09 actividades de cultura / 09 actividad de cultura*100	100%	1 mes

Tabla 109. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo que no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 639-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto, (operación y mantenimiento), no implica la adquisición predial, por lo que no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura, o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM 6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

VARIANTE NARE

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
PMA-F26	Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, sin embargo, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27	Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación en el sector.
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico.
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional

	materiales (en caso de ser necesario)	
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta claramente a las mismas actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS

El presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato hasta el 15 de agosto de 2024 es de $ 624.000.000, una vez aprobada la prórroga se adicionaron $150.000.000 para un total de $ 774.000.000. Durante el periodo correspondiente al mes de noviembre de 2024 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades socioambientales por un valor de $ 32.847.524 de los cuales $ 24.889.794 corresponde a la facturación de actividades sociales.

Nº	ITEM	VALOR COBRADO
1	Refrigerios para clase final del curso de manejo adecuado de residuos sólidos dictado por el SENA en el barrio Grecia de Puerto Berrío.	$ 82.500
2	Refrigerio para capacitación con el personal de cuadrillas de la estación San Rafael	$58.914
3	Compra de kit de herramientas básicas entregadas a los participantes del curso de electricidad básica automotriz dictado por el Sena en el barrio Grecia de Puerto Berrío y en la vereda primavera de cimitarra	$19.680.000
4	Emisión de video institucional en el de tv canal 20, Aguachica	$1.300.000
5	Emisión de video institucional en el de tv telepetróleo, Barrancabermeja	$1.940.000
6	Servicio de animación y alquiler de sonido para oficina móvil realizada en el corregimiento de puerto Olaya, sector la carrilera del municipio de cimitarra	$250.000

Nº	ITEM	VALOR COBRADO
7	Capacitación virtual en manejo de conflictos, en el marco del quinto encuentro del comité de participación comunitaria	$150.000
8	Refrigerio para actividad de oficina móvil realizada en el barrio santa bárbara, Barrancabermeja	$78.380
9	Publicación de publirreportaje n°2 en el periódico el rio de Puerto Berrio	$1.350.000
Total		**$ 24.889.794**

Tabla 110: inversiones y costos sociales efectuados
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se presentan los valores facturados por las áreas social y ambiental, el acumulado y el saldo a corte de 30 de noviembre de 2024.

Preacta por mes	Ambiental	Social	Total preacta socioambiental	Acumulado anterior	Acumulado presente	Saldo
nov-24	$ 7.957.730	$ 24.889.794	$ 32.847.524	$ 480.647.514	$ 513.495.038	$ 260.504.962

Tabla 111: inversiones y costos socioambientales y saldo.
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL

Temas pendientes por ejecutar	Gestión realizada u oficios radicados por la interventoría	Soluciones planteadas	Oficio radicado por la interventoría
Boletín informativo edición Nº5. Publicación. Certificados de territorialidad	Se remitió a oficina de comunicaciones ANI ajustes solicitados al boletín Nº5. Se solicito al CSFF durante comité de	Se solicita a CSFF remitir con anticipación los productos, solicitar a la gerencia el apoyo económico ágil para el	Comité de seguimiento social -Acta Nº 15 de 20 de noviembre de 2024

Temas pendientes por ejecutar	Gestión realizada u oficios radicados por la interventoría	Soluciones planteadas	Oficio radicado por la interventoría
	gestión social entregar link para revisión de certificados de territorialidad	cumplimiento de las actividades. Cargar al drive certificados de territorialidad del personal vinculado al proyecto	

Tabla 112: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el mes de noviembre de 2024.

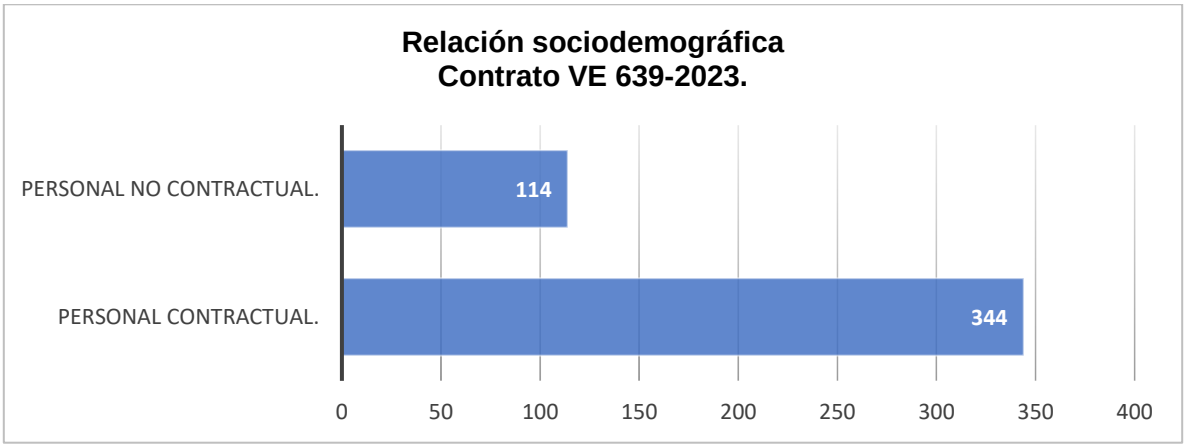


Ilustración 68: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Relación sociodemográfica Contrato VE 639-2023	
Personal contractual.	344
Personal no contractual.	114
TOTAL	**458**

Tabla 113. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

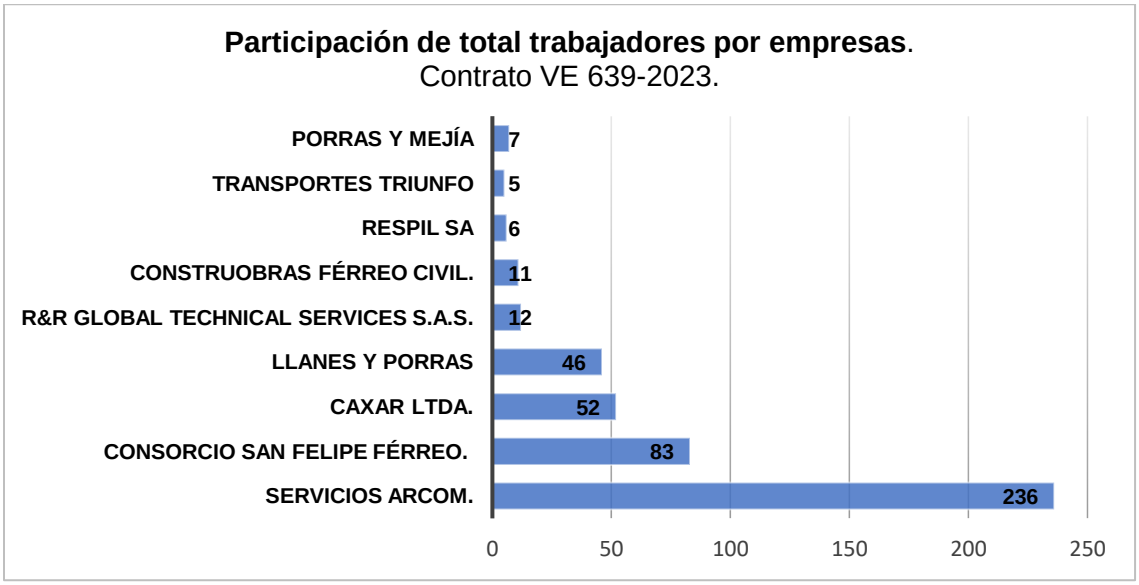


Ilustración 69: Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Participación de trabajadores por empresas.	
Servicios Arcom.	236
Consorcio San Felipe Férreo.	83
Caxar Ltda.	52
Llanes y porras	46
R&R Global Technical Services S.A.S.	12
Construobras férreo civil.	9
Respil SA	6
Transportes triunfo.	5
Porras y Mejía.	7
TOTAL	**458**

Tabla 114. Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo en evaluado, se realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Ver anexos 9.1.1. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra compartir la documentación del personal conforme al Manual de proveedores y contratistas a fin de dar cumplimiento con los requisitos legales y de seguridad y salud en el trabajo, para una efectiva implementación del SG-SST por parte del contratista y subcontratistas, en conformidad con el Decreto 1072 de 2015, Resolución 0312 de 2019 y demás marco normativo en materia de seguridad y salud en el trabajo.

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Dir. obra.	CSFF	Sin restricciones para la ejecución de tareas con el cargo.	✓	**1**
Ingeniero territorial.	CSFF	Sin Restricciones para el cargo.	✓	**1**
Residente de obra	CSFF	Sin Restricciones para la labor.	✓	1
Abogada.	CSFF	Cumple con el perfil para el cargo.	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra	Llanes y porras	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Sanblastero	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores. Nota: Exámenes médicos básicos, no se incluyen pruebas respiratorias teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado	✓	1
Sanblastero	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores. Nota: Exámenes médicos básicos, no se incluyen pruebas respiratorias teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
HSE.	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores.	✓	1
Ayudante. (Actividad Sanblasting).	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores	✓	1
Ayudante. (Actividad Sanblasting).	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores	✓	1
Ayudante. (Actividad Sanblasting).	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores	✓	1
Andamiero.	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores	✓	1
Andamiero.	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores	✓	1
Andamiero.	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Sanblastero	Llanes y porras	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores. Nota: Exámenes médicos básicos, no se incluyen pruebas respiratorias teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado	✓	1
Auxiliar de vía (Ingreso traviesas)	Porras y Mejía Constructores SAS	APTO sin patologías evidentes; cumple con los criterios médicos para el cargo.	✓	1
Auxiliar de vía (Ingreso traviesas)	Porras y Mejía Constructores SAS	PENDIENTE	✓	1
Auxiliar de vía (Ingreso traviesas)	Porras y Mejía Constructores SAS	APTO sin patologías evidentes; cumple con los criterios médicos para el cargo.	✓	1
Auxiliar de vía (Ingreso traviesas)	Porras y Mejía Constructores SAS	APTO sin patologías evidentes; cumple con los criterios médicos para el cargo.	✓	1
Ayudante de obra.	R&R Global	Trabajador con aptitudes físicas adecuadas para ejecutar el cargo	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Ayudante de obra.	R&R Global	Trabajador con aptitudes físicas adecuadas para ejecutar el cargo	✓	1

Tabla 115. Ingreso de personal por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Se recomienda al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la Resolución 2346 de 2007, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista. Además, se recomienda realizar el seguimiento correspondiente a cada una de las recomendaciones médicas emitidas, asegurando así la implementación de medidas correctivas y preventivas pertinentes. A la fecha el contratista de obra no ha presentado los certificados de exámenes periódicos del personal que completo un año en el proyecto.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

En el mes de noviembre, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST., con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.3 INDUCCIONES SST

Durante el periodo en evaluación, el contratista de obra realizó procesos de inducción y reinducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal que se incorporó al proyecto. Teniendo en cuenta el número de ingresos reportados por el contratista de obra para el mes de noviembre. Se recomienda al CSFF tomar las medidas correctivas para garantizar la participación obligatoria de todos los colaboradores en las inducciones SST, así como compartir la totalidad de los registros correspondientes. El contratista de obra no relaciona registros de inducción específicos al cargo. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo en evaluación, el Contratista de obra, realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1.	No corras por las escaleras	Noviembre	CSFF
2.	Mantener el orden y aseo	Noviembre	CSFF
3.	Caídas al mismo nivel	Noviembre	CSFF
4.	Reporte de accidente laboral	Noviembre	CSFF
5.	Cuidado de los ojos	Noviembre	CSFF
6.	Cuidado de la piel	Noviembre	CSFF
7.	Cuidado de las manos	Noviembre	CSFF
8.	Alimentación saludable	Noviembre	CSFF
9.	Autocuidado	Noviembre	CSFF
10.	Canales de comunicación	Noviembre	CSFF
11.	Uso de EPP	Noviembre	CSFF
12.	Riesgos y peligros	Noviembre	CSFF
13.	Mantener buenas posturas	Noviembre	CSFF
14.	Autoexamen de seno	Noviembre	CSFF
15.	Autocuidado	Noviembre	CSFF
16.	Control de peso	Noviembre	CSFF
17.	Enfermedades cardiovasculares.		CSFF
18.	Pausas activas.		CSFF
19.	Destreza mental (Rompecabezas) Control de peso.		CSFF
20.	Charla Plan Izaje (Descarrilamiento del tren).		CSFF Personal Transporte Triunfos.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
21.	Caídas al mismo nivel.		CSFF
22.	Enfermedad cardiaca.		CSFF
23.	Como controlar el estrés.		CSFF
24.	Cuidado visual.		CSFF
25.	Rumba-terapia.		CSFF
26.	Control de ansiedad.		CSFF
27.	Alimentos ricos en proteínas		CSFF
28.	Mantener el orden y aseo.		CSFF
29.	Canales de comunicación.		CSFF
30.	Uso EPP.		CSFF
31.	Riesgos y peligros.		CSFF
32.	Mantener buenas posturas.		CSFF
33.	Autoexamen de seno.		CSFF
34.	Aspectos e impactos ambientales		Llanes y porras
35.	Peligros y riesgos en el ensamble de andamios.		Llanes y porras
36.	Peligros y riesgos de la actividad.		Llanes y porras
37.	Condiciones de seguridad, condiciones de orden y aseo.		Llanes y porras
38.	Separación de residuos.		Llanes y porras
39.	Manejo de carga e higiene postural.		Llanes y porras
40.	seguridad y conservación auditiva	Noviembre	Llanes y porras
41.	Divulgación fichas técnicas	Noviembre	Llanes y porras
42.	Prevención en la actividad sandblasting	Noviembre	Llanes y porras
43.	Divulgación de procedimiento Sandblasting puente estación Barrancabermeja.	Noviembre	Llanes y porras
44.	Trabajo en alturas.	Noviembre	Llanes y porras
45.	Socialización ATS	Noviembre	Llanes y porras

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
46.	Actos y condiciones inseguros.	Noviembre	Llanes y porras
47.	Uso adecuado de protección personal.	Noviembre	Llanes y porras
48.	Cuidado con tu columna	Noviembre	Llanes y porras
49.	Carga suspendida e Izaje	Noviembre	Llanes y porras
50.	Identificación de peligros.	Noviembre	Llanes y porras
51.	Trabajo prolongado en posicionamiento de pie	Noviembre	Llanes y porras
52.	Importancia del trabajo en equipo.	Noviembre	Servicios ARCOM.
53.	Tres puntos de apoyo.	Noviembre	Servicios ARCOM.
54.	Comité de convivencia laboral y comité de seguridad y salud en el trabajo.	Noviembre	Servicios ARCOM.
55.	Tipos de residuos.	Noviembre	Servicios ARCOM.
56.	La seguridad con los ojos.	Noviembre	Servicios ARCOM.
57.	Socialización lecciones aprendidas del accidente Yesenia marcela prisco.	Noviembre	Servicios ARCOM.
58.	Campaña (cuidado por donde caminas).	Noviembre	Servicios ARCOM.
59.	Tipos de extintor y su uso.	Noviembre	Servicios ARCOM.
60.	La s 5 R de la ecología.	Noviembre	Servicios ARCOM.
61.	Divulgación y socialización de simulacro.	Noviembre	Servicios ARCOM.
62.	Ficha técnica guadañadora.	Noviembre	Servicios ARCOM.
63.	Identificación de peligros.	Noviembre	Servicios ARCOM.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
64.	Ahorro y uso eficiente del agua.	Noviembre	Servicios ARCOM.
65.	Ficha técnica motosierra.	Noviembre	Servicios ARCOM.
66.	Ventajas de la comunicación asertiva	Noviembre	Servicios ARCOM.

Tabla 116. Charlas de Seguridad Realizadas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3.2 CAPACITACIONES.

En noviembre, se abordaron los siguientes temas de capacitación en materia de seguridad y salud en el trabajo. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1	Capacitación y jornada de limpieza de la piel.	Noviembre	CSFF.
2	Simulacro de atención de emergencia integral.	Noviembre	CSFF.
3	Riego físico (ruido).	Noviembre	ARCOM.
4	Seguridad vial (rol en la vía).	Noviembre	CSFF.
5	Protección Silvestre.	Noviembre	CSFF.
6	Seguridad vial (rol en la vía).	Noviembre	ARCOM.
7	Capacitación Simulacro brigadas de emergencia (descarrilamiento de carro motor por semoviente).	Noviembre	CSFF.
8.	Estilos de vida saludable.	Noviembre	CSFF.
9	¿Qué es una emergencia, tipos de emergencia? PON	Noviembre	CSFF.

Tabla 117 Capacitaciones Realizadas

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3.3 INSPECCIONES.

Durante el periodo evaluado, se dio continuidad con el programa de inspecciones planeadas, teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada

uno de los frentes de trabajo del contratista. Se recomendó al CSFF que los planes de acción fueran concretos y estuvieran orientados a resolver los hallazgos identificados en las inspecciones, con el objetivo de garantizar la implementación de medidas de control efectivas para mejorar el bienestar del personal y entornos de trabajo más saludables. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

En noviembre, no se presentaron accidentes de trabajo.

9.3.5 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Durante el periodo evaluado, no se presentaron accidentes de trabajo.

9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el mes de noviembre, se realizaron las reuniones con el comité paritario de seguridad y salud en el trabajo, de acuerdo con la programación establecida. Ver anexo 9.4.

Durante el mes de noviembre, no se realizó reunión del comité de convivencia laboral del CSFF.

9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el periodo evaluado, se ejecutaron tareas de alto riesgo relacionadas con trabajo en alturas y trabajo en caliente, como soldadura, trabajo en alturas, mantenimiento de puente, instalación de andamios y soldadura aluminotérmica. Sin embargo, no se presentarán los registros completos correspondiente a la gestión de estas actividades para el mes de noviembre. Se solicitó al Consorcio San Felipe Férreo garantizar el acompañamiento SST en la ejecución de dichas actividades y proporcionar los registros correspondientes de la gestión realizada.

9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo el contratista informa que se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

De acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se recomendó al contratista de obra, realizar la entrega completa de la dotación correspondiente al mes de agosto, que constituye la segunda dotación anual. Esta entrega debe aplicarse a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad vigente. Además, se solicitó la reposición oportuna de dotación y/o elementos de seguridad en mal estado.

9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

Se realizaron tomas de muestras al personal de las cuadrillas de contratistas y al personal administrativo del CSFF en el tramo Dorada - Chiriguana. Los resultados de las pruebas fueron negativos. Ver anexo 9.7 información de alcoholímetro, autorización para la toma de la muestra y registros de las muestras.

9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL.

Ver matriz de calificación e identificación de riesgos viales y matriz de conductores y vehículos en el anexo 9.8.

9.9 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- Se realizó charla virtual, Medidas de prevención para hurtos y robos, con la participación de colaboradores del CGRF.

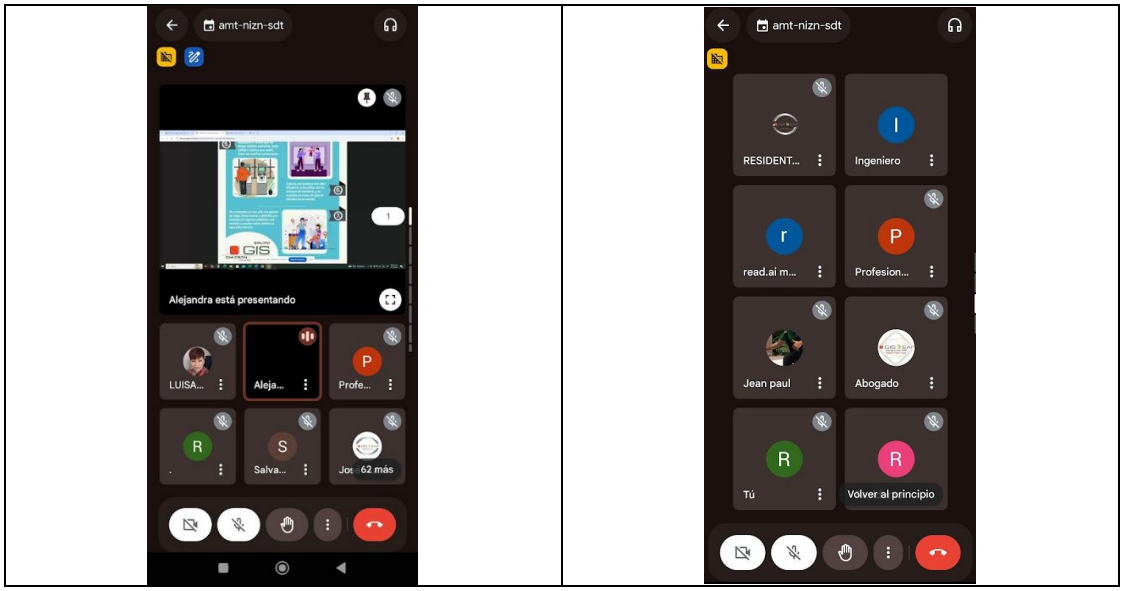


Ilustración 70. Formación virtual Grupo GIS.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó actividad de autocuidado, con la participación de colaboradores operativos del CGRF, con el propósito de mejorar la cultura de seguridad durante la ejecución de sus actividades.



Ilustración 71. Actividad de autocuidado CGRF.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó acompañamiento a la reunión del COPASST del Consorcio Gis Red Férrea (CGRF), con el objetivo de supervisar el cumplimiento de la normatividad en materia de seguridad y salud en el trabajo.

- Durante el periodo evaluado, se llevó a cabo una inspección de los elementos de protección personal, lo que resultó en el cambio de un par de botas de seguridad, monogafas, protección auditiva y guantes para algunos colaboradores.

- En noviembre se llevó a cabo jornada de bienestar y relajación con la participación del personal de CGRF Sede Aguachica y Puerto Berrío, con el fin con el fin de ofrecer un espacio para la desconexión y el alivio del estrés.

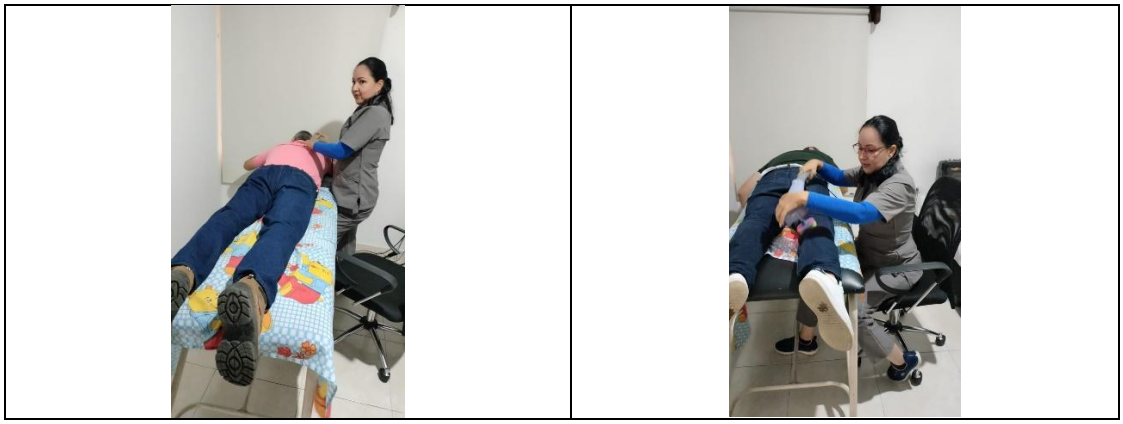


Ilustración 72. Jornada de bienestar CGRF.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó visita a la Bodega IDEMA en conjunto con el personal del área de SST y del área técnica del CSFF, quienes estuvieron presentes durante la identificación de los diferentes hallazgos encontrados, los cuales se encuentran pendientes de subsanación.



Ilustración 73. Visita bodega Idema – Registro fotográfico red contraincendios fuera de servicio.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Jornada de pausas activas con participación activa del personal sede Puerto Berrio y Grecia del CGRF.





Ilustración 74. Pausas activas.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

9.10.1 APROBACIÓN DE RECURSOS EN MATERIA DE SST

Según el seguimiento realizado por la interventoría, durante el mes de noviembre, el Consorcio San Felipe Férreo presentó cotizaciones para la adquisición de colchones destinados a los campamentos del tramo Dorada–Chiriguaná. Tras revisar la información, la interventoría, mediante oficio, identificó que las propuestas no permitían un análisis comparativo adecuado, ya que correspondían a colchones con especificaciones diferentes: ortopédicos en un caso y semi-ortopédicos en el otro. Por tal motivo, se solicitó al Consorcio que ambas cotizaciones se ajusten al mismo tipo de producto, garantizando así la uniformidad en el proceso de verificación.

9.11 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2024, no se evidenciaron reportes de demandas.

9.12 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal con corte a 30 de octubre de 2024.

Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE
Auxiliar Infraestructura	2	2	CUMPLE
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	3	3	CUMPLE
Carromotorista	8	8	CUMPLE
Caporal (caporales de San Rafael Ok, rubro por encima del requerimiento).	20	16	NO CUMPLE
Ayudante de vía	160	154.16	NO CUMPLE
Topógrafo	1	1	CUMPLE
Cadeneros	8	7	NO CUMPLE
Profesional SST	1	1	CUMPLE
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE
Encargado Bodega IDEMA. (Ad. NP1).	1	1	CUMPLE
Operador de maquinaria amarilla (Ad. NP2).	3	3	CUMPLE
Conductores	7	7	CUMPLE
Maquinistas	4	4	CUMPLE
Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren).	8	8	CUMPLE
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Almacenista	1	1	CUMPLE
Mecánicos	4	4	CUMPLE
Ayudante de mecánicos.	2	2	CUMPLE
Soldador	1	1	CUMPLE
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE
Jefes de estación	30	30	CUMPLE
Auxiliares de estación	7	7	CUMPLE
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	4	CUMPLE
Ingeniero Ambiental	3	3	CUMPLE
Profesional Social	3	3	CUMPLE
Abogados	4	3.30	NO CUMPLE
Personal vigilancia	52	52	CUMPLE

Tabla 118. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Con base al Acta Parcial N.15.

Con respecto a lo relacionado en la tabla anterior se deben realizar las siguientes aclaraciones:

1. En cuanto a la cantidad de Caporal Contractual Vs Contratada, se tiene en total 16 caporales activos en el proyecto, debido a lo siguiente:

• Para la ejecución del presente contrato se cuenta con 8 Carromotores disponibles para la movilización del personal, especialmente para el transporte del personal de las cuadrillas, por ende, para que los carromotores puedan transportar de manera efectiva las cuadrillas de conservación se debió ubicar de manera estratégica los carromotores a lo largo del corredor, y, de la igual manera a las cuadrillas de conservación, así las cosas, el contratista estableció 16 cuadrillas con su respectivo caporal, 8 cuadrillas de mantenimiento y 8 de cuadrillas de Rocería, situadas por pares en los sitios donde se ubican los carromotores, de esta forma, cada uno de los carromotores transporta dos cuadrillas.

2. Con respecto a los Ayudante de vía Contractual Vs Contratada, se debe precisar lo siguiente:

• Cómo se mencionó antes, el CSFF cuenta con 16 cuadrillas. En el mes de noviembre se presentaron algunas novedades con el personal, entre esas, incapacidades, licencias no remuneradas, vacaciones y retiro

9.13 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 9.9, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos:

9.14 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Gestión de trabajo en alturas, para la intervención del Puente las doradas.	Se dio inicio con la actividad de cambio de rieles y traviesas. No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al Pendiente respuesta a comunicación CGRF-0603-1-24.
Plan de emergencias y contingencias. (incluyendo la bodega IDEMA).	El contratista de obra informa que documento en mención se encuentra en proceso de revisión por parte de la ARL. Se espera que el próximo mes sean atendidas todas las solicitudes realizadas por esta interventoría respecto al tema en mención.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación Solicitud estado de los nuevos contratos del personal tras autorización de prórroga. CGRF-0629-1-24	Documentos pertinentes relacionados conforme al otro sí (Prorroga).
Medidas de seguridad para la actividad remoción de empalizadas.	Se realizó llamado de atención al contratista de obra, dado que no han sido tenidas en cuenta las observaciones para desarrollo seguro de la actividad en el CGRF-0802-1-24 Oficio remoción de palizada PK 423+370.
Cambio de colchones y mejoras en los campamentos Dorada – chiriguana.	Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0908-1-24

Tabla 119. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.

10 GESTIÓN FINANCIERA

La gestión del Consorcio San Felipe Férreo tendiente al cumplimiento de los procesos de facturación a las empresas por concepto de uso de vía y material rodante evidencia un proceso de mejora en la medida que los operadores vienen aplicando el esquema tarifario y los procedimientos de valoración y cobro establecidos por la ANI. De igual manera, los valores recaudados vienen siendo trasladados a la ANI en forma oportuna.

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

El Consorcio San Felipe Férreo radicó el Acta No. 15 correspondiente al mes de octubre de 2024, cuyo resumen se observa en la siguiente Tabla.

DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE ACTA (COP $)	ACUMULADO ACTUAL (COP $)	EJECUCIÓN %
CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ			
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	**3.463.398.630,00**	**22.726.529.750,00**	**69,23%**
TOTAL, AIU 27%	736.313.094,57	4.831.624.435,04	69,23%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**12.953.656,29**	**85.000.800,24**	**69,23%**
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)	**3.476.352.286,29**	**22.811.530.550,24**	**69,23%**
Subtotal Personal Administración Factor Multiplicador	**1.209.583.580,00**	**16.924.174.378,00**	**92,60%**
Subtotal Otros Costos Directos	**94.345.272,00**	**1.360.404.201,00**	**91,56%**
Subtotal Costos Reembolsables	**176.691.123,00**	**1.082.148.729,00**	**38,28%**
Seguros y Póliza Todo Riesgo	**-**	**6.192.297.249,00**	**88,58%**
VALOR IVA 19%	**281.317.795,25**	**4.856.214.665,83**	**86,41%**
Vigilancia incl. IVA	**230.904.620,00**	**3.217.257.529,00**	**90,22%**
VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS	**1.992.842.390,25**	**33.632.496.751,83**	**86,76%**
VALOR TOTAL ACTA	**5.469.194.676,54**	**56.444.027.302,07**	**78,71%**

Tabla 120.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de octubre de 2024.

A continuación, se observa el avance financiero de los meses de vigencia contractual correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2023 y el 31 de octubre de 2024, con base en el Plan de Inversión v6:

AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO							
Contrato VE-639 2023	PERIODO	PROGRAMACIÓN			EJECUCIÓN		
		MES	ACUMULADO	% AVANCE	MES	ACUMULADO	% AVANCE
Contrato Modificatorio 2	ago-23	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%
	sep-23	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%
	dic-23	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%
	ene-24	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	31,86%	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	31,86%
	abr-24	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	36,58%	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	36,58%
	may-24	4.323.846.817,69	30.560.313.625,10	42,61%	4.495.503.285,67	30.731.970.093,08	42,85%
	jun-24	4.204.196.059,84	34.764.509.684,94	48,48%	4.818.645.331,38	35.550.615.424,46	49,57%
	jul-24	4.747.081.887,08	39.511.591.572,02	55,10%	3.639.093.271,26	39.189.708.695,72	54,65%
	ago-24	8.735.259.202,43	48.246.850.774,45	67,28%	4.922.333.779,05	44.112.042.474,77	61,51%
	sep-24	7.572.141.788,34	55.818.992.562,79	77,83%	6.862.790.150,76	50.974.832.625,53	71,08%
	oct-24	8.284.794.932,00	65.489.680.609,74	91,32%	5.469.194.676,54	56.444.027.302,07	78,71%

Tabla 121. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná

A continuación, se presenta el comportamiento de la ejecución y programación mensual durante la vigencia contractual hasta el mes de octubre de 2024, teniendo en cuenta los valores del Acta No. 15 aprobada y el Plan de Inversión V6.

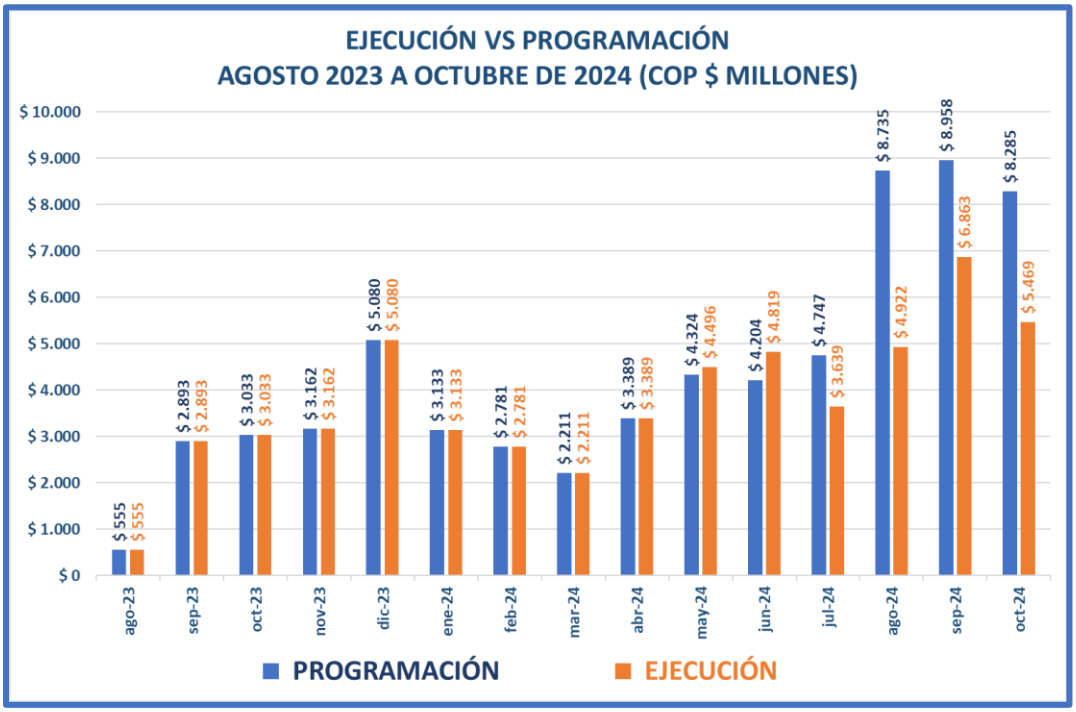


Ilustración 75: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)

Con corte al 30 de noviembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $15.887.593,90 con un valor facturado antes de IVA de $14.423.742,92. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista durante la vigencia contractual hasta la fecha.

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
12-oct-23	FV-2-4	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-23	66.366,39	12.609,61	78.976,00
12-oct-23	FV-2-5	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-23	58.993,50	-	58.993,50
12-oct-23	FV-2-6	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-23	67.262,00	-	67.262,00
12-oct-23	FV-2-7	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-23	62.668,50	-	62.668,50
12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-23	83.864,71	15.934,29	99.799,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	66.394,12	12.614,88	79.009,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	-0,01		
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	-	-	-

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
12-oct-23	FV-2-11	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-23	133.467,00	-	133.467,00
12-oct-23	FV-2-12	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-23	152.174,00	-	152.174,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	141.782,00	-	141.782,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	189.736,13	36.049,87	225.786,00
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	-	-0,01	-0,01
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	154.094,82	24.655,18	178.750,00
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	-3.884,74	3.884,74	-
23-oct-23	FV-2-16	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
23-oct-23	FV-2-17	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-23	133.467,00	-	133.467,00
23-oct-23	FV-2-18	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-23	152.174,00	-	152.174,00
23-oct-23	FV-2-19	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-23	141.782,00	-	141.782,00
23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-23	189.736,14	36.049,87	225.786,01
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	-	-	-
3-nov-23	FV-2-25	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-nov-23	FV-2-26	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-23	133.467,00	-	133.467,00
3-nov-23	FV-2-27	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-23	152.174,00	-	152.174,00
3-nov-23	FV-2-28	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-23	141.782,00	-	141.782,00
3-nov-23	FV-2-29	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0,01	-	-
1-dic-23	FV-2-46	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-dic-23	FV-2-47	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-23	133.467,00	-	133.467,00
1-dic-23	FV-2-48	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-23	152.174,00	-	152.174,00
1-dic-23	FV-2-49	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-23	141.782,00	-	141.782,00
1-dic-23	FV-2-50	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
3-ene-24	FV-2-71	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-ene-24	FV-2-72	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-24	133.467,00	-	133.467,00
3-ene-24	FV-2-73	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-24	152.174,00	-	152.174,00
3-ene-24	FV-2-74	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-24	141.782,00	-	141.782,00
3-ene-24	FV-2-75	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
3-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-feb-24	FV-2-81	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-feb-24	FV-2-82	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	133.467,00	-	133.467,00
1-feb-24	FV-2-83	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	152.174,00	-	152.174,00
1-feb-24	FV-2-84	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	141.782,00	-	141.782,00
1-feb-24	FV-2-85	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-mar-24	FV-2-94	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-mar-24	FV-2-95	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-24	133.467,00	-	133.467,00
1-mar-24	FV-2-96	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-24	152.174,00	-	152.174,00
1-mar-24	FV-2-97	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-24	141.782,00	-	141.782,00
1-mar-24	FV-2-98	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-mar-24	FV-2-99	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-abr-24	FV-2-104	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	abr-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-abr-24	FV-2-105	SALVADOR RUIZ TORRES	abr-24	133.467,00	-	133.467,00
2-abr-24	FV-2-106	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	abr-24	152.174,00	-	152.174,00
2-abr-24	FV-2-107	MELITON ALVAREZ DIAZ	abr-24	141.782,00	-	141.782,00
2-abr-24	FV-2-108	ZORAIDA TORRES OSORIO	abr-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-abr-24	FV-2-109	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	abr-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-may-24	FV-2-120	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-may-24	FV-2-121	SALVADOR RUIZ TORRES	may-24	133.467,00	-	133.467,00
4-may-24	FV-2-122	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-24	152.174,00	-	152.174,00
4-may-24	FV-2-123	MELITON ALVAREZ DIAZ	may-24	141.782,00	-	141.782,00
4-may-24	FV-2-124	ZORAIDA TORRES OSORIO	may-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-may-24	FV-2-125	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-jun-24	FV-2-132	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jun-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-jun-24	FV-2-133	SALVADOR RUIZ TORRES	jun-24	133.467,00	-	133.467,00
4-jun-24	FV-2-134	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jun-24	152.174,00	-	152.174,00
4-jun-24	FV-2-135	MELITON ALVAREZ DIAZ	jun-24	141.782,00	-	141.782,00
4-jun-24	FV-2-136	ZORAIDA TORRES OSORIO	jun-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-jun-24	FV-2-137	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jun-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-jul-24	FV-2-145	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jul-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-jul-24	FV-2-146	SALVADOR RUIZ TORRES	jul-24	133.467,00	-	133.467,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
2-jul-24	FV-2-147	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jul-24	152.174,00	-	152.174,00
2-jul-24	FV-2-148	MELITON ALVAREZ DIAZ	jul-24	141.782,00	-	141.782,00
2-jul-24	FV-2-149	ZORAIDA TORRES OSORIO	jul-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-jul-24	FV-2-150	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jul-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-ago-24	FV-168	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
1-ago-24	FV-169	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
1-ago-24	FV-170	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
1-ago-24	FV-171	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
2-ago-24	FV-172	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.869,75	18.025,25	112.895,00
2-ago-24	FV-173	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
21-ago-24	FV-188	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
21-ago-24	FV-189	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
21-ago-24	FV-190	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
21-ago-24	FV-191	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
21-ago-24	FV-192	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.866,38	18.024,61	112.890,99
21-ago-24	FV-193	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
2-sep-24	FV-201	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-sep-24	FV-202	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-24	145.853,00	-	145.853,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	166.296,00	-	166.296,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	-	-	-
2-sep-24	FV-204	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-24	154.939,00	-	154.939,00
2-sep-24	FV-205	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-sep-24	FV-206	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
1-oct-24	FV-223	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
1-oct-24	FV-224	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-24	145.853,00	-	145.853,00
1-oct-24	FV-225	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-24	166.296,00	-	166.296,00
1-oct-24	FV-226	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-24	154.939,00	-	154.939,00
1-oct-24	FV-227	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
1-oct-24	FV-228	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
2-nov-24	FV-248	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-nov-24	FV-249	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-24	145.853,00	-	145.853,00
2-nov-24	FV-250	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-24	166.296,00	-	166.296,00
2-nov-24	FV-251	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-24	154.939,00	-	154.939,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
2-nov-24	FV-252	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-nov-24	FV-253	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
TOTALES				**14.423.742,92**	**1.463.850,98**	**15.887.593,90**

Tabla 122.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 30 de noviembre de 2024
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 30 de noviembre de 2024, se consignó a la cuenta del Consorcio San Felipe Férreo $14.423.742,92, los cuales fueron transferidos a la ANI en su totalidad.

Periodo	Vr facturado antes de Iva	Vr a Consignar a la ANI	Vr Pagado	Vr Por Pagar
ago-23	405.549,22	405.549,22	405.549,22	-
sep-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
oct-23	917.517,12	917.517,12	917.517,12	-
nov-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
dic-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
ene-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
feb-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
mar-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
abr-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
may-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
jun-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
jul-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
ago-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
sep-24	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
oct-24	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
nov-24	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
TOTAL	14.423.742,92	14.423.742,92	14.423.742,92	0,00

Tabla 123: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

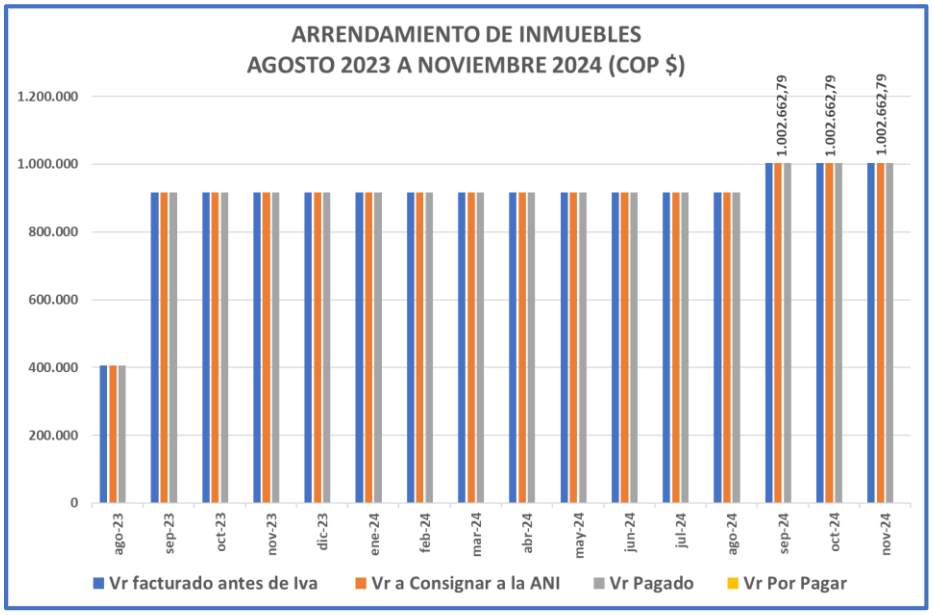


Ilustración 76: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo. Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Por otra parte, al 30 de noviembre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo reporta haber devengado $848.267.239,70 por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $811.976.490,35 corresponden al valor facturado antes de IVA. Ver tabla siguiente.

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO		PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.		ago-23	18.305.412,14	-	18.305.412,14
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.		ago-23	0,0032	-	0,0032
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RP)		ago-23	1.207.562,40	-	1.207.562,40
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RC)		ago-23	4.140,00	-	4.140,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES – CNR		ago-23	1.108.967,72	-	1.108.967,72
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES – CNR		ago-23	-0,0050	-	-0,0050
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES – CNR		ago-23	3.885.894,12	738.319,88	4.624.214,00
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES – CNR		ago-23	-0,0023529413	-	-0,00235294
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.		sep-23	18.036.544,54	-	18.036.544,54
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.		sep-23	-0,00400	-	-0,00400
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RP)		sep-23	2.208.412,80	-	2.208.412,80
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RC)		sep-23	34.500,00	-	34.500,00
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		sep-23	4.843.227,60	-	4.843.227,60
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		sep-23	9.526.919,33	1.810.114,67	11.337.034,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO		PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		sep-23	-0,00226891	-	-0,00226891
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.		oct-23	36.369.947,59	-	36.369.947,59
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.		oct-23	-0,00280	-	-0,00280
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RP)		oct-23	2.431.123,20	-	2.431.123,20
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RC)		oct-23	40.710,00	-	40.710,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		oct-23	2.712.457,75	-	2.712.457,75
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		oct-23	0,00200	-	0,00200
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		oct-23	6.326.950,42	1.202.120,58	7.529.071,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		oct-23	0,000168067	-	0,000168067
12-dic-23	FV-2-55	CI PRODECO S.A.		nov-23	18.592.844,47	-	18.592.844,47
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RP)		nov-23	2.283.652,80	-	2.283.652,80
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RC)		nov-23	24.840,00	-	24.840,00
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		nov-23	4.382.463,95	-	4.382.463,95
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		nov-23	10.738.210,98	2.040.260,09	12.778.471,07
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.		ago-23	-0,00320	-	-0,00320
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		ago-23	0,00500	-	0,00500
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		ago-23	-0,2576471	-0,0500	-0,3100
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.		sep-23	0,00400	-	0,00400
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		sep-23	-62,36	-11,84	-74,20
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.		oct-23	0,00280	-	0,00280
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		oct-23	-0,00200	-	-0,00200
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		oct-23	-45,06	-8,56	-53,62
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		sep-23	0,01	-0,01	-
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		nov-23	0,0100	-0,0100	-
27-dic-23	FV-2-69	CI PRODECO S.A.		dic-23	26.719.833,12	-	26.719.833,12
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RP)		dic-23	2.053.260,00	-	2.053.260,00
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RC)		dic-23	32.724,00	-	32.724,00
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		dic-23	4.314.414,73	-	4.314.414,73
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		dic-23	8.337.359,11	1.584.098,23	9.921.457,34
2-feb-24	FV-2-87	CI PRODECO S.A.		ene-24	19.197.430,23	-	19.197.430,23
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RP)		ene-24	2.928.332,70	-	2.928.332,70
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RC)		ene-24	23.386,40	-	23.386,40
6-mar-24	FV-2-101	CI PRODECO S.A.		feb-24	29.196.337,67	-	29.196.337,67
5-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL (RP)		feb-24	2.136.919,50	-	2.136.919,50

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO		PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
10-abr-24	FV-2-114	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		feb-24	6.195.251,50	-	6.195.251,50
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		feb-24	9.150.835,71	1.738.658,79	10.889.494,50
3-abr-24	FV-2-110	CI PRODECO S.A.		mar-24	47.738.679,07	-	47.738.679,07
5-abr-24	FV-2-113	COOPSERCOL (RP)		mar-24	2.339.273,40	-	2.339.273,40
24-abr-24	FV-2-116	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		mar-24	3.492.957,44	-	3.492.957,44
24-abr-24	FV-2-117	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		mar-24	3.875.648,07	736.373,13	4.612.021,20
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		feb-24	-	-0,01	-0,01
6-may-24	FV-2-127	CI PRODECO S.A.		abr-24	29.136.555,49	-	29.136.555,49
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)		abr-24	2.504.237,70	-	2.504.237,70
7-may-24	FV-2-128	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		abr-24	3.800.958,35	-	3.800.958,35
7-may-24	FV-2-129	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		abr-24	7.966.609,92	1.513.655,88	9.480.265,80
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RP)		may-24	2.538.424,95	-	2.538.424,95
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RC)		may-24	9.052,80	-	9.052,80
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		may-24	800.284,79	-	800.284,79
2-jul-24	FV-2-144	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		may-24	3.369.880,84	640.277,36	4.010.158,20
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	-5.987.818,30	-	-5.987.818,30
16-ago-24	180/181	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
8-jul-24	FV-2-154/155	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
16-ago-24	NC 18/19	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	-11.278.923,38	-2.142.995,44	-13.421.918,82
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR		may-24	4.756,02	-	4.756,02
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	18.963,65	-	18.963,65
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	18.963,65	-	18.963,65
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.		may-24	-18.963,65	-	-18.963,65
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)		abr-24	-	-	-
19-jul-24	FV-2-167	CI PRODECO S.A.		jun-24	38.706.516,15	-	38.706.516,15
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RP)		jun-24	2.369.998,65	-	2.369.998,65
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RC)		jun-24	43.991,36	-	43.991,36
16-ago-24	182	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
12-jul-24	FV-2-159	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
16-ago-24	NC 20	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	-4.799.293,14	-	-4.799.293,14
16-17/08/24	183/186	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
12-17/07/2024	FV-2-160/163	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO		PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
16-17/08/24	NC 21/24	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	-4.395.486,99	-835.142,53	-5.230.629,52
17-ago-24	184	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
15-jul-24	FV-2-161	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
16-ago-24	NC 22	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	-5.168.248,12	-	-5.168.248,12
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	-19.398.276,17	-3.685.672,47	-23.083.948,64
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	-	0,01	0,01
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	-	0,01	0,01
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.		jun-24	-	-0,01	-0,01
12-ago-24	FV-176	CI PRODECO S.A.		jul-24	70.742.241,15	-	70.742.241,15
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RP)		jul-24	2.651.026,50	-	2.651.026,50
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RC)		jul-24	41.649,44	-	41.649,44
22-ago-24	FV-194	TRANSFERPORT S.A.S.		jul-24	9.371.587,84	-	9.371.587,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.		jul-24	17.061.706,24	3.241.724,18	20.303.430,42
22-ago-24	FV-196	TRANSFERPORT S.A.S.		jul-24	558.869,07	-	558.869,07
22-ago-24	FV-197	TRANSFERPORT S.A.S.		jul-24	3.268.892,30	621.089,54	3.889.981,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.		jul-24	-	0,01	0,01
6-sep-24	FV-208	CI PRODECO S.A.		ago-24	58.983.435,45	-	58.983.435,45
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RP)		ago-24	2.632.504,80	-	2.632.504,80
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RC)		ago-24	17.351,20	-	17.351,20
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.		ago-24	5.017.842,43	-	5.017.842,43
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.		ago-24	-	-	-
17-sep-24	FV-213	TRANSFERPORT S.A.S.		ago-24	13.995.395,80	2.659.125,20	16.654.521,00
17-sep-24	FV-214	TRANSFERPORT S.A.S.		ago-24	548.458,52	-	548.458,52
17-sep-24	FV-215	TRANSFERPORT S.A.S.		ago-24	3.897.921,18	740.605,02	4.638.526,20
3-oct-24	FV-229	CI PRODECO S.A.		sep-24	29.404.317,73	-	29.404.317,73
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RP)		sep-24	2.372.162,40	-	2.372.162,40
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RC)		sep-24	44.155,36	-	44.155,36
18-oct-24	FV-234	TRANSFERPORT S.A.S.		sep-24	6.506.023,19	-	6.506.023,19
21-oct-24	FV-240	TRANSFERPORT S.A.S.		sep-24	12.513.899,52	2.377.640,91	14.891.540,43
18-oct-24	FV-237	TRANSFERPORT S.A.S.		sep-24	722.582,36	-	722.582,36
18-oct-24	FV-238	TRANSFERPORT S.A.S.		sep-24	6.589.344,54	1.251.975,46	7.841.320,00
25-oct-24	FV-241	CI PRODECO S.A.		oct-24	19.859.677,43	-	19.859.677,43

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO		PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
11-nov-24	FV-254	COOPSERCOL (RP)		oct-24	2.577.805,20	-	2.577.805,20
11-nov-24	FV-254	COOPSERCOL (RC)		oct-24	43.755,20	-	43.755,20
20-nov-24	FV-255	TRANSFERPORT S.A.S.		oct-24	12.100.838,85	-	12.100.838,85
		TRANSFERPORT S.A.S.		oct-24	12.198.419,10	2.317.699,63	14.516.118,73
20-nov-24	FV-256	TRANSFERPORT S.A.S.		oct-24	982.413,79	-	982.413,79
		TRANSFERPORT S.A.S.		oct-24	6.250.214,57	1.187.540,77	7.437.755,34
6-dic-24	FV-265	COOPSERCOL (RP)		nov-24	2.479.311,30	-	2.479.311,30
6-dic-24	FV-265	COOPSERCOL (RC)		nov-24	37.050,88	-	37.050,88
		TRANSFERPORT S.A.S.		nov-24	9.180.883,14	-	9.180.883,14
		TRANSFERPORT S.A.S.		nov-24	27.637.101,31	-	27.637.101,31
		TRANSFERPORT S.A.S.		nov-24	12.320.229,28	2.340.843,56	14.661.072,84
		TRANSFERPORT S.A.S.		nov-24	1.614.795,56	-	1.614.795,56
		TRANSFERPORT S.A.S.		nov-24	4.657.034,15	884.836,49	5.541.870,64
	TOTALES				**811.976.490,35**	**36.290.749,35**	**848.267.239,70**

Tabla 124.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 30 de noviembre de 2024.
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total de recursos devengados antes de IVA, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir la suma de $111.939.529,76, constituyéndose este valor en una cuenta por pagar a favor de la ANI. A continuación, se detalla el total de ingresos, comparado con los valores pagados por los deudores y el saldo pendiente de transferir y pagar a favor de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
ago-23	25.250.295,95	24.511.976,12	24.511.976,12	-
sep-23	36.459.644,74	34.649.541,92	34.649.541,92	-
oct-23	49.083.255,92	47.881.143,90	47.881.143,90	-
nov-23	38.062.272,29	36.022.012,21	36.022.012,21	-
dic-23	43.041.689,19	41.457.590,96	41.457.590,96	-
ene-24	22.149.149,33	22.149.149,33	22.149.149,33	-
feb-24	48.418.003,16	46.679.344,38	46.679.344,38	-
mar-24	58.182.931,11	57.446.557,98	57.446.557,98	-
abr-24	44.922.017,34	43.408.361,46	43.408.361,46	-
may-24	26.791.377,53	24.008.104,73	24.008.104,73	-
jun-24	79.402.625,59	74.881.810,58	74.881.810,58	-
jul-24	107.558.786,27	103.695.972,54	103.695.972,54	-
ago-24	88.492.639,60	85.092.909,38	85.092.909,38	-
sep-24	61.782.101,47	58.152.485,10	58.152.485,10	

PERIODO	VR FACTURADO	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
oct-24	57.518.364,54	54.013.124,14		54.013.124,14
nov-24	61.152.085,67	57.926.405,62		57.926.405,62
Total	**848.267.239,70**	**811.976.490,35**	**700.036.960,59**	**111.939.529,76**

Tabla 125: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado noviembre 2024 (COP$)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

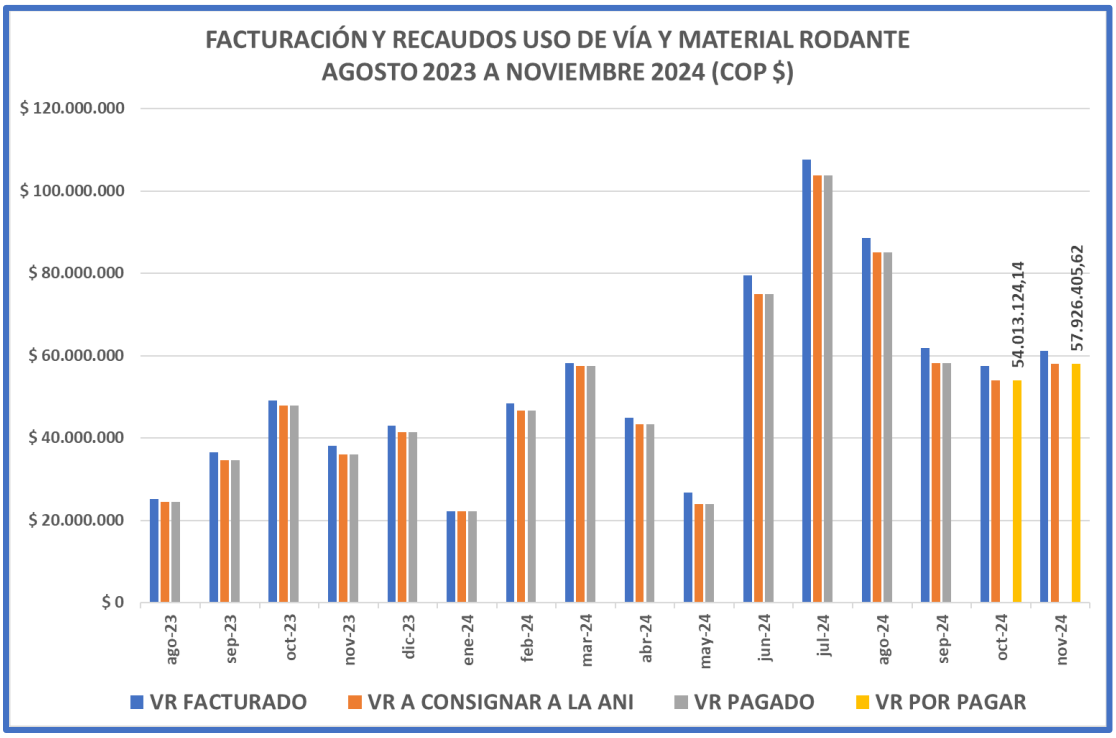


Ilustración 77: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor inicial del contrato se fijó en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, con un plazo de ejecución de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio. Con ocasión de la suscripción del otrosí No. 1, el valor del contrato se mantuvo en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, pero se extendió el plazo a quince meses y medio (15.5), contados igualmente a partir del acta de inicio.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros del Estado No. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO No. 0 - Expedido 31/07/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/01/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 1 - Expedido 15/08/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	15/02/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	15/08/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 2 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	NA	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	NA	NA	$ 3.585.766.087,00	NA	
	Estabilidad y calidad (30%)	NA	NA	$ 12.190.607.910	NA	
	Correcto funcionamiento (20%)	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	NA	
COBERTURA ANEXO No. 3 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	07/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	04/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 4 -	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/05/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740

Expedido 30/08/2024	**Pago de Salarios (5%)**	16/08/2023	30/11/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	31/3/2028	$ 4.255.829.174,23	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 8.745.106.653,82	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 17.023.316.696,90	$ 17.023.316.696,90	

Tabla 126: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO 0 - Expedido 09/08/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 1 . Expedido 15/08/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

COBERTURA ANEXO 2 - Expedido 03/10/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 3 - Expedido 16/08/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 4 - Expedido 13/09/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 5 - Expedido 13/09/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 127: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La empresa Coopsercol Ltda. presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023 y del permiso de operación:

COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038605	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	31/12/2024	801025229	CONFIANZA
PÓLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	22/01/2024	31/12/2024	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	30/11/2024	802050637	CONFIANZA

Tabla 128: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

Póliza Todo Riesgo CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA No. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA anexo 0 Expedido 16/08/2023	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 1 - Mov internos aseguradora - No se modifica	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		

				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 2 - Mov internos aseguradora - No se modifica	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 3 - Incluye textos aclaratorios anexo 14 Expedido 10/10/2023	10/10/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	10/10/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	10/10/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 4 - Otrosí 1	16/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740

Expedido 22/08/2024			EXISTENTES	**Infraestructura**	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	16/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 5 - Aclaración acuerdo de pago Expedido 04/09/2024	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 6 - Anexo 12 indica que son movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	

	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 7 - Anexo 12 indica que son movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 8 - Ajuste de valor sección II sin indicar el ajuste Expedido 14/11/2024	11/09/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	11/09/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	No se aclara	
	11/09/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		

	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento	$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE	Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

Tabla 129: Póliza Todo Riesgo

El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

11.1.2 PÓLIZAS DE LOS TERCEROS OPERADORES Y PERMISOS DE OPERACIÓN

El CSFF a través de comunicados No. CS-CSFF-000713 y CS-CSFF-000896 presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

CI PRODECO S.A. NIT 860.041.312-9					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	10/06/2022	INDEFINIDO	20223040033055	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038595	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	22/08/2023	30/12/2024	3721881–7	SURAMERICANA
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	1/02/2021	7/09/2025	13000742769	SURAMERICANA

Tabla 130: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	9/08/2023	INDEFINIDO	20233040033945	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	SI	07/07/2023	30/11/2024	1070-0000275-01	SEGUROS BOLÍVAR
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038515	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	15/05/2024	30/12/2024	77371	BERKLEY

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2024	7/02/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 131: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$ 1.973.496.000,00	-$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)			$ 690.723.600,00	-$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)			$ 493.374.000,00	-$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	

COBERTURA Anexo 3 Expedido 27/08/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2023	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.591.348.260.00	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 906.971.891.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 647.837.065.00	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 18/09/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.643.069.369.54	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2024	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 925.074.219.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 660.767.299.28	

Tabla 132: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	

	RC Cruzada	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)			$1.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	Patronal (50%)			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Gastos médicos			$2.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	RC Cruzada			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Daño emergente - Lucro cesante			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	

COBERTURA Anexo 3 Expedido 26/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	2000000	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 27/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	

COBERTURA Anexo 5 Expedido 09/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 18/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.068.575.679.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 7	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424

Expedido 26/11/2024	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	31/03/2025	$ 1.068.575.678,69	$ 2.139.531.424,00
	Patronal (50%)	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00
	Gastos médicos	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00
	RC Cruzada	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00

Tabla 133: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO NOVIEMBRE DE 2024	
ENTREGADOS POR LA ANI	2173
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	657
FENOCO	289
UTFC	266
CONSORCIO IBINES	589
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	238
TOTAL	**2.274**
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	1
FENOCO	0
UTFC	0
CONSORCIO IBINES	1
CONSORCIO SAN FELIPE	1
TOTAL	**3**
PROCESOS INACTIVOS POR ADMINISTRADOR	
FENOCO	3
UTFC	5
CONSORCIO IBINES FÉRREO	59
CONSORCIO IBINES	66
TOTAL	**134**

Tabla 134: Gestión Querellable
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7	3	97
SONSÓN	0	8	5	0	1		14
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12	1	113

PUERTO NARE	30	5	58	16	2		111
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	5	473
CIMITARRA	35	61	20	28	9	2	155
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101
SIMACOTA	0	0	45	2	0	1	48
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15	5	569
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3	2	17
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13 INACTIVAS	3 INACTIVAS	1	14	15*
SAN MARTIN	3 INACTIVAS	5 INACTIVAS	46 INACTIVAS	63 INACTIVAS	15	166	181*
AGUACHICA	3	2	2	16	8	30	61
GAMARRA	17	11	4	11	13	3	59
LA GLORIA	1	2	2	0	7	1	13
PELAYA	2	3	4	0	3		12
PAILITAS	3	7	2	1	12	1	26
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14	1	25
CURUMANÍ	1	6	2	0	11	2	22
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RIO DE ORO					1		1
TOTAL	289*	266*	657*	589*	235	238	2.274*
** De las cifras totales se restaron las querellas inactivas en las cuales no se reconoce personería y, por ende, impulsos procesales.*							

Tabla 135: Querellas por administrador férreo
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.3.1 Autos y Citaciones

Área jurídica recibió auto de fecha 08 de noviembre del despacho del inspector de policía

Cimitarra, proceso **CSFF-QR-009-2024 PK 363+650 AL 363+750,** radicado despacho **9285-2024**, relacionado con cerramiento en la vereda san juan, dentro del cual se suspende diligencia de audiencia pública e inspección ocular en el lugar de los hechos que se tenía programada para el día 07 de noviembre, indica el despacho que en la fecha prevista es notificado para otorgar respuesta acción de tutela de carácter urgente lo que impide traslado. Por tanto, ordena suspender diligencias y fijar nueva fecha para el día 08 de enero de 2025, envía citaciones respectivas *(ver soporte anexo).*

Auto de fecha 08 de noviembre del despacho del inspector de policía Cimitarra, proceso **CSFF-QR-012-2024 PK341+930**, radicado despacho **9289-2024,** relacionado con construcción de vivienda en la vereda san juan, se suspende diligencia de audiencia pública e inspección ocular en el lugar de los hechos que se tenía programada para el día 07 de noviembre, indica el despacho que en la fecha prevista es notificado para otorgar respuesta acción de tutela de carácter urgente lo que impide traslado. Por tanto, ordena suspender diligencias y fijar nueva fecha para el día 08 de enero de 2025, envía citaciones respectivas *(ver soporte anexo).*

El 20 de noviembre de 2024, se recibieron correos electrónicos de la Inspección Rural del corregimiento de Aguas Blancas San Martin-Cesar, en la cual envían AUTOS donde admiten las querellas policivas radicadas relacionadas a continuación:

N° QUERELLA	PK	MUNICIPIO	HECHOS	AUTO RECIBIDO
CSFF-QR-060-2024	546+859	**San Martin**	construcción de vivienda donde funciona un establecimiento billar denominado BILLARES CASTAÑEDA CHARY, pintado de color verde en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 22,40 m, Frente: 7.80, costado derecho	AUTO N° 005 del 08 de noviembre de 2024
CSFF-QR-061-2024	546+860	**San Martin**	Construcción de vivienda pintada de color blanco-amarillo en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 4.80 mts, Frente: 9.10 Fondo: 16.30, costado derecho CONTRA: ELIZABETH QUINTERO LINDARTE	110-AUT-85-IP-00010 del 19 de noviembre de 2024

Tabla 136: Autos admisión querellas San Martín
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.2 Audiencias

El 07 de noviembre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Cuatro Bocas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 008, dentro de la querella policiva CSFF-QR-024-2024 562+880 CONTRA: LUIS ÁNGEL BOHÓRQUEZ, dentro del cual el querellado manifiesta que el municipio los va a reubicar, pero él no cuenta con RESOLUCIÓN que adjudica terreno, por cuanto manifiesta que es DESPLAZADO y ya tiene una vivienda que le entregaron en el municipio de San Martin, pero aún no le han hecho la entrega material del bien. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 18-11-2024. (Ver soporte anexo)

El 07 de noviembre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Cuatro Bocas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 009, dentro de la querella policiva CSFF-QR-025-2024 562+911 CONTRA: MARILUZ ÁCERES, dentro del cual el querellado manifiesta que el municipio va a reubicar, pero ella no cuenta con RESOLUCIÓN que adjudica terreno. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 18-11-2024. (Ver soporte anexo)

El 07 de noviembre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Cuatro Bocas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 010, dentro de la querella policiva CSFF-QR-038-2024 563+934 CONTRA: GLORIA ASTRID BARRIOS NAVARRO, dentro del cual el querellado manifiesta que el municipio va a reubicar, y cuenta con RESOLUCIÓN que adjudica terreno. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 18-11-2024. (Ver soporte anexo)

El 13 de noviembre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Aguas Blancas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 0004, dentro de la querella policiva CSFF-QR-057-2024 546+859 CONTRA: RUTH SANTANA, dentro del cual el querellado manifiesta que tiene escrituras públicas del terreno, pero no las aporta en el momento. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 20-11-2024. (Ver soporte anexo)

El 13 de noviembre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Aguas Blancas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 0003, dentro de la querella policiva CSFF-QR-059-2024 546+859 CONTRA: RAMONA ÁLVAREZ, dentro del cual el querellado manifiesta que lleva viviendo en el sitio hace 37 años, y solicita reubicación y/o indemnización, se les explico el proceso. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 20-11-2024. (Ver soporte anexo)

El 14 de noviembre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Aguas Blancas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 0002, dentro de la querella policiva CSFF-QR-056-2024 546+859 CONTRA: FLOR GÓMEZ, esta última quien fue representada por el hijo el Sr. ALEXANDER RINCÓN GÓMEZ, quienes manifiestan que la señora FLOR GÓMEZ lleva viviendo en el sitio hace 60 años, y solicita reubicación y/o indemnización, se les explico el proceso. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 20-11-2024. (Ver soporte anexo)

El 14 de noviembre de 2024, se acudió ante la Inspectora rural del corregimiento de Aguas Blancas San Martin-Cesar, para llevar a cabo la audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado N° 0001, dentro de la querella policiva CSFF-QR-086-2024 546+859 CONTRA: CARMELO SANTANA, dentro del cual el querellado manifiesta que lleva viviendo en el sitio hace 70 años, y solicita reubicación y/o indemnización, se les explico el proceso. La audiencia fue suspendida, y se ordenó la práctica de prueba- inspección ocular para el día 20-11-2024. (Ver soporte anexo)

11.2.3.3 Solicitudes

El día 18 de noviembre de 2024, se radicó oficio ante la Inspección Segunda Urbana de Barrancabermeja Santander de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas, recibido bajo el radicado N.º 0147. (Ver Soporte Anexo)

El 19 de noviembre el Consorcio radicó **Acción de tutela contra el municipio de Rio de Oro N° 2454474**

El 20 de noviembre el Consorcio interpuso al Juzgado segundo promiscuo municipal de Aguachica INCIDENTE DE DESACATO en contra del municipio de Aguachica-Cesar, por cuanto el despacho emitió fallo de tutela el día 25 de julio del año 2024, notificada el 30 de julio de 2024, resolviendo lo siguiente:

> ***“PRIMERO:*** ***“…****CONCEDER el amparo al derecho fundamental de petición elevado por el accionante DUPERLY QUIROZ CÁCERES actuando en calidad de apoderada del CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO contra EL ALCALDE Y SECRETARIO DE GOBIERNO DE AGUACHICA…”.*
>
> ***SEGUNDO:*** *ORDENAR a EL ALCALDE Y SECRETARIO DE GOBIERNO DE AGUACHICA, a través de su representante legal o de quien haga sus veces, que, dentro de las 48 horas siguientes a la notificación de esta providencia, realice y/o efectué contestación de las peticiones: 1. Oficio CS-CSF-000410 radicada el 17-01-2024 para el alcalde municipal, 2. Oficio CS-CSF-000670 radicado el 22-03-2024, 3. Oficio CS-CSF-000725 radicado el 10-04-2024, y 4. Oficio CS-CSF-000730 radicado el 10-04-2024 por DUPERLY QUIROZ CÁCERES actuando en calidad de apoderada del CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO la cual debe ser precisa, clara y de fondo frente a cada uno, de los puntos solicitados.*

TERCERO: *Notifíquese por el medio más expedito.*

CUARTO: *Prevenir a la entidad accionada indicándole que, una vez cumpla la orden proferida lo comunique y certifique de inmediato al juzgado el cumplimiento. En caso de no hacerlo, se dará aplicación a lo dispuesto en el Artículo 27 del Decreto 2591 de 1991."*

A la fecha de la presentación del incidente, luego de haberse cumplido el término concedido, la accionada NO HA DADO CUMPLIMIENTO AL FALLO DE TUTELA, incurriendo en desacato judicial. (Ver soporte anexo)

El día 20 de noviembre de 2024, se radicó oficio ante la Inspección Tercera Urbana de Barrancabermeja Santander de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas. (Ver Soporte Anexo)

El día 20 de noviembre de 2024, se radicó oficio ante la Inspección Primera de Espacio Público de Barrancabermeja Santander de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas, recibido bajo el N.º CPS 3935-29 y con radicado 0463-24. (Ver Soporte Anexo)

El día 20 de noviembre de 2024, se radicó oficio de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas ante la Inspección Segunda de Espacio Público de Barrancabermeja Santander, recibido bajo el radicado N.º 0586-1. (Ver Soporte Anexo)

El día 21 de noviembre de 2024, se radicó oficio ante la Inspección Rural de Policía del corregimiento de Puente Sogamoso del municipio de Puerto Wilches Santander de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas. (Ver Soporte Anexo)

El día 21 de noviembre de 2024 se radicó ante la Inspección Rural de Policía del corregimiento de Puente Sogamoso del municipio de Puerto Wilches Santander Impulso Procesal de las querellas policivas. (Ver Soporte Anexo).

El día 25 de noviembre de 2024, se radicó oficio ante la Inspección Rural de Policía del corregimiento El Llanito del municipio Barrancabermeja Santander de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas. (Ver Soporte Anexo)

El día 27 de noviembre de 2024, se envió se envió por correo Electrónico a la Inspección Central de Policía del municipio de La Esperanza Norte de Santander, oficio de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas. (Ver Soporte Anexo)

El día 27 de noviembre de 2024, se envió por correo Electrónico a la Inspección Rural del Corregimiento de San Rafael del municipio de Rio Negro Santander, oficio de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas. (Ver Soporte Anexo)

El día 28 de noviembre de 2024, se envió por correo Electrónico a la Inspección de Policía de Bajo Simacota Santander, oficio de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas. (Ver Soporte Anexo)

El día 28 de noviembre de 2024, se envió por correo Electrónico la Inspección de Policía de Sabana de Torres Santander oficio de asunto: sustitución de poder dentro de los procesos de querellas policivas . (Ver Soporte Anexo)

El día 28 de noviembre de 2024 se envió por correo electrónico a la Inspección Segunda de Espacio Público de Barrancabermeja Santander, Impulso Procesal de las querellas policivas. (Ver Soporte Anexo).

El 28 de noviembre de 2024 se recibió FALLO DE TUTELA en el cual DECLARAN LA IMPROCEDENTE por carencia actual de objeto por hecho superado. Toda vez que la administración municipal de Rio de Oro, una vez interpuesta la acción de tutela, de inmediato dio respuesta a las peticiones y notificó al Juzgado. (Ver soporte anexo)

El 27 de noviembre el Consorcio radicó a la Inspección de Policía y secretario de Gobierno de Pailitas oficio CS-CSF-001717 de asunto: DP. MORA en contestación de oficios CS-CSF-001153, CS-CSF-001154, CS-CSF-001155, CS-CSF-001156, CS-CSF-001172 Y CS-CSF-001173 RADICADOS EL 24 Y 25 DE JULIO DE 2024, en los cuales se solicitó RECONSTRUCCIÓN TOTAL DE EXPEDIENTE, por cuanto el Inspector de Policía indicó que dichos procesos no reposaban en el despacho. (Ver soporte anexo)

11.2.3.4 Inspecciones Oculares:

En el mes de noviembre no se realizaron inspecciones oculares dentro de los procesos policivos.

11.2.4 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de noviembre de 2024.

11.2.5 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El CSFF para la identificación de ocupaciones ilegales y registro consolidado de las áreas ocupadas ilegalmente se encuentra verificando en campo las invasiones existentes, validando: PK, hechos y querellados.

Querellas existentes – anexo 13 del contrato de obra:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
LA DORADA	94	Agosto	Julio-agosto	60%
SONSÓN	14	Abril 2024	Abril: 14	100%
PUERTO TRIUNFO	112	Abril, julio, agosto 2024	Abril: 10 Julio: 20	15 %
PUERTO NARE	111	Marzo- abril 2024, se continuará revisiones en mayo y julio de 2024	Marzo: 7 querellas correspondiente a Pasos a nivel verificados.	6%
PUERTO BERRIO	470	Se continuará actividad	140 - Verificadas en enero, abril y mayo	25%
CIMITARRA	154	Febrero/ marzo 2024- se continuará actividad	100querellas revisadas en febrero y agosto 14- querellas revisadas en marzo - correspondiente a PAN.	85%
PUERTO PARRA	101	Enero 12 de/2024 Y marzo de 2024	70 querellas Verificadas	80%
SIMACOTA	47	Primera revisión el 26 de febrero de 2024, la segunda se surtió el 23 de julio de 2024, se continuará actividad en el mes de noviembre	27 querellas verificadas	60%
BARRANCABERMEJA	564	Entre julio y agosto, septiembre 2024	150 querellas verificadas en campo	33.3%
PUERTO WILCHES	79	Agosto 2024	23 querellas verificadas en campo	29%
SABANA DE TORRES	15	Septiembre 2024	15 verificadas en Campo	100%
RIONEGRO	11	Enero y marzo de 2024	11 verificadas en campo	100%
LA ESPERANZA	37	21 de febrero	15 verificadas en Campo	47%

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
SAN ALBERTO	17	Noviembre y corroborado en enero y junio 2024.	5 PN- Se verificaron 5	100%
SAN MARTIN	132	Noviembre y corroborado en enero 2024. Mayo 2024	40 PN – Se verificaron 27 Y 22 Construcciones	37.12%
AGUACHICA	31	Agosto verificadas		100%
GAMARRA	56	Se hizo verificación en abril	27 PN- Se verificaron 10 En abril se verificaron 12	100 %
LA GLORIA	12	Marzo de 2024	12 PN	100%
PELAYA	13	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación de 6 PN	100%
PAILITAS	25	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 25 PN	100%
TAMALAMEQUE	24	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 24 PN	100%
CURUMANÍ	21	septiembre / 2024	11 se verificaron 9 PN, 1 Adaptación de tablas en puente, y 1 carreteable	55%
CHIRIGUANÁ	15	VERIFICADO JULIO 2024		100%
CHIMICHAGUA	13	VERIFICADO AGOSTO 2024	2 PN	100%
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	Se hizo verificación en abril		100%
RIO DE ORO	1	agosto / 2024		100%

Tabla 137 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales

Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.5.1.1 Invasiones nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.

Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de noviembre de 2024, se reportó la siguiente información:

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

Durante el mes de noviembre de 2024 se interpusieron (93) nuevas querellas.

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-145-2024	**CS-CSF-001611**	PK 570+100	**Aguachica**	antiguos casinos de la estación férrea Santa Lucia en material de ladrillos y bases en concreto que han sido adecuados para viviendas con puertas y ventanas en láminas de zinc. Contra HÉCTOR VILLAMIZAR	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-146-2024	**CS-CSF-001612**	PK 553+390	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 13 mts. CONTRA: JAVIER PARADA ÁLVAREZ	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-147-2024	**CS-CSF-001613**	PK553+255	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color rojo, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 19.50 mts, Frente: 30 mts. CONTRA: GEIMAR SOSA	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-148-2024	**CS-CSF-001614**	PK 553+220	**San Martin**	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc con cerramiento en estacas de madera y alambre púa., a una distancia del eje de la vía de 19.50 mts. CONTRA: EFRAÍN HERNÁNDEZ GARCÍA	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-149-2024	**CS-CSF-001615**	PK 553+210	**San Martin**	construcción de vivienda en material de bambú, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 19.50 mts. CONTRA: ANA YULEI HERNÁNDEZ	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-150-2024	**CS-CSF-001616**	PK 553+060	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 10 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-151-2024	**CS-CSF-001617**	PK 552+830	**San Martin**	construcción de vivienda que funciona como taller de llantería en material de ladrillos pintada de color azul, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 10,30 mts. CONTRA: BLAS PELÁEZ	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-152-2024	**CS-CSF-001618**	PK 552+810	**San Martin**	construcción de dos viviendas en material de ladrillos pintadas de color verde y verde, piso en cemento, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 10,30 mts. CONTRA: DORIS MERCADO	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-153-2024	**CS-CSF-001619**	PK 552+780	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanca con rojo, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: JOSÉ BARBOSA	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-154-2024	**CS-CSF-001620**	PK 552+770	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color curaba, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: VÍCTOR BARBOSA	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-155-2024	**CS-CSF-001621**	PK 552+770	**San Martin**	construcción vivienda en material de madera pintada de color azul, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: LUZ MARINA OSORIO	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-156-2024	**CS-CSF-001622**	PK 552+750	**San Martin**	construcción vivienda en material de ladrillos pintada de color verde, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: ANGELA LEZCANO	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-157-2024	**CS-CSF-001623**	PK 552+740	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color verde, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: LUZ ESTELA CAÑAS MEDINA	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-158-2024	**CS-CSF-001624**	PK 552+730	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado y azul, piso en cemento rustico, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: MARÍA VICTORIA CAÑAS	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-159-2024	**CS-CSF-001625**	PK 552+720	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera con plástico negro pintada de color azul, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: DIANA TORRES GUERRERO	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-160-2024	**CS-CSF-001626**	PK 552+710	**San Martin**	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color azul con negro, piso en cemento liso y tierra, cubierta en láminas de zinc. a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: GLADIS GUERRERO	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-161-2024	**CS-CSF-001627**	PK 552+705	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y tierra, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: JADER GÓMEZ	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-162-2024	**CS-CSF-001628**	PK 552+700	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul con blanco, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc y paja, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-163-2024	**CS-CSF-001629**	PK 552+690	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra, cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 8 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-164-2024	**CS-CSF-001630**	PK 552+780	**San Martin**	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento liso, cubierta en láminas de zinc. Se evidencia también cerramiento en estacas de madera, alambre púa cubierta por árboles y maleza, a una distancia del eje de la vía de 11 mts. CONTRA: MARÍA DE LA GRACIA ARIAS	Enviado por correo electrónico el 15-11-2024
CSFF-QR-165-2024		PK 545+510	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 23 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-166-2024		PK 544+620	**San Martin**	**PASO A NIVEL** material de tierra que funciona como acceso de comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas., de ancho: 6 mts. CONTRA: PERSONA POR INDETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-167-2024		PK 545+122	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-168 -2024		PK 543+627	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts: CONTRA: ÁLVARO ESCOBAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-169 -2024		PK 542+057	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts. CONTRA: ÁLVARO ESCOBAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-170 -2024		PK 541+572	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts. CONTRA: ÁLVARO ESCOBAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-171 -2024		PK 541+170	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts. CONTRA: ÁLVARO ESCOBAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-172 -2024		PK 540+612	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts. CONTRA: ÁLVARO ESCOBAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-173 -2024		PK 540+512	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-174 -2024		PK 546+860	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de ASFALTO que funciona como acceso de comunidad, peatones, vehículos, maquinaria y semovientes a viviendas, empresas del sector y demás corregimientos, de ancho: 8 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 20-11-2024
CSFF-QR-175 -2024	**CS-CSF-001648**	PK 549+406	**San Martin**	**PASO A NIVEL** material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-176 -2024	**CS-CSF-001649**	PK 548+852	**San Martin**	**PASO A NIVEL** material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, de ancho: 5 mts	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-177 -2024	**CS-CSF-001652**	PK 550+260	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, veredas y/o corregimientos, de ancho: 5,50 mts	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-178 -2024	**CS-CSF-001653**	PK 550+745	**San Martin**	**PASO A NIVEL** en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, veredas y/o	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				corregimientos, de ancho: 4,50 mts	
CSFF-QR-179 -2024	**CS-CSF-001669**	PK 557+250	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos y madera con cerramiento en estacas de madera y alambre, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En la vivienda funciona la iglesia AVIVAMOS, **distancia al eje de la vía:** 4.30 metros cerramiento y 13.60 vivienda-iglesia, **ancho:** 19.60 metros. CONTRA: JARI ARMENTA	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-180 -2024	**CS-CSF-001655**	PK 552+887	**San Martin**	construcción de paso a nivel en material de tierra y concreto que funciona como acceso de comunidad, peatones, vehículos, maquinaria y semovientes a viviendas, empresas del sector y demás corregimientos	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-181 -2024	**CS-CSF-001656**	PK 553+422	**San Martin**	paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de peatones y semovientes a finca	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-182 -2024	**CS-CSF-001657**	PK 556+387	**San Martin**	paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, vehículos, maquinaria y semovientes a fincas, veredas y/o corregimientos	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-183 -2024	**CS-CSF-001658**	PK 557+430	**San Martin**	paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, peatones, vehículos, maquinaria, semovientes a viviendas, empresas del sector y otros corregimientos	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-184 -2024	**CS-CSF-001659**	PK 560+122	**San Martin**	paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de peatones, vehículos y semovientes a finca	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-185 -2024	**CS-CSF-001660**	PK 563+255	**San Martin**	paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de comunidad, peatones, vehículos, maquinaria y semovientes a viviendas, empresas del sector, veredas y otros corregimientos	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-186 -2024	**CS-CSF-001661**	PK 565+152	**San Martin**	paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a fincas	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-187 -2024	**CS-CSF-001662**	PK 565+170	**San Martin**	paso a nivel en material de tierra que funciona como acceso de vehículos, maquinaria y semovientes a finca	Enviado por correo electrónico el 22-11-2024
CSFF-QR-188 -2024	**CS-CSF-001670**	PK 556+900	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, **distancia al eje de la vía:** 6 metros, **ancho:** 16 metros. CONTRA: ARAMIS PÉREZ	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-189 -2024	**CS-CSF-001668**	PK 556+930	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera y plástico negro pintada de color verde, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, **distancia al eje de la vía:** 6 metros, **ancho:** 15 metros. CONTRA: KATHERINE PARDO	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-190 -2024	**CS-CSF-001671**	PK 556+970	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto pintada de color rojo con rejas y cerramiento, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc, **distancia al eje de la vía:** 18 metros, **ancho:** 12,30 metros. CONTRA: HÉCTOR RODRÍGUEZ	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-191 -2024	**CS-CSF-001667**	PK 557+130	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, **distancia al eje de la vía:** 8.80 metros, **ancho:** 130 metros. CONTRA: MARY LUZ FLÓREZ SÁNCHEZ	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-192 -2024	**CS-CSF-001666**	PK 557+060	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul con rojo, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, **distancia al eje de la vía:** 7 metros, **ancho:** 5,50 metros. CONTRA: RAFAEL ANTONIO OZUNA	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-193 -2024	**CS-CSF-001672**	PK 557+066	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera y plástico negro pintada de color rojo, piso en tierra y cubierta en láminas de	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				zinc., **distancia al eje de la vía:** 6 metros, **ancho:** 8 metros. CONTRA: RAFAEL ANTONIO OZUNA	
CSFF-QR-194 -2024	**CS-CSF-001673**	PK 557+075	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul-rosado con cerramiento en alambre púa y estacas de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc**, distancia al eje de la vía:** 6 metros, **ancho:** 8 metros. CONTRA: JAIDER CENTENO	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-195 -2024	**CS-CSF-001674**	PK 557+100	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en alambre púa y estacas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 7,20 metros, ancho: 17 metros. CONTRA: NILIS PÉREZ	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-196 -2024	**CS-CSF-001675**	PK 557+115	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 7,50 metros, ancho: 7 metros. CONTRA: KARINA PÉREZ	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-197 -2024	**CS-CSF-001678**	PK 557+120	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 7,50 metros, ancho: 17 metros. CONTRA: KELLY JOHANA PÉREZ	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-198 -2024	**CS-CSF-001677**	PK 557+140	**San Martin**	construcción de vivienda en material de bambú y lona negra, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 6,40 metros, ancho: 8,50 metros. CONTRA: GIOVANY RANGEL	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-199 -2024	**CS-CSF-001679**	PK 557+160	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color amarillo con azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 6,40 metros, ancho:	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				10,70 metros. CONTRA: ANGIE PÉREZ	
CSFF-QR-200 -2024	**CS-CSF-001682**	PK 557+150	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto y cerramiento en alambre y estacas de cemento, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En la parte externa de la vivienda se aprecia matas de plátano y otros árboles, distancia al eje de la vía: 28 metros, ancho: 4,30 metros. CONTRA: GERSON GAMARRA	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-201 -2024	**CS-CSF-001681**	PK 557+140	**San Martin**	cerramiento de lote y casa lote en material de estacas de bambú y alambre con siembra de matas de plátano, árboles frutales y maleza, distancia al eje de la vía: 7,40 metros cerramiento y 28 metros casa lote, ancho: 19,40 metros. CONTRA: FARIDE LÁZARO	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-202 -2024	**CS-CSF-001684**	PK 557+140	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en bambú, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 5,40 metros, ancho: 8.80 metros. CONTRA: LUZ MERY BECERRA	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-203 -2024	**CS-CSF-001683**	PK 557+190	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 8.70 metros, ancho: 12 metros. CONTRA: OSCAR CAÑIZARES	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-204 -2024	**CS-CSF-001685**	PK 557+200	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color rosado con cerramiento en estacas madera pintada de color negro, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 8.30 metros, ancho: 12,40 metros. CONTRA: ALEXANDER OLIVEROS	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-205 -2024	**CS-CSF-001686**	PK 557+210	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de	Enviado por correo

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				color azul con cerramiento en estacas madera pintada de color azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 8.30 metros, ancho: 33 metros. CONTRA: IDALID PÉREZ	electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-206 -2024	**CS-CSF-001687**	PK 557+240	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color blanca con estacas madera en frente, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc., distancia al eje de la vía: 6,70 metros, ancho: 19,50 metros. CONTRA: ROXANA SUAREZ	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-207 -2024	**CS-CSF-001689**	PK 557+250	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en estacas de madera, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 4,30 metros, ancho: 6,70 metros. CONTRA: PABLO VERGEL	Enviado por correo electrónico el 25-11-2024
CSFF-QR-208 -2024	**CS-CSF-001717**	PK 557+160	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color verde, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En la misma zona se evidencia cerramiento en alambre que funciona como lote con siembra de yuca, distancia al eje de la vía: 7.40 metros el cerramiento y 29 metros la vivienda, ancho: 8.70 metros. CONTRA: LUZ MARINA VERGEL LÁZARO	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024
CSFF-QR-209 -2024	**CS-CSF-001718**	PK 557+260	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color naranja, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 4,30 metros, ancho: 14,30 metros: CONTRA: HUGO ALBERTO BONILLA	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024
CSFF-QR-210 -2024	**CS-CSF-001719**	PK 557+260	**San Martin**	construcción de vivienda en material de láminas de zinc con cerramiento en guaduas, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc., distancia al eje de la vía: 4,80 metros, ancho: 25 metros. CONTRA: EUGENIA CALA	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-211 -2024	**CS-CSF-001720**	PK 557+270	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. La vivienda cuenta con cerramiento en guaduas, distancia al eje de la vía: 4,30 metros, ancho: 24 metros. CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024
CSFF-QR-212 -2024	**CS-CSF-001721**	PK 557+270	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color verde, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En la construcción funciona la capilla evangélica cuadrangular, distancia al eje de la vía: 6,10 metros, ancho: 15,30 metros. CONTRA: DANIEL SERRANO	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024
CSFF-QR-213 -2024	**CS-CSF-001722**	PK 557+280	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en guaduas, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 5 metros, ancho: 13,85 metros. CONTRA: LUIS RAMON MÉNDEZ QUINTERO	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024
CSFF-QR-214 -2024	**CS-CSF-001723**	PK 557+285	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color rojo con plástico negro, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de, distancia al eje de la vía: 5 metros, ancho: 14,40 metros. CONTRA: NAIN MARTÍNEZ BARBOSA	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024
CSFF-QR-215 -2024	**CS-CSF-001724**	PK 557+285	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc y plástico negro., distancia al eje de la vía: 19,83 metros, ancho: 6 metros. CONTRA: MARÍA DEL CARMEN RIVERA MUÑOZ	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024
CSFF-QR-216 -2024	**CS-CSF-001725**	PK 557+290	**San Martin**	construcción de vivienda en material de barro, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 25,30 metros, ancho: 5 metros. CONTRA: LEO DAN BARBOSA	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-217 -2024	**CS-CSF-001726**	PK 557+295	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 17,83 metros, ancho: 3 metros. CONTRA: ÁLVARO VANEGAS	Enviado por correo electrónico el 27-11-2024
CSFF-QR-218 -2024	**CS-CSF-001732**	PK 557+300	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 17,83 metros, ancho: 4 metros. CONTRA: RANDON BARBOSA	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-219 -2024	**CS-CSF-001733**	PK 557+310	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 5 metros, ancho: 10 metros. CONTRA: NOHEMI DÁVILA PACHECO	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-220 -2024	**CS-CSF-001734**	PK 557+315	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 19,70 metros, ancho: 36,70 metros. CONTRA: CAROLINA TORRES	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-221 -2024	**CS-CSF-001735**	PK 557+325	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc. También se evidencia galpón de pollos en guaduas, distancia al eje de la vía: 6 metros, ancho: 26 metros. CONTRA: ANA RAMÍREZ	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-222 -2024	**CS-CSF-001736**	PK 557+325	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc. También se evidencia galpón de pollos en guaduas, distancia al eje de la vía: 6 metros, ancho: 26 metros. CONTRA: ANA RAMÍREZ	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-223 -2024	**CS-CSF-001737**	PK 557+265	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 28 metros, ancho: 5.40	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				metros. CONTRA: CAMILO ANDRÉS CAMARGO MÉNDEZ	
CSFF-QR-224 -2024	**CS-CSF-001738**	PK 557+270	**San Martin**	construcción de vivienda en material de barro y madera, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 27,20 metros, ancho: 10,50 metros. CONTRA: OMAIRA MOLINA MÉNDEZ MANOSALVA	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-225 -2024	**CS-CSF-001730**	PK 557+280	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color azul, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 21 metros, ancho: 8 metros. CONTRA: ORFELINA RIVERA	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-226 -2024	**CS-CSF-001731**	PK 557+330	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera y láminas plásticas pintadas de color blanco, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 21,80 metros, ancho: 8,30 metros. CONTRA: ELENA RUBA	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-227 -2024	**CS-CSF-001739**	PK 557+340	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. También se evidencia construcción de bodega en guaduas que funciona como una tienda en la misma zona**, distancia al eje de la vía:** 7,40 metros, **ancho:** 11 metros. CONTRA: WALBER DE ÁVILA	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-228 -2024	**CS-CSF-001740**	PK 557+350	**San Martin**	construcción de vivienda en material de barro con cerramiento en guaduas pintada de color rosado, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 9,10 metros, ancho: 24 metros. CONTRA: JESÚS ANTONIO OSORIO VILLA	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-229 -2024	**CS-CSF-001741**	PK 557+350	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color verde y rejas color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				eje de la vía: 14,40 metros, ancho: 7,80 metros. CONTRA: YENSI OSORIO	
CSFF-QR-230 -2024	**CS-CSF-001745**	PK 557+350	**San Martin**	construcción de vivienda en material de barro y madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 23 metros, ancho: 7 metros. CONTRA FRANCISCO ANTONIO ZULETA	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-231 -2024	**CS-CSF-001746**	PK 557+350	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En la zona se evidencia la construcción de varias viviendas al interior donde resides 4 unidades familiares ya reportadas, distancia al eje de la vía: 23 metros, ancho: 3,90 metros. CONTRA: YUSMARI MUÑOZ	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-232 -2024	**CS-CSF-001747**	PK 557+370	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 5,50 metros, ancho: 13,40 metros. CONTRA: MARLENE CASTELLANOS MUÑOZ	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-233 -2024	**CS-CSF-001748**	PK 557+370	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 23,70 metros, ancho: 6,70 metros. CONTRA: ALIRIO HERNÁNDEZ	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-234 -2024	**CS-CSF-001749**	PK 557+380	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera pintada de color verde, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 5,40 metros, ancho: 16,60 metros. CONTRA: ESTEVINSON CENTENO HERRERA	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-235 -2024	**CS-CSF-001750**	PK 557+380	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc., distancia al eje de la vía: 15 metros, ancho: 3	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				metros. CONTRA: MADELEINE VILORIA GONZÁLEZ	
CSFF-QR-236 -2024	**CS-CSF-001751**	PK 557+380	**San Martin**	construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc**, distancia al eje de la vía: 15** metros, **ancho: 3** metros. CONTRA: JESICA PAOLA ROSSO	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024
CSFF-QR-237 -2024	**CS-CSF-001752**	PK 557+380	**San Martin**	construcción de vivienda en material de ladrillos y bases en concreto pintada de color blanco, piso en cemento baldosas y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 21 metros, ancho: 8 metros. CONTRA: YEILY MARCELA CENTENO	Enviado por correo electrónico el 29-11-2024

Tabla 138: Querellas interpuestas por CSFF noviembre 2024
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

> *(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.*

El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. En lo transcurrido del mes de noviembre 2024 no se presentaron hechos que dieran lugar a la interposición de acciones preventivas.

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES

El 18 de noviembre de 2024 en el corregimiento de La Estación de Gamarra-Cesar se realizó Campaña de seguridad vial N° 4 "Amplificación de la seguridad vial" con la comunidad y secretaría de tránsito del municipio. Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea. Así mismo se hizo acompañamiento a la oficina móvil de atención al usuario (Ver soporte anexo)

El día 25 de noviembre se revisaron los procesos de querellas policivas que reposan en la Inspección Rural de Policía del corregimiento El Llanito del municipio Barrancabermeja Santander, en presencia de la Jurídica CINTHYA ELLIS, y se acordaron los siguientes compromisos: la Jurídica revisará las querellas existentes, les dará el trámite que corresponde, y así evacuará una gran parte de los procesos igualmente enviará fechas de audiencias. (Ver evidencia fotográfica)

El día 28 de noviembre en el Barrio Santa Bárbara del Municipio de Barrancabermeja-Santander, se realizó jornada de atención al Usuario (oficina móvil) y Campaña de seguridad vial N.º 4. Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea. (Ver soporte anexo)

El Consorcio envió Oficio CS-CSF-001756 por correo electrónico al Secretario de gobierno, alcaldía, y Departamento de Policía del Magdalena Medio del municipio de Barrancabermeja el día 29 de noviembre de asunto: INFORMACIÓN Y APOYO- HUELGA DEL SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA, COMERCIALIZADORA, METALMECANICA, METÁLICA, METALÚRGICA, SIDERÚRGICA, ELECTROMECÁNICA, TRANSPORTADORA Y AFINES EN GENERAL DEL SECTOR "SINTRAVIFER", dentro del cual se informaba que los trabajadores de SERVICIOS ARCOM S.A.S habían decido hacer uso del derecho de huelga, por lo que informaron que a partir de las 11:59 horas del día 29 de noviembre de 2024 harán uso de sus derechos. Informando así mismo a las autoridades municipales, que el Consorcio no

espera que los trabajadores realicen actos de violencia de ningún tipo. Sin embargo, se les notificamos, con el fin que estén al pendiente de cualquier alteración al orden público que pueda afectar la pacífica protección a los trabajadores que no hacen parte de la huelga, ni afectaciones a la vía férrea, ni el impedimento al normal desarrollo de las labores de aquellos que no están afiliados ni ejercen el derecho a la huelga, así como las restricciones a la operación ferroviaria que se presenta en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná. (Ver soporte anexo)

El Consorcio envió oficio CS-CSF-001757 por correo electrónico al Secretario de gobierno, alcaldía, y Estación de Policía de Gamarra el día 29 de noviembre de asunto: INFORMACIÓN Y APOYO- HUELGA DEL SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA, COMERCIALIZADORA, METALMECANICA, METÁLICA, METALÚRGICA, SIDERÚRGICA, ELECTROMECÁNICA, TRANSPORTADORA Y AFINES EN GENERAL DEL SECTOR "SINTRAVIFER", dentro del cual se informaba que los trabajadores de SERVICIOS ARCOM S.A.S habían decido hacer uso del derecho de huelga, por lo que informaron que a partir de las 11:59 horas del día 29 de noviembre de 2024 harán uso de sus derechos. Informando así mismo a las autoridades municipales, que el Consorcio no espera que los trabajadores realicen actos de violencia de ningún tipo. Sin embargo, se les notificamos, con el fin que estén al pendiente de cualquier alteración al orden público que pueda afectar la pacífica protección a los trabajadores que no hacen parte de la huelga, ni afectaciones a la vía férrea, ni el impedimento al normal desarrollo de las labores de aquellos que no están afiliados ni ejercen el derecho a la huelga, así como las restricciones a la operación ferroviaria que se presenta en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná. (Ver soporte anexo)

El Consorcio envió oficio CS-CSF-001758 por correo electrónico al Secretario de gobierno, alcaldía, y Departamento de Policía del Magdalena Medio del municipio de Puerto Berrio el día 29 de noviembre de asunto: INFORMACIÓN Y APOYO- HUELGA DEL SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA, COMERCIALIZADORA, METALMECANICA, METÁLICA, METALÚRGICA, SIDERÚRGICA, ELECTROMECÁNICA, TRANSPORTADORA Y AFINES EN GENERAL DEL SECTOR "SINTRAVIFER", dentro del cual se informaba que los trabajadores de SERVICIOS ARCOM S.A.S habían decido hacer uso del derecho de huelga, por lo que informaron que a partir de las 11:59 horas del día 29 de noviembre de 2024 harán uso de sus derechos. Informando así mismo a las autoridades municipales, que el Consorcio no espera que los trabajadores realicen actos de violencia de ningún tipo. Sin embargo, se les notificamos, con el fin que estén al pendiente de cualquier alteración al orden público que pueda afectar la pacífica protección a los trabajadores que no hacen parte de la huelga, ni afectaciones a la vía férrea, ni el impedimento al normal desarrollo de las labores de aquellos que no están afiliados ni ejercen el derecho a la huelga, así como las restricciones a la operación ferroviaria que se presenta en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná. (Ver soporte anexo)

El Consorcio envió oficio CS-CSF-001759 por correo electrónico al Secretario de gobierno, alcaldía, Inspector de Policía y Estación de Policía del municipio Pailitas el día 29 de noviembre de asunto: INFORMACIÓN Y APOYO- HUELGA DEL SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA, COMERCIALIZADORA, METALMECANICA, METÁLICA, METALÚRGICA, SIDERÚRGICA, ELECTROMECÁNICA, TRANSPORTADORA Y AFINES EN GENERAL DEL SECTOR "SINTRAVIFER", dentro del cual se informaba que los trabajadores de SERVICIOS ARCOM S.A.S habían decido hacer uso del derecho de huelga, por lo que informaron que a partir de las 11:59 horas del día 29 de noviembre de 2024 harán uso de sus derechos. Informando así mismo a las autoridades municipales, que el Consorcio no espera que los trabajadores realicen actos de violencia de ningún tipo. Sin embargo, se les notificamos, con el fin que estén al pendiente de cualquier alteración al orden público que pueda afectar la pacífica protección a los trabajadores que no hacen parte de la huelga, ni afectaciones a la vía férrea, ni el impedimento al normal desarrollo de las labores de aquellos que no están afiliados ni ejercen el derecho a la huelga, así como las restricciones a la operación ferroviaria que se presenta en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná. (Ver soporte anexo)

28 de noviembre: se recibe reporte de cuadrillas de mantenimiento, **PK 354+910** línea segunda, san juan de cimitarra, indicando que los habitantes de la casa construida dentro del margen de seguridad del corredor férreo en el referido sector arrojan aguas residuales de forma directa a la vía férrea ocasionando el deterioro y perjudicando la solidez de la misma. Ante la situación desde el área jurídica se radicará oficio respectivo ante la inspección de policía teniendo en cuenta lo dispuesto en el art. 140 de la ley 1801, solicitando la aplicación de las medidas correspondientes. (ver registro fotográfico)

ACCIDENTES:

El día 16 de noviembre de 2024, en recorrido de Chiriguaná a Barrancabermeja, se descarriló el Servicio KH 000 **Locomotora 1059 R1013 - 9703,** tren con 36 vehículos (13 cargadas y 23 vacías), operada por el maquinista Jhon Jairo Rivera Hernández, en el cambiavía norte localizado en la abscisa **PK 444+532** Y de Galán - Triangulo de inversión, patios de la estación Barrancabermeja, a las 22:50 horas. Por lo anterior, el Consorcio radicó denuncia penal por el delito de daño a bien ajeno. (Ver Soporte Anexo). No se reportan víctimas.

DENUNCIAS POR HURTOS:

Durante el mes de noviembre presentaron las siguientes denuncias por hurto:

PK	ELEMENTO HURTADO	MUNICIPIO	ENTIDAD DONDE SE RADICÓ Y FECHA	NOTICIA CRIMINAL	ESTADO
444+532	Daños Infraestructura Férrea.	6 unidades de canastas vacías, 1200 unidades de cerveza club Colombia, 301 unidades de pony malta, 199 unidades de cerveza austen.	Barrancabermeja Santander	Fiscalía General de La Nación	Rdo. 680816000136202418390

Tabla 139: Denuncias penales
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas

El 19 de noviembre de 2024 se recibió del secretario de Gobierno del municipio de San Martin-Cesar, invitación a mesa de trabajo para el día 26 de noviembre, mesa de trabajo con la Agencia Nacional de Infraestructura ANI (Ver soporte anexo)

El 22 de noviembre de 2024 se recibió respuesta de la alcaldía del municipio de Rio de Oro a los siguientes oficios:
CS-CSF-000671 de asunto: D.P. ACCIONES FRENTE A INVASIONES EN EL CORREDOR FÉRREO- Cruce de Puerto Patiño y Vereda el Márquez, al respecto el alcalde indicó que la inspección de policía de la vereda el Márquez vienen adelantando los procesos jurídicos, adicional que están atentos a recibir las peticiones y manifiestan disposición para concertar nueva reunión que permita ampliar el conocimiento de la situación de las familias que ocupan de manera irregular el corredor férreo. (Ver soporte anexo)

CS-CSF-000780 de asunto: D.P. Solicitud de intervención a paso a nivel irregular, el alcalde informó lo siguiente: Actualmente no se ha adelantado gestiones para permisos para el uso de ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial carretera concesionada y férrea que se encuentra a cargo de la ANI, así mismo indica que la vía en el PK 577+810 PN PUERTO PATIÑO Y VEREDA EL MÁRQUEZ es vía de orden municipal, e indica que realizarán un análisis del flujo vehicular y peatonal de la vía PK 577+810 con el fin de adoptar medidas pertinentes en relación con el cruce de la vía férrea, y No tienen contemplado la instalación de resaltos en la vía pública y/o señalizaciones.

CS-CSF-001147 de asunto: D.P. mora en contestación a oficios CS-CSF-000671 y CS-CSF-000780 D.P. PASO A NIVEL IRREGULARES, al respecto indicó el alcalde respecto al hecho cuarto lo siguiente: *"…Las ocupaciones presuntamente irregulares que se evidencian en las zonas descritas por su entidad, no son recientes y requieren de la aplicación del*

procedimiento de restitución en garantía los principios… Por esta razón se prevé las medidas a tomar corresponden a la aplicación del procedimiento, como quiera que el municipio de Rio de Oro, no cuenta con capacidad económica, planes, programas o proyectos, que garanticen una inmediata reubicación de los ocupantes irregulares, y de otra parte tampoco cuenta con aportes de entes nacionales o el consorcio san Felipe férreo, para ofrecer alternativas diferentes al resultado del proceso de restitución…". Frente a dicha respuesta el Consorcio reiterará las obligaciones a cargo del alcalde municipal, respecto a la protección al bien de uso público y se convocará a una mesa de trabajo. (Ver soporte anexo)

11.2.7.2 Reuniones

El 21 de noviembre de 2024 se visitó la inspección rural de Puente Sogamoso Puerto Wilches, para realizar presentación formal de abogada, y solicitar el estado de los procesos policivos, la Inspectora manifiesta que ha sido poco el movimiento y gestiones dentro de los procesos, sin embargo se compromete a enviar informe de paso a nivel elaborado por la alcaldía para revisar las solitudes de intervención de paso a nivel, y se revisarán los procesos que reposan en el despacho para ir agotando las etapas dentro de los mismos. (Ver soporte anexo)

El 26 de noviembre de 2024 por invitación del secretario de Gobierno del municipio de San Martin, asisten funcionarios de la ANI y la Interventoría GIS RED FÉRREA a la mesa de trabajo, la cual tenía como finalidad que la ANI apoyara los proyectos del municipio para la reubicación de familias asentadas dentro de la zona de seguridad del corredor férreo. Dentro de dicha reunión se acordaron los siguientes compromisos:

1. Los funcionarios de la ANI les indicaron a todos los presentes, que los tramites de las querellas policivas debían continuar conforme a la ley
2. La ANI se comprometió que una vez sea adjudicado la APP se programaría una nueva reunión con la administración municipal de San Martin, para informar más sobre gestión predial y social. Así mismo indicó que en este proyecto no se tenían los presupuestos para apoyar al municipio en lo solicitado de reasentamientos, indemnizaciones y otros
3. Por parte del municipio de San Martin, deben ir realizando caracterización de personas asentadas en los bienes de uso público

11.2.7.3 Seguimiento a fallo del Consejo de Estado

Durante el mes de noviembre no se presentaron hechos que modificaran el estado del seguimiento que se hace al fallo del consejo de estado.

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA

- PROBLEMAS

Se han presentado diversos problemas en la tramitación de querellas policivas y solicitudes de reubicación, destacando la falta de resolución en la adjudicación de terrenos destinados a personas desplazadas, así como la carencia de la documentación necesaria para garantizar el derecho de defensa, lo que ha culminado en la suspensión de audiencias y la necesidad de realizar prácticas de pruebas adicionales; por otro lado, se evidencian demoras significativas en la recepción y procesamiento de expedientes y denuncias, que incluyen querellas pendientes y daños a bienes ajenos, tales como el descarrilamiento de un tren y el hurto de productos, situaciones que comprometen la eficiencia y efectividad del sistema judicial en el tratamiento de estas materias.

- SOLUCIONES PLANTEADAS

En virtud de las problemáticas presentadas, se ejecutaron las siguientes soluciones: En primer lugar, se solicitó la recolección de pruebas y documentación pertinente mediante la ordenación de inspecciones oculares, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de los derechos y resolver adecuadamente los casos; en segundo lugar, se radicaron oficios ante la Inspección de Policía para la aplicación de medidas correctivas conforme a la Ley 1801, encaminadas a prevenir daños mayores a la infraestructura ferroviaria; en tercer lugar, se continua con el seguimiento continuo a las querellas policivas radicadas, promoviendo la colaboración con las autoridades municipales para impulsar los respectivos procesos; por último, se establecerá comunicación con los municipios y se facilitarán mesas de trabajo para gestionar las solicitudes de reubicación, buscando soluciones efectivas para los problemas de invasión de terrenos en el corredor férreo.

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de noviembre no quedaron temas pendientes

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CAPORAL	WILMA OCHOA CARVAJAL	100%
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
MÉCANICO ELECTRICISTA	FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 140: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023
Fuente: Elaboración propia

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

N.º	Servicio	entidad
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1
2	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
3	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
4	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1
6	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	1
7	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	1
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1

N.º	Servicio	entidad
9	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	1
10	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1
15	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	1
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1

Tabla 141: talento humano encargado de la vigilancia del corredor.
Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

El 15 de agosto del 2024, se suscribió Prorroga al contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre del 2024.

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
> ***CLÁUSULA TERCERA****. Liberar el saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor* ***DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE****.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****. Con ocasión de la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de* ***SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 29 de noviembre del 2024 se suscribió el otrosí #2 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*

…

CLÁUSULA TERCERA*: Liberar el valor de* ***SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE****, del Registro Presupuestal No. 201924 expedido el 16 de agosto de 2024, los cuales corresponden al menor valor del Otrosí No. 1 del 15 de agosto de 2024 por tema de actualización del IPC proyectado del mes de julio de 2024 frente al IPC real del mes de julio de 2024, publicado por el DANE.*

CLÁUSULA CUARTA*: Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de* ***SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000
Valor adicionado Otrosí No 01	$ 1.544.630.650,50
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 1	$ 209.032.226,66
Valor adicionado Otrosí No 02	$ 395.414.592,30
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2	$ 6.907.236
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Valor actualizado	$ 6.657.845.780,14

Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 mese)
Plazo prorrogado Otrosí No. 02	Veinte siete días
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Fecha de Terminación Actualizada	27 de diciembre del 2024
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 142: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, para un total de quince meses y quince días de ejecución (15.5 meses), que, mediante el OTROSÍ No.2 firmado el 29 de noviembre del 2024, prorroga nuevamente el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024, para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses).

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS

PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses).además de, adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO	VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO	VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO	VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO	FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES	FECHA DE PAGO
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00	$ 375.845.803,72	14/03/2024
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34	$ 375.434.075,34	20/03/2024
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00	$ 372.748.077,00	6/05/2024
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00	$ 401.244.200,00	$ 366.863.978,00	27/05/2024
mar-24	$ 411.145.000,00	$ 402.894.333,34	$ 402.894.333,34	$ 368.372.721,34	27/06/2024
abr-24	$ 411.145.000,00	$ 403.529.000,00	$ 403.529.000,00	$ 368.953.008,00	8/08/2024
may-24	$ 411.145.000,00	$ 411.039.486,66	$ 411.039.486,66	$ 375.819.965,66	17/09/2024
jun-24	$ 411.145.000,00	$ 407.707.486,00	$ 407.707.486,00	$ 372.773.464,66	30/09/2024
jul-24	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 375.916.438,00	18/11/2024
ago-24	$ 205.572.500,00	$ 205.572.500,00	$ 205.572.500,00	$ 388.810.370,50	16/12/2024
ago-24	$ 220.661.521,50	$ 219.674.773,50	$ 219.674.773,50		
sep-24	$ 441.323.043,00	$ 436.085.686,40	$ 436.085.686,40	$ 398.720.105,40	27/12/2024
oct-24	$ 441.323.043,00	$ 418.409.973,80	$ 418.409.973,80		
nov-24	$ 441.323.043,00				
dic-24	$ 179.475.129,64				

PERIODO	VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO	VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO	VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO	FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES	FECHA DE PAGO
TOTAL	$ 6.657.845.780,14	$ 5.766.102.433,04	$ 5.766.102.433,04	$ 4.889.423.859,62	

Tabla 143: Balance Financiero de Interventoría a corte 31 de octubre
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 30 de noviembre del 2024 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a julio 2024 fueron pagadas.

- El informe del mes de **AGOSTO** 2024 fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0737-1-24 con radicado ANI 20244091216662 del 30 de septiembre del 2024.

  El 20 de noviembre del 2024, se recibió el oficio 20243070420251 mediante el cual la entidad hacia observaciones respecto del informe de Agosto interventoría

  El 25 de noviembre la interventoría radica el oficio CGRF-0899-1-24 con el cual se radica la versión 2 del informe atendiendo las observaciones hechas por la entidad.

  El 26 de noviembre mediante oficio CGRF-0906-1-24, se radica el acta de costos de interventoría correspondiente al mes de Agosto

  A corte del presente informe (30 de noviembre), no se había recibido aprobación del informe ni pago de la factura/acta del mes de agosto de interventoría.

  Acciones ocurridas de manera posterior al corte del informe

  El 16 de diciembre del 2024, se recibió el pago del acta de costos de interventoría del mes de agosto

- El informe del mes de **SEPTIEMBRE** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0824-1-24 el 29 de octubre del 2024. A corte del presente informe (30 de noviembre) no se habían recibido observaciones de parte de la entidad.

  Acciones ocurridas de manera posterior al corte del informe

  El 11 de diciembre del 2024 la entidad remite el oficio 20243070451791 mediante el cual hace observaciones al informe de interventoría del mes de

El 13 de diciembre del 2024, mediante oficio CGRF-0955-1-24, la interventoría radica la versión 2 del informe de septiembre atendiendo las observaciones hechas por la entidad.

El 16 de diciembre mediante oficio CGRF-0960-1-24, la interventoría radica el acta parcial de septiembre de interventoría.

El 27 de diciembre del 2024, se recibió el pago del acta de septiembre del acta de interventoría

- El informe del mes de **OCTUBRE** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0920-1-24 el 3 de diciembre del 2024.

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Manuel Francisco Bohórquez	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo		100%
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%
1	Especialista Financiero	Edgar Berruecos	50%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Abogado de Proyecto	Julián Mejía	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Carlos Eduardo Olarte Carreño	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista Gualteros	100%
1	Residente Social	Jennifer Horta Polania	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Juan Pablo Chaparro Vargas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesús Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 144: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Puerto Berrio y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1
Impresoras (Scanner - Copias)	2

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 145: Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 GESTIONES DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA

Equipos de Topografía Disponibles

El equipo de topografía asignado para las actividades de interventoría consta de los siguientes instrumentos:

1. **Estación Total Leica TC 407**
    - **Número de serie:** 667304
    - **Descripción:** Instrumento de alta precisión utilizado para la medición de ángulos horizontales y verticales, así como distancias, adecuado para labores de levantamiento topográfico, replanteo y control geométrico de estructuras.
2. **Nivel de Precisión Topcon AT-B4**
    - **Número de serie:** N13560
    - **Descripción:** Equipo confiable para nivelaciones de alta precisión en obras civiles, ideal para el control altimétrico en la construcción de estructuras lineales y puntuales.

Actividades Realizadas

Durante el periodo de análisis, el equipo de topografía realizó las siguientes actividades en relación con las obras ejecutadas:

1. **Construcción del muro guardabalasto en el Pk 472+070**
    - Levantamientos topográficos previos para la definición del área de trabajo.
    - Replanteo y verificación de las alineaciones y cotas según los diseños aprobados.
    - Control geométrico durante el proceso de construcción para garantizar la conformidad de la estructura con las especificaciones técnicas.
2. **Construcción de la alcantarilla en el Pk 453+398**
    - Ubicación y marcación de los puntos críticos del diseño en el terreno.

- Nivelación del área para el correcto posicionamiento de las estructuras prefabricadas.
- Supervisión altimétrica y planimétrica del proceso constructivo.

3. **Construcción de la alcantarilla en el Pk 452+480**
   - Realización de levantamientos de detalle para determinar la ubicación precisa de la obra.
   - Replanteo de los puntos de apoyo y ejes principales.
   - Monitoreo continuo del cumplimiento de los niveles establecidos durante la ejecución.

13.4 RECORRIDOS

Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la afectación existente en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de noviembre del 2024 se efectuaron visitas los días 01 y 12.

13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
08/11/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
14/11/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
28/11/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

Tabla 146: Comités de Seguimiento
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA

13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Dorada - Chiriguana, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*
>
> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de la vigencia se recibieron observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA al informes de interventoría de los meses de agosto, en el mismo periodo se realizó la subsanación de las observaciones y se remitió la V2**.**

El presente informe incluye todas las recomendaciones hechas por la entidad a los informes anteriores

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

En recorridos realizados al tramo comprendido entre La Dorada y Chiriguaná durante el mes de noviembre de 2024, se observó que debido a la temporada de lluvias, como es previsible en esta situación, se ha incrementado el crecimiento de la maleza y rastrojos en el corredor férreo, y que las cuadrillas de rocería no han podido ponerse al día con su programa de trabajo debido al retraso acumulado en el tiempo durante los cuales algunos de los carromotores estuvieron varados en los cantones de México, La Argelia y Gamarra, al igual que los programas de alce nivelación y alineación de vía con equipos manuales y demás labores que comprenden los trabajos específicos de limpieza y mantenimiento de la vía férrea.

Durante el mes de noviembre de 2024, con las bateadoras Plasser Beaver BP-008 y Plasser&Theurer BP-011, el CSFF realizó el alce, nivelación y alineación mecanizada de la vía, en una longitud de 17.750 m efectivos, lo cual indica que no se cumplió con la meta mensual establecida. Es bueno recordar que la meta mensual es de 20 Km/mes, establecida contractualmente en el “Anexo Técnico”; sin embargo, debido a la precariedad y el estado de los equipos especializados para ejecutar estas actividades, además de su vejez, no fue posible cumplir cabalmente con la meta establecida contractualmente; no sobra decir que la BP-008 solo estuvo operativa 12 días del mes y la BP-011 14 días, lo cual justifica que no se hubiera podido cumplir con objetivo previsto de nivelación mecanizada, de haber estado operativas al 100%, se hubiera superado esa meta.

El CSFF ha instalado a la fecha de presentación de este informe en todo el corredor férreo 126.614 fijaciones marca Deenik, de las 130.000 unidades que se deben instalar contractualmente, el saldo que queda se deja para algún caso de emergencia y la instalación de clips en traviesas de concreto nuevas de 90 lb/yd.

Se dio inicio al cambio de alcantarillas localizadas en los PK 452+480 y PK 453+380.

En el transcurso del mes el contratista CSFF (por intermedio del subcontratista Llanes y Porras), construyó el muro guardabalasto localizado entre las abscisas PK 472+070 al PK 472+570.

Se terminó el cambio de rieles de 90 lb/yd de segundo uso y la aplicación de soldaduras aluminotérmicas, en los sectores de vía comprendidos entre los PK 598+000 al PK 598+250 (ramal a Puerto Capulco), PK 598+250 al PK 598+650, PK 599+900 al PK 600+300, estos últimos abscisado en la vía principal; en total se completó el cambio de 1044 ml-vía.

Con corte a 30 de noviembre de 2024 la Interventoría informa que se ha regado un total de 36.000 m3 de balasto, (10.427,55 m3 durante el mes objeto de este informe, 2.983.2 m3 proveniente de la cantera Champán y 7.444,35 m3 proveniente de la nueva cantera para el sector sur, la Cantera Mesuno); según la programación suministrada por el CSFF en la

prórroga No 1 y plan de inversión No.5 el CSFF cumplió con la meta propuesta en el plan de choque para el 30 de noviembre de 2024.

En el periodo comprendido de noviembre de 2024 se instalaron 467 traviesas nuevas de concreto de 90 lb/yd, para un acumulado de 1.667 traviesas de concreto nuevas de 90 lb/yd con lo cual se concluye que el CSFF cumplió con la meta de instalación contractual para este Ítem

Durante el presente periodo el CSFF continúa pendiente la consecución de una tarjeta controladora de la bomba de la red contra incendios de la bodega IDEMA en la Dorada-Caldas, para la cual el CSFF presentó cotización para la adquisición de la tarjeta, a la fecha del presente informe el CGRF aprobó dicha cotización y el CSFF no ha realizado la compra de dicho elemento, desprotegiendo el adecuado funcionamiento de la RCI de la bodega IDEMA.

Para la realización de los diseños de soluciones a los puntos donde se presenta erosión fluvial, ocasionada por el río Magdalena, en los PK 308 y en el sector del tablestacado del ramal a Puerto Capulco, el Consorcio San Felipe Férreo terminó los estudios de campo y se encuentra a la espera de la entrega final de los resultados para la aprobación por parte del CGRF de dichos estudios.

El CSFF concluyó los trabajos de rehabilitación del puente peatonal que atraviesa los patios de la estación de Barrancabermeja, solo queda pendiente la instalación de los dos módulos del cerramiento de los patios de la estación, la demora se debe a que no ha sido posible su consecución.

Durante el presente periodo continúan suspendidas las actividades de reparación y rehabilitación de CV, labor que se detuvo debido a la falta de elementos de fijación de los CV Coreanos que se encontraban en la estación de México, se le solicitó al CSFF que debía mandar a fabricar dichos elementos para dar aprobación del acta de cantidades sobre la reparación y rehabilitación de estos aparatos de cruce, a la fecha del presente informe el CSFF no ha presentado ninguna propuesta para la adquisición he instalación de dichos elementos.

Durante el mes de noviembre de 2024 se realizó en el sector sur la aplicación de 57 soldaduras en el sector Argelia – Grecia con la incorporación de una nueva cuadrilla para la aplicación de soldaduras aluminotérmicas y de esa manera dar cumplimiento a lo programado en el plan de choque, en el sector norte (en el sector norte (sobre la vía principal en inmediaciones de la estación Gamarra y en los patios de estación Barrancabermeja) se aplicaron 296 soldaduras.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- A 30 de noviembre del 2024, los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos se encuentran disponibles para la operación y tienen habilitado el sistema de aire

acondicionado. Igualmente, se les realizó los mantenimientos preventivos y correctivos necesarios.

- La Bateadora PLASSER BP-008 estuvo en condiciones de operatividad en un 83,3% con los mantenimientos correctivos requeridos. A 30 de noviembre del 2024 se encuentra operativa.
- Para la Bateadora PLASSER BP-011 estuvo en condiciones de operatividad en un 53% con los mantenimientos correctivos requeridos. A 30 de noviembre del 2024 se encuentra operativa.
- La reguladora PLASSER RP-020 a estuvo en condiciones de operatividad en un 33% con los mantenimientos correctivos requeridos. A 30 de nov del 2024 se encuentra operativa y continúa operando con una sola transmisión.
- Los ocho (8) carromotores recibidos, se encuentran en operación con la entrega de su reparación al carromotor 539 por daño en la caja de velocidades. Todos los Carromotores tienen instaladas las carpas laterales.
- A 30 de nov del 2024 se encuentran las ocho (8) literas operativas.
- A 30 de noviembre del 2024, se tienen 39 plataformas convencionales de 12 mts disponibles para el tren DORADA-SANTA MARTA, esto en razón a que la plataforma 36786 a pesar de que se cambió el eje # 2 en instalaciones de TRANSFERPORT (RIO CORDOBA) al ser descartada por Fenoco por calentamiento de un rodamiento. Está pendiente de ser trasladada a Grecia para completar la reparación.
- La Tolva Granelera 37010 fue entregada reparada en el mes de enero del 2024 y está pendiente de una prueba piloto para transporte de producto a Granel.
- El carro Caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 y tiene pendiente su habilitación como carro de auxilio de la revisión de Grecia.
- De las cuatro (4) locomotoras en condiciones de operatividad, solo hay tres (3) al servicio de la operación, en razón a que la loc. 1209 presentó daño en el radiador del motor diésel y a 30 de nov del 2024 espera el radiador reparado.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI ha estado interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, al corredor Dorada-Chiriguaná, pero aún no se ha definido el presupuesto para realizar dicho traslado

- Como trazabilidad, y atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, se evaluó estado y dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante su rehabilitación es factible.
- Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:
- Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO
- Locomotora 1823 ubicada en CALI
- Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los costos posibles de reparación para que la ANI definiera su traslado.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824 cotización que fue presentada en forma oportuna y se continúa a la espera de que la ANI asigne los recursos presupuestales para realizar dicho traslado.
- Igualmente, la ANI solicitó en su momento un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de trece (13) locomotoras. Según información recibida por parte de la ANI, esta nueva inspección ya no se realizará.
- Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín está perfeccionando un listado de costos para las diferentes actividades de los conjuntos rueda-eje del material remolcado.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 513.495.038 y un saldo por facturar de $ 260.504.962 en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto.

Por parte de la Corporación Autónoma de Santander-CAS, desde el área técnica y jurídica emitió concepto, y la proyección del acto administrativo mediante el cual se acoge el concepto correspondiente a los trámites relacionados con el permiso de ocupación de cauce en el PK435+850 y el permiso de prospección y exploración de Aguas subterráneas en las estaciones Pulpapel y García cadena

La interventoría solicitó al CSFF, continuar dando cumplimiento al plan de acción del hallazgo No. 18 de la contraloría general de la república, mediante el reforzamiento de la señalización que, por las condiciones climáticas se deteriora, por ende, se debe hacer el recambio. La interventoría realizará seguimiento a lo requerido.

La interventoría, dio aprobación a los recursos conforme a la distribución presupuestal establecida inicialmente, para realizar el respectivo pago al FONAM, conforme a lo establecido en el AUTO N° 009492 del 01 NOV del 2024) " Por medio del cual, se realiza un cobro por seguimiento al expediente LAM6817-00"

Durante este periodo se aprobó presupuestalmente al CSFF, la ejecución del monitoreo de calidad de Aire, Ruido y Vibraciones, en cumplimiento del Expediente 6817; por ende, se solicitó dar cumplimiento al desarrollo de dichas actividades. Enfatizando en la importancia de elaborar los insumos necesarios para la entrega del ICA 22, que corresponde al periodo julio-diciembre de 2024, y también es una obligación contractual.

Se dio aprobación al CSFF, para la realización del pago solicitado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, traza visita realizada al Exp 6817, acorde a las directrices de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, por un valor de $ 66.384.640 al Fondo Nacional Ambiental-FONAM.

ÁREA SOCIAL

El CSFF continua con el relacionamiento a las comunidades del área de influencia del corredor férreo, desarrollando actividades de bienestar y atención durante los espacios de oficinas móviles, campañas de seguridad vial y campaña enTRENate. Así mismo se recepcionan y se da respuesta a las PQRS instauradas por los participantes.

Se mantuvo la proyección los diferentes videos realizados por el CSFF los cuales han sido divulgados a través de medios televisivos locales, redes sociales y pagina web del CSFF. EL video institucional se proyectó en canales locales de las regiones que hacen parte del proyecto.

Durante el mes de noviembre se dio continuidad a las actividades con la comunidad, enfocadas a promover y fortalecer la prevención de accidentalidad en la vía férrea a través de la campaña de seguridad enTRENate referenciada por la oficina de comunicaciones ANI.

Persiste dificultades entre las área social y SST para el reporte general de vinculación de personal al proyecto, así mismo en la recopilación de información puntual respecto al

género, vinculación local y regional, ingresos y egresos, entre otros de relevancia para la agencia. El contratista está entregando el informe mensual posterior a la fecha estipulada.

La interventoría realiza su propio análisis de la base de datos general de personal a fin de corroborar la información y extraer los datos con prontitud dada, las dificultades que presenta la coordinación entre áreas del CSFF para presentar de manera puntual la información respecto al programa de vinculación de mano de obra.

ÁREA FINANCIERA

La ejecución del contrato VE-639-2023 con corte al 31 de octubre de 2024 registró un avance del 78,71%, porcentaje que frente a un avance programado del 91,32%, refleja un atraso de 12,61% durante la vigencia contractual acumulada hasta la fecha, según el Plan de Inversión No 6. Sin embargo, el indicador de atraso se reduce al 8,60% al descontar los conceptos de*, "estudios y diseños"* y *"programas socioambientales"*, en los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

De acuerdo con el Acta No. 15 del mes de octubre de 2024 con un valor mensual de $5.469.194.676,54 para un acumulado de $56.444.027.302,07.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de noviembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $15.887.593,90. A su vez, del total facturado sin IVA se consignó por parte de los deudores la suma de $14.423.742,92, valor que fue transferido en su totalidad a la ANI.

En cuanto a los ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 30 de noviembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reporta devengos de $848.267.239,70, de los cuales el valor antes de IVA es de $811.976.490,35. De este último total, está pendiente de pagar por parte de los deudores y consignar a la ANI la suma de $111.939.529,76.

Alquiler de material rodante y uso de vía	Valor (COP $)
Servicios pendientes de facturar corte mes de noviembre	77.576.787,55
Facturas causadas sin vencer	34.362.742,21
Facturas en mora o vencidas	-
Saldo pendiente a transferir ANI	111.939.529,76
Recaudado noviembre, pendiente de transferir	-
Total, causado octubre y noviembre pendiente de pago	111.939.529,76

Valores pendientes de pagar a la ANI de material rodante y uso de vía al corte de noviembre de 2024

ÁREA JURÍDICA

El informe jurídico correspondiente al mes de noviembre de 2024 describe las actividades y acciones relacionadas con la gestión de querellas policivas dentro del corredor férreo administrado por el Consorcio San Felipe Férreo. Este análisis abarca la interposición de querellas, comunicaciones, denuncias, solicitudes y campañas mediante socializaciones tanto con las autoridades como con entidades encargadas.

Principales puntos observados:

Suspensión de Diligencias: En virtud de los autos emitidos el 08 de noviembre de 2024 por el Inspector de Policía de Cimitarra, se suspenden las audiencias públicas e inspecciones oculares programadas para el 07 de noviembre en los procesos CSFF-QR-009-2024 y CSFF-QR-012-2024. Se señala que la suspensión obedece a la notificación de una acción de tutela urgente, reprogramándose las diligencias para el 08 de enero de 2025.

Admisión de Querellas Policivas: Se informa sobre la recepción de autos por parte de la Inspección Rural del corregimiento de Aguas Blancas, admitiendo querellas policivas con respecto a situaciones de reubicación de familias en condiciones vulnerables, como consta en los procesos CSFF-QR-024-2024, CSFF-QR-025-2024, y CSFF-QR-038-2024. Las audiencias fueron suspendidas, y se ordenaron inspecciones oculares para el 18 de noviembre de 2024.

Incidentes de Desacato y Acciones de Tutela: El 19 de noviembre de 2024, se interpuso por el Consorcio una acción de tutela contra el municipio de Rio de Oro, y un incidente de desacato ante el municipio de Aguachica, por la falta de cumplimiento de fallos previamente dictados. Cabe resaltar que el Consorcio ha radicado oficios ante diferentes Inspecciones para la sustitución de poder en procesos de querellas policivas.

Reubicaciones y Resoluciones Insuficientes: Se reporta la situación de varios querellados que indican falta de resolución que garantice la reubicación de tierras mencionadas. Estos se presentan como desplazados, sin recibir el apoyo material prometido por las autoridades, lo que evidencia una problemática que requiere atención prioritaria.

Procedimientos Judiciales: Se evidencia que durante noviembre de 2024 se interpusieron 93 nuevas querellas. Se está dando seguimiento a incidentes de descarrilamiento ocurridos el 16 de noviembre y denuncias por hurto que involucran mercancías de la empresa, lo cual ha derivado en acciones penales correspondientes.

AREA LOGISTICO COMERCIAL

El mes de noviembre ha sido el mes con mayor carga transportada a lo largo del corredor férreo, se pasó de transportar 14.000 toneladas en promedio durante los periodos de septiembre y octubre a 34.979 toneladas en noviembre. Como se mencionó en el título de trenes de carga comercial esto representó un aumento del 138% en el total de la carga. Estas cifras, nos permiten deducir que la incursión de TRANSFERPORT en el transporte de carbón, ha sido realmente satisfactoria, llegando a aumentar la frecuencia semanal de trenes desde Buturama hacia el norte del país, puesto que en las operaciones desarrolladas por PRODECO se movilizaba un tren semanal, mientras que TRANSFERPORT durante este mes logro garantizar el tránsito de 2 trenes carboneros semanales, con una carga de 4.000 Tn en promedio.

Cabe la pena también resaltar que durante los últimos 9 meses se han transportado en territorio nacional mediante el modo férreo alrededor de 8.000 toneladas de cerveza. Adicional a esto, como resultado a la cantidad de productos que ha movilizado Bavaria, se ha logrado la compensación de cargas tanto en puerto de Sta. Marta como en La Dorada-Caldas, permitiendo una frecuencia semanal del tren intermodal en ambos sentidos. Así mismo, se han desarrollado operaciones de logística inversa para esta compañía, retornando aproximadamente 200 toneladas de envases de cerveza desde el norte al centro del país.

Por último, esta interventoría informa que los actuales operadores ferroviarios del corredor La Dorada-Chiriguaná: TRANSFERPORT y PRODECO, contaron con permisos de operación emitidos por el Ministerio de Transporte hasta el día 30 de noviembre del presente año. De acuerdo a la información que se ha obtenido por medio del CSFF durante el transcurso del mes, estas dos empresas han venido realizando las gestiones correspondientes ante la entidad y para el mes de diciembre ya contaran con una prórroga de dichos permisos, de conformidad con los contratos de uso de vía celebrados con el administrador del corredor férreo.

Continuaremos motivados a seguir impulsando el crecimiento y desarrollo del transporte de carga férreo del país. Confiamos en que nuestras alianzas con los diferentes actores de la cadena logística, compañías exportadoras e importadoras y aquellas interesadas en movilizar mercancías desde y hacia el norte del país, nos permitirán aumentar en un 30% las cifras totales de carga comercial movilizada durante el año 2023.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- El Consorcio San Felipe Férreo administra un total de 458 trabajadores, de los cuales 344 son colaboradores contractuales.

- En noviembre, no se reportaron accidentes de trabajo, lo que destaca la cultura de prevención y el compromiso de cada colaborador con su bienestar y el de sus compañeros.

- En el periodo en evaluación, el CSFF realizó diversas actividades relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo, como evaluaciones médicas ocupacionales, inducciones, inspecciones de seguridad, charlas, capacitaciones, pruebas de alcoholemia, lo que contribuye en la prevención de accidentes y bienestar de los colaboradores.
- Es responsabilidad del contratista de obra verificar y revisar las planillas de pago de seguridad social de todo el personal vinculado al proyecto. Se ha identificado que algunos colaboradores no están incluidos en las planillas correspondientes.

- El contratista de obra relaciona la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores, sin embargo, se identificaron irregularidades en la dotación y el estado de algunos elementos de seguridad.

- Hasta la fecha, no se han presentado la totalidad de los documentos correspondientes al personal retirado del proyecto, incluyendo exámenes de egreso, soportes de paz y salvo, y liquidaciones de la totalidad del personal subcontratista.

- El contratista de obra no ha presentado los certificados de exámenes periódicos del personal que completo un año en el proyecto.

16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

Las recomendaciones que a continuación se efectúan, pueden parecer repetitivas en los informes, sin embargo, no sobra estar recordándolas.

Ante la situación de daño continuo de los carromotores donde se movilizan las cuadrillas a los frentes de trabajo (mecánicos, eléctricos, etc.), debido a la vetustez de los mismos, es necesario que ellos sean renovados completamente (motores, cajas de cambios, transmisiones, radiadores, suspensiones, el sistema eléctrico, etc.), con ello habrá la seguridad que las cuadrillas van a poder adelantar sus labores a todo lo largo del corredor férreo sin ningún inconveniente en cuanto a su medio de transporte, todos sabemos que la mejor marca para cualquier producto o equipo es: “NUEVO”.

Se reitera al CSFF que deben complementar los trabajos de rocería y deshierbe manual con el riego químico, actividad que se le ha solicitado al Consorcio San Felipe Férreo en varias oportunidades sin presentar un cronograma de actividades.

Debido a la disminución en labores de mantenimiento de la vía férrea se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura, (en particular en el tramo México-Cuatro Bocas), para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya están autorizados por la interventoría la compra de esos equipos con base en las cotizaciones aprobadas en el sector norte.

Es necesario que el CSFF adquiera equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, (cada cuadrilla debe contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

Para el proceso de reversión del Ramal Cabañas hacia la ANI, la construcción de la obra provisional en el PK 335+040, la cual comprende el hincado de 14 pilotes, la construcción de siete pórticos (marcos H) y la instalación de vigas-riel para permitir el paso seguro de los vehículos férreos, continúa suspendida debido a la falta de rechazo presentado al momento de hincar los cuatro pilotes que se llevaban en ese momento, el CSFF quedó de presentar un informe detallado, el cual comprende la elaboración de un estudio de líneas de refracción sísmicas para determinar si continúa con el pilotaje o realiza otro tipo de estabilización para permitir el paso seguro de vehículos férreos en este sitio.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras de emergencia provisionales, (enrocados y/o similares), que eviten la pérdida de la ribera puesto que afectan el terraplén férreo, a la espera de los diseños para la solución definitiva, los estudios ya se terminaron.

Continuar haciendo el seguimiento periódico del estado de los pilotajes, (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), que se han

construido para facilitar el tráfico férreo, en aquellas alcantarillas que se encuentran falladas y aún no han podido ser intervenidas con una solución permanente y definitiva.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas y/o fuera de funcionamiento, además de su entorno, a pesar del estado calamitoso que presentan algunas, son bienes del estado, ese mantenimiento denota pertenencia y se evita la invasión de esas edificaciones y/o terrenos, esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, además, el Consorcio San Felipe Férreo para las actividades de mantenimiento y conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural debe contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que se le solicitará esta intervención para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que se recibieron.

Talar de raíz todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro, que se encuentren dentro del corredor férreo (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Es necesario también, que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos árboles que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor, se han presentado ocasiones en las que los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas en la noche y la madrugada, esperando a que la cuadrilla respectiva proceda a su retiro. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas, (impidiendo su correcto funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores en cajón de la vía. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Luego de adelantar los trabajos de alce, nivelación y alineación de vía y regulado de balasto, se analizará la necesidad o no de hacer un nuevo riego para conformar el perfil definitivo de la vía. Los trabajos de nivelación con la bateadora se deben concentrar en el sector norte, (entre las estaciones de Palestina: PK 662+000 y Chiriguaná: PK 721+600), donde existe una longitud considerable de vía eclisada en riel de 75 lb/yd, sector este, que tiene

un alto tráfico de servicios férreos. El CSFF ya ha sido advertido suficientemente acerca de esta situación.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente, (sobre todo, las palas de ellos), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado en la actividad.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la LBS, en accesos a puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes, (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

En las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején haciéndose necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil, también inventariar las que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras, (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

Es necesario que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, se observa que faltan algunas de ellas, particularmente en los muros antiguos, (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips, (actividad que ya se convirtió en paisaje), eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra desconocidos, el CSFF debe buscar la colaboración de las autoridades de seguridad del estado, (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policial se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para

su adquisición y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto, "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en Barrancabermeja y otras poblaciones, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo, sin embargo, es necesario que se entreguen carteles, (para que sean colocados en las instalaciones de las chatarrerías, incluso, ofreciendo recompensas monetarias para quien denuncie a las personas que cometen dichos delitos), donde estén las fotos de los elementos férreos que son frecuentemente hurtados y también los decretos donde se penaliza esta actividad, puesto que son bienes del estado.

En vista del accidente ocurrido en el cambiavía norte de la estación Gamarra en el que la aguja de este quedó deformada, aunque esto no impide hacer maniobras por la línea segunda, se recomienda la adquisición de uno o dos aparatos nuevos, para que en caso de que ocurra otro accidente similar que deje algún elemento inhabilitado, se cuente con una alternativa oportuna de solución evitando que se interrumpa la operación férrea.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios, (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por los aparatos de cambiavías. Ahora, si bien es cierto que las traviesas afectadas en el descarrilamiento ocurrido en Gamarra no fueron destruidas y continúan cumpliendo su función, sí quedaron averiadas, por lo que en caso de que llegare a presentarse otro accidente similar se requerirá su reemplazo, siendo conveniente precisar que las traviesas de concreto de algunos de los cambiavías en operación no son comerciales por lo que no es fácil el cambio de las mismas, por ello es imperativo que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** *"Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.",* en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

Si bien es cierto que, en el puente Las Doradas, se hizo el cambio de los rieles existentes de 75 lb/yd por rieles de 90 lb/yd, aún queda pendiente el cambio de las traviesas de madera y los elementos de fijación y confinamiento de ellas a las vigas portarrieles del puente

(ángulos metálicos), con el fin de evitar el desplazamiento de las traviesas y la pérdida del espaciamiento entre las mismas.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la recomendación para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. Ver acta de modificación # 1 y a 30 de noviembre del 2024 el Consorcio CSFF tiene completa la planta de personal del taller.
- En la estación de Grecia se recomendó la construcción de una cubierta para sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros), aún no ejecutada.
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESEMPATADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024. A 30 de noviembre del 2024 está pendiente la adquisición de los aditamentos para desempatar y empatar rodamientos de locomotoras U10B y GR12U.
- Se recomienda igualmente reemplazar el surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables.
- Mediante carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 se solicitó a la agencia definir la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo CSFF como en el listado de inventario de FENOCO. A 30 de noviembre del 2024 se está a la espera de la respuesta por parte de la ANI. Cuando se reciba la respuesta de la entidad se ajustarán los números en el parque del Material Rodante.

ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo, la interventoría continuó recomendando al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de Cesión y Cambio de solicitante, de los expedientes provenientes de contratos anteriores, con el fin de dar cumplimiento a estos y posteriormente solicitar su respectivo cierre.

La interventoría reitera las recomendaciones al CSFF donde se les indica continuar con las diferentes gestiones tendientes a la obtención de los diferentes permisos ambientales, proveniente de contratos anteriores. Además, las certificaciones por parte de la subsecretaría de gestión del riesgo municipales acorde a las obras que se tienen proyectadas a ejecutar mediante este instrumento, teniendo en cuenta la demora en los tiempos de respuestas que manejan las diferentes Corporaciones y Secretarías.

Se recomendó al CSFF, en cumplimiento de lo establecido en el apéndice ambiental, específicamente en el literal a, del numeral 5. OBLIGACIONES GENERALES solicitar inicialmente a la Agencia, los diferentes insumos y formatos a lugar, esto en consideración a las respuestas emitidas por el CSFF referente a los numerales 6, 7 y 8. Donde manifiestan no tener en custodia información direccionada a dar respuesta a lo solicitado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Por tanto, la recomendación desde la interventoría es a gestionar estos insumos ante la ANI. Para dar respuesta al requerimiento de la ANLA

AREA SOCIAL

Se recomienda en general al equipo interdisciplinario del CSFF hacer seguimiento y monitoreo de entorno a situaciones que puedan afectar la trazabilidad del proyecto. Ninguna situación, inquietud, queja o inconformidad interpuesta por comunidad o trabajadores del consorcio es irrelevante por sencilla o mínima que parezca. La inoperancia frente a la atención de un desacuerdo, es una bola de nieve que puede generar grandes repercusiones para la consecución de la misionalidad del proyecto.

Incentivar y ampliar la cobertura de asistencia a las capacitaciones de colaboradores. Generar acercamientos con profesionales especializados en temas de interés y proyección para el personal vinculado.

Mejorar las estrategias para incentivar la contratación de personal identificado con el género femenino

Dar prioridad a las actividades que cuentan con periodos de ejecución establecidos en el apéndice técnico social férreo

Gestionar los recursos de manera oportuna siendo este un motivo de la falta de ejecución de algunos compromisos.

Dar atención y cumplimiento a lo relacionado con las fichas de variante Nare.

Realizar constante actualización de la página web.

Presentar el informe mensual de manera puntual.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda dar respuesta a los diferentes oficios radicados en cumplimiento a requisitos en materia de Seguridad y salud en el trabajo.

- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros

necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.
- Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las actividades de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de noviembre no se presentan registros de gestión SST al respecto.

- Se sugiere al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal, así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación de manera oportuna.
- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana del mes correspondiente. No se relacionan la totalidad de las planillas para el periodo correspondiente.
- En la tabla del personal contratado, es importante argumentar las razones del incumplimiento de la contratación de los cargos relacionados con “no cumple” en la tabla.
- Los planes de acción resultantes de las inspecciones de seguridad, deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado. Asimismo, establecer las fechas de cumplimiento existen novedades reportadas en informes anteriores que, hasta la fecha, no han sido corregidas o que en su defecto no han tenido ningún avance en su solución, por lo tanto, enfatizamos en el compromiso del contratista de obra, frente a la subsanación de los hallazgos encontrados en cada una de las inspecciones de seguridad y/o reportes generados por los colaboradores.

- Es fundamental recordar que el cumplimiento de la normatividad legal vigentes en SST es un requisito indispensable para la continuidad de las actividades acorde al objeto del contrato. De no atenderse las correcciones necesarias, esta interventoría no avalará la ejecución de las labores en cuestión en el corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

ÁREA JURÍDICA

El análisis de la situación actual revela una gestión activa en la presentación de querellas y el seguimiento de casos, pero también evidencia una serie de desafíos legales y administrativos en relación con la protección del corredor férreo y el manejo de los bienes públicos, especialmente en lo que respecta a la ocupación ilegal de la vía férrea y la reubicación de personas afectadas. A pesar de las resoluciones emitidas por las autoridades locales para adjudicar terrenos a los afectados, persisten demoras en la entrega material de estos espacios, lo que genera conflictos en los procesos judiciales y administrativos, por lo que resulta pertinente mediante trabajo interinstitucional, gestionar las temáticas prediales a cargo de cada entidad, con el fin de realizar la reubicación de invasores y liberar el corredor férreo de esta serie de ocupaciones ilegales. Así mismo, a pesar de las querellas de restitución interpuestas, así como, como la presentación de denuncias penales, se hace evidente que se requiere fortalecer la coordinación con las autoridades locales y nacionales para agilizar la resolución de ocupaciones, mejorar la seguridad en el corredor férreo mediante patrullajes más frecuentes y continuar intensificando campañas de concientización en las comunidades cercanas.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General septiembre 2024
- Anexo A.11 - Estado General del tiempo

B. AREA AMBIENTAL

- Anexo No. 1 - PMF1, PMF2, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico
- Anexo No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo octubre.
- Anexo No. 3 PMF4 MESUNO Certificado suministro de material pétreo octubre.
- Anexo No. 4 PMF5 Documentación SANDESOL-Manifiesto Recolección RESPEL Estación BCA.
  Anexo No. 5 PMF5 Certificado de disposición final RESPEL Estación BCA – JUL 2024
- Anexo No. 6 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca.
- Anexo No. 7 PMF6 Soporte de mantenimiento USP ARD PK395+673.
- Anexo No. 8 PMF6 Soporte de mantenimiento USP ARD PK472+070-PK472+570.
- Anexo No. 9 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – octubre
- Anexo No. 10 PMF6 Acta de seguimiento CGRF
- Anexo No. 11 - – PMB1 Puerto Nare Solicitud de tala de emergencia PK283+210
- Anexo No. 12 – PMB1 Cimitarra mantenimiento compensación PK 372+500.
- Anexo No. 13 - 13 PMB1 Dorada Autorización tala de emergencia PK205+805
- Anexo No. 14 – PMB1 ALCALDIA DE GAMARRA RESPUESTA SOLICITUD PREDIO Res.0305
- Anexo No. 15 - PMB1 Puerto Nare Respuesta solicitud de tala de emergencia PK283+210
- Anexo No. 16 - No. 16 - PMS4 Sensibilización ambiental noviembre.
- Anexo No. 17 - PMS4 Oficina móvil – campaña entrénate
- Anexo No. 18 - PMG1– Señalización noviembre

- Anexo No. 19 - PMG2 CDMB Soporte pago de liquidación Concesión Estación San Rafael
- Anexo No. 20 PMG2 CAS Acción de tutela
- Anexo No. 21 - PMG2 CAS Oficio SAO.1985.2024
- Anexo No. 22 - PMG2 CAS Oficio SAO.1994.2024
- Anexo No. 23- PMG2 CAS Oficio SAO.2010.2024
- Anexo No. 24 - PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa noviembre
- Anexo No. 25 - PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra noviembre
- Anexo No. 26 - PMG2 SEC SALUD Atención visita de inspección Estación Carare
- Anexo No. 27 - PMG2 CIMITARRA Solicitud declaración de emergencia PK344+668.
- Anexo No. 28 - PMG2 CIMITARRA Decreto 162.2024 Declaración de emergencia PK344+668
- Anexo No. 29 Gestiones de Interventoría
- Anexo No. 30 COMSA
- Anexo No. 31 Material didáctico noviembre 2024

C. AREA SOCIAL

- PDF - Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- (PQRS)
- PDF - Anexo N°2 P1 Programa atención al usuario- oficinas móviles
- PDF - Anexo N°3. P2 Educación y capacitación al personal vinculado
- PDF - Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra.
- Excel - Anexo N°5. P3 Listado de personal noviembre 2024
- PDF - Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión y gestión documental.
- PDF - Anexo N°7.P4 Programa de información y participación comunitaria - publicaciones en redes.
- PDF - Anexo N°8. P4 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros
- PDF -Anexo N°9. P6 Programa Apoyo a la capacidad de gestión institucional
- PDF - Anexo N°10 P8 Programa de cultura del corredor férreo.
- PDF - Anexo N°11. Informe ejecutivo Campaña enTRÉNate
- PDF - Anexo N°12. Registro fotográfico
- PDF - Anexo N°13. Mapa de actores sociales noviembre 2024

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones de seguridad.

- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
- 9.7. Registro pruebas alcoholemia.
- 9.8. PESV.
-10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 11. Oficios radicados durante el mes de noviembre.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:

1. Accidentes.
2. Audiencias.
3. Autos y citaciones.
4. Comunicaciones.
5. Denuncias.
6. Otras Actividades.
7. Querellas Policivas.
8. Reuniones.

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- Reg_Carga DORCHI Noviembre 2024
- OPER-FO-CSFF-021 Control inventario carga noviembre - Bodega IDEMA
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Noviembre 2024
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada noviembre 2024

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023