AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 18_V3

DEL 01 AL 31 DE ENERO DE 2025



Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

ABRIL – 2025

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	FEBRERO 2025	N/A	Versión 1 del documento	MFB
2	MARZO 2025	N/A	Encabezados se ajusta versión del documento	MG
2	MARZO 2025	N/A	Se modifica portada del documento	MG
2	MARZO 2025	2.0	Información del contrato de obra/ Avance físico financiero	EBB
2	MARZO 2025	2.6	Estado de avance del proyecto	EBB
2	MARZO 2025	2.7	Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v7	EBB
2	MARZO 2025	3.1	Se ajustaron valores en la tabla 11 actividades de mantenimiento	HARO
2	MARZO 2025	4.2	Se ajustó la nota al final de la tabla 31	HARO
2	MARZO 2025	10.1	Acta de cobro del contratista	EBB
2	MARZO 2025	10.3	Problemas presentados y soluciones planteadas área financiera	EBB
2	MARZO 2025	10.4	Temas pendientes y las causas de su no definición área financiera	EBB
2	MARZO 2025	15	Se modificó la sección Conclusiones financieras ajustando el número del contrato y porcentajes de avance	EBB
2	MARZO 2025	Anx J	Se ajustaron los anexos financieros para que sean comparables con el corte de diciembre de 2024 según el acta No. 17A y 17B	EBB
3	ABRIL 2025	N/A	Encabezados se ajusta versión del documento	MG
3	ABRIL 2025	N/A	Se modifica portada del documento	MG

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
3	ABRIL 2025	2.0	En la tabla 1. se ajusta las Principales Gestiones Realizadas a 31 de enero del 2025	MG
3	ABRIL 2025	2.8	Se modificó la sección Trazabilidad de las modificaciones realizadas al presupuesto, incorporación de cantidades según la Modificatoria No.4/ “Tabla 8 Formulario 1 según condiciones del Otro si N.4” / “ Tabla 9: Cuadro resumen de las modificaciones	RSLD
3	ABRIL 2025	2.9	Se justa la fecha en la tabla10: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo	MG - RSLD
3	ABRIL 2025	3.1	Se ajustaron valores en la tabla 11 actividades de mantenimiento/ 3 A, 4 A, 6 Y 6	MG - RSLD
3	ABRIL 2025	3.5	Se incluye párrafo relacionado puntos vulnerables / actualiza Resumen análisis anexo 16 vs análisis interventoría / Resumen de puntos críticos identificados	LFS - VC
3	ABRIL 2025	3.6	Se actualiza la tabla de puntos críticos y puntos vulnerables (Anexo 16)	RSLD
3	ABRIL 2025	7.1.3	Ajusta el texto en relación a los números de los comprobantes de los Expedientes LAM	JCP
3	ABRIL 2025	7.1.4.1	Se aclara en el componente ambiental el periodo de enero 2025	JCP
3	ABRIL 2025	7.3	Se modifica la tabla de inversiones y costos ambientales efectuados/ texto en relación / grafica en relación	JCP
3	ABRIL 2025	7.6	Se ajusta el título del numeral “Seguimiento a la actividad de acopio de materiales férreos de segundo uso en los patios de las estaciones carare, Grecia y México”	JCP

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
3	ABRIL 2025	8.13	Se modifica lo correspondiente a la tabla de inversiones y costos sociales efectuados/ texto y anexa tabla con valor prorroga No.3	AG
3	ABRIL 2025	9.12	Se actualiza la "tabla 111. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo "	BBG
3	ABRIL 2025	15	Se modificó la sección de Conclusiones ambientales	JCP

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
Responsables de la elaboración:	José Ferney Moreno Bautista	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	22/04/2025
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Julián Mejía		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 2	Jean Paul Rasmussen		
Residente Social 1	Jennifer Horta Polania		
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros		
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Edgar Berruecos Barahona		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2025.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante ● Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**OK**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración ● Alquiler de vehículos ● ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros ● Herramienta Menor ● Gastos Administrativos ● Gastos de Viaje ● Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico ● Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia ● Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socioambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**NO**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 25
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 28
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 36
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 37
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 38
2.4 FORMATO SIAC 40
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA 42
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO 42
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA 42
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA curumani 43
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 44
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 46
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO 47
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 61
3 GESTIÓN TÉCNICA 65
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 65
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 67
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 68
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 69
3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución 69
3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023 69
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 70
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES 71
3.1.6 Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes 72

3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) 72
3.1.8 Soldadura Aluminotérmica 72
3.1.9 REPARACIONES LOCATIVAS Y MANTENIMIENTO A LAS ESTACIONES Y BODEGAS 73
3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 73
3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ 74
3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 77
3.2.3 inspección de puentes Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 79
3.2.3.1 PUENTE DORADAS 79
3.3 SEÑALIZACIÓN 87
3.4 OBRAS DE EMERGENCIA 91
3.4.1 ATENCIÓN DE EMERGENCIA, PILOTAJE PK617 101
3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS 102
3.5.1 OBRA ALCANTARILLA PK453+398 132
3.5.1.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK453+398 132
3.5.1.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK453+398 132
3.5.2 OBRA ALCANTARILLA PK452+480 134
3.5.2.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL 134
3.5.2.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK452+480 134
3.5.3 OBRA FALSA O provisional PK355+040 ramal GRECIA - cabañas 136
3.5.4 ALQUILER DE PAJARITA 138
3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS 139
3.7 PERMISOS DE CRUCE 145
3.8 CONTROL DE CALIDAD 147
3.8.1 TOMA DE MUESTRAS 147
3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 147

3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 147
4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 148
4.1 ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS 148
4.1.1 RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE 148
4.1.2 ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE 149
4.1.3 LOCOMOTORAS 149
4.1.4 CARROMOTORES 150
4.1.5 MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA 151
4.2 MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE 152
4.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL 189
4.4 CUADROS DE DISPONIBILIDAD 199
5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 205
5.1 OPERACIÓN DE TRENES 205
5.1.1 Trenes de carga COMERCIAL 205
5.1.2 Trenes de TRABAJO 211
5.1.3 Trenes de pasajeros 211
5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná 214
5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA 214
5.2.2 DIagrama de operación de locomotoras 215
5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL 216
5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA 217
5.4 Facturación operación comercial enero 2025 218
5.4.1 Facturación operadores ferroviarios 222
5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 226
5.5 GESTIÓN COMERCIAL 227

5.5.1 Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes 231
6 GESTIÓN OPERATIVA 232
6.1 CONTROL DE TRÁFICO 232
6.2 DOCUMENTOS 233
6.3 COMUNICACIONES 235
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 237
6.5 REGLAMENTACIÓN 237
6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 238
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 239
6.8 PASOS A NIVEL 240
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 241
6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 242
6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 244
6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 246
7 GESTIÓN AMBIENTAL 250
7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 250
7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 250
7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 251
7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 251
7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 252
7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR 289
7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 294
7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 294
7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 295

7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 296

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 299

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA 299

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA 300

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS 302

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL 304

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL 308

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO 309

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO 309

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES 309

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA 310

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL 310

7.6 SEGUIMIENTO A LA ACTIVIDAD DE ACOPIO DE MATERIALES FÈRREOS DE SEGUNDO USO EN LOS PATIOS DE LAS ESTACIONES CARARE, GRECIA Y MÈXICO310

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL 311

8 GESTIÓN SOCIAL 312

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 313

8.1.1 Atención de PQRS 313

8.1.2 Punto de atención al usuario 319

8.1.3 oficinas moviles 320

8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 321

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA 323

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 324

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO 327

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 330

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB 333
8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros 335
8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 335
8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN 335
8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 337
8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 338
8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 339
8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 340
8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 341
8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 341
8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 341
8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 342
8.13 INVERSIONES Y COSTOS sociales EFECTUADOS 343
8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL 345
9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 347
9.1 perfil sociodemografico 347
9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD 348
9.2 implementación del sg-sst. 351
9.3 INDUCCIONES SST 351
9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD. 351
9.3.2 CAPACITACIONES. 355
9.3.3 INSPECCIONES. 356
9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD 356
9.3.5 Investigación de accidentes. 356
9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 356
9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO 356
9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 357
9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA. 357

9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL. 357
9.9 matriz de obligaciones contractuales. 357
9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 358
9.10.1 Aprobación de recursos EN MATERIA DE SST 358
9.11 Demandas laborales o por entidades 359
9.12 Personal contratado. 359
9.13 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST 362
9.14 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST 362
10 GESTIÓN FINANCIERA 364
11 GESTIÓN JURÍDICA 379
11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES 380
11.1.1 CONTRATISTA 380
11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054: 380
11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649: 383
11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros 387
11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855 387
11.1.2 Pólizas de los Terceros operadores y permisos de operación 393
11.1.3 INTERVENTORÍA 394
11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931: 394
11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145: 396
11.2 QUERELLAS 404
11.2.1 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 405
11.2.2 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES 406
11.2.2.1 Autos y Citaciones 407
11.2.2.2 Audiencias 408
11.2.2.3 Solicitudes 409
11.2.2.4 Inspecciones Oculares: 413

11.2.3 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 413

11.2.4 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 414

11.2.4.1.1 Invasiones nuevas 415

11.2.5 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES..... 415

11.2.5.1 ACCIONES PREVENTIVAS 416

11.2.6 OTRAS ACTIVIDADES 417

11.2.6.1 Comunicaciones recibidas 417

11.2.6.2 Reuniones 419

11.2.6.3 Seguimiento A Fallo Consejo De Estado 420

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA 420

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA 421

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 422

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 422

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 426

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 429

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023..... 429

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 432

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 432

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 433

13.1.4 cumplimiento del plan de calidad 435

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 436

13.2.1 TALENTO HUMANO..... 436

13.2.2 recursos físicos 437

13.3 Gestiones del Equipo de Topografía de Interventoría..... 438

13.4 recorridos 439
13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 439
13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA 440
13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 441
13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA 441
13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA 442
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 443
15 CONCLUSIONES 444
16 RECOMENDACIONES 453
17 ANEXOS 461

RELACIÓN DE TABLAS

Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023 29
Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná 31
Tabla 3: Estado del tiempo en la obra 36
Tabla 4: Estado del tiempo en la obra 36
Tabla 5: Estado del tiempo en la obra 37
Tabla 6: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V7 vs Inversión Obra Ejecutada (COP) 39
Tabla 7:Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v7 40
Tabla 8Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2 53
Tabla 9: Cuadro resumen de las modificaciones 54
Tabla 10: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 57
Tabla 11: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná 59

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe. 61

Tabla 13: Suministro e instalación de balasto tramo norte 63

Tabla 14: Instalación de sujeciones 64

Tabla 15: Actividades del 01 al 31 de Enero 2025, Tramo La Dorada - Chiriguaná 68

Tabla 16: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná 72

Tabla 17estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas 78

Tabla 18: Señales instaladas en enero de 2025 sector Sur 84

Tabla 19: Inventario de señalación instalada sector sur 85

Tabla 20: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco 88

Tabla 21Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 91

Tabla 22: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor 107

Tabla 23: Resumen de puntos críticos identificaos 110

Tabla 24: Cantidades ejecutadas a corte del 31 de enero Obra PK453 112

Tabla 25: Cantidades ejecutadas a corte del 31 de enero en Obra PK452 115

Tabla 26: Tramites activos de permiso de ocupación temporal 124

Tabla 27: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 125

Tabla 28: Listado de Locomotoras 128

Tabla 29: Listado de Carromotores 128

Tabla 30: Maquinaria y equipo de vía 129

Tabla 31: Mantenimiento realizado al material rodante 167

Tabla 32: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 177

Tabla 33: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 178

Tabla 34: Disponibilidad del material rodante 181

Tabla 35: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – enero 2025. 186

Tabla 36: Porcentaje de movilización de carga comercial 187

Tabla 37: Resumen de servicios comerciales, enero 2025 187

Tabla 38: Tiempos de recorrido - trenes enero 2025 188

Tabla 39: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, enero 2025 - Fuente CSFF 189

Tabla 40:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de enero del 2025 189

Tabla 41: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros 190

Tabla 42: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - enero 2025 191

Tabla 43: capacidades materiales tractivo - Locomotoras 192

Tabla 44: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas 193

Tabla 45: Arrendamiento de material rodante - 2025 197

Tabla 46:Tarifas por uso de vía – 2025 197

Tabla 47: Canones de arrendamiento de inmuebles, enero 2025 – fuente CSFF 203

Tabla 48: Contacto con nuevas empresas, ene 2025 - Fuente CSFF 207

Tabla 49:Mantenimiento de relación comercial, ene 2025 - Fuente CSFF 207

Tabla 50: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo 213

Tabla 51 operatividad en la geografía férrea 219

Tabla 52: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2025 220

Tabla 53: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná 222

Tabla 54: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado 223

Tabla 55: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 227

Tabla 56: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 227

Tabla 57 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA 229

Tabla 58: Seguimiento PMA Expediente 6817-00 260

Tabla 59: Seguimiento PMA Expediente LAM3365 265

Tabla 60: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023 266

Tabla 61: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 268

Tabla 62: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 269

Tabla 63 Listado Canteras de Material 270

Tabla 64: Cronograma seguimiento actividades PMA 272

Tabla 65: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 275

Tabla 66: Correspondencia ambiental y social recibida 276

Tabla 67: Correspondencia Ambiental y Social Enviada 276

Tabla 68: Inversiones y costos Ambientales efectuados 277

Tabla 69: Actividades Ambientales 278

Tabla 70: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 282

Tabla 71: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental 283

Tabla 72: reporte de consumo eléctrico 284

Tabla 73: Reporte de consumo de Combustibles 284

Tabla 74: Reporte de consumo de Agua 284

Tabla 75: Reporte de consumo de Papel 285

Tabla 76: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 286

Tabla 77 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 287

Tabla 78 Programas sociales referenciados en el PMA. 288

Tabla 79 Consolidado de PQRS durante la vigencia del proyecto. 289

Tabla 80: Consolidado de PQR 293

Tabla 81 ubicación de oficinas de atención al usuario 294

Tabla 82 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 294

Tabla 83 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 295

Tabla 84 Relación de capacitaciones del mes de enero de 2025 296

Tabla 85 Indicadores de educación y capacitación al personal 297

Tabla 86: Vinculación de mano de obra 298

Tabla 87 Personal vinculado al proyecto mes de enero 2025 298

Tabla 88 personal directo e indirecto. 299

Tabla 89: Ingresos y retiros de personal durante enero 2025 300

Tabla 90 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF 301

Tabla 91 Participación laboral por áreas. 302

Tabla 92 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino. 302

Tabla 93 indicadores vinculación mano de obra mes de enero 2025 304

Tabla 94 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria 307

Tabla 95 Indicadores de información y participación comunitaria 309

Tabla 96 Reportes preventivos de invasión 311

Tabla 97 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros 312

Tabla 98 Indicadores de gestión 313

Tabla 99 Actividades de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF 314

Tabla 100 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña 314

Tabla 101 indicador Programa Cultura del Corredor Férreo. Fuente CGRF y CSFF 315

Tabla 102. verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare 318

Tabla 103: inversiones y costos sociales efectuados 319

Tabla 104: inversiones y costos socioambientales y saldo. 319

Tabla 105: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social 319

Tabla 106. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 320

Tabla 107. Participación de trabajadores por empresas. 321

Tabla 108. Ingreso de personal por empresas. 323

Tabla 109. Charlas de Seguridad Realizadas. 329

Tabla 110 Capacitaciones Realizadas 329

Tabla 111. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 334

Tabla 112. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 336

Tabla 113.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de diciembre de 2024. 337

Tabla 114. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná 338

Tabla 115.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 31 de enero de 2025 342

Tabla 116: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI 343

Tabla 117.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de enero de 2025. 348

Tabla 118: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado a enero de 2025 (COP$) 349

Tabla 119:Problemas presentados y soluciones planteadas, área Financiera 350

Tabla 120:Temas pendientes y causas de su no definición, área 350

Tabla 121: Póliza de Cumplimiento 354

Tabla 122: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 359

Tabla 123: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda 360

Tabla 124: Póliza Todo Riesgo 365

Tabla 125: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA 366

Tabla 126: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT 366

Tabla 127: Póliza de Cumplimiento 368

Tabla 128: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 376

Tabla 129: Gestión Querellable 378

Tabla 130: Querellas por administrador férreo 379

Tabla 131: OFICIOS IMPULSO PROCESAL 383

Tabla 132: PETICIONES INTERVENCIÓN PASOS A NIVEL SECTOR NORTE 384

Tabla 133: SOLICITUD IMPLEMENTACIÓN DE CONTROLES Y SANCIONES POR INVASIÓN TRAMO SUR FUENTE CSFF 385

Tabla 134: SOLICITUD IMPLEMENTACIÓN DE CONTROLES Y SANCIONES POR INVASIÓN TRAMO CENTRO 385

Tabla 135: SOLICITUD IMPLEMENTACIÓN DE CONTROLES Y SANCIONES POR INVASIÓN TRAMO NORTE 386

Tabla 136 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales 388

Tabla 137: Querellas interpuestas por CSFF enero 2025 389

Tabla 138: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023 398

Tabla 139: talento humano encargado de la vigilancia del corredor. 400

Tabla 140: Datos Generales del Contrato de Interventoría 404

Tabla 141: Balance Financiero de Interventoría a corte 31 de enero 2025 406

Tabla 142: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA 410

Tabla 143: Recursos Logísticos 411

Tabla 144: Comités de Seguimiento 413

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná 32

Ilustración 2: *Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.17 A Y 17 B (millones COP $)* 38

Ilustración 3: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2 43

Ilustración 4: Tramos de riego de balasto PK 472+500 63

Ilustración 5: Instalación de sujeciones 64

Ilustración 6: Aire acondicionado jefe estación México. 66

Ilustración 7: Izquierda, Limpieza de Cunetas PK 264+735; Derecha Construcción de Trinchos PK 354+748 69

Ilustración 8: *Derecha Rocería y Deshierbe Manual PK 366+100 (cabañas); Derecha, Limpieza de Cunetas PK 341+180 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo* 69

Ilustración 9: Izquierda, Rocería y deshierbe manual PK 442+400; Derecha, Recolección y perfilado Balasto 70

Ilustración 10: Izquierda, Limpieza Cunetas PK 494+550; Derecha, Alce - Alineación - Nivelación Vía 70

Ilustración 11: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte 77

Ilustración 12: Cambio de riel en el puente las Doradas 80

Ilustración 13: Cambio de traviesas del puente las Doradas 80

Ilustración 14: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 88

Ilustración 15: Estado actual afectación Tablestacado - Ramal Capulco 90

Ilustración 16: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 95

Ilustración 17: Obra falsa PK617 96

Ilustración 18: Construcción de Obra definitiva PK453 113

Ilustración 19: Construcción de Obra definitiva PK452 115

Ilustración 20: Obra falsa PK335+400 116

Ilustración 21: Preacta retrocargador de llantas 117

Ilustración 22: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 30 de noviembre de 2024. 120

Ilustración 23: programación de estudios y diseños a corte de 30 de noviembre de 2024. 121

Ilustración 24: Porcentaje de carga comercial segmentada 185

Ilustración 25:Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2025. 186

Ilustración 26: Distribución de carga * tipo de operación 188

Ilustración 27: Pasajeros movilizados dic 2024 – ene 2025 190

Ilustración 28: % de distribución de pasajeros por sector 190

Ilustración 29: Pasajeros transportados por día. Enero 2025 191

Ilustración 30: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná 192

Ilustración 31: Diagrama de operación de locomotoras mes de enero de 2025 - Fuente CSFF 193

Ilustración 32: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, enero 2025 - Fuente CSFF 194

Ilustración 33: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, enero 2025 - Fuente CSFF 194

Ilustración 34: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, enero 2025 - Fuente CSFF 194

Ilustración 35: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, enero 2025 - Fuente CSFF 194

Ilustración 36: Generalidades de la operación en bodega, enero 2025 - Fuente CSFF 195

Ilustración 37: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles 198

Ilustración 38: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía 198

Ilustración 39: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 199

Ilustración 40: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF 200

Ilustración 41: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 200

Ilustración 42: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 200

Ilustración 43: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF 201

Ilustración 44: Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 201

Ilustración 45: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 201

Ilustración 46: Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 202

Ilustración 47:Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná 203

Ilustración 48: Correo de gestión comercial CSFF – 07 ene 2025 204

Ilustración 49: Correo de gestión comercial CSFF – 14 ene 2025 205

Ilustración 50: Correo de gestión comercial CSFF – 21 enero 2025 206

Ilustración 51: Correo de gestión comercial CSFF – 28 ene 2025 206

Ilustración 52: Correo de gestión comercial CSFF - 04 feb 2025 207

Ilustración 53: Ferrobús – Trasporte de pasajeros 209

Ilustración 54: Formato – Registro de trenes en transito 210

Ilustración 55: Formato – Hoja de movilización 210

Ilustración 56: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena 216

Ilustración 57: Izquierda, vista caseta PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 217

Ilustración 58: Izquierda, vista Norte-Sur PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Sur-Norte PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 218

Ilustración 59: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 218

Ilustración 60: Ejecución Presupuestal social y Ambiental 278

Ilustración 61 Consolidad de PQR general. 289

Ilustración 62:Tipo de mano de obra 303

Ilustración 63: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 320

Ilustración 64: Participación de trabajadores por empresas. 321

Ilustración 65: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP 338

Ilustración 66: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo al corte de 31 de enero de 2025. 344

Ilustración 67: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP) 349

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS"

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses, al cual, mediante el OTROSÍ N.º 1, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, el 16 de agosto del 2024, ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, 15.5 meses en total, al que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para luego, , mediante el OTROSÍ No.3 suscrito el 27 de diciembre de 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra No. VE-639-2023 y realizo adición presupuestal para el cumplimiento del objeto del contrato, el plazo de ampliación suscrito es del 28 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025 correspondiente a tres (3) meses y tres (3) días, el nuevo plazo del contrato será de diecinueve (19) meses y quince (15) días, así mismo precisando que la presente modificación implicó adición de recursos al Contrato por valor de $13.401.261.744,50, M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023. El nuevo valor del contrato asciende a la suma de OCHENTA Y CINCO MIL CIENTO DIECISÉIS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($85.116.583.484,50) M/CTE., incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar.

Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual fue firmada por las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 y Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, la cual no supera el cupo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 y que, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), además de, adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($

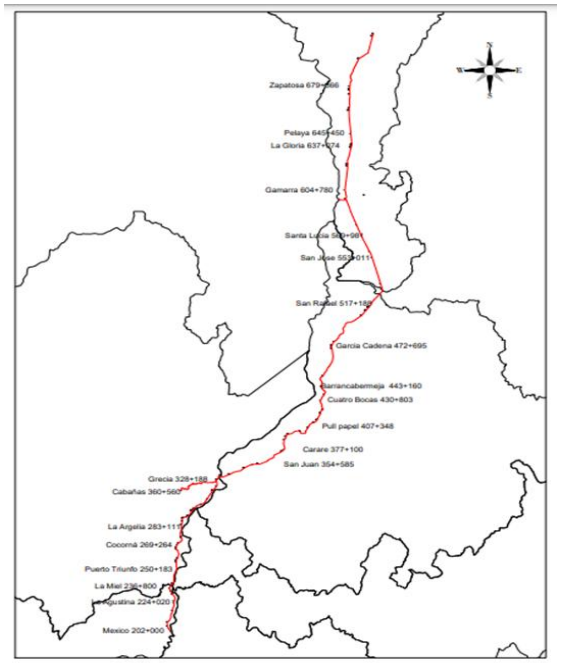
395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, además de adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 la suma de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE, y liberando el valor de TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE; con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del contrato de Interventoría es de SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE., incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. para un total de ejecución de diecinueve (19) meses y quince (15) días, ahora con fecha de terminación para el 31 de marzo del 2025.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 31 de enero de 2025.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra.

Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.

Localización General Corredor Férreo	
Longitud del Corredor:	La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km. Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km

Fecha Adjudicación Contrato		10 de julio de 2023	
Plazo inicial del contrato	**12 meses**	Fecha de firma del Contrato	27 de julio de 2023
		Fecha firma acta de Inicio	16 de agosto de 2023
Plazo adicional Otrosí No. 1	**3.5 meses**	Fecha firma Otrosí No. 1	15 de agosto de 2024
Plazo adicional Otrosí No. 2	**27 días**	Fecha firma Otrosí No. 2	29 de noviembre del 2024
Plazo adicional Otrosí No. 3	**3 meses y 3 días**	Fecha firma Otrosí No. 3	27 de diciembre del 2024
Plazo adicional Otrosí No. 4	**3 meses**	Fecha firma Otrosí No. 4	31 de marzo del 2025
Fecha de inicio del contrato		16 de agosto de 2023	
Fecha terminación inicial del Contrato		15 de agosto de 2024	

Fecha Terminación Actualizada	30 de junio 2025
Valor del Contrato inicial	$COP 71.715.321.740,00 incluido IVA
Valor adición Otrosí No. 1	N/A
Valor adición Otrosí No. 2	N/A
Valor adición Otrosí No. 3	$13.401.261.744,50
Valor adición Otrosí No. 4	$10.751.161.547,30
Valor total del contrato actualizado	$95.867.745.031,80
Firma Contratista	Consorcio San Felipe Férreo Castro Tcherassi S.A. (70%) Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%) Comsa Colombia S.A.S (1%)
% Avance Financiero del Contrato	Mientras se surte el proceso de radicación y aprobación del Acta correspondiente al mes de enero de 2025, , se presentan los resultados según las Actas 17A y 17B del mes de diciembre de 2024, con un avance físico financiero del 81.95%. Este porcentaje de avance corresponde con el avance presentado en las actas de costos del CSFF y que solo consideraba la prórroga #3 que extendía el contrato hasta el 31 de marzo del 2025 que era el dato vigente a la fecha de generación del acta, lo anterior se hace para que tanto el acta como el presente informe guarden consistencia en la información. Se aclara que actualmente a la fecha de radicación de este informe el contrato tiene vigencia hasta el 30 de junio del 2025

% Avance Físico del contrato

INDICADORES	VALORES	% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO
Valor ejecutado físico Actas 17A y 17B de diciembre de 2025	**$ 69.749.834.159,81**	**81,95%**

El porcentaje presentado solo considera la prórroga hasta el 31 de marzo para que guarde consistencia con el acta de costos de diciembre 17A y 17B del CSFF. Actualmente el contrato se extiende hasta el 30 de Junio

Cuadro comparativo % programado físico inversión N.7 vs % ejecutado físico

% PROGRAMADO FISICO Vs % EJECUTADO FISICO		
INDICADORES	**VALORES**	**% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO**
Valor ejecutado físico	**$ 69.749.834.159,81**	**81,95%**
Valor programado según el Plan de Inversión	**$ 71.333.138.465,00**	**83,81%**
Atraso Global plan de inversión v7		**1,86%**
Atraso no atribuible al Contratista		0,73%
Total Atraso Ajustado Contratista		**1,13%**

Los porcentajes se presentan con base en el PI7 que era el vigente al momento de generar el acta, para que los documentos guarden consistencia, actualmente ya esta vigente un nuevo plan de inversión derivado de la prórroga hasta el 30 de Junio

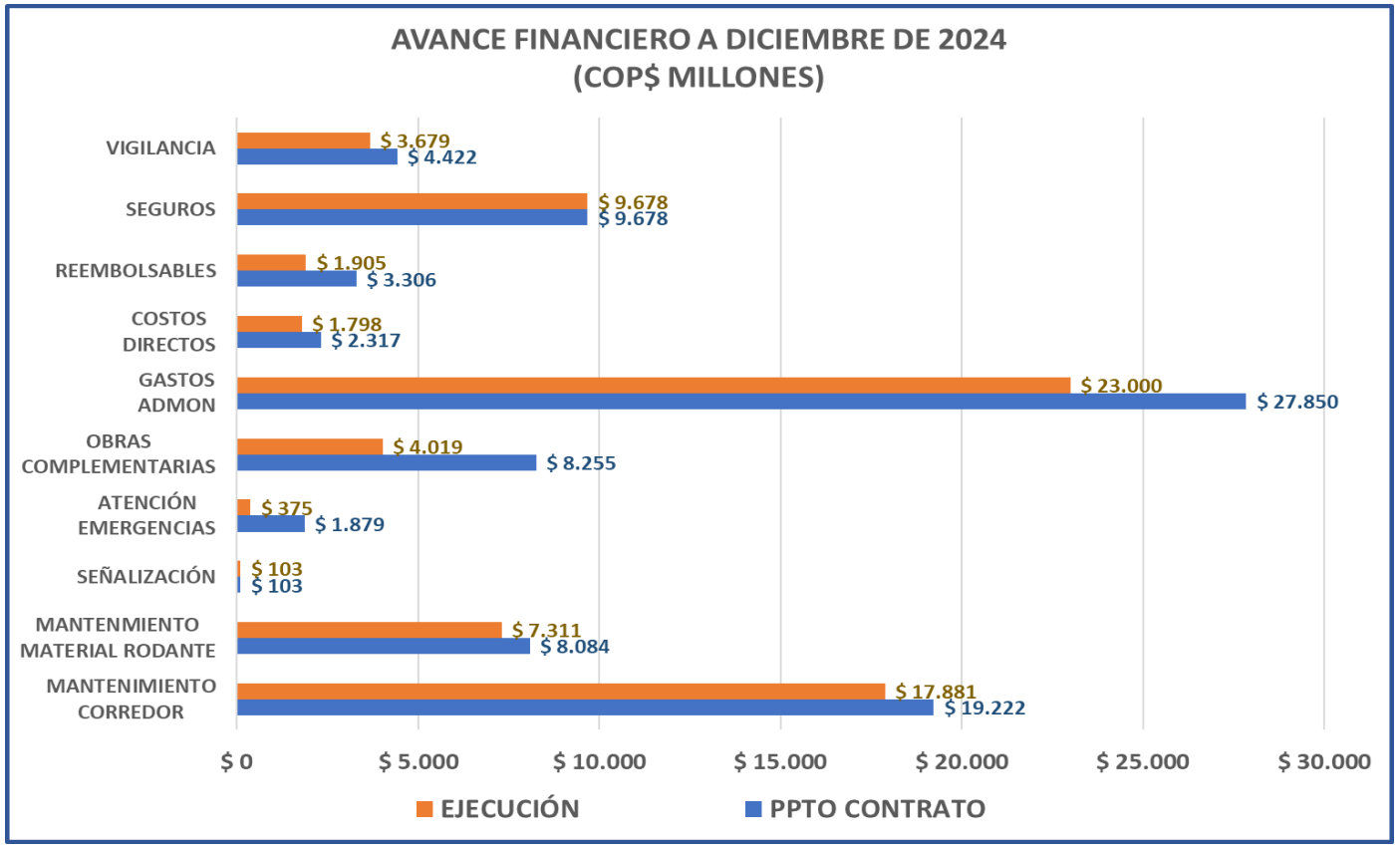
% Avance en tiempo

Con corte al 31 de diciembre de 2024, se alcanza un avance en tiempo del 84,61%, incluyendo el plazo de la prórroga contractual hasta el 31 de marzo de 2025. Se presenta este dato para guardar

	consistencia entre el acta del CSFF y el informe, no obstante se aclara que a la fecha se suscribió una nueva prórroga al contrato hasta el 30 de Junio del 2025
Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 31 de enero de 2025.	Mientras se surte por parte del Consorcio San Felipe Férreo, la aprobación del Acta No. 18 del mes de enero de 2025 por parte de la interventoría y la ANI, el presente análisis financiero se realizó con base en las Actas No.17A y 17B del mes de diciembre de 2024.

Avance financiero a 31 de diciembre de 2024 (COP $)

ÍTEM	Presupuesto contractual	Ejecución 1 al 27 dic 2024 (Acta 17A)	Ejecución 28 al 31 dic 2024 (Acta 17B)	Acumulado a 31 de diciembre 2024	Avance acumulado %
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	$ 19.221.954.580	$ 134.240.894	$ 421.482.119	$ 17.881.372.474,54	93,03%
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	$ 8.083.594.961	$ 29.356.063	$ 0	$ 7.310.715.040,64	90,44%
III - Señalización	$ 103.465.504	$ 23.892.003	$ 0	$ 103.465.504,32	100,00%
IV- Atención de Emergencias	$ 1.879.205.354	$ 297.205.445	$ 0	$ 374.660.581,06	19,94%
V - Obras Complementarias	$ 8.255.442.967	$ 432.189.546	$ 4.657.937	$ 4.019.267.388,86	48,69%
I - Gastos de Administración	$ 27.850.289.587	$ 1.369.134.522	$ 120.409.015	$ 23.000.110.467,18	82,58%
II - Otros Costos Directos	$ 2.316.855.822	$ 80.129.657	$ 7.270.925	$ 1.798.087.614,05	77,61%
III -Costos Reembolsables	$ 3.305.842.201	$ 132.014.685	$ 0	$ 1.905.296.738,24	57,63%
IV - Seguros y Póliza	$ 9.677.791.582	$ 511.517.848	$ 1.797.440.008	$ 9.677.791.581,92	100,00%
V - Vigilancia	$ 4.422.140.927	$ 207.814.158	$ 23.090.462	$ 3.679.066.769,00	83,20%
TOTAL	$ 85.116.583.485	$ 3.217.494.820,89	$ 2.374.350.465,40	$ 69.749.834.159,81	81,95%


AVANCE FINANCIERO A DICIEMBRE DE 2024
(COP$ MILLONES)
VIGILANCIA
$ 3.679
$ 4.422
SEGUROS
$ 9.678
$ 9.678
REEMBOLSABLES
$ 1.905
$ 3.306
COSTOS DIRECTOS
$ 1.798
$ 2.317
GASTOS ADMON
$ 23.000
$ 27.850
OBRAS COMPLEMENTARIAS
$ 4.019
$ 8.255
ATENCIÓN EMERGENCIAS
$ 375
$ 1.879
SEÑALIZACIÓN
$ 103
$ 103
MANTENMIENTO MATERIAL RODANTE
$ 7.311
$ 8.084
MANTENIMIENTO CORREDOR
$ 17.881
$ 19.222
$ 0
$ 5.000
$ 10.000
$ 15.000
$ 20.000
$ 25.000
$ 30.000
EJECUCIÓN
PPTO CONTRATO

Principales Gestiones Realizadas a 31 de enero del 2025	• Supervisión y control de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023. • Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo. • Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante. • Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales. • Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo. • Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.

Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de “MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: “Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo de los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses), para luego, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días.

De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

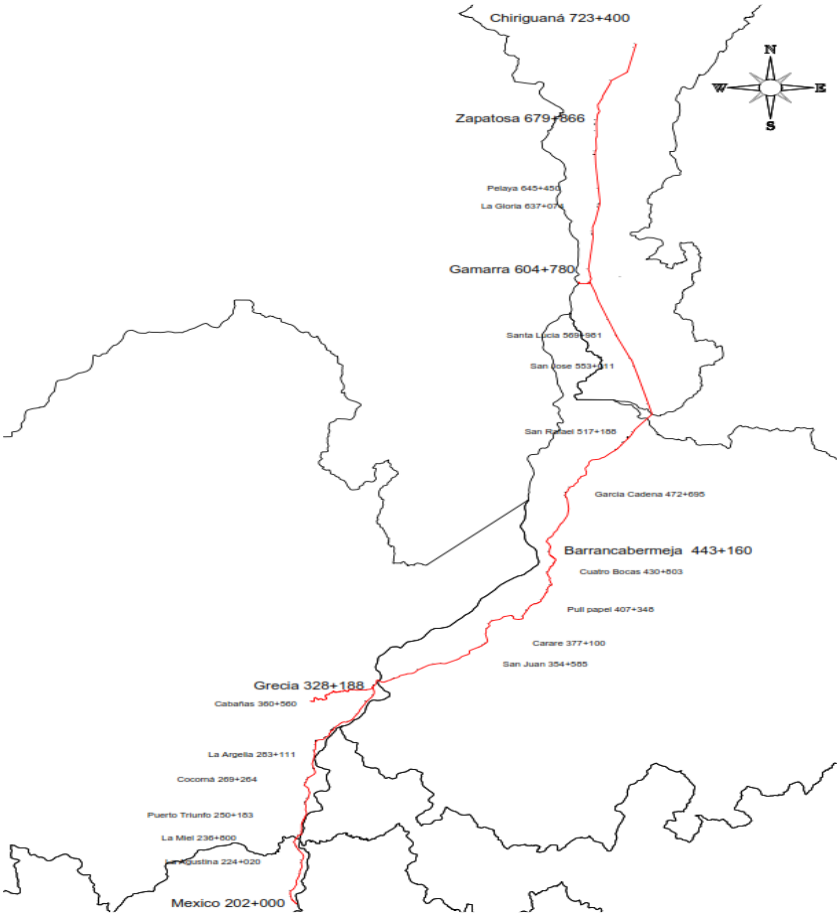


Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inicial era de doce meses (12), iniciando el 16 de agosto de 2023, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses). para luego, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días.

El contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades

específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Contrato No.:		VE-639-2023		
Nombre del Proyecto:		Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná		
Descripción del proyecto:		El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.		
Objeto:		Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.		
Contratista:		CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO		
Plazo Inicial:		Doce (12) meses		
Plazo prorrogado Otrosí No. 01		Tres meses y quince días (3.5 meses)		

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014

Plazo prorrogado Otrosí No. 02	Veinte siete días (27)
Plazo prorrogado Otrosí No. 03	Tres meses y tres días (3.1 meses)
Fecha de Adjudicación:	10 de julio de 2023
Fecha de Acta de Inicio:	16 de agosto de 2023
Valor total Inicial:	$COP 71.715.321.740,00
Valor adicionado Otrosí No 01	N/A
Valor adicionado Otrosí No 02	N/A
Valor adicionado Otrosí No 03	$13.401.261.744,50
Longitud inicial	Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km
Longitud adicional	N/A
Fecha de Terminación Actualizada	31 de marzo del 2025

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	ene-25																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Precipitación diaria (mm)	4	0	5,8	15,8	2	0	0	0	1,3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	52	27,9	0	28,5	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 3: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	ene-25																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Precipitación diaria (mm)	0	0	0	13	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra

2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA CURUMANI

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	ene-25																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Precipitación diaria (mm)	0	0	0	25	2			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, se presenta el estado de avance del contrato según las Actas No. 17A y 17B del mes de diciembre de 2024, debidamente aprobada por parte de la interventoría y la ANI.

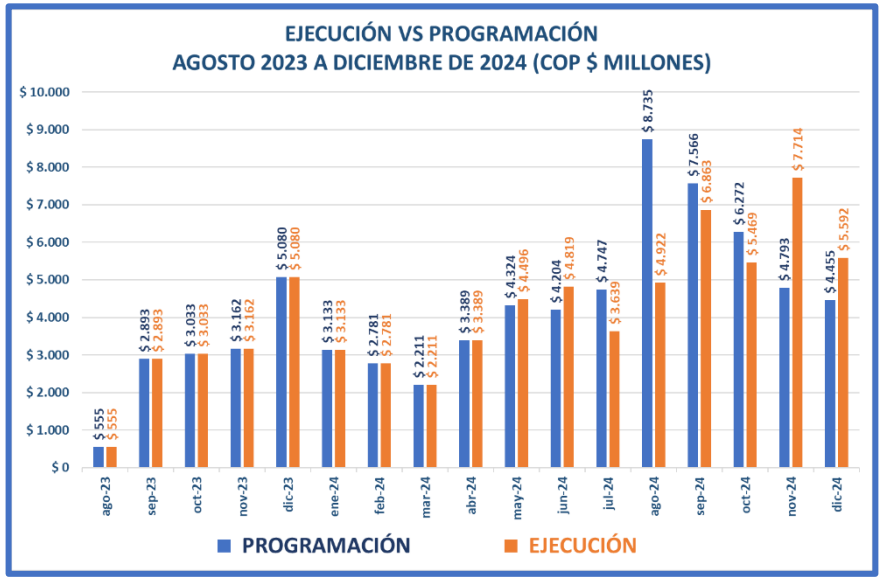


Ilustración 2: *Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.17 A Y 17 B (millones COP $)*

CONCEPTO	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
PROGRAMACIÓN SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN V5																	
% MES	0,65%	3,40%	3,56%	3,71%	5,97%	3,68%	3,27%	2,60%	3,98%	5,08%	4,94%	5,58%	10,26%	8,89%	7,37%	5,63%	5,23%
VR COP MES	555.488.136	2.892.688.586	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.323.846.818	4.204.196.060	4.747.081.887	8.735.259.203	7.565.960.379	6.272.434.848	4.792.977.503	4.454.914.960
% ACUMULADO	0,65%	4,05%	7,61%	11,33%	17,30%	20,98%	24,25%	26,84%	30,82%	35,90%	40,84%	46,42%	56,68%	65,57%	72,94%	78,57%	83,81%
VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	3.448.176.721,93	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.560.313.625	34.764.509.685	39.511.591.572	48.246.850.775	55.812.811.154	62.085.246.002	66.878.223.505	71.333.138.465,20
EJECUCIÓN SEGÚN ACTAS PRESENTADAS AL CORTE MENSUAL																	
% MES	0,65%	3,40%	3,56%	3,71%	5,97%	3,68%	3,27%	2,60%	3,98%	5,28%	5,66%	4,28%	5,78%	8,06%	6,43%	9,06%	6,57%
VR COP MES	555.488.136	2.892.688.586	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.495.503.286	4.818.645.331	3.639.093.271	4.922.333.779	6.862.790.151	5.469.194.677	7.713.961.571	5.591.845.286
% ACUMULADO	0,65%	4,05%	7,61%	11,33%	17,30%	20,98%	24,25%	26,84%	30,82%	36,11%	41,77%	46,04%	51,83%	59,89%	66,31%	75,38%	81,95%
VR COP ACUMULADO	555.488.136	3.448.176.722	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.731.970.093	35.550.615.424	39.189.708.696	44.112.042.475	50.974.832.626	56.444.027.302	64.157.988.874	69.749.834.159,81

Tabla 6: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V7 vs Inversión Obra Ejecutada (COP)

Tal como se observa en la gráfica y tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de diciembre del 2024 según las Actas No. 17A y 17B, registró una inversión de $69.749.834.159,81, para un avance ejecutado del 81,95%, monto que frente a la programación para el mismo periodo de $71.333.138.465,20 y un avance programado del 83,81%, evidencian un atraso acumulado del contrato del 1,86%, tomando como referente la inversión aprobada mediante el Acto modificatorio No. 4 y Plan de Inversión 7. Sin embargo, este indicador se reduce al 1,13% al descontar los conceptos de *"estudios y diseños" y "programas socioambientales"*, costos con los cuales la menor ejecución acumulada no es atribuible al contratista. Estos valores se evalúan contra el PI7 vigente al momento de generación del acta de cara a que guarde consistencia este informe con el acta del CSFF no obstante informamos que a la fecha de radicación de este informe ya se encuentra vigente una nueva prórroga al contrato de obra y un nuevo plan de inversión que extiende el contrato hasta el 30 de Junio del 2025.

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra incluidas en el Acta aprobada No. 17A y 17B del mes diciembre de 2024, y un análisis del desempeño presupuestal, según lo programado en el Cronograma Contractual y en el Plan de Inversión, versión N°7. Vigente al momento de generar el acta. Se aclara que a la fecha de generación de este documento V3 ya se suscribió una nueva prórroga al contrato hasta el 30 de Junio del 2025.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VR PRESUPUESTO INICIAL (COP $)	VR SEGÚN ACTO MODIFICATORIO NO.4 (COP $)	CONTROL	VALOR COP $ MES	VR COP $ ACUMULADO	ANÁLISIS
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	25.684.461.108	19.221.954.580	Programación	417.020.494,00	18.368.837.416,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	555.723.013,67	17.881.372.474,54	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	6.022.440.945	8.083.594.961	Programación	0,00	7.310.715.040,00	Se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	29.356.063,17	7.310.715.040,64	
III - SEÑALIZACIÓN	441.645.669	103.465.504	Programación	0,00	103.465.504,00	Se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	23.892.002,88	103.465.504,32	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	3.468.111.191	1.879.205.354	Programación	0,00	0,00	Este gasto se encuentra sujeto a la probabilidad de eventos emergentes, razón por la cual se programó el total para el último mes (marzo de 2025), con el propósito no afectar el porcentaje de avance contractual.
			Ejecución	297.205.445,12	374.660.581,06	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	5.018.700.787	8.255.442.967	Programación	0,00	4.667.113.918,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	436.847.482,19	4.019.267.388,86	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	16.722.726.804	27.850.289.587	Programación	1.292.299.756,00	23.034.049.804,00	Se observa un cumplimiento consistente de acuerdo con los recursos programados
			Ejecución	1.489.543.537,02	23.000.110.467,18	
COSTOS DIRECTOS	1.126.092.240	2.316.855.822	Programación	132.990.399,00	1.880.050.094,00	Se observa un cumplimiento consistente de acuerdo con los recursos programados
			Ejecución	87.400.581,73	1.798.087.614,05	
VIGILANCIA	2.636.766.000	4.422.140.927	Programación	230.904.620,00	3.679.066.769,00	Se observa un cumplimiento consistente de acuerdo con los recursos programados
			Ejecución	230.904.620,00	3.679.066.769,00	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		Programación	1.735.739,95	877.947.905,00	No se cumplió la totalidad de lo programado debido a que son gastos globales cuya facturación es fluctuante. Esta situación no implica incumplimiento por parte del CSFF
	1.999.200.000	1.169.878.767	Ejecución	19.784.398,55	790.145.116,67	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		Programación	52.195.987,22	921.060.000,00	Se encuentra pendiente la ejecución de programas sociales y ambientales, mientras se mejora la situación de liquidez del contratista
	742.560.000	1.322.923.000	Ejecución	112.230.286,35	723.289.381,57	
	IV Estudios y diseños		Programación	18.810.107,77	813.040.433,00	Los estudios se encuentran en estado de avance significativo, quedando pendiente el recibo final a satisfacción de la ingeniería de diseño.
	2.380.000.000	813.040.433	Ejecución	0,00	391.862.240,00	
SEGURO Y PÓLIZAS	5.472.616.996	9.677.791.582	Programación	2.308.957.856,00	9.677.791.582,00	Se observa un cumplimiento consistente de acuerdo con los recursos programados
			Ejecución	2.308.957.855,61	9.677.791.581,92	

Tabla 7:Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v7

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Modificación 4	Valor total Modificatoria 4	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
I	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR															
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad		1.000,00	$ 812.674,00	$ 812.674.000,00	$ 1.000,00	$ 812.674.000,00	500,00	$ 406.337.000,00	395,00	$ 321.006.230,00	395,00	$ 321.006.230,00	395,00	$ 321.006.230,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-via		6.000,00	$ 1.337.943,00	$ 8.027.658.000,00	$ 6.000,00	$ 8.027.658.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	-	$ -	-	$ -
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad		130.000,00	$ 21.506,00	$ 2.795.780.000,00	$ 130.000,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	136.764,00	$ 2.941.246.584,00	136.764,00	$ 2.941.246.584,00
3A	Suministro e instalación de sujeciones(Otrosí 3)	Unidad											10.000,00	$ 230.690.000,00	20.000,00	$ 461.380.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3		36.000,00	$ 270.000,00	$ 9.720.000.000,00	$ 36.000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	37.000,00	$ 9.990.000.000,00	37.000,00	$ 9.990.000.000,00
4A	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)(Otrosí 3)	m3											1.000,00	$ 289.629.000,00	2.000,00	$ 579.258.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad		1.667,00	$ 531.402,00	$ 885.847.134,00	$ 1.667,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable		1,00	$ 580.000.000,00	$ 580.000.000,00	$ 1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00
6A	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas(Otrosí 3)	Global Reembolsable											1,00	$ 15.412.356,00	1,00	$ 93.752.356,00
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable		1,00	$ 760.000.000,00	$ 760.000.000,00	$ 1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,06	$ 805.120.655,00	1,06	$ 805.120.655,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m		2.000,00	$ 1.003.398,00	$ 2.006.796.000,00	$ 2.000,00	$ 2.006.796.000,00	2500,00	$ 2.508.495.000,00	2500,00	$ 2.508.495.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00
8A	Construcción de trinchos / muros guardabalasto(Otrosí 3)	m											250,00	$ 269.086.250,00	250,00	$ 269.086.250,00
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-via		-	$ 300.571,00	$	$ -	$	2000,00	$ 601.142.000,00	1044,00	$ 313.796.124,00	1.044,00	$ 313.796.124,00	1.044,00	$ 313.796.124,00
	SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					**$ 25.588.755.134,00**		**$ 25.588.755.134,00**		**$ 18.257.601.134,00**		**$ 17.884.924.488,00**		**$ 19.150.329.333,00**		**$ 19.748.988.333,00**
II	ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE															
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable		1,00	$ 6.000.000.000,00	$ 6.000.000.000,00	$ 1,00	$ 6.000.000.000,00	1,24	$ 7.422.165.130,71	1,24	$ 7.422.165.130,71	1,21	$ 7.283.473.701,71	1,21	$ 7.283.473.701,71
9A	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(Otrosí 3)	Global Reembolsable											1,00	$ 770.000.000,00	2,19	$ 1.684.400.000,00
	SUBTOTAL ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE					**$ 6.000.000.000,00**		**$ 6.000.000.000,00**		**$ 7.422.165.130,71**		**$ 7.422.165.130,71**		**$ 8.053.473.701,71**		**$ 8.967.873.701,71**
III	SEÑALIZACIÓN															
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable		1,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	$ 1,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00	0,25	$ 109.238.345,00	0,23	$ 103.079.969,00	1,23	$ 105.579.969,00
	SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN					**$ 440.000.000,00**		**$ 440.000.000,00**		**$ 440.000.000,00**		**$ 109.238.345,00**		**$ 103.079.969,00**		**$ 105.579.969,00**
IV	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS															
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00	$ 1,00	$ 3.455.188.243,00	0,60	$ 2.057.447.195,28	0,36	$ 1.250.207.260,53	0,48	$ 1.642.203.019,51	0,48	$ 1.642.203.019,51
11	Rubro Fijo para atención de emergencias(Otrosí 3)	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00							1,00	$ 230.000.000,00	1,00	$ 230.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS					**$ 3.455.188.243,00**		**$ 3.455.188.243,00**		**$ 2.057.447.195,28**		**$ 1.250.207.260,53**		**$ 1.872.203.019,51**		**$ 1.872.203.019,51**
V	OBRAS COMPLEMENTARIAS															
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable		1,00	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	$ 0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11	1,11	$ 5.525.060.998,11	1,11	$ 5.525.060.998,11
12A	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual(Otrosí 3)	Global Reembolsable											1,00	$ 2.699.620.365,00	1,63	$ 4.389.347.716,84
	SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR FERREO					**$ 5.000.000.000,00**		**$ 4.649.723.221,11**		**$ 4.649.723.221,11**		**$ 4.649.723.221,11**		**$ 8.224.681.363,11**		**$ 9.914.408.714,95**

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Modificación 4	Valor total Modificatoria 4	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANA																
I	GASTOS DE ADMINISTRACIÓN															
A	PERSONAL		Cantidad Personal Original	Meses												
1	Director de Mantenimiento	mes	1,00	12,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00	$ 12,00	$ 162.301.800,00	15,50	$ 209.639.825,00	16,40	$ 221.812.460,00	16,50	$ 223.164.975,00	16,50	$ 223.164.975,00
1A	Director de Mantenimiento(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 43.525.284,00	6,00	$ 87.050.568,00
2	Ingeniero Territorial	mes	2,00	24,00	$ 8.791.300,00	$ 210.991.200,00	$ 24,00	$ 210.991.200,00	30,97	$ 272.266.561,00	32,77	$ 288.090.901,00	32,60	$ 286.596.380,00	32,60	$ 286.596.380,00
2A	Ingeniero Territorial (Otrosí 3)	mes											6,00	$ 56.582.568,00	12,00	$ 113.165.136,00
3	Auxiliar de Infraestructura	mes	2,00	24,00	$ 2.523.200,00	$ 60.556.800,00	$ 24,00	$ 60.556.800,00	30,33	$ 76.528.656,00	32,13	$ 81.070.416,00	32,33	$ 81.575.056,00	32,33	$ 81.575.056,00
3A	Auxiliar de Infraestructura(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 16.239.822,00	12,00	$ 32.479.644,00
4	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	3,00	36,00	$ 3.298.400,00	$ 118.742.400,00	$ 36,00	$ 118.742.400,00	42,43	$ 139.951.112,00	45,13	$ 148.856.792,00	45,43	$ 149.846.312,00	45,43	$ 149.846.312,00
4A	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER(Otrosí 3)	mes											9,00	$ 31.843.746,00	18,00	$ 63.687.492,00
5	Operador carromotor	mes	8,00	96,00	$ 1.857.000,00	$ 178.272.000,00	$ 96,00	$ 178.272.000,00	119,43	$ 221.781.510,00	126,63	$ 235.151.910,00	127,43	$ 236.637.510,00	127,43	$ 236.637.510,00
5A	Operador carromotor (Otrosí 3)	mes											27,00	$ 53.784.108,00	57,00	$ 113.544.228,00
6	Caporal	mes	20,00	240,00	$ 2.025.000,00	$ 486.000.000,00	$ 240,00	$ 486.000.000,00	254,33	$ 515.018.250,00	270,53	$ 547.823.250,00	272,33	$ 551.468.250,00	272,33	$ 551.468.250,00
6A	Caporal (Otrosí 3)	mes											54,00	$ 117.299.772,00	108,00	$ 234.599.544,00
7	Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	160,00	1.920,00	$ 1.310.000,00	$ 2.515.200.000,00	$ 1.920,00	$ 2.515.200.000,00	2326,44	$ 3.047.636.400,00	2470,44	$ 3.236.276.400,00	2.449,98	$ 3.209.473.800,00	2.449,98	$ 3.209.473.800,00
7A	Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)(Otrosí 3)	mes											480,00	$ 704.256.000,00	960,00	$ 1.408.512.000,00
8	Topógrafo	mes	1,00	12,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00	$ 12,00	$ 35.294.400,00	15,50	$ 45.588.600,00	16,40	$ 48.235.680,00	16,50	$ 48.529.800,00	16,50	$ 48.529.800,00
8A	Topógrafo(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 9.465.075,00	6,00	$ 18.930.150,00
9	Cadenero	mes	3,00	36,00	$ 1.548.000,00	$ 55.728.000,00	$ 86,50	$ 133.902.000,00	105,07	$ 162.648.360,00	112,27	$ 173.793.960,00	104,74	$ 162.137.520,00	104,74	$ 162.137.520,00
9A	Cadenero(Otrosí 3)	mes											24,00	$ 39.852.960,00	48,00	$ 79.705.920,00
10	Profesional SISO	mes	1,00	12,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00	$ 12,00	$ 49.875.000,00	15,00	$ 62.343.750,00	15,90	$ 66.084.375,00	16,00	$ 66.500.000,00	16,00	$ 66.500.000,00
10A	Profesional SISO(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 13.375.227,00	6,00	$ 26.750.454,00
11	Coordinador Comercial y Logístico	mes	1,00	12,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00	$ 12,00	$ 58.995.000,00	13,97	$ 68.680.012,50	14,87	$ 73.104.637,50	14,97	$ 73.596.262,50	14,97	$ 73.596.262,50
11A	Coordinador Comercial y Logístico(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 15.820.983,00	6,00	$ 31.641.966,00
NP1	Encargado de bodega Idema	mes	1,00	-	$ 3.246.150,00	$	$ 10,50	$ 34.084.575,00	14,13	$ 45.868.099,50	15,03	$ 48.789.634,50	15,13	$ 49.107.758,50	15,13	$ 49.107.758,50
NP1A	Encargado de bodega Idema(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 10.446.435,00	6,00	$ 20.892.870,00
NP2	Operador de maquinaria amarilla	mes	3,00	-	$ 3.298.400,00	$	$ 31,50	$ 103.899.600,00	42,10	$ 138.862.640,00	44,80	$ 147.768.320,00	45,10	$ 148.757.840,00	45,10	$ 148.757.840,00
NP2A	Operador de maquinaria amarilla(Otrosí 3)	mes											9,00	$ 31.843.746,00	18,00	$ 63.687.492,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 3.931.956.600,00**		**$ 4.148.114.775,00**		**$ 5.006.813.776,00**		**$ 5.316.858.736,00**		**$ 6.431.727.190,00**		**$ 7.582.038.928,00**
B	TRIPULACIÓN															
12	Maquinistas	mes	4,00	48,00	$ 5.282.000,00	$ 253.536.000,00	$ 48,00	$ 253.536.000,00	59,50	$ 314.279.000,00	63,10	$ 333.294.200,00	63,50	$ 335.407.000,00	63,50	$ 335.407.000,00
12A	Maquinistas(Otrosí 3)	mes											12,00	$ 67.992.012,00	24,00	$ 135.984.024,00
13	Ayudantes	mes	8,00	96,00	$ 2.267.000,00	$ 217.632.000,00	$ 96,00	$ 217.632.000,00	122,27	$ 277.186.090,00	129,47	$ 293.508.490,00	130,13	$ 295.004.710,00	130,13	$ 295.004.710,00
13A	Ayudantes(Otrosí 3)	mes											24,00	$ 58.363.464,00	48,00	$ 116.726.928,00
	SUBTOTAL TRIPULACIÓN					**$ 471.168.000,00**		**$ 471.168.000,00**		**$ 591.465.090,00**		**$ 626.802.690,00**		**$ 756.767.186,00**		**$ 883.122.662,00**
C	PERSONAL TALLER GRECIA															
14	Ingeniero Mecánico	mes	1,00	12,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00	$ 12,00	$ 105.495.600,00	15,50	$ 136.265.150,00	16,40	$ 144.177.320,00	16,50	$ 145.056.450,00	16,50	$ 145.056.450,00
14A	Ingeniero Mecánico(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 28.291.284,00	6,00	$ 56.582.568,00
15	Almacenista	mes	1,00	12,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00	$ 12,00	$ 38.953.800,00	15,50	$ 50.315.325,00	16,40	$ 53.236.860,00	16,50	$ 53.561.475,00	16,50	$ 53.561.475,00
15A	Almacenista(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 10.446.435,00	6,00	$ 20.892.870,00
16	Mecánicos	mes	2,00	24,00	$ 3.589.100,00	$ 86.138.400,00	$ 44,00	$ 157.920.400,00	55,71	$ 199.948.761,00	59,31	$ 212.869.521,00	59,71	$ 214.305.161,00	59,71	$ 214.305.161,00
16A	Mecánicos (Otrosí 3)	mes											12,00	$ 46.200.336,00	24,00	$ 92.400.672,00
17	Ayudantes	mes	1,00	12,00	$ 2.267.000,00	$ 27.204.000,00	$ 22,00	$ 49.874.000,00	22,27	$ 50.486.090,00	24,07	$ 54.566.690,00	24,07	$ 54.566.690,00	24,07	$ 54.566.690,00
17A	Ayudantes (Otrosí 3)	mes											6,00	$ 14.590.866,00	12,00	$ 29.181.732,00
18	Soldador	mes	1,00	12,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00	$ 12,00	$ 43.069.200,00	15,50	$ 55.631.050,00	16,40	$ 58.861.240,00	16,43	$ 58.968.913,00	16,43	$ 58.968.913,00
18A	Soldador(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 11.550.084,00	6,00	$ 23.100.168,00
NP3	Ingeniero electrónico	mes	1,00	-	$ 4.916.250,00	$	$ 11,50	$ 56.536.875,00	15,00	$ 73.743.750,00	15,90	$ 78.168.375,00	16,00	$ 78.660.000,00	16,00	$ 78.660.000,00
NP3A	Ingeniero electrónico(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 15.820.983,00	6,00	$ 31.641.966,00

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4	
	ITEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Modificación 4	Valor total Modificatoria 4	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
	SUBTOTAL PERSONAL TALLER					**$ 300.861.000,00**		**$ 451.849.875,00**		**$ 566.390.126,00**		**$ 601.880.006,00**		**$ 732.018.677,00**		**$ 858.918.665,00**
D	**PERSONAL CONTROL DE TRAFICO**															
19	Tecnólogo de operaciones	mes	1,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	$ 12,00	$ 31.726.200,00	15,50	$ 40.979.675,00	16,40	$ 43.359.140,00	16,50	$ 43.623.525,00	16,50	$ 43.623.525,00
19A	Tecnólogo de operaciones(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 8.508.174,00	6,00	$ 17.016.348,00
20	Jefes de estación	mes	30,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00	$ 360,00	$ 1.323.198.000,00	459,56	$ 1.689.135.758,00	486,56	$ 1.788.375.608,00	488,95	$ 1.797.160.172,00	488,95	$ 1.797.160.172,00
20A	Jefes de estación(Otrosí 3)	mes											90,00	$ 354.848.580,00	180,00	$ 709.697.160,00
21	Auxiliares de estación	mes	7,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00	$ 84,00	$ 152.544.000,00	106,18	$ 192.822.880,00	112,48	$ 204.263.680,00	113,00	$ 205.208.000,00	113,00	$ 205.208.000,00
21A	Auxiliares de estación (Otrosí 3)	mes											21,00	$ 40.908.483,00	42,00	$ 81.816.966,00
22	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	3,50	42,00	$ 2.012.000,00	$ 84.504.000,00	$ 47,00	$ 94.564.000,00	58,06	$ 116.816.720,00	61,66	$ 124.059.920,00	62,06	$ 124.864.720,00	62,06	$ 124.864.720,00
22A	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)(Otrosí 3)	mes											12,00	$ 25.899.264,00	24,00	$ 51.798.528,00
	SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO					**$ 1.591.972.200,00**		**$ 1.602.032.200,00**		**$ 2.039.755.033,00**		**$ 2.160.058.348,00**		**$ 2.601.020.918,00**		**$ 3.031.185.419,00**
E	**PERSONAL**															
23	Ingeniero Ambiental	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	$ 36,00	$ 219.119.400,00	44,87	$ 273.107.985,50	47,57	$ 289.541.940,50	47,30	$ 287.898.546,50	47,30	$ 287.898.546,50
23A	Ingeniero Ambiental (Otrosí 3)	mes											9,00	$ 58.762.341,00	18,00	$ 117.524.682,00
24	Profesional Social	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	$ 36,00	$ 219.119.400,00	46,50	$ 283.029.225,00	49,20	$ 299.463.180,00	49,50	$ 301.289.175,00	49,50	$ 301.289.175,00
24A	Profesional Social (Otrosí 3)	mes											9,00	$ 58.762.341,00	18,00	$ 117.524.682,00
25	Abogados	mes	4,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00	$ 48,00	$ 292.159.200,00	62,00	$ 377.372.300,00	65,60	$ 399.284.240,00	64,93	$ 395.206.185,00	64,93	$ 395.206.185,00
25A	Abogados (Otrosí 3)	mes											12,00	$ 78.349.788,00	24,00	$ 156.699.576,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 730.398.000,00**		**$ 730.398.000,00**		**$ 933.509.510,50**		**$ 988.289.360,50**		**$ 1.180.268.376,50**		**$ 1.376.142.846,50**
II	**COSTOS DIRECTOS**															
A	**COMUNICACIONES**															
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnólogo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	unidad	42,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00	$ 504,00	$ 317.066.400,00	542,50	$ 341.286.750,00	575,80	$ 362.235.780,00	577,50	$ 363.305.250,00	577,50	$ 363.305.250,00
1A	Alquiler radios (35). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Locomotoras (4) + Jefes de estación (14) + Pasonivelistas (1)+ Carromotores(14) + Bateadora y Reguladora(2) (Otrosí 3)	unidad											105,00	$ 70.857.780,00	216,00	$ 145.764.576,00
	SUBTOTAL COMUNICACIONES					**$ 317.066.400,00**		**$ 317.066.400,00**		**$ 341.286.750,00**		**$ 362.235.780,00**		**$ 434.163.030,00**		**$ 509.069.826,00**
B	**VIGILANCIA**															
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	$ 12,00	$ 2.636.766.000,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00
NP6	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 228.547.539,00	$ -	$ -	$ -	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00
NP7	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 270.205.340,00	$ -	$ -	$ -	3,00	$ 810.616.020,00	2,56	$ 692.713.860,00	2,56	$ 692.713.860,00	2,56	$ 692.713.860,00
NP8	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 230.904.620,00	$ -					0,90	$ 207.814.158,00	1,00	$ 230.904.620,00	1,00	$ 230.904.620,00
NP8A	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 743.074.158,00	6,00	$ 1.486.148.316,00
	SUBTOTAL VIGILANCIA					**$ 2.636.766.000,00**		**$ 2.636.766.000,00**		**$ 3.566.064.309,00**		**$ 3.655.976.307,00**		**$ 4.422.140.927,00**		**$ 5.165.215.085,00**
C	**ALQUILERES**															
3	Alquiler de vehículos	mes	6,00	72,00	$ 5.337.450,00	$ 384.296.400,00	$ 81,00	$ 432.333.450,00	98,09	$ 523.550.470,50	104,39	$ 557.176.405,50	104,88	$ 559.791.757,50	104,88	$ 559.791.757,50
3A	Alquiler de vehículos (Otrosí 3)	mes											21,00	$ 120.235.143,00	42,00	$ 240.470.286,00
	SUBTOTAL ALQUILERES					**$ 384.296.400,00**		**$ 432.333.450,00**		**$ 523.550.470,50**		**$ 557.176.405,50**		**$ 680.026.900,50**		**$ 800.262.043,50**

			CONDICIONES ORIGINALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4	
	ITEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Modificación 4	Valor total Modificatoria 4	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
D	OTROS GASTOS															
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	1,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	$ 12,00	$ 129.600.000,00	13,69	$ 147.823.157,79	12,76	$ 137.770.213,52	12,06	$ 130.208.027,00	12,06	$ 130.208.027,00
4A	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 34.755.480,00	6,00	$ 69.510.960,00
5	Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	1,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	$ 12,00	$ 59.400.000,00	14,31	$ 70.841.142,90	15,21	$ 75.296.142,90	15,13	$ 74.893.651,90	15,13	$ 74.893.651,90
5A	Gastos de Viaje por longitud del corredor(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 15.929.595,00	6,00	$ 31.859.190,00
6	Equipo de Topografía	mes	1,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	$ 12,00	$ 55.933.200,00	15,50	$ 72.247.050,00	16,40	$ 76.442.040,00	16,50	$ 76.908.150,00	16,50	$ 76.908.150,00
6A	Equipo de Topografía(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 14.999.886,00	6,00	$ 29.999.772,00
NP4	Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor	Global	1,00	-	$ 240.000.000,00	$ -	$ 1,00	$ 240.000.000,00	1,38	$ 330.000.000,00	1,56	$ 375.052.945,00	1,56	$ 375.052.945,00	1,56	$ 375.052.945,00
NP4A	Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor(Otrosí 3)	Global											1,00	$ 110.000.000,00	2,00	$ 220.000.000,00
	SUBTOTAL OTROS GASTOS					$ 244.933.200,00		$ 484.933.200,00		$ 620.911.350,69		$ 664.561.341,43		$ 832.747.734,90		$ 1.008.432.695,90
III	GASTOS REEMBOLSABLES															
A	COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR															
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	1,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	$ 1,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	0,82	$ 516.000.000,00	0,78	$ 486.774.174,00	0,78	$ 486.774.174,00
1A	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros (Otrosí 3)	Global											1,00	$ 180.000.000,00	1,00	$ 180.000.000,00
2	Herramienta Menor	Global	1,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	$ 1,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	0,83	$ 256.317.227,37	0,83	$ 256.317.227,00	0,83	$ 256.317.227,00
2A	Herramienta Menor (Otrosí 3)	Global											1,00	$ 60.000.000,00	1,00	$ 60.000.000,00
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE					$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 772.317.227,37		$ 983.091.401,00		$ 983.091.401,00
B	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES															
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	1,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 1,00	$ 624.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00
3A	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental. (Otrosí 3)	Global											1,00	$ 337.700.000,00	1,36	$ 457.700.000,00
	SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 1.111.700.000,00		$ 1.231.700.000,00
C	COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL															
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	1,00	1,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	$ -	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	-	$ -	-	$ -
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN					$ 747.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
D	ESTUDIOS Y DISEÑOS															
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	1,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	$ 1,00	$ 2.000.000.000,00	0,56	$ 1.120.000.000,00	0,34	$ 683.227.255,00	0,34	$ 683.227.255,00	0,34	$ 683.227.255,00
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					$ 2.000.000.000,00		$ 2.000.000.000,00		$ 1.120.000.000,00		$ 683.227.255,00		$ 683.227.255,00		$ 683.227.255,00
IV	SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO															
A	SEGURO Y POLIZAS															
1	Seguros y póliza	Global	1,00	1,00	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 1,00	$ 4.598.837.811,82	1,52	$ 6.990.832.120,12	1,65	$ 7.576.820.726,36	1,44	$ 6.622.144.180,00	1,44	$ 6.622.144.180,00
1A	Seguros y póliza(Otrosí 3)	Global											0,90	$ 1.510.453.788,00	1,58	$ 2.666.979.887,64
	SUBTOTAL SEGURO Y POLIZAS					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12		$ 7.576.820.726,36		$ 8.132.597.968,00		$ 9.289.124.067,64
	[illegible]					$ 31.588.755.134,00		$ 31.588.755.134,00		$ 25.679.766.264,71		$ 25.307.089.618,71		$ 27.203.803.034,71		$ 28.716.862.034,71
	RUBROS DE ATENCIÓN EMERGENCIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS					$ 8.455.188.243,00		$ 8.104.911.464,11		$ 6.707.170.416,39		$ 5.869.930.481,63		$ 10.096.884.382,62		$ 11.786.611.734,46
	SEÑALIZACIÓN BÁSICA DEL CORREDOR					$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 109.238.345,00		$ 103.079.969,00		$ 105.579.969,00
	VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS					$ 40.483.943.377,00		$ 40.133.666.598,11		$ 32.826.936.681,10		$ 31.316.258.445,34		$ 37.403.767.386,33		$ 40.609.053.738,18
	ADMINISTRACIÓN				24,40%	$ 7.778.017.468,00		$ 7.710.720.197,00		$ 6.306.907.520,00		$ 6.016.666.977,00		$ 7.186.235.623,80		$ 7.802.054.419,00
	IMPREVISTOS				0,10%	$ 31.877.121,00		$ 31.601.312,00		$ 25.847.982,00		$ 24.658.471,00		$ 29.451.785,00		$ 31.975.633,00
	UTILIDAD DE OBRA				2,50%	$ 796.928.019,00		$ 790.032.807,00		$ 646.199.541,00		$ 616.461.780,00		$ 736.294.634,00		$ 799.390.822,00
	VALOR IVA OBRA (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA)					$ 151.416.323,00		$ 150.106.233,00		$ 122.777.913,00		$ 117.127.738,00		$ 139.895.980,00		$ 151.884.256,00
	SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA					$ 40.635.359.700,00		$ 40.283.772.831,00		$ 32.949.714.594,00		$ 31.433.386.183,00		$ 37.543.663.366,00		$ 40.760.937.994,00
	VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + AIU)					$ 40.635.359.700,00		$ 40.283.772.831,00		$ 32.949.714.594,00		$ 31.433.386.183,00		$ 37.543.663.366,00		$ 40.760.937.994,00
	[illegible]					$ 7.026.355.800,00		$ 7.403.562.850,00		$ 9.137.933.535,50		$ 9.693.889.140,50		$ 11.701.802.347,50		$ 13.731.408.520,50
	FACTOR MULTIPLICADOR					$ 14.052.711.600,00		$ 14.807.125.700,00		$ 18.275.867.071,00		$ 19.387.778.281,00		$ 23.403.604.695,00		$ 27.462.817.041,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (COMUNICACIONES + VIGILANCIA + ALQUILERES + OTROS GASTOS)					$ 946.296.000,00		$ 1.234.333.050,00		$ 1.485.748.571,19		$ 1.583.973.526,93		$ 1.946.937.665,40		$ 2.317.764.565,40
	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO-AMBIENTAL					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 1.111.700.000,00		$ 1.231.700.000,00
	[illegible]					$ 3.680.000.000,00		$ 2.933.000.000,00		$ 2.053.000.000,00		$ 1.455.544.482,37		$ 1.666.318.656,00		$ 1.666.318.656,00
	SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12		$ 7.576.820.726,36		$ 8.132.597.968,00		$ 9.289.124.067,64
	IVA ADMINISTRACIÓN					$ 4.541.350.628,25		$ 4.597.486.346,75		$ 5.620.095.074,84		$ 5.847.842.233,16		$ 6.889.620.207,04		$ 7.973.867.622,71
	VIGILANCIA INCLUYE IVA					$ 2.636.766.000,00		$ 2.636.766.000,00		$ 3.566.064.309,00		$ 3.655.976.307,00		$ 4.422.140.927,00		$ 5.105.215.085,00
	TOTAL COSTO PERSONAL Y DIRECTOS					$ 31.079.962.040,07		$ 31.431.548.908,57		$ 38.765.607.146,15		$ 40.281.935.556,81		$ 47.572.920.118,50		$ 55.106.807.037,80
	TOTAL DEL CONTRATO					$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 85.116.583.484,50		$ 95.867.745.031,80

Ilustración 3 : Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2, Condiciones Acta Modificatoria N.3, Condiciones Acta Modificatoria N.4, Condiciones Otro Si No.4

El 31 marzo del 2025 se realizó la suscripción de la prórroga No.4 y adición No.2 del contrato de obra, a continuación, se relaciona el formato 1 Presupuesto conforme a la adición en mención

FORMULARIO 1								
PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ								
Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
		GENERAL	PARTICULAR					
				I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR				
1	1			Soldadura Aluminotérmica	Unidad	0,00	812.674,00	0,00
2	2			Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	0,00	1.337.943,00	0,00
3	3			Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	0,00	21.506,00	0,00
4	3 A			Suministro e instalación de sujeciones(2025)	Unidad	10.000,00	23.069,00	230.690.000,00
5	4			Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	0,00	270.000,00	0,00
6	4 A			Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)(2025)	m3	1.000,00	289.629,00	289.629.000,00
7	5			Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	0,00	531.402,00	0,00
8	6			Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	0,00	580.000.000,00	0,00
9	6 A			Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas(2025)	Global Reembolsable	1,00	78.340.000,00	78.340.000,00
10	7			Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	0,00	760.000.000,00	0,00
11	8			Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m	0,00	1.003.398,00	0,00
12	8 A			Construcción de trinchos / muros guardabalasto(2025)	m	0,00	1.076.345,00	0,00

13	NP5			Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	0,00	300.571,00	0,00
							Subtotal	**598.659.000,00**
				II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE				
14	9			Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(Otrosí 3)	Global Reembolsable	0,00	6.000.000.000,00	0,00
15	9A			Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(2025)	Global Reembolsable	1,19	770.000.000,00	914.400.000,00
							Subtotal	**914.400.000,00**
				III – SEÑALIZACION				
16	10			Señales verticales informativas	Global Reembolsable	1,00	2.500.000,00	2.500.000,00
							Subtotal	**2.500.000,00**
				IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS				
17	11			Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable	0,00	3.455.188.243,00	0,00
18	11A			Rubro Fijo para atención de emergencias(2025)	Global Reembolsable	0,00	230.000.000,00	0,00
							Subtotal	**0,00**
				V- OBRAS COMPLEMENTARIAS				
19	12			Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable	0,00	5.000.000.000,00	0,00
20	12A			Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual(2025)	Global Reembolsable	0,63	2.699.620.365,00	1.689.727.351,84
							Subtotal	**1.689.727.351,84**
							SUBTOTAL OBRAS	**3.205.286.351,84**
				VALOR IVA SOBRE UTILIDAD DE OBRA			19%	**11.988.276,00**
				VALOR TOTAL OBRA (1)				**3.217.274.628,00**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN A=**	24,40%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO I=**	0,10%
NOTA 4: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme el literal N del numeral 1.15 del pliego de condiciones."	**UTILIDAD U=**	2,50%
NOTA 5: En la apertura de la oferta económica presentada por el proponente, se verificará a los proponentes habilitados: a) Que el valor total del contrato ofertado, no sea superior al 100% del valor total del presupuesto oficial estimado por la Agencia; b) Así mismo los valores totales ofertados para cada corredor y cada subcapítulo, no sean superiores a los valores estimados por la Agencia para cada corredor y subcapítulo en el presupuesto oficial; c) El valor de cada uno de los precios unitarios ofertados por el proponente, no podrán superar los precios unitarios estimados por la Agencia indicados en el presupuesto oficial. <u>Todo lo anterior so pena de rechazo de la propuesta.</u>	**TOTAL, A.I.U A.I.U.=**	**27,00%**

PRESUPUESTO OFICIAL ADMNISTRACIÓN DORADA - CHIRIGUANÁ

Nº	ÍTEM DEP	ESPECIFICACIONES GE	ESPECIFICACIONES PA	PERSONAL	UND.	CANTIDAD	PRECIO	VALOR TOTAL

	AGO	NERAL	RTICULAR					
				I - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN				
21	1			Director de Mantenimiento	mes	0,00	13.525.150,00	0,00
22	1A			Director de Mantenimiento(2025)	mes	3,00	14.508.428,00	43.525.284,00
23	2			Ingeniero Territorial	mes	0,00	8.791.300,00	0,00
24	2A			Ingeniero Territorial (2025)	mes	6,00	9.430.428,00	56.582.568,00
25	3			Auxiliar de Infraestructura	mes	0,00	2.523.200,00	0,00
26	3A			Auxiliar de Infraestructura(2025)	mes	6,00	2.706.637,00	16.239.822,00
27	4			Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	0,00	3.298.400,00	0,00
28	4A			Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER(2025)	mes	9,00	3.538.194,00	31.843.746,00
29	5			Operador carromotor	mes	0,00	1.857.000,00	0,00
30	5A			Operador carromotor (2025)	mes	30,00	1.992.004,00	59.760.120,00
31	6			Caporal	mes	0,00	2.025.000,00	0,00
32	6A			Caporal (2025)	mes	54,00	2.172.218,00	117.299.772,00
33	7			Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	0,00	1.310.000,00	0,00
34	7A			Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)(2025)	mes	480,00	1.467.200,00	704.256.000,00
35	8			Topógrafo	mes	0,00	2.941.200,00	0,00
36	8A			Topógrafo(2025)	mes	3,00	3.155.025,00	9.465.075,00
37	9			Cadenero	mes	0,00	1.548.000,00	0,00
38	9A			Cadenero(2025)	mes	24,00	1.660.540,00	39.852.960,00
39	10			Profesional SISO	mes	0,00	4.156.250,00	0,00

40	10A			Profesional SISO(2025)	mes	3,00	4.458.409,00	13.375.227,00
41	11			Coordinador Comercial y Logístico	mes	0,00	4.916.250,00	0,00
42	11A			Coordinador Comercial y Logístico(2025)	mes	3,00	5.273.661,00	15.820.983,00
43	NP1			Encargado de bodega Idema	mes	0,00	3.246.150,00	0,00
44	NP1A			Encargado de bodega Idema(2025)	mes	3,00	3.482.145,00	10.446.435,00
45	NP2			Operador de maquinaria amarilla	mes	0,00	3.298.400,00	0,00
46	NP2A			Operador de maquinaria amarilla(2025)	mes	9,00	3.538.194,00	31.843.746,00
				SUBTOTAL TRIPULACIÓN				**$ 1.150.311.738,00**
				II. TRIPULACIONES				
47	12			Maquinistas	mes	0,00	5.282.000,00	0,00
48	12A			Maquinistas(2025)	mes	12,00	5.666.001,00	67.992.012,00
49	13			Ayudantes	mes	0,00	2.267.000,00	0,00
50	13A			Ayudantes(2025)	mes	24,00	2.431.811,00	58.363.464,00
				SUBTOTAL TRIPULACIÓN				**$ 126.355.476,00**
				III. PERSONAL TALLERES GRECIA				
51	14			Ingeniero Mecánico	mes	0,00	8.791.300,00	0,00
52	14A			Ingeniero Mecánico(2025)	mes	3,00	9.430.428,00	28.291.284,00
53	15			Almacenista	mes	0,00	3.246.150,00	0,00
54	15A			Almacenista(2025)	mes	3,00	3.482.145,00	10.446.435,00
55	16			Mecánicos	mes	0,00	3.589.100,00	0,00
56	16A			Mecánicos (2025)	mes	12,00	3.850.028,00	46.200.336,00
57	17			Ayudantes	mes	0,00	2.267.000,00	0,00

58	17 A			Ayudantes (2025)	mes	6,00	2.431.811,00	14.590.866,00
59	18			Soldador	mes	0,00	3.589.100,00	0,00
60	18 A			Soldador(2025)	mes	3,00	3.850.028,00	11.550.084,00
61	N P 3			Ingeniero electrónico	mes	0,00	4.916.250,00	0,00
62	N P 3 A			Ingeniero electrónico(2025)	mes	3,00	5.273.661,00	15.820.983,00
				SUBTOTAL PERSONAL TALLER				**$ 126.899.988,00**
				IV - CONTROL DE TRÁFICO				
63	19			Tecnólogo de operaciones	mes	0,00	2.643.850,00	0,00
64	19 A			Tecnólogo de operaciones(2025)	mes	3,00	2.836.058,00	8.508.174,00
65	20			Jefes de estación	mes	0,00	3.675.550,00	0,00
66	20 A			Jefes de estación(2025)	mes	90,00	3.942.762,00	354.848.580,00
67	21			Auxiliares de estación	mes	0,00	1.816.000,00	0,00
68	21 A			Auxiliares de estación (2025)	mes	21,00	1.948.023,00	40.908.483,00
69	22			Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	0,00	2.012.000,00	0,00
70	22 A			Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)(2025)	mes	12,00	2.158.272,00	25.899.264,00
				SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO				**$ 430.164.501,00**
				V - PROGRAMAS Y ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES				
71	23			Ingeniero Ambiental	mes	0,00	6.086.650,00	0,00
72	23 A			Ingeniero Ambiental (2025)	mes	9,00	6.529.149,00	58.762.341,00
73	24			Profesional Social	mes	0,00	6.086.650,00	0,00
74	24 A			Profesional Social (2025)	mes	9,00	6.529.149,00	58.762.341,00
75	25			Abogados	mes	0,00	6.086.650,00	0,00
76	25 A			Abogados (2025)	mes	12,00	6.529.149,00	78.349.788,00

				SUBTOTAL PERSONAL				**$ 195.874.470,00**
				SUBTOTAL GASTOS MENSUALES DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN				2.029.606.173,00
				PLAZO (MESES)				22,50
				SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN POR EL PLAZO DE 3.0 MESES				2.029.606.173,00
				FACTOR MULTIPLICADOR				2,00
				SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN CON FACTOR MULTIPLICADOR				**4.059.212.346,00**
PRESUPUESTO COSTOS DIRECTOS DORADA - CHIRIGUANÁ								
				I. COMUNICACIONES				
77	1			Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnólogo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	mes	0,00	629.100,00	0,00
78	1A			Alquiler radios (37). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Locomotoras (4) + Jefes de estación (14) + Pasonivelistas (1)+ Carromotores(16) + Bateadora y Reguladora(2) (2025)	mes	111,00	674.836,00	74.906.796,00
				SUBTOTAL COMUNICACIONES				**74.906.796,00**
				II – VIGILANCIA				
79	2			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	0,00	219.730.500,00	0,00
80	NP6			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	0,00	228.547.539,00	0,00
81	NP7			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	0,00	270.205.340,00	0,00
82	NP8			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	0,00	230.904.620,00	0,00
83	NP8A			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA(2025)	mes	3,00	247.691.386,00	743.074.158,00

				SUBTOTAL VIGILANCIA				**$ 743.074.158,00**
				III. ALQUILERES				
84	3			Alquiler de vehículos	mes	0,00	5.337.450,00	0,00
85	3A			Alquiler de vehículos (2025)	mes	21,00	5.725.483,00	120.235.143,00
				SUBTOTAL ALQUILERES				**$ 120.235.143,00**
				IV. OTROS GASTOS				
86	4			Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	0,00	10.800.000,00	0,00
87	4A			Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)(2025)	mes	3,00	11.585.160,00	34.755.480,00
88	5			Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	0,00	4.950.000,00	0,00
89	5A			Gastos de Viaje por longitud del corredor(2025)	mes	3,00	5.309.865,00	15.929.595,00
90	6			Equipo de Topografía	mes	0,00	4.661.100,00	0,00
91	6A			Equipo de Topografía(2025)	mes	3,00	4.999.962,00	14.999.886,00
92	NP4			Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor	mes	0,00	240.000.000,00	0,00
93	NP4A			Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor(2025)	mes	1,00	110.000.000,00	110.000.000,00
				SUBTOTAL OTROS GASTOS				**$ 175.684.961,00**
				SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (SIN FACTOR MULTIPLICADOR)				370.826.900,00
				PLAZO (MESES)				22,50
				SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (SIN FACTOR MULTIPLICADOR) POR EL PLAZO DE 22.50 MESES				**370.826.900,00**
PRESUPUESTO REEMBOLSABLES DORADA - CHIRIGUANÁ								
				I. COMBUSTIBLES Y HERRAMIENTA MENOR				
94	1			ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	0,00	626.000.000,00	0,00

95	1A			ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros (2025)	Global	0,00	180.000.000,00	0,00
96	2			Herramienta Menor	Global	0,00	307.000.000,00	0,00
97	2A			Herramienta Menor (2025)	Global	0,00	60.000.000,00	0,00
				SUBTOTAL COMBUSTIBLE				**$ 0,00**
				II. IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIOAMBIENTALES				
98	3			Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso de que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	0,00	624.000.000,00	0,00
99	3A			Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso de que sea requerido por la autoridad ambiental. (2025)	Global	0,36	337.700.000,00	120.000.000,00
				SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES				**$ 120.000.000,00**
				III. - COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL				
100	4			Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	0,00	747.000.000,00	0,00
				IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS				
101	5			Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	0,00	2.000.000.000,00	0,00
				SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				**$ 0,00**
				V - SEGURO Y PÓLIZA TODO RIESGO				
102	1			Seguros y póliza	Global	0,00	4.598.837.811,82	0,00
103	1A			Seguros y póliza	Global	0,69	1.686.905.011,77	1.156.526.099,64
				SUBTOTAL SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO				**$ 1.156.526.099,64**
				SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN CON FACTOR MULTIPLICADOR				4.059.212.346,00

				SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS POR EL PLAZO DE 19.5 MESES DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN	370.826.900,00
				SUBTOTAL REEMBOLSABLES	120.000.000,00
				SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO	1.156.526.099,64
				IVA (19%) SOBRE LA UTILIDAD DE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL	1.084.247.415,67
				VIGILANCIA INCLUYENDO IVA	743.074.158,00
				VALOR TOTAL DE LA ADMINISTRACIÓN Y DEL PERSONAL (INCLUIDO IVA) (2)	**7.533.886.919,30**
				VALOR TOTAL DEL CONTRATO (OBRA + ADMINISTRACIÓN) (1)+(2)	**10.751.161.547,30**

Tabla 8 Formulario 1 según condiciones del Otro si N.4

El resumen de esta información por grandes partidas se puede ver en el numeral 2.7 estado de avance del proyecto.

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No3	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No4	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO OTRO SI No.4
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$25.588.755.134	$ 18.257.601.134	$ 17.884.924.488	$ 19.150.329.333	$ 19.748.988.333
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$6.000.000.000	$ 7.422.165.131	$ 7.422.165.131	$8.053.473.701,71	$8.967.873.701,71
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$440.000.000	$440.000.000	$ 109.238.345	$ 103.079.969	$ 105.579.969
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$3.455.188.243	$ 2.057.447.195	$ 1.250.207.261	$1.872.203.079,51	$1.872.203.019,51
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$5.000.000.000	$4.649.723.221	$4.649.723.221	$ 4.649.723.221	$8.224.681.363,11	$9.914.408.714,95
I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.026.355.800	$ 14.052.711.600	$ 18.275.867.071	$ 19.387.778.281	$ 23.403.604.695	$27.462.817.041

II - COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos					
	$946.296.000	$1.234.333.050	$ 1.485.748.571	$ 1.583.973.526,93	$1.946.937.665,40	$2.317.764.565,40
	Vigilancia					
	$2.636.766.000	$2.636.766.000	$ 3.566.064.309	$ 3.655.176.307	$ 4.422.140.927	$5.165.215.085
III - COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor					
	$933.000.000	$933.000.000	$933.000.000	$ 772.317.227,37	$ 983.091.401	$1.991.524.096,90
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales					
	$624.000.000	$624.000.000	$ 774.000.000	$ 774.000.000	$ 1.111.700.000	$ 1.231.700.000
	IV Estudios y diseños					
	$2.000.000.000	$2.000.000.000	$ 1.120.000.000	$ 683.227.255	$ 683.227.255	$ 683.227.255
IV - SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$4.598.837.812	$ 6.990.832.120	$ 7.576.820.726,36	$ 8.132.597.968	$9.289.124.067,64
VALOR TOTAL ACTA DE OBRA	**$ 40.635.359.700**	**$ 40.283.772.831,45**	**$ 32.949.714.593,88**	**$ 31.433.386.183,00**	**$ 37.543.663.366,00**	**$ 40.760.937.994,00**
VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA	**$ 31.079.962.040,07**	**$ 31.431.548.908,57**	**$ 38.765.607.145,57**	**$ 40.281.935.557,00**	**$ 47.572.920.118,50**	**$ 55.106.807.037,80**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 85.116.583.484,50**	**$ 95.867.745.031,80**

Tabla 9: Cuadro resumen de las modificaciones

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.

- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo.

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se vienen ejecutando las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1, actualizando el informe trimestral
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En ejecución de estudios y diseños para posteriormente iniciar las obras	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11. En terminación de los estudios y diseños para ptos críticos
Estudios y Diseño	En evaluación para su inicio		31/03/2025	Fecha de vencimiento actualizada según otrosí N.1, 30 de noviembre 2024
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	31/03/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 10: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

ITEM	DESCRIPCION	UND	Cantidad Modificación 4	*Cantidad acumulada corte anterior	** Cantidad Ejecutada presente corte	** Cantidad Ejecutada Acumulada presente corte
				dic-24	ene-25	
I	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	395,00	395,00	-	395,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	N.A				
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	136.764,00	136.764,00	-	136.764,00
3A	Suministro e instalación de sujeciones(Otrosí 3)	Unidad	10.000,00	-	4000 -	4000 -
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	37.000,00	37.000,00	-	37.000,00
4A	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)(Otrosí 3)	m3	1.000,00	-	261.08 -	261.08-

ITEM	DESCRIPCION	UND	Cantidad Modificación 4	*Cantidad acumulada corte anterior	** Cantidad Ejecutada presente corte	** Cantidad Ejecutada Acumulada presente corte
				dic-24	ene-25	
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,00	1.667,00	-	1.667,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1,00	0,5599	0,0037	0,5636
6A	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas(Otrosí 3)	Global Reembolsable	1,00	-	-	-
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,06	0,7 -	-	0,7 -
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m	2.500,00	2.500,00	-	2.500,00
8A	Construcción de trinchos / muros guardabalasto(Otrosí 3)	m	250,00	-	-	-
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	1.044,00	1.044,00	-	1.044,00

Tabla 11: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Seguimiento de la interventoría.

* Nota Aclaratoria: En la columna “Cantidad ejecutada corte anterior” se relacionada los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: Con respecto a la columna “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de bateo, alce, nivelación y alineación mecanizada, se vienen realizando en el presente contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver número BP-008 y Bateadora Plasser 08-24 número BP-011, ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que las Bateadora PLASSER Beaver BP-008, para el mes de enero del 2025 no estuvo operativa, debido a el daño del sistema de alineación presentado el 5 dic 2024.

En relación a la Bateadora Plasser 08-24 identificada con el número BP-011, en el mes de enero del 2025 estuvo disponible para la operación un 70,96%. Fue atendida del 20 al 29 de enero 2025 por reparación del Motor Hidráulico de traslado. En las fechas del 09 al 17 enero y del 29 al 31 de enero del 2025 está operativa.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de enero se efectuaron en total 5.570ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 252.693 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser 08-24 BP-011, en el periodo de la vigencia:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA **Plasser 08-24 BP-011**		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
321+100	320+700	400
321+300	321+100	200
322+100	321+900	200
322+500	322+100	400
299+000	298+600	400

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA Plasser 08-24 BP-011		
298+250	297+950	300
298+250	297+950	300
300+000	299+550	450
305+850	305+550	300
306+250	306+000	250
324+750	324+400	350
353+000	352+800	200
355+100	354+180	920
335+100	334+900	200
339+000	338+300	700
Total, Ejecutado		5.570

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención alguna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo, Perfiladora Plasser PBR-401 RP-020.

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar, que dicho equipo en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, los demás meses del 2024 presento algunas fallas que fueron atendidas. Para el mes de la vigencia estuvo disponible para la operación en un 29,03% del tiempo, pero durante este lapso de tiempo no se reporta ejecución de actividades. El 10 de enero presento recalentamiento del Motor Diesel, además de estar operando con una sola transmisión. A 31 de enero de 2025 continua fuera de operación esperando traslado a estación Grecia para reparación.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 186.180 ml/vía de esta actividad.

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

En el mes de la vigencia no se construyeron muros guardabalasto. El CSFF tiene prevista la construcción de un muro guardabalasto en el sector Gracia Cadena PK472, tienen proyectado iniciar con los trabajos en el mes de febrero/25.

3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- Sector Barrancabermeja, Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en las márgenes izquierda y derecha de la vía así: PK444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK444+515/540 y PK444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- Sector Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía
- Sector Pulpapel Pk407+850 a Pk408+070, margen derecha.

- Sector Pulpapel PK405+840 AL PK406+006, margen derecha
- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720
- Muro Guardabalasto Sector Tamalameque PK 668+250/668+750

- En cercanías a la estación García cadena, muro guardabalasto entre las abscisas PK 472+070/570

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera Champán Minerals S.A.S, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023.

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado el cargue, transporte y riego de 37261.08 m3 de Balasto al largo del corredor férreo, en el periodo analizado en el presente informe, se instalaron 261.08 m3 de cargue, transporte y riego de Balasto en el tramo Norte.

A continuación, se adjunta cuadro instalación riego sector Norte

- **Tramo Norte**

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
22/01/2025	472+500	472+070	430	261.08
TOTAL				261.08

Tabla 13: Suministro e instalación de balasto tramo norte
Fuente: Reportado por el contratista





Ilustración 4: Tramos de riego de balasto PK 472+500

3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la instalación de 140.764 unidades a lo largo del corredor férreo, de los cuales 4000 unidades fueron instaladas en el mes de enero, a continuación, se relaciona los tramos en donde se ejecutó esta actividad.

- Tramo sur

  En el mes de la vigencia el CSFF no ejecutó actividad de suministro e instalación de sujeciones en el tramo sur.

- Tramo norte

FECHA	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD	UNIDAD
03/01/2025	451+740	452+000	540	Und
04/01/2025	452+500	453+398	1460	Und
07/01/2025	660+750	661+250	500	Und
14/01/2025	636+000	636+969	1500	Und
Total			4000	

Tabla 14: Instalación de sujeciones



Ilustración 5: Instalación de sujeciones

3.1.6 REHABILITACIÓN Y REPARACIÓN DE CAMBIAVÍAS EXISTENTES

Finalizando el mes de mayo del 2024, el CSFF inició los trabajos de rehabilitación y reparación de cambiavías, en lo ejecutado del contrato el CSFF realizó la intervención de 27 CV en el sector norte y 10 en el tramo sur. Para el presente periodo el CSFF no realizó actividad de rehabilitación y reparación de cambiavías, dado a que el CSFF no ha logrado la consecución de los herrajes necesarios para la culminación a satisfacción de este ítem

3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRAVIESAS DE CONCRETO (INCLUYE SUJECIONES Y PLACAS DE ASIENTO)

El CSFF ha realizado la instalación de 1.667 traviesas nuevas de concreto, a lo largo del corredor del presente contrato, esta cantidad indica que ya cumplió con la meta contractual.

3.1.8 SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la aplicación de 395 unidades de soldaduras aluminotérmica, esta cantidad indica que ya cumplió con la meta contractual, (cantidad culminada en el 2025).

3.1.9 REPARACIONES LOCATIVAS Y MANTENIMIENTO A LAS ESTACIONES Y BODEGAS

Durante este periodo el CSFF reportó la siguiente actividad.

- Compra de aire acondicionado para oficina de jefe estación en México.



Ilustración 6: Aire acondicionado jefe estación México.

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de

ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo Dorada – Chiriguana durante el mes de la vigencia, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, todo el 2024 y lo corrido del 2025. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ

En el periodo del 01 al 31 de enero del 2025, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
Enero 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	3.238,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	0,00
3	Aseo General	Un	7,00
4	Cambio Riel	ml	0,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	8,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	0,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	65,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	0,00
9	Colocación Clips	Un	1.521,00
10	Colocación Cupones	ml	27,80
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	12,00
12	Construcción Trinchos	ml	180,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	40,00
14	Corte de Riel	Und	87,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	0,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
Enero 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
16	Descargue y acopio de material	Glb	0,00
17	Descarne Vía	ml	140,00
18	Descope de árboles	Glb	84,00
19	Instalación de castillete	Un	0,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	0,00
21	Instalación Tirafondos	Un	0,00
22	Instalación Tornillos	Un	32,00
23	Instalación Vigarriel	Un	2,00
24	Inventario bienes muebles	Un	0,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	2.142,10
27	Limpieza Box Coulvert	ml	57,00
28	Limpieza Cunetas	ml	10.007,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m^3	0,00
30	Limpieza/Descarne PN	ml	57,00
31	Mantenimiento CV	Un	46,00
32	Montaje CV	Un	0,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	7.015,00
34	Remoción Derrumbes	m^3	19,80
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	0
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	1,00
37	Retiro Empalizada	m^3	0,00
38	Riego químico	Ha	0,00
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	97,06

Tabla 15: Actividades del 01 al 31 de Enero 2025, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de enero del 2025, en el sector Dorada – Barrancabermeja.



Ilustración 7: Izquierda, Limpieza de Cunetas PK 264+735; Derecha Construcción de Trinchos PK 354+748 Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 8: *Derecha Rocería y Deshierbe Manual PK 366+100 (cabañas); Derecha, Limpieza de Cunetas PK 341+180 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de enero del 2025, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.



Ilustración 9: Izquierda, Rocería y deshierbe manual PK 442+400; Derecha, Recolección y perfilado Balasto PK 515+750
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 10: Izquierda, Limpieza Cunetas PK 494+550; Derecha, Alce - Alineación - Nivelación Vía PK 716+900
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A ENERO 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	30.295,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	9,00
3	Aseo General	Un	154,00
4	Cambio Riel	ml	184,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	262,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	180,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	996,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	499,00
9	Colocación Clips	Un	9.224,00
10	Colocación Cupones	ml	104,20
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	2.408,50
12	Construcción Trinchos	ml	1.467,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	1.030,00
14	Corte de Riel	Und	363,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	80,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	4,00
17	Descarne Vía	ml	4.841,78
18	Descope de árboles	Glb	1.149,00
19	Instalación de castillete	Un	15,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	13,00
21	Instalación Tirafondos	Un	600,00
22	Instalación Tornillos	Un	195,00
23	Instalación Vigarriel	Un	57,00
24	Inventario bienes muebles	Un	3,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	8,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	19.729,46
27	Limpieza Box Coulvert	ml	2.446,70

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A ENERO 2025			
28	Limpieza Cunetas	ml	264.011,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	25,04
30	Limpieza/Descarne PN	ml	1.263,00
31	Mantenimiento CV	Un	392,02
32	Montaje CV	Un	0,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	71.753,00
34	Remoción Derrumbes	m³	236,47
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	267,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	209,60
37	Retiro Empalizada	m³	3.570,90
38	Riego químico	Ha	5,50
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	2.577,06

Tabla 16: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE MANTENIMIENTO, y ANEXO A.2 BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

3.2.3 INSPECCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

3.2.3.1 PUENTE DORADAS

A corte del mes de septiembre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo, aun no realizaba las actividades de mantenimiento necesarias para mejora el estado actual de la vía férrea sobre el puente Las Doradas. La no ejecución se debe a que, el Consorcio San Felipe Férreo no disponía aun de la totalidad de los requisitos exigidos por la norma para la realización de trabajos en alturas.

- **TRAZABILIDAD:**

Es importante consignar que, el CSFF está adelantando lo pertinente con respecto a la seguridad en la ejecución de las actividades para el mantenimiento del puente, como se relaciona a continuación:

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los "requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas", se requirió al Consorcio San Felipe Férreo, compartir el Programa Establecido, de Prevención y Protección Contra Caídas en Alturas, demás, de la documentación pertinente y de manera organizada, conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Actualmente, el contratista ha compartido un listado de personal que cuenta con los exámenes médicos de aptitud para trabajo en alturas, así como los certificados de formación como trabajador autorizado para trabajo en alturas. Además, en este momento el contratista se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades en el puente para el próximo mes.

De igual forma se relacionan la comunicación enviada al CSFF en lo transcurrido durante los meses de febrero y marzo, referente a este tema, donde se evidencia la gestión realizada:

- CGRF-0021- 1-23. Requerimiento intervención inmediata en Puente Las Doradas localizado en el costado Sur Estación Carare.
- CGRF-0063-1-23 - Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 +814 – PK 377 + 850
- CGRF-0083-1-23 Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK377 + 850.
- CGRF-0166-1-23 Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes.
- CGRF-0224- 1-23 Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente Las Doradas, PK 377+814 al PK377+860.
- CGRF-0224- 1-23 Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23.
- CGRF-0294-1-23 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377+ 814 – PK 377 + 850.

En el cual se consigna *"…requerimos de manera urgente la entrega del Programa de prevención y protección contra caídas en alturas establecido por el Consorcio San Felipe Férreo, y demás documentación pertinente de manera organizada y conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución. Teniendo en cuenta la condición crítica del puente, esta interventoría reitera la importancia de priorizar esta solicitud, con el fin de programar y ejecutar las actividades necesarias para prevenir posibles accidentes tanto en el personal como en la infraestructura vial, y asegurar la continuidad de la operación férrea en el Puente Las Doradas. La demora en atender estos requerimientos podría acarrear consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad en la operación. Por lo anterior los instamos a tomar acciones de manera inmediata para garantizar una intervención efectiva en el Puente Las Doradas y evitar cualquier riesgo potencial.*

En conclusión, hacemos un cordial llamado de atención al Consorcio San Felipe Férreo, para que dé estricto cumplimiento a sus obligaciones contractuales, toda vez que, aún no ha sido entregada la información requerida por esta interventoría correspondiente a las obligaciones enunciadas líneas atrás. Su compromiso y gestión en este asunto es esencial para el cumplimiento del contrato de obra y demás normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Por lo tanto, esta interventoría le solicita formalmente que presente un plan de acción para la atención de este requerimiento, en el que se especifique fechas concretas de ejecución, así como el personal responsable. El plazo de entrega de la totalidad de la información solicitada se fija para el 27 de marzo de 2024."

- El CSFF remite a la interventoría el comunicado CS-CSF-000802 con asunto: *"Respuesta a comunicación CGRF-0224-1-24 con asunto "Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860"."* En donde consigna *"tres cotizaciones para la modelación, simulación y diseño definitivo e instalación de los anclajes para la línea de vida horizontal requerida en la intervención del puente Las Doradas. Igualmente, servirá para los restantes puentes férreos a intervenir en el tramo La Dorada - Chiriguaná y así garantizar la seguridad del personal que estará realizando las actividades de trabajo en altura."*

- La interventoría da respuesta al comunicado CS-CSF-000802 mediante el oficio CGRF-0369-1-24 en donde se consignó lo siguiente: *"verificadas las cotizaciones presentadas por el CSFF con el oficio CS-CSF-000802 del 25 de abril del 2024, la interventoría se permite informar que encuentra adecuada la cotización presentada por CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES SAS Nit 900770954-9; no sin antes, realizar las siguientes aclaraciones:*

    - *La aprobación se limita al tema del diseño de los anclajes en acero, con poste y anclaje mecanismo portátil para instalación y aseguramiento seguro de trabajador y el suministro e instalación del cable (Una de las dos alternativas), actividad que puede ser cobrada en el rubro de estudios y*

diseños, después de presentado el informe con los análisis y cálculos firmados y certificados de resistencia de la empresa.

- *Este mecanismo aplica para ser utilizado en todos los puentes tipo Deck.*
- *Los demás elementos de seguridad para utilizaron exclusivos de la parte de SST y corresponden a temas que van inmersos en el AIU de CSFF; por lo tanto, no son objeto de cobro.*

Como observación se deja claro que los equipos de protección personal de cada ayudante de vía deben ser compatibles con el diseño de anclaje que se va a entregar. Se deben entregar los planos del sistema a proyectar".

En el mes de mayo, el CGRF requirió al contratista de obra la presentación de una propuesta detallada de los puntos de anclaje, esta propuesta se encuentra en proceso de ajuste, y se espera realizar reunión en la primera semana del mes próximo, se espera que se realice en conjunto con el CSFF y el proveedor externo EMJ CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES S.A.S., se revisarán los diseños propuestos por el proveedor y se buscará asegurar la claridad y la precisión de la cotización que recibirá la interventoría. Se espera que los tramites de homologación de los equipos queden completados próximamente, permitiendo así el inicio del mantenimiento del puente de manera eficiente y segura.

En el mes de junio del 2024 se realizaron reuniones virtuales entre el CSFF y la interventoría, el contratista de obra mediante el oficio CS-CSF-001008 remite cotizaciones para intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860 y mediante el comunicado de numero CGRF-0475-1-24 la interventoría remite al CSFF aprobación al presupuesto en mención.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado, el CSFF comunicó en las reuniones semanales de seguimiento que el inicio del mantenimiento en el puente La Dorada estaba programado para el mes de julio del 2024.

En el mes de julio de 2024 el CSFF adelantó actividades de fabricación de elementos de seguridad. El 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 kg en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.

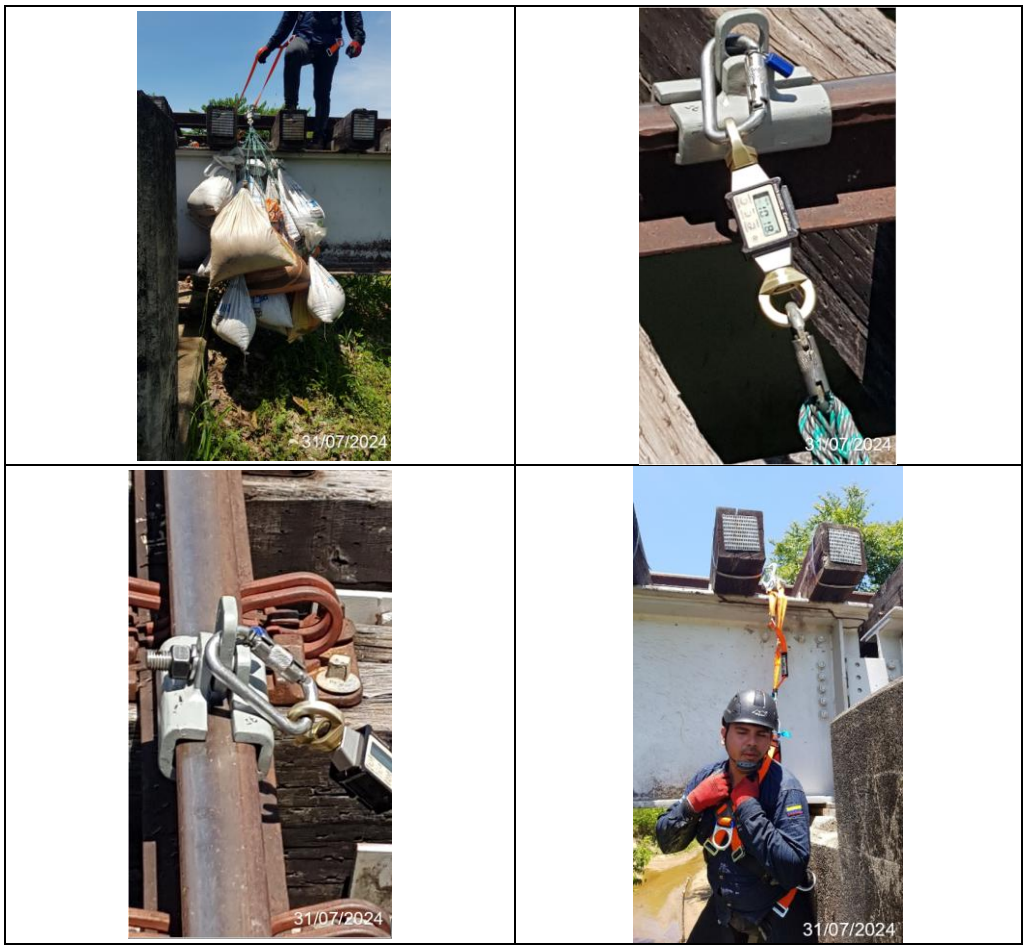


Ilustración 11: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En el mes de agosto de 2024 se remitió el comunicado CGRF-0603-1-24 al CSFF en el cual se le indica:

"En cumplimiento de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del Contrato VGCON 660 de 2023 y en referencia a la comunicación CS-CSF-001137 por parte del contratista San Felipe Férreo, donde se presentó el siguiente cronograma con fechas de ejecución, a continuación, se detalla el estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas:

ACTIVIDAD	***FECHA ENTREGA***	***ESTADO***
Programa de Prevención y Protección contra Caídas en Alturas.	*12 de julio de 2024*	*Documento recibido el 15 de julio de 2024. Programa incompleto, sin anexos, se recuerda que este programa debe identificar la totalidad de las actividades que involucra trabajo en alturas y riesgo de caída y su ubicación, entre otras observaciones.*
Procedimiento para cambio de traviesas y rieles en puentes férreos.	*17 de julio de 2024*	*Documento recibido el 25 de julio de 2024 con observaciones.*
Entrega de equipos de trabajo en alturas y equipo de rescate.	*19 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Procedimiento Operativo Normalizado de Rescate en alturas	*24 de julio de 2024*	*Pendiente.*
Capacitación al personal de mantenimiento teórico 8 horas (virtual)	*27 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Entrega puntos de anclajes, brazo de rescate, certificados avalados.	*1 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Prueba de los equipos y Capacitación al personal de mantenimiento (practico).	*2 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Comienzo de actividades en el puente	*3 de agosto de 2024*	*Sin definir por parte del CSFF.*

Tabla 17estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas

Además, el 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ

Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 lbs en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.

No obstante, y considerando el incumplimiento en los plazos establecidos en el cronograma de actividades por parte del contratista de obra, se reitera la necesidad de que el Consorcio San Felipe Férreo cumpla con la entrega organizada de toda la documentación y equipos pertinentes, conforme a los lineamientos de la Resolución. 4272 de 2021. La documentación solicitada incluye, pruebas, memorias de cálculo, certificaciones con factores de seguridad, informes tipo dossier y demás requerimientos, debidamente avalados por un ingeniero calculista y diseñador, así como personal con las competencias técnicas adecuadas, entre otros, dando cumplimiento al marco normativo para garantizar la seguridad y funcionalidad de los puntos de anclaje para trabajo en alturas.

Dada la condición crítica del Puente Las Doradas, la demora en la atención de estos requerimientos podría generar consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad operativa. Por ello, se solicita con carácter perentorio la entrega en su totalidad de la información mencionada a más tardar el 15 de agosto de 2024.

Agradecemos su pronta atención a este requerimiento y quedamos a la espera de la documentación solicitada."

El Estado actual de Puente Doradas PK 377+814 – PK 377+860 con una longitud de 45.6 m, conformado en tres luces es el siguiente:

- La totalidad de las traviesas inspeccionadas presentan algún tipo de afectación, deterioro y/o daño.
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de tirafondos. (296 Unidades faltantes).
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de Clips. (152 Unidades faltantes).
- No cuenta con Guardarrieles.
- Los elementos metálicos de separación entre las traviesas sobre la estructura esta aplastados en su mayoría lo que los hace inoperantes.
- Existen juntas enfrentadas en el acceso norte del puente.

En el mes de septiembre de 2024 el CSFF realizó la aplicación de soldaduras aluminotérmicas en los rieles a cambiar en el puente.

Durante la primera semana de octubre se realizó el cambio de riel en el puente Las Doradas PK 377+814 al PK 377+860, de riel de 75 Lb/ya a 90 Lb/ya con una longitud de cambio de

150 metros de riel de 90 Lb/ya donde se volvieron a instalar los elementos de fijación que tenía el puente antes de su intervención, se realizaron cuatro eclisas para riel de 90 Lb/ya en los extremos donde se realizó el corte de riel.



Ilustración 12: Cambio de riel en el puente las Doradas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En el mes de diciembre el CSFF finalizó la con el cambio total de traviesas de madera en el puente las doradas, a continuación, se relaciona registro fotográfico de las actividades realizadas, .



Ilustración 13: Cambio de traviesas del puente las Doradas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.3 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

En el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF. El CSFF entregó además un cronograma para instalación de señalización vertical.

En el mes de la vigencia el CSFF no ejecutó actividad de señalización.

A continuación de relaciona la ejecución total de la instalación de la señalización vertical en el corredor.

- Territorial Sur:

UBICACIÓN	AVISO INFORMATIVO	SEÑAL VERTICAL INFORMATIVA	PELICRO	PARE	APROXIMACIÓN DE PARE	PASO A NIVEL	CRUZ DE SAN ANDRÉS	BARRERA	OBSERVACIONES	ESTADO		SEÑAL VERTICAL POR INSTALAR	SEÑAL VERTICAL INSTALADA
				SP01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
206+322	1	2	2	0	0	0	0	0	Paso a nivel irregular	2	0	0	2
207+926									Paso a nivel irregular	2		0	2
218+028		2	2						Paso a nivel irregular	2		0	2
225+136	1								Paso a nivel irregular	2	0	0	1
230+000	1	1	1						Paso a nivel irregular	2		0	2
233+471									Entrada a finca	2		0	2

UBICACIÓN	AVISO INFORMATIVO	SEÑAL VERTICAL INFORMATIVA	PELIGRO	PARE	APROXIMACIÓN DE PARE SP01	APROXIMACIÓN DE PARE SP29	PASO A NIVEL SP52	CRUZ DE SAN ANDRÉS SP54	BARRERA SP52A	OBSERVACIONES	ESTADO Bueno	ESTADO Malo	SEÑAL VERTICAL POR INSTALAR	SEÑAL VERTICAL INSTALADA
237+068	1	2								Paso a nivel irregular	2		0	2
239+177	1									Paso a nivel irregular	2		0	2
239+376										Paso de ganado	2		0	2
242+901										Paso de ganado	2		0	2
248+089										Paso de ganado	2		0	2
248+643										Paso a nivel irregular	2		0	2
253+343										Entrada a finca	2		0	2
253+800	2									Paso a nivel irregular	2		0	2
257+680		2								Paso a nivel irregular	2		0	2
258+250										Entrada a finca	2	0	0	1
259+030										Paso a nivel irregular	2		0	2
259+295		2								Paso a nivel irregular	2		0	2
259+360										Paso a nivel irregular	2	0	0	1
269+090	1	2								Paso a nivel irregular	2		0	2
269+335		2								Paso a nivel irregular	2	0	0	1
277+960	1	2								Paso a nivel irregular	2	0	0	1
281+875		1	2							Entrada a finca	2	0	0	2
290+840		2								Paso a nivel irregular	2	0	0	1

UBICACIÓN	AVISO INFORMATIVO	SEÑAL VERTICAL INFORMATIVA	PELICRO	PARE	APROXIMACIÓN DE PARE SP29	PASO A NIVEL SP52	CRUZ DE SAN ANDRÉS SP54	BARRERA SP52A	OBSERVACIONES	ESTADO Bueno	ESTADO Malo	SEÑAL VERTICAL POR INSTALAR	SEÑAL VERTICAL INSTALADA
293+860	1	1	2	2			2		Paso a nivel irregular	2	0	0	2
301+345									Paso a nivel irregular	2		0	2
301+690	1								Paso a nivel irregular	2		0	2
314+650									Entrada a finca	2		0	2
319+830		1	1						Paso a nivel irregular	2	0	0	2
322+895									Paso de ganado	2		0	2
332+639	1								Paso peatonal	1			1
336+515		1	1						Paso a nivel irregular	0		0	0
337+360		2							Paso peatonal	1			1
337+472	1								Paso a nivel irregular	2	0	0	2
341+620									Paso de ganado	2	0	0	2
342+634									Paso a nivel irregular			0	
345+685									Paso a nivel irregular	2		0	2
349+520.									Paso a nivel irregular	2		0	2
351+095		1	1						Paso a nivel irregular	2		0	2
354+152.	1								Uso de CV SU	2		0	2
355+470		1							Paso a nivel irregular	2		0	1
359+795									Paso a nivel irregular			0	
382+395									Entrada a finca	1		0	1

UBICACIÓN	AVISO INFORMATIVO	SEÑAL VERTICAL INFORMATIVA	PELICRO	PAPB	APROXIMACIÓN DE PARE	PASO A NIVEL	CRUZ DE SAN ANDRÉS	BARRERA	OBSERVACIONES	ESTADO		SEÑAL VERTICAL POR INSTALAR	SEÑAL VERTICAL INSTALADA
				SP01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
388+667	1								Paso a nivel irregular	2		0	2
389+585		1							Paso a nivel irregular	1			1
392+735	1								Paso a nivel irregular	1			1
395+590									Entrada a finca	2		0	2
406+000	1								Paso a nivel irregular	2		0	2
406+564		1							Señal E	1			1
408+070		1							Paso a nivel irregular	2	0	0	1
408+201		1							Señal E	1			1
417+820	1	0							Paso a nivel irregular	2		0	2
423+710	2	0							Ocupación intermitente del puente	2		0	2
424+015	1	0							Paso a nivel irregular	2		0	0
427+015		2							Paso a nivel irregular	2		0	2
431+500		0							Paso a nivel irregular			2	
439+740	2	0		2			2		Paso a nivel irregular	1		1	
441+840		0							Paso a nivel irregular			2	
Totales Tramo MX-BA	23	89	12	4	0	0	4	0		98		5	98

Tabla 18: Señales instaladas en enero de 2025 sector Sur
Fuente: Reportado por el contratista

De igual manera, se instalaron 4 señales de aproximación las cuales hacen parte del reglamento de operación de trenes, siendo instaladas en los siguientes puntos:

ESTACIÓN	POSICIÓN	PK	CANTIDAD
CARARE	NORTE	378+906	1
CARARE	SUR	376+275	1
PULLPAPEL	SUR	406+564	1
PULLPAPEL	NORTE	408+201	1

Tabla 19: Inventario de señalación instalada sector sur

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".*

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

En el mes de mayo, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco.

A continuación, se detalla la afectación existente y la emergencia presentada:

- **Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco**

Trazabilidad

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los **PK601+700/847** sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos PK601+696 al PK601+726 existe una placa reforzada, en la que, se encuentra embebida la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se

evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla, (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones al lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades realizadas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejó unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente. El pasado 1 de junio del 2024 entro en operación la vía alterna temporal.





Ilustración 14: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ahora bien, Para realizar control de la afectación, la interventoría CGRF realiza visitas periódicas al sitio, para hacer verificación visual de la afectación, además, se establecieron puntos de referencia, para de esta manera, realizar las mediciones y así establecer su evolución; los puntos para el seguimiento se situaron a lo largo del sector considerado más crítico, concretamente donde inicia la rotura o separación del bolsacreto hasta finalizar el asentamiento, aguas abajo, sector Sur-Norte. PK601+727 al PK601+765.

En el diagrama de barras que se presenta a continuación se detallan las medidas obtenidas en las últimas visitas:

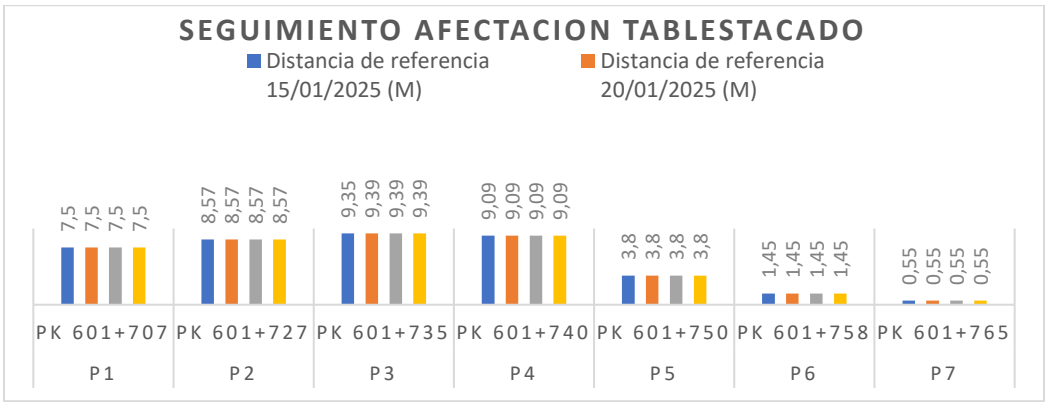


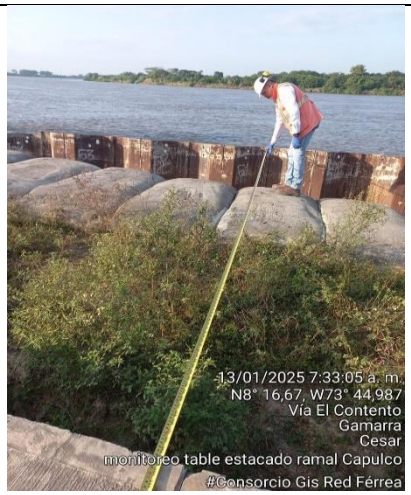
Tabla 20: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En la gráfica anterior se evidencia que las medidas de los puntos de referencia se encuentran estables. Por lo que se puede concluir que la afectación se encuentra en una etapa de relativa estabilidad, lo que puede deberse a que las láminas del tablestacado estén soportando todo el esfuerzo y, además, actualmente la zona se encuentra en temporada de verano, no ha se ha presentado socavación y asentamiento.

No obstante lo antes descrito, es preocupante el asentamiento de los bolsacretos que están adyacentes al tablestacado, los que en su punto más bajo, ya presentan un desnivel de 1,67 metros, con respecto a su cota original; ahora bien, al ser incierta la intervención del contratista constructor de esa obra, el CONSORCIO IBINES FÉRREO para solucionar el problema y en vista de que la vigencia de la póliza de estabilidad de la obra, sin confirmarse oficialmente, perdió vigencia, la interventoría considera necesario que el área afectada sea incluida dentro de los estudios que adelanta la firma AIM, para el control de la erosión fluvial y la estabilización de la ribera del río aguas arriba y aguas abajo del tablestacado, puesto que de incrementarse la afectación en la temporada invernal próxima a iniciarse, se corre el riesgo de que el tablestacado se volque totalmente, provocando el colapso total de los bolsacretos y la losa de concreto existente, avanzando así la erosión hacia la banca férrea existente lo que pondría en peligro la estabilidad de la vía original así como la desplazada que se construyó para mantener el acceso hasta la zona del muelle de Puerto Capulco donde se realiza el cargue de carbón que transporta PRODECO hacia santa Marta, como principal actividad comercial que se desarrolla en el corredor Dorada – Santa Marta.







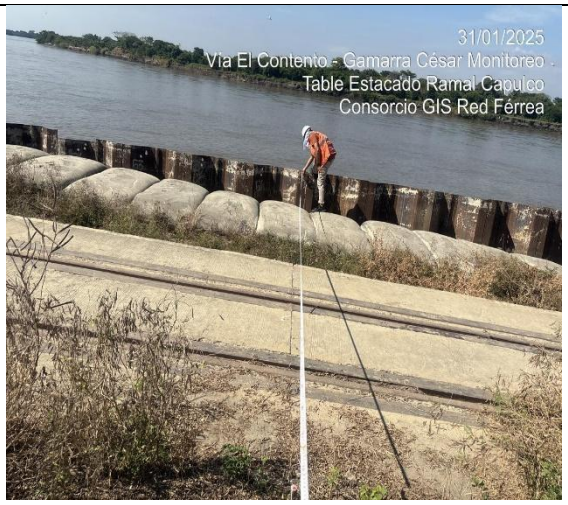


Ilustración 15: Estado actual afectación Tablestacado - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- **Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030**

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado a enero de 2025.

ABSCISA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14	11/03/24	5.14
	18/03/24	5.14	25/03/24	5.14	02/04/24	5.14	08/04/24	5.14	22/04/24	5.14
	07/05/24	5.14	14/05/24	5.14	17/05/24	5.14	22/05/24	5.14	30/05/24	5.14

ABSCISA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA
	04/06/24	5.14	17/06/24	5.14	26/06/24	5.14	03/07/24	5.14	10/07/24	5.14
	16/07/24	5.14	23/07/24	5.14	29/07/24	5.14	06/08/24	5.14	15/08/24	5.14
	21/08/24	5.14	26/08/24	5.14	04/09/24	5.14	09/09/24	5.14	20/09/24	5.14
	01/10/24	5.14	08/10/24	5.14	16/10/24	5.14	06/11/24	5.14	25/11/24	5.14
	05/12/24	5.14	10/12/24	5.14	17/12/24	5.14	08/01/25	5.14	15/01/25	5.14
	24/01/25	5.14	30/01/25	5.14						

Tabla 21Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

En recorrido realizado el día 08 de enero de 2025 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector PK 307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto se encuentran estables. Se observo agrietamiento y socavación dos metros aguas abajo del trincho construido en el PK 308+000.

Se observa que el nivel de las aguas del río ha aumentado; el CSFF mantiene vigilancia para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.

Trinchos construidos:

- PK 307+995 al PK 307+986
- PK 307+845 al PK 307+851
- PK 308+035 al PK 308+047 avance progresivo de socavación.
- PK 308+027

En recorrido realizado el día 15 de enero de 2025 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector PK 307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto no se encuentran estables. Se observo agrietamiento y socavación dos metros aguas abajo del trincho construido en el PK 308+000, perdida de traviesas de concreto de segundo uso y bolsatierras que conforman la estructura de estabilización del trincho construido en el PK 308+035 al PK 308+047, desprendimiento del cabezal de la alcantarilla ubicada en el PK 308+027.

Se observa que el nivel de las aguas del río ha disminuyo dejando al descubierto los daños ocasionados a las estructuras de contención provisional, se reporta nuevo avance de socavación en el PK 307+810 donde se encuentra a 7 metros de distancia desde la orilla del río a borde de traviesas de la línea férrea; el CSFF mantiene vigilancia para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.

Trinchos construidos:

- PK 308+000 estable
- PK 307+995 al PK 307+986 estable
- PK 307+845 al PK 307+851 estable
- PK 308+035 al PK 308+047 avance progresivo de socavación y perdida de sacos rellenos de tierra y traviesas de concreto de segundo uso.
- PK 308+027 desprendimiento progresivo del cabezal de descole de la alcantarilla.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa con las inspecciones periódicas realizando el monitoreo al proceso de erosión fluvial que avanzo rápidamente en el PK 307+960; socavación que se encuentra estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea.

En recorrido realizado el día 24 de enero de 2025 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector PK 307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto de segundo uso inservibles, no se encuentran estables. Se observo agrietamiento y socavación dos metros aguas abajo del trincho construido en el PK 308+000, perdida de traviesas de concreto de segundo uso y bolsatierras que conforman la estructura de estabilización del trincho construido en el PK 308+035 al PK 308+047, desprendimiento progresivo del cabezal de la alcantarilla ubicada en el PK 308+027.

Se observa que el nivel de las aguas del río ha disminuido dejando al descubierto los daños ocasionados a las estructuras de contención provisional, se reporta nuevo avance de socavación en el PK 307+810 donde se encuentra a 7 metros de distancia desde la orilla del río a borde de traviesas de la línea férrea; el CSFF mantiene vigilancia para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.

Trinchos construidos:

- PK 308+000 estable
- PK 307+995 al PK 307+986 estable
- PK 307+845 al PK 307+851 estable
- PK 308+035 al PK 308+047 avance progresivo de socavación y perdida de bolsa tierras y traviesas de concreto de segundo uso inservibles.
- PK 308+027 desprendimiento progresivo del cabezal de descole de la alcantarilla.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa con las inspecciones periódicas realizando el monitoreo al proceso de erosión fluvial que avanzo rápidamente en el PK 307+960;

socavación que se encuentra estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea.

Estado del sector para el día 30 de enero de 2025.

En recorrido realizado el día 30 de enero de 2025 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector PK 307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto de segundo uso inservibles, no se encuentran estables. Se observo agrietamiento y socavación dos metros aguas abajo del trincho construido en el PK 308+000, perdida de traviesas de concreto de segundo uso y bolsatierras que conforman la estructura de estabilización del trincho construido en el PK 308+035 al PK 308+047, desprendimiento progresivo del cabezal de la alcantarilla ubicada en el PK 308+027.

Se observa que el nivel de las aguas del río ha disminuido dejando al descubierto los daños ocasionados a las estructuras de contención provisional, se reporta nuevo avance de socavación en el PK 307+810 donde se encuentra a 7 metros de distancia desde la orilla del río a borde de traviesas de la línea férrea; el CSFF mantiene vigilancia para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.

Trinchos construidos:

- PK 308+000 estable
- PK 307+995 al PK 307+986 estable
- PK 307+845 al PK 307+851 estable
- PK 308+035 al PK 308+047 avance progresivo de socavación y perdida de bolsa tierras y traviesas de concreto de segundo uso inservibles.
- PK 308+027 desprendimiento progresivo del cabezal de descole de la alcantarilla.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa con las inspecciones periódicas realizando el monitoreo al proceso de erosión fluvial que avanzo rápidamente en el PK 307+960; socavación que se encuentra estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea.





Franja completa intervenida, trincho construido meses antes PK 308+000 se encuentra estable.



Agrietamiento del terraplén férreo aguas abajo del trincho PK 308+000 por socavación.



Desprendimiento progresivo de la estructura del descole alcantarilla PK 308+027.





Trincho construido como medida de protección provisional PK 308+035 con pérdida de elementos estructurales.

Ilustración 16: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

3.4.1 ATENCIÓN DE EMERGENCIA, PILOTAJE PK617

En cercanías a la estación Gamarra, en el punto PK617+780, se presentó una emergencia en la alcantarilla de dos cañones de 1.50 m. La emergencia se presenta, debido a las intensas lluvias caídas en el sector, ocasionaron que un gran flujo de agua proveniente del caño que atraviesa la obra, incrementara su caudal, además, de la existencia de unas raíces de árboles, muy grandes (que no pudieron ser retiradas por la cuadrilla de mantenimiento por falta de una retroexcavadora disponible para ello), de la entrada de los cañones, ocasionaron el represamiento del agua, elevando su nivel y superando la altura del cabezal de entrada, socavando el trincho construido y el relleno hecho, en el mes de julio del presente año, ocasionando el desbanque de la vía al borde de las traviesas, comprometiendo la estabilidad de la vía férrea para el paso de los trenes (el multimodal y los trenes carboneros de PRODECO y Transferport) por el sitio.

Debido a lo antes mencionado, surgió la necesidad de que el CSFF realizara obra de emergencia provisional, la cual consiste en el hincado de 22 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos vigas-riel para el soporte de la carrilera férrea, dicha obra dio inicio en el mes de diciembre, en el mismo mes realizaron el hincado de los 22 pilotes, de estos 22, 4 no dieron rechazo. En el mes de la vigencia, el CSFF hinco los complementos para los 4 pilotes que no habían dado rechazo, instalo las vigas-riel transversales fijándolas a los pilotes mediante la aplicación de soldaduras de dos cordones, también realizo la instalación de dos vigas-rieles conformadas por 5 rieles de 75 lb/yd cada una, además de la viga riostra

y los topes para evitar el desplazamiento de la superestructura férrea, dando por terminada la construcción de la obra provisional el 29 de enero.

A continuación, registro fotográfico.





Ilustración 17: Obra falsa PK617
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023 y según lo estipulado en el capítulo 3.11 OBRAS COMPLEMENTARIAS y el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos vulnerables definidos en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, un documento completo detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA.

El Consorcio Gis Red Férrea, a lo largo de vigencia del presente contrato ha informado a través de sus informes mensuales el avance y el estado de los estudios y diseños de los puntos vulnerables establecidos en el anexo 16, y sobre los cuales, la ejecución de sus

diseños y obras correspondientes, son reconocidas a través del rubro de obras complementarias. Para el presente informe adicionalmente a la información consignada en las tablas siguientes tablas, se adjunta en la carpeta A.9 ANÁLISIS DE ANEXO 16, archivo en el cual se agregan columnas adicionales y se consigna el estado a corte de 31 de enero del 2025 de cada punto vulnerable y además las acciones realizadas en el presente contrato.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
1	PK 249+469	Alcantarilla metálica ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	De acuerdo al recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Sin avance apreciable de la corrosión en la batea de la tubería. Terraplenes continúan estables	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato	No hay riesgo de colapso
2	PK 261+787	Alcantarilla metálica ø = 1.60 m , L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato	No hay riesgo de colapso
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m , L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
		centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	lb/yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.				sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	suficiente inversión durante el contrato	
4	PK 338+858	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsada, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías , presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance progresivo de la socavación lado izquierdo de la vía férrea por deterioro y corrosión de las diferentes tuberías metálicas.	Construcción de obra provisional para contención terraplén férreo. Monitoreo constante.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Se les realizó mantenimiento a los trinchos existentes . Sin evidencia de avance en el deterioro de la tubería	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Mantiene condiciones estables para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Mantiene condiciones estables para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso
8	PK 352+875	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsada, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
9	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos , ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de porticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m,	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estructura estable para paso seguro de	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
		presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.				vehículos férreos.		
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso
13	PK 358+977	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende se determinó elaborar estudios y	ALCANTARILLA	X		Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		estructuras de encole y descole.	diseños para la solución definitiva de esta afectación.						
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.	TERRAPLÉN	N/A	X	Estable, punto crítico intervenido en el contrato anterior.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Ejecutado en el contrato anterior
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea entucada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo. Se está interviniendo con cuadrilla de	TALUD	Para fase 2	X	No presenta riesgo para la movilización férrea.	Mantenimiento rutinario de la cuadrilla de mantenimiento. Descarne de vía y limpieza de cunetas.	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas .

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			mantenimiento garantizando el paso						
16	PK 395+673	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.70 m, L = 17.5 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Presenta inestabilidad se debe retomar el programa para la construcción de obra provisional construcción de porticos obra que fue suspendida por el CSFF hincando cuatro pilotes, se presenta paso con restricción de velocidad no es seguro para el tránsito de vehículos férreos.	Cuenta con cuatro pilotes hincados los cuales fueron realizados durante el mes de noviembre de 2024.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no	ALCANTARILLA	No se iniciaron debido a la problemática social	X	Estable	SIN	Problema social, no se puede realizar la obra hasta tanto se retiren tres

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta.						viviendas del punto por parte de la alcaldía de Barrancabermeja

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
18	PK 452+480	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo esta partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Obra definitiva ejecutada al 100% según las actividades inicialmente presupuestadas. Está pendiente la instalación de piedra pegada y empradizado en la superficie de la alcantarilla como actividades adicionales	1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio el 03 de octubre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 8 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 08 de octubre/2024, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Obra definitiva, construcción de Alc, inicio el 19 de noviembre 2024, , terminando las actividades planteadas inicialmente en el presupuesto el 14

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
									enero del año en curso, quedando pendiente dos actividad adicionales, instalación de piedra pegada y empradización en la superficie de la alcantarilla.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
19	PK 453+398	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Obra definitiva ejecutada al 100% según las actividades inicialmente presupuestadas. Está pendiente la instalación de piedra pegada y empradizado en la superficie de la alcantarilla como actividades adicionales	1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio el 18 de octubre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 8 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 23 de octubre/2024, con paso normal por el sitio vía estabilizada. Obra definitiva, Construcción de Alc, inicio el 17 de noviembre 2024, terminando las actividades planteadas inicialmente en el presupuesto el 17

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
									enero del año en curso, quedando pendiente dos actividad adicionales, instalación de piedra pegada y empradización en la superficie de la alcantarilla
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	Estable	Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas .

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
21	PK 471+886	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X	X	Estable, está pendiente la construcción de la obra definitiva	1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio el 12 de septiembre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 12 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 25 de octubre/2024, con paso normal por el sitio y vía estabilizada. El CSFF aun no inicia la construcción de la obra definitiva , tiene programado iniciarla en febrero 2025

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	En el marco del contrato VE-508-2021 estabilizaron la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento, actualmente no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD	No se consideran necesarios actualmente	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	En el marco del contrato VE-508-2021 estabilizaron la zona
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende no representa peligro inminente	TALUD	Para fase 2	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable para la operación férrea

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.						
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos realizado en el contrato anterior, se evidencia además la estabilización del talud aledaño. Se requiere la construcción de los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	Requiere construcción de cabezales.
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estable, requiere mantenimiento constante debido al movimiento de las vigas riel con el paso de los vehículos férreos	Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas, debido a que las vigas riel se mueven inestabilizando el punto	La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		falla es de 9m aproximadamente.							
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X	X	Inestable	SIN	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 99% Pendiente entrega de los compilados de las tres áreas, Presupuesto-APU-Cronograma
27	PK 617+780	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Estable mediante obra provisional	1. Obra falsa para estabilización de vía para garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio en el mes de diciembre la construcción de obra falsa: Hincado de 22 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente.							soporte de la carrilera férrea. Terminándose la construcción de la obra falsa provisional el 29 de enero 2025 El CSFF aun no inicia la construcción de la obra definitiva y no se tiene programado.
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual en el marco del contrato VE-508-2021 realizaron el diseño para la construcción de dos	ALCANTARILLA	EXISTEN	X	Estable	SIN	Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y apropiación para ejecutar la obra

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes.						
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X	Estable, requiere mantenimiento constante	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	El contratista no tiene programado para ejecución, se priorizaron otros sectores
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X	Estable, requiere mantenimiento constante	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	El contratista no tiene programado para ejecución, se priorizaron otros sectores

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
31	Bodega IDEMA	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Construcción de la losa de transferencia de carga paralela a la línea férrea en pavimento de concreto MR-45 con barras de transferencia y dovelas, construcción de cunetas, excavación en material común estabilización de la subrasante con piedra rajón colocación de geotextil, extendido e instalación de capa de subbase granular, dimensiones de la losa 23,8 metros de ancho por 17,5 metros de largo espesor de la losa 0,27 metros.	PLACA	X	X	Sin actividad	Diseños aprobados para la estructura de la losa y del portón de cerramiento en sitio donde estaba la malla de cerramiento. Se dio aprobación a la programación presentada por el CSFF.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

Tabla 22: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales, PK441+316.
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños finalizados)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo, específicamente en el sector del Ramal Capulco (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A.
AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**			**OBSERVACIONES**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Tubificación en el terraplén costado izquierdo línea férreo presenta aplastamiento de la tubería metálica, el proceso erosivo se ha detenido. Se encuentra estable el terraplén férreo.	En observación, monitoreo constante del caporal de la cuadrilla de mantenimiento e Interventoría. Se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**			**OBSERVACIONES**
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Terraplén estable y no representa afectación a la libre movilización de vehículos férreos.	Atención con la cuadrilla de mantenimiento en el momento que colapsó el terraplén férreo, para restablecer la movilización de vehículos férreos.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**			**OBSERVACIONES**
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Se mantiene estable el terraplén férreo. No presenta afectación actual para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**			**OBSERVACIONES**
C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Se mantiene estable el terraplén férreo. No presenta afectación actual para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**			**OBSERVACIONES**
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X	X	Socavación margen derecha de la línea férrea producida por el río Magdalena, actualmente se encuentra a 3,5m de la orilla del río a borde de traviesa. Afectación por socavación a la estructura hidráulica en la zona del descole provocando el desprendimiento del cabezal. Se videncia erosión fluvial progresiva al terraplén férreo con longitud aproximada de 100m. Restricción de velocidad a 5KPH.	Construcción de obras de contención provisional (94 m) para evitar el avance de la socavación en el terraplén férreo. Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**			**OBSERVACIONES**

Tabla 23: Resumen de puntos críticos identificaos

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.5.1 OBRA ALCANTARILLA PK453+398

3.5.1.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK453+398

En el sector del corredor férreo llamado Pénjamo, en cercanías a la estación Barranca, el punto PK453, se presenta afectación por nivel freático, el agua sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos; punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 18 de octubre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 8 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 23 de octubre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

3.5.1.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK453+398

Las actividades para la construcción de la obra definitiva de la alcantarilla existente en el punto PK453, que planteo el cambio de la tubería metálica existente por tubería en concreto, además de la construcción de los cabezales (encole y descole de la alcantarilla) y otras actividades necesarias para el buen funcionamiento de la alcantarilla. El CSFF Inicio labores en el sitio el pasado 17 de noviembre del año en curso, terminando las actividades planteadas inicialmente en el presupuesto el 17 enero del año en curso, quedando pendiente una actividad adicional de piedra pegada, en la superficie de la alcantarilla, la cual fue planteado por el CSFF e autorizada por esta interventoría, dado a la necesidad de proteger los taludes en el sector de los cabezales, pues el material de relleno puede irse erosionando con la lluvia de escorrentía, dejando expuesta la estructura.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL	ACUMULADO ACTUAL
		UNIDAD	CANTIDAD
1	PRELIMINARES		
1,1	Localización y Replanteo Topográfico	m2	523,00
1,2	Demolición de concreto estructural proveniente de alcantarillas, puentes y otras estructuras	m3	7,37
1,3	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado	m3/km	70,76
1,4	Descapote y limpieza del terreno con arbustos	m2	420,50
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
2,1	Excavación mecánica en material común	m3	272,55

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL	ACUMULADO ACTUAL
		UNIDAD	CANTIDAD
2,2	Paisajeo general y/o reconformación de encole, descole y taludes	m2	326,00
3	ESTABILIZACION		
3,1	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte	m3	202,72
3,2	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio,	m3	20,28
3,3	Suministro, extendido y nivelación manual de material drenante para recubrimiento de tubería	m3	15,09
3,4	Suministro e instalación de Geotextil NT 2000	m2	30,34
3,5	Concreto de limpieza 10 Mpa	m3	0,36
3,6	Concreto de nivelación clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI)	m3	1,27
3,7	Concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero)	m3	11,68
NP1	Suministro y extendido de rajón para mejoramiento del terreno	m3	37,21
4	OTROS ITEMS		
4,1	Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de ϕ 36” (0.90m) Tipo 3. (incluye transporte y manipulación)	ml	14,39
4,2	Construcción de subdren (0,40x0,40) con material drenante y tubería perforada 6" incluye geotextil	ml	12,00
4,3	Concreto ciclópeo hecho en obra de 17 MPa incluye formaleta y 40% de rajón		14,90
4,4	Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2	kg	1.231,76
4,5	Suministro e instalación de piedra pegada en concreto de 3000 PSI, e=35 cm. Incluye malla electrosoldada de 150x150x3 mm	m2	0,00
5	MANEJO DE AGUAS		
5,1	Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador	día	16,12

Tabla 24: Cantidades ejecutadas a corte del 31 de enero Obra PK453
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Nota Aclaratoria: Las cantidades relacionadas en la tabla anterior pueden presentar cambios, dado que, se deben conciliar entre Int y CSFF.

A continuación, registro fotográfico.



Ilustración 18: Construcción de Obra definitiva PK453
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.2 OBRA ALCANTARILLA PK452+480

3.5.2.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL

En el sector del corredor férreo llamado Pénjamo, en cercanías a la estación Barranca, el punto PK452, existe una alcantarilla de 1.5m de diámetro colapsada, pues su tubo existente se encuentra muy deteriorado, corroído y partido en tres secciones, aun no se evidencia afectación en la superficie de la vía, pero debido al mal estado de la tubería, en cuestión de poco tiempo se podría presentar el colapso de la superficie del terreno y de la vía férrea, debido a todo lo anterior, este punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 3 de octubre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 14 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 8 de octubre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

3.5.2.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK452+480

Las actividades para la construcción de la obra definitiva de la alcantarilla existente en el punto PK452 que planteo el cambio de la tubería metaliza existente por tubería en concreto, además de la construcción de los cabezales (encole y descole de la alcantarilla) y otras actividades necesarias para el buen funcionamiento de la alcantarilla, iniciando labores el pasado 19 de noviembre del año 2024, terminando las actividades planteadas inicialmente en el presupuesto el 14 enero del año en curso, quedando pendiente una actividad adicional

de piedra pegada, en la superficie de la alcantarilla, la cual fue planteado por el CSFF e autorizada por esta interventoría, dado a la necesidad de proteger los taludes en el sector de los cabezales, pues el material de relleno puede irse erosionando con la lluvia de escorrentía, dejando expuesta la estructura.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL UNIDAD	ACUMULADO ACTUAL CANTIDAD
1	PRELIMINARES		
1,1	Localización y Replanteo Topográfico	m2	525,00
1,2	Demolición de concreto estructural proveniente de alcantarillas, puentes y otras estructuras	m3	7,92
1,3	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado	m3/km	
1,4	Descapote y limpieza del terreno con arbustos	m2	420,00
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
2,1	Excavación mecánica en material común	m3	262,92
2,2	Paisajeo general y/o reconformación de encole, descole y taludes	m2	425,00
3	ESTABILIZACION		
3,1	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte	m3	253,43
3,2	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio,	m3	14,47
3,3	Suministro, extendido y nivelación manual de material drenante para recubrimiento de tubería	m3	26,29
3,4	Suministro e instalación de Geotextil NT 2000	m2	31,90
3,5	Concreto de limpieza 10 Mpa	m3	2,64
3,6	Concreto de nivelación clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI)	m3	1,27
3,7	Concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero)	m3	23,11
NP1	Suministro y extendido de rajón para mejoramiento del terreno		88,92
4	OTROS ITEMS		
4,1	Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de ϕ 36” (0.90m) Tipo 3. (incluye transporte y manipulación)	ml	14,50
4,2	Construcción de subdren (0,40x0,40) con material drenante y tubería perforada 6" incluye geotextil	ml	23,32

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL UNIDAD	ACUMULADO ACTUAL CANTIDAD
4,3	Concreto ciclópeo hecho en obra de 17 MPa incluye formaleta y 40% de rajón	m3	22,78
4,4	Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2	kg	1.849,28
4,5	Suministro e instalación de piedra pegada en concreto de 3000 PSI, e=35 cm. Incluye malla electrosoldada de 150x150x3 mm y bastones en varilla de 3/8"	m2	0,00
5	MANEJO DE AGUAS		
5,1	Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador	día	15,95

Tabla 25: Cantidades ejecutadas a corte del 31 de enero en Obra PK452
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Nota Aclaratoria: Las cantidades relacionadas en la tabla anterior pueden presentar cambios, dado que, se deben conciliar entre Int y CSFF.

A continuación, registro fotográfico.



Ilustración 19: Construcción de Obra definitiva PK452
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.3 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK355+040 RAMAL GRECIA - CABAÑAS

En el proceso de reversión del ramal cabañas ante el INVIAS El CSFF presento en el presupuesto y plano revisado y aprobado por esta Interventoría donde se indica que va a realizar el hincado de 18 pilotes por impacto con piloteadora para la construcción de nueve pórticos con la aplicación de soldaduras de alta resistencia unidas a las vigas transversales.

En visita efectuada el día 29 de octubre de 2024 por parte de la Interventoría (CGRF) se relacionan los siguientes trabajos para la estabilización de esta afectación.

Se realizó el hincado de dos pilotes por impacto con piloteadora a 11 metros del hincado se realizó adición de tubería aplicándole soldadura de alta resistencia, se relacionan a continuación el número del pilote y su profundidad donde no se ha presentado rechazo.

PILOTAJE PK 335+040		
PILOTE NO.	**PROFUNDIDAD HINCADO TUBERÍA (M)**	**ESTADO DE LA PROFUNDIDAD DEL HINCADO**
1	18,00	Sin Rechazo
2	18.00	Sin Rechazo
Total	36,00	Sin Rechazo

El pilotaje en el PK 335+040 fue suspendido al no encontrar rechazo en el hincado de los pilotes, el CSFF presentará los estudios de líneas de refracción sísmica el cual indicará a qué profundidad se puede encontrar suelo firme y de esa manera tomar la decisión de continuar con el pilotaje o buscar otra manera de estabilización.

Para el mes de enero de 2025 no se adelantaron actividades con respecto a esta actividad.



Ilustración 20: Obra falsa PK335+400
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se está pendiente por parte del CSFF la entrega de una alternativa de obra provisional para restablecer el paso en este punto.

3.5.4 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, por lo que todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de enero del 2025 con el equipo Retrocargador se ejecutaron las actividades que se relaciona a continuación:

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad		Unidad	Actividad	Observaciones
20/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 617+780		1,00	0,03	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
21/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 617+780		1,00	0,03	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
22/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 617+780		1,00	0,03	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
23/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 617+780		1,00	0,03	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
24/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 617+780		1,00	0,03	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
25/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 617+780		1,00	0,03	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
26/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,03		Dia festivo	
27/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 617+780		1,00	0,03	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
28/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 617+780		1,00	0,03	Glb	Excavaciones para pilotaje y vigariel	
29/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,00		Equipo en mantenimeinto	
30/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,00		Equipo en mantenimeinto	
31/01/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,00		Equipo en mantenimeinto	

Ilustración 21: Preacta retrocargador de llantas

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*
>
> *El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."*

Así mismo indica:

> *"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.*
>
> *Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."*

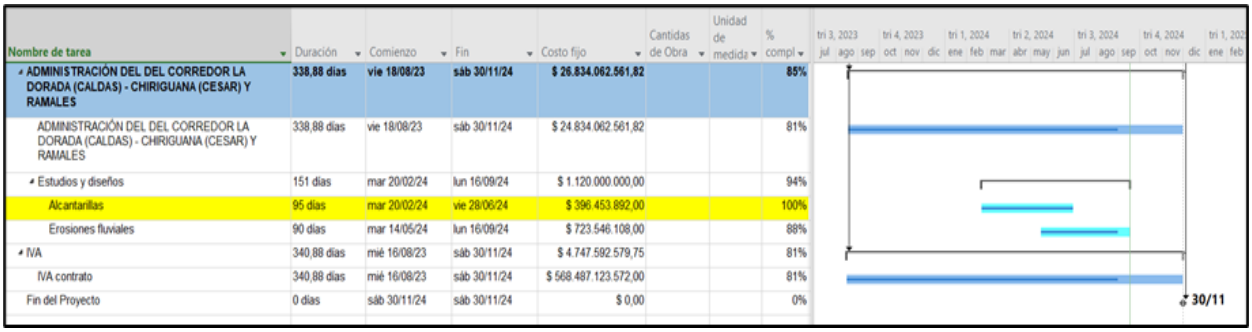
Como ya se mencionó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto CSFF e Interventoría, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:
  - Alcantarilla ubicada en el PK 622+200
- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados

- Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
- Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.

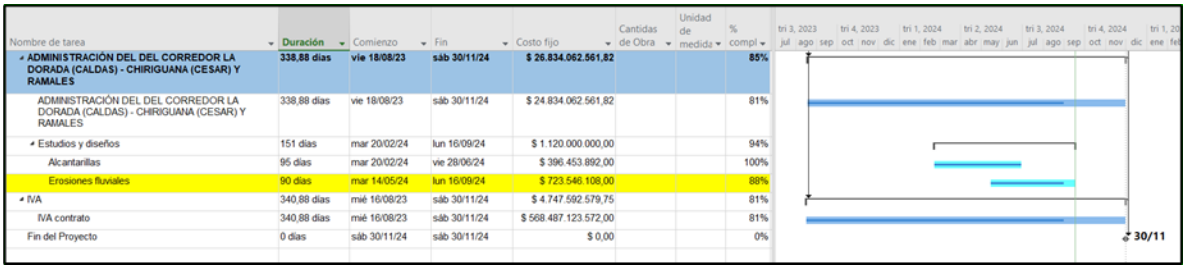


Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidad de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 22: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 30 de noviembre de 2024.

Como se observa en la ilustración 22 el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 100%, en el mes de noviembre de 2024 la interventoría dio aprobación del compilado de estudios y diseños de las siguientes alcantarillas

- Alcantarillas pk232+080, pk235+060, pk257+150 y pk267+912
- Alcantarillas pk338+858, pk352+875, pk358+977 y pk398+673.
- Alcantarillas del pk452+480, pk453+398, pk471+886 y pk617+780.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidas de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 23: programación de estudios y diseños a corte de 30 de noviembre de 2024.

Como se observa en la ilustración 23 el avance general las erosiones fluviales en los puntos de Puerto Capulco y PK308 se encuentran en el 100%.

PUNTOS CRITICOS			
ÍTEM	**PUNTO CRÍTICO**	**ESTADO**	**OFICIO DE APROBACIÓN**
1	PK 427+087	APROBADO	CGRF-0828-1-24
2	232+080 235+060 257+150 276+912	APROBADO	CGRF-0809-1-24
3	PK 308+000	PENDIENTE ATENCION DE OBSERVACION CSFF	Se relaciona más adelante las gestiones realizadas.
PUNTOS VULNERABLES (ANEXO 16)			
Ítem	**Punto crítico**	**ESTADO**	**Oficio de aprobación**
1	452+480, 453+398, 471+886, 617+780	APROBADO	CGRF-0809-1-24
2	338+858 352+875 358+977 395+673	APROBADO	CGRF-0809-1-24
3	Losa de transferencia en Bodega IDEMA	PENDIENTE ATENCION DE OBSERVACION CSFF	Se relaciona más adelante las gestiones realizadas.

PUNTOS CRITICOS			
ÍTEM	**PUNTO CRÍTICO**	**ESTADO**	**OFICIO DE APROBACIÓN**
4	Puerto Capulco	PENDIENTE ATENCION DE OBSERVACION CSFF	Se relaciona más adelante las gestiones realizadas.

- PK308+030: Se encuentra pendiente por entrega por parte del CSFF ajustes y/o observaciones realizados por la interventoría.

	CGRF	
PK308	15-ene	Conforme a reunión virtual del 15 de enero-2025 para revisar la observación 2 se concertó el ajuste y se dan por cerradas las observaciones estructurales de la comunicación CS-CSF-001894 por parte del estructural de Interventoría.
	20-ene	Con CGRF-1051-1-25, se solicita nuevamente dar respuesta a las observaciones del presupuesto y cotizaciones tubería solicitadas mediante la comunicación CGRF-0958-1-24 del 11 de diciembre y CGRF-0958-1-124 del 13 de diciembre
	29-ene	1088-1-25: en esta comunicación se indica que en comité del 27 de enero se comprometió a entregar respuesta a las observaciones de la interventoría sobre presupuesto del PK308 y no se ha dado respuesta.

- Puerto Capulco: Se encuentra pendiente por entrega por parte del CSFF ajustes y/o observaciones realizados por la interventoría.

	CGRF		CSFF	
PTO CAPULCO			15-ene	Con CS-CSF-001895, CSFF entrega ampliación de análisis geotécnico, estructural e hidráulico para el tablestacado ramal Capulco.
	22-ene	Con CGRF-1068-1-25, da respuesta a CS-CSF-001895, donde se reporta que no se incluye información parte estructural y se anexa concepto geotécnico.		
	29-ene	Con CGRF-1088-1-25: se reitera el atraso en la entrega de información completa donde no se incluyó información sobre diseños estructurales para revisión y falta documentación sobre el establecimiento de la causa raíz del fallo del tablestacado.	29-ene	Con CS-CSF-001950, CSFF da respuesta a CGRF-1068-1-25, donde se entrega capítulo parte estructurar con planos.
	30-ene	Se emiten observaciones al CS-CSF-001950 por parte de especialista estructural.		
	31-ene	Con CGRF-1101-1-25 se solicitó a CSFF diagnóstico completo para revisión de especialistas.		
	3-feb	Con e CGRF-1103-1-25 se emiten Observaciones al seguimiento del diseño del tablestacado.		

- Losa de acceso de bodega Idema: Se encuentra pendiente por entrega por parte del CSFF ajustes y/o observaciones realizados por la interventoría

	CGRF		CSFF	
	FECHA	COMUNICACIONES	FECHA	COMUNICACIONES

LOSA IDEMA	17-ene	Con CGRF-1046-1-25: No ha dado respuesta a comunicación CGRF-0949-1-24 del 11 de diciembre .Observaciones de la interventoría sobre APUS, Presupuesto y cronograma.		
	29-ene	Con CGRF-1088-1-25: Se indica en esta comunicación que en comité del 23 de enero se comprometió a entregar el 24 de enero respuesta a las observaciones losa Idema.	29-ene	Entrega respuesta a CGRF-0949-1-24 del 11 de diciembre, con respuesta a cada observación de la interventoría. Con la comunicación CS-CSF-001953.

3.7 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que requieran realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitante, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de enero de 2025 , no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana. Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI

1	PK 445+965	MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA	20214090010842
2	PK 543+000 PK 547+000	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN, CESAR	20224090441672
3	PK 601+058 PK601+063	CENS S.A. E.S.P.	20224091456202
4	PK 546+870	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090014652
5		GASNACER S.A. E.S.P.	20234090192642
6		GASNACER S.A, E.S.P.	20234090365232
7	PK 592+769 al PK 594+195	TRANSFERPORT SAS	20234091070402
8	PK 207+430 al PK 207+131	TRANSFERPORT SAS	20234091071092
9		GASORIENTE S.A E.S.P.	20234091021772

Tabla 26: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

• Para la solicitud de GASNACER SA en el punto PK546+870 la Agencia emitió Resolución de Otorgamiento y en el mes de la vigencia, el solicitante presento las pólizas solicitadas por la agencia para amparar la obra.
• Al igual que en caso anterior, para la solicitud de GASNACER S.A en el sector de Zapatosa, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, la Agencia emitió Resolución de Otorgamiento, el solicitante presento las pólizas solicitadas por la agencia para amparar la obra.

• Con otra de las solicitudes realizadas por GASNACER S.A, en este caso para el sector de palestina, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, el Peticionario presento la carta de compromiso solicitada por la agencia.

• Con respeto a la solicitud de permiso de cruce realizada por TRANSFERPOR, para el PK207+430 al PK207+131, la Agencia otorgo Resolución de Otorgamiento

La interventoría continuará realizando seguimiento a estos expedientes, como también atenderá las próximas solicitudes.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.8 CONTROL DE CALIDAD

3.8.1 TOMA DE MUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los demás ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Mantenimiento Puente Las Doradas	En el mes de diciembre se culminó con el cambio de traviesas de madera
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.
No entrega a tiempo por parte del CSFF el acta e informe del mes de diciembre del 2024	Se remitieron oficios de llamado de atención

Tabla 27: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de enero no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1 ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1 RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables. El 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 31 de enero del 2024 se tienen 148 equipos operativos, 6 para reparación menor, 107 no operativos para reparación mayor y 38 candidatas para dar de baja. Los candidatos para dar de baja pueden variar cuando se realice una inspección más detallada.

Se informa que, según las inversiones del mes de enero del 2025 para la puesta a punto del Material Rodante, se ha actualizado el estado de los equipos.

En el parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la agencia dar solución a esta doble pertenencia. Se recibió respuesta de la ANI con radicado 20243070357851, en el que anexa carta de la interventoría de Fenoco, quienes confirman que estos equipos aparecen en los listados del parque recibido por Fenoco S.A. Dando alcance a lo anterior, la Interventoría Consorcio GIS RED FERREA envió nueva comunicación con CGRF-0770-1-24 del 10 de octubre del 2024, en la que solicita respetuosamente a la entidad, aclaración respecto al destino de estos equipos y autorización para retirarlos del parque del Consorcio San Felipe Férreo CSFF. Una vez se reciba respuesta de la ANI, de esta nueva comunicación, se actualizará el inventario y se ajustará el número real a 295 equipos. A 31 de enero del 2025 la interventoría está a la espera de esta respuesta.

4.1.2 ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

4.1.3 LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 31 de enero del 2025 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1201	Estación BARRANCA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. El 9 enero 2025 ingresa a revisión M2 más fuga de agua por cilindro # 11 a causa de fisura en el bloque del Motor Diésel y se procede a soldar la fisura del bloque con verificación con líquidos penetrantes. Además, se cambió empaquetadura a culata del conjunto de potencia # 3. Quedó operativa el 22 enero 2025. Continua en monitoreo por alto consumo de aceite lubricante en el motor diésel.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación GRECIA	No Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura por el método de Brandeo. Tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y velocímetros con pantalla digital. Durante el mes de enero del 2025 se hicieron correctivos varios mientras llega el radiador fabricado del Motor Diésel. A 31 de enero del 2025 continúa a la espera del radiador lado izquierdo del Motor Diésel.
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación GAMARRA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. El 18 dic 2024 quedó fuera de operación por pase de agua al cárter por culatas 6–8. El 2 enero 2025 se cambia culata 6-8 por una de stock en almacén de Grecia. El 10 enero 2024 se hacen pruebas OK y se entrega a la operación.

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
4 4	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10B	1028	Estación BARRANCA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Se le realizó mantenimientos preventivos requeridos. Tiene pendiente corregir novedad intermitente al acelerar entre 7ª. y 8ª. Posición de aceleración.
5	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1223	Estación GRECIA	No Operativa	Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.

Tabla 28: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4 CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	En enero del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. Opera en Zapatosa con litera RP 021.
Carromotor	442	Operativo	El enero del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. Opera en Carare con litera RP 020
Carromotor	539	Operativo	El 6 enero 2025 en Gamarra se cambió válvula reguladora presión de aceite con pruebas OK. Opera en San Rafael con litera RP 026.
Carromotor	548	Operativo	El 19 enero 2025 se cambió Motor de Arranque por uno nuevo, igualmente se reemplazan crucetas al eje cardán. Opera en Gamarra con litera RP 025
Carromotor	567	Operativo	En el mes de enero del 2025 se cambió Motor de Arranque por uno nuevo, igualmente se reemplazan crucetas al eje cardán. Opera en Grecia litera RP 022
Carromotor	570	Operativo	En enero del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. Opera en México con litera RP 024
Carromotor	3010	Operativo	El 19 enero 2025 se cambió Motor de Arranque por uno nuevo. Opera en Barranca con litera RP 023
Carromotor	407	Operativo	En el mes de enero del 2025 se cambió Motor de Arranque por uno nuevo. Opera en La Argelia con litera RP 027

Tabla 29: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5 MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 31 de enero del 2025.

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)		1	0
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)		1	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)	1		0
Retrocargador 428 C (RC 428)	1		0
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)		1	0
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)		1	0
Pórtico Ameca 31/12/12		1	0
Grúa 15			1
TOTAL	**4**	**5**	1

Tabla 30: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 en el mes de enero del 2025 estuvo durante 9 días y disponible para la operación un 70,96%. Se atendió daño en Motor Hidráulico de traslado. A 31 de enero 2025 está operativa.
- La Bateadora PLASSER BP-008, durante el mes de enero del 2025 estuvo fuera de operación por daño en sistema de nivelación. A 31 de enero del 2025 continúa fuera de operación
- La perfiladora PLASSER RP-020 durante el mes de enero del 2025 estuvo fuera de operación durante 22 días por presentar alta temperatura en el funcionamiento del Motor Diésel. A 31 de enero 2025 se encuentra fuera de operación por este concepto.
- La Retroexcavadora RC-320. En enero 2025 estuvo disponible para la operación con mantenimientos preventivos requeridos.
- La Retroexcavadora RC-321: El 21 enero 2025 reportan fuga de aceite hidráulico por cilindro del balde y desajuste de las articulaciones del balde. El desgaste de las articulaciones del balde fue corregido quedando pendiente corregir la fuga del cilindro hidráulico. A 31 enero 2025 está fuera de operación.

- La Retroexcavadora RC-324 Estuvo en operación durante el mes de enero del 2025. Se realizó mantenimiento al radiador del Motor diésel. A 31 enero del 2025 está operativa.
- El Retrocargador RC-428: En mes de enero 2025 estuvo disponible para la operación y no tuvo actividades de mantenimiento.

4.2 MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 31 de enero del 2025.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
Locomotoras						
1	1010	Locomotora U10B	GAMARRA	OPERATIVA		El 18 dic 2024 queda cancelada de la operación por reporte de ruido extraño en el encendido, por lo que se traslada a Grecia para revisar. En Grecia se detectan pase de agua al cárter del Motor Diésel, no se detecta inserto flojo en culata 6 - 8. Sr detecta Igualmente fuga interna de agua en culata 10 -12. El 2 enero 2025 se desmonta culata 6-8 para cambio por una de stock en almacén de Grecia. Se adquiere kit de empaque para la culata y se monta culata de stock. Se da torque a la culata 10-12 y se corrige la fuga interna. El 10 enero 2024 se hacen pruebas OK y se entrega a la operación.
2	1028	Locomotora U10B	BARRANCA	OPERATIVA		El 20 enero 2025 se realiza revisión M2 (de 2000 Kms) con pruebas OK.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
3	1201	Locomotora Gr12u	BARRANCA	OPERATIVA		El 9 enero 2025 ingresa a revisión M2 más fuga de agua por cilindro # 11 a causa de fisura en el bloque del Motor Diésel. Se desmonta el conjunto de potencia # 11 y se procede a soldar la fisura del bloque con verificación con líquidos penetrantes. Se montó nuevamente el conjunto de potencia y al dar encendido se encuentra otra fuga por el conjunto de potencia # 3. Se efectuó cambio de empaquetadura de culata # 3 y aseo General, se da encendido y en pruebas se detectó mal funcionamiento de una de las dos (2) válvulas J-1, por lo que se monta una de la Loc 1209. Y quedó operativa el 22 enero 2025. A 31 de enero del 2025 está operativa y con monitoreo del consumo de aceite del Motor Diésel.
4	1209	Locomotora Gr12u	GRECIA	NO OPERATIVA		Fuera de operación desde el 25 nov 2024 por presentar fuga de agua por el radiador izquierdo. El radiador se envió a taller especializado en Bogotá para su reparación. Se intenta su reparación, pero esta no es posible debido al estado de corrosión del

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						mismo. El 14 de enero 2025 se determina fabricar el radiador con panel nuevo (tres secciones) el cual llegará el 24 de febrero 2025. El 22 de enero 2025 presta una válvula J-1 a la Loc. 1201. A 31 de enero del 2025 está fuera de operación a la espera del radiador lado izquierdo.
5	1223	Locomotora Gr12u	Grecia		No operativa	Muy desmantelada – está en las mismas condiciones de recibo.
Carromotores						
1	407	Carromotor A6	La Argelia	OPERATIVO		El 21 enero 2025 se hizo Rev. 250 horas.
2	409	Carromotor A6	Zapatosa	OPERATIVO		En el mes de enero 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento
3	442	Carromotor A6	Carare	OPERATIVO		En el mes de enero 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento
4	539	Carromotor A6	San Rafael	OPERATIVO		El 6 enero 2025 en Gamarra se cambió válvula reguladora presión de aire con pruebas OK.
5	548	Carromotor A6	Gamarra	OPERATIVO		El 19 enero 2025 se cambió Motor de Arranque por uno nuevo, igualmente se reemplazan crucetas al eje cardán.
6	567	Carromotor A6	Grecia	Operativo		En el mes de enero 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
7	570	Carromotor A6	México	Operativo		En el mes de enero 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento
8	3010	Carromotor A6	Barranca	Operativo		El 19 enero 2025 se cambió Motor de Arranque por uno nuevo.
Góndolas						
1	3001	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. El 29 de dic 2024 se canceló de la operación por daño en las compuertas. El 9 enero 2025 ingresa a nave de reparación y se cambia válvula ABSD, se realiza enderezada de la compuerta anterior izquierda averiada y se sueldan bisagras al soporte de la misma. Se hacen pruebas de frenado y queda operativa el 10 enero 2025.
2	3002	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
3	3003	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
4	3004	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
5	3202	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
6	3207	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
7	3209	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
8	3210	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
9	3220	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	**TIENE CUBIERTA ADAPTADA.** El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le adaptó dos (2) truques de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons.
10	3223	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
11	3230	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
12	3231	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
13	35538	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
14	35555	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
15	35685	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
16	35688	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
17	35701	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. **Tiene Rodamientos punta de eje NUEVOS**. En el mes estuvo disponible para la operación.
18	35707	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons.
19	35856	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra.
20	35887	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. El 29 dic 2024 se canceló de la operación por daño de compuertas. El 14 ene 2025 sueldan bisagras a compuerta extremo B lado derecho, quedando operativa.
21	35942	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PODRIA HABILITARSE CON REPARACION R2. PERO

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						REQUIERE CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS POR TRUQUES DE 35 TONS
22	36031	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
23	36401	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
24	36425	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2
25	36710	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Cancelada de la operación el 15 mayo 2024. Tiene faltantes herrajes del freno y pendiente reparar parales y compuertas. Tiene dos ejes con rueda pestaña delgada.
26	36713	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
27	36719	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
28	36721	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación
29	36724	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
30	36728	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
31	36729	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
32	36731	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
33	36732	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
34	36740	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. **Tiene rodamientos punta de eje NUEVOS**. En el mes estuvo disponible para la operación.
35	36743	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
36	36744	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
37	36745	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
38	36748	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
39	36751	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
40	36752	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
41	36754	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
42	36755	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
43	36766	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
44	36769	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
45	36772	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
46	36773	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
47	36780	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
48	36781	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
49	36795	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
50	36802	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
51	36807	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		Para conservar trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
53	36812	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
54	36815	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	36818	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
56	36820	GONDOLA	GAMARRA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
57	36828	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
58	36830	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
Góndolas Comerciales Convertidas a Plataforma						

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
1	36718	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación
2	35679	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
3	36707	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
4	36711	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
5	36717	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación
6	36786	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA ESTACION EL PASO		NO OPERATIVA	DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Fuera de operación, en CIENAGA-Rio Córdoba, desde el 20 de septiembre del 2024 por reporte de FENOCO de rodamientos calientes. El 8 de noviembre del 2024 se cambió eje # 2 en instalaciones de TRANSFERPORT en RIO CORDOBA (CIENAGA), mediante servicio contratado. El 16 dic 2024 venía trasladada a Grecia en Tren Multimodal y fue detenida nuevamente por Fenoco por presentar ruedas calientes. A 31

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						de enero del 2025 continúa fuera de operación en la Estación El Paso a la espera su reparación y posterior traslado a Grecia.
7	36806	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
8	36843	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación
Tolvas graneleras - 10 fueron convertidas a plataforma						
1	37002	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
2	37015	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
3	37020	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación
4	37021	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación normal
5	37023	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación normal
6	37024	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
7	37026	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
8	37027	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
9	37028	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
10	37037	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
Tolvas Graneleras						
1	37004	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
2	37006	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
3	37007	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
4	37009	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
5	37010	Tolva Granelera	OPERATIVA			Lista para la operación desde el mes de marzo del 2024. A 31 de enero del 2025 no se ha realizado prueba piloto para transporte de productos a granel.
6	37013	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
7	37014	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
8	37016	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
Tolvas tipo golondrina						

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN		ESTADO	OBSERVACIONES
1	70501	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
2	70505	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
3	70520	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
4	70521	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
5	70522	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
Tolvas balasteras						
1	**73012**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	**73031**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
3	**71365**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
4	**72111**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
5	**72118**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
6	**72128**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
7	**73100**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
8	70586	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE GUIAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE.
9	71323	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO**
10	71324	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
11	71327	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Según registro histórico, del 11 AL 18 DIC 2021 SE REALIZÓ REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
12	71330	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
13	71344	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
14	71346	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
15	71363	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
16	72105	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
17	72107	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
18	72117	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
19	72145	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa. En el mes estuvo operativa
20	72146	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
21	72161	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
22	72171	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa
23	72180	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
24	73027	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
25	73028	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
26	73030	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
27	73035	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa.
28	73036	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
29	73038	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
30	73048	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
31	73072	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
32	73073	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
33	73078	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
34	73083	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
35	73087	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
36	73088	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
37	73089	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
38	73092	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
39	73099	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa
40	73103	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
41	73105	Tolva Balastera	GRECIA		NO OPERATIVA	Por trazabilidad El 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. A 31 de AGOSTO del 2024 queda cancelada porque el daño de la viga es muy grave. Sale del parque activo.
42	73107	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
43	73110	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
44	73118	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
45	73119	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
46	72119	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
47	71326	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
48	71328	Tolva Balastera	México		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
49	71340	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
50	71379	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN		ESTADO	OBSERVACIONES
51	72109	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
52	72113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
53	72143	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
54	72156	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	PENDIENTE REPARACION. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES.
55	73090	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
56	73094	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
57	73113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES PARA instalarlos en OTRA TOLVA.
58	73114	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
Tolva de vuelco lateral						
1	74003	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Requiere reemplazo del sistema de volteo hidráulico que tiene adaptado ya que no opera

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN		ESTADO	OBSERVACIONES
2	74005	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
3	74006	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
4	74011	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Muy desmantelado el sistema de volteo neumático.
Plataformas canadienses						
1	4030	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
2	4032	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
3	4033	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
4	4040	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
5	4078	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
6	4092	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
7	4118	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
8	4130	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
9	4132	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
10	4139	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
11	4144	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
12	4155	Plataforma Canadiense	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Irrecuperable
13	4006	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN		ESTADO	OBSERVACIONES
14	4008	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
15	4014	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
16	4015	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
17	4017	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
18	4020	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
19	4021	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
20	4023	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
21	4024	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
22	4025	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
23	4027	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
24	4029	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
25	4035	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
26	4042	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
27	4044	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
28	4047	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
29	4052	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
30	4054	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
31	4075	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
32	4076	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
33	4077	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
34	4080	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
35	4082	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
36	4086	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
37	4090	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
38	4093	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
39	4094	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
40	4108	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
41	4109	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
42	4110	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
43	4121	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
44	4136	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
45	4156	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
46	4164	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
47	4153	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
48	4154	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
49	4004	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
50	4012	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						CONTRATADO. Está en monitoreo desde el 23 oct 2024 por presentar pestaña de rueda eje # 1 lado izquierdo con pestaña en 1". y a 31 enero 2025 continua en monitoreo de las pestañas.
51	4013	Plataforma Canadiense	BARRANCA		NO OPERATIVA	Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
53	4034	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
54	4037	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	4046	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
56	4058	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
57	4074	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
58	4091	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
59	4098	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
60	4106	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
61	4111	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
62	4112	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
63	4114	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
64	4117	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
65	4122	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en julio 2022. En el mes estuvo operativa.
66	4126	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
67	4127	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	El 4 julio del 2024 se retira un eje para la plataforma 4111.
68	4131	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
69	4134	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
70	4138	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación
71	4142	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
72	4157	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
73	4158	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa
74	4166	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		LA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes estuvo operativa
75	4172	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	REPARABLE
76	4175	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
Plataformas convencionales de 12 m						
1	4235	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14692	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
3	14957	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Según registro histórico

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						de trazabilidad del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma. En el mes estuvo operativa.
4	35198	GONDOLA COMERCIAL TRANSFORMADA A PLATAFORMA.	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTAMARTA. Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. En el mes estuvo operativa
5	35659	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.**
6	35706	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	**36009**	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306.
8	36306	PLATAFORMA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.**
9	36746	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
10	46809	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
11	46827	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
12	46945	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
13	46946	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
14	46948	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
15	47015	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
16	45607	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
17	47095	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como **madrina** con altura de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar con las locomotoras de TRANSFERPORT. En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
18	47145	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación normal
19	46426	PLATAFORMA CONVENCIONAL			PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PLATAFORMA DE LA GRUA 15
20	4246	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
21	35868	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. **Plataforma madrina**. Operación Normal
22	46472	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
23	46820	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
24	46869	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
25	46872	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
26	46888	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa
27	46897	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
28	46916	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa
29	46919	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
30	46928	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
31	46934	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
32	46935	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
33	46943	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
34	46955	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
35	46960	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
36	47218	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA - SANTA MARTA. Operación normal
Vagones carros caja						

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
1	12354	Vagón-Carrocaja	ESTACION MEXICO	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14832	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según el nuevo diagnóstico realizado ES IRRECUPERABLE.
3	16147	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.
4	16347	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198. Según nuevo diagnóstico realizado, ES IRRECUPERABLE
5	16774	Vagón-Carrocaja	GRECIA	OPERATIVO	SE REPARÓ COMO CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION	Por trazabilidad, el 12 sept 2024 se entregó reparada para su tránsito en el corredor Dorada-Chiriguaná y quedó disponible para la operación.
Maquinaria y equipos de vía						
1	BP 008	Bateadora Plasser Beaver	GAMARRA	NO OPERATIVA		Fuera de operación desde el 5 de diciembre del 2024 por daño en sistema de alineación y nivelación. El 20 enero 2025 se traslada de Barranca a Grecia para atención del daño. El 21 enero 2025 llegó a

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						Grecia y se realizó lavado general, reparación del transmisor de flecha, arreglo pantalla de nivelación, corrigen corto en circuito eléctrico y cambio integrado a tarjeta de nivelación. A 31 de enero 2025 está pendiente de pruebas de operación en la vía para verificar corrección del daño en sistema de alineación.
2	BP-011	Bateadora Plasser 08-24	GRECIA	OPERATIVA		El 20 enero 2025 se presenta problema en el traslado. Desmontan Motor hidráulico de tracción y lo cambian por uno adquirido en Barranquilla, pero no traccionó, se bajó nuevamente y se sacó los discos de desgaste del motor de Barranquilla y se montó en el Motor original se realizó el montaje, operando bien, entregándola operación el 29 de enero del 2025. A 31 enero 2025 está disponible para la operación.
3	RC-320	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 10 enero 2025 en Barranca se hizo Rev. de 500 con 12253 horas en horómetro. Se cambiaron 5 galones de aceite al TANDEM.
4	RC-321	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	NO OPERATIVA		El 22 dic 2024 reportan daño en sistema de giro por baja presión del aceite hidráulico y se apaga el motor diésel. El 3 enero 2025 se

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						colocó SCANER para diagnosticar el daño y se detectó problema de suciedad en sensores de presión. Se procedió a limpiar contactos eléctricos y engrase de articulaciones del balde, quedando operativa el 8 de enero del 2025. El 21 enero 2025 reportan fuga de aceite por cilindro accionamiento del balde. El 30 enero 2024 inician reparaciones del balde por presentar desgaste en sus articulaciones. A 31 de enero del 2025 continúa fuera de operación.
5	RC-324	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 13 enero 2025 se cambió filtro de combustible. El 17 enero 2025 se hace sopleteo en general del motor diésel, radiador y equipo en general. El 18 ene 2025 se desmonta radiador para enviar a sondear y hacer mantenimiento. El 22 enero 2025 llegó radiador y procedió a su montaje, se hizo pruebas de funcionamiento y el radiador quedó con jabón interno, por lo que se procedió a realizar enjuagues en sistema de refrigeración. Se entregó a la operación el 24 enero del 2025.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
6	RC 428	Retroexcavadora RC 428c	GRECIA	OPERATIVA		En el mes de enero 2025 no tuvo intervención por mantenimiento.
7	RP-019	Perfiladora Plasser Pbr-400	GRECIA		NO OPERATIVA	SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	Perfiladora Plasser Pbr-400	GAMARRA	NO OPERATIVA		El 3 de enero del 2025 reportan alta temperatura en el funcionamiento del motor diésel, se desairea el sistema de refrigeración y se reemplazó indicador de temperatura quedando lista para la operación. El 10 de enero del 2025 nuevamente reportan alta temperatura en operación del motor diésel y queda pendiente de atención. A 31 de enero del 2025 está fuera de operación a la espera de trasladarse a Grecia para su reparación.
9	001	Pórtico Ameca 31/12/12	BARRANCA		NO OPERATIVA	DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.
10	Grúa 15	Grúa A Vapor	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Continúa en las mismas condiciones de recibo. Podría ser para pieza de museo.
Otros equipos						
1	020	Litera	Carare	Operativa		Opera con Carromotor CM-442. Tiene instaladas carpas laterales.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
2	021	Litera	Zapatosa	Operativa		Opera con Carromotor CM-409. Tiene instaladas carpas laterales.
3	022	Litera	Grecia	Operativa		Opera con carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. En el mes estuvo operativa.
4	023	Litera	Barranca	Operativa		Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje housing. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente
5	024	Litera	México	Operativa		Opera con Carromotor CM - 570. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
6	025	Litera	Gamarra		No Operativa	Asignada a Carromotor CM - 548. Tiene carpas laterales. Desde el 5 dic 2024 estuvo en monitoreo por tener pestaña de ruedas cerca al límite de condena. Quedó fuera de operación por rueda pestaña delgada el 27 enero 2025
7	026	Litera	San Rafael	Operativa		ASIGNADA AL CARROMOTOR 539. Tiene eje trasero con reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. Tiene carpas laterales.
8	027	Litera	La Argelia	Operativa		Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fue entregada el 24 febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						Tiene instaladas carpas laterales. En el mes operó normalmente.

Tabla 31: Mantenimiento realizado al material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA: Se aclara que los equipos que dicen "CANDIDATA PARA DAR DE BAJA" se presenta en razón a que luego de la inspección realizada por la interventoría y el contratista a estos equipos, por su estado actual no ameritan su rehabilitación. Se ha adelantado desde este contrato la gestión para que se inicien las actividades administrativas correspondientes para el proceso de baja. Teniendo en cuenta, con base en el estado del Material Rodante al inicio del contrato y de que el titular de la infraestructura es el INVIAS, en los informes mensuales se ha venido actualizando el estado de los mismos. Igualmente se aclara que el proceso de baja se hará de acuerdo con los lineamientos que en su momento establezcan la ANI y el INVIAS.

4.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 31 de enero del 2025

 Foto de referencia Bateadora BP-011	Bateadora PLASSER BP-011: El 20 enero 2025 se presenta problema en el sistema de traslado. Desmontan Motor hidráulico de tracción y lo cambian por uno adquirido en Barranquilla, pero no traccionó, se bajó nuevamente y se sacó los discos de desgaste del motor de Barranquilla y se montó en el Motor original se realizó el montaje, operando bien, entregándola operación el 29 de enero del 2025. A 31 enero 2025 está disponible para la operación.
 Foto de referencia Reguladora RP-020 	Reguladora RP-020: El 3 de enero del 2025 reportan en Barrancabermeja alta temperatura en el funcionamiento del motor diésel, se desairea el sistema de refrigeración y se reemplazó indicador de temperatura quedando lista para la operación. El 10 de enero del 2025 nuevamente reportan alta temperatura en operación del motor diésel y queda pendiente de atención. A 31 de enero del 2025 está fuera de operación y tiene activa una sola transmisión.

  Foto de referencia Bateadora BP-008	Bateadora PLASSER BP-008: Fuera de operación desde el 5 de diciembre del 2024 por daño en sistema de alineación y nivelación. El 20 enero 2024 se traslada de Barranca a Grecia para atención del daño. El 21 enero 2025 llegó a Grecia y se realizó lavado general, reparación del transmisor de flecha, arreglo pantalla de nivelación, corrigen corto en circuito eléctrico y cambio integrado a tarjeta de nivelación. A 31 de enero 2025 está pendiente de pruebas de operación en la vía para verificar corrección del daño en sistema de alineación.
 Foto de referencia RC-320	RETROEXCAVADORA RC-320: El 10 enero 2025 en Barranca se hizo Rev. de 500 con 12253 horas en horómetro. Se cambiaron 5 galones de aceite al TANDEM.
	Retroexcavadora RC-321: El 22 dic 2024 reportan daño en sistema de giro por baja presión del aceite hidráulico y se apaga el motor diésel. El 3 enero 2025 se colocó SCANER para diagnosticar el daño y se detectó problema de suciedad en sensores de presión. Se procedió a limpiar contactos eléctricos y engrase de articulaciones del balde y quedó operativa el 8 de enero del 2025. El 10 enero 2025 se cambió vidrio a ventana trasera. El 21 enero 2025 reportan fuga de aceite hidráulico, por cilindro accionamiento del balde. El 30 enero 2024 inician reparaciones en el balde por presentar desgaste en sus articulaciones. A 31 de enero del 2025 continúa fuera de operación.

 Foto de referencia RC-321 	
 Foto de referencia RC-324 	RETROEXCAVADORA RC-324: El 13 enero 2025 se cambió filtro de combustible por contaminación. El 17 enero 2025 se hace sopleteo en general del motor diésel, radiador y equipo en general. El 18 ene 2025 se desmonta radiador para enviar a sondear y hacer mantenimiento. El 22 enero 2025 llegó radiador y procedió a su montaje, se hizo pruebas de funcionamiento y el radiador quedó con jabón interno, por lo que se procedió a realizar enjuagues en sistema de refrigeración. Se entregó a la operación el 24 enero del 2025.
	Retrocargador PAJARITA RC-428: En el mes de enero 2025 no tuvo intervención por mantenimiento.

 Foto de referencia RC-428	
 Foto de referencia CM-407 	CARROMOTOR CM-407: El 21 enero 2025 en la tarde se realizó revisión de 250 horas
 Foto de referencia CM-409	CARROMOTOR CM-409: En el mes de enero 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento
	Carromotor CM-442: En el mes de enero 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento

 Foto de referencia CM-442	
 Foto de refernecia Carromotor CM-539	CARROMOTOR CM-539: El 6 enero 2025 en Gamarra se cambió válvula reguladora presión de aire con pruebas OK.
 Foto de referencia CM-548	CARROMOTOR CM 548: El 19 enero 2024 se cambió Motor de Arranque por uno nuevo, igualmente se reemplazan crucetas al eje cardán.
 Foto de referencia CM-567	CARROMOTOR CM-567: En el mes de enero 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento

 Foto de referencia CM-570	CARROMOTOR CM 570: En el mes de enero 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento
 Foto de referencia CM-3010	CARROMOTOR CM-3010: El 19 enero 2024 se cambió Motor de Arranque por uno nuevo.
 Foto de referencia Loc. 1010	Locomotora 1010: El 18 dic 2024 queda cancelada de la operación por reporte de ruido extraño en el encendido, por lo que se traslada a Grecia para revisar. En Grecia se detectan pase de agua al cárter del Motor Diésel, no se detecta inserto flojo en culata 6 - 8. Sr detecta Igualmente fuga interna de agua en culata 10 -12. El 2 enero 2025 se desmonta culata 6-8 para cambio por una de stock en almacén de Grecia. Se adquiere kit de empaque para la culata y se monta culata de stock. Se da torque a la culata 10-12 y se corrige la fuga interna. El 10 enero 2024 se hacen pruebas OK y se entrega a la operación.

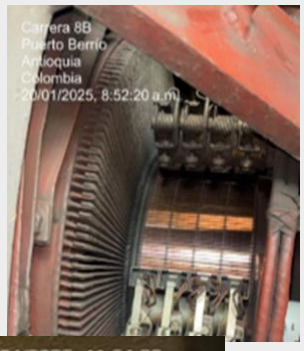
  	
 Foto de referencia Loc. 1028  	Locomotora 1028: El 20 enero 2025 se realiza revisión M2 (de 2000 Kms) con pruebas OK. Se revisaron motores de tracción y se completaron sus niveles de grasa y aceite, también se revisaron escobillas, se revisó y se completaron niveles al motor diésel, se realizó lavado al motor diésel, también se hizo inspección a equipo eléctrico en general.



Foto de referencia Loc. 1201













Locomotora 1201: El 9 enero 2025 ingresa a revisión M2 más fuga de agua por cilindro # 11 a causa de fisura en el bloque del Motor Diésel. Se desmonta el conjunto de potencia # 11 y se procede a soldar la fisura del bloque con verificación con líquidos penetrantes para descartar presencia de fisura. Se montó nuevamente el conjunto de potencia y al dar encendido se encuentra otra fuga por el conjunto de potencia # 3. Se efectuó cambio de empaquetadura de culata # 3 y aseo General, se da encendido y se hacen pruebas de funcionamiento del Motor Diésel; en pruebas de frenado se detectó mal funcionamiento de una válvula J-1, por lo que se cambió por una de la Loc. 1209 y quedó operativa el 22 enero 2025. A 31 de enero del 2025 está operativa y con monitoreo del consumo de aceite del Motor Diésel.

 Foto de referencia Loc. 1209	Locomotora 1209: Fuera de operación desde el 25 nov 2024 por presentar fuga de agua por el radiador izquierdo. El radiador se envió a taller especializado en Bogotá para su reparación. Se intenta su reparación, pero esta no es posible debido al estado de corrosión del mismo. El 14 de enero 2025 se determina fabricar el radiador con panel nuevo (tres secciones) el cual llegará el 24 de febrero 2025. El 22 de enero del 2025 cedió una válvula J-1 para la Loc. 1201. A 31 de enero del 2025 está fuera de operación a la espera del radiador.
  Foto de referencia Carro-Caja 16774	Carro Caja 16774: El 13 sept 2024 se entregó al servicio de la operación. A 31 de dic 2024 tiene previsto adaptarlo como carro de auxilio de la revisión. Mientras tanto se podría usar para operación comercial en el evento en que se requiera.
 Foto de referencia Tolva Granelera 37010	Tolva Granelera 37010: Está reparado y pendiente de prueba piloto para productos a granel
	Góndola Comercial 3001: Del 9 al 14 de enero del 2025 se realiza reparación de compuertas en general, enderezando bordes para cierre correcto de compuertas. Se cambia válvula de control ABSD por presentar fuga de aire.

 Foto de referencia Góndola Comercial 3001	
	El 17 enero 2025 se terminó diagnóstico de baterías descartadas de locomotoras. Se tienen 11 baterías que no reciben carga y 2 de ellas con la caja rota (que no tienen reparación). En conclusión, se tienen 9 baterías de 8 voltios para locomotora 2024 se continuo diagnóstico de Baterías de Locomotoras para definir envío a reparación de las mismas.
	El 7 enero 2025 reportan en mesa de empuje del CM-570 hoja y soporte de muelle, partidos. Se envía a Taller de Grecia para reparación. El 28 enero 2025 llega hoja de resorte y buje del muelle. Metal-caucho requeridos. Se tiene previsto entregarla reparada en la primera semana de febrero del 2025

Tabla 32: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.4 CUADROS DE DISPONIBILIDAD

RESUMEN SITUACION MATERIAL RODANTE							
SECTOR DORADA CHIRIGUANA							
1 al 31 de enero del 2025							
CUADRO RESUMEN EQUIPO SECTOR DORADA CHIRIGUANA							
	OPERATIVAS	POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVAS REHABILITABLES	IRRECUPERABLES (CANDIDATAS PARA DAR DE BAJA)	TOTAL	DISPONIBILIDAD	
LOCOMOTORAS	3	1	1		5	60%	60%
CARROMOTORES	8	0	0		8	100%	100%
GONDOLAS COMERCIALES	30	0	16	12	58	52%	
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1		7		8	13%	
TOLVAS GOLONDRINAS			5		5		
TOLVAS BALASTERAS	37	0	13	8	58	64%	
TOLVA DE VUELCO LATERAL			4		4	0%	
PLATAFORMA CANADIENSE	18		58	0	76	24%	
PLATAFORMAS CONVENCIONALES DE 12 MTS	39	1	0	14	54	72%	
VAGON CARRO CAJA	1	0	1	3	5	20%	35%
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	4	3	2	1	10	40%	40%
LITERAS	7	1	0		8	88%	88%
	147	6	107	38	299		64%

Tabla 33: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en su momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente en el transcurso de contratos anteriores se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORADA-SANTA MARTA. El 21 de mayo del 2024 el parque operativo se incrementó a 40 plataformas con el aval de Fenoco de plataformas de 12 mts números 14957 y 35198 que fueron rehabilitadas y aptas para dicho tren.

NOTA 3: La plataforma convencional de 12 mts 36786 DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Fuera de operación, en CIENAGA-Rio Córdoba, desde el 20 de septiembre del 2024 por reporte de FENOCO de rodamientos calientes. El 8 de noviembre del 2024 se cambió eje # 2 en instalaciones de TRANSFERPORT en RIO CORDOBA (CIENAGA), mediante servicio contratado. El 16 dic 2024 venía trasladada a Grecia en Tren Multimodal y fue detenida nuevamente por Fenoco por presentar ruedas calientes. A 31 de enero del 2025 continúa en la Estación El Paso a la espera de definir su traslado a Estación Grecia.

NOTA 4: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 5: Con la puesta a punto de las 14 Góndolas Comerciales el 15 agosto 2024, identificadas con los números 36731 - 36740 - 36744 - 36802 - 36772 - 36815 - 3001 - 35701 - 36721 - 36732 - 36809 - 36769 - 35887 - 3002, se incrementó el parque de Góndolas Comerciales a treinta (30) en condiciones de operación.

NOTA 6: La Góndolas Comercial 3001 el 29 de dic 2024 se canceló de la operación por daño en las compuertas. El 9 enero 2025 ingresa a nave de reparación y se cambia válvula ABSD, se realiza enderezada de la compuerta anterior izquierda averiada y se sueldan bisagras al soporte de la misma. Se hacen pruebas de frenado y queda operativa el 14 enero 2025.

NOTA 7: La Góndola Comercial 35887 el 29 dic 2024 se canceló de la operación por daño de compuertas. El 14 ene 2025 sueldan bisagras a compuerta extremo B lado derecho quedando operativa.

NOTA 8: La Locomotora 1010. El 18 dic 2024 queda cancelada de la operación por reporte de ruido extraño en el encendido, por lo que se traslada a Grecia para revisar. En Grecia se detecta pase de agua al cárter del Motor Diésel, no se encuentra inserto flojo en culata 6 - 8. Se detecta Igualmente fuga interna de agua en culata 10 -12. El 2 enero 2025 se desmonta culata 6-8 para cambio por una de stock en almacén de Grecia. Se adquiere kit de empaque para la culata y se monta culata de stock. Se da torque a la culata 10-12 y se corrige la fuga interna. El 10 enero 2024 se hacen pruebas y se entrega a la operación.

NOTA 9: La Locomotora 1028 El 20 enero 2025 se realiza revisión M2 (de 2000 Kms) con pruebas positivas.

NOTA 10: La Locomotora 1201 El 9 enero 2025 ingresa a revisión M2 más fuga de agua por cilindro # 11 a causa de fisura en el bloque del Motor Diésel. Se desmonta el conjunto de potencia # 11 y se procede a soldar la fisura del bloque con verificación con líquidos penetrantes. Se montó nuevamente el conjunto de potencia y al dar encendido se encuentra otra fuga por el conjunto de potencia # 3. Se efectuó cambio de empaquetadura de culata # 3 y aseo General, se da encendido y en pruebas se detectó mal funcionamiento de una de las dos (2) válvulas J-1, por lo que se monta una de la Loc 1209. Y quedó operativa el 22 enero 2025. A 31 de enero del 2025 está operativa y con monitoreo del consumo de aceite del Motor Diésel.

NOTA 11: La Locomotora 1209.Fuera de operación desde el 25 nov 2024 por presentar fuga de agua por el radiador izquierdo. El radiador se envió a taller especializado en Bogotá para su reparación. Se intenta su reparación, pero esta no es posible debido al estado de corrosión del mismo. El 14 de enero 2025 se determina fabricar el radiador con panel nuevo (tres secciones) el cual llegará el 24 de febrero 2025. El 22 de enero 2025 presta una válvula J-1 a la Loc. 1201. A 31 de enero del 2025 está fuera de operación a la espera del radiador.

NOTA 12: La Tolva Granelera 37010 fue reparada con personal propio del CSFF y quedó disponible para la operación desde el mes de enero del 2024 quedando pendiente de una prueba piloto para transporte de productos a Granel. Para darla al servicio se instalaron rodamientos 5x9 de segunda. A 31 de enero del 2025 no se ha realizado la prueba piloto.

NOTA 13: Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tienen instalado sistema de freno de aire con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas. Igualmente tienen instaladas las carpas laterales. A 31 de enero del 2025 están operativos.

NOTA 14: La bateadora PLASSER BP-008, Fuera de operación desde el 5 de diciembre del 2024 por daño en sistema de alineación y nivelación. El 20 enero 2024 se traslada de Barranca a Grecia para atención del daño. El 21 enero 2025 llegó a Grecia y se realizó lavado general, reparación del transmisor de flecha, arreglo pantalla de nivelación, corrigen corto en circuito eléctrico y cambio integrado a tarjeta de nivelación. A 31 de enero 2025 está pendiente de pruebas de operación en la vía para verificar corrección del daño en sistema de alineación.

NOTA 15: Para la Bateadora PLASSER BP-011, El 20 enero 2025 se presenta problema en el traslado. Desmontan Motor hidráulico de tracción y lo cambian por uno adquirido en Barranquilla, pero no traccionó, se bajó nuevamente y se sacó los discos de desgaste del motor de Barranquilla y se montó en el Motor original se realizó el montaje, operando bien, entregándola operación el 29 de enero del 2025. A 31 enero 2025 está disponible para la operación.

NOTA 16: La Reguladora PLASSER RP-020. El 3 de enero del 2025 reportan alta temperatura en el funcionamiento del motor diésel, se desairea el sistema de refrigeración y se reemplazó indicador de temperatura quedando lista para la operación. El 10 de enero del 2025 nuevamente reportan alta temperatura en operación del motor diésel y queda pendiente de atención. A 31 de enero del 2025 está fuera de operación a la espera de trasladarse a Grecia para su reparación. Tiene habilitada una sola transmisión

NOTA 17: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. El 10 enero 2025 en Barranca se hizo Rev. de 500 horas con 12253 horas en horómetro. Se cambiaron 5 galones de aceite al TANDEM.

NOTA 18: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. El 22 dic 2024 reportan daño en sistema de giro por baja presión del aceite hidráulico y se apaga el motor diésel. El 3 enero 2025 se colocó SCANER para diagnosticar el daño y se detectó problema de suciedad en sensores de presión. Se procedió a limpiar contactos eléctricos y engrase de articulaciones del balde, quedando operativa el 8 de enero del 2025. El 21 enero 2025 reportan fuga de aceite por cilindro accionamiento del balde. El 30 enero 2024 inician reparaciones del balde por presentar desgaste en sus articulaciones. A 31 de enero del 2025 continúa fuera de operación.

NOTA 19: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. El 13 enero 2025 se cambió filtro de combustible. El 17 enero 2025 se hace sopleteo en general del motor diésel, radiador y equipo en general. El 18 ene 2025 se desmonta radiador para enviar a sondear y hacer mantenimiento. El 22 enero 2025 llegó radiador y procedió a su montaje, se hizo pruebas de funcionamiento y el radiador quedó con jabón interno, por lo que se procedió a realizar enjuagues en sistema de refrigeración. Se entregó a la operación el 24 enero del 2025.

NOTA 20: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. Estuvo disponible para la operación. En dic 2024 no tuvo intervención por mantenimiento.

NOTA 21: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran operativas 18. Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras.

NOTA 22: La tolva Balastera 73105 el 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada a la altura de la cruceta principal. Con esta baja se disminuye el parque disponible a 37 tolvas Balasteras.

NOTA 23: El vagón carro caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 con su reparación tipo.

NOTA 24: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia. Con carta CGRF -0770 del 10 octubre del 2024 el abogado del proyecto CGRF preparó comunicación para la firma del Director de Interventoría, solicitando amablemente a la ANI autorizar la actualización del parque de 299 a 295. A 31 de enero

2025 no se ha recibido respuesta por parte de la agencia a la comunicación dando la autorización a lo solicitado. Una vez se reciba respuesta de la ANI se procederá a la actualización del parque.

NOTA 25: De las ocho (8) literas disponibles hay siete (7) operativas, en razón a que la Litera 025 fue descartada de la operación el 27 de enero del 2025 por presentar una rueda con espesor de pestaña fuera de norma (inferior a 15/16"). Por trazabilidad se menciona que a las literas 020, 023 y 026 se les hizo el reemplazo de eje tipo housing por eje cilíndrico convencional. Todas las literas tienen instaladas las carpas laterales.

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	88%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	40%
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	35%
Carromotores	100%
Locomotoras	60%

Tabla 34: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Como se puede observar en la ilustración anterior, el índice de disponibilidad de las Locomotoras subió al 60%, esto en razón a que el 10 ENERO 2025 LA LOC. 1010 se entregó al servicio con la corrección de daño en el MOTOR DIÉSEL.

La disponibilidad de la maquinaria y equipo de vía bajó a 40% con la caída de la operación de la Bateadora BP-008 que continúa con problemas en sistema de nivelación, Reguladora PLASSER salió de la operación por recalentamiento del Motor Diésel y de la retro RC-321 por daño en las articulaciones del balde y por fuga de aceite hidráulico por el cilindro del balde.

La disponibilidad de las literas bajó a 88% con la salida de operación de la litera 025 por rueda pestaña delgada.

Los ocho (8) carromotores se encuentran en operación a 31de enero del 2025, por lo que su disponibilidad estuvo en el 100%

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con indicadores y datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga comercial, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2025. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

5.1.1 TRENES DE CARGA COMERCIAL

Actualmente en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná, son dos las empresas que desarrollan operaciones ferroviarias y que cuentan con el permiso de operación otorgado por el Ministerio de Transporte.

TRANSFERPORT, como bien se ha mencionado anteriormente, presentado por el CSFF como el subcontratista para el transporte de carga comercial, contó con un permiso de operación vigente hasta el día 31 de marzo de 2025. Por otro lado, encontramos a COOPSERCOL, empresa prestadora del servicio de transporte público de pasajeros, la cual también contó con un permiso de operación hasta el día 31 de marzo de 2025.

Cabe mencionar, que a pesar de que el operador férreo PRODECO no ha presentado un plan de trenes desde mediados del mes de octubre de 2024, también realizó los trámites pertinentes ante el Ministerio de Transporte para obtener el permiso de operación en el corredor, el cual también le fue otorgado hasta el día 31 de marzo del 2025, razón por la que suscribió con el CSFF una prórroga al contrato de uso de vía hasta el 27 de diciembre del 2024.

Ahora bien, con el fin de brindar continuidad a la operación en el corredor La Dorada-Chiriguaná, el día 28 de diciembre se suscribió la prórroga no. 3 al contrato de obra No. VE-639-2023. De este modo, el CSFF debe continuar con sus actividades como administrador de la vía férrea hasta el día 31 de marzo del 2025. Esta situación, llevo a la suscripción de la prórroga No. 3 de los contratos de Uso de vía entre el CSFF y los terceros operadores desde el 27 de diciembre de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025.

Sumado a lo anterior, se debe prestar importancia a la operación desarrollada por TRANSFERPORT para el transporte de productos Postobón. En esta operación piloto el día 06-12-24 se cargaron 24 plataformas de 12m en las instalaciones de la Bodega de la Dorada, con 594 toneladas de productos-bebidas. En esta primera etapa la empresa generadora de la carga estaba interesada en medir los tiempos, eficiencias y demás aspectos logísticos a contemplar en la operación de transporte intermodal articulada entre el medio férreo y el carretero.

Así mismo, se resalta la gestión realizada por el CSFF y Elogia, para lograr la ejecución de una operación temprana con la compañía Ecopetrol y lograr transportar 108 Tn de polietileno en bultos de 25 kg en calidad de exportación, desde la estación de Barrancabermeja hasta el norte del país (Cartagena). Al igual que con Postobón, esta compañía buscaba la medición de tiempos y costos logísticos mediante el uso del modo férreo.

Ahora bien, de acuerdo con los reportes semanales brindados por el equipo del CSFF en los comités desarrollados en conjunto con la Agencia durante el mes de enero, se informó a esta interventoría que debido a las gestiones comerciales y negociaciones que se adelantan entre Elogia y TRANSFERPORT y con cada uno de los clientes actuales del modo férreo, durante el mes es mención no fue posible llegar a acuerdos para la consolidación de cargas en los diferentes nodos logísticos y por ende no se logró concretar la operación para el tren intermodal. Adicionalmente, mediante el informe mensual del mes de enero el contratista de obra compartió la siguiente información respecto a la no movilización de trenes intermodales:

> "*Para el mes de enero, no se presenta información de carga compensada dado que no se realizaron ciclos o movimiento de trenes con carga intermodal en el corredor, la razón de la no materialización de esta operación obedece a:*
>
> ***** *Definición de costos financieros entre Transferport y Elogia y la fijación de nuevas tarifas para los generadores de carga por parte de Elogia*
>
> * *Definición de condiciones y detalles operativos para la operación de carga intermodal entre Transferport y Elogia.*
>
> * *Vacaciones de funcionarios en las empresas generadoras de carga.*

** Procesos de inventarios en las compañías generadoras de carga.*

** Condiciones macroeconómicas del sector productivo que han observado una tendencia a la baja en la movilización de la carga tanto de impo como de expo debido a las dificultades geopolíticas por guerras suscitadas entre países desde hace varios meses atrás.*

** La incertidumbre financiera del mercado local dadas las dificultades actuales que atraviesan las relaciones comerciales particularmente con Estados Unidos, uno de los principales socios comerciales del país, esto generado por los enfrentamientos políticos y los posibles incrementos arancelarios a los exportadores e importadores que están incidiendo en el uso del servicio ferroviario."*

Por otra parte, respecto a la operación de carga, durante el mes de enero transitaron nueve (9) trenes carboneros en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 36.304,95 toneladas de carbón transportadas.

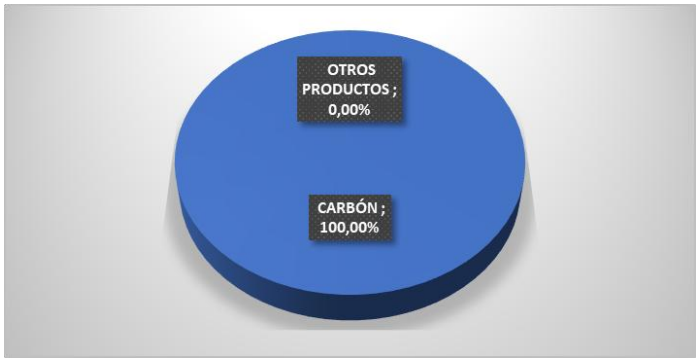


Ilustración 24: Porcentaje de carga comercial segmentada

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

MES/AÑO	CONSUMO MASIVO	MAT. PRIMA: CERÁMICA - PAPEL - VARILLA - POLÍMEROS	REPUESTOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	CAFÉ	CONSUMO MASIVO: ALIMENTOS	CONTENEDORES VACÍOS: MATERIAL DE TRINCA	INSUMOS AGRO: FERTILIZANTES	MINERAL: CARBÓN	TOTAL CARGA (TN)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8.272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8.151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16.436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8.402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12.075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1.080,10	12.072,72	**13.883,82**
mar-24	70,05	185,50	0,00	0,00	139,78	4,79	621,00	19.740,00	**20.761,12**
abr-24	573,62	116,68	0,00	160,00	0,00	36,86	224,00	12.048,00	**13.159,16**

MES/AÑO	CONSUMO MASIVO	MAT. PRIMA: CERÁMICA - PAPEL - VARILLA - POLÍMEROS	REPUESTOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	CAFÉ	CONSUMO MASIVO: ALIMENTOS	CONTENEDORES VACÍOS: MATERIAL DE TRINCA	INSUMOS AGRO: FERTILIZANTES	MINERAL: CARBÓN	TOTAL CARGA (TN)
may-24	0,00	454,11	0,00	0,00	20,26	9,58	727,76	0,00	**1.211,71**
jun-24	645,09	358,00	0,00	0,00	188,76	19,16	192,00	20.029,19	**21.432,20**
jul-24	1.746,36	52,44	0,00	160,00	541,54	79,32	160,00	25.228,00	**27.967,66**
ago-24	882,07	113,90	0,00	241,00	0,00	66,93	163,00	24.389,72	**25.856,62**
sep-24	1.553,09	116,03	0,00	0,00	0,00	67,83	165,00	12.158,72	**14.060,67**
oct-24	2.158,41	70,15	0,00	0,00	0,00	90,02	132,00	12.196,99	**14.647,57**
nov-24	1.678,97	789,50	0,00	0,00	157,30	58,14	0,00	32.295,69	**34.979,60**
dic-24	1.006,00	108,00	0,00	0,00	82,63	19,38	66,00	28.168,14	**29.450,15**
ene-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36.304,95	**36.304,95**
Total Carga (Tn)	**11.731,14**	**4.572,72**	**36,66**	**670,62**	**1.724,22**	**510,34**	**5.386,54**	**295.909,42**	**320.541,66**

Tabla 35: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – enero 2025.

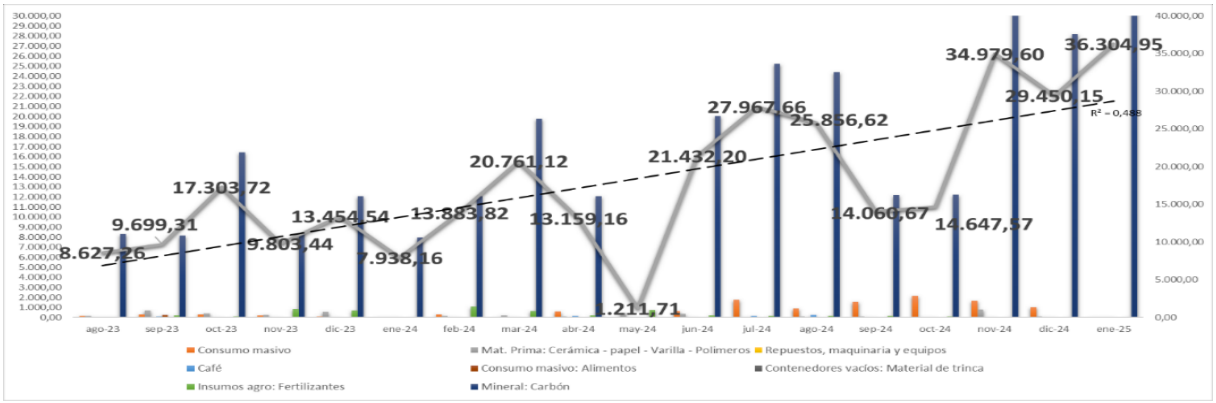


Ilustración 25:Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2025.

Con respecto al mes anterior, en enero del 2025 se presentó un aumento del 23,28% en la cantidad total de carga transportada. En cuanto a la variación en la carga de carbón, en la cual se hace referencia al mineral transportado únicamente por TRANSFERPORT, , también se obtuvo un incremento del 28,89%. Así mismo, en vista de que no se desarrolló ninguna operación del tren intermodal durante el periodo en mención, la cifra de transporte de productos diferentes al carbón fue de 0 ton.

En los siguientes recuadros se puede detallar la segmentación de la carga transportada durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación, importación y/o carga nacional).

MES/AÑO	CARGA COMERCIAL: PRODUCTOS DIFERENTES AL CARBÓN		CARGA COMERCIAL: MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8.272,81	95,89%	8.627,26
sep-23	1.548,01	15,96%	8.151,30	84,04%	9.699,31
oct-23	866,96	5,01%	16.436,76	94,99%	17.303,72
nov-23	1.400,73	14,29%	8.402,71	85,71%	9.803,44
dic-23	1.378,98	10,25%	12.075,56	89,75%	13.454,54
ene-24	0,00	0,00%	7.938,16	100,00%	7.938,16
feb-24	1.811,10	13,04%	12.072,72	86,96%	13.883,82
mar-24	1.021,12	4,92%	19.740,00	95,08%	20.761,12
abr-24	1.111,16	8,44%	12.048,00	91,56%	13.159,16
may-24	1.211,71	100,00%	0,00	0,00%	1.211,71
jun-24	1.403,01	6,55%	20.029,19	93,45%	21.432,20
jul-24	2.739,66	9,80%	25.228,00	90,20%	27.967,66
ago-24	1.466,90	5,67%	24.389,72	94,33%	25.856,62
sep-24	1.901,95	13,53%	12.158,72	86,47%	14.060,67
oct-24	2.450,58	16,73%	12.196,99	83,27%	14.647,57
nov-24	2.683,91	7,67%	32.295,69	92,33%	34.979,60
dic-24	1.282,01	4,35%	28.168,14	95,65%	29.450,15
ene-25	0,00	0,00%	36.304,95	100,00%	36.304,95
TOTAL	**24.632,24**	**7,68%**	**295.909,42**	**92,32%**	**320.541,66**

Tabla 36: Porcentaje de movilización de carga comercial

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
4/01/2025	Carbón	Exportación	4.046,20	Minex
6/01/2025	Carbón	Exportación	4.041,11	Minex
7/01/2025	Carbón	Exportación	4.034,70	Minex
11/01/2025	Carbón	Exportación	4.018,48	Minex
13/01/2025	Carbón	Exportación	4.035,28	Minex
17/01/2025	Carbón	Exportación	4.041,79	Minex
21/01/2025	Carbón	Exportación	4.035,21	Minex

24/01/2025	Carbón	Exportación	4.028,78	Minex
28/01/2025	Carbón	Exportación	4.023,40	Minex
TOTAL			**36.304,95**	**1**

Tabla 37: Resumen de servicios comerciales, enero 2025

En cuanto al tipo de operaciones comerciales durante el mes de enero, dado que únicamente se transportó carbón a lo largo del corredor férreo, solo se hace referencia a las 36.304,95 ton de este producto que fueron exportadas; la participación de carga nacional y de importación fue nula.



*Ilustración 26: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los recorridos de trenes carboneros entre Buturama y Chiriguana.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	353	5,88
TREN 2	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	370	6,17
TREN 3	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	310	5,17
TREN 4	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	355	5,92
TREN 5	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	430	7,17
TREN 6	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	420	7,00
TREN 7	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	405	6,75
TREN 8	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	490	8,17
TREN 9	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	450	7,50

Tabla 38: Tiempos de recorrido - trenes enero 2025

El tiempo promedio de recorrido en el mes de enero para los trenes carboneros de TRANSFERPORT desde Buturama hasta Chiriguaná, fue de 5,29 h.

Documentos Anexos:

- Reg_Carga DORCHI Enero 2025
- Otrosí No. 3 Contrato uso de vía Transferport - CSFF
- Otrosí No. 3 Alquiler de material rodante Transferport - CSFF
- Otrosí No. 3 Uso de vía Coopsercol - CSFF
- Otrosí No. 3 Uso de vía Prodeco - CSFF

5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Se movilizaron en total 8 trenes de trabajo de TRANSFERPORT con un total de 1600 toneladas. A continuación, se detallan los materiales y las fechas de operación de los trenes:

FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
	PRODUCTO	TON
13/01/2025	Carboncillo	200,00
17/01/2025	Carboncillo	200,00
19/01/2025	Carboncillo	200,00
21/01/2025	Carboncillo	200,00
22/01/2025	Carboncillo	200,00
23/01/2025	Carboncillo	200,00
24/01/2025	Carboncillo	200,00
25/01/2025	Carboncillo	200,00
TOTAL TON		**1.600,00**

Tabla 39: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, enero 2025 - Fuente CSFF

5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La miel y San Rafael – Barranca.

Entre el 1 y el 31 de enero de 2025 fueron transportadas 6.127 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
Grecia - Barranca	4.075
Carare - Barranca	2.052
México - La miel	0
San Rafael - Barranca	0
Total	**6.127**

Tabla 40:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de enero del 2025

En comparación con el mes de Diciembre del 2024, para el periodo de enero 2025 del presente año se presentó una disminución del 8,95% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

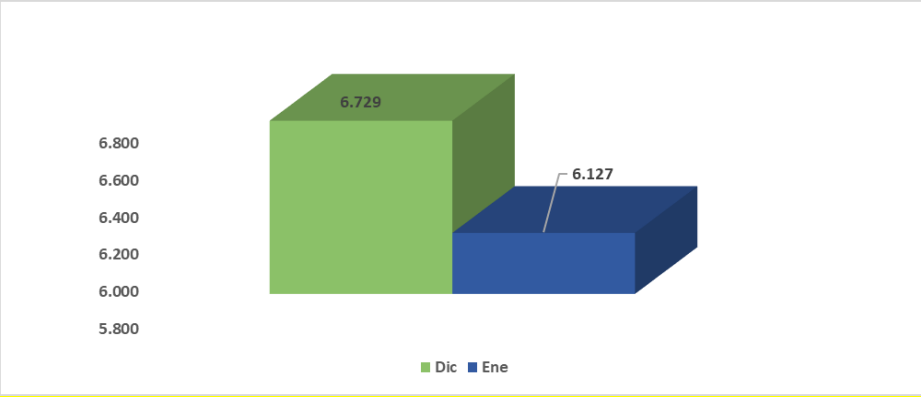


Ilustración 27: Pasajeros movilizados dic 2024 – ene 2025

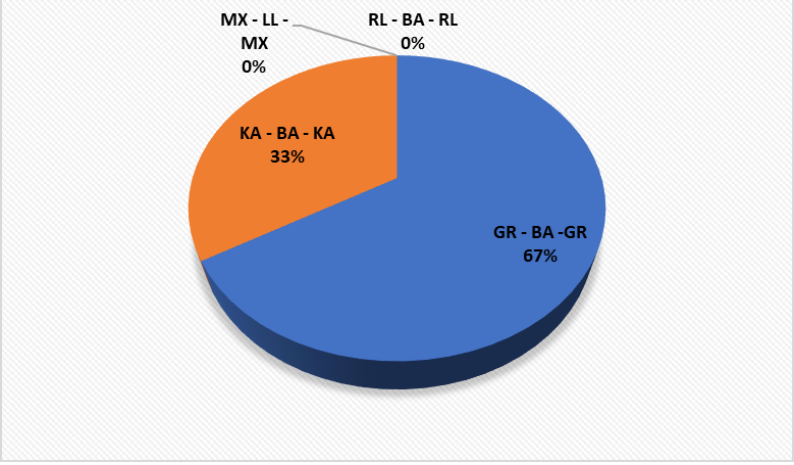


Ilustración 28: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 41: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 66,51%, es decir 4.075 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia - Barranca - Grecia y en el tramo Carare - Barranca - Carare se movilizó el restante 33,49% de la población que optó por el transporte ferroviario.

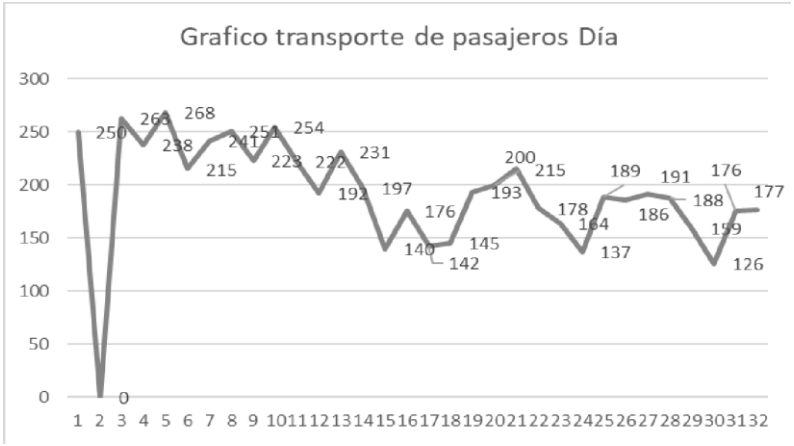


Ilustración 29: Pasajeros transportados por día. Enero 2025
Fuente: CSFF

Desde el inicio de este contrato de obra el día 15 de agosto del año 2023, hasta el 31 de enero del 2025 se han movilizado en total 101.887 personas en el corredor férreo. A continuación, se presenta el comportamiento mes a mes del servicio de transporte de pasajeros durante los años 2023, 2024 y 2025:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ			
MES	**2023**	**2024**	**2025**
Ene.	0	7.145	6.127
Feb.	0	5.052	0
Mar.	0	5.497	0
Abr.	0	5.432	0
May.	0	5.421	0
Jun.	0	6.628	0

Jul.	0	6.041	0
Ago.	2.362	5.841	0
Sep.	5.184	6.241	0
Oct.	5.409	5.926	0
Nov.	5.370	5.605	0
Dic.	5.877	6.729	0
TOTALES	**24.202**	**71.558**	**6.127**

Tabla 42: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - enero 2025

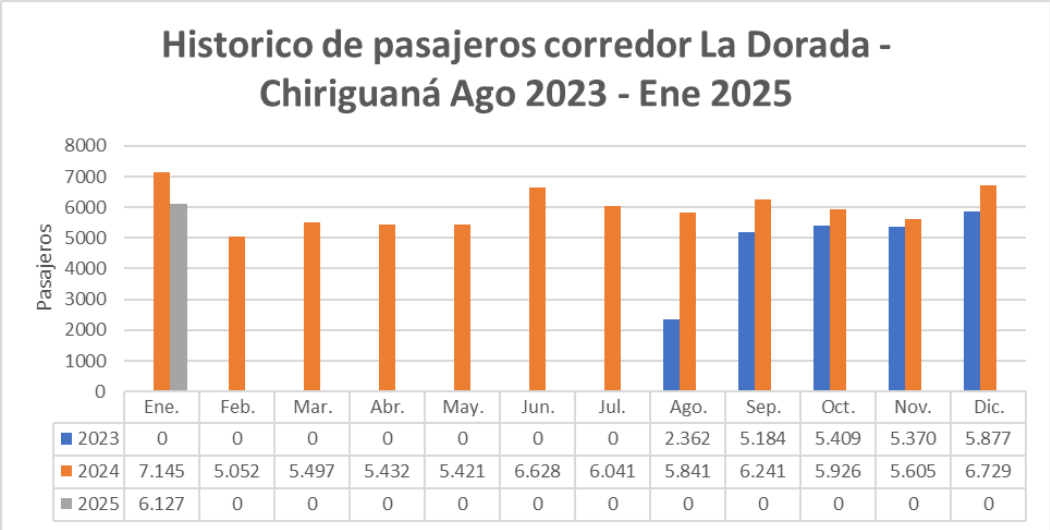


Ilustración 30: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná

5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante de la nación disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales y de mantenimiento, se establecieron las siguientes unidades operativas y sus capacidades a corte del 31 de enero:

- Material tractivo:

MATERIAL TRACTIVO	LONGITUD (m)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
GR-12	14,42	1.100,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1.100,00	2.200,00
U-10B	10,21	650,00	2,00	0,00	0,00	2,00	1.300,00	1.300,00
TOTAL UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL TRACTIVO			**3,00**	**1,00**	**1,00**	**4,00**	**2.400,00**	**3.500,00**

Tabla 43: capacidades materiales tractivo - Locomotoras

- Material Remolcado:

MATERIAL REMOLCADO	TARA PROMEDIO (Tn)	CARGA NETA PROMEDIO (Tn)	PESO BRUTO PROMEDIO (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD REHABILITACION (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	TOTAL	CAPACIDAD DE CARGA NETA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	12,00	36,80	**48,80**	39,00	1,00	0,00	14,00	40,00	**54,00**	1.435,20	1.903,20	1.952,00
PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	12,50	45,00	**57,50**	18,00	0,00	58,00	0,00	18,00	**76,00**	810,00	1.035,00	1.035,00
TOLVAS BALASTERAS	15,50	33,50	**49,00**	37,00	0,00	13,00	8,00	37,00	**58,00**	1.239,50	1.813,00	1.813,00
GONDOLA COMERCIAL	15,80	40,00	**55,80**	30,00	0,00	16,00	12,00	30,00	**58,00**	1.200,00	1.674,00	1.674,00
TOLVA GRANELERA	15,50	35,00	**50,50**	1,00	0,00	7,00	0,00	1,00	**8,00**	35,00	50,50	50,50
TOTAL UNIDADES Y CAPACIDADES MATERIAL REMOLCADO				**125,00**	**1,00**	**94,00**	**34,00**	**126,00**	**254,00**	**4.719,70**	**6.475,70**	**6.524,50**

Tabla 44: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas

5.2.2 DIAGRAMA DE OPERACIÓN DE LOCOMOTORAS

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

> *"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.*
>
> *No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".*

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de enero las locomotoras administradas por el CSFF.

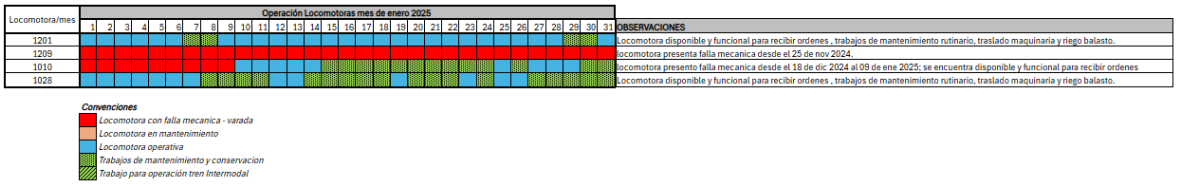


Ilustración 31: Diagrama de operación de locomotoras mes de enero de 2025 - Fuente CSFF

5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que actualmente está siendo utilizada para el almacenamiento y/o transferencia de mercancías desde y hacia el puerto de Santa Marta. De acuerdo a información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc. Tiene un área disponible de 2.900 m2 que puede almacenar 3.500 toneladas estibadas o 7.000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades a lo alto.

De conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

Almacenamiento en Bodega y Patios	Toneladas
Stock inicial	277,55
Stock final	148,65

Ilustración 32: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, enero 2025 - Fuente CSFF

Carga recibida	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion	0,00	0	-	-
Tren	0,00	0	-	-
Total Recibido	**0,00**			

Ilustración 33: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, enero 2025 - Fuente CSFF

Carga Despachada	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion /Camion Sencillo	128,90	1 TC y 13 CS	La Dorada	Guarne-Manzanares-Ibague-Manizales-Armenia
Tren	0,00	0	-	-
Total Despachado	**128,90**			

Ilustración 34: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, enero 2025 - Fuente CSFF

Contenedores Movilizados	Unidades	Contenedor	Recibo en Bodega	TEU's
Importacion	0	40 Ft	Tren -Transferencia-TC	0
Exportacion	0	40 Ft	TC-Transferncia-Tren	0
Nacional	0	40 Ft	Tren-Transferencia-Tren	0
Total Contenedores	**0**		**Total TEU's**	**0**

Ilustración 35: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, enero 2025 - Fuente CSFF

Observaciones generales sobre la operación realizada en bodega Idema mes de enero	
Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios	No se presentaron
Diferencias de Inventario	No se presentaron
Daños o averias en mercancia	No se presentaron
Perdida de Productos	No se presentaron
Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos	No se presentaron

Ilustración 36: Generalidades de la operación en bodega, enero 2025 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- OPER-FO-CSFF-021 Control inventario carga diciembre - Bodega IDEMA

5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA

De acuerdo con el diagnóstico de la Bodega IDEMA realizado por el CSFF en el mes de noviembre del 2023 y presentado a la ANI en diciembre del mismo año, se dio inicio en el mes de julio de 2024 a las actividades de mantenimiento aprobadas por la supervisión de proyectos Férreos de Agencia y la interventoría. A continuación, los avances que se generaron durante el mes de enero 2025:

- Mantenimiento correctivo y preventivo del sistema de la red contra incendios planta eléctrica, iluminación y rad de contenedores:

  En cuanto a la adquisición de la tarjeta o panel central de la red contraincendios, por motivo de cortocircuito en este elemento, el CSFF reportó lo siguiente:

"se ejecutó el mantenimiento correctivo y preventivo de las redes en el mes de diciembre del 2024, se establece en el cronograma realizar el próximo mantenimiento de manera preventiva estimado para el mes de marzo 2025 y el próximo de manera preventiva para el mes de mayo 2025, de ahí en adelante de acuerdo con las indicaciones de la empresa experta DIPETEL INGENIERIA SAS quien es el proveedor que ejecuta actualmente estas importantes labores.

En el caso de la tarjeta o panel central de la red contra incendios, desdé el área encargada del CSFF se realizaron las gestiones con el proveedor, se adelantó el proceso de orden de compra y se proyectó la transferencia del dinero en la primera semana del mes de febrero, se estima que el tiempo de entrega según el proveedor este oscilando entre 1 a 2 meses debido a que es un elemento importado, se proyecta la instalación del dispositivo con el cronograma de mantenimiento definido en el mes de marzo del 2025 con DIPETEL INGENIERIA SAS.

Referente a las baterías de soporte alterno para la red contra incendios, como plan de contingencia establecido por el área encargada de infraestructura y mantenimiento del CSFF, se procedió a realizar la compra de un cargador para mantener estas baterías operativas y funcionales."

- Zona de descargue externo, acceso peatonal y drenajes longitudinales: con respecto al portón y la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, el CSFF reportó lo siguiente:

  "Con respecto a la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, en el mes de enero nuestra área encargada subsano las nuevas observaciones emitidas por interventoría, dando así el aval para avanzar con el proyecto, se estimó por parte de nuestro director de obra Ing. German Lozano fecha estimada de inicio de obras en la segunda quincena del mes de febrero. Con respecto al portón de bodega que se requiere como complemento a la obra de la losa se solicitó al constructor realizar unos ajustes en los planos y dar trámite a unas observaciones estructurales, observaciones que se están gestionando desde la Coordinación de producción y calidad del CSFF."

- Configuración de almacenamiento en bodega y patios: De acuerdo a los avances en materia de delimitación y demarcación para la Bodega IDEMA, el CSFF presentó en el mes de enero, 3 cotizaciones de las empresas JRT, PEDRO OSORIO y PROLOG. Posterior a la evaluación por parte de la interventoría, se brindó respuesta al equipo contratista indicando que la mejor propuesta pertenecía a la empresa PROLOG y se realizó una recomendación para incluir dentro de la misma. Posterior a ello, la interventoría está a la espera de un nuevo pronunciamiento sobre los avances en dichas actividades.

5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL ENERO 2025

De conformidad con las prórrogas No. 2 y No. 3 establecidas al contrato de obra No. VE-639-2023, la segunda hasta el día 27 de diciembre de 2024 y la tercera con vigencia desde el día 28 de diciembre de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025, el CSFF procedió a generar

otrosíes a los contratos de uso de vía y alquiler de material rodante celebrados con el subcontratista TRANSFERPPORT y los operadores férreos PRODECO y COOPSERCOL.

Dando cumplimiento al Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y a la resolución 184 de 2009, el CSFF procedió a notificar a esta interventoría la actualización de las tarifas por uso de la infraestructura férrea para el año 2025, lo anterior mediante el comunicado No. CS-CSF-001968 del 31 de enero.
Una vez recibida dicha información, el equipo del CGRF procedió con el análisis de las cifras actualizadas, de conformidad con la variación anual de Índices de Precios al Consumidor (IPC) para el 2024, la cual según los datos oficiales emitidos por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, fue del 5,20%. Posteriormente mediante el comunicado CGRF-1122-1-25 se emitió a la Agencia el concepto garantizando el cumplimiento regulatorio de las tarifas por uso de vía y alquiler de material rodante para el año en curso

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea presentado por el CSFF para el 2025:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2025**

DESCUENTO POR TONELADAS MOVILIZADAS MES	CANON 2025 LOCOMOTORA GR12/U12	CANON 2025 LOCOMOTORA U10	CANON 2025 PLATAFORMAS 12 M, TOLVAS Y GÓNDOLAS	CANON 2025 PLATAFORMAS CANADIENSES Y CONVENCIONALES
0 – 3.000	$ 19.018.528	$ 19.018.528	$ 2.987.590	$ 1.347.735
3.001 – 5.000	$ 14.454.081	$ 14.137.105	$ 2.474.721	$ 1.116.335
5.001 – 8.000	$ 9.889.636	$ 9.255.684	$ 1.961.854	$ 884.936
8.001 en adelante	$ 5.325.189	$ 4.374.261	$ 1.448.985	$ 653.536

Tabla 45: Arrendamiento de material rodante - 2025

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2025**

TRANSFERPORT	PRODECO	COOPSERCOL	
TARIFA DE USO DE VÍA ($/ TONELADA-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA ($/ TONELADA-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA DE PASAJEROS ($/ VAGÓN-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA DE CARGA ($/ TON-KM)
$ 6,90	$ 19,55	$ 91,05	$ 6,90

Tabla 46:Tarifas por uso de vía – 2025

Cabe mencionar, que estas tarifas se encuentran en proceso de estudio por parte de la ANI, quien deberá presentar su aceptación o por el contrario solicitar algún tipo de ajuste a las

mismas. La interventoría a través del oficio CGRF-1122-1-25, dió su aprobación en los siguientes términos:

> *"entendiendo la necesidad de continuar con el proceso de recaudo de recursos asociados al uso de la vía férrea mientras se surte dicho plazo de cura, y entendiendo que la actualización por IPC propuesta por el contratista y explicada anteriormente se encuentra dentro de los valores estipulados en la resolución 184 de 2009, proponemos que se realice el recaudo con base en la tarifa propuesta por el CSFF en su comunicación*
>
> *Una vez se reciba y valide el ejercicio de cálculo corregido conforme a los criterios técnicos requeridos, si procede, se realizaría el ajuste y cobro retroactivo correspondiente, garantizando que la tarifa aplicada refleje con precisión los costos del uso de la infraestructura ferroviaria y la situación actual del corredor."*

Por otro lado, de acuerdo a la solicitud realizada por la Agencia a mediados del mes de diciembre del 2024, en la cual el CSFF debería presentar una justificación de la estructura tarifaria establecida por concepto de uso de vía para el operador Transferport, tras el análisis del oficio mencionado líneas arriba (CS-CSF-001968 del 31 de enero del 2025), la interventoría conceptuó que el ejercicio presentado por el CSFF no cumple con lo solicitado por la entidad debido a que debe a que el documento no corresponde a un ejercicio técnico que permita identificar claramente la metodología empleada para la determinación de dicha tarifa sino que se limitaba a presentar el desglose de la estructura tarifaria de Transerport.

Por ende, a través del oficio CGRF-1117-1-25, del 6 de febrero del 2025 se solicitó y presentar un nuevo ejercicio de cálculo que contemple una **metodología ascendente**, asegurando que la tarifa propuesta esté basada en un análisis técnico riguroso y en la composición real de los costos de la infraestructura ferroviaria..

Entre otros se han tramitado los siguientes comunicados en relación con el tema:

- Comunicado No. CGRF-0859-1-24 del 12-11-24, radicado ANI 20244091407512, con asunto: Justificación de las tarifas por uso de la infraestructura férrea en trenes carboneros.
- Comunicado No. CGRF-0894-1-24 del 23-11-24, radicado ANI 20244091469742, con asunto: Respuesta comunicado CS-CSF-001642. Justificación de las tarifas por uso de la infraestructura férrea en trenes carboneros
- Comunicado No. CGRF-0950-1-24 del 12-12-24, radicado ANI 20244091557232 con asunto: Respuesta comunicado CS-CSF-001743 y solicitud de avance en la

negociación de nuevas tarifas por uso de vía para el transporte de carbón en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná

- Comunicado No. CGRF-1062-1-25 del 21-01-25, radicado ANI 20254090074622 con asunto: Reiteración comunicado cgrf-0950-1-24 y solicitud de presentación de tarifas por uso de vía en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná actualizadas al año 2025.
- Comunicado CGRF-1117-1-25: Respuesta a su oficio CS-CSF-001968 “Respuesta a comunicaciones CGRF-0950-1-24 y CGRF-1062-1-25, solicitud de presentación de tarifas por uso de vía en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná actualizadas al año 2025.”
- Oficio CGRF-1121-1-25 del 7 de febrero del 2025, se solicitó a la entidad se otorgue de un **plazo de cura** para que el contratista presente un nuevo ejercicio de cálculo que refleje el valor de uso de vía para el transporte de carga a partir de los costos reales de operación y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria

El proceso de facturación de la operación comercial hace parte de las actividades a cargo del CSFF como administrador del corredor férreo y dado que contractualmente no se cuenta con fechas o periodos establecidos para el desarrollo de esta gestión, se logró establecer entre la empresa contratista de obra, la supervisión de proyectos férreos de la ANI y esta interventoría, un ciclo de tiempos que permitirán un mayor control en la facturación, recaudo y transferencias de dineros a la Agencia. Este acuerdo y compromiso fue compartido a la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0448-1-24 del 06 de junio del 2024, con asunto: “Concepto de interventoría sobre los tiempos de conciliación, facturación, recaudo y transferencia a la ANI de los ingresos correspondientes al arrendamiento de la infraestructura férrea del corredor”.

El comunicado en comento contiene los siguientes diagramas, con los cuales se hace alusión a los tiempos definidos para la facturación por concepto de uso de vía, alquiler de material rodante y arriendo de inmuebles:

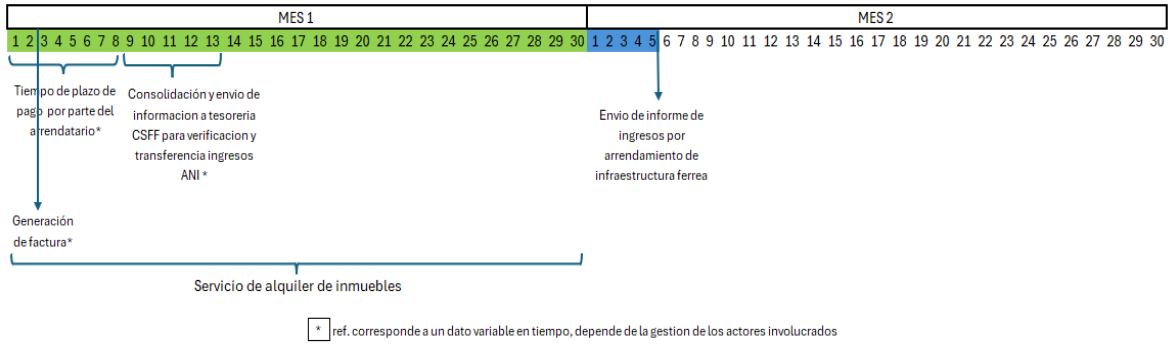


Ilustración 37: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles

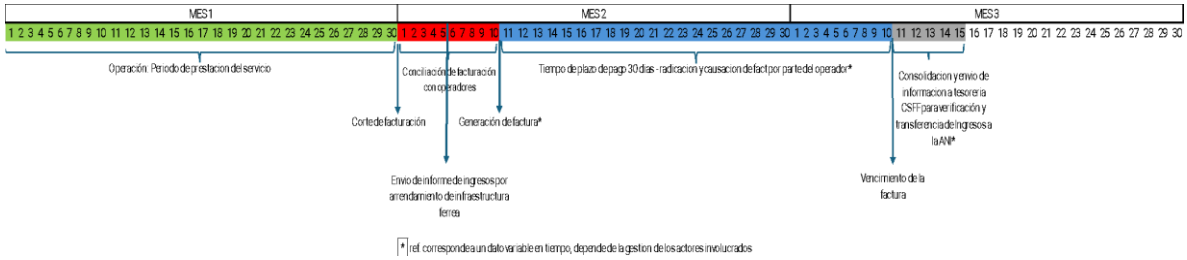


Ilustración 38: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía

5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

De conformidad con la cantidad total de toneladas transportadas en el mes de diciembre por el subcontratista TRANSFERPORT y de acuerdo con los canones de arrendamiento del material rodante definidos para el 2024, el CSFF junto con la interventoría procedieron a realizar los cálculos de facturación la siguiente manera:

- Cantidad total de toneladas transportadas por TRANSFERPORT en enero 2025: 37.904,95 ton
- Rango de toneladas transportadas según tarifario ANI: 8.001 en adelante

- Costos diarios de acuerdo al rango de toneladas y el tipo de material rodante alquilado:
  - Canon Locomotora GR12: $ 177.506,30
  - Canon Locomotora U10: $ 145.808,70
  - Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas: $ 48.299,50
  - Canon Plataformas canadienses y convencionales: $ 21.784,53

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009.
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023.
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante.

- Datos consolidados de facturación - enero 2025

FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL ENERO DE 2025

OPERACIÓN	CONCEPTO	VALOR
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía (RP)	$ 2.871.352,80
	Uso de vía (RC)	$ 44.429,10
Transferport S.A.S. (Carga)	Uso de vía	$ 33.931.169,02
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ 5.795.940,00
	Alquiler locomotoras	$ -
VALOR TOTAL A FACTURAR		**$ 42.642.890,92**

Ilustración 39: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA - enero 2025

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
ene-25

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $- COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	115	204	111,86	22820	$ 91,05	$ 2.077.761,00
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	57	112,96	6439	$ 6,90	$ 44.429,10
Carare - B/bermeja - Carare	64	134	65,04	8716	$ 91,05	$ 793.591,80
VALOR TOTAL USO DE VÍA						**$ 2.915.781,90**

Ilustración 40: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes de trabajo - enero 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

COSTO USO DE VÍA - ENERO 2025 - TREN DE TRABAJO

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
13/01/2025	723+450 - 593+750	129,7	200,00	6,9	$ 178.986,00
17/01/2025	723+450 - 593+750	129,7	200,00	6,9	$ 178.986,00
19/01/2025	723+450 - 593+750	129,7	200,00	6,9	$ 178.986,00
21/01/2025	723+450 - 593+750	129,7	200,00	6,9	$ 178.986,00
22/01/2025	723+450 - 604+780	118,67	200,00	6,9	$ 163.764,60
23/01/2025	604+780 - 593+750	11,03	200,00	6,9	$ 15.221,40
24/01/2025	723+450 - 593+750	129,7	200,00	6,9	$ 178.986,00
25/01/2025	723+450 - 593+750	129,7	200,00	6,9	$ 178.986,00
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 1.252.902,00**

Ilustración 41: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes intermodales - enero 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

COSTO USO DE VÍA - ENERO 2025 - TREN INTERMODAL

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
-	-	0	0,00	6,9	$ -
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ -**

Ilustración 42: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes carboneros - enero 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

COSTO USO DE VÍA - ENERO 2025 - TREN CARBÓN

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
4/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.046,20	6,9	$ 3.642.004,85
6/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.041,11	6,9	$ 3.637.423,32
7/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.034,70	6,9	$ 3.631.653,64
11/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.018,48	6,9	$ 3.617.053,94
13/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.035,28	6,9	$ 3.632.175,70
17/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.041,79	6,9	$ 3.638.035,39
21/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.035,21	6,9	$ 3.632.112,70
24/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.028,78	6,9	$ 3.626.325,02
28/01/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.023,40	6,9	$ 3.621.482,46
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 32.678.267,02**

Ilustración 43: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - enero 2025.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN ENERO DE 2025 - TREN TRABAJO

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal
-	0	0	$ 21.784,53	$ -
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ -**

Ilustración 44: Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes intermodales - enero 2025.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN ENERO DE 2025 - TREN INTERMODAL

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal
-	0	0	$ 21.784,53	$ -
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ -**

Ilustración 45: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de tolvas y góndolas TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - enero 2025.

ALQUILER TOLVAS / GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN ENERO 2025 TREN TRABAJO

Fecha	Cantidad dias	Cant Tolva/Gond.	Valor/día	Subtotal
13/01/2025	4	8	$ 48.299,50	$ 1.545.584,00
17/01/2025	2	8	$ 48.299,50	$ 772.792,00
19/01/2025	2	8	$ 48.299,50	$ 772.792,00
21/01/2025	1	8	$ 48.299,50	$ 386.396,00
22/01/2025	1	8	$ 48.299,50	$ 386.396,00
23/01/2025	1	8	$ 48.299,50	$ 386.396,00
24/01/2025	1	8	$ 48.299,50	$ 386.396,00
25/01/2025	3	8	$ 48.299,50	$ 1.159.188,00
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 5.795.940,00**

Ilustración 46: Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

Nota: Las tarifas aplicadas para realizar los cálculos de facturación por uso de vía y alquiler de material rodante, son definidas de acuerdo a los rangos del tarifario del anexo técnico 1 del contrato de obra y al total de toneladas movilizadas en el mes por cada uno de los operadores férreos.

5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

De conformidad con la prórroga No. 3 otorgadas al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar los respectivos otrosíes a los contratos de arrendamientos de inmuebles, con fecha de suscripción del 27 de diciembre de 2024 y de terminación el 31 de marzo del 2025.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 47:Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná

Ahora bien, tomando como precedente que los contratos entre el CSFF y los diferentes arrendatarios fueron suscritos el día 01 de septiembre de 2023, y que de acuerdo al parágrafo 3 de la cláusula tercera de los mismos, en la cual se establece que el canon de arrendamiento será ajustado anualmente y que no podrá ser inferior al IPC del año inmediatamente anterior, los canones de arrendamiento tuvieron un ajuste en el mes de septiembre del año 2024 y a la fecha se mantienen los valores para cada arrendatario, tal y como se describen a continuación:

FACTURACIÓN ARRIENDOS MES DE ENERO 2025						
Fecha Factura	# Factura	Red	Tercero	Periodo	Inmueble	Valor Facturado
13-ene-25	FV-292	La Dorada - Chiriguaná	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.257,00
13-ene-25	FV-293	La Dorada - Chiriguaná	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 145.853,00
13-ene-25	FV-294	La Dorada - Chiriguaná	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 166.296,00
13-ene-25	FV-295	La Dorada - Chiriguaná	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 154.939,00
13-ene-25	FV-296	La Dorada - Chiriguaná	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 246.739,00
13-ene-25	FV-297	La Dorada - Chiriguaná	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.338,00
					Total	**$ 1.104.422,00**

Tabla 47: Canones de arrendamiento de inmuebles, enero 2025 – fuente CSFF

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: Contratos y otrosíes de arrendamiento de los inmuebles.

Documentos Anexos:

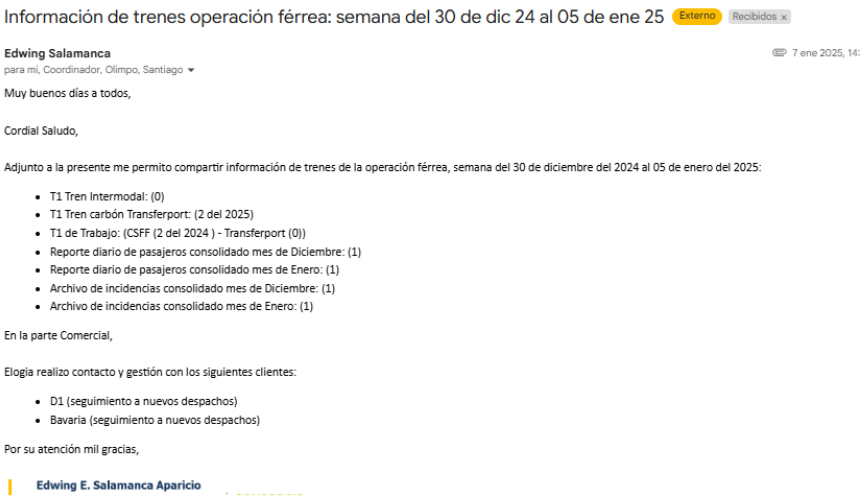
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía – Enero 2025

5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de enero del año 2025, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones

- **Semana del 01 al 05 de enero de 2025**

  El día 07-01-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 30 de dic 24 al 05 de ene 25 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca 7 ene 2025, 14:

para mi, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 30 de diciembre del 2024 al 05 de enero del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (2 del 2025)
- T1 de Trabajo: (CSFF (2 del 2024) - Transferport (0))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Diciembre: (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Enero: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de Diciembre: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de Enero: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- D1 (seguimiento a nuevos despachos)
- Bavaria (seguimiento a nuevos despachos)

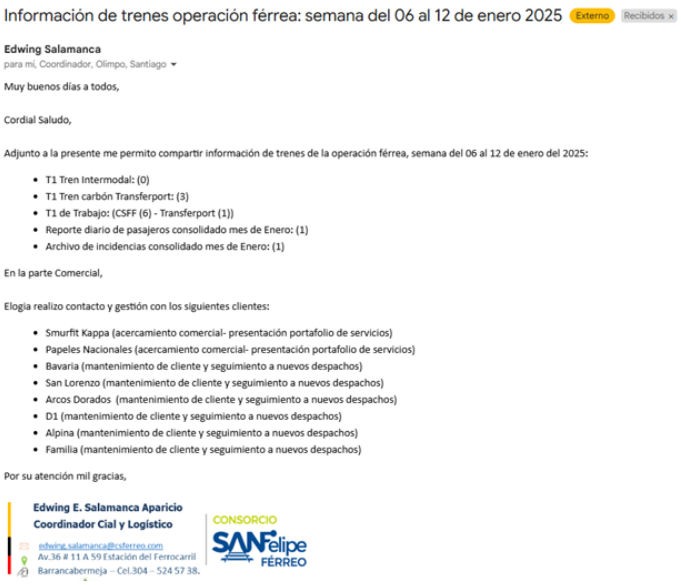
Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio

Ilustración 48: Correo de gestión comercial CSFF – 07 ene 2025

- **Semana del 06 al 12 de enero de 2025**

  El día 14-01-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 06 al 12 de enero 2025 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca
para mi, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 06 al 12 de enero del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (3)
- T1 de Trabajo: (CSFF (6) - Transferport (1))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Enero: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de Enero: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Smurfit Kappa (acercamiento comercial- presentación portafolio de servicios)
- Papeles Nacionales (acercamiento comercial- presentación portafolio de servicios)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- San Lorenzo (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Arcos Dorados (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Alpina (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

Por su atención mil gracias,

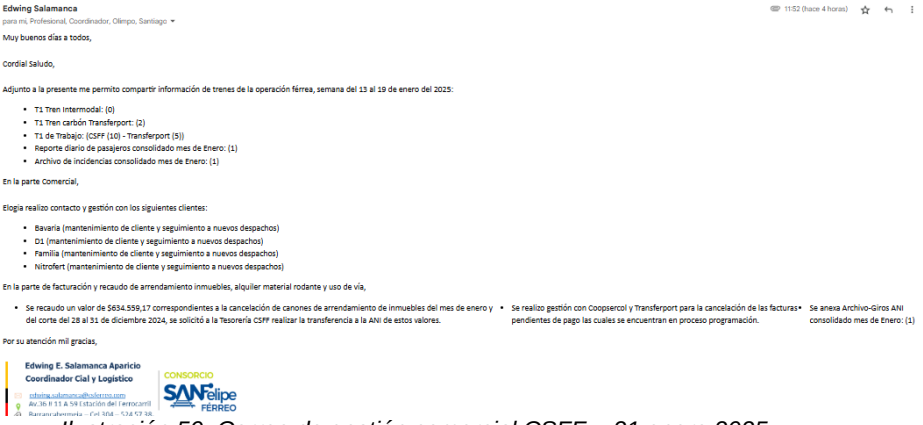
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com
Av.36 # 11 A 59 Estación del Ferrocarril
Barrancabermeja – Cel.304 – 524 57 38.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

Ilustración 49: Correo de gestión comercial CSFF – 14 ene 2025

- **Semana del 13 al 19 de enero del 2025**

  El día 21-01-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Edwing Salamanca 11:52 (hace 4 horas)
para mi, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 13 al 19 de enero del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (10) - Transferport (5))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Enero: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de Enero: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

En la parte de facturación y recaudo de arrendamiento inmuebles, alquiler material rodante y uso de vía,

- Se recaudo un valor de $634.559,17 correspondientes a la cancelación de canones de arrendamiento de inmuebles del mes de enero y del corte del 28 al 31 de diciembre 2024, se solicitó a la Tesorería CSFF realizar la transferencia a la ANI de estos valores.
- Se realizo gestión con Coopsercol y Transferport para la cancelación de las facturas pendientes de pago las cuales se encuentran en proceso programación.
- Se anexa Archivo-Giros ANI consolidado mes de Enero: (1)

Por su atención mil gracias,

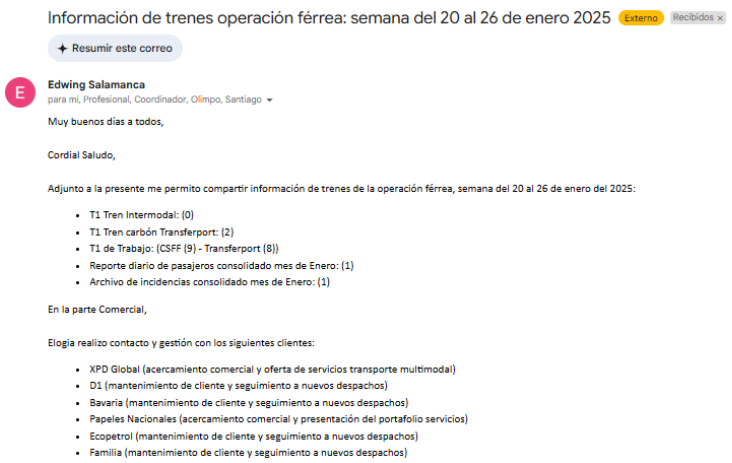
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com
Av.36 # 11 A 59 Estación del Ferrocarril
Barrancabermeja – Cel.304 – 524 57 38.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

Ilustración 50: Correo de gestión comercial CSFF – 21 enero 2025

- **Semana del 20 al 26 de enero del 2025**

El día 28-01-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 20 al 26 de enero 2025 Externo Recibidos ×

✦ Resumir este correo

Edwing Salamanca
para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 20 al 26 de enero del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (9) - Transferport (8))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Enero: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de Enero: (1)

En la parte Comercial,

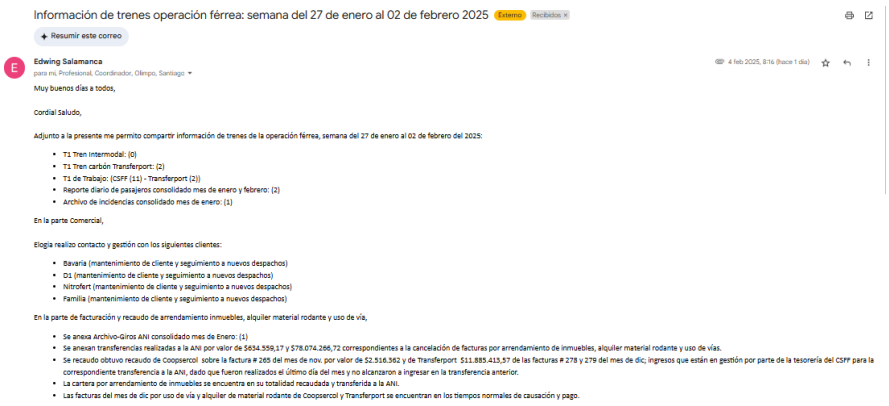
Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- XPD Global (acercamiento comercial y oferta de servicios transporte multimodal)
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Papeles Nacionales (acercamiento comercial y presentación del portafolio servicios)
- Ecopetrol (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

Ilustración 51: Correo de gestión comercial CSFF – 28 ene 2025

- **Semana del 27 de enero al 02 de febrero del 2025**

El día 04-02-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 27 de enero al 02 de febrero 2025 Externo Recibidos ×

✦ Resumir este correo

Edwing Salamanca
para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

4 feb 2025, 8:16 (hace 1 día)

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 27 de enero al 02 de febrero del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (11) - Transferport (2))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de enero y febrero: (2)
- Archivo de incidencias consolidado mes de enero: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

En la parte de facturación y recaudo de arrendamiento inmuebles, alquiler material rodante y uso de vía,

- Se anexa Archivo-Giros ANI consolidado mes de Enero: (1)
- Se anexan transferencias realizadas a la ANI por valor de $634.559,17 y $78.074.266,72 correspondientes a la cancelación de facturas por arrendamiento de inmuebles, alquiler material rodante y uso de vías.
- Se recaudo obtuvo recaudo de Coopsercol sobre la factura # 265 del mes de nov. por valor de $2.516.362 y de Transferport $11.885.413,57 de las facturas # 278 y 279 del mes de dic, ingresos que están en gestión por parte de la tesorería del CSFF para la correspondiente transferencia a la ANI, dado que fueron realizados el último día del mes y no alcanzaron a ingresar en la transferencia anterior.
- La cartera por arrendamiento de inmuebles se encuentra en su totalidad recaudada y transferida a la ANI.
- Las facturas del mes de dic por uso de vía y alquiler de material rodante de Coopsercol y Transferport se encuentran en los tiempos normales de causación y pago.

Ilustración 52: Correo de gestión comercial CSFF - 04 feb 2025

5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión comercial”, el Consorcio san Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia”, realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de enero de 2025 y así mismo generaron un mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continúa movilizando carga por el corredor férreo y aquellas con las cuales ya se habían iniciado negociaciones y propuestas:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Smurfit Kappa	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Papeles Nacionales	Opción cliente nuevo (acercamiento)
XPD Global	Opción cliente nuevo (acercamiento)

Tabla 48: Contacto con nuevas empresas, ene 2025 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

CLIENTE	OBSERVACION
D1	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Arcos Dorados	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Bavaria	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Familia	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Alpina	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Nitrofert	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
San Lorenzo	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Ecopetrol	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos

Tabla 49:Mantenimiento de relación comercial, ene 2025 - Fuente CSFF

Documentos Anexos: Matriz Gestión GC_DOR_CHI – Enero 2025

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que: "*las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,202".*



Ilustración 53: Ferrobús – Trasporte de pasajeros
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

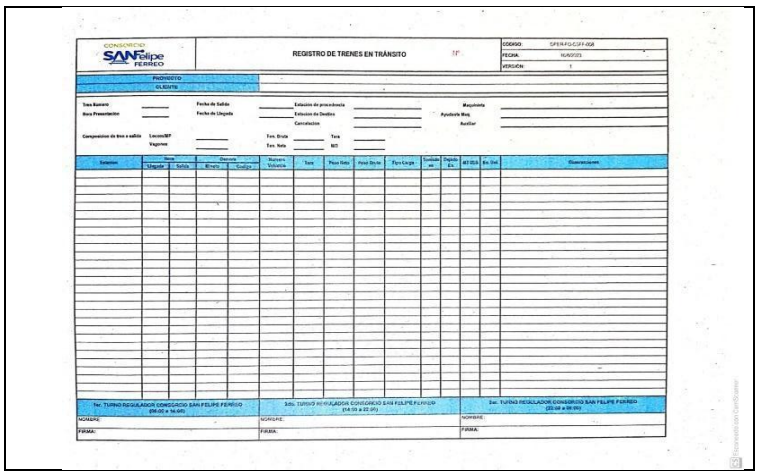


Ilustración 54: Formato – Registro de trenes en transito
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

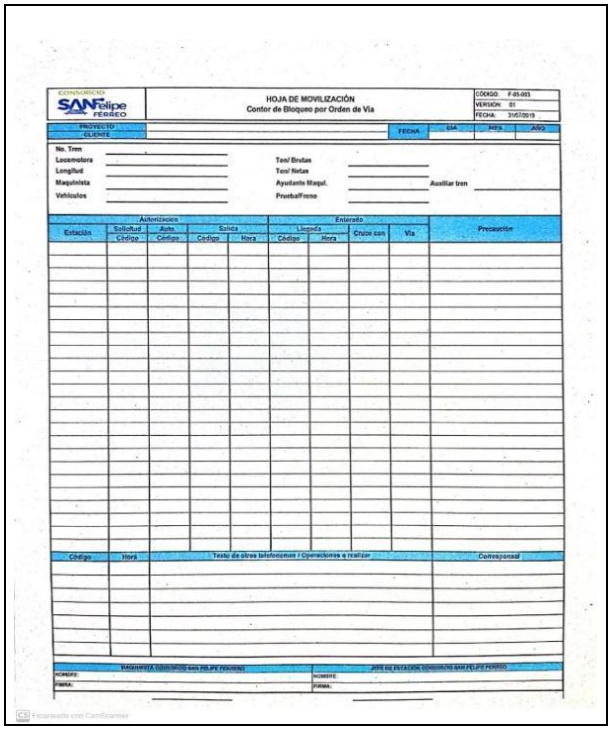


Ilustración 55: Formato – Hoja de movilización
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 50: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes, Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá

ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros, etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

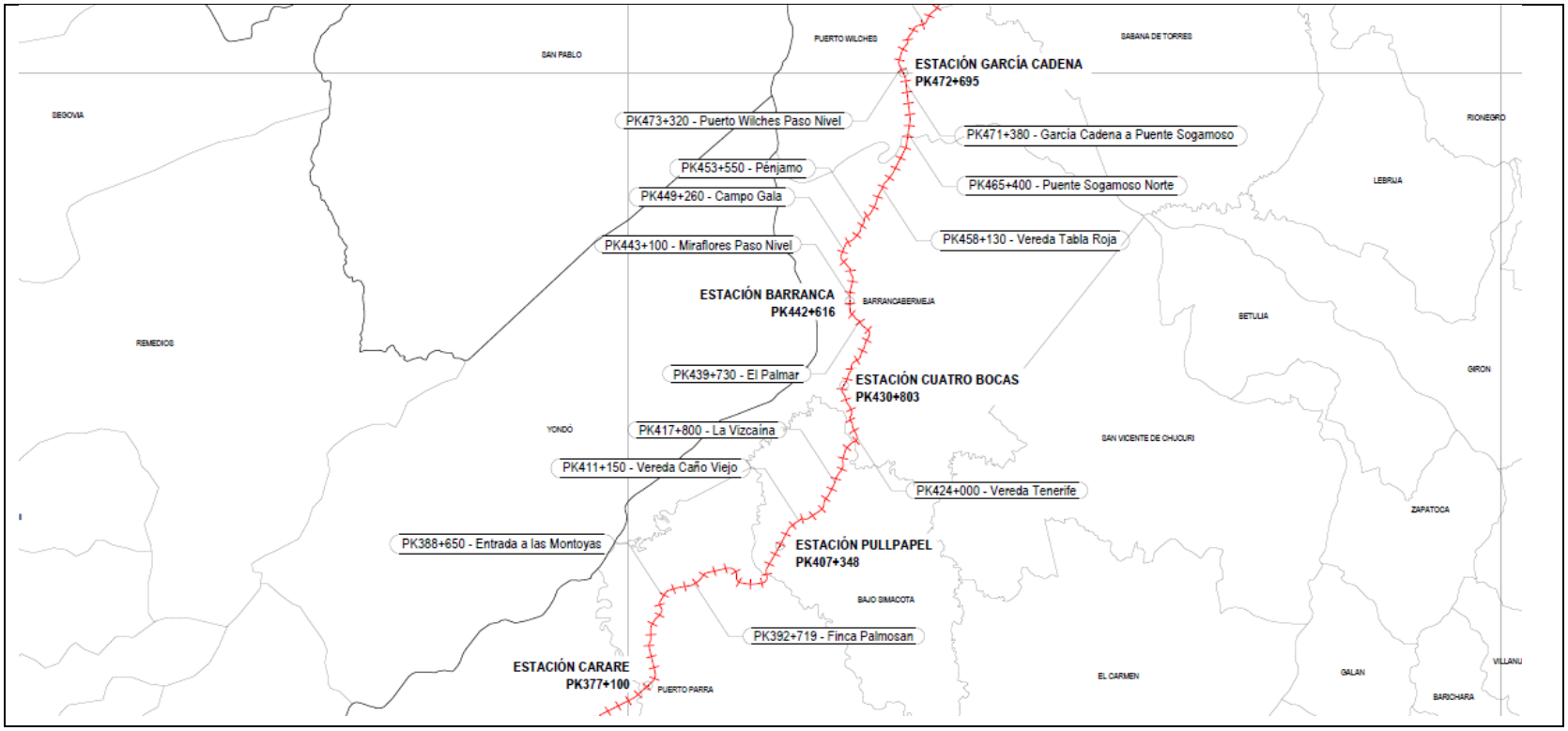


Ilustración 56: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de esta vigencia, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, en el mes de diciembre el CSFF realizo retoque de pintura y algunos acabados a la caseta, por lo que, a la fecha, se encuentra en muy buenas condiciones.



Ilustración 57: Izquierda, vista caseta PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

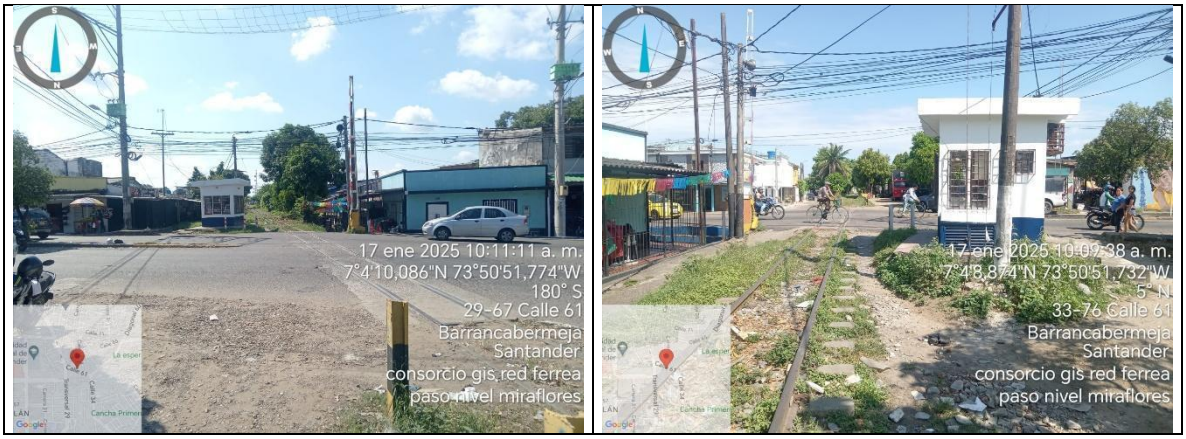


Ilustración 58: Izquierda, vista Norte-Sur PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Sur-Norte PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 59: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

Por otra parte, respecto a la operación de carga, durante el mes de enero transitaron nueve (9) trenes carboneros en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 36.304,95 toneladas de carbón transportadas.

Entre el 1 y el 31 de enero de 2025 fueron transportadas 6.127 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

En comparación con el mes de Diciembre del 2024, para el periodo de enero 2025 del presente año se presentó una disminución del 8,95% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	CNR	Carga comercial	521,18	93%
		Prodeco SA	Carga comercial		
		Coopsercol Ltda.	Pasajeros		
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 51 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de enero del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron doce (12) novedades, 50% más que el mes anterior. De las novedades ocurridas, el 50% fueron a causa de fallas mecánicas de los vehículos férreos, 16.7% a causa de protestas de las comunidades aledañas a la estación Gamarra y Santa Lucia, un 16.7% se debió al hurto de los candados, TORNILLO Y TUERCA de los cambia vías de la Y de Galán en patios estación Barranca, 8.3% debido a trabajo en la Vía y por último, el 8.3% restante, fue a causa del descarrilamiento ocurrido en el CV La Gloria, un tren de TRANSFERPOR, que se dirigía hacia la estación Buturama para cargue de carbón, durante el paso por el CV norte de la estación La Gloria, descarrilo 11 de sus unidades, de las cuales 9 se encarrilaron nuevamente en el CV Sur y dos quedaron descarriladas sin que los operarios se percataran de la situación, por fortuna, dicho evento solo produjo el daño de algunos elementos de vía.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	04/01/2025	17:05		0:00	65752865	444+098 a 444+532			HURTO CANDADOS Y DE GALAN	Hurto de candados de los cambia vías de la Y de Galán en patios estación Barranca
2	05/01/2025	6:40	05/01/2025	14:12	452	636+970 a 633+000	KH 000	331	DESCARRILAMIENTO	Descarrilamiento de unidad 331, truque Anterior
3	07/01/2025	7:55		0:00	65756635	444+098			HURTO TORNILLO Y TUERCA DEL CV. SUR Y GALAN	
4	07/01/2025	9:45	11/01/2025	15:12	6087	ESTACIÓN GAMARRA			ORDEN PUBLICO	Protesta de la comunidad
5	09/01/2025	5:40	10/01/2025	17:58	2178	ESTACIÓN SANTA LUCIA			ORDEN PUBLICO	Protesta de la comunidad
6	16/01/2025	10:10	16/01/2025	14:30	260	377+100	34304	MP 181	Daño MP 181	Daño en transmisión MP 181
7	19/01/2025	7:30	19/01/2025	8:25	55	338+000	34301	MP 6524	Daño MP 6524	Presenta recalentamiento en rodamiento rueda derecha eje trasero
8	21/01/2025	14:40	21/01/2025	15:56	76	354+585	34313	MP 6523	Daño MP 6523	Se le parten los tornillos de la tapa del cardan
9	23/01/2025	6:00	23/01/2025	7:35	95	413+800	34302	MP 6523	Daño MP 6523	Se avería el cable de la bomba de combustible
10	28/01/2025	13:35	28/01/2025	15:25	110	342+000	34313	MP 6523	Daño MP 6523	Presenta daño en cruceta de cardam - bota los dados de este
11	29/01/2025	8:45	29/01/2025	11:30	165	332+250	34302	MP 6523	Daño MP 6523	Presenta afectación en las toberas del carromotor
12	30/01/2025	14:25		0:00	-65790145	224+886			VIA INTERCEPTADA	Vía interceptada por trabajos de pilotaje

Tabla 52: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2025
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

**cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelistas; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de este informe, se presentó un descarrilamiento en el CV Norte de La Gloria, un tren de TRANSFERPOR, que se dirigía hacia la estación Buturama para cargue de carbón, durante el paso por el CV norte de la estación La Gloria, descarrilo 11 de sus unidades, de las cuales 9 se encarrilaron nuevamente en el CV Sur y dos quedaron descarriladas sin que los operarios se percataran de la situación, por fortuna, dicho evento solo produjo el daño de algunos elementos de vía.

A continuación, se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	17,39%	73,9%	4,3%	0,0%	4,3%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0

MES	COLISIÓN 17,39%	DESCARRILAMIENTO 73,9%	ATROPELLAMIENTO 4,3%	HERIDOS 0,0%	FALLECIDOS 4,3%
	0%	100%	0%		
feb-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
mar-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
abr-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
may-24	0	3	0	0	0
	0%	100%	0%		
jun-24	0	0	1	0	1
	0%	0%	100%		
jul-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ago-24	0	2	0	0	0
	0%	100%	0%		
sep-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
oct-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
dic-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ene-25	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
TOTAL	4	17	1	0	1

Tabla 53: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

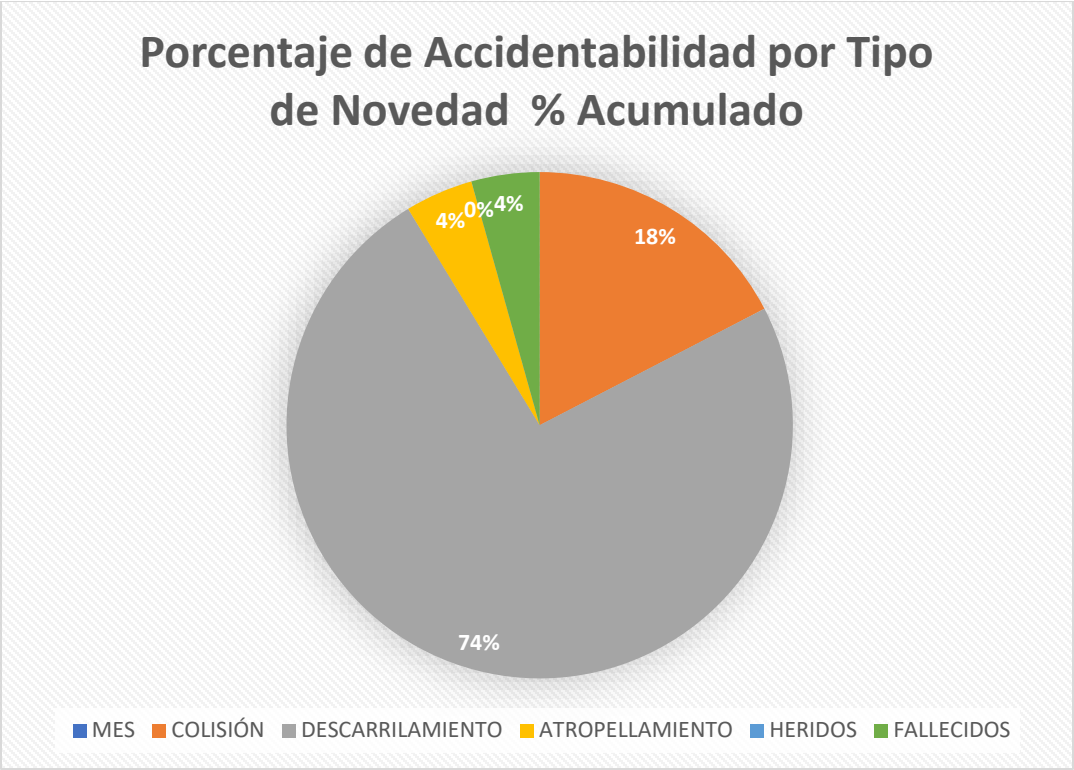


Tabla 54: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado
Fuente: *Consorcio Gis Red Férrea*

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de enero del 2025.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de enero del 2025:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotora, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso a Cambiavías a 5 km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambias del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso a pasos a nivel a 5 Km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 Km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo Cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto sin candados, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el

próximos cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto con candados, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 15 al 31 enero del 2025:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotora, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso a Cambia Vías a 5 km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambias del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso a pasos a nivel a 5 Km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambia vías a 5 Km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo Cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto sin candados, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

- Velocidad máxima de ingreso en Cambia vías a 5 km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximos cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto con candados, parar y verificar orientación de agujas.

7 GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM 6817- 00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

Teniendo en cuenta lo establecido en el Apéndice Ambiental, la elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA por su periodicidad de entrega semestral comprenderá el periodo establecido con corte al 30 de junio de 2025. Por lo tanto y teniendo en cuenta lo referenciado anteriormente, para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
N. A	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 55: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

En desarrollo de lo establecido en la Resolución ANLA 001031 del 05 de junio de 2024, por medio de la cual se ajustó vía seguimiento, el parágrafo segundo del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005, en el sentido de modificar la periodicidad en la que se deberá presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental -ICA, de trimestral a anual para la presentación de Informes de Cumplimiento Ambiental- ICA, de acuerdo con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo LAM3365. Por tanto, y acorde a lo referenciado anteriormente. Para este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
N. A	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 56: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante el periodo correspondiente al mes de enero de 2025, no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, por lo que no fue necesario la aprobación de recursos y pagos al respecto. Es importante referenciar que la última visita realizada al Expediente LAM 3365 Variante Nare, sujeta de pago se realizó en marzo del 2024. Generándose el Auto de cobro N°003252, por un valor de $77.922.000 por concepto de la visita. Pago realizado por parte del CSFF, lo cual se soporta bajo el comprobante de pago 116298 - 919301183232 - FAFP CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, a través del banco de occidente. Recursos finalmente reconocidos por parte de la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de junio del 2024.

Referente al expediente LAM 6817, para este periodo de enero de 2025, no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. La última visita de control y seguimiento Ambiental realizada a este expediente fue en el mes de julio del 2024. Generándose el Auto de cobro N°009492, por un valor de $ 66.384.640 por concepto

de la visita, Pago realizado por parte del CSFF, lo cual se soporta bajo el comprobante de pago 50358902, a través del banco DAVIVIENDA. Recursos finalmente reconocidos por parte de la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de diciembre del 2024.

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto

MEDIO ABIÓTICO	
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES
PMF2	REVEGETALIZACIÓN
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES
PMF4	MANEJO DE CANTERAS
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS
MEDIO BIÓTICO	
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.
GENERAL	
PMG1	SEÑALIZACIÓN
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO
GARMO-(R-M-O) -8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS
GARMO-(R-M-O) -8-21 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS

Tabla 57 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación, se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>
Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>9.425</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>2.056,1</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>12,0</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>19,8</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(9.425 m de limpieza cunetas ejecutadas) / (9.425 m limpieza cunetas programadas) *100</td><td>90</td><td>Semestral</td><td>100%</td><td rowspan="2">Actividad evidenciada mediante fotografías No. 1, 2, 3,4, 5, 27 y 28. En Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(2.056,1 m de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (2.056,1 m limpieza alcantarillas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

(12 m3 reconstrucción y conformación de cunetas ejecutadas) / (12 m3 reconstrucción y conformación de cuentas programadas) *100	90	Mensual	100%	Reportes del área técnica
(4 cantidad de obras ejecutadas/ 4 cantidad de obras a ejecutar) *100	90	Mensual	100%	
(19,8 m3 de Extracción y conformación de derrumbes ejecutados) / (19,8 m3 de Extracción y conformación de derrumbes programados) *100	90	Mensual	100%	

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PM1F1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

De igual manera, durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, finalizó la ejecución de actividades de rehabilitación de obra de drenaje transversal, además de la construcción de obras complementarias en los PKs 452+480 y 453+398.

En lo correspondiente al PK 224+880, se inició la construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel - Pilotaje.

En el PK 617+780, ubicado en el corregimiento de Palenquillo, jurisdicción del municipio de Gamarra - Cesar, finalizó la ejecución de actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel - Pilotaje, cuyo propósito es garantizar el soporte de las cargas y la estabilidad de los rieles, complementado con la instalación de trinchos para reforzar la estructura.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

PK (Ubicación Obra)	Obra ejecutada
PK224+880	Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel
PK452+480	Rehabilitación de alcantarilla
PK 453+398	Rehabilitación de alcantarilla

PK 453+398	Rehabilitación de alcantarilla
PK 617+780	Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK452+480 – PK453+398

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK617+780

PMF2 REVEGETALIZACIÓN

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el Contratista no reportó la ejecución de actividades de Revegetalización teniendo en cuenta que a la fecha no se han iniciado las actividades constructivas que ameriten su desarrollo.

Indicador:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100	80	Semestral	N.A para este periodo	N.A Registro fotográfico Reportes del área técnica

PMF3 SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el Contratista no reporta volumen de sedimentos que hayan sido producto de la remoción de derrumbes menores. Sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(496,20 m3 de material sobrante a acopiar) /496,20m3 de material acopiado adecuadamente) *100	100	Mensual	100%	Reportes del área técnica
(m3 de material sobrante a acopiar RCD) / m3 de material RCD acopiado adecuadamente) *100	100	Mensual	N.A para este periodo	

	Durante el mes de enero del 2025, se continua con el acopio del material de excavación de 496,20 m3 resultado de las actividades de rehabilitación de las alcantarillas ubicadas en el PK452+480 y PK453+398, material retirado del área de intervención y acopiado temporalmente en el patio de la Estación Barrancabermeja, previó a su disposición final. La cual se realizará en el siguiente periodo correspondiente al mes de febrero. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico* Por otro lado, como resultado de la demolición de las aletas y cabezal del encole y descole de la alcantarilla existente en el PK453+398, se generaron 5 m3 de residuos de construcción y demolición - RCD, los cuales se encuentran acopiados en el patio de la Estación Barrancabermeja, para posterior disposición final a través de gestor RCD autorizado, por lo tanto, el siguiente periodo será presentado el certificado de disposición final. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico* Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, se realizó la remoción de 19,8 m3 de sedimentos producto de la remoción de derrumbes menores, sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal los cuales se conforman dentro de la franja de corredor del tramo la Dorada Es importante manifestar que, este acopio adecuado, es temporal mientras se dispone ante gestor autorizado. Lo cual se proyecta realizar durante el próximo periodo.
PMF4 MANEJO DE CANTERAS	El CSFF reportó la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 7.015 ml, Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el CSFF reportó el riego de 261 m3 de balasto sobre el corredor férreo, además se realizó el riego de material remanente que se encontraba en el corredor de meses anteriores. Teniendo en cuenta el suministro de material pétreo referente a los 11 m3 de arena y 18 m3 de triturado utilizado en las actividades de construcción del muro guarda balasto, ubicado entre el PK472+070 y PK472+570, intervenido en el mes de noviembre del 2024. Se informó por parte del CSFF que, el certificado de compra de este material aún no ha sido emitido por el proveedor. Por lo tanto, manifiestan que se anexará para el próximo periodo. De igual manera, para los frentes de obra intervenidos durante el mes de diciembre del 2024 relacionado con el PK 452+480 donde se Rehabilitó la alcantarilla ubicada en el PK452+480 suministrándose 253,43 m3 de material seleccionado para relleno, 26,30 m3 de base y 10,26 m3 de bolo. Y finalmente, lo referente a la rehabilitación de la alcantarilla ubicada en el PK453+398 donde se suministraron 202,72 m3 de material

seleccionado para relleno, 20,30 m3 de base y 33,70 m3 de bolo. Certificación que de acuerdo con lo informado por el CSFF serán presentado para el mes de febrero del 2025.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) / m3 de material pétreo utilizado) *100.	100	Mensual	100%	Reportes del área técnica. Registro de Seguimiento y Monitoreo.

A la fecha de corte del informe correspondiente al mes de enero del 2025, se lleva un acumulado aproximado de 34.157,36 m^3 de material pétreo utilizado.

PMF5 MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS

Residuos Sólidos e inertes:

El CSFF reportó para este periodo correspondiente al mes de enero del 2025 la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS.

Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea.

Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente.

Según lo establece la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, las traviesas de concreto y madera resultante de la rehabilitación de la infraestructura y superestructura, son llevadas a las estaciones más cercanas, para ser reutilizadas en labores de mantenimiento. Para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

Fecha	PK inicial	PK final	Actividad	Cantidad	Und
02/01/2025	PK 203+344	PK 203+350	Instalación de traviesas de	14,0	Und

				concreto en mal estado		
	7/01/2025	PK 202+290	PK 202+350	Cambio/instalación Traviesas de concreto	18,0	Und
	8/01/2025	PK 224+860	PK 224+860	Instalación de traviesas de madera en mal estado (atención de emergencia)	13,0	Und
	9/01/2025	PK 334+993	PK 335+008	instalación de traviesas de concreto en mal estado en trincho	25,0	Und
	9/01/2025	PK 224+860	PK 224+860	Instalación de traviesas de concreto en mal estado (atención de emergencia)	13,0	Und
	10/01/2025	PK 224+860	PK 224+860	Instalación de traviesas de concreto en mal estado (atención de emergencia)	15,0	Und
	15/01/2025	PK 600+000	PK 636+000	Cargue Traviesas de concreto	41,0	Und
	16/01/2025	PK 636+960	PK 636+980	Cambio/instalación Traviesas de concreto	10,0	Und
	17/01/2025	PK 636+020	PK 636+020	Cambio/instalación Traviesas de concreto	20,0	Und
	17/01/2025	PK 202+230	PK 202+230	Cargue, transporte y descargue Traviesas	755,0	Und
	17/01/2025	PK 355+724	PK 355+738	instalación de traviesas de concreto en mal estado en trincho	14,0	Und

18/01/2025	PK 442+616	PK 442+616	Acopio de traviesas de concreto de 90 LB/YD (de segundo uso)	20,0	____
27/01/2025	PK 636+250	PK 636+350	Cambio/instalación Traviesas de concreto	17,0	Und
31/01/2025	PK 636+050	PK 636+950	Cargue, transporte y descargue Traviesas	755,0	Und

Residuos RCD y RESPEL.

Los desechos con características de peligrosidad son trasladados hasta la caseta RESPEL más cercana ubicadas en las estaciones férreas Grecia, Barrancabermeja y Gamarra.

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el CSFF no presentó la información referente al certificado de tratamiento y disposición final de los 3.843,1 Kg de RESPEL que fueron dispuestos durante el mes de noviembre del 2024. Representados en aserrín, estopas y tanques impregnados con hidrocarburos, bolsas de cemento y traviesas de madera impermeabilizadas. Recolección realizada en su momento por la empresa SANDESOL S.A E.S.P. la cual cuenta con licencia ambiental otorgada por la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga – CDMB. La interventoría realizará seguimiento a esta situación, para que se alleguen dichas certificaciones durante el informe correspondiente al mes de febrero del 2025.

Durante el mes de enero de 2025, el CSFF allegó el soporte correspondiente a la donación de 5.435 kg de RESPEL, los cuales correspondían a tarros metálicos impregnados con pintura, y arena silica, generados durante el desarrollo de las actividades de mantenimiento del puente peatonal ubicado en la Estación Barrancabermeja.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF5 Certificado de entrega para reutilización RESPEL.

Durante el mes de enero de 2025, el subcontratista Llanes y Porras LTDA, remitió al CSFF manifiesto de carga de 36 kg de RESPEL generados durante actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK452+480, vereda Pénjamo en jurisdicción del municipio de Barrancabermeja – Santander. De esta misma manera se remitió el manifiesto de carga de 35 kg de RESPEL generados durante actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK453+398, vereda Pénjamo en jurisdicción del municipio de Barrancabermeja – Santander. Y finalmente manifiesto de carga de 17 kg de RESPEL generados durante

actividades de construcción de muro guarda balasto entre el PK472+070 al PK472+570, corregimiento García Cadena en jurisdicción del municipio de Puerto Wilches – Santander.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF5 Manifiesto de carga RESPEL PK452+480, PK453+398, PK472+070

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Residuos Reciclables

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, se realizó la siguiente actividad.

Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná		
Actividad	**Und**	**Cantidad Total**
Rocería y deshierbe manual	Ha	97,06

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A la fecha de corte del informe correspondiente al mes de enero del 2025, se lleva un acumulado de 2.582,48 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(0 ton de Traviesas dispuestas adecuadamente) / 0 ton de Traviesas a disponer) *100.	75%	Mensual	N.A para este periodo	Reportes del área técnica

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(88 Kg RESPEL dispuesto) / (88 Kg RESPEL a disponer) *100</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Manifiestos de carga de residuos Evaluación cualitativa de separación</td></tr>
<tr><td>(97,06,72 Ha de rocería realizadas) / (97,06 Ha de rocería programadas) *100</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No. 7,8,9 y 10. En Anexo 1.</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.</td></tr>
<tr><td>PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS</td><td>Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el Consorcio San Felipe Férreo realizó mantenimiento de unidad sanitaria y lavamanos portátil, ubicado en la Estación Barrancabermeja. El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos generados no fue entregado por el proveedor, a corte del periodo reportado; por lo tanto, se tiene proyectado su entrega para el próximo periodo.

Ver anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca enero 2025.

Durante este mes de enero del 2025, se realizó el retiro de las unidades sanitarias portátiles ubicadas en los puntos de ejecución de obra en los PK452+480 y PK453+398 ubicados en inmediaciones de la vereda Pénjamo - Barrancabermeja, en donde se adelantaron las actividades de rehabilitación de alcantarilla. Se anexa certificado de disposición final de 40 litros de ARD.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 PMF6 Certificado disposición final USP PK452+480- PK453+398 enero 2025

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el CSFF anexó certificados de tratamiento y disposición final de 225 Litros de aguas residuales domésticas, provenientes de mantenimientos realizados durante el mes de diciembre de 2024 a unidad sanitaria portátil y lavamanos instalados en la Estación Férrea Barrancabermeja.</td></tr>
</table>

	Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – diciembre Durante el mes de enero de 2025, se allegó por parte del CSFF certificado de tratamiento y disposición final de ARD proveniente de mantenimiento a pozos sépticos de la Estación Férrea de San Juan, Estación Férrea Pullpapel, Estación Férrea García Cadena y Estación Férrea Zapatosa, realizados en los meses de octubre y diciembre de 2024. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 PMF6 Certificados de disposición final ARD pozos sépticos.* Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el subcontratista R&R remitió al CSFF certificado de tratamiento y disposición final de 0.03 m3 de ARD proveniente de mantenimiento de unidad sanitaria portátil en el punto de ejecución de obra en el PK617+780 Corregimiento de Palenquillo- Gamarra, en donde se adelantaron las actividades de pilotaje. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 - PMF6 Certificado de disposición final ARD PK617+780* Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el CSFF allegó certificados de tratamiento y disposición final de 60 Litros de aguas residuales domesticas provenientes del mantenimiento realizado durante el mes de noviembre a unidad sanitaria portátil instalado en el PK452+480, vereda Pénjamo – Barrancabermeja. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK452+480 diciembre 2024* Durante este mes de enero del 2025, el CSFF allegó certificados de tratamiento y disposición final de 40 Litros de aguas residuales domesticas provenientes del mantenimiento realizado durante el mes de noviembre a unidad sanitaria portátil instalado en el PK453+398, vereda Pénjamo – Barrancabermeja *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK453+398 diciembre 2024* Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el CSFF realizó la instalación de la unidad sanitaria portátil, en el punto de ejecución de obra ubicado en el PK224+880 vereda La Agustina, jurisdicción del municipio de la Dorada. Lugar en donde se adelantaron las actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Por parte del CSFF, se allegó certificado de suministro de 33 m3 de agua industrial, utilizado para el desarrollo de las actividades constructivas adelantadas en los PK472+070 – PK472+570 construcción del muro guarda balasto. PK452+480 y PK453+398 donde se realizaron cambios de alcantarilla. siendo el consumo de 8, 12 y 13 m3 respectivamente. Precisando que el Agua se adquirió a través del señor Juan Manuel Quintero, quien cuenta con permiso de Concesión de Aguas subterráneas, otorgada por parte de CORPOCESAR, mediante Resolución No. 1483 del 14 de noviembre de 2018 “Concesión para el aprovechamiento de aguas subterráneas en el predio “Lote 2”, ubicado en jurisdicción del municipio de Río de Oro – Cesar”

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 PMF6 Certificado de suministro de agua para uso industrial PK452+480, PK 453+398, PK472+070

El CSFF, remitió certificado de tratamiento y disposición final de 20 Litros de aguas residuales domésticas, provenientes de los mantenimientos realizados durante el mes de noviembre de 2024, a la unidad sanitaria portátil que fue ubicada en el PK395+673 – Vereda La Sierra – Puerto Parra.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK395+673 noviembre 2024

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100	100	Mensual	100%	Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, La Miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja

	(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)	100	Mensual	N.A para este periodo	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos
	(4 baño portátil en frentes de obra) / (5 baños portátiles requerido) *100	100	Mensual	80%	Actividad evidenciada mediante fotografía No. 37 En Anexo 1.
	(1Sistemas de tratamiento de aguas industriales implementados) / (1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales requeridos) *100	100	Mensual	100%	Trampa de Grasa ubicada en el Guaje, estación Grecia.
	(Sistemas séptic os succionados) / (Sistemas séptic os por succiona r)	100	Semestral	N.A	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos

PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:

ID	Des crip ción del	Auto rida d Amb	Muni cipio	Depart ament o Ubicac	No de indivi duos a	No de individ uos Compe	No de mant enimi entos	No de man teni	Fec ha fina l	Observa ciones

		Expediente	iental		ión Compensación	Compensar	nsados	programados	mientos realizados	del mantenimiento programado	
	1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	4	4	28/06/2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	2	Permiso de tala 093/22 del	CAS	Bajo Simacota	Santander	10	10	3	3	28-06-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante

		26-07-2022									los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	3	Resolución 049021 – 09 - 2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	3	3	10-08-2024	El 4 de septiembre de 2024, mediante el radicado 10364, se entregó a CORPOCESAR el Informe de Mantenimiento No. 3

	4	permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra	Cimitarra	Santander	50	50	2	2	15-08-2024	Mantenimiento ejecutado en el mes de agosto de 2024.
	6	Permiso de Tala Resolución 030529 – 05 - 2024	CORPOCESAR		Cesar	149	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	7	Permiso de Tala Resolución 0288.2024	CDMB	Rionegro	Santander	100	100	0	0	-	El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100 individuos arbóreos

	8	permiso de tala gestión de riesgo Barranca bermeja 10-05-202	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barranca bermeja	Barranca bermeja	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	9	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barranca bermeja 10-05-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barranca bermeja	Barranca bermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	10	Compensación permiso de tala gestión de	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barranca	Barranca bermeja	Santander	10	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

	riesgo Puerto Wilches 31-07-2024	berm eja								
11	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barranca bermeja 23-09-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barranca bermeja	Barranca bermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida juntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

A continuación, se describen las acciones adelantadas durante este mes de enero del 2025 por el CSFF ante las autoridades ambientales y las entidades territoriales referentes a permisos de tala y/o aprovechamiento forestal.

El día 08 de enero de 2025, CORPOCALDAS notificó al CSFF mediante comunicado No 2025-IE-00000186. En respuesta a comunicación emitida con radicado CS-CSF-001808. Dando traslado por competencia a la división de medio

	ambiente y desarrollo sostenible, de la solicitud de autorización para la donación de material vegetal resultante de la autorización de Tala por emergencia de un (1) individuo forestal aislado, ubicado en el PK 205+805 en jurisdicción de la vereda Doña Juana – La Dorada, Caldas. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 – PMB1 CORPOCALDAS Rpta donación de madera 2024-EI00024187* El día 15 de enero del 2025, el CSFF mediante comunicado con radicado CS-CSF- 001893, radicó ante la subsecretaria distrital de gestión del riesgo del municipio de Barrancabermeja. Solicitud de autorización de tala por emergencia de individuo forestal de la especie Elaesis guineensis (Palma de aceite), ubicada en el encole de ODT en el PK453+398. Ante lo solicitado, por parte de la Alcaldía distrital se asignó el radicado ER-20250115-0150-000001047 del 15 de enero de 2025. Posteriormente el día 21 de enero, el CSFF realizó visita conjunta con personal técnico de SDGRD, con la finalidad de inspeccionar las condiciones existentes. A la fecha de corte del presente informe no se contaba con pronunciamiento oficial por parte de esta entidad. La interventoría realizará seguimiento a esta situación. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 – PMB1 SDGRD BCA Solicitud de autorización de tala de emergencia PK453+398.* El día 28 de enero de 2025, por parte de CORANTIOQUIA, se notificó al CSFF mediante comunicación N°160ZF-COI2501-1974, el permiso de aprovechamiento forestal de un (1) individuo de la especie Orejero, ubicado en el PK 283+210 en jurisdicción de la vereda Las Mulas –Puerto Nare, Antioquia, debido al riesgo inminente de colapso en el que se encuentra. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 – PMB1 CORANTIOQUIA permiso de aprovechamiento PK283+210.* El día 29 de enero del 2025, la CAS remitió oficio con radicado RMS.44.2025, en respuesta a comunicaciones con radicados CS-CSF-001081 y CS-CSF 001082. Referente a la presentación de informes de mantenimiento de compensaciones forestales conforme AUTO 033.22 (RMS 147.2023) y AUTO 093.22 (RMS 148.2023), manifestando el recibido de estos, y su inclusión dentro de los respectivos expedientes. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 – PMB1 CAS RMS.44.2025*

Indicador:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Árboles establecidos) / (Árboles a establecer) *100	100	Mensual	N. A	N. A

PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, por parte del CSFF se realizaron jornadas de sensibilización sobre separación de residuos sólidos, y regla de las “R”, dirigido al personal vinculado a las cuadrillas de rocería y mantenimiento, y al equipo administrativo. De igual manera el componente ambiental brindó acompañamiento al área social en las actividades de campaña de seguridad vial – Entornos más limpios y seguros.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19- PMS4 Sensibilización ambiental enero.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

A continuación, se comparte el enlace del material empleado como apoyo didáctico en las jornadas de sensibilización ambiental durante el mes de enero: https://castrotcherassisa-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jose_quimbayo_castrotcherassi_com/EvFLCUxE2RRCixJyqg4qHvQBYlEgOedyZ5TTuHyorQN2gQ?e=MzoQ6X.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(4 talleres realizados) / (4 talleres programados) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografía No. 32 en Anexo 32

<table>
<tr><td></td><td>Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.</td></tr>
<tr><td>PMG1 SEÑALIZACIÓN</td><td>Durante el periodo de reporte referente a enero del 2025, se realizó la instalación de señalización preventiva en puntos de ejecución de obra, donde se adelantaron intervenciones de construcción de obra falsa en viga riel de 5 rieles en el PK224+880 vereda La Agustina

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

De igual manera, se continua con la instalación de la señalización preventiva, ubicada en el PK617+780 corregimiento de palenquillo, donde se adelantan intervenciones de construcción de obra falsa en viga riel de 5 rieles.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Señales instaladas) / (Señales a instalar) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N.A durante este periodo</td><td rowspan="4">Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(4 Obra señalizadas) /4 (Obra que requieren señalización) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>66%</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.</td></tr>
</table>

	Nota: Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.
PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL	SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023. Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, por parte del CSFF se llevó a cabo la socialización del Otro Sì No 3. Al Contrato de Obra VE 639 2023. Ante las diferentes Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 PMG2 CORANTIOQUIA Socialización ampliación de contrato* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 PMG2 CDMB Socialización ampliación de contrato Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 PMG2 CAS Socialización ampliación de contrato* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 PMG2 CORPOCALDAS Socialización ampliación de contrato* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 PMG2 CORNARE Socialización ampliación de contrato* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 PMG2 CORPOCESAR Socialización ampliación de contrato* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 PMG2 CORMAGDALENA Socialización ampliación de contrato* Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría: El día 13 de enero del 2025, mediante comunicado CGRF-1033 1-25, la interventoría solicitó información referente al estado de avance en el inicio de tramites ambientales para obtención de los permisos de Ocupación de Cauce conforme a las alcantarillas proyectadas a intervenir contractualmente. Correspondiente a los siguientes PKs: 232+080, 235+060, 257+150, 267+912, 338+858, 352+875, 358+977, 395+673, 471+915, 617+780 *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\1 CGRF-1033-1-25 información referente al estado de avance en el inicio de tramites* El día 20 de enero del 2025, se efectuó comité ambiental juntamente Contratista-Agencia-Interventoría. Con el fin de realizar seguimiento a las diferentes Obligaciones ambientales. Establecidas en el PMA, Apéndice Ambiental y marco normativo en materia. Aplicables al proyecto.

	El día 20 de enero del 2025, mediante comunicado CGRF-1049 1-25, la interventoría solicitó al CSFF la presentación de la respuesta conforme a lo establecido en el Acta ANLA 568. Para que se allegara a revisión el día 22 de enero del 2025, previo a la radicación ante la Agencia. De tal manera que, desde la ANI, se diese cumplimiento a la fecha de presentación establecida por la ANLA en dicha Acta. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\2 CGRF-1049-1-25 Solicitud presentación rpta conforme en el Acta 568* El día 21 de enero del 2025, mediante comunicado CGRF-1059-1-25, la interventoría notificó al CSFF el cierre del periodo de cura referente al pago del AUTO NO. 009492. Correspondiente a la visita ANLA EXP.LAM6817 - Oficio Radicado ANI NO.: 20253070011681. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\3 CGRF-1059-1-25 CIERRE PERIODO DE VISITA ANLA EXP. LAM6817* El día 21 de enero del 2025, mediante comunicado CGRF-1066-1-25, la interventoría expresó su preocupación frente al incumplimiento evidenciado en relación con el trámite de los permisos de ocupación de cauce requeridos para la rehabilitación de la alcantarilla en el PK 395+673. De conformidad con lo dispuesto en el cronograma de actividades del proyecto, el inicio de las labores en el mencionado punto estaba programado para el día 20 de enero de 2025. No obstante, a la fecha de la presente comunicación, 21 de enero de 2025, no se ha dado inicio a las gestiones necesarias para la obtención del referido permiso, ni se ha observado el inicio de las actividades de rehabilitación previstas. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\4 CGRF-1066-1-24 INCUMPLIMIENTO INICIO PK395+878* El día 22 de enero del 2025, se efectuó recorrido con el área técnica de la interventoría y el Contratista CSFF a las obras proyectadas a ejecutar durante el mes de febrero, donde se identificaron aspectos ambientales para la mitigación de impactos de las obras asociadas, En el PK 471+915, se realizó la inspección al punto kilométrico referido, donde se identificaron dos individuos arbóreos que se encuentra en el descole para su respectivo aprovechamiento forestal. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\5 Informe de recorrido PK 471+915* El 28 de enero del 2025, Se efectuó recorrido y acta de seguimiento con el Área Ambiental del Contratista en la estación de gamarra y en el procedimiento de instalación de pilotes en Pk 617+580 ambiental del contratista, Donde se evidenciaron falencias ambientales y fueron socializadas al contratista mediante acta de seguimiento. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\6 Acta de Reunión Inspección Ambiental PK 617+780 28* El día 28 de enero del 2025, mediante comunicado CGRF-1085-1-25, la interventoría realizó el traslado a la Agencia, del comunicado CS-CSF-001924 allegado por el CSFF “respuesta comunicación CGRF-1049-1-25 solicitud presentación respuesta conforme a lo establecido en el acta ANLA 568”. en la cual se atienden a los requerimientos establecidos en dicha acta

	Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\7 CGRF-1085-1-25_Traslado CS-CSF-001085 "Rta comunicado CGRF-1049-1-25 El día 31 de enero del 2025, mediante comunicado CGRF-1098 1-25, la interventoría solicitó al CSFF la entrega de la información referente a la identificación del área de superposición e individualización de actividades, impactos y medidas de manejo ambiental en área de superposición del corredor férreo y el proyecto "modificación de licencia ambiental del gasoducto Barrancabermeja-Sebastopol - cruce subfluvial en el río Opón". Acorde a lo requerido por la Agencia. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\8 CGRF-1098-1-25 identificación área de superposición cruce subfluvial en el río Opón* El día 31 de enero del 2025, mediante comunicado CGRF-1099 1-25, la interventoría solicitó al CSFF la entrega de la información referente a la individualización de actividades, impactos y medidas de manejo ambiental en área de superposición del corredor férreo y el proyecto "medidas de manejo ambiental para la línea de transferencia de crudo desde la Isla VI a Comuneros". Acorde a lo requerido por la Agencia. Estableciéndose como fecha de entrega de lo solicitado, el día 3 de febrero del 2025. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\9 CGRF-1099-1-25 actividades impactos y medidas de manejo ambiental* Se realizó semanalmente la entrega a la ANI, de los informes, correspondiente al seguimiento del plan de inversión presentado por el CSFF, conforme con las actividades proyectadas y finalmente ejecutadas por el CSFF. Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, se realizó la aprobación de la Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024. El día 31 de enero del 2025, por parte de la interventoría se emitieron observaciones a la programación correspondiente al mes de febrero del 2025, presentada por el CSFF. Las cuales corresponden a la inclusión de actividades tales como: Elaboración de la GDB ICA 22. Exp LAM 6817, Elaboración de la GDB ICA 39-40 Exp LAM 3365, Establecimiento de la compensación relacionada con la Resolución 0305 del 29-05-2024, Implementación del PUEAA en la estación Gamarra, Mantenimiento de pozo de agua subterránea estación Zapatosa y señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\10 Observaciones Programación mensual febrero-2025l* SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021. Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO SOLICITANTE
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos otorgada
Reparación alcantarilla colapsada 322+126 - 325+010	CORANTIOQUIA	N/A	160ZF-COI2212-39178 del 30 de diciembre del 2022	N/A
Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022	RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente	Cesión de derechos otorgada
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695.2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	Resolución 288 11/04/2024	Cesión de derechos

Santander - Protección estribo norte PK515+370				otorgada a favor de CSFF
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas subterráneas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Radicado 05524 17/05/2024	Pendiente solicitud Cambio de Solicitante Nueva solicitud de ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Auto No 107 26/04/2024	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	Resolución No. 0305 29/05/2024	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	Resolución No. 0279 22/05/2024	Cesión de derechos Res No 0279 22/05/2024 a favor del CSFF.

SEGUIMIENTO A TRÁMITES AMBIENTALES CONTRATO VE 508-2021

CAS

El día 20 de enero de 2025, el CSFF radicó ante la CAS, comunicado con radicado CS-CSF 001899, en respuesta a oficio SAO.2273.2024 RAD 80.30.15685.2024. aportando información adicional, para el respectivo trámite de modificación del permiso de ocupación de cauce, playas y lechos en inmediaciones del PK362+581 en jurisdicción del municipio de Cimitarra – Santander.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná Anexo No. 27 - PMG2 CAS Respuesta Rad 80.30.15685.2024 - POC PK362+581

CORMAGDALENA

El 31 de enero de 2025, el consorcio San Felipe Férreo interpuso acción de tutela mediante oficio No. CS-CSF-001967 a CORMAGDALENA, bajo seguimiento No. 2591258, solicitando respuesta a los derechos de petición en los cuales se ha requerido el cierre de obligación del permiso otorgado mediante Resolución No. 00091 de 2017, sin que, al momento de la presentación de esta acción se obtuviese respuesta alguna. Dicha acción de tutela fue radicada en el juzgado Municipal Civil 002 – Barrancabermeja. Se queda a la espera del pronunciamiento o respuesta por parte de la Corporación.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 PMG2 CORMAGDALENA Acción de tutela Cierre Res. 00091 DE 2017

CORANTIOQUIA

El día 03 de enero de 2025, CORANTIOQUIA remitió al CSFF oficio No. 160ZF-COI2501-226, en relación con “notificación para la construcción obra de emergencia por socavación de Río Magdalena en el abscisado férreo PK 307+750- PK 308+100 Puerto Berrio”, por medio de la cual, la autoridad manifiesta la vialidad ambiental de las intervenciones realizadas en cumplimiento al Artículo. 2.2.3.2.19.10 del Decreto 1076 de 2015. Debido a su carácter de provisionalidad.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 – PMG2 CORANTIOQUIA 160ZF-COE2404-12363.

CORPOCESAR

El 13 de enero de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó ante CORPOCESAR, comunicación con radicado CS-CSF-001871, donde se reportó el volumen de agua captada durante el año 2024, en cumplimiento al artículo 4, numeral 13 de la Resolución 0490 del 2022, por medio de la cual se otorgó concesión de aguas subterráneas en la estación de Zapatosa PK 679+866, cedida al CSFF mediante Resolución 0279 de 2024, expediente CGJ-A-148-2019, radicado 00359 del 13 de enero de 2025, Corpocesar.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 PMG2 CORPOCESAR Cumplimiento artículo 4, numeral 13 – Res. 0490.22

El 13 de enero de 2025, el CSFF radicó ante la Corporación Autónoma del Cesar el comunicado CS-CSF-001869, por medio de la cual se reportó el volumen de agua captada durante el año 2024, en cumplimiento al artículo 3, numeral 15 de la resolución 0305 de 2024, por medio de la cual se otorgó el permiso de concesión de aguas subterráneas en la estación Gamarra PK 604+780, relacionado con el expediente CGJ-A-241-2019.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 PMG2 CORPOCESAR Cumplimiento artículo 3, numeral 15 – Res. 0305.24

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
07/01/2025	6:00 a. m.	224	0
20/01/2025	6:00 a. m.	225	1
27/01/2025	6:00 a. m.	226	1
31/01/2025	6:00 a. m.	227	1
TOTAL			3

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa enero 2025

Conforme obligaciones adquiridas en la resolución 0305 del 29 de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Gamarra, se informa que, para este periodo, no fue posible realizar la lectura del micromedidor debido a problemas técnicos con la bomba. sin embargo, se gestionaron las acciones necesarias para solucionar el problema.

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)

N. A	N. A	N. A	N. A
TOTAL			N. A

ENTIDADES TERRITORIALES

El día 13 de enero de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo remitió a la Alcaldía de Gamarra comunicado con radicado CS-CSF-001854, en el cual se notificó al municipio la intervención preliminar realizada por el CSFF en la alcantarilla ubicada en el PK 617+780. Lo anterior, debido a que en dicho punto kilométrico se presentó una situación crítica debido a un proceso de socavación fluvial, que generó desestabilización en la banca poniendo en riesgo la circulación de trenes y demás equipos férreos al paso por este lugar, lo cual fue oportunamente reportado por este Consorcio y declarada por el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres de Gamarra (CMGRD), según consta en el Acta Nº 003 del 29 de abril de 2024 como una emergencia.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 33 – PMG2 GAMARRA Notificación de intervenciones PK 617+780

SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO	TITULAR	ESTADO	SOLICITUD CSFF
De uso de bienes de uso público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial	Resolución 00091 del 5 de abril del 2017 CORMAGDALENA	CONSORCIO IBINES FÉRREO VE 313-2017	Abierto	El 31 de enero de 2025, el CSFF interpuso acción de tutela, en reiteración a solicitud de cierre. El 24 de septiembre de 2024, el CSFF reitero la solicitud de cierre mediante radicado 2024-200-2383

Permiso de aprovechamiento forestal y tala	Expediente CORPOCESAR SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018, modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018	CONSORCIO IBINES VE 001-2019	Abierto	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo no aplica la ejecución de dicho monitoreo por parte del CSFF.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Permiso tramitado) / (Permisos requerido) *100	90	Mensual	N. A	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Soportes documentales Informes de monitoreo
(Permisos cerrados) / (Permisos abiertos) *100	90	Mensual	N. A para este periodo	
(Monitoreo ejecutado) / (Monitoreo requerido) *100	100	Semestral	N. A	

PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL 01 AL 31 DE ENERO 2025, TRAMO DORADA-CHIRIGUANÁ

ÍTEM	ACTIVIDADES	UND	CANTIDAD
1	Rocería y deshierbe manual	Ha	97.06
2	Alce y nivelación de Juntas	un	7
3	Alce, nivelación y alineación de la vía	m	3.238
4	Aseo General	un	7
5	Cambio de Riel	m	0
6	Conformación o reconstrucción de cunetas	m3	12
7	Corte de riel	un	87
8	Colocación Cupones	ml	27.80
9	Construcción de Trinchos	ml	180
10	Descarne de vía	ml	140
11	Descope de arboles	Glb	84
12	Instalación de Calzos	un	0
13	Instalación de Castilletes/Jaulas	un	0
14	Instalación de clips	un	1.521
15	Instalación de eclisas	par	8
16	Instalación de Vigarriel	un	2
17	Instalación de Tirafondos	un	0

		18	Instalación de traviesas de concreto	un	65
		19	Instalación de traviesas de madera	un	0
		20	Limpieza cunetas	m	10.007
		21	Limpieza de alcantarillas	m	2.142
		23	Limpieza de Box Coulvert	m	57
		24	Limpieza/Descarne PN	m	57
		25	Mantenimiento de cambiavías	un	46
		26	Perforaciones de Riel	un	0
		27	Recolección y perfilado de balasto	m	7.015
		28	Retiro de árboles en la vía	Glb	1
		29	Retiro de Empalizada	m3	0
		30	Tratamiento Juntas con pernos	un	0

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(21 actividades realizadas) / (21 actividades ejecutadas) *100	90	Mensual	100%	Reportes del área técnica

GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE	La estación de Gamarra cuenta con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles.

PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	Las estaciones México, Carare, Grecia, Barrancabermeja y San Rafael cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso, (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo y los rieles están organizados sobre traviesas de concreto por calibres, longitudes y estado. Acorde a lo establecido en el protocolo de almacenamiento y uso de elementos férreos de segundo uso Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso Estaciones Carare, San Rafael y Barrancabermeja ((De izquierda a derecha) *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4,PMG1, PMG3 Registro fotográfico.*
GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario

Tabla 58: Seguimiento PMA Expediente 6817-00
Fuente: Elaboración propia

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.
PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación	Durante este periodo el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por lo que no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.
PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones	Durante este periodo el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.
PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	En desarrollo del contrato de obra VE-639-2023 los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte, no identificándose alcantarillas y obras de arte en mal estado.
PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación	No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.
PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación	Durante este periodo, el Contratista reportó limpieza de 86 ml de alcantarillas, y 582 ml de cunetas.

FECHA	PK INICIAL	PK FINAL	ACTIVIDAD	CANTIDAD	UNIDAD
14/01/2025	PK 294+588	PK 294+588	limpieza de alcantarilla	25,0	ml

FICHA	SEGUIMIENTO
	14/01/2025 | PK 295+038 | PK 295+038 | limpieza de alcantarilla | 13,0 | ml 14/01/2025 | PK 295+063 | PK 295+063 | limpieza de alcantarilla | 8,0 | ml 14/01/2025 | PK 295+300 | PK 295+300 | limpieza de alcantarilla | 13,0 | ml 29/01/2025 | PK 294+430 | PK 294+587 | Limpieza Cunetas | 157,0 | ml 29/01/2025 | PK 294+435 | PK 294+555 | Limpieza Cunetas | 120.0 | ml 30/01/2025 | PK 294+725 | PK 295+030 | Limpieza Cunetas | 305,0 | ml
PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concernientes a rocería y deshierbe.
PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.
PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.
PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento de que llegaren a presentarse.
PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor	Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.
PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica	Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios no se reportan actividades dentro de esta ficha.
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.

FICHA	SEGUIMIENTO
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia Santa Marta da inicio a la reactivación del transporte férreo en este corredor. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto. Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	
PMA-F26 Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado se adelantó el radicado a la alcaldía municipal del Puerto Nare de oficio de socialización de la continuidad de las labores de mantenimiento y conservación de la vía férrea de acuerdo con la prórroga firmada. Adicional, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27 Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado se gestionó la publicación de una vacante laboral para contratar un auxiliar de vía para la cuadrilla que realiza labores en la Variante Nare y cercanías, la cual se encuentra en proceso de selección.
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico.
PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.
Plan de Supervisión y Control	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encarga de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 59: Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar acordes al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO	N. A	Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso.

Tabla 60: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de enero de 2025, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo con el seguimiento que realiza la interventoría se evidencia que el CSFF ha realizado las diferentes gestiones enmarcadas en la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905. 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 del 20/02/2024	Cambio de Solicitante	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	05524 del 17/05/2024	Cambio de Solicitante	El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Cierre de expediente	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas	08716 04 de septiembre de 2023	Se emitió por parte de CORPOCESAR	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
		subterráneas Gamarra		Concesión al CSFF	
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024

Tabla 61: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Tras última visita, por parte de la entidad no se ha emitido pronunciamiento respecto al cierre del expediente
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No.	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica	Cumplida	El 31 de enero de 2025, el CSFF interpuso acción de tutela en reiteración a solicitud de cierre.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
0187 del 26 de julio de 2018.		Fluvial en el Rio Magdalena.		El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830. El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017” El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación

Tabla 62: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título Minero y/o Contrato de Concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para riego a lo largo del corredor férreo que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL		
1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR

Tabla 63 Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151 y posterior revisión por parte de interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujetas de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo.

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	NOV -23	DIC-23	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N.A
PMF4	Manejo de canteras	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG1	Señalización	N. A	N. A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	NOV -23	DIC-23	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-	Instalación y Operación de Campamentos	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 64: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE

CÓD.	PROGRAMA	NOV -23	DIC 23	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	NOV -23	DIC 23	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	N.A	C	N.A	C	N.A	C	C	N.A	N.A	C	C	C	N. A	C	C
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	N.A	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	C	N.A	N.A	N. A	C	N.A
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N. A	N. A
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	NOV -23	DIC 23	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N. A	C	C	C
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	N.C	N.C	C	N.C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N .A	N .A	N .A
PMA-F30	Rescate arqueológico	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	C	N.C	N.C	N.C	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N. A	N. A

CÓD.	PROGRAMA	NOV -23	DIC 23	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 65: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, se enviaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

FECHA RECIBIDA	PROCEDENCIA-EMPRESA	REMITENTE	ASUNTO
08-01-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-0997-1-24 Solicitud información referente al estado de ejecución de actividades establecidas en la proyección presupuestal con corte a diciembre de 2024.
15-01-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Proyecto Red Férrea Central Corredor Dorada - Chiriguaná. Contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023. Reiteración sobre tiempos de entrega de informes mensuales de interventoría.
16-01-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-1025-1-25 Acuse a comunicación CS-CSF-001856 Remisión diseño y presupuesto pilotaje alcantarilla colapsada PK224+870. gestión ambiental adelantada por el Consorcio San Felipe Férreo sobre el punto en mención.

FECHA RECIBIDA	PROCEDENCIA-EMPRESA	REMITENTE	ASUNTO
21-01-2025	Agencia Nacional de Infraestructura	Oscar Hernán Salazar Montes	Solicitud de cierre del plazo de cura pago auto No. 009492. Visita ANLA EXP LAM6817.
22-01-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-1048-1-25 Respuesta a comunicado CS-CSF-001855. del cronograma de ejecución de actividades de gestión ambiental tendientes al cumplimiento de las proyecciones establecidas en la Prorroga 3 y Adición No. 1 al contrato de obra VE-639-2023.
24-01-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-1049-1-25 Solicitud presentación respuesta conforme a lo establecido en el Acta 568

Tabla 66: Correspondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20254090035332	CGRF-1033-1-25	13-01-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud información referente al estado de avance en el inicio de tramites ambientales para obtención de los permisos de Ocupación de Cauce conforme a alcantarillas a intervenir.
20254090040012	CGRF-1035-1-25	14-01-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Remisión del informe mensual #16 versión 1 de interventoría correspondiente al mes de noviembre del 2024.

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20254090063942	CGRF-1049-1-25	20-01-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud presentación respuesta conforme a lo establecido en el Acta 568
20254090069592	CGRF-1053-1-25	20-01-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Remisión del informe mensual #17 versión 1 de interventoría correspondiente al mes de diciembre del 2024.
20254090073382	CGRF-1059-1-25	21-0-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Notificación cierre periodo de cura pago Auto No. 009492. visita ANLA Exp. lam6817 - oficio radicado ANI NO.: 20253070011681
20254090074992	CGRF-1066-1-25	21-0-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Incumplimiento inicio actividades PK395+673. permisos ambientales
20254090105372	CGRF-1085-1-25	28-01-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Traslado comunicado cs-csf-001924 “Respuesta comunicación cgrf-1049-1-25 solicitud presentación respuesta conforme a lo establecido en el acta ANLA 568”
20254090128552	CGRF-1098-1-25	31-01-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud identificación área de superposición e individualización de actividades, impactos y medidas de manejo

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
						ambiental en área de superposición del corredor férreo y el proyecto "modificación de licencia ambiental del gasoducto Barrancabermeja-sebastopol - cruce subfluvial en el río Opón".
20254090128572	CGRF-1099-1-25	31-01-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud individualización de actividades, impactos y medidas de manejo ambiental en área de superposición del corredor férreo y el proyecto "medidas de manejo ambiental para la línea de transferencia de crudo desde isla vi a comuneros.

Tabla 67: Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos según borrador de acta parcial, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2023	$ 0
SEPTIEMBRE 2023	$ 0
OCTUBRE 2023	$ 8.622.269
NOVIEMBRE 2023	$ 2.568.908
DICIEMBRE 2023	$13.009.875
ENERO 2024	$ 11.005.614
FEBRERO 2024	$ 9.219.327,73
MARZO 2024	$ 107.355.672
ABRIL 2024	$27.831.713
MAYO 2024	$ 14.442.364
JUNIO 2024	$ 100.217.555
JULIO 2024	$24.135.772

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2024	$ 10.415.912
SEPTIEMBRE 2024	$ 92.278.113
OCTUBRE 2024	$ 59.544.419
NOVIEMBRE 2024	$ 32.847.524
DICIEMBRE 2024	$ 94.311.165
ACUMULADO FACTURADO	**$ 607.806.203**
SALDO POR FACTURAR	**$ 503.893.797**

Tabla 68: Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Teniendo en cuenta los recursos asignados mediante la prórroga 3 y Adición No 1 al contrato de Obra. Por un valor de $ 337.700.000. Además de la redistribución presupuestal llevada a cabo en el acta modificatoria No. 02 Contrato No. VE639 de 2023. Por un valor de $ 150.000.000, asignados al rubro socio ambiental, adicional a los $ 624.000.000 acumulados a lo largo del contrato. Se totaliza un presupuesto de $ 1.111.700.000, de los cuales a la fecha de corte de este informe se lleva un acumulado facturado de $ 607.806.203 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 503.893.797.

Para este mes, el CSFF presentó facturación de diciembre referente a la ejecución de actividades socio ambientales por un valor de $ 94,311,165.

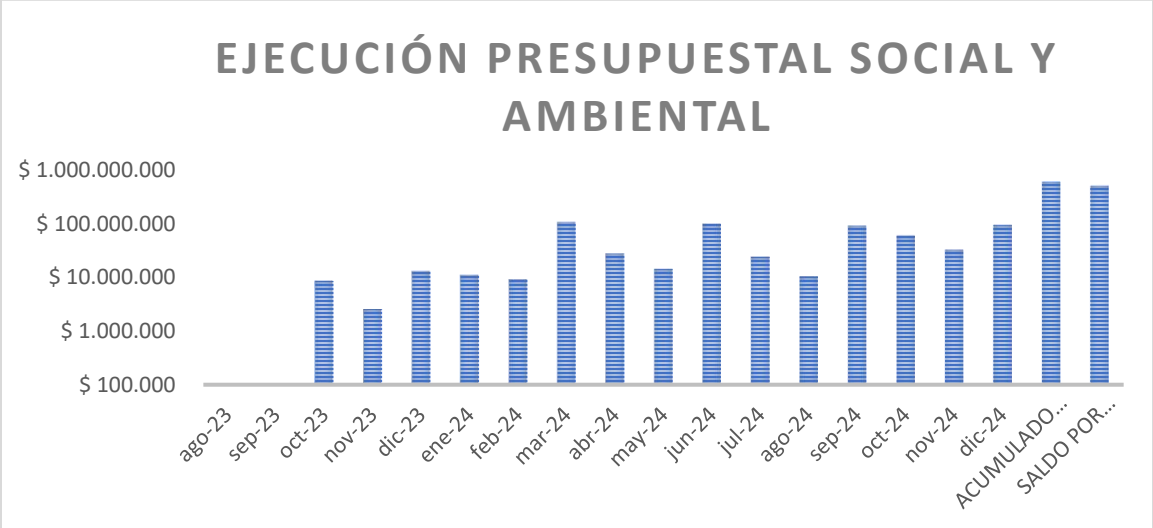


Ilustración 60: Ejecución Presupuestal social y Ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

De los $ 94.311.165 facturados en Preacta Socio Ambiental del mes de diciembre de 2024, correspondiente a la ejecución de actividades sociales y ambientales, $ 70.384.640 pesos corresponden a la facturación de actividades ambientales, para este periodo del mes de enero de 2025, por parte de la interventoría, no se aprobaron actividades ambientales al Contratista, sujetas de cobro, de igual manera el CSFF no presentó Preacta Socio Ambiental para la entrega de este informe.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 69: Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023)	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Aprobado el 16 de noviembre de 2023	$ 57.270.000	Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817	Aprobado el 19 de octubre de 2023	$1.680 672	Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365	Aprobado el 26 de enero de 2024	$ 880.000	Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia	Aprobado el 15 de marzo de 2024	$ 1.250.000	Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros)	25 de abril de 2024	$ 650.000	Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR	27 de febrero de 2024	$ 7.938.000	Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Elaboración GDB ICA 39 (enero-marzo 2024) EXP LAM 3365	5 de abril del 2024	$ 840.336	Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365	Abril del 2024	$ 250.000	Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso	Mayo del 2024	$ 134.453,78	Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de mayo del 2024
Cobro por seguimiento integral para el año 2024. Variante NARE	Junio del 2024	$ 77.922.000	Facturado $ 77.922.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensación forestal Informe 420 2022 Barrancabermeja	Junio del 2024	$ 117.000	Facturado $ 117.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensaciones forestales Resoluciones RMS 147.23 (AUTO 033.22) y RMS148.23 (AUTO 093.22) CAS	Junio del 2024	$ 663.000	Facturado $ 663.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Elaboración de la GDB ICA 40 Exp LAM 3365 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de abr-jun del 2024.	Julio del 2024	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Gestión (Recolección y disposición final) de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Mayo del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 2.104 Kg	Facturado $ 3.576.800 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Mantenimiento compensación forestal PK372+500 producto permiso de tala gestión del riesgo Cimitarra	Junio del 2024	$ 600.000	Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Establecimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB	Junio del 2024	$ 9.300.000	Facturado $ 9.300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 47.163.472	Facturado $ 47.163.472 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Monitoreo de vibraciones ICA 21 (Enero- Junio 2024) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 9.087.725	Facturado $ 9.087.725 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Elaboración GDB ICA 21 (Enero - Junio 2024) EXP LAM 6817	Agosto del 2024	$ 1.600.000	Facturado $ 1.600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Gestión de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Agosto del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 3.843,1 Kg	Facturado $ 6.533.270 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2024
Trámite de evaluación concesión de aguas subterráneas en el predio	Noviembre del 2024	$ 1.424.460,5	Facturado $ 1.424.460,5 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
denominado Estación Férrea San Rafael PK517+188			correspondiente al mes de noviembre del 2024
Pago Auto N° 009492. Visita ANLA Exp 6817.	Noviembre del 2024	$ 66.384.640	Facturado $ 66.384.640 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024
Tala de un individuo arbóreo ubicado en el PK205+805	Diciembre del 2024	$ 4.000.000	Facturado $ 4.000.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024
Total, Facturado a la fecha		**$ 323.497.015,5**	

Tabla 70: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, persisten las siguientes situaciones.

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Falta de la totalidad de insumos necesarios y a lugar, para radicar y solicitar los permisos Ambientales, relacionados con Ocupación de Cauces. Para la ejecución de las Obras proyectadas a ejecutar	La interventoría ha realizado a lo largo del proyecto, actividades de seguimiento relacionado con el inicio de los trámites ambientales. Además de requerimientos. Tal, y como lo estableció el comunicado CGRF-0260-1-24 del 28 de febrero del 2024, adicionalmente a lo requerido en múltiples comités Ambientales. Esto con el fin de que, desde el componente técnico se haga entrega al área ambiental del CSFF, de todo el insumo necesario, que ayude a agilizar el inicio de los trámites.
Demora en la Obtención de los permisos ambientales, relacionados con tramites y/o expedientes provenientes de contratos anteriores.	Dentro de las obligaciones propias de la interventoría, se ha venido solicitando desde el inicio del contrato al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo requerido. Ante las diferentes solicitudes realizadas en comité por parte de la interventoría, el CSFF realizó mesas de trabajo con CORPOCESAR, CDMB y CAS en sus instalaciones principales, con el fin de abordar las gestiones ambientales que se han realizado y de esa manera verificar el estado de estos, encaminados en

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
	la obtención de los permisos necesarios y a lugar. Es importante precisar que por parte de algunas corporaciones se han emitidos algunos permisos, quedando otros pendientes por emisión. El CSFF continua con las gestiones, se proyecta para el periodo de febrero del 2025 la obtención de algunos permisos ambientales por parte de la CAS.
A la fecha no se ha podido dar cierre al expediente por temas documentales, no obstante, el contratista ha remitido diferentes oficios a la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, solicitando el cierre del expediente SGA-006-2018 Resolución No. 0594 del 19/06/2018, modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018. Dado que se cumplió con las obligaciones de compensación, dichas actividades fueron ejecutadas en su totalidad, incluyendo. Las labores de mantenimientos por tres (3) años.	Continuar con las gestiones enmarcadas en el cierre del expediente, esto tras visita realizada el día 23 de Julio de 2024, por parte de CORPOCESAR, en cumplimiento al AUTO NO. 162 del 19 de julio de 2024, “Por medio del cual se ordena visita de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas mediante Resolución No.0594 de 19 de junio de 2018, Resolución 0731 de 13 de julio de 2018. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación.

Tabla 71: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2025	enero	2965	ESSA
2025	enero	2458	CENS
2025	enero	2342	2342

Tabla 72: reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 1 Consumo electricidad

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2025	enero	Acueducto	248
		Concesión aguas subterránea	3

Tabla 73: Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 2 Consumo Combustible 2025

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2025	enero	Acueducto	248
		Concesión aguas subterránea	3

Tabla 74: Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 3 consumo de agua

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2025	enero	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 75: Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, el CSFF no reportó información relacionada con este numeral.

7.6 SEGUIMIENTO A LA ACTIVIDAD DE ACOPIO DE MATERIALES FÈRREOS DE SEGUNDO USO EN LOS PATIOS DE LAS ESTACIONES CARARE, GRECIA Y MÈXICO

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que han sido atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como:

Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se han emitido los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, instalación de señalización y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo correspondiente al mes de enero del 2025, y tras verificación y seguimiento en campo al HALLAZGO No. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, se logró evidenciar que el CSFF continúa con la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada en los diferentes puntos de acopios temporales de elementos férreos relacionados con el hallazgo.

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

TEMAS PENDIENTES	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN
Ejecución de actividades ambientales enmarcadas y/o establecidas en las proyecciones presupuestales con corte al 30 de diciembre del 2024 y corte al 30 de marzo del 2025.	Demora en la emisión de cotizaciones por parte del CSFF, para la aprobación de interventoría. Además de temas administrativos, que ralentizan el pago a proveedores para iniciar dichas ejecuciones.

Tabla 76: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 31 de enero de 2025 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas.

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 77 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo

Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
	Plan de Gestión Social
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 78 Programas sociales referenciados en el PMA.
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de (131) PQRS atendidas durante la vigencia del proyecto.

MES	N.º PQRS	CONSECUTIVOS	CONSECUTIVOS ANULADOS
ago-23	7	1 a la 7	
sep-23	3	8 a la 10	
oct-23	8	11 a la 18	
nov-23	13	19 a la 31	
dic-23	15	32 a la 46	
ene-24	3	47 a la 49	
feb-24	7	50 a la 56	
mar-24	3	57 a la 59	
abr-24	13	60 a la 72	
may-24	9	73 a la 81	
jun-24	3	82 a la 84	
jul-24	7	85 a la 91	
ago-24	4	92 a la 95	
sep-24	5	96 a la 100	
oct-24	9	101 a la 110	1
nov-24	10	111 a la 120	
dic-24	5	121 a la 125	
ene-25	7	126 a la 136	4
Total	131		5

Tabla 79 Consolidado de PQRS durante la vigencia del proyecto.

En el período comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2025 se recibieron un total de (5) PQRS a través de las oficinas de atención al usuario del tramo La Dorada- Chiriguaná, las cuales fueron cerradas (5) en el mismo mes y (2) quedaron abiertas, se relaciona el consecutivo (108) anulado en octubre de 2024 y los consecutivos (128-129-130 y 131) de enero de 2025 anulados por el contratista.

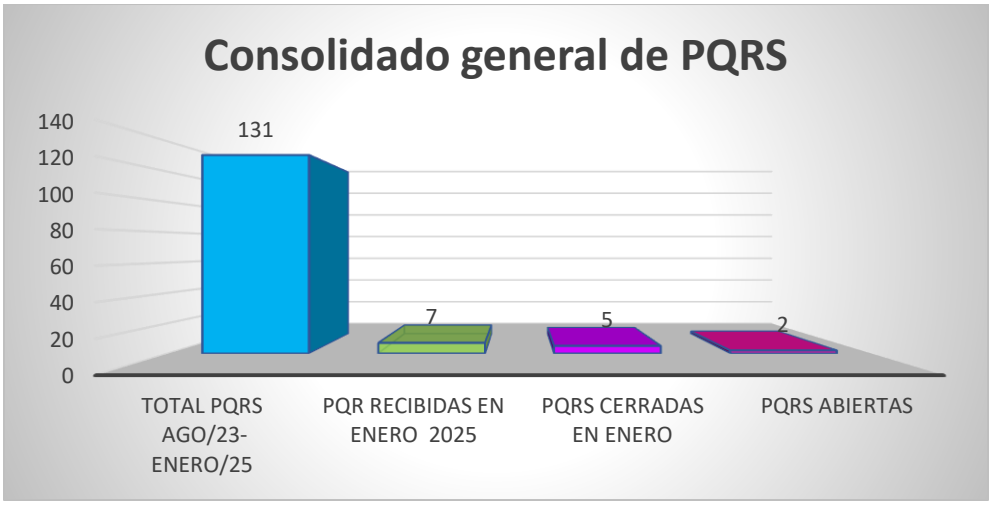


Ilustración 61 Consolidad de PQR general.
Fuente CGRF CSFF

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a los soportes adjuntados.

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRSDC 126	13-enero-25	Carlos Marimón López / Puerto Parra – Santander.	Petición	Escrita	Solicitud de donación de kits escolares. **Respuesta**: Se informa al peticionario que hemos focalizado esta comunidad en nuestras actividades del programa de	Cerrada	03-feb-25	22-ene-25	Maryoris Fuente

					cultura del corredor férreo y el plan de capacitaciones de las comunidades; en dicha actividad se realizará jornada de campaña de seguridad vial enTRÉNate y se ejecutará la entrega de elementos dinamizadores (kits escolares)				
PQRSDC 127	20-enero-25	Mariano Earles Otero Benedetty – Iluminación Yariguies S.A / Barrancabermeja.	Petición	Escrita	Solicitud de información sobre el retiro e instalación del alumbrado público, en puente peatonal sobre vía férrea, entre barrios la Tora y camelias. **Respuesta:** Se informa que el CSFF reparó el puente peatonal ubicado en la estación férrea de Barrancabermeja. Entre las actividades, se efectuó la reposición de las luminarias y del cableado eléctrico, y sus elementos retirados y tienen almacenados en la bodega de la estación férrea de Barrancabermeja.	Cerrada	10-feb-25	20-ene-25	Maryoris Fuente

PQRS DC 128- PQRS DC 129, PQRS DC 130, PQRS DC 131 (Consecutivos anulados por problemas del servidor SINCO)

PQRS DC 132	22-ene-25	Camilo Andrés Clavijo Chogo/ Sec. Planeación, Pailitas, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de colaboración para el mejoramiento de vías rurales con 250 metros lineales de rieles para el fortalecimiento de la malla vial rural en puntos críticos por eventos de lluvias, derrumbes y sobre cargas en el municipio. **Respuesta:** se informó que no es posible disponer de los rieles (bienes públicos). Estos elementos son usados exclusivamente para obras de estabilización de taludes (trinchos), aseguramiento de pórticos (vigas-riel y vigas-riostras), garantizar el tráfico férreo en sitios críticos (vigas-riel) y cambio de rieles en vía principal y secundaria, para facilitar con seguridad la movilización férrea.	Cerrada	12-feb-25	24-ene-25	Gwineth Sánchez

PQRSDC 133	22-ene-25	Alicia Ríos/ Primavera	Petición	Personal	Solicitud de permiso para construir vivienda en la Vereda Primavera. **Respuesta**: Se informa que el CSFF no es competente para otorgar este tipo de permisos, y se recuerda las franjas de protección del corredor férreo.	Cerrada	11-feb-25	28-ene-24	Katherine Zapata
PQRSDC 134	24-ene-25	Yesica Palacios / Barrio Grecia, Puerto Berrío	Petición	Personal	Apoyo con la retroexcavadora para hacer limpieza de pozo séptico ubicado en la parte trasera de las viviendas continuas a la estación Grecia. **Respuesta**: Se informa que no es posible atender positivamente la solicitud, exponiendo las consideraciones técnicas y ambientales, así como las recomendaciones.	Cerrada	13-feb-24	27-ene-25	Katherine Zapata
PQRSDC 135	29-ene-25	Jesús Salvador Franco/ Barrio Grecia, Puerto Berrío	Petición	Personal	Solicitud de permiso para instalación de servicio de energía en vivienda cercana a la estación Grecia.	Abierta	18-feb-25		Katherine Zapata

PQRSDC 136	29-ene-25	Andrés Alberto Gutiérrez/ Buena vista La Dorada	Petición	Escrito	Solicitud de considerar la posibilidad de integrar el concejo directivo de la I.E. Buena Vista, en calidad de representantes del sector productivo	Abierta	18-feb-25		Katherine Zapata

Tabla 80: Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

V Ver Anexo N°1 P1 consolidado de PQRS y PQRS radicadas

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
TIPO DE OFICINA	**LOCALIZACIÓN**	**DIRECCIÓN**	**PROFESIONAL SOCIAL**	**CONTACTO**	**HORARIOS DE ATENCIÓN**
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 81 ubicación de oficinas de atención al usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

Las oficinas móviles de atención al usuario tienen como objetivo principal proporcionar atención y asistencia de manera directa a los usuarios que se encuentran en el área de influencia del corredor férreo, así mismo, brindar información oportuna y relevante del consorcio, facilitando el acceso a servicios y trámites a personas que, de lo contrario, podrían tener dificultades para acceder a las oficinas principales.

En el período correspondiente al mes de enero de 2025 se realizó 01 actividad asociada a la oficina móvil.

OFICINA MÓVIL DE ATENCIÓN AL USUARIO			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	23-enero-25	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	-Barrio Tres Unidos, Barrancabermeja

Tabla 82 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Atención de PQRS	Mensual	07 PQRS recibidas/ 07 PQRS atendidas*100	100%	100%	1 mes
Oficinas de atención al usuario	Mensual	03 oficinas en funcionamiento/ 03 oficinas planteadas*100	100%	100%	1 mes

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Oficinas de atención al usuario	Vigencia del contrato	01 oficinas móviles ejecutadas/ 01 oficinas móviles proyectadas*100	100%	20%	12 meses

Tabla 83 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°2 P1 Oficinas móviles

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció, se desarrollaron (4) cuatro capacitaciones en el mes de enero, abordando temas de prevención del consumo de sustancias psicoactivas y alcohol desde el ámbito laboral.

A continuación, se presenta cuadro consolidado de actividades realizadas:

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	17-ene-25	Inducción al personal vinculado a la cuadrilla de topografía del CSFF	-CSFF
2	17-ene-25	Capacitación presencial al personal administrativo de oficina tramo centro, sobre el tema de higiene del sueño	-CSFF

3	21-ene-25	Capacitación virtual al personal vinculado a la estación Zapatosa, sobre el tema de higiene del sueño.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Zapatosa, Pailitas, Cesar.
4	29-ene-25	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Barrancabermeja, abordando el tema de higiene del sueño.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Barrancabermeja -CSFF

Tabla 84 Relación de capacitaciones del mes de enero de 2025
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Capacitaciones al personal	Mensual	56 personal capacitado/ 378 personal vinculado*100	100% (Capacitación de inicio-Inducción)	15%	1 mes
		6 mujeres capacitadas/ 42 mujeres contratadas	70%	14%	
		50 hombres capacitados/ 336 hombres contratados*100	70%	15%	

Tabla 85 Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Asimismo, se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realiza a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte.

Durante el periodo reportado se efectuó la gestión de seis (6) vacantes laborales a cargo del área social. A continuación, se presenta un resumen de los procesos de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el período:

VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA							
N°	**FECHA**	**CONVOCATORIA**	**CARGO**	**VACANTES**	**RESPONSABLE**	**ESTADO DE PROCESO**	**LOCALIZACIÓN**
1	07-ene-25	1626380 044-12 Comfama	Auxiliar administrativo	1	Servicios Arcom	En proceso de selección	Puerto Berrío, Antioquía
2	07-ene-25	1626380 044-11 Comfama	Auxiliar de vía	1	Servicios Arcom	En proceso de selección	Puerto Berrío, Antioquía
3	15-ene-25	1626113 847-1	Vigilante motorizado	3	Consorcio San Felipe Férreo	Vinculados	Gamarra, Cesar.
4	16-ene-25	1626380 105-15	Auxiliar de vía	1	Servicios ARCOM	Vinculado	Barrancabermeja, Santander

VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA							
5	28-ene-25	1626380105-16	Auxiliar de vía	1	Servicios ARCOM	En proceso de selección	Rionegro, Santander
6	21-ene-25	626380044-13 Comfama	Auxiliar de vía	1	Servicios ARCOM	En proceso de selección	Puerto Nare, Antioquía

Tabla 86: Vinculación de mano de obra
Fuente: se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

A continuación, se presenta un reporte numérico del personal que se logró vincular a la ejecución del contrato durante el período reportado en el presente informe, tanto de manera directa como indirecta, así como los datos correspondientes al tipo de mano de obra contratada, la pertenencia al área de influencia directa e indirecta, y clasificación por hombres y mujeres:

ÍTEM	CSFF	SERVICIOS ARCOM	CAXAR LTDA	LLANES Y PORRAS	RYR GLOBAL	ELOGIA	TOTAL
N° de colaboradores	74	235	48	11	8	2	378
N° personal no formado	3	156	0	8	3	0	170
N° personal no formado- AID	3	156	0	8	3	0	170
N° personal no formado- AII	0	0	0	0	0	0	0
N° personal formado	71	79	48	3	5	2	208
N° personal formado- AID	60	77	48	3	5	2	195
N° personal formado- AII	11	2	0	0	0	0	13
N° Mujeres	23	13	3	1	1	1	42
N° Hombres	51	222	45	10	7	1	336

Tabla 87 Personal vinculado al proyecto mes de enero 2025
Fuente: se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

Siglas:

MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

ÍTEM	TOTALES	%
N° total de colaboradores	378	100%
Total directos	357	95%
Total indirectos	21	5%
N° personal no formado	170	45%
N° personal formado	208	55%
N° personal AID (Local)	365	96%
N° personal AII (Regional)	13	4%
N° Mujeres	42	11%
N° Hombres	336	89%

Tabla 88 personal directo e indirecto.
Fuente: CSFF y CGRF

A continuación, se presenta la relación de ingresos y retiros presentando durante el mes de enero de 2025, , teniendo que en general se presentaron 15 ingresos y 17 retiros de personal.

REPORTE DE INGRESOS-RETIROS ENERO 2025		
EMPRESA	**INGRESOS**	**RETIROS**
CSFF	**7**	**1**
ARCOM	3	4
CAXAR	**0**	**0**
DIPETEL	0	4
RyR GLOBAL	**3**	**2**
LLANES Y PORRAS	0	6
ELOGIA	**2**	**0**
TOTAL	15	17

Tabla 89: Ingresos y retiros de personal durante enero 2025

Fuente: CSFF.

Generación de empleo por municipio.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	EMPLEOS GENERADOS
Caldas	La Dorada	50
Antioquía	Sonsón	0
	Puerto Triunfo	6
	Puerto Nare	26
	Puerto Berrío	61
Santander	Cimitarra	3
	Puerto Parra	29
	Simacota	4
	Barrancabermeja	87
	Puerto Wilches	4
	Rionegro	30
	Sabana de Torres	
Norte de Santander	La Esperanza	
Cesar	San Alberto	
	San Martín	1
	Aguachica	20
	Gamarra	23
	La Gloria	
	Pelaya	
	Tamalameque	
	Pailitas	30
	Curumaní	
	Chimichagua	
	Chiriguaná	

Atlántico	Barranquilla	4
TOTAL	378	

Tabla 90 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF
Fuente: Información Extraída de base de datos general de personal de CSFF

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

El apéndice técnico social férreo establece en el programa Vinculación de mano de obra, en el numeral 5.2.2.3.4 *Obligaciones, "se debe generar las condiciones necesarias que permitan garantizar la vinculación de personal identificado con el género femenino, en los siguientes porcentajes mínimos: Preconstrucción 10%, Construcción: 10%, Operación y Mantenimiento 30%".* En este sentido se observó la dinámica de contratación de personal femenino evidenciando que:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 11%, teniendo que, de los 378 puestos de trabajo generados en el mes de enero 2024, 42 fueron ocupados por mujeres y 336 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia que el porcentaje de participación laboral femenina permaneció porcentualmente similar que el período anterior.

Ahora bien, es importante resaltar que, si se evalúa la vinculación laboral de personal femenino en áreas operativas y administrativas, se tendría que del total del personal contratado para el desarrollo de labores operativas es 304 en total, 19 puestos están siendo ocupados por mujeres y 285 por hombres, lo que corresponde al 6% y 94%, respectivamente.

Sin embargo, en el área administrativa, se tiene que del 100% del personal contratado, para el caso 74 puestos, 23 están siendo ocupados por mujeres, frente a 51 que están siendo ocupados por hombres, lo que permite evidenciar un balance de 31% a 69%, respectivamente, así como lo evidencia la siguiente tabla:

PARTICIPACIÓN LABORAL POR ÁREAS		
Área administrativa	74	100%
Mujeres administrativas	23	31%
Hombres administrativos	51	69%
Área operativa	304	100%
Mujeres operativas	19	6%
Hombres operativos	285	94%

Tabla 91 Participación laboral por áreas.
Fuente: CSFF

De la misma forma, es importante destacar la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

CARGO	CANTIDAD	TIPO DE CARGO
Auxiliares de vía	10	MONC
Paso nivelista	1	MOC
Profesional social	3	MOC
Profesional jurídico	3	MOC
Profesional ambiental	3	MOC
Ingenieras auxiliares	3	MOC
Auxiliares administrativas	2	MOC
SST	6	MOC
Servicios generales	3	MONC
Vigilantes	3	MOC
Conductora	1	MOC
Profesional SST	1	MOC
Cadenera	1	MOC
Contadora	1	MOC
Auxiliar logística	1	MOC
TOTAL	42	

Tabla 92 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino.
Fuente: CSFF

Gestiones para la contratación de personal identificado con el género femenino.

Es importante mencionar que el Consorcio San Felipe Férreo ha promovido e informado a los interesados sobre la importancia de la participación de mano de obra femenina en los equipos tanto administrativos como operativos, y por su parte las comunidades también han sentado posiciones respecto a sus procesos internos de participación y conductos regulares para laborar en los diferentes cargos. Informando al consorcio sobre la rigurosidad de las labores de mantenimiento, cuidado y conservación del corredor férreo, las cuales son actividades específicas a las que el género femenino muestra bajo interés para postularse debido a la experiencia y niveles de riesgo.

Adicionalmente, es importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato (42 puestos), 29 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada lo que correspondiente al 69%, y 13 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 31% así:

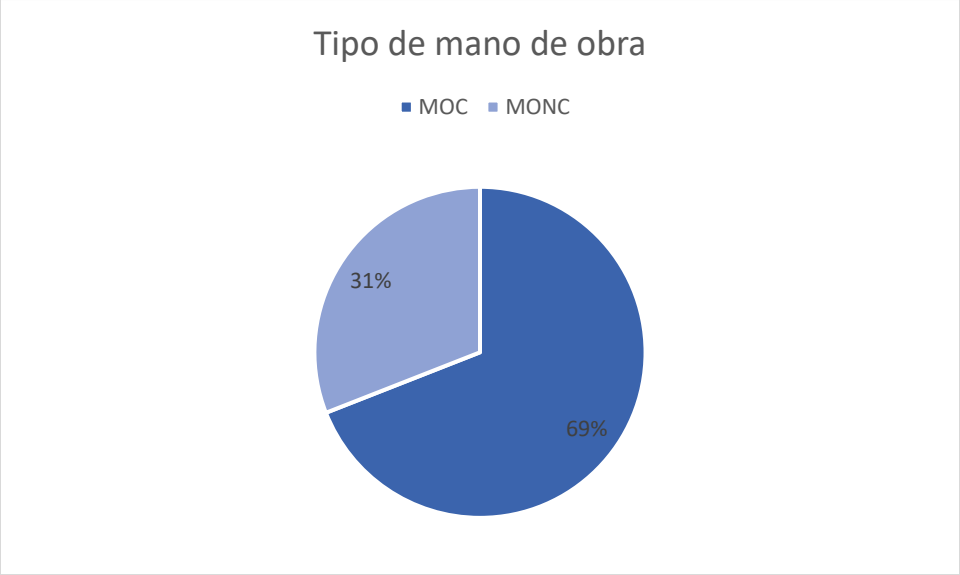


Ilustración 62:Tipo de mano de obra
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra

Ver Anexo N°5. P3 Listado de personal enero 2025

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO
Contratación de mano de obra	Mensual	365 personas contratadas AID/ 378 personas vinculadas*100	70%	96%
Contratación femenina	Mensual	42 mujeres contratadas/ 378 de personal*100	30%	11%

Tabla 93 indicadores vinculación mano de obra mes de enero 2025
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

8.4.1 INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período de reporte que implican relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	07-ene-25	Socialización a la administración municipal sobre la situación de bloqueo por parte de líderes comunales AID de la estación Gamarra, Cesar. Se informa sobre la situación y solicitudes de rotación de personal de las cuadrillas de trabajo a las cuales no se puede atender teniendo en cuenta el alcance contractual. También se solicita apoyo a las entidades administrativas y de Policía para garantizar que estas manifestaciones se realicen en el marco de la legalidad y no continúen la alteración del orden público ni afecten la prestación del servicio público esencial de transporte férreo. Por parte de los funcionarios se recibe apoyo y se programa reunión para atender el paro con los líderes en la zona estación	-Secretario de gobierno Oscar Vega, Personero Municipal Héctor Copete e intendente de estación policía Alejandro Cantillo, alcaldía municipal Gamarra, Cesar. -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
		Gamarra. Se evidencia que los líderes se retiran y manifiestan asistir al día siguiente para no permitir la salida de los vehículos férreos a labores.	
2	08-ene-25	Atención a reunión por situación de bloqueo por parte de los líderes comunales en acompañamiento con los funcionarios de la alcaldía municipal y estación de policía. Finalmente, no se llega a acuerdo de cese del paro por parte de las comunidades.	-Líderes comunales JAC, Mahoma, Cedro, La Estación, Palenquillo, El Progreso y Asociación de pescadores, Gamarra, Cesar. -Secretario de gobierno Oscar Vega, Personero Municipal Héctor Copete e intendente de estación policía Alejandro Cantillo, alcaldía municipal Gamarra, Cesar. -CSFF
3	09-ene-25	Radicado oficio socialización continuidad de actividades de mantenimiento y conservación del corredor férreo por parte del Consorcio San Felipe Férreo	-Alcaldías municipal de Puerto Berrío, La Dorada, Puerto Triunfo y Sonsón -CSFF
4	09-ene-25	Socialización al alcalde de Gamarra Cesar sobre la situación de bloqueo por parte de los líderes comunales AID donde se solicita consejo de seguridad teniendo en cuenta el recurso de las 72 horas de reporte de la situación. Por parte de la administración municipal se programa consejo para el día 14 ene- 25 a las 10:00 am y se solicita convocar a los líderes del bloqueo.	-Alcalde municipal Cristian Márquez Badillo, Secretario de Gobierno Oscar Vega, Secretario de Planeación y Contabilidad, Gamarra, Cesar. -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
5	09-ene-25	Atención y seguimiento a bloqueos por retiro del cargo de vigilancia (4 puestos) en la vía férrea estación Santa Lucia, Aguachica y San Martín, Cesar.	-Comunidades AID Estación Santa Lucia, Aguachica y San Martín, Cesar. -CSFF
6	10-ene-25	Atención y reunión con la comunidad por bloqueos debido al levantamiento del cargo de vigilancia (4 puestos) en la vía férrea estación Santa Lucia, Aguachica y San Martín, Cesar. Se informa que no es posible seguir asumiendo el puesto de vigilancia y que es necesario que se despeje la vía para atención de emergencias y continuidad de la operación. Por parte de la comunidad se solicita mayor participación laboral y de capacitación. Se logra el cese del bloqueo con el apoyo de la inspección de policía y estación de policía municipio San Martin, Cesar	Comunidades corregimiento Santa Lucia, Aguachica y vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar. Inspectora de policía Carolina Cantillo y estación de policía de San Martín, Cesar. -CSFF
7	14-ene-25	Atención y reporte de acciones para levantamiento de bloqueos en la estación Gamarra en apoyo con la administración municipal. Se realiza apertura de convocatoria laboral para vigilante motorizado en la estación Gamarra con la empresa de vigilancia CAXAR LTDA y se levanta bloqueo reanudando las labores del CSFF en cumplimiento del contrato VE-639 2023.	-Administración municipal Gamarra, Cesar. -Líderes JAC AID Gamarra, Cesar. -CSFF.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
8	14-ene-25	Radicado oficio socialización continuidad de actividades de mantenimiento y conservación del corredor férreo por parte del Consorcio San Felipe Férreo	-Alcaldías municipales (Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, La Esperanza) -CSFF
9	16-ene-25	Radicado oficio socialización continuidad de actividades de mantenimiento y conservación del corredor férreo por parte del Consorcio San Felipe Férreo	-Alcaldías municipales de Cimitarra y Puerto Nare. -CSFF

Tabla 94 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión

Ver Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria- Campaña radial N°3

Ver Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de enero del 2025, se continuó con la implementación de la página web, en la que se encuentra información actualizada del alcance y los avances del contrato de obra.

Enlace página web versión aprobada

https://consorciosanfelipeferreo.com/#normatividad

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualizó las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de

información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas.

Importante mencionar que, desde el área social de la interventoría, se le solicitó al contratista, ampliar las redes sociales para una mayor difusión de información del proyecto y sus campañas de seguridad vial, así como la programación de las oficinas móviles e integrar a X y LinkedIn.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Actividades de socialización	Mensual	09 actividades de socialización programadas/ 09 actividades de socialización ejecutadas*100	100%	100%
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	11 comunidades proyectadas / 11 comunidades socializadas*100 (oficios radicados)	100%	100%
Redes sociales	Mensual	07 publicaciones en redes sociales/ 07 publicaciones proyectadas*100	100%	100%
Comité de participación social	Trimestral	0 reuniones de comité de participación 0 programadas/ reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	100%
Campañas radiales	Mensual	0 pautas radiales emitidas/ 0 de pautas radiales contratadas*100	100%	100%

Tabla 95 Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo reportado se generaron un total de 03 reportes de invasión, los cuales fueron tramitados por el área social y remitidos al área jurídica.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RI-001-2025	14-enero-25	Visita en campo	PK444+800 Barrancabermeja – Santander	Parqueadero	En el PK444+800 triángulo de inversiones, barrio Santa Isabel distrito de Barrancabermeja – Santander, se registra una ocupación ilegal en la franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte), donde se halla construcción de un parqueadero en estructura metálica y zinc. En dicho acercamiento fue posible establecer contacto con el presunto invasor, el señor José Manuel Díaz con número de teléfono 312-338-7813, quien manifiesta que el parqueadero había sido construido por su familia, esto con el fin de tener mayor seguridad para sus vehículos, ya que en el barrio se presentaban constantes robos.
2	RI 002-2025	17-ene-25	Reporte del área técnica	PK 229+750, Vereda En Tigre, La Dorada, Caldas	Cerramiento	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en las cercanías de la Vereda El Tigre en el municipio de La Dorada, Caldas, al costado derecho de sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantando a la construcción de un cerramiento paralelo al corredor férreo. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO GC PL 008, la franja protegida del corredor en el PK 229+750 es de 6,8 metros en total, 3.4 metros a la izquierda y 3.4 metros a la derecha, y además, no se registra ninguna autorización para la existencia de la estructura objeto de este reporte preventivo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja y una afectación directa al corredor férreo.

3	RI 003 - 2025	21-ene-25	Reporte del área técnica	PK 366+740, Vereda Km 32, Cimitarra, Santander	Estructura para vivienda	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en las cercanías de la Vereda KM 32 ubicada en el municipio de Cimitarra, Santander, al costado derecho de sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantando a la construcción de una estructura para vivienda, en materiales de madera y cubierta de zinc. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO GC PL 045, la franja protegida del corredor en el PK 366+740 es de 20 metros en total, 10 metros a la izquierda y 10 metros a la derecha, y además, no se registra ninguna autorización para la existencia de la estructura objeto de este reporte preventivo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja y una afectación directa al corredor férreo.

Tabla 96 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento, para así actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo reportado no se presentaron reportes preventivos

Ver Anexo N°8. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/Número de invasiones susceptible a restitución*100	100%	1 mes

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Acciones preventivas	Mensual	0de reportes preventivo/ 0 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	3 reportes de invasión/ 3 querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	03 invasiones nuevas registradas/ 03 invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 97 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

Por parte del CSFF se adelantaron ejercicios de priorización de recursos en el plan de inversiones, asegurando una destinación del presupuesto social para el desarrollo de actividades de apoyo a emprendimientos y/o proyectos productivos.

En el mes de enero no se reportaron actividades

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Capacitaciones a funcionarios	Mensual	0 capacitaciones proyectadas/ 0 capacitaciones ejecutadas*100	100%	1 mes
Obras sociales	Mensual	0 número de obras sociales solicitadas o	100%	1 mes

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
		proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100		
Iniciativas productivas	Mensual	0 Actividad de oportunidad de emprendimiento/ 0 actividad programada	100%	1 mes

Tabla 98 Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°10. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional- Soporte curso complementario tramo norte

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

Con la ejecución de este programa se busca la generación espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales. Durante el período reportado no se realizaron actividades puntuales en el marco de ejecución del programa.

ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	31-ene-25	Reunión con funcionaria de la Caja de compensación familiar Comfama, con la finalidad de gestionar espacios de capacitación para las comunidades aledañas. Se revisa la oferta institucional, priorizando los temas “empoderamiento femenino” y “De súper man a súper humano”; acordando la remisión de las cotizaciones correspondientes.	-COMFAMA -CSFF

Tabla 99 Actividades de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF

Ver Anexo N°9. P7 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	1 actividades de educación proyectadas/ 1 actividades de educación ejecutada*100	100%	1 mes

Tabla 100 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

El programa tiene por objetivo: informar, persuadir, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura férrea, instalaciones, estaciones, talleres y el corredor férreo en general, incluidos los pasos a nivel, sobre la percepción, reconocimiento y manejo del riesgo en el uso de las vías con el fin de implementar acciones que inciden en la disminución de los índices de siniestralidad y contribuir a disminuir las pérdidas o afectaciones humanas y materiales, así como fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo de la infraestructura férrea.

Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con el programa de cultura del corredor férreo, sin embargo, se adelantó la presentación de la propuesta de campaña trimestral N°6, así como la gestión de cotizaciones pertinentes para la compra de elementos dinamizadores (kits escolares).

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	0 actividades de cultura / 0 actividad de cultura*100	100%	1 mes

Tabla 101 indicador Programa Cultura del Corredor Férreo. Fuente CGRF y CSFF

Ver Anexo N°12. Registro fotográfico gestión social enero 2025
Ver Anexo N°13. Mapa de actores sociales- enero 2025

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo que no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 639-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto, (operación y mantenimiento), no implica la adquisición predial, por lo que no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura, o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM 6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea

del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

VARIANTE NARE

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

FICHA	NOMBRE DEL PROGRAMA	ACTIVIDADES EJECUTADAS
PMA-F26	Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado se adelantó el radicado a la alcaldía municipal del Puerto Nare de oficio de socialización de la continuidad de las labores de mantenimiento y conservación de la vía férrea de acuerdo con la prórroga firmada. Adicional, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27	Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado se gestionó la publicación de una vacante laboral para contratar un auxiliar de vía para la cuadrilla que realiza labores en la Variante Nare y cercanías, la cual se encuentra en proceso de selección.
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico.
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.

Tabla 102. verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta claramente a las mismas actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS

Gastos de inversión Diciembre

El presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato.

FECHA	AMBIENTAL	SOCIAL	TOTAL, SOCIOAMBIENTAL
Del 16 de agosto de 2023 al 15 agosto 2024	$353.360.000	$270.640.000	$624.00.000
Prorroga #1 del 17 de agosto al 30 noviembre 2024	$110.000.000	$40.000.000	$150.000.000
Prorroga #2 del 1 diciembre al 27 diciembre 2024	$0	$0	$0
Prorroga # 3 del 28 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025	$225.7000.000	$112.000.000	$337.700.000
Total, presupuesto socioambiental a corte de 31 de marzo de 2025			**$1.111.700.000**

Durante el periodo correspondiente al mes de diciembre de 2024 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades socioambientales por un valor de $.94.311.165 de los cuales $ 23.926.552 corresponde a la facturación de actividades sociales. Tener en cuenta que la facturación presentada por el CSFF fue a corte del 27 de diciembre de 2024. Aun no se presentaba la aprobación de la prórroga N.º 3.

Nº	ITEM	VALOR COBRADO
1	Compra de kits navideños (gorro, pandereta, novena enTRÉNate, y bolsa), como entregable en el marco de la ejecución de la campaña trimestral N°5 denominada: "en esta navidad la seguridad va sobre rieles".	$17.100.000
2	Edición e impresión del periódico informativo edición N°4 (Estación informativa)	$ 4.703.500
3	Edición e impresión de Brochure del proyecto	$1.990.000
4	Refrigerios para actividad de campaña de seguridad vial #4 comunidad Mata de Barrios y Cañaguate, Tamalameque, Cesar	$ 86.722
5	Refrigerios para actividad de campaña de seguridad vial #5 comunidad Santa Lucia y Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	$ 37.227
6	Refrigerios para actividad de campaña de seguridad vial #5 comunidad Estación La Gloria, Cesar.	$ 9.076
Total		**$ 23.926.525**

Tabla 103: inversiones y costos sociales efectuados
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se presentan los valores facturados por las áreas social y ambiental, el acumulado y el saldo a corte de 27 de diciembre de 2024. **Prorroga #2 del 1 diciembre al 27 diciembre 2024. Valor $0**

PREACTA POR MES	AMBIENTAL	SOCIAL	TOTAL, PREACTA SOCIOAMBIENTAL	ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO PRESENTE	SALDO
Dic-24	$70.384.640	$23.926.525	$94.311.165	$513.495.038	$607.806.203	$166.193.797

Tabla 104: inversiones y costos socioambientales y saldo.
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Se presentan también el saldo incluyendo la adición a la **prórroga Nº3 del 28 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025. Valor: $337.700.000**

PREACTA POR MES	AMBIENTAL	SOCIAL	TOTAL, PREACTA SOCIOAMBIENTAL	ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO PRESENTE	SALDO PRORROGA Nº3
dic-24	$ 70.384.640	$ 23.926.525	$ 94.311.165	$ 513.495.038	$ 607.806.203	$ 503.893.797

Gastos de inversión Enero

Con respecto al valor facturado en enero, la interventoría está a la espera de que el CSFF radique la respectiva acta. Una vez recibida la información el informe será actualizado.

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL

TEMAS PENDIENTES POR EJECUTAR	GESTIÓN REALIZADA U OFICIOS RADICADOS POR LA INTERVENTORÍA	SOLUCIONES PLANTEADAS	OFICIO RADICADO POR LA INTERVENTORÍA
La campaña No 6. Entrega de 1500 Kits escolares.	El contratista recibió aprobación por parte de la interventoría a través de oficio para ejecutar la inversión programada. A pesar de ello, la campaña no se ha efectuado.	Se reitera el incumplimiento a través de oficio.	**CGRF-1100-1-25**

Tabla 105: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social

Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social.

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el mes de enero de 2025

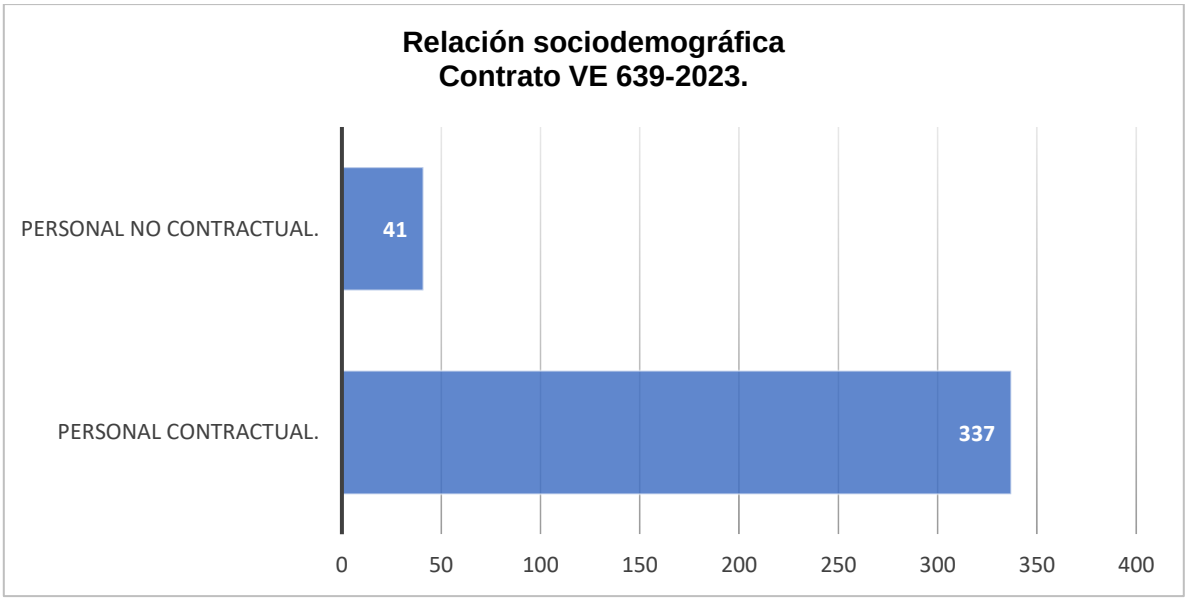


Ilustración 63: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

RELACIÓN SOCIODEMOGRÁFICA CONTRATO VE 639-2023	
Personal contractual.	337
Personal no contractual.	41
TOTAL	**378**

Tabla 106. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

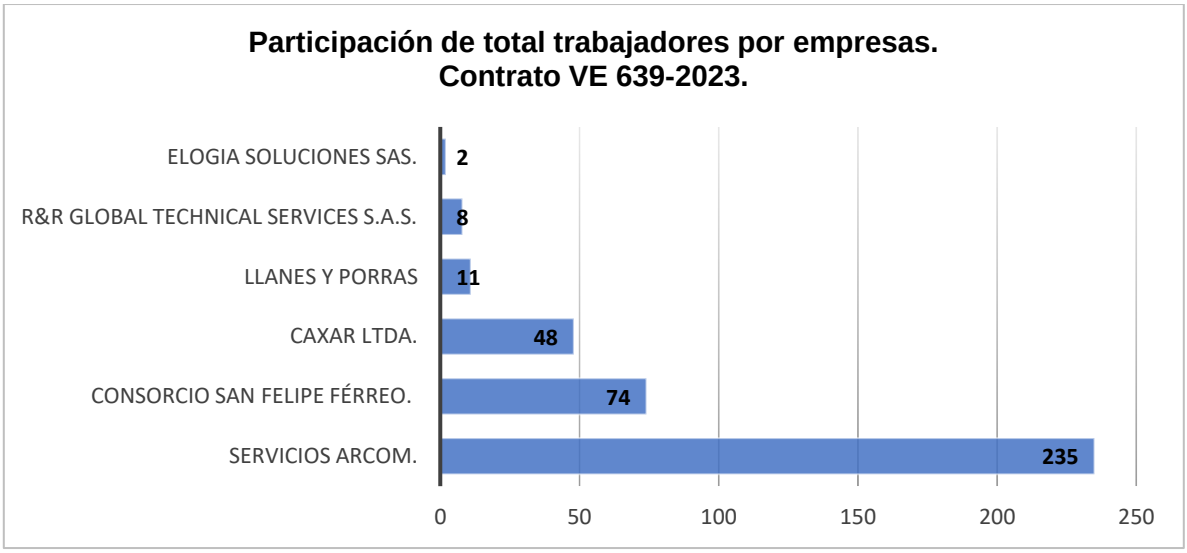


Ilustración 64: Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES POR EMPRESAS.	
Servicios Arcom.	235
Consorcio San Felipe Férreo.	75
Caxar Ltda.	48
Llanes y porras	11
R&R Global Technical Services S.A.S.	8
Elogia soluciones SAS.	2
TOTAL	**378**

Tabla 107. Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo en evaluado, se realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite

cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Ver anexos 9.1.1. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra compartir la documentación del personal conforme al Manual de proveedores y contratistas a fin de dar cumplimiento con los requisitos legales y de seguridad y salud en el trabajo, para una efectiva implementación del SG-SST por parte del contratista y subcontratistas, en conformidad con el Decreto 1072 de 2015, Resolución 0312 de 2019 y demás marco normativo en materia de seguridad y salud en el trabajo.

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Profesional ambiental.	CSFF	Cumple con el perfil para el cargo.	✓	**1**
Abogada	CSFF	Apto (sin patologías evidentes; cumple con los criterios médicos para el cargo).	✓	**1**
Topógrafo.	CSFF	Sin restricciones para la labor de trabajo en alturas y Sin restricciones para desempeñar otras labores.	✓	**1**
Auxiliar administrativo.	CSFF	Con patología que no limitan laborar.	✓	1
Servicios generales.	CSFF	Con patología que no limitan laborar.	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Operador de maquinaria amarilla (pajarita)	Servicios ARCOM	Se evidencia certificado psicosensométrico. Pendiente examen médico ocupacional para el cargo.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios ARCOM	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios ARCOM	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Ayudante de obra.	R&R GLOBAL TECHNICAL SERVICES	Apto.	✓	1
Ayudante de obra.	R&R GLOBAL TECHNICAL SERVICES	Apto.	✓	1
Ayudante.	R&R GLOBAL TECHNICAL SERVICES	Apto.	✓	1

Tabla 108. Ingreso de personal por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Se recomienda al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la Resolución 2346 de 2007, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista.

Además, se recomienda realizar el seguimiento correspondiente a cada una de las recomendaciones médicas emitidas, asegurando así la implementación de medidas correctivas y preventivas pertinentes. A la fecha el contratista de obra no ha presentado los certificados de exámenes periódicos del personal que completo un año en el proyecto.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

En el mes de enero del presente año, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST, con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.3 INDUCCIONES SST

Durante el periodo en evaluación, el contratista de obra realizó procesos de inducción y reinducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal que se incorporó al proyecto. Teniendo en cuenta el número de ingresos reportados por el contratista de obra para el mes de diciembre. Se recomienda al CSFF tomar las medidas correctivas para garantizar la participación obligatoria de todos los colaboradores en las inducciones SST, así como compartir la totalidad de los registros correspondientes. El contratista de obra no relaciona registros de inducción específicos al cargo, únicamente se relacionan registros de la inducción SST. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo en evaluación, el Contratista de obra, realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1.	Cultura de la seguridad.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
2.	Túnel carpiano.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
3.	Ejercicios para prevenir túnel carpiano.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
4.	Residuos sólidos.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
5.	Higiene postural.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
6.	Hábitos saludables.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
7.	Ahorro de energía.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
8.	El alcohol y sus efectos en la salud.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
9.	accidente de trabajo.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
10.	Golpe de calor.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
11.	Cuidados de la piel.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
12.	Hidratación y su importancia.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
13.	Uso adecuado de EPP.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
14.	Pausas activas.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
15.	La importancia del sueño.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
16.	Cuidado con las escaleras.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
17.	Manejo defensivo	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
18.	Análisis de riesgo.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
19.	Orden y aseo.	Enero.	CSFF Administrativos Aguachica.
20.	Cultura de la seguridad.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
21.	Túnel carpiano.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
22.	Ejercicios para prevenir túnel carpiano.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
23.	Residuos sólidos.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
24.	Higiene postural.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
25.	Hábitos saludables.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
26.	Ahorro de energía.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
27.	El alcohol y sus efectos en la salud.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
28.	accidente de trabajo.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
29.	Golpe de calor.	Enero.	CSFF - Oficina Administrativa Barrancabermeja.
30.	Aspectos e impactos ambientales.	Enero.	ARCOM.
31.	Prevención de caída al mismo nivel.	Enero.	ARCOM.
32.	Higiene postural.	Enero.	ARCOM.
33.	Riesgos psicosociales.	Enero.	ARCOM.
34.	Acciones para cuidar el medio ambiente.	Enero.	ARCOM.
35.	¡Cuidado en cada paso! su seguridad es primero.	Enero.	ARCOM.
36.	Importancia de la sst.	Enero.	ARCOM.
37.	Enfermedades de transmisión sexual.	Enero.	ARCOM.
38.	Conozca las partes de un extintor.	Enero.	ARCOM.
39.	Dia contra la depresión.	Enero.	ARCOM.
40.	4 formas de tomar agua.	Enero.	ARCOM.
41.	Prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco.	Enero.	ARCOM.
42.	Manejo de RESPEL.	Enero.	ARCOM.
43.	Medidas preventivas de seguridad vial.	Enero.	ARCOM.
44.	Riesgo público.	Enero.	ARCOM.
45.	Huella hídrica.	Enero.	ARCOM.
46.	Riesgo químico.	Enero.	ARCOM.
47.	Riesgo mecánico y herramientas manuales.	Enero.	ARCOM.
48.	Ergonomía y pausas activas.	Enero.	ARCOM.
49.	Tips para ser feliz.	Enero.	ARCOM.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
50.	Ambiente de trabajo.	Enero.	pk617+780.
51.	Cuidado del equipo de protección personal.	Enero.	pk617+780.
52.	Riesgo por excavaciones.	Enero.	pk617+780.
53.	Punto ecológico.	Enero.	pk617+780.
54.	Identificación de peligros.	Enero.	pk617+780.
55.	Exposición al ruido.	Enero.	pk617+780.
56.	Postura corporal.	Enero.	pk617+780.
57.	Importancia de cuidar el medio ambiente.	Enero.	pk617+780.
58.	Riesgo mecánico.	Enero.	pk617+780.
59.	Espacios confinados.	Enero.	pk617+780.
60.	Protección auditiva.	Enero.	Llanes y Porras.
61.	Protección de caídas, objetos que caen.	Enero.	Llanes y Porras.
62.	Riesgo de levantamiento- caída de objetos.	Enero.	Llanes y Porras.
63.	Zapatos de seguridad.	Enero.	Llanes y Porras.

Tabla 109. Charlas de Seguridad Realizadas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3.2 CAPACITACIONES.

En el mes de enero, se abordaron los siguientes temas de capacitación en materia de seguridad y salud en el trabajo. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1	Prevención de consumo de sustancias psicoactivas	Enero.	CSFF. (Norte – Centro).
2	Políticas y objetivos del SGSST, Socialización de protocolo para la toma de muestra de alcohol	Enero.	CSFF. (Norte – Centro).
3	Caída al mismo nivel	Enero.	ARCOM. (Dorada – Chiriguana).
4	Higiene postural	Enero.	ARCOM. (Dorada – Chiriguana).
5	Aspectos e impacto ambiental	Enero.	ARCOM. (Dorada – Chiriguana).

Tabla 110 Capacitaciones Realizadas

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3.3 INSPECCIONES.

Durante el periodo evaluado, se dio continuidad con el programa de inspecciones planeadas para enero de 2025, teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Se recomendó al CSFF que los planes de acción fueran concretos y estuvieran orientados a resolver los hallazgos identificados en las inspecciones, con el objetivo de garantizar la implementación de medidas de control efectivas para mejorar el bienestar del personal y entornos de trabajo más saludables. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

En enero de 2025, no se presentaron accidentes de trabajo.

9.3.5 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Durante el periodo evaluado, no se presentaron accidentes de trabajo.

9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el mes de enero, se realizaron las reuniones con el comité paritario de seguridad y salud en el trabajo, de acuerdo con la programación establecida. Ver anexo 9.4.

Durante el mes de enero, no se realizó reunión del comité de convivencia laboral del CSFF.

9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el periodo evaluado, se llevaron a cabo tareas de alto riesgo, incluyendo trabajos en alturas y trabajos en caliente, como soldadura, oxicorte y mantenimiento de equipos. No obstante, para el mes de enero no se presentaron los permisos correspondientes que garanticen la ejecución segura de estas actividades.

Ante esta situación, se solicitó al Consorcio San Felipe Férreo asegurar el acompañamiento del área de Seguridad y Salud en el Trabajo, durante la realización de dichas labores y proporcionar los registros que evidencien la gestión preventiva realizada. Cabe destacar que, hasta el momento, solo se cuenta con el Análisis de Trabajo Seguro (ATS).

9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo el contratista informa que se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

De acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se recomendó al contratista de obra, completar las entregas de la dotación correspondiente a los meses de abril, agosto y diciembre 2024, especialmente al personal que devenga menos de 2 SMMLV. Esta entrega debe aplicarse a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad vigente. Además, se solicitó la reposición oportuna de dotación y/o elementos de seguridad en mal estado.

9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

En el mes de enero se realizaron tomas de muestra al personal de cuadrillas de contratistas y al personal administrativo del CSFF en el tramo Dorada - Chiriguana, con el fin de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el SG-SST. No se presentaron pruebas positivas. Ver anexo 9.7 información de alcoholímetro, autorización para la toma de la muestra y registros de las muestras.

Durante las inducciones realizadas, se socializó la "Política de Prevención de Abuso del Alcohol, No Uso de Sustancias Psicoactivas y Espacios Libres de Humo de Tabaco", y se obtuvo el registro de autorización para la toma de muestras, garantizando así el compromiso del personal con un ambiente laboral seguro y saludable.

9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL.

Ver matriz de calificación e identificación de riesgos viales y matriz de conductores y vehículos en el anexo 9.8.

9.9 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- Durante el mes de enero, se llevó a cabo un seguimiento a la subsanación de las novedades de carácter técnico, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, identificadas en la Bodega IDEMA durante la visita de inspección realizada previamente. Dicha visita fue ejecutada en conjunto con el personal del área de SST y del área técnica del CSFF, quienes estuvieron presentes en la identificación de las irregularidades. A la fecha, las novedades detectadas no han sido corregidas. Se dio alcance a oficio solicitando planes de acción respectivamente. Durante el período evaluado, y en cumplimiento con el programa de capacitación anual establecido por el Consorcio Gis Red Férrea, no se programaron temas de capacitación.
- Durante el período evaluado, se programó la formación para trabajo en alturas para los siguientes cargos: Ingenieros residentes, inspectores de interventoría, Topógrafo inspector, cadeneros y Residente SST.
- En colaboración con el área de Gestión Humana, actualmente se encuentra en proceso de planificación del programa de capacitación anual para el año 2025, conforme a lo establecido por el Consorcio Gis Red Férrea.
- El 24 de enero se llevó a cabo el proceso de inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo, dirigido a nueva integrante del equipo del Consorcio Gis Red Férrea, cargo ingeniera residente auxiliar
- Se realizó acompañamiento a la reunión del COPASST del Consorcio Gis Red Férrea, con el objetivo de supervisar el cumplimiento de la normatividad en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- En enero, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo y el Comité de Convivencia Laboral del CGRF, se llevó a cabo según sesión del programa "*Dialoguemos*", un espacio diseñado para brindar apoyo emocional y psicológico en un entorno seguro y confidencial, en alianza con la Caja de Compensación Familiar Comfenalco.

9.10.1 APROBACIÓN DE RECURSOS EN MATERIA DE SST

Según el seguimiento realizado por la interventoría, durante el mes de enero, el Consorcio San Felipe Férreo no presentó cotizaciones para la adquisición de elementos en materia de seguridad y salud en el trabajo. No obstante, se recordó al contratista de obra diferentes temas pendientes como la compra de colchones para los campamentos disponibles en el corredor Dorada – Chiriguana, entre otras.

9.11 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2025, el contratista no presenta reportes de demandas.

9.12 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal con corte a 31 de enero de 2025.

Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE	S/N
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE	S/N
Auxiliar Infraestructura	2	1.89	CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal (incapacidad)
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	3	3	CUMPLE	S/N
Carromotorista	8	8	CUMPLE	S/N
Caporal (caporales de San Rafael Ok, rubro por encima del requerimiento).	20	18	NO CUMPLE	En el proyecto existe un total de 17 cuadrillas, por cada cuadrilla hay un caporal, si son 17 cuadrillas son

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
				17 caporales más 1 caporal de nivelación eso equivale a un total de 18 Caporales.
Ayudante de vía	160	152.41	NO CUMPLE	Valor reflejado por novedades de personal. (incapacidad, retiro, otros).
Topógrafo	1	1	CUMPLE	S/N
Cadenero	8	6	NO CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal -retiro.
Profesional SST	1	1	CUMPLE	S/N
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE	S/N
Encargado Bodega IDEMA. (Ad. NP1).	1	1	CUMPLE	S/N
Operador de maquinaria amarilla (Ad. NP2).	3	3	CUMPLE	S/N
Conductores	7	7	CUMPLE	S/N
Maquinistas	4	4	CUMPLE	S/N
Ayudantes maquinistas	8	8	CUMPLE	S/N

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
(Incluye auxiliares de tren).				
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE	S/N
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE	S/N
Almacenista	1	1	CUMPLE	S/N
Mecánicos	4	4	CUMPLE	S/N
Ayudante de mecánicos.	2	2	CUMPLE	S/N
Soldador	1	1	CUMPLE	S/N
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE	S/N
Jefes de estación	30	30	CUMPLE	S/N
Auxiliares de estación	7	7	CUMPLE	S/N
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	3.98	CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal (incapacidad)
Ingeniero Ambiental	3	2.93	CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal.
Profesional Social	3	3	CUMPLE	S/N
Abogados	4	3.50	CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
				(nuevo ingreso).
Personal vigilancia	49	49	CUMPLE	S/N

Tabla 111. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Base de datos personal de enero 2025

Con respecto a lo relacionado en la tabla anterior se deben realizar las siguientes aclaraciones:

Se solicitó al consorcio san Felipe férreo, generar debida justificación para los demás cargos, evidenciándose un incumplimiento en la contratación de personal acorde a la cantidad contractual requerida. La información anteriormente compartida está sujeta a cambios relacionados en las planillas de pago de seguridad social.

9.13 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 10.5, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos.

9.14 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Retrasos en el pago de la quincena correspondiente al período del 15 al 30 de	A la fecha de corte del presente informe, el contratista de obra no habia respondido a las

diciembre de 2024 para los trabajadores de tripulación y administración del CSFF.	solicitudes y comunicaciones emitidas por la interventoría, bajo la gestión del componente jurídico del CGRF.
Plan de emergencias y contingencias. (incluyendo la bodega IDEMA).	El contratista de obra informa que documento en mención se encuentra en proceso de revisión por parte de la ARL. Se espera que el próximo mes sean atendidas todas las solicitudes realizadas por esta interventoría respecto al tema en mención.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación Solicitud estado de los nuevos contratos del personal tras autorización de prórroga. CGRF-0629-1-24	Documentos pertinentes relacionados conforme al otro sí (Prorroga).
Medidas de seguridad para la actividad remoción de empalizadas.	Se realizó llamado de atención al contratista de obra, dado que no han sido tenidas en cuenta las observaciones para desarrollo seguro de la actividad en el CGRF-0802-1-24 Oficio remoción de palizada PK 423+370.
Cambio de colchones y mejoras en los campamentos Dorada – chiriguana.	Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0908-1-24

Tabla 112. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.

10 GESTIÓN FINANCIERA

La gestión del Consorcio San Felipe Férreo tendiente al cumplimiento de los procesos de facturación a las empresas por concepto de uso de vía y material rodante evidencia un proceso de mejora en la medida que los operadores vienen aplicando el esquema tarifario y los procedimientos de valoración y cobro establecidos por la ANI. De igual manera, los valores recaudados vienen siendo trasladados a la ANI en forma oportuna, una vez se identifican en el sistema de bancos y se realiza el proceso de conciliación de los valores con los deudores.

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

El Consorcio San Felipe Férreo radicó las Actas No. 17A y 17B del mes de diciembre de 2024, cuyo resumen se observa en la siguiente Tabla. Por consistencia en la información, los porcentajes presentados corresponden al valor definido en el plan de inversión 7 vigente al momento de generación del acta, a la fecha de presentación de la presente versión 3 ya se suscribió una nueva prórroga hasta el 30 de junio del 2025

DESCRIPCIÓN	EJECUTADO ACTA 17A	EJECUTADO ACTA 17B	ACUMULADO ACTUAL	EJECUCIÓN %
CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ				
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	913.467.439,00	424.552.164,00	29.578.851.427,00	79,08%
TOTAL, AIU 27%	194.201.739,00	90.259.121,47	6.288.417.232,52	79,08%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	3.416.512,08	1.587.891,95	110.629.562,42	79,08%
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)	916.883.951,08	426.140.055,95	29.689.480.989,42	79,08%
Subtotal Personal Administración	575.266.606,00	50.592.023,00	9.663.911.961,00	82,58%
Factor Multiplicador 2	1.150.533.212,00	101.184.046,00	19.327.823.922,00	82,58%
Subtotal Otros Costos Directos	67.335.846,00	6.110.021,00	1.510.997.995,00	77,61%
Subtotal Costos Reembolsables	110.936.710,00	0,00	1.601.089.696,00	57,63%
Seguros y Póliza Todo Riesgo	429.846.931,00	1.510.453.788,00	8.132.597.968,00	100,00%
VALOR IVA 19%	334.144.012,81	307.372.092,45	5.808.776.820,39	84,31%
Vigilancia incl. IVA	207.814.158,00	23.090.462,00	3.679.066.769,00	83,20%
VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS	2.300.610.869,81	1.948.210.409,45	40.060.353.170,39	84,21%
VALOR TOTAL ACTA	3.217.494.820,89	2.374.350.465,40	69.749.834.159,81	81,95%

Tabla 113.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de diciembre de 2024.

A continuación, se observa el avance financiero de los meses de vigencia contractual correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2023 y el 31 de diciembre de 2024, con base en el Plan de Inversión v7, que era el Plan de inversión vigente a la fecha de generación del acta. Se deja claridad que a la fecha de presentación de esta versión ya se suscribió prórroga hasta el 30 de junio del 2025:

AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO (COP $)							
Contrato VE-639 2023	PERIODO	PROGRAMACIÓN			EJECUCIÓN		
		MES	ACUMULADO	% AVANCE	MES	ACUMULADO	% AVANCE
Acto Modificatorio 4	ago-23	555.488.135,81	555.488.135,81	0,65%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,65%
	sep-23	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,05%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,05%
	oct-23	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	7,61%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	7,61%
	nov-23	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	11,33%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	11,33%
	dic-23	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	17,30%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	17,30%
	ene-24	3.133.422.136,84	17.855.601.083,55	20,98%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	20,98%
	feb-24	2.781.426.324,10	20.637.027.407,65	24,25%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	24,25%
	mar-24	2.210.594.439,12	22.847.621.846,77	26,84%	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	26,84%
	abr-24	3.388.844.960,65	26.236.466.807,42	30,82%	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	30,82%
	may-24	4.323.846.817,69	30.560.313.625,11	35,90%	4.495.503.285,67	30.731.970.093,08	36,11%
	jun-24	4.204.196.059,84	34.764.509.684,95	40,84%	4.818.645.331,38	35.550.615.424,46	41,77%
	jul-24	4.747.081.887,08	39.511.591.572,04	46,42%	3.639.093.271,26	39.189.708.695,72	46,04%
	ago-24	8.735.259.203,23	48.246.850.775,26	56,68%	4.922.333.779,05	44.112.042.474,77	51,83%
	sep-24	7.565.960.378,94	55.812.811.154,20	65,57%	6.862.790.150,76	50.974.832.625,53	59,89%
	oct-24	6.272.434.848,00	62.085.246.002,20	72,94%	5.469.194.676,54	56.444.027.302,07	66,31%
	nov-24	4.792.977.503,00	66.878.223.505,20	78,57%	7.713.961.571,45	64.157.988.873,52	75,38%
	dic-24	4.454.914.960,00	71.333.138.465,20	83,81%	5.591.845.286,29	69.749.834.159,81	81,95%

Tabla 114. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná

A continuación, se presenta el comportamiento de la ejecución y programación mensual durante la vigencia contractual hasta el mes de diciembre de 2024, teniendo en cuenta los valores las Actas No. 17A y 17B, así como el Plan de Inversión V7. Plan de inversión vigente a la fecha de presentación del acta.

A la fecha de presentación de esta versión 3 del informe, se suscribió prórroga del contrato hasta el 30 de junio del 2025.

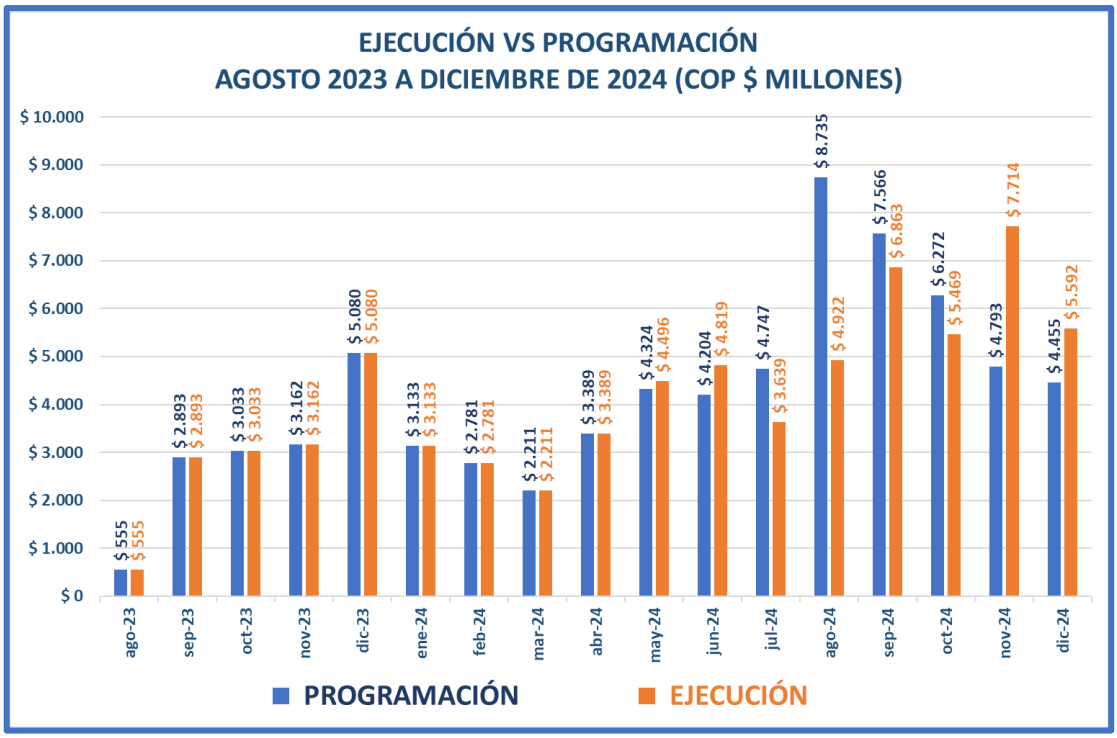


Ilustración 65: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP

10.2RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)

Con corte al 31 de enero de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $18.096.438,01 con un valor facturado antes de IVA de $16.429.068,59. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista durante la vigencia contractual hasta la fecha.

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
12-oct-23	FV-2-4	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-23	66.366,39	12.609,61	78.976,00
12-oct-23	FV-2-5	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-23	58.993,50	-	58.993,50
12-oct-23	FV-2-6	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-23	67.262,00	-	67.262,00
12-oct-23	FV-2-7	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-23	62.668,50	-	62.668,50
12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-23	83.864,71	15.934,29	99.799,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	66.394,12	12.614,88	79.009,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	-0,01		
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	-	-	-

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
12-oct-23	FV-2-11	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-23	133.467,00	-	133.467,00
12-oct-23	FV-2-12	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-23	152.174,00	-	152.174,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	141.782,00	-	141.782,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	189.736,13	36.049,87	225.786,00
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	-	-0,01	-0,01
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	154.094,82	24.655,18	178.750,00
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	-3.884,74	3.884,74	-
23-oct-23	FV-2-16	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
23-oct-23	FV-2-17	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-23	133.467,00	-	133.467,00
23-oct-23	FV-2-18	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-23	152.174,00	-	152.174,00
23-oct-23	FV-2-19	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-23	141.782,00	-	141.782,00
23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-23	189.736,14	36.049,87	225.786,01
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	-	-	-
3-nov-23	FV-2-25	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-nov-23	FV-2-26	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-23	133.467,00	-	133.467,00
3-nov-23	FV-2-27	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-23	152.174,00	-	152.174,00
3-nov-23	FV-2-28	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-23	141.782,00	-	141.782,00
3-nov-23	FV-2-29	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0,01	-	-
1-dic-23	FV-2-46	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-dic-23	FV-2-47	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-23	133.467,00	-	133.467,00
1-dic-23	FV-2-48	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-23	152.174,00	-	152.174,00
1-dic-23	FV-2-49	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-23	141.782,00	-	141.782,00
1-dic-23	FV-2-50	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
3-ene-24	FV-2-71	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-ene-24	FV-2-72	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-24	133.467,00	-	133.467,00
3-ene-24	FV-2-73	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-24	152.174,00	-	152.174,00
3-ene-24	FV-2-74	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-24	141.782,00	-	141.782,00
3-ene-24	FV-2-75	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-feb-24	FV-2-81	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
1-feb-24	FV-2-82	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	133.467,00	-	133.467,00
1-feb-24	FV-2-83	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	152.174,00	-	152.174,00
1-feb-24	FV-2-84	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	141.782,00	-	141.782,00
1-feb-24	FV-2-85	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-mar-24	FV-2-94	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-mar-24	FV-2-95	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-24	133.467,00	-	133.467,00
1-mar-24	FV-2-96	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-24	152.174,00	-	152.174,00
1-mar-24	FV-2-97	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-24	141.782,00	-	141.782,00
1-mar-24	FV-2-98	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-mar-24	FV-2-99	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-abr-24	FV-2-104	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	abr-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-abr-24	FV-2-105	SALVADOR RUIZ TORRES	abr-24	133.467,00	-	133.467,00
2-abr-24	FV-2-106	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	abr-24	152.174,00	-	152.174,00
2-abr-24	FV-2-107	MELITON ALVAREZ DIAZ	abr-24	141.782,00	-	141.782,00
2-abr-24	FV-2-108	ZORAIDA TORRES OSORIO	abr-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-abr-24	FV-2-109	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	abr-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-may-24	FV-2-120	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-may-24	FV-2-121	SALVADOR RUIZ TORRES	may-24	133.467,00	-	133.467,00
4-may-24	FV-2-122	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-24	152.174,00	-	152.174,00
4-may-24	FV-2-123	MELITON ALVAREZ DIAZ	may-24	141.782,00	-	141.782,00
4-may-24	FV-2-124	ZORAIDA TORRES OSORIO	may-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-may-24	FV-2-125	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-jun-24	FV-2-132	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jun-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-jun-24	FV-2-133	SALVADOR RUIZ TORRES	jun-24	133.467,00	-	133.467,00
4-jun-24	FV-2-134	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jun-24	152.174,00	-	152.174,00
4-jun-24	FV-2-135	MELITON ALVAREZ DIAZ	jun-24	141.782,00	-	141.782,00
4-jun-24	FV-2-136	ZORAIDA TORRES OSORIO	jun-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-jun-24	FV-2-137	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jun-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-jul-24	FV-2-145	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jul-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-jul-24	FV-2-146	SALVADOR RUIZ TORRES	jul-24	133.467,00	-	133.467,00
2-jul-24	FV-2-147	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jul-24	152.174,00	-	152.174,00
2-jul-24	FV-2-148	MELITON ALVAREZ DIAZ	jul-24	141.782,00	-	141.782,00
2-jul-24	FV-2-149	ZORAIDA TORRES OSORIO	jul-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-jul-24	FV-2-150	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jul-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
1-ago-24	FV-168	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
1-ago-24	FV-169	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
1-ago-24	FV-170	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
1-ago-24	FV-171	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
2-ago-24	FV-172	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.869,75	18.025,25	112.895,00
2-ago-24	FV-173	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
21-ago-24	FV-188	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
21-ago-24	FV-189	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
21-ago-24	FV-190	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
21-ago-24	FV-191	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
21-ago-24	FV-192	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.866,38	18.024,61	112.890,99
21-ago-24	FV-193	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
2-sep-24	FV-201	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-sep-24	FV-202	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-24	145.853,00	-	145.853,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	166.296,00	-	166.296,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	-	-	-
2-sep-24	FV-204	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-24	154.939,00	-	154.939,00
2-sep-24	FV-205	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-sep-24	FV-206	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
1-oct-24	FV-223	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
1-oct-24	FV-224	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-24	145.853,00	-	145.853,00
1-oct-24	FV-225	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-24	166.296,00	-	166.296,00
1-oct-24	FV-226	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-24	154.939,00	-	154.939,00
1-oct-24	FV-227	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
1-oct-24	FV-228	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
2-nov-24	FV-248	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-nov-24	FV-249	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-24	145.853,00	-	145.853,00
2-nov-24	FV-250	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-24	166.296,00	-	166.296,00
2-nov-24	FV-251	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-24	154.939,00	-	154.939,00
2-nov-24	FV-252	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-nov-24	FV-253	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
4-dic-24	FV-259	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-24	142.909,79	27.152,86	170.062,65
4-dic-24	FV-260	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-24	127.033,26	-	127.033,26
4-dic-24	FV-261	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-24	144.838,45	-	144.838,45
4-dic-24	FV-262	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-24	134.946,87	-	134.946,87

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
4-dic-24	FV-263	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-24	180.589,67	34.312,04	214.901,71
4-dic-24	FV-264	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-24	142.968,99	27.164,11	170.133,10
28-dic-24	FV-280	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-24	21.171,81	4.022,64	25.194,45
28-dic-24	FV-281	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-24	18.819,74	-	18.819,74
28-dic-24	FV-282	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-24	21.457,55	-	21.457,55
28-dic-24	FV-283	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-24	19.992,13	-	19.992,13
28-dic-24	FV-284	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-24	26.754,03	5.083,27	31.837,30
28-dic-24	FV-285	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-24	21.180,59	4.024,31	25.204,90
13-ene-25	FV-292	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
13-ene-25	FV-293	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-25	145.853,00	-	145.853,00
13-ene-25	FV-294	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-25	166.296,00	-	166.296,00
13-ene-25	FV-295	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-25	154.939,00	-	154.939,00
13-ene-25	FV-296	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
13-ene-25	FV-297	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
TOTALES				**16.429.068,59**	**1.667.369,42**	**18.096.438,01**

Tabla 115.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 31 de enero de 2025
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 31 de enero de 2025, se consignó a la cuenta del Consorcio San Felipe Férreo un total durante la vigencia contractual hasta la fecha de $16.429.068,59, los cuales fueron transferidos en su totalidad a la cuenta de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
ago-23	405.549	405.549	405.549	-
sep-23	917.517	917.517	917.517	-
oct-23	917.517	917.517	917.517	-
nov-23	917.517	917.517	917.517	-
dic-23	917.517	917.517	917.517	-
ene-24	917.517	917.517	917.517	-
feb-24	917.517	917.517	917.517	-
mar-24	917.517	917.517	917.517	-
abr-24	917.517	917.517	917.517	-
may-24	917.517	917.517	917.517	-

PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
jun-24	917.517	917.517	917.517	-
jul-24	917.517	917.517	917.517	-
ago-24	917.517	917.517	917.517	-
sep-24	1.002.663	1.002.663	1.002.663	-
oct-24	1.002.663	1.002.663	1.002.663	-
nov-24	1.002.663	1.002.663	1.002.663	-
dic-24	1.002.663	1.002.663	1.002.663	-
ene-25	1.002.663	1.002.663	1.002.663	-
Totales	**16.429.068,59**	**16.429.068,59**	**16.429.068,59**	**-**

Tabla 116: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

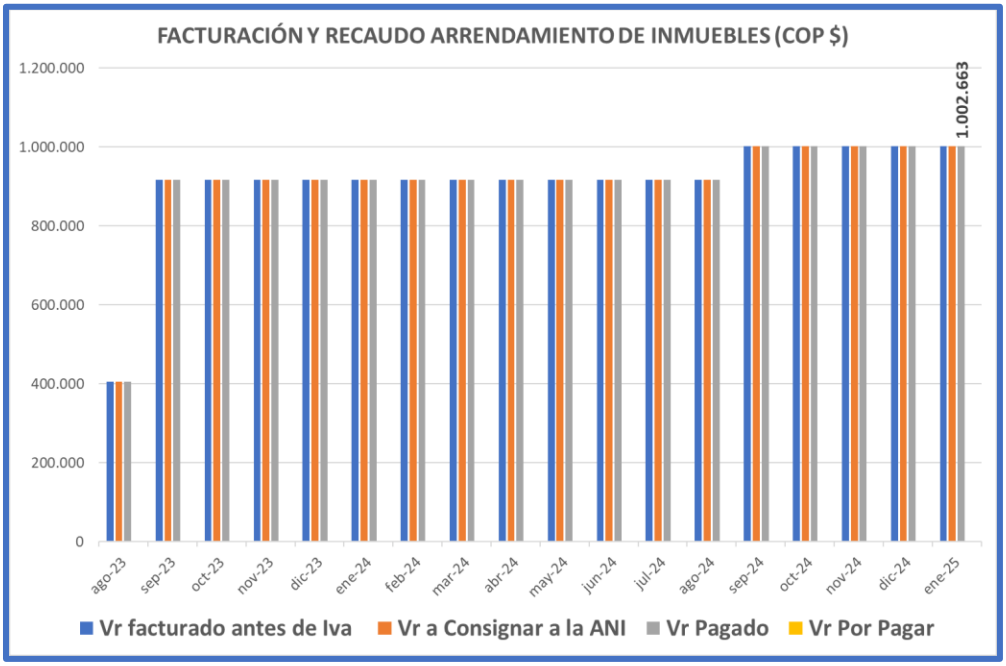


Ilustración 66: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo al corte de 31 de enero de 2025.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Por otra parte, al corte del 31 de enero de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo reporta haber devengado $946.342.540,96 por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $905.450.921,32 corresponden al total facturado antes de IVA, valor que se debe transferir como recaudos por cuenta de terceros a favor de la ANI. Ver tabla siguiente.

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	18.305.412,14	-	18.305.412,14
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	0,00	-	0,00
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RP)	ago-23	1.207.562,40	-	1.207.562,40
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RC)	ago-23	4.140,00	-	4.140,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	1.108.967,72	-	1.108.967,72
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,01	-	-0,01
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	3.885.894,12	738.319,88	4.624.214,00
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,00	-	-0,00
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	18.036.544,54	-	18.036.544,54
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	-0,00	-	-0,00
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RP)	sep-23	2.208.412,80	-	2.208.412,80
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RC)	sep-23	34.500,00	-	34.500,00
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	4.843.227,60	-	4.843.227,60
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	9.526.919,33	1.810.114,67	11.337.034,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	-0,00	-	-0,00
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	36.369.947,59	-	36.369.947,59
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	-0,00	-	-0,00
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RP)	oct-23	2.431.123,20	-	2.431.123,20
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RC)	oct-23	40.710,00	-	40.710,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	2.712.457,75	-	2.712.457,75
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	0,00	-	0,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	6.326.950,42	1.202.120,58	7.529.071,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	0,00	-	0,00
12-dic-23	FV-2-55	CI PRODECO S.A.	nov-23	18.592.844,47	-	18.592.844,47
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RP)	nov-23	2.283.652,80	-	2.283.652,80
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RC)	nov-23	24.840,00	-	24.840,00
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	4.382.463,95	-	4.382.463,95
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	10.738.210,98	2.040.260,09	12.778.471,07
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	-0,00	-	-0,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	0,01	-	0,01
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,26	-0,05	-0,31
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	0,00	-	0,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	-62,36	-11,84	-74,20
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	0,00	-	0,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	-0,00	-	-0,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	-45,06	-8,56	-53,62
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	0,01	-0,01	-

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	0,01	-0,01	-
27-dic-23	FV-2-69	CI PRODECO S.A.	dic-23	26.719.833,12	-	26.719.833,12
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RP)	dic-23	2.053.260,00	-	2.053.260,00
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RC)	dic-23	32.724,00	-	32.724,00
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	4.314.414,73	-	4.314.414,73
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	8.337.359,11	1.584.098,23	9.921.457,34
2-feb-24	FV-2-87	CI PRODECO S.A.	ene-24	19.197.430,23	-	19.197.430,23
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RP)	ene-24	2.928.332,70	-	2.928.332,70
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RC)	ene-24	23.386,40	-	23.386,40
6-mar-24	FV-2-101	CI PRODECO S.A.	feb-24	29.196.337,67	-	29.196.337,67
5-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL (RP)	feb-24	2.136.919,50	-	2.136.919,50
10-abr-24	FV-2-114	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	6.195.251,50	-	6.195.251,50
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	9.150.835,71	1.738.658,79	10.889.494,50
3-abr-24	FV-2-110	CI PRODECO S.A.	mar-24	47.738.679,07	-	47.738.679,07
5-abr-24	FV-2-113	COOPSERCOL (RP)	mar-24	2.339.273,40	-	2.339.273,40
24-abr-24	FV-2-116	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	3.492.957,44	-	3.492.957,44
24-abr-24	FV-2-117	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	3.875.648,07	736.373,13	4.612.021,20
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	-	-0,01	-0,01
6-may-24	FV-2-127	CI PRODECO S.A.	abr-24	29.136.555,49	-	29.136.555,49
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	2.504.237,70	-	2.504.237,70
7-may-24	FV-2-128	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	3.800.958,35	-	3.800.958,35
7-may-24	FV-2-129	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	7.966.609,92	1.513.655,88	9.480.265,80
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RP)	may-24	2.538.424,95	-	2.538.424,95
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RC)	may-24	9.052,80	-	9.052,80
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	800.284,79	-	800.284,79
2-jul-24	FV-2-144	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	3.369.880,84	640.277,36	4.010.158,20
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-5.987.818,30	-	-5.987.818,30
16-ago-24	180/181	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
8-jul-24	FV-2-154/155	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
16-ago-24	NC 18/19	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-11.278.923,38	-2.142.995,44	-13.421.918,82
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	4.756,02	-	4.756,02
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-18.963,65	-	-18.963,65
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	-	-	-
19-jul-24	FV-2-167	CI PRODECO S.A.	jun-24	38.706.516,15	-	38.706.516,15

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RP)	jun-24	2.369.998,65	-	2.369.998,65
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RC)	jun-24	43.991,36	-	43.991,36
16-ago-24	182	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
12-jul-24	FV-2-159	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
16-ago-24	NC 20	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-4.799.293,14	-	-4.799.293,14
16-17/08/24	183/186	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
12-17/07/2024	FV-2-160/163	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
16-17/08/24	NC 21/24	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-4.395.486,99	-835.142,53	-5.230.629,52
17-ago-24	184	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
15-jul-24	FV-2-161	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
16-ago-24	NC 22	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-5.168.248,12	-	-5.168.248,12
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-19.398.276,17	-3.685.672,47	-23.083.948,64
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	-0,01	-0,01
12-ago-24	FV-176	CI PRODECO S.A.	jul-24	70.742.241,15	-	70.742.241,15
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RP)	jul-24	2.651.026,50	-	2.651.026,50
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RC)	jul-24	41.649,44	-	41.649,44
22-ago-24	FV-194	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	9.371.587,84	-	9.371.587,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	17.061.706,24	3.241.724,18	20.303.430,42
22-ago-24	FV-196	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	558.869,07	-	558.869,07
22-ago-24	FV-197	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	3.268.892,30	621.089,54	3.889.981,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	-	0,01	0,01
6-sep-24	FV-208	CI PRODECO S.A.	ago-24	58.983.435,45	-	58.983.435,45
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RP)	ago-24	2.632.504,80	-	2.632.504,80
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RC)	ago-24	17.351,20	-	17.351,20
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	5.017.842,43	-	5.017.842,43
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	-	-	-
17-sep-24	FV-213	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	13.995.395,80	2.659.125,20	16.654.521,00
17-sep-24	FV-214	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	548.458,52	-	548.458,52
17-sep-24	FV-215	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	3.897.921,18	740.605,02	4.638.526,20
3-oct-24	FV-229	CI PRODECO S.A.	sep-24	29.404.317,73	-	29.404.317,73
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RP)	sep-24	2.372.162,40	-	2.372.162,40
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RC)	sep-24	44.155,36	-	44.155,36
18-oct-24	FV-234	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	6.506.023,19	-	6.506.023,19
21-oct-24	FV-240	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	12.513.899,52	2.377.640,91	14.891.540,43
18-oct-24	FV-237	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	722.582,36	-	722.582,36

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
18-oct-24	FV-238	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	6.589.344,54	1.251.975,46	7.841.320,00
25-oct-24	FV-241	CI PRODECO S.A.	oct-24	19.859.677,43	-	19.859.677,43
11-nov-24	FV-254	COOPSERCOL (RP)	oct-24	2.577.805,20	-	2.577.805,20
11-nov-24	FV-254	COOPSERCOL (RC)	oct-24	43.755,20	-	43.755,20
20-nov-24	FV-255	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	8.382.728,41	-	8.382.728,41
12-dic-24	FV-268	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	3.718.110,44	-	3.718.110,44
12-dic-24	FV-269	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	12.198.419,10	2.317.699,63	14.516.118,73
20-nov-24	FV-256	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	982.413,79	-	982.413,79
15-dic-24	FV-270	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	6.250.214,57	1.187.540,77	7.437.755,34
6-dic-24	FV-265	COOPSERCOL (RP)	nov-24	2.479.311,30	-	2.479.311,30
6-dic-24	FV-265	COOPSERCOL (RC)	nov-24	37.050,88	-	37.050,88
18-dic-24	FV-273	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	9.180.883,14	-	9.180.883,14
18-dic-24	FV-274	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	27.637.101,31	-	27.637.101,31
18-dic-24	FV-275	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	12.320.229,28	2.340.843,56	14.661.072,84
18-dic-24	FV-276	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	1.614.795,56	-	1.614.795,56
18-dic-24	FV-277	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	4.657.034,15	884.836,49	5.541.870,64
31-dic-24	FV-291	COOPSERCOL (RP)	dic-24	2.391.116,85	-	2.391.116,85
31-dic-24	FV-291	COOPSERCOL (RC)	dic-24	36.965,60	-	36.965,60
28-dic-24	FV-278	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	4.385.386,99	-	4.385.386,99
30-dic-24	FV-288	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	24.104.942,14	-	24.104.942,14
28-dic-24	FV-279	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	7.500.026,58	1.425.005,05	8.925.031,63
30-dic-24	FV-289	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	1.493.961,64	-	1.493.961,64
30-dic-24	FV-290	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	11.844.542,43	2.250.463,06	14.095.005,49
		COOPSERCOL (RP)	ene-25	2.871.352,80	-	2.871.352,80
		COOPSERCOL (RC)	ene-25	44.429,10	-	44.429,10
		TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	32.678.267,02	-	32.678.267,02
		TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	1.252.902,00	-	1.252.902,00
		TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	4.870.537,82	925.402,18	5.795.940,00
TOTALES				**905.450.921,32**	**40.891.619,64**	**946.342.540,96**

Tabla 117.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de enero de 2025.
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total de recursos devengados antes de IVA, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir la suma de $95.990.793,15, constituyéndose este valor en una cuenta por pagar a favor de la ANI. A continuación, se detalla el total de ingresos, comparado con los valores pagados por los deudores y el saldo pendiente de transferir y pagar a favor de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
ago-23	25.250.296	24.511.976	24.511.976	-
sep-23	36.459.645	34.649.542	34.649.542	-
oct-23	49.083.256	47.881.144	47.881.144	-
nov-23	38.062.272	36.022.012	36.022.012	-
dic-23	43.041.689	41.457.591	41.457.591	-
ene-24	22.149.149	22.149.149	22.149.149	-
feb-24	48.418.003	46.679.344	46.679.344	-
mar-24	58.182.931	57.446.558	57.446.558	-
abr-24	44.922.017	43.408.361	43.408.361	-
may-24	26.791.378	24.008.105	24.008.105	-
jun-24	79.402.626	74.881.811	74.881.811	-
jul-24	107.558.786	103.695.973	103.695.973	-
ago-24	88.492.640	85.092.909	85.092.909	-
sep-24	61.782.101	58.152.485	58.152.485	
oct-24	57.518.365	54.013.124	54.013.124	-
nov-24	61.152.086	57.926.406	55.410.043	2.516.362
dic-24	55.432.410	51.756.942		51.756.942
ene-25	42.642.891	41.717.489		41.717.489
Total	**946.342.540,96**	**905.450.921,32**	**809.460.128,17**	**95.990.793,15**

Tabla 118: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado a enero de 2025 (COP$)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

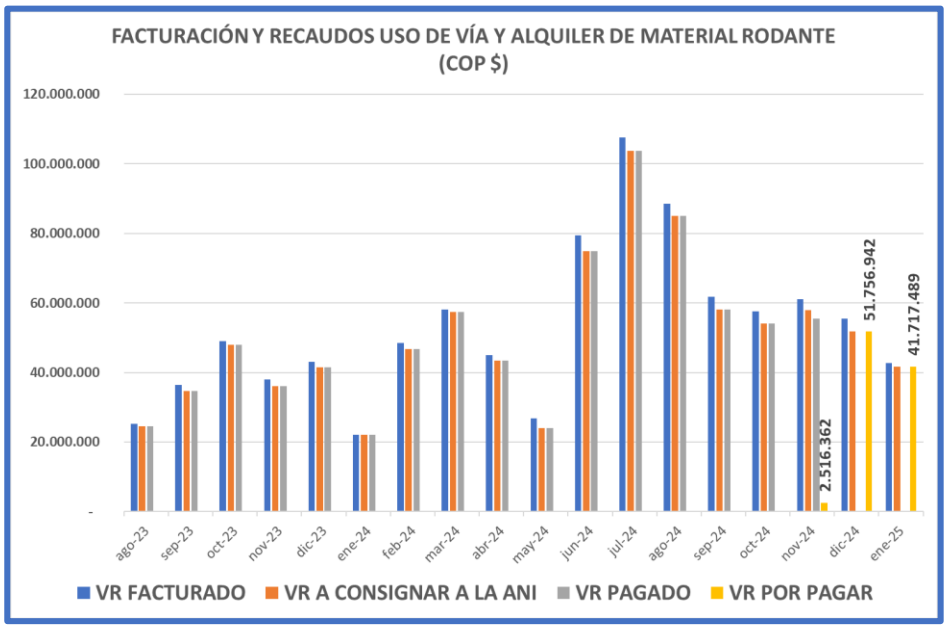


Ilustración 67: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP)

Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

10.3PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIOES PLANTEADAS ÁREA FINANCIERA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Errores recurrentes en los valores registrados y alta morosidad en la radicación de las Actas de Cobro, situación que dilata los tiempos de pago por parte de la ANI y afecta de manera sensible el flujo de caja del CSFF.	Mesas de Trabajo del equipo interdisciplinario del CSFF y la interventoría para consolidar y sustentar los valores facturados en el mes

Tabla 119:Problemas presentados y soluciones planteadas, área Financiera

10.4TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICION ÁREA FINANCIERA

TEMAS PENDIENTES	CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN
Corrección del Acta No. 18 del mes de enero de 2025, luego de las observaciones de la interventoría.	Falta de priorización por parte del CSFF para adelantar el proceso administrativo requerido para la elaboración oportuna de las Actas de cobro

Tabla 120:Temas pendientes y causas de su no definición, área

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor inicial del contrato se fijó en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, con un plazo de ejecución de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio.

Con ocasión de la suscripción del otrosí No. 1, el valor del contrato se mantuvo en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, extendiendo el plazo a quince meses y medio (15.5), contados igualmente a partir del acta de inicio.

El día 29 de noviembre de 2024, se suscribió Otrosí No. 2 al contrato de Obra, ampliando el plazo de ejecución hasta el 27 de diciembre de 2024 (27 días) sin ampliación de recursos.

El día 27 de diciembre se suscribió Otrosí No. 3 al contrato de Obra VE-639-2023 ampliando el plazo de ejecución hasta el 31 de marzo de 2025 y adicionando recursos por valor de TRECE MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($13.401.261.744,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023.

El día 31 de marzo del 2025 se suscribió el Otrosí No. 3 al contrato de obra, ampliando el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio del 2025 y adicionando recursos por valor de MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($10.751.161.547,30) M/CTE incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO No. 0 - Expedido 31/07/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/01/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 1 - Expedido 15/08/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	15/02/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	15/08/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL** (%) Cláusula 30.1	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 2 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	NA	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	NA	NA	$ 3.585.766.087,00	NA	
	Estabilidad y calidad (30%)	NA	NA	$ 12.190.607.910	NA	
	Correcto funcionamiento (20%)	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	NA	
COBERTURA ANEXO No. 3 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	07/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	04/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 4 - Expedido 30/08/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/05/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO No. 5 - Expedido 18/12/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	27/06/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	27/12/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	
COBERTURA ANEXO No. 6 - Expedido 30/12/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	27/06/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 17.023.316.696,90	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	27/12/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 17.023.316.696,90	
COBERTURA ANEXO No. 7 - Expedido 30/12/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/09/2025	$ 17.023.316.696,90	$ 17.023.316.696,90	$ 85.116.583.484,50
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	31/3/2028	$ 4.255.829.174,23	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 8.745.106.653,82	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 17.023.316.696,90	$ 17.023.316.696,90	

Tabla 121: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA ANEXO 0 - Expedido 09/08/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 1 . Expedido 15/08/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 2	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
- Expedido 03/10/2023	**Contratistas y subcontratistas**	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Gastos médicos	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	RC Cruzada	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
COBERTURA ANEXO 3 - Expedido 16/08/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
COBERTURA ANEXO 4 - Expedido 13/09/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
COBERTURA ANEXO 5 - Expedido 13/09/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
COBERTURA ANEXO 6 - Expedido 19/12/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Patronal (50%)	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 7 - Expedido 08/01/2025	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 85.116.583.484,50
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 122: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La empresa Coopsercol Ltda. presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023 y del permiso de operación:

COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	29/11/2024	31/03/2025	2024304005 8285	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	27/01/2025	801025229	CONFIANZA
PÓLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	22/01/2024	31/12/2024	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	27/12/2024	802050637	CONFIANZA

Tabla 123: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA anexo 0 Expedido 16/08/2023	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 1 - Mov internos aseguradora - No se modifica	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 2 - Mov internos aseguradora - No se modifica	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 3 - Incluye textos aclaratorios anexo 14 Expedido 10/10/2023	10/10/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	10/10/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	10/10/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 4 - Otrosí 1 Expedido 22/08/2024	16/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	16/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 5 - Aclaración acuerdo de pago Expedido 04/09/2024	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 6 - Movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 7 - Movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 8 - Ajuste de valor sección II	11/09/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
Expedido 14/11/2024				**Propiedad, plantas y equipos**	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	11/09/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	11/09/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 9 - Otrosí 2 Expedido 04/12/2024	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 10 - Movimientos internos no modifican garantía CS-CSF-001865	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 11 - Movimientos internos no modifican garantía CS-CSF-001865	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 12 - Movimientos internos no modifican garantía CS-CSF-001865	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 13 - Otrosí 3 Expedido 02/01/2025	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855						
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**	**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento	$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE	Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

Tabla 124: Póliza Todo Riesgo
El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

11.1.2 PÓLIZAS DE LOS TERCEROS OPERADORES Y PERMISOS DE OPERACIÓN

El CSFF a través de comunicados No. CS-CSFF-000713 y CS-CSFF-000896 presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

CI PRODECO S.A NIT 860.041.312-9					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - PRODECO
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 2	SI	10/12/2024	27/12/2024	NA	CSFF - COOPSERCOL
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 3	SI	30/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - COOPSERCOL
HABILITACIÓN	SI	10/06/2022	INDEFINIDO	20223040033055	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038595	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	22/08/2023	30/04/2025	3721881-7	SURAMERICANA
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	1/02/2021	7/09/2025	013000742769	SURA

Tabla 125: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**

CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 2	SI	30/11/2024	27/12/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 3	SI	27/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 2	SI	30/11/2024	27/12/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 3	SI	27/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	SI	7/07/2023	30/11/2024	1070-0000275-01	SEGUROS BOLÍVAR
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	29/11/2024	31/03/2025	20243040058295	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	21/12/2024	31/03/2028	77371	BERKLEY
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2024	7/02/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 126: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$ 1.973.496.000,00	-$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)			$ 690.723.600,00	-$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)			$ 493.374.000,00	-$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 27/08/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2023	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.591.348.260.00	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 906.971.891.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 647.837.065.00	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 18/09/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	30/05/2024	$ 2.643.069.197,13	$ 2.643.069.369.54	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 925.074.219.00	

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 660.767.299.28	
COBERTURA Anexo 5 Expedido 04/12/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	27/06/2025	$ 2.778.728.971,23	$ 2.792.784.293.00	$ 6.625.070.006,80
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2024	27/12/2027	$ 972.555.139,93	$ 977.474.503.00	
	Calidad del Servicio (10%)	27/12/2024	27/12/2029	$ 694.682.242,81	$ 698.196.073.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 08/01/2025	Cumplimiento del contrato (40%)	26/12/2024	30/09/2025	$ 3.323.522.409,51	$ 3.404.369.504,02	$ 7.987.053.602,50
	Pago de Salarios (14%)	26/12/2024	31/3/2028	$ 1.163.232.843,33	$ 1.191.529.322,46	
	Calidad del Servicio (10%)	31/3/2025	31/3/2030	$ 830.880.602,38	$ 851.092.395,75	

Tabla 127: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Contratistas y subcontratistas	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.000	$2.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$1.000.000.000.000	$1.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.000	$2.000.000.000.000	
	Gastos médicos	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.000	$1.000.000.000.000	
	RC Cruzada	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.000	$2.000.000.000.000	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.000	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.000	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$2.000.000.000.000	-$ 2.000.000.000,00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas			$2.000.000.000.000	-$ 2.000.000.000,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)			$1.000.000.000.000	-$ 1.000.000.000,00	
	Patronal (50%)			$2.000.000.000.000	-$ 2.000.000.000,00	
	Gastos médicos			$2.000.000.000.000	-$ 1.000.000.000,00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	RC Cruzada			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Daño emergente - Lucro cesante			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 26/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.000	$2.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.000	$2.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.000	$2.000.000.000.000	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	2000000	$1.000.000.000.000	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.000	$2.000.000.000.000	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.000	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.000	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 27/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.000	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.000	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.000	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 5 Expedido 09/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 6 Expedido 18/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.068.575.679.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 7 Expedido 26/11/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 8 Expedido 04/12/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.625.070.006,80
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	27/12/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	RC Cruzada	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 9 Expedido 08/01/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	$ 7.987.053.602,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	31/03/2025	$ 1.068.575.678,69	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	

Tabla 128: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

10.4.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO ENERO DE 2025	
ENTREGADOS POR LA ANI	2173
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	657
FENOCO	289
UTFC	266
CONSORCIO IBINES	589
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	266
TOTAL	**2.303**
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	1
FENOCO	0
UTFC	0
CONSORCIO IBINES	1
CONSORCIO SAN FELIPE	1
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	1
TOTAL	**4**
PROCESOS INACTIVOS POR ADMINISTRADOR	
FENOCO	3
UTFC	5
CONSORCIO IBINES FÉRREO	59
CONSORCIO IBINES	66
TOTAL	**134**

Tabla 129: Gestión Querellable
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.1 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7	5	99
SONSÓN	0	8	5	0	1		14
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12	1	113
PUERTO NARE	30	5	58	16	2		111
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	5	473
CIMITARRA	35	61	20	28	9	6	159
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101
SIMACOTA	0	0	45	2	0	1	48
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15	5	569
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3	2	17
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13 INACTIVAS	3 INACTIVAS	1	14	15*
SAN MARTIN	3 INACTIVAS	5 INACTIVAS	46 INACTIVAS	63 INACTIVAS	15	188	203*
AGUACHICA	3	2	2	16	8	30	61
GAMARRA	17	11	4	11	13	3	59
LA GLORIA	1	2	2	0	7	1	13
PELAYA	2	3	4	0	3		12
PAILITAS	3	7	2	1	12	1	26
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14	1	25
CURUMANÍ	1	6	2	0	11	2	22
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RIO DE ORO					1		1
TOTAL	290*	266*	657*	589*	235	266	2.303*

** De las cifras totales se restaron las querellas inactivas en las cuales no se reconoce personería y, por ende, impulsos procesales.*

Tabla 130: Querellas por administrador férreo
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.2.1 Autos y Citaciones

La inspección de policía del municipio de Cimitarra remite los siguientes autos de programación de audiencia: (*VER SOPORTES ANEXO)*

- Auto del 03-01-2025- programa diligencia de inspección ocular y audiencia para el día 05-03-2025 en el trámite de la querella CI-M1-QR-0204-2020 RAD. 9065-20 PK 331+114.

- Auto del 03-01-2025- programa diligencia de audiencia para el día 12-03-2025 en el trámite de la querella CI-M1-QR-0202-2020 RAD.9074-20 PK 333+045.

- Auto del 02-01-2025- admisorio de querella y citación audiencia para el día 06-03-2025 en el lugar de los hechos en el trámite de la querella CSFF-QR-144-2024 RAD.9326-25 PK 360+600.

- Auto del 02-01-2025- admisorio de querella y citación audiencia para el día 27-02-2025 en el lugar de los hechos en el trámite de la querella CSFF-QR-143-2024 RAD.9327-25 PK 363+300.

- Auto del 02-01-2025- admisorio de querella y citación audiencia para el día 27-02-2025 en el lugar de los hechos en el trámite de la querella CSFF-QR-142-2024 RAD.9328-25 PK363+280.

- Auto del 03-01-2025- programa diligencia de Inspección ocular para el día 05-03-2025 en el trámite de la querella CI-M1-QR-0214-2020 RAD.9059 -20 PK 333+062.

- Auto del 07-01-2025- programa diligencia de Inspección ocular para el día 05-03-2025 CI-M1-QR-0215-2020 RAD.9060-20 PK 333+142.

- Auto del 08-01-2025- programa diligencia de Inspección ocular y audiencia para el día 03-04-2025 en el trámite de la querella CSFF-QR-009-2024 RAD.9285-24 PK 363+750.

- Auto del 08-01-2025- programa diligencia de verificación de cumplimiento de medida correctiva que se llevara a cabo el día 03-04-2025. en el trámite de la querella CSF-QR-008-2021 RAD.9133-21 PK 369+345

Auto 010 09-01-2025- Inspección municipal de policía Rural La Dorada remite auto admisorio relacionado con la querella **CSFF-QR-017-2024** PK 223+730 acción dirigida

contra el señor GREGORIO MEDINA, fijando fecha de audiencia 04-de febrero en la inspección rural Guarino.

Auto 018 31-01-2025 – Inspección municipal de policía Rural La Dorada remite auto por medio del cual se aplaza audiencia relacionada con la querella **CSFF-QR- 016-2024** que se tenía prevista para el día 04-02-2025, debido al cruce de horarios con compromisos de la inspectora de carácter inaplazable, se fija como nueva fecha el día 12 de febrero de 2025.

Auto 019 31-01-2025 – Inspección municipal de policía Rural La Dorada remite auto admisorio relacionado con la querella **CSFF-QR-252-2024** PK 208+300 acción dirigida contra central hidroeléctrica de caldas CHEC, fijando fecha de audiencia 12 de febrero.

El día 27 de enero de 2025 se recibió de la Inspección Central de Policía de Puerto Wilches Santander Auto de Vinculación, por fallo de Tutela 685754089-001-2024-00497-00 al proceso verbal abreviado de radicado N.º 685752023-006. (ver soporte anexo)

11.2.2.2 Audiencias

El día 16 de enero de 2025, se acude Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de Cuatro Bocas del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-00019 querella **CSFF-QR-034-2024** PK 563+152 hechos: construcción de dos galpones para pollos con estacas de madera, alambre de púa y láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 4.50 mts y de frente: 21 mts al lado. CONTRA: DANIEL CABALLERO MARTÍNEZ, el querellado manifiesta que están esperan a que el municipio los reubique para desalojar el bien. La audiencia fue suspendida para practica de pruebas. (Ver soporte anexo)

El día 28 de enero de 2025, se acude audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de Torcoroma del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente 2024-0006 y PVA-2024-0006 querella **CSFF-QR-192-2024 Y CSFF-QR-193-2024** PK 557+060 Y PK 557+066 hechos: construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul con rojo, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 7 metros, ancho: 5,50 metros. CONTRA: RAFAEL ANTONIO OZUNA y construcción de vivienda en material de madera y plástico negro pintada de color rojo, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc., distancia al eje de la vía: 6 metros, ancho: 8 metros. CONTRA: RAFAEL ANTONIO OZUNA, el querellado manifiesta que están esperan a que el municipio los reubique para desalojar el bien. La audiencia fue suspendida para practica de pruebas. (Ver soporte anexo)

El día 30 de enero de 2025, se acude audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de Torcoroma del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente

PVA-2024-0002 querella **CSFF-QR-188-2024** PK 556+900 hechos: construcción de vivienda en material de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 6 metros, ancho: 16 metros. CONTRA: ARAMIS PÉREZ, el querellado manifiesta que están esperan a que el municipio los reubique para desalojar el bien. La audiencia fue suspendida para practica de pruebas. (Ver soporte anexo)

El día 30 de enero de 2025, se acude Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de Torcoroma del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0003 querella **CSFF-QR-189-2024** PK 556+930 hechos: construcción de vivienda en material de madera y plástico negro pintada de color verde, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 6 metros, ancho: 15 metros. CONTRA: KATHERINE PARDO HOY JASIRIS DIAZ ÁVILA, el querellado manifiesta que están esperan a que el municipio los reubique para desalojar el bien. La audiencia fue suspendida para practica de pruebas. (Ver soporte anexo)

El día 30 de enero de 2025, se acude Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de Torcoroma del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0004 querella **CSFF-QR-190-2024** PK 556+970 hechos: construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto pintada de color rojo con rejas y cerramiento, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 18 metros, ancho: 12,30 metros. CONTRA: HÉCTOR RODRÍGUEZ, el querellado manifiesta que están esperan a que el municipio los reubique para desalojar el bien. La audiencia fue suspendida para practica de pruebas. (Ver soporte anexo)

11.2.2.3 Solicitudes

11.2.3.3.1 oficio impulso procesal a la totalidad de procesos de querellas policivas de restitución de bienes de uso público

Se radicaron en el mes de enero los siguientes oficios mediante los cuales se solicita al despacho:

1. *Se dé impulso procesal a los procesos de restitución de bien de uso público interpuestos ante su despacho, en aras de restituir el corredor férreo que en la actualidad se encuentra invadido de manera ilegal por las afectaciones ubicadas en los abscisado relacionados.*

2. *Se indique por parte de su despacho DIRECCIÓN EXACTA Y DENOMINACIÓN del despacho en donde se encuentra la querella interpuesta ante su despacho, ESTADO ACTUAL del procedimiento y FECHA de la última actuación procesal y*

NÚMERO INTERNO DE IDENTIFICACIÓN del proceso en el despacho de conocimiento, en caso de impedimento o traslado del proceso por favor indicar número de auto administrativo por medio del cual se efectuó dicha actuación.

3. *Se realice una mesa de trabajo entre este Consorcio y el funcionario designado por usted, con el fin de establecer y suministrar la información que su despacho requiera, a fin de dar celeridad y lograr adelantar los trámites necesarios para lograr la restitución del espacio público del corredor férreo invadido propiedad de la Nación.*

CONSECUTIVO	ENTIDAD	MUNICIPIO	FECHA DE RADICACIÓN	RESPUESTA Y ESTADO
CS-CSF-001919	Inspección municipal de policía y transito	Puerto Nare	27-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001920	Inspección municipal de policía	Puerto Berrio	24-01-2025 Rad. 2025100297	
CS-CSF-001921	Inspección municipal de policía La dorada Zona Rural	La Dorada	27-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001926	Inspección de policía Rural La sierra	Puerto Nare	27-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001947	Inspección de policía magdalena medio san Miguel	Sonsón	30-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001951	Inspección municipal de policía	Puerto Triunfo	29-01-2025 Correo electrónico SINCO	
CS-CSF-001952	Inspección de policía municipal Zona norte	La Dorada	30-01-2025 Correo electrónico	

Tabla 131: OFICIOS IMPULSO PROCESAL
Fuente: CSFF

11.2.3.3.2 Peticiones intervención pasos a nivel

El Consorcio radicó derecho de petición- Solicitud de intervención o regulación de paso a nivel ubicados en jurisdicción de cada municipio, en el cual se indican los pasos a nivel que intersecan de manera flagrante la vía férrea, los cuales representan un riesgo especialmente crítico para los peatones y transeúntes que no acatan las señales informativas en cada paso, debido a alto flujo vehicular, no acatamiento de señales de

tránsito ferroviarias, falta de reductores de velocidad, y riesgo de accidentalidad por condiciones de la vía, entre otras, y se informan de las acciones que pueden realizar para regularizarlos. Se describe a continuación en los municipios donde fue radicado:

Tramo Norte:

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA
CS-CSF-001902	ALCALDE	GAMARRA	21-01-2025	
CS-CSF-001905	ALCALDE	AGUACHICA	21-01-2025 R-2025-000132	
CS-CSF-001929	ALCALDE	PELAYA	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-001930	ALCALDE	TAMALAMEQUE	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-001931	ALCALDE	PAILITAS	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-001932	ALCALDE	LA GLORIA	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-001933	ALCALDE	SAN MARTIN	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	

Tabla 132: PETICIONES INTERVENCIÓN PASOS A NIVEL SECTOR NORTE
FUENTE: CSFF

11.2.3.3.3 Solicitud implementación de controles y sanciones por invasión de la vía férrea y ocupación indebida

En el mes de enero se presenta ante las administraciones de los diferentes municipios Derecho de petición – Solicitud implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida de la línea férrea con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga, con el fin de solicitar mayor control de las autoridades de tránsito.

Tramo Sur:

CONSECUTIVO	ENTIDAD	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA/ ESTADO
CS-CSF-001910	Alcaldía - copia secretaria de tránsito y transporte	La Dorada	23-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001912	Alcaldía	Puerto Berrio	24-02-1015 RAD-2025100297	

CS-CSF-001913	Alcaldía - Copia a inspección de policía y tránsito.	Puerto Nare	23-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001914	Alcaldía Copia secretaria de transito	Cimitarra	23-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001915	Alcaldía	Puerto Triunfo	23-01-2025 Correo electrónico	27-01-2025 se recibe repuesta mediante Oficio STYT 023-2025

Tabla 133: SOLICITUD IMPLEMENTACIÓN DE CONTROLES Y SANCIONES POR INVASIÓN TRAMO SUR FUENTE CSFF

- **Tramo Centro:**

CONSECUTIVO	ENTIDAD	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA/ ESTADO
CS-CSF-001922	Alcaldía	Barrancabermeja	24-01-2025 Rdo.20250124-10040-000002261	
CS-CSF-001958	Alcaldía	La Esperanza	31-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001959	Alcaldía	Puerto Parra	31-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001960	Alcaldía	Rio Negro	31-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001961	Alcaldía	Simacota	31-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001962	Alcaldía	Sabana de Torres	31-01-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-001963	Alcaldía	Puerto Wilches	31-01-2025 Correo electrónico	

Tabla 134: SOLICITUD IMPLEMENTACIÓN DE CONTROLES Y SANCIONES POR INVASIÓN TRAMO CENTRO
FUENTE: CSFF

Tramo Norte:

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA
CS-CSF-001903	ALCALDE	GAMARRA	21-01-2025	
CS-CSF-001904	ALCALDE	AGUACHICA	21-01-2025 R-2025-000133	
CS-CSF-001906	ALCALDE	SAN MARTIN	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-001928	ALCALDE	PELAYA	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-001934	ALCALDE	TAMALAMEQUE	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-001936	ALCALDE	CURUMANI	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-001937	ALCALDE	SAN ALBERTO	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA
CS-CSF-001943	ALCALDE	PAILITAS	27-01-2025 Enviado por correo electrónico	

Tabla 135: SOLICITUD IMPLEMENTACIÓN DE CONTROLES Y SANCIONES POR INVASIÓN TRAMO NORTE
FUENTE: CSFF

El 13 de enero de 2025 el Consorcio envió a la Inspección de Torcoroma del municipio de San Martin oficio CS-CSF-001872 de asunto: REPROGRAMACIÓN DE AUDIENCIAS PÚBLICAS dentro de los procesos CSGG-QR-182-2024, CSFF-QR-188-2024, CSFF-QR-189-2024 y CSFF-QR-190-2024, las cuales estaban programadas para el 14 de enero de 2025, toda vez que se tenía programado consejo de seguridad en el municipio de Gamarra-Cesar por bloqueos en la vía férrea. (Ver soporte anexo)

El 15 de enero de 2025 el Consorcio envió a la Interventoría GIS RED FÉRREA oficio CS-CSF-001891 de asunto: LEVANTAMIENTO DE BLOQUEOS REALIZADOS POR PRESIDENTES DE JAC EN ESTACIÓN FÉRREA DE GAMARRA-CESAR, en el cual se menciona la problemática de los presidentes de Juntas, y finalmente un compromiso del alcalde en intermediar, por lo cual el 14 de enero de 2025 se levantó el bloqueo por parte de las comunidades. (Ver soporte anexo)

El 07 de enero -2025: el consorcio san Felipe férreo envío oficio con radicado CS-CSF-001853, con asunto solicitud reprogramación audiencia pública e inspecciones oculares procesos rad- 9289-24 (CSFF-QR-012-2024) PK 341+930 RAD- 9285-24 (CSFF-QR-009-2024) PK 363+650, teniendo en cuenta que no fue posible la entrega de las citaciones a los querellados por inconvenientes logísticos. Por otro lado, con el fin de optimizar recursos, considerando que el día 06 de marzo de 2025 el despacho programó diligencias en el sector KM 28 – san juan, PK 363+600 solicitamos programar en la misma fecha por encontrase dentro del mismo sector. *(ver soporte anexo).*

11.2.2.4 Inspecciones Oculares:

En el mes de enero no se realizaron inspecciones oculares dentro de los procesos policivos.

11.2.3 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe

se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de enero de 2025.

11.2.4 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El CSFF para la identificación de ocupaciones ilegales y registro consolidado de las áreas ocupadas ilegalmente se encuentra verificando en campo las invasiones existentes, validando: PK, hechos y querellados.
Querellas existentes – anexo 13 del contrato de obra:

MUNICIPIO	**# QUERELLAS**	FECHA **DE VERIFICACIÓN EN CAMPO**	**INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL**	**% VERIFICADO**
LA DORADA	94	Febrero -/marzo 2025	54	60%
SONSÓN	14	VERIFICADO	14	100%
PUERTO TRIUNFO	112	Marzo 2025	17	15 %
PUERTO NARE	111	Marzo 2025	7	6%
PUERTO BERRIO	470	Se culminará actividad en marzo 2025	140	25%
CIMITARRA	154	Febrero 28-2025	100.	85%
BARRANCABERMEJA	569	febrero/marzo 2025	569	60%
PUERTO PARRA	101	febrero/marzo 2025	101	100%
SIMACOTA	8	febrero/marzo 2025	30	15 %
PUERTO WILCHES	79	Marzo 2025	79	6%
SABANA DE TORRES	17	Marzo 2025	117	25%
RIONEGRO	11	Febrero/ marzo 2025	11	20%
LA ESPERANZA	37	febrero/marzo 2025	37	30%
BARRANCABERMEJA	569	febrero/marzo 2025	569	20%
SAN ALBERTO	14	Noviembre y corroborado en enero y junio 2024.	5 PN- Se verificaron 5	100%
SAN MARTIN	203	Se verificará invasiones faltantes en Cuatro Bocas en febrero 2025		90%
AGUACHICA	61	Agosto		100%
GAMARRA	59	Abril 2024	27 PN- Se verificaron 10 En abril se verificaron 12	100 %
LA GLORIA	13	Marzo de 2024	12 PN	100%
PELAYA	12	Abril de 2024	Se hizo verificación de 6 PN	100%
PAILITAS	26	Abril de 2024	Se hizo verificación en abril de 25 PN	100%
TAMALAMEQUE	25	Abril de 2024	Se hizo verificación en abril de 24 PN	100%
CURUMANÍ	22	Se verificará invasiones faltantes en febrero 2025		55%

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
CHIRIGUANÁ	15	JULIO 2024		100%
CHIMICHAGUA	13	AGOSTO 2024	2 PN	100%
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	Abril de 2024		100%
RIO DE ORO	1	agosto / 2024		100%

Tabla 136 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales
Fuente: *Consorcio San Felipe Férreo*

11.2.4.1.1 Invasiones nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.

Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de enero de 2025, se reportó la siguiente información:

11.2.5 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

Durante el mes de enero de 2025 se interpusieron (2) nuevas querellas.

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-001-2025	**CS-CSF-QR-001935**	229+750	La Dorada	Construcción de cerramientos paralelo al corredor férreo ubicado a 3 mt del eje de la vía acción dirigida contra indeterminado	Enviado por correo electrónico el 27-01-2025

CSFF-QR-003-2025	**CS-CSF-QR-001938**	366+740	CIMITARRA	Construcción de vivienda en materiales de madera, techo en zinc, ubicada a 8 mt del eje de la vía acción dirigida contra indeterminado	Enviado por correo electrónico el 27-01-2025

Tabla 137: Querellas interpuestas por CSFF enero 2025
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.5.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

> *(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.*
>
> *El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)*

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. Durante el mes de enero 2025 no se presentaron hechos que dieran lugar a la interposición de acciones preventivas.

11.2.6 OTRAS ACTIVIDADES

El 09 de enero de 2025 se remitió al Alcalde del municipio de Gamarra con copia a la Inspección Central de Policía y Policía Nacional ACTAS DE BLOQUEOS en la vía férrea y solicitud de Consejo de Seguridad, en el cual se informan las peticiones de las personas que estaban haciendo las personas, así mismo solicitar consejo de seguridad para poder dirimir este conflicto. (Ver soporte anexo)

El 10 de enero de 2025 el Consorcio notificó a las alcaldías de Aguachica y San Martin los bloqueos realizados por la comunidad en los corregimientos de Pueblo Nuevo y Santa Lucía, en la cual se tomaron las vías de hecho por levantamiento de puesto de vigilancia en la Estación Santa Lucía. (Ver soporte anexo)

El día 23 de enero de 2025 en el Barrio Tres Unidos del Municipio de Barrancabermeja-Santander, se realizó jornada de atención al Usuario (oficina móvil). Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea, se les recuerda que el margen de seguridad es de 30 metros de cada lado, es decir 60 metros por lo que es prohibido ocupar o realizar construcciones nuevas en esta franja de seguridad, igualmente usar la vía para el transporte ilegal o moto mesas. (Ver soporte anexo)

ACCIDENTES:

Durante el mes de enero 2025 no se presentaron accidentes en la vía.

DENUNCIAS POR HURTOS:

Durante el mes de enero 2025 no presentaron denuncias por hurto.

11.2.6.1 Comunicaciones recibidas

El 20 de enero -2025- Se recibió oficio radicado TFP-0014-2025, mediante el cual el Representante legal de TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA - TRANSFERPORT S.A.S, da alcance a respuesta preliminar otorgada a este consorcio en el mes de diciembre, relacionada con ocupación en el PK 334 +000 Puerto Olaya, como compromiso adquirido en reunión sostenida el día 10 de enero indicando:

> *TRANSFERPORT S.A.S, en adelante TRANSFERPORT, tiene un predio que colinda con la vía férrea, separados por la margen de seguridad, arriba identificado, el cual tiempo atrás estuvo ocupada ilegalmente por terceras personas, las cuales a la fecha la desalojaron, no existiendo hoy ocupación ilegal. Ahora bien,*

TRANSFERPORT, con el fin de evitar nuevas ocupaciones, dar protección y seguridad al área señalada, realizó cerramiento y contrató vigilancia a la misma, actuaciones, que en reunión sostenida el día 10 de enero de 2025 con el equipo legal y técnico del Consorcio San Felipe Férreo, fueron explicadas y acogidas por el referido equipo, por lo que se resalta nuevamente que, con el conocimiento y entendimiento del Consorcio, se mantendrá el cerramiento y la vigilancia del área, en apoyo a la seguridad del margen arriba identificado, a cargo del Consorcio. (ver soporte anexo)

El 15 de enero de 2025 se recibió de parte del secretario de Gobierno de San Martin-cesar respuesta al oficio CS-CSF-001820 en el cual ofrece los canales de comunicaciones de la Inspectora Rural de Cuatro Bocas y comandante de Estación de Policía de San Martin para dirimir los conflictos con las comunidades. (Ver soporte anexo)

El 17 de enero de 2025 se recibió del Inspector rural del corregimiento de San José de las Américas de San Martin Resolución por medio del cual se ordena el ARCHIVO el proceso verbal contra el señor GEIMAR SOSA PK 553+255 costado izquierdo sentido sur-norte, toda vez que han cesado la perturbación que dio origen a la acción, y relaciona evidencia (Ver soporte anexo)

El 18 de enero de 2025 se recibió del Intendente jefe de la Estación de Policía de San Martin-Cesar oficio GS-2024-004245-DECES- Informe actividades las vías de hecho Consorcio San Felipe Férreo, dentro del cual informa que, una vez recibida la notificación de bloqueos en la vía férrea en el corregimiento de Pueblo Nuevo, se adelantó el 10 de enero de 2025 acompañamiento a los funcionarios para dirimir el conflicto y restablecer el orden público. (Ver soporte anexo)

El 20 de enero de 2025 se recibió respuesta del secretario de Infraestructura del Departamento del Cesar, en la cual confirma la mesa de trabajo para el 05 de febrero de 2025 en las instalaciones de la Gobernación del Cesar (Ver soporte anexo)

El 25 de enero de 2025 se recibió de parte del Consorcio GIS RED FÉRREA oficio CGRF-1061-1-25 de asunto: informe solicitud de mesa de trabajo para establecer lineamientos y parámetros y dar solución definitiva al conflicto negativo de competencia entre la ANI y el Departamento del Cesar, dentro del cual la Interventoría comunica las gestiones que ha venido realizando el presente contratista en cumplimiento a las obligaciones contractuales y al fallo del Consejo de Estado. (Ver soporte anexo)

27 de enero de 2025- Se recibió oficio STYT 023 -2025 de la secretaria de tránsito del municipio de puerto Triunfo en atención a la solicitud de implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea CS-CSF-001915, indica la entidad que han realizado las siguientes actividades:

Labores de supervisión y vigilancia: Se han implementado controles periódicos en las vías férreas del municipio, con el propósito de prevenir y desestimular el transporte informal o ilegal en estos corredores.

Campañas de concientización: En cumplimiento de nuestras funciones, hemos desarrollado actividades educativas dirigidas a la ciudadanía para informar sobre los riesgos asociados al uso de medios de transporte no autorizados en las vías férreas, promoviendo prácticas seguras y responsables.

También manifiesta interés en trabajar conjuntamente en iniciativas que promuevan la seguridad y el adecuado uso de las vías férreas en nuestro municipio. (ver soporte anexo).

El día 27 de enero de 2025 se recibió de la Inspección Central de Policía de Puerto Wilches Santander oficio ICP-028-2025 de Asunto: Notificación auto vinculación según fallo de tutela 685754089-001-2024-00497-00, donde dispone fecha de audiencia para el día 29 de abril del 2025 a las 9.00 am.

El 29 de enero de 2025 se recibió de la fiscalía General de la Nación, por medio de correo electrónico asignación de numero de noticia criminal (NUNC) 680816000136202510417, de la denuncia por Hurto instaurada por el Consorcio San Felipe, el día 27 de diciembre del 2024. (Ver soporte anexo)

11.2.6.2 Reuniones

El 08 de enero de 2025 acudieron a la Estación de Ferrocarril de Gamarra el Secretario de Gobierno, Personero Municipal, y Comandante de Estación de Policía e Inspección de Policía, ing. Territorial, Abogada y residente social del Consorcio GIS RED FÉRREA, para realizar reunión y escuchar a los Presidentes de Juntas de Acción Comunal de los corregimientos de Palenquillo, Mahoma, Estación, vereda Progreso y el Cedro, asociación de Pescadores y miembros de estas comunidades, quienes decidieron tomar las vías de hecho, y exigir la rotación del personal de las cuadrillas de rocería y mantenimiento. No logrando ningún acuerdo (Ver soporte anexo)

El 09 de enero de 2025 se visitó al Alcalde Gamarra para realizar reunión e informar de las acciones adelantadas por los Presidentes de Juntas de Acción Comunal de los corregimientos de Palenquillo, Mahoma, Estación, vereda Progreso y el Cedro, asociación de Pescadores y miembros de estas comunidades, quienes decidieron tomar las vías de hecho, y exigir la rotación del personal de las cuadrillas de rocería y mantenimiento, así mismo solicitar consejo de seguridad para dirimir esta problemática. (Ver soporte anexo)

El 10 de enero de 2025- Reunión con TRANSFERPOT SAS en la cual participan áreas técnica , social y jurídica del consorcio san Felipe férreo, en atención a respuesta preliminar relacionada con ocupación evidenciada en el PK 334+ 000 Puerto Olaya, desde el área jurídica se señalan márgenes de seguridad del corredor férreo , normatividad vigente, área técnica expone normatividad de permisos de ocupación temporal resolución 716-2015, Profesional Jurídico de Transferport

interviene indicando que el cerramiento fue realizado con el fin de proteger predio colindante con la vía férrea en el sector de su propiedad, y que no desconocen que se ubica dentro del margen de seguridad y no se pretende ocupar este espacio, sin embargo, se realizó con el fin de evitar nuevas invasiones, ampliaran la respuesta dada al consorcio san Felipe férreo y se acuerda la seguridad protección conjunta de esta zona*. (ver registro fotográfico)*

El 10 de enero de 2025 el Consorcio acudió al corregimiento de Pueblo Nuevo y Santa Lucía para dirimir la en la problemática de vías de hecho por levantamiento de puesto de vigilancia en la Estación Santa Lucía, una vez en el sitio en presencia de la Policía e inspectora rural del corregimiento de bocas las personas logran desbloquear la vía férrea. (Ver soporte anexo)

El 30 de enero de 2025-Se llevó a cabo reunión en despacho de la inspectora de policía del municipio de Puerto Berrio, se tratan los siguientes temas:

> - Impulso procesal a querellas, se informa por parte del consorcio la radicación de impulso procesal, inspectora manifiesta que se encuentra proyectando respuesta a la solicitud.
> -Solicitud de avance en especial de las querellas policivas correspondientes al ramal cabañas, para lo cual se radicará impulso procesal especial de los procesos mencionados, una vez se identifiquen por parte del despacho se procederá a programar las diligencias pertinentes. Desde el área jurídica se insta en el avance de los procesos. (*ver soporte anexo y registro fotográfico)*

11.2.6.3 Seguimiento A Fallo Consejo De Estado

El 15 de enero de 2025 el Consorcio dio respuesta mediante CS-CSF-001886-2024 al oficio de la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Cesar, el cual remitieron solicitud del 29 de agosto de 2024 a la ANI sobre mesa de trabajo para establecer lineamientos y parámetros y dar solución definitiva al conflicto negativo de competencia entre la ANI y el Departamento del Cesar. El CSFF propone llevar a cabo la mesa de trabajo el día 05 de febrero de 2025 (Ver soporte anexo)

El 16 de enero de 2025 el Consorcio radica respuesta al Consorcio GIS RED FÉRREA mediante oficio CS-CSF-001896 al comunicado CGRF-0968-1-24, en el cual se relacionan todas las actividades que se han venido adelantando para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y al fallo del Consejo de Estado ante la Gobernación del Cesare. (Ver soporte anexo)

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA

En enero de 2025, se presentaron diversos autos relacionados con querellas en torno a la ocupación indebida de terrenos de uso público, particularmente en áreas cercanas a la vía férrea. Varias inspecciones de policía, principalmente en los municipios de Cimitarra y La Dorada, emitieron autos para la programación de audiencias y diligencias, algunas de las cuales fueron suspendidas para realizar pruebas adicionales. La principal problemática consiste en la invasión ilegal de estos terrenos, generando riesgos para la seguridad pública

y la infraestructura ferroviaria, lo que ha motivado la interposición de querellas y solicitudes de restitución de los bienes invadidos por parte del consorcio ferroviario.

Como respuesta, se han planteado diversas soluciones legales, tales como la reprogramación de audiencias y la solicitud de impulso procesal para agilizar los trámites judiciales. Así mismo, se ha buscado la intervención de las autoridades locales y judiciales para fortalecer el control y sancionar a los ocupantes ilegales. Se ha solicitado además la realización de mesas de trabajo entre el consorcio y el despacho judicial para dar celeridad a los procesos. En algunos casos, la reprogramación de diligencias y la coordinación con las autoridades municipales han sido esenciales para evitar retrasos por conflictos de horarios.

Finalmente, se ha solicitado una mayor regulación de los pasos a nivel y la implementación de controles de seguridad en las intersecciones de la vía férrea con las vías vehiculares, con el fin de reducir accidentes y garantizar el uso adecuado de la infraestructura.

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de enero no quedaron temas pendientes

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%
CAPORAL	WILMA OCHOA CARVAJAL	100%
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
MÉCANICO ELECTRICISTA	FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 138: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023
Fuente: Elaboración propia

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

N.º	SERVICIO	ENTIDAD
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1
2	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
3	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
4	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1
6		1

N.º	SERVICIO	ENTIDAD
	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	
7	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	1
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1
9	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	1
10	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1
15		1

N.º	SERVICIO	ENTIDAD
	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1

Tabla 139: talento humano encargado de la vigilancia del corredor. Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

El 15 de agosto del 2024, se suscribió Prorroga al contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
> ***CLÁUSULA TERCERA****. Liberar el saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor* ***DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE****.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****. Con ocasión de la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de* ***SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 29 de noviembre del 2024 se suscribió el otrosí #2 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar*** *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS***

> ***CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
>
> *…*
>
> ***CLÁUSULA TERCERA****: Liberar el valor de* ***SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE****, del Registro Presupuestal No. 201924 expedido el 16 de agosto de 2024, los cuales corresponden al menor valor del Otrosí No. 1 del 15 de agosto de 2024 por tema de actualización del IPC proyectado del mes de julio de 2024 frente al IPC real del mes de julio de 2024, publicado por el DANE.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****: Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de* ***SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 27 de diciembre del 2024 se suscribió el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar*** *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE,*** *incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
>
> ***…***
>
> ***CLÁUSULA TERCERA****: Liberar el valor de* ***TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE,*** *del Registro Presupuestal No. 7424 expedido el 12 de enero de 2024, correspondiente al periodo entre el 1 enero de 2024 al 15 de agosto de 2024 del contrato inicial, recursos que corresponden al saldo que no se van a ejecutar, en cumplimiento a lo establecido en el Manual Financiero del Sistema integrado de gestión GADF- M-007.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA:*** *Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de* ***SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE.****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 31 de marzo del 2025 se suscribió el otrosí #4 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 30 de junio del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON-660-2023 en la suma de* ***MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19%*** *y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON-660-2023.…*

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000
Valor adicionado Otrosí No 01	$ 1.544.630.650,50
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 1	$ 209.032.226,66
Valor adicionado Otrosí No 02	$ 395.414.592,30
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2	$ 6.907.236
Valor adicionado Otrosí No 03	$1.361.983.595,70
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2	$ 32.775.773.34
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Valor actualizado	$ 7.987.053.602,50
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 mese)
Plazo prorrogado Otrosí No. 02	Veinte siete días

Plazo prorrogado Otrosí No. 03	Tres meses y tres días
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Fecha de Terminación Actualizada	31 de marzo del 2025
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 140: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, para un total de quince meses y quince días de ejecución (15.5 meses), que, mediante el OTROSÍ No.2 firmado el 29 de noviembre del 2024, prorroga nuevamente el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024, para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, y finalmente el 31 de marzo se suscribe el otrosí #4 al contrato de interventoría en el cual se prorroga el contrato hasta el 30 de Junio del 2025, teniendo como nuevo plazo del contrato veintidós (22) meses y quince (15) días.

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS

CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses).además de, adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, Para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, además de adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 la suma de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE, y liberando el valor de TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE; con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del contrato de Interventoría es de SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE., incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Finalmente el 31 de marzo del 2025 se suscribe el otrosí #5 en el cual se prorroga el contrato de interventoría hasta el 30 de Junio del 2025 y se adiciona en un valor de MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar y se obtiene un nuevo valor total del contrato de NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO	VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO	VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO	VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO	FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES	FECHA DE PAGO
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023

PERIODO	VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO	VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO	VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO	FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES	FECHA DE PAGO
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00	$ 375.845.803,72	14/03/2024
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34	$ 375.434.075,34	20/03/2024
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00	$ 372.748.077,00	6/05/2024
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00	$ 401.244.200,00	$ 366.863.978,00	27/05/2024
mar-24	$ 411.145.000,00	$ 402.894.333,34	$ 402.894.333,34	$ 368.372.721,34	27/06/2024
abr-24	$ 411.145.000,00	$ 403.529.000,00	$ 403.529.000,00	$ 368.953.008,00	8/08/2024
may-24	$ 411.145.000,00	$ 411.039.486,66	$ 411.039.486,66	$ 375.819.965,66	17/09/2024
jun-24	$ 411.145.000,00	$ 407.707.486,00	$ 407.707.486,00	$ 372.773.464,66	30/09/2024
jul-24	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 375.916.438,00	18/11/2024
ago-24	$ 205.572.500,00	$ 205.572.500,00	$ 205.572.500,00	$ 388.810.370,50	16/12/2024
ago-24	$ 220.661.521,50	$ 219.674.773,50	$ 219.674.773,50		
sep-24	$ 441.323.043,00	$ 436.085.686,40	$ 436.085.686,40	$ 398.720.105,40	27/12/2024
oct-24	$ 441.323.043,00	$ 418.409.973,80	$ 418.409.973,80	$ 382.558.911,80	13/02/2025
nov-24	$ 441.323.043,00	$ 409.678.087,00	$ 409.678.087,00		
dic-24	$ 441.323.043,00	$ 441.323.043,00			
ene-25	$ 441.323.043,00	$ 441.323.043,00			
feb-25	$ 441.323.043,00				
mar-25	$ 184.713.823,00				
TOTAL	$ 7.987.053.602,50	$ 7.058.426.606,04	$ 6.175.780.520,04	$ 5.271.982.771,42	

Tabla 141: Balance Financiero de Interventoría a corte 31 de enero 2025
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 31 de enero del 2025 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a septiembre del 2024 fueron pagadas.
- El informe del mes de **OCTUBRE** DEL 2024 de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0920-1-24 el 3 de diciembre del 2024.

  Mediante oficio CGRF-0983-1-24 del 23 de diciembre del 2024, la interventoría radicó versión 2 del informe de octubre atendiendo recomendaciones.

Mediante oficio CGRF-0984-1-24 del 23 de diciembre del 2024, la interventoría radicó el acta de costos del mes de diciembre de Interventoría.

A la fecha de corte de este informe (31 de enero del 2025) se encontraba pendiente el pago del acta correspondiente

Actuaciones posteriores a la fecha de corte

- El 13de febrero del 2025, se recibió el pago del acta de costos del mes de octubre

- El informe del mes de NOVIEMBRE DEL 2024 de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1035-1-25 el 14 de enero del 2025.

  Teniendo en cuenta que han transcurrido más de 30 días desde la fecha de radicación del informe sin que la Agencia se haya manifestado, se procedió a radicar el acta de costos correspondiente mediante oficio CGRF-1141-1-25 del 18 de febrero del 2025

- El informe del mes de **DICIEMBRE DEL 2024** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1053-1-25 el 20 de enero del 2025.

  A la fecha de corte del presente informe, no se ha obtenido respuesta respecto del documento remitido.

  Una vez se reciba respuesta, o se cumplan 30 días de la radicación del informe, procederemos a radicar el acta correspondiente

13.1.4 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD

ACTIVIDADES RELATIVAS AL PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA.

- Se generó el plan de capacitaciones del equipo de interventoría para el año 2024. El cual se incluye como anexo al presente informe

- Se incluyen los certificados expedidos por el ICONTEC a las empresas integrantes del consorcio Gestión Integral del suelo SL Colombia y GIS EAP SAS

- En el m es de enero del 2025 se radicó para diligenciamiento de la entidad la encuesta de satisfacción del cliente correspondiente al segundo semestre el año 2024.

Los soportes de estas gestiones se anexan al presente informe.

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Manuel Francisco Bohórquez	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo	José Ferney Moreno Bautista	100%
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%
1	Especialista Financiero	Edgar Berruecos	50%
1	Abogado de Proyecto	Julián Mejía	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Luisa Fernanda Sanguino	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista Gualteros	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Residente Social	Jennifer Horta Polania	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Juan Pablo Chaparro Vargas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Marlly Galvis Manosalva	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesús Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 142: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Puerto Berrio y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1
Impresoras (Scanner - Copias)	2
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 143: Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 GESTIONES DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA

Gestiones del Equipo de Topografía de Interventoría

Equipos de Topografía Disponibles

El equipo de topografía asignado a la interventoría durante este periodo consta de los siguientes instrumentos:

1. **Estación Total Leica TC 407**
    - **Número de serie:** 667304
    - **Descripción:** Instrumento de alta precisión empleado para la medición de ángulos, distancias y coordenadas, fundamental para el levantamiento topográfico, replanteo de puntos y verificación geométrica de estructuras.
2. **Nivel de Precisión Topcon AT-B4**
    - **Número de serie:** N13560

- **Descripción:** Herramienta utilizada para nivelaciones de alta exactitud, ideal para controlar altimetría en obras civiles y garantizar la conformidad con los diseños establecidos.

Actividades Realizadas

Las siguientes actividades fueron ejecutadas utilizando los equipos de topografía disponibles:

1. **Construcción de la alcantarilla en el Pk 453+398**
   - Se realizaron levantamientos topográficos de control, replanteo cotas de nivel para garantizar la correcta ubicación y nivelación de la estructura.
   - Replanteo de ejes de la alcantarilla.
2. **Construcción de la alcantarilla en el Pk 452+480**
   - Se ejecutaron verificaciones altimétricas y planimétricas para el ajuste y replanteo del eje de la alcantarilla, asegurando su alineación con el diseño proyectado.

El equipo de topografía continúa prestando apoyo en las obras en curso, asegurando el cumplimiento de los requerimientos técnicos y normativos aplicables.

13.4 RECORRIDOS

Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la afectación existente en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de enero del 2025 se efectuaron visitas los días 13, 15, 20, 24, 27 y 31.

13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
16/01/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
		3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.		
23/01/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
30/01/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

Tabla 144: Comités de Seguimiento
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA

13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Dorada - Chiriguana, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*
>
> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de la vigencia se recibieron observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA al informes de interventoría de los meses de septiembre y octubre, en el mismo periodo se realizó la subsanación de las observaciones y se remitieron las V2 de cada documento**.**

El presente informe incluye todas las recomendaciones hechas por la entidad a los informes anteriores

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

Con base a recorridos llevados a cabo en el tramo comprendido entre La Dorada y Chiriguaná durante el mes de enero de 2025, se observaron los sitios definidos sobre la línea férrea donde se aprecian hundimientos, alaveos, sitios donde requiere nivelación de vía, construcción de trinchos, descarne de vía, así como sitios donde se debe intensificar labores de rocería y deshierbe manual.

Es de mencionar, que se observa un incremento de la maleza y rastrojos en el corredor férreo. Por otro lado, se presentó paro de los trabajadores del Contratista, donde en el tramo norte se afectaron los trabajos de mantenimiento sobre la vía férrea donde las cuadrillas de San Rafael, Gamarra y Zapatosa no realizaron actividades entre los días del 22 al 24 de enero.

Durante el mes de enero de 2024, con las bateadoras Plasser Beaver BP-008 y reguladora RP-020 estuvieron fuera de operación la semana en cuestión, presentan daños mecánicos. Plasser&Theurer BP-011, el CSFF realizó el alce, nivelación y alineación mecanizada de la vía, en una longitud de 2.009,605 m efectivos, lo cual indica que no se cumplió con la meta mensual establecida. Es bueno recordar que la meta mensual es de 20 Km/mes, establecida contractualmente en el “Anexo Técnico”; sin embargo, debido a la precariedad y el estado de los equipos especializados para ejecutar estas actividades, no fue posible cumplir con la meta establecida contractualmente.

El CSFF instaló en el tramo norte 4000 fijaciones en los siguientes sectores, PK 451+740 al PK 452+000 se instalaron 540 unidades, en el PK 452+500 al PK 453+398 se instalaron 1460 unidades, en el PK 660+750 al PK 661+250 500 unidades instaladas y en el PK 636+000 al PK 636+969 1500 unidades.

Se continuó con los trabajos de cambio de las alcantarillas localizadas en los PK 452+480 y PK 453+380, al 23 de enero, se había cambiado la tubería, construido los cabezales de entrada y salida y se hizo el relleno sobre la tubería en las dos alcantarillas, en esa condición, la carrilera está soportada con normalidad sobre el terraplén, prácticamente terminadas las actividades en estas dos alcantarillas, quedando pendiente un relleno en el encole de la alcantarilla 453, retiro de una palma, corrección de drenaje y una actividad adicional de instalación de piedra pegada en los taludes de los cabezales de ambas alcantarillas.

El CSSF en este mes terminaron las actividades de pilotaje en la alcantarilla localizada en el PK 617+780, donde se terminó ahincando 22 pilotes donde se tuvo que complementar 5 de ellos donde no se había encontrado el rechazo necesario.

Con respecto a la bodega Idema durante este periodo del mes de enero continúa pendiente el suministro e instalación la tarjeta controladora de la bomba de la red contra incendios

para lo cual el CSFF la cual el CGRF ha aprobado la cotización para la adquisición de la tarjeta, sin embargo, el CSFFF a la fecha no ha realizado la compra de dicho elemento, desprotegiendo el adecuado funcionamiento de la RCI de la bodega IDEMA.

Para la realización de los diseños de soluciones a los puntos donde se presenta erosión fluvial, ocasionada por el río Magdalena, en los PK 308 y en el sector del tablestacado del ramal a Puerto Capulco, la interventoría entregó observaciones a los presupuestos y cronograma en el aparte del PK308, los cuales están pendiente de respuesta por parte del CSFF. En cuanto a la erosión fluvial de Puerto Capulco se recibió compilado de los estudios geotécnicos y estructurales los cuales están en revisión por parte de los especialistas de la Interventoría.

En cuando al diseño de la losa de la bodega Idema, se encuentra pendiente parte estructural del diseño y presupuesto del portón. Se encuentran aprobados la parte de estudios de la parte de geología, geotecnia y pavimentos de la losa en concreto hidráulico.

En la estación de Barrancabermeja, continúa pendiente la instalación de los dos módulos del cerramiento de los patios de la estación, la demora se debe a que no ha sido posible su consecución.

En el presente mes de enero, continúan suspendidas las actividades de reparación y rehabilitación de CV, labor que, pese a la llegada de elementos de fijación de los CV a la estación de México a finales del mes (placas de asiento, almohadillas y tirafondos) verificados por la Interventoría el día 31 de enero, el CSFF no ha iniciado con las tareas de rehabilitación y mantenimiento de los 6 cambiavías pendientes de intervenir.

En el periodo de este informe, se presentó un descarrilamiento en el CV Norte de La Gloria PK633+000, un tren de TRANSFERPOR, que se dirigía hacia la estación Buturama para cargue de carbón, durante el paso por el CV norte de la estación La Gloria, descarrilo 11 de sus unidades, de las cuales 9 se encarrilaron nuevamente en el CV Sur y dos quedaron descarriladas sin que los operarios se percataran de la situación, por lo que, el tren siguió su recorrido con normalidad, luego de recorrer casi cuatro kilometres en esta situación, un habitante de las comunidades aledañas da aviso y los operarios detienen el vehículo, avisando a la estación de control. dicho evento produjo el daño de una cantidad considerable de elementos de vía, entre ellos: traviesas, rieles, clips y placas de asiento. El descarrilamiento se extendió a las abscisas PK633+000 al PK636+969.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- A 31 de enero del 2025, de los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos, solo se encuentran tres (3) esto en razón al daño en el cilindro del balde de la Retroexcavadora RC-321. Todos los equipos CATERPILLAR tienen habilitado el Aire Acondicionado.

- La Bateadora PLASSER BP-008 estuvo fuera de operación durante el mes de enero del 2025: a pesar de que se realizaron correctivos para la puesta a punto del sistema de alineación y no ha dado buenos resultados, por lo que a 31 de enero del 2025 continúa fuera de operación.
- Para la Bateadora PLASSER BP-011 estuvo en condiciones de operatividad en un 70,96% con la corrección del daño en el motor de traslado. A 31 de enero del 2025 se encuentra operativa.
- La reguladora PLASSER RP-020 en enero 2025, estuvo en condiciones de operatividad en un 29,03%. A 31 de enero del 2025 se encuentra fuera de operación por recalentamiento en el motor diésel. Continúa con una sola transmisión.
- Los ocho (8) carromotores recibidos, se encuentran en operación. Todos los Carromotores tienen instaladas las carpas laterales.
- A 31 de enero del 2025 se encuentran únicamente siete (7) literas operativas.
- A 31 de enero del 2025, se tienen 39 plataformas convencionales de 12 mts disponibles para el tren DORADA-SANTA MARTA, esto en razón a que la plataforma 36786 continua en la Estación El Paso cancelada nuevamente por Fenoco por presentar ruedas calientes.
- La Tolva Granelera 37010 fue entregada reparada en el mes de enero del 2024 y continúa pendiente de una prueba piloto para transporte de producto a Granel.
- El carro Caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 y a 31 de diciembre del 2024 tiene pendiente su habilitación interna como carro de auxilio de la revisión de Grecia.
- De las cuatro (4) locomotoras en condiciones de operatividad, a 31 de enero del 2025, solo hay dos (3) al servicio de la operación, en razón a que las locs. 1010 y loc. 1209 continúa a la espera del radiador del motor diésel.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI ha estado interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, al corredor Dorada-Chiriguaná, pero aún no se ha definido el presupuesto para realizar dicho traslado.
- Como trazabilidad, y atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista

CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, se evaluó estado y dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante su rehabilitación es factible.

- Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:
- Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO
- Locomotora 1823 ubicada en CALI
- Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los costos posibles de reparación para que la ANI definiera su traslado.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824 cotización que fue presentada en forma oportuna y se continúa a la espera de que la ANI asigne los recursos presupuestales para realizar dicho traslado.
- Igualmente, la ANI solicitó en su momento un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de trece (13) locomotoras. Según información recibida por parte de la ANI, esta nueva inspección ya no se realizará.
- Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín está perfeccionando un listado de costos para las diferentes actividades de los conjuntos rueda-eje del material remolcado, precios que CSFF consideró muy alto .

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 607.806.203 y un saldo por facturar de $ 503.893.797 en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto.

Durante este periodo, el CSFF allegó a la interventoría proyección de respuesta del Acta 568, en respuesta al requerimiento realizado por la interventoría. Esto con el fin de trasladar

el comunicado a la Agencia, con el fin de que, desde la ANI, se emitiera respuesta final a la ANLA. Tras requerimiento surgido de la visita de seguimiento realizada por esta Autoridad durante el mes de julio del 2024.

Se solicitó al Contratista, atender a los requerimientos realizados por la Agencia, referente a conceptuar sobre posibles superposiciones establecidas entre el corredor férreo y los proyectos línea de transferencia de crudo desde isla VI a comuneros. Y lo relacionado con la modificación de licencia ambiental del gasoducto Barrancabermeja-Sebastopol - cruce subfluvial en el río Opón.

Durante este periodo, y en atención a lo informado mediante comunicación CGRF-0998-1-24 por parte de la Interventoría a la Agencia. Respecto a que el Consorcio San Felipe Férreo cumplió con la obligación establecida en el Auto 009492 del 01 de noviembre del 2024, por medio del cual se hace un cobro por seguimiento al expediente LAM6817-00, y teniendo en cuenta que para tal fin no fue necesario otorgar el periodo de cura, por parte de la Agencia se informó, que no se requirió realizar ningún trámite contractual adicional.

ÁREA SOCIAL

Para el corte del presente informe los programas del PGSC se han ejecutado por el equipo social CSFF con actividades puntuales, sin embargo ha habido retrasos por falta de recursos según lo expuesto por los funcionarios, por lo tanto la interventoría ejerce seguimiento y control en el plan de inversiones previniendo mayores retrasos y la no ejecución a cabalidad de lo planteado en los cronogramas y en el plan de inversiones, el cual ha sido aprobado en concordancia con lo requerido por el Consorcio San Felipe Férreo para el total desarrollo de los programas contractuales.

ÁREA FINANCIERA

La ejecución del contrato VE-639-2023 con corte al 31 de diciembre de 2024 registró un avance del 81,95%, porcentaje que frente a un avance programado del 83,81%, refleja un atraso de 1,86% durante la vigencia contractual acumulada hasta la fecha, según el Plan de Inversión No 7. Sin embargo, el indicador de atraso se reduce al 1,13% al descontar los conceptos de*, "estudios y diseños"* y *"programas socioambientales"*, en los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

Como hecho excepcional, en este mes se elaboraron dos Actas, la primera del 1 al 27 de diciembre (Acta No. 17A), fecha de término inicial del contrato y la segunda correspondiente a los 3 últimos días del mes (Acta No. 17B) e inicio de la nueva prórroga, alcanzando un valor mensual de $5.591.845.286,29 y una ejecución acumulada de $ 69.749.834.159,81.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de enero de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $18.096.438,01. A su vez, del total facturado sin IVA se consignó por parte de los deudores la suma de $16.429.068,59, recursos que fueron transferidos en su totalidad a la cuenta de la ANI, dispuesta para el efecto.

En cuanto a los ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 31 de enero de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos de $946.342.540,96, de los cuales el valor antes de IVA es de $905.450.921,32. De este último valor, quedó pendiente de transferir a la ANI $95.990.793,15, de los cuales se alcanzó a consignar por parte de los deudores la suma de $51.845.221,96.

Alquiler de material rodante y uso de vía (Antes de IVA)	COP $
Servicios pendientes de facturar corte mes de enero 2025	41.717.488,74
Facturas causadas sin vencer	2.428.082,45
Facturas en mora o vencidas	-
Saldo pendiente a transferir ANI	44.145.571,19
Recaudado enero, pendiente de transferir	51.845.221,96
Acumulado pendiente de pagar a la ANI	95.990.793,15

Valores pendientes de pagar a la ANI de material rodante y uso de vía al corte de enero de 2025

ÁREA JURÍDICA

- Radicación 2 querellas policivas (1 municipio de cimitarra – 1 La Dorada)
- Se archivó 1 querella por cese de la perturbación.
- Se reciben 12 autos de inspecciones de policía Cimitarra (9) y La Dorada (3)
- Se radicaron 13 solicitudes relacionadas con impulsos procesales dirigidas a inspecciones de policía e implementación de controles en la vía férrea dirigido a alcaldes.
- Se recibieron 2 oficios de respuesta
- Se realizaron 2 reuniones
- Se recibió de la Inspección Central de Policía de Puerto Wilches Santander Auto de Vinculación.
- Se radicaron derecho de petición solicitud de controles en moto mesas en los municipios de Puerto Parra, Simacota, La Esperanza, Rionegro, Puerto Wilches, Sabana de Torres.
- El día 23 de enero de 2025 en el Barrio Tres Unidos del Municipio de

Barrancabermeja-Santander, se realizó jornada de atención al Usuario (oficina móvil).

- El 29 de enero de 2025 se recibió Oficio de la fiscalía General de la Nación.
- Atención de Bloqueos en los municipios de San Martin y Gamarra
- Reunión con alcalde de Gamarra para dirimir bloqueos en la Estación
- Se radicaron derecho de petición solicitud de intervención de PN en los municipios de Gamarra, Aguachica, Tamalameque, San Martin, La Gloria, Pailitas, Pelaya
- Se radicaron derecho de petición solicitud de controles en moto mesas.
- Se radicó oficio de levantamiento de bloqueos en Estación de Ferrocarril Gamarra
- Se presentó solicitud de reprogramación de audiencias en San Martin
- Se acudieron a audiencias virtuales en San Martin
- Se hizo seguimiento a la Gobernación del Cesar por el cumplimiento al fallo del Consejo de Estado- Caso negativo de competencias
- Se realizó informe de gestiones ante cumplimiento de fallo de la Gobernación del Cesar para la Interventoría
- Se dio respuesta a la Gobernación del Cesar- Mesa de trabajo
- Notificación de bloqueos en vía férrea en San Martin y Aguachica

AREA LOGISTICO COMERCIAL

El mes de enero de 2025, ha sido el periodo en el cual se ha logrado transportar la mayor cantidad de carga a lo largo del corredor férreo La Dorada - Chiriguaná y a pesar de que no se logró la movilización del tren intermodal, el aumento en la frecuencia de los trenes carboneros por parte de TRANSFERPORT han generado este crecimiento significativo, pasando de mover 16.000 toneladas en promedio durante el periodo de enero a octubre del 2024 a 33.500 toneladas durante el último bimestre del año anterior y enero del 2025, tiempo en el cual este operador ferroviario inicio con sus operaciones de transporte de carbón desde Buturama hacia Chiriguaná.

Ahora bien, es de resaltar que durante el año 2024 se sumaron 4 nuevas empresas generadoras de carga al modo férreo: Bavaria, Ternium, Postobón y Ecopetrol. Como resultado de estos acercamientos comerciales es de resaltar la importancia de Bavaria en el modo, puesto que previo al mes de enero de 2025, durante los últimos 10 meses anteriores se transportaron en territorio nacional alrededor de 8.500 toneladas de cerveza las cuales permitieron la compensación de cargas tanto en el norte como en el centro del país.

Esta interventoría desde su área logística - comercial continuará trabajando en pro de garantizar que las gestiones que realice el CSFF y sus aliados estratégicos, sean efectivas

para la atracción de clientes potenciales al transporte férreo, y así fortalecer el intermodalismo en el país.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- El Consorcio San Felipe Férreo administra un total de 378 trabajadores, de los cuales 337 son colaboradores contractuales.

- En enero, no se reportaron accidentes de trabajo, lo que destaca la cultura de prevención y el compromiso de cada colaborador con su bienestar y el de sus compañeros.

- En el periodo en evaluación, el CSFF realizó diversas actividades relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo, como evaluaciones médicas ocupacionales, inducciones, inspecciones de seguridad, charlas, capacitaciones, pruebas de alcoholemia, lo que contribuye en la prevención de accidentes y bienestar de los colaboradores.
- Es responsabilidad del contratista de obra verificar y revisar las planillas de pago de seguridad social de todo el personal vinculado al proyecto. Se ha identificado que algunos colaboradores no están incluidos en las planillas correspondientes.

- El contratista de obra relaciona la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores, sin embargo, se identificaron irregularidades en la dotación y el estado de algunos elementos de seguridad.

- Hasta la fecha, no se han presentado la totalidad de los documentos correspondientes al personal retirado del proyecto, incluyendo exámenes de egreso, soportes de paz y salvo, y liquidaciones de la totalidad del personal subcontratista.

- El contratista de obra no ha presentado los certificados de exámenes periódicos del personal que completo un año en el proyecto.

16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

A continuación, se presenta las siguientes recomendaciones, las cuales conforme al registro obtenido de las actividades en el mes donde se refleja algunas de carácter repetitivo pero debido a que se continúa apreciando actividades que reflejan bajo rendimiento y que se continúan relacionando en los informes.

Ante la situación de daño de los equipos especializados como la reguladora RP020 y Plasser Beaver BP-008, esto afecta el normal desarrollo de las actividades de mantenimiento en la vía, generando atrasos en las programaciones para logro de metas de intervención como el alce y nivelación mecanizada las cuales están contempladas contractualmente en el “Anexo Técnico”.

Se reitera al CSFF que deben efectuar los trabajos de rocería y deshierbe manual con actividades que contemplen el riego químico, actividad solicitada en varias oportunidades en comités y comunicaciones al Consorcio San Felipe Férreo sin presentar un cronograma de inicio para esta actividad.

Conforme al rendimiento bajo observado en varias de las labores de mantenimiento de la vía férrea se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura, sobre todo en el sector del tramo entre México y Cuatro Bocas, para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya que dichos elementos están autorizados por la interventoría la adquisición y reemplazo de equipos en mal estado teniendo de presente las cotizaciones aprobadas previamente.

Es necesario que el CSFF la adquisición de equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, donde cada cuadrilla deben disponer y contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

Para el proceso de reversión del Ramal Cabañas hacia la ANI, la construcción de la obra provisional en el PK 335+040, la cual comprende el hincado de 14 pilotes, la construcción de siete pórticos (marcos H) y la instalación de vigas-riel para permitir el paso seguro de los vehículos férreos, continúa suspendida debido a la falta de rechazo presentado al momento de hincar los cuatro pilotes que se llevaban en ese momento, continúa pendiente por parte del CSFF presentar una alternativa de solución temporal que permita el paso de carromotores con el fin de que con esta solución se permitan desplazar con el personal en los carromotores las cuadrillas de mantenimiento para atender el corredor del ramal de cabañas.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los monitoreos y controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras de emergencia provisionales, (enrocados, tablestacados y/o similares), que eviten la pérdida de la ribera puesto que afectan el terraplén férreo. Se continúa

pendiente y en seguimiento de la terminación definitiva de los estudios y diseños de los sectores críticos de erosiones fluviales.

Por otro lado, es importante continuar con el seguimiento y monitoreo periódico del estado de los pilotajes, (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), que se han construido para facilitar el tráfico férreo, en aquellas alcantarillas que se encuentran falladas y aún no han podido ser intervenidas con una solución permanente y definitiva.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas o que se encuentran fuera de funcionamiento, la falta de mantenimiento genera invasiones en esas edificaciones y/o terrenos. Dado que esta falta de mantenimiento se pudo observar durante las labores del inventario llevado a cabo en conjunto con el CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, dichas actividades se deben realizar para la conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural. De igual manera, las labores de conservación y de mantenimiento de las estaciones deben contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que es necesario efectuar estas intervenciones para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que se recibieron.

Talar de raíz todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro, que se encuentren dentro del corredor férreo (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Por lo anterior, es importante que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos árboles que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor. Lo mencionado debido a que se han presentado situaciones en los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas en la noche y la madrugada, por interrupciones en la vía y tienen que esperar la presencia de cuadrilla respectiva para el retiro de los árboles. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas, (impidiendo su correcto funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores en cajón de la vía. El CGRF ya ha venido advirtiendo al CSFF sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se

haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Luego de adelantar los trabajos de alce, nivelación y alineación de vía y regulado de balasto, se analizará la necesidad o no de hacer un nuevo riego para conformar el perfil definitivo de la vía. Los trabajos de nivelación con la bateadora se deben concentrar en el sectores previamente determinadas en los recorridos por parte de los residentes del CSFF y de CGRF para optimizar sobre las necesidades reales del corredor en ambos tramos sur y norte.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente, (sobre todo, las palas de ellos), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado en la actividad.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la LBS, en accesos a puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes, (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

Para las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején por lo que se hace necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil. Por lo que es necesario hacer un inventario de aquellas que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras, (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

Se recomienda que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, donde de aprecie falta de elementos particularmente en los muros antiguos, (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips, (actividad que ya se convirtió en paisaje), eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra desconocidos, el CSFF debe buscar la colaboración de las autoridades de seguridad del estado, (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policial se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para su adquisición y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto, "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en Barrancabermeja y otras poblaciones, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo, sin embargo, es necesario que se entreguen carteles, (para que sean colocados en las instalaciones de las chatarrerías, incluso, ofreciendo recompensas monetarias para quien denuncie a las personas que cometen dichos delitos), donde estén las fotos de los elementos férreos que son frecuentemente hurtados y también los decretos donde se penaliza esta actividad, puesto que son bienes del estado.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios, (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por los aparatos de cambiavías. Por lo anterior, es necesario que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** *"Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.",* en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la recomendación para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. Ver acta de modificación # 1 y a 31 de enero del 2025 el Consorcio CSFF tiene completa la planta de personal del taller.
- En la estación de Grecia se recomendó la construcción de una cubierta para sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros), aún no ejecutada.
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESEMPATADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024. A 31 de enero del 2025 está pendiente la adquisición de los aditamentos para desempatar y empatar rodamientos de locomotoras U10B y GR12U.
- Se recomienda igualmente reemplazar el surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables.
- Mediante carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 se solicitó a la agencia definir la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo CSFF como en el listado de inventario de FENOCO. A 31 de enero del 2025 se está a la espera de la respuesta por parte de la ANI. Cuando se reciba la respuesta de la entidad se ajustarán los números en el parque del Material Rodante de 299 a 295.

ÁREA AMBIENTAL

En vista de que, el CSSF manifestó durante este periodo no contar con la totalidad de los insumos necesarios y suficientes. Para radicar e iniciar los trámites ambientales ante las diferentes Corporaciones. Desde la interventoría se recomendó reiterar estas solicitudes al área técnica, para que desde allí se les exija a los diseñadores estos insumos, tales como salidas gráficas relacionadas con los recursos hídricos sujetos de intervención. El CSFF informó que hará las respectivas gestiones. Y proyecta para el mes de febrero radicar esta información ante las Corporaciones.

Durante este periodo, la interventoría continuó recomendando al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de Cesión y Cambio de solicitante,

de los expedientes provenientes de contratos anteriores, con el fin de dar cumplimiento a estos y posteriormente solicitar su respectivo cierre.

Se recomendó al CSFF, como en meses anteriores. Continuar con las diferentes gestiones tendientes a la obtención de los diferentes permisos ambientales, proveniente de contratos anteriores. Además, las certificaciones por parte de la subsecretaría de gestión del riesgo municipales acorde a las obras que se tienen proyectadas a ejecutar mediante este instrumento, teniendo en cuenta la demora en los tiempos de respuestas que manejan las diferentes Corporaciones y Secretarías.

Se recomendó al CSFF, tener en cuenta las fechas de entrega de los informes de cumplimiento, teniendo en cuenta lo establecido en el apéndice Ambiental.

AREA SOCIAL

A pesar de que esta interventoría aprueba posterior a un análisis la proyección de los recursos remitidos para la ejecución del Plan de Gestión Social Contractual e insta al cumplimiento riguroso de lo propuesto, no se está dando cabal desarrollo a las actividades descritas en el apéndice técnico social férreo, dado los retrasos en la ejecución de la programación de las actividades enfocadas al cumplimiento de cada uno de los programas. Por lo tanto, se reitera la recomendación dar celeridad a la ejecución de las actividades con base en los cronogramas enviados. También, se requiere presentar el informe mensual de manera puntual.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda dar respuesta a los diferentes oficios radicados en cumplimiento a requisitos en materia de Seguridad y salud en el trabajo.

- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de

Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las actividades de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de enero no se presentan registros de gestión SST al respecto.

- Se sugiere al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal, así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación de manera oportuna.
- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana del mes correspondiente. No se relacionan la totalidad de las planillas para el periodo correspondiente.
- En la tabla del personal contratado, es importante argumentar las razones del incumplimiento de la contratación de los cargos relacionados con “no cumple” en la tabla.
- Los planes de acción resultantes de las inspecciones de seguridad deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado. Asimismo, establecer las fechas de cumplimiento existen novedades reportadas en informes anteriores que, hasta la fecha, no han sido corregidas o que en su defecto no han tenido ningún avance en su solución, por lo tanto, enfatizamos en el compromiso del contratista de obra, frente a la subsanación de los hallazgos encontrados en cada una de las inspecciones de seguridad y/o reportes generados por los colaboradores.

- Es fundamental recordar que el cumplimiento de la normatividad legal vigentes en SST es un requisito indispensable para la continuidad de las actividades acorde al objeto del contrato. De no atenderse las correcciones necesarias, esta interventoría no avalará la ejecución de las labores en cuestión en el corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

ÁREA JURÍDICA

Se recomienda fortalecer la coordinación interinstitucional entre las autoridades judiciales, locales y el administrador de la infraestructura ferroviaria, promoviendo mesas de trabajo periódicas para el seguimiento de los casos de invasión de terrenos públicos. Esto garantizaría una respuesta más rápida y efectiva frente a la ocupación ilegal. Además, es fundamental agilizar los procesos judiciales, implementando medidas que eviten la suspensión innecesaria de audiencias y asegurando la ejecución inmediata de las órdenes judiciales, especialmente en lo relacionado con la restitución de bienes ocupados ilegalmente. A nivel local, se sugiere adoptar medidas preventivas, como reforzar patrullajes y establecer controles en puntos críticos de acceso a terrenos ferroviarios, así como la instalación de señales para delimitar claramente las áreas de uso público. Es igualmente necesario promover campañas de sensibilización dirigidas a la ciudadanía, con el fin de concienciar sobre los riesgos y consecuencias de las invasiones ilegales, en colaboración con las autoridades locales y educativas. Estas recomendaciones buscan una solución integral al problema, abordando tanto la prevención como la resolución eficaz de las ocupaciones ilegales.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General enero 2025
- Anexo A.11 - Estado General del tiempo

B. AREA AMBIENTAL

- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK452+480 – PK453+398
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK617+780
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF5 Certificado de entrega para reutilización RESPEL
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF5 Manifiesto de carga RESPEL PK452+480, PK453+398, PK472+070
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca enero 2025.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 PMF6 Certificado disposición final USP PK452+480- PK453+398 enero 2025
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – diciembre
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 PMF6 Certificados de disposición final ARD pozos sépticos.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 - PMF6 Certificado de disposición final ARD PK617+780
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK452+480 diciembre 2024

- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK453+398 diciembre 2024
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 PMF6 Certificado de suministro de agua para uso industrial PK452+480, PK 453+398, PK472+070
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK395+673 noviembre 2024
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 – PMB1 CORPOCALDAS Rpta donación de madera 2024-EI00024187
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 – PMB1 SDGRD BCA Solicitud de autorización de tala de emergencia PK453+398.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 – PMB1 CORANTIOQUIA permiso de aprovechamiento PK283+210
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 – PMB1 CAS RMS.44.2025
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19- PMS4 Sensibilización ambiental enero.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 PMG2 CORANTIOQUIA Socialización ampliación de contrato
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 PMG2 CDMB Socialización ampliación de contrato
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 PMG2 CAS Socialización ampliación de contrato
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 PMG2 CORPOCALDAS Socialización ampliación de contrato
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 PMG2 CORNARE Socialización ampliación de contrato
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 PMG2 CORPOCESAR Socialización ampliación de contrato
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 PMG2 CORMAGDALENA Socialización ampliación de contrato
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná Anexo No. 27 - PMG2 CAS Respuesta Rad 80.30.15685.2024 - POC PK362+581
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 PMG2 CORMAGDALENA Acción de tutela Cierre Res. 00091 DE 2017
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 – PMG2 CORANTIOQUIA 160ZF-COE2404-12363.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 PMG2 CORPOCESAR Cumplimiento artículo 4, numeral 13 – Res. 0490.22
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 PMG2 CORPOCESAR Cumplimiento artículo 3, numeral 15 – Res. 0305.24
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa enero 2025
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 33 – PMG2 GAMARRA Notificación de intervenciones PK 617+780

- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 34 PMG2 ANI Comunicación 20253070011681 - Cese periodo de cura
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 35 PMG2 CGRF Respuesta CGRF 0997-1-24
- Ver Anexo COMSA
- Ver Anexo Gestiones Interventoría

C. AREA SOCIAL

- PDF - Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- (PQRS)
- PDF - Anexo N°2 P1 Programa atención al usuario- oficinas móviles
- PDF - Anexo N°3. P2 Educación y capacitación al personal vinculado
- PDF - Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión y oficios radicados.
- Excel - Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria- soporte publicaciones en redes sociales.
- PDF - Anexo N°8. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros.
- PDF - Anexo N°9.P7 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña.
- PDF - Anexo N°10 Registro fotográfico gestión social - enero de 2025.
- PDF - Anexo N°11. Mapa Actores Sociales- enero de 2025.

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones de seguridad.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
- 9.7. Registro pruebas alcoholemia.
- 9.8. PESV.
- 10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 11. Oficios radicados durante el mes de enero.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:

1. Audiencias.
2. Autos y citaciones.
3. Comunicaciones.
4. Otras Actividades.
5. Querellas Policivas.
6. Reuniones.
7. Seguimiento fallo consejo de estado.
8. Solicitudes.

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- Reg_Carga DORCHI Enero 2025
- Otrosí No. 3 Contrato uso de vía Transferport - CSFF
- Otrosí No. 3 Alquiler de material rodante Transferport - CSFF
- Otrosí No. 3 Uso de vía Coopsercol - CSFF
- Otrosí No. 3 Uso de vía Prodeco – CSFF
- OPER-FO-CSFF-021 Control inventario carga enero - Bodega IDEMA

- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Enero 2025
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI – Enero 2025

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023