AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 20_V1

DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2025

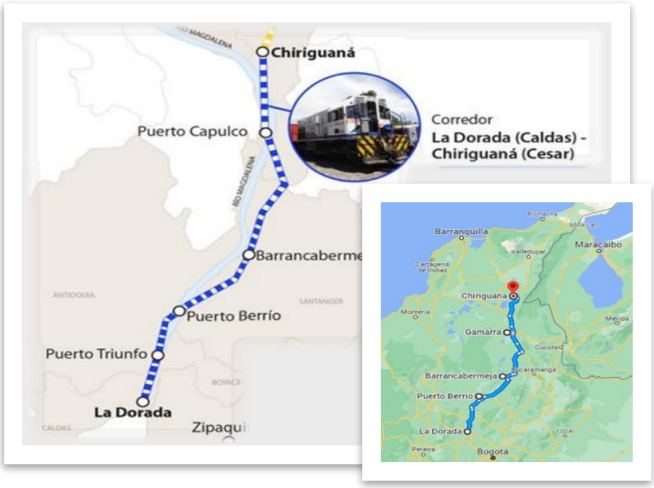


Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

ABRIL – 2025

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	ABRIL 2025	N/A	Versión 1 del documento	HARO

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
Responsables de la elaboración:	José Ferney Moreno Bautista	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	19/04/2025
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Julián Mejía		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 2	Jean Paul Rasmussen		
Residente Social 1	Jennifer Horta Polania		
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros		
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Edgar Berruecos Barahona		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2025.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante ● Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**OK**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración ● Alquiler de vehículos ● ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros ● Herramienta Menor ● Gastos Administrativos ● Gastos de Viaje ● Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico ● Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia ● Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socioambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**NO**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 23
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 27
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 31
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 32
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 33
2.4 FORMATO SIAC 35
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANA 37
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO BERRIO 37
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO WILCHES 38
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA cARARE 38
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 39
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA41
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO 43
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 56
3 GESTIÓN TÉCNICA 59
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 59
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 61
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 63
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 65
3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución 65
3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023 67
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 67
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES 68
3.1.6 Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes 69
3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) 70

3.1.8 REPARACIONES LOCATIVAS Y MANTENIMIENTO A LAS ESTACIONES Y BODEGAS 70
3.1.9 Soldadura Aluminotérmica 71
3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 71
3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ 72
3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 75
3.2.3 inspección de puentes Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 77
3.2.3.1 PUENTE DORADAS 77
3.3 SEÑALIZACIÓN 84
3.4 OBRAS DE EMERGENCIA 90
3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS 98
3.5.1 OBRA ALCANTARILLA PK453+398 132
3.5.1.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK453+398 132
3.5.1.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK453+398 132
3.5.2 OBRA ALCANTARILLA PK452+480 133
3.5.2.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL 133
3.5.2.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK452+480 133
3.5.3 OBRA ALCANTARILLA PK471+915 134
3.5.4 OBRA FALSA O provisional PK355+040 ramal GRECIA - cabañas 137
3.5.5 OBRA provisional PK 224+870 138
3.5.6 OBRA PROVISIONAL PK 395+673 139
3.5.7 ALCANTARILLA PK395+673 140
3.5.8 OBRA CONSTRUCCIÓN BODEGA IDEMA 142
3.5.9 ALQUILER DE PAJARITA 146
3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS 147
3.7 PERMISOS DE CRUCE 152
3.8 CONTROL DE CALIDAD 154
3.8.1 TOMA DE MUESTRAS 154
3.8.2 SEGUIMIENTO A RESULTADOS ENSAYOS DE LABORATORIO 156

3.9 informe técnico hallazgo no. 1027-96 señalizacion de la vía férrea 159
3.9.1 ANTECEDENTES 159
3.9.2 GESTIONES Y ACCIONES REALIZDAS POR LA INTERVENTORIA .. 159
3.9.2.1 Verificación señalización existente en pasos a nivel legales 161
3.9.2.2 Verificación señalización existente en pasos a nivel ilegales 161
3.10 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 161
3.11 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 162
4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 162
5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 231
5.1 OPERACIÓN DE TRENES 232
5.1.1 Trenes de carga COMERCIAL 232
5.1.2 Trenes de TRABAJO 239
5.1.3 Trenes de pasajeros 240
5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná 243
5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA 243
5.2.2 DIagrama de operación de locomotoras 244
5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL 244
5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA 246
5.4 Facturación operación comercial marzo 2025 248
5.4.1 Facturación operadores ferroviarios 250
5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 253
5.5 GESTIÓN COMERCIAL 255
5.5.1 Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes 259
6 GESTIÓN OPERATIVA 261
6.1 CONTROL DE TRÁFICO 261
6.2 DOCUMENTOS 262

6.3 COMUNICACIONES 264
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 266
6.5 REGLAMENTACIÓN 266
6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 267
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 268
6.8 PASOS A NIVEL 269
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 270
6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 271
6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 272
6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 275
7 GESTIÓN AMBIENTAL 278
7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 278
7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 278
7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 279
7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 279
7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 280
7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR 326
7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 332
7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 332
7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 333
7.1.9 cronograma seguimiento actividades conforme al plan de manejo ambiental aprobado expediente lam3365. variante nare 334
7.2 relacion de la correspondencia ambiental tramitada en el periodo 337
7.3 Seguimiento a la actividad de acopio de materiales férreos de segundo uso en los patios de las estaciones carare, grecia y méxico 350
7.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL 351

8 GESTIÓN SOCIAL 351
8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 353
8.1.1 Atención de PQRS 353
8.1.2 Punto de atención al usuario 358
8.1.3 oficinas moviles 359
8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 360
8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA 362
8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 362
8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO 366
8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 369
8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB 372
8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros 373
8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 374
8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN 374
8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 382
8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 383
8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 385
8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 386
8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 393
8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 394
8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 394
8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 395
8.13 INVERSIONES Y COSTOS sociales EFECTUADOS 397
8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL 398
9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 399
9.1 perfil sociodemografico 399
9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD 401
9.2 implementación del sg-sst. 401

9.3 INDUCCIONES SST 401
9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD. 402
9.3.2 CAPACITACIONES. 407
9.3.3 INSPECCIONES. 410
9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD 410
9.3.5 Investigación de accidentes. 410
9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 410
9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO 410
9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 410
9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA. 411
9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL. 411
9.9 matriz de obligaciones contractuales. 411
9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 411
9.10.1 SIMULACRO DE RESCATE EN ALTURAS 415
9.11 Aprobación de recursos EN MATERIA DE SST 416
9.12 Demandas laborales o por entidades 416
9.13 Personal contratado. 417
9.14 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST 419
9.15 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST 420
10 GESTIÓN FINANCIERA 422
11 GESTIÓN JURÍDICA 442
○ 11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES 443
11.1.1 CONTRATISTA 443
11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054: 443
11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649: 445
11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros 449
11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855 450
11.1.2 Pólizas de los Terceros operadores y permisos de operación 459
11.1.3 INTERVENTORÍA 460

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931: 461

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145: 463

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 471

11.2.3 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES..... 472

11.2.3.1 Autos y Citaciones 473

11.2.3.2 Audiencias 475

11.2.3.3 Solicitudes 479

11.2.3.4 Inspecciones oculares..... 483

11.2.4 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 484

11.2.5 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 485

11.2.5.1 Invasiones Nuevas 487

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES..... 487

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS 490

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES 491

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas 495

11.2.7.2 Reuniones..... 497

11.2.7.3 Seguimiento A Fallo Consejo De Estado..... 499

11.2.7.4 seguimiento hallazgos contraloría 499

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 505

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 505

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 509

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 511

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023..... 511

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 514

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 515

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 516

13.1.4 cumplimiento del plan de calidad 519
13.1.4.1 Actividades Relativas Al Plan De Calidad De Interventoría. 519
13.1.4.2 Control de calidad 520
13.1.4.3 Optimización de proceso de asistencia Técnica 521
13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 521
13.2.1 TALENTO HUMANO 521
13.2.2 recursos físicos 522
13.3 Gestiones del Equipo de Topografía de Interventoría 523
13.3.1 equipos de topografia disponibles 523
13.3.2 ACTIVIDADES REALIZADAS 524
13.4 recorridos 525
13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 526
13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA 528
13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 528
13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA 528
13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA 529
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 530
15 CONCLUSIONES 530
16 RECOMENDACIONES 542
17 ANEXOS 550

RELACIÓN DE TABLAS

Tabla 1:Ficha Técnica del contrato VE-639-2023 31
Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná 33
Tabla 3: Estado del tiempo en la obra 39
Tabla 4: Estado del tiempo en la obra 40
Tabla 5: Estado del tiempo en la obra 40

Tabla 6: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V7 vs Inversión Obra Ejecutada (COP) 42

Tabla 7:Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v7 44

Tabla 8: Condiciones contractuales, condiciones Otro SI. No. 4 58

Tabla 9: Cuadro resumen de las modificaciones 60

Tabla 10: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 63

Tabla 11: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná 65

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe. 67

Tabla 13: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el periodo del presente informe. 68

Tabla 14: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe. 70

Tabla 15: Instalación de sujeciones tramo Norte periodo de marzo 2025 73

Tabla 16: Actividades del 01 al 31 marzo de 2025, Tramo La Dorada - Chiriguaná 78

Tabla 17: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná 82

Tabla 18: estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas 88

Tabla 19: Señales instaladas en el presente contrato 97

Tabla 20: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco 100

Tabla 21: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 103

Tabla 22: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor 135

Tabla 23: Resumen de puntos críticos identificados 141

Tabla 24: Cantidades ejecutadas aproximadas a corte del 31 de marzo Obra PK471+915 146

Tabla 25: Pilotaje PK335+040 147

Tabla 26: Descripción de actividades 149

Tabla 27: Descripción de actividades 150

Tabla 28: Descripción de actividades bodega IDEMA 155

Tabla 29: Preacta retrocargador de llantas mes de marzo 2025 158

Tabla 30:: Tramites activos de permiso de ocupación temporal 164

Tabla 31: Relación de toma de muestras en el mes de marzo alcantarilla PK471+915 - Interventoría Consorcio GIS 165

Tabla 32: Relación de toma de muestras en el mes de marzo bodega Idema - Interventoría Consorcio GIS RED FÉRREA 167

Tabla 33: Seguimiento a los resultados de laboratorio - alcantarilla PK471+915 167

Tabla 34: Seguimiento a los resultados de laboratorio – bodega Idema 169

Tabla 35:: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 171

Tabla 36: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 173

Tabla 37: Listado de Locomotoras 176

Tabla 38: Listado de Carromotores 176

Tabla 39: Maquinaria y equipo de vía 177

Tabla 40: Mantenimiento realizado al material rodante 227

Tabla 41: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 239

Tabla 42: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 240

Tabla 43: Disponibilidad del material rodante 244

Tabla 44: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – marzo 2025. 248

Tabla 45: Porcentaje de movilización de carga comercial 250

Tabla 46: Resumen de servicios comerciales, marzo 2025 251

Tabla 47: Tiempos de recorrido - trenes marzo 2025 252

Tabla 48: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, marzo 2025 - Fuente CSFF 253

Tabla 49:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de marzo del 2025 253

Tabla 50: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros 254

Tabla 51: *Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 – marzo 2025* 256

Tabla 52 capacidades materiales tractivo - Locomotoras 257

Tabla 53: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas 257

Tabla 54: Arrendamiento de material rodante – 2025 262

Tabla 55:Tarifas por uso de vía – 2025 262

Tabla 56:: Canones de arrendamiento de inmuebles, marzo 2025 – fuente CSFF 268

Tabla 57: Contacto con nuevas empresas, marzo 2025 - Fuente CSFF 273

Tabla 58 :Mantenimiento de relación comercial, marzo 2025 - Fuente CSFF 273

Tabla 59: *Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo* 279

Tabla 60 operatividad en la geografía férrea 284

Tabla 61: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de marzo de 2025 285

Tabla 62: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná 287

Tabla 63: *Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado* 288

Tabla 64:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 292

Tabla 65:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 292

Tabla 66:Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA 294

Tabla 67:Seguimiento PMA Expediente 6817-00 334

Tabla 68:Seguimiento PMA Expediente LAM3365 340

Tabla 69:Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023 341

Tabla 70:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 342

Tabla 71:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 346

Tabla 72:Listado Canteras de Material 347

Tabla 73:Cronograma seguimiento actividades PMA 348

Tabla 74:Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 351

Tabla 75:Correspondencia ambiental y social recibida 352

Tabla 76:Correspondencia Ambiental y Social Enviada 355

Tabla 77:Inversiones y costos Ambientales efectuados 356

Tabla 78:Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 362

Tabla 79:Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental 363

Tabla 80:Reporte de consumo eléctrico 363
Tabla 81:Reporte de consumo de Combustibles 364
Tabla 82:Reporte de consumo de Agua 364
Tabla 83:Reporte de consumo de Papel 364
Tabla 84:temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 365
Tabla 85:Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 367
Tabla 86:Programas sociales referenciados en el PMA. 367
Tabla 87:Consolidado de PQRS durante la vigencia del proyecto. 368
Tabla 88:ubicación de oficinas de atención al usuario 373
Tabla 89:Indicadores de cumplimiento atención al usuario 374
Tabla 90:Relación de capacitaciones del mes de marzo de 2025 375
Tabla 91:Indicadores de educación y capacitación al personal 376
Tabla 92:Vinculación de personal en el mes. 377
Tabla 93:Personal vinculado al proyecto mes de marzo de 2025. 378
Tabla 94:Balance porcentual mes de marzo 2025 378
Tabla 95:Ingresos y retiros de personal durante marzo de 2025, Fuente: CSFF 379
Tabla 96:Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF 380
Tabla 97:Personal capacitado febrero vs marzo 381
Tabla 98:Participación laboral por áreas 381
Tabla 99:Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino 382
Tabla 100:indicadores vinculación mano de obra mes de marzo 2025 384
Tabla 101:Actividades de información, divulgación y participación comunitaria 387
Tabla 102:Indicadores de información y participación comunitaria 388
Tabla 103:Reportes preventivos de invasión 395
Tabla 104:Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros 396
Tabla 105:Indicadores de gestión 398
Tabla 106:Actividades de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF 399
Tabla 107:Actividades de cultura del corredor férreo. 406

Tabla 108:indicador Programa Cultura del Corredor Férreo. Fuente CGRF y CSFF 407

Tabla 109:verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare 410

Tabla 110:inversiones y costos sociales efectuados 411

Tabla 111:inversiones y costos socioambientales y saldo 411

Tabla 112:Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social 412

Tabla 113:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 413

Tabla 114:Participación de trabajadores por empresas 414

Tabla 115:Charlas de Seguridad Realizadas. 421

Tabla 116:Capacitaciones Realizadas 424

Tabla 117:Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 433

Tabla 118:Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 436

Tabla 119:Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de enero de 2025. 437

Tabla 120:Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná 438

Tabla 121:Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte 31 de mar de 2025 444

Tabla 122:Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI, al corte de 31 marzo de 2025 445

Tabla 123:Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de marzo de 2025. 453

Tabla 124:Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado a marzo de 2025 (COP$) 454

Tabla 125:Póliza de Cumplimiento 459

Tabla 126:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 463

Tabla 127:Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda. 464

Tabla 128:Póliza Todo Riesgo 474

Tabla 129:Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT 475

Tabla 130:Póliza de Cumplimiento 477

Tabla 131:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 485

Tabla 132:Gestión Querellable 486
Tabla 133:Querellas por administrador férreo 487
Tabla 134: Autos avocan conocimiento Tamalameque 488
Tabla 135: Citaciones audiencias La Banca - Torcoroma 489
Tabla 136: Solicitudes reconstrucción expedientes Tamalameque 497
Tabla 137: Solicitudes reconstrucción expedientes La Dorada 497
Tabla 138: Solicitudes implementación controles ocupación indebida 498
Tabla 139: Solicitudes impulsos procesales 498
Tabla 140: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Norte 501
Tabla 141: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Centro 502
Tabla 142: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Sur 502
Tabla 143:Querellas interpuestas mes de marzo de 2025 506
Tabla 144: Gestiones realizadas recorrido invasiones 509
Tabla 145: Denuncias hurto marzo 2025 511
Tabla 146: Solicitudes impulsos procesales 516
Tabla 147: Solicitudes reconstrucción expedientes 518
Tabla 148: Solicitud reconstrucción expediente 518
Tabla 149: Solicitudes Motomesas 519
Tabla 150:talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023 525
Tabla 151:talento humano encargado de la vigilancia del corredor. 527
Tabla 152:Datos Generales del Contrato de Interventoría 530
Tabla 153:Balance Financiero de Interventoría a corte 30 marzo 2025 533
Tabla 154:Toma de muestras en el mes de marzo - Interventoría Consorcio GIS 537
Tabla 155:Toma de muestras en el mes de marzo - Interventoría Consorcio GIS 537
Tabla 156:Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA 539
Tabla 157:Recursos Logísticos 540
Tabla 158: Comités de Seguimiento 545

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná 36

Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.18 (millones COP $) 43

Ilustración 3Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2, Condiciones Acta Modificatoria N.3, Condiciones Acta Modificatoria N.4, Condiciones Otro Si No.4 50

Ilustración 4: Construcción muro guardabalasto sector PK 472+571/623 y PK 472+784/981 73

Ilustración 5: Instalación de traviesas de madera y elementos de fijación CV PK 327+147 Y CV PK 202+237 77

Ilustración 6: Instalación de tarjeta para la bomba RCI Bodega Idema 78

Ilustración 7 Rocería Y Deshierbe Manual PK 253+750; Mantenimiento CV PK 282+154 81

Ilustración 8: *Derecha Instalación de Traviesas de concreto en construcción de trinchos PK 329+379; Derecha, Retiro de Arboles en la Vía PK 408+000 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo* 81

Ilustración 9:*: Izquierda, Rocería y deshierbe manual PK 441+900; Derecha, Recolección y perfilado Balasto* 82

Ilustración 10:*: Izquierda, Limpieza Cunetas PK 456+750; Derecha, Alce - Alineación - Nivelación Vía* 82

Ilustración 11:*: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte* 89

Ilustración 12: Cambio de riel en el puente las Doradas 92

Ilustración 13: Cambio de traviesas del puente las Doradas 92

Ilustración 14: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 102

Ilustración 15: Estado actual afectación Tablestacado - Ramal Capulco 104

Ilustración 16: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 108

Ilustración 17: Construcción de Obra definitiva PK453 145

Ilustración 18: Construcción de Obra definitiva PK452 146

Ilustración 19: Construcción de Obra definitiva PK471+915 149

Ilustración 20: Estado actual PK 335+040 150

Ilustración 21: Actividades obra provisional PK224+870 151

Ilustración 22: Actividades obra provisional PK395+673 153

Ilustración 23: Excavación mecánica del material común, manejo de aguas y demolición de estructuras existente 155

Ilustración 24: Diseño bodega IDEMA 156

Ilustración 25: Instalación de material razón estabilización subrasante. Extendió y compactación de material de subbase 158

Ilustración 26: Figurado y armado de aceros. Toma de densidades compactación material de subbase 158

Ilustración 27: programación de estudios y diseños alcantarillas 163

Ilustración 28: Programación de estudios y diseños 163

Ilustración 29: Toma de muestras - alcantarilla PK471+915 168

Ilustración 30: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto dentellón mayor (Encole) - alcantarilla PK471+915 170

Ilustración 31:Porcentaje de carga comercial segmentada 249

Ilustración 32: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2025. 251

*Ilustración 33: Distribución de carga * tipo de operación* 253

Ilustración 34: Pasajeros movilizados febrero 2025 – marzo 2025 256

Ilustración 35: % de distribución de pasajeros por sector 256

Ilustración 36: Pasajeros transportados por día. Marzo 2025 257

Ilustración 37: *Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná* 258

Ilustración 38: Diagrama de operación de locomotoras mes de marzo de 2025 - Fuente CSFF 260

Ilustración 39:: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, marzo 2025 - Fuente CSFF 260

Ilustración 40:: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, marzo 2025 - Fuente CSFF 260

Ilustración 41:: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, marzo 2025 - Fuente CSFF 261

Ilustración 42:Contenedores y TEU's movilizados en bodega, marzo 2025 - Fuente CSFF 261

Ilustración 43:Generalidades de la operación en bodega, marzo 2025 - Fuente CSFF 261

Ilustración 44:: Actividades de obra losa bodega IDEMA - Fuente: CSFF 262

Ilustración 45:Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles 265

Ilustración 46Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía 265

Ilustración 47 Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 267

Ilustración 48: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF 267

Ilustración 49: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 267

Ilustración 50: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 267

Ilustración 51: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF 268

Ilustración 52 Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 268

Ilustración 53: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 269

Ilustración 54 Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 269

Ilustración 55 Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná 270

Ilustración 56: Correo de gestión comercial CSFF – 11 marzo 2025 271

Ilustración 57 Correo de gestión comercial CSFF – 18 marzo 2025 272

Ilustración 58 Correo de gestión comercial CSFF – 25 marzo 2025 273

Ilustración 59 Correo de gestión comercial CSFF – 01 abril 2025 274

Ilustración 60: Ferrobús – Trasporte de pasajeros estación carare 277

Ilustración 61: *Formato – Registro de trenes en transito* 278

Ilustración 62: *Formato – Hoja de movilización* 278

Ilustración 63: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena 283

Ilustración 64: Izquierda, vista caseta PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 284

Ilustración 65:: Izquierda, vista Norte-Sur PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Sur-Norte PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 285

Ilustración 66 Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 285

Ilustración 67: Inversiones y costos Ambientales efectuados 358

Ilustración 68:Actividades Ambientales 359

Ilustración 69:Consolidad de PQR general. 371

Ilustración 70:Consolidado de PQR 374

Ilustración 71: Tipo de mano de obra femenina 385

Ilustración 72:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 415

Ilustración 73: Participación de trabajadores por empresas. 416

Ilustración 74: Formación virtual grupo GIS 428

Ilustración 75. Formación virtual Grupo GIS. 428

Ilustración 76. Formación virtual Grupo GIS. 429

Ilustración 77. Formación virtual Grupo GIS. 429

Ilustración 78. Formación virtual Grupo GIS. 430

Ilustración 79. Formación virtual Grupo GIS. 430

Ilustración 80. Formación virtual Grupo GIS. 431

Ilustración 81: Formación virtual Grupo GIS 432

Ilustración 82: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP 441

Ilustración 83:Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo al corte de 31 de marzo del 2025. 447

Ilustración 84:Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP) 457

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS"

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses, al cual, mediante el OTROSÍ N.º 1, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, el 16 de agosto del 2024, ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, 15.5 meses en total, al que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (27), para luego, , mediante el OTROSÍ No.3 suscrito el 27 de diciembre de 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra No. VE-639-2023 y realizo adición presupuestal para el cumplimiento del objeto del contrato, el plazo de ampliación suscrito es del 28 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025 correspondiente a tres (3) meses y tres (3) días, el nuevo plazo del contrato será de diecinueve (19) meses y quince (15) días, así mismo precisando que la presente modificación implicó adición de recursos al Contrato por valor de $13.401.261.744,50, M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023. El nuevo valor del contrato asciende a la suma de OCHENTA Y CINCO MIL CIENTO DIECISÉIS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($85.116.583.484,50) M/CTE., incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, impuestos a que haya lugar, pero, dado a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023 para adjudicar un proyecto de APP para concesionar el corredor férreo La Dorada –

Chiriguaná, así como la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia se vio en la necesidad de prorrogar el Contrato de obra vigente fundamentándose en la necesidad de garantizar la continuidad de la administración para la operatividad del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná. Mediante el OTROSÍ No.4, suscrito el 31 de marzo del 2025 se amplió el plazo de ejecución del contrato de obra 3 meses más, del 1 de abril de 2025 al 30 de junio de 2025, es decir, el nuevo plazo del contrato será de veintidós (22) meses y quince (15) días, con una adición propuesta de DIEZ MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($10.751.161.547,30) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, no supera el cupo máximo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993. Por lo anterior, el valor total del Contrato asciende a la suma de NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TREINTA Y UN PESOS CON OCHENTA CENTAVOS ($95.867.745.031,80) M/CTE., incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal - CDP No. 43125 del 21 de marzo de 2025.

Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la

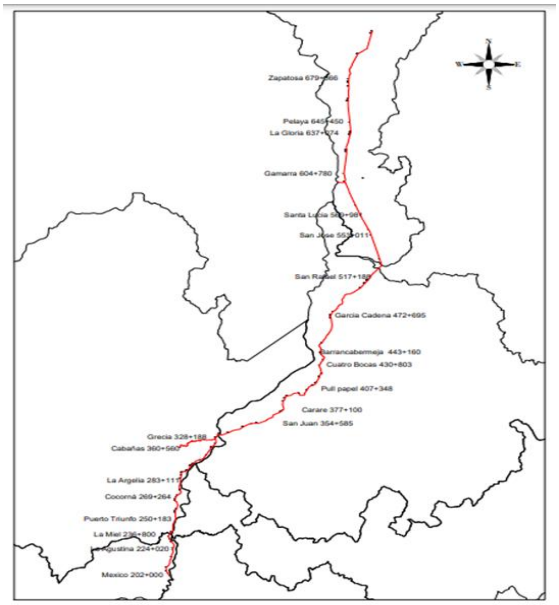
cual fue firmada por las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 y Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, la cual no supera el cupo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 y que, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), además de, adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, además de adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 la suma de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE, y liberando el valor de TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE; con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del contrato de Interventoría es de SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE., incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. para un total de ejecución de diecinueve (19) meses y quince (15) días, ahora con fecha de terminación para el 31 de marzo del 2025. pero, dado a que el contrato de obra VE-639-2023 fue prorrogado, como se mencionó anteriormente, debido a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista

la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia prorrogo el contrato de interventoría por el mismo tiempo del contrato de obra (3 meses), sustentándose en lo dispuesto en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011. Por lo que, el 31 de marzo del 2025 se suscribió el OTROSÍ No.4 al contrato de interventoría VGCON-660-2023, en el cual se prorroga el contrato desde el 1 de abril de 2025 hasta el 30 de junio del 2025, tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo de ejecución: veintidós (22) meses y quince (15) días, además, se adiciona al contrato la suma de MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual, por lo que, el nuevo valor total del contrato con la presente adición ascendería a la suma de NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el certificado de disponibilidad presupuestal - CDP No. 43025 del 20 de marzo de 2025.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 31 de Marzo de 2025.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra.

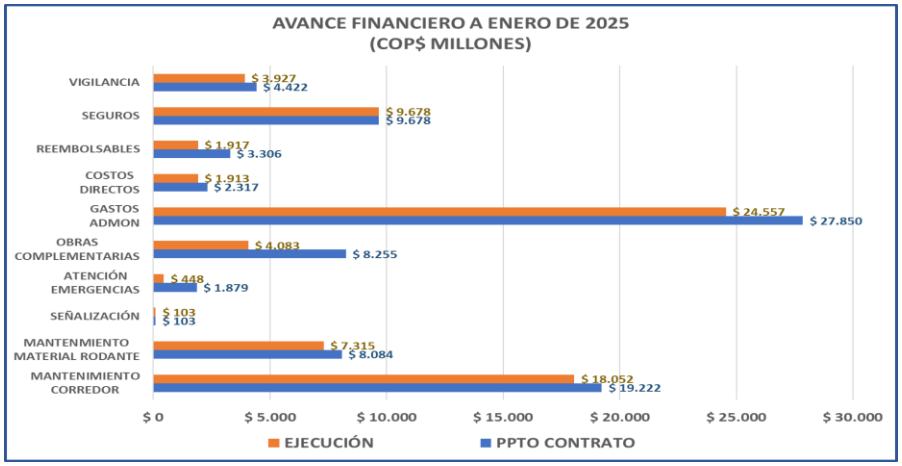
Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.
Localización General Corredor Férreo	

Longitud del Corredor:		La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km. Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km	
Fecha Adjudicación Contrato		10 de julio de 2023	
Plazo inicial del contrato	**12 meses**	Fecha de firma del Contrato	27 de julio de 2023
		Fecha firma acta de Inicio	16 de agosto de 2023
Plazo adicional Otrosí No. 1	**3.5 meses**	Fecha firma Otrosí No. 1	15 de agosto de 2024
Plazo adicional Otrosí No. 2	**27 días**	Fecha firma Otrosí No. 2	29 de noviembre del 2024
Plazo adicional Otrosí No. 3	**3.1**	Fecha firma Otrosí No. 3	27 de diciembre del 2024
Plazo adicional Otrosí No. 4	**3 meses**	Fecha firma Otrosí No. 4	31 de marzo de 2025
Fecha de inicio del contrato		16 de agosto de 2023	
Fecha terminación inicial del Contrato		15 de agosto de 2024	
Fecha Terminación Actualizada		30 de Junio 2025	
Valor del Contrato inicial		$COP 71.715.321.740,00 incluido IVA	
Valor adición Otrosí No. 1		N/A	
Valor adición Otrosí No. 2		N/A	
Valor adición Otrosí No. 3		$13.401.261.744,50	
Valor adición Otrosí No. 4		$10.751.161.547,30	

<table>
<tr><td>Firma Contratista</td><td>Consorcio San Felipe Férreo
Castro Tcherassi S.A. (70%)
Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%)
Comsa Colombia S.A.S (1%)</td></tr>
<tr><td>% Avance Financiero del Contrato</td><td>Mientras se surte el proceso de radicación y aprobación del Acta correspondiente al mes de febrero de 2025, se sustenta el Acta No. 18 del mes de enero de 2025, con un avance físico financiero del 84.58%.</td></tr>
<tr><td>% Avance Físico del contrato</td><td>Mientras se surte el proceso de radicación y aprobación del Acta correspondiente a los meses de febrero de 2025, se sustenta el Acta No. 18 del mes de enero de 2025, con un avance físico financiero del 84.58%.</td></tr>
<tr><td>Cuadro comparativo % programado físico inversión N.6 vs % ejecutado físico</td><td>
<table>
<tr><th colspan="3">% PROGRAMADO FISICO Vs % EJECUTADO FISICO</th></tr>
<tr><th>INDICADORES</th><th>VALORES</th><th>% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO</th></tr>
<tr><td>Valor ejecutado físico</td><td>$ 71.992.198.609,28</td><td>84,58%</td></tr>
<tr><td>Valor programado según el Plan de Inversión</td><td>$ 74.056.432.562,00</td><td>87,01%</td></tr>
<tr><td>Atraso Global plan de inversión v7</td><td></td><td>2,43%</td></tr>
<tr><td>Atrasos no atribuibles al Contratista</td><td></td><td>0,73%</td></tr>
<tr><td>Atraso Ajustado plan de inversión v7</td><td></td><td>1,70%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>% Avance en tiempo</td><td>Con corte al 31 de enero de 2025, se alcanzó un avance en tiempo del 89,7%, incluyendo la prórroga contractual hasta el 31 de marzo de 2025 registrada en el Acta No. 18 del mes de enero de 2025, como referente de la programación presupuestal. (se deja este porcentaje de avance para que sea consistente con lo presentado en el acta de enero)</td></tr>
<tr><td>Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 31 de enero del 2025</td><td>
<table>
<tr><th colspan="5">AVANCE FINANCIERO A 31 DE ENERO DE 2025</th></tr>
<tr><th>ÍTEM</th><th>PRESUPUESTO CONTRACTUAL</th><th>EJECUCIÓN 1 AL 31 ENERO 2025 (ACTA 18)</th><th>ACUMULADO A 31 DE ENERO 2025</th><th>AVANCE ACUMULADO %</th></tr>
<tr><td>I - Mantenimiento y Conservación del Corredor</td><td>$ 19.221.954.580</td><td>$ 170.675.056</td><td>$ 18.052.047.530,48</td><td>93,91%</td></tr>
<tr><td>II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante</td><td>$ 8.083.594.961</td><td>$ 3.792.381</td><td>$ 7.314.507.421,89</td><td>90,49%</td></tr>
<tr><td>III - Señalización</td><td>$ 103.465.504</td><td>$ 0</td><td>$ 103.465.504,32</td><td>100,00%</td></tr>
<tr><td>IV- Atención de Emergencias</td><td>$ 1.879.205.354</td><td>$ 73.463.885</td><td>$ 448.124.465,72</td><td>23,85%</td></tr>
<tr><td>V - Obras Complementarias</td><td>$ 8.255.442.967</td><td>$ 63.261.408</td><td>$ 4.082.528.796,84</td><td>49,45%</td></tr>
<tr><td>I - Gastos de Administración</td><td>$ 27.850.289.587</td><td>$ 1.556.595.555</td><td>$24.556.706.022,66</td><td>88,17%</td></tr>
<tr><td>II - Otros Costos Directos</td><td>$ 2.316.855.822</td><td>$ 115.402.531</td><td>$ 1.913.490.145,28</td><td>82,59%</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

III -Costos Reembolsables	$ 3.305.842.201	$ 11.482.247	$ 1.916.778.985,17	57,98%
IV - Seguros y Póliza	$ 9.677.791.582	$ 0	$ 9.677.791.581,92	100,00%
V - Vigilancia	$ 4.422.140.927	$ 247.691.386	$ 3.926.758.155,00	88,80%
TOTAL	**$ 85.116.583.485**	**$ 2.242.364.449,47**	**$71.992.198.609,28**	**84,58%**

El presente análisis financiero se realizó con base en el Acta parcial No.18 del mes de enero de 2025, debidamente aprobada por parte de la interventoría y la ANI.



Principales Gestiones Realizadas a 31 de enero del 2025

- Supervisión y control de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023.
- Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo.
- Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante.
- Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales.
- Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo.
- Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.

Tabla 1:Ficha Técnica del contrato VE-639-2023

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de "MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: "Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo de los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses), para luego, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días.

De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

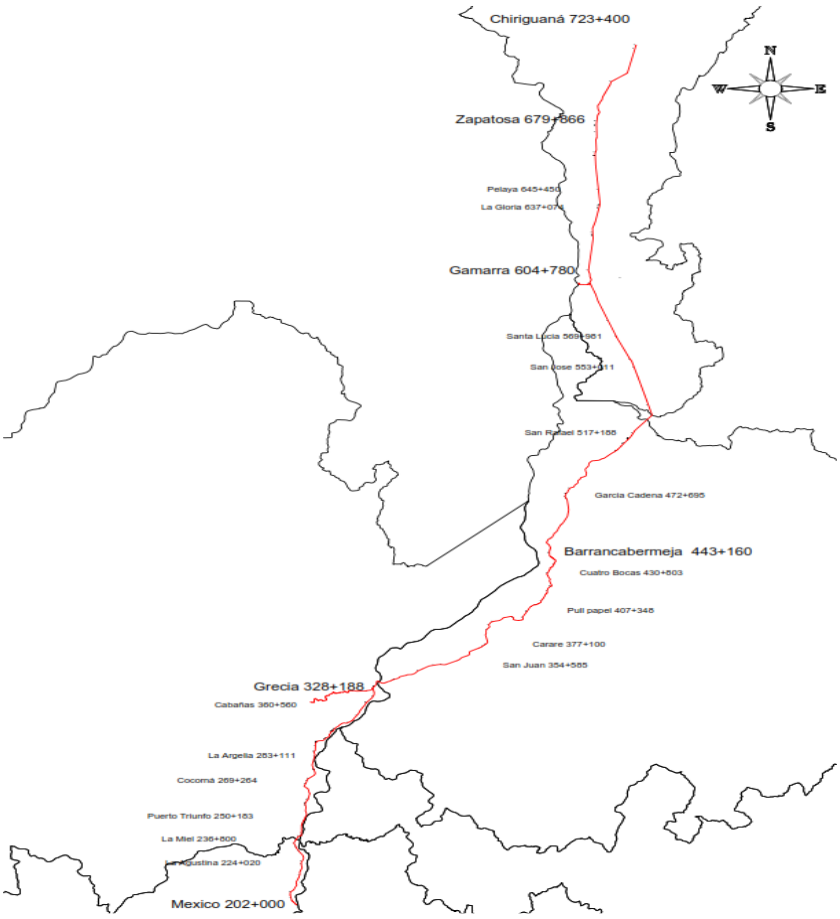


Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución

inicial era de doce meses (12), iniciando el 16 de agosto de 2023, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses). para luego, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días. Pero, debido a que, al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023 para adjudicar un proyecto de APP para concesionar el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, así como la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia se vio en la necesidad de prorrogar el Contrato de obra vigente VE-639-2023 y junto con este, ampliar el plazo de ejecución del contrato de interventoría VGCON-660-2023, mediante el OTROSÍ No.4 suscrito el 31 de marzo del 2025, en el cual se prorroga el contrato hasta el 30 de Junio del 2025, corresponde a tres (3) meses, teniendo como nuevo plazo del contrato veintidós (22) meses y quince (15) días.

El contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Contrato No.:		VE-639-2023		
Nombre del Proyecto:		Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná		
Descripción del proyecto:		El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.		

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014

Objeto:	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.
Contratista:	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 meses)
Plazo prorrogado Otrosí No. 02	Veinte siete días (27)
Plazo prorrogado Otrosí No. 03	Tres meses y tres días (3.1 meses)
Plazo prorrogado Otrosí No. 04	Tres meses
Fecha de Adjudicación:	10 de julio de 2023
Fecha de Acta de Inicio:	16 de agosto de 2023
Valor total Inicial:	$COP 71.715.321.740,00
Valor adicionado Otrosí No 01	N/A
Valor adicionado Otrosí No 02	N/A
Valor adicionado Otrosí No 03	$13.401.261.744,50
Valor adicionado Otrosí No 04	$10.751.161.547,30
Longitud inicial	Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km
Longitud adicional	N/A
Fecha de Terminación Actualizada	30 de junio del 2025

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	mar-25																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Precipitación diaria (mm)	0	0	6,8	0	16,5	1	0	0	8,5	0	2,3	3,2	0	0	0	1,5	42	9	0	7,9	0	0	0	1,5	0	0	6	11,1	0	0	0
NOTA: Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto. El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam																															

Tabla 3: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO WILCHES

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	mar-25																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Precipitación diaria (mm)	0	0	10	0	0	12	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	55	0	0	50	0	0	0	5	0	0	2	5	0	0	11

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra

2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA CARARE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	mar-25																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Precipitación diaria (mm)	37,5	8,8	7,8	0	0	58,2	0,7	0	9,6	0,8	28,5	0,4	0	0	2,2	1,8	18,5	36,7	0	2,2	0	0	0	31,7	0	0,3	75,9	8,1	0	5,2	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, se presenta el estado de avance del contrato según el Acta No. 18 del mes de enero de 2025, debidamente aprobada por parte de la interventoría y la ANI.

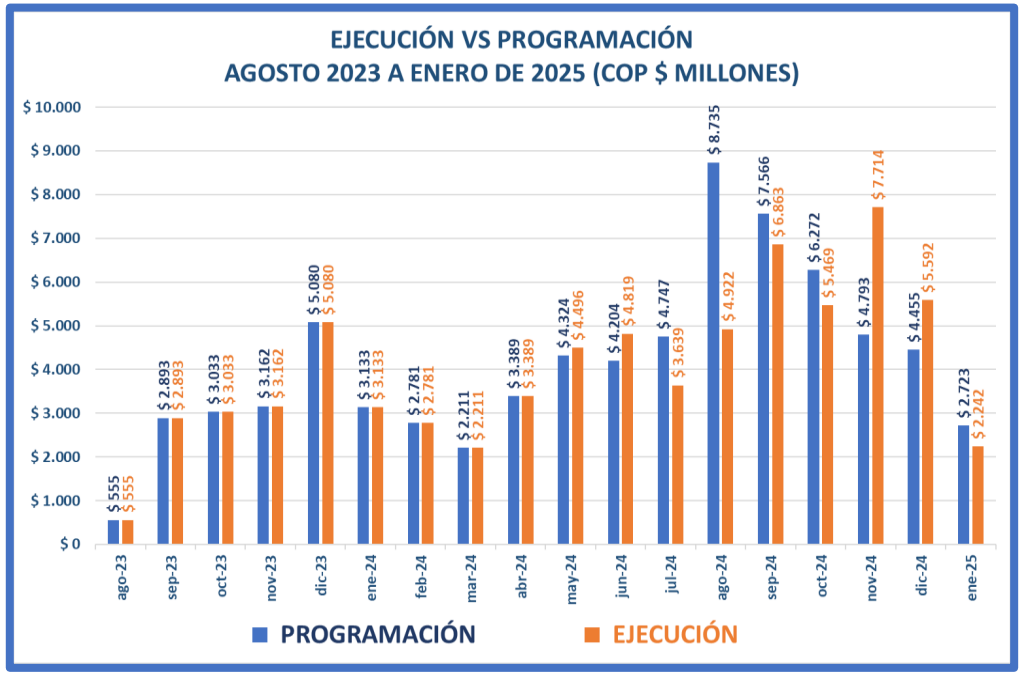


Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.18 (millones COP $)

CONCEPTO	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25

PROGRAMACIÓN SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN V7																		
% MES	0,65%	3,40%	3,56%	3,71%	5,97%	3,68%	3,27%	2,60%	3,98%	5,08%	4,94%	5,58%	10,26%	8,89%	7,37%	5,63%	5,23%	3,20%
VR COP MES	555.488.136	2.892.688.586	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.323.846.818	4.204.196.060	4.747.081.887	8.735.259.203	7.565.960.379	6.272.434.848	4.792.977.503	4.454.914.960	2.723.294.097
% ACUMULADO	0,65%	4,05%	7,61%	11,33%	17,30%	20,98%	24,25%	26,84%	30,82%	35,90%	40,84%	46,42%	56,68%	65,57%	72,94%	78,57%	83,81%	87,01%
VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	3.448.176.721,93	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.560.313.625	34.764.509.685	39.511.591.572	48.246.850.775	55.812.811.154	62.085.246.002	66.878.223.505	71.333.138.465	74.056.432.562,20
EJECUCIÓN SEGÚN ACTAS PRESENTADAS AL CORTE MENSUAL																		
% MES	0,65%	3,40%	3,56%	3,71%	5,97%	3,68%	3,27%	2,60%	3,98%	5,28%	5,66%	4,28%	5,78%	8,06%	6,43%	9,06%	6,57%	2,63%
VR COP MES	555.488.136	2.892.688.586	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.495.503.286	4.818.645.331	3.639.093.271	4.922.333.779	6.862.790.151	5.469.194.677	7.713.961.571	5.591.845.286	2.242.364.449
% ACUMULADO	0,65%	4,05%	7,61%	11,33%	17,30%	20,98%	24,25%	26,84%	30,82%	36,11%	41,77%	46,04%	51,83%	59,89%	66,31%	75,38%	81,95%	84,58%
VR COP ACUMULADO	555.488.136	3.448.176.722	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.731.970.093	35.550.615.424	39.189.708.696	44.112.042.475	50.974.832.626	56.444.027.302	64.157.988.874	69.749.834.159,81	71.992.198.609,28

Tabla 6: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V7 vs Inversión Obra Ejecutada (COP)

Tal como se observa en la gráfica y tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de enero del 2025 según el Acta No. 18, registró una inversión de $71.992.198.609,28, para un avance ejecutado del 84.58%, monto que frente a la programación para el mismo periodo de $74.056.432.562,20 y un avance programado del 87.01%, evidencian un atraso acumulado del contrato del 2.43%, tomando como referente la inversión aprobada mediante el Acto modificatorio No. 4 y Plan de Inversión 7. Sin embargo, este indicador se reduce al 1.7% al descontar los conceptos de *"estudios y diseños" y "programas socioambientales"*, costos con los cuales la menor ejecución acumulada no es atribuible al contratista.

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra incluidas en el Acta aprobada No.18 del mes marzo de 2025, y un análisis del desempeño presupuestal, según lo programado en el Cronograma Contractual y en el Plan de Inversión, versión N°7.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	ACTO MODIFICATORIA NO.4	CONTROL	VALOR COP MES	VR COP ACUMULADO	ANÁLISIS
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	25.684.461.108	19.221.954.580	Programación	29.071.225,00	18.397.908.642,00	Se cumplió la inversión en el 98,12% de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	170.675.055,95	18.052.047.530,48	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	6.022.440.945	8.083.594.961	Programación	180.673.228,00	7.491.388.268,00	Se cumplió la inversión en el 97,64% de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	3.792.381,25	7.314.507.421,89	
III - SEÑALIZACIÓN	441.645.669	103.465.504	Programación	0,00	103.465.504,00	Se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	0,00	103.465.504,32	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	3.468.111.191	1.879.205.354	Programación	0,00	0,00	Este gasto se encuentra sujeto a la ocurrencia probable de eventos emergentes, razón por la cual se programó el total para el último mes (marzo de 2025).
			Ejecución	73.463.884,66	448.124.465,72	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	5.018.700.787	8.255.442.967	Programación	471.719.769,00	5.138.833.687,00	Se cumplió la inversión en el 79,44% de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	63.261.407,98	4.082.528.796,84	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	16.722.726.804	27.850.289.587	Programación	1.605.413.261,00	24.639.463.065,00	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	1.556.595.555,48	24.556.706.022,66	
COSTOS DIRECTOS	1.126.092.240	2.316.855.822	Programación	147.075.228,00	2.027.125.321,00	Se observa un cumplimiento

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	ACTO MODIFICATORIA NO.4	CONTROL	VALOR COP MES	VR COP ACUMULADO	ANÁLISIS
			Ejecución	115.402.531,23	1.913.490.145,28	relativo aceptable con respecto a los recursos programados
VIGILANCIA	2.636.766.000	4.422.140.927	Programación	247.691.386,00	3.926.758.155,00	Se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	247.691.386,00	3.926.758.155,00	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		Programación	41.650.000,00	919.597.905,00	No se cumplió la programación debido a que son gastos globales, cuya facturación es fluctuante. Esta situación no implica incumplimiento por parte del CSFF
	1.999.200.000	1.169.878.767	Ejecución	9.282.681,87	799.427.798,54	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		Programación	0,00	921.060.000,00	Pendiente ejecución de programas sociales y ambientales, mientras se mejora la situación de liquidez del contratista
	742.560.000	1.322.923.000	Ejecución	2.199.565,06	725.488.946,63	
	IV Estudios y diseños		Programación	0,00	813.040.433,00	Los estudios se encuentran en estado de avance significativo, quedando pendiente el recibo final a satisfacción de la ingeniería de diseño.
	2.380.000.000	813.040.433	Ejecución	0,00	391.862.240,00	
SEGURO Y PÓLIZAS	5.472.616.996	9.677.791.582	Programación	-	9.677.791.582,00	Se observa un cumplimiento consistente con respecto a los recursos programados
			Ejecución	0,00	9.677.791.581,92	

Tabla 7:Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v7

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Modificación 4	Valor total Modificatoria 4	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
I	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR															
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad		1.000,00	$ 812.674,00	$ 812.674.000,00	$ 1.000,00	$ 812.674.000,00	500,00	$ 406.337.000,00	395,00	$ 321.006.230,00	395,00	$ 321.006.230,00	395,00	$ 321.006.230,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía		6.000,00	$ 1.337.943,00	$ 8.027.658.000,00	$ 6.000,00	$ 8.027.658.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	-	$ -	-	$ -
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad		130.000,00	$ 21.506,00	$ 2.795.780.000,00	$ 130.000,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	136.764,00	$ 2.941.246.584,00	136.764,00	$ 2.941.246.584,00
3A	Suministro e instalación de sujeciones(Otrosí 3)	Unidad											10.000,00	$ 230.690.000,00	20.000,00	$ 461.380.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3		36.000,00	$ 270.000,00	$ 9.720.000.000,00	$ 36.000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	37.000,00	$ 9.990.000.000,00	37.000,00	$ 9.990.000.000,00
4A	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)(Otrosí 3)	m3											1.000,00	$ 289.629.000,00	2.000,00	$ 579.258.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad		1.667,00	$ 531.402,00	$ 885.847.134,00	$ 1.667,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable		1,00	$ 580.000.000,00	$ 580.000.000,00	$ 1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00
6A	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas(Otrosí 3)	Global Reembolsable											1,00	$ 15.412.356,00	1,00	$ 93.752.356,00
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable		1,00	$ 760.000.000,00	$ 760.000.000,00	$ 1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,06	$ 805.120.655,00	1,06	$ 805.120.655,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m		2.000,00	$ 1.003.398,00	$ 2.006.796.000,00	$ 2.000,00	$ 2.006.796.000,00	2500,00	$ 2.508.495.000,00	2500,00	$ 2.508.495.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00
8A	Construcción de trinchos / muros guardabalasto(Otrosí 3)	m											250,00	$ 269.086.250,00	250,00	$ 269.086.250,00
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-vía		-	$ 300.571,00	$ -	$ -	$ -	2000,00	$ 601.142.000,00	1044,00	$ 313.796.124,00	1.044,00	$ 313.796.124,00	1.044,00	$ 313.796.124,00
	SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					**$ 25.588.755.134,00**		**$ 25.588.755.134,00**		**$ 18.257.601.134,00**		**$ 17.884.924.488,00**		**$ 19.150.329.333,00**		**$ 19.748.988.333,00**
II	ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE															
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable		1,00	$ 6.000.000.000,00	$ 6.000.000.000,00	$ 1,00	$ 6.000.000.000,00	1,24	$ 7.422.165.130,71	1,24	$ 7.422.165.130,71	1,21	$ 7.283.473.701,71	1,21	$ 7.283.473.701,71
9A	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(Otrosí 3)	Global Reembolsable											1,00	$ 770.000.000,00	2,19	$ 1.684.400.000,00
	SUBTOTAL ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE					**$ 6.000.000.000,00**		**$ 6.000.000.000,00**		**$ 7.422.165.130,71**		**$ 7.422.165.130,71**		**$ 8.053.473.701,71**		**$ 8.967.873.701,71**
III	SEÑALIZACIÓN															
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable		1,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	$ 1,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00	0,25	$ 109.238.345,00	0,23	$ 103.079.969,00	1,23	$ 105.579.969,00
	SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN					**$ 440.000.000,00**		**$ 440.000.000,00**		**$ 440.000.000,00**		**$ 109.238.345,00**		**$ 103.079.969,00**		**$ 105.579.969,00**
IV	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS															
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00	$ 1,00	$ 3.455.188.243,00	0,60	$ 2.057.447.195,28	0,36	$ 1.250.207.260,53	0,48	$ 1.642.203.019,51	0,48	$ 1.642.203.019,51
11	Rubro Fijo para atención de emergencias(Otrosí 3)	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00							1,00	$ 230.000.000,00	1,00	$ 230.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS					**$ 3.455.188.243,00**		**$ 3.455.188.243,00**		**$ 2.057.447.195,28**		**$ 1.250.207.260,53**		**$ 1.872.203.019,51**		**$ 1.872.203.019,51**
V	OBRAS COMPLEMENTARIAS															
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable		1,00	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	$ 0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11	1,11	$ 5.525.060.998,11	1,11	$ 5.525.060.998,11
12A	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual(Otrosí 3)	Global Reembolsable											1,00	$ 2.699.620.365,00	1,63	$ 4.389.347.716,84
	SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR FÉRREO					**$ 5.000.000.000,00**		**$ 4.649.723.221,11**		**$ 4.649.723.221,11**		**$ 4.649.723.221,11**		**$ 8.224.681.363,11**		**$ 9.914.408.714,95**

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4	
	ITEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Modificación 4	Valor total Modificatoria 4	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
	SUBTOTAL PERSONAL TALLER					**$ 300.861.000,00**		**$ 451.849.875,00**		**$ 566.390.126,00**		**$ 601.880.006,00**		**$ 732.018.677,00**		**$ 858.918.665,00**
D	**PERSONAL CONTROL DE TRAFICO**															
19	Tecnólogo de operaciones	mes	1,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	$ 12,00	$ 31.726.200,00	15,50	$ 40.979.675,00	16,40	$ 43.359.140,00	16,50	$ 43.623.525,00	16,50	$ 43.623.525,00
19A	Tecnólogo de operaciones(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 8.508.174,00	6,00	$ 17.016.348,00
20	Jefes de estación	mes	30,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00	$ 360,00	$ 1.323.198.000,00	459,56	$ 1.689.135.758,00	486,56	$ 1.788.375.608,00	488,95	$ 1.797.160.172,00	488,95	$ 1.797.160.172,00
20A	Jefes de estación(Otrosí 3)	mes											90,00	$ 354.848.580,00	180,00	$ 709.697.160,00
21	Auxiliares de estación	mes	7,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00	$ 84,00	$ 152.544.000,00	106,18	$ 192.822.880,00	112,48	$ 204.263.680,00	113,00	$ 205.208.000,00	113,00	$ 205.208.000,00
21A	Auxiliares de estación (Otrosí 3)	mes											21,00	$ 40.908.483,00	42,00	$ 81.816.966,00
22	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	3,50	42,00	$ 2.012.000,00	$ 84.504.000,00	$ 47,00	$ 94.564.000,00	58,06	$ 116.816.720,00	61,66	$ 124.059.920,00	62,06	$ 124.864.720,00	62,06	$ 124.864.720,00
22A	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)(Otrosí 3)	mes											12,00	$ 25.899.264,00	24,00	$ 51.798.528,00
	SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO					**$ 1.591.972.200,00**		**$ 1.602.032.200,00**		**$ 2.039.755.033,00**		**$ 2.160.058.348,00**		**$ 2.601.020.918,00**		**$ 3.031.185.419,00**
E	**PERSONAL**															
23	Ingeniero Ambiental	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	$ 36,00	$ 219.119.400,00	44,87	$ 273.107.985,50	47,57	$ 289.541.940,50	47,30	$ 287.898.546,50	47,30	$ 287.898.546,50
23A	Ingeniero Ambiental (Otrosí 3)	mes											9,00	$ 58.762.341,00	18,00	$ 117.524.682,00
24	Profesional Social	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	$ 36,00	$ 219.119.400,00	46,50	$ 283.029.225,00	49,20	$ 299.463.180,00	49,50	$ 301.289.175,00	49,50	$ 301.289.175,00
24A	Profesional Social (Otrosí 3)	mes											9,00	$ 58.762.341,00	18,00	$ 117.524.682,00
25	Abogados	mes	4,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00	$ 48,00	$ 292.159.200,00	62,00	$ 377.372.300,00	65,60	$ 399.284.240,00	64,93	$ 395.206.185,00	64,93	$ 395.206.185,00
25A	Abogados (Otrosí 3)	mes											12,00	$ 78.349.788,00	24,00	$ 156.699.576,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 730.398.000,00**		**$ 730.398.000,00**		**$ 933.509.510,50**		**$ 988.289.360,50**		**$ 1.180.268.376,50**		**$ 1.376.142.846,50**
II	**COSTOS DIRECTOS**															
A	**COMUNICACIONES**															
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnólogo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	unidad	42,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00	$ 504,00	$ 317.066.400,00	542,50	$ 341.286.750,00	575,80	$ 362.235.780,00	577,50	$ 363.305.250,00	577,50	$ 363.305.250,00
1A	Alquiler radios (35). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Locomotoras (4) + Jefes de estación (14) + Pasonivelistas (1)+ Carromotores(14) + Bateadora y Reguladora(2) (Otrosí 3)	unidad											105,00	$ 70.857.780,00	216,00	$ 145.764.576,00
	SUBTOTAL COMUNICACIONES					**$ 317.066.400,00**		**$ 317.066.400,00**		**$ 341.286.750,00**		**$ 362.235.780,00**		**$ 434.163.030,00**		**$ 509.069.826,00**
B	**VIGILANCIA**															
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	$ 12,00	$ 2.636.766.000,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00
NP6	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 228.547.539,00	$ -	$ -	$ -	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00
NP7	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 270.205.340,00	$ -	$ -	$ -	3,00	$ 810.616.020,00	2,56	$ 692.713.860,00	2,56	$ 692.713.860,00	2,56	$ 692.713.860,00
NP8	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 230.904.620,00	$ -					0,90	$ 207.814.158,00	1,00	$ 230.904.620,00	1,00	$ 230.904.620,00
NP8A	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA(Otrosí 3)	mes											3,00	$ 743.074.158,00	6,00	$ 1.486.148.316,00
	SUBTOTAL VIGILANCIA					**$ 2.636.766.000,00**		**$ 2.636.766.000,00**		**$ 3.566.064.309,00**		**$ 3.655.976.307,00**		**$ 4.422.140.927,00**		**$ 5.165.215.085,00**
C	**ALQUILERES**															
3	Alquiler de vehiculos	mes	6,00	72,00	$ 5.337.450,00	$ 384.296.400,00	$ 81,00	$ 432.333.450,00	98,09	$ 523.550.470,50	104,39	$ 557.176.405,50	104,88	$ 559.791.757,50	104,88	$ 559.791.757,50
3A	Alquiler de vehiculos (Otrosí 3)	mes											21,00	$ 120.235.143,00	42,00	$ 240.470.286,00
	SUBTOTAL ALQUILERES					**$ 384.296.400,00**		**$ 432.333.450,00**		**$ 523.550.470,50**		**$ 557.176.405,50**		**$ 680.026.900,50**		**$ 800.262.043,50**

		CONDICIONES ORIGINALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4	
	ITEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Modificación 4	Valor total Modificatoria 4	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
D	OTROS GASTOS															
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	1,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	$ 12,00	$ 129.600.000,00	13,69	$ 147.823.157,79	12,76	$ 137.770.213,52	12,06	$ 130.208.027,00	12,06	$ 130.208.027,00
4A	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)(Otrosi 3)	mes											3,00	$ 34.755.480,00	6,00	$ 69.510.960,00
5	Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	1,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	$ 12,00	$ 59.400.000,00	14,31	$ 70.841.142,90	15,21	$ 75.296.142,90	15,13	$ 74.893.651,90	15,13	$ 74.893.651,90
5A	Gastos de Viaje por longitud del corredor(Otrosi 3)	mes											3,00	$ 15.929.595,00	6,00	$ 31.859.190,00
6	Equipo de Topografia	mes	1,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	$ 12,00	$ 55.933.200,00	15,50	$ 72.247.050,00	16,40	$ 76.442.040,00	16,50	$ 76.908.150,00	16,50	$ 76.908.150,00
6A	Equipo de Topografia(Otrosi 3)	mes											3,00	$ 14.999.886,00	6,00	$ 29.999.772,00
NP4	Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor	Global	1,00	-	$ 240.000.000,00	$ -	$ 1,00	$ 240.000.000,00	1,38	$ 330.000.000,00	1,56	$ 375.052.945,00	1,56	$ 375.052.945,00	1,56	$ 375.052.945,00
NP4A	Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor(Otrosi 3)	Global											1,00	$ 110.000.000,00	2,00	$ 220.000.000,00
	SUBTOTAL OTROS GASTOS					$ 244.933.200,00		$ 484.933.200,00		$ 620.911.350,69		$ 664.561.341,43		$ 832.747.734,90		$ 1.008.432.695,90
III	GASTOS REEMBOLSABLES															
A	COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR															
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	1,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	$ 1,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	0,82	$ 516.000.000,00	0,78	$ 486.774.174,00	0,78	$ 486.774.174,00
1A	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros (Otrosi 3)	Global											1,00	$ 180.000.000,00	1,00	$ 180.000.000,00
2	Herramienta Menor	Global	1,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	$ 1,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	0,83	$ 256.317.227,37	0,83	$ 256.317.227,00	0,83	$ 256.317.227,00
2A	Herramienta Menor (Otrosi 3)	Global											1,00	$ 60.000.000,00	1,00	$ 60.000.000,00
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE					$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 772.317.227,37		$ 983.091.401,00		$ 983.091.401,00
B	IMPLEMENTACION DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES															
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	1,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 1,00	$ 624.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00
3A	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental. (Otrosi 3)	Global											1,00	$ 337.700.000,00	1,36	$ 457.700.000,00
	SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 1.111.700.000,00		$ 1.231.700.000,00
C	COMBUSTIBLE PARA OPERACION COMERCIAL															
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	1,00	1,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	$ -	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	-	$ -	-	$ -
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN					$ 747.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
D	ESTUDIOS Y DISEÑOS															
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	1,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	$ 1,00	$ 2.000.000.000,00	0,56	$ 1.120.000.000,00	0,34	$ 683.227.255,00	0,34	$ 683.227.255,00	0,34	$ 683.227.255,00
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					$ 2.000.000.000,00		$ 2.000.000.000,00		$ 1.120.000.000,00		$ 683.227.255,00		$ 683.227.255,00		$ 683.227.255,00
IV	SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO															
A	SEGURO Y PÓLIZAS															
1	Seguros y póliza	Global	1,00	1,00	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 1,00	$ 4.598.837.811,82	1,52	$ 6.990.832.120,12	1,65	$ 7.576.820.726,36	1,44	$ 6.622.144.180,00	1,44	$ 6.622.144.180,00
1A	Seguros y póliza(Otrosi 3)	Global											0,90	$ 1.510.453.788,00	1,58	$ 2.666.979.887,64
	SUBTOTAL SEGURO Y POLIZAS					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12		$ 7.576.820.726,36		$ 8.132.597.968,00		$ 9.289.124.067,64
	[illegible]					$ 31.588.755.134,00		$ 31.588.755.134,00		$ 25.679.766.264,71		$ 25.307.089.618,71		$ 27.203.803.034,71		$ 28.716.862.034,71
	RUBROS DE ATENCIÓN EMERGENCIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS					$ 8.455.188.243,00		$ 8.104.911.464,11		$ 6.707.170.416,39		$ 5.899.930.481,63		$ 10.096.884.382,62		$ 11.786.611.734,46
	SEÑALIZACIÓN BÁSICA DEL CORREDOR					$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 109.238.345,00		$ 103.079.969,00		$ 105.579.969,00
	VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS					$ 40.483.943.377,00		$ 40.133.666.598,11		$ 32.826.936.681,10		$ 31.316.258.445,34		$ 37.403.767.386,33		$ 40.609.053.738,18
	ADMINISTRACIÓN				24,40%	$ 7.778.017.468,00		$ 7.710.720.197,00		$ 6.306.907.520,00		$ 6.016.666.977,00		$ 7.186.235.623,80		$ 7.802.054.419,00
	IMPREVISTOS				0,10%	$ 31.877.121,00		$ 31.601.312,00		$ 25.847.982,00		$ 24.658.471,00		$ 29.451.785,00		$ 31.975.633,00
	UTILIDAD DE OBRA				2,50%	$ 796.928.019,00		$ 790.032.807,00		$ 646.199.541,00		$ 616.461.780,00		$ 736.294.634,00		$ 799.390.822,00
	VALOR IVA OBRA (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA)					$ 151.416.323,00		$ 150.106.233,00		$ 122.777.913,00		$ 117.127.738,00		$ 139.895.980,00		$ 151.884.256,00
	SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA					$ 40.635.359.700,00		$ 40.283.772.831,00		$ 32.949.714.594,00		$ 31.433.386.183,00		$ 37.543.663.366,00		$ 40.760.937.994,00
	VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + AIU)					$ 40.635.359.700,00		$ 40.283.772.831,00		$ 32.949.714.594,00		$ 31.433.386.183,00		$ 37.543.663.366,00		$ 40.760.937.994,00
	[illegible]					$ 7.026.355.800,00		$ 7.403.562.850,00		$ 9.137.933.535,50		$ 9.693.889.140,50		$ 11.701.802.347,50		$ 13.731.408.520,50
	FACTOR MULTIPLICADOR					$ 14.052.711.600,00		$ 14.807.125.700,00		$ 18.275.867.071,00		$ 19.387.778.281,00		$ 23.403.604.695,00		$ 27.462.817.041,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (COMUNICACIONES + VIGILANCIA + ALQUILERES + OTROS GASTOS)					$ 946.296.000,00		$ 1.234.333.050,00		$ 1.485.748.571,19		$ 1.563.973.526,93		$ 1.946.937.665,40		$ 2.317.764.565,40
	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO-AMBIENTAL					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 1.111.700.000,00		$ 1.231.700.000,00
	[illegible]					$ 3.680.000.000,00		$ 2.933.000.000,00		$ 2.053.000.000,00		$ 1.455.544.482,37		$ 1.666.318.656,00		$ 1.666.318.656,00
	SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12		$ 7.576.820.726,36		$ 8.132.597.968,00		$ 9.289.124.067,64
	IVA ADMINISTRACIÓN					$ 4.541.350.628,25		$ 4.597.486.346,75		$ 5.620.095.074,84		$ 5.847.842.233,16		$ 6.889.620.207,04		$ 7.973.867.622,71
	VIGILANCIA INCLUYE IVA					$ 2.636.766.000,00		$ 2.636.766.000,00		$ 3.566.064.309,00		$ 3.655.976.307,00		$ 4.422.140.927,00		$ 5.165.215.085,00
	TOTAL COSTO PERSONAL Y DIRECTOS					$ 31.079.962.040,07		$ 31.431.548.908,57		$ 38.765.607.146,15		$ 40.281.935.556,81		$ 47.572.920.118,50		$ 55.106.807.037,80
	TOTAL DEL CONTRATO					$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 85.116.583.484,50		$ 95.867.745.031,80

Ilustración 3Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2, Condiciones Acta Modificatoria N.3, Condiciones Acta Modificatoria N.4, Condiciones Otro Si No.4

El 31 marzo del 2025 se realizó la suscripción de la prórroga No.4 y adición No.2 del contrato de obra, a continuación, se relaciona el formato 1 Presupuesto conforme a la adición en mención

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
				I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR				
1	1			Soldadura Aluminotérmica	Unidad	0,00	812.674,00	0,00
2	2			Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	0,00	1.337.943,00	0,00
3	3			Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	0,00	21.506,00	0,00
4	3 A			Suministro e instalación de sujeciones(2025)	Unidad	10.000,00	23.069,00	230.690.000,00
5	4			Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	0,00	270.000,00	0,00
6	4 A			Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)(2025)	m3	1.000,00	289.629,00	289.629.000,00
7	5			Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	0,00	531.402,00	0,00
8	6			Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	0,00	580.000.000,00	0,00
9	6 A			Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas(2025)	Global Reembolsable	1,00	78.340.000,00	78.340.000,00
10	7			Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	0,00	760.000.000,00	0,00
11	8			Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m	0,00	1.003.398,00	0,00
12	8 A			Construcción de trinchos / muros guardabalasto(2025)	m	0,00	1.076.345,00	0,00

13	NP5			Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	0,00	300.571,00	0,00
							Subtotal	**598.659.000,00**
				II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE				
14	9			Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(Otrosí 3)	Global Reembolsable	0,00	6.000.000.000,00	0,00
15	9A			Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(2025)	Global Reembolsable	1,19	770.000.000,00	914.400.000,00
							Subtotal	**914.400.000,00**
				III – SEÑALIZACION				
16	10			Señales verticales informativas	Global Reembolsable	1,00	2.500.000,00	2.500.000,00
							Subtotal	**2.500.000,00**
				IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS				
17	11			Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable	0,00	3.455.188.243,00	0,00
18	11A			Rubro Fijo para atención de emergencias(2025)	Global Reembolsable	0,00	230.000.000,00	0,00
							Subtotal	**0,00**
				V- OBRAS COMPLEMENTARIAS				
19	12			Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable	0,00	5.000.000.000,00	0,00
20	12A			Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual(2025)	Global Reembolsable	0,63	2.699.620.365,00	1.689.727.351,84
							Subtotal	**1.689.727.351,84**
							SUBTOTAL OBRAS	**3.205.286.351,84**
				VALOR IVA SOBRE UTILIDAD DE OBRA			19%	**11.988.276,00**
				VALOR TOTAL OBRA (1)				**3.217.274.628,00**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**		**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	24,40%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	0,10%
NOTA 4: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme el literal N del numeral 1.15 del pliego de condiciones."	**UTILIDAD**	**U=**	2,50%
NOTA 5: En la apertura de la oferta económica presentada por el proponente, se verificará a los proponentes habilitados: a) Que el valor total del contrato ofertado, no sea superior al 100% del valor total del presupuesto oficial estimado por la Agencia; b) Así mismo los valores totales ofertados para cada corredor y cada subcapítulo, no sean superiores a los valores estimados por la Agencia para cada corredor y subcapítulo en el presupuesto oficial; c) El valor de cada uno de los precios unitarios ofertados por el proponente, no podrán superar los precios unitarios estimados por la Agencia indicados en el presupuesto oficial. <u>Todo lo anterior so pena de rechazo de la propuesta.</u>	**TOTAL, A.I.U**	**A.I.U.=**	**27,00%**

PRESUPUESTO OFICIAL ADMNISTRACIÓN DORADA - CHIRIGUANÁ

Nº	ÍTEM DEPA	ESPECIFICACIONES GENE	ESPECIFICACIONES PARTI	**PERSONAL**	**UND.**	**CANTIDAD**	**PRECIO**	**VALOR TOTAL**

	GO	RAL	CULAR					
				I - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN				
21	1			Director de Mantenimiento	mes	0,00	13.525.150,00	0,00
22	1A			Director de Mantenimiento(2025)	mes	3,00	14.508.428,00	43.525.284,00
23	2			Ingeniero Territorial	mes	0,00	8.791.300,00	0,00
24	2A			Ingeniero Territorial (2025)	mes	6,00	9.430.428,00	56.582.568,00
25	3			Auxiliar de Infraestructura	mes	0,00	2.523.200,00	0,00
26	3A			Auxiliar de Infraestructura(2025)	mes	6,00	2.706.637,00	16.239.822,00
27	4			Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	0,00	3.298.400,00	0,00
28	4A			Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER(2025)	mes	9,00	3.538.194,00	31.843.746,00
29	5			Operador carromotor	mes	0,00	1.857.000,00	0,00
30	5A			Operador carromotor (2025)	mes	30,00	1.992.004,00	59.760.120,00
31	6			Caporal	mes	0,00	2.025.000,00	0,00
32	6A			Caporal (2025)	mes	54,00	2.172.218,00	117.299.772,00
33	7			Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	0,00	1.310.000,00	0,00
34	7A			Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)(2025)	mes	480,00	1.467.200,00	704.256.000,00
35	8			Topógrafo	mes	0,00	2.941.200,00	0,00
36	8A			Topógrafo(2025)	mes	3,00	3.155.025,00	9.465.075,00
37	9			Cadenero	mes	0,00	1.548.000,00	0,00
38	9A			Cadenero(2025)	mes	24,00	1.660.540,00	39.852.960,00
39	10			Profesional SISO	mes	0,00	4.156.250,00	0,00
40	10A			Profesional SISO(2025)	mes	3,00	4.458.409,00	13.375.227,00
41	11			Coordinador Comercial y Logístico	mes	0,00	4.916.250,00	0,00

42	11A			Coordinador Comercial y Logístico(2025)	mes	3,00	5.273.661,00	15.820.983,00
43	NP1			Encargado de bodega Idema	mes	0,00	3.246.150,00	0,00
44	NP1A			Encargado de bodega Idema(2025)	mes	3,00	3.482.145,00	10.446.435,00
45	NP2			Operador de maquinaria amarilla	mes	0,00	3.298.400,00	0,00
46	NP2A			Operador de maquinaria amarilla(2025)	mes	9,00	3.538.194,00	31.843.746,00
				SUBTOTAL TRIPULACIÓN				**$ 1.150.311.738,00**
				II. TRIPULACIONES				
47	12			Maquinistas	mes	0,00	5.282.000,00	0,00
48	12A			Maquinistas(2025)	mes	12,00	5.666.001,00	67.992.012,00
49	13			Ayudantes	mes	0,00	2.267.000,00	0,00
50	13A			Ayudantes(2025)	mes	24,00	2.431.811,00	58.363.464,00
				SUBTOTAL TRIPULACIÓN				**$ 126.355.476,00**
				III. PERSONAL TALLERES GRECIA				
51	14			Ingeniero Mecánico	mes	0,00	8.791.300,00	0,00
52	14A			Ingeniero Mecánico(2025)	mes	3,00	9.430.428,00	28.291.284,00
53	15			Almacenista	mes	0,00	3.246.150,00	0,00
54	15A			Almacenista(2025)	mes	3,00	3.482.145,00	10.446.435,00
55	16			Mecánicos	mes	0,00	3.589.100,00	0,00
56	16A			Mecánicos (2025)	mes	12,00	3.850.028,00	46.200.336,00
57	17			Ayudantes	mes	0,00	2.267.000,00	0,00
58	17A			Ayudantes (2025)	mes	6,00	2.431.811,00	14.590.866,00
59	18			Soldador	mes	0,00	3.589.100,00	0,00
60	18A			Soldador(2025)	mes	3,00	3.850.028,00	11.550.084,00

61	NP3			Ingeniero electrónico	mes	0,00	4.916.250,00	0,00
62	NP3A			Ingeniero electrónico(2025)	mes	3,00	5.273.661,00	15.820.983,00
				SUBTOTAL PERSONAL TALLER				**$ 126.899.988,00**
				IV - CONTROL DE TRÁFICO				
63	19			Tecnólogo de operaciones	mes	0,00	2.643.850,00	0,00
64	19A			Tecnólogo de operaciones(2025)	mes	3,00	2.836.058,00	8.508.174,00
65	20			Jefes de estación	mes	0,00	3.675.550,00	0,00
66	20A			Jefes de estación(2025)	mes	90,00	3.942.762,00	354.848.580,00
67	21			Auxiliares de estación	mes	0,00	1.816.000,00	0,00
68	21A			Auxiliares de estación (2025)	mes	21,00	1.948.023,00	40.908.483,00
69	22			Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	0,00	2.012.000,00	0,00
70	22A			Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)(2025)	mes	12,00	2.158.272,00	25.899.264,00
				SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO				**$ 430.164.501,00**
				V - PROGRAMAS Y ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES				
71	23			Ingeniero Ambiental	mes	0,00	6.086.650,00	0,00
72	23A			Ingeniero Ambiental (2025)	mes	9,00	6.529.149,00	58.762.341,00
73	24			Profesional Social	mes	0,00	6.086.650,00	0,00
74	24A			Profesional Social (2025)	mes	9,00	6.529.149,00	58.762.341,00
75	25			Abogados	mes	0,00	6.086.650,00	0,00
76	25A			Abogados (2025)	mes	12,00	6.529.149,00	78.349.788,00
				SUBTOTAL PERSONAL				**$ 195.874.470,00**
				SUBTOTAL GASTOS MENSUALES DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN				2.029.606.173,00
				PLAZO (MESES)				22,50

				SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN POR EL PLAZO DE 3.0 MESES				2.029.606.173,00
				FACTOR MULTIPLICADOR				2,00
				SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN CON FACTOR MULTIPLICADOR				**4.059.212.346,00**
PRESUPUESTO COSTOS DIRECTOS DORADA - CHIRIGUANÁ								
				I. COMUNICACIONES				
77	1			Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnólogo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	mes	0,00	629.100,00	0,00
78	1A			Alquiler radios (37). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Locomotoras (4) + Jefes de estación (14) + Pasonivelistas (1)+ Carromotores(16) + Bateadora y Reguladora(2) (2025)	mes	111,00	674.836,00	74.906.796,00
				SUBTOTAL COMUNICACIONES				**74.906.796,00**
				II – VIGILANCIA				
79	2			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	0,00	219.730.500,00	0,00
80	NP6			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	0,00	228.547.539,00	0,00
81	NP7			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	0,00	270.205.340,00	0,00
82	NP8			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	0,00	230.904.620,00	0,00
83	NP8A			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA(2025)	mes	3,00	247.691.386,00	743.074.158,00
				SUBTOTAL VIGILANCIA				**$ 743.074.158,00**
				III. ALQUILERES				
84	3			Alquiler de vehículos	mes	0,00	5.337.450,00	0,00
85	3A			Alquiler de vehículos (2025)	mes	21,00	5.725.483,00	120.235.143,00

				SUBTOTAL ALQUILERES				**$ 120.235.143,00**
				IV. OTROS GASTOS				
86	4			Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	0,00	10.800.000,00	0,00
87	4A			Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)(2025)	mes	3,00	11.585.160,00	34.755.480,00
88	5			Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	0,00	4.950.000,00	0,00
89	5A			Gastos de Viaje por longitud del corredor(2025)	mes	3,00	5.309.865,00	15.929.595,00
90	6			Equipo de Topografía	mes	0,00	4.661.100,00	0,00
91	6A			Equipo de Topografía(2025)	mes	3,00	4.999.962,00	14.999.886,00
92	NP4			Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor	mes	0,00	240.000.000,00	0,00
93	NP4A			Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor(2025)	mes	1,00	110.000.000,00	110.000.000,00
				SUBTOTAL OTROS GASTOS				**$ 175.684.961,00**
				SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (SIN FACTOR MULTIPLICADOR)				370.826.900,00
				PLAZO (MESES)				22,50
				SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (SIN FACTOR MULTIPLICADOR) POR EL PLAZO DE 22.50 MESES				**370.826.900,00**
PRESUPUESTO REEMBOLSABLES DORADA - CHIRIGUANÁ								
				I. COMBUSTIBLES Y HERRAMIENTA MENOR				
94	1			ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	0,00	626.000.000,00	0,00
95	1A			ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros (2025)	Global	0,00	180.000.000,00	0,00
96	2			Herramienta Menor	Global	0,00	307.000.000,00	0,00
97	2A			Herramienta Menor (2025)	Global	0,00	60.000.000,00	0,00
				SUBTOTAL COMBUSTIBLE				**$ 0,00**

				II. IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIOAMBIENTALES				
98	3			Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso de que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	0,00	624.000.000,00	0,00
99	3 A			Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso de que sea requerido por la autoridad ambiental. (2025)	Global	0,36	337.700.000,00	120.000.000,00
				SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES				**$ 120.000.000,00**
				III. - COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL				
100	4			Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	0,00	747.000.000,00	0,00
				IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS				
101	5			Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	0,00	2.000.000.000,00	0,00
				SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				**$ 0,00**
				V - SEGURO Y PÓLIZA TODO RIESGO				
102	1			Seguros y póliza	Global	0,00	4.598.837.811,82	0,00
103	1 A			Seguros y póliza	Global	0,69	1.686.905.011,77	1.156.526.099,64
				SUBTOTAL SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO				**$ 1.156.526.099,64**
				SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN CON FACTOR MULTIPLICADOR				4.059.212.346,00
				SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS POR EL PLAZO DE 19.5 MESES DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN				370.826.900,00
				SUBTOTAL REEMBOLSABLES				120.000.000,00
				SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO				1.156.526.099,64
				IVA (19%) SOBRE LA UTILIDAD DE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL				1.084.247.415,67

				VIGILANCIA INCLUYENDO IVA	743.074.158,00
				VALOR TOTAL DE LA ADMINISTRACIÓN Y DEL PERSONAL (INCLUIDO IVA) (2)	**7.533.886.919,30**
				VALOR TOTAL DEL CONTRATO (OBRA + ADMINISTRACIÓN) (1)+(2)	**10.751.161.547,30**

Tabla 8: Condiciones contractuales, condiciones Otro SI. No. 4

El resumen de esta información por grandes partidas se puede ver en el numeral 2.7 estado de avance del proyecto

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No3	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No4	V ACTU PROG OTR
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$25.588.755.134	$ 18.257.601.134	$ 17.884.924.488	$ 19.150.329.333	$ 19.7
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$6.000.000.000	$ 7.422.165.131	$ 7.422.165.131	$8.053.473.701,71	$8.967
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$440.000.000	$440.000.000	$ 109.238.345	$ 103.079.969	$ 10
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$3.455.188.243	$ 2.057.447.195	$ 1.250.207.261	$1.872.203.079,51	$1.872
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$5.000.000.000	$4.649.723.221	$4.649.723.221	$ 4.649.723.221	$8.224.681.363,11	$9.914
I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.026.355.800	$ 14.052.711.600	$ 18.275.867.071	$ 19.387.778.281	$ 23.403.604.695	$27.4
II - COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos					
	$946.296.000	$1.234.333.050	$ 1.485.748.571	$ 1.583.973.526,93	$1.946.937.665,40	$2.317
	Vigilancia					
	$2.636.766.000	$2.636.766.000	$ 3.566.064.309	$ 3.655.176.307	$ 4.422.140.927	$5.16
III - COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor					
	$933.000.000	$933.000.000	$933.000.000	$ 772.317.227,37	$ 983.091.401	$1.991
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales					

	$624.000.000	$624.000.000	$ 774.000.000	$ 774.000.000	$ 1.111.700.000	$ 1.23
	IV Estudios y diseños					
	$2.000.000.000	$2.000.000.000	$ 1.120.000.000	$ 683.227.255	$ 683.227.255	$ 683
IV - SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$4.598.837.812	$ 6.990.832.120	$ 7.576.820.726,36	$ 8.132.597.968	$9.289
VALOR TOTAL ACTA DE OBRA	**$ 40.635.359.700**	**$ 40.283.772.831,45**	**$ 32.949.714.593,88**	**$ 31.433.386.183,00**	**$ 37.543.663.366,00**	**$ 40.760**
VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA	**$ 31.079.962.040,07**	**$ 31.431.548.908,57**	**$ 38.765.607.145,57**	**$ 40.281.935.557,00**	**$ 47.572.920.118,50**	**$ 55.106**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 85.116.583.484,50**	**$ 95.867**

Tabla 9: Cuadro resumen de las modificaciones

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se vienen ejecutando las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1, actualizando el informe trimestral
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En ejecución de estudios y diseños para posteriorment e iniciar las obras	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11. En terminación de los estudios y diseños para Pto críticos
Estudios y Diseño	En evaluación para su inicio		31/03/2024	Fecha de vencimiento actualizada según otrosí N.1, 30 de noviembre 2024
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	31/03/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 10: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto

mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD MODIFICACIÓN OTRO SI NO.4	*CANTIDAD ACUMULADA CORTE ANTERIOR FEB-25	** CANTIDAD EJECUTADA PRESENTE CORTE MAR-25	** CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA PRESENTE CORTE
I	**MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR**					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	395,00	395,00	-	395,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	N.A				
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	136.764,00	136.764,00	-	136.764,00
3A	Suministro e instalación de sujeciones (Otrosí 3)	Unidad	20.000,00	4.000 -	6.000 -	10.000 -
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	37.000,00	37.000,00	-	37.000,00
4A	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego) (Otrosí 3)	m3	2.000,00	1.000		1.000
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,00	1.667,00	-	1.667,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1,00	0,5838	0,14575	0,7295
6A	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas (Otrosí 3)	Global Reembolsable	1,00	-	-	-
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,06	0,74 -	0,31999	1,06
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m	2.500,00	2.500,00	-	2.500,00
8A	Construcción de trinchos / muros guardabalasto (Otrosí 3)	m	250,00	-	250	250

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD MODIFICACIÓN OTRO SI NO.4	*CANTIDAD ACUMULADA CORTE ANTERIOR FEB-25	** CANTIDAD EJECUTADA PRESENTE CORTE MAR-25	** CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA PRESENTE CORTE
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	1.044,00	1.044,00	-	1.044,00

Tabla 11: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Seguimiento de la interventoría.

* Nota Aclaratoria: En la columna “Cantidad ejecutada corte anterior” se relacionada los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

* Nota Aclaratoria 2: Con respecto a la columna “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de bateo, alce, nivelación y alineación mecanizada, se vienen realizando en el presente contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver número BP-008 y Bateadora Plasser 08-24 número BP-011, ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que las Bateadora PLASSER Beaver BP-008, del 1 a 18 de marzo estuvo en puesta a punto el sistema de alineación y se entregó operativa el 19 de marzo, durante este periodo estuvo disponible para la operación un 54.83% del mes. A 31 de marzo del 2025 continúa operativa.

En relación a la Bateadora Plasser 08-24 identificada con el número BP-011, en el mes de marzo del 2025 estuvo disponible para la operación un 70.96%. Se le realizaron cambios de mangueras del sistema hidráulico que se encontraban en malas condiciones y se corrigió corto eléctrico en circuito de traslado. A 31 de marzo del 2025 está operativa. Durante el mes de la vigencia realizo la alce, nivelación y alineación mecanizada de 10.158 ml/vía

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de marzo se efectuaron en total 12.208ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 276.201 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver en el periodo de la vigencia BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser 08-24 BP-011		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
339+750	339+000	750
340+500	339+750	750
340+800	340+500	300
330+700	330+450	250
349+000	348+750	250
356+250	355+500	750
346+250	346+000	250
368+000	367+700	300
357+600	357+250	350
335+750	335+500	250
365+800	365+700	100
369+750	369+350	400
375+750	375+400	350
366+500	365+920	580
360+550	359+900	650
369+200	368+000	1.200
369+350	369+200	150
369+900	369+750	150
382+450	382+000	450
370+750	370+550	200

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser 08-24 BP-011		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
371+300	370+800	500
373+750	373+650	100
366+750	366+000	750
386+378	386+000	378
Total, Ejecutado		10.158

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
316+750	316+500	250
317+250	316+750	500
317+650	317+250	400
308+750	308+250	500
309+150	308+750	400
Total, Ejecutado		2.050

Tabla 13: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación

enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención alguna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo, Perfiladora Plasser PBR-401 RP-020.

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar, que dicho equipo en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, los demás meses del 2024 presento algunas fallas que fueron atendidas. Para el mes de la vigencia estuvo disponible para la operación en un 83.87% del tiempo. El 10 de enero presento recalentamiento del Motor Diesel, además de estar operando con una sola transmisión, el 6 de febrero del 2025 se trasladó al Taller de Grecia para atender su reparación, quedando operativa el 11 de febrero del 2025. Durante este periodo se le realizaron trabajos de soldadura en aletas de los arados frontales y laterales, a 31 de marzo 2025 está en funcionamiento con una transmisión. En el mes de la vigencia el equipo realizo 14.050 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 217.880 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por el equipo Plasser PBR-401 RP-020:

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
339.500	338.500	1.000
369.750	368.750	1.000
368.750	367.750	1.000
455.100	453.750	1.350
452.750	451.500	1.250

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
435.750	434.250	1.500
451.500	450.500	1.000
450.750	449.750	1.000
449.750	448.750	1.000
450.500	449.500	1.000
456.300	455.250	1.050
449.500	449.000	500
447.600	446.450	1.150
446.000	445.750	250
Total, Ejecutado		14.050

Tabla 14: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

- **Tramo Sur**

En el mes de la vigencia el CSFF no ejecutó actividad construcción de muro guardabalasto en el tramo sur.

- **Tramo Norte**

Muro Guardabalasto PK 472+571

En el sector de la Estación de Ferrocarril García Cadena, entre las abscisas PK 472+571/623 y PK 472+784/981, Existe un carreteable que invade la zona de seguridad de la vía férrea, condición que pone en riesgo la seguridad de los transeúntes, y dificulta la movilización de los vehículos férreos, dada a esta condición se planteó la construcción de

un muro guardabalasto, que proteja la superestructura férrea y delimite el espacio entre el carreteable y la vía férrea.

Para la construcción del muro mencionado, se utilizó los diseños ya aprobados y que se han venido utilizando durante la ejecución del presente contrato, los cuales consisten en muro guardabalasto constituido por viga de cimentación en sección de tipo escalonada, módulos de plaquetas de concreto prefabricadas apoyadas a la viga de cimentación y sostenidas mediante vigas IPE, las que van unidas a las vigas de cimentación formando un solo elemento. Para garantizar la durabilidad del elemento formado por la viga de cimentación y la viga IPE se implementan juntas de dilatación cada 6,10 m. (Como se manifestó en informes anteriores).

El 21 de febrero del 2025 el CSFF inicio con las labores en el sitio para la construcción del muro en cuestión, previo a esta fecha el contratista había iniciado la fabricación de las plaquetas de concreto. Durante el mes de la vigencia el CSFF trabajo en forma con la construcción del muro logrando una ejecución del 99% de este, a corte de 31 de marzo; para el mes de abril solo están pendientes algunas actividades solicitadas por esta interventoría para recibo a satisfacción.

A continuación, registro fotográfico.

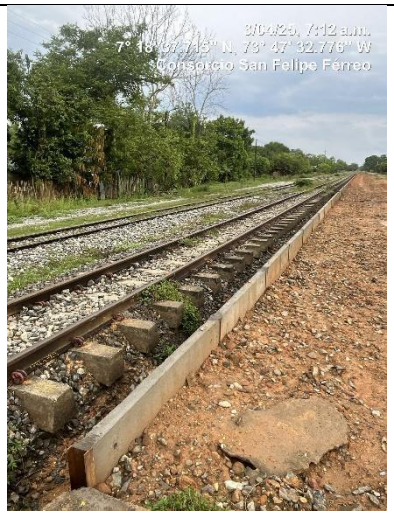




Ilustración 4: Construcción muro guardabalasto sector PK 472+571/623 y PK 472+784/981
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- Sector Barrancabermeja, Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en las márgenes izquierda y derecha de la vía así: PK444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK444+515/540 y PK444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- Sector Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía
- Sector Pulpapel Pk407+850 a Pk408+070, margen derecha.

- Sector Pulpapel PK405+840 AL PK406+006, margen derecha
- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720
- Muro Guardabalasto Sector Tamalameque PK 668+250/668+750
- En cercanías a la estación García cadena, muro guardabalasto entre las abscisas PK 472+070/570

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera Champán Minerals S.A.S, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023.

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado el cargue, transporte y riego de 38.000 m3 de balasto.

En el periodo de marzo de 2025 el CSFF no ejecutó actividad de instalación de balasto en el corredor férreo.

3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la instalación de 146.764 unidades a lo largo del corredor férreo, de los cuales 6000 unidades fueron instaladas en el mes de marzo del 2025, a continuación, se relaciona los tramos en donde se ejecutó esta actividad.

- **Tramo sur**

  En el mes de la vigencia el CSFF no ejecutó actividad de suministro e instalación de sujeciones en el tramo sur.

- **Tramo norte**

FECHA	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD	UNIDAD
11-mar	Pk454+750	Pk454+300	700	Unidad
11-mar	Pk453+750	Pk453+900	17	Unidad
11-mar	Pk452+000	Pk452+500	558	Unidad
11-mar	Pk450+900	Pk451+750	1261	Unidad
11-mar	Pk448+750	Pk449+750	621	Unidad
11-mar	Pk447+000	Pk447+900	167	Unidad
11-mar	Pk444+600	Pk444+780	94	Unidad
11-mar	Pk434+900	Pk435+000	182	Unidad
13-mar	PK 558+500	PK 558+750	109	Unidad
13-mar	PK 566+000	PK 566+250	544	Unidad
13-mar	PK 566+750	PK 567+000	184	Unidad
13-mar	PK 561+750	PK 562+000	133	Unidad
14-mar	PK 567+030	PK 567+180	355	Unidad
14-mar	PK 567+900	PK 567+950	157	Unidad
14-mar	PK 568+240	PK 568+350	333	Unidad
15-mar	PK 598+850	PK 598+670	585	Unidad
		TOTAL	6.000	

Tabla 15: Instalación de sujeciones tramo Norte periodo de marzo 2025

3.1.6 REHABILITACIÓN Y REPARACIÓN DE CAMBIAVÍAS EXISTENTES

Finalizando el mes de mayo, el CSFF inició los trabajos de rehabilitación y reparación de cambiavías, en lo ejecutado del contrato el CSFF realizó la intervención de 27 CV en el sector norte y 10 en el tramo sur, pero esta actividad se suspendió debido a que el CSFF no tenía algunos elementos de sujeciones necesarios para esta actividad. Para el presente periodo el CSFF ejecutó la actividad de rehabilitación y reparación de cambiavías, a continuación, se relacionan las intervenciones:

- **Tramo sur**

PK 201+438: cambio de 26 traviesas de madera se instalaron 8 placas deslizantes con soportes laterales, 1 placa de corazón, 1 deslizante especial, 2 placas de talón, 161 tirafondos y 3 placas especiales, instalación de pernos, se hizo descarne, instalación de balasto y nivelación del CV.

PK 201+840: se realizó descarne de CV y cambio de material de balasto.

PK 202+050: se instalación 7 placas de deslizamiento nuevas y soportes, 5 placas de deslizamiento perforadas, 12 soportes laterales (7 nuevos 5 reconstruidos), 17 placas nuevas, 7 placas especiales corazón perforadas, 8 placas guardarriel perforadas, 58 placas de asiento 1/20 nuevas, 358 tirafondos nuevos.

PK 202+080: se realizó descarne del CV y cambio de material de balasto.

PK 202+237: se reemplazaron 9 traviesas de madera, instalaron 3 placas de deslizamiento nuevas y soportes, 331 tirafondos nuevos y 4 placas especiales, placas comunes 1/20" reconstruidas.

PK 202+455: se realizó descarne del CV, cambio de material de balasto y nivelación del CV

PK 327+147: se realizó descarne de CV, instalación de elementos de fijación





Ilustración 5: Instalación de traviesas de madera y elementos de fijación CV PK 327+147 Y CV PK 202+237

- **Tramo Norte:**

En el mes de la vigencia el CSFF no ejecutó actividad de rehabilitación y reparación de cambiavías en el tramo Norte.

3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRAVIESAS DE CONCRETO (INCLUYE SUJECIONES Y PLACAS DE ASIENTO)

El CSFF ha realizado la instalación de 1.667 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya, a lo largo del corredor del presente contrato, esta cantidad indica que ya cumplió con la meta contractual.

3.1.8 REPARACIONES LOCATIVAS Y MANTENIMIENTO A LAS ESTACIONES Y BODEGAS

Durante este periodo el CSFF a través de la firma Dipetel realizo la instalación de la tarjeta controladora de la bomba de la red contra incendios de la bodega Idema la cual meses anteriores había sufrido un daño debido a una descarga eléctrica que quemo los componentes electrónicos de dicha tarjeta.

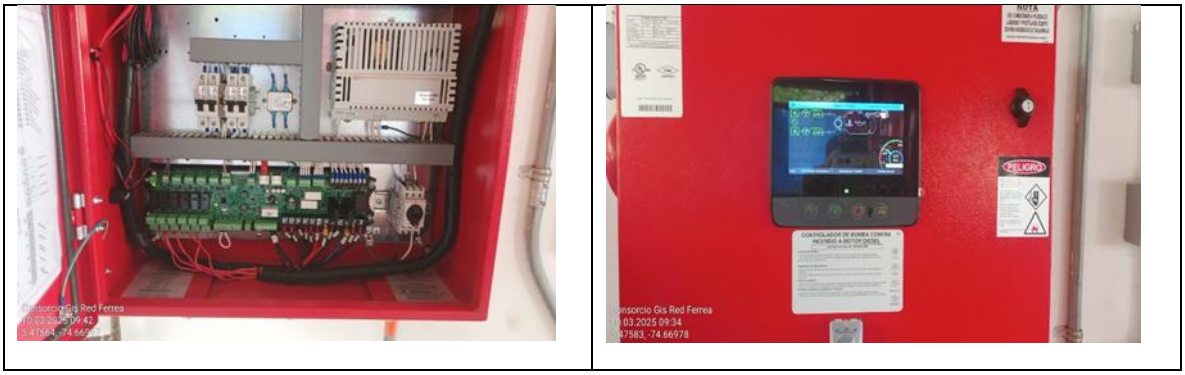


Ilustración 6: Instalación de tarjeta para la bomba RCI Bodega Idema

3.1.9 SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la aplicación de 395 unidades de soldaduras aluminotérmica, esta cantidad indica que ya cumplió con la meta contractual, (cantidad culminada en el 2025).

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo Dorada – Chiriguana durante el mes de la vigencia, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, todo el 2024 y lo corrido del 2025. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ

En el periodo del 01 al 31 de marzo del 2025, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
Marzo 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	1.340,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	0
3	Aseo General	Un	10,00
4	Cambio Riel	ml	0,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	15,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	12,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	332,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	0,00
9	Colocación Clips	Un	94,00
10	Colocación Cupones	ml	6,00
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	0,00
12	Construcción Trinchos	ml	275,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	130,00
14	Corte de Riel	Und	12,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	0,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	0,00
17	Descarne Vía	ml	68,00
18	Descope de árboles	Glb	95,00
19	Instalación de castillete	Un	0,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	0,00
21	Instalación Tirafondos	Un	164,00
22	Instalación Tornillos	Un	12,00
23	Instalación Vigarriel	Un	0,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
Marzo 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
24	Inventario bienes muebles	Un	0,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	760,50
27	Limpieza Box Coulvert	ml	46,00
28	Limpieza Cunetas	ml	11.010,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	0,00
30	Limpieza/Descarne PN	ml	15,00
31	Mantenimiento CV	Un	0,00
32	Montaje CV	Un	43,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	6.210,00
34	Remoción Derrumbes	m³	0,00
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	0,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	4,00
37	Retiro Empalizada	m³	46,00
38	Riego químico	Ha	0
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	152,28

Tabla 16: Actividades del 01 al 31 marzo de 2025, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de marzo del 2025, en el sector Dorada – Barrancabermeja.





Ilustración 7 Rocería Y Deshierbe Manual PK 253+750; Mantenimiento CV PK 282+154
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea





Ilustración 8: Derecha Instalación de Traviesas de concreto en construcción de trinchos PK 329+379; Derecha, Retiro de Arboles en la Vía PK 408+000 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de marzo del 2025, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.



Ilustración 9:: Izquierda, Rocería y deshierbe manual PK 441+900; Derecha, Recolección y perfilado Balasto PK 519+000
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

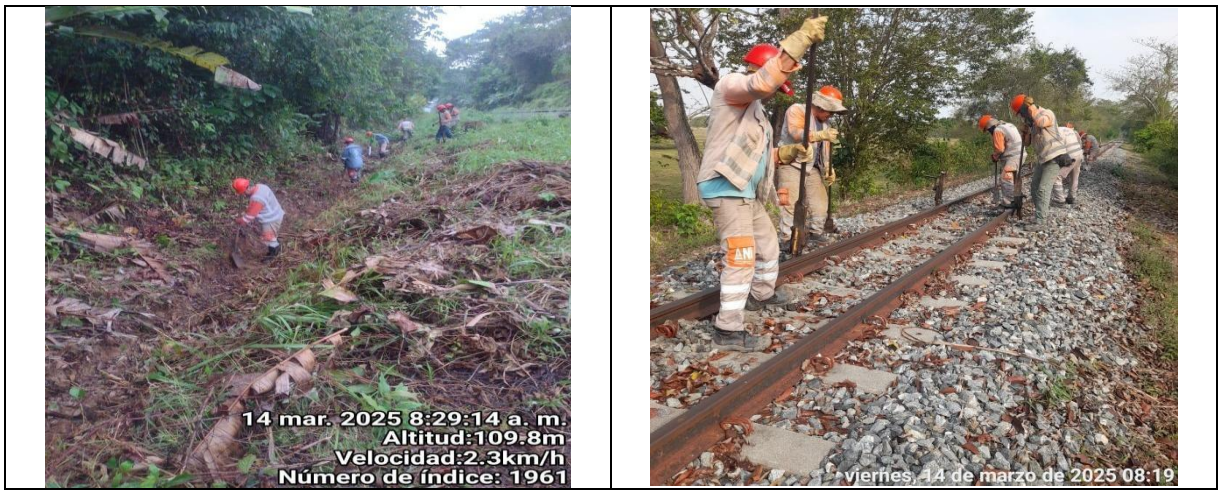


Ilustración 10:: Izquierda, Limpieza Cunetas PK 456+750; Derecha, Alce - Alineación - Nivelación Vía PK 566+130
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A MARZO 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	34.920,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	9,00
3	Aseo General	Un	170,00
4	Cambio Riel	ml	184,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	293,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	192,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	1.734,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	499,00
9	Colocación Clips	Un	9.338,00
10	Colocación Cupones	ml	110,20
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	2.462,14
12	Construcción Trinchos	ml	2.190,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	1.270,00
14	Corte de Riel	Und	475,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	80,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	4,00
17	Descarne Vía	ml	4.980,78
18	Descope de árboles	Glb	1.331,00
19	Instalación de castillete	Un	15,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	13,00
21	Instalación Tirafondos	Un	834,00
22	Instalación Tornillos	Un	221,00
23	Instalación Vigarriel	Un	62,00
24	Inventario bienes muebles	Un	3,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	8,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	21.573,46
27	Limpieza Box Coulvert	ml	2.603,70
28	Limpieza Cunetas	ml	288.297,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A MARZO 2025			
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	25,04
30	Limpieza/Descarne PN	ml	1.278,00
31	Mantenimiento CV	Un	412,02
32	Montaje CV	Un	43,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	77.963,00
34	Remoción Derrumbes	m³	263,47
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	267,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	219,60
37	Retiro Empalizada	m³	3.732,90
38	Riego químico	Ha	5,50
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	2.870,74

Tabla 17: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE CONSERVACION NORTE, ANEXO A.2 ACTIVIDADES CUADRILLA DE CONSERVACION SUR y ANEXO A.4 BITACORA DE CONSERVACIÓN

3.2.3 INSPECCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

3.2.3.1 PUENTE DORADAS

A corte del mes de septiembre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo, aun no realizaba las actividades de mantenimiento necesarias para mejora el estado actual de la vía férrea sobre el puente Las Doradas. La no ejecución se debe a que, el Consorcio San Felipe Férreo no disponía aun de la totalidad de los requisitos exigidos por la norma para la realización de trabajos en alturas.

- **TRAZABILIDAD:**

Es importante consignar que, el CSFF está adelantando lo pertinente con respecto a la seguridad en la ejecución de las actividades para el mantenimiento del puente, como se relaciona a continuación:

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los "requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas", se requirió al Consorcio San Felipe Férreo, compartir el Programa Establecido, de Prevención y Protección Contra Caídas en Alturas, demás, de la documentación pertinente y de manera organizada, conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Actualmente, el contratista ha compartido un listado de personal que cuenta con los exámenes médicos de aptitud para trabajo en alturas, así como los certificados de formación como trabajador autorizado para trabajo en alturas. Además, en este momento el contratista se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades en el puente para el próximo mes.

De igual forma se relacionan la comunicación enviada al CSFF en lo transcurrido durante los meses de febrero y marzo, referente a este tema, donde se evidencia la gestión realizada:

- CGRF-0021- 1-23. Requerimiento intervención inmediata en Puente Las Doradas localizado en el costado Sur Estación Carare.
- CGRF-0063-1-23 - Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 +814 – PK 377 + 850
- CGRF-0083-1-23 Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK377 + 850.
- CGRF-0166-1-23 Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes.
- CGRF-0224- 1-23 Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente Las Doradas, PK 377+814 al PK377+860.
- CGRF-0224- 1-23 Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23.
- CGRF-0294-1-23 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377+ 814 – PK 377 + 850.

En el cual se consigna *"…requerimos de manera urgente la entrega del Programa de prevención y protección contra caídas en alturas establecido por el Consorcio San Felipe Férreo, y demás documentación pertinente de manera organizada y conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución. Teniendo en cuenta la condición crítica del puente, esta interventoría reitera la importancia de priorizar esta solicitud, con el fin de programar y ejecutar las actividades necesarias para prevenir posibles accidentes tanto en el personal como en la infraestructura vial, y asegurar la continuidad de la operación férrea en el Puente Las Doradas. La demora en atender estos requerimientos podría acarrear consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad en la operación. Por lo anterior los instamos a tomar acciones de manera inmediata para garantizar una intervención efectiva en el Puente Las Doradas y evitar cualquier riesgo potencial.*

En conclusión, hacemos un cordial llamado de atención al Consorcio San Felipe Férreo, para que dé estricto cumplimiento a sus obligaciones contractuales, toda vez que, aún no ha sido entregada la información requerida por esta interventoría correspondiente a las obligaciones enunciadas líneas atrás. Su compromiso y gestión en este asunto es esencial para el cumplimiento del contrato de obra y demás normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Por lo tanto, esta interventoría le solicita formalmente que presente un plan de acción para la atención de este requerimiento, en el que se especifique fechas concretas de ejecución, así como el personal responsable. El plazo de entrega de la totalidad de la información solicitada se fija para el 27 de marzo de 2024."

- El CSFF remite a la interventoría el comunicado CS-CSF-000802 con asunto: *"Respuesta a comunicación CGRF-0224-1-24 con asunto "Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860"."* En donde consigna *"tres cotizaciones para la modelación, simulación y diseño definitivo e instalación de los anclajes para la línea de vida horizontal requerida en la intervención del puente Las Doradas. Igualmente, servirá para los restantes puentes férreos a intervenir en el tramo La Dorada - Chiriguaná y así garantizar la seguridad del personal que estará realizando las actividades de trabajo en altura."*

- La interventoría da respuesta al comunicado CS-CSF-000802 mediante el oficio CGRF-0369-1-24 en donde se consignó lo siguiente: *"verificadas las cotizaciones presentadas por el CSFF con el oficio CS-CSF-000802 del 25 de abril del 2024, la interventoría se permite informar que encuentra adecuada la cotización presentada por CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES SAS Nit 900770954-9; no sin antes, realizar las siguientes aclaraciones:*

    - *La aprobación se limita al tema del diseño de los anclajes en acero, con poste y anclaje mecanismo portátil para instalación y aseguramiento seguro de trabajador y el suministro e instalación del cable (Una de las dos alternativas), actividad que puede ser cobrada en el rubro de estudios y*

diseños, después de presentado el informe con los análisis y cálculos firmados y certificados de resistencia de la empresa.

- *Este mecanismo aplica para ser utilizado en todos los puentes tipo Deck.*
- *Los demás elementos de seguridad para utilizaron exclusivos de la parte de SST y corresponden a temas que van inmersos en el AIU de CSFF; por lo tanto, no son objeto de cobro.*

Como observación se deja claro que los equipos de protección personal de cada ayudante de vía deben ser compatibles con el diseño de anclaje que se va a entregar. Se deben entregar los planos del sistema a proyectar".

En el mes de mayo, el CGRF requirió al contratista de obra la presentación de una propuesta detallada de los puntos de anclaje, esta propuesta se encuentra en proceso de ajuste, y se espera realizar reunión en la primera semana del mes próximo, se espera que se realice en conjunto con el CSFF y el proveedor externo EMJ CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES S.A.S., se revisarán los diseños propuestos por el proveedor y se buscará asegurar la claridad y la precisión de la cotización que recibirá la interventoría. Se espera que los tramites de homologación de los equipos queden completados próximamente, permitiendo así el inicio del mantenimiento del puente de manera eficiente y segura.

En el mes de junio del 2024 se realizaron reuniones virtuales entre el CSFF y la interventoría, el contratista de obra mediante el oficio CS-CSF-001008 remite cotizaciones para intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860 y mediante el comunicado de numero CGRF-0475-1-24 la interventoría remite al CSFF aprobación al presupuesto en mención.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado, el CSFF comunicó en las reuniones semanales de seguimiento que el inicio del mantenimiento en el puente La Dorada estaba programado para el mes de julio del 2024.

En el mes de julio de 2024 el CSFF adelantó actividades de fabricación de elementos de seguridad. El 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 kg en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.



Ilustración 11:: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En el mes de agosto de 2024 se remitió el comunicado CGRF-0603-1-24 al CSFF en el cual se le indica:

"En cumplimiento de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del Contrato VGCON 660 de 2023 y en referencia a la comunicación CS-CSF-001137 por parte del contratista San Felipe Férreo, donde se presentó el siguiente cronograma con fechas de ejecución, a continuación, se detalla el estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas:

ACTIVIDAD	FECHA ENTREGA	ESTADO
Programa de Prevención y Protección contra Caídas en Alturas.	12 de julio de 2024	Documento recibido el 15 de julio de 2024. Programa incompleto, sin anexos, se recuerda que este programa

ACTIVIDAD	FECHA ENTREGA	ESTADO
		debe identificar la totalidad de las actividades que involucra trabajo en alturas y riesgo de caída y su ubicación, entre otras observaciones.
Procedimiento para cambio de traviesas y rieles en puentes férreos.	17 de julio de 2024	Documento recibido el 25 de julio de 2024 con observaciones.
Entrega de equipos de trabajo en alturas y equipo de rescate.	19 de julio de 2024	Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.
Procedimiento Operativo Normalizado de Rescate en alturas	24 de julio de 2024	Pendiente.
Capacitación al personal de mantenimiento teórico 8 horas (virtual)	27 de julio de 2024	Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.
Entrega puntos de anclajes, brazo de rescate, certificados avalados.	1 de agosto de 2024	Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.
Prueba de los equipos y Capacitación al personal de mantenimiento (practico).	2 de agosto de 2024	Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.
Comienzo de actividades en el puente	3 de agosto de 2024	Sin definir por parte del CSFF.

Tabla 18: estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas

Además, el 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 lbs en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.

No obstante, y considerando el incumplimiento en los plazos establecidos en el cronograma de actividades por parte del contratista de obra, se reitera la necesidad de que el Consorcio San Felipe Férreo cumpla con la entrega organizada de toda la documentación y equipos pertinentes, conforme a los lineamientos de la Resolución. 4272 de 2021. La documentación solicitada incluye, pruebas, memorias de cálculo, certificaciones con factores de seguridad, informes tipo dossier y demás requerimientos, debidamente avalados por un ingeniero calculista y diseñador, así como personal con las competencias

técnicas adecuadas, entre otros, dando cumplimiento al marco normativo para garantizar la seguridad y funcionalidad de los puntos de anclaje para trabajo en alturas.

Dada la condición crítica del Puente Las Doradas, la demora en la atención de estos requerimientos podría generar consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad operativa. Por ello, se solicita con carácter perentorio la entrega en su totalidad de la información mencionada a más tardar el 15 de agosto de 2024.

Agradecemos su pronta atención a este requerimiento y quedamos a la espera de la documentación solicitada."

El Estado actual de Puente Doradas PK 377+814 – PK 377+860 con una longitud de 45.6 m, conformado en tres luces es el siguiente:

- La totalidad de las traviesas inspeccionadas presentan algún tipo de afectación, deterioro y/o daño.
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de tirafondos. (296 Unidades faltantes).
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de Clips. (152 Unidades faltantes).
- No cuenta con Guardarrieles.
- Los elementos metálicos de separación entre las traviesas sobre la estructura esta aplastados en su mayoría lo que los hace inoperantes.
- Existen juntas enfrentadas en el acceso norte del puente.

En el mes de septiembre de 2024 el CSFF realizó la aplicación de soldaduras aluminotérmicas en los rieles a cambiar en el puente.

Durante la primera semana de octubre se realizó el cambio de riel en el puente Las Doradas PK 377+814 al PK 377+860, de riel de 75 Lb/ya a 90 Lb/ya con una longitud de cambio de 150 metros de riel de 90 Lb/ya donde se volvieron a instalar los elementos de fijación que tenía el puente antes de su intervención, se realizaron cuatro eclisas para riel de 90 Lb/ya en los extremos donde se realizó el corte de riel.



Ilustración 12: Cambio de riel en el puente las Doradas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En el mes de diciembre el CSFF finalizó la con el cambio total de traviesas de madera en el puente las doradas, a continuación, se relaciona registro fotográfico de las actividades realizadas.



Ilustración 13: Cambio de traviesas del puente las Doradas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.3 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del

proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

En el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF. El CSFF entregó además un cronograma para instalación de señalización vertical.

Se anexa un **cuadro detallado** con las ubicaciones específicas donde se ha realizado la instalación de la señalización vertical en el marco del presente contrato. Este cuadro incluye:

- **Abscisado donde se encuentra instalada la señalización.**
- **Tipo de cruce férreo**
- **Estado de señalización informativa**
- **Fecha de instalación**

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
203+458	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
205+995	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
206+322	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
208+080 corregido	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
212+020	Paso a nivel irregular (hurtadas)	2	0	2	27/11/2024
217+292	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
218+028	Paso a nivel irregular	2	0	1	27/11/2024
224+216	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
225+136	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
230+000	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
233+471	Entrada a finca	2	0	2	7/11/2024

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
234+415	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
237+068	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
238+970	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
239+177	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
239+376	Paso de ganado	2	0	2	7/11/2024
242+901	Paso de ganado	2	0	2	15/11/2024
248+089	Paso de ganado	2	0	2	15/11/2024
248+643	Paso a nivel irregular	2	0	2	15/11/2024
250+227	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
253+343	Entrada a finca	2	0	2	18/11/2024
253+776	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
253+800	Paso a nivel irregular	2	0	2	18/11/2024
254+300	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
257+680	Paso a nivel irregular	2	0	1	17/10/2024
258+250	Entrada a finca	2	0	2	18/11/2024
259+030	Paso a nivel irregular	2	0	2	19/11/2024
259+295	Paso a nivel irregular	2	0	1	17/10/2024
259+360	Paso a nivel irregular	2	0	2	19/11/2024
265+373	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
269+090	Paso a nivel irregular -señalizado	2	0	1	15/07/2024
269+335	Paso a nivel irregular -señalizado	2	0	1	15/07/2024
269+380	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
271+990	Paso a nivel irregular (nuevo)	2	0	2	31/12/2024
277+960	Paso a nivel irregular -señalizado	2	0	1	15/07/2024

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
279+367	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
281+875	Entrada a finca -señalizado	2	0	2	15/07/2024
287+805	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
290+840	Paso a nivel irregular	2	0	2	15/07/2024
293+860	Paso a nivel irregular	2	0	1	12/07/2024
296+303	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
301+345	Paso a nivel irregular	2	0	2	11/07/2024
301+690	Paso a nivel irregular	2	0	2	12/07/202
314+650	Entrada a finca	2	0	2	11/07/2024
319+830	Paso a nivel irregular	2	0	2	11/07/2024
322+900	Paso de ganado	2	0	2	24/07/202
331+792	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
332+204	Paso a Puente peatonal	1	0	1	24/07/2024
332+818	Paso a Puente peatonal	1	0	1	24/07/2024
336+512	Paso a nivel irregular	2	0	2	25/07/2024
337+360	Paso peatonal	2	0	2	24/07/2024
337+472	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
341+617	Paso de ganado	2	0	2	26/07/2024
342+634	Paso a nivel irregular	2	0	2	26/07/2024
345+684	Paso a nivel irregular	2	0	2	26/07/2024
349+511	Paso a nivel irregular	2	0	2	26/07/2024
351+087	Paso a nivel irregular	2	0	1	27/07/2024
355+468	Paso a nivel irregular	2	0	1	27/07/2024
359+788	Paso a nivel irregular	2	0	2	27/07/2024
367+165	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
377+535	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
382+395	Entrada a finca	2	0	2	19/07/2024
388+667	Paso a nivel irregular	2	0	2	18/07/2024
389+585	Paso a nivel irregular	2	0	1	15/07/2024
389+660	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
389+775	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
389+980	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
392+735	Paso a nivel irregular	2	0	2	9/12/2024
395+590	Entrada a finca	2	0	2	15/07/2024
397+360	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
403+901	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
406+000	Paso a nivel irregular	2	0	2	15/07/2024
408+070	Paso a nivel irregular	2	0	1	19/07/2024
411+300	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
417+820	Paso a nivel irregular	2	0	2	9/12/2024
423+710	Ocupación intermitente del puente	2	0	2	9/12/2024
424+015	Paso a nivel irregular	2	0	0	9/12/2024
427+015	Paso a nivel irregular	2	0	2	19/07/2024
430+815	Vía carreteable	2	0	2	13/08/2024
431+500	Vía carreteable	2	0	2	18/12/2024
444+450	Vía carreteable	2	0	2	13/08/2024
447+848	Vía carreteable	2	0	1	21/12/2024
447+980	Vía carreteable	2	0	2	21/12/2024
448+485	Vía carreteable	2	0	2	13/08/2024

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
450+120	Vía carreteable	2	0	2	13/08/2024
458+156	Vía carreteable	2	0	2	1/08/2024
458+500	Vía carreteable	2	0	2	1/08/2024
465+180	Vía carreteable	2	0	1	12/08/2024
465+485	Vía carreteable	2	0	1	12/08/2024
465+840	Vía carreteable	2	0	2	2/08/2024
466+066	Vía carreteable	2	0	2	12/08/2024
466+680	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
468+420	Vía carreteable	2	0	2	12/08/2024
473+305	Vía carreteable	2	0	2	2/08/2024
478+930	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
480+875	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
489+930	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
491+563	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
499+903	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
514+802	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
515+183	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
517+234	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
521+120	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
534+191	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
545+488	Vía carreteable	2	0	1	11/12/2024
546+860	Vía carreteable	2	0	1	11/12/2024
550+260	Vía carreteable	2	0	2	13/12/2024
550+737	Vía carreteable	2	0	2	13/12/2024
557+430	Vía carreteable	2	0	2	13/12/2024
591+380	Vía carreteable	2	0	2	13/12/2024
600+790	Vía carreteable	2	0	1	13/12/2024
624+421	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
633+995	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
635+957	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
637+120	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
641+476	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
644+975	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
656+990	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
658+990	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
664+412	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
681+500	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
699+255	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
705+840	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
708+950	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
721+130	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
	Total señalización informativa en Inventario:	248	Total instaladas por el CSFF:	176	

Tabla 19: Señales instaladas en el presente contrato
Fuente: Reportado por el contratista

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".*

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

En el mes de mayo, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco.

A continuación, se detalla la afectación existente y la emergencia presentada:

- **Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco**

Trazabilidad

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los **PK601+700/847** sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al

borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos PK601+696 al PK601+726 existe una placa reforzada, en la que, se encuentra embebida la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla, (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones al lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades realizadas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejó unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar

de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente. El pasado 1 de junio del 2024 entro en operación la vía alterna temporal.



Ilustración 14: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ahora bien, Para realizar control de la afectación, la interventoría CGRF realiza visitas periódicas al sitio, para hacer verificación visual de la afectación, además, se establecieron puntos de referencia, para de esta manera, realizar las mediciones y así establecer su evolución; los puntos para el seguimiento se situaron a lo largo del sector considerado más crítico, concretamente donde inicia la rotura o separación del bolsacreto hasta finalizar el asentamiento, aguas abajo, sector Sur-Norte. PK601+727 al PK601+765.

En el diagrama de barras que se presenta a continuación se detallan las medidas obtenidas en las últimas visitas:

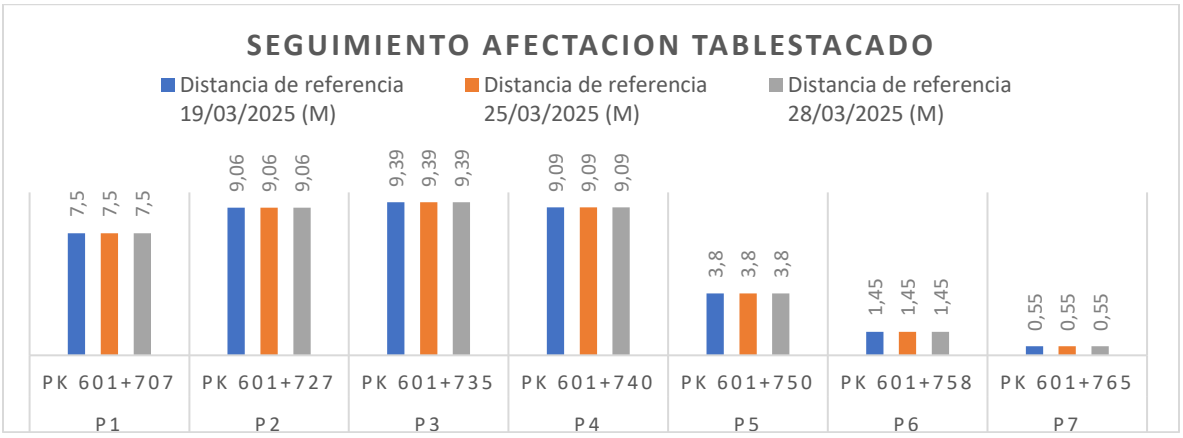


Tabla 20: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En la gráfica, se evidencia que las medidas de los puntos de referencia se encuentran estables, por lo que la evidencia muestra, de manera muy particular, que la afectación se encuentra en una etapa de relativa estabilidad.

Por otro lado, en el mes de marzo los asentamientos de los bolsacretos que están adyacentes al tablestacado los cuales presentaron un cambio de desnivel de 1,71m a 1,8m, lo que representó un aumento de 0.09m con respecto a su cota anterior. La agencia solicita al consorcio San Felipe Férreo realizar los estudios para determinar las causas que originaron las causas del fallo, tema que está en estudio; ahora bien, al ser incierta la intervención del contratista constructor de esa obra, el CONSORCIO IBINES FÉRREO para solucionar el problema y en vista de que la vigencia de la póliza de estabilidad de la obra, sin confirmarse oficialmente, perdió vigencia, la interventoría considera necesario que el área afectada sea incluida dentro de los estudios que adelanta la firma AIM, para el control de la erosión fluvial y la estabilización de la ribera del río aguas arriba y aguas abajo del tablestacado, puesto que de incrementarse la afectación en la temporada invernal próxima a iniciarse, se corre el riesgo de que el tablestacado se volque totalmente, provocando el colapso total de los bolsacretos y la losa de concreto existente, avanzando así la erosión hacia la banca férrea existente lo que pondría en peligro la estabilidad de la vía original así como la desplazada que se construyó para mantener el acceso hasta la zona del muelle de Puerto Capulco donde se realiza el cargue de carbón que transporta PRODECO hacia santa Marta, como principal actividad comercial que se desarrolla en el corredor Dorada – Santa Marta.









Ilustración 15: Estado actual afectación Tablestacado - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- **Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030**

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado a marzo de 2025.

ABSCISA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14	11/03/24	5.14
	18/03/24	5.14	25/03/24	5.14	02/04/24	5.14	08/04/24	5.14	22/04/24	5.14
	07/05/24	5.14	14/05/24	5.14	17/05/24	5.14	22/05/24	5.14	30/05/24	5.14

ABSCISA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA
	04/06/24	5.14	17/06/24	5.14	26/06/24	5.14	03/07/24	5.14	10/07/24	5.14
	16/07/24	5.14	23/07/24	5.14	29/07/24	5.14	06/08/24	5.14	15/08/24	5.14
	21/08/24	5.14	26/08/24	5.14	04/09/24	5.14	09/09/24	5.14	20/09/24	5.14
	01/10/24	5.14	08/10/24	5.14	16/10/24	5.14	06/11/24	5.14	25/11/24	5.14
	05/12/24	5.14	10/12/24	5.14	17/12/24	5.14	08/01/25	5.14	15/01/25	5.14
	24/01/25	5.14	30/01/25	5.14	18/02/25	5.14	20/03/25	5.14		

Tabla 21: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

En recorrido realizado el día 20 de marzo de 2025 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector PK 307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto de segundo uso inservibles, no se encuentran estables.

Debido al incremento del nivel de la lámina de agua del rio Magdalena no se pudo observar los daños a estas estructuras provisionales de contención, donde se había registrado la perdida de traviesas de concreto de segundo uso y bolsatierras que conforman la estructura de estabilización del trincho construido en el PK 308+035 al PK 308+047, se observó el desprendimiento progresivo del cabezal de la alcantarilla ubicada en el PK 308+027, en el PK 307+960 aguas arriba se generó la caída del individuo arbóreo al cauce del del rio Magdalena ocasionando una socavación que afecta el terraplén férreo por la margen derecha de la línea férrea donde se encuentra a 3.50 metros de distancia a borde de traviesa.

El CSFF realizo la construcción de dos trinchos con hincado de rieles de 75 Lb/yd de segundo uso inservibles y traviesas de concreto de segundo uso inservibles en los siguientes puntos, PK 307+960 al PK 307+986 longitud 26 metros y PK 307+804 al PK 307+810 longitud 10 metros.

El CSFF mantiene vigilancia para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.

Trinchos construidos:

- PK 308+000 estable
- PK 307+995 al PK 307+986 estable
- PK 307+986 aguas arriba nuevo punto de socavación por caída de individuo arbóreo.
- PK 307+845 al PK 307+851 estable
- PK 307+960 al PK 307+986 estable recién construido
- PK 307+804 al PK 307+810 estable recién construido

- PK 308+035 al PK 308+047 avance progresivo de socavación y perdida de bolsa tierras y traviesas de concreto de segundo uso inservibles, no fue posible verificar el avance de los daños por avance de la vegetación.
- PK 308+027 desprendimiento progresivo del cabezal de descole de la alcantarilla no fue posible verificar el avance de la afectación por incremento de vegetación.

A continuación, registro fotográfico de la situación encontrada.





Franja completa intervenida, trincho construido meses antes PK 308+000 se encuentra estable.



Trincho PK 308+035 al PK 308+047 sumergido, no se puede ver la afectación por alto nivel de la lámina de agua y avance de vegetación.



No se pudo observar el desprendimiento progresivo de la estructura del descole alcantarilla PK 308+027 avance lámina de agua y vegetación.

	
Trincho construido como medida de protección provisional PK 307+960 al PK 307+986 recién construido.	Nuevo punto de afectación por caída de individuo arbóreo PK 307+986 aguas arriba
	
Nuevo punto de afectación PK 307+986 sentido sur norte por caída de individuo arbóreo distancia a borde de traviesa 3.5 metros.	Construcción de trincho en el PK 307+804 al PK 307+810 longitud 6 metros.

Ilustración 16: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023**,** el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos vulnerables definidos

en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, este documento detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

El Consorcio Gis Red Férrea, a lo largo de vigencia del presente contrato ha informado a través de sus informes mensuales el avance y el estado de los estudios y diseños de los puntos vulnerables establecidos en el anexo 16, y sobre los cuales, la ejecución de sus diseños y obras correspondientes, son reconocidas a través del rubro de obras complementarias. Para el presente informe adicionalmente a la información consignada en las tablas siguientes tablas, se adjunta en la carpeta A.9 ANÁLISIS DE ANEXO 16, archivo en el cual se agregan columnas adicionales y se consigna el estado a corte de 31 de marzo del 2025 de cada punto vulnerable y además las acciones realizadas en el presente contrato

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
1	PK 249+469	Alcantarilla metálica ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	De acuerdo al recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Sin avance apreciable de la corrosión en la batea de la tubería. Terraplenes continúan estables	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato	No hay riesgo de colapso
2	PK 261+787	Alcantarilla metálica ø = 1.60 m , L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.						
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m , L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.						
4	PK 338+858	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsada, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías , presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en	ALCANTARILLA	X		Avance progresivo de la socavación lado izquierdo de la vía férrea por deterioro y corrosión de las diferentes tuberías metálicas.	Construcción de obra provisional para contención terraplén férreo. Monitoreo constante.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.						
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende se considera que su intervención	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Se les realizó mantenimiento a los trinchos existentes . Sin evidencia de avance en el deterioro de la tubería	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender						
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Mantiene condiciones estables para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Mantiene condiciones estables para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
8	PK 352+875	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsada, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
9	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos , ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		carece de las estructuras de encole y descole.	encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.				Estructura estable.		
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			operación del corredor férreo.						
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
13	PK 358+977	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en	TERRAPLÉN	N/A	X	Estable, punto crítico intervenido en el contrato anterior.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Ejecutado en el contrato anterior

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			el contrato VE-508-2021, por lo tanto ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.						
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea entucada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo. Se está interviniendo con cuadrilla de mantenimiento garantizando el paso	TALUD	Para fase 2	X	No presenta riesgo para la movilización férrea.	Mantenimiento rutinario de la cuadrilla de mantenimiento. Descarne de vía y limpieza de cunetas.	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas .

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
16	PK 395+673	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.70 m, L = 17.5 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Presenta estabilidad por construcción de obra provisional construcción de pórticos, se encuentra en fase de construcción de alcantarilla de dos líneas de tubos, se presenta paso seguro de vehículos férreos.	Construcción de 7 pórticos con pilotaje con tubería de segundo uso por impacto. Traslado de trenes de trabajo con materiales y maquinaria para el proceso de construcción de una alcantarilla de dos líneas de tubos de 17.5 metros de larga y diámetro de 1,70 metros, proceso de excavación, demolición de estructuras existentes y manejo de aguas.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100%Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta.	ALCANTARILLA	No se iniciaron debido a la problemática social	X	Estable	SIN	Problema social, no se puede realizar la obra hasta tanto se retiren tres viviendas del punto por parte de la alcaldía de Barrancabermeja

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
18	PK 452+480	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo esta partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Obra definitiva ejecutada al 100%	1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio el 03 de octubre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 8 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 08 de octubre/2024, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Obra definitiva, construcción de Alc, inicio el 19 de noviembre 2024, termino el 13 de febrero del 2025

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
19	PK 453+398	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Obra definitiva ejecutada al 100%	1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio el 18 de octubre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 8 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 23 de octubre/2024, con paso normal por el sitio vía estabilizada. Obra definitiva, Construcción de Alc, inicio el 17 de noviembre 2024, termino el 13 de febrero del 2025

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	Estable	Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas .

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
21	PK 471+886	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X	X	Obra definitiva en ejecución al 57%	1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio el 12 de septiembre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 12 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 25 de octubre/2024, con paso normal por el sitio y vía estabilizada. Obra definitiva, Construcción de Alc, inicio el 13 de febrero 2024, a 31 marzo se encuentra con un 57% de avance.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	En el marco del contrato VE-508-2021 estabilizaron la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento, actualmente no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD	No se consideran necesarios actualmente	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	En el marco del contrato VE-508-2021 estabilizaron la zona
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las	TALUD	Para fase 2	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable para la operación férrea

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		tráfico de los vehículos férreos.	cuadrillas mantenimiento, por ende no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.						
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos realizado en el contrato anterior, se evidencia además la estabilización del talud aledaño. Se requiere la construcción de los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	Requiere construcción de cabezales.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente.	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estable, requiere mantenimiento constante debido al movimiento de las vigas riel con el paso de los vehículos férreos	Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas, debido a que las vigas riel se mueven inestabilizando el punto	La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X	X	Inestable	SIN	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
27	PK 617+780	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Estable	1. Obra falsa para estabilización de vía para garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio en el mes de diciembre la construcción de obra falsa: Hincado de 22 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea. En ejecución. El CSFF aun no inicia la construcción de la obra definitiva

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual en el marco del contrato VE-508-2021 realizaron el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes.	ALCANTARILLA	EXISTEN	X	Estable	SIN	Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y apropiación para ejecutar la obra

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X	Estable, requiere mantenimiento constante	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	El contratista no tiene programado para ejecución, se priorizaron otros sectores
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la	MURO GUARDABALASTO	N/A	X	Estable, requiere mantenimiento constante	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	El contratista no tiene programado para ejecución, se priorizaron otros sectores

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			propuesta económica del vigente contrato.						
31	Bodega IDEMA	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Construcción de la losa de transferencia de carga paralela a la línea férrea en pavimento de concreto MR-45 con barras de transferencia y dovelas, construcción de cunetas, excavación en material común estabilización de la subrasante con piedra rajón colocación de geotextil, extendido e instalación de capa de subbase granular, dimensiones de la losa 23,8 metros de ancho por 17,5 metros de largo	PLACA	X	X	Retiro de malla de cerramiento. En proceso de construcción losa de transferencia en área de 17,5 m por 23,8m.	En Intervención, inicio fase de construcción losa de transferencia con base a diseños aprobados para la estructura de la losa y del portón de cerramiento en sitio donde estaba la malla de cerramiento.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			espesor de la losa 0,27 metros.						

Tabla 22: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales, PK441+316.
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños finalizados)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo, específicamente en el sector del Ramal Capulco (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Tubificación en el terraplén costado izquierdo línea férreo presenta aplastamiento de la tubería metálica, el proceso erosivo se ha detenido. Se encuentra estable el terraplén férreo.	En observación, monitoreo constante del caporal de la cuadrilla de mantenimiento e Interventoría. Se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Terraplén estable y no representa afectación a la libre movilización de vehículos férreos.	Atención con la cuadrilla de mantenimiento en el momento que colapsó el terraplén férreo, para restablecer la movilización de vehículos férreos.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Se mantiene estable el terraplén férreo. No presenta afectación actual para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Se mantiene estable el terraplén férreo. No presenta afectación actual para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X	X	Socavación margen derecha de la línea férrea producida por el río Magdalena, actualmente se encuentra a 3,5m de la orilla del río a borde de traviesa. Afectación por socavación a la estructura hidráulica en la zona del descole provocando el desprendimiento del cabezal. Se videncia erosión fluvial progresiva al terraplén férreo con longitud aproximada de 100m. Restricción de velocidad a 5KPH.	Construcción de obras de contención provisional (94 m) para evitar el avance de la socavación en el terraplén férreo. Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95%

Tabla 23: Resumen de puntos críticos identificados

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.5.1 OBRA ALCANTARILLA PK453+398

3.5.1.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK453+398

En el sector del corredor férreo llamado Pénjamo, en cercanías a la estación Barranca, el punto PK453, se presenta afectación por nivel freático, el agua sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos; punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 18 de octubre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 8 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 23 de octubre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

3.5.1.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK453+398

Las actividades para la construcción de la obra definitiva de la alcantarilla existente en el punto PK453, que planteo el cambio de la tubería metálica existente por tubería en concreto, además de la construcción de los cabezales (encole y descole de la alcantarilla) y otras actividades necesarias para el buen funcionamiento de la alcantarilla. El CSFF Inicio labores en el sitio el pasado 17 de noviembre del 2024, terminando las actividades planteadas inicialmente en el presupuesto el 17 enero del año en curso, quedando pendiente dos actividad adicionales, instalación de piedra pegada y empradización en la superficie de la alcantarilla, las cuales fueron planteadas por el CSFF y autorizadas por esta interventoría, dado a la necesidad de proteger los taludes especialmente la zona de los cabezales, pues el material de relleno podría irse erosionando con las lluvias y el agua de escorrentía, dejando expuesta la estructura. El 13 de febrero del 2025 el CSFF realizo la fundición del mortero y la colocación de la piedra pegada en el área autorizada. En el mes de marzo efectuó la siembra de las semillas requeridas para la empradización en la zona, además de que realizo los riegos de agua pertinentes para que la semilla, con el brote de la planta de empradización se da por terminada por completo la obra.

A continuación, registro fotográfico.

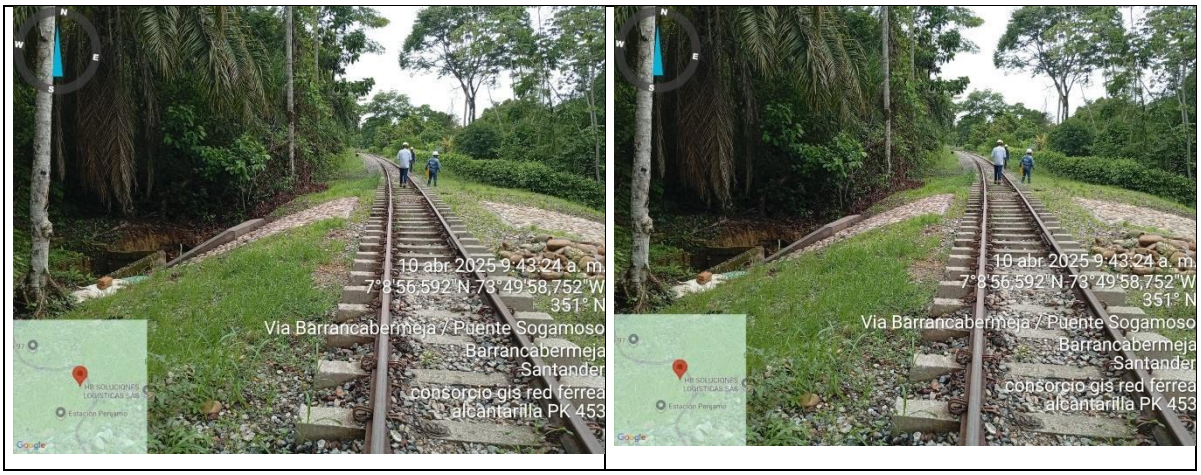


Ilustración 17: Construcción de Obra definitiva PK453
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.2 OBRA ALCANTARILLA PK452+480

3.5.2.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL

En el sector del corredor férreo llamado Pénjamo, en cercanías a la estación Barranca, el punto PK452, existe una alcantarilla de 1.5m de diámetro colapsada, pues su tubo existente se encuentra muy deteriorado, corroído y partido en tres secciones, aun no se evidencia afectación en la superficie de la vía, pero debido al mal estado de la tubería, en cuestión de poco tiempo se podría presentar el colapso de la superficie del terreno y de la vía férrea, debido a todo lo anterior, este punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 3 de octubre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 14 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 8 de octubre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

3.5.2.2 OBRA DEFINITIVA ALCANTARILLA PK452+480

Las actividades para la construcción de la obra definitiva de la alcantarilla existente en el punto PK452 que planteo el cambio de la tubería metaliza existente por tubería en concreto, además de la construcción de los cabezales (encole y descole de la alcantarilla) y otras actividades necesarias para el buen funcionamiento de la alcantarilla, iniciando labores el

pasado 19 de noviembre del año en curso, terminando las actividades planteadas inicialmente en el presupuesto el 14 enero del año en curso, quedando pendiente dos actividad adicionales, instalación de piedra pegada y empradización en la superficie de la alcantarilla, las cuales fueron planteadas por el CSFF y autorizadas por esta interventoría, dado a la necesidad de proteger los taludes especialmente la zona de los cabezales, pues el material de relleno podría irse erosionando con las lluvias y el agua de escorrentía, dejando expuesta la estructura. El 13 de febrero del 2025 el CSFF realizo la fundición del mortero y la colocación de la piedra pegada en el área autorizada. En el mes de marzo efectuó la siembra de las semillas requeridas para la empradización en la zona, además de que realizo los riegos de agua pertinentes para que la semilla, con el brote de la planta de empradización se da por terminada por completo la obra.

A continuación, registro fotográfico.



Ilustración 18: Construcción de Obra definitiva PK452
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.3 OBRA ALCANTARILLA PK471+915

Dado a que la alcantarilla de dos tubos ubicada en la abscisa PK471+915 presentaba hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la estructura metálica de 2 m de diámetro cada una, con una longitud de afectación de la falla de 8 m aproximadamente, dicha alcantarilla se encontraba dentro de los puntos de atención prioritaria establecidos dentro del Anexo 16, por lo que, el CSFF realizo los estudios y diseños planteando la obra definitiva que fue aprobada por esta interventoría, las labores para la construcción de la nueva alcantarilla iniciaron el pasado 13 de febrero del año en

curso, en el mes de marzo el CSFF alcanzo un avance del 57% en la ejecución de la obra, con la finalización de actividades como: mejoramiento del terreno con piedra bolo, construcción de dentellones mayor y menor (encole-descole), fundidas de placas encole-descole, figurado e acero del vástago de encole y demás actividades necesarias para la ejecución de la obra.

A continuación, se relacionan las cantidades aproximadas ejecutadas en el mes de la vigencia.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL		ACUMULADO ACTUAL
		UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
	LINEA BARRANCABERMEJA - GARCIA CADENA			
1	PRELIMINARES			
1,1	Localización y Replanteo Topográfico	m2	548,00	548,00
1,2	Demolición de concreto estructural proveniente de alcantarillas, puentes y otras estructuras	m3	7,00	31,59
1,3	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado	m3/km	210,00	0,00
1,3	Descapote y limpieza del terreno con arbustos	m2	520,33	450,01
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS			
2,1	Excavación mecánica en material común	m3	680,40	623,94
2,2	Paisajeo general y/o reconformación de encole, descole y taludes	m2	423,51	0,00
3	ESTABILIZACION			
3,1	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte	m3	484,00	0,00
3,2	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio,	m3	41,40	0,00
3,3	Suministro, extendido y nivelación manual de material drenante para recubrimiento de tubería	m3	99,00	43,80
3,4	Suministro e instalación de Geotextil NT 2000	m2	72,00	111,60
3,5	Concreto de limpieza 10 Mpa	m3	28,45	8,34
3,6	Concreto de nivelación clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI)	m3	17,50	0,00
3,7	Concreto hecho en obra de 21 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero)	m3	123,80	73,10
4	OTROS ITEMS			

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL		ACUMULADO ACTUAL
		UNIDAD	CANTIDAD	CANTIDAD
	LINEA BARRANCABERMEJA - GARCIA CADENA			
4,1	Suministro e instalación de tubo prefabricado de concreto de 1,8 m de diámetro, clase iii (incluye transporte y manipulación)	ml	33,60	38,40
4,2	Construcción de subdren (0,40x0,40), con material drenante y tubería perforada 6" incluye geotextil	ml	45,80	0,00
4,4	Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2	kg	10.411,00	7.550,60
Np	Suministro y extendido de rajón para mejoramiento del terreno			48,42
4,3	Concreto ciclópeo hecho en obra de 17 MPa incluye formaleta y 40% de rajón	m3		0,00
4,5	Suministro e instalación de piedra pegada en concreto de 3000 PSI, e=35 cm. Incluye malla electrosoldada de 150x150x3 mm	m2	33,50	0,00
5	MANEJO DE AGUAS			
5,1	Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador	día	25,00	0,00

Tabla 24: Cantidades ejecutadas aproximadas a corte del 31 de marzo Obra PK471+915
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Nota Aclaratoria: Las cantidades relacionadas en la tabla anterior pueden presentar cambios, dado que, se deben conciliar entre Int. y CSFF.

A continuación, registro fotográfico.





Ilustración 19: Construcción de Obra definitiva PK471+915
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.4 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK355+040 RAMAL GRECIA - CABAÑAS

En el proceso de reversión del ramal cabañas ante el INVIAS El CSFF presento en el presupuesto y plano revisado y aprobado por esta Interventoría donde se indica que va a realizar el hincado de 18 pilotes por impacto con piloteadora para la construcción de nueve pórticos con la aplicación de soldaduras de alta resistencia unidas a las vigas transversales.

En visita efectuada el día 29 de octubre de 2024 por parte de la Interventoría (CGRF) se relacionan los siguientes trabajos para la estabilización de esta afectación.

Se realizó el hincado de dos pilotes por impacto con piloteadora a 11 metros del hincado se realizó adición de tubería aplicándole soldadura de alta resistencia, se relacionan a continuación el número del pilote y su profundidad donde no se ha presentado rechazo.

PILOTAJE PK 335+040		
PILOTE NO.	**PROFUNDIDAD HINCADO TUBERÍA (M)**	**ESTADO DE LA PROFUNDIDAD DEL HINCADO**
1	18,00	Sin Rechazo
2	18.00	Sin Rechazo
Total	36,00	Sin Rechazo

Tabla 25: Pilotaje PK335+040





Ilustración 20: Estado actual PK 335+040
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El día 5 de marzo del 2025 en visita conjunta CSFF-CGRF en este punto se abordó las posibles alternativas a ejecutar por parte del contratista de obra, esto con la finalidad de reestablecer en su totalidad la libre movilización en el ramal cabañas

3.5.5 OBRA PROVISIONAL PK 224+870

Durante la revisión diaria del corredor férreo, se detectó afectación en el terraplén en el PK 224+870, el cual ponía en riesgo la operación comercial en el presente contrato, por lo que se determinó por parte del contratista de obra y la interventoría realizar una obra provisional la cual garantizara la correcta operación en el presente corredor, esta obra consiste en la instalación de pilotajes en los cuales se sueldan riostras trasversales de 12” en las cuales sirven de apoyo para las traviesas y demás elementos de la vía férrea, esta obra se dio por finalizada en el mes de febrero 2025 y que a la fecha no ha presentado ninguna novedad.

A continuación, se relaciona una descripción de las actividades ejecutadas obra en el pasado mes de febrero:

ÍTEM	CANTIDAD	UNIDAD	ACTIVIDAD
1.1	325	m2	Localización y replanteo topográfico
2.1	62	M3	Excavación manual de 1,2x1,2x1,0 en extremo de tubería para soldadura de viga riel con tubería de 12"
3.1	179,61	ML	Suministro, transporte e hincado de pilotes con tubería petrolera 12" de e= 3/8"
3.2	7	UND	Corte, soldadura de riel para viga transversal de 5 rieles de 3,0 m de largo, incluye amarre con suncho
3.3	14	UND	Soldadura de vigas transversales a pilotes en tubería de 12"
3.4	14	UND	Soldadura de riostra a tubería de 12"
3.5	14	UND	Corte, soldadura de rieles para viga riostra
4.1	1	GLB	Transporte de equipos a estación férrea de Barrancabermeja, piloteadora, estructura de izaje, martillo, carga extra dimensional ida y regreso, incluye seguridad

Tabla 26: Descripción de actividades





Ilustración 21: Actividades obra provisional PK224+870

3.5.6 OBRA PROVISIONAL PK 395+673

Derivado de la realización de los estudios y diseños, El CSFF realizará la construcción de una obra definitiva en este punto; con la finalidad de no afectar la correcta operación en el corredor con la ejecución de la obra definitiva, el CSFF realiza obra provisional.

Durante este periodo se terminó la construcción de siete pórticos hincando de 14 pilotes por impacto se realizaron las siguientes actividades.

A continuación, se relaciona descripción del total de las actividades ejecutadas:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE ACTA	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
1	PRELIMINARES		
1,1	Localización y Replanteo Topográfico		325,00
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
2,1	Excavación manual sin clasificar	**19,70**	19,70
3	ESTABILIZACION		
3,1	Suministro, transporte e hincado de pilotes con tubería petrolera 12" de e=3/8"	**28,99**	256,27

3,2	Corte, soldadura de riel para viga transversal de 5 rieles de 3,0 m de largo, incluye amarre con suncho.		7,00
3,3	Soldadura de vigas transversales a pilotes en tubería de 12"	**14,00**	14,00
3,4	Soldadura de riostra a tubería de 12"	**14,00**	14,00
3,5	Corte, soldadura de rieles para viga riostra	**7,00**	7,00
4	OTROS ITEMS		
4,1	Transporte de equipos a estación férrea de Barrancabermeja, piloteadora, estructura de izaje, martillo, carga extradimencional ida y regreso; incluye seguridad.		1,00

Tabla 27: Descripción de actividades





Ilustración 22: Actividades obra provisional PK395+673

3.5.7 ALCANTARILLA PK395+673

Durante la segunda semana del mes de marzo de 2025 el CSFF inicia la construcción de una alcantarilla de dos tubos con diámetro 1.70 metros y 17.50 metros de longitud, a continuación, se describen las actividades realizadas durante este periodo.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
1	GENERALES		
1,1	Localización y Replanteo Topográfico	**1.200,00**	1.200,00
1,2	Descapote y limpieza del terreno con arbustos	**1.056,00**	1.056,00
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
2,1	Excavación mecánica en material común	**793,17**	793,17
2,2	Paisajeo general y/o reconformación de encole, descole y taludes		0,00
3	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES		
3,1	Demolición de concreto estructural proveniente de alcantarillas, puentes y otras estructuras	**6,13**	6,13
3,2	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado		0,00
3,3	Retiro de tubería provisional		0,00
4	MANEJO DE AGUAS		
4,1	Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador	**5,00**	5,00
5	ESTABILIZACION		
5,1	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte		0,00
5,2	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio,		0,00
5,3	Concreto de nivelación atraque clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI)		0,00
5,4	Concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero)		0,00
5,5	Concreto de limpieza 10 Mpa insitu		0,00
6	OTROS ITEMS		
6,1	Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de ϕ (1.7 m) Tipo 3. (incluye transporte y manipulación)		0,00
6,3	Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2		0,00
7	PROTECCIÓN PARA PATA DEL TERRAPLEN		
7,1	Muro en gaviones, en malla de triple torsión y con piedra rajón según INV - ART 681-07		0,00

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
7,2	Suministro e instalación de Estoleras		0,00



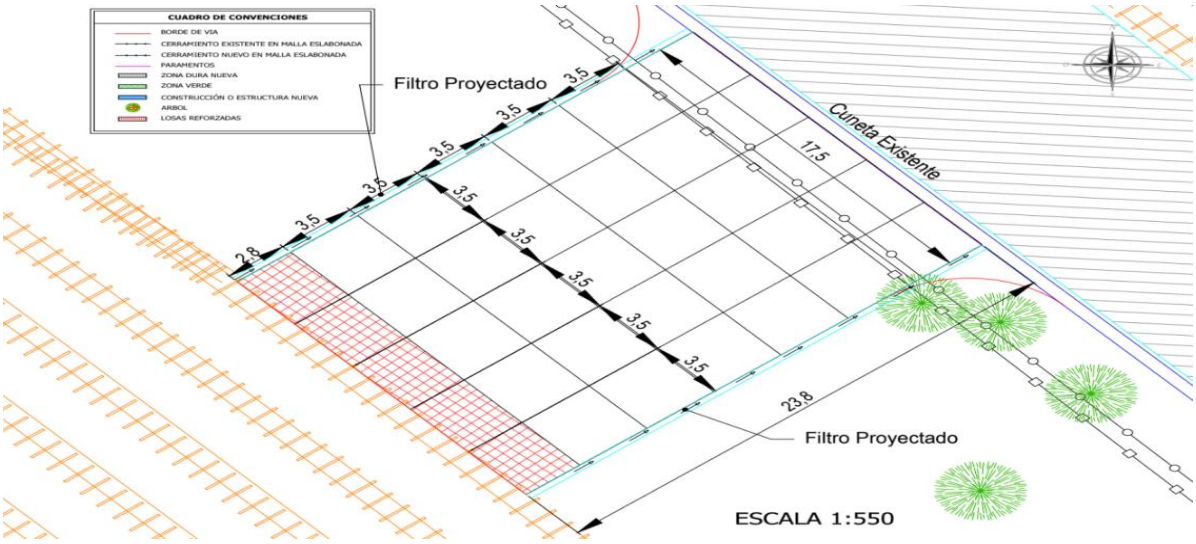


Ilustración 23: Excavación mecánica del material común, manejo de aguas y demolición de estructuras existente

3.5.8 OBRA CONSTRUCCIÓN BODEGA IDEMA

Durante el periodo de marzo de 2025, , el contratista continua con la construcción de la losa de transferencia de carga entre la línea férrea y la bodega Idema, esto en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el anexo No,16 del presente contrato.

A continuación, se relacionan planos y las actividades ejecutadas:



ESPESOR (cm)	MATERIAL
27	LOSA DE CONCRETO MR 45
5	Capa Antierosión Asfalto*MDC19
30	Subbase Granular (SBG-A)
	Geotextil Tejido T-2100 o Similar
40	Subrasante mejorada con Rajón
	SUBRASANTE
102	TOTAL

Ilustración 24: Diseño bodega IDEMA

Para la instalación de subbase granular el CSFF y la interventoría tomaron muestras para para determinar el Proctor Modificado, una vez obtenidos los resultados de este ensayo, se procedió en campo realizar el ensayo Norma INV-E 161-3 densidad del terreno método cono de arena con la finalidad de obtener de compactación in situ, se evidenció que los resultados obtenidos no cumplían con estándares mínimo para el recibo de esta subbase, por lo que el CSFF propone cambio de material, y se está a la espera de los resultados del Proctor modificado para así repetir el procedimiento descrito anteriormente.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
1	PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRA		

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
1,1	Localización y Replanteo Topográfico		448,50
1,2	Excavación mecánica en material común	23,37	616,52
1,3	Conformación y compactación mecánica de la subrasante		0,00
2	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**		
2,1	Concreto Losas de Pavimentos MR45		0,00
2,2	Mezcla Asfáltica para la Carpeta MDC12	19,89	19,89
2,3	Riego de imprimación con asfalto liquido	397,78	397,78
2,4	Suministro, extendido, nivelación y compactación de subbase granular, incluye acopio, cargue y transporte (SBG_A) e=0,3 m	119,33	119,33
2,5	Suministro, extendido, nivelación y compactación de rajón para estabilización de subrasante, incluye acopio, cargue y transporte	17,98	198,43
2,6	Suministro e instalación de Geotextil Tejido para Separación de Materiales (T-2100)	448,50	448,50
3	**VIGA DE CONFINAMIENTO**		
3,1	Concreto MR45 Viga de confinamiento		0,00
3,2	Acero de refuerzo para viga de confinamiento		0,00
4	**ACERO DE REFUERZO PLATAFORMA**		
4,1	Refuerzo para Losas Asimétricas (Barras de 1/2")		0,00
4,2	Juntas Longitudinales (Barras de 1/2" - Long 0.85)		0,00
4,3	Pasajuntas (Dovelas) (Barras de 1 3/8" - Long 0.45)		0,00
4,4	Alambrones para Canastilla (Barras de 5/16")		0,00
4,5	Ganchos para Canastilla (Barras de 3/8")		0,00
4,6	Atiesadores para Canastilla (Barras de 1/2")		0,00
4,7	Templetes para canasta(Barras 1/8")		0,00
5	**OTROS ITEMS**		
5,1	Filtro 30cmx70cm, con material drenante, incluye geotextil		0,00
5,2	Corte para junta de dilatación de pavimento con disco diamantado de 18 pulgadas		0,00
5,3	Sello de juntas de dilatación de pavimiento		0,00
6	**CUNETAS**		
6,1	Concreto MR45 cunetas		0,00

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
6,2	Acero de refuerzo para cunetas		0,00

Tabla 28: Descripción de actividades bodega IDEMA



Ilustración 25: Instalación de material razón estabilización subrasante. Extendió y compactación de material de subbase



Ilustración 26: Figurado y armado de aceros. Toma de densidades compactación material de subbase

3.5.9 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, por lo que todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de marzo del 2025 con el equipo Retrocargador se ejecutaron las actividades que se relaciona a continuación:

FECHA	TRAMO	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD		UNI-DAD	ACTIVIDAD
1/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
2/03/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Dia festivo**
3/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
4/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 636+500		1,00	0,0333	Glb	Excavaciones para instalación de traviesas en el sector de la Gloria
5/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 636+050	PK 636+250	200,00	0,0333	mL	Recolección y perfilado Balasto
6/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 636+250	PK 636+450	200,00	0,0333	mL	Recolección y perfilado Balasto
7/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 636+450	PK 636+550	100,00	0,0333	mL	Recolección y perfilado Balasto
8/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0333		Día de descanso
9/03/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0333**		**Dia festivo**
10/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 636+646	PK 636+690	1,00	0,0333	Glb	Excavaciones para instalación de traviesas en el sector de la Gloria
11/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 636+646	PK 636+690	1,00	0,0333	Glb	Excavaciones para instalación de traviesas en el sector de la Gloria
12/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 685+100	PK 685+150	50,00	0,0333	mL	Limpieza Cunetas (lado derecho)
13/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 685+160	PK 685+285	125,00	0,0333	mL	Limpieza Cunetas (lado derecho)
14/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 684+370	PK 684+560	190,00	0,0333	mL	Limpieza Cunetas (lado derecho)
15/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
16/03/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Dia festivo**

FECHA	TRAMO	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD		UNIDAD	ACTIVIDAD
17/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
18/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
19/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
20/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
21/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
22/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Traslado desde la estación de Gamarra hacia la estación de México
23/03/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Dia festivo**
24/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
25/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
26/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
27/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
28/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
29/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
30/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
31/03/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento

Tabla 29: Preacta retrocargador de llantas mes de marzo 2025

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de*

un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables

Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada. ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***

Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.

…

El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."

Así mismo indica:

"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.

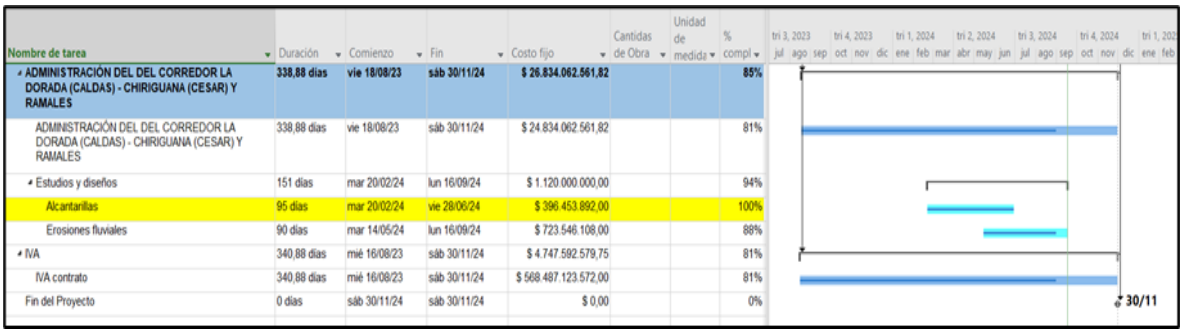
Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."

Como ya se mencionó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto CSFF e Interventoría, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:
  - Alcantarilla ubicada en el PK 622+200
- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados
  - Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
  - Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.

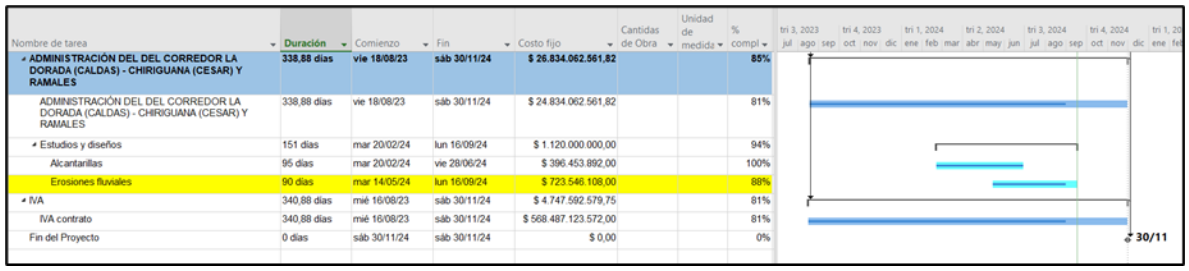


Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidad de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 27: programación de estudios y diseños alcantarillas

Como se observa en la ilustración 27 el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 100%, en el mes de noviembre de 2024 la interventoría dio aprobación del compilado de estudios y diseños de las siguientes alcantarillas

- Alcantarillas pk232+080, pk235+060, pk257+150 y pk267+912
- Alcantarillas pk338+858, pk352+875, pk358+977 y pk398+673.
- Alcantarillas del pk452+480, pk453+398, pk471+886 y pk617+780.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidad de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 28: Programación de estudios y diseños

Como se observa en la ilustración 28 el avance general las erosiones fluviales en los puntos de Puerto Capulco y PK308 se encuentran en el 100%.

Trazabilidad pendientes del apartado de Estudios y Diseños en el mes de marzo-2025:

- **MARZO-06-25**

LOSA BODEGA IDEMA: Se entregan cotizaciones. Se envían observaciones por parte de la interventoría para avalar.

PUERTO CAPULCO: Con **CGRF-1149-1-25** del 20 de febrero se envió al CSFF observaciones al presupuesto. Pendiente resolución de observaciones

ESTUDIO Y ANALISIS CAUSA FALLA TABLESTACADO PTO CAPULCO

Se entregó con CS-CSFF-002041 el 27 de febrero. Interventoría entregó respuesta con CGRF-1167-1-25 del 3 de marzo-2025 con observaciones.

- **MARZO-13-25**

ESTUDIOS Y DISEÑOS ANEXO 16. PUERTO CAPULCO
Puerto Capulco: Con **CGRF-1190-1-25** del 10 de marzo se envió al CSFF solicitud entrega observaciones al presupuesto. Pendiente resolución de observaciones.

ESTUDIO Y ANALISIS CAUSA FALLA TABLESTACADO PTO CAPULCO

Con CGRF-1167-1-25 del 3 de marzo se envió respuesta a CSFF-CS-002041 el 27 de febrero. Con observaciones en geotecnia y estructural al informe del tablestacado. se solicita entregar diagnóstico a profundidad con respaldos técnicos requeridos.

- **MARZO-14-25**

Con CGRF-1203-1-25 del 14 de marzo de 2025. se aprueban aprobación y remisión de los diseños, de la losa de transferencia y portón de acceso de la bodega Idema Pk 202+000.

- **MARZO-20-25**

Puerto Capulco: Con **CGRF-1149-1-25** del 20 de febrero se envió al CSFF observaciones al presupuesto. Pendiente resolución de observaciones. **Compromiso entrega 14 marzo**

ESTUDIO Y ANALISIS CAUSA FALLA TABLESTACADO PTO CAPULCO

Con **CGRF-1167-1-25** del 3 de marzo se envió respuesta a CSFFCS-CSFF-002041 el 27 de febrero. Con observaciones en geotecnia y estructural al informe del tablestacado. **Compromiso entrega 19 marzo.**

- **MARZO-27-25**

Puerto Capulco: Sin entregar las observaciones del presupuesto

ESTUDIO Y ANALISIS CAUSA FALLA TABLESTACADO PTO CAPULCO

No se ha entregado en la fecha prevista

- **MARZO-31-25**

Puerto Capulco: Pendiente respuesta a observaciones estructurales de **CGRF-1104-1-25.**

ESTUDIO Y ANALISIS CAUSA FALLA TABLESTACADO PTO CAPULCO

Entrega para el día 05 de abril de 2025.

3.7 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que requieran realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitante, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de marzo de 2025, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana. Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
1	PK 445+965	MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA	20214090010842
2	PK 543+000 PK 547+000	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN, CESAR	20224090441672
3	PK 601+058 PK601+063	CENS S.A. E.S.P.	20224091456202
4	PK 546+870	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090014652

5	PK 680+511	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090192642
6	PK 664+390	GASNACER S.A, E.S.P.	20234090365232
7	PK 592+769 al PK 594+195	TRANSFERPORT SAS	20234091070402
8	PK 207+430 al PK 207+131	TRANSFERPORT SAS	20234091071092
9		GASORIENTE S.A E.S.P.	20234091021772

Tabla 30:: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

• Para la solicitud de GASNACER SA en el punto PK546+870 en el sector de Aguas Blancas, la Agencia emitió Resolución de Otorgamiento en el mes de febrero, de acuerdo a lo anterior en el mes de marzo el CSFF y la interventoría emiten acta de inicio de obra el día 31 de marzo de 2025.

• Al igual que en caso anterior, para la solicitud de GASNACER S.A en el sector de Zapatosa, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, la Agencia emitió Resolución de Otorgamiento, el solicitante presento las pólizas solicitadas por la agencia para amparar la obra, en el mes de febrero quedó ejecutoria, de acuerdo a lo anterior en el mes de marzo el CSFF y la interventoría emiten acta de inicio de obra el día 17 de marzo de 2025.

• Con otra de las solicitudes realizadas por GASNACER S.A, en este caso para el sector de palestina, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, el Peticionario presento la carta de compromiso solicitada, en el mes de febrero la agencia notifica la suscripción de la firma Resolución, y se procede el recurso de reposición ante el vicepresidente ejecutivo de la Agencia en el mes de marzo, se realiza la remisión de certificados de pago de prima de las pólizas de responsabilidad civil y cumplimiento.

Nota: Las actualizaciones de GASNACER S.A , en el sector de Aguas Blancas y Zapatosa mencionadas anteriormente, aun no se encuentran disponibles en la página de Orfeo de la Agencia.

La interventoría continuará realizando seguimiento a estos expedientes, como también atenderá las próximas solicitudes.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.8 CONTROL DE CALIDAD

3.8.1 TOMA DE MUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los demás ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

- **Tramo Norte**

A continuación, se presenta registro fotográfico de la toma de muestras del concreto usado en el vaciado de los siguientes elementos de la alcantarilla PK471+915 :

PK	ELEMENTO	FECHA ENSAYO
Alcantarilla Pk471+915	Dentellón menor (Encole)	6 Marzo 2025
	Placa (Encole)	10 Marzo 2025
	Dentellón mayor (Descole)	15 Marzo 2025
	Dentellón menor (Descole)	23 Marzo 2025
	Placa (Descole)	26 Marzo 2025

Tabla 31: Relación de toma de muestras en el mes de marzo alcantarilla PK471+915 - Interventoría Consorcio GIS
Fuente: Elaboración propia



Ilustración 29: Toma de muestras - alcantarilla PK471+915

- **Tramo sur**

Con la finalidad de garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas con respecto a la subbase granular a instalar en la losa de la bodega Idema, se realizaron los siguientes ensayos:

UBICACIÓN	ELEMENTO	FECHA	ENSAYO
Bodega Idema	Subbase granular losa transferencia de carga	11 marzo de 2025	• análisis granulométrico por tamizado. • desgaste en la máquina de los ángeles secos(gradación a), máximo%) 500 revoluciones (%) • degradación por abrasión en el equipo microdeval, máximo (%) • perdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máxima (%) sulfato de sodio (fracción fina) • perdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) sulfato de sodio (fracción gruesa)

UBICACIÓN	ELEMENTO	FECHA	ENSAYO
			• límite líquido • índice de plasticidad • equivalente de arena • contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) (fracción fina) • contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) (fracción gruesa) • cbr (%): porcentaje asociado al valor mínimo especificado de la densidad seca, medido en una muestra sometida a cuatro días de inmersión, mínimo.

Tabla 32: Relación de toma de muestras en el mes de marzo bodega Idema - Interventoría Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

3.8.2 SEGUIMIENTO A RESULTADOS ENSAYOS DE LABORATORIO

En cumplimiento con las actividades de supervisión se realizan el seguimiento a los diferentes ensayos de laboratorio, toma de muestras y el cumplimiento de los diseños.

A continuación, se relacionan los resultados de laboratorio obtenidos:

- **Tramo Norte**

Resultados del ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto en la alcantarilla PK 471+915:

PK	ELEMENTO	RESISTENCIA DISEÑO	FECHA ENSAYO	RESISTENCIA 7 DIAS	RESISTENCIA 14 DIAS
Alcantarilla Pk471+915	Dentellón mayor(Encole)	4000 psi	28Feb 2025	4802 psi	5128 psi

Tabla 33: Seguimiento a los resultados de laboratorio - alcantarilla PK471+915
Fuente: Elaboración propia

NÚMERACIÓN DE LA MUESTRA	ESTRUCTURA O ELEMENTO	DIAMETROS CILINDRO mm		PROMEDIO DIAMETROS CILINDRO mm	AREA mm^2	ALTURA CILINDRO mm			PROMEDIO ALTURAS CILINDRO mm	VOLUMEN cm^3	MASA g	DENSIDAD kg/m^3	L/D	FACTOR DE CORRECCIÓN 1,75<= L/D < 2,2	SLUMP [in]	FECHA FUNDIDA	FECHA ENSAYO	EDAD MUESTRA Días	RESISTENCIA ULTIMA kN	ESFUERZO ULTIMO Mpa	ESFUERZO ULTIMO Psi	% EVOLUCIÓN f'c CONCRETO	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS DISEÑO Mpa	ESFUERZO ULTIMO PROMEDIO Psi	TIPO DE FALLA
M-1	DENTELLÓN MAYOR	101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3657	2237	2,02	1,00		28-feb-25	7-mar-25	7	268,5	33,5	4861	120	28,0	4802	3
M-1		101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3670	2245	2,02	1,00		28-feb-25	7-mar-25	7	262,0	32,7	4743	117			3

NÚMERACIÓN DE LA MUESTRA	ESTRUCTURA O ELEMENTO	DIAMETROS CILINDRO mm		PROMEDIO DIAMETROS CILINDRO mm	AREA mm^2	ALTURA CILINDRO mm			PROMEDIO ALTURAS CILINDRO mm	VOLUMEN cm^3	MASA g	DENSIDAD kg/m^3	L/D	FACTOR DE CORRECCIÓN 1,75<= L/D < 2,2	SLUMP [in]	FECHA FUNDIDA	FECHA ENSAYO	EDAD MUESTRA Días	RESISTENCIA ULTIMA kN	ESFUERZO ULTIMO Mpa	ESFUERZO ULTIMO Psi	% EVOLUCIÓN f'c CONCRETO	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS DISEÑO Mpa	ESFUERZO ULTIMO PROMEDIO Psi	TIPO DE FALLA
M-1	DENTELLÓN MAYOR	101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3665	2242	2,02	1,00		28-feb-25	14-mar-25	14	285,6	35,6	5170	127	28,0	5128	3
M-1		101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3681	2252	2,02	1,00		28-feb-25	14-mar-25	14	280,9	35,1	5085	125			3

Ilustración 30: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto dentellón mayor (Encole) - alcantarilla PK471+915

Con base a los resultados de laboratorio obtenidos a las edades de 7 y 14 días respectivamente del elemento estructural Dentellón Mayor (Encole) realizada el 28 de febrero de 2025, se da el seguimiento al cumplimiento de la resistencia del concreto en las edades mencionadas para el mes de marzo en un (100%), cabe mencionar que los cilindros presentaron falla tipo 3: Agrietamiento vertical columnar que abarca varios extremos.

- **Tramo sur**

Resultados obtenidos y el cumplimiento de especificaciones técnicas bodega Idema:

CARACTERÍSTICA		NORMA DE ENSAYO INVIAS	CLASE A	RESULTADOS OBTENIDOS	CUMPLE / NO CUMPLE / N/A
GRANULOMETRIA					
ANALISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO		**E-213**	CUMPLIR CON ESPECIFICACIONES GRANULOMETRICAS	SI	**CUMPLE**
DUREZA					
DESGASTE EN LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES SECO(GRADACIÓN A), MAXIMO (%) 500 REVOLUCIONES (%)		**E-218**	50	27,35	**CUMPLE**
DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN EN EL EQUIPO MICRODEVAL, MÁXIMO (%)		**E-238**	30	8,08	**CUMPLE**
DURABILIDAD					

CARACTERÍSTICA		NORMA DE ENSAYO INVIAS	CLASE A	RESULTADOS OBTENIDOS	CUMPLE / NO CUMPLE / N/A
PERDIDAS EN ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, MAXIMO (%) SULFATO DE SODIO (FRACCIÓN FINA)		**E-220**	12,0	3,45	**CUMPLE**
PERDIDAS EN ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, MAXIMO (%) SULFATO DE SODIO (FRACCIÓN GRUESA)		**E-220**	12,0	3,97	**CUMPLE**
LIMPIEZA					
LÍMITE LÍQUIDO, MÁXIMO (%)		**E-125**	25	0,00	**CUMPLE**
ÍNDICE DE PLASTICIDAD, MÁXIMO (%)		**E-125 Y E-125**	6	0,00	**CUMPLE**
EQUIVALENTE DE ARENA, MÍNIMO (%)		**E-133**	25	32,53	**CUMPLE**
CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES, MÁXIMO (%) (FRACCIÓN FINA)		**E-211**	2	0,20	**CUMPLE**
CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES, MÁXIMO (%) (FRACCIÓN GRUESA)		**E-211**	2	0,06	**CUMPLE**
RESISTENCIA DEL MATERIAL					
CBR (%): PORCENTAJE ASOCIADO AL VALOR MÍNIMO ESPECIFICADO DE LA DENSIDAD SECA, MEDIDO EN UNA MUESTRA SOMETIDA A CUATRO DÍAS DE INMERSIÓN, MÍNIMO.	SUMERGIDO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO	**E-148**	40	45,01	**CUMPLE**
	SUMERGIDO AL 98% DEL PROCTOR MODIFICADO			56,43	**CUMPLE**

Tabla 34: Seguimiento a los resultados de laboratorio – bodega Idema
Fuente: Elaboración propia

3.9 INFORME TÉCNICO HALLAZGO NO. 1027-96 SEÑALIZACION DE LA VÍA FÉRREA

Con base a solicitud hecha por la Agencia sobre seguimiento a los hallazgos hechos por la Contraloría sobre la señalización existente en el corredor férreo entre La Dorada – Chiriguaná, el área técnica realizó informe de gestión de seguimiento a las acciones ejecutada por parte del Consorcio San Felipe Férreo, ante el hallazgo 1027-96, las cuales se exponen a continuación.

3.9.1 ANTECEDENTES

Dentro de la formulación de unidades de medida establecidos por la Agencia para el refuerzo a los planes de mejoramiento para superar los hallazgos encontrados por la Contrataría General de la Republica a los proyectos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, se identificó el hallazgo 1027-96 N VIG 96, en donde la descripción del **hallazgo 96. Señalización de la Vía Férrea (A y D)**, se establece lo siguiente:

> *"En visita de inspección se observó la falta de señalización del corredor, incumpliendo lo establecido en el Apéndice Técnico, numeral 3.12.4, sobre el suministro e instalación de señales verticales Además, en el Informe de Interventoría de febrero de 2015, se comunicó que mediante el oficio ANI 409-064762-2, la Interventoría solicitó al contratista el inicio de las actividades de señalización, las cuales no fueron iniciadas, incumpliendo así el numeral 3.12 del Apéndice Técnico y del apéndice socioambiental proforma PSV1S3 gestión social. Este incumplimiento contraviene presuntamente lo establecido en los artículos 4° numeral 4, 5° numeral 2, y 26 numeral 1 de la Ley 80 de 1993, afectando la seguridad en la transitabilidad de la vía. "*

Con base a lo anterior, dentro de la formulación de las acciones de mejora frente a este hallazgo se establece la necesidad de garantizar sobre el corredor férreo la existencia de señalización vertical en aquellos puntos críticos vulnerables, siguiendo lo establecido contractualmente y bajo la normativa actual vigente en cuanto a seguridad vial ferroviaria.

3.9.2 GESTIONES Y ACCIONES REALIZDAS POR LA INTERVENTORIA

Con el propósito de atender la efectividad de las acciones de mejora realizados por el CSFF frente al hallazgo 1027-96 Señalización de la Vía Férrea y en cumplimiento de las de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del contrato VGCON 660 de 2023, la Interventoría llevó a cabo seguimiento a las acciones realizadas por el Consorcio San Felipe Férreo frente a la identificación actual existente sobre la señalización ubicada a lo largo del corredor férreo entre La Dorada y Chiriguaná, en aquellos puntos críticos y de pasos a nivel irregulares como regulares.

Para el cumplimiento de esta actividad, la Interventoría llevó a cabo la realización de dos líneas acción a seguir:

1. Realización de recorridos a lo largo del corredor férreo identificando la ubicación, tipo de señalización instalada, tipo de señalización encontrada y cantidad de señales existentes en los puntos críticos y de pasos a nivel irregulares y de los existentes regularizados. De igual manera se identificó dentro de su ubicación el abscisado existente de instalación.
2. Verificación y contrastación de la información proporcionada por el CSFF frente a la señalización encontrada y la encontrada por la Interventoría, con el fin de contrastar y comparar la información y efectuar remitir observaciones para la realización de ajustes que se requieran hacer frente a la revisión hecha por el Consorcio y la Interventoría.

Frente a estas dos líneas de acción, y dentro del seguimiento hecho a la existencia de la señalización en los pasos nivel se pudo constatar y verificar la siguiente información en cumplimiento del Anexo 10 Especificaciones de señalización:

SEÑALIZACIÓN PASOS A NIVEL	
LEGALES	**ILEGALES**
ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA CON MENSAJE DE ADVERTENCIA:
Señalización Horizontal y Vertical (Señales de Tránsito)	"Los peatones y los conductores con vehículos automotores o de tracción animal no podrán transitar sobre la zona de seguridad de la vía férrea. La violación de estas normas acarrea la imposición de multas conforme a la Ley 769/02, Art. 58 Parágrafo 1 y Art. 60 Parágrafo 1."
Señalización Sonora (Timbres)	
Señalización lumínica (Semáforos)	
Barrera Física (Talanqueras)	
Caseta de Control sistema activación señalización (pasonivelistas-24 horas)	

Tabla 35:: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

Dentro de la revisión hecha en campo, y teniendo de presente el cumplimiento de las especificaciones en cuanto a la señalización de los pasos a nivel en el corredor entre la Dorada – Chiriguaná se pudo evidenciar lo siguiente:

3.9.2.1 Verificación señalización existente en pasos a nivel legales

Validación sobre la existencia de señalización (vertical y/o horizontal) en el **paso a nivel legal** entre La Dorada y Chiriguaná, ubicado en el **PK443+083**, encontrando que se está cumpliendo con los requisitos técnicos del **Anexo Técnico # 1 numeral 3.10,** y demás dispositivos de seguridad instalados conforme al anexo 10 Especificaciones de señalización.

3.9.2.2 Verificación señalización existente en pasos a nivel ilegales

Validación sobre la existencia de 248 de señales verticales informativa en los cruces ilegales, con mensajes de advertencia conforme a lo establecido en la Ley 769/02, Art. 58 Parágrafo 1 y Art. 60 Parágrafo 1." Esta señalización informativa como propósito el poder mitigar los riesgos que se pueden generar debido a la invasión del corredor férreo. Conforme a lo anterior, se realizaron las siguientes actividades para la validación de la existencia de la señalización instalada:

- Verificación mediante recorridos hechos por la Interventoría en el tramo norte y sur, la instalación de esta señalización y su contabilización en cada paso a nivel irregular conforme a su ubicación por abscisado de la línea férrea.

- Se efectuó revisión y contrastó y comparó la información obtenida detallada de cada paso a nivel irregular con la información del Consorcio, donde se realizaron algunos ajustes en cuanto a el abscisado de ubicación.

3.10 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.
No entrega a tiempo por parte del CSFF el acta e informe del mes de diciembre, enero y febrero del 2024, ha presentado atrasos en el flujo de caja en el presente contrato.	Se remitieron oficios de llamado de atención
El CSFF no ha realizado la ejecución conforme a lo esperado al plan de inversión mensual vigente	La interventoría ha hecho llamados de atención.

Tabla 36: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.11 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de marzo no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables. El 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 31 de marzo del 2025 se tienen 146 equipos operativos, 8 para reparación menor, 107 no operativos para reparación mayor y 38 candidatas para dar de baja. Los candidatos para dar de baja pueden variar cuando se realice una inspección más detallada.

Se informa que, según las inversiones del mes de marzo del 2025 para la puesta a punto del Material Rodante, se ha actualizado el estado de los equipos.

En el parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la agencia dar solución a esta doble pertenencia. Se recibió respuesta de la ANI con radicado 20243070357851, en el que anexa carta de la interventoría de Fenoco, quienes confirman que estos equipos aparecen en los listados del parque recibido por Fenoco S.A. Dando alcance a lo anterior, la Interventoría Consorcio GIS RED FERREA envió nueva comunicación con CGRF-0770-1-24 del 10 de octubre del 2024, en la que solicita respetuosamente a la entidad, aclaración respecto al destino de estos equipos y autorización para retirarlos del parque del Consorcio San Felipe Férreo CSFF. Una vez se reciba respuesta de la ANI, de esta nueva comunicación, se actualizará el inventario y se ajustará el número real a 295 equipos. A 31 de marzo del 2025 la interventoría está a la espera de esta respuesta.

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

4.1.3. LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 31 de marzo del 2025 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca GENERAL MOTORS	1201	Estación BARRANCA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Continua en monitoreo por consumo de aceite

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	modelo GR12				lubricante en el motor diésel. Tiene instalado velocímetro con pantalla digital.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación GRECIA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura por el método de Brandeo. Tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y velocímetros con pantalla digital. A 31 de marzo del 2025 está operando normalmente
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación MEXICO	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Tiene instalado velocímetros con pantalla digital.
4	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10B	1028	Estación BARRANCA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Tiene instalado velocímetro con pantalla digital. Tiene pendiente corregir novedad intermitente al acelerar entre 7ª. y 8ª. Posición de aceleración.
5	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1223	Estación GRECIA	No Operativa	Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.

Tabla 37: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	Opera en Zapatosa con litera RP 021.
Carromotor	442	Operativo	Opera en Carare con litera RP 020
Carromotor	539	No Operativo	Asignado al sector San Rafael con litera RP 026. El 4 marzo 2025 sufrió accidente con una buseta y quedo fuera de operación.
Carromotor	548	Operativo	Opera en Gamarra con litera RP 025

Carromotor	567	Operativo	Opera en Grecia litera RP 022
Carromotor	570	Operativo	Opera en México con litera RP 024
Carromotor	3010	Operativo	Opera en Barranca con litera RP 023
Carromotor	407	Operativo	Opera en La Argelia con litera RP 027

Tabla 38: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 31 de marzo del 2025.

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)	1		0
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)		1	0
Retrocargador 428 C (RC 428)	1		0
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)		1	0
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)	1		0
Pórtico Ameca 31/12/12		1	0
Grúa 15			1
TOTAL	**6**	**3**	1

Tabla 39: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 en el mes de marzo del 2025 estuvo durante 22 días disponible, para operación equivalente a un 70,96%.
- La Bateadora PLASSER BP-008, durante el mes de marzo del 2025 estuvo en pruebas de puesta a punto del sistema de alineación. Sé entregó a la operación el 19 de marzo del 2025 y estuvo operativa 54,83%

- La perfiladora PLASSER RP-020 durante el mes de marzo del 2025 estuvo en operación durante 26 días equivalente al 83,87%. Del 1 al 5 marzo del 2025 se le soldaron aletas de los arados.
- La Retroexcavadora RC-320. Del 11 al 14 de marzo del 2025 se le cambió acople entre motor diésel y la bomba del sistema hidráulico.
- La Retroexcavadora RC-321: Del 3 al 7 de marzo del 2025 se realiza limpieza interna al tanque de combustible y se cambian 2 mangueras hidráulicas de retorno.
- La Retroexcavadora RC-324 Estuvo disponible para la operación durante el mes de marzo del 2025 con los mantenimientos de ciclo programados.
- El Retrocargador RC-428: En mes de marzo del 2025 se le realizaron mantenimientos correctivos requeridos, como limpieza interna del tanque de combustible, se cargó el gas del aire acondicionado y se corrigió fuga de aceite por manguera de la dirección.

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 31 de marzo del 2025.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
Locomotoras						
1	1010	Locomotora U10B	MEXICO	OPERATIVA		El 27 marzo 2025 se hace revisión M2 (de 2000 Kms) normal.
2	1028	Locomotora U10B	BARRANCA	OPERATIVA		El 4 de marzo del 2025 ingresa a taller de Grecia para atender daño del BKT. Se reconstruye desgaste del enclavamiento del BKT hacia que se trabara: se hacen pruebas de operación y el Freno Dinámico queda operando normalmente. Se entrega operativa el 5 marzo 2025. El 17 marzo 2025 ingresó a Rev. M2 (de 2000 Kms) más corrección fuga de agua por el radiador del motor diésel. La fuga de agua por el panel del radiador se corrigió con próximas y quedó disponible para la operación el 18 marzo 2025.
3	1201	Locomotora Gr12u	BARRANCA	OPERATIVA		El 14 de marzo del 2025 se realiza revisión M2 de 2000 Kms normal. Se aplicó 10

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						galones de aceite al Motor Diésel.
4	1209	Locomotora Gr12u	GRECIA	OPERATIVA		En el mes de marzo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
5	1223	Locomotora Gr12u	Grecia		No operativa	Muy desmantelada – está en las mismas condiciones de recibo.
Carromotores						
1	407	Carromotor A6	La Argelia	OPERATIVO		El 3 de marzo del 2025 llega al Taller de Grecia con la base del compresor y múltiple de admisión partido y se desmontan para soldar. Se adapta ventilador auxiliar para mejorar refrigeración en tránsito en reversa. Se soldó tornillo al tensor del compresor y punta de base del múltiple de admisión. Se instala filtro RACOR y se entrega a la operación el 4 marzo del 2025. El 11 marzo 2025 partió eje de la transmisión trasera del lado

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						derecho. El 20 marzo 2025 llegó eje nuevo para la transmisión lado derecho. Desmontan ruedas y revisan rodamientos. Se cambia eje nuevo con 2 rodamientos con retenedores y tuercas nuevas. Se entrega a la operación el 25 marzo 2025.
2	409	Carromotor A6	Zapatosa	OPERATIVO		En el mes de marzo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
3	442	Carromotor A6	Carare	OPERATIVO		El 8 de marzo del 2025 se hace en Carare mantenimiento de 250 horas con 5873,5 horas. Igualmente se inspeccionó y engraso su mesa de empuje.
4	539	Carromotor A6	San Rafael	NO OPERATIVO		El 4 de marzo del 2025 reportan accidente, choque con buseta, en PK 448+500 cerca a Barranca y se traslada a Gamarra para su reparación. El 23 de marzo del 2025 se le retira batería para enviar a Barranca para CM-3010. El 27 de marzo del 2025 se inicia

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						reparación en Gamarra por accidente con Buseta.
5	548	Carromotor A6	Gamarra	OPERATIVO		En el mes de marzo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
6	567	Carromotor A6	Grecia	Operativo		El 20 marzo 2025 llegó a Grecia con reporte de corto en circuito de luces y encendido. Se inicia cambio de cableado e interruptores en mal estado. Instalan ventilador auxiliar al radiador del motor diésel por presentar alta temperatura en reversa. Instalan filtro separador de agua y manguera de combustible. El 21 marzo 2025 se hacen pruebas de funcionamiento con resultados positivos y queda disponible para la operación. El 29 marzo 2025 se realiza mantenimiento preventivo al motor de arranque.
7	570	Carromotor A6	México	Operativo		En el mes de marzo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
8	3010	Carromotor A6	Barranca	Operativo		El 25 marzo 2025 se cambia la batería por la del CM-539 que fue enviada desde Gamarra.
Góndolas						
1	3001	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
2	3002	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
3	3003	GONDOLA	GAMARRA	NO OPERATIVA		El 19 feb 2025 se descartó de la operación por daño en bisagra de una compuerta en mal estado. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación y a 31 de marzo del 2025 está fuera de operación.
4	3004	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
5	3202	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
6	3207	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
7	3209	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
8	3210	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
9	3220	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	**TIENE CUBIERTA ADAPTADA.** El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le adaptó dos (2) truques de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons.
10	3223	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
11	3230	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
12	3231	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
13	35538	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
14	35555	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
15	35685	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
16	35688	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
17	35701	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. **Tiene Rodamientos punta de eje NUEVOS**. En el mes estuvo disponible para la operación.
18	35707	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons.
19	35856	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
20	35887	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
21	35942	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PODRIA HABILITARSE CON REPARACION R2. PERO REQUIERE CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS POR TRUQUES DE 35 TONS
22	36031	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
23	36401	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
24	36425	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2
25	36710	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Cancelada de la operación el 15 mayo 2024. Tiene faltantes herrajes del freno y pendiente reparar parales y compuertas. Tiene dos ejes con rueda pestaña delgada.
26	36713	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
27	36719	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
28	36721	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
29	36724	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
30	36728	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
31	36729	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
32	36731	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
33	36732	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
34	36740	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						14 agosto 2024. **Tiene rodamientos punta de eje NUEVOS**. En el mes estuvo disponible para la operación.
35	36743	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
36	36744	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
37	36745	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
38	36748	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
39	36751	GONDOLA	GAMARRA	NO OPERATIVA		El 19 feb 2025 se canceló de la operación por daño en compuerta extremo B. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación y a 31 de marzo del 2025 está fuera de operación.
40	36752	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
41	36754	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
42	36755	GONDOLA	GAMARRA	NO OPERATIVA		El 19 feb 2025 se descarta de la operación por tener cadenas del truque B sueltas. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación y a 31 marzo 2025 está fuera de operación.
43	36766	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
44	36769	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
45	36772	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
46	36773	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
47	36780	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
					BAJA (ver nota al final)	
48	36781	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
49	36795	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
50	36802	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
51	36807	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
53	36812	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
54	36815	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	36818	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
56	36820	GONDOLA	GAMARRA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
57	36828	GONDOLA	GAMARRA	NO OPERATIVA		El 19 feb 2025 se descarta de la operación por daño en compuerta lado derecho extremo B. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación y a 31 de marzo del 2025 está fuera de operación.
58	36830	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
Góndolas Comerciales Convertidas a Plataforma						
1	36718	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
2	35679	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
3	36707	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
4	36711	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
5	36717	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
6	36786	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	**OPERATIVA**		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Fuera de operación, en CIENAGA-Rio Córdoba, desde el 20 de septiembre del 2024 por reporte de FENOCO de rodamientos calientes. El 16 dic 2024 venía trasladada a Grecia en Tren Multimodal y fue detenida nuevamente por Fenoco por presentar ruedas calientes. Quedó en la Estación El Paso a la espera de su reparación y posterior traslado a Grecia. Del 17 al 18

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						de feb 2025 realizan acciones para atender el cambio del eje que presenta ruedas calientes y quedó lista para su traslado. El 3 de marzo del 2025 TRANFERPORT la trasladó a sus instalaciones de la mina LA FRANCIA. A 31 de marzo del 2025 está a la espera de su traslado al sector Dorada-Chiriguaná.
7	36806	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo.
8	36843	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo.
Tolvas graneleras - 10 fueron convertidas a plataforma						
1	37002	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
2	37015	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
3	37020	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
4	37021	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
5	37023	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
6	37024	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
7	37026	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
8	37027	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
9	37028	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
10	37037	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
Tolvas Graneleras						
1	37004	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
2	37006	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
3	37007	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
4	37009	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
5	37010	Tolva Granelera	OPERATIVA			Lista para la operación desde el mes de marzo del 2024. No se ha realizado prueba piloto para transporte de productos a granel.
6	37013	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
7	37014	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
8	37016	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
Tolvas tipo golondrina						
1	70501	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
2	70505	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
3	70520	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
4	70521	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
5	70522	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
Tolvas balasteras						
1	**73012**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	**73031**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
					BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
3	**71365**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
4	**72111**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
5	**72118**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
6	**72128**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	**73100**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
8	70586	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						GUIAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE.
9	71323	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO**
10	71324	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
11	71327	Tolva Balastera	MEXICO	NO OPERATIVA		Según registro histórico, del 11 AL 18 DIC 2021 SE REALIZÓ REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. El 19 de febrero del 2025 se descarta de la operación por presentar rueda con pestaña delgada y a 31 de marzo del 2025 está pendiente de su traslado a Grecia.
12	71330	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
13	71344	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
14	71346	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
15	71363	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
16	72105	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
17	72107	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		El 23 de marzo del 2025 ingresa a taller de Grecia por solicitud del mecánico reparador de vagones férreos y al inspeccionarla, no presenta novedad y se entrega a la operación. A 31 de marzo del 2025 está operativa.
18	72117	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
19	72145	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa. En el mes estuvo operativa
20	72146	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
21	72161	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
22	72171	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa
23	72180	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
24	73027	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
25	73028	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
26	73030	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
27	73035	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
28	73036	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
29	73038	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
30	73048	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
31	73072	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
32	73073	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
33	73078	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
34	73083	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
35	73087	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
36	73088	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
37	73089	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
38	73092	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
39	73099	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa
40	73103	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
41	73105	Tolva Balastera	GRECIA		NO OPERATIVA	Por trazabilidad El 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. A 31 de

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						AGOSTO del 2024 queda cancelada porque el daño de la viga es muy grave. Sale del parque activo.
42	73107	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
43	73110	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
44	73118	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		El 19 feb 2025 se cambió una zapata de freno partida.
45	73119	Tolva Balastera	ZAPATOSA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
46	72119	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
47	71326	Tolva Balastera	MEXICO	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
48	71328	Tolva Balastera	México		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
49	71340	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
50	71379	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
51	72109	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
52	72113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
53	72143	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
54	72156	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	PENDIENTE REPARACION. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES.
55	73090	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
56	73094	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
57	73113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES PARA instalarlos en OTRA TOLVA.
58	73114	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
Tolva de vuelco lateral						
1	74003	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Requiere reemplazo del sistema de volteo hidráulico que tiene adaptado ya que no opera

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
2	74005	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
3	74006	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
4	74011	Tolva De Vuelco	Grecia		No Operativa	Muy desmantelado el sistema de volteo neumático.
Plataformas canadienses						
1	4030	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4108
2	4032	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
3	4033	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4093
4	4040	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
5	4078	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4076
6	4092	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
7	4118	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
8	4130	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4156
9	4132	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
10	4139	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4144
11	4144	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
12	4155	Plataforma Canadiense	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4023
13	4006	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
14	4008	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
15	4014	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
16	4015	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
17	4017	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
18	4020	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
19	4021	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	Tiene encima 2 truques canadienses incompletos
20	4023	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
21	4024	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
22	4025	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
23	4027	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	Tiene encima 6 truques canadienses incompletos.
24	4029	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
25	4035	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
26	4042	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
27	4044	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
28	4047	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	Tiene encima 2 truques canadienses incompletos más un eje de 28"
29	4052	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
30	4054	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
31	4075	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
32	4076	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
33	4077	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
34	4080	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
35	4082	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
36	4086	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
37	4090	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
38	4093	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
39	4094	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
40	4108	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
41	4109	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
42	4110	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
43	4121	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
44	4136	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	Tiene encima 2 truques canadienses incompletos
45	4156	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
46	4164	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
47	4153	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
48	4154	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
49	4004	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
50	4012	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. Está en monitoreo desde el 23 oct 2024 por presentar pestaña de rueda eje # 1 lado izquierdo con pestaña en 1". Y a 31 de marzo 2025 continua en monitoreo de las pestañas.
51	4013	Plataforma Canadiense	BARRANCA		NO OPERATIVA	Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
53	4034	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
54	4037	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	4046	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
56	4058	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
57	4074	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
58	4091	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
59	4098	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
60	4106	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
61	4111	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
62	4112	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
63	4114	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
64	4117	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
65	4122	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en julio 2022. En el mes estuvo operativa.
66	4126	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
67	4127	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	El 4 julio del 2024 se retira un eje para la plataforma 4111.
68	4131	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
69	4134	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
70	4138	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
71	4142	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.
72	4157	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
73	4158	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa
74	4166	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						DE RETROS. En el mes estuvo operativa
75	4172	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
76	4175	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
Plataformas convencionales de 12 m						
1	4235	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14692	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
3	14957	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Según registro histórico de trazabilidad del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma. Operativa en parqueo.
4	35198	GONDOLA COMERCIAL TRANSFORMADA A PLATAFORMA.	TRANSFERPORT-ESTACIÓN MEXICO	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTAMARTA. Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. En el mes estuvo operativa
5	35659	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.**
6	35706	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	**36009**	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306. Del 3 al 5 de febrero del 2025 se desmontó de la plataforma 36306 y se colocó nuevamente en truques de 25 tons con adaptación de platos centrales.
8	36306	PLATAFORMA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.**

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
9	36746	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
10	46809	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
11	46827	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
12	46945	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
13	46946	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
14	46948	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
15	47015	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
					BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
16	45607	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
17	47095	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como **madrina** con altura de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar con las locomotoras de TRANSFERPORT. En el mes estuvo operativa en parqueo.
18	47145	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
19	46426	PLATAFORMA CONVENCIONAL			PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PLATAFORMA DE LA GRUA 15
20	4246	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
21	35868	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. **Plataforma madrina**. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
22	46472	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
23	46820	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-ESTACION MEXICO	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
24	46869	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
25	46872	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
26	46888	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa
27	46897	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
28	46916	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-ESTACION GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo
29	46919	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
30	46928	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-ESTACION MEXICO	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
31	46934	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
32	46935	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
33	46943	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
34	46955	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
35	46960	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-ESTACION MEXICO	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
36	47218	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
Vagones carros caja						
1	12354	Vagón-Carrocaja	ESTACION MEXICO	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14832	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE	Según el nuevo diagnostico se definirá si tiene o no reparación. Requiere la

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
					BAJA (VER NOTA AL FINAL)	compra de ruedas ejes, válvulas del equipo neumático y rodamientos 5x9.
3	16147	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.
4	16347	Vagón-Carrocaja	GRECIA	NO OPERATIVA	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198.
5	16774	Vagón-Carrocaja	GRECIA	OPERATIVO	SE REPARÓ COMO CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION	Por trazabilidad, el 12 sept 2024 se entregó reparada para su tránsito en el corredor Dorada-Chiriguaná y quedó disponible para la operación.
Maquinaria y equipos de vía						
1	BP 008	Bateadora Plasser Beaver	GAMARRA	OPERATIVA		Estuvo de operación desde el 5 de diciembre del 2024 por daño en sistema de alineación. Se traslada de Barranca a Grecia para atención del daño. Se realizó ajustes en general del

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						sistema de alineación incluyendo reparación de la tarjeta electrónica del sistema de alineación. Durante el mes de marzo del 2025 estuvo en puesta a punto y finalmente se entregó a la operación el 19 de marzo del 2025. A 31 de marzo se encuentra operativa.
2	BP-011	Bateadora Plasser 08-24	GRECIA	OPERATIVA		Del 28 feb 2025 al 3 marzo estuvo parada por falta de combustible en el surtidor de Grecia. El 5 marzo 2025 reportan fuga de aceite hidráulico por dos mangueras de retorno, las cuales se envían a fabricación. El 10 marzo 2025 llegan las dos mangueras y se instalan en el equipo, quedando operativo. El 27 de marzo del 2025 presentó falla en sistema de traslado por corto eléctrico en el cableado de Bobinas direccionamiento. El 31 marzo 2025 se corrige daño en la caja de fusibles B95 y queda disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
3	RC-320	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 11 de marzo del 2025 reportan daño en sistema hidráulico, ya que la bomba principal no acciona. El 13 marzo 2025 desmontan Bomba hidráulica y encuentran el coupling desintegrado, por lo que se procede a su compra en Bogotá. Se desmonta volante del motor y se lleva a taller local para extraer tornillos rotos. El 14 marzo 2025 llegó el acople del motor diésel con la Bomba hidráulica y lo instalan con pruebas OK, quedando operativa. El 23 de marzo 2025 presentó rotura de manguera del enfriador de aceite hidráulico. Se reemplaza manguera y se completa nivel del aceite hidráulico, quedando operativa.
4	RC-321	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	NO OPERATIVA		El 3 de marzo del 2025 presentó combustible contaminado con agua. El 5 marzo 2025 se drena tanque de combustible, se drena trampa de agua, cambian filtro

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						de combustible, hacen mantenimiento de limpieza al bombín y a sus mangueras de conexión. En pruebas de operación se detecta fuga de aceite hidráulico por 2 mangueras hidráulicas de retorno, las cuales se envían muestras para su fabricación. Las mangueras llegan el 7 marzo 2025 y se instalan; las pruebas de funcionamiento OK y se entrega a la operación. El 25 de marzo 2025 se cancela de la operación por presentar fuga de aceite hidráulico por los gatos gemelos. A 31 marzo 2025 está fuera de operación.
5	RC-324	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 14 marzo 2025 se realizó mantenimiento de 250 horas con 17187 horas, normal.
6	RC 428	Retroexcavadora RC 428c	GRECIA	OPERATIVA		El 6 marzo 2025 realizan limpieza interior al tanque de combustible. Aplican full de ACPM con pruebas OK. El 18 marzo 2025 se carga con gas el Aire Acondicionado y se

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						modificó rejilla a condensadora y radiador. Quedando operativa. El 27 marzo 2025 corrigen fuga de aceite hidráulico por manguera de la dirección, se cambió O Ring a un racor de conexión. A 31 de marzo 2025 está operativa.
7	RP-019	Perfiladora Plasser Pbr-400	GRECIA		NO OPERATIVA	SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	Perfiladora Plasser Pbr-400	GAMARRA	OPERATIVA		El 3 marzo 2025 llega a Barranca para soldar aletas del arado frontal. Del 4 al 6 de marzo del 2025 realiza soldadura a los arados frontales y laterales. El 26 marzo 2025 se cambia regulador de presión hidráulica quedando operativa. El 31 de marzo del 2025 se inicia reemplazo completo del sistema del aire acondicionado programado.
9	001	Pórtico Ameca 31/12/12	BARRANCA		NO OPERATIVA	DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.
10	Grúa 15	Grúa A Vapor	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Continúa en las mismas condiciones de recibo. Podría ser para pieza de museo.
Otros equipos						
1	020	Litera	Carare		NO Operativa	Opera con Carromotor CM-442. Tiene instaladas carpas laterales. El 28 feb 2025 ingresa al taller de Grecia para cambio platinas a soporte de eje. El 4 marzo 2025 El 28 feb 2025 ingresa al taller de Grecia para cambio platinas a soporte de eje y cambio de amortiguadores telescópicos. El 4 marzo 2025 se monta eje con platinas de anclaje nuevas y se cambian 2 amortiguadores verticales y se le realiza cambio de tornillos y engrase de ruedas, pendiente por soldadura en una viga central. El 5 marzo 2025 se entrega al servicio de la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
2	021	Litera	Zapatosa	Operativa		Opera con Carromotor CM-409. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes operó normalmente.
3	022	Litera	Grecia	Operativa		Opera con carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
4	023	Litera	Barranca	Operativa		Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje housing. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
5	024	Litera	México	Operativa		Opera con Carromotor CM - 570. Tiene carpas laterales. Está en observación desde el 3 de febrero del 2025 por fisura en viga del eje delantero y fisura en una rueda.
6	025	Litera	Gamarra	Operativa		Opera con Carromotor CM - 548. Tiene carpas laterales. El 27 enero 2025 quedo cancelada de la operación para cambio de la rueda delantera derecha. El 20 febrero 2025 cede una rueda para el carromotor CM-407. El 5 de

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
						marzo 2025 mediante servicio contratado se inició su reparación; se desmontaron las 4 ruedas y los 4 bocines y adecuan en torno los bocines a las nuevas ruedas. Se reemplazan rodamientos y retenedores, quedando lista para la operación el 8 de marzo del 2025.El 9 marzo 2025 sale a pruebas de funcionamiento en la vía con resultados satisfactorios y queda disponible para la operación.
7	026	Litera	Gamarra		No Operativa	ASIGNADA AL CARROMOTOR 539. Tiene eje trasero con reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. Tiene carpas laterales. El 21 marzo del 2025 se cancela de la operación por vigas torcidas, ruedas con pestaña delgada y reemplazo de rodamientos punta de eje. A 31 marzo 2025 está esperando reparación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
8	027	Litera	La Argelia	Operativa		Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fue entregada el 24 febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes operó normalmente.

Tabla 40: Mantenimiento realizado al material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA: Se aclara que los equipos que dicen "CANDIDATA PARA DAR DE BAJA" se presenta en razón a que luego de la inspección realizada por la interventoría y el contratista a estos equipos, por su estado actual no ameritan su rehabilitación. Se ha adelantado desde este contrato la gestión para que se inicien las actividades administrativas correspondientes para el proceso de baja. Teniendo en cuenta, con base en el estado del Material Rodante al inicio del contrato y de que el titular de la infraestructura es el INVIAS, en los informes mensuales se ha venido actualizando el estado de los mismos. Igualmente se aclara que el proceso de baja se hará de acuerdo con los lineamientos que en su momento establezcan la ANI y el INVIAS.

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 31 de marzo del 2025

 Foto de referencia Bateadora BP-011  	Bateadora PLASSER BP-011 El 27 de marzo del 2025 en el PK 386 presenta falla en sistema de traslado, se detecta corto en cableado de bobinas de direccionamiento y corto en la caja de fusibles B95, el equipo fue trasladado a la estación de Barranca. El 31 de marzo del 2025 Se realiza revisión del sistema de traslado, se encuentra bobina de electroválvula baja de ohmiaje y relay de tarjeta de potencia aislado, se realiza en cambio de cada componente. Igualmente se cambió de Switch de encendido del aire acondicionado en cabina trasera por presentar recalentamiento, el equipo queda operativo.

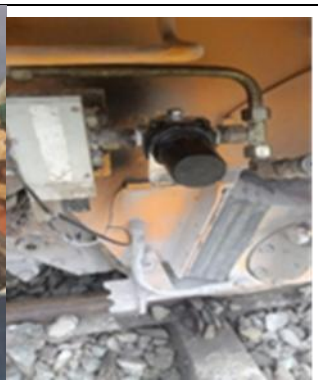
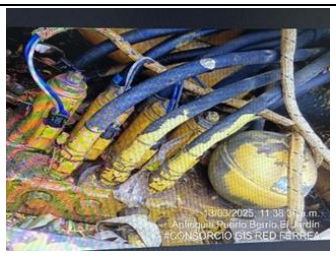
 Foto de referencia Reguladora RP-020  	Reguladora RP-020: El 26 marzo 2025 se cambia regulador de presión, desmontaje e instalación de dispositivo nuevo, queda el quipo operativo
 Foto de referencia Bateadora BP-008    	Bateadora BP-008: Estuvo de operación desde el 5 de diciembre del 2024 por daño en sistema de alineación. Se traslada de Barranca a Grecia para atención del daño. Se realizó ajustes en general del sistema de alineación incluyendo reparación de la tarjeta electrónica del sistema de alineación, mantenimiento a bloque de electroválvula del sistema de alineación. Durante el mes de marzo del 2025 estuvo en puesta a punto y finalmente se entregó a la operación el 19 de marzo del 2025. El 31 de marzo del 2025 se revisa sistema de traslado y se encuentra bobina de electroválvula baja de ohmiaje y Relay de tarjeta de potencia aislado por lo que se cambian estos componentes. Igualmente cambian SWITCH de encendido del aire acondicionado en cabina trasera. A 31 de marzo se encuentra operativa.
	RETROEXCAVADORA RC-320: El 10 marzo reportan que bomba hidráulica no gira y no genera presión de aceite. Se realiza desarme y se detecta coupling entre motor diésel y bomba desintegrado. El cual se cambia por uno NUEVO y se extraen tornillos rotos de la



Foto de referencia RC-320















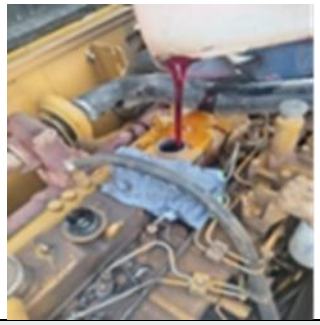


volanta. Se entrega nuevamente a la operación el 14 marzo del 2025. El 23 marzo 2025 en carare se cambia manguera hidráulica del enfriador de aceite hidráulico. Se hacen pruebas OK.


Foto de referencia RC-321



RETROEXCAVADORA RC-321: El 3 de marzo del 2025 presentó combustible contaminado con agua. El 5 marzo 2025 se drena tanque de combustible, se drena trampa de agua, cambian filtro de combustible, hacen mantenimiento de limpieza al bombín y a sus mangueras de conexión. En pruebas de operación se detecta fuga de aceite hidráulico por 2 mangueras hidráulicas de retorno, las cuales se envían muestras para su fabricación. Las mangueras llegan el 7 marzo 2025 y se instalan; las pruebas de funcionamiento OK y se entrega a la operación. El 25 de marzo 2025 se cancela de la operación por presentar

	fuga de aceite hidráulico por los gatos gemelos.
  Foto de referencia RC-324	RETROEXCAVADORA RC-324: El 15 marzo 2025 se realiza Mantenimiento 250 horas con cambio de aceite; motor filtro de aceite, motor filtro de combustible, engrase general, sopleteado de filtro de aire Hr:17187.
 Foto de referencia RC-428   	Retrocargador PAJARITA RC-428: El 6 marzo 2025 realizan limpieza interior al tanque de combustible. Aplican full de ACPM con pruebas OK. El 18 marzo 2025 se carga con gas el Aire Acondicionado y se modificó rejilla a condensadora y radiador. Quedando operativa. El 27 marzo 2025 corrigen fuga de aceite hidráulico por manguera de la dirección, se cambió O Ring a un racor de conexión. A 31 de marzo 2025 está operativa.
 Foto de referencia CM-407   	CARROMOTOR CM-407: El 3 marzo 2025 ingresa a reparación en taller de Grecia por base del compresor y múltiple de admisión partido, se desmontan para soldar. El 4 de marzo del 2025 se instaló filtro con trampa de agua al sistema de combustible; se instala igualmente ventilador del radiador para aumentar flujo de aire al motor diésel cuando retrocede el carromotor en trayectos largos. Se termina armado de compresor y múltiple de admisión, también se instaló filtro trampa de agua, quedando el equipo operativo. El 11 marzo 2025 partió eje

  	de la transmisión Lado Derecho y se procede a su compra, El 21 marzo 2025 llegó el eje nuevo y se procede a su montaje. El 23 marzo 2025 se baja rueda derecha trasera para cambio de retenedor, rodamiento y el equipo queda operativo
 Foto de referencia CM-409	CARROMOTOR CM-409: En el mes de marzo 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento
 Foto de referencia CM-442  	CARROMOTOR CM-442: El 8 marzo 2025 se realiza cambio de aceite, cambio de filtro, revisión de niveles de la caja, transmisión de la valvulina, horómetro 5873.5, revisión de la mesa de empuje "engrase", mantenimiento y revisión de la litera "engrase".
	CARROMOTOR CM-539: El 4 marzo 2025 presentó accidente choque con volqueta. Se traslada a Gamarra para diagnóstico. El 27 marzo 2025 se inicia

 Foto de refernecia Carromotor CM-539    	reparación del carromotor con desarme de componentes mediante servicios contratados. A 31 de marzo del 2025 continúan las reparaciones.
 Foto de referencia CM-548	CARROMOTOR CM-548: En el mes de marzo 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
 Foto de referencia CM-567  	CARROMOTOR CM-567: El 20 marzo 2025 ingresa a Grecia con reporte de corto en circuito de luces y de encendido. Se cambia cables e interruptores en mal estado. Instalaron ventilador auxiliar para evitar alta oC en operación en reversa. Igualmente instalan filtro separador de agua en sistema de combustible y se cambia manguera de combustible. Se entrega a la operación el 21 marzo del 2025. El 29 marzo 2025 Se realiza mantenimiento preventivo al motor de arranque

    	
 Foto de referencia CM-570	CARROMOTOR CM 570: En el mes de marzo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
	CARROMOTOR CM-3010: El 25 de marzo del 2025 se instala batería del CM-539 que está en Gamarra por reparación de accidente con volqueta.

 Foto de referencia CM-3010 	
 Foto de referencia Loc. 1010   	Locomotora 1010: El 27 de marzo del 2025 Se inició revisión M2 de 2000km, se revisaron motores de tracción y se completaron sus niveles de grasa y aceite, también se revisaron escobillas, se revisaron y se completaron fules al motor diésel, se soplaron filtros de admisión, se realizó limpieza al motor diésel, se revisó equipo eléctrico en general, se tensionaron correas de la torre de ventilación, se realizó limpieza a bancos de baterías y se completaron sus niveles de agua desmineralizada, se realizó mantenimiento y cambio de empaquetadura a la válvula aplicadora, pendiente continuar con el pm a la Loc 1010. El 28 marzo 2025 se finaliza la Rev. M2 con la corrección de la carrera de cilindros de freno, se revisó circuito de freno dinámico, se cambió zapata, y se enderezó tubería de areneros, se realizan pruebas y quedó operativa.

 Foto de referencia Loc. 1028    	Locomotora 1028: A 28 feb 2025 está operativa sin Freno Dinámico el cual se anuló por presentar bloqueo del BKT. El 17 de marzo del 2025 se empezó con el pm 2000km, revisando motores de tracción, se completaron sus fules de grasa y aceite, también se revisaron escobillas y se completaron fules al motor diésel, se sopló y se lavó motor diésel. El 18 marzo 2025 se corrigió fuga de agua por el panel del radiador, quedando operativa.
 Foto de referencia Loc. 1201 	Locomotora 1201: El 14 de marzo del 2025 se hizo revisión de M2 (de 2000 Kms) normal. Se completaron fules en general y se realizó aseo y limpieza interior y exterior.
	Locomotora 1209: En el mes de marzo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

 Foto de referencia Loc. 1209	
 Foto de referencia Carro-Caja 16774 	Carro Caja 16774: El 13 sept 2024 se entregó al servicio de la operación. En el evento en que se requiera, está disponible para la operación comercial, aunque se tiene previsto adaptar su interior como carro de auxilio de la revisión.
 Foto de referencia Tolva Granelera 37010	Tolva Granelera 37010: Está reparado y pendiente de prueba piloto para productos a granel
	Góndola Comerciales 3003, 36828, 36751y 36755 fueron canceladas de la operación desde el 19 febrero del 2025 por daño de compuertas. El 23 de marzo 2025 llegaron trasladadas de Gamarra a Grecia para atender la reparación. A 31 de marzo del 2025 quedaron a la esperan de la reparación correspondiente.

 Fotos de referencia Góndolas Comerciales 3003, 36828, 36751 y 36755	
    Fotos de referencia de las Plataformas convencionales en TRANSFERPORT	A 31 de marzo del 2025 en la mina LA FRANCIA de TRANSFERPORT están en parqueo 35 plataformas convencionales de 12 mts. La interventoría CONSORCIO GIS RED FERREA envió oficio a CSFF para que trasladaran estos equipos al corredor Dorada-Chiriguaná. La plataforma convencional de 12 mts 36786: Que estaba en estación El Paso, fue trasladada por TRANSFERPORT a sus instalaciones en la mina LA FRANCIA junto con las otras plataformas.
	A 31 marzo 2025 se tienen 9 baterías de 8 voltios de Locomotoras para definir envío a reparación con reemplazo de los vasos.

 	El 12 marzo 2025 llegan materiales para la nueva enramada para área del Material Remolcado, el 14 de marzo 2025 inician fabricación de soportes para las vigas de la estructura.
	El 21 de marzo del 2025 Traslado de Wheel set intervenido en Metro Medellín. Se desmontaron 2 ruedas de eje de 25 Ton, se mandrinan y se montan en eje de 35 Ton junto a rodamientos de segunda en servicio

Tabla 41: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

RESUMEN SITUACION MATERIAL RODANTE
SECTOR DORADA CHIRIGUANA
1 al 31 de marzo del 2025
CUADRO RESUMEN EQUIPO SECTOR DORADA CHIRIGUANA

	OPERATIVAS	POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVAS REHABILITABLES	IRRECUPERABLES (CANDIDATAS PARA DAR DE BAJA)	TOTAL	DISPONIB
LOCOMOTORAS	4	0	1		5	80%
CARROMOTORES	7	1	0		8	88%
GONDOLAS COMERCIALES	26	4	16	12	58	45%
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1		7		8	13%
TOLVAS GOLONDRINAS			5		5	
TOLVAS BALASTERAS	36	1	13	8	58	62%
TOLVA DE VUELCO LATERAL			4		4	0%

PLATAFORMA CANADIENSE	18		58	0	76	24%
PLATAFORMAS CONVENCIONALES DE 12 MTS	40	0	0	14	54	74%
VAGON CARRO CAJA	1	0	1	3	5	20%
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	6	1	2	1	10	60%
LITERAS	7	1	0		8	88%
	146	8	107	38	299	

Tabla 42: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en su momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente en el transcurso de contratos anteriores se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORADA-SANTA MARTA. El 21 de mayo del 2024 el parque operativo se incrementó a 40 plataformas con el aval de Fenoco de plataformas de 12 mts números 14957 y 35198 que fueron rehabilitadas y aptas para dicho tren.

NOTA 3: La plataforma convencional de 12 mts 36786 DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 16 dic 2024 venía trasladada a Grecia en Tren Multimodal y fue detenida nuevamente por Fenoco por presentar ruedas calientes. El 17 feb 2025 inician acciones para atender, en Estación El Paso, el cambio del eje que presentaba ruedas calientes y quedó lista para su traslado al sector Dorada-Chiriguaná el 18 de febrero del 2025. El 3 de marzo del 2025 TRANFERPORT la traslado a la mina La Francia para dejarla en parqueo junto con otras 33 plataformas que TRANSFERPORT utilizaba para el tren Multimodal. La plataforma 36717 está en parqueo en instalaciones del Rio Córdoba de TRANSFERPORT. A 31 de marzo del 2025 TRANSFERPORT tiene en parqueo 35 plataformas que la interventoría solicito su traslado al sector Dorada-Chiriguaná.

NOTA 4: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 5: Con la puesta a punto de las 14 Góndolas Comerciales el 15 agosto 2024, identificadas con los números 36731 - 36740 - 36744 - 36802 - 36772 - 36815 - 3001 - 35701 - 36721 - 36732 - 36809 - 36769 - 35887 - 3002, se incrementó el parque de Góndolas Comerciales a treinta (30) en condiciones de operación.

NOTA 6: Las Góndolas Comerciales 3003, 36828, 36751, 35755 fueron descartadas de la operación el 19 feb 2025 por daño de compuertas. A 31 de marzo del 2025 continúan en Gamarra a la espera de su traslado a Grecia.

NOTA 7: La Tolva Balastera 71327 el 19 de febrero del 2025 fue descartada de la operación por rueda pestaña delgada del eje #1. A 31 de marzo del 2025 está a la espera de su traslado a Grecia para realizar el cambio del eje.

NOTA 8: La Locomotora 1010. El 27 marzo 2025 se hace revisión M2 (de 2000 Kms) normal.

NOTA 9: La Locomotora 1028, el 25 feb 2025 reportan pérdida de tracción en la vía entre Grecia y México, se desplaza el electricista del taller de Grecia al sitio y encuentra daño en el BKT (bloqueado en Freno Dinámico) se desbloquea y se coloca en posición de tracción. Se aísla el BKT para evitar se bloquee nuevamente y se autoriza su operación sin Freno Dinámico. El 4 de marzo del 2025 ingresa a taller de Grecia para atender daño del BKT. Se reconstruye desgaste del enclavamiento del BKT, este desgaste hacía que se trabara; se hacen pruebas de operación y el Freno Dinámico queda operando normalmente. Se entrega operativa el 5 marzo 2025. El 17 marzo 2025 ingresó a Rev. M2 (de 2000 Kms) más corrección fuga de agua por el radiador del motor diésel. La fuga de agua por el panel del radiador se corrigió con próximas y quedó disponible para la operación el 18 marzo 2025. A 31 de marzo del 2025 está operativa.

NOTA 10: La Locomotora 1201 El 14 de marzo del 2025 se realiza revisión M2 de 2000 Kms normal. Se aplicó 10 galones de aceite al Motor Diésel. A 31 de marzo del 2025 está operativa y con monitoreo del consumo de aceite del Motor Diésel.

NOTA 11: La Locomotora 1209. En el mes de marzo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 12: La Tolva Granelera 37010 fue reparada con personal propio del CSFF y quedó disponible para la operación desde el mes de enero del 2024 quedando pendiente de una prueba piloto para transporte de productos a Granel. Para darla al servicio se instalaron rodamientos 5x9 de segunda. Tiene pendiente realizar prueba piloto.

NOTA 13: Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tienen instalado sistema de freno de aire con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas. Igualmente tienen instaladas las carpas laterales. A 31 de marzo del 2025 el carromotor CM-539 está fuera de operación por sufrir accidente con buseta el 4 marzo del 2025.

NOTA 14: La bateadora PLASSER BP-008, Estuvo fuera de operación desde el 5 de diciembre del 2024 por daño en sistema de alineación. Se traslada de Barranca a Grecia para atención del daño. Se realizó ajustes en general del sistema de alineación incluyendo reparación de la tarjeta electrónica del sistema de alineación. Durante el mes de marzo del

2025 estuvo en puesta a punto y finalmente se entregó a la operación el 19 de marzo del 2025. A 31 de marzo se encuentra operativa.

NOTA 15: Para la Bateadora PLASSER BP-011, del 28 feb 2025 al 3 marzo estuvo parada por falta de combustible en el surtidor de Grecia. El 5 marzo 2025 reportan fuga de aceite hidráulico por dos mangueras de retorno, las cuales se envían a fabricación. El 10 marzo 2025 llegan las dos mangueras y se instalan en el equipo, quedando operativo. El 27 de marzo del 2025 presentó falla en sistema de traslado por corto eléctrico en el cableado de Bobinas direccionamiento. El 31 marzo 2025 se corrige daño en la caja de fusibles B95 y queda disponible para la operación.

NOTA 16: La Reguladora PLASSER RP-020. El 3 marzo 2025 llega a Barranca para soldar aletas del arado frontal. Del 4 al 6 de marzo del 2025 realiza soldadura a los arados frontales y laterales. El 26 marzo 2025 se cambia regulador de presión hidráulica quedando operativa. El 31 de marzo del 2025 se inicia reemplazo completo del sistema del aire acondicionado programado.

NOTA 17: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. El 19 de marzo del 2025 reportan daño en sistema hidráulico, ya que la bomba principal no acciona. El 13 marzo 2025 desmontan Bomba hidráulica y encuentran el coupling desintegrado, por lo que se procede a su compra en Bogotá. Se desmonta volante del motor y se lleva a taller local para extraer tornillos rotos. El 14 marzo 2025 llegó el acople del motor diésel con la Bomba hidráulica y lo instalan con pruebas OK, quedando operativa. El 23 de marzo 2025 presentó rotura de manguera del enfriador de aceite hidráulico. Se reemplaza manguera y se completa nivel del aceite hidráulico, quedando operativa.

NOTA 18: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. El 3 de marzo del 2025 presentó combustible contaminado con agua. El 5 marzo 2025 se drena tanque de combustible, se drena trampa de agua, cambian filtro de combustible, hacen mantenimiento de limpieza al bombín y a sus mangueras de conexión. En pruebas de operación se detecta fuga de aceite hidráulico por 2 mangueras hidráulicas de retorno, las cuales se envían muestras para su fabricación. Las mangueras llegan el 7 marzo 2025 y se instalan; las pruebas de funcionamiento OK y se entrega a la operación. El 25 de marzo 2025 se cancela de la operación por presentar fuga de aceite hidráulico por los gatos gemelos.

NOTA 19: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. El 14 marzo 2025 se realizó mantenimiento de 250 horas con 17187 horas, normal.

NOTA 20: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. El 6 marzo 2025 realizan limpieza interior al tanque de combustible. Aplican full de ACPM con pruebas OK. El 18 marzo 2025 se carga con gas el Aire Acondicionado y se modificó rejilla a condensadora y radiador. Quedando operativa. El 27 marzo 2025 corrigen fuga de aceite hidráulico por manguera de la dirección, se cambió O Ring a un racor de conexión. A 31 de marzo 2025 está operativa.

NOTA 21: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran 18 operativas. Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras.

NOTA 22: La tolva Balastera 73105 el 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada a la altura de la cruceta principal. Con esta baja se disminuyó el parque disponible a 37 tolvas Balasteras.

NOTA 23: El vagón carro caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 con su reparación tipo R2 correspondiente.

NOTA 24: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia. Con carta CGRF -0770 del 10 octubre del 2024 el abogado del proyecto CGRF preparó comunicación para la firma del director de Interventoría, solicitando amablemente a la ANI autorizar la actualización del parque de 299 a 295. A 31 de marzo del 2025 la interventoría está pendiente de respuesta por parte de la agencia a la comunicación dando la autorización a lo solicitado. Una vez se reciba respuesta de la ANI se procederá a la actualización del parque.

NOTA 25: De las ocho (8) literas disponibles hay siete (7) operativas, la litera 025 que estaba fuera de operación desde el 27 enero del 2025 por ruedas con espesor de pestañas fuera de norma; fue entregada a la operación el 10 de marzo del 2025. Posteriormente el 21 marzo 2025 la litera 026 se descartó de la operación por presentar vigas torcidas y daño en rodamientos punta de eje. A 31 de marzo del 2025 se tienen 7 literas operativas. Por trazabilidad se menciona que a las literas 020, 023 y 026 se les hizo el reemplazo de eje tipo housing por eje cilíndrico convencional. Todas las literas tienen instaladas las carpas laterales.

DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	88%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	60%

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	34%
Carromotores	88%
Locomotoras	80%

Tabla 43: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Como se puede observar en la ilustración anterior, durante el mes de marzo 2025, el índice de disponibilidad de las Locomotoras se mantuvo en 80%.

La disponibilidad de la maquinaria y equipo de vía bajó a 60% al ser descartada de la operación de la Retroexcavadora RC-321, por presentar fuga de aceite por los cilindros gemelos.

La disponibilidad de las literas subió a 88% con la entrega a la operación de la litera 025 con cambio de ruedas a los 4 ejes.

La disponibilidad de los carromotores bajó a 88%, por accidente presentado con el carromotor CM-539 el 4 de marzo del 2025.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga comercial, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2025. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo - CSFF y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

5.1.1 TRENES DE CARGA COMERCIAL

Actualmente en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná, son dos las empresas que desarrollan operaciones ferroviarias y que cuentan con el permiso de operación otorgado por el Ministerio de Transporte.

TRANSFERPORT, como bien se ha mencionado anteriormente, presentado por el CSFF como tercer operador para el transporte de carga comercial, cuenta con un permiso de operación vigente hasta el día 31 de marzo de 2025. Por otro lado, encontramos a COOPSERCOL, empresa prestadora del servicio de transporte público de pasajeros, la cual también cuenta con un permiso de operación hasta el día 31 de marzo de 2025. Para ambos casos, está en espera de la prórroga de los permisos de operación.

Cabe mencionar, que a pesar de que el operador férreo PRODECO no ha presentado un plan de trenes desde mediados del mes de octubre de 2024, también ha gestionado ante el Ministerio de Transporte los trámites pertinentes para obtener el permiso de operación en el corredor, el cual le fue otorgado hasta el día 31 de marzo del 2025, razón por la cual suscribió con el CSFF una prórroga al contrato de uso de vía con la misma vigencia.

Así mismo, las compañías TRANSFERPORT y COOPSERCOL también suscribieron con el CSFF la prórroga No. 3 a los contratos de uso vía para asegurar su operatividad en el corredor. Adicionalmente, el subcontratista para el transporte de carga comercial firmo con el CSFF la prórroga No. 3 del contrato de alquiler de material rodante. Para ambos casos, en caso de renovar el permiso de operación, se esperaría contar con las prórrogas de los contratos de uso de vía.

Por otra parte, de acuerdo con los reportes semanales brindados por el equipo del CSFF en los comités desarrollados en conjunto con la Agencia Nacional de Infraestructura, se informó a esta interventoría que no ha sido posible el movimiento de trenes debido a a

factores logísticos que involucra la definición de costos financieros, conformación de los trenes, reducción de tiempos muertos y obras en la bodega La Dorada, que no han permitido consolidar de nuevo una operación comercial intermodal. A continuación, se trascribe la información suministrada por el contratista respecto a la no movilización de trenes intermodales:

> *"Para el mes de marzo, no se presenta información de carga compensada dado que no se realizaron ciclos o movimiento de trenes con carga intermodal en el corredor, la razón de la no materialización de esta operación obedece a diversas circunstancias, sin embargo, se ha trabajado activamente para encontrar soluciones que nos permitan reanudar las actividades en condiciones sostenibles, alternativas lógicas que reduzca las tarifas establecidas y un plan de trabajo para organizar el modelo operativo donde se están evaluando los siguientes procesos para la operación intermodal:*
>
> > ***Definición de costos financieros:*** *entre Transferport y Elogia y la fijación de nuevas tarifas para los generadores de carga por parte de Elogia.*
> > ***Optimizar el tamaño de los trenes:*** *Cómo estrategia mediante mesas de trabajo desarrolladas en conjunto entre Elogia y Transferport se está analizando la posibilidad de implementar que los trenes de menos vagones con carga intermodal se puedan acoplar con los trenes de mayor capacidad con carga de carbón, permitiendo operar así equipos más eficientes en el trayecto hacia el sur.*
> > ***Uso de un diseño de trenes más pequeños:*** *Permitirá tener plataformas operativas y otras plataformas redundantes ubicadas en la Dorada (Caldas) que puedan atenderse, reduciendo los tiempos muertos en las actividades de cargue y/o descargue.*
> > ***Reducir tiempos muertos en La Dorada:*** *Estamos explorando estrategias para minimizar las interrupciones y mejorar la eficiencia operativa.*
> > ***Eliminación de perturbaciones:*** *Este proceso consume, en promedio, una hora y media por cada seis fraccionamientos por tren. Para solucionarlo, está en proceso de construcción e instalación la loza de concreto que conecte la bodega Idema con la línea principal, permitiendo el cargue y/o descargue de los vehículos férreos sobre la línea férrea principal.*
> > ***Construcción de un cobertizo:*** *Se está analizando esta adecuación que facilite la operación bajo condiciones climáticas adversas, asegurando la continuidad del proceso.*
>
> *Entendemos que el interés de la entidad y el nuestro es garantizar esta continuidad hasta que se logre el empalme con el nuevo concesionario, eso lo planteamos de manera reiterada a los generadores, pero es innegable la incertidumbre generada por la entrada de la APP; No obstante, continuamos con la tarea de atraer los clientes, resolver inquietudes y prontamente lograr el objetivo de reiniciar esta operación."*

No obstante, si bien no se ha logrado poner en marcha el primer tren intermodal del año, durante el mes de marzo transitaron veintiséis (26) trenes carboneros en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 112.763,82 toneladas de carbón transportadas. Lo cual refleja un incremento significativo en la frecuencia de trenes con este tipo de carga comercial.

.

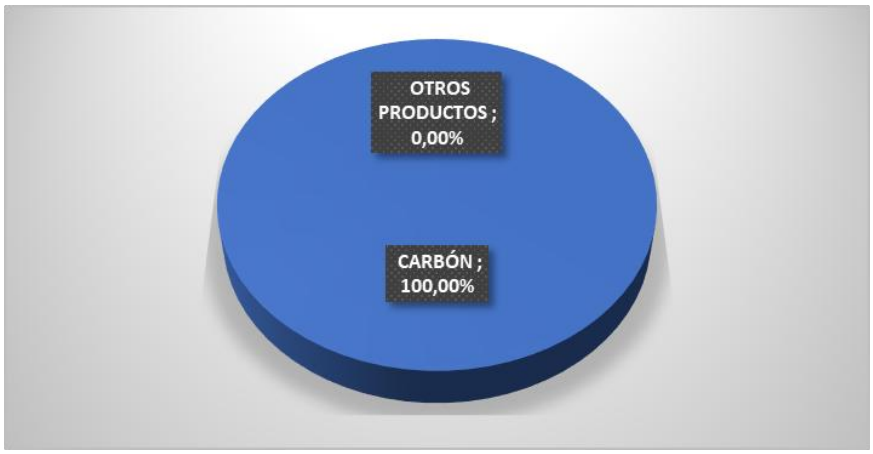


Ilustración 31:Porcentaje de carga comercial segmentada

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

MES/AÑO	CONSUMO MASIVO	MAT. PRIMA: CERÁMICA - PAPEL - VARILLA - POLIMEROS	REPUESTOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	CAFÉ	CONSUMO MASIVO: ALIMENTOS	CONTENEDORES VACÍOS: MATERIAL DE TRINCA	INSUMOS AGRO: FERTILIZANTES	MINERAL: CARBÓN	TOTAL CARGA (TN)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8.272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8.151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16.436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8.402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12.075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1.080,10	12.072,72	**13.883,82**
mar-24	70,05	185,50	0,00	0,00	139,78	4,79	621,00	19.740,00	**20.761,12**
abr-24	573,62	116,68	0,00	160,00	0,00	36,86	224,00	12.048,00	**13.159,16**
may-24	0,00	454,11	0,00	0,00	20,26	9,58	727,76	0,00	**1.211,71**

MES/AÑO	CONSUMO MASIVO	MAT. PRIMA: CERÁMICA - PAPEL - VARILLA - POLIMEROS	REPUESTOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	CAFÉ	CONSUMO MASIVO: ALIMENTOS	CONTENEDORES VACÍOS: MATERIAL DE TRINCA	INSUMOS AGRO: FERTILIZANTES	MINERAL: CARBÓN	TOTAL CARGA (TN)
jun-24	645,09	358,00	0,00	0,00	188,76	19,16	192,00	20.029,19	**21.432,20**
jul-24	1.746,36	52,44	0,00	160,00	541,54	79,32	160,00	25.228,00	**27.967,66**
ago-24	882,07	113,90	0,00	241,00	0,00	66,93	163,00	24.389,72	**25.856,62**
sep-24	1.553,09	116,03	0,00	0,00	0,00	67,83	165,00	12.158,72	**14.060,67**
oct-24	2.158,41	70,15	0,00	0,00	0,00	90,02	132,00	12.196,99	**14.647,57**
nov-24	1.678,97	789,50	0,00	0,00	157,30	58,14	0,00	32.295,69	**34.979,60**
dic-24	1.006,00	108,00	0,00	0,00	82,63	19,38	66,00	28.168,14	**29.450,15**
ene-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36.304,95	**36.304,95**
feb-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66.283,06	**66.283,06**
mar-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112.763,82	**112.763,82**
Total Carga (Tn)	**11.731,14**	**4.572,72**	**36,66**	**670,62**	**1.724,22**	**510,34**	**5.386,54**	**474.956,30**	**499.588,54**

Tabla 44: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – marzo 2025.

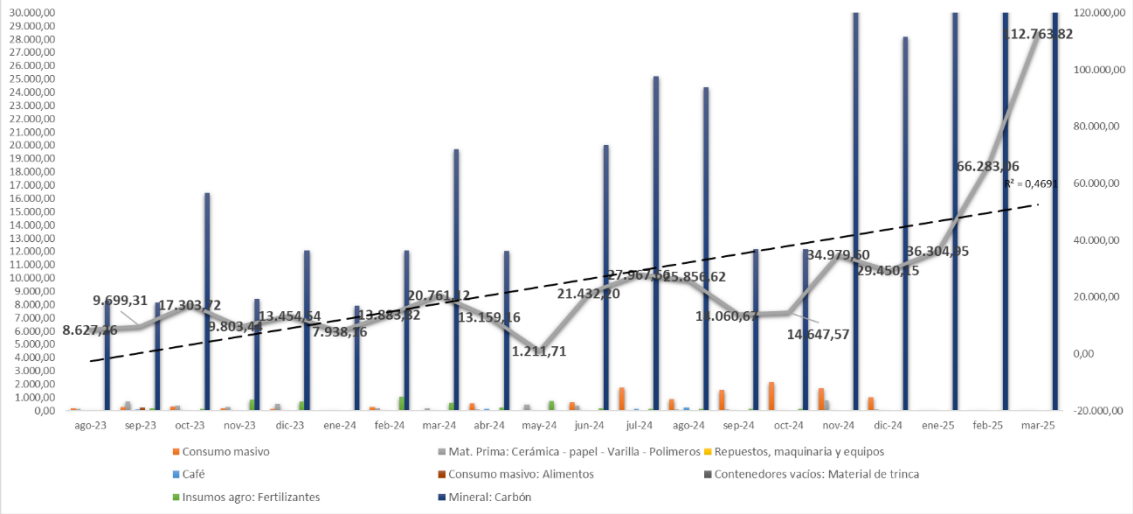


Ilustración 32: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2025.

Con respecto al mes anterior, en marzo del 2025 se presentó un aumento del 128,03% en la cantidad total de carga transportada. En vista de que no se desarrolló ninguna operación del tren intermodal durante el periodo en mención, la cifra de transporte de productos diferentes al carbón fue de 0 ton, por lo cual la variación de la carga se presenta únicamente en la carga de carbón, operación en la cual se hace referencia al mineral transportado por el operador ferroviario TRANSFERPORT.

En los siguientes recuadros se puede detallar la segmentación de la carga transportada durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación, importación y/o carga nacional).

MES/AÑO	CARGA COMERCIAL: PRODUCTOS DIFERENTES AL CARBÓN		CARGA COMERCIAL: MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8.272,81	95,89%	8.627,26
sep-23	1.548,01	15,96%	8.151,30	84,04%	9.699,31
oct-23	866,96	5,01%	16.436,76	94,99%	17.303,72
nov-23	1.400,73	14,29%	8.402,71	85,71%	9.803,44
dic-23	1.378,98	10,25%	12.075,56	89,75%	13.454,54
ene-24	0,00	0,00%	7.938,16	100,00%	7.938,16
feb-24	1.811,10	13,04%	12.072,72	86,96%	13.883,82
mar-24	1.021,12	4,92%	19.740,00	95,08%	20.761,12
abr-24	1.111,16	8,44%	12.048,00	91,56%	13.159,16
may-24	1.211,71	100,00%	0,00	0,00%	1.211,71

MES/AÑO	CARGA COMERCIAL: PRODUCTOS DIFERENTES AL CARBÓN		CARGA COMERCIAL: MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
jun-24	1.403,01	6,55%	20.029,19	93,45%	21.432,20
jul-24	2.739,66	9,80%	25.228,00	90,20%	27.967,66
ago-24	1.466,90	5,67%	24.389,72	94,33%	25.856,62
sep-24	1.901,95	13,53%	12.158,72	86,47%	14.060,67
oct-24	2.450,58	16,73%	12.196,99	83,27%	14.647,57
nov-24	2.683,91	7,67%	32.295,69	92,33%	34.979,60
dic-24	1.282,01	4,35%	28.168,14	95,65%	29.450,15
ene-25	0,00	0,00%	36.304,95	100,00%	36.304,95
feb-25	0,00	0,00%	66.283,06	100,00%	66.283,06
mar-25	0,00	0,00%	112.763,82	100,00%	112.763,82
TOTAL	**24.632,24**	**4,93%**	**474.956,30**	**95,07%**	**499.588,54**

Tabla 45: Porcentaje de movilización de carga comercial

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
1/03/2025	Carbón	Exportación	4.067,44	Minex
3/03/2025	Carbón	Exportación	4.841,89	Minex
3/03/2025	Carbón	Exportación	4.065,38	Minex
4/03/2025	Carbón	Exportación	4.851,52	Minex
6/03/2025	Carbón	Exportación	4.499,79	Minex
7/03/2025	Carbón	Exportación	4.043,74	Minex
8/03/2025	Carbón	Exportación	4.827,58	Minex
9/03/2025	Carbón	Exportación	4.428,04	Minex
10/03/2025	Carbón	Exportación	4.023,15	Minex
11/03/2025	Carbón	Exportación	4.048,57	Minex
12/03/2025	Carbón	Exportación	4.834,25	Minex
13/03/2025	Carbón	Exportación	4.048,29	Minex
15/03/2025	Carbón	Exportación	4.414,81	Minex
15/03/2025	Carbón	Exportación	4.050,75	Minex
16/03/2025	Carbón	Exportación	4.454,90	Minex
17/03/2025	Carbón	Exportación	4.410,84	Minex
18/03/2025	Carbón	Exportación	3.200,00	Minex

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
20/03/2025	Carbón	Exportación	4.398,36	Minex
21/03/2025	Carbón	Exportación	4.427,77	Minex
22/03/2025	Carbón	Exportación	4.411,12	Minex
23/03/2025	Carbón	Exportación	4.416,90	Minex
24/03/2025	Carbón	Exportación	4.411,01	Minex
25/03/2025	Carbón	Exportación	4.428,01	Minex
27/03/2025	Carbón	Exportación	4.313,51	Minex
29/03/2025	Carbón	Exportación	4.418,52	Minex
30/03/2025	Carbón	Exportación	4.427,68	Minex
TOTAL			**112.763,82**	**1**

Tabla 46: Resumen de servicios comerciales, marzo 2025

En cuanto al tipo de operaciones o transacciones comerciales durante el mes de marzo, dado que solo se transportó carbón a lo largo del corredor férreo, únicamente haremos referencia a las 112.763,82 ton de este producto que fueron exportadas; la participación de carga nacional y de importación fue nula.



*Ilustración 33: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los recorridos de trenes cargados de carbón entre Buturama y Chiriguaná.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	567	9,5
TREN 2	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	450	7,5

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 3	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	545	9,1
TREN 4	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	512	8,5
TREN 5	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	645	10,8
TREN 6	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	560	9,3
TREN 7	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	450	7,5
TREN 8	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	450	7,5
TREN 9	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	490	8,2
TREN 10	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	525	8,8
TREN 11	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	472	7,9
TREN 12	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	460	7,7
TREN 13	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	440	7,3
TREN 14	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	495	8,3
TREN 15	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	465	7,8
TREN 16	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	488	8,1
TREN 17	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	515	8,6
TREN 18	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	483	8,1
TREN 19	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	488	8,1
TREN 20	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	470	7,8
TREN 21	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	430	7,2
TREN 22	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	533	8,9
TREN 23	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	495	8,3
TREN 24	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	442	7,4
TREN 25	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	640	10,7
TREN 26	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	512	8,5

Tabla 47: Tiempos de recorrido - trenes marzo 2025

El tiempo promedio de recorrido en el mes de marzo para los trenes carboneros de TRANSFERPORT desde Buturama hasta Chiriguaná, fue de 8,3 h.

5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Transitaron en total 1 tren de trabajo de TRANSFERPORT con un total de 176,25 toneladas. A continuación, se detalla el material y la fecha de operación del tren:

TRENES DE TRABAJO TRANSFERPORT		
FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
	PRODUCTO	TON
13/03/2025	Balasto	176,25
TOTAL TON		**176,25**

Tabla 48: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, marzo 2025 - Fuente CSFF

5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La miel y San Rafael – Barranca. Entre el 1 y el 31 de marzo fueron transportadas 4.910 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
Grecia - Barranca	3.252
Carare - Barranca	1.658
México - La miel	0
San Rafael - Barranca	0
Total	**4.910**

Tabla 49:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de marzo del 2025

En comparación con el mes de febrero del 2025, para el periodo de marzo se presentó una leve disminución de tan solo el 1,39% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo. Lo anterior, demuestra que el servicio se estabiliza para el mes de marzo con sus frecuencias y prestación del servicio a la comunidad.

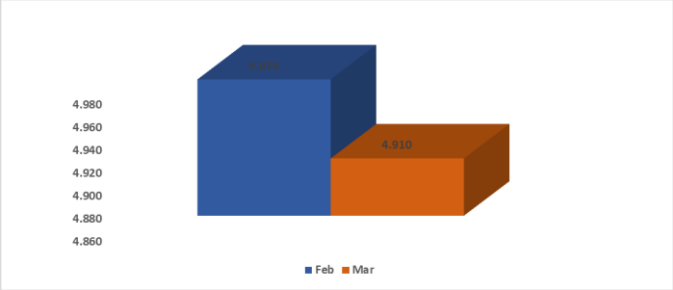


Ilustración 34: Pasajeros movilizados febrero 2025 – marzo 2025

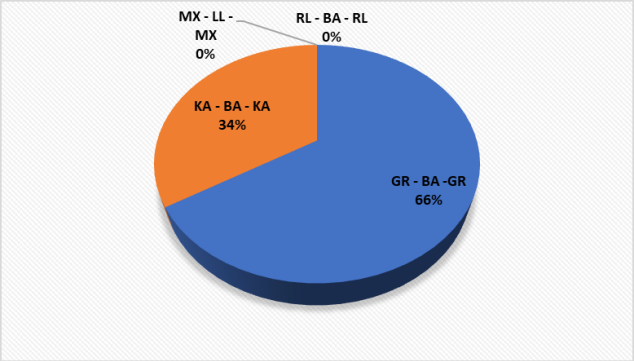


Ilustración 35: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 50: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 66,23%, es decir 3.252 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia - Barranca - Grecia y en el tramo Carare - Barranca - Carare se movilizó el restante 33,77% de la población que optó por el transporte ferroviario.

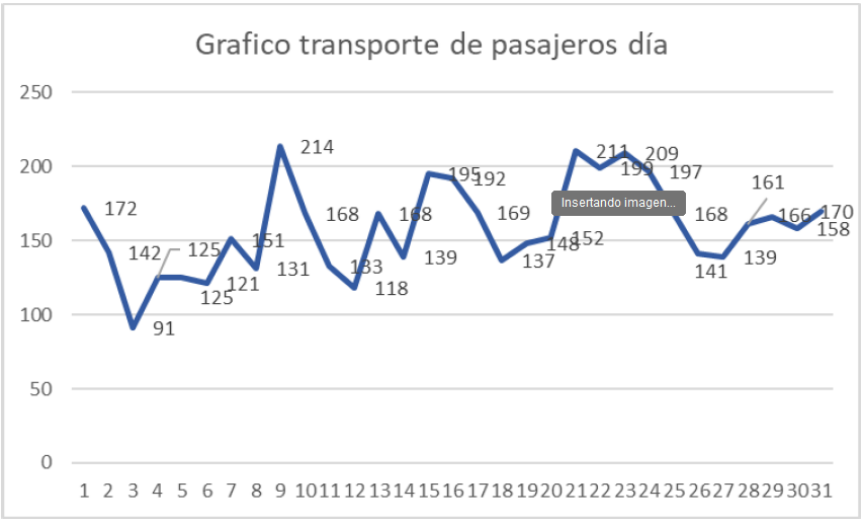


Ilustración 36: Pasajeros transportados por día. Marzo 2025
Fuente: CSFF

Desde el inicio de este contrato de obra el día 15 de agosto del año 2023, hasta el 31 de marzo del 2025 se han movilizado en total 111.776 personas en el corredor férreo. A

continuación, se presenta el comportamiento mes a mes del servicio de transporte de pasajeros durante los años 2023, 2024 y 2025:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ			
MES	**2023**	**2024**	**2025**
Ene.	0	7.145	6.127
Feb.	0	5.052	4.979
Mar.	0	5.497	4.910
Abr.	0	5.432	0
May.	0	5.421	0
Jun.	0	6.628	0
Jul.	0	6.041	0
Ago.	2.362	5.841	0
Sep.	5.184	6.241	0
Oct.	5.409	5.926	0
Nov.	5.370	5.605	0
Dic.	5.877	6.729	0
TOTALES	**24.202**	**71.558**	**16.016**

Tabla 51: *Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 – marzo 2025*

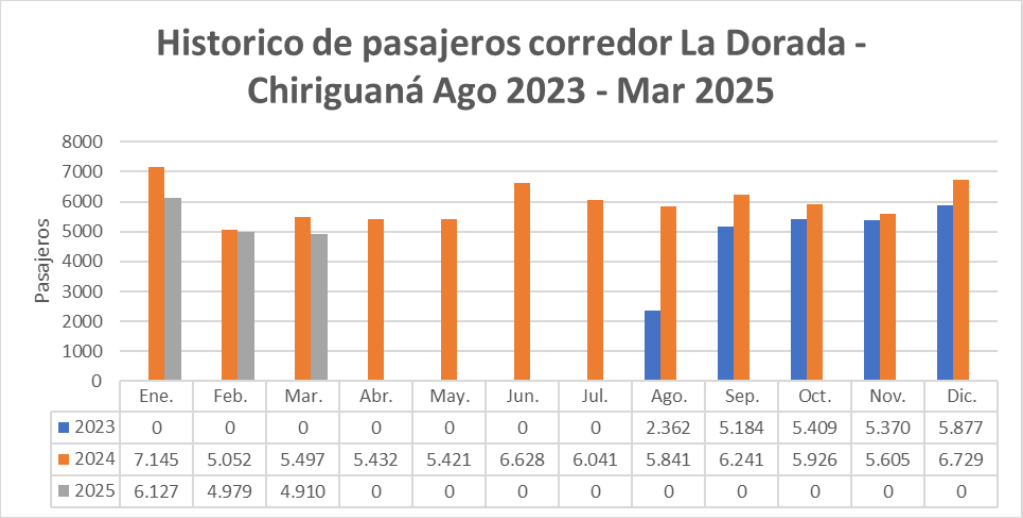


Ilustración 37: *Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná*

Documentos Anexos:

Reg_Carga DORCHI Marzo 2025
OPER-FO-CSFF-013 Consolidado Coopsercol - Marzo 2025

5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante de la nación disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales y de mantenimiento, se establecieron las siguientes unidades operativas y sus capacidades a corte del 31 de marzo de la siguiente manera

- Material tractivo:

MATERIAL TRACTIVO	LONGITUD (m)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
GR-12	14,42	1.100,00	2,00	0,00	1,00	2,00	2.200,00	2.200,00
U-10B	10,21	650,00	2,00	0,00	0,00	2,00	1.300,00	1.300,00
TOTAL UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL TRACTIVO			**4,00**	**0,00**	**1,00**	**4,00**	**3.500,00**	**3.500,00**

Tabla 52 capacidades materiales tractivo - Locomotoras

- Material Remolcado:

MATERIAL REMOLCADO	TARA PROMEDIO (Tn)	CARGA NETA PROMEDIO (Tn)	PESO BRUTO PROMEDIO (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD REHABILITACION (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	TOTAL VEHICULOS FERREOS	CAPACIDAD DE CARGA NETA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	12,00	36,80	**48,80**	40,00	0,00	0,00	14,00	40,00	**54,00**	1.472,00	1.952,00	1.952,00
PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	12,50	45,00	**57,50**	18,00	0,00	58,00	0,00	18,00	**76,00**	810,00	1.035,00	1.035,00
TOLVAS BALASTERAS	15,50	33,50	**49,00**	36,00	1,00	13,00	8,00	37,00	**58,00**	1.206,00	1.764,00	1.813,00
GONDOLA COMERCIAL	15,80	40,00	**55,80**	26,00	4,00	16,00	12,00	30,00	**58,00**	1.040,00	1.450,80	1.674,00
TOLVA GRANELERA	15,50	35,00	**50,50**	1,00	0,00	7,00	0,00	1,00	**8,00**	35,00	50,50	50,50

TOTAL UNIDADES Y CAPACIDADES MATERIAL REMOLCADO	**121,00**	**5,00**	**94,00**	**34,00**	**126,00**	**254,00**	**4.563,00**	**6.252,30**	**6.524,50**

Tabla 53: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas

5.2.2 DIAGRAMA DE OPERACIÓN DE LOCOMOTORAS

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

> *"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.*
>
> *No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".*

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de marzo las locomotoras administradas por el CSFF.

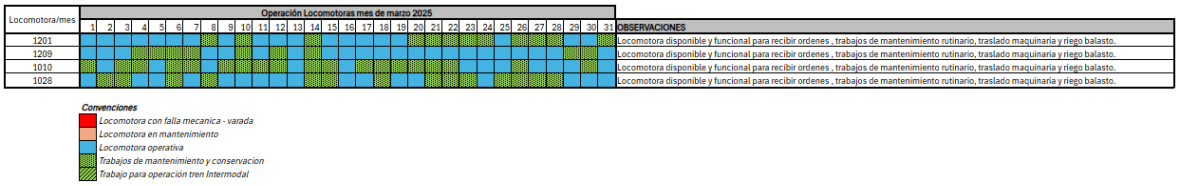


Ilustración 38: Diagrama de operación de locomotoras mes de marzo de 2025 - Fuente CSFF

5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que facilita el almacenamiento y/o transferencia de mercancías, con prioridad de las cargas diferentes al carbón, de origen y/o destino el puerto de Santa Marta. De acuerdo con la información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc. Tiene un área disponible de 2.900 m2 que puede almacenar 3.500 toneladas estibadas o 7.000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades de altura.

De conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que

permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

Almacenamiento en bodega y patios	Toneladas
Stock inicial	79,25
Stock final	79,25

Ilustración 39:: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, marzo 2025 - Fuente CSFF

Carga recibida	Ton	# Vehiculos o plataformas	Origen	Destino
Tracto camión	0,00	0	-	-
Tren	0,00	0	-	-
Total recibido	**0,00**			

Ilustración 40:: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, marzo 2025 - Fuente CSFF

Carga despachada	Ton	# Vehiculos o plataformas	Origen	Destino
Tracto Camión /Camión Sencillo	0,00	0	-	-
Tren	0,00	0	-	-
Total despachado	**0,00**			

Ilustración 41:: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, marzo 2025 - Fuente CSFF

Contenedores Movilizados	Unidades	Contenedor	Recibo en Bodega	TEU's
Importacion	0	40 Ft	Tren -Transferencia-TC	0
Exportacion	0	40 Ft	TC-Transferncia-Tren	0
Nacional	0	40 Ft	Tren-Transferencia-Tren	0
Total Contenedores	**0**		**Total TEU's**	**0**

Ilustración 42:Contenedores y TEU's movilizados en bodega, marzo 2025 - Fuente CSFF

Observaciones generales sobre la operación realizada en bodega Idema mes de marzo	
Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios	No se presentaron
Diferencias de Inventario	No se presentaron
Daños o averías en mercancía	No se presentaron
Perdida de Productos	No se presentaron
Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos	No se presentaron

Ilustración 43:Generalidades de la operación en bodega, marzo 2025 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- Control inventario Bodega IDEMA carga marzo 2025

5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA

De acuerdo con el diagnóstico de la Bodega IDEMA realizado por el CSFF en el mes de noviembre del 2023 y presentado a la ANI en diciembre del mismo año, se dio inicio en el mes de julio de 2024 a las actividades de mantenimiento aprobadas por la supervisión de proyectos Férreos de Agencia y la interventoría. A continuación, los avances que se generaron durante el mes de marzo de 2025 reportados por CSFF:

- Mantenimiento correctivo y preventivo del sistema de la red contra incendios planta eléctrica, iluminación y rad de contenedores: Referente al mantenimiento del sistema de red contraincendios el CSFF ha indicado:

  "se proyecta iniciar la última fase de la programación de mantenimiento preventivo a la red de contra incendios y red eléctrica el próximo mes de junio del 2025 por parte de la empresa DIPETEL INGENIERIA SAS proveedor que está a cargo de estas valiosas actividades en la bodega Idema, de ahí en adelante la programación se debe realizar de acuerdo con las indicaciones de la empresa experta."

  En cuanto a la adquisición de la tarjeta o panel central de la red contraincendios, por motivo de cortocircuito en este elemento, el CSFF reportó lo siguiente:

  "a inicios del mes de marzo fue realizado satisfactoriamente el cambio e instalación del panel de control de la red contra incendios, esta labor fue ejecutada por la empresa DIPETEL INGENIERIA SAS."

- Configuración de almacenamiento en bodega y patios desde CSFF se reporta lo siguiente:

  "(…) la oferta más favorable es PROLOG. Por parte de CSFF se inició el contacto con el proveedor seleccionado para la respectiva contratación, pero al corte del mes de marzo no se ha logrado obtener una respuesta positiva, adicional no han enviado la documentación para la contratación con el fin de avanzar con el proyecto."

- Zona de descargue externo, acceso peatonal y drenajes longitudinales: Referente al portón y la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, el CSFF reportó lo siguiente:

  "(…) se siguen adelantando las obras correspondientes como se evidencia en imágenes. Con respecto al portón de bodega que se requiere como complemento a la obra de la losa, se encuentra en trámite unas observaciones que se están gestionando desde la Coordinación de producción y calidad del CSFF."



Ilustración 44:: Actividades de obra losa bodega IDEMA - Fuente: CSFF

- Bascula camionera: La interventoría en conjunto con la Agencia han desarrollado las actividades de seguimiento correspondientes para el retiro de la báscula que actualmente se encuentra instalada en la zona de acceso a la bodega IDEMA. Por lo cual, el CSFF ha estado trabajando simultáneamente en las nuevas propuestas para la instalación y puesta en marcha de los nuevos equipos que permitan el pesaje de los tractocamiones, indicando lo siguiente:

  "En el mes de marzo se presentaron las cotizaciones para la compra de la báscula camionera mediante oficio CS-CSF-002073 oficio CSFF 04-03-25.pdf para revisión y análisis por el equipo de interventoría, en respuesta fue emitido el ofició CGRF-1201-1-25 COTIZACIONES BASCULA B. IDEMA.pdf donde se indica que la oferta presentada por la empresa PROMETALICOS cotización Prometalicos 2025.pdf es la más favorable.

  Por otra parte, y con el fin de asegurar la correcta y segura instalación de la báscula se está adelantando con el Grupo Consultor KAPITAL S.A.S las respectivas labores de estudios y diseños en la loza donde reposara la nueva bascula, realizando evaluación de cargas unitarias y cargas sobre elementos, evaluación de cargas vivas, análisis y diseño de cargas verticales, diseño de cimentación y demás.

  Igualmente, se recibió autorización por parte de la ANI e interventoría CGRF-1192- 1-25-AUTORIZACIÓN RETIRO BÁSCULA-BODEGA IDEMA (1).pdf para el retiro de la báscula que había sido instalado por el consorcio IBINES, (…)"

5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL MARZO 2025

Dando cumplimiento al Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y a la resolución 184 de 2009, el CSFF procedió a notificar a esta interventoría la actualización de las tarifas por uso de la infraestructura férrea para el año 2025, lo anterior mediante el comunicado No. CS-CSF-001968 del 31 de enero de 2025.

Una vez recibida dicha información, el equipo del CGRF procedió con el análisis de las cifras actualizadas, de conformidad con la variación anual de Índices de Precios al Consumidor (IPC) para el 2025, la cual según los datos oficiales emitidos por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, fue del 5,20%. Posteriormente mediante el comunicado CGRF-1122-1-25 se emitió a la Agencia el concepto garantizando el cumplimiento regulatorio de las tarifas por uso de vía y alquiler de material rodante para el año en curso.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea presentado por el CSFF para el 2025:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2025**

DESCUENTO POR TONELADAS MOVILIZADAS MES	CANON 2025 LOCOMOTORA GR12/U12	CANON 2025 LOCOMOTORA U10	CANON 2025 PLATAFORMAS 12 M, TOLVAS Y GÓNDOLAS	CANON 2025 PLATAFORMAS CANADIENSES Y CONVENCIONALES
0 – 3.000	$ 19.018.528	$ 19.018.528	$ 2.987.590	$ 1.347.735
3.001 – 5.000	$ 14.454.081	$ 14.137.105	$ 2.474.721	$ 1.116.335
5.001 – 8.000	$ 9.889.636	$ 9.255.684	$ 1.961.854	$ 884.936
8.001 en adelante	$ 5.325.189	$ 4.374.261	$ 1.448.985	$ 653.536

Tabla 54: Arrendamiento de material rodante – 2025

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2025**

TRANSFERPORT	PRODECO	COOPSERCOL	
TARIFA DE USO DE VÍA ($/ TONELADA-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA ($/ TONELADA-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA DE PASAJEROS ($/ VAGÓN-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA DE CARGA ($/ TON-KM)
$ 6,90	$ 19,55	$ 91,05	$ 6,90

Tabla 55:Tarifas por uso de vía – 2025

Cabe mencionar, que estas tarifas aún se encuentran en proceso de estudio por parte de la ANI, quien deberá presentar su aceptación o por el contrario solicitar algún tipo de ajuste a las mismas. Por otro lado, de acuerdo con la solicitud realizada por la Agencia a mediados del mes de diciembre del 2024, en la cual el CSFF debería presentar una justificación de la estructura tarifaria establecida por concepto de uso de vía, nos permitimos indicar que dicho informe ya fue presentado a la entidad mediante el comunicado No. CGRF-1170-1-25 y radicado ANI 20254090278662. En este documento, la interventoría, basándose en la información presentada por el CSFF el día 19 de febrero, expone el análisis de la metodología utilizada para la estimación de la tarifa expresada en COP $/Ton-Km, donde se consideraron diferentes factores de la vía férrea y de la operación, como son el costo de mantenimiento de la vía, el número de trenes por sentido día, la capacidad de carga transportada por un tren, las toneladas transportadas y la cantidad de km recorridos. EL 28 de marzo de 2025 se recibe por parte del CSFF con radicado CS-CSF-002215 la presentación del modelo de estructura de la tarifa ferroviaria comercial 2025basado en el modelo de ciclo del tren, en el que se muestra los costos inherentes a la operación de un set de acuerdo con la infraestructura actual de la vía con el apartadero restrictivo y otro cálculo de acuerdo con la capacidad de arrastre de una locomotora GR12 y C21, destacando los ítems que conforman esta estructura tarifaria, entre lo que se contempla el rubro de uso de vía, dicha información está siendo evaluada por la interventoría para poder emitir el concepto respectivo.

En cuanto al proceso de facturación de la operación comercial, este hace parte de las actividades a cargo del CSFF como administrador del corredor férreo y dado que contractualmente no se cuenta con fechas o periodos establecidos para el desarrollo de esta gestión, se logró establecer entre la empresa contratista de obra, la supervisión de proyectos férreos de la ANI y esta interventoría, un ciclo de tiempos que permitirán un mayor control en la facturación, recaudo y transferencias de dineros a la Agencia. Este acuerdo y compromiso fue compartido a la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0448-1-24 del 06 de junio del año 2024, con asunto: “Concepto de interventoría sobre los tiempos de conciliación, facturación, recaudo y transferencia a la ANI de los ingresos correspondientes al arrendamiento de la infraestructura férrea del corredor”.

El comunicado en comento contiene los siguientes diagramas, con los cuales se hace alusión a los tiempos definidos para la facturación por concepto de uso de vía, alquiler de material rodante y arriendo de inmuebles:

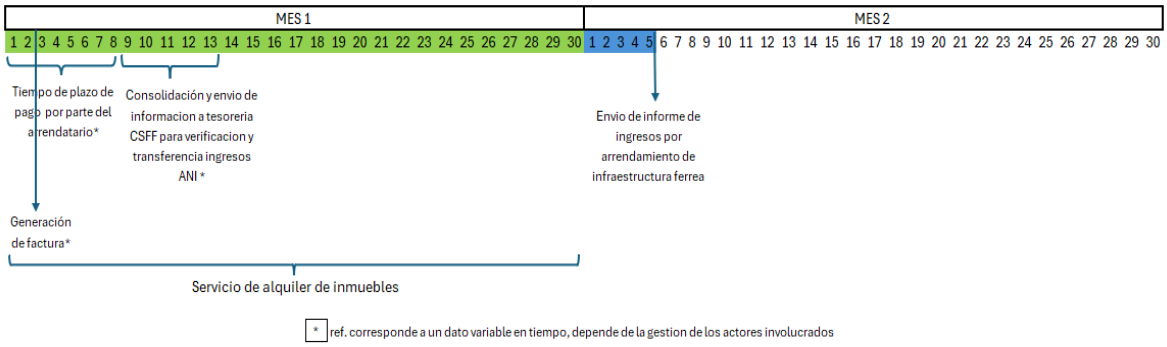


Ilustración 45:Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles

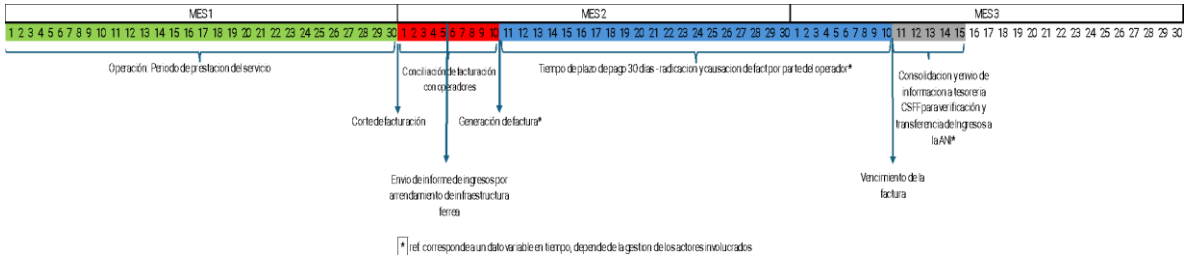


Ilustración 46Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía

5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

De conformidad con la cantidad total de toneladas transportadas en el mes de marzo por el operador ferroviario TRANSFERPORT y de acuerdo con los cánones de arrendamiento del material rodante definidos para el 2025, el CSFF junto con la interventoría procedieron a realizar los cálculos de facturación la siguiente manera:

- Cantidad total de toneladas transportadas por TRANSFERPORT en marzo 2025: 112.763,82 Tn
- Rango de toneladas transportadas según tarifario ANI: 8.001 en adelante
- Costos diarios de acuerdo con el rango de toneladas y el tipo de material rodante alquilado:

- Canon Locomotora GR12: $ 177.506,30

- Canon Locomotora U10: $ 145.808,70
- Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas: $ 48.299,50
- Canon Plataformas canadienses y convencionales: $ 21.784,53

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009.
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023.
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante.

- Datos consolidados de facturación - marzo 2025

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL MARZO DE 2025

OPERACIÓN	CONCEPTO	VALOR	Total por Operador
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía (RP)	$ 2,264,140.35	
	Uso de vía (RC)	$ 69,952.20	$ 2,334,092.55
Transferport S.A.S. (Carga)	Uso de vía	$ 101,512,692.06	
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ 3,139,467.50	$ 104,652,159.56
	Alquiler locomotoras	$ -	
VALOR TOTAL A FACTURAR		**$ 106,986,252.11**	

Ilustración 47 Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA - marzo 2025

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
Mar-25

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $-COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	107	166	108.13	17949	$ 91.05	$ 1,634,256.45
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	58	104.72	6074	$ 6.90	$ 41,910.60
Carare - B/bermeja - Carare (vehículos pasajeros)	88	141	49.06	6918	$ 91.05	$ 629,883.90
Carare - B/bermeja - Carare (vehículos carga)	0	73	55.67	4064	$ 6.90	$ 28,041.60
VALOR TOTAL USO DE VÍA						**$ 2,334,092.55**

Ilustración 48: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes de trabajo - marzo 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO — COSTO USO DE VÍA - MARZO 2025 - TREN DE TRABAJO

N° Consecutivo T1	FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR	ORIG-DEST FÉRREO	DISTANCIA	TIPO DE TREN
TR-0082	3/13/2025	604+780 - 593+750	11.03	176.25	6.9	$ 13,413.86	GA-PK593,75	11.03	TREN TRABAJO
	VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ 13,413.86			

Ilustración 49: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes intermodales - marzo 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO — COSTO USO DE VÍA - MARZO 2025 - TREN INTERMODAL

N° Consecutivo T1	FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR	ORIG-DEST FÉRREO	DISTANCIA	TIPO DE TREN
N/A	-	-	0	0.00	6.9	$ -	-	-	TREN INTERMODAL
	VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ -			

Ilustración 50: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes carboneros - marzo 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO — COSTO USO DE VÍA - MARZO 2025 - TREN CARBÓN

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
3/1/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,067.44	6.9	$ 3,661,123.08
3/3/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,841.89	6.9	$ 4,358,209.40
3/3/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,065.38	6.9	$ 3,659,268.86
3/4/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,851.52	6.9	$ 4,366,877.41
3/6/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,499.79	6.9	$ 4,050,283.48
3/7/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,043.74	6.9	$ 3,639,790.59
3/8/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,827.58	6.9	$ 4,345,328.90
3/9/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,428.04	6.9	$ 3,985,700.94
3/10/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,023.15	6.9	$ 3,621,257.43
3/11/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,048.57	6.9	$ 3,644,138.10
3/12/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,834.25	6.9	$ 4,351,332.60
3/13/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,048.29	6.9	$ 3,643,886.07
3/15/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,414.81	6.9	$ 3,973,792.56
3/15/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,050.75	6.9	$ 3,646,100.33
3/16/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,454.90	6.9	$ 4,009,877.76
3/17/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,410.84	6.9	$ 3,970,219.14
3/18/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	3,200.00	6.9	$ 2,880,336.00
3/20/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,398.36	6.9	$ 3,958,985.83
3/21/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,427.77	6.9	$ 3,985,457.92
3/22/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,411.12	6.9	$ 3,970,471.17
3/23/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,416.90	6.9	$ 3,975,673.77
3/24/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,411.01	6.9	$ 3,970,372.16
3/25/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,428.01	6.9	$ 3,985,673.94
3/27/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,313.51	6.9	$ 3,882,611.92
3/29/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,418.52	6.9	$ 3,977,131.94
3/30/2025	PK593+000-PK723+450	130.45	4,427.68	6.9	$ 3,985,376.91
VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ 101,499,278.20

Ilustración 51: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - marzo 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN MARZO DE 2025
- TREN TRABAJO

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal
-	0	0	$ 21,784.53	$ -
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ -**

Ilustración 52 Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes intermodales - marzo 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN MARZO DE 2025
- TREN INTERMODAL

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal
-	0	0	$ 21,784.53	$ -
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ -**

Ilustración 53: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de tolvas y góndolas TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - marzo 2025

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

ALQUILER TOLVAS / GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN MARZO 2025
TREN TRABAJO

Fecha	Cantidad dias	Cant Tolva/Gond.	Valor/día	Subtotal
01-13/03/2025	13	5	$ 48,299.50	$ 3,139,467.50
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 3,139,467.50**

Ilustración 54 Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

Nota: Las tarifas aplicadas para realizar los cálculos de facturación por uso de vía y alquiler de material rodante, son definidas de acuerdo con los rangos del tarifario del anexo técnico 1 del contrato de obra y al total de toneladas movilizadas en el mes por cada uno de los operadores férreos

5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

De conformidad con la prórroga No. 3 otorgada al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar los respectivos otrosíes a los contratos de arrendamientos de

inmuebles, con fecha de suscripción del 27 de diciembre de 2024 y de terminación el 31 de marzo del 2025.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 55 Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná

Ahora bien, tomando como precedente que los contratos entre el CSFF y los diferentes arrendatarios fueron suscritos el día 01 de septiembre de 2023, y que de acuerdo al parágrafo 3 de la cláusula tercera de los mismos, en la cual se establece que el canon de arrendamiento será ajustado anualmente y que no podrá ser inferior al IPC del año inmediatamente anterior, los cánones de arrendamiento tuvieron un ajuste en el mes de septiembre del año 2024 y a la fecha se mantienen los valores para cada arrendatario, tal y como se describen a continuación:

FACTURACIÓN ARRIENDOS MES DE MARZO 2025					
Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Inmueble	Valor Facturado
5-mar-25	FV-309	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.257,00
5-mar-25	FV-310	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 145.853,00
5-mar-25	FV-311	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 166.296,00
5-mar-25	FV-312	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 154.939,00
5-mar-25	FV-313	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 246.739,00
5-mar-25	FV-314	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.338,00
				Total	$ 1.104.422,00

Tabla 56:: Canones de arrendamiento de inmuebles, marzo 2025 – fuente CSFF

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: Contratos y otrosíes de arrendamiento de los inmuebles.

Documentos Anexos:

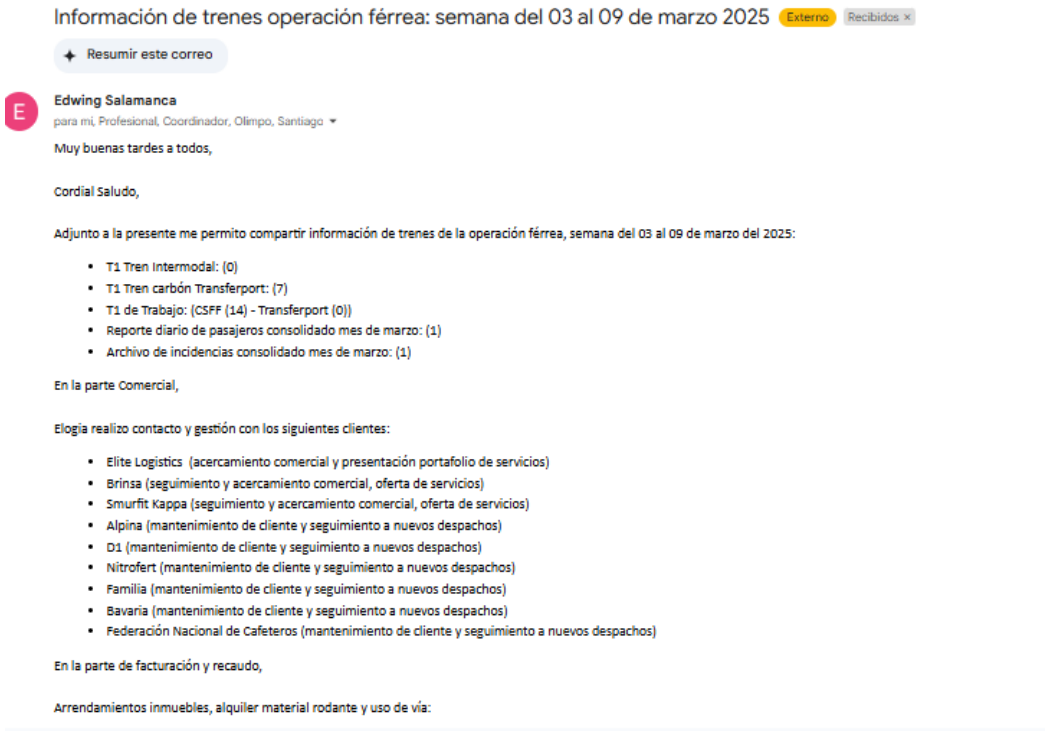
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Marzo 2025

5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de marzo del año 2025, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 03 al 09 de marzo de 2025**

  El día 11-03-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 03 al 09 de marzo 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

E

Edwing Salamanca

para mi, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 03 al 09 de marzo del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (7)
- T1 de Trabajo: (CSFF (14) - Transferport (0))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de marzo: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de marzo: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Elite Logistics (acercamiento comercial y presentación portafolio de servicios)
- Brinsa (seguimiento y acercamiento comercial, oferta de servicios)
- Smurfit Kappa (seguimiento y acercamiento comercial, oferta de servicios)
- Alpina (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Federación Nacional de Cafeteros (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

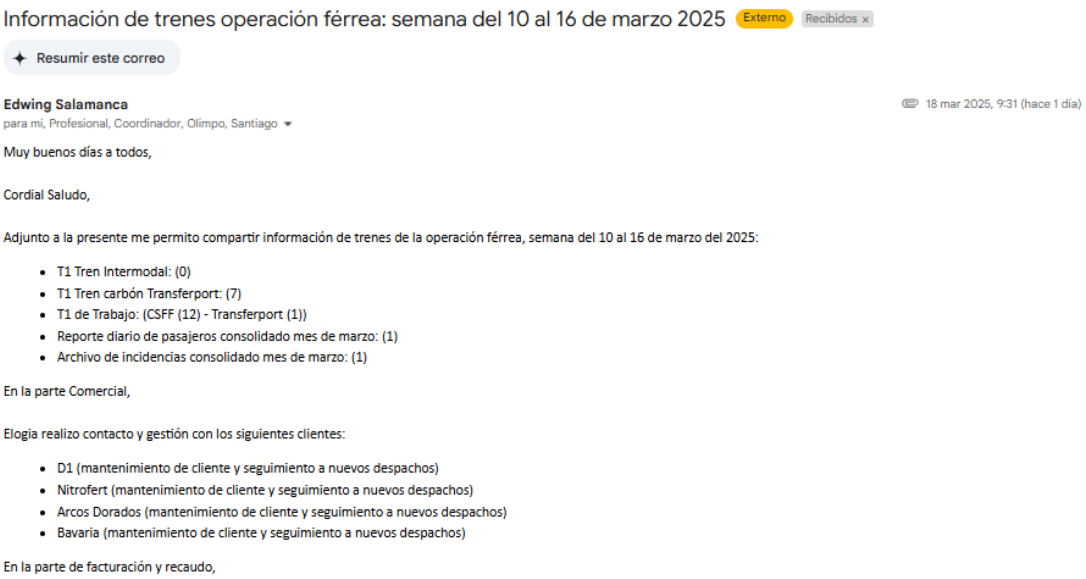
En la parte de facturación y recaudo,

Arrendamientos inmuebles, alquiler material rodante y uso de vía:

Ilustración 56: Correo de gestión comercial CSFF – 11 marzo 2025

- **Semana del 10 al 16 de marzo de 2025**

  El día 18-03-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 10 al 16 de marzo 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

Edwing Salamanca 18 mar 2025, 9:31 (hace 1 día)

para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 10 al 16 de marzo del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (7)
- T1 de Trabajo: (CSFF (12) - Transferport (1))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de marzo: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de marzo: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

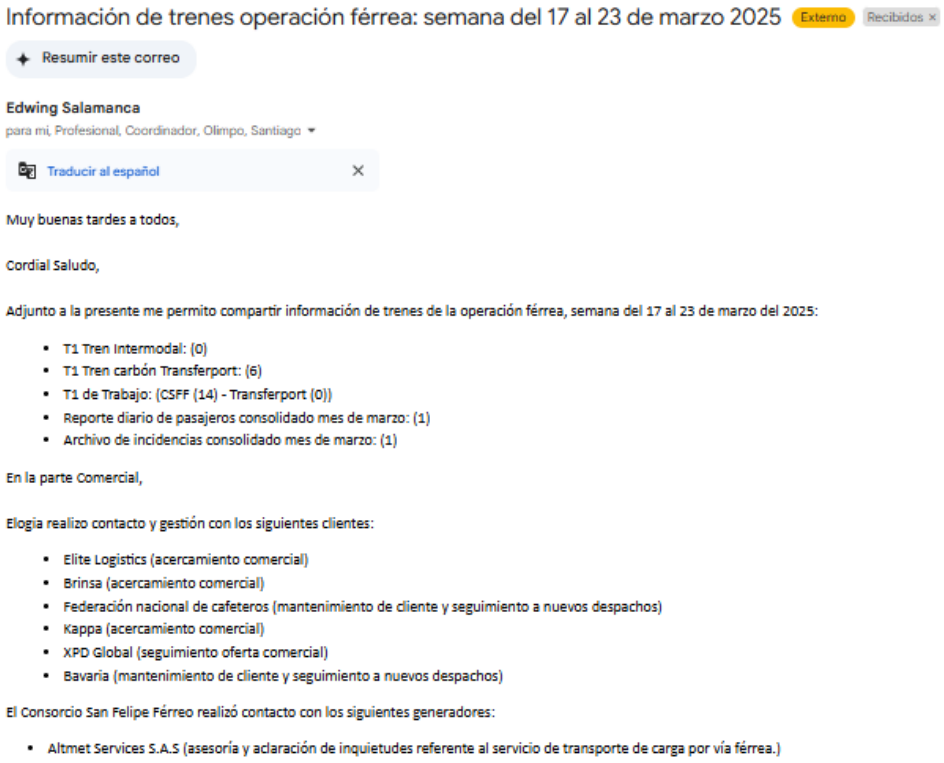
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Arcos Dorados (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

En la parte de facturación y recaudo,

Ilustración 57 Correo de gestión comercial CSFF – 18 marzo 2025

- **Semana del 17 al 23 de marzo del 2025**

  El día 25-03-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 17 al 23 de marzo 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

Edwing Salamanca

para mi, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Traducir al español ×

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 17 al 23 de marzo del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (6)
- T1 de Trabajo: (CSFF (14) - Transferport (0))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de marzo: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de marzo: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Elite Logistics (acercamiento comercial)
- Brinsa (acercamiento comercial)
- Federación nacional de cafeteros (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Kappa (acercamiento comercial)
- XPD Global (seguimiento oferta comercial)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

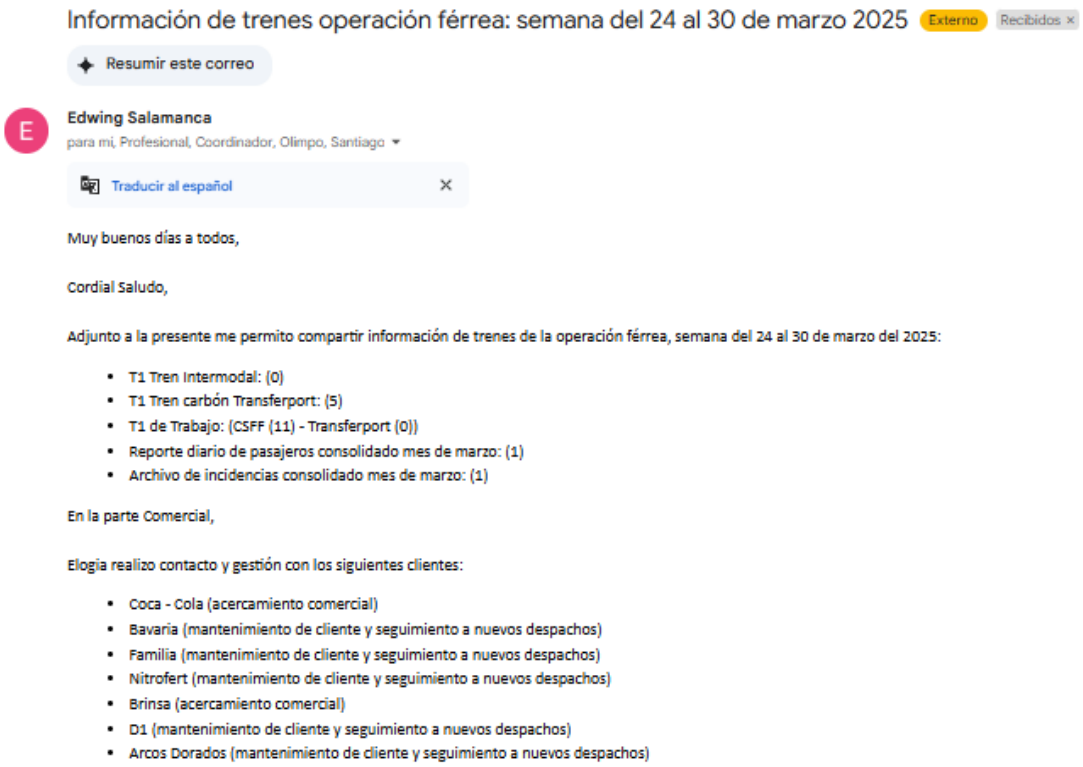
El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

- Altmet Services S.A.S (asesoría y aclaración de inquietudes referente al servicio de transporte de carga por vía férrea.)

Ilustración 58 Correo de gestión comercial CSFF – 25 marzo 2025

- **Semana del 24 al 30 de marzo del 2025**

  El día 01-04-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 24 al 30 de marzo 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

E **Edwing Salamanca**
para mi, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Traducir al español ×

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 24 al 30 de marzo del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (5)
- T1 de Trabajo: (CSFF (11) - Transferport (0))
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de marzo: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de marzo: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Coca - Cola (acercamiento comercial)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Brinsa (acercamiento comercial)
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Arcos Dorados (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

Ilustración 59 Correo de gestión comercial CSFF – 01 abril 2025

5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión comercial”, el Consorcio san Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia”, realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de marzo de 2025 y así mismo generaron un mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continuaba movilizando carga por el corredor férreo y aquellas con las cuales ya se habían iniciado negociaciones y propuestas:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Elite Logistics	Opción cliente nuevo (acercamiento y seguimiento comercial)
Brinsa	Opción cliente nuevo (acercamiento y seguimiento comercial)
Coca Cola	Opción cliente nuevo (acercamiento y seguimiento comercial)
Smurfit Kappa	Opción cliente nuevo (acercamiento y seguimiento comercial)
XPD Global	Opción cliente nuevo (acercamiento y seguimiento comercial)

Tabla 57: Contacto con nuevas empresas, marzo 2025 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

CLIENTE	OBSERVACION
Alpina	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
D1	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Nitrofert	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Familia	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Bavaria	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Fed. Nac. Cafeteros	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Arcos Dorados	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo, en el mes de marzo se realizaron acercamientos a empresas y compañías generadores de carga:

CLIENTE	OBSERVACION
Altmet Services S.A.S	asesoría y aclaración de inquietudes referente al servicio de transporte de carga por vía férrea.

Tabla 58 :Mantenimiento de relación comercial, marzo 2025 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- Matriz Gestión GC_DOR_CHI – Marzo 2025

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelista y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que: "*las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco,*

que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,202".



Ilustración 60: Ferrobús – Trasporte de pasajeros estación carare
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

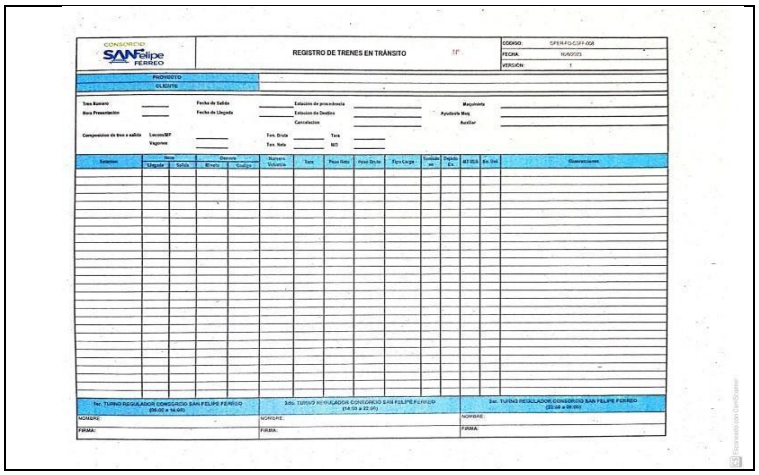


Ilustración 61: *Formato – Registro de trenes en transito*
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

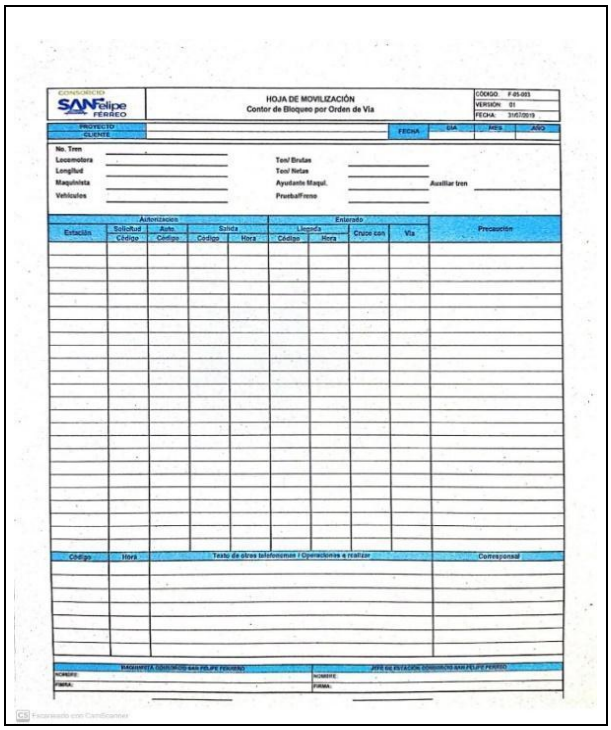


Ilustración 62: *Formato – Hoja de movilización*
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 59: *Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo*
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes, Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelista, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros,

etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

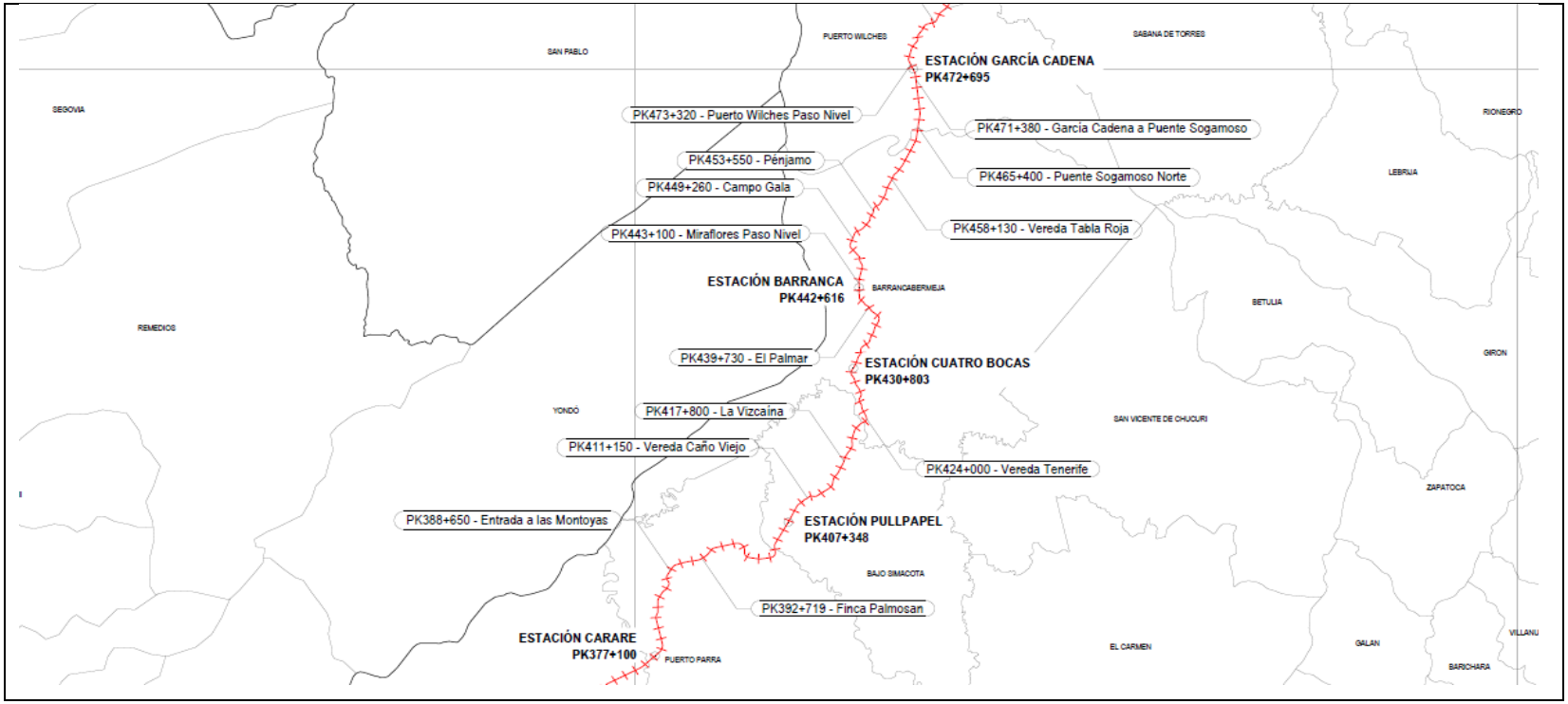


Ilustración 63: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de marzo de 2025, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, en el mes de diciembre el CSFF realizo retoque de pintura y algunos acabados a la caseta, por lo que, a la fecha, se encuentra en muy buenas condiciones.



Ilustración 64: Izquierda, vista caseta PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 65:: Izquierda, vista Norte-Sur PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Sur-Norte PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 66 Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

Por otra parte, respecto a la operación de carga, durante el mes de marzo transitaron dieciséis (26) trenes carboneros en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 112763.82 toneladas de carbón transportadas.

Entre el 1 y el 31 de marzo de 2025 fueron transportadas 4.910 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare

En comparación con el mes de febrero del 2025, para el periodo de marzo se presentó una leve disminución de tan solo el 1,39% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	CNR	Carga comercial	521,18	93%
		Prodeco SA	Carga comercial		
		Coopsercol Ltda.	Pasajeros		
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 60 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de marzo del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron doce (9) novedades, 25% más que el mes anterior. De las novedades ocurridas, el 55.56% fueron a causa de fallas mecánicas de los vehículos férreos, 22.22% a causa colisión de un vehículo contra carromotor cerca estación Barranca y un vehículo ilegal (Motomesa) colisiona contra carromotor cerca a la estación Grecia y por último, el 22,22% restante , fue a causa de un riel partido en extremo sur puente la Floresta, además de Viga riel y traviesas corridas.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	02/03/2025	7:50	02/03/2025	12:35	285	400+200	34343	MP 6520	Daño MP 6520	Presenta avería en bomba del Agus
2	04/03/2025	9:05	04/03/2025	11:05	120	448+500	RL 000	Cm: 539	Colisión	Vehículo de Placa VDA 660, colisiona contra carromotor 539

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
3	11/03/2025	8:30	11/03/2025	9:00	30	324+000	GR 000	Cm: 6519	Colisión	Motomesa (Vehículo ilegal colisiona con carromotor) sin datos
4	12/03/2025	12:00	12/03/2025	15:00	180	662+750			No hay paso	Riel partido en extremo sur puente la Floresta
5	13/03/2025	18:55	13/03/2025	22:00	185	PATIOS PULL PAPEL	34303	MP 6520	Daño MP 6520	Presenta daño en rodamiento derecho rueda eje trasero
6	23/03/2025	14:55	23/03/2025	20:15	320	546+000	GA 002	Loc. 1028	Daño Loc. 1028	Presenta alta temperatura y se apaga
7	23/03/2025	18:50	23/03/2025	20:30	100	423+250	34303	MP 6524	Daño MP 6524	Presenta recalentamiento el motor del MP 6524
8	24/03/2025	14:30	24/03/2025	17:00	150	617+760			No hay paso	Viga riel y traviesas corridas
9	29/03/2025	13:10	29/03/2025	13:55	45	334+000	34313	MP 6523	Daño MP 6523	Se presenta daño en cruceta del cardan, boto los tornillos

Tabla 61: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de marzo de 2025
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

**cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelista; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo del marzo de 2025, se presentaron dos accidentes; el primero de ellos sobre el PK324+000 donde el carromotor 407 de la Estación Argelia presenta fallas y con el fin de reparar el vehículo sale el carromotor 6519 de la Estación cabañas, sobre el PK en mención se presentan lluvias, lo que no permite que el vehículo ilegal (motomesa) frene a

tiempo y se presenta la colisión con el carromotor 6519 , en este suceso resulta una persona lesionada quien fue trasladada a un centro médico, afortunadamente no presento lesiones graves.

El segundo accidente se presentó en cercanías a la estación de San Rafael sobre el PK 448+500, donde un camión grúa colisiono con el carromotor 539, en este suceso no se presentaron heridos, solo daños materiales en el carromotor en mención.

A continuación, se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	24,00%	68,0%	4,0%	0,0%	4,0%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
mar-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
abr-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
may-24	0	3	0	0	0
	0%	100%	0%		
jun-24	0	0	1	0	1
	0%	0%	100%		
jul-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	24,00%	68,0%	4,0%	0,0%	4,0%
ago-24	0	2	0	0	0
	0%	100%	0%		
sep-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
oct-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
dic-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ene-25	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-25	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
mar-25	2	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
TOTAL	6	17	1	0	1

Tabla 62: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

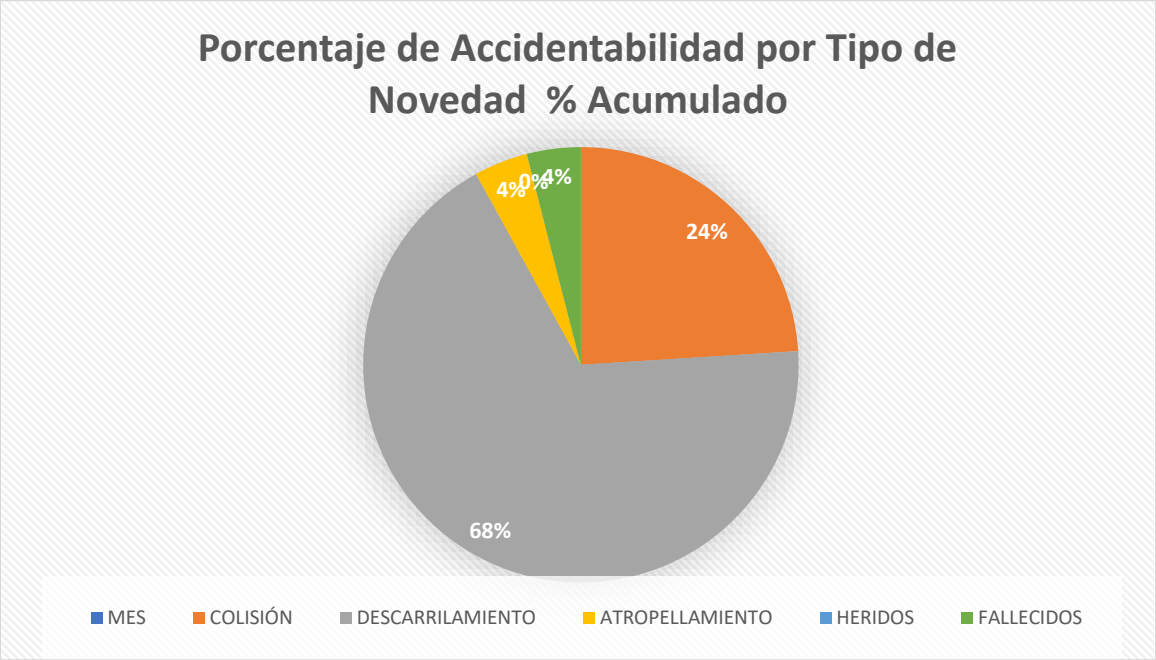


Tabla 63: *Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado*
Fuente: *Consorcio Gis Red Férrea*

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de febrero del 2025.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de marzo del 2025:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotora, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso a Cambiavías a 5 km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambias del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso a pasos a nivel a 5 Km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 Km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo Cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto sin candados, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximos cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto con candados, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 16 al 31 marzo del 2025:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotora, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso a Cambiavías a 5 km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambias del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso a pasos a nivel a 5 Km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 Km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo Cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto sin candados, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximos cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto con candados, parar y verificar orientación de agujas.

7 GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM 6817- 00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

Teniendo en cuenta lo establecido en el Apéndice Ambiental, la elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA por su periodicidad de entrega semestral comprenderá el periodo establecido con corte al 30 de junio de 2025. Por lo tanto y teniendo en cuenta lo referenciado anteriormente, para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
N. A	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 64:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

En desarrollo de lo establecido en la Resolución ANLA 001031 del 05 de junio de 2024, por medio de la cual se ajustó vía seguimiento, el parágrafo segundo del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005, en el sentido de modificar la periodicidad en la que se deberá presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental -ICA, de trimestral a anual para la presentación de Informes de Cumplimiento Ambiental- ICA, de acuerdo con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo LAM3365. Por tanto, y acorde a lo referenciado anteriormente. Durante este periodo correspondiente al mes de marzo del 2025, el Contratista se encuentra en su elaboración, para su posterior entrega a la Agencia en el mes de abril del 2025, previa revisión y aprobación por parte de la interventoría.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
39	enero-diciembre de 2024	N. A	N. A	En elaboración

Tabla 65:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante el periodo correspondiente al mes de marzo de 2025, no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, por lo que no fue necesario la aprobación de recursos y pagos al respecto. Es importante referenciar que la última visita realizada al Expediente LAM 3365 Variante Nare, sujeta de pago se realizó en marzo del 2024. Generándose el Auto de cobro N°003252, por un valor de $77.922.000 por concepto de la visita. Pago reconocido finalmente por la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de junio del 2024.

Sin embargo, y acorde a comunicado con radicado ANI 20254300179791, allegado mediante correo electrónico por parte de la Supervisión ambiental de la Agencia el día 26 de marzo del 2025. Se logró constatar visita de control y seguimiento al Expediente LAM 3365, programada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, para los días 7 y 8 de abril del 2025.

Referente al expediente LAM 6817, para este periodo de marzo de 2025, no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. La última visita de control y seguimiento Ambiental realizada a este expediente fue en el mes de julio del 2024. Generándose el Auto de cobro N°009492, por un valor de $ 66.384.640 por concepto de la visita. Pago reconocido finalmente por la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de diciembre del 2024.

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto

MEDIO ABIÓTICO	
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES
PMF2	REVEGETALIZACIÓN
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES
PMF4	MANEJO DE CANTERAS
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS
MEDIO BIÓTICO	
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.
GENERAL	
PMG1	SEÑALIZACIÓN
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO
GARMO-(R-M-O) -8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS
GARMO-(R-M-O) -8-21	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS

MEDIO ABIÓTICO	
(Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	

Tabla 66:Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación, se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo correspondiente al mes de marzo del 2025.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>
Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">MANTENIMIENTO LA DORADA – BARRANCABERMEJA – CHIRIGUANÁ</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>10.404</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>760,5</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>0,0</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(10.404 m de limpieza cunetas ejecutadas) / (10.404 m limpieza cunetas programadas) *100</td><td>90</td><td>Semestral</td><td>100%</td><td rowspan="2">Actividad evidenciada mediante fotografías No. 1, 2, 3,4, 5, 43,44,45,46,47 y 48. En Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(760,5 m de limpieza de alcantarillas ejecutadas)</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO

/ (760,5 m limpieza alcantarillas programadas) *100				Reportes del área técnica
(0 m3 reconstrucción y conformación de cunetas ejecutadas) / (0 m3 reconstrucción y conformación de cuentas programadas) *100	90	Mensual	N.A	
(5 cantidad de obras ejecutadas/ 5 cantidad de obras a ejecutar) *100	90	Mensual	100%	
(0 m3 de Extracción y conformación de derrumbes ejecutados) / (0 m3 de Extracción y conformación de derrumbes programados) *100	90	Mensual	N.A	

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PM1F1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Durante el periodo correspondiente al mes de marzo del 2025, el Contratista continuó con la ejecución de actividades relacionadas con la construcción de la losa de transferencia de carga, que servirá de conexión entre la Bodega IDEMA MÈXICO y la línea férrea principal.

Por parte del CSFF, se reportó para este mes de marzo del 2025 la finalización de las actividades relacionadas con la construcción de Obra falsa, mediante la instalación de pórticos de tubería metálica hincada con viga riel – Pilotaje, e inició con la rehabilitación de obra de drenaje transversal y construcción de obras complementarias en el PK395+673, inmediaciones de la vereda la Sierra, en jurisdicción del municipio de Puerto Parra.

Durante el mes de marzo de 2025, el Contratista reportó el avance en cuanto a la ejecución de las actividades de rehabilitación de la obra de drenaje transversal, además de la Construcción de obras complementarias en el PK471+915, inmediaciones del corregimiento de García cadena, en jurisdicción del municipio de Puerto Wilches.

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
De igual manera, se continuó con la ejecución de las actividades de construcción, relacionadas con el muro guarda balasto desde el PK472+571 hasta el PK472+623, y desde el PK472+784 y el PK472+981.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico
<table>
<tr><th>PK (UBICACIÓN OBRA)</th><th>OBRA EJECUTADA</th></tr>
<tr><td>PK202+000</td><td>Construcción de losa bodega IDEMA</td></tr>
<tr><td>PK395+673</td><td>Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel y Rehabilitación de alcantarilla</td></tr>
<tr><td>PK471+915</td><td>Rehabilitación de alcantarilla</td></tr>
<tr><td>PK 472+571- PK472+623</td><td>Construcción de muro guarda balasto</td></tr>
<tr><td>PK 472+784- PK472+981</td><td>Construcción de muro guarda balasto</td></tr>
</table>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK395+673

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK471+915, PK472+571, PK472+784
</td></tr>
<tr><td>PMF2 REVEGETALIZACIÓN</td><td>
Durante este periodo correspondiente al mes de marzo del 2025, el Contratista no reportó la ejecución de actividades de Revegetalización teniendo en cuenta que a la fecha no se han iniciado las actividades constructivas que ameriten su desarrollo.

Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100</td><td>80</td><td>Semestral</td><td>N.A para este periodo</td><td>N.A Registro fotográfico Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF3 SITIOS DE DEPÓSITOS</td><td>Durante este periodo correspondiente al mes de marzo de 2025, el CSFF continua con el acopio de los 450,54 m³ de material de excavación proveniente de las actividades de</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO
PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES	construcción de la losa de transferencia de carga en la bodega IDEMA MÈXICO. Dicho material se encuentra acopiado temporalmente en los patios de la estación MÈXICO, ubicada en el PK202+000. El Contratista manifestó que, para el próximo periodo, se presentará la información relacionada con el retiro y disposición final de este material. En cuanto a los 20 m³ de residuos de construcción y demolición (RCDs) generados producto de las actividades de demolición de la placa de concreto existente, estos se encuentran acopiados en inmediaciones de la zona de intervención, a la espera de ser transportados para su disposición final adecuada. De igual manera, en este mes de marzo del 2025, el Contratista continuó con el acopio de los de 496,20 m³ de material de excavación proveniente de las actividades de rehabilitación de las alcantarillas ubicadas en los puntos críticos PK452+480 y PK453+398. Tras el retiro de este material desde el área de intervención, el cual fue acopiado temporalmente en los patios de la estación Barrancabermeja. El Contratista manifiesta que, para el próximo periodo de reporte, se presentará la información relacionada con el retiro y disposición final adecuada de este material. En el mes de marzo de 2025, se mantiene acopio de 137,5 m³ de material sobrante de excavación, los cuales se encuentran temporalmente en el área, para su posterior reutilización en la reconformación y lleno de los muros guarda balasto construidos entre los tramos comprendidos entre el PK472+571 al PK472+623 y PK472+784 al PK472+981 en la vereda García Cadena. Durante este periodo, correspondiente al mes de marzo de 2025, el Contratista realizó descapote de 450 m², además de la generación de 178,24 m³ de material sobrante de excavación, para un total de 623,94 m³, el cual se encuentra acopiado en forma de Jarillón para confinamiento del área de rehabilitación de alcantarilla triple ubicada en el PK471+915. Así mismo, en este punto kilométrico se mantiene acopio de 31,59 m³ de residuos de construcción y demolición - RCD, resultado de la demolición de las aletas y cabezal del encole y descole de la alcantarilla existente. Como resultado de las actividades de rehabilitación de la alcantarilla ubicada en el PK395+673, durante el mes de marzo de 2025. El Contratista reportó la generación de 700 m3 de material sobrante de excavación, los cuales se encuentran acopiados en el área de intervenciones en forma de Jarillón, con la finalidad de brindar confinamiento de la zona. Así mismo, se generaron 6 m3 de RCD, resultado de la demolición de las aletas y cabezal del encole de la obra existente. Igualmente, y previo al desarrollo de las actividades de excavación y demolición, el CSFF adelantó actividades de descapote de aproximadamente 1.200 m3, cuyo material resultante se encuentra acopiado en el área de intervenciones en el PK395+673, el cual se encuentra cubierto con material plástico negro. Durante el periodo correspondiente al mes de marzo del 2025 el CSFF manifestó que, no se realizó la remoción de sedimentos producto de derrumbes menores, sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal dentro de la franja de corredor

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(1.962,48 m3 de material sobrante de excavaciones a acopiar) /1.962,48 m3 de material de excavaciones acopiado adecuadamente) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td rowspan="2">Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(57,59 m3 de material sobrante a acopiar RCD) / 57,59 m3 de material RCD acopiado adecuadamente) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF4
MANEJO DE CANTERAS</td><td>
El CSFF reportó la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 6.210 ml.

Para este periodo relacionado con el mes de marzo del 2025, el CSFF no reportó actividades relacionadas con el riego de balasto, sobre el corredor.

Durante este periodo correspondiente al mes de marzo, y para el desarrollo de las actividades de construcción de la losa de concreto, que servirá de conexión entre la bodega IDEMA y la línea férrea principal de los patios de la estación México PK202+000, se realizó el suministro de 160 m3 de piedra rajón para estabilización de la subrasante. El proveedor Francisco Alirio Bustos Serrato, cuenta con licencia ambiental dada bajo Resolución No 131 de 16 de marzo de 2012 y Titulo Minero No. ICQ-083213X. Sin embargo, a la fecha de corte no se realizó el aporte del certifi9cado, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF4 Documentación minero ambiental Francisco Alirio Bustos Serrato

Teniendo en cuenta que, para el mes de febrero del 2025, y en desarrollo de actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK471+915, se realizó el suministro de 19,24 m^3 de material de relleno y 18 m^3 de piedra rajón. Además, en el mes de marzo de 2025 se realizó
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>el suministro de 54 m³ de triturado, 46 m³ de arena y 30,42 m³ de piedra rajón. Sin embargo, a la fecha de corte no se realizó el aporte de los certificados, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo. Sin embargo, a la fecha de corte no se realizó el aporte del certificado, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo. El proveedor URBANIZADORA DAVID PUYANA S.A. cuenta con licencia ambiental para la exploración y explotación de materiales de construcción otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, mediante Resolución DGL No. 00000058 del 04 de febrero de 2011 y contrato de concesión No. JC3-14551 celebrado entre INGEOMINAS y los señores Miguel Armando Martínez Rivera y Luis Enrique Plata Rueda.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF4 Documentación minero ambiental URBANIZADORA DAVID PUYANA S.A

Para el desarrollo de actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK395+673, el CSFF remitió la documentación minero ambiental del proveedor CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS JD S.A.S, empresa vinculada a la ASOCIACIÓN DE MINEROS DE HECHO DE MAGDALENA MEDIO, quien cuenta con licencia ambiental otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, mediante Resolución DGL No. 0000460 del 14 de agosto de 2007 y contrato de concesión No. HHF-12541.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 PMF4 Documentación minero ambiental CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS JD S.A.S

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(290, 42 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) / 290, 42 m3 de material pétreo utilizado) *100.</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica.

Registro de Seguimiento y Monitoreo.</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF5 MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS</td><td>Residuos Sólidos e inertes:

El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS.</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO

Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea.

Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente.

Según lo establece la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, las traviesas de concreto y madera resultante de la rehabilitación de la infraestructura y superestructura, son llevadas a las estaciones más cercanas, para ser reutilizadas en labores de mantenimiento. Para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

FECHA	PK INICIAL	PK FINAL	ACTIVIDAD	CANTIDAD	UND
03-03-2025	PK 344+963	PK 344+996	instalación de traviesas de concreto de 90 en mal estado para construcción de trincho	16,00	Und
04-03-2025	PK 636+552	PK 636+600	Cambio/instalación Traviesas de concreto	27,00	Und
04-03-2025	PK 344+963	PK 344+996	instalación de traviesas de concreto de 90 en mal estado para construcción de trincho	18,00	Und
05-03-2025	PK 636+600	PK 636+608	Cambio/instalación Traviesas de concreto	6,00	Und
05-03-2025	PK 344+963	PK 344+997	instalación de traviesas de concreto de 90 en mal estado para construcción de trincho	18,00	Und
05-03-2025	PK 313+877	PK 313+877	Cambio/instalación Traviesas de madera	1,00	Und

FICHA	SEGUIMIENTO					
	07-03-2025	PK 636+608	PK 636+646	Cambio/instalación Traviesas de concreto	32,00	Und
	07-03-2025	PK 202+180	PK 202+180	Traslado de traviesas de madera para puentes en acopios	104,00	Und
	10-03-2025	PK 330+499	PK 330+514	instalación de traviesas de concreto de 90 en mal estado para construcción de trincho	18,00	Und
	11-03-2025	PK 636+646	PK 636+690	Cambio/instalación Traviesas de concreto	30,00	Und
	11-03-2025	PK 442+616	PK 442+616	Cargue de traviesas de madera para CV	10,00	Und
	11-03-2025	PK 330+499	PK 330+514	instalación de traviesas de concreto de 90 en mal estado para construcción de trincho	8,00	Und
	12-03-2025	PK 331+790	PK 331+802	instalación de traviesas de madera en mal estado para construcción de trincho (ambas cuadrillas)	8,00	Und
	13-03-2025	PK 662+780	PK 662+780	Cambio/instalación Traviesas de concreto	1,00	Und
	13-03-2025	PK 662+780	PK 662780	Cambio/instalación Traviesas de madera	1,00	Und

FICHA	SEGUIMIENTO					
	18-03-2025	PK 442+832	PK 442+832	Cambio/instalación Traviesas de madera	5,00	Und
	19-03-2025	PK 636+690	PK 636+730	Cambio/instalación Traviesas de concreto	33,00	Und
	20-03-2025	PK 636+730	PK 636+780	Cambio/instalación Traviesas de concreto	40,00	Und
	20-03-2025	PK 442+816	PK 442+816	Cambio/instalación Traviesas de madera	5,00	Und
	20-03-2025	PK 329+379	PK 329+404	instalación de traviesas de concreto de 90 en mal estado para construcción de trincho	17,00	Und
	20-03-2025	PK 202+180	PK 202+180	Organización de traviesas de concreto en patios de estación México con apoyo de retro	150,00	mL
	21-03-2025	PK 636+780	PK 636+830	Cambio/instalación Traviesas de concreto	40,00	Und
	21-03-2025	PK 329+379	PK 329+404	instalación de traviesas de concreto de 90 en mal estado para construcción de trincho	17,00	Und
	26-03-2025	PK 636+830	PK 636+880	Cambio/instalación Traviesas de concreto	40,00	Und
	26-03-2025	PK 329+375	PK 329+385	instalación de traviesas de concreto de 90 en mal estado para	12,00	Und

FICHA	SEGUIMIENTO

			construcción de trincho		
28-03-2025	PK 636+880	PK 636+930	Cambio/instalación Traviesas de concreto	40,00	Und
31-03-2025	PK 636+930	PK 636+960	Cambio/instalación Traviesas de concreto	43,00	Und

Residuos RCD y RESPEL.

Los desechos con características de peligrosidad son trasladados hasta la caseta RESPEL más cercana ubicadas en las estaciones férreas Grecia, Barrancabermeja y Gamarra.

Residuos Reciclables

Durante este periodo, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo correspondiente al mes de marzo del 2025, se realizó la siguiente actividad.

MANTENIMIENTO LA DORADA – BARRANCABERMEJA – CHIRIGUANÁ		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANTIDAD TOTAL**
Rocería y deshierbe manual	Ha	152,28

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A la fecha de corte del informe de marzo del 2025, se lleva un acumulado de 2876,19 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(0 ton de Traviesas dispuestas adecuadamente) / 0 ton de Traviesas a disponer) *100.</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>N.A para este periodo</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(0 Kg RESPEL dispuesto) / (0 Kg RESPEL a disponer) *100</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>N.A para este periodo</td><td>N.A manifiestos de carga de residuos Ni evaluación cualitativa de separación</td></tr>
<tr><td>(152,28 Ha de rocería realizadas) / (152,28 Ha de rocería programadas) *100</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No. 6,7,8,9, 10, 11,12 y 13. En Anexo 1.</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
</td></tr>
<tr><td>PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS</td><td>
Durante el periodo de reporte del presente informe, y para el desarrollo de las actividades de construcción de la losa de concreto en la bodega IDEMA, se realizó uso de módulos sanitarios fijos ubicados en la bodega Idema MÈXICO, conformados por un orinal y dos sanitarios para caballeros y tres sanitarios para dama, cada módulo cuenta con lavamanos.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Durante el mes de marzo del 2025, el Consorcio San Felipe Férreo realizó mantenimiento a la unidad sanitaria con su respectivo lavamanos portátil que, se encuentran ubicados en la estación Barrancabermeja. Dicho certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el Contratista proyecta su entrega para el próximo periodo.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca marzo 2025.
</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO
	Durante el periodo de reporte del presente informe, el CSFF allegó certificados de tratamiento y disposición final de 60 Litros de aguas residuales domesticas provenientes del mantenimiento realizado durante el mes de febrero de 2025 a unidad sanitaria portátil instalado en el PK224+880, vereda la Agustina- La Dorada, en donde se adelantaban actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 - PMF6 Certificado de disposición final febrero USP PK224+880* Durante este mes de marzo del 2025, el CSFF realizó mantenimiento a la unidad sanitaria portátil instalada en el PK471+915, sitio en el cual se adelantan actividades de rehabilitación de alcantarilla mediante sustitución de tubería metálica por tubería en concreto. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 PMF6 Soportes mantenimiento USP PK471+915 marzo 2025.* Durante este periodo de marzo del 2025, el Contratista remitió certificado de disposición final de **20 litros** de ARD generadas en el punto de ejecución de obra en el PK395+673 vereda La Sierra, en jurisdicción del municipio de Puerto Parra - Santander, en donde se adelantaron actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 - PMF6 Certificado de disposición final marzo USP PK395+673* Para este periodo de reporte del presente informe, el CSFF realizó la instalación de unidad sanitaria portátil en el PK 395+673, lugar en el cual se desarrollarán las actividades relacionadas con la rehabilitación de la alcantarilla allí ubicada. Con el fin de garantizar en todo momento el manejo adecuado de los residuos líquidos generados. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.* **Indicadores:**

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, La Miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja</td></tr>
<tr><td>(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N.A para este periodo</td><td>N.A Registros fotográficos y/o fílmicos</td></tr>
<tr><td>(2 baño portátil en frentes de obra) / (5 baños portátiles requerido) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>40%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografía No. 37 En Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(1Sistemas de tratamiento de aguas industriales implementados) / (1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales requeridos) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Trampa de Grasa ubicada en el Guaje, estación Grecia.</td></tr>
<tr><td>(Sistemas sépticos succionados) / (Sistemas sépticos por succionar)</td><td>100</td><td>Semestral</td><td>N.A</td><td>N.A Registros fotográficos y/o fílmicos</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.</td><td>Durante este periodo correspondiente al mes de marzo del 2025, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO

ID	Descripción del Expediente	Autoridad Ambiental	Municipio	Departamento Ubicación Compensación	No de individuos a Compensar	No de individuos Compensados	No de mantenimientos programados	No de mantenimientos realizados	Fecha final del mantenimiento programado	Observaciones
1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	4	4	28/06/2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
2	Permiso de tala 093/	CAS	Bajo Simacota	Santander	10	10	3	3	28-06-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutar

FICHA	SEGUIMIENTO										
		22 del 26-07-2022									se durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	3	Resolución 049021 – 09 - 2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	4	4	26/03/2025	El 26 de marzo de 2025, mediante el radicado 04061, se entregó a CORPOCESAR el Informe de Mantenimiento No. 4

FICHA	SEGUIMIENTO										
	4	permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra	Cimitarra	Santander	50	50	4	4	26/03/2025	El 31 de marzo de 2025, el CSFF remitió informe de cuarto mantenimiento ante ALCALDIA DE CIMITARRA el Informe de Mantenimiento No. 4.
	5	Permiso de Tala Resolución 030529 – 05 - 2024	CORPOCESAR		Cesar	149	149	0	-	-	El 26 de marzo de 2025, mediante el radicado 04060 se remitió a CORPOCESAR el informe de siembra.
	6	Permiso de Tala Resolución 0288.2024	CDMB	Rionegro	Santander	100	100	2	2	-	El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100 individuos arbóreos

FICHA	SEGUIMIENTO										
	7	permiso de tala gestión de riesgo Barranca bermeja 10-05-202	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barranca bermeja	Barranca bermeja	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	8	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barranca bermeja 10-05-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barranca bermeja	Barranca bermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	9	Compensación permiso de tala gestión de	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barranca	Barranca bermeja	Santander	10	N.A	N.A	N.A	N.A	Entrega de material vegetal – En gestión

FICHA	SEGUIMIENTO										
		riesgo Puerto Wilches 31-07-2024	berma								
	10	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barrancaberma 23-09-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancaberma	Barrancaberma	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	11	Compensación permiso de erradicación No. 012 de 2025	División administrativa de medio ambiente y desarrollo sostenible	6	Barrancaberma	Caldas	N.A	N.A	N.A	N.A	Entrega de material vegetal – En gestión

FICHA	SEGUIMIENTO

12	Compensación Informe técnico 20251008 25 – Puerto Barrio – 19-02-2025	Secretaria de Agricultura, minería y ambiente Puerto Berrio	2	Pto Berrio	Antioquia	N.A	N.A	N.A	N.A	Entrega de material vegetal – En gestión
13	Compensación ACTA CMGRD No. 01 de 2025.	Comité de gestión del riesgo – Puerto Parra	20	Pto Parra	Antioquia	N.A	N.A	N.A	N.A	Entrega de material vegetal – En gestión

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida juntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

A continuación, se describen las acciones adelantadas por el CSFF durante el mes de marzo del 2025, ante las autoridades ambientales y las entidades territoriales referentes a permisos de tala y/o aprovechamiento forestal.

El día 06 de marzo de 2025, la alcaldía municipal del municipio de Puerto Parra remitió al CSFF, acta de comité extraordinario No. 01 de 2025, por medio de la cual autorizaron aprovechamiento forestal de cuatro (4) individuos arbóreos ubicados en inmediaciones del PK395+673. Estableciendo como medida de compensación forestal el establecimiento de

FICHA	SEGUIMIENTO
	20 individuos, y ejecución de actividades de mantenimiento y monitoreo durante tres (3) años, en áreas verdes del municipio o en zonas de protección de fuentes hídricas y/o de importancia ecológica. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 – PMB1 CMGR Puerto Parra - PAF PK395+673 - Acta No. 001 de 2025* El día 17 de marzo de 2025, el CSFF remitió a la subsecretaría de gestión del riesgo de desastres del Distrito de Barrancabermeja, mediante comunicado CS-CSF-002147, en el cual solicitaron autorización de tala por emergencia de un individuo arbóreo de la especie *Cecropia peltata,* en jurisdicción del municipio de Barrancabermeja. Posteriormente el día 19 de marzo de 2025, la alcaldía asignó el radicado No. ER-20250319-0150-000009128. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 – PMB1 SDGRD BCA Solicitud autorización de tala de emergencia Barrio Santa Barbara.* El día 18 de marzo de 2025, el CSFF realizó visita conjunta con Interventoría a compensación forestal ubicada en inmediaciones del municipio de Gamarra, para monitoreo de actividades de siembra de 149 individuos arbóreos establecidos en cumplimiento a obligaciones derivada de Resolución CORPOCESAR No. 0305 del 29 de mayo de 2024, por la cual se otorgó permiso de concesión de aguas subterráneas en el predio denominado Las Lanchas en jurisdicción del municipio de Gamarra. Evidenciándose el respectivo establecimiento de esta. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 - PMB1 CGRF Acta de inspección a compensación forestal Res. 0305* El día 25 de marzo del 2025, el CSFF realizó el cuarto mantenimiento a la compensación forestal ubicada en el PK 372+500 en jurisdicción del municipio de Cimitarra. En cumplimiento a obligaciones derivadas del Informe Técnico No. 3 de 2023. El 31dìa de marzo, el CSFF radicó ante la alcaldía de Cimitarra, mediante comunicado con radicado CS-CSF-002231 dicho informe. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 - PMB1 CIMITARRA Cuarto informe de mantenimiento a compensación PK 372+500* El día 25 de marzo de 2025, la Alcaldía Distrital de Barrancabermeja allegó al CSFF Informe Técnico No, 0084 de 2025, por medio del cual autorizó tala de individuo forestal de la especie *Cordia gerascanthus* (Moncoro) ubicado en inmediaciones del Barrio Santa Isabel. Conforme a solicitud realizada por la comunidad. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 - PMB1 BCA Informe técnico No. 0084 de 2025* El día 25 de marzo de 2025, el CSFF realizó visita conjunta con la Interventoría CGRF, a compensación forestal relacionadas con el AUTO 033.22 y AUTO 093.22 ubicadas en el

FICHA	SEGUIMIENTO
	PK417+500 Vereda Vizcaína. Además, se realizó seguimiento a las actividades de mantenimiento a compensación forestal relacionada con la Resolución 1010.2023, la cual fue cedida al CSFF mediante Resolución 0288 de 2024). *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 - PMB1 CGRF Acta de visita de seguimiento a compensaciones AUTO 033.22 - AUTO 093.22- RESOLUCIÓN 1010.23* El día 26 de marzo de 2025, el CSFF remitió mediante comunicado con radicado CS-CSF-002189, el Informe Nº 1 en cumplimiento del artículo 3, numeral 16 de la resolución 0305 de 2024, relacionado con el permiso de concesión de Aguas subterráneas para la estación Gamarra, ubicada en el predio las lanchas, PK 604+780. Generándose por parte de CORPOCESAR el radicado No. 04060. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 – PMB1 CORPOCESAR CS-CSF-002189 Entrega Informe Nº1 Resolución 0305* El día 26 de marzo de 2025, el consorcio San Felipe Férreo emitió el comunicado con radicado CS-CSF-002190, haciendo entrega del Informe de mantenimiento Nº4 relacionado con la compensación forestal en cumplimiento al artículo 4, numeral 14 de la resolución 0490 de 21 de septiembre de 2022. Generándose por parte de CORPOCESAR el radicado No. 04061. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 – PMB1 CORPOCESAR CS-CSF-002190 Entrega Informe mantenimiento Nº4 Resolución 0490* El día 31 de marzo del 2025, el CSFF remitió a la Corporación Autónoma para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga – CDMB, comunicado con radicado CS-CSF-002230, mediante el cual realizó la entrega del segundo informe de mantenimiento de la compensación forestal acorde a la Resolución No. 1010.2023, en la cual se otorgó el permiso de Ocupación de cauce, playas y lechos en el PK515+370 Puente Lebrija en jurisdicción del corregimiento San Rafael de Lebrija. Generándose el radicado No. 006404. Por parte de la Corporación. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 – PMB1 CDMB Segundo informe de mantenimiento Resolución 0288.2024* **Indicador:** **MEDICIÓN** | **META** | **FRECUENCIA** | **CUMPLIMIENTO** | **REGISTRO**

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(149 Árboles establecidos) / (149 Árboles a establecer) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>N. A</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL</td><td>
Durante este periodo correspondiente a marzo del 2025, por parte del CSFF se realizaron jornadas de sensibilización sobre cultura del agua (Día mundial del agua), protección de medio ambiente y delitos ambientales, dirigido al personal vinculado a las cuadrillas de rocería y mantenimiento.

De igual manera, se realizó inducción ambiental a personal que ingresó al proyecto vinculado a subcontratistas Llanes y Porras LTDA

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20- PMS4 Sensibilización ambiental marzo.

Además, se desarrolló por parte del Contratista jornada de sensibilización sobre cultura del agua en conmemoración del día mundial del agua a niños de las instituciones educativas en Puerto Berrio y Corregimiento La Pita en jurisdicción de Puerto Triunfo, Antioquia.

Así mismo, se realizó apoyo al área social en jornada cultural y de seguridad vial en el corredor férreo, desarrollado en el barrio Gaitán en jurisdicción del distrito de Barrancabermeja.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21- PMS4 ACTA Jornada Cultural barrio Gaitán - BCA

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(6 talleres realizados) / (6 talleres programados) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografía</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>No. 78,79 y 80 en Anexo 1</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
</td></tr>
<tr><td>PMG1 SEÑALIZACIÓN</td><td>
Para este mes de marzo del 2025, se reportó por parte del CSFF la permanencia de la señalización preventiva instalada en los frentes de ejecución de obra, donde se adelantan intervenciones para rehabilitación de alcantarilla ubicada en el PK471+915, así como en los puntos de construcción de muros guarda balasto entre el PK472+571- PK472+623 y PK472+784 – PK472+981 corregimiento García Cadena, en jurisdicción del municipio de Puerto Wilches.

De igual manera, se mantiene instalada la señalización preventiva en el frente de ejecución de obra, donde se adelantan intervenciones de construcción de obra falsa en viga riel de 5 rieles en el PK395+673, ubicada en inmediaciones de la vereda La Sierra, en jurisdicción del municipio de Puerto Parra.

En el frente de obras ubicado en el PK202+000 Bodega IDEMA, para este periodo de marzo de 2025, se realizó instalación de señalización preventiva en área de ejecución de actividades de construcción de losa en concreto que servirá de conexión entre la bodega IDEMA y la línea férrea principal de los patios de la estación México.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Señales instaladas) / (Señales a instalar) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N.A durante este periodo</td><td rowspan="3">Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(5 Obra señalizadas) / 5 (Obra que requieren señalización) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>66%</td><td></td></tr>
</table>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
Nota: Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.
</td></tr>
<tr><td>PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL</td><td>
SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023.
CORPOCALDAS
El día 14 de marzo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó ante CORPOCALDAS, comunicación con radicado CS-CSF-002088, mediante la cual solicitó el inicio de trámite relacionado con la obtención del permiso de ocupación de cauce para la alcantarilla que se encuentra ubicada en el PK 232+080, en jurisdicción del municipio de la Dorada. El día 15 de marzo la autoridad ambiental asignó radicado No. 2025-EI-00005039.
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22- PMG2 CORPOCALDAS Solicitud permiso ocupación de cauce - POC PK232+080.
El día 14 de marzo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó ante CORPOCALDAS, comunicación con radicado CS-CSF-002086, mediante la cual solicitó el inicio de trámite relacionado con la obtención del permiso de ocupación de cauce para la alcantarilla que se encuentra ubicada en el PK 235+060, en jurisdicción del municipio de la Dorada. El día 15 de marzo la autoridad ambiental asignó radicado No. 2025-EI-00005037.
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 - PMG2 CORPOCALDAS Inicio de trámite de POC PK 235+060.
El día 18 de marzo de 2025, CORPOCALDAS, allegó al CSFF comunicación 2025- IE-00009449, mediante la cual solicitó el aporte de información complementaria para dar inicio al trámite de permiso de ocupación de cauce concerniente al PK 232+080 (2025-EI-00005039) y PK 235+060 (2025-EI-00005037) en jurisdicción del municipio de la Dorada – Caldas
</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO
	Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 - PMG2 CORPOCALDAS Requerimiento comunicación 2025- IE-00009449 *Inicio de trámite de POC* **CORNARE** El día 14 de marzo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó ante CORNARE, comunicación con radicado CS-CSF-002105, por medio del cual solicitó inicio de trámite direccionado a la obtención del permiso de ocupación de cauce para la alcantarilla ubicada en el PK 267+912, en jurisdicción del municipio de Puerto Triunfo. A la fecha de corte de este informe, la autoridad no había asignado radicado. Sin embargo, el día 17 de marzo de 2025 mediante correo electrónico la Corporación solicitó para el inicio de trámite, las medidas de Prevención y Mitigación Ambiental para las Obras Principales de ocupación de cauce planteadas y Complementarias. Además de anexar Autorización de propietarios involucrados en la obra o los predios a intervenir. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25- PMG2 CORNARE Solicitud permiso ocupación de cauce - POC PK267+912.* El día 14 de marzo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó ante CORNARE, comunicado con radicado CS-CSF- 002104, mediante el cual se solicitó el inicio de trámite para la obtención del permiso de ocupación de cauce para la alcantarilla ubicada en el PK 257+150 en jurisdicción del municipio de Puerto Triunfo. La autoridad no ha asignado radicado. Sin embargo, el día 17 de marzo de 2025 mediante correo electrónico la Corporación solicitó para el inicio de trámite, las medidas de Prevención y Mitigación Ambiental para las Obras Principales de ocupación de cauce planteadas y Complementarias. Además de anexar Autorización de propietarios involucrados en la obra o los predios a intervenir. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26- PMG2 CORNARE Solicitud permiso ocupación de cauce - POC PK257+150.* Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría: El día 3 de marzo de 2025 se realizó comité Ambiental correspondiente al mes de febrero. En cual se socializaron las diferentes gestiones ambientales realizadas por el Contratista durante el periodo. El día 03 de marzo, por parte de la interventoría y tras revisión de la documentación allegada, se dio aprobación a la licencia ambiental, y al título minero referenciado en el formato CERTIFICADO DE REGISTRO MINERO. Donde se establece la duración total del Contrato de Concesión No. ICQ-083213X, de treinta (30) años. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\1 aprobación documentación Cantera y materiales placa Idema.*

FICHA	SEGUIMIENTO
	El día 05 de marzo, mediante comunicado CGRF-1171-1-25, la interventoría solicitó al CSFF se nos allegara, el certificado requerido ante la secretaria de gestión de Riesgo del Municipio de Puerto Parra en el cual se avala la intervención que se realiza actualmente en el PK 395+673. Manifestando de nuestra parte, la importancia de este, debido a que es un insumo necesario para el inicio de los trámites ambientales direccionados a la obtención del permiso de ocupación de Cauce ante la CAS. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\2 CGRF-1171-1-25 Solicitud Certificación Gestión del Riesgo* El día 05 de marzo de 2025, por parte de la interventoría se realizó seguimiento ambiental al frente de Obra en el K471+915, donde se realiza la rehabilitación de la alcantarilla. De igual manera al PK472+571, PK472+623, PK472+784 y PK472+981. Donde se realiza la Construcción del muro guarda balasto. Donde se evidenciaron algunas falencias ambientales las cuales fueron socializadas al contratista. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\3 Seguimiento a obra PK471+915 05-03-2025.* El día 07 de marzo, se dio acompañamiento a la reunión conjunta ANI-CSFF-ECOPETROL e Interventoría, donde se revisó lo referente a la superposición entre los proyectos. Y lineamientos para la posterior firma del acuerdo de coexistencia entre ambos proyectos. El día 07 de marzo de 2024, por parte de la interventoría se realizó vista de seguimiento a la estación Zapatosa, donde se verifico el estado del pozo séptico y el pozo de Aguas subterráneas. Evidenciándose el cumplimiento a lo estipulado en la Resolución 0490 del 21 de septiembre de 2022, de igual manera se realizó visita a la compensación forestal de la misma Resolución donde se verificó el mantenimiento ejecutado dentro del cual se evidencia el ajuste de alambrado, cambio de postes, deshierbe, rocería manual, y la mortandad de 24 individuos forestales. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\4 ACTA DE REUNIÓN INSPECCION POZO Y COMPENSACION FORESTAL Res. 0490* El día 10 de marzo, mediante comunicado CGRF-1186 1-25, la interventoría dio aprobación presupuestal para la ejecución de la actividad de tala a realizarse entre el PK307+862 Y PK 307+962. Conforme al radicado No 202500642 19-02-2025, emitido por la secretaría de agricultura, minería y ambiente del municipio de puerto Berrio. Actividad aprobada por un valor de $ 1.9000.000 (sin IVA incluido). *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\5 CGRF-1186-1-25 Aprobación presupuestal ejecución actividad de Tala* El día 10 de marzo, mediante comunicado CGRF-1187 1-25, la interventoría dio aprobación presupuestal para la adquisición e instalación del punto ecológico en la bodega IDEMA MÉXICO. Por un valor de $ 970.000 (sin IVA incluido). *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\6 CGRF-1187-1-25 Aprobación presupuestal adquisición e instalación punto ecológico* El día 10 de marzo, mediante comunicado CGRF-1189-1-25 la interventoría dio aprobación presupuestal para LA PUBLICACIÓN DE LAS RESOLUCIONES DGL NO.

FICHA	SEGUIMIENTO
	00058 DEL 31 DE ENERO DE 2025 Y DGL NO. 00059 DEL 31 DE ENERO DE 2025, relacionadas con el permiso de Exploración y Prospección de Aguas subterráneas en las estaciones Pullpapel y García Cadena, y el permiso de Ocupación de Cauce perteneciente a la Obra ejecutada en su momento en el PK 435+850. Por un valor de $ 1.320.000 (Sin IVA incluido). *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\7 CGRF-1189-1-25 Aprobación presupuestal publicación Resoluciones en periódico* El día 13 de marzo, mediante comunicado CGRF-1198-1-25 la interventoría dio aprobación presupuestal para la ejecución de la actividad de compensación ambiental relacionada con la entrega de 8 individuos arbóreos, conforme a la actividad de compensación ambiental en cumplimiento del radicado 2025200642 del municipio de Pto Berrio y la autorización silvicultural no. 012.2025 del municipio de la dorada. Por un valor de $ 280.000 (Sin IVA incluido). *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\8 CGRF-1198-1-25 APROBACIÓN PRESUPUESTAL COMPENSACIÓN PTO BERRIO-DORADA* El día 13 de marzo, mediante comunicado CGRF-1202-1-25 la interventoría solicitó una vez allegada por parte del CSFF el Acta de Comité Ordinaria generada por el consejo municipal de gestión de riesgo en la cual se aprobó el reconocimiento de situación de riesgo en el PK395+673. Además de autorizar las respectivas intervenciones. Ante ello, y con el fin de que se dé cumplimiento al marco normativo en materia ambiental la interventoría requirió al Contratista que, paralelamente a la intervención, se realice el trámite ante la CAS, direccionado a la obtención del permiso de ocupación de Cauce, allegando toda la documentación necesaria acorde a los lineamientos establecidos por la Corporación incluyendo la autorización emitida por el consejo Municipal de Riesgo. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\9 CGRF-1202-1-25 SOLICITUD ENTREGA CERTIFICACIÓN DE INTERVENCIÓN SGR* El día 14 de marzo, mediante comunicado CGRF-1204-1-25 la interventoría dio aprobación documental al contenido del informe de cumplimiento ambiental ICA 22 correspondiente al Expediente LAM 6817. Perteneciente al periodo julio-diciembre de 2024 *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\10 CGRF-1204-1-25 APROBACIÓN ICA 22-EXP LAM6817- JULIO-DICIEMBRE DE 2024* El día 18 de marzo de 2025, por parte de la interventoría, se realizó inspección a la compensación forestal ubicada en palenquillo, donde se verifico la siembra de los 149 individuos forestales, dando cumplimiento a lo estipulado en la resolución 0305 del 29 de mayo de 2024 *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\11 ACTA DE REUNIÓN INSPECCION POZO Y COMPENSACION FORESTAL 0305* El día 20 de marzo, mediante comunicado CGRF-1218-1-25, la interventoría dio respuesta a comunicado con radicado ANI No.: 20256050049693 “Respuesta a “Solicitud de concepto propuesta Otrosí No. 4 –prórroga No. 4 y adición No. 2 al contrato de obra VE-639-2023 Consorcio San Felipe Férreo. Radicado ANI No. 20254090322462”. Memorando

FICHA	SEGUIMIENTO
	ANI No 20253070047803 del 13 de marzo de 2025. Aclarándose por parte de la interventoría las inquietudes realizadas desde la Agencia. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\12 12- CGRF-1218-1-25 Rpta concepto propuesta Otrosí No. 4 –prórroga 4* El día 21 marzo de 2025, por parte de la interventoría, se realizó recorrido a la estación García Cadena, en donde se inspeccionó el estado del tanque aéreo para almacenamiento de agua potable, el cual presenta perdidas por afectaciones de la red de distribución (tubería) y tanque de almacenamiento. En cuanto al pozo séptico, se evidenció cobertura herbácea alta, e inexistencia del cerramiento del área, lo cual podría generar riesgos sobre la población establecida cerca del área. El CSFF inició proceso para su respectivo tramite. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\13 Seguimiento a obra PK471+915 05-03-2025* El día 25 marzo del 2025, se realizó seguimiento ambiental a la compensación forestal Vizcaína (Cedida al CSFF mediante Resolución RMS 147.23) y AUTO 093.2022 (Cedida al CSFF mediante la resolución RMS 148.23) ubicada en el PK417+250 donde se establecieron 45 individuos en cumplimiento a obligaciones, donde se encontraron oportunidades de mejoras las cuales fueron socializadas al contratista y se replantea posible reubicación de esta. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\14 Seguimiento a compensaciones forestales* El día 26 de marzo, mediante correo electrónico se solicitó al CSFF, por parte de la interventoría organizar con suficiente antelación todo lo relacionado con las actividades tendientes al cumplimiento de la respectiva visita de control y seguimiento ambiental al Expediente LAM 3365 Variante Nare a realizarse los días 7 y 8 de abril del 2025. Además, se requirió de la presentación de un cronograma. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\15 Visita de control y seguimiento ambiental Exp LAM 3365para los días 7 y 8 de abril del 2025* El día 28 de marzo, mediante comunicado CGRF-1239-1-25, la interventoría Solicitó información referente al estado actual del sector ubicado entre el PK 207+090 Y PK 207+430, conforme a las intervenciones realizadas tales como: ejecución de actividades preliminares, desbroce y talas. Tras la ejecutoriedad de la resolución 20243040012045 al peticionario TRANSFERPORT. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\16 CGRF-1239-1-25 SOL INFORMACION ESTADO ACTUAL ENTRE EL PK 207+090 Y PK 207+430* Durante este periodo del mes de marzo, se realizó la aprobación de la Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2025 SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021. Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos

FICHA	SEGUIMIENTO

ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO SOLICITANTE
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos otorgada
Reparación alcantarilla colapsada 322+126 - 325+010	CORANTIOQUIA	N/A	160ZF-COI2212-39178 del 30 de diciembre del 2022	N/A
Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	Resolución DGL NO. 00058 del 31 de enero de 2025	Emisión del permiso de Exploración y Prospección de Aguas subterráneas en las estaciones Pulpapel y García Cadena
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022	RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente	Cesión de derechos otorgada
Reparación y Adecuación de	CAS	Ocupación de Cauce	Resolución DGL NO. 00059 del 31 de enero de 2025	Emisión del permiso de Ocupación de Cauce

FICHA	SEGUIMIENTO				
	alcantarilla colapsada PK 435+850				
	Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	Resolución 288 11/04/2024	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF
	Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas subterráneas
	Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Radicado 05524 17/05/2024	Pendiente solicitud Cambio de Solicitante Nueva solicitud de ocupación de cauce
	Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Auto No 107 26/04/2024	Se ordena el archivo del expediente
	Estación Gamarra	CORPOCESAR	Concesión Aguas	Resolución No. 0305 29/05/2024	Concesión otorgada mediante

FICHA	SEGUIMIENTO

PK604+780		subterráneas Gamarra		Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	Resolución No. 0279 22/05/2024	Cesión de derechos Res No 0279 22/05/2024 a favor del CSFF.

SEGUIMIENTO A TRÁMITES AMBIENTALES CONTRATO VE 508-2021

CORANTIOQUIA

El 31 de marzo de 2025, el CSFF, remitió a CORANTIOQUIA comunicado con radicado CS-CSF-002229, mediante el cual realizó solicitud de concertación mesa de trabajo en atención a la visita de control y seguimiento ambiental proyectada a realizarse por la ANLA los días 7 y 8 de abril, al Expediente LAM 3365 Variante Nare. Con el fin de abordar requerimiento referenciado en Acta 105 de 2024, concerniente a la presentación del plan de establecimiento de compensación forestal de 5.000 individuos arbóreos en cumplimiento a obligaciones derivadas de Resolución 2098 de 2005.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No.27 - PMG2 CORANTIOQUIA Solicitud concertación mesa de trabajo

CORMAGDALENA

El día 11 de marzo de 2025, la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de La Magdalena – CORMAGDALENA allegó al CSFF Respuesta al comunicado de entrada 2024-200-3183 de 27 de diciembre de 2024, en el cual se socializó la ampliación del plazo contractual, tras adición No1.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No.28 - PMG2 CORMAGDALENA Respuesta comunicación

CDMB

El día 31 de marzo del 2025, el CSFF remitió a la Corporación Autónoma para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga – CDMB, comunicado con radicado CS-CSF-002230, mediante el cual realizó la entrega del segundo informe de mantenimiento de la compensación forestal acorde a la Resolución No. 1010.2023, en la cual se otorgó el permiso de Ocupación de cauce, playas y lechos en el PK515+370 Puente Lebrija en

FICHA	SEGUIMIENTO
	jurisdicción del corregimiento San Rafael de Lebrija. Generándose el radicado No. 006404. Por parte de la Corporación. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 – PMB1 CDMB Segundo informe de mantenimiento Resolución 0288.2024* **CAS** El día 06 de marzo de 2025, la Corporación Autónoma Regional de Santander allegó al CSFF radicado No. 3198 en respuesta a la comunicación con radicado CS-CSF-002020, mediante la cual se notificó el inicio de intervención por emergencia en el PK471+915, debido al colapso de alcantarilla ubicada en dicho PK. Ubicado en inmediaciones del corregimiento García Cadena en jurisdicción del municipio de Puerto Wilches. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 – PMG2 CAS Radicado Notificación inicio de intervenciones en punto crítico PK471+915* El día 10 de marzo de 2025, la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS asigno número radicado 80.30.4091.2025, tras radicación por parte del CSFF del comunicado con radicado CS-CSF-002009, por medio del cual se realizó solicitud de permiso de ocupación de cauce al cuerpo de agua innominado ubicado en el PK 338+858, ubicado en la jurisdicción del municipio de Cimitarra – Santander, con la finalidad de dar inicio al trámite ambiental. Para la obtención de dicho permiso. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 - PMG2 CAS Asignación de radicado Solicitud permiso ocupación de cauce - POC PK338+858* El día 10 de marzo de 2025, la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS asigno número radicado 80.30.4092.2025 , tras radicación por parte del CSFF del comunicado con radicado CS-CSF-002019, por medio del cual se realizó solicitud de permiso de ocupación de cauce al cuerpo de agua innominado ubicado en el PK352+875, ubicado en la jurisdicción del municipio de Cimitarra – Santander, con la finalidad de dar inicio al trámite ambiental. Para la obtención de dicho permiso. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 - PMG2 CAS Asignación de radicado Solicitud permiso ocupación de cauce - POC PK352+875* El día 25 de marzo de 2025, el CSFF radicó ante la Corporación Autónoma Regional de Santander, el comunicado con radicado CS-CSF-002183, por medio del cual realizó notificación acerca del inicio de intervención en el PK395+673, ubicado en la Vereda la Sierra. Generándose el radicado CAS No. 80.30.3346.2025. El día 26 de marzo la autoridad ambiental asignó radicado No. 80.30.5631.2025. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 33 - PMG2 CAS Notificación Inicio de intervención punto crítico PK395+673*

FICHA	SEGUIMIENTO
	El día 25 de marzo de 2025, la Corporación Autónoma Regional de Santander remitió al CSFF, Oficio SAO No. 124.2025 del 12 de marzo de 2025, en respuesta a radicado No. 80.30.3346.2025, mediante el cual se solicitan el aporte en físico de la documentación relacionada al inicio trámite permiso de ocupación de cauce Quebrada Caño Pescado ubicado en el PK395+673, en jurisdicción de la vereda La Sierra, municipio de Puerto Parra. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No.34 - PMG2 CAS Oficio SAO 124.25 Inicio trámite permiso ocupación de cauce - POC PK395+673* El día 31 de marzo de 2025, el CSFF remitió a la Corporación Autónoma Regional de Santander, comunicado con radicado CS-CSF- 002242, mediante el cual se da Cumplimiento al artículo décimo quinto de la Resolución DGL 058 2025, por medio de la cual se otorga un permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en los predios denominados Estación Férrea García Cadena y Estación Férrea Pullpapel. EXPEDIENTE 210.20.0183.2022 *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No.35- PMG2 CAS Cumplimiento art décimo quinto Res DGL 058.25* El día 31 de marzo de 2025, el CSFF remitió a la Corporación Autónoma Regional de Santander, comunicado con radicado CS-CSF- 002241, mediante el cual se da Cumplimiento al artículo vigésimo de la Resolución DGL 059 2025 de la Resolución DGL 058 2025, por medio de la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce permanente en el PK435+850. EXPEDIENTE 210.50.00039. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 36 - PMG2 CAS Cumplimiento art 20 Res DGL 059.25* **CORPOCESAR** El día 26 de marzo de 2025, el CSFF remitió mediante comunicado con radicado CS-CSF-002189, el Informe Nº 1 en cumplimiento del artículo 3, numeral 16 de la resolución 0305 de 2024, relacionado con el permiso de concesión de Aguas subterráneas para la estación Gamarra, ubicada en el predio las lanchas, PK 604+780. Generándose por parte de CORPOCESAR el radicado No. 04060. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 37 – PMG2 CS-CSF-002189 Entrega Informe Nº1 Resolución 0305* El día 26 de marzo de 2025, el consorcio San Felipe Férreo emitió el comunicado con radicado CS-CSF-002190, haciendo entrega del Informe de mantenimiento Nº4 relacionado con la compensación forestal en cumplimiento al artículo 4, numeral 14 de la

FICHA	SEGUIMIENTO

resolución 0490 de 21 de septiembre de 2022. Generándose por parte de CORPOCESAR el radicado No. 04061.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 38 – PMG2 CS-CSF-002190 Entrega Informe Nº4 Resolución 0490

El día 26 de marzo de 2025, el consorcio San Felipe Férreo emitió el comunicado con radicado CS-CSF-002191, informando sobre la instalación del micromedidor. Esto en atención al cumplimiento de la Resolución 0305 de 2024 “por medio de la cual se otorgó el permiso de Concesión de Aguas subterráneas para la estación Gamarra la cual se ubica en el PK 604+780”. Generándose el radicado No. 04062.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 39 – PMG2 CS-CSF-002191 instalación de micromedidor

El día 31 de marzo de 2025, el consorcio San Felipe Férreo emitió comunicado con radicado CS-CSF-002234, mediante el cual informó sobre la Tala de árboles en inmediaciones del PK 718+180 jurisdicción del municipio de Chiriguaná. Generándose el radicado No. 04267 por parte de CORPOCESAR.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 40 – PMG2 CS-CSF-002234 tala de árboles PK 718+180

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
Marzo 2025	6:00 am	238	7
TOTAL			7

FICHA	SEGUIMIENTO

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 41 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa marzo 2025

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 42 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa total

Conforme obligaciones adquiridas en la resolución 0305 del 29 de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Gamarra, como se muestra a continuación:

Durante el mes de marzo, no fue posible realizar la lectura del micromedidor debido a problemas con la bomba. Sin embargo, las acciones necesarias para solucionar el problema ya fueron gestionadas por el área responsable.

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
N. A	N. A	N. A	N. A
TOTAL			N. A

ENTIDADES TERRITORIALES

El día 11 de marzo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo recibió respuesta por parte de la División administrativa de gestión del riesgo de desastres- secretaria de Planeación de la alcaldía de la Dorada, tras la radicación del comunicado CS-CSF-001981, mediante el cual reiteró solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarillas en los puntos PK 224+880, PK 232+080 y PK 235+060 en la Dorada – Caldas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 43 – PMG2 LA DORADA Rpta comunicación reiteración solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarillas en los puntos PK 224+880, PK 232+080 y PK 235+060 en la Dorada – Caldas.

El día 26 de marzo de 2025, el consorcio San Felipe Férreo remitió el comunicado con radicado CS-CSF-002188, a la alcaldía municipal de San Martin, donde informaba acerca de la pproblemática de contaminación que se tiene actualmente por el abandono de residuos sólidos en las cunetas que se encuentran ubicadas dentro del corredor férreo;

FICHA	SEGUIMIENTO

esto con el propósito de detener cualquier acto de terceros que puedan alterar las condiciones medioambientales de dicho corredor.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 44 – PMG2 CS-CSF-002188 Residuos la Banca

El día 26 de marzo de 2025, el consorcio San Felipe Férreo remitió el comunicado con radicado CS-CSF-002187, a la alcaldía municipal de Gamarra, donde informaba acerca de la pproblemática de contaminación que se tiene actualmente por el abandono de residuos sólidos en las cunetas que se encuentran ubicadas dentro del corredor férreo; esto con el propósito de detener cualquier acto de terceros que puedan alterar las condiciones medioambientales de dicho corredor.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 45 – PMG2 CS-CSF-002188 Residuos Estación Gamarra.

SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO	TITULAR	ESTADO	SOLICITUD CSFF
De uso de bienes de uso público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial	Resolución 00091 del 5 de abril del 2017 CORMAGDALENA	CONSORCIO IBINES FÉRREO VE 313-2017	Abierto	El 31 de enero de 2025, el CSFF interpuso acción de tutela, en reiteración a solicitud de cierre. El 24 de septiembre de 2024, el CSFF reitero la solicitud de cierre mediante radicado 2024-200-2383
Permiso de aprovechamie	Expediente CORPOCESAR	CONSORCIO IBINES VE 001-2019	Abierto	El 18 de octubre de 2023, el CSFF

FICHA	SEGUIMIENTO

nto forestal y tala	SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018, modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018			solicito cierre mediante radicado 10470

El 14 de marzo de 2025, el CSFF presentó a la ANI mediante radicado No. 20254090333252 el informe de cumplimiento ambiental ICA 22 del EXP LAM 6817 correspondiente al periodo julio – diciembre 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 46 PMG2 ANI ICA 22 EXP LAM 6817 JUL - DIC 2024

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo no aplica la ejecución de dicho monitoreo por parte del CSFF.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Permiso tramitado) / (Permisos requerido) *100	90	Mensual	N. A	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Soportes documentales Informes de monitoreo
(Permisos cerrados) / (Permisos abiertos) *100	90	Mensual	N. A para este periodo	

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(Monitoreo ejecutado) / (Monitoreo requerido) *100</td><td>100</td><td>Semestral</td><td>N. A</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO</td><td>
Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.
<table>
<tr><th colspan="4">ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL 01 AL 31 DE MARZO 2025, TRAMO DORADA-CHIRIGUANÁ</th></tr>
<tr><th>ÍTEM</th><th>ACTIVIDADES</th><th>UND</th><th>CANTIDAD</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Rocería y deshierbe manual</td><td>Ha</td><td>152.28</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Alce y nivelación de Juntas</td><td>Un</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Alce, nivelación y alineación de la vía</td><td>M</td><td>1.340</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Aseo General</td><td>Un</td><td>10</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Cambio de Riel</td><td>M</td><td>0</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>m3</td><td>0</td></tr>
<tr><td>7</td><td>Corte de riel</td><td>un</td><td>12</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Colocación Cupones</td><td>ml</td><td>6</td></tr>
<tr><td>9</td><td>Construcción de Trinchos</td><td>ml</td><td>275</td></tr>
<tr><td>10</td><td>Descarne de vía</td><td>ml</td><td>68</td></tr>
<tr><td>11</td><td>Descope de arboles</td><td>Glb</td><td>95</td></tr>
<tr><td>12</td><td>Instalación de Calzos</td><td>un</td><td>0</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO				
		13	Instalación de Castilletes/Jaulas	un	0
		14	Instalación de clips	un	94
		15	Instalación de eclisas	par	15
		16	Instalación de Vigariel	un	0
		17	Instalación de Tirafondos	un	164
		18	Instalación de traviesas de concreto	un	332
		19	Instalación de traviesas de madera	un	12
		20	Limpieza cunetas	m	11.010
		21	Limpieza de alcantarillas	m	760,50
		23	Limpieza de Box Culvert	m	46
		24	Limpieza/Descarne PN	m	15
		25	Mantenimiento de cambiavías	un	43
		26	Perforaciones de Riel	un	0
		27	Recolección y perfilado de balasto	m	6.210
		28	Retiro de árboles en la vía	Glb	4
		29	Retiro de Empalizada	m3	46

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>30</td><td>Tratamiento Juntas con pernos</td><td>un</td><td>0</td></tr>
</table>
Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(22 actividades realizadas) / (22 actividades ejecutadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas adicionales al PMA

LAM6817 PAGA</td><td>La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles.

Las estaciones México, Carare, Grecia, Barrancabermeja y San Rafael cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso, (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo y los rieles están organizados sobre traviesas de concreto por calibres, longitudes y estado. Acorde a lo establecido en el protocolo de almacenamiento y uso de elementos férreos de segundo uso.

Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso Estaciones Carare, San Rafael y Barrancabermeja ((De izquierda a derecha)

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4,PMG1, PMG3 Registro fotográfico.</td></tr>
<tr><td>GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS</td><td>En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario</td></tr>
</table>

Tabla 67:Seguimiento PMA Expediente 6817-00

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

El día 20 de marzo de 2025, mediante radicado 20254300179791 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA notifico visita de control y seguimiento ambiental durante los días 7 y 8 de abril de 2025, al proyecto: Construcción de la variante férrea en Puerto Nare (Antioquia) - EXP LAM 3365, el cual cuenta con una Licencia Ambiental mediante la Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 47 - PMG2 ANLA Visita de control y seguimiento ambiental EXP LAM 3365

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.
PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación	Durante este periodo el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por lo que no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><th colspan="2">OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN</th></tr>
<tr><td>PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones</td><td>Durante este periodo el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.</td></tr>
<tr><td>PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación</td><td>En desarrollo del contrato de obra VE-639-2023 los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte, no identificándose alcantarillas y obras de arte en mal estado.</td></tr>
<tr><td>PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes</td><td>No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.</td></tr>
<tr><td>PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación</td><td>No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.</td></tr>
<tr><td>PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación</td><td>Durante este periodo, el Contratista reportó limpieza de 606 ml de cunetas.
<table>
<tr><th>FECHA</th><th>PK INICIAL</th><th>PK FINAL</th><th>ACTIVIDAD</th><th>CANTIDAD</th><th>UNIDAD</th></tr>
<tr><td>07-mar-25</td><td>295600</td><td>PK295720</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>120,00</td><td>ml</td></tr>
<tr><td>07-mar-25</td><td>295840</td><td>2PK95920</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>80,00</td><td>ml</td></tr>
<tr><td>07-mar-25</td><td>295594</td><td>PK295720</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>126,00</td><td>ml</td></tr>
<tr><td>08-mar-25</td><td>295920</td><td>PK296200</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>280,00</td><td>ml</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación</td><td>Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concernientes a rocería y deshierbe.</td></tr>
<tr><td>PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos</td><td>Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.</td></tr>
<tr><td>PMA-F12 Lineamientos generales para la</td><td>En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
disposición de sobrantes de corte	
PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento de que llegaren a presentarse.
PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor	Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.
PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica	Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios no se reportan actividades dentro de esta ficha.
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia Santa Marta da inicio a la reactivación del transporte férreo en este corredor. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto. Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	
PMA-F26 Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado se adelantó el radicado a la alcaldía municipal del Puerto Nare de oficio de socialización de la continuidad de las labores de mantenimiento y conservación de la vía férrea de acuerdo con la prórroga firmada. Adicional, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27 Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado se gestionó la publicación de una vacante laboral para contratar un auxiliar de vía para la cuadrilla que realiza labores en la Variante Nare y cercanías, la cual se encuentra en proceso de selección.
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico.
PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.
Plan de Supervisión y Control	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encarga de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 68:Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar acordes al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilida	N. A	Permiso de Poda No 6382	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto,

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
	d de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO		de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA			acorde a lo establecido en dicho permiso.

Tabla 69:Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de enero de 2025, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo con el seguimiento que realiza la interventoría se evidencia que el CSFF ha realizado las diferentes gestiones enmarcadas en la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Resolución DGL NO. 00058 del 31 de enero de 2025	Emisión del permiso de Exploración y Prospección de Aguas subterráneas en las estaciones Pulpapel y García Cadena
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905.2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023

Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695.2023	Resolución DGL NO. 00059 del 31 de enero de 2025	Emisión del permiso de Ocupación de Cauce
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024	Cambio de Solicitante	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	05524 del 17/05/2024	Cambio de Solicitante	El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Cierre de expediente	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Se emitió por parte de CORPOCESAR Concesión al CSFF	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024

Tabla 70:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El día 11 de marzo, mediante comunicación CS-CSF-002103, el CSFF remitió respuesta a comunicación, allegada por la Interventoría, presentando el Acta No. 01 del 31 de enero de 2025 del comité municipal de gestión del riesgo de Puerto Parra, por medio de la cual se autoriza tala de cuatro (4) individuos forestales y reconoce el riesgo y recomienda intervenciones prioritarias en el punto crítico ubicado en el PK395+673.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 48 -PMG2 CGRF-1171-1-25 Acta CMGRD PK395+673.

El 14 de marzo de 2025, el CSFF notificó mediante correo electrónico a la interventoría, sobre el desprendimiento de individuo de la especie *Cecropia peltata* ubicado en el

PK307+962, debido a la creciente del Rio Magdalena. Dicho individuo contaba con aprobación para tala mediante informe técnico No. 2025100825 emitido por la alcaldía de Puerto Berrio – Antioquia. Ante dicha notificación, el CGRF remitió ajuste presupuestal aprobado para la ejecución de la actividad.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 49 - PMG2 CGRF Notificación desprendimiento individuo forestal PK307+962.

El 20 de marzo de 2025, el CSFF remitió a la interventoría, respuesta sobre concepto solicitado, concerniente a la propuesta Otrosí No. 4 – prorroga No. 4 y adición No. 2 al contrato de obra VE-639-2023, con el fin de garantizar el cumplimiento de las diferentes obligaciones ambientales, en cabeza de los profesionales asignados al Contrato.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 50 - PMG2 CGRF Respuesta comunicación 20256050049693

El 07 de marzo de 2025, el CSFF participo en desarrollo de mesa de trabajo para análisis de individualización de actividades, impactos y medidas de manejo ambiental en área de superposición del proyecto “Rehabilitación, reconstrucción y mantenimiento de la Red Férrea del Atlántico” EXP LAM 6817 y el proyecto "Medidas de manejo ambiental para la línea de transferencia de crudo desde ISLA VI a Comuneros”- EXP LAM 2317. El 14 de marzo, se realizó mesa de trabajo entre el CSFF y ECOPETROL S.A, para última revisión de matriz de impactos ambientales del proyecto EXP LAM 2317.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 51 – PMG2 ECOPETROL Acuerdo de coexistencia

El 11 de marzo de 2025, el CSFF participo en desarrollo de mesa de trabajo para análisis de individualización de actividades, impactos y medidas de manejo ambiental en área de superposición del proyecto “Rehabilitación, reconstrucción y mantenimiento de la Red Férrea del Atlántico” EXP LAM 6817 y el proyecto "Modificación de Licencia Ambiental del Gasoducto Barrancabermeja-Sebastopol - Cruce Subfluvial en el Río Opón”- EXP LAM 0069.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

El día 20 de marzo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo remitió al Subcontratista FETECOL, comunicación CS-CSF-002168, de asunto: Socialización de requisitos ambientales para la ejecución de obras civiles de rehabilitación y conservación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguaná y ramales anexos.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 52 - PMG2 FETECOL Socialización de requisitos ambientales

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Tras última visita, por parte de la entidad no se ha emitido pronunciamiento respecto al cierre del expediente
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No. 0187 del 26 de julio de 2018.	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica Fluvial en el Rio Magdalena.	Cumplida	El 31 de enero de 2025, el CSFF interpuso acción de tutela en reiteración a solicitud de cierre. El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
				El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017” El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación

Tabla 71:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título Minero y/o Contrato de Concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para riego a lo largo del corredor férreo que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL		
1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR
3	Francisco Alirio Bustos	Contrato de Concesión No. ICQ-083213X	Resolución No. 131 del 16 de marzo de 2012	2012	CORPOCALDAS
4	Cantera Mesuno	Contrato de Concesión No JIJ-15111	Resolución No 574 del 22 de febrero del 2017	2017	CORTOLIMA

Tabla 72:Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151 y posterior revisión por parte de

interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujetas de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo.

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N.A	N.A	C
PMF4	Manejo de canteras	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG1	Señalización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-	Instalación y Operación de Campamentos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 73:Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE

CÓD.	PROGRAMA	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	N.A	C	N.A	C	C	N.A	N.A	C	C	C	N. A	C	C	C	C
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	C	N.A	N.A	N. A	C	N.A	N.A	N.A
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N. A	C	C	C	C	C
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la	C	N.C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N .A	N .A	N .A	N .A	N .A

CÓD.	PROGRAMA	ENE -24	FEB-24	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25
	rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)															
PMA-F30	Rescate arqueológico	N. A	N. A	N. A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	N.C	N.C	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 74:Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.2 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se enviaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

FECHA RECIBIDA	PROCEDENCIA-EMPRESA	REMITENTE	ASUNTO
03-03-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Prorroga 4 y Adición No 2 al contrato VE 639 de 2023
04-03-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Alcance comunicación CS-CSF-002070 con asunto: ""Prorroga 4 y Adición No 2 al contrato VE 639 de 2023

06-03-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Alcance comunicación CS-CSF-002074 con asunto: Prorroga 4 y Adición No 2 al contrato VE 639 de 2023.
11-03-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Informe mensual mes de febrero 2025.
13-03-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-1099-1-25 - Respuesta comunicación CGRF-1171-1-25 Solicitud entrega certificación de intervención por parte de la secretaria de gestión del riesgo correspondiente al municipio de Puerto Parra para la intervención en PK395+673
20-03-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación 20256050049693 Solicitud de concepto propuesta Otrosí No. 4 – prorroga No. 4 y adición No. 2 al contrato de obra VE-639-2023 Consorcio San Felipe Férreo. Memorando ANI No. 20253070047803 del 13 de marzo de 2025.

Tabla 75:Correspondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

CONSECUTIVO RADICADO ANI	RADICADO CGRF	FECHA	DIRIGIDO A	RECEPTOR	CARGO DESTINATARIO	ASUNTO
20254090303582	CGRF-1186-1-25	10-03-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación presupuestal para la ejecución de la actividad de tala entre EL PK 307+862 y PK 307+962.
20254090303682	CGRF-1187-1-25	10-03-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación presupuestal para la adquisición e instalación del punto ecológico en la bodega IDEMA MÉXICO.

CONSECUTIVO RADICADO ANI	RADICADO CGRF	FECHA	DIRIGIDO A	RECEPTOR	CARGO DESTINATARIO	ASUNTO
20254090303792	CGRF-1189-1-25	10-03-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación presupuestal para la publicación de las RESOLUCIONES DGL NO. 00058 del 31 de enero de 2025 y DGL NO. 00059 del 31 de enero de 2025
20254090321102	CGRF-1194-1-25	12-03-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a las observaciones emitidas por la entidad y remitidas mediante correo electrónico del 10 de marzo del 2025, al Informe Mensual de Interventoría N°16, correspondiente al periodo del 01 al 30 del mes de noviembre del 2024.
20254090322462	CGRF-1197-1-25	13-03-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Concepto de interventoría en relación con la solicitud de Prórroga 4 y Adición Nro. 2 al contrato VE 639 de 2023. Oficio CS-CSF-002085 y correo electrónico del 12 de marzo.
0254090321182	CGRF-1198-1-25	13-03-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	aprobación presupuestal para la ejecución de la actividad de la compensación ambiental al radicado 2025200642 de Pto Berrio y la autorización silvicultural no. 012.2025 de la dorada
20254090326932	CGRF-1202-14-25	13-03-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Respuesta comunicada CS-CSF-002103 “Rep. comunicado CGRF-1171-1-25 solicitud entrega certificación de intervención por parte de la secretaria de gestión del riesgo PK395+673”

CONSECUTIVO RADICADO ANI	RADICADO CGRF	FECHA	DIRIGIDO A	RECEPTOR	CARGO DESTINATARIO	ASUNTO
20254090333992	CGRF-1204-14-25	14-03-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación informe de cumplimiento ambiental ICA 22-EXP LAM6817. periodo julio-diciembre de 2024
20254090359822	CGRF-1218-14-25	20-03-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a comunicado con radicado ANI No.: 20256050049693 “Respuesta a “Solicitud de concepto propuesta Otrosí No. 4 –prórroga No. 4 y adición No. 2 al contrato de obra VE-639-2023 Consorcio San Felipe Férreo. Radicado ANI No. 20254090322462”. Memorando ANI No 20253070047803 del 13 de marzo de 2025.
20254090361332	CGRF-1219-1-25	20-03-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Remisión del informe mensual #19 versión 1 de interventoría correspondiente al mes de febrero del 2025.
20254090382492	CGRF-1229-1-25	26-03-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Alcance a nuestro oficio 20254090221882 "Informe mensual de interventoría No 18 correspondiente al periodo del 1 al 31 del mes de enero del 2025" Remisión de la versión 2 del informe
20254090393962	CGRF-1239-1-25	28-03-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud información sobre estado actual ejecución de Talas entre el PK 207+090 y PK 207+430.

Tabla 76:Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos según borrador de acta parcial, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2023	$ 0
SEPTIEMBRE 2023	$ 0
OCTUBRE 2023	$ 8.622.269
NOVIEMBRE 2023	$ 2.568.908
DICIEMBRE 2023	$13.009.875
ENERO 2024	$ 11.005.614
FEBRERO 2024	$ 9.219.327,73
MARZO 2024	$ 107.355.672
ABRIL 2024	$27.831.713
MAYO 2024	$ 14.442.364
JUNIO 2024	$ 100.217.555
JULIO 2024	$24.135.772
AGOSTO 2024	$ 10.415.912
SEPTIEMBRE 2024	$ 92.278.113
OCTUBRE 2024	$ 59.544.419
NOVIEMBRE 2024	$ 32.847.524
DICIEMBRE 2024	$ 94.311.165
ENERO 2025	$ 1.848.374
FEBRERO 2025	$ 258.218
MARZO 2025	
ACUMULADO FACTURADO	**$ 609.912.795**
SALDO POR FACTURAR	**$ 621.787.205**

Tabla 77:Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Teniendo en cuenta los recursos asignados mediante la prórroga 4 y Adición No 2 al contrato de Obra. Por un valor de $ 120.000.00. Aunado a los recursos asignados mediante la prórroga 3 y Adición No 1 al contrato de Obra. Por un valor de $ 337.700.000. Además de la redistribución presupuestal llevada a cabo en el acta modificatoria No. 02 Contrato No. VE639 de 2023. Por un valor de $ 150.000.000, asignados al rubro socio ambiental, adicional a los $ 624.000.000 acumulados a lo largo del contrato. Se totaliza un presupuesto de $ 1.231.700.000, de los cuales a la fecha de corte de este informe se lleva un acumulado facturado de $ 609.912.795 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 621.787.205

Para este mes, el CSFF presentó facturación de febrero de 2025 referente a la ejecución de actividades socio ambientales por un valor de $ 258.218.

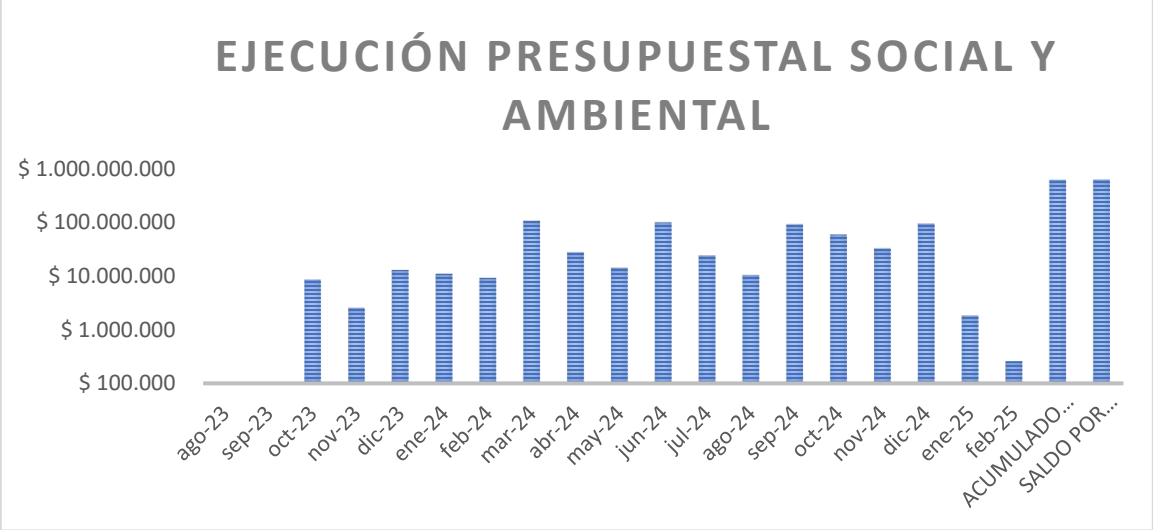


Ilustración 67: Inversiones y costos Ambientales efectuados

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

De los $ 258.218 facturados en Preacta Socio Ambiental del mes de febrero de 2025, la totalidad de los recursos corresponden a facturación de actividades sociales. Toda vez que, para esta Preacta no se facturaron actividades ambientales.

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de marzo del 2025

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Publicación de Resoluciones DGL 058.2025 y DGL 059.2025	Marzo del 2025	$ 1.320.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Compensación Ambiental al Radicado 2025200642 de Pto Berrio y la Autorización Silvicultural NO. 012.2025 de la Dorada	Marzo del 2025	$ 280.000	N.A (Actividad aun no facturada)

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Tala individuo arbóreo ubicado en el PK 307+862	Marzo del 2025	$ 950.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Tala individuo forestal Estación Argelia	Marzo del 2025	$ 2.150.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Compensación forestal Acta No. 10 - 2024 CMGRD Puerto Wilches	Marzo del 2025	$ 120.000	N.A (Actividad aun no facturada)

Ilustración 68:Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023)	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Aprobado el 16 de noviembre de 2023	$ 57.270.000	Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817	Aprobado el 19 de octubre de 2023	$1.680 672	Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365	Aprobado el 26 de enero de 2024	$ 880.000	Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia	Aprobado el 15 de marzo de 2024	$ 1.250.000	Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros)	25 de abril de 2024	$ 650.000	Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR	27 de febrero de 2024	$ 7.938.000	Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Elaboración GDB ICA 39 (enero-marzo 2024) EXP LAM 3365	5 de abril del 2024	$ 840.336	Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365	Abril del 2024	$ 250.000	Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso	Mayo del 2024	$ 134.453,78	Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de mayo del 2024
Cobro por seguimiento integral para el año 2024. Variante NARE	Junio del 2024	$ 77.922.000	Facturado $ 77.922.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensación forestal Informe 420 2022 Barrancabermeja	Junio del 2024	$ 117.000	Facturado $ 117.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensaciones forestales Resoluciones RMS 147.23 (AUTO 033.22) y RMS148.23 (AUTO 093.22) CAS	Junio del 2024	$ 663.000	Facturado $ 663.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Elaboración de la GDB ICA 40 Exp LAM 3365 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de abr-jun del 2024.	Julio del 2024	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Gestión (Recolección y disposición final) de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Mayo del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 2.104 Kg	Facturado $ 3.576.800 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Mantenimiento compensación forestal PK372+500 producto permiso de tala gestión del riesgo Cimitarra	Junio del 2024	$ 600.000	Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Establecimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB	Junio del 2024	$ 9.300.000	Facturado $ 9.300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 47.163.472	Facturado $ 47.163.472 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Monitoreo de vibraciones ICA 21 (Enero- Junio 2024) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 9.087.725	Facturado $ 9.087.725 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Elaboración GDB ICA 21 (Enero - Junio 2024) EXP LAM 6817	Agosto del 2024	$ 1.600.000	Facturado $ 1.600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Gestión de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Agosto del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 3.843,1 Kg	Facturado $ 6.533.270 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2024
Trámite de evaluación concesión de aguas subterráneas en el predio	Noviembre del 2024	$ 1.424.460,5	Facturado $ 1.424.460,5 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
denominado Estación Férrea San Rafael PK517+188			correspondiente al mes de noviembre del 2024
Pago Auto N° 009492. Visita ANLA Exp 6817.	Noviembre del 2024	$ 66.384.640	Facturado $ 66.384.640 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024
Establecimiento compensación de 149 individuos arbóreos Resolución 0305 de 2024 CORPOCESAR	Noviembre del 2024	$ 14.257.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Tala de un individuo arbóreo ubicado en el PK205+805	Diciembre del 2024	$ 4.000.000	Facturado $ 4.000.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024
Compensación forestal entrega de 10 individuos arbóreos, producto de la Tala realizada en el PK 205+805, municipio de la Dorada	Diciembre del 2024	$ 165.000	Facturado $ 165.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2025
Suministro e instalación de punto ecológico Estación México Bodega IDEMA	Febrero del 2025	$ 970.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Publicación de Resoluciones DGL 058.2025 y DGL 059.2025	Marzo del 2025	$ 1.320.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Compensación Ambiental al Radicado 2025200642 de Pto Berrio y la Autorización Silvicultural NO. 012.2025 de la Dorada	Marzo del 2025	$ 280.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Tala individuo arbóreo ubicado en el PK 307+862	Marzo del 2025	$ 950.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Tala individuo forestal Estación Argelia	Marzo del 2025	$ 2.150.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Compensación forestal Acta No. 10 - 2024 CMGRD Puerto Wilches	Marzo del 2025	$ 120.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Total, Facturado a la fecha		**$ 323.662.015,18**	

Tabla 78:Actividades Ambientales aprobadas y facturadas

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo correspondiente al mes de marzo del 2025, persisten las siguientes situaciones

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Demora en la Obtención de algunos permisos ambientales, relacionados con tramites y/o expedientes provenientes de contratos anteriores.	Dentro de las obligaciones propias de la interventoría, se ha venido solicitando desde el inicio del contrato al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo requerido. Ante las diferentes solicitudes realizadas en comité por parte de la interventoría, el CSFF realizó mesas de trabajo con CORPOCESAR, CDMB y CAS en sus instalaciones principales, con el fin de abordar las gestiones ambientales que se han realizado y de esa manera verificar el estado de estos, encaminados en la obtención de los permisos necesarios y a lugar. Es importante precisar que por parte de algunas corporaciones se han emitidos algunos permisos, quedando 2 pendientes por emisión.
A la fecha no se ha podido dar cierre al expediente por temas documentales, no obstante, el contratista ha remitido diferentes oficios a la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, solicitando el cierre del expediente SGA-006-2018 Resolución No. 0594 del 19/06/2018, modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018. Dado que se cumplió con las obligaciones de compensación, dichas actividades fueron ejecutadas en su totalidad, incluyendo. Las labores de mantenimientos por tres (3) años.	Continuar con las gestiones enmarcadas en el cierre del expediente, esto tras visita realizada el día 23 de Julio de 2024, por parte de CORPOCESAR, en cumplimiento al AUTO NO. 162 del 19 de julio de 2024, “Por medio del cual se ordena visita de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas mediante Resolución No.0594 de 19 de junio de 2018, Resolución 0731 de 13 de julio de 2018. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación.

Tabla 79:Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo correspondiente al mes de marzo del 2025, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2025	marzo	3855	ESSA
2025	marzo	2669	CENS
2025	marzo	3361	AFINIA

Tabla 80:Reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 1 Consumo electricidad

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	TIPO	M3
2025	03	DIESEL	17289.1112

Tabla 81:Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 2 Consumo Combustible 2025

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2025	marzo	Acueducto	411
		Concesión aguas subterránea	6

Tabla 82:Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 3 consumo de agua

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2025	03	CARTA	75	2	500

Tabla 83:Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo 54. Carpeta COMSA No. 4 consumo de papel

7.3 SEGUIMIENTO A LA ACTIVIDAD DE ACOPIO DE MATERIALES FÉRREOS DE SEGUNDO USO EN LOS PATIOS DE LAS ESTACIONES CARARE, GRECIA Y MÉXICO

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría generado en su momento, concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que fueron atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se emitieron los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, instalación de señalización y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo, y tras verificación y seguimiento en campo, se logró evidenciar que el CSFF continua con la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada en los diferentes puntos de acopios temporales de elementos férreos relacionados con el hallazgo.

7.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

TEMAS PENDIENTES	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN
Ejecución de algunas actividades ambientales enmarcadas y/o establecidas en las proyecciones presupuestales con corte al 30 de diciembre del 2024 y corte al 31 de marzo del 2025.	Demora en la emisión de algunas cotizaciones por parte del CSFF, para la aprobación de interventoría. Además de temas administrativos, que ralentizan el pago a proveedores para iniciar dichas ejecuciones.

Tabla 84:temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 31 de marzo de 2025 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas:

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 85:Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
	Plan de Gestión Social
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 86:Programas sociales referenciados en el PMA.
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de (143) PQRS atendidas durante la vigencia del proyecto.

MES	N.º PQRS	CONSECUTIVOS	CONSECUTIVOS ANULADOS
ago-23	7	1 a la 7	
sep-23	3	8 a la 10	
oct-23	8	11 a la 18	
nov-23	13	19 a la 31	
dic-23	15	32 a la 46	
ene-24	3	47 a la 49	
feb-24	7	50 a la 56	
mar-24	3	57 a la 59	
abr-24	13	60 a la 72	
may-24	9	73 a la 81	
jun-24	3	82 a la 84	
jul-24	7	85 a la 91	
ago-24	4	92 a la 95	
sep-24	5	96 a la 100	
oct-24	9	101 a la 110	1

MES	N.º PQRS	CONSECUTIVOS	CONSECUTIVOS ANULADOS
nov-24	10	111 a la 120	
dic-24	5	121 a la 125	
ene-25	7	126 a la 136	4
Feb-25	5	136 a la 141	
Mar-25	7	141 a la 148	
Total	143		5

Tabla 87:Consolidado de PQRS durante la vigencia del proyecto.

En el período comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2025 se recibieron un total de siete (7) PQRS a través de las oficinas de atención al usuario del tramo La Dorada-Chiriguaná.

De las cuales se encuentra en trámite de atención y cierre. Adicionalmente, durante el período reportado se dio trámite de cierre a dos (2) PQRS que habían sido recibidas en períodos anteriores, y también se radico solicitud de prórroga al plazo para respuesta de una (1) PQRS.

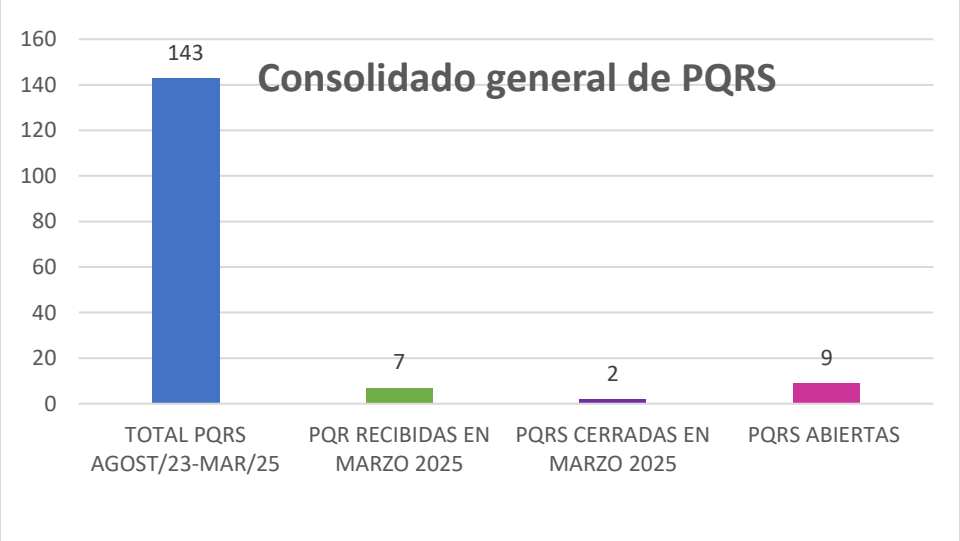


Ilustración 69:Consolidad de PQR general.
Fuente CGRF CSFF

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a los soportes adjuntados.

CÓDIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 139	13-feb-25	Juan Camilo Ruiz	Petición	Personal	Solicitud de revisión de predio por quema efectuada presuntamente por trabajadores del CSFF. Respuesta: Se informa que, de acuerdo con la revisión realizada, el personal se encontraba en sitios diferente a los mencionados en la solicitud, adicional, se refuerza el debido manejo mediante capacitación.	Abierta	5-mar-24	13-mar-25	Lina Jiménez
PQRS DC 140	26-feb-25	Junta Administradora de acueducto Estación Cocorná/ Puerto Triunfo	Petición	Escrito	Solicitud de donaciones para mejorar las infraestructuras del acueducto de Estación Cocorná	Abierta	19-mar-25 Prorroga 21-mar-25		Katherine Zapata

CÓDIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 141	27-feb-25	Alexander Rivera Rondón / Barrancabermeja /Santander.	Petición	Escrito	Solicitud poda de árbol y apoyo a salón comunal del barrio Santa Bárbara. Respuesta: Se adelantó la solicitud de autorización poda ante la Subsecretaría de Gestión de Riesgo de Barrancabermeja, así mismo, para la segunda petición, se realiza la entrega de 10 sillas plásticas para el salón comunal del barrio.	Cerrada	20-marzo-25	20-marzo-25	Maryoris Fuentes
PQRS DC 142	12-mar-25	Institución Educativa Buena Vista/ La Dorada, Caldas	Petición	Escrito	Solicitud de apoyo mediante patrocinio de uniformes deportivos	Abierta	02-abr-25		Katherine Zapata
PQRS DC 143	18-mar-25	Club Rio Patín/ Puerto Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de contribución en especie o económica para constituir un banco de patines y protección adecuada	Abierta	07-abr-25		Katherine Zapata

CÓDIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 144	18-mar-25	María Isabel Valencia/ Vereda Calera, Puerto Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de permiso para instalación de servicio de energía	Abierta	07-abr-25		Katherine Zapata
PQRS DC 145	25-mar-25	Orlando Bolaños	Petición	Escrito	Solicita información acerca del arreglo de las traviesas dañadas con ocasión de un descarrilamiento hace mes y medio aproximadamente. *Solicita información acerca de la vinculación de mano de obra del sector. Manifiesta que la cuadrilla de Gamarra cuando realiza sus labores deja residuos como bolsas de agua en todo el sector	Abierta	14-abr-25		Lina Jiménez
PQRS DC 146		Edinson Danilo Gonzales	Petición	Escrito	Solicitud de apoyo en enseres por afectación de vivienda y pérdida total a causa de incendio ocurrido en el Barrio Grecia, sector los cuervos el pasado 16 de marzo de 2025	Abierta	14-abr-25		Katherine Zapata

CÓDIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 147	25-mar-25	Diana Marisol Arboleda / Bodega de Rieles, Pto. Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de revisión en el sector Bodega de Rieles, informando que terceros se encuentran interviniendo el terraplén de la vía férrea	Abierta	14-abr-25		Katherine Zapata
PQRS DC 148	25-mar-25	Henry Mario Hernández Morales / Barrancabermeja - Santander	Petición	Correo E	Inquietudes y sugerencias de nuestra comunidad barrio nuevo Palmira, respecto a la malla de seguridad instalada por Ferrovías en el año 2020, paralela a la Carrera 32ª y 34.	Abierta	15-Abril-25		Maryoris Fuentes

Ilustración 70:Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Ver Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- PQRS

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
TIPO DE OFICINA	LOCALIZACIÓN	DIRECCIÓN	PROFESIONAL SOCIAL	CONTACTO	HORARIOS DE ATENCIÓN
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am -

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
TIPO DE OFICINA	**LOCALIZACIÓN**	**DIRECCIÓN**	**PROFESIONAL SOCIAL**	**CONTACTO**	**HORARIOS DE ATENCIÓN**
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 88:ubicación de oficinas de atención al usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

Las oficinas móviles de atención al usuario tienen como objetivo principal proporcionar atención y asistencia de manera directa a los usuarios que se encuentran en el área de influencia del corredor férreo, así mismo, brindar información oportuna y relevante del consorcio, facilitando el acceso a servicios y trámites a personas que, de lo contrario, podrían tener dificultades para acceder a las oficinas principales.

En el período correspondiente al mes de marzo de 2025 se realizaron seis (6) actividades relacionadas con oficinas móviles.

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Atención de PQRS	Mensual	05 PQRS recibidas/ 05 PQRS atendidas*100	100%	100%	1 mes

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Oficinas de atención al usuario	Mensual	03 oficinas en funcionamiento / 03 oficinas planteadas*100	100%	100%	12 mes
Oficinas de atención al usuario	Vigencia del contrato	0 oficinas móviles ejecutadas/ 03 oficinas móviles proyectadas*100	100%	0%	2 meses

Tabla 89:Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°1. P1 Programa atención al usuario- PQRS.

Ver Anexo N°3. P1 Programa atención al usuario- Oficina móvil de atención al usuario

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció, se desarrollaron (4) cuatro capacitaciones en el mes de marzo, abordando el tema de promoción de hábitos de vida saludables y manejo de estrés.

A continuación, se presenta cuadro consolidado de actividades realizadas:

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	06-mar-25	Capacitación mensual presencial con las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación La Argelia, abordando el tema de promoción de hábitos de vida saludables y manejo de estrés.	-Cuadrillas rocería y mantenimiento, Estación La Argelia, Puerto Nare, Antioquía.
2	06-mar-25	Inducción al personal vinculado para actividad de rehabilitación de alcantarilla, con el contratista Llanes y Porras S.A.S	-Llanes y Porras S.A.S -CSFF
3	07-mar-25	Capacitación mensual presencial con las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Grecia y área mecánica, abordando el tema de promoción de hábitos de vida saludables y manejo de estrés. Participación en jornada cultural y de seguridad vial.	-Cuadrillas rocería y mantenimiento, Estación Grecia, Puerto Berrío, Antioquía.
4	26-03-25	Capacitación mensual presencial con las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación San Rafael, abordando el tema de estrés laboral.	-Cuadrillas rocería y mantenimiento, Estación San Rafael. -CSFF

Tabla 90:Relación de capacitaciones del mes de marzo de 2025
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Capacitaciones al personal	Mensual	(83) personal capacitado/ 423 personal vinculado*100	100% (Capacitación de inicio-Inducción)	20%	1 mes

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
		(13) mujeres capacitadas/ 47 mujeres contratadas	70%	28%	
		70 hombres capacitados/ 376 hombres contratados*100	70%	19%	

Tabla 91:Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°4. P 2 Educación y capacitación al personal vinculado.

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Asimismo, se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realiza a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte.

Durante el periodo reportado se efectuó la gestión de seis (6) vacantes laborales a cargo del área social. A continuación, se presenta un resumen de los procesos de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el período

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

Mediante la ejecución de este programa se busca contribuir al mejoramiento de las condiciones de vida de la población del área de influencia a través de la vinculación laboral del personal para la ejecución de las actividades y obligaciones contractuales, focalizando

Para el mes correspondiente el Consorcio San Felipe Férreo desde el área social reporta la misma información relacionada en el mes de marzo. A continuación, se presenta un resumen de los procesos de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el período:

VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA							
N°	**FECHA**	**CONVOCATORIA**	**CARGO**	**VACANTES**	**RESPONSABLE**	**ESTADO DE PROCESO**	**LOCALIZACIÓN**
1	25-mar-25	Contratación directa con JAC	-Ayudante de obra –vigilante- Auxiliar SST	4	RyR Global	Vinculados	Vereda Primavera, Cimitarra

Tabla 92:Vinculación de personal en el mes.

Observación: Las vacantes relacionadas anteriormente, corresponden a aquellas cuya contratación demanda la gestión del área social, de cara al relacionamiento con las comunidades del área de influencia directa, y hacen parte de la aplicabilidad del programa de vinculación de mano de obra.

Ahora bien, es importante tener en cuenta, que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos, y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST.

Balance de vinculación de mano de obra

A continuación, se presenta un reporte numérico del personal que se logró vincular a la ejecución del contrato durante el período reportado en el presente informe, tanto de manera directa como indirecta, así como los datos correspondientes al tipo de mano de obra contratada, la pertenencia al área de influencia directa e indirecta, y clasificación por hombres y mujeres:

Ítem	CSFF	Servicios Arcom	Caxar Ltda	DIPETEL INGENIERIA SAS (AVP DISEÑOS)	FETECOL	Llanes y Porras	RyR Global	Elogia	Porras y Mejía	TOTAL
N° de colaboradores	75	233	50	6	10	23	14	2	10	423
N° personal no formado	3	154	0	0	8	17	5	0	8	195
N° personal no formado- AID	3	154	0	0	8	17	5	0	8	195
N° personal no formado- AII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N° personal formado	72	79	50	6	2	6	9	2	2	228
N° personal formado- AID	61	77	50	0	2	6	9	2	2	209
N° personal formado- AII	11	2	0	6	0	0	0	0	0	19
N° Mujeres	25	12	3	0	1	3	2	1	0	47
N° Hombres	50	221	47	6	9	20	12	1	10	376

Tabla 93:Personal vinculado al proyecto mes de marzo de 2025.
Fuente: CGRF, se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

Siglas:

MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

Nota: Tener en cuenta que, en la relación del personal del anexo, en la empresa Llanes y Porras se registró un cambio de cargo durante el mes reportado, por lo que se repite el nombre de un colaborador, por tanto, el registro se toma con un total real de 23.

De igual forma, se presenta el siguiente balance porcentual y gráfico que permiten evaluar los ítems relevantes en lo relacionado con la vinculación de mano de obra para la ejecución del Contrato VE 639-2023, en el período correspondiente al mes de marzo 2025:

ÍTEM	TOTALES	%
N° total de colaboradores	423	100%
Total directos	358	85%
Total indirectos	65	15%
N° personal no formado	195	46%
N° personal formado	228	54%
N° personal AID (Local)	404	96%
N° personal AII (Regional)	19	4%
N° Mujeres	47	11%
N° Hombres	376	89%

Tabla 94:Balance porcentual mes de marzo 2025

Siglas:
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

A continuación, se presenta la relación de ingresos y retiros presentando durante el mes de marzo de 2025, teniendo que en general se presentaron 29 ingresos y 25 retiros de personal.

REPORTE DE INGRESOS-RETIROS MARZO 2025		
EMPRESA	**INGRESOS**	**RETIROS**
CSFF	0	8
ARCOM	0	1
CAXAR	0	0
DIPETEL INGENIERIA S.A.S (AVP DISEÑOS)	6	0
FETECOL	10	0
LLANES Y PORRAS	9	0
RyR GLOBAL	4	6
PORRAS Y MEJÍA	0	10
TOTAL	**29**	**25**

Tabla 95:Ingresos y retiros de personal durante marzo de 2025, Fuente: CSFF

Generación de empleo por municipio.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	EMPLEOS GENERADOS
Caldas	La Dorada	70
Antioquía	Sonson	0
	Puerto Triunfo	17
	Puerto Nare	12
	Puerto Berrío	61
Santander	Cimitarra	15
	Puerto Parra	28
	Simacota	4
	Barrancabermeja	97
	Puerto Wilches	4
	Rionegro	30
	Sabana de Torres	
Norte de Santander	La Esperanza	
Cesar	San Alberto	
	San Martín	1
	Aguachica	20
	Gamarra	30
	La Gloria	

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	EMPLEOS GENERADOS
	Pelaya	
	Tamalameque	
	Pailitas	30
	Curumaní	
	Chimichagua	
	Chiriguaná	
Atlántico	Barranquilla	4
TOTAL	423	

Tabla 96:Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF
Fuente: Información Extraída de base de datos general de personal de CSFF

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

De acuerdo con lo estipulado en el anexo social del contrato de obra VE 639-2023, uno de los objetivos de la gestión social es Fomentar la incorporación de las mujeres a la fuerza laboral en condiciones de equidad, con el fin de contribuir al cierre de la brecha de la participación de las mujeres en la economía, en los proyectos a cargo de la ANI, por lo cual, el Consorcio San Felipe Férreo ha promovido la participación laboral de mujeres tanto en el sector administrativo como operativo, en cumplimiento de la obligación, teniendo que para el período reportado los siguientes datos:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 11%, teniendo que, de los 423 puestos de trabajo generados en el mes de marzo 2025, 47 fueron ocupados por mujeres y 376 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia que el porcentaje de participación laboral femenina se mantuvo igual que el período anterior, así como se evidencia en la siguiente tabla:

CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA MASCULINA- FEMENINA				
PERÍODO	**FEBRERO 2025**		**MARZO 2025**	
Género	**Número**	**Porcentaje**	**Número**	**Porcentaje**
Mujeres	42	11%	47	11%
Hombres	352	89%	376	89%

Tabla 97:Personal capacitado febrero vs marzo

Ahora bien, es importante resaltar que, si se evalúa la vinculación laboral de personal femenino en áreas operativas y administrativas, se tendría que del total del personal contratado para el desarrollo de labores operativas es 348 en total, 22 puestos están siendo ocupados por mujeres y 326 por hombres, lo que corresponde al 6.3% y 93.7%, respectivamente. Sin embargo, en el área administrativa, se tiene que del 100% del personal contratado, para el caso 75 puestos, 25 están siendo ocupados por mujeres, frente a 50 que están siendo ocupados por hombres, lo que permite evidenciar un balance de 34% a 66%, respectivamente, así como lo evidencia la siguiente tabla:

PARTICIPACIÓN LABORAL POR ÁREAS		
Área administrativa	75	100%
Mujeres administrativas	25	35%
Hombres administrativos	50	66%
Área operativa	348	100%
Mujeres operativas	22	6.3%
Hombres operativos	326	93.7%

Tabla 98:Participación laboral por áreas
Fuente: CSFF

De la misma forma, es importante destacar la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

CARGO	CANTIDAD	TIPO DE CARGO
Auxiliares de vía	9	MONC
Ayudantes de obra	2	MONC
Paso nivelista	1	MOC
Profesional social	4	MOC
Profesional jurídico	3	MOC
Profesional ambiental	3	MOC
Ingenieras auxiliares	3	MOC
Auxiliares administrativas	3	MOC
SST	8	MOC
Servicios generales	3	MONC
Vigilantes	3	MOC
Conductora	1	MOC

Profesional SST	1	MOC
Cadenera	1	MOC
Contadora	1	MOC
Auxiliar logística	1	MOC
TOTAL	**47**	

Tabla 99:Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino
Fuente: CSFF

Adicionalmente, es importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato (47 puestos), 33 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada lo que correspondiente al 70%, y 14 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 30% así:

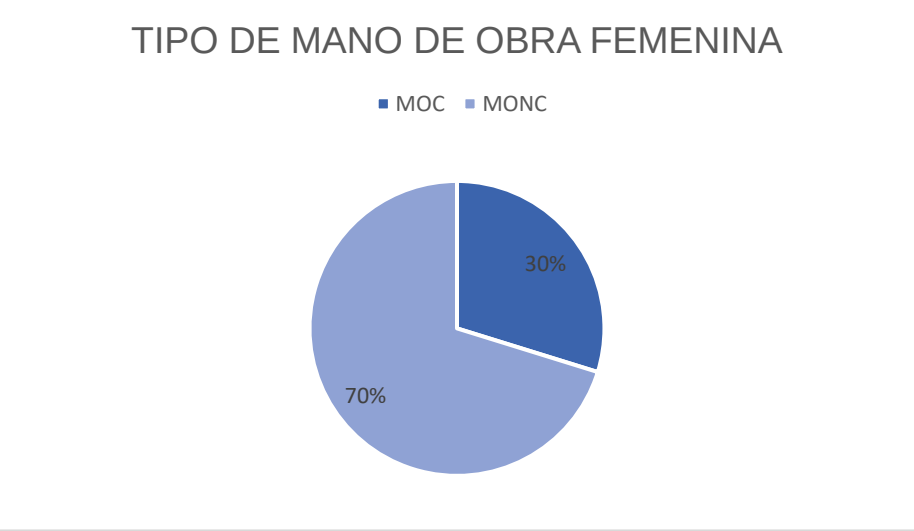


Ilustración 71: Tipo de mano de obra femenina

Gestiones para la contratación de personal identificado con el género femenino.

Es importante mencionar que el Consorcio San Felipe Férreo ha promovido e informado a los interesados sobre la importancia de la participación de mano de obra femenina en los equipos tanto administrativos como operativos, y por su parte las comunidades también han sentado posiciones respecto a sus procesos internos de participación y conductos regulares para laborar en los diferentes cargos. Informando al consorcio sobre la

rigurosidad de las labores de mantenimiento, cuidado y conservación del corredor férreo, las cuales son actividades específicas a las que el género femenino muestra bajo interés para postularse debido a la experiencia y niveles de riesgo.

En la comunidad del AID Vereda Primavera, Cimitarra – Santander, se generaron 04 vacantes para los cargos de ayudantes de obras (2), auxiliar SST (1) y vigilante (01), el proceso de selección se gestionó directamente con la JAC, debido al difícil acceso a internet. Desde el área social se propició la participación del género femenino para los cargos ofertados, durante la selección a las vacantes, se postularon únicamente hombres para los cargos de ayudantes de obra, y vigilantes, los cuales fueron contratados según el protocolo de vinculación del subcontratista; para el cargo de auxiliar SST se contó con la postulación de 03 hojas de vida de mujeres, 01 de las cuales fue contratada.

Ver Anexo N°5. P3 Vinculación de mano de obra

Ver Anexo N°6. P3 Listado de personal marzo 2025

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO
Contratación de mano de obra	Mensual	404 personas contratadas AID/ 423 personas vinculadas*100	70%	96%
Contratación femenina	Mensual	47 mujeres contratadas/ 423 de personal*100	30%	11%

Tabla 100:indicadores vinculación mano de obra mes de marzo 2025
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período del reporte (marzo), que implica relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	04-mar-25	Reunión con la Empresa de Desarrollo Urbano y Vivienda de Interés Social – EDUBA, para conocer actuaciones de gestión frente a problemática presentada en el sector Santa Bárbara, Barrancabermeja – Santander.	-EDUBA -CGRF -CSFF
2	04-mar-25	Visita de inspección ocular en el barrio Santa Bárbara, Barrancabermeja – Santander, PK 441+316.	-Presidente JAC barrio Santa Bárbara -CGRF -CSFF
3	07-mar-25	Reunión virtual con empresas, JAC y Haciendas aledañas a la vía férrea en el municipio de Puerto Berrío, entre el sector Rancha Lata y Grecia, con el fin de socializar la intervención técnica a realizar en el Paso a Nivel Rancho Lata PK 332+400, que implica cierre durante los días 12, 13 y 14 de marzo de 2025 en los horarios de 7 am a 3 pm.	-Empresas: Prominerales, Coca Cola, Postobón y Haciendas -JAC Bodega de Rieles -CSFF
4	10 y 11 de marzo de 2025	Difusión de aviso de trabajos a realizar en el Paso a Nivel Rancho Lata PK 332+400, mediante redes sociales, perifoneo, cuña radial en la Emisora Puerto Berrío Stereo o 89.4 FM y noticia en televisión mediante el canal RTP.	-Medios y canales de comunicación local, en Puerto Berrío -CSFF
5	10-mar-25	Socialización de reinstalación de malla de seguridad para evitar el paso de peatones en la estación férrea de Barrancabermeja, barrio Santa Ana.	-Comunidad barrio Santa Ana, Barrancabermeja – Santander -CSFF
6	19-mar-25	Recorrido socio jurídico con Secretaría de Planeación e Inspección de Policía del	-Secretaría de Planeación e Inspección de Policía

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		municipio de Cimitarra, Santander, con el fin de identificar invasiones	-CSFF
7	26-mar-25	Socialización de inicio de obra de construcción de pilotaje en el PK 344+750, con la JAC y representantes de la comunidad de la Vereda Primavera	-Comunidad Vereda Primavera -CSFF
8	26-mar-25	Reunión con los presidentes de las juntas de acción comunal- JAC – del municipio de Gamarra, en relación al estado del Contrato de obra VE- 639 de 2023, finalización del mismo, nueva adición o prórroga y vinculación de nuevo personal con el fin de evitar un posible cese de actividades con el personal de la estación.	-Presidentes de las JAC del municipio de Gamarra. -CSF
9	27-mar-25	Emisión del Publirreportaje No. 3, periódico Vanguardia Liberal	-Comunidad AID -CSFF
10	31-mar-25	Entrega de materiales (6 galones de pintura), para mantenimiento de cancha continúa a la Estación Grecia, en Puerto Berrío.	-Comunidad del Barrio Grecia, Puerto Berrío -CSFF
11	01 al 31 de marzo de 2025	Implementación de cuarta campaña radial, a través de la difusión de la campaña radial enTRÉNate: “La reactivación del tren avanza a toda marcha, por eso recuerda que en la vía férrea debes evitar: cruzar por zonas no permitidas, utilizar auriculares y distraerte con dispositivos electrónicos, detenerse, sentarse o colocar objetos sobre los rieles, tomar fotografías sobre la vía, correr o jugar en el riel. ¡EnTRÉNate! antes de cruzar una vía férrea détente, observa y escucha. La seguridad vial es un compromiso	-Emisora Puerto Berrío Estéreo 89.4 -Buturama Estéreo 101.7 FM -Olímpica 98.7 FM -Yariguies Radio 102.7 FM

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		de todos. Una campaña de la Agencia Nacional de la Infraestructura". Esta campaña implementó 370 cuñas radiales a través de 4 emisoras locales.	

Tabla 101:Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°5. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión

Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de marzo del 2025, se continuó con la implementación de la página web, en la que se encuentra información actualizada del alcance y los avances del contrato de obra.

Enlace página web versión aprobada

https://consorciosanfelipeferreo.com/#normatividad

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualizó las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas. Emisión del Publirreportaje No. 3, periódico Vanguardia Liberal y la emisión de 370 cuñas radiales en el marco de la campaña radial "enTRÉNate" a través de 4 emisoras locales: Emisora Puerto Berrío Stereo 89.4, Buturama Stereo 101.7 FM, Olímpica 98.7 FM, Yariguies Radio 102.7 FM.

Es Importante mencionar que, desde el área social de la interventoría, se le solicitó al contratista, ampliar las redes sociales para una mayor difusión de información del proyecto y sus campañas de seguridad vial, así como la programación de las oficinas móviles e integrar a X y LinkedIn.

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO
Actividades de socialización	Mensual	10 actividades de socialización programadas/ 10 actividades de socialización ejecutadas*100	100%	100%
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	0 comunidades proyectadas / 0 comunidades socializadas*100 (oficios radicados)	100%	100%
Redes sociales	Mensual	05 publicaciones en redes sociales/ 05 publicaciones proyectadas*100	100%	100%
Comité de participación social	Trimestral	1 reuniones de comité de participación 1 programadas/ reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	100%
Campañas radiales	Mensual	370 pautas radiales emitidas/ 370 de pautas radiales contratadas*100	100%	100%

Tabla 102:Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo correspondiente al mes de marzo, se relacionan 15 reportes de invasión nuevos, los cuales están ubicados en los municipios de San Alberto y San Martín en el Cesar, ya que se encuentran dentro de la zona de seguridad del corredor férreo, a cargo del Consorcio San Felipe Férreo. De igual manera, se generaron 04 reportes de invasión en el municipio de Puerto Triunfo; siendo así, a continuación, se presentan un total de 19 reportes de invasión remitidos al área jurídica.

REPORTES DE INVASIÓN

N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
1	RI-048-2025	Reporte jurídico	17/03/2025	PK 532+670 lado izquierdo	Torre de telecomunicaciones	En el PK 532+670 del municipio de San Alberto – Cesar, se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor, donde se encuentra una torre de telecomunicaciones con cerramiento metálico color verde y alambre de púas.
2	RI-049-2025	Reporte jurídico	17/03/2025	PK 546+860 San Martin, Cesar	Carreteable	En el municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por inicio de un carreteable paralelo a la vía, desde el PK 546+860 hasta el PK 548+350 Lado izquierdo.
3	RI-050-2025	Reporte jurídico	17/03/2025	PK 549+950	Carreteable	En el municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por inicio de un carreteable paralelo a la vía, desde el PK 549+950 hasta el P 550+550 Lado izquierdo.
4	RI-051-2025	Reporte jurídico	17/03/2025	PK 598+450	Carreteable	En el PK 598+450, del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por inicio de un carreteable lado derecho llega al PK 600+100 cruza el paso a nivel PK 600+100 luego continúa por el lado izquierdo hasta el paso a nivel PK 600+800.

REPORTES DE INVASIÓN

N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
5	RI-052-2025	Reporte recorrido socio jurídico 18-feb-25	25-mar-25	PK 249+250, Puerto Triunfo	Estructura para marranera	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el municipio de Puerto Triunfo, Antioquía, al costado izquierdo sentido sur a norte, en la cual terceros se encuentra realizando una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantado una construcción de una estructura presuntamente para ser usada como marranera, implementando estructura en mampostería de ladrillos, vigas en madera y cubierta igualmente en madera y tejas de zinc.
6	RI-053-2025	Reporte recorrido socio jurídico 18-feb-26	25-mar-25	PK 249+750, Puerto Triunfo	Estructura para marranera	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el municipio de Puerto Triunfo, Antioquía, al costado izquierdo sentido sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantado una construcción de una estructura presuntamente para ser usada como marranera a 7.50 metros del eje de la vía férrea, implementando estructura en mampostería de ladrillos, vigas en madera y cubierta igualmente en madera y tejas de zinc. Adicionalmente se evidencia la existencia de un cerramiento a una distancia de 4.4 metros del eje de la vía

REPORTES DE INVASIÓN

N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
						férrea.
7	RI-054-2025	Reporte recorrido socio jurídico 18-feb-27	25-mar-25	PK 268+560, Cocorná, Puerto Triunfo	Explanación y cerramiento	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el municipio de Puerto Triunfo, en el corregimiento de Cocorná, en el costado derecho sentido sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantando una explanación del terreno e instalación de cerramiento en estacones de madera a una distancia de 3.50 metros del eje de la vía férrea. Adicionalmente se evidencia la existencia de materiales de guaduas en el lugar.
8	RI-055-2025	Reporte recorrido socio jurídico 18-feb-	25-mar-25	PK 268+540, Cocorná, Puerto Triunfo	Vivienda	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el municipio de Puerto Triunfo, en el corregimiento de Cocorná, en el costado derecho sentido sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantando una construcción de estructura habitacional en mampostería ladrillos, cubierta en tejas de zinc, presuntamente con destinación comercial

REPORTES DE INVASIÓN

N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
		28				(tipo negocio)
9	RI-056-2025	Reporte jurídico	25-mar-25	PK 564+750, Cuatro bocas	Carreteable	En el PK 564+750, corregimiento de cuatro bocas, del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por inicio de un carreteable PK 564+750 al 565+500 costado izquierdo San Martín.
10	RI-057-2025	Reporte jurídico	25-mar-25	PK 545+500 Inicio carreteable PK 545+500/546+000.	Carreteable	En el PK 545+500 /546+000, corregimiento aguas blancas del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por inicio de un carreteable lado izquierdo contra Juan Pablo Reyes, corregimiento Aguas Blancas.
11	RI-058-2025	Reporte jurídico	25-mar-25	PK 550+750	Carreteable y Paso a Nivel.	En el PK 550+750, del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por inicio de un carreteable y Paso a Nivel.

REPORTES DE INVASIÓN

N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
12	RI-059-2025	Reporte jurídico	25-mar-25	PK 554+250	PK 554+250 UTILIZACIÓN INDEBIDA DE PUENTE FÉRREO	En el PK 554+250, del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por UTILIZACIÓN INDEBIDA DE PUENTE FÉRREO consistente en adaptación de tablas en madera para hacer uso con vehículos motocicletas. Esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la vía férrea.
13	RI-060-2025	Reporte jurídico	25-mar-25	PK 562+850/563+300	Inicio carreteable PK 562+850 Lado dere	En el PK 562+850/563+300, corregimiento de cuatro bocas, del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por inicio de un carreteable lado derecho.

REPORTES DE INVASIÓN

N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
					cho	
14	RI-061-2025	Reporte jurídico	25-mar-25	PK 580+080 San Martin, Cesar	Inicio carreteable	En el municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por Inicio carreteable COSTADO DERECHO, desde PN Puerto Patiño hasta el PK 580+080.
15	RI-062-2025	Reporte jurídico	25-mar-25	PK 554+250 costado izquierdo		En el PK 554+250, del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por Inicio camino de motos, lado izquierdo.
16	RI-063-2025	Reporte jurídico	28-03-25	Pk568+980/569+800	Inicio carreteable	En el PK 568+980/569+800, del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por inicio de un carreteable lado izquierdo, Punto Kilométrico PK568+980 AL 569+750 Carreteable en material de balasto y material suelto.

REPORTES DE INVASIÓN

N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
17	RI-064-2025	Reporte jurídico	31-mar-25	PK 554+250/556+500	Inicio carreteable	En el PK 554+250/556+500, del municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por Inicio de carreteable, lado derecho.
18	RI-065-2025	Reporte jurídico	31-mar-25	PK 556+400/557+420	Inicio carreteable	En el municipio de San Martin - Cesar, se registra ocupación ilegal por Inicio carreteable, en el PK 556+400/ 557+420, COSTADO DERECHO.
19	RI-066-2025	Reporte jurídico	31-mar-25	PK 545+500 Inicio carreteable PK 545+500/545+900	Inicio carreteable	En el PK 545+500 al 545+900, se encuentra un carreteable en material de balasto y material suelto, dicho carreteable, no cuenta con ninguna autorización por parte del administrador y/o Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), para la adecuación y modificación en este sector de la vía férrea. La invasión registra las siguientes medidas: Longitud: 400 mts; Ancho: 7.0 metros y está con las siguientes coordenadas N: 07.50.173; W073.33.180, esta invasión se encuentra dentro de la zona de seguridad del corredor férreo propiedad de la nación.

Tabla 103:Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento, para así actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo reportado no se presentaron reportes preventivos.

Ver Anexo N°10. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/Número de invasiones susceptible a restitución*100	100%	1 mes
Acciones preventivas	Mensual	0de reportes preventivo/ 0 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	19 reportes de invasión/ 19 querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	19 invasiones nuevas registradas/ 19invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 104:Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

OTRAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:

En el período del presente informe, se realizaron dos reuniones solicitadas por la empresa Transferport, en las cuales inicialmente se solicitó información por reclamación de incidente en la vía férrea en el mes de febrero y adicionalmente, solicitaron información acerca de

socializar a la comunidad sobre los riesgos en la vía férrea y recomendaciones de seguridad que se deben tener en cuenta al momento de requerir el paso por la vía férrea (18-mar-25)

En la segunda reunión (25-mar-25), se hizo presente el área técnica de Transferport, cuya solicitud al CSFF, fue de convocar a los reclamantes del incidente, para acordar algún tipo de compensación, tal y como lo ha venido solicitando al área social de Transferport.

Durante esta segunda reunión se concluye y se le aclara a Transferport, que la responsabilidad y competencia de garantizar la seguridad en la vía es de ellos directamente y no del CSFF, además de la importancia de contar con un protocolo en caso de accidentes y daños en la vía férrea.

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

Por parte del CSFF se llevó a cabo la jornada cultural y de seguridad vial "Por la seguridad y las tradiciones cuidemos la vía férrea". Con el fin de reforzar la prevención y concientización de las comunidades y JAC. Las actividades se realizaron en articulación con Tránsito y Transporte, caja de compensación - COMFAMA, Bomberos, Batallón de desminado Humanitario, y Grupo de P y P del Hospital y demás actores sociales, permitiendo transmitir el mensaje de autocuidado. En algunas zonas se contó con la presentación de agrupaciones culturales de Chirimía.

Ver Anexo N°11. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional

Indicadores

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	07-mar-25	Jornada cultural y de seguridad vial con la comunidad del barrio Grecia en el municipio de Puerto Berrío, Antioquía, con el fin de capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura férrea, instalaciones, estaciones, talleres y el corredor férreo en general, así como la sensibilización en medidas de seguridad y prevención de accidentes. Presentación de la agrupación cultural Chirimía. Actividad realizada en articulación con Tránsito y Transporte de Puerto Berrío, COMFAMA, Bomberos, Batallón de desminado Humanitario, y Grupo de PyP del Hospital.	-Comunidad del Barrio Grecia, Puerto Berrío -Colaboradores Arcom y CSFF -I.E. América, sede Grecia
2	14-mar-25	Jornada cultural y de seguridad vial "Por la seguridad y las tradiciones: Cuidemos la vía férrea". Con el fin de reforzar la prevención y concientización a las comunidades, JAC y demás actores sociales, permitiendo transmitir el mensaje de autocuidado y posicionar la gestión social del CSFF. Actividad realizada en articulación con la inspección de policía de Gamarra, secretaría de planeación, docentes y estudiantes de la sede Camilo Torres del corregimiento La Estación de Gamarra.	-Alcaldía de Gamarra -Inspección de Policía. -Presidentes de las JAC -Institución Educativa - Sede Camilo Torres
3	28-mar-25	Jornada cultural y de seguridad vial con la comunidad del barrio Gaitán, Barrancabermeja – Santander, con el fin de capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura férrea, instalaciones, estaciones, talleres y el corredor férreo en general, incluidos los pasos a nivel.	-Comunidad barrio Gaitán, Barrancabermeja – Santander -Tránsito y Transporte Barrancabermeja -CSFF

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		Actividad realizada en articulación con Tránsito y Transporte de Barrancabermeja.	

Tabla 105:Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

Con la ejecución de este programa se busca la generación espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales. Durante el período reportado no se realizaron actividades puntuales en el marco de ejecución del programa.

Durante el período reportado se gestionó la cotización y aprobación de rubro para la ejecución de dos temas de capacitaciones enfocadas en las comunidades del AID, abordando 5 grupos, de la siguiente manera: en el tema “Empoderamiento femenino” se priorizaron tres grupos de mujeres de las comunidades de Puerto Berrío (Barrio Grecia, Bodega de Rieles, Lleras y Paso Nivel), 1 grupo de mujeres de la vereda Cabañas (Ramal), y 1 grupo en la Vereda Pita en Puerto Triunfo. De igual manera, se vincularon las mujeres que hacen parte de los grupos de trabajo de Puerto Berrío y La Argelia.

Por otra parte, en el tema “De Superman a súper humano”, se realizaron dos grupos con las cuadrillas de trabajo de las estaciones Grecia y Argelia

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	2 actividades de educación proyectadas/ 2 actividades	100%	1 mes

		de educación ejecutada*100		

Tabla 106:Actividades de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

El programa tiene por objetivo: informar, persuadir, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura férrea, instalaciones, estaciones, talleres y el corredor férreo en general, incluidos los pasos a nivel, sobre la percepción, reconocimiento y manejo del riesgo en el uso de las vías con el fin de implementar acciones que inciden en la disminución de los índices de siniestralidad y contribuir a disminuir las pérdidas o afectaciones humanas y materiales, así como fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo de la infraestructura férrea.

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	04-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución Educativa Buena Vista, haciendo entrega de 50 kits escolares y boletines informativos.	-I.E. Buena Vista, La Dorada, Caldas -CSFF
2	06-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la comunidad de la Vereda Mulas, haciendo entrega de 30 kits escolares y boletines informativos.	-Comunidad Vereda Mulas, Puerto Nare -CSFF
3	06-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Centro Educativo Rural Porvenir, haciendo entrega de 15 kits escolares y boletines informativos.	-Centro Educativo Rural Porvenir, Puerto Nare, Antioquía -CSFF
4	10-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución	-Institución Educativa San José, sede primavera, Cimitarra

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		Educativa San José, sede primavera, haciendo entrega de 30 kits escolares y boletines informativos.	-CSFF
5	14-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Centro Educativo Rural La Malena, haciendo entrega de 25 kits escolares y boletines informativos.	-Centro Educativo Rural La Malena. Puerto Berrío, Antioquía -CSFF
6	18-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución Educativa Rural Puerto Olaya, sede Santo Domingo, haciendo entrega de 14 kits escolares y boletines informativos.	-Institución Educativa Rural Puerto Olaya, sede Santo Domingo, Vereda KM 32, Cimitarra -CSFF
7	18-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución Educativa Rural Puerto Olaya, sede San Juan haciendo entrega de 26 kits escolares y boletines informativos.	-Institución Educativa Rural Puerto Olaya, sede San Juan, Vereda San Juan de la Carrilera, Cimitarra -CSFF
8	19-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución Educativa San Marcos sede B, haciendo entrega de 50 kits escolares y boletines informativos.	-I. E San Marcos sede B, Vereda Campo Gala – Barrancabermeja. -CSFF
9	19-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución	-I. E San Pedro Claver Km 16 sede D, vereda García Cadena

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
		Educativa San Pedro Claver Km 16 sede D, haciendo entrega de 40 kits escolares y boletines informativos	-CSFF
10	19-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución Educativa Sede Camilo Torres, haciendo entrega de 47 kits escolares y boletines informativos	Institución Educativa Sede Camilo Torres-La Estación - Gamarra
11	20-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Colegio Agroindustrial Puerto Nuevo, Sede Bellavista, haciendo entrega de 50 kits escolares y boletines informativos.	-Colegio Agroindustrial Puerto Nuevo, Sede Bellavista, vereda Pull Papel, Simacota -CSFF
12	20-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Colegio Agroindustrial Puerto Nuevo, Sede El Opón, haciendo entrega de 30 kits escolares y boletines informativos.	-Colegio Agroindustrial Puerto Nuevo, Sede El Opón, vereda El Opón, Simacota -CSFF
13	20-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la escuela rural Los Robles sede E, haciendo entrega de 30 kits escolares y boletines informativos.	-Escuela rural Los Robles sede E, Vereda La Sierra, Puerto Parra -CSFF
14	20-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el colegio Las Montoyas, haciendo entrega de 40 kits escolares y boletines informativos.	-Colegio Las Montoyas, Corregimiento Las Montoyas, Puerto Parra

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
			-CSFF
15	20-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en La Escuela Rural Buturama, haciendo entrega de 43 kits escolares y boletines informativos.	-La Escuela Rural Buturama, Corregimiento Buturama del municipio de Aguachica. -CSFF
16	20-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Centro educativo Cruce de Patiño, haciendo entrega de 16 kits escolares y boletines informativos.	-Centro educativo Cruce de Patiño, Corregimiento Cruce de Patiño, municipio de Aguachica. -CSFF
17	20-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Corregimiento estación La Gloria, haciendo entrega de 14 kits escolares y boletines informativos.	-Corregimiento estación La Gloria. CSFF
18	21-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Centro Educativo Guayabal sede Vizcaína Baja, haciendo entrega de 25 kits escolares y boletines informativos.	-Centro Educativo Guayabal sede Vizcaína Baja, Vereda Vizcaína, Simacota -CSFF
19	21-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en Escuela	-Escuela Caño Viejo, Vereda Caño Viejo, Simacota

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		Caño Viejo, haciendo entrega de 20 kits escolares y boletines informativos.	-CSFF
20	21-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución Educativa Enrique Duran, sede Pita, haciendo entrega de 60 kits escolares y boletines informativos.	Institución Educativa Enrique Duran, sede Pita, Puerto Triunfo, Antioquía -CSFF
21	21-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Escuela Corregimiento Champan, haciendo entrega de 20 kits escolares y boletines informativos.	-Escuela Corregimiento Champán, municipio de Curumaní. -CSFF
22	21-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Escuela Nueva Sede Chinela haciendo entrega de 27 kits escolares y boletines informativos.	-Escuela Nueva Sede Chinela- Vereda Chinela, municipio de Curumaní. - CSFF
23	21-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Escuela Nueva Sede Pacho Prieto, haciendo entrega de 38 kits escolares y boletines informativos.	-Escuela Nueva Sede Pacho Prieto, Vereda Pacho Prieto (Chiriguaná) - CSFF
24	26-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la comunidad del Barrio Paso Nivel, haciendo entrega de 30 kits escolares y boletines informativos.	-Comunidad Barrio Paso Nivel, Puerto Berrío -CSFF

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
25	26-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la comunidad del Barrio Lleras, haciendo entrega de 30 kits escolares y boletines informativos.	-Comunidad Barrio Lleras, Puerto Berrío -CSFF
26	26-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Centro Educativo Rural El Tropezón, haciendo entrega de 60 kits escolares y boletines informativos.	-Centro Educativo Rural El Tropezón, vereda El Tropezón, La Esperanza -CSFF
27	26-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Colegio Juan Pablo ll Sede Bambú, haciendo entrega de 50 kits escolares y boletines informativos.	-Colegio Juan Pablo ll Sede Bambú, vereda Campo Tigre, Sabana de Torres -CSFF
28	26-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Colegio Juan Pablo ll, haciendo entrega de 65 kits escolares y boletines informativos.	-Colegio Juan Pablo ll, Corregimiento San Rafael, Rionegro -CSFF
29	27-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la comunidad del Barrio Bodega de Rieles, haciendo entrega de 30 kits escolares y boletines informativos.	-Comunidad Barrio Bodega de Rieles, Puerto Berrío -CSFF

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
30	27-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Sede Sagrado Corazón, Corregimiento Puerto Viejo, haciendo entrega de 20 kits escolares y boletines informativos.	-Sede Sagrado Corazón, Corregimiento Puerto Viejo, municipio de Gamarra. -CSFF
31	27-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución Educativa Guillermo León Valencia, haciendo entrega de 48 kits escolares y boletines informativos.	-Institución Educativa Guillermo León Valencia, Corregimiento Pueblo Nuevo (San Martín) y Santa Lucía (Aguachica). - CSFF
32	28-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en el Instituto Técnico Superior de Comercio sede C Belén, haciendo entrega de 40 kits escolares y boletines informativos.	- Instituto Técnico Superior de Comercio sede C Belén, Barrancabermeja -CSFF
33	31-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Escuela Santa Rita Rivera, haciendo entrega de 40 kits escolares y boletines informativos.	Escuela Santa Rita Rivera, Corregimiento Rivera (Pailitas). -CSFF
34	31-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es	-Institución Educativa Soledad-Sede

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la Institución Educativa Soledad-Sede Castillo, haciendo entrega de 25 kits escolares y boletines informativos.	Castillo Corregimiento El Castillo (Tamalameque). -CSFF
35	31-mar-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en Institución Educativa Las Vegas-Sede Cabecera, haciendo entrega de 30 kits escolares y boletines informativos.	-Institución Educativa Las Vegas-Sede Cabecera, Vereda Cabecera (Chimichagua) -CSFF

Tabla 107:Actividades de cultura del corredor férreo.

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	35 actividades de cultura / 35 actividad de cultura*100	100%	1 mes

Tabla 108:indicador Programa Cultura del Corredor Férreo. Fuente CGRF y CSFF

Ver Anexo N°13. P8 Programa de cultura del corredor férreo.

Ver Anexo N°14. Informe ejecutivo campaña enTRÉNate

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las

disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo que no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 639-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto, (operación y mantenimiento), no implica la adquisición predial, por lo que no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura, o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM 6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

VARIANTE NARE

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

FICHA	NOMBRE DEL PROGRAMA	ACTIVIDADES EJECUTADAS
PMA-F26	Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado se adelantó el radicado a la alcaldía municipal del Puerto Nare de oficio de socialización de la continuidad de las labores de mantenimiento y conservación de la vía férrea de acuerdo con la prórroga firmada. Adicional, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27	Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado se gestionó la publicación de una vacante laboral para contratar un auxiliar de vía para la cuadrilla que realiza labores en la Variante Nare y cercanías, la cual se encuentra en proceso de selección.
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico.
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.

Tabla 109:verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta claramente a las mismas actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

Ver Anexo N°15. Registro fotográfico gestión social marzo 2025.

Ver Anexo N°16. Mapa de actores sociales- marzo 2025.

8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS

Gastos de inversión marzo 2025

El presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato hasta el 15 de agosto de 2024 es de $ 624.000.000, una vez aprobada la prórroga #1 se adicionaron $150.000.000, Para la prórroga #3 por valor de $ 337.700.000., Para la prórroga #4 por valor de $ 120.000.000 Para un total de $1.231.700.000.

Durante el periodo correspondiente al mes de marzo de 2025 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades socioambientales por un valor de $258.218 de los cuales $258.218 corresponde a la facturación de actividades sociales.

Nº	ITEM	VALOR COBRADO
1	Refrigerios para actividad de capacitación mensual a las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación México, en la Dorada, Caldas.	$59.746
2	Refrigerios para actividad de capacitación mensual a las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Grecia, Puerto Berrio, Antioquia.	$59.187
3	Refrigerios para actividad de capacitación mensual a las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Zapatosa y Gamarra.	$19.285
4	Refrigerios para actividad de capacitación mensual a las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Zapatosa y Gamarra.	$120.000
Total		**$ 258.218**

Tabla 110:inversiones y costos sociales efectuados
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se presentan los valores facturados por las áreas social y ambiental, el acumulado y el saldo a corte de 28 de febrero 2025..

PREACTA POR MES	AMBIENTAL	SOCIAL	TOTAL, PREACTA SOCIOAMBIENTAL	ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO PRESENTE	SALDO
Feb-25	$0	$258.218	$258.218	$609.654.577	$609.912.795	$621.787.205

Tabla 111:inversiones y costos socioambientales y saldo

Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Gastos de inversión marzo de 2025

Con respecto al valor facturado en febrero, a la fecha de entrega del presente informe, el contratista presentó la Preacta correspondiente al mes de febrero de 2025.

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL

TEMAS PENDIENTES POR EJECUTAR	GESTIÓN REALIZADA U OFICIOS RADICADOS POR LA INTERVENTORÍA	SOLUCIONES PLANTEADAS	OFICIO RADICADO POR LA INTERVENTORÍA
Oficinas móviles incompletas	Sa solicitó al contratista ponerse al día en la ejecución de oficinas móviles, cuyo compromiso es realización de 3 mensuales.	Realizar mayor número de oficinas móviles para completar las faltantes.	Sin oficio, solicitud en comité de seguimiento social.

Tabla 112:Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el mes de marzo de 2025.

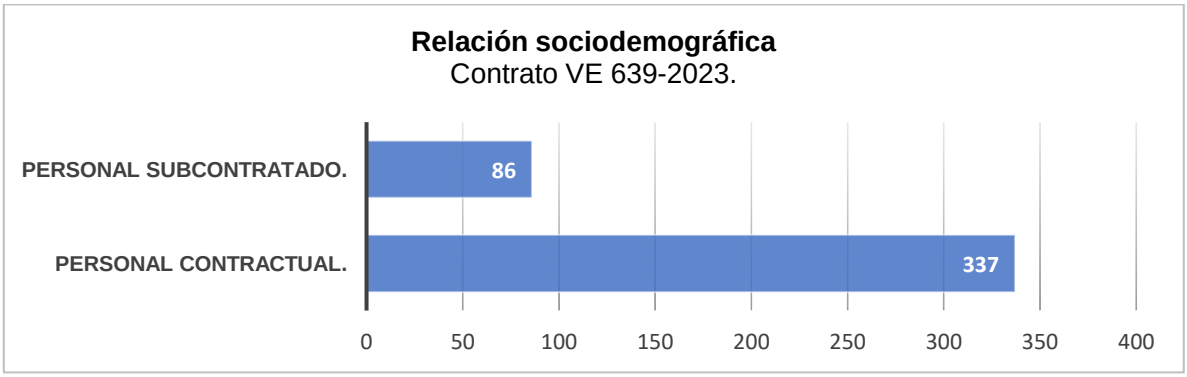


Ilustración 72:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

RELACIÓN SOCIODEMOGRÁFICA CONTRATO VE 639-2023	
Personal contractual.	337
Personal no contractual.	86
TOTAL	**423**

Tabla 113:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

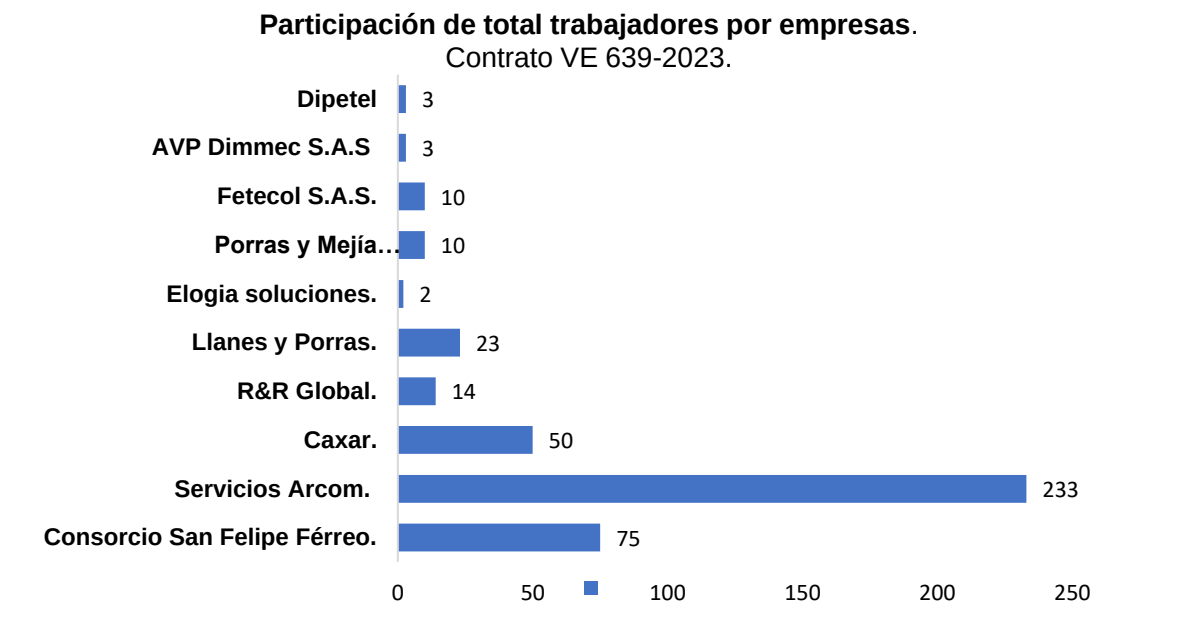


Ilustración 73: Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES POR EMPRESAS.	
Servicios Arcom.	233
Consorcio San Felipe Férreo.	75
Caxar Ltda.	50
Llanes y porras.	23
R&R Global Technical Services S.A.S.	14
Porras y Mejía Construcciones.	10
Fetecol SAS.	10
Dipetel.	3
AVP DIMMEC S.A.S	3
Elogia soluciones SAS.	2
TOTAL	**423**

Tabla 114:Participación de trabajadores por empresas
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo en evaluado, se realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra compartir la documentación del personal conforme al Manual de proveedores y contratistas a fin de dar cumplimiento con los requisitos legales y de seguridad y salud en el trabajo, para una efectiva implementación del SG-SST por parte del contratista y subcontratistas, en conformidad con el Decreto 1072 de 2015, Resolución 0312 de 2019 y demás marco normativo en materia de seguridad y salud en el trabajo previo al inicio de actividades.

Se recomienda al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la Resolución 2346 de 2007, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista. Además, se recomienda realizar el seguimiento correspondiente a cada una de las recomendaciones médicas emitidas, asegurando así la implementación de medidas correctivas y preventivas pertinentes. Ver anexos 9.1.1.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

En el mes de marzo, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST, con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.3 INDUCCIONES SST

Durante el periodo en evaluación, el contratista de obra realizó procesos de inducción y reinducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal que se incorporó al proyecto. El contratista de obra no relaciona registros de inducción específicos al cargo, únicamente se relacionan registros de la inducción SST. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo en evaluación, el Contratista de obra, realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1.	Operación responsable para evitar accidentes	marzo	Administrativos Aguachica
2.	Prevención al trabajar alrededor de vehículos	marzo	Administrativos Aguachica
3.	¿Cómo controlar la ansiedad?	marzo	Administrativos Aguachica
4.	Cambiar los malos hábitos	marzo	Administrativos Aguachica
5.	Para usted, ¿qué significa la seguridad?	marzo	Administrativo Aguachica
6.	Riesgo psicosocial –autoconocimiento, autocuidado	marzo	Administrativos Aguachica
7.	Primeros auxilios con sustancias químicas	marzo	Administrativos Aguachica
8.	Seguridad vial- el micro sueño y la conducción	marzo	Administrativos Aguachica
9.	Como prevenir lesiones en las manos	marzo	Administrativos Aguachica
10.	Pausas activas	marzo	Administrativo Aguachica
11.	Estilo de vida saludable	marzo	Administrativos Aguachica
12.	Datos sobre el cigarrillo- consejos para dejarlo	marzo	Administrativos Aguachica
13.	Inhalación pasiva de humo	marzo	Administrativos Aguachica
14.	Monitoreo del aire	marzo	Administrativos Aguachica
15.	Pausas activas	marzo	Administrativos Aguachica
16.	Higiene del sueño	marzo	Administrativa Aguachica
17.	Elementos de protección en obras	marzo	Administrativos Aguachica
18.	Emergencias	marzo	Administrativos Aguachica

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
19.	Operación responsable para evitar accidentes	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
20.	Prevención al trabajar alrededor de vehículos	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
21.	¿Cómo controlar la ansiedad?	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
22.	Cambiar los malos hábitos	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
23.	Para usted, ¿qué significa la seguridad?	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
24.	Riesgo psicosocial –autoconocimiento, autocuidado	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
25.	Primeros auxilios con sustancias químicas	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
26.	Seguridad vial- el micro sueño y la conducción	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
27.	Como prevenir lesiones en las manos	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
28.	Trabajo seguro operando maquinas	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
29.	Conducir en la noche	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
30.	Datos sobre el cigarrillo y consejos para dejarlo	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
31.	Inhalación pasiva de humo	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
32.	Monitoreo del aire	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
33.	Seguridad en las motos	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
34.	Herramientas de mano	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
35.	Higiene del sueño	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
36.	Protección de las manos	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
37.	Las 5 reglas de oro	Marzo	Barrancabermeja Administrativo/ operativo.
38.	Como prevenir lesiones en las manos	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
39.	Trabajo seguro operando maquinas	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
40.	Conducir en la noche	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
41.	Datos sobre el cigarrillo y consejos para dejarlo	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
42.	Inhalación pasiva de humo	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
43.	Monitoreo del aire	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
44.	Seguridad en las motos	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
45.	Herramientas de mano	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
46.	Higiene del sueño	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
47.	Protección de las manos	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
48.	Las 5 reglas de oro.	Marzo	Administrativos y operativos Puerto Berrio.
49.	Planeación de actividades.	Marzo	FETECOL.
50.	Capacitación comunicación asertiva.	Marzo	FETECOL.
51.	Manejo de cargas.	Marzo	FETECOL.
52.	Pausa activa.	Marzo	FETECOL.
53.	Ruido.	Marzo	FETECOL.
54.	Socialización de hallazgo.	Marzo	FETECOL.
55.	Higiene postural.	Marzo	FETECOL.
56.	Auto cuidado.	Marzo	FETECOL.
57.	Hojas de seguridad.	Marzo	FETECOL.
58.	Políticas de la empresa.	Marzo	FETECOL.
59.	Funciones y responsabilidades.	Marzo	FETECOL.
60.	Procedimiento de trabajo crítico.	Marzo	FETECOL.
61.	Socialización ATS que es y para qué sirve.	Marzo	Llanes y Porras
62.	Que son los actos y condiciones inseguras.	Marzo	Llanes y Porras
63.	El ATS y Riesgos.	Marzo	Llanes y Porras
64.	Conformación del COPASST.	Marzo	Llanes y Porras
65.	Riesgos asociados al armado de acero.	Marzo	Llanes y Porras
66.	Compañerismo en el ámbito laboral.	Marzo	Llanes y Porras
67.	Prácticas de Seguridad en el ámbito del trabajo.	Marzo	Llanes y Porras
68.	Orden y aseo.	Marzo	Llanes y Porras
69.	Los colores hablan.	Marzo	Llanes y Porras
70.	Normas de SST.	Marzo	Llanes y Porras
71.	7 reglas a las que estamos expuestos, riesgo físico, químico, ergonómicos.	Marzo	Llanes y Porras
72.	Línea de Fuego.	Marzo	Llanes y Porras
73.	Autocuidado.	Marzo	Llanes y Porras
74.	Espacios confinados.	Marzo	R&R PK 395+675
75.	Manipulación de objetos pesados.	Marzo	R&R PK 395+675
76.	Orden y aseo en el lugar de trabajo.	Marzo	R&R PK 395+675
77.	Golpe de calor.	Marzo	R&R PK 395+675
78.	Primeros Auxilios.	Marzo	R&R PK 395+675
79.	Levantamiento manual de cargas.	Marzo	R&R PK 395+675
80.	Alcoholismo -Política	Marzo	R&R PK 395+675
81.	Riesgos por excavaciones	Marzo	R&R PK 395+675
82.	Prevención de caídas	Marzo	R&R PK 395+675

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
83.	Riesgo por ruidos producidos en excavaciones	Marzo	R&R PK 395+675
84.	Identificación de peligros	Marzo	R&R PK 395+675
85.	Orden y aseo	Marzo	R&R PK 395+675
86.	riesgo de excavaciones	Marzo	R&R PK 395+675
87.	punto ecológico	Marzo	R&R PK 395+675
88.	riesgo mecánico	Marzo	R&R PK 395+675
89.	ergonomía en el lugar de trabajo	Marzo	R&R PK 395+675
90.	orden y aseo en el lugar de trabajo	Marzo	R&R PK 395+675
91.	golpe de calor.	Marzo	R&R PK 395+675
92.	elementos de protección personal.	Marzo	R&R PK 395+675
93.	exposición al ruido.	Marzo	R&R PK 395+675
94.	punto ecológico.	Marzo	R&R PK 395+675
95.	seguridad en espacios confinados.	Marzo	R&R PK 395+675
96.	riesgo biológico.	Marzo	R&R PK 395+675
97.	riesgo por excavaciones.	Marzo	R&R PK 395+675
98.	inspección del área de trabajo.	Marzo	R&R PK 395+675
99.	Control de riesgo en instalaciones.	Marzo	DIPETEL
100.	Orden y limpieza en obras eléctricas.	Marzo	DIPETEL
101.	Auto cuidado.	Marzo	DIPETEL
102.	Protección de caídas.	Marzo	DIPETEL
103.	Metodología reportes de accidentes.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
104.	Riesgo mecánico en las herramientas manuales.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
105.	Riesgo psicosocial.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
106.	Trabajo en equipo.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
107.	Distintas formas de cuidar el medio ambiente.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
108.	Socialización incidente vial Carromotor 539.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
109.	Como reconocer el estrés.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
110.	Lección aprendida.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
111.	Cuida cada paso su seguridad es primero.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
112.	La importancia de las rutas de emergencia en nuestra organización.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
113.	Ergonomía pausas activas.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
114.	Partes del extintor.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
115.	Prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
116.	Huella hídrica.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
117.	El ruido.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
118.	Uso adecuado de EPP.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
119.	Riesgo biológico.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
120.	Trabajo en equipo.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
121.	Estrategias fundamentales para la seguridad vial.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.
122.	Que hacer en caso de una emergencia química.	marzo	Tramo Dorada-Chiriguaná.

Tabla 115:Charlas de Seguridad Realizadas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3.2 CAPACITACIONES.

Durante el mes de marzo, se abordaron los siguientes temas de capacitación en materia de seguridad y salud en el trabajo. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1.	Socialización accidente laboral Mauricio Rojas y Luis Roa	Marzo	Aguachica.
2.	Orden y aseo en áreas de trabajo y estaciones, (disposición de residuos sólidos)	Marzo	Gamarra.
3.	Higiene postural, manejo de herramienta menor	Marzo	Gamarra.
4.	Higiene postural y levantamiento manual de carga	Marzo	Aguachica.
5.	Orden y aseo en áreas de trabajo y estaciones, (disposición de residuos sólidos, manejo de herramienta menor.	Marzo	PK 637 +500.

6.	Imprudencia de los actores viales y los puntos ciegos	Marzo	Zapatosa ARCOM.
7.	Riesgo mecánico proyección de partículas	Marzo	Zapatosa ARCOM.
8.	Uso racional del papel cuidemos nuestro planeta	Marzo	Zapatosa ARCOM.
9.	Imprudencia de los actores viales y los puntos ciegos	Marzo	Gamarra ARCOM.
10.	Riesgo mecánico proyección de partículas	Marzo	Gamarra ARCOM.
11.	Uso racional del papel cuidemos nuestro planeta	Marzo	Gamarra ARCOM.
12.	Prevención del consumo de Alcohol, drogas y tabaco	Marzo	Carare.
13.	Actores viales vulnerables	Marzo	Carare.
14.	Ahorro e uso eficiente del agua y energía	Marzo	Carare.
15.	Prevención del Consumo De Alcohol, Drogas Y Tabaco	Marzo	Barrancabermeja.
16.	Actores Viales Vulnerables	Marzo	Barrancabermeja.
17.	Higiene postural /manejo de herramientas manuales.	Marzo	Barrancabermeja.
18.	Socialización At / lecciones aprendidas Luis Roa y Mauricio Álvarez.	Marzo	Barrancabermeja.
19.	Imprudencia de los actores viales y los puntos ciegos	Marzo	San Rafael.
20.	Riesgo mecánico proyección de partículas	Marzo	San Rafael.
21.	Uso racional del papel cuidemos nuestro planeta	Marzo	San Rafael.
22.	Actos y Condiciones inseguras	Marzo	San Rafael.
23.	Uso adecuado de los elementos de protección personal	Marzo	San Rafael.
24.	Divulgación accidente de trabajo, lecciones aprendidas de Mauricio Álvarez y Luis Roa	Marzo	San Rafael.
25.	Imprudencia de los actores viales y los puntos ciegos	Marzo	Grecia.

26.	Riesgo mecánico proyección de partículas	Marzo	Grecia.
27.	Uso racional del papel cuidemos nuestro planeta	Marzo	Grecia.
28.	Imprudencia de los actores viales y los puntos ciegos	Marzo	Argelia.
29.	Riesgo mecánico proyección de partículas	Marzo	Argelia
30.	Uso racional del papel cuidemos nuestro planeta	Marzo	Argelia
31.	Imprudencia de los actores viales y los puntos ciegos	Marzo	Cabañas
32.	Riesgo mecánico proyección de partículas	Marzo	Cabañas
33.	Uso racional del papel cuidemos nuestro planeta	Marzo	Cabañas
34.	Imprudencia de los actores viales y los puntos ciegos	Marzo	México
35.	Riesgo mecánico proyección de partículas	Marzo	México
36.	Uso racional del papel cuidemos nuestro planeta	Marzo	México
37.	Manejo manual de herramientas manuales y pausas activas	Marzo	México
38.	Enfermedades infectocontagiosas, pausas activas, jordana lúdica y de recreación.	Marzo	Grecia
39.	Manejo manual de herramientas manuales y pausas activas	Marzo	Argelia
40.	Socialización accidente laboral Luis Roa	Marzo	Oficina Puerto Berrio
41.	Manejo manual de herramientas manuales, higiene postural	Marzo	Oficina Puerto Berrio
42.	Brigadas de emergencias, primero auxilios, manejo de extintores.	Marzo	La Dorada
43.	Trabajo en equipo, comunicación asertiva.	Marzo	La Dorada

Tabla 116:Capacitaciones Realizadas
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3.3 INSPECCIONES.

Durante el periodo evaluado, se dio inicio al programa de inspecciones planeadas establecidas para el plan de trabajo de 2025. Lo anterior teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de marzo no se registraron accidentes laborales en el proyecto VE-639-2023, ejecutado por el contratista de obra CSFF. Sin embargo, se presentó un incidente vial relacionado con el Carromotor No. 539, el cual fue gestionado conforme a los protocolos establecidos por el contratista. El área de operaciones CSFF, se encuentra en proceso de realizar el informe de investigación correspondiente.

9.3.5 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Se presentó un incidente vial con el Carromotor N.º 539, sin afectación al personal. El área de operaciones de CSFF adelantó el informe de investigación correspondiente.

9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El pasado 25 de marzo se realizó reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo, acorde a programación establecida. Ver anexo 9.4.

9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el periodo evaluado, se llevaron a cabo tareas de alto riesgo, incluyendo trabajos en alturas y trabajos en caliente, como soldadura, oxicorte y mantenimiento de equipos. Ver anexo 9.5.

9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo el contratista informa que se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

De acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se reiteró al contratista de obra, completar las entregas de la dotación correspondiente a los meses de abril, agosto y diciembre 2024, especialmente al personal que devenga menos de 2 SMMLV. Esta

entrega debe aplicarse a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad vigente. Además, se solicitó la reposición oportuna de dotación y/o elementos de seguridad en mal estado.

9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

Durante el mes de marzo, se realizaron tomas de muestra al personal de cuadrillas de contratistas y al personal administrativo del CSFF en el tramo Dorada - Chiriguana, con el fin de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el SG-SST. No se presentaron pruebas positivas. Ver anexo 9.7 información de alcoholímetro, autorización para la toma de la muestra y registros de las muestras.

Durante las inducciones realizadas, se socializó la "Política de Prevención de Abuso del Alcohol, No Uso de Sustancias Psicoactivas y Espacios Libres de Humo de Tabaco", y se obtuvo el registro de autorización para la toma de muestras, garantizando así el compromiso del personal con un ambiente laboral seguro y saludable.

9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL.

Ver matriz de calificación e identificación de riesgos viales y matriz de conductores y vehículos en el anexo 9.8.

9.9 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

En el periodo evaluado, en conjunto con ARL Seguros bolívar, se realizó capacitación virtual sobre los aspectos clave para la implementación del Sistema Globalmente Armonizado (SGA), con la participación de los Ingenieros Residentes ambientales y SST del CGRF.





Ilustración 74: Formación virtual grupo GIS

- Se realizó una capacitación virtual con el proveedor A Salvo S.A.S., sobre evacuación, búsqueda y rescate, dirigida a colaboradores del CGRF, con el fin de fortalecer las competencias en respuesta a emergencias.





Ilustración 75. Formación virtual Grupo GIS.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se llevó a cabo una capacitación sobre manejo y control de incendios, con la participación de colaboradores del CGRF, orientada al fortalecimiento de la respuesta ante emergencias.





Ilustración 76. Formación virtual Grupo GIS.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó una capacitación virtual para conductores de vehículo liviano y Carromotores del CGRF sobre gestión de la fatiga y el sueño en entornos laborales, con el objetivo de fortalecer la seguridad en la operación, reducir el riesgo de incidentes por fatiga y promover hábitos que mejoren la atención y el desempeño durante su jornada laboral.



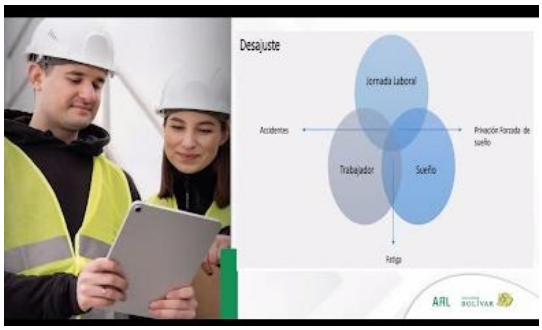


Ilustración 77. Formación virtual Grupo GIS.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó una capacitación en conjunto con la ARL Seguros Bolívar dirigida a los conductores de vehículos livianos y Carromotores del CGRF, sobre primeros auxilios viales y los pasos a seguir en caso de un accidente de tránsito.



Ilustración 78. Formación virtual Grupo GIS.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó una campaña de pausas activas para incentivar momentos de movilidad articular, coordinación, estiramiento y bienestar durante la jornada laboral.



Ilustración 79. Formación virtual Grupo GIS.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- En marzo, se realizó visita de seguimiento SST a las actividades de construcción de la losa de transferencia de carga en la Bodega Idema, ejecutadas por el subcontratista FETECOL S.A.S., se identificaron múltiples incumplimientos a los requisitos legales y contractuales en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, incluyendo la falta de orden y aseo, falta de entrega de dotación, deficiencias en el uso y estado de EPP, señalización inadecuada, manejo inseguro de sustancias inflamables, y deficiencias en el orden y aseo del área de trabajo. Se solicitó al CSFF implementar medidas correctivas inmediatas, garantizar el cumplimiento normativo y remitir los soportes requeridos para avalar la continuidad de las actividades.

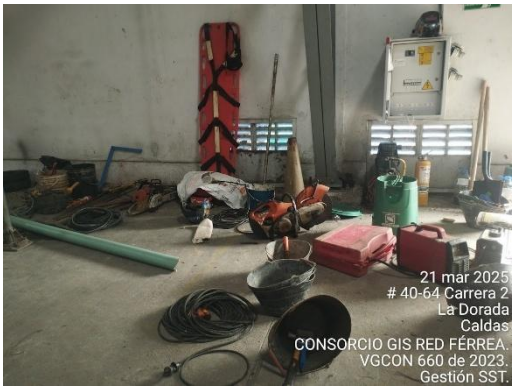




Ilustración 80. Formación virtual Grupo GIS.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- En marzo, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo y el Comité de Convivencia Laboral del CGRF, se llevó a cabo la tercera sesión del programa "*Dialoguemos*", un espacio diseñado para brindar apoyo emocional y psicológico en un entorno seguro y confidencial, en alianza con la Caja de Compensación Familiar Comfenalco.
- Se realizó acompañamiento a la reunión del COPASST del Consorcio Gis Red Férrea, con el objetivo de supervisar el cumplimiento de la normatividad en materia de seguridad y salud en el trabajo.

9.10.1 SIMULACRO DE RESCATE EN ALTURAS

Se realizó un simulacro de rescate en alturas en el puente de las doradas, con la participación del personal operativo del CGRF, la cuadrilla de mantenimiento de Carare del CSFF, en asesoría de asesor en tareas de alto riesgo y un rescatista de la ARL Seguros Bolívar. La actividad permitió evaluar la capacidad de respuesta ante emergencias en altura, aplicar técnicas de descenso y rescate vertical, y verificar el uso adecuado de EPP y sistemas de anclaje. Al finalizar, se llevó a cabo una retroalimentación del procedimiento ejecutado con el fin de fortalecer la atención en caso de incidentes. Anexo 10.1 Informe de simulacro de rescate en alturas.

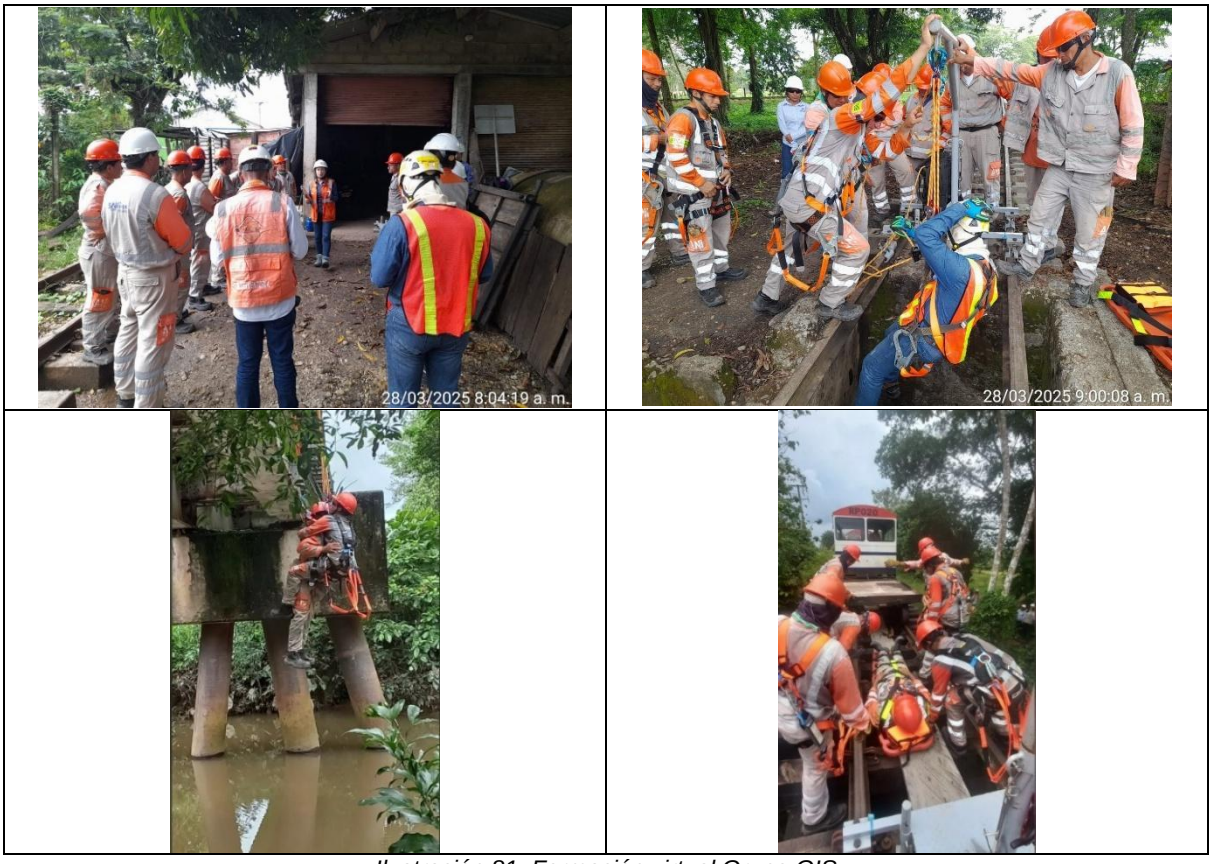


Ilustración 81: Formación virtual Grupo GIS
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

9.11 APROBACIÓN DE RECURSOS EN MATERIA DE SST

Según el seguimiento realizado por la interventoría, durante el mes de marzo, el Consorcio San Felipe Férreo no presentó cotizaciones para la adquisición de elementos en materia de seguridad y salud en el trabajo. No obstante, se recordó al contratista de obra diferentes temas pendientes como la compra de colchones para los campamentos disponibles en el corredor Dorada – Chiriguana, entre otras.

9.12 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2025, el contratista no presenta reportes de demandas

9.13 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal con corte a 31de marzo de 2025.

Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE	S/N
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE	S/N
Auxiliar Infraestructura	2	1.89	CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal (incapacidad)
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	3	3	CUMPLE	S/N
Carromotorista	8	8	CUMPLE	S/N
Caporal (caporales de San Rafael Ok, rubro por encima del requerimiento).	20	18	NO CUMPLE	En el proyecto existe un total de 17 cuadrillas, por cada cuadrilla hay un caporal, si son 17 cuadrillas son 17 caporales más 1 caporal de nivelación eso equivale a un total de 18 Caporales.
Ayudante de vía	160	152.41	NO CUMPLE	Valor reflejado por novedades

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
				de personal. (incapacidad, retiro, otros).
Topógrafo	1	1	CUMPLE	S/N
Cadenero	8	6	NO CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal -retiro.
Profesional SST	1	1	CUMPLE	S/N
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE	S/N
Encargado Bodega IDEMA. (Ad. NP1).	1	1	CUMPLE	S/N
Operador de maquinaria amarilla (Ad. NP2).	3	3	CUMPLE	S/N
Conductores	7	7	CUMPLE	S/N
Maquinistas	4	4	CUMPLE	S/N
Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren).	8	8	CUMPLE	S/N
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE	S/N
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE	S/N
Almacenista	1	1	CUMPLE	S/N
Mecánicos	4	4	CUMPLE	S/N
Ayudante de mecánicos.	2	2	CUMPLE	S/N
Soldador	1	1	CUMPLE	S/N

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE	S/N
Jefes de estación	30	30	CUMPLE	S/N
Auxiliares de estación	7	7	CUMPLE	S/N
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	3.98	CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal (incapacidad)
Ingeniero Ambiental	3	2.93	CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal.
Profesional Social	3	3	CUMPLE	S/N
Abogados	4	3.50	CUMPLE	Valor reflejado por novedad de personal (nuevo ingreso).
Personal vigilancia	49	49	CUMPLE	S/N

Tabla 117:Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
*Fuente: Con base al Acta Parcial N.1*8 Enero 2025.

Se solicitó al consorcio san Felipe férreo, generar debida justificación para los demás cargos, evidenciándose un incumplimiento en la contratación de personal acorde a la cantidad contractual requerida. La información anteriormente compartida está sujeta a cambios relacionados en las planillas de pago de seguridad social.

9.14 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 10.5, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos:

9.15 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Plan de emergencias y contingencias. (incluyendo la bodega IDEMA).	El contratista de obra informa que documento en mención se encuentra en proceso de revisión por parte de la ARL. Se espera que el próximo mes sean atendidas todas las solicitudes realizadas por esta interventoría respecto al tema en mención.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación Solicitud estado de los nuevos contratos del personal tras autorización de prórroga. CGRF-0629-1-24	Documentos pertinentes relacionados conforme al otro sí (Prorroga).
Medidas de seguridad para la actividad remoción de empalizadas.	Se realizó llamado de atención al contratista de obra, dado que no han sido tenidas en cuenta las observaciones para desarrollo seguro de la actividad en el CGRF-0802-1-24 Oficio remoción de palizada PK 423+370.
Cambio de colchones y mejoras en los campamentos Dorada – chiriguana.	Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0908-1-24
Pendiente respuesta a solicitud de entrega de dotaciones aprobadas diciembre 2024.	A la fecha, el CSFF no ha remitido los registros ni los soportes que evidencien la entrega de la dotación al personal, especialmente a aquellos colaboradores que devengan menos de dos salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV) y al personal operativo u otros cargos que lo

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
	requieren, en cumplimiento de lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo.
Respuesta a novedades detectadas bodega Idema y patios. Observaciones y requerimientos técnicas, SST–ambientales posterior a visita realizada.	Durante el mes de marzo no se registraron avances en la actividad. Según el seguimiento realizado, el contratista se encuentra en recolección de cotizaciones como parte del proceso para dar respuesta a los compromisos pendientes.
Respuesta a solicitud oficio medidas de seguridad izaje de cargas.	Se realizó un llamado de atención al CSFF por el incumplimiento de las medidas de seguridad durante la ejecución de actividades de izaje de cargas. Durante el mes de marzo, no se recibió respuesta a la comunicación emitida, ni se entregaron los soportes requeridos que respalden la correcta ejecución y control de dicha actividad conforme a los estándares de seguridad establecidos.
Respuesta a comunicación reporte Autoevaluación SG-SST Circular 009 de 2025, de acuerdo a plazo máximos establecido por el Ministerio de trabajo.	De acuerdo a seguimiento realizado el contratista presento soporte de fallas en la plataforma del Ministerio de trabajo. Sin embargo, a la fecha del presente informe el contratista no ha presentado el soporte del reporte de autoevaluación del SG-SST, ante el Ministerio de Trabajo, ni tampoco ha entregado dicha documentación correspondiente a sus subcontratistas.
Incumplimiento requisitos SST con relación a la ejecución de la losa de transferencia de carga en la bodega Idema.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del CSFF.
Durante la visita al tanque de combustible de la Estación Grecia se identificó la ausencia de soportes de mantenimiento del tanque y sus componentes, deterioro en pintura y señalización, y falta de	El contratista indicó que se encuentra en proceso de inspección técnica, revisión de históricos de mantenimiento y validación presupuestal para estructurar un plan de acción.

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
mantenimiento del surtidor, el cual presenta desgaste por antigüedad.	

Tabla 118:Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.

10 GESTIÓN FINANCIERA

La gestión del Consorcio San Felipe Férreo tendiente al cumplimiento de los procesos de facturación a las empresas por concepto de uso de vía y material rodante evidencia un proceso de mejora en la medida que los operadores vienen aplicando el esquema tarifario y los procedimientos de valoración y cobro establecidos por la ANI. De igual manera, los

valores recaudados vienen siendo trasladados a la ANI en forma oportuna, una vez se identifican en el sistema de bancos y se realiza el proceso de conciliación de los valores con los deudores.

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

El Consorcio San Felipe Férreo radicó el Acta No. 18 correspondiente al mes de enero de 2025, cuyo resumen se observa en la siguiente Tabla.

DESCRIPCIÓN	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO ACTA 18	ACUMULADO ACTUAL	EJECUCIÓN %
CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ (COP)				
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	**29.578.851.427,00**	**310.033.157,00**	**29.888.884.584,00**	**79,91%**
TOTAL AIU 27%	6.288.417.232,53	65.912.560,94	6.354.329.793,47	79,91%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**110.629.562,42**	**1.159.572,83**	**111.789.135,25**	**79,91%**
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)	**29.689.480.989,42**	**311.192.729,83**	**30.000.673.719,25**	**79,91%**
Subtotal Personal Administración	9.663.911.961,00	654.031.746,00	10.317.943.707,00	88,17%
Factor Multiplicador 2	**19.327.823.922,00**	**1.308.063.492,00**	**20.635.887.414,00**	**88,17%**
Subtotal Otros Costos Directos	**1.510.997.995,00**	**96.976.917,00**	**1.607.974.912,00**	**82,59%**
Subtotal Costos Reembolsables	1.601.089.696,00	9.648.947,00	1.610.738.643,00	57,98%
Seguros y Póliza Todo Riesgo	8.132.597.968,00	0,00	8.132.597.968,00	100,00%
VALOR IVA 19%	**5.808.776.820,39**	**268.790.977,64**	**6.077.567.798,03**	**88,21%**
Vigilancia incl. IVA	**3.679.066.769,00**	**247.691.386,00**	**3.926.758.155,00**	**88,80%**
VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS	**40.060.353.170,39**	**1.931.171.719,64**	**41.991.524.890,03**	**88,27%**
VALOR TOTAL ACTA	**69.749.834.159,81**	**2.242.364.449,47**	**71.992.198.609,28**	**84,58%**

Tabla 119:Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de enero de 2025.

A continuación, se observa el avance financiero de los meses de vigencia contractual correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2023 y el 31 de enero de 2025, con base en el Plan de Inversión v7:

AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO (COP $)							
Contrato VE-639 2023	PERIODO	PROGRAMACIÓN			EJECUCIÓN		
		MES	ACUMULADO	% AVANCE	MES	ACUMULADO	% AVANCE
Acto Modificatorio 4	ago-23	555.488.135,81	555.488.135,81	0,65%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,65%
	sep-23	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,05%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,05%
	oct-23	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	7,61%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	7,61%
	nov-23	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	11,33%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	11,33%
	dic-23	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	17,30%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	17,30%
	ene-24	3.133.422.136,84	17.855.601.083,55	20,98%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	20,98%
	feb-24	2.781.426.324,10	20.637.027.407,65	24,25%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	24,25%
	mar-24	2.210.594.439,12	22.847.621.846,77	26,84%	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	26,84%
	abr-24	3.388.844.960,65	26.236.466.807,42	30,82%	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	30,82%
	may-24	4.323.846.817,69	30.560.313.625,11	35,90%	4.495.503.285,67	30.731.970.093,08	36,11%
	jun-24	4.204.196.059,84	34.764.509.684,95	40,84%	4.818.645.331,38	35.550.615.424,46	41,77%
	jul-24	4.747.081.887,08	39.511.591.572,04	46,42%	3.639.093.271,26	39.189.708.695,72	46,04%
	ago-24	8.735.259.203,23	48.246.850.775,26	56,68%	4.922.333.779,05	44.112.042.474,77	51,83%
	sep-24	7.565.960.378,94	55.812.811.154,20	65,57%	6.862.790.150,76	50.974.832.625,53	59,89%
	oct-24	6.272.434.848,00	62.085.246.002,20	72,94%	5.469.194.676,54	56.444.027.302,07	66,31%
	nov-24	4.792.977.503,00	66.878.223.505,20	78,57%	7.713.961.571,45	64.157.988.873,52	75,38%
	dic-24	4.454.914.960,00	71.333.138.465,20	83,81%	5.591.845.286,29	69.749.834.159,81	81,95%
	ene-25	2.723.294.097,00	74.056.432.562,20	87,01%	2.242.364.449,47	71.992.198.609,28	84,58%

Tabla 120:Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná

A continuación, se presenta el comportamiento de la ejecución y programación mensual durante la vigencia contractual hasta el mes de enero de 2025, teniendo en cuenta los valores del Acta No. 18 y el Plan de Inversión V7.

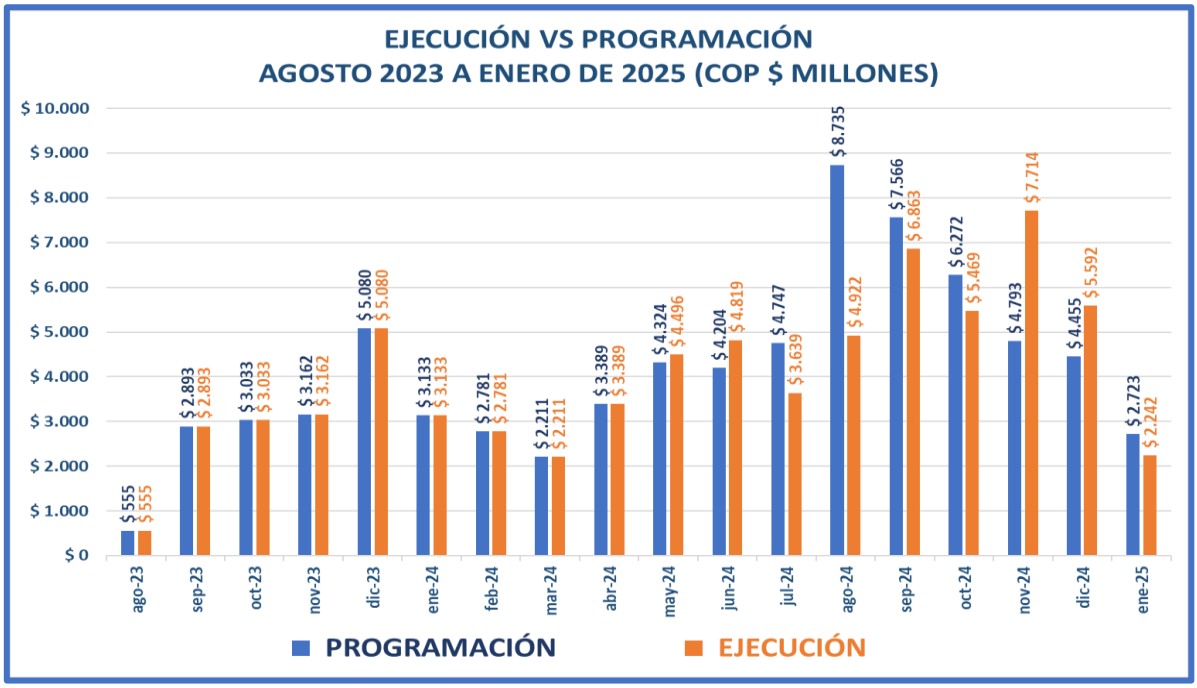


Ilustración 82: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)

Con corte al 31 de marzo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $20.305.282,01 con un valor facturado antes de IVA de $18.434.394,17. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista durante la vigencia contractual hasta la fecha.

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
12-oct-23	FV-2-4	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-23	66.366,39	12.609,61	78.976,00
12-oct-23	FV-2-5	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-23	58.993,50	-	58.993,50
12-oct-23	FV-2-6	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-23	67.262,00	-	67.262,00
12-oct-23	FV-2-7	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-23	62.668,50	-	62.668,50
12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-23	83.864,71	15.934,29	99.799,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	66.394,12	12.614,88	79.009,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	-0,01		
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-11	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-23	133.467,00	-	133.467,00
12-oct-23	FV-2-12	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-23	152.174,00	-	152.174,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	141.782,00	-	141.782,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	189.736,13	36.049,87	225.786,00
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	-	-0,01	-0,01
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	154.094,82	24.655,18	178.750,00
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	-3.884,74	3.884,74	-
23-oct-23	FV-2-16	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
23-oct-23	FV-2-17	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-23	133.467,00	-	133.467,00
23-oct-23	FV-2-18	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-23	152.174,00	-	152.174,00
23-oct-23	FV-2-19	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-23	141.782,00	-	141.782,00
23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-23	189.736,14	36.049,87	225.786,01
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	-	-	-
3-nov-23	FV-2-25	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-nov-23	FV-2-26	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-23	133.467,00	-	133.467,00
3-nov-23	FV-2-27	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-23	152.174,00	-	152.174,00
3-nov-23	FV-2-28	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-23	141.782,00	-	141.782,00
3-nov-23	FV-2-29	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0,01	-	-
1-dic-23	FV-2-46	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-dic-23	FV-2-47	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-23	133.467,00	-	133.467,00
1-dic-23	FV-2-48	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-23	152.174,00	-	152.174,00
1-dic-23	FV-2-49	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-23	141.782,00	-	141.782,00
1-dic-23	FV-2-50	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
3-ene-24	FV-2-71	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-ene-24	FV-2-72	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-24	133.467,00	-	133.467,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
3-ene-24	FV-2-73	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-24	152.174,00	-	152.174,00
3-ene-24	FV-2-74	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-24	141.782,00	-	141.782,00
3-ene-24	FV-2-75	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-feb-24	FV-2-81	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-feb-24	FV-2-82	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	133.467,00	-	133.467,00
1-feb-24	FV-2-83	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	152.174,00	-	152.174,00
1-feb-24	FV-2-84	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	141.782,00	-	141.782,00
1-feb-24	FV-2-85	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-mar-24	FV-2-94	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-mar-24	FV-2-95	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-24	133.467,00	-	133.467,00
1-mar-24	FV-2-96	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-24	152.174,00	-	152.174,00
1-mar-24	FV-2-97	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-24	141.782,00	-	141.782,00
1-mar-24	FV-2-98	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-mar-24	FV-2-99	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-abr-24	FV-2-104	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	abr-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-abr-24	FV-2-105	SALVADOR RUIZ TORRES	abr-24	133.467,00	-	133.467,00
2-abr-24	FV-2-106	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	abr-24	152.174,00	-	152.174,00
2-abr-24	FV-2-107	MELITON ALVAREZ DIAZ	abr-24	141.782,00	-	141.782,00
2-abr-24	FV-2-108	ZORAIDA TORRES OSORIO	abr-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-abr-24	FV-2-109	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	abr-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-may-24	FV-2-120	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-may-24	FV-2-121	SALVADOR RUIZ TORRES	may-24	133.467,00	-	133.467,00
4-may-24	FV-2-122	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-24	152.174,00	-	152.174,00
4-may-24	FV-2-123	MELITON ALVAREZ DIAZ	may-24	141.782,00	-	141.782,00
4-may-24	FV-2-124	ZORAIDA TORRES OSORIO	may-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-may-24	FV-2-125	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-jun-24	FV-2-132	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jun-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-jun-24	FV-2-133	SALVADOR RUIZ TORRES	jun-24	133.467,00	-	133.467,00
4-jun-24	FV-2-134	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jun-24	152.174,00	-	152.174,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
4-jun-24	FV-2-135	MELITON ALVAREZ DIAZ	jun-24	141.782,00	-	141.782,00
4-jun-24	FV-2-136	ZORAIDA TORRES OSORIO	jun-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-jun-24	FV-2-137	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jun-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-jul-24	FV-2-145	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jul-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-jul-24	FV-2-146	SALVADOR RUIZ TORRES	jul-24	133.467,00	-	133.467,00
2-jul-24	FV-2-147	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jul-24	152.174,00	-	152.174,00
2-jul-24	FV-2-148	MELITON ALVAREZ DIAZ	jul-24	141.782,00	-	141.782,00
2-jul-24	FV-2-149	ZORAIDA TORRES OSORIO	jul-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-jul-24	FV-2-150	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jul-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-ago-24	FV-168	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
1-ago-24	FV-169	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
1-ago-24	FV-170	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
1-ago-24	FV-171	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
2-ago-24	FV-172	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.869,75	18.025,25	112.895,00
2-ago-24	FV-173	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
21-ago-24	FV-188	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
21-ago-24	FV-189	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
21-ago-24	FV-190	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
21-ago-24	FV-191	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
21-ago-24	FV-192	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.866,38	18.024,61	112.890,99
21-ago-24	FV-193	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
2-sep-24	FV-201	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-sep-24	FV-202	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-24	145.853,00	-	145.853,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	166.296,00	-	166.296,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	-	-	-
2-sep-24	FV-204	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-24	154.939,00	-	154.939,00
2-sep-24	FV-205	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-sep-24	FV-206	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
1-oct-24	FV-223	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
1-oct-24	FV-224	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-24	145.853,00	-	145.853,00
1-oct-24	FV-225	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-24	166.296,00	-	166.296,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
1-oct-24	FV-226	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-24	154.939,00	-	154.939,00
1-oct-24	FV-227	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
1-oct-24	FV-228	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
2-nov-24	FV-248	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-nov-24	FV-249	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-24	145.853,00	-	145.853,00
2-nov-24	FV-250	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-24	166.296,00	-	166.296,00
2-nov-24	FV-251	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-24	154.939,00	-	154.939,00
2-nov-24	FV-252	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-nov-24	FV-253	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
4-dic-24	FV-259	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-24	142.909,79	27.152,86	170.062,65
4-dic-24	FV-260	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-24	127.033,26	-	127.033,26
4-dic-24	FV-261	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-24	144.838,45	-	144.838,45
4-dic-24	FV-262	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-24	134.946,87	-	134.946,87
4-dic-24	FV-263	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-24	180.589,67	34.312,04	214.901,71
4-dic-24	FV-264	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-24	142.968,99	27.164,11	170.133,10
28-dic-24	FV-280	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-24	21.171,81	4.022,64	25.194,45
28-dic-24	FV-281	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-24	18.819,74	-	18.819,74
28-dic-24	FV-282	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-24	21.457,55	-	21.457,55
28-dic-24	FV-283	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-24	19.992,13	-	19.992,13
28-dic-24	FV-284	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-24	26.754,03	5.083,27	31.837,30
28-dic-24	FV-285	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-24	21.180,59	4.024,31	25.204,90
13-ene-25	FV-292	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
13-ene-25	FV-293	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-25	145.853,00	-	145.853,00
13-ene-25	FV-294	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-25	166.296,00	-	166.296,00
13-ene-25	FV-295	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-25	154.939,00	-	154.939,00
13-ene-25	FV-296	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
13-ene-25	FV-297	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
1-feb-25	FV-298	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
1-feb-25	FV-299	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-25	145.853,00	-	145.853,00
1-feb-25	FV-300	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-25	166.296,00	-	166.296,00
1-feb-25	FV-301	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-25	154.939,00	-	154.939,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
1-feb-25	FV-302	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
1-feb-25	FV-303	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
5-mar-25	FV-309	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
5-mar-25	FV-310	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-25	145.853,00	-	145.853,00
5-mar-25	FV-311	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-25	166.296,00	-	166.296,00
5-mar-25	FV-312	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-25	154.939,00	-	154.939,00
5-mar-25	FV-313	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
5-mar-25	FV-314	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
TOTALES				**18.434.394,17**	**1.870.887,84**	**20.305.282,01**

Tabla 121:Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte 31 de mar de 2025
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 31 de marzo de 2025, se consignó a la cuenta del Consorcio San Felipe Férreo un total durante la vigencia contractual hasta la fecha de $17.803.156,59, los cuales fueron transferidos en su totalidad a la cuenta de la ANI.

PERIODO	VR ANTES DE IVA	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
ago-23	405.549	405.549	405.549	-
sep-23	917.517	917.517	917.517	-
oct-23	917.517	917.517	917.517	-
nov-23	917.517	917.517	917.517	-
dic-23	917.517	917.517	917.517	-
ene-24	917.517	917.517	917.517	-
feb-24	917.517	917.517	917.517	-
mar-24	917.517	917.517	917.517	-
abr-24	917.517	917.517	917.517	-
may-24	917.517	917.517	917.517	-
jun-24	917.517	917.517	917.517	-
jul-24	917.517	917.517	917.517	-
ago-24	917.517	917.517	917.517	-
sep-24	1.002.663	1.002.663	1.002.663	-

PERIODO	VR ANTES DE IVA	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
oct-24	1.002.663	1.002.663	1.002.663	-
nov-24	1.002.663	1.002.663	1.002.663	-
dic-24	1.002.663	1.002.663	1.002.663	0
ene-25	1.002.663	1.002.663	1.002.663	0
feb-25	1.002.663	1.002.663	1.002.663	0
mar-25	1.002.663	1.002.663	371.425	631.238
TOTAL	**18.434.394,17**	**18.434.394,17**	**17.803.156,59**	**631.237,58**

Tabla 122:Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI, al corte de 31 marzo de 2025
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

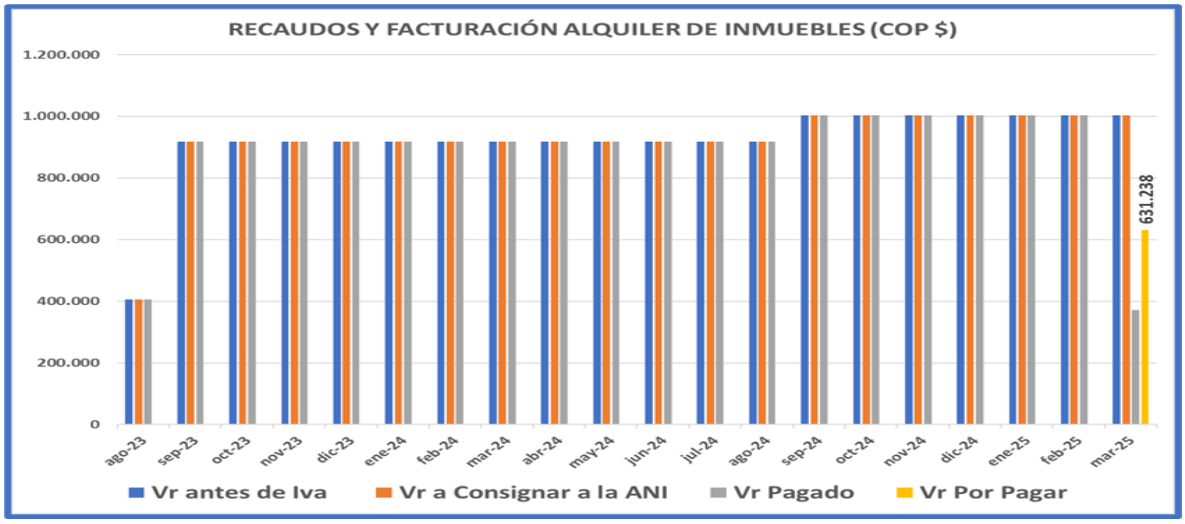


Ilustración 83:Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo al corte de 31 de marzo del 2025.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Por otra parte, al corte del 31 de marzo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo reporta haber devengado $1.127.589.503,50 por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $1.084.299.549,86 corresponden al total facturado antes de IVA, valor que se debe transferir como recaudos por cuenta de terceros a favor de la ANI. Ver tabla siguiente.

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	18.305.412,14	-	18.305.412,14

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	0,00	-	0,00
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RP)	ago-23	1.207.562,40	-	1.207.562,40
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RC)	ago-23	4.140,00	-	4.140,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	1.108.967,72	-	1.108.967,72
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,01	-	-0,01
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	3.885.894,12	738.319,88	4.624.214,00
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,00	-	-0,00
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	18.036.544,54	-	18.036.544,54
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	-0,00	-	-0,00
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RP)	sep-23	2.208.412,80	-	2.208.412,80
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RC)	sep-23	34.500,00	-	34.500,00
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	4.843.227,60	-	4.843.227,60
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	9.526.919,33	1.810.114,67	11.337.034,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	-0,00	-	-0,00
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	36.369.947,59	-	36.369.947,59
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	-0,00	-	-0,00
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RP)	oct-23	2.431.123,20	-	2.431.123,20
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RC)	oct-23	40.710,00	-	40.710,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	2.712.457,75	-	2.712.457,75
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	0,00	-	0,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	6.326.950,42	1.202.120,58	7.529.071,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	0,00	-	0,00
12-dic-23	FV-2-55	CI PRODECO S.A.	nov-23	18.592.844,47	-	18.592.844,47
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RP)	nov-23	2.283.652,80	-	2.283.652,80
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RC)	nov-23	24.840,00	-	24.840,00
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	4.382.463,95	-	4.382.463,95
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	10.738.210,98	2.040.260,09	12.778.471,07
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	-0,00	-	-0,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	0,01	-	0,01
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,26	-0,05	-0,31
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	0,00	-	0,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	-62,36	-11,84	-74,20
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	0,00	-	0,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL	oct-23	-0,00	-	-0,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
		RESOURSES - CNR				
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	-45,06	-8,56	-53,62
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	0,01	-0,01	-
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	0,01	-0,01	-
27-dic-23	FV-2-69	CI PRODECO S.A.	dic-23	26.719.833,12	-	26.719.833,12
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RP)	dic-23	2.053.260,00	-	2.053.260,00
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RC)	dic-23	32.724,00	-	32.724,00
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	4.314.414,73	-	4.314.414,73
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	8.337.359,11	1.584.098,23	9.921.457,34
2-feb-24	FV-2-87	CI PRODECO S.A.	ene-24	19.197.430,23	-	19.197.430,23
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RP)	ene-24	2.928.332,70	-	2.928.332,70
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RC)	ene-24	23.386,40	-	23.386,40
6-mar-24	FV-2-101	CI PRODECO S.A.	feb-24	29.196.337,67	-	29.196.337,67
5-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL (RP)	feb-24	2.136.919,50	-	2.136.919,50
10-abr-24	FV-2-114	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	6.195.251,50	-	6.195.251,50
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	9.150.835,71	1.738.658,79	10.889.494,50
3-abr-24	FV-2-110	CI PRODECO S.A.	mar-24	47.738.679,07	-	47.738.679,07
5-abr-24	FV-2-113	COOPSERCOL (RP)	mar-24	2.339.273,40	-	2.339.273,40

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
24-abr-24	FV-2-116	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	3.492.957,44	-	3.492.957,44
24-abr-24	FV-2-117	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	3.875.648,07	736.373,13	4.612.021,20
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	-	-0,01	-0,01
6-may-24	FV-2-127	CI PRODECO S.A.	abr-24	29.136.555,49	-	29.136.555,49
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	2.504.237,70	-	2.504.237,70
7-may-24	FV-2-128	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	3.800.958,35	-	3.800.958,35
7-may-24	FV-2-129	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	7.966.609,92	1.513.655,88	9.480.265,80
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RP)	may-24	2.538.424,95	-	2.538.424,95
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RC)	may-24	9.052,80	-	9.052,80
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	800.284,79	-	800.284,79
2-jul-24	FV-2-144	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	3.369.880,84	640.277,36	4.010.158,20
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-5.987.818,30	-	-5.987.818,30
16-ago-24	180/181	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
8-jul-24	FV-2-154/155	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
16-ago-24	NC 18/19	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-11.278.923,38	-2.142.995,44	-13.421.918,82
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL	may-24	4.756,02	-	4.756,02

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
		RESOURSES - CNR				
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	-18.963,65	-	-18.963,65
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	-	-	-
19-jul-24	FV-2-167	CI PRODECO S.A.	jun-24	38.706.516,15	-	38.706.516,15
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RP)	jun-24	2.369.998,65	-	2.369.998,65
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RC)	jun-24	43.991,36	-	43.991,36
16-ago-24	182	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
12-jul-24	FV-2-159	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
16-ago-24	NC 20	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-4.799.293,14	-	-4.799.293,14
16-17/08/24	183/186	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
12-17/07/2024	FV-2-160/163	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
16-17/08/24	NC 21/24	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-4.395.486,99	-835.142,53	-5.230.629,52
17-ago-24	184	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
15-jul-24	FV-2-161	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
16-ago-24	NC 22	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-5.168.248,12	-	-5.168.248,12
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-19.398.276,17	-3.685.672,47	-23.083.948,64
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	-0,01	-0,01
12-ago-24	FV-176	CI PRODECO S.A.	jul-24	70.742.241,15	-	70.742.241,15

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RP)	jul-24	2.651.026,50	-	2.651.026,50
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RC)	jul-24	41.649,44	-	41.649,44
22-ago-24	FV-194	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	9.371.587,84	-	9.371.587,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	17.061.706,24	3.241.724,18	20.303.430,42
22-ago-24	FV-196	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	558.869,07	-	558.869,07
22-ago-24	FV-197	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	3.268.892,30	621.089,54	3.889.981,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	-	0,01	0,01
6-sep-24	FV-208	CI PRODECO S.A.	ago-24	58.983.435,45	-	58.983.435,45
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RP)	ago-24	2.632.504,80	-	2.632.504,80
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RC)	ago-24	17.351,20	-	17.351,20
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	5.017.842,43	-	5.017.842,43
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	-	-	-
17-sep-24	FV-213	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	13.995.395,80	2.659.125,20	16.654.521,00
17-sep-24	FV-214	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	548.458,52	-	548.458,52
17-sep-24	FV-215	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	3.897.921,18	740.605,02	4.638.526,20
3-oct-24	FV-229	CI PRODECO S.A.	sep-24	29.404.317,73	-	29.404.317,73
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RP)	sep-24	2.372.162,40	-	2.372.162,40
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RC)	sep-24	44.155,36	-	44.155,36
18-oct-24	FV-234	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	6.506.023,19	-	6.506.023,19
21-oct-24	FV-240	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	12.513.899,52	2.377.640,91	14.891.540,43
18-oct-24	FV-237	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	722.582,36	-	722.582,36
18-oct-24	FV-238	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	6.589.344,54	1.251.975,46	7.841.320,00
25-oct-24	FV-241	CI PRODECO S.A.	oct-24	19.859.677,43	-	19.859.677,43

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
11-nov-24	FV-254	COOPSERCOL (RP)	oct-24	2.577.805,20	-	2.577.805,20
11-nov-24	FV-254	COOPSERCOL (RC)	oct-24	43.755,20	-	43.755,20
20-nov-24	FV-255	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	8.382.728,41	-	8.382.728,41
12-dic-24	FV-268	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	3.718.110,44	-	3.718.110,44
12-dic-24	FV-269	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	12.198.419,10	2.317.699,63	14.516.118,73
20-nov-24	FV-256	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	982.413,79	-	982.413,79
15-dic-24	FV-270	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	6.250.214,57	1.187.540,77	7.437.755,34
6-dic-24	FV-265	COOPSERCOL (RP)	nov-24	2.479.311,30	-	2.479.311,30
6-dic-24	FV-265	COOPSERCOL (RC)	nov-24	37.050,88	-	37.050,88
18-dic-24	FV-273	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	9.180.883,14	-	9.180.883,14
18-dic-24	FV-274	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	27.637.101,31	-	27.637.101,31
18-dic-24	FV-275	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	12.320.229,28	2.340.843,56	14.661.072,84
18-dic-24	FV-276	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	1.614.795,56	-	1.614.795,56
18-dic-24	FV-277	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	4.657.034,15	884.836,49	5.541.870,64
31-dic-24	FV-291	COOPSERCOL (RP)	dic-24	2.391.116,85	-	2.391.116,85
31-dic-24	FV-291	COOPSERCOL (RC)	dic-24	36.965,60	-	36.965,60
28-dic-24	FV-278	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	4.385.386,99	-	4.385.386,99
30-dic-24	FV-288	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	24.104.942,14	-	24.104.942,14
28-dic-24	FV-279	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	7.500.026,58	1.425.005,05	8.925.031,63
30-dic-24	FV-289	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	1.493.961,64	-	1.493.961,64
30-dic-24	FV-290	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	11.844.542,43	2.250.463,06	14.095.005,49
18-feb-25	FV-308	COOPSERCOL (RP)	ene-25	2.871.352,80	-	2.871.352,80
18-feb-25	FV-308	COOPSERCOL (RC)	ene-25	44.429,10	-	44.429,10
		TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	32.678.267,02	-	32.678.267,02

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
		TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	1.252.902,00	-	1.252.902,00
		TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	4.870.537,82	925.402,18	5.795.940,00
7-mar-25	FV-319	COOPSERCOL (RP)	feb-25	2.036.424,30	-	2.036.424,30
7-mar-25	FV-319	COOPSERCOL (RC)	feb-25	45.519,30	-	45.519,30
		TRANSFERPORT S.A.S.	feb-25	59.661.713,72	-	59.661.713,72
		TRANSFERPORT S.A.S.	feb-25	635.376,11	-	635.376,11
		TRANSFERPORT S.A.S.	feb-25	9.984.602,52	1.897.074,48	11.881.677,00
		COOPSERCOL (RP)	mar-25	2.264.140,35	-	2.264.140,35
		COOPSERCOL (RC)	mar-25	69.952,20	-	69.952,20
		TRANSFERPORT S.A.S.	mar-25	101.499.278,20	-	101.499.278,20
		TRANSFERPORT S.A.S.	mar-25	13.413,86	-	13.413,86
		TRANSFERPORT S.A.S.	mar-25	2.638.207,98	501.259,52	3.139.467,50
TOTALES				**1.084.299.549,86**	**43.289.953,64**	**1.127.589.503,50**

Tabla 123:Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de marzo de 2025.
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total de recursos devengados antes de IVA, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir la suma de $220.566.117,28, constituyéndose este valor en una cuenta por pagar a favor de la ANI, valor que incluye facturación pendiente de elaborar correspondiente al periodo comprendido entre enero y marzo de 2025, mientras se establece la tarifa aplicada para uso de vía a partir de la vigencia 2025. A continuación, se detalla el total de ingresos, comparado con los valores pagados por los deudores y el saldo pendiente de transferir y pagar a favor de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
ago-23	25.250.296	24.511.976	24.511.976	-
sep-23	36.459.645	34.649.542	34.649.542	-
oct-23	49.083.256	47.881.144	47.881.144	-
nov-23	38.062.272	36.022.012	36.022.012	-
dic-23	43.041.689	41.457.591	41.457.591	-

ene-24	22.149.149	22.149.149	22.149.149	-
feb-24	48.418.003	46.679.344	46.679.344	-
mar-24	58.182.931	57.446.558	57.446.558	-
abr-24	44.922.017	43.408.361	43.408.361	-
may-24	26.791.378	24.008.105	24.008.105	-
jun-24	79.402.626	74.881.811	74.881.811	-
jul-24	107.558.786	103.695.973	103.695.973	-
ago-24	88.492.640	85.092.909	85.092.909	-
sep-24	61.782.101	58.152.485	58.152.485	
oct-24	57.518.365	54.013.124	54.013.124	-
nov-24	61.152.086	57.926.406	57.926.406	-
dic-24	55.432.410	51.756.942	51.756.942	
ene-25	42.642.891	41.717.488,74	-	41.717.489
feb-25	74.260.710	72.363.635,95		72.363.636
mar-25	106.986.252	106.484.992,59	-	106.484.993
Total	**1.127.589.503,50**	**1.084.299.549,86**	**863.733.432,58**	**220.566.117,28**

Tabla 124:Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado a marzo de 2025 (COP$)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

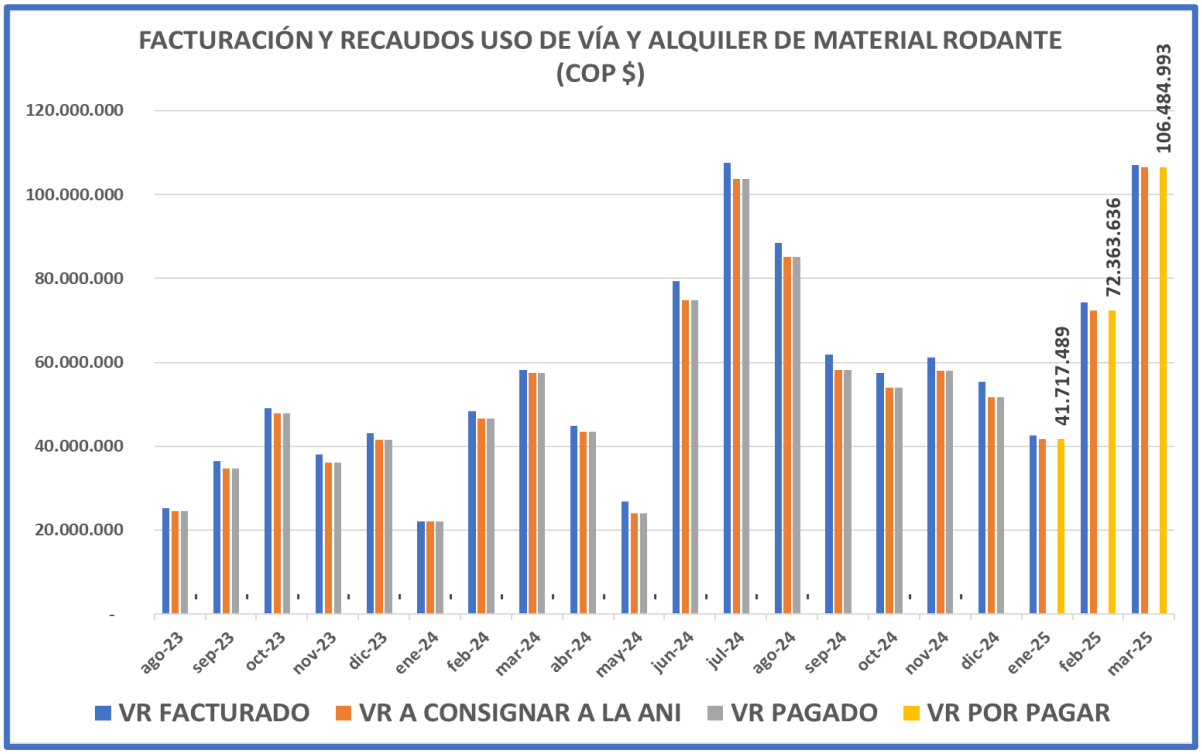


Ilustración 84:Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor inicial del contrato se fijó en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, con un plazo de ejecución de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio.

Con ocasión de la suscripción del otrosí No. 1, el valor del contrato se mantuvo en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, extendiendo el plazo a quince meses y medio (15.5), contados igualmente a partir del acta de inicio.

El día 29 de noviembre de 2024, se suscribió Otrosí No. 2 al contrato de Obra, ampliando el plazo de ejecución hasta el 27 de diciembre de 2024 (27 días) sin ampliación de recursos.

El día 27 de diciembre se suscribió Otrosí No. 3 al contrato de Obra VE-639-2023 ampliando el plazo de ejecución hasta el 31 de marzo de 2025 y adicionando recursos por valor de TRECE MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($13.401.261.744,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023.

El 31 de marzo de 2025 se suscribió Otrosí No. 4 al contrato de Obra VE-639-2023 ampliando el plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2025 y adicionando recursos por valor de DIEZ MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($10.751.161.547,30) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

○ 11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA ANEXO No. 0 - Expedido 31/07/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/01/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 1 - Expedido 15/08/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	15/02/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	15/08/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 2 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	NA	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	NA	NA	$ 3.585.766.087,00	NA	
	Estabilidad y calidad (30%)	NA	NA	$ 12.190.607.910	NA	
	Correcto funcionamiento (20%)	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	NA	
COBERTURA ANEXO No. 3 -	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	07/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
Expedido 02/11/2023	**Pago de Salarios (5%)**	16/08/2023	04/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 4 - Expedido 30/08/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/05/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	
COBERTURA ANEXO No. 5 - Expedido 18/12/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	27/06/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	27/12/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	
COBERTURA ANEXO No. 6 - Expedido 30/12/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	27/06/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 17.023.316.696,90	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	27/12/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 17.023.316.696,90	
COBERTURA ANEXO No. 7 - Expedido 30/12/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/09/2025	$ 17.023.316.696,90	$ 17.023.316.696,90	$ 85.116.583.484,50
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	31/3/2028	$ 4.255.829.174,23	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 8.745.106.653,82	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 17.023.316.696,90	$ 17.023.316.696,90	
OBERTURA ANEXO No. 8 - Expedido 10/04/2025	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/09/2025	$ 19.173.549.006,36	$ 17.023.316.696,90	$ 95.867.745.031,80
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	31/3/2028	$ 4.793.387.251,59	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 9.460.680.020,24	$ 12.190.607.910	

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 19.173.549.006,36	$ 17.023.316.696,90	
OBERTURA ANEXO No. 9 - Expedido 10/04/2025	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	31/12/2025	$ 19.173.549.006,36	$ 19.173.549.006,36	$ 95.867.745.031,80
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	30/6/2028	$ 4.793.387.251,59	$ 4.793.387.251,59	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 9.460.680.020,24	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 19.173.549.006,36	$ 17.023.316.696,90	

Tabla 125:Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

La información anterior se encuentra conforme con lo suministrado por el contratista CSFF a la fecha de corte del presente informe 12/04/2025. Dicha información será complementada en el siguiente informe, una vez se disponga de la totalidad de los anexos y soportes correspondientes a las pólizas

11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA ANEXO 0 - Expedido 09/08/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 1.	**Amparo básico, predios,**	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
Expedido 15/08/2023	**labores y operaciones**					
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 2 - Expedido 03/10/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 3 - Expedido 16/08/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA ANEXO 4 - Expedido 13/09/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 5 - Expedido 13/09/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 6 - Expedido 19/12/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 7 - Expedido 08/01/2025	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 85.116.583.484,50
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 8 - Expedido 10/04/2025	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 95.867.745.031,80
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 126:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

La información anterior se encuentra conforme con lo suministrado por el contratista CSFF a la fecha de corte del presente informe 12/04/2025. Dicha información será complementada en el siguiente informe, una vez se disponga de la totalidad de los anexos y soportes correspondientes a las pólizas.

11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La empresa Coopsercol Ltda. presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023 y del permiso de operación:

COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - COOPSERCOL
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 2	SI	30/11/2024	27/12/2024	NA	CSFF - COOPSERCOL
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 3	SI	27/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - COOPSERCOL
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 4	SI	31/03/2025	30/06/2025	NA	CSFF - COOPSERCOL
HABILITACIÓN	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	31/03/2025	30/06/2025	20253040011745	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	31/07/2025	801025229	CONFIANZA
PÓLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	31/12/2024	31/12/2025	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	30/06/2025	802050637	CONFIANZA

Tabla 127:Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA anexo 0 Expedido 16/08/2023	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 1 - Mov internos aseguradora - No se modifica	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 2 - Mov internos aseguradora - No se modifica	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 3 - Incluye textos aclaratorios anexo 14	10/10/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
Expedido 10/10/2023				**Propiedad, plantas y equipos**	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	10/10/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	10/10/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 4 - Otrosí 1 Expedido 22/08/2024	16/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	16/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 5 - Aclaración acuerdo de pago Expedido 04/09/2024	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 6 - Anexo 12 indica que son movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 7 - Anexo 12 indica que son movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 8 - Ajuste de valor sección II sin indicar el ajuste Expedido 14/11/2024	11/09/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	11/09/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	No se aclara	
	11/09/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 9 - Otrosí 2 Expedido 04/12/2024	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	No se aclara	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 10 - Movimientos internos no	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
modifican garantía CS-CSF-001865 Expedido 20/12/2024				**Propiedad, plantas y equipos**	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 11 - Anula el Anexo 8 por error en el RIMET CS-CSF-001865 Expedido 20/12/2024	30/11/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 12 - Confirma que Anexos 6 y 7 son internos debido a cesiones de contratos internos CHUBB, no modifican	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
riesgo ni condiciones póliza CS-CSF-001865 Expedido 31/12/2024	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 13 - Otrosí 3 Expedido 02/01/2025	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 14 - Otrosí El CSFF informa que solicitó a la aseguradora la expedición del anexo el cual, según informa la aseguradora, son movimientos internos que no modifican las condiciones	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
de la garantía. En días próximos, la aseguradora remitirá los anexos o los certificados correspondientes.							
COBERTURA Anexo 15 - Otrosí El CSFF informa que solicitó a la aseguradora la expedición del anexo el cual, según informa la aseguradora, son movimientos internos que no modifican las condiciones de la garantía. En días próximos, la aseguradora remitirá los anexos o los certificados correspondientes.	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 16 - Otrosí El CSFF informa que solicitó a la	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
aseguradora la expedición del anexo el cual, según informa la aseguradora, son movimientos internos que no modifican las condiciones de la garantía. En días próximos, la aseguradora remitirá los anexos o los certificados correspondientes.				**Propiedad, plantas y equipos**	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 17 - Otrosí El CSFF informa que solicitó a la aseguradora la expedición del anexo el cual, según informa la aseguradora, son movimientos internos que no modifican las condiciones de la garantía. En días	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
próximos, la aseguradora remitirá los anexos o los certificados correspondientes.							
COBERTURA Anexo 18 - Otrosí 4 Expedido 01/04/2025	31/03/2025	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 95.867.745.031,80
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	31/03/2025	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 31.535.600.067,46	$ 40.503.473.769	
	31/03/2025	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

Tabla 128:Póliza Todo Riesgo

El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

La información anterior se encuentra conforme con lo suministrado por el contratista CSFF a la fecha de corte del presente informe 12/04/2025. Dicha información será complementada en el siguiente informe, una vez se disponga de la totalidad de los anexos y soportes correspondientes a las pólizas.

11.1.2 PÓLIZAS DE LOS TERCEROS OPERADORES Y PERMISOS DE OPERACIÓN

El CSFF presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 2	SI	30/11/2024	27/12/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 3	SI	27/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 4	SI	31/03/2025	30/06/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 2	SI	30/11/2024	27/12/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 3	SI	27/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 4	SI	31/03/2025	30/06/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	SI	7/02/2025	7/02/2026	1003687	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	31/03/2025	30/06/2025	20253040011735	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	31/03/2025	30/06/2028	77371	BERKLEY
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2025	7/02/2026	1003687	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 129:Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$ 1.973.496.000,00	-$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)			$ 690.723.600,00	-$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)			$ 493.374.000,00	-$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 27/08/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2023	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.591.348.260.00	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 906.971.891.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 647.837.065.00	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 18/09/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.643.069.369.54	$ 6.269.338.424

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2024	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 925.074.219.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 660.767.299.28	
COBERTURA Anexo 5 Expedido 04/12/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	27/06/2025	$ 2.778.728.971,23	$ 2.792.784.293.00	$ 6.625.070.006,80
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2024	27/12/2027	$ 972.555.139,93	$ 977.474.503.00	
	Calidad del Servicio (10%)	27/12/2024	27/12/2029	$ 694.682.242,81	$ 698.196.073.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 08/01/2025	Cumplimiento del contrato (40%)	26/12/2024	30/09/2025	$ 3.323.522.409,51	$ 3.404.369.504,02	$ 7.987.053.602,50
	Pago de Salarios (14%)	26/12/2024	31/3/2028	$ 1.163.232.843,33	$ 1.191.529.322,46	
	Calidad del Servicio (10%)	31/3/2025	31/3/2030	$ 830.880.602,38	$ 851.092.395,75	
COBERTURA Anexo 7 Expedido 03/04/2025	Cumplimiento del contrato (40%)	31/03/2025	30/12/2025	$ 3.850.741.865,91	$ 4.011.370.303,67	$ 9.305.102.243,50
	Pago de Salarios (14%)	31/03/2025	30/6/2028	$ 1.347.759.653,07	$ 1.403.979.601,63	
	Calidad del Servicio (10%)	30/6/2025	30/6/2030	$ 962.685.466,48	$ 851.092.395,75	

Tabla 130:Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)			$1.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	Patronal (50%)			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Gastos médicos			$2.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	RC Cruzada			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Daño emergente - Lucro cesante			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 26/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	2000000	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 27/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 5 Expedido 09/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 18/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.068.575.679.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 7 Expedido 26/11/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 8 Expedido 04/12/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.625.070.006,80
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	27/12/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	RC Cruzada	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 9 Expedido 08/01/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	$ 7.987.053.602,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	31/03/2025	$ 1.068.575.678,69	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Gastos médicos	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 10 Expedido 03/04/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	$ 9.305.102.243,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 11 Expedido 04/04/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	$ 9.305.102.243,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 12 Expedido 09/04/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	$ 9.305.102.243,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.139.531.424,00	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	

Tabla 131:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO ENERO DE 2025	
ENTREGADOS POR LA ANI	2173
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	657
FENOCO	289
UTFC	266
CONSORCIO IBINES	589
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	325
TOTAL	**2.361**
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	1
FENOCO	0
UTFC	0
CONSORCIO IBINES	1
CONSORCIO SAN FELIPE	1
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	3
TOTAL	**6**
PROCESOS INACTIVOS POR ADMINISTRADOR	
FENOCO	3
UTFC	5
CONSORCIO IBINES FÉRREO	59
CONSORCIO IBINES	66
TOTAL	**134**

Tabla 132:Gestión Querellable
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7	5	99
SONSÓN	0	8	5	0	1		14
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12	6	118
PUERTO NARE	30	5	58	16	2		111
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	5	473
CIMITARRA	35	61	20	28	9	6	159
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101
SIMACOTA	0	0	45	2	0	1	48
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15	5	569
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3	2	17
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13 INACTIVAS	3 INACTIVAS	1	15	16*
SAN MARTIN	3 INACTIVAS	5 INACTIVAS	46 INACTIVAS	63 INACTIVAS	15	197	212*
AGUACHICA	3	2	2	16	8	31	62
GAMARRA	17	11	4	11	13	4	60
LA GLORIA	1	2	2	0	7	1	13
PELAYA	2	3	4	0	3		12
PAILITAS	3	7	2	1	12	1	26
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14	1	25
CURUMANÍ	1	6	2	0	11	44	64
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RIO DE ORO					1		1
TOTAL	289*	266*	657*	589*	235	325*	2.361*
** De las cifras totales se restaron las querellas inactivas en las cuales no se reconoce personería y, por ende, impulsos procesales.*							

Tabla 133:Querellas por administrador férreo
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.3.1 Autos y Citaciones

En el mes de marzo el CSFF recibió de la Inspección Central de Policía de Tamalameque-Cesar, los siguientes AUTOS que AVOCAN conocimiento, Ofician a Secretaría de Planeación y Obras Públicas de Tamalameque para que emitan dictamen técnico detallado, que una vez se cuente con dictamen técnico se procederá a fijar audiencia pública conforme a disponibilidad de calendario de la Inspección, vincular a Personería municipal, dentro de los siguientes procesos:

NUMERO DE QUERELLA	PK	RESOLUCIÓN	RADICADO PROCESO
CSF-QR-025-022	664+000	17-2025	2025-07
CSF-QR-015-022	653+265	18-2025	2025-08
CSF-QR-016-022	654+260	19-2025	2025-09
CSF-QR-018-022	656+990	20-2025	2025-10
CSF-QR-020-022	658+990	21-2025	2025-11
CSF-QR-021-022	659+730	22-2025	2025-12

Tabla 134: Autos avocan conocimiento Tamalameque
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

De las Inspecciones Rural de Policía de La Banca- Torcoroma del municipio de San Martin se recibieron las siguientes citaciones para audiencias públicas::

NUMERO DE QUERELLA	PK	QUERELLADO	FECHA AUDIENCIA	HORA
CSFF-QR-209 - 2024	557+260	WILSON EFREN CAMARGO MÉNDEZ	09-04-2025	08:00 A.M.
CSFF-QR-223 - 2024	557+265	CAMILO ANDRÉS CAMARGO MÉNDEZ	08-04-2025	11:00
CSFF-QR-224 - 2024	557+270	OMAIRA MOLINA MÉNDEZ MANOSALVA	08-04-2025	10:00
CSFF-QR-225 - 2024	557+280	ORFELINA RIVERA	08-04-2025	09:00
CSFF-QR-261-2024	557+290	YONIRAY SÁNCHEZ	08-04-2025	08:00
CSFF-QR-260 - 2024	557+290	MAURICIO SOLÍS	07-04-2025	11:00
CSFF-QR-259 - 2024	557+300	CARLOS VALENCIA	07-04-2025	09:00
CSFF-QR-218-2024	557+300	RANDON BARBOSA	07-04-2025	10:00
CSFF-QR-219 - 2024	557+310	NOHEMÍ DÁVILA PACHECO	07-04-2025	08:00
CSFF-QR-258 - 2024	557+312	RITA VALENCIA	04-04-2025	11:00
CSFF-QR-220 - 2024	557+315	CAROLINA TORRES	04-04-2025	10:00
CSFF-QR-257-2024	557+315	EMEL VALENCIA	04-04-2025	09:00

NUMERO DE QUERELLA	PK	QUERELLADO	FECHA AUDIENCIA	HORA
CSFF-QR-256 - 2024	557+325 costado derecho	PERSONA POR DETERMINAR	04-04-2025	08:00
CSFF-QR-255 - 2024	557+325	VIVIANA JIMÉNEZ	02-04-2025	11:00
CSFF-QR-221 - 2024	557+325	ANA RAMÍREZ	02-04-2025	10:00
CSFF-QR-226 - 2024	557+330	ELENA RUBA	02-04-2025	09:00
CSFF-QR-199-2024	557+160	ANGIE PÉREZ	13-03-2025	09:00
CSFF-QR- 202-2024	557+140	LUZ MERY BECERRA	13-03-2025	10:00
CSFF-QR-249-2024	557+335	LUIS ARNULFO PACHECO	02-04-2025	08:00
CSFF-QR- 204-2024	557+200	ALEXANDER OLIVEROS	13-03-2025	11:00
CSFF-QR-250-2024	557+335	SANTIAGO JOSÉ OROZCO	14-03-2025	11:00
CSFF-QR-227 - 2024	557+340	WALBER DE ÁVILA	14-03-2025	08:00
CSFF-QR-248 - 2024	557+340	CRISTO FLOREZ	14-03-2025	10:00
CSFF-QR-238 - 2024	557+340	EDUARDO ESCORCIA PÉREZ	14-03-2025	09:00

Tabla 135: Citaciones audiencias La Banca - Torcoroma
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

El CSFF recibió de la Inspección de sabana de torres, Auto de fecha 13-03-2025- donde admite querella CSFF-QR-124-2024 de RAD. SO 011-2025, reconoce personería jurídica y programa diligencia de inspección ocular para el día 10-09-2025 en el 487+405 contra personas indeterminadas. (ver soporte anexo)

El CSFF recibió de la Inspección de sabana de torres, Auto de fecha 13-03-2025- donde admite querella CSFF-QR-125-2024 de RAD. SO 012-2025, reconoce personería jurídica y programa diligencia de inspección ocular para el día 10-09-2025 en el 490+400 contra personas indeterminadas. (ver soporte anexo)

El CSFF recibió de la Inspección de Policía Rural del corregimiento de Puente Sogamoso Municipio de Puerto Wilches Santander Auto 17-2025 del 06-03-2025, donde admite querella CSF-QR-055-023, PK 465+725, reconoce personería jurídica y programa audiencia pública para el día 27-03-2025 en contra de Antonio Márquez. (ver soporte anexo)

El CSFF recibió de la Inspección de Policía Rural del corregimiento de Puente Sogamoso Municipio de Puerto Wilches Santander Auto 005-2025 del 27-01-2025, donde admite querella CSF-QR-017-023, PK 465+391, reconoce personería jurídica y programa audiencia pública para el día 27-03-2025 en contra de Luz Dary Gonzales. (ver soporte anexo)

El CSFF recibió de la Inspección segunda de Policía Urbana de Barrancabermeja Santander Auto del 19-03-2025, notificado personalmente el día 20-03-2025, donde reconoce personería jurídica e inadmite querellas interpuesta por el consorcio San Felipe. (ver soporte anexo)

El CSFF recibió auto de fecha 27 de marzo, suscrito por la Inspección de policía Cimitarra, mediante el cual se programó audiencia e inspección ocular relacionada con la querella **CSFF-QR-012-2024 PK 341+930** Rad. 9289-24, diligencias que se llevarán a cabo el día 20 de junio de 2025 (ver soporte anexo)

El CSFF recibió auto de fecha 27 de marzo de la Inspección de policía Cimitarra, mediante el cual se programó audiencia e inspección ocular relacionada con la querella **CSFF-QR-144-2024 PK 360+600** Rad. 9326-24, diligencias que se llevarán a cabo el día 20 de junio de 2025 (ver soporte anexo)

11.2.3.2 Audiencias

El día 03 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0035 querella CSFF-QR-245-2024 PK 557+360 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de ladrillos, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc Distancia al eje de la vía: 26.20 metros, ancho: 9.00 Metros. CONTRA: DIANA PACHECO FLOREZ, el querellado manifiesta que sus papás llevan más de 60 años en dicho punto, y no tienen para donde más coger, también dice que su casa está a más de 26 mts, por lo que pide consideración. La audiencia fue suspendida para practica de pruebas (Ver soporte anexo)

El día 03 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0029 querella CSFF-QR-237-2024 PK 557+380 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de ladrillos y bases en concreto pintada de color blanco, piso en cemento baldosas y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 21 metros, ancho: 8 metros. CONTRA: YEILY MARCELA CENTENO, el querellado no asistió a la audiencia (Ver soporte anexo)

El día 03 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0028 querella CSFF-QR-243-2024 PK 557+380 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. La construcción funciona como establecimiento billar. Distancia al eje de la vía: 12 metros, ancho: 14 Metros. CONTRA: NANCY BAYONA, el querellado no asistió a la audiencia (Ver soporte anexo)

El día 03 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0031 querella CSFF-QR-225-2024 PK 557+380 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc., distancia al eje de la vía: 15 metros, ancho: 3 metros. CONTRA: MADELEINE VILORIA GONZÁLEZ, el querellado no asistió a la audiencia (Ver soporte anexo)

El día 04 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de Cuatro Bocas del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0017 querella CSFF-QR-032-2024 PK 557+380 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de bahareque, guaduas y madera, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento rustico. La Vivienda se encuentra pintada de color azul para el día de la visita, a una distancia del eje de la vía de 5.50 mts y de frente: 26 mts al lado. CONTRA: YAMILE QUINTERO, la querellada manifiesta que reconoce que dicho bien ocupado es del Estado y tiene disposición de entregar y devolver el bien (Ver soporte anexo)

El día 05 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0032 querella CSFF-QR-232-2024 PK 557+370 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de madera, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 5,50 metros, ancho: 13,40 metros. CONTRA: MARLENE CASTELLANOS MUÑOZ, el querellado manifiesta que reconoce que es un bien de uso público, pero no tiene donde más vivir, reside en el sitio hace más de 20 años. La audiencia fue suspendida para practica de pruebas (Ver soporte anexo)

El día 05 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0033 querella CSFF-QR-233-2024 PK 557+370 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 23,70 metros, ancho: 6,70 metros. CONTRA: ALIRIO HERNÁNDEZ, el querellado manifiesta que el municipio de San Martin le construyó la vivienda en dicho sitio producto de una reubicación que se dio en la época de FERROVÍAS. La audiencia fue suspendida para practica de pruebas (Ver soporte anexo)

El día 05 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0034 querella CSFF-QR-244-2024 PK 557+370 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de madera y plástico negro, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. Distancia al eje de la vía: 22 metros, ancho: 9.20 Metros. CONTRA: ALBEIRO PACHECO FLOREZ, el querellado manifiesta que vive hace 40 años, e informa que en FERROVÍAS les dijeron que eran 15 mts de lado a lado y por ende hay viviendas

después de 15 mts en el costado derecho, La audiencia fue suspendida para practica de pruebas (Ver soporte anexo)

El día 06 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0008 querella CSFF-QR-195-2024 PK 557+100 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en alambre púa y estacas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 7,20 metros, ancho: 17 metros. CONTRA: NILIS PÉREZ, en la cual la querellada manifiesta que reconocen que son predios del Estado, pero no tienen para donde más ir, así mismo esperan que el municipio los reubique (Ver soporte anexo)

El día 11 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0019 querella CSFF-QR-203-2024 PK 557+190 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 8.70 metros, ancho: 12 metros. CONTRA: OSCAR CAÑIZARES, el querellado manifiesta que reside en el punto, no tienen más vivienda, y manifiesta la intención que se le reubique. La audiencia es suspendida para practica de pruebas (Ver soporte anexo)

El día 11 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0018 querella CSFF-QR-205-2024 PK 557+210 Costado Izquierdo hechos: construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul con cerramiento en estacas madera pintada de color azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 8.30 metros, ancho: 33 metros. CONTRA: HIDALYD PÉREZ POZO, el querellado manifiesta que hace 36 años reside en el punto, no tienen más vivienda, y manifiesta la intención que se le reubique. La audiencia es suspendida para practica de prueba (Ver soporte anexo)

El día 11 de marzo de 2025, el CSFF asistió Audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca del municipio de San Martin-Cesar, dentro del expediente PVA-2024-0022 querella CSFF-QR-207-2024 PK 557+250 C.IZQ hechos: construcción de vivienda en material de madera con cerramiento en estacas de madera, piso en baldosas y cubierta en láminas de zinc, distancia al eje de la vía: 4,30 metros, ancho: 6,70 metros. CONTRA: ANDREA PAOLA PÉREZ HORTUA, inicialmente la querella fue radicada contra el Sr. Hugo quien manifiesta que él NO es propietario de las mejoras, si no la señora ANDREA PAOLA PÉREZ HORTUA. Inicialmente la audiencia es suspendida para vincular a la Sra. ANDREA PÉREZ. La Audiencia reinicia el mismo día con presencia de la Sra. ANDREA PÉREZ, quien manifiesta que reside hace más de 10 años, y no tiene para donde irse, por lo que solicita y espera la reubicación por parte del municipio. la audiencia es suspendida (Ver soporte anexo)

El día 27 de marzo, el CSFF celebró audiencia pública dentro del proceso de radicado PVA 14-25 de la querella CSF-QR-055-023 - PK 465-725, acción dirigida contra el señor ANTONIO JOSÉ MÁRQUEZ, relacionada con construcción de vivienda y cerramiento en ladrillo en zona de patio, las partes exponen argumentos, la Inspectora de policía rural del corregimiento de puente Sogamoso del municipio de Puerto Wilches Santander, solicita realizar inspección técnica ocular por parte de la oficina de planeación, la inspección de policía y el consorcio, la audiencia fue suspendida y fija fecha para inspección ocular e informe técnico por parte de la oficina de planeación, para el día 14 de mayo del 2025 a las 9:00 AM. (ver soporte anexo)

El día 27 de marzo, el CSFF celebra audiencia pública dentro del proceso de radicado PVA 13-25 de la querella CSF-QR-017-023 - PK 465-391, acción dirigida contra la señora LUZ DARY GONZALES, relacionada con construcción de vivienda en base de concreto, paredes de ladrillo cubierta en zinc y piso en cemento, las partes exponen argumentos, la Inspectora de policía rural del corregimiento de puente Sogamoso del municipio de Puerto Wilches Santander, solicita realizar inspección técnica ocular por parte de la oficina de planeación, la inspección de policía y el consorcio, la audiencia fue suspendida y fija fecha para inspección ocular e informe técnico por parte de la oficina de planeación para el día 14 de mayo del 2025 a las 9:00 AM. (ver soporte anexo)

El día 05 de marzo, el CSFF celebró audiencia pública relacionado con la querella CI-M1-QR-0204-2020- PK 333+062 corregimiento de puerto Olaya, barrio 28 de mayo- RAD. 9065-20, acción dirigida contra la señora ENORIS FABIOLA PELÁEZ, identificada con cedula C.C.43.656.064 relacionada con construcción de vivienda ubicada a 2.30 metros del eje de la vía, Audiencia celebrada en el lugar de los hechos de acuerdo a lo establecido en el artículo 223 de la ley 1801 de 2016, partes exponen sus argumentos Inspector de policía Dr. Osmar Mateus, se hizo entrega de copia de la querella, solicita envío de contestación de la misma, e indica : Consecuente con lo observado y el concepto técnico el despacho, continuará con el proceso para determinar la medida correctiva establecida en el artículo 77 de la Ley 1801 de 2016. No siendo otro el objeto de la diligencia se da por terminada (ver soporte anexo).

El día 05 de marzo, el CSFF celebró audiencia pública relacionado con la querella CI-M1-QR-0214-2020- PK 333+114 corregimiento de puerto Olaya, barrio 28 de mayo- RAD. 9059-20, relacionada con construcción de vivienda ubicada a 3 metros del eje de la vía acción dirigida contra la señora LUZ AMPARO MOYA, , quien se identifica con la C.C.43.694,416, y manifiesta no poder ir a la oficina por cuanto no cuenta con los recursos para trasladarse hasta Cimitarra; se le hizo entrega física de una copia de la Querella para su conocimiento y se le solicito dar respuesta a la misma por correo electrónico del despacho, audiencia celebrada en el lugar de los hechos de acuerdo a lo establecido en el artículo 223 de la ley 1801 de 2016, partes exponen sus argumentos Inspector de policía Dr. Osmar Mateus, e indica: Consecuente con lo observado y el concepto técnico el despacho, continuará con el proceso para determinar la medida correctiva establecida en el artículo 77 de la Ley 1801 de 2016. No siendo otro el objeto de la diligencia se da por terminada (ver soporte anexo).

El día 12 de marzo: La apoderada consorcio san Felipe férreo asistió a diligencia programada por la inspección de policía del municipio de cimitarra, en despacho, relacionada con la querella CI-M1-QR- 0202-2020 PK 333+043 RAD. 9074-20 dirigida contra el señor FREDY MARTÍNEZ, quien no se hizo presenta pese a estar debidamente notificado, por tanto, el despacho procede a suspender la diligencia, concediendo a la parte querellada un término máximo 3 días para la presentación de la justificación legal de su inasistencia, posteriormente se programará nueva fecha para audiencia e inspección ocular, se firma acta de constancia. (ver soporte anexo).

El día 12 de marzo, el CSFF celebró audiencia relacionada con querella CI-M1-QR-0215-2020 PK 333+142 RAD.9060-10, dirigida contra la señora MARÍA CRUZ ELENA CHAVERRA PARRA. Quien comparece al despacho, inspector procede a la exposición de argumentos art. 223 literal A- la parte querellada se pronuncia acerca de los hechos, manifiesta que es madre soltera, vive hace más de 26 años en el sector puerto Olaya vía férrea, sin embargo, por temas de violencia fue forzada abandonar la vivienda, responde interrogatorio, se concede uso de la palabra a la parte querellante se indica por parte Consorcio san Felipe férreo ratificarnos en las pretensiones de la acción. Se firma acta por los asistentes. (ver soporte anexo).

11.2.3.3 Solicitudes

El 06 de marzo de 2024 se radica oficio CS-CSF-002087 a la Interventoría GIS RED FÉRREA de asunto: Alcance a oficio CS-CSF-001896 y respuesta CGRF-0968-1-24 “Solicitud de mesa de trabajo, para establecer lineamientos y parámetros y dar solución definitiva al conflicto negativo de competencia entre la ANI y el Departamento del Cesar”. Dentro del cual se informa que el día 05 de febrero de 2025 se realizó reunión en la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Cesar y se realizaron unos compromisos. (Ver soporte anexo)

El 10 de marzo de 2024 se radica oficio CS-CSF-002092 a la Interventoría GIS RED FÉRREA de asunto: Respuesta 20254090064002 Proyecto red férrea central corredor La Dorada- Chiriguaná- Comunicación Alcaldía de San Martin. En el cual se informa las gestiones adelantadas por el CSFF en virtud a la invasión que existía en el PK 553+255 costado izquierdo sentido sur- norte en el municipio de San Martin, en contra del señor GEIMAR SOSA, y un recorrido en el cual se verifica que el PK 553+255 fue restituido. Por lo cual, no se presenta recurso al auto de archivo emitido por el Inspector rural de San José de las Américas. (Ver soporte anexo)

El viernes 28 de marzo, el CSFF radicó solicitud de ilegalidad del auto de fecha 19 de marzo del 2019 proferido por la Inspección Segunda Urbana de Barrancabermeja Santander el cual INADMITE QUERELLAS de restitución de bien de uso público interpuestos ante este despacho por los anteriores administradores férreos FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA FENOCO, CONSORCIO IBINES FÉRREO CIF Y CONSORCIO IBINES CI,

CONSORCIO SAN FELIPE. La solicitud se fundamenta en el hecho de que el auto en cuestión resulta contrario a derecho por no especificar las falencias de las querellas de manera individual. Así mismo, el despacho inadmite querella por supuestos defectos de forma, pero no cuenta con los expedientes en el despacho para rectificar los supuestos defectos.

El 04 de marzo área jurídica del CSFF radicó ante la inspección municipal de cimitarra solicitud de reprogramación inspecciones oculares PROCESOS RAD- 9326-25 (CSFF-QR-144 -2024) RAD- 9289-24 (CSFF-QR-012-2024). Teniendo en cuenta que se recibió oficio de la alcaldía del municipio de puerto Nare, programando mesa de trabajo con profesionales social, jurídico y área técnica del CSFF para el día 06 de marzo. (ver soporte anexo).

SOLICITUDES DE RECONSTRUCCIÓN DE EXPEDIENTES

El CSFF radicó en el municipio de Tamalameque –Cesar, oficio de **RECONSTRUCCIÓN TOTAL DEL EXPEDIENTE,** dado que el despacho informó que los procesos no existen en Inspección Central de Policía ni en Archivo Central, con el fin de Solicitar reconstrucción y continuar con el trámite legal que corresponda al procedimiento establecido en el artículo 223 de la Ley 1801 de 2016.

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	N QUERELLA	FECHA RADICACIÓN Y FORMA DE ENVÍO
CS-CSF-002115	**FN-M1-QR-107**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002116	**FN-M1-QR-111**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002117	**FN-M1-QR-122**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002118	**UTFC-M1-QR-122**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002119	**UTFC-M1-QR-146**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002120	**UTFC-M1-QR-154**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002121	**UTFC-M1-QR-155**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002122	**UTFC-M1-QR-157**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002123	**UTFC-M1-QR-163**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002124	**CIF-M1-184-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	N QUERELLA	FECHA RADICACIÓN Y FORMA DE ENVÍO
CS-CSF-002125	**CIF-M1-185-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002126	**CIF-M1-186-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002127	**CIF-M1-187-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002128	**CIF-M1-188-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002129	**CIF-M1-189-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002130	**CIF-M1-190-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002131	**CI-M1-QR-316-020**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002151	**CSF-QR-116-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002153	**CSF-QR-031-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002154	**CSF-QR-043-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002155	**CSF-QR-041-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002156	**CSF-QR-039-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002157	**CSF-QR-037-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002158	**CSF-QR-035-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico

Tabla 136: Solicitudes reconstrucción expedientes Tamalameque
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

El 25 de marzo se radicó ante la inspección rural La Dorada – Guarino y la secretaría de gobierno del municipio de la Dorada **RECONSTRUCCIÓN TOTAL DE EXPEDIENTES ,** relacionada con procesos de restitución de bien de uso público, procesos que fueron radicados por contratistas **FENOCO , UNIÓN TEMPORAL FERROVIARIA CONSORCIO IBINES FÉRREO**, en el año 2019, y **CONSORCIO IBINES** en el año 2020, expedientes que no se encuentran en despacho, a pesar de ser radicados en su momento ante la Alcaldía municipal dorada y la página oficial**,** se envía link donde se relacionan los procesos, aclarando que este Consorcio recibió de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, la siguiente relación de querellas por los administradores férreos que han venido ejecutando contratos de Obra Pública:

FENOCO	UTFC	CONSORCIO IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	TOTAL
33	18	12	24	87

Tabla 137: Solicitudes reconstrucción expedientes La Dorada

Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

De acuerdo con lo anterior se solicita:

*1.- Se indique por parte de su despacho **NÚMERO INTERNO DE IDENTIFICACIÓN DE CADA PROCESO**.*
2.- Continuar con el trámite legal que corresponda al procedimiento establecido en el artículo 223 de la ley 1801 de 2016.
3.- Se dé impulso procesal a los procesos de restitución de bien de uso público interpuestos, en aras de restituir el corredor férreo que en la actualidad se encuentra invadido de manera ilegal por las afectaciones ubicadas en los abscisado relacionados en el archivo adjunto. (ver soporte anexo)

SOLICITUD IMPLEMENTACIÓN DE CONTROLES Y SANCIONES POR INVASIÓN DE LA VÍA FÉRREA Y OCUPACIÓN INDEBIDA

Teniendo en cuenta que, durante recorrido de verificación de invasiones, se evidenció ocupación indebida de margen de seguridad del corredor férreo, se presentó ante administraciones de los municipios donde la problemática es frecuente, solicitud de implementación de controles en lugares de acopio de Motomesas para solicitar mayor control de las autoridades de tránsito.

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA
CS-CSF-002214	ALCALDE	PUERTO NARE	27-03-205 Correo electrónico	
CS-CSF-002227	DIVISIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE	LA DORADA	30-03-2025	

Tabla 138: Solicitudes implementación controles ocupación indebida
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

OFICIOS IMPULSO PROCESAL A LA TOTALIDAD DE PROCESOS DE QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO.

Tramo Norte:

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA

CS-CSF-002222	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	Gamarra	28-03-2025	
CS-CSF-002223	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	San Alberto	28-03-2025	
CS-CSF-002224	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	Pelaya	28-03-2025	
CS-CSF-002179	Inspección primera Urbana	Barrancabermeja	31-03-2025 Correo electrónico	
CS-CSF-002240	Inspección tercera urbana	Barrancabermeja	31-03-2025 Correo electrónico	

Tabla 139: Solicitudes impulsos procesales
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.4 Inspecciones oculares

El día 05 de marzo de 2025, el CSFF llevó a cabo diligencia de inspección ocular, dentro del trámite de la querella CI-M1-QR-0204-2020- PK 333+062 corregimiento de puerto Olaya, barrio 28 de mayo- RAD. 9065-20, 064 relacionada con construcción de vivienda ubicada a 2.30 metros del eje de la vía , funcionario de la secretaria de planeación señor Rossemberg rojas moreno acompaña la diligencia, posteriormente el día 13 de marzo allega el concepto técnico No 010-2025 firmado por el secretario de planeación del municipio de Cimitarra Arquitecto Oscar Daniel Moreno , en el cual indica: Que, esta Secretaría NO AUTORIZA, Construcciones de obras urbanísticas sin antes obtener la respectiva LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN EN MODALIDAD DE OBRA NUEVA, de conformidad con el decreto 1077 de 2015 sector Vivienda, Ciudad y Territorio, modificado parcialmente por el Decreto 2218 de 2015 y decreto 1783 de 2021. Que la vivienda de la señora ENORIS FABIOLA PELÁEZ -CORREGIMIENTO DE PUERTO OLAYA - BARRIO 28 DE MAYO - SECTOR LA CARRILERA Km 333+062, está ubicada dentro de la zona destinada a la construcción y operación del ferrocarril del valle del Río Magdalena según el decreto 2770 del 23 de octubre de 1953, la cual será de treinta (30) metros a cada lado del eje de la vía, invadiendo y haciendo uso de un bien Público de propiedad de la Nación. (ver soporte anexo)

El día 05 de marzo, el CSFF llevó a cabo diligencia de inspección ocular, relacionado con la querella CI-M1-QR-0214-2020- PK 333+114 corregimiento de puerto Olaya, barrio 28 de mayo- RAD. 9065-20, 064 relacionada con construcción de vivienda ubicada a 3.30 metros del eje de la vía , funcionario de la secretaria de planeación señor Rossemberg rojas moreno acompaña la diligencia, posteriormente el día 13 de marzo allega el concepto técnico No 011-2025 firmado por el secretario de planeación del municipio de Cimitarra Arquitecto Oscar Daniel Moreno , en el cual indica: Que, esta Secretaría NO AUTORIZA,

Construcciones de obras urbanísticas sin antes obtener la respectiva LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN EN MODALIDAD DE OBRA NUEVA, de conformidad con el decreto 1077 de 2015 sector Vivienda, Ciudad y Territorio, modificado parcialmente por el Decreto 2218 de 2015 y decreto 1783 de 2021. Que la vivienda de la señora LUZ AMPARO MOYA -CORREGIMIENTO DE PUERTO OLAYA - BARRIO 28 DE MAYO -SECTOR LA CARRILERA Km 333+114, está ubicada dentro de la zona destinada a la construcción y operación del ferrocarril del valle del Río Magdalena según el decreto 2770 del 23 de octubre de 1953, la cual será de treinta (30) metros a cada lado del eje de la vía, invadiendo y haciendo uso de un bien Público de propiedad de la Nación. (ver soporte anexo)

El día 19 de marzo, el CSFF llevó a cabo diligencia de inspección ocular, dentro del trámite de la querella CI-M1-QR-0012-2021-PK 359+730 Vereda KM 38 vía san juan - RAD. 9132- relacionada con construcción de vivienda ubicada a 5.30 metros del eje de la vía, acción dirigida contra el señor JUAN ROMERO, diligencia acompañada de funcionario de la secretaria de planeación señor Rossemberg rojas moreno, inspector Osmar Mateus, profesionales jurídico y social del CSFF, se toman datos de medidas de la vivienda y registro fotográfico por el funcionario competente para el informe técnico. Pendiente envío de informe por la secretaria de planeación y acta de la diligencia por parte del despacho. (ver registro fotográfico).

El día 19 de marzo de 2025, el CSFF llevó a cabo diligencia de inspección ocular, dentro del trámite de la querella CI-M1-QR-0012-2021-PK 359+730 Vereda KM 38 vía san juan - RAD. 9132- relacionada con construcción de vivienda ubicada a 5.30 metros del eje de la vía, acción dirigida contra el señor JUAN ROMERO, diligencia acompañada de funcionario de la secretaria de planeación señor Rossemberg rojas moreno, inspector Osmar Mateus, profesionales jurídico y social del CSFF, se toman datos de medidas de la vivienda y registro fotográfico por el funcionario competente para el informe técnico, inspector de policía solicita a la parte querellada enviar contestación de la querella, pues manifiestan la imposibilidad de transportarse hasta la cabecera municipal para asistir a las diligencias . Pendiente envío de informe por la secretaria de planeación y acta de la diligencia por parte del despacho. (ver registro fotográfico).

11.2.4 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de marzo de 2025.

11.2.5 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo realizará verificaciones en campo con el fin de identificar si las invasiones relacionadas y entregadas a este administrador persisten o no, así mismo realizará reuniones con las inspecciones de Policía en el cual se generen compromisos en cuanto a los impulsos, avances y estado de las querellas policivas que reposan en sus despachos.

Una vez realizado el trabajo en campo, la información recaudada permitirá a los profesionales jurídicos actualizar la información contenida en la base de datos, y presentar memoriales de actualización de PK, invasiones, solicitar archivos de querellas en caso de que no persistan los hechos de invasión, entre otras.

Dentro de este trabajo, se permitirá actualizar la ubicación de la invasión, reconstrucción del proceso, o interposición de querella en caso de que las inspecciones respondan y acrediten que el proceso no está en su despacho, archivo y/o desarchive, entre otras actividades. Lo anterior, se realizará con todos los procesos de restitución de bien de uso público que cursan en los diferentes municipios y que se encuentran vigentes los hechos materia de querella:

TRAMO NORTE:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
SAN ALBERTO	14	Noviembre y corroborado en enero y junio 2024.		100%
SAN MARTIN	203	Se verificará invasiones faltantes en Cuatro Bocas en febrero 2025		100%
AGUACHICA	61	Agosto		100%
GAMARRA	59	Abril 2024	27 PN- Se verificaron 10 En abril se verificaron 12	100 %
LA GLORIA	13	Marzo de 2024	12 PN	100%
PELAYA	12	Abril de 2024	Se hizo verificación de 6 PN	100%
PAILITAS	26	Abril de 2024	Se hizo verificación en abril de 25 PN	100%
TAMALAMEQUE	25	Abril de 2024	Se hizo verificación en abril de 24 PN	100%

CURUMANÍ	44	Se verificó en febrero Estación Champan		100%
CHIRIGUANÁ	15	JULIO 2024		100%
CHIMICHAGUA	13	AGOSTO 2024	2 PN	100%
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	Abril de 2024		100%
RIO DE ORO	1	agosto / 2024		100%

Tabla 140: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Norte
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

TRAMO CENTRO:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
BARRANCABERMEJA	569	febrero/marzo 2025	569	90%
PUERTO PARRA	101	febrero/marzo 2025	101	100%
SIMACOTA	48	febrero/marzo 2025	30	100%
PUERTO WILCHES	79	Febrero 2025	79	80%
SABANA DE TORRES	117	Febrero/abril 2025	117	70%
RIONEGRO	11	marzo 2025	11	100%
LA ESPERANZA	37	Febrero/abril 2025	37	100%

Tabla 141: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Centro
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

TRAMO SUR:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
LA DORADA	95	ABRIL 2025	71	70%
SONSÓN	14	VERIFICADO	14	100%
PUERTO TRIUNFO	112	ABRIL. MAYO 2025	80	56%
PUERTO NARE	111	VERIFICADO	111	100%
PUERTO BERRIO	470	ABRIL – MAYO 2025	270	60%
CIMITARRA	154	VERIFICADO	154.	100%

Tabla 142: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Sur
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.5.1 Invasiones Nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.

Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de marzo de 2025, se reportó la siguiente información:

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

Durante el mes de marzo de 2025 se interpusieron (18) nuevas querellas.

N° QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICACIÓN QUERELLA
CSFF-QR-048-2025	CS-CSF-002200	PK 532+670	San Alberto	torre de telecomunicaciones con cerramiento metálico color verde y alambre de púas, Distancia del eje de la vía férrea: 19 mts	Enviado por correo electrónico el 27-03-2025
CSFF-QR-049-2025	CS-CSF-002202	PK 546+860 hasta el PK 548+350 Lado izquierdo	San Martin	carreteable paralelo a la vía férrea en el corregimiento de Aguas Blancas, Distancia del eje de la vía férrea: 2 mts	Enviado por correo electrónico el 27-03-2025
CSFF-QR-050-2025	CS-CSF-002203	PK 549+950 hasta el PK 550+550	San Martin	CARRETEABLE costado izquierdo paralelo a la vía férrea,	Enviado por correo electrónico el 27-03-2025

N° QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICACIÓN QUERELLA
		Lado izquierdo			
CSFF-QR-051-2025	CS-CSF-002216	PK 598+450 Inicia carreteable HASTA el PK 600+800	Gamarra	CARRETEABLE paralelo a la vía férrea	Enviado por correo electrónico el 28-03-2025
CSFF-QR-056-2025	CS-CSF-002217	PK 564+750 al 565+500	San Martin	CARRETEABLE paralelo a la vía férrea	Enviado por correo electrónico el 28-03-2025
CSFF-QR-057-2025	CS-CSF-002218	PK 545+500 AL PK 546+000	San Martin	CARRETEABLE paralelo a la vía férrea	Enviado por correo electrónico el 28-03-2025
CSFF-QR-058-2025	CS-CSF-002219	PK 550+750	San Martin	CARRETEABLE Y PASO A NIVEL	Enviado por correo electrónico el 28-03-2025
CSFF-QR-059-2025	CS-CSF-002220	PK 554+250	San Martin	UTILIZACIÓN INDEBIDA DE PUENTE FÉRREO consistente en adaptación de tablas en madera para hacer uso con vehículos motocicletas	Enviado por correo electrónico el 28-03-2025
CSFF-QR-060-2025	CS-CSF-002221	PK 562+850 AL PK 563+300	San Martin	CARRETEABLE en el costado derecho sentido sur- norte	Enviado por correo electrónico el 28-03-2025
CSFF-QR-061-2025	CS-CSF-002238	PASO A NIVEL DE PUERTO PATIÑO HASTA PK 580+080	Aguachica	CARRETEABLE en el costado derecho sentido sur- norte que inicia en el PASO A NIVEL DE PUERTO PATIÑO HASTA PK 580+080	Enviado por correo electrónico el 31-03-2025
CSFF-QR-062-2025	CS-CSF-002235	PK 554+250	San Martin	Inicio camino de motos en el costado izquierdo	Enviado por correo electrónico el 31-03-2025
CSFF-QR-063-2025	CS-CSF-002236	PK 568+980 AL 569+800	San Martin	carreteable lado izquierdo, Punto Kilométrico PK568+980 AL	Enviado por correo electrónico el 31-03-2025

N° QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICACIÓN QUERELLA
				569+750 Carreteable en material de balasto y material suelto, Longitud: 1.230 km, Ancho: 4 mts	
CSFF-QR-064-2025	CS-CSF-002237	PK 554+250 AL 557+000	San Martin	carreteable lado izquierdo, Punto Kilométrico PK 554+250 AL 557+000 Corregimiento de la Banca	Enviado por correo electrónico el 31-03-2025
CSFF-QR-047-2025	CS-CSF-002107	253+200	Puerto Triunfo	Estructura de 2 pisos en material de Bambú y madera techo en eternic, para lo que se presume se destinará como hotel y restaurante, con frente hacia la vía Puerto triunfo – Santiago Berrio Distancia del eje: 4.5 metros. Contra JONATAN GIRALDO E INDETERMINADOS	Enviado por correo electrónico el 20-03-2025
CSFF-QR-052-2025	CS-CSF-002201	249+250	Puerto Triunfo	Estructura en mampostería de ladrillos para lo que se presume corral o galpón a una distancia de 4 metros del eje de la vía. contra INDETERMINADO.	Enviado por correo electrónico el 27-03-2025
CSFF-QR-053-2025	CS-CSF-002206	249+750	Puerto Triunfo	Estructura en mampostería de ladrillos para lo que se presume corral y cerramiento a una distancia de 7.5 metros de eje de la vía contra INDETERMINADO.	Enviado por correo electrónico el 27-03-2025

N° QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICACIÓN QUERELLA
CSFF-QR-054-2025	CS-CSF-002207	268+560	Corregimiento estación Cocorná Puerto Triunfo	Explanación del terreno e instalación de cerramiento en estacones de madera. Adicional se evidencia la existencia de materiales de guaduas en el lugar Distancia del eje: 3.50 metros	Enviado por correo electrónico el 31-03-2025
CSFF-QR-055-2025	CS-CSF-002213	268+540	Corregimiento estación Cocorná Puerto Triunfo	construcción de vivienda, en mampostería, cubierta en tejas de zinc, piso en tierra presuntamente con destinación comercial Distancia del eje: 3.50 metros	Enviado por correo electrónico el 27-03-2025

Tabla 143:Querellas interpuestas mes de marzo de 2025
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

> *(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes*

inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.

El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. Durante el mes de marzo 2025 no se presentaron hechos que dieran lugar a la interposición de acciones preventivas.

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES

Del recorrido realizado en el mes de febrero de 2025 entre el CSFF y la Interventoría, surgieron para el tramo norte unas observaciones respecto a unas invasiones que no se evidenciaron querellas, para lo cual se relaciona la gestión realizada en el mes de marzo:

PK	MUNICIPIO	HECHO EVIDENCIADO	OBSERVACIÓN CSFF	ACTUACIÓN
PK 532+750	San Alberto	Torre de Telecomunicaciones	CSFF Presentará querella en marzo 2025	Se presentó querella **CSFF-QR-048-2025 el** 27-03-2025
PK 545+500 al PK 546+000 Costado izquierdo	San Martin	Carreteable	Existía querella CI-M1-QR-050-020 INACTIVA radicada 25/09/2020. Pero está INACTIVA. CSFF Presentará querella en marzo 2025	Se presentó querella **CSFF-QR-057-2025 el** 28-03-2025
PK 546+859 Costado izquierdo		carreteable paralelo a la vía férrea en el corregimiento de Aguas Blancas, Distancia del eje de la vía férrea: 2 mts		Se presentó querella **CSFF-QR-049-2025 el** 27-03-2025
PK 549+950 hasta el PK 550+550 Lado izquierdo		Carreteable	CSFF Presentará querella en marzo 2025	Se presentó querella **CSFF-QR-050-2025 el** 27-03-2025
PK 550+750		Paso a nivel y carreteable	Existe una querella CSF-QR-129-022	Se presentó querella

PK	MUNICIPIO	HECHO EVIDENCIADO	OBSERVACIÓN CSFF	ACTUACIÓN
			radicada Enviado por correo electrónico el 24-11-22 PK 550+745 PASO A NIVEL	**CSFF-QR-058-2025 el** 28-03-2025
PK 564 al 565+250		Carreteable y Paso a Nivel	CSFF Presentará querella en marzo 2025	Se presentó querella **CSFF-QR-056-2025 el** 28-03-2025
PK 554+250		UTILIZACIÓN INDEBIDA DE PUENTE FÉRREO consistente en adaptación de tablas en madera para hacer uso con vehículos motocicletas		Se presentó querella **CSFF-QR-059-2025 el** 28-03-2025
PK 562+850 AL PK 563+300		CARRETEABLE en el costado derecho sentido sur- norte		Se presentó querella **CSFF-QR-060-2025 el** 28-03-2025
PK 554+250		Inicio camino de motos en el costado izquierdo		Se presentó querella **CSFF-QR-062-2025 el** 31-03-2025
PK 568+980 AL 569+800		carreteable lado izquierdo, Punto Kilométrico PK568+980 AL 569+750 Carreteable en material de balasto y material suelto, Longitud: 1.230 km, Ancho: 4 mts		Se presentó querella **CSFF-QR-063-2025 el** 31-03-2025
PK 554+250 AL 557+000		carreteable lado izquierdo, Punto Kilométrico PK 554+250 AL 557+000 Corregimiento de la Banca		Se presentó querella **CSFF-QR-064-2025 el** 31-03-2025
PK 598+750 AL 600+800	Gamarra	Carreteable costado izquierdo y derecho	Existe una querella FN-M1-QR-129 PK ACTUAL 598+500	Se presentó querella **CSFF-QR-**

PK	MUNICIPIO	HECHO EVIDENCIADO	OBSERVACIÓN CSFF	ACTUACIÓN
			AL 600+100 HECHOS: carreteable vehicular a 4 y 5 mts, del eje central de la línea También una querella por CI-M1-QR-028-020 Carreteable ilegal en la vía férrea, que inicia sobre el costado derecho hasta el PK 600+150 y continua sobre el costado izquierdo hasta el PK 600+750 vía Dorada – Chiriguaná. Este Carreteable se realizó para dar ingreso a vehículos hacia la finca Mata de sombra contra TITO LUNA	**051-2025 el** 28-03-2025
PASO A NIVEL DE PUERTO PATIÑO HASTA PK 580+080	Aguachica	CARRETEABLE en el costado derecho sentido sur- norte que inicia en el PASO A NIVEL DE PUERTO PATIÑO HASTA PK 580+080		Se presentó querella **CSFF-QR-061-2025 el** 31-03-2025

Tabla 144: Gestiones realizadas recorrido invasiones
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

(ver anexo capítulo QUERELLAS)

El 14 de marzo el CSFF hizo acompañamiento al área social para realizar actividad de cultura vial en la Estación de Ferrocarril de Gamarra, en la cual participó la alcaldía municipal de Gamarra, presidentes de JAC, y estudiantes. Con la finalidad, de socializar campaña de seguridad vial para evitar accidentes férreos, así mismo se hizo acompañamiento en la entrega de KIT ESCOLARES, en los cuales se aprovechó el espacio dando indicaciones de seguridad vial y jurídica.

El 17 marzo 2025 en el Barrio Santa Ana del Municipio de Barrancabermeja-Santander, el CSFF realizó jornada de atención al Usuario (oficina móvil). Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea, se les recuerda que el margen de seguridad es de 30 metros de cada lado, es decir 60 metros por lo que es prohibido ocupar o realizar construcciones nuevas en esta franja de seguridad, igualmente usar la vía para el transporte ilegal o moto mesas. (Ver soporte anexo)

El 26 de marzo 2025: Área jurídica del CSFF participa en capacitación a personal operativo cuadrillas de rocería y mantenimiento en la estación de San Rafal, recordándoles la importancia de reportar nuevas ocupaciones evidenciadas de manera oportuna con el fin de iniciar las acciones sociales o jurídicas que nos permitan la recuperación del espacio público afectado. (ver registro fotográfico).

El 26 de marzo 2025 en la estación del corregimiento de San Rafael del Municipio de Rionegro Santander, el CSFF realizó jornada de atención al Usuario (oficina móvil). Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea, se les recuerda que el margen de seguridad es de 30 metros de cada lado, es decir 60 metros por lo que es prohibido ocupar o realizar construcciones nuevas en esta franja de seguridad, igualmente usar la vía para el transporte ilegal o moto mesas. (Ver soporte anexo)

El 26 de marzo de 2025, el CSFF realizó recorrido de verificación de las querellas sobre las viviendas ubicadas al margen de la Línea férrea y los paso a nivel existentes en el corregimiento de San Rafael del Municipio de Rionegro Santander, en compañía de la inspectora de policía la Dra. Hilda Suarez. La inspectora manifestó realizar mesa de trabajo en compañía de la alcaldía, el consorcio san Felipe férreo y los propietarios de las fincas que usan los paso a nivel, así mismo mesa de trabajo con la Gobernación del Santander para definir la regularización del paso a nivel ubicado en el PK 518+122 por tratarse de una vía secundaria.

El 31 marzo 2025 en el Barrio las Camelias del Municipio de Barrancabermeja-Santander, el CSFF realizó jornada de atención al Usuario (oficina móvil). Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea, se les recuerda que el margen de seguridad es de 30 metros de cada lado, es decir 60 metros por lo que es prohibido ocupar o realizar construcciones nuevas en esta franja de seguridad, igualmente usar la vía para el transporte ilegal o moto mesas. (Ver soporte anexo)

El 06 de marzo el área jurídica del CSFF participó en capacitación a personal operativo cuadrillas de rocería y mantenimiento Estación LA ARGELIA – Puerto Nare, recordándoles la importancia de reportar nuevas ocupaciones evidenciadas de manera oportuna con el fin

de iniciar las acciones sociales o jurídicas que nos permitan la recuperación del espacio público afectado. (ver registro fotográfico)

El 06 de marzo el CSFF realizó verificación de invasiones en el municipio de Puerto Nare - vereda mulas vereda porvenir (ver registro fotográfico)

El 19 de marzo: Recorrido jurídico – social, el CSFF realizó recorrido desde La estación Grecia puerto Berrio PK 328+188– hasta estación carare puerto parra PK 377+100, acompañada de inspector de policía y funcionario de la secretaria de planeación. (ver registro fotográfico – acta de reunión)

ACCIDENTES:

Durante el mes de marzo 2025 no se presentaron accidentes en la vía.

DENUNCIAS POR HURTOS:

Durante el mes de marzo, el CSFF presentó la siguiente denuncia por Daño en Bien Ajeno:

PK	DAÑOS GENERADOS	MUNICIPIO	ENTIDAD DONDE SE RADICÓ Y FECHA	NOTICIA CRIMINAL	ESTADO
442+318	Daños en malla de seguridad del corredor férreo.	Barrancabermeja Santander	Fiscalía General de La Nación	Rdo. 202574420011392	**Denunciado, en investigación.**

Tabla 145: Denuncias hurto marzo 2025
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas

El 03 de marzo de 2025, el CSFF recibió por parte del Inspector rural de Sabana Grande de Curamaní –Cesar, reunión extraordinaria para el día 05 de marzo de 2025, con el fin de tocar las ocupaciones masivas en el corredor férreo corregimiento de Champan. (Ver soporte anexo)

El 11 de marzo, el CSFF recibió oficio CGRF-1185-1-25 de asunto: INFORME MESA DE TRABAJO GOBERNACIÓN DEL CESAR, en la cual la Interventoría recomienda que el CSFF realice seguimiento riguroso de los compromisos adquiridos en la mesa de trabajo realizada el 05-02-2025 en la Gobernación del Cesar. (Ver soporte anexo)

El 12 de marzo de 2025, el CSFF recibe del Secretario de Planeación del municipio de Chimichagua, respuesta al oficio CS-CSF-001996 Solicitud de intervención de Paso a Nivel, en el cual informan que no tienen conocimiento del inicio de algún trámite administrativo ante la ANI para la regulación de PN, puesto que esta información no estuvo dentro del

empalme en la administración saliente y entrante, adicional indican que estos pasos son ilegales y en propiedad privada, respecto a la segunda petición indican: " son dos vías municipales que interceptan la línea férrea, con una trayectoria de muchos años de existencia, con anterioridad a la existencia de la ruta férrea, posteriormente 1 construida con pavimento flexible, con una vigencia de aproximadamente 15 años que comunica el corregimiento de Saloa al corregimiento de Las Vegas, la otra se encuentra el día de hoy en material afirmado, vía municipal que comunica l corregimiento el trébol de pajonal con la vía principal Troncal del Caribe…". Informan que se encuentran trabajando para realizar instalación de señalización vertical junto con reductores de velocidad sobre los cruces viales para gestionar recursos necesarios en la ejecución de dichas obras (Ver soporte anexo)

El 17 de marzo de 2025, el CSFF recibe por parte del secretario de Infraestructura del Departamento del Cesar, invitación para realizar reunión de seguimiento a compromisos para el día 20 de marzo de 2025 a las 10:00 a.m. en las instalaciones de la Gobernación del Cesar. (Ver soporte anexo)

El 19 de marzo de 2025, el CSFF recibe por parte del Inspector rural de Sabana Grande de Curamaní –Cesar reprogramación a la actividad fijada inicialmente para el día 20 de marzo de 2025 en el corregimiento de Champan, en atención a oficio de solicitud e implementación de controles para el uso de moto mesas, dicha actividad queda programada para el 03 de abril a las 09:00 a.m. (Ver soporte anexo)

El 31 de marzo de 2025, el CSFF envía correo a la Inspección rural de Torcoroma La Banca de San Martin, solicitando reprogramación de audiencias, teniendo en cuenta invitación a reunión fijada por el secretario de Gobierno de San Martin para el mismo día 07 de abril a las 09:00 a.m. (Ver soporte anexo)

El 31 de marzo de 2025, el CSFF recibe del secretario de Gobierno de San Martin, invitación a reunión para el día 07 de abril a las 09:00 a.m., con el fin de tratar temas de la comunidad de La Banca. (Ver soporte anexo)

El día 04 de marzo de 2025, el CSFF recibió de la alcaldía municipal de La Puerto Wilches Santander oficio DAM-0022-2025 de asunto: contestación a Derecho de Petición, al oficio CS-CSF-001963 de asunto solicitud de Implementación de controles y sanciones por invasión de la vía férrea y ocupación indebida de la línea férrea con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga.

El 04 de marzo, el CSFF recibió de la Inspección de policía de San Rafael, respuesta a Oficio de Impulso Procesal CS-CSF-002012 enviado el día 25 de febrero, la inspectora envía fechas para mesas de trabajo y fija el día 26 de marzo de 2025 como fecha para recorrido de verificación en los pasos a nivel existentes y las viviendas ubicadas en la vía férrea.

El 17 de marzo, el CSFF recibió oficio de respuesta No 1320-0656, relacionado con solicitud de intervención o regulación de paso a nivel ubicados en jurisdicción del municipio de la , Director de tránsito y transporte Sergio Valencia indica: que por parte de la administración municipal no se ha iniciado procedimiento para solicitar el permiso de la infraestructura vial férrea, sin embargo, mediante radicado 13200650 la división de tránsito y transporte eleva consulta a la Agencia nacional de infraestructura frente al procedimiento y requisitos para la regularización de pasos nivel existentes en la Dorada– Caldas, se indica que se hacen constantes controles viales por parte del personal operativo, se programa mesa de trabajo para el día 04 de abril y que se notifique a al interventoría GIS RED FÉRREA.

11.2.7.2 Reuniones

El 05 de marzo de 2025, el CSFF asiste a reunión extraordinaria convocada por el Inspector de Policía rural de Sabana Grande Curumaní, en la cual participaron el Alcalde, Secretario de Gobierno, Secretario de Planeación, jurídicos de los despachos, Inspector Central de Policía e inspector rural de Sabana Grande, con la finalidad de revisar el tema de las ocupaciones irregulares en el corregimiento de Champan Estación de Ferrocarril, toda vez que el Consorcio presentó en febrero de 2025 aproximadamente 35 querellas policivas, y les preocupa porque todas esas viviendas están conformando el corregimiento de Champan desde el inicio de existencia del municipio, y ahora mediante los procesos policivos lo que se busca es restituir las invasiones, lo que significa que el corregimiento irá a desaparecer, y no están de acuerdo, por lo que solicitan intervención de la ANI para realizar mesas de trabajo directamente con ellos, y expresar su preocupación. Así mismo muestran compromiso en la realización de actividades de seguridad vial, por cuanto ya han realizado en compañía de Secretaría de Tránsito estas actividades y seguirán fortaleciendo ante las comunidades. Solicitan también que la ANI revise la intervención que pretenden realizar en conjunto con la Gobernación del Cesare en los Carreteables paralelos a la vía férrea y la intersección de 2 paso a nivel. (Ver soporte anexo)

El 20 de marzo de 2025, el CSFF acudió a reunión convocada por el secretario de Infraestructura de la Gobernación del Cesar, en la cual se hizo seguimiento a los compromisos adquiridos en reunión del 5 de febrero de 2025, en esta reunión la Gobernación del Cesar en compañía de la Consultoría contratada socializaron los resultados de la actividad que vienen ejecutando, consistente en estudios y diseños para la implementación de la solución definitiva en el PK 637 PN LA GLORIA. (Ver soporte anexo)

El 26 de marzo de 2025, el CSFF realiza reunión en la Estación de Ferrocarril de Gamarra, con el fin de tratar escuchar las inquietudes que tienen los presidentes de las juntas de acción comunal- JAC – del municipio de Gamarra, en relación al estado del Contrato de obra VE- 639 de 2023, con el fin de evitar un posible cese de actividades con el personal de la estación, a la reunión asisten por parte de la administración municipal de Gamarra Alcalde Municipal Cristian Marquéz, Secretario de Gobierno Oscar Fernando Vega, Inspectora de Policía Martha Gámez, representante de ARCOM Y CAXAR LTDA., residente social de Interventoría y 8 presidentes de JAC. Luego de escuchar a todos los presidentes

de las JAC, presentar sus peticiones, se propone desde el CSFF y el alcalde municipal de Gamarra, dar la espera a que se venza el contrato el 31 de marzo y esperar la nueva adición y la adjudicación de la APP, para nuevas vacantes. (Ver soporte anexo)

El 05 marzo de 2025, en las oficinas del consorcio San Felipe Férreo, luego de agotadas las diligencias en campo se reúnen: funcionario secretaria de planeación ROSSEMBERG ROJAS, Inspector de policía Dr. OSMAR MATEUS y profesional Jurídico del CSFF MARTHA RACERO, se tratan los siguientes temas:

- IMPULSO A QUERELLAS: manifiesta profesional Jurídico que recientemente se envió al despacho solicitud de impulso procesal aun sin respuesta, inspector indica que se avanza de manera activa en diligencias con el CSFF.

- REVISIÓN DE EXPEDIENTES: Se propone como fecha tentativa para inicio de la actividad el día 12-03-25 luego de surtidas diligencias que se tienen en despacho, inspector aclara que algunos expedientes ya reposan en la alcaldía o secretaria de planeación pues cuentan con fallos.

- PROGRAMACIÓN DE DILIGENCIAS: Se continuará programando diligencias inspecciones oculares y en la misma diligencia se agotará la etapa de audiencia con el fin de dar celeridad a los procesos, teniendo en cuenta que muchos querellados han manifestado que no tienen recursos para acercarse a Cimitarra, por lo que se propone continuar con las diligencias conjuntas. Solicita a CSFF colaboración en la entrega de las citaciones. *(ver soporte anexo- registro fotográfico)*

El 06 de marzo de 2025, el CSFF lleva a cabo reunión con inspectora de policía del municipio de puerto Nare, área social y jurídica del consorcio san Felipe férreo se tratan los siguientes temas:

- IMPULSO PROCESAL A QUERELLAS
- REVISIÓN DE EXPEDIENTES
- PROGRAMACIÓN DILIGENCIAS
- TRASLADO DE PROCESOS

En la reunión se abordaron los temas señalados, Inspectora de policía Dra. Catalina Ocampo indica que se encuentra organizando los expedientes con el fin de determinar actuación pendiente en cada uno de los procesos una vez surtida esta actividad en el despacho, se inicia la revisión física por parte del CSFF con el fin de comparar números de procesos del despacho y los entregados por la ANI. Profesional social reitera a la administración la importancia de difusión de mensaje relacionado con la seguridad férrea y actividades que se desarrollan en torno al tema. *(ver soporte anexo- registro fotográfico)*

El 12 de marzo de 2025, el CSFF realizó reunión en inspección de policía, con el fin de realizar REVISIÓN DE EXPEDIENTES INSPECCIÓN DE POLICÍA CIMITARRA, durante la jornada acompañada por funcionario de la inspección se logra realizar la revisión de expedientes relacionados con procesos instaurados por los diferentes contratistas, actualizando la información en Excel Estado de procesos. *(ver soporte anexo- registro fotográfico).*

11.2.7.3 Seguimiento A Fallo Consejo De Estado

El 20 de marzo de 2025 el CSFF y la Interventoría asistieron a mesa de trabajo en la oficina de secretaria de Infraestructura del Departamento del Cesar, en aras de hacer seguimiento a los compromisos adquiridos en la reunión del 05 de febrero de 2025 en cumplimiento a la decisión del Consejo de Estado (Ver capítulo de reuniones)

11.2.7.4 seguimiento hallazgos contraloría

Las gestiones realizadas en el mes de marzo del año 2025 se relacionan a continuación:

- **IMPULSO PROCESAL A LA TOTALIDAD DE PROCESOS DE QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO**

En aras de hacer seguimiento a las querellas policivas y dar cumplimiento a las obligaciones contractuales, el Consorcio ha radicado impulso a todas las querellas policivas, en el cual se solicita las siguientes pretensiones:

- *Se dé impulso procesal a los procesos de restitución de bien de uso público interpuestos ante su despacho, en aras de restituir el corredor férreo que en la actualidad se encuentra invadido de manera ilegal por las afectaciones ubicadas en los abscisados relacionados.*

- *Se indique por parte de su despacho DIRECCIÓN EXACTA Y DENOMINACIÓN del despacho en donde se encuentra la querella interpuesta ante su despacho, ESTADO ACTUAL del procedimiento y FECHA de la última actuación procesal y NÚMERO INTERNO DE IDENTIFICACIÓN del proceso en el despacho de conocimiento, en caso de impedimento o traslado del proceso por favor indicar número de auto administrativo por medio del cual se efectuó dicha actuación.*

- *Se realice una mesa de trabajo entre este Consorcio y el funcionario designado por usted, con el fin de establecer y suministrar la información que su despacho*

requiera, a fin de dar celeridad y lograr adelantar los trámites necesarios para lograr la restitución del espacio público del corredor férreo invadido propiedad de la Nación.

- *Se informe qué acciones se ha proyectado implementar por parte del municipio frente a las invasiones que se encuentran dentro del bien de uso público- corredor férreo, así como las perturbaciones que generan al bien, predios que están debidamente querellados por perturbación al espacio público*
- *Se brinde información sobre las acciones previstas dentro del Plan de Gobierno municipal, para reubicar a las personas que se encuentran ocupando de manera irregular el bien de uso público- Corredor férreo*

- *Informe cuales son las medidas tomadas por la administración municipal para materializar el cese de la invasión al corredor férreo en el municipio*

CONSECUTIVO	FUNCIONARIO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN
CS-CSF-002222	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	Gamarra	28-03-2025
CS-CSF-002223	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	San Alberto	28-03-2025
CS-CSF-002224	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	Pelaya	28-03-2025
CS-CSF-002222	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	Gamarra	28-03-2025
CS-CSF-002223	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	San Alberto	28-03-2025
CS-CSF-002224	INSPECCIÓN CENTRAL DE POLICÍA	Pelaya	28-03-2025
CS-CSF-002179	INSPECCIÓN PRIMERA URBANA	Barrancabermeja	31-03-2025 Correo electrónico
CS-CSF-002240	INSPECCIÓN TERCERA URBANA	Barrancabermeja	31-03-2025 Correo electrónico

Tabla 146: Solicitudes impulsos procesales
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Aunado al impulso procesal impetrado, el CSFF radicó oficio de reconstrucción total de expedientes, dentro del cual, se solicita dar impulso procesal a los procesos de restitución de bien de uso público, de la siguiente manera:

El Consorcio radicó en el municipio de Tamalameque –Cesar, oficio de **RECONSTRUCCIÓN TOTAL DEL EXPEDIENTE,** dado que el despacho informó que los procesos no existen en Inspección Central de Policía ni en Archivo Central, con el fin de Solicitar reconstrucción y ccontinuar con el trámite legal que corresponda al procedimiento

establecido en el artículo 223 de la Ley 1801 de 2016.

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	N QUERELLA	FECHA RADICACIÓN Y FORMA DE ENVÍO
CS-CSF-002115	**FN-M1-QR-107**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002116	**FN-M1-QR-111**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002117	**FN-M1-QR-122**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002118	**UTFC-M1-QR-122**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002119	**UTFC-M1-QR-146**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002120	**UTFC-M1-QR-154**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002121	**UTFC-M1-QR-155**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002122	**UTFC-M1-QR-157**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002123	**UTFC-M1-QR-163**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002124	**CIF-M1-184-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002125	**CIF-M1-185-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002126	**CIF-M1-186-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002127	**CIF-M1-187-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002128	**CIF-M1-188-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002129	**CIF-M1-189-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002130	**CIF-M1-190-019**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002131	**CI-M1-QR-316-020**	17-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002151	**CSF-QR-116-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002153	**CSF-QR-031-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002154	**CSF-QR-043-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002155	**CSF-QR-041-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002156	**CSF-QR-039-**	18-03-2025 Enviada por correo

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	N QUERELLA	FECHA RADICACIÓN Y FORMA DE ENVÍO
	022	electrónico
CS-CSF-002157	**CSF-QR-037-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico
CS-CSF-002158	**CSF-QR-035-022**	18-03-2025 Enviada por correo electrónico

Tabla 147: Solicitudes reconstrucción expedientes
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

El 25 de marzo se radicó ante LA INSPECCIÓN RURAL LA DORADA – Guarino y la secretaría de gobierno del municipio de la Dorada **RECONSTRUCCIÓN TOTAL DE EXPEDIENTES ,** relacionada con procesos de restitución de bien de uso público, procesos que fueron radicados por contratistas **FENOCO , UNIÓN TEMPORAL FERROVIARIA CONSORCIO IBINES FÉRREO**, en el año 2019, y **CONSORCIO IBINES** en el año 2020, expedientes que no se encuentran en despacho, a pesar de ser radicados en su momento ante la Alcaldía municipal dorada y la página oficial**,** se envía link donde se relacionan los procesos, aclarando que este Consorcio recibió de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, la siguiente relación de querellas por los administradores férreos que han venido ejecutando contratos de Obra Pública:

FENOCO	UTFC	CONSORCIO IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	TOTAL
33	18	12	24	87

Tabla 148: Solicitud reconstrucción expediente
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

De acuerdo con lo anterior se solicita:

*1.- Se indique por parte de su despacho **NÚMERO INTERNO DE IDENTIFICACIÓN DE CADA PROCESO**.*
2.- Continuar con el trámite legal que corresponda al procedimiento establecido en el artículo 223 de la ley 1801 de 2016.
3.- Se dé impulso procesal a los procesos de restitución de bien de uso público interpuestos, en aras de restituir el corredor férreo que en la actualidad se encuentra invadido de manera ilegal por las afectaciones ubicadas en los abscisados relacionados en el archivo adjunto. (ver soporte anexo)

MOTOMESAS

Se ha presentado oficios ante las administraciones de los diferentes municipios Derecho de petición – Solicitud implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida de la línea férrea con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga, en el cual se informa que las moto mesas no son vehículos autorizados para prestar esta clase de servicios, no cuentan con los permisos que debe expedir la Superintendencia

de Puertos y Transportes y el Ministerio de Transporte, no cuentan con pólizas de seguro que cubran posibles daños a sus ocupantes o terceros y, además, no cumplen con ninguna norma de seguridad que garantice la integridad física de sus ocupantes en el cual. Se solicitan las siguientes pretensiones:

1. *"Se realicen jornadas de capacitación y controles de tráfico en los Carreteables paralelos a la vía férrea y en los Paso a Nivel irregulares que representen mayor tráfico de vehículos y transporte irregular de Motomesas, toda vez que estos presentan un alto riesgo de accidentalidad producto de las invasiones al corredor férreo y ponen en riesgo, tanto la operación férrea, como la integridad física de las personas.*

2. *Se implementen mecanismos de inspección, control y sanción, que permitan evitar este tipo de invasiones a la infraestructura de la Nación, en favor de garantizar eficientemente la prevalencia de la vía férrea y por sobre todo la protección de la vida humana".*

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN
CS-CSF-002214	ALCALDE	PUERTO NARE	27-03-205 Correo electrónico
CS-CSF-002227	DIVISIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE	LA DORADA	30-03-2025

Tabla 149: Solicitudes Motomesas
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

SEGUIMIENTO FALLO DEL CONSEJO DE ESTADO, en cuanto a implementación definitiva en los Paso a nivel PK 637+000 LA GLORIA (Orden Departamental) Y PASO A NIVEL PALESTINA (Orden Nacional):

Es necesario trae a colación la decisión de fecha 25/02/2020 proferida por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, dentro del conflicto negativo de competencias administrativas No.11001-03-06000-2019-000156-00 entre el Departamento y/o Gobernación del Cesar y la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, en el cual se dirimió la solución definitiva para los ***PK 665+000 ubicado en el corregimiento de Palestina, en la vía que de Pailitas comunica con el municipio de Tamalameque y PK 635+957vía que comunica al municipio de La Gloria,*** en el cual resolvió:

> ***PRIMERO: DECLARAR*** *competente al departamento del Cesar para la construcción del paso (Inferior o Superior) en el PK 635+957, en el que la vía departamental conecta con la línea del ferrocarril.*

> ***SEGUNDO: DECLARAR*** *competente a la Nación, a través del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), para la construcción del paso (Inferior o Superior) en el PK 665, en el que la vía nacional conecta con la línea del ferrocarril.* (Negrilla y cursiva fuera de texto)

Dentro del control y seguimiento el CSFF en el mes de marzo ejecutó:

El 20 de marzo de 2025 el CSFF acudió a reunión convocada por el secretario de Infraestructura de la Gobernación del Cesar, en la cual se hizo seguimiento a los compromisos adquiridos en reunión del 5 de febrero de 2025, en esta reunión la Gobernación del Cesar en compañía de la Consultoría contratada socializaron los resultados de la actividad que vienen ejecutando, consistente en estudios y diseños para la implementación de la solución definitiva en el PK 637 PN LA GLORIA. (Ver soporte anexo)

- **QUEJAS PROCURADURÍA**

Desde el Consorcio San Felipe Férreo se ha tenido acceso a diversas actuaciones adelantadas ante la Procuraduría por anteriores contratistas en el marco del proyecto. Sin embargo, cabe precisar que, de manera directa, el Consorcio no ha promovido nuevas actuaciones ante este ente de control.

Esto obedece a que, en primer lugar, los hallazgos que dan origen a la presentación del presente informe corresponden a situaciones que datan de mucho antes de la adjudicación del contrato VE-639-2023. Adicionalmente, se debe considerar que, tal como lo refleja el seguimiento al hallazgo, la experiencia derivada de las gestiones de los anteriores contratistas, las cuales, en su mayoría, no generaron los resultados esperados.

Teniendo en cuenta que, de conformidad con la regulación establecida en el código único Disciplinario, la acción del quejoso solo llega hasta la presentación de la queja, no siendo conducente acción alguna por parte del contratista frente a las quejas presentadas por anteriores administradores. Sin embargo, se conoce que estas acciones disciplinarias no tuvieron un pronunciamiento de fondo. Además, se identificó que la presentación reiterada de quejas ante la Procuraduría generó un impacto negativo en la interlocución con los alcaldes, quienes, lejos de actuar con mayor diligencia, mostraron desinterés en atender los requerimientos formulados.

Por lo anterior, el Consorcio San Felipe Férreo ha optado por evaluar alternativas más efectivas para la gestión de las situaciones que ameriten seguimiento y control, priorizando mecanismos que permitan obtener respuestas oportunas y acciones concretas por parte de las autoridades competentes.

Así mismo, es necesario traer a colación que tanto el establecimiento de Pasos a nivel ilegales, como el uso del transporte ilegal en el corredor, hacen parte de una problemática social y cultural arraigada en las comunidades aledañas al corredor, por lo que desde CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO se han realizado, a lo largo de la ejecución del contrato CVE-639-2023, numerosas campañas con el fin de inculcar la cultura de la seguridad vial y el uso del transporte legal. (ver anexo)

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%
CAPORAL	WILMA OCHOA CARVAJAL	100%
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
MÉCANICO ELECTRICISTA	FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 150:talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023
Fuente: Elaboración propia

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

N.º	SERVICIO	ENTIDAD
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1
2	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
3	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
4	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1
6	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	1
7	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO	1

N.º	SERVICIO	ENTIDAD
	CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1
9	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	1
10	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1
15	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	1
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1

N.º	SERVICIO	ENTIDAD
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1

Tabla 151:talento humano encargado de la vigilancia del corredor.
Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

El 15 de agosto del 2024, se suscribió Prorroga al contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
> ***CLÁUSULA TERCERA****. Liberar el saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor* ***DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE****.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****. Con ocasión de la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de* ***SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 29 de noviembre del 2024 se suscribió el otrosí #2 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar*** *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
>
> *…*
>
> ***CLÁUSULA TERCERA****: Liberar el valor de* ***SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE****, del Registro Presupuestal No. 201924 expedido el 16 de agosto de 2024, los cuales corresponden al menor valor del Otrosí No. 1 del 15 de agosto de 2024 por tema de actualización del IPC proyectado del mes de julio de 2024 frente al IPC real del mes de julio de 2024, publicado por el DANE.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****: Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de* ***SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 27 de diciembre del 2024 se suscribió el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar*** *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE,*** *incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
>
> ***…***
>
> ***CLÁUSULA TERCERA****: Liberar el valor de* ***TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE,*** *del Registro Presupuestal No. 7424 expedido el 12 de enero de 2024, correspondiente al periodo entre el 1 enero de 2024 al 15 de agosto de 2024 del contrato inicial, recursos que*

corresponden al saldo que no se van a ejecutar, en cumplimiento a lo establecido en el Manual Financiero del Sistema integrado de gestión GADF- M-007.

***CLÁUSULA CUARTA:** Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de **SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE.**, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 31 de marzo del 2025 se suscribió el otrosí #4 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 30 de junio del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

***CLÁUSULA PRIMERA**. Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON-660-2023 en la suma de **MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19%** y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON-660-2023.*

*El nuevo valor total del contrato de interventoría No. VGCON-660-2023, con la presente adición, ascendería a la suma de **NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE.***

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000

Valor adicionado Otrosí No 01	$ 1.544.630.650,50
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 1	$ 209.032.226,66
Valor adicionado Otrosí No 02	$ 395.414.592,30
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2	$ 6.907.236
Valor adicionado Otrosí No 03	$1.361.983.595,70
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2	$ 32.775.773.34
Valor adicionado Otrosí No 04	$1.318.048.641,00
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Valor actualizado	$ 7.987.053.602,50
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 mese)
Plazo prorrogado Otrosí No. 02	Veinte siete días
Plazo prorrogado Otrosí No. 03	Tres meses y tres días
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Fecha de Terminación Actualizada	30 de junio del 2025
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 152:Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, para un total de quince meses y quince días de ejecución (15.5 meses), que, mediante el OTROSÍ No.2 firmado el 29 de noviembre del 2024, prorroga nuevamente el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024, para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días. Pero, dado a que el contrato de obra VE-639-2023 fue prorrogado, debido a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, mediante el OTROSÍ No.4 suscrito el 31 de marzo del 2025, la Agencia y el CSFF prorrogan el contrato hasta el 30 de Junio del 2025,

tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo del contrato veintidós (22) meses y quince (15) días.

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses). además de, adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, Para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, además de adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 la suma de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE, y liberando el valor de TREINTA Y DOS MILLONES

SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE; con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del contrato de Interventoría es de SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE., incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Teniendo en cuenta que para el 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia prorrogo el contrato de interventoría por el mismo tiempo del contrato de obra (3 meses), sustentándose en lo dispuesto en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011. Por lo que, el 31 de marzo del 2025 se suscribió el OTROSÍ No.4 al contrato de interventoría VGCON-660-2023, en el cual se prorroga el contrato desde el 1 de abril de 2025 hasta el 30 de junio del 2025, tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo de ejecución: veintidós (22) meses y quince (15) días, además, se adiciona al contrato la suma de MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual, por lo que, el nuevo valor total del contrato con la presente adición ascendería a la suma de NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el certificado de disponibilidad presupuestal - CDP No. 43025 del 20 de marzo de 2025.

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO	VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO	VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO	VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO	FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES	FECHA DE PAGO
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00	$ 375.845.803,72	14/03/2024
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34	$ 375.434.075,34	20/03/2024
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00	$ 372.748.077,00	6/05/2024
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00	$ 401.244.200,00	$ 366.863.978,00	27/05/2024
mar-24	$ 411.145.000,00	$ 402.894.333,34	$ 402.894.333,34	$ 368.372.721,34	27/06/2024
abr-24	$ 411.145.000,00	$ 403.529.000,00	$ 403.529.000,00	$ 368.953.008,00	8/08/2024
may-24	$ 411.145.000,00	$ 411.039.486,66	$ 411.039.486,66	$ 375.819.965,66	17/09/2024

PERIODO	VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO	VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO	VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO	FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES	FECHA DE PAGO
jun-24	$ 411.145.000,00	$ 407.707.486,00	$ 407.707.486,00	$ 372.773.464,66	30/09/2024
jul-24	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 375.916.438,00	18/11/2024
ago-24	$ 205.572.500,00	$ 205.572.500,00	$ 205.572.500,00	$ 388.810.370,50	16/12/2024
ago-24	$ 220.661.521,50	$ 219.674.773,50	$ 219.674.773,50		
sep-24	$ 441.323.043,00	$ 436.085.686,40	$ 436.085.686,40	$ 398.720.105,40	27/12/2024
oct-24	$ 441.323.043,00	$ 418.409.973,80	$ 418.409.973,80	$ 382.558.911,80	13/02/2025
nov-24	$ 441.323.043,00	$ 409.678.087,00	$ 409.678.087,00		
dic-24	$ 441.323.043,00	$ 431.974.069,80	$ 431.974.069,80		
ene-25	$ 441.323.043,00	$ 431.584.102,04	$ 431.584.102,04		
feb-25	$ 441.323.043,00	$ 436.085.686,40			
mar-25	$ 441.323.043,00	$ 436.085.686,40			
abr-25	$ 441.323.043,00				
may-25	$ 441.323.043,00				
jun-25	$ 178.793.335,00				
TOTAL	$ 9.305.102.243,50	$ 7.911.510.064,68	$ 7.039.338.691,88	$ 5.271.982.771,42	

Tabla 153:Balance Financiero de Interventoría a corte 30 marzo 2025
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 30 de marzo del 2025 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a octubre del 2024 fueron pagadas.

- El informe del mes de **NOVIEMBRE DEL 2024** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1035-1-25 el 14 de enero del 2025.

  Teniendo en cuenta que habían transcurrido más de 30 días desde la fecha de radicación del informe sin que la Agencia se manifestara, se procedió a radicar el acta de costos correspondiente mediante oficio CGRF-1141-1-25 del 18 de febrero del 2025.

  En relación con el informe de interventoría del mes de noviembre, el 10 de marzo de 2025, se recibieron observaciones las cuales fueron atendidas el día 12 de marzo del 2025.

  A la fecha de corte del presente informe (31 de marzo del 2025) no se ha recibido ni oficio de aprobación del informe ni el pago del acta correspondiente.

Actuaciones posteriores a la fecha de corte

El 9 de abril del 2025, se recibió correo electrónico solicitando que se presente nuevamente el acta de costos de interventoría del mes de noviembre debido al cambio por incapacidad del gerente del modo férreo de la Agencia.

A la fecha de preparación de este informe (14 de abril del 2025) no se ha recibido el pago del acta correspondiente.

Se deja claridad que los tiempos tomados por la entidad para la revisión de los informes y actas de interventoría y los correspondientes pagos están generando graves afectaciones al flujo de caja de la interventoría lo que puede generar un posible desequilibrio económico.

- El informe del mes de **DICIEMBRE DEL 2024** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1053-1-25 el 20 de enero del 2025.

  Entendiendo que el pasado 20 de febrero se cumplieron 30 días de la radicación del informe, se procedió a radicar el acta correspondiente a través del oficio CGRF-1172-1-25 del 7 de marzo.

  A la fecha de corte del presente informe 31 de marzo del 2025, no se ha obtenido respuesta respecto del informe remitido ni del acta de costos de interventoría.

  Actuaciones posteriores a la fecha de corte

  El día 10 de abril del 2025, se recibió vía correo electrónico correo de observaciones al acta de costos de interventoría del mes de diciembre. Las cuales fueron atendidas mediante oficio del 14 de abril del 2025.

  A la fecha de preparación de este informe no se ha recibido el pago correspondiente.

- El informe del mes de **ENERO DEL 2025** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1149-1-25 el 20 de febrero del 2025.

  Considerando que el 20 de marzo se cumplieron 30 días desde la radicación del informe de interventoría, y considerando que no se recibieron observaciones al mismo, el 31 de marzo procedimos a radicar el acta correspondiente a través del oficio CGRF-1250-1-25.

  A la fecha de generación del presente oficio no se cuenta con respuesta de la Agencia ni en relación con el informe ni en relación con el acta.

- El informe del mes de **FEBRERO DEL 2025** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1219-1-25 el 20 de marzo del 2025.

  Una vez se cuente con la aprobación el informe o una vez hayan transcurrido 30 días desde la radicación del mismo se procederá a radicar la factura correspondiente.

13.1.4 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD

13.1.4.1 Actividades Relativas Al Plan De Calidad De Interventoría.

- En relación con las capacitaciones, durante el mes de marzo se llevaron a cabo por parte de los profesionales las capacitaciones programadas, así mismo se programaron nuevas capacitaciones para el mes de abril del 2025

  El listado de capacitaciones adelantadas es el siguiente:

TEMAS MARZO	DIRIGIDO A
Aspectos claves para la implementación del Sistema globalmente armonizado.	Residentes ambientales - SST.
Formación Brigada Básica (Evacuación, Búsqueda y Rescate) -	Personal Dorada - Chiriguana (Logistico y Abogado)
Manejo de Incendios	Personal Dorada - Chiriguana (Logistico y Abogado)
Primeros auxilios viales - Pasos para actuar ante un accidente de tránsito Cód: 251631	Conductores/Carromotoristas.
Atento y despierto - Gestión de la fatiga y el sueño en entornos laborales Cód: 251782	Conductores/Carromotoristas.
Workshop Power Bi Para La Toma De Decisiones SST	SST

- Se mantiene vigente la certificaciones de Calidad expedidas por el ICONTEC a las empresas integrantes del consorcio Gestión Integral del suelo SL Colombia y GIS EAP SAS

- Se ha dado cumplimiento a la acción de mejora relativa al cumplimiento en la fechas de entrega de los informes de interventoría en el mes de marzo se cumplió con la radicación del informe de interventoría el día 20 de marzo.

- El día jueves 20 de marzo se llevó a cabo el comité de gestión mensual del grupo GIS, que hace parte de las actividades de gestión de la Calidad que están definidas en el plan de calidad del consorcio.

13.1.4.2 Control de calidad

Con el fin de dar cumplimiento a la supervisión y control de calidad en obra, en el mes de marzo se continúan con la realización de los diferentes ensayos de laboratorio en las obras del corredor férreo, actualmente se encuentran la alcantarilla PK471+915 y la bodega Idema.

En la alcantarilla PK471+915, se realizaron la toma de muestras en campo para las pruebas de resistencia a la compresión de cilindros de concreto, en el vaciado de los diferentes elementos de la alcantarilla en mención.

PK	ELEMENTO
Alcantarilla Pk471+915	Dentellón menor (Encole)
	Placa (Encole)
	Dentellón mayor (Descole)
	Dentellón menor (Descole)
	Placa (Descole)

Tabla 154:Toma de muestras en el mes de marzo - Interventoría Consorcio GIS
Fuente: Elaboración propia

En el caso de la Bodega Idema se realiza la toma de muestras en subbase granular correspondiente a la losa de transferencia de carga.

PK	ELEMENTO
Bodega Idema	Subbase granular- losa de transferencia de carga

Tabla 155:Toma de muestras en el mes de marzo - Interventoría Consorcio GIS
Fuente: Elaboración propia

Para abarcar el tema diríjase al *Numeral 3.8.1 Toma de muestras y Numeral 3.8.2 Seguimiento a resultados ensayos de laboratorio.*

13.1.4.3 Optimización de proceso de asistencia Técnica

Con el fin de mejorar los procesos de asistencia técnica, en el mes de marzo se realizó el simulacro de trabajo en alturas en el municipio de puerto Berrio, esta actividad como iniciativa a fortalecer los procedimientos y protocolos establecidos, asegurando una respuesta oportuna y eficiente ante eventuales situaciones.

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Manuel Francisco Bohórquez	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo	José Ferney Moreno Bautista	100%
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%
1	Especialista Financiero	Edgar Berruecos	50%
1	Abogado de Proyecto	Julián Mejía	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Luisa Fernanda Sanguino	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista Gualteros	100%
1	Residente Social	Jennifer Horta Polania	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Juan Pablo Chaparro Vargas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Marlly Galvis Manosalva	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesús Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 156:Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Puerto Berrio y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1
Impresoras (Scanner - Copias)	2
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 157:Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 GESTIONES DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA

13.3.1 EQUIPOS DE TOPOGRAFIA DISPONIBLES

El equipo de topografía asignado a la interventoría durante el periodo de marzo de 2025 consta de los siguientes instrumentos:

1. **Estación Total Leica TC 407**
    - **Número de serie:** 667304
    - **Precisión angular :** 7”
    - **Descripción:** Instrumento de alta precisión empleado para la medición de ángulos, distancias y coordenadas, fundamental para el levantamiento topográfico, replanteo de puntos y verificación geométrica de estructuras.
2. **Nivel de Precisión Topcon AT-B4**
    - **Número de serie:** N13560

- **Precisión angular :** ±1.5 mm en doble recorrido de 1 km.
- **Descripción:** Herramienta utilizada para nivelaciones de alta exactitud, ideal para controlar altimetría en obras civiles y garantizar la conformidad con los diseños establecidos.

13.3.2 ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el periodo reportado, el equipo de topografía de la interventoría ejecutó actividades de verificación, control y apoyo técnico en relación con las siguientes obras:

Construcción de la alcantarilla en el PK 395+675

- **Actividad:** Replanteo de ejes y puntos de referencia para excavación y cimentación.
- **Equipo utilizado:** Estación total Leica TC 407.
- **Objetivo:** Verificar alineamiento y ubicación exacta de la estructura conforme a planos de diseño.

Construcción de pilotaje en el PK 471+915

- **Actividad:** Verificación de cotas de excavación y control de nivel de fondo de alcantarilla.
- **Equipo utilizado:** Nivel de precisión Topcon AT-B4.
- **Objetivo:** Garantizar la correcta pendiente de flujo y profundidad conforme a los planos hidráulicos.

Construcción de muro Guardabalasto 472+571

- **Actividad:** Replanteo de alineación y control topográfico durante el vaciado de concreto.
- **Equipo utilizado:** Estación total Leica TC 407.
- **Objetivo:** Asegurar la ubicación precisa del muro en relación con el eje férreo y su nivel transversal.

Construcción de la loza de transferencia en la Bodega IDEMA La Dorada

- **Actividad:** Nivelación de superficie para colocación de formaleta y control de cotas finales.
- **Equipo utilizado:** Nivel de precisión Topcon AT-B4.

- **Objetivo:** Cumplir con las tolerancias de nivel exigidas para el elemento estructural.

Pilotaje en el 344+700

- **Actividad:** Replanteo de ubicación de pilotes y controles durante la hinca.
- **Equipo utilizado:** Estación total Leica TC 407.
- **Objetivo:** Asegurar la correcta ubicación y alineación de los pilotes según diseño estructural.

El equipo de topografía continúa prestando apoyo en las obras en curso, asegurando el cumplimiento de los requerimientos técnicos y normativos aplicables.

13.4 RECORRIDOS

- Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la afectación existente en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de marzo del 2025 se efectuaron visitas los días 3,6,10,14,19,25 y 28.

- El 20 de marzo del año en curso, personal e la interventoría realizo viaje a la ciudad de Valledupar con el propósito para asistir a la presentación sobre los pasos a nivel que se pretenden intervenir dentro del programa de la Gobernación del Cesar Plan de lo urbano a lo rural, en las instalaciones de la Gobernación del Cesar, oficina de Infraestructura.

- El día 31 de marzo, personal de la interventoría realizo visita al punto PK435+420, donde personal de operaciones de CSFF reportó la aparición de un hueco. En dicho punto existe una Alcantarilla metálica de un tubo con 1.5 m de diámetro, durante la inspección se corroboró que la Alc se encuentra colapsada, lo que justifica la aparición del hueco. Con lo observado en el sitio se estima que el colapso tiene unos 3 m de longitud, justo debajo de la zona donde se encuentra apoyada la carrilera férrea, además, con el paso de los días y las fuertes precipitaciones debido a la temporada de lluvias, la erosión y el asentamiento han aumentado, actualmente el hueco se encuentra a tan solo 1,8 metros el eje de la vía; también se observó que la alcantarilla se encuentra inundada, lo que no permitió verificar con claridad el estado actual de la tubería. Sobre este tema se envió comunicación al CSFF. sobre este tema se envió comunicación al CSFF solicitando la atención inmediata

mediante el Oficio: N. CGRF-1253-1-25, con asunto: SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A AFECTACIONES PRESENTADAS EN LAS ALCANTARILLAS DE ABSCISAS PK596 Y PK435.

- El 28 de marzo se realizó visita al puto de la afectación detectada la abscisa PK596+336, en dicho punto apareció un hueco en el lado derecho de la vía, allí existe una alcantarilla metálica de dos tubos con 2.4 m de diámetro. En la inspección realizada en el sitio, se pudo observar que los tubos de la alcantarilla presentan corrosión principalmente en la zona de la batea, 1/3 del tubo, debido a esa condición el agua ingresó a través de la tubería por las zonas más corroídas socavando el material de relleno, ocasionando un asentamiento que se percibe en la superficie con la aparición de un hueco. sobre este tema se envió comunicación al CSFF solicitando la atención inmediata mediante el Oficio: N. CGRF-1253-1-25, con asunto: SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A AFECTACIONES PRESENTADAS EN LAS ALCANTARILLAS DE ABSCISAS PK596 Y PK435.

Además de lo anterior, se realizan visitas de inspección frecuentes para supervisar las obras en ejecución, un inspector asiste diariamente para verificar las actividades realizadas y el ingeniero residente asiste de una a dos veces por semana, teniendo en cuenta la extensión del tramo. Actualmente se encuentran activas dos obras, construcción de alcantarilla definitiva PK471 PK395 y construcción de Muro Guardabalasto PK472.

Adicional a lo anterior, los inspectores de vía realizan recorridos diarios de verificación de vía.

13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
06/03/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	1. Cronograma Plan de Inversión 7 2. Seguimiento Obras. 3. Seguimiento mantenimiento vía férrea 4. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. 5. Avance y/o pendientes Arrendamientos. 6. Avance Actas, Informes	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
		7. Varios.		
13/03/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	1. 0. COMPROMISOS Cronograma Plan de Inversión 7 2. Seguimiento Obras. 3. Seguimiento mantenimiento vía férrea 4. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. 5. Avance y/o pendientes Arrendamientos. 6. Avance Actas, Informes 7. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
20/03/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance financiero 2. Estado de las actas 3. Avance Actividades. Gráficas 4. Prorroga contratos + adición. 5. Compromisos. 6. Avance cronogramas en tiempo 7. Resumen estudios y diseños 8. Seguimiento mantenimiento vía férrea 9. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. 10. Avance y/o pendientes Arrendamientos. 11. Avance Actas, Informes 12. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
27/03/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Financiero contrato de obra 2. Seguimiento Obras 3. Cálculo de la Tarifa comercial. Expone el CSFF 4. Compromisos 5. Cronograma Plan de Inversión 7. Avance en tiempo 6. Seguimiento mantenimiento vía férrea 7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. 8. Avance y/o pendientes Arrendamientos. 9. Avance Actas, Informes 10. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

Tabla 158: Comités de Seguimiento
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA

13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL

SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Dorada - Chiriguana, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*

> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de marzo de 2025, se recibieron observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA correspondiente al informe final de interventoría del mes de noviembre de 2024.

El presente informe incluye todas las recomendaciones hechas por la entidad a los informes anteriores

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

- Con respecto a las actividades de mantenimiento de las cuadrillas, es de mencionar, que se observa un incremento de la maleza en el corredor férreo debido al bajo rendimiento de las cuadrillas de rocería, deshierbe manual y descope de árboles, a causa de la falta de equipos especializados para cumplir con su labor y a la deficiencia del CSFF en el suministro de combustible para las cuadrillas que operar equipos como las guadañas y demás, esto sumado a la falta de la programación y

ejecución de labores de riego químico, el cual ayuda a ralentizar el crecimiento de la vegetación. Es importante mencionar que la vegetación obstruye la visibilidad de los postes de demarcación kilométrica, y las ramas de los árboles pueden golpear a los operarios.

- Con respecto a los equipos de alce, nivelación y alineación mecanizada, la Bateadoras Plasser Beaver BP-008 para el mes de marzo del 2025 estuvo operativa en labores de campo 5 días del mes de marzo de 2025 ejecutando 2050 ml de alce, nivelación y alineación mecanizada. La Bateadora Plasser 08-24 identificada con el número BP-011, en el mes de marzo del 2025 estuvo disponible para la operación 14 días del mes de marzo de 2025, realizo el alce, nivelación y alineación mecanizada de 10.158 ml/vía; es preciso indicar que, en el mes de marzo de 2025 se efectuaron en total 12.208 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

- Ahora con relación al equipo de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, para el mes de la vigencia estuvo disponible para la operación 12 días del mes de marzo de 2025. Debido a algunas fallas mecánicas que presento en el mes anterior ejecutando durante el periodo 14.050 ml/vía de dicha actividad.

- Con respeto a la atención de Emergencias, durante este periodo se terminó la obra provisional del PK 395+673 la cual consistía en la construcción de siete pórticos hincando 14 pilotes por impacto con piloteadora y la instalación de viga riel para permitir el transito seguro de los vehículos férreos.

- Con respecto a la bodega Idema durante este periodo del mes de marzo de 2025 se realizó la instalación la tarjeta controladora de la bomba de la red contra incendios a final del presente mes se espera se realice el mantenimiento preventivo trimestral a los diferentes equipos que conforman la RCI de la bodega Idema. Durante este mis periodo continua la construcción de la losa de transferencia de carga de la bodega Idema con la ejecución de las siguientes actividades, excavación mecánica en material común, suministro e instalación de material de rajón para el mejoramiento de la subbase, extendido e instalación de geotextil, suministró extendido y nivelación de material de subbase granular espesor de capa 0.30 metros, el CGRF realizo pruebas de laboratorio bajo la Norma INV-E 161-3 densidad del terreno método cono de arena los resultados de este ensayo de compactación no cumplen con las especificaciones técnicas para este ensayo el CSFF procede a retirar este material y reemplazarlo por otro material que si pueda cumplir con esta norma. Se considera un avance de obra del 30%.

- Ahora, en lo que concierne a las actividades de Obras complementarias, durante el mes de marzo el CSFF inicio la construcción de la obra definitiva en la abscisa PK395, que consiste en la construcción de una alcantarilla de dos tubos con longitud de 17.50 metros y diámetro de 1.70 metros, durante el periodo de la vigencia se calcula un avance de la obra del 21%, con la ejecución e actividades como: localización y replanteo reprográfico, descapote y limpieza del terreno con arbustos, excavación mecánica en material común volumen, demolición de concreto estructural, manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras.

- Con relación a la Obra Complementaria Alcantarilla PK453 (Obra definitiva), el 17 de enero del año en curso terminando las actividades planteadas inicialmente en el presupuesto, quedando pendiente dos actividades adicionales, instalación de piedra pegada y empradización en la superficie de la alcantarilla, las cuales fueron planteadas por el CSFF y autorizadas por esta interventoría, dado a la necesidad de proteger los taludes. El 13 de febrero del 2025 el CSFF realizo la fundición del mortero y la colocación de la piedra pegada en el área autorizada. En el mes de marzo efectuó la siembra de las semillas requeridas para la empradización en la zona, además de que realizo los riegos de agua pertinentes para que la semilla, con el brote de la planta de empradización se da por terminada por completo la obra.

- Con relación a la Obra Complementaria Alcantarilla PK452 (Obra definitiva), el 13 de enero del año en curso terminando las actividades planteadas inicialmente en el presupuesto, quedando pendiente dos actividades adicionales, instalación de piedra pegada y empradización en la superficie de la alcantarilla, las cuales fueron planteadas por el CSFF y autorizadas por esta interventoría, dado a la necesidad de proteger los taludes. El 13 de febrero del 2025 el CSFF realizo la fundición del mortero y la colocación de la piedra pegada en el área autorizada. En el mes de marzo efectuó la siembra de las semillas requeridas para la empradización en la zona, además de que realizo los riegos de agua pertinentes para que la semilla, con el brote de la planta de empradización se da por terminada por completo la obra.

- Además de la mencionada anteriormente, el pasado 13 de febrero del año en curso el CSFF dio inicio las labores para la construcción de la obra definitiva en la Alcantarilla PK471+915, alcantarilla de 3 bocas en tubería de concreto con estructura de cabezal de encole y descole. En el mes de marzo el CSFF alcanzo un avance del 57% en la ejecución de la obra, con la finalización de actividades como: mejoramiento del terreno con piedra bolo, construcción de dentellones mayor y menor (encole-descole), fundidas de placas encole-descole, figurado y acero del vástago de encole y demás actividades necesarias para la ejecución de la obra.

- Ahora, con referente a las obras de Mantenimiento y conservación, el 21 de febrero del 2025 el CSFF inicio con las labores en el sitio para la construcción de un MGB entre las abscisas PK 472+571/623 y PK 472+784/981. Durante el mes de la

vigencia el CSFF logro una ejecución del 99%, a corte de 31 marzo; para el mes de abril solo están pendientes algunas actividades solicitadas por esta interventoría para recibo a satisfacción.

- Siguiendo con el tema anterior, en el mes de la vigencia el CSFF realizo la instalación de 6000 clips en el sector norte, en cercanía a las estaciones Gamarra y Barranca.

- Además de lo anterior, en el presente mes de marzo, se retoman las actividades de reparación y rehabilitación de CV en la estación de México donde se realizó la instalación de material de balasto y el respectivo alce nivelación y alineación de los CV ubicados en el PK 201+438 CV sur línea principal , CV sur ubicado en el PK 202+050 triangulo de inversión y CV norte ubicado en el PK 202+237, CV sur PK 202+455, el CV PK 327+147 se realizó descarne de CV, instalación de elementos de fijación.

- Con respecto a puntos de afectaciones nuevas, en el mes de marzo de detectaron dos alcantarillas que presentan afectaciones que ponen en riesgo la movilidad férrea en el sector Barrancabermeja – Chiriguana:

    - PK435+420 *Alcantarilla metálica de un tubo con 1.5 m de diámetro, la alcantarilla se encuentra colapsada, se estima que el colapso tiene unos 3 m de longitud, justo debajo de la zona donde se encuentra apoyada la carrilera férrea, además, con el paso de los días y las fuertes precipitaciones debido a la temporada de lluvias, la erosión y el asentamiento han aumentado, actualmente el hueco se encuentra a tan solo 1,8 metros del eje de la vía.*

    - PK596+336 *apareció un hueco en el lado derecho de la vía, en dicho punto existe una alcantarilla metálica de dos tubos con 2.4 m de diámetro, se pudo observar que los tubos de la alcantarilla presentan corrosión principalmente en la zona de la batea, 1/3 del tubo, debido a esa condición el agua ingresó a través de la tubería por las zonas más corroídas socavando el material de relleno, ocasionando un asentamiento que se percibe en la superficie con la aparición de un hueco.*

  sobre este tema se envió comunicación al CSFF solicitando la atención inmediata mediante el Oficio: N. CGRF-1253-1-25, con asunto: SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A AFECTACIONES PRESENTADAS EN LAS ALCANTARILLAS DE ABSCISAS PK596 Y PK435.

- Durante el presente periodo el CSFF no presento la alternativa de solución provisional para restablecer el paso en condiciones seguras en el PK 335+040 ubicado en el ramal Cabañas para el tránsito de carromotores.

- De otra parte, en el mes de la vigencia se firmaron las actas de inicio para las obras relacionadas con el permiso de uso y ocupación temporal, concedido a la empresa GASNACER S.A en los puntos de Zapatosa PK620+511 y Aguas Blancas PK546+870.

- Con relación al hallazgo No. 1027-96 señalización de la vía férrea proyecto red férrea la dorada- Chiriguaná, esta interventoría se permite informar lo siguientes:

  - La Interventoría dentro de la gestión realizada de seguimiento y verificación de las acciones realizadas por el CSFF frente al hallazgo 1027-96, informa que por parte del Consorcio San Felipe Férreo se atendió en su gran mayoría este hallazgo en relación con el cumplimiento de garantizar la señalización vertical informativa en los puntos críticos del corredor férreo entre la Dorada y Chiriguaná descritos en el listado anterior de acuerdo con la norma vigente en materia de seguridad férrea según lo establecido en la Ley 769/02, Art. 58 Parágrafo 1 y Art. 60 Parágrafo 1, así como con el cumplimiento de los requisitos técnicos del Anexo Técnico # 1 numeral 3.10**,** y demás dispositivos de seguridad instalados conforme al anexo 10 Especificaciones de señalización.

  - La Interventoría se permite informar que existe un paso a nivel tipo C, ubicado en el PK 296+325, sector del corregimiento la Sierra, donde se aprecia la instalación de 5 señales: (2) SP-54, una señal SR-01, y (2) señales informativas. En este paso a nivel, está pendiente la instalación de (1) señal SR-01, (2) señales SP-52 y (2) señales SP-29, así como efectuar el mantenimiento de las ya existentes.

  Con base a recorridos llevados a cabo en el tramo comprendido entre La Dorada y Chiriguaná durante el mes de marzo de 2025, se observaron los sitios definidos sobre la línea férrea donde se aprecian hundimientos, alaveos, sitios donde requiere nivelación de vía, construcción de trinchos, descarne de vía, así como sitios donde se debe intensificar labores de rocería y deshierbe manual

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- A 31 de marzo del 2025, de los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos se encuentra la retroexcavadora RC-321 se encuentra fuera de operación.

- La Bateadora PLASSER BP-008 estuvo durante el mes de marzo estuvo en puesta a punto del sistema de alineación y fue entregada definitivamente a la operación el 19 de marzo del 2025. A 31 de marzo de 2025 se encuentra operativa.
- Para la Bateadora PLASSER BP-011 estuvo en condiciones de operatividad en un 70.96% con los mantenimientos preventivos y correctivos requeridos. A 31 de marzo del 2025 se encuentra operativa.
- La reguladora PLASSER RP-020 en febrero 2025, estuvo en condiciones de operatividad en un 83.87%. Se le corrigió problema de alta temperatura en el funcionamiento del motor diésel. A 31 de marzo del 2025 se encuentra operativa con una sola transmisión.
- El carromotor CM-539 el 4 de marzo del 2025 sufrió accidente por choque con buseta, quedando fuera de operación. Los otros siete (7) carromotores recibidos, se encuentran en operación. Todos los Carromotores tienen instaladas las carpas laterales.
- A 31 de marzo del 2025 se encuentran únicamente siete (7) literas operativas. Esto en razón a que la litera 026 se canceló de la operación el 21 de marzo del 2025 para cambio de ruedas y ajustes en general de la carrocería.
- A 31 de marzo del 2025, se tienen 40 plataformas convencionales de 12 mts disponibles para la operación. 35 plataformas se encuentran en las instalaciones de TRANSFERPOR, a la espera de ser trasladadas al sector Dorada-Chiriguaná. La plataforma 36786 fue reparada en la Estación El Paso con el cambio del eje # 1y fue trasladada a la mina la Francia de TRANSFERPORT. que presentaba rodamientos calientes.
- La Tolva Granelera 37010 fue entregada reparada, para la operación, en el mes de enero del 2024 y continúa pendiente de una prueba piloto para transporte de producto a Granel.
- El carro Caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 y tiene pendiente su habilitación interna como carro de auxilio para el puesto de revisión de Grecia.
- Las cuatro (4) locomotoras en condiciones de operatividad se encuentran disponibles para la operación a 31 de marzo del 2025 con los mantenimientos preventivos y correctivos requeridos.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI estado interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, al corredor Dorada-Chiriguaná, finalmente la agencia autorizó el presupuesto para el traslado de la locomotora General Electric U18C con número de identificación 1824. A 31 de marzo del 2025, el Consorcio CSFF está consiguiendo cotización para realizar el traslado.

- Como trazabilidad, y atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, se evaluó estado y se dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante su rehabilitación es factible.

- Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:

  Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO

  Locomotora 1823 ubicada en CALI

  Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los costos posibles de reparación para que la agencia tuviera un parámetro de referencia.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824 cotización que fue presentada en forma oportuna y se quedó a la espera de que la Agencia asignara los recursos presupuestales para este traslado.

- Igualmente, la ANI solicitó en su momento un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de trece (13) locomotoras. Según información recibida por parte de la ANI, esta nueva inspección ya no se realizará.

- Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín perfeccionó un listado de precios para las diferentes actividades de los conjuntos rueda-eje del material remolcado, precios que CSFF consideró muy alto.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 609.912.795 y un saldo por facturar de $ 621.787.205 en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto.

Durante este periodo, y tras prórroga No 4 y Adición No 2 al contrato de Obra No. VE639 de 2023. Se adicionaron el día 31 de marzo del 2025, $ 120.000.000 al rubro socio ambiental, con el fin de atender las diferentes obligaciones socio ambientales emanadas de la documentación contractual, desde el 01 de abril hasta el 30 de junio del 2025, fecha en la cual se tiene contemplado la finalización de este contrato de Obra. Por tanto, y acorde a lo referenciado anteriormente se totaliza un presupuesto de $ 1.231.700.000 desde el inicio del contrato a la fecha de terminación (30 de junio de 2025).

Durante este mes de marzo del 2025, por parte de la CAS se notificaron las Resoluciones DGL NO. 00058 DEL 31 DE ENERO DE 2025 Y DGL NO. 00059 DEL 31 DE ENERO DE 2025, relacionadas con el permiso de Exploración y Prospección de Aguas subterráneas en las estaciones Pullpapel y García Cadena, y el permiso de Ocupación de Cauce perteneciente a la Obra ejecutada en su momento en el PK 435+850.

ÁREA SOCIAL

En el mes de marzo el CSFF desde su componente social reporta avance en la actualización de las actividades y campañas programadas en cada programa del PSCS, como se evidencia en la jornada cultural y de seguridad vial "Por la seguridad y las tradiciones cuidemos la vía férrea", en el marco de los programas. Cultura del corredor férreo y programa apoyo a la capacidad de gestión institucional.

Asimismo, en el marco del programa de información y participación comunitaria la implementación de cuarta campaña radial, a través de la difusión de la campaña radial “enTRÉNate” donde se implementaron 370 cuñas radiales a través de 4 emisoras locales. Emisión del Publirreportaje No. 3, periódico Vanguardia Liberal.

En el mes de marzo se efectuó visita de la ANLA como seguimiento a la Variante Nare, en dicha diligencia se evidenció que desde el enfoque social se mantiene un buen relacionamiento con la comunidad próxima a la variante que hace parte del AID. También, se efectuó reunión con la administración municipal del Municipio de Puerto Nare, con el secretario de Gobierno, quien manifestó que no existe a la fecha quejas, peticiones o reclamos que sean requeridas por la comunidad de cara al proyecto férreo.

ÁREA FINANCIERA

La ejecución del contrato VE-639-2023 con corte al 31 de enero de 2025 registró un avance del 84,58%, porcentaje que frente a un avance programado del 87,01%, refleja un atraso de 2,43% durante la vigencia contractual acumulada hasta la fecha, según el Plan de Inversión No 7. Sin embargo, este indicador se reduce al 1,70% al descontar los conceptos de*, "estudios y diseños"* y *"programas socioambientales"*, en los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

De acuerdo con el Acta No. 18 del mes de enero de 2025 con un valor registrado de $2.242.364.449,47 y acumulado de $71.992.198.609,28.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de enero de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $18.434.394,17. A su vez, del total facturado sin IVA se consignó por parte de los deudores la suma de $17.803.156,59, quedando pendiente de pagar y transferir a la ANI la suma de $631.237,58.

En cuanto a los ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 31 de enero de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos de $1.127.589.503,50, de los cuales el valor antes de IVA es de $1.084.299.549,86. De este último valor, quedó pendiente de transferir $220.566.117,28, de los cuales se alcanzó a consignar por parte de los deudores a la cuenta del Consorcio San Felipe Férreo, la suma de $2.915.781,90.

Descripción	COP $
Servicios pendientes de facturar de los meses de enero a marzo de 2025	215.568.391,78
Facturas causadas sin vencer	2.081.943,60
Facturas en mora o vencidas	-
Saldo pendiente a transferir ANI	**217.650.335,38**
Recaudado marzo, pendiente de transferir	2.915.781,90
Total pendiente de pagar y transferir a la ANI	**220.566.117,28**

Valores pendientes de pagar a la ANI de material rodante y uso de vía al corte de enero de 2025

ÁREA JURÍDICA

Querellas:
Se presentaron un total de diez (10) querellas en el municipio de San Martín, una (1) en San Alberto, una (1) en Aguachica, una (1) en Gamarra y cinco (5) en Puerto Triunfo.

Actuaciones Procesales:
Se promovieron diversas actuaciones procesales en los municipios de San Alberto, Gamarra, Pelaya y Barrancabermeja.

Reconstrucción de Expedientes:
Se radicaron solicitudes para la reconstrucción de expedientes en los municipios de Tamalameque y La Dorada.

Audiencias Virtuales:
Se participó activamente en audiencias virtuales celebradas en el municipio de San Martín.

Autos de Avocamiento de Conocimiento:
Se recibieron autos que avocan el conocimiento de querellas policivas procedentes de las inspecciones de policía de Tamalameque y La Banca (San Martín).

Compromisos con la Gobernación del Cesar:
Se realizó seguimiento a los compromisos adquiridos ante la Gobernación del Cesar.

Reunión en Curumaní:
Se participó en una reunión celebrada el 5 de marzo en el municipio de Curumaní.

Respuesta de Chimichagua:
Se recibió respuesta del municipio de Chimichagua en relación con el oficio sobre las "Motomesas".

Respuesta del Inspector Rural de Sabana Grande (Curumaní):
Se recibió respuesta del Inspector Rural del corregimiento de Sabana Grande (Curumaní) al oficio relacionado con el control de "Motomesas", en la que se extiende una invitación para realizar una campaña de seguridad vial.

Convocatoria de San Martín:
Se recibió una invitación por parte del secretario de Gobierno del municipio de San Martín para asistir a una reunión programada para el 7 de abril de 2025.

Autos de las Inspecciones de Policía de Cimitarra:
Se recibieron dos (2) autos proferidos por las Inspecciones de Policía del municipio de Cimitarra.

Audiencias en Cimitarra:
Se celebraron un total de cuatro (4) audiencias en la Inspección Municipal de Cimitarra.

Inspección Ocular en Cimitarra:
Se practicaron cuatro (4) diligencias de inspección ocular en el municipio de Cimitarra.

Solicitudes Relacionadas con el Espacio Público:
Se radicaron dos (2) solicitudes relacionadas con la implementación de controles por ocupación indebida del espacio público destinado al acopio de transportadores informales, en los municipios de La Dorada y Puerto Nare.

Recorrido de Verificación de Invasiones:
Se realizó un recorrido de verificación de posibles invasiones en los municipios de Puerto Nare, Puerto Berrío y Cimitarra.

Solicitud de Ilegalidad:
Se presentó una solicitud de declaratoria de ilegalidad del auto fechado el 19 de marzo.

Respuesta de la Inspección de Policía de San Rafael:
Se recibió respuesta al impulso procesal emitido por la Inspección de Policía del corregimiento de San Rafael.

Recorrido en San Rafael:
Se realizó un recorrido de verificación de posibles invasiones en el corregimiento de San Rafael.

Respuesta de Puerto Wilches:
Se recibió respuesta de la Alcaldía de Puerto Wilches (Santander) al oficio relacionado con las "Motomesas".

AREA LOGISTICO COMERCIAL

El mes de marzo de 2025, ha sido el periodo en el cual se ha logrado transportar la mayor cantidad de carga comercial a lo largo del corredor férreo La Dorada - Chiriguaná y a pesar de que no se logró la movilización del tren intermodal, el aumento en la frecuencia de los trenes carboneros por parte de TRANSFERPORT han generado este crecimiento significativo; el total se tuvieron 26 cargados con carbón durante el mes de marzo, los que transitaron desde Buturama hacia Chiriguaná y posteriormente continuaron su recorrido en la red férrea del Atlántico.

Desde la parte de gestión comercial y logística, se mantiene activo. Esta interventoría desde su área logística - comercial continuará trabajando en pro de garantizar que las gestiones que realice el CSFF y sus aliados estratégicos, sean efectivas para el cierre de negociaciones y definición de acuerdos que permitan la puesta en marcha de los trenes intermodales a lo largo del corredor férreo.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- El Consorcio San Felipe Férreo administra un total de 423 trabajadores, de los cuales 337 son colaboradores contractuales.

- En marzo, Se presentó un incidente vial con el Carromotor N.º 539, sin afectación al personal. El área de operaciones de CSFF se encuentra en proceso de compartir el informe de investigación correspondiente.

- A la fecha del presente informe, el contratista no ha presentado el soporte del reporte de autoevaluación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo - SG-SST, ante el Ministerio de Trabajo, conforme a lo establecido en la Circular 009 de 2025, ni tampoco ha entregado dicha documentación correspondiente a sus subcontratistas.

- En el periodo en evaluación, el CSFF realizó diversas actividades relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo, como evaluaciones médicas ocupacionales, inducciones, inspecciones de seguridad, charlas, capacitaciones, pruebas de alcoholemia, lo que contribuye en la prevención de accidentes y bienestar de los colaboradores.

- Es responsabilidad del contratista de obra verificar y revisar las planillas de pago de seguridad social de todo el personal vinculado al proyecto. A fecha de entrega del presente informe el contratista no ha compartido Planillas de seguridad social completas acorde al personal activo.

- El contratista de obra relaciona la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores, sin embargo, de acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se reiteró al contratista de obra, completar las entregas de la dotación correspondiente a los meses de abril, agosto y diciembre 2024, especialmente al personal que devenga menos de 2 SMMLV. Esta entrega debe aplicarse a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad vigente. Además, se solicitó la reposición oportuna de dotación y/o elementos de seguridad en mal estado.

- Hasta la fecha, no se han presentado la totalidad de los documentos correspondientes al personal retirado del proyecto, incluyendo exámenes de egreso, soportes de paz y salvo, y liquidaciones de la totalidad del personal subcontratista.

- Continúa pendiente compromiso de entrega de certificados de exámenes periódicos del personal que completó un año en el proyecto.

- En ausencia del estricto cumplimiento de la normatividad legal vigente en materia de SST, esta interventoría, mientras no se normalicen los hallazgos y no conformidades, anteriormente citados, no avalará la ejecución de actividad alguna.

- De acuerdo con el análisis de los temas pendientes por respuesta, se evidencian oportunidades de mejora en la gestión del contratista frente a los requerimientos en materia de SST emitidos por la interventoría. Si bien en algunos casos se mencionan procesos en trámite o revisiones internas, no se han entregado soportes ni se han definido planes de acción con fechas claras de cumplimiento. Esta situación refleja dificultades en la gestión.

- Mientras no se subsanen los hallazgos y no conformidades en materia de SST, esta interventoría no podrá avalar la ejecución de nuevas actividades según corresponda, en cumplimiento de la normatividad legal vigente y con el fin de garantizar condiciones seguras para el personal tramo Dorada - Chiriguana.

16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

A continuación, se presenta las siguientes recomendaciones, las cuales conforme al registro obtenido de las actividades en el mes donde se refleja algunas de carácter repetitivo pero debido a que se continúa apreciando actividades que reflejan bajo rendimiento y que se continúan relacionando en los informes.

Ante la situación de daño de los equipos especializados como la reguladora RP020 y Plasser Beaver BP-008, esto afecta el normal desarrollo de las actividades de mantenimiento en la vía, generando atrasos en las programaciones para logro de metas de intervención como el alce y nivelación mecanizada las cuales están contempladas contractualmente en el “Anexo Técnico”.

Se reitera al CSFF que deben efectuar los trabajos de rocería y deshierbe manual con actividades que contemplen el riego químico, actividad solicitada en varias oportunidades en comités y comunicaciones al Consorcio San Felipe Férreo sin presentar un cronograma de inicio para esta actividad.

Conforme al rendimiento bajo observado en varias de las labores de mantenimiento de la vía férrea se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura, sobre todo en el sector del tramo entre México y Cuatro Bocas, para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya que dichos elementos están autorizados

por la interventoría la adquisición y reemplazo de equipos en mal estado teniendo de presente las cotizaciones aprobadas previamente.

Es necesario que el CSFF la adquisición de equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, donde cada cuadrilla deben disponer y contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

Para el proceso de reversión del Ramal Cabañas hacia la ANI, la construcción de la obra provisional en el PK 335+040, la cual comprende el hincado de 14 pilotes, la construcción de siete pórticos (marcos H) y la instalación de vigas-riel para permitir el paso seguro de los vehículos férreos, continúa suspendida debido a la falta de rechazo presentado al momento de hincar los cuatro pilotes que se llevaban en ese momento, continúa pendiente por parte del CSFF presentar una alternativa de solución temporal que permita el paso de carromotores con el fin de que con esta solución se permitan desplazar con el personal en los carromotores las cuadrillas de mantenimiento para atender el corredor del ramal de cabañas.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los monitoreos y controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras de emergencia provisionales, (enrocados, tablestacados y/o similares), que eviten la pérdida de la ribera puesto que afectan el terraplén férreo. Se continúa pendiente y en seguimiento de la terminación definitiva de los estudios y diseños de los sectores críticos de erosiones fluviales.

Con respeto a los puntos donde se realizó obra provisional de pilotaje, esta interventoría recomienda continuar con el seguimiento y monitoreo periódico a dichos puntos, (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), siguiendo con este razonamiento y centrándonos en los puntos PK617 y PK602, esta interventoría envió la comunicación N. CGRF-1131-1-25 al CSFF el 13 de febrero del presente año, con asunto: ARREGLO URGENTE E INMEDIATO PK617+780, en la cual realizo algunas observaciones sobre el estado actual de los puntos menciones y recomendó algunas medidas de intención, a fecha del presente informe no se ha recibido respuesta del comunico y el CSFF no ha implementado ninguna medida para garantizar el pasos seguro en los sitios mencionados.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas o que se encuentran fuera de funcionamiento, la falta de mantenimiento genera invasiones en esas edificaciones y/o terrenos. Dado que esta falta de mantenimiento se pudo observar durante las labores del inventario llevado a cabo en conjunto con el CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, dichas actividades se deben realizar para la conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural. De igual manera, las labores de conservación y de mantenimiento de las estaciones deben contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que es necesario efectuar estas intervenciones para no afectar los mantenimientos de las

estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que se recibieron.

Talar de raíz todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro, que se encuentren dentro del corredor férreo (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Por lo anterior, es importante que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos árboles que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor. Lo mencionado debido a que se han presentado situaciones en los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas en la noche y la madrugada, por interrupciones en la vía y tienen que esperar la presencia de cuadrilla respectiva para el retiro de los árboles. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas, (impidiendo su correcto funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores en cajón de la vía. El CGRF ya ha venido advirtiendo al CSFF sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente, (sobre todo, las palas de ellos), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado en la actividad.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la BLS, en accesos a puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes, (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

Para las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején por lo que se hace necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil. Por lo que es necesario hacer un inventario de aquellas que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras, (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

Se recomienda que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, donde de aprecie falta de elementos particularmente en los muros antiguos, (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips, eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra desconocidos, el CSFF debe buscar la colaboración de las autoridades de seguridad del estado, (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policial se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para su adquisición y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto, "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en Barrancabermeja y otras poblaciones, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo, sin embargo, es necesario que se entreguen carteles, (para que sean colocados en las instalaciones de las chatarrerías, incluso, ofreciendo recompensas monetarias para quien denuncie a las personas que cometen dichos delitos), donde estén las fotos de los elementos férreos que son frecuentemente hurtados y también los decretos donde se penaliza esta actividad, puesto que son bienes del estado.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios, (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por

los aparatos de cambiavías. Por lo anterior, es necesario que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** *"Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.",* en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la recomendación para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. Ver acta de modificación # 1 y a 31 de marzo del 2025 el Consorcio CSFF tiene completa la planta de personal del taller.
- En la estación de Grecia se recomendó la construcción de una cubierta para sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros) la cual estuvo pendiente de ejecución y el 12 de marzo del 2025 se inició la construcción de la cubierta.
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESEMPATADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024. A 31 de marzo del 2025 está pendiente la adquisición de los aditamentos para desempatar y empatar rodamientos de locomotoras U10B y GR12U.
- Igualmente, la interventoría Consorcio GIS Red Férrea ha venido recomendando el reemplazo del surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables.
- Mediante carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 se solicitó a la agencia definir la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo CSFF como

en el listado de inventario de FENOCO. A 31 de marzo del 2025 se está a la espera de la respuesta por parte de la ANI, para ajustar los números en el parque del Material Rodante de 299 a 295.

- Teniendo en cuenta que en el presente año 2025 no se ha movido el tren MULTIMODAL, la Interventoría Consorcio GIS Red Férrea preparó carta CGRF-1188-1-25 del 10 de marzo del 2025 dirigida al CSFF, solicitando trasladar 35 plataformas convencionales al corredor Dorada-Chiriguaná y que se encuentran en las instalaciones de TRANSFERPORT del corredor Chiriguaná-Santa Marta.

ÁREA AMBIENTAL

El día 26 de marzo de 2025, y en cumplimiento del Apéndice Ambiental, se recomendó al contratista organizar con suficiente antelación todo lo relacionado con las actividades tendientes al cumplimiento de la visita de control y seguimiento ambiental al Expediente LAM 3365, proyectada para los días 7 y 8 de abril del 2025. Donde se garantice la logística necesaria, la presentación del cronograma de visita y la presentación ejecutiva del proyecto Construcción Variante Nare.

Durante este periodo de marzo del 2025, la interventoría continuó recomendando al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de Cesión y Cambio de solicitante, de los expedientes provenientes de contratos anteriores, con el fin de dar cumplimiento a estos y posteriormente solicitar su respectivo cierre.

Se recomendó al CSFF, como en meses anteriores. Continuar con las diferentes gestiones tendientes a la obtención de los permisos ambientales, conforme a las alcantarillas proyectadas a intervenir. Además de las contractuales, que no serán intervenidas, pero requieren de gestión en cumplimiento al apéndice Ambiental.

AREA SOCIAL

La interventoría persiste en la recomendación de hacer entrega puntual del informe mensual, toda vez que el programa de vinculación laboral en reiteradas ocasiones se remite desactualizado y por lo tanto la información plasmada en el cuerpo del informe no es veraz para el corte, afectando asimismo la relación en los datos de otros programas como el de capacitación al personal vinculado al proyecto. Mejorar la articulación con el área SST para la entrega de la información correspondiente a la base general de datos de personal y vinculación de personal

Informar y/o relacionar en los cronogramas semanales la hora especifica de las de actividades puntuales en campo, a fin de poder programar con tiempo los acompañamientos correspondientes. Asimismo, fortalecer el fomento de capacitación a mujeres en temas relacionados a la vía férrea con el fin de incentivar la contratación de personas identificadas con el género femenino.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda dar respuesta a los diferentes oficios radicados en cumplimiento a requisitos en materia de Seguridad y salud en el trabajo.

- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las actividades de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de marzo no se presentan registros de gestión SST al respecto.

- Se solicita al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal, así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.
- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación de manera oportuna.
- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana

del mes correspondiente. No se relacionan la totalidad de las planillas para el periodo correspondiente.

- En la tabla del personal contratado, es importante argumentar las razones del incumplimiento de la contratación de los cargos relacionados con “no cumple” en la tabla.
- Los planes de acción resultantes de las inspecciones de seguridad deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado. Asimismo, establecer las fechas de cumplimiento existen novedades reportadas en informes anteriores que, hasta la fecha, no han sido corregidas o que en su defecto no han tenido ningún avance en su solución, por lo tanto, enfatizamos en el compromiso del contratista de obra, frente a la subsanación de los hallazgos encontrados en cada una de las inspecciones de seguridad y/o reportes generados por los colaboradores.
- Es fundamental recordar que el cumplimiento de la normatividad legal vigentes en SST es un requisito indispensable para la continuidad de las actividades acorde al objeto del contrato. De no atenderse las correcciones necesarias, esta interventoría no avalará la ejecución de las labores en cuestión en el corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de marzo de 2025, se evidenciaron múltiples problemáticas relacionadas con la gestión de las acciones policivas para la protección del corredor férreo. Entre las principales dificultades se destaca la falta de impulso procesal por parte de algunas inspecciones de policía, que ha generado demoras en la sustanciación de querellas y en la práctica de diligencias como audiencias públicas e inspecciones oculares. Así mismo, se evidenció la inadmisión de querellas sin una motivación individualizada ni técnica por parte de los despachos, lo cual vulnera el debido proceso y limita la defensa jurídica del bien de uso público. Otro aspecto relevante es la inexistencia o pérdida total de expedientes en jurisdicciones como Tamalameque y La Dorada, lo que ha obligado al consorcio a solicitar formalmente la reconstrucción de los mismos. Adicionalmente, se presentó la inasistencia reiterada de presuntos ocupantes ilegales a las audiencias programadas, lo cual ha dificultado el avance procesal en múltiples casos. Finalmente, se detectó un incremento en las ocupaciones ilegales del corredor férreo, muchas de las cuales responden a asentamientos informales consolidados, construcciones recientes, carreteables paralelos a la vía férrea y usos indebidos del espacio como transporte informal y actividades comerciales no autorizadas.

Frente a este panorama, se propone como estrategia jurídica integral para el mes siguiente, el fortalecimiento del seguimiento institucional y procesal a través de la elaboración de cronogramas de trabajo conjunto con las inspecciones de policía, priorizando aquellos procesos sin avance o que requieren impulso inmediato. De igual forma, se sugiere continuar liderando mesas de trabajo interinstitucionales con la Agencia Nacional de Infraestructura, autoridades territoriales y sociales, que permitan abordar de manera articulada temas estructurales como la reubicación de ocupantes históricos, la regularización de pasos a nivel, y la implementación de medidas preventivas frente a nuevas invasiones. Finalmente, resulta fundamental mantener y ampliar las actividades de socialización, capacitación y cultura jurídica en las comunidades aledañas al corredor, garantizando así una gestión jurídica preventiva, eficiente y conforme al marco normativo aplicable.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General febrero 2025
- Anexo A.11 - Estado General del tiempo

B. AREA AMBIENTAL

- Ver Anexo No. 1 - PMF1, PMF2, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 MARZO
- Ver Anexo No. 2 - PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK395+673
- Ver Anexo No. 3 - PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK471+915, PK472+571, PK472+784
- Ver Anexo No. 4 - PMF4 Documentación minero ambiental FRANCISCO ALIRIO BUSTOS SERRATO
- Ver Anexo No. 5 - PMF4 Documentación minero ambiental URBANIZADORA DAVID PUYANA S.A

- Ver Anexo No. 6 - PMF4 Documentación minero ambiental CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS JD S.A.S
- Ver Anexo No. 7 - PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca marzo 2025
- Ver Anexo No. 8 - PMF6 Certificado de disposición final febrero USP PK224+880
- Ver Anexo No. 9 - PMF6 Soportes mantenimiento USP PK471+915 marzo 2025.
- Ver Anexo No. 10 - PMF6 Certificado de disposición final marzo USP PK395+673
- Ver Anexo No. 11 – PMB1 CMGR Puerto Parra - PAF PK395+673 - Acta No. 001 de 2025
- Ver Anexo No. 12 - PMB1 SDGR BCA Solicitud autorización de tala Barrio Santa Barbara
- Ver Anexo No. 13 - PMB1 CGRF Acta de inspección a compensación forestal Res. 0305
- Ver Anexo No. 14 - PMB1 CIMITARRA Cuarto informe de mantenimiento a compensación PK 372+500
- Ver Anexo No. 15 - PMB1 BCA Informe técnico No. 0084 de 2025
- Ver Anexo No. 16 - PMB1 CGRF Acta de visita de seguimiento a compensaciones AUTO 033.22 - AUTO 093.22- RESOLUCIÓN 1010.23
- Ver Anexo No. 20 - PMS4 Sensibilización ambiental marzo.
- Anexo No. 21- PMS4 ACTA Jornada Cultural barrio Gaitán – BCA
- Ver Anexo No. 22- PMG2 CORPOCALDAS Solicitud permiso ocupación de cauce - POC PK232+080
- Ver Anexo No. 23 - PMG2 CORPOCALDAS Inicio de trámite de POC PK 235+060
- Ver Anexo No. 24 - PMG2 CORPOCALDAS Requerimiento comunicación 2025-IE-00009449 Inicio de trámite de POC
- Ver Anexo No. 25- PMG2 CORNARE Solicitud permiso ocupación de cauce - POC PK267+912.
- Ver Anexo No. 26- PMG2 CORNARE Solicitud permiso ocupación de cauce - POC PK257+150
- Ver Anexo No. 27 - PMG2 CORANTIOQUIA Solicitud concertación mesa de trabajo atención visita ANLA – EXP LAM 3365 Variante Nare
- Ver Anexo No. 28 - PMG2 CORMAGDALENA Respuesta comunicación
- Ver Anexo No. 29 – PMB1 CDMB Segundo informe de mantenimiento Resolución 0288.2024
- Ver Anexo No. 30 – PMG2 CAS Radicado Notificación inicio de intervenciones Ver en punto crítico PK471+915
- Ver Anexo No. 31- PMG2 CAS Asignación radicado inicio de tramite POC PK338+858
- Ver Anexo No. 32 - PMG2 CAS Asignación radicado inicio de tramite POC PK352+875
- Ver Anexo No. 33 - PMG2 CAS Notificación Inicio de intervención punto crítico PK395+673

- Ver Anexo No. 34- PMG2 CAS Oficio SAO 124.25 Inicio trámite permiso ocupación de cauce - POC PK395+673
- Ver Anexo No. 35 - PMG2 CAS Cumplimiento art décimo quinto Res DGL 058.2
- Ver Anexo No. 36 - PMG2 CAS Cumplimiento art 20 Res DGL 059.25
- Ver Anexo No. 37 - PMB1 CORPOCESAR CS-CSF-002189 Entrega Informe Nº1 Resolución 0305
- Ver Anexo No. 38 - PMB1 CORPOCESAR CS-CSF-002190 Entrega Informe Mantenimiento Nº4 Resolución 0490
- Ver Anexo No. 39 – PMG2 CORPOCESAR Instalación de micromedidor Resolución 0305.24
- Ver Anexo No. 40 - PMG2 CORPOCESAR Comunicación informativa Tala de árboles PK 718+180
- Ver Anexo No. 41 – PMG2 CORPOCESAR Registro consumo de agua Estación Zapatosa marzo 2025
- Ver Anexo No. 42 - PMG2 CORPOCESAR Registro consumo de Agua Estación Zapatosa Total
- Ver Anexo No. 43 – PMG2 LA DORADA Rpta Reiteración solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarillas
- Ver Anexo No. 44 – PMG2 SAN MARTÍN Inadecuada disposición de residuos sólidos
- Ver Anexo No. 45 – PMG2 GAMARRA Inadecuada disposición de residuos sólido
- Ver Anexo No. 46 - PMG2 ANI ICA 22 EXP LAM 6817 JUL - DIC 2024
- Ver Anexo No. 47 - PMG2 ANLA Visita de control y seguimiento ambiental EXP LAM 3365
- Ver Anexo No. 48 -PMG2 CGRF-1171-1-25 Acta CMGRD PK395+673
- Ver Anexo No. 49 - PMG2 CGRF Notificación desprendimiento individuo forestal PK307+962
- Ver Anexo No. 50 - PMG2 CGRF Respuesta comunicación 20256050049693
- Ver Anexo No. 51 – PMG2 ECOPETROL Acuerdo de coexistencia
- Ver Anexo No. 52 - PMG2 FETECOL Socialización requisitos ambientales

C. AREA SOCIAL

- PDF - Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- PQRS
- PDF- Anexo N°2 P1 Programa atención al usuario- Informe de encuesta semestral de satisfacción PQRS.
- PDF- Anexo N°3 P1 Programa atención al usuario- Oficina móvil de atención al usuario.
- PDF- Anexo N°4. P2 Educación y capacitación al personal vinculado.
- PDF- Anexo N°5. P3 Vinculación de mano de obra.

- PDF- Anexo N°6. P3 Listado personal marzo 2025.
- PDF- Anexo N°7.P4 Programa de información y participación comunitaria – Actas de reunión.
- PDF- Anexo N°8.P4 Programa de información y participación comunitaria – campaña radial.
- PDF- Anexo N°9.P4 Programa de información y participación comunitaria – soporte publicaciones en redes.
- PDF- Anexo N°10. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros.
- soporte publicaciones en redes.
- PDF- Anexo N°11. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional.
- PDF- Anexo N°12. P7 Programa de educación, capacitación y concientización de la comunidad aledaña.
- PDF- Anexo N°13. P8 Programa de cultura del corredor férreo.
- PDF- Anexo N°14. Informe ejecutivo campaña enTRÉNate.
- PDF- Anexo N°15. Registro fotográfico gestión social marzo 2025.
- EXCEL- Anexo N°11. Mapa de actores sociales- marzo 2025.

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones SST.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
- 9.7. Registro pruebas alcoholemia.
- 9.8. Matriz seguridad vial.
-10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 10.1 Informe simulacro de rescate de trabajo en alturas.
- 11. Oficios radicados durante el mes de marzo.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del

seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:

1. Audiencias.
2. Autos.
3. Comunicaciones.
4. Denuncias.
5. Inspecciones Oculares.
6. Otras Actividades.
7. Querellas Policivas.
8. Reuniones.
9. Solicitudes.

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- Reg_Carga DORCHI Marzo 2025
- Control inventario Bodega IDEMA carga marzo 2025
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Marzo 2025
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI - Marzo 2025
- Formatos T1 trenes carbonero, y trenes de trabajo
- Consolidado de carga pasajeros

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023