AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

**"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023**

**INFORME MENSUAL No. 22_V2**

**DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2025**

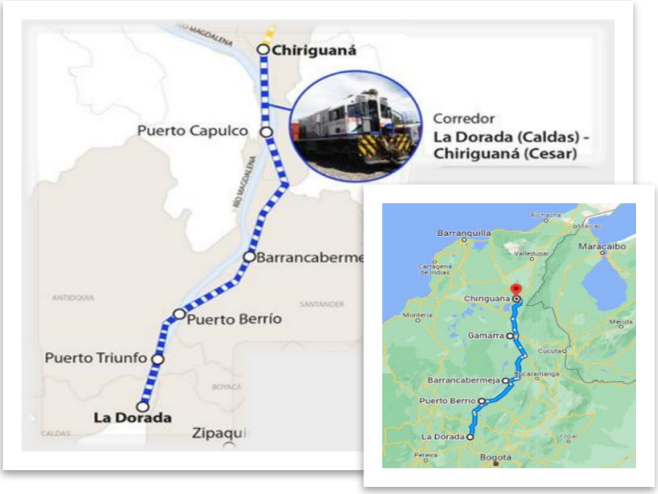



Foto tomada de Ministerio de Transporte

**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**

**JULIO – 2025**

## CONTROL DE MODIFICACIONES

| Versión No. | Fecha | Numeral Modificado | Descripción de la Modificación | Responsable |
|---|---|---|---|---|
| 1 | JUNIO 2025 | N/A | Versión 1 del documento | Equipo interventoría |
| 2 | JULIO 2025 | N/A | Encabezado de ajusta versión del documento | MGM |
| 2 | JULIO 2025 | N/A | Se modifica portada del documento | MGM |
| 2 | JULIO 2025 | 2.0 | Información del contrato de obra/ Avance físico financiero | EBB |
| 2 | JULIO 2025 | 2.6 | Estado de avance del proyecto/ Ejecución mensual vs programación contrato de obra / tabla 6: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión vs Inversión Obra Ejecutada | EBB |
| 2 | JULIO 2025 | 2.7 | Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión | EBB |
| 2 | JULIO 2025 | 4.4 | Anexan notas de diferencias en los equipos operativos y por reparación menor entre Inf. abril y Inf. mayo | JLC |
| 2 | JULIO 2025 | 7.1.4 | Se ajusta la " tabla: Listado de fichas Ambientales establecidas en el *PMA* " anexando el Exp | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.1.4.1 | Se ajusta la " Tabla seguimiento PMA expediente *6817-00* " lo correspondiente a la " Ficha *: PMF3* sitios de depósitos para sobrantes de excavaciones " | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.1.4.1 | Se ajusta la " Tabla seguimiento PMA expediente *6817-00* " lo correspondiente a la "*F*icha *PMB1* programa de arborización " el título "Seguimiento a la ejecución de los mantenimientos conforme a las compensaciones forestales realizadas" y "ficha *PMG1* señalización " el título "Seguimiento a la presencia y/o instalación de señalización en Obra" | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.1.4.1 | Se ajusta la " Tabla seguimiento PMA expediente *6817-00* " lo correspondiente a la "Ficha *PMG2* gestión y control ambiental ", anexa texto aclarativo | JCP |

| Versión No. | Fecha | Numeral Modificado | Descripción de la Modificación | Responsable |
|---|---|---|---|---|
| 2 | JULIO 2025 | 7.1.4.1 | Se ajusta la " Tabla seguimiento PMA expediente *6817-00* "se anexa registro fotográfico de las estaciones | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.1.5 | Se ajusta el título del numeral por "Estado de permisos ambientales " | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.2.1 | Se ajusta la "Tabla :Correspondencia ambiental y social recibida " | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.3 | Se ajusta Tabla Inversiones y costos ambientales efectuados | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.3.1 | Se ajusta numeral / Se ajusta Tabla Actividades Ambientales aprobadas y facturadas | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.6 | Se anexa registro fotográfico de las estaciones | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.7 | Se ajusta la tabla de Verificación del cumplimiento de las Obligaciones Ambientales Contractuales, anexando el periodo en relación | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.8 | Se incluye el numeral de título "Trámite de modificaciones de los Instrumentos de manejo y control Ambiental, y cambios menores durante el periodo de reporte " | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.9 | Se incluye el numeral de título "Estado de medidas relacionadas con medidas preventivas impuestas, y procesos sancionatorios iniciados y/o en Trámites durante el periodo de reporte" | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.10 | Se incluye el numeral de título "Estado de procesos sancionatorios contractuales iniciados por la ANI, durante el periodo" | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.11 | Se incluye el numeral de título "Contingencias Ambientales presentadas durante el periodo | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 7.12 | Se incluye el numeral de título "Comités y/o Reuniones Ambientales realizadas durante el periodo" | JCP |

| Versión No. | Fecha | Numeral Modificado | Descripción de la Modificación | Responsable |
|---|---|---|---|---|
| 2 | JULIO 2025 | 8.13 | Se ajusta Tabla: Presupuesto socio ambiental y Tabla: Inversiones y costos socioambientales y saldo | AG |
| 2 | JULIO 2025 | 9.13 | Se actualiza la "tabla: Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo "según el acta No. 21 correspondiente al mes de abril de 2025 y se anexa nota aclaratoria | BBG |
| 2 | JULIO 2025 | 10.0 | Gestión financiera/Acta de cobro del contratista / Avance Financiero General Contrato/ Ejecución financiera del contrato | EBB |
| 2 | JULIO 2025 | 15 | Se modificó la sección Conclusiones financieras / área ambiental | EBB - JCP |
| 2 | JULIO 2025 | 16 | Se modificó la sección recomendaciones área ambiental | JCP |
| 2 | JULIO 2025 | Anx D | Se ajusta anexo en relación al personal, según el acta No. 21 de abril de 2025 | BBG |
| 2 | JULIO 2025 | Anx J | Se ajustaron los anexos financieros para que sean comparables con el corte de abril de 2025 según el acta No. 21 | EBB |
| 2 | JULIO 2025 | Anx M | Se ajustan anexos con archivo comparativo y notas de diferencia sobre las tablas del resumen situación material rodante/ Inf. abril – Inf. mayo 2025 | MG |

| ELABORO: | REVISÓ: | APROBÓ: | FECHA: |
|---|---|---|---|
| Responsables de la elaboración: | José Ferney Moreno Bautista | Manuel Francisco Bohórquez Lozano | 18/07/2025 |
| Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes | Jorge Luis Cuartas Ochoa | | |
| Abogado del proyecto | Julián Mejía | | |
| Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1 | Víctor Manuel Carranza Perdomo | | |
| Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2 | Luisa Fernanda Sanguino Cañizares | | |
| Ingeniero Ambiental 1 | Juan Carlos Palacios | | |
| Ingeniero Ambiental 2 | Jean Paul Rasmussen | | |
| Residente Social 1 | Jennifer Horta Polania | | |
| Residente Social 2 | Alix Cecilia García | | |
| Residente SST | Briggite Paola Bautista Gualteros | | |
| Logístico Comercial | Juan Pablo Chaparro | | |
| Especialista Financiero | Edgar Berruecos Barahona | | |

**Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025.**

| DESCRIPCIÓN | CHECK |
|---|---|
| **Oficio de radicación** | **OK** |
| **Documento de aclaración de cantidades del acta parcial** | **OK** |
| **Factura de obra y factura de administración** | **OK** |
| **Acta parcial, resumen y actas de obra y administración** | **OK** |
| **Soportes de mantenimiento y conservación del corredor** | **OK** |
| **Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante**<br>● Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores | **OK** |
| **Soportes de señalización** | **N. A.** |
| **Soportes de atención de emergencias** | **OK** |
| **Soportes de obras complementarias** | **OK** |
| **Soportes de gastos de administración**<br>● Alquiler de vehículos<br>● ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros<br>● Herramienta Menor<br>● Gastos Administrativos<br>● Gastos de Viaje<br>● Equipo de Topografía | **OK** |
| **Soportes de control de tráfico**<br>● Factura alquiler de radios | **OK** |
| **Soportes de vigilancia**<br>● Factura de vigilancia | **OK** |
| **Soportes de programas y actividades socioambientales** | **OK** |
| **Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo** | **NO** |
| **Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican** | **OK** |
| **Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad** | **OK** |

## TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 24
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA ..... 28
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 32
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO ..... 33
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ..... 34
2.4 FORMATO SIAC ..... 36
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANA ..... 38
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO BERRIO ..... 38
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO WILCHES ..... 38
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO ..... 39
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA42
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO ..... 44
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO ..... 59
3 GESTIÓN TÉCNICA ..... 63
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN ..... 63
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea ..... 65
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO ..... 66
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto ..... 68
3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución ..... 68
3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023 ..... 68
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 68
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES ..... 69
3.1.6 Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes ..... 70
3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) ..... 73
3.1.8 REPARACIONES LOCATIVAS Y MANTENIMIENTO A LAS ESTACIONES Y BODEGAS ..... 73
3.1.9 Soldadura Aluminotérmica ..... 76

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO ..... 76
3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ ..... 76
3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 80
3.3 inventarios entrega y reversión infraestructura férrea ..... 82
3.4 SEÑALIZACIÓN ..... 85
3.5 OBRAS DE EMERGENCIA ..... 91
3.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS ..... 99
3.6.1 OBRA ALCANTARILLA PK471+915 ..... 135
3.6.2 OBRA FALSA O provisional PK355+040 ramal GRECIA - cabañas ..... 136
3.6.3 ALCANTARILLA PK395+673 ..... 137
3.6.4 OBRA CONSTRUCCIÓN BODEGA IDEMA ..... 140
3.6.5 ALQUILER DE PAJARITA ..... 142
3.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS ..... 144
3.8 PERMISOS DE CRUCE ..... 148
3.9 CONTROL DE CALIDAD ..... 150
3.8.1 TOMA DE MUESTRAS ..... 150
3.8.2 SEGUIMIENTO A RESULTADOS ENSAYOS DE LABORATORIO ..... 152
3.9 informe técnico hallazgo no. 1027-96 señalizacion de la vía férrea ..... 157
3.9.1 ANTECEDENTES ..... 157
3.9.2 GESTIONES Y ACCIONES REALIZDAS POR LA INTERVENTORIA ..... 157
3.9.2.1 Verificación señalización existente en pasos a nivel legales ..... 159
3.9.2.2 Verificación señalización existente en pasos a nivel ilegales ..... 159
3.10 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA ..... 159
3.11 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA ..... 160
4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE ..... 161
5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL ..... 290
5.1 OPERACIÓN DE TRENES ..... 290
5.1.1 Trenes de carga COMERCIAL ..... 290

5.1.2 Trenes de TRABAJO ..... 297
5.1.3 Trenes de pasajeros ..... 297
5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná ..... 300
5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA ..... 300
5.2.2 DIagrama de operación de locomotoras ..... 301
5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL ..... 302
**5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA** 303
5.4 Facturación operación comercial MAYO 2025 ..... 306
5.4.1 Facturación operadores ferroviarios ..... 309
5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles ..... 313
5.5 GESTIÓN COMERCIAL ..... 314
**5.5.1 Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes** 318
6 GESTIÓN OPERATIVA ..... 320
6.1 CONTROL DE TRÁFICO ..... 320
6.2 DOCUMENTOS ..... 321
6.3 COMUNICACIONES ..... 323
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO ..... 325
6.5 REGLAMENTACIÓN ..... 325
6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) ..... 326
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO ..... 327
6.8 PASOS A NIVEL ..... 328
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA ..... 329
6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL ..... 330
6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES ..... 330
6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA ..... 333
7 GESTIÓN AMBIENTAL ..... 336
7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES ..... 336

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 336

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE ..... 337

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL ..... 337

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA ..... 338

7.1.5 ESTADO DE PERMISOS AMBIENTALES ..... 384

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL ..... 389

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL ..... 390

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO ..... 391

7.1.9 cronograma seguimiento actividades conforme al plan de manejo ambiental aprobado expediente lam3365. variante nare ..... 392

7.2 relacion de la correspondencia ambiental tramitada en el periodo ..... 395

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS ..... 398

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL ..... 407

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO ..... 407

7.6 Seguimiento a la actividad de acopio de materiales férreos de segundo uso en los patios de las estaciones carare, grecia y méxico ..... 409

7.7 Verificación del cumplimiento de las Obligaciones Ambientales Contractuales 410

7.8 Trámite de modificaciones de los Instrumentos de manejo y control Ambiental, y cambios menores durante el periodo de reporte ..... 416

7.9 Estado de medidas relacionadas con medidas preventivas impuestas, y procesos sancionatorios iniciados y/o en Trámites durante el periodo de reporte ..... 416

7.10 Estado de procesos sancionatorios contractuales iniciados por la ANI, durante el periodo ..... 416

7.11 Contingencias Ambientales presentadas durante el periodo ..... 417

7.12 Comités y/o Reuniones Ambientales realizadas durante el periodo. ..... 417

7.13 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL ..... 417

8 GESTIÓN SOCIAL ..... 418

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO ..... 419
8.1.1 Atención de PQRS ..... 419
8.1.2 Punto de atención al usuario ..... 424
8.1.3 oficinas moviles ..... 425
8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado ..... 426
8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA ..... 428
8.3.1 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO ..... 431
8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA ..... 435
*8.4.1* REDES SOCIALES Y PAGINA WEB ..... 436
8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros ..... 437
*8.5.1* RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA ..... 438
8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN ..... 438
8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS ..... 440
8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL ..... 441
8.7 PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA ..... 442
8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO ..... 443
8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA ..... 444
8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL ..... 444
8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO ..... 445
8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS ..... 445
8.13 INVERSIONES Y COSTOS sociales EFECTUADOS ..... 447
8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ..... 449
9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 450
9.1 perfil sociodemografico ..... 450
9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD ..... 452
9.2 implementación del sg-sst. ..... 453
9.3 INDUCCIONES SST ..... 453
9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD. ..... 453
9.3.2 CAPACITACIONES. ..... 458

9.3.3 INSPECCIONES. ..... 458
9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD ..... 458
9.3.5 Investigación de accidentes. ..... 458
9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 459
9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO ..... 459
9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL ..... 460
9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA. ..... 461
9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL. ..... 461
9.9 matriz de obligaciones contractuales. ..... 461
9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. ..... 461
9.11 Aprobación de recursos EN MATERIA DE SST ..... 465
9.12 Demandas laborales o por entidades ..... 465
9.13 Personal contratado. ..... 465
9.14 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST ..... 467
9.15 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST 467
10 GESTIÓN FINANCIERA ..... 471
11 GESTIÓN JURÍDICA ..... 490
11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES ..... 491
11.1.1 CONTRATISTA ..... 491
11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054: ..... 491
11.1.1.2 Póliza De Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649: ..... 493
11.1.1.3 Garantía De Responsabilidad Civil Contractual De Servicio De Transporte Férreo De Pasajeros ..... 496
11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855 ..... 497
11.1.2 Pólizas De Los Terceros Operadores Y Permisos De Operación ..... 509
11.1.3 INTERVENTORÍA ..... 510
11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931: ..... 510
11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145: ..... 512
11.2 QUERELLAS ..... 519
11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS ..... 520

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO ..... 521
11.2.3 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES ..... 522
11.2.3.1 Autos y Citaciones ..... 522
11.2.3.2 Audiencias ..... 524
11.2.3.3 Solicitudes ..... 526
11.2.3.4 Inspecciones oculares ..... 527
11.2.4 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado ..... 527
11.2.5 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato ..... 527
11.2.5.1 Invasiones Nuevas ..... 529
11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES ..... 529
11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS ..... 531
11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES ..... 532
11.2.7.1 Comunicaciones recibidas ..... 533
11.2.7.2 Reuniones ..... 535
11.2.7.3 Seguimiento Hallazgos Contraloría ..... 536
12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 ..... 538
12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 ..... 538
12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 542
13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 544
13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023 ..... 544
13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO ..... 547
13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. ..... 548
13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 549
13.1.4 cumplimiento del plan de calidad ..... 551
13.1.4.1 Actividades Relativas Al Plan De Calidad De Interventoría. ..... 551
13.1.4.2 Control de calidad ..... 552

13.1.4.3 Optimización de proceso de asistencia Técnica ..... 552
13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA ..... 553
13.2.1 TALENTO HUMANO ..... 553
13.2.2 recursos físicos ..... 555
13.3 Gestiones del Equipo de Topografía de Interventoría ..... 556
13.3.1 equipos de topografia disponibles ..... 556
13.3.2 ACTIVIDADES REALIZADAS ..... 556
13.4 recorridos ..... 557
13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO ..... 558
13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA ..... 559
13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD ..... 560
13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA ..... 560
13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA ..... 561
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES ..... 561
15 CONCLUSIONES ..... 562
16 RECOMENDACIONES ..... 574
17 ANEXOS ..... 582

## RELACIÓN DE TABLAS

Tabla 1:Ficha Técnica del contrato VE-639-2023 ..... 31
Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná ..... 33
Tabla 3: Estado del tiempo en la obra ..... 38
Tabla 4: Estado del tiempo en la obra ..... 38
Tabla 5: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V8 vs Inversión Obra Ejecutada (COP) ..... 40
Tabla 6:Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v8 ..... 43
Tabla 7: Condiciones contractuales, condiciones Otro SI. No. 4 ..... 58
Tabla 8: Cuadro resumen de las modificaciones ..... 59
Tabla 9: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea ..... 62

Tabla 10: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná ..... 64

Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe. ..... 66

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el periodo del presente informe. ..... 66

Tabla 13: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe. ..... 67

Tabla 14: Suministro e instalación de sujeciones en el tramo Sur ..... 69

Tabla 15: Suministro e instalación de sujeciones en el tramo norte ..... 70

Tabla 16: Relación de cambiavías ..... 73

Tabla 17: Reparaciones locativas – Estación Gamarra en el tramo norte ..... 75

Tabla 18: Actividades del 01 al 31 mayo de 2025, Tramo La Dorada - Chiriguaná ..... 78

*Tabla 19: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná* ..... 82

Tabla 20: Informe avances de inventarios de reversión infraestructura férrea Tramo Norte ..... 83

Tabla 21: Informe avances de inventarios de reversión infraestructura férrea Tramo Sur 85

*Tabla 22: Señales instaladas en el presente contrato* ..... 90

*Tabla 23: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco* ..... 94

*Tabla 24: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000* ..... 96

*Tabla 25: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor* ..... 128

*Tabla 26: Resumen de puntos críticos identificados* ..... 134

Tabla 27: Cantidades ejecutadas aproximadas a corte del 31 de mayo Obra PK471+915 ..... 135

Tabla 28: Pilotaje PK335+040 ..... 136

Tabla 29: Descripción de actividades ..... 139

Tabla 30: Descripción de actividades losa bodega IDEMA ..... 142

*Tabla 31: Preacta retrocargador de llantas mes de mayo 2025* ..... 144

*Tabla 32: Puntos críticos y vulnerables al mes de mayo de 2025* ..... 147

*Tabla 33:: Tramites activos de permiso de ocupación temporal* ..... 149

*Tabla 34: Relación de toma de muestras en el mes de mayo alcantarilla PK471+915 - Interventoría Consorcio GIS* ..... 150

*Tabla 35: Seguimiento a los resultados de laboratorio - alcantarilla PK471+915* ..... 152

*Tabla 36:: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica* ..... 158

*Tabla 37: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica* ..... 160

*Tabla 38: Listado de Locomotoras* ..... 162

*Tabla 39: Listado de Carromotores* ..... 163

*Tabla 40: Maquinaria y equipo de vía* ..... 164

*Tabla 41: Mantenimiento realizado al material rodante* ..... 269

Tabla 42: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante ..... 283

*Tabla 43: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo* ..... 284

*Tabla 44: Disponibilidad del material rodante* ..... 289

*Tabla 45: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – mayo 2025.* ..... 293

*Tabla 46: Porcentaje de movilización de carga comercial* ..... 294

*Tabla 47: Resumen de servicios comerciales, mayo 2025* ..... 295

*Tabla 48: Tiempos de recorrido - trenes mayo 2025* ..... 296

*Tabla 49: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, mayo 2025 - Fuente CSFF* ..... 297

*Tabla 50:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de mayo del 2025* ..... 297

*Tabla 51: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros* ..... 298

*Tabla 52: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 – mayo 2025* ..... 299

*Tabla 53 capacidades materiales tractivo - Locomotoras* ..... 301

*Tabla 54: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas* ..... 301

*Tabla 55: Arrendamiento de material rodante – 2025* ..... 307

*Tabla 56:Tarifas por uso de vía – 2025* ..... 307

*Tabla 57:: Canones de arrendamiento de inmuebles, mayo 2025 – fuente CSFF* ..... 314

*Tabla 58: Contacto con nuevas empresas, mayo 2025 - Fuente CSFF* ..... 319

*Tabla 59 :Mantenimiento de relación comercial, mayo 2025 - Fuente CSFF* ..... 319

*Tabla 60: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo* ..... 325

*Tabla 61 operatividad en la geografía férrea* ..... 329

*Tabla 62: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de mayo de 2025* ..... 330

*Tabla 63: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná* ..... 332

*Tabla 64*: *Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado* ..... 333

Tabla 65:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 ..... 337

Tabla 66:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 ..... 337

Tabla 67:Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA ..... 338

Tabla 68:Seguimiento PMA Expediente 6817-00 ..... 379

Tabla 69:Seguimiento PMA Expediente LAM3365 ..... 384

Tabla 70:Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023 ..... 386

Tabla 71:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante ..... 387

Tabla 72:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones ..... 389

Tabla 73:Listado Canteras de Material ..... 390

Tabla 74:Cronograma seguimiento actividades PMA ..... 392

Tabla 75:Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE ..... 395

Tabla 76:Correspondencia ambiental y social recibida ..... 396

Tabla 77:Correspondencia Ambiental y Social Enviada ..... 397

Tabla 78:Inversiones y costos Ambientales efectuados ..... 398

Tabla 79:Actividades Ambientales aprobadas y facturadas ..... 406

Tabla 80:Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental ..... 407

Tabla 81:Reporte de consumo eléctrico ..... 408

Tabla 82:Reporte de consumo de Combustibles ..... 408

Tabla 83:Reporte de consumo de Agua ..... 408

Tabla 84:Reporte de consumo de Papel ..... 408

Tabla 85:temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental ..... 417

Tabla 86:Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo ..... 418

Tabla 87:Programas sociales referenciados en el PMA. ..... 419
Tabla 88:Consolidado de PQRS durante la vigencia del proyecto. ..... 420
Tabla 89:ubicación de oficinas de atención al usuario ..... 424
Tabla 90: Actividades en oficinas móviles de atención al usuario ..... 425
Tabla 91:Indicadores de cumplimiento atención al usuario ..... 426
Tabla 92:Relación de capacitaciones del mes de mayo de 2025 ..... 427
Tabla 93:Indicadores de educación y capacitación al personal ..... 428
Tabla 94:Personal vinculado al proyecto mes de mayo de 2025. ..... 429
Tabla 95:Personal directo e indirecto ..... 430
Tabla 96:Ingresos y retiros de personal durante Mayo de 2025, Fuente: CSFF ..... 430
Tabla 97:Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF ..... 431
Tabla 98:Personal capacitado abril vs mayo ..... 432
Tabla 99:Participación laboral por áreas ..... 432
Tabla 100:Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino ..... 433
Tabla 101:indicadores vinculación mano de obra mes de mayo 2025 ..... 435
Tabla 102:Actividades de información, divulgación y participación comunitaria ..... 436
Tabla 103:Indicadores de información y participación comunitaria ..... 437
Tabla 104:Reportes preventivos de invasión ..... 440
Tabla 105:Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros ..... 441
Tabla 106:Actividades de apoyo a la capacidad de gestión institucional ..... 441
Tabla 107:Indicadores de gestión ..... 442
Tabla 108: Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF ..... 443
Tabla 109: Indicadores programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF ..... 443
Tabla 110:Actividades de cultura del corredor férreo. ..... 444
Tabla 111:indicador Programa Cultura del Corredor Férreo. Fuente CGRF y CSFF ..... 444
Tabla 112:verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare ..... 447
Tabla 113: Presupuesto socio ambiental ..... 447

Tabla 114:inversiones y costos sociales y efectuados ..... 448

Tabla 115:inversiones y costos socioambientales y saldo ..... 449

Tabla 116:Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social..... 449

Tabla 117:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. ..... 450

Tabla 118:Participación de trabajadores por empresas ..... 451

Tabla 119:Evaluaciones medicas ocupacionales ingresos mayo. ..... 452

Tabla 120:Charlas de Seguridad Realizadas. ..... 457

Tabla 121:Capacitaciones Realizadas ..... 458

Tabla 122: Accidentalidad mayo de 2025 ..... 459

Tabla 123: Relación de personal TAR mayo 2025 ..... 460

Tabla 124:Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. ..... 467

Tabla 125:Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. ..... 470

Tabla 126:Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 30 de abril de 2025. ..... 472

Tabla 127:Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná..... 473

Tabla 128:Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte 31 de mayo de 2025 ..... 479

Tabla 129:Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI, al corte de 31 mayo de 2025..... 480

Tabla 130:Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de mayo de 2025..... 487

Tabla 131:Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado a 31 de mayo de 2025 (COP$) ..... 488

Tabla 132:Póliza de Cumplimiento..... 493

Tabla 133:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual..... 496

Tabla 134:Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda. ..... 497

Tabla 135:Póliza Todo Riesgo ..... 509

Tabla 136:Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT..... 510

Tabla 137:Póliza de Cumplimiento..... 512

Tabla 138:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual..... 519

Tabla 139:Gestión Querellable ..... 521
Tabla 140:Querellas por administrador férreo ..... 522
Tabla 141: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Norte ..... 528
Tabla 142: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Centro ..... 528
Tabla 143: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Sur ..... 529
Tabla 144: Querellas interpuestas por CSFF mayo 2025..... 531
Tabla 145: Traslado por competencia LA Dorada de inspección a tránsito ..... 534
Tabla 146: Solicitudes impulsos procesales..... 537
Tabla 147:talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023..... 542
Tabla 148:talento humano encargado de la vigilancia del corredor. ..... 544
Tabla 149:Datos Generales del Contrato de Interventoría ..... 547
Tabla 150:Balance Financiero de Interventoría a corte 31 mayo 2025..... 550
Tabla 151:Toma de muestras en el mes de mayo - Interventoría Consorcio GIS..... 552
Tabla 152:Toma de muestras en el mes de mayo - Interventoría Consorcio GIS..... 552
Tabla 153:Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA..... 554
Tabla 154:Recursos Logísticos..... 555
Tabla 155: Comités de Seguimiento ..... 559

## RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná..... 34
Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.21 (millones COP $) ..... 39
Ilustración 3. Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2, Condiciones Acta Modificatoria N.3, Condiciones Acta Modificatoria N.4, Condiciones Otro Si No.4 ..... 47
Ilustración 4: Suministro e instalación de sujeciones / Derecha, tramo norte/ Izquierda, Tramo Sur..... 70
*Ilustración 5*: *Mantenimiento preventivo cuarto de alarmas, sensores de movimiento y tablero de luces interna de la bodega.* ..... 74
*Ilustración 6*: *Mantenimiento preventivo trimestral planta eléctrica y cuarto eléctrico* ..... 74
*Ilustración 7*: *Mantenimiento preventivo trimestral bomba de la red contra incendios.* ..... 75

Ilustración 8: Reparaciones locativas – Estación Gamarra en el tramo norte ..... 75

Ilustración 9: Derecha Construcción de Trincho PK 307+908; Izquierda Descope de Arboles PK 422+000 (Ramal cabañas ..... 79

*Ilustración 10*: *Derecha Recolección y Perfilado Balasto PK 226+150; Izquierda , Rocería Y Deshierbe Manual PK 355+750* ..... 79

*Ilustración 11*: *Derecha, Limpieza Cunetas PK 673+800 / Izquierda, Recolección y perfilado Balasto* ..... 79

*Ilustración 12*:: *Derecha, Construcción Trinchos PK 471+909; izquierda , Rocería y Deshierbe Manual PK 624+250* ..... 80

Ilustración 13: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 93

*Ilustración 14: Estado de la afectación Tablestacado - Ramal Capulco – mayo de 2025* 95

*Ilustración 15: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000* ..... 99

Ilustración 16: Construcción de Obra definitiva PK471+915..... 136

Ilustración 17: Estado actual PK 335+040 ..... 137

Ilustración 18: Instalación de tuberías de diámetro 1,70 m; armado de parrilla encole... 139

*Ilustración 19: Diseño bodega IDEMA* ..... 140

Ilustración 20: Suministro e instalación de portón metálico ..... 142

*Ilustración 21: programación de estudios y diseños alcantarillas* ..... 146

*Ilustración 22: Programación de estudios y diseños* ..... 147

Ilustración 23: toma de muestras alcantarilla Pk 471+915 ..... 151

*Ilustración 24: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro cabezal (Descole)* ..... 152

*Ilustración 25: Resultados de ensayo Granulometría y Extracción cuantitativa del asfalto* ..... 153

*Ilustración 26: Resultados de ensayo Compresión Cilindros de concreto 6 pulgadas* .... 155

*Ilustración 27: Resultados de Ensayo a flexión viguetas concreto* ..... 156

Ilustración 28:Porcentaje de carga comercial segmentada ..... 292

*Ilustración 29: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2025.* ..... 293

*Ilustración 30: Distribución de carga * tipo de operación* ..... 296

*Ilustración 31: Pasajeros movilizados marzo 2025 – mayo 2025* ..... 298

*Ilustración 32: % de distribución de pasajeros por sector*..... 298

*Ilustración 33: Pasajeros transportados por día mayo 2025* ..... 299

*Ilustración 34*: *Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná* ..... 300

*Ilustración 35: Diagrama de operación de locomotoras mes de mayo de 2025 - Fuente CSFF* ..... 302

*Ilustración 36:: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, mayo 2025 - Fuente CSFF* ..... 302

*Ilustración 37:: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, mayo 2025 - Fuente CSFF* ..... 303

*Ilustración 38:: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, mayo 2025 - Fuente CSFF* .. 303

*Ilustración 39:Contenedores y TEU's movilizados en bodega, mayo 2025 - Fuente CSFF* ..... 303

*Ilustración 40:Generalidades de la operación en bodega, mayo 2025 - Fuente CSFF* .. 303

*Ilustración 41:: Actividades de obra portón - bodega IDEMA - Fuente: CSFF* ..... 304

*Ilustración 42:Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles* ..... 309

*Ilustración 43: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía* ..... 309

*Ilustración 44 Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF* ..... 310

*Ilustración 45: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF*..... 310

*Ilustración 46: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF* ..... 311

*Ilustración 47: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF* ..... 311

*Ilustración 48: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF* ..... 311

*Ilustración 49 Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF* ..... 312

*Ilustración 50: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF* ..... 312

*Ilustración 51 Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF* ..... 312

*Ilustración 52 Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná*..... 313

*Ilustración 53: Correo de gestión comercial CSFF – 06 mayo 2025*..... 315

*Ilustración 54 Correo de gestión comercial CSFF – 12 mayo 2025* ..... 316

*Ilustración 55 Correo de gestión comercial CSFF – 19 mayo 2025* ..... 317

*Ilustración 56 Correo de gestión comercial CSFF – 26 mayo 2025* ..... 317

*Ilustración 57 Correo de gestión comercial CSFF – 03 Junio 2025* ..... 318

Ilustración 58: Ferrobús – Trasporte de pasajeros estación San juan ..... 321

*Ilustración 59*: *Formato – Registro de trenes en transito* ..... 322

*Ilustración 60*: *Formato – Hoja de movilización* ..... 322

*Ilustración 61: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena* ..... 327

*Ilustración 62*:*: Izquierda, vista Norte-Sur PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Sur-Norte PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja* ..... 328

*Ilustración 63 Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja* ..... 329

Ilustración 64: Inversiones y costos Ambientales efectuados ..... 399

Ilustración 65:Actividades Ambientales ..... 400

Ilustración 66:Consolidad de PQR general. ..... 421

Ilustración 67:Consolidado de PQR ..... 424

Ilustración 68:Tipo de mano de obra ..... 434

Ilustración 69:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. ..... 450

*Ilustración 70: Participación de trabajadores por empresas.* ..... 451

Ilustración 71: Formación virtual grupo GIS ..... 462

Ilustración 72. Pausas activas CGRF ..... 462

Ilustración 73. Formación virtual Grupo GIS ..... 463

Ilustración 74. Formación virtual Grupo GIS ..... 463

Ilustración 75. Formación virtual Grupo GIS ..... 464

Ilustración 76. Señalización y delimitación de áreas de trabajo ..... 464

Ilustración 77: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP . 473

Ilustración 78:Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo al corte de 31 de mayo del 2025. ..... 481

Ilustración 79:Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP) ..... 489

# 1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS"

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses, al cual, mediante el OTROSÍ N.º 1, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, el 16 de agosto del 2024, ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, 15.5 meses en total, al que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (27), para luego, , mediante el OTROSÍ No.3 suscrito el 27 de diciembre de 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra No. VE-639-2023 y realizo adición presupuestal para el cumplimiento del objeto del contrato, el plazo de ampliación suscrito es del 28 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025 correspondiente a tres (3) meses y tres (3) días, el nuevo plazo del contrato será de diecinueve (19) meses y quince (15) días, así mismo precisando que la presente modificación implicó adición de recursos al Contrato por valor de $13.401.261.744,50, M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023. El nuevo valor del contrato asciende a la suma de OCHENTA Y CINCO MIL CIENTO DIECISÉIS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($85.116.583.484,50) M/CTE., incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, impuestos a que haya lugar, pero, dado a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-

2023 para adjudicar un proyecto de APP para concesionar el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, así como la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia se vio en la necesidad de prorrogar el Contrato de obra vigente fundamentándose en la necesidad de garantizar la continuidad de la administración para la operatividad del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná. Mediante el OTROSÍ No.4, suscrito el 31 de marzo del 2025 se amplió el plazo de ejecución del contrato de obra 3 meses más, del 1 de abril de 2025 al 30 de junio de 2025, es decir, el nuevo plazo del contrato será de veintidós (22) meses y quince (15) días, con una adición propuesta de DIEZ MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($10.751.161.547,30) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, no supera el cupo máximo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993. Por lo anterior, el valor total del Contrato asciende a la suma de NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TREINTA Y UN PESOS CON OCHENTA CENTAVOS ($95.867.745.031,80) M/CTE., incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal - CDP No. 43125 del 21 de marzo de 2025.

Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la

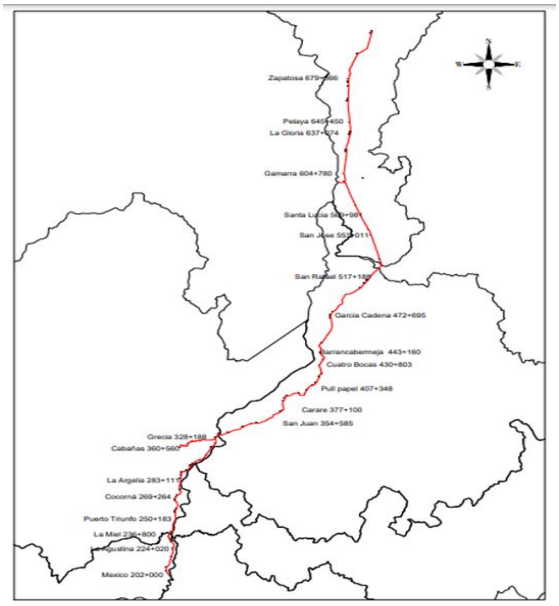
cual fue firmada por las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 y Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, la cual no supera el cupo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 y que, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), además de, adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, además de adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 la suma de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE, y liberando el valor de TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE; con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del contrato de Interventoría es de SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE., incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. para un total de ejecución de diecinueve (19) meses y quince (15) días, ahora con fecha de terminación para el 31 de marzo del 2025. pero, dado a que el contrato de obra VE-639-2023 fue prorrogado, como se mencionó anteriormente, debido a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la

adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia prorrogo el contrato de interventoría por el mismo tiempo del contrato de obra (3 meses), sustentándose en lo dispuesto en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011. Por lo que, el 31 de marzo del 2025 se suscribió el OTROSÍ No.4 al contrato de interventoría VGCON-660-2023, en el cual se prorroga el contrato desde el 1 de abril de 2025 hasta el 30 de junio del 2025, tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo de ejecución: veintidós (22) meses y quince (15) días, además, se adiciona al contrato la suma de MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual, por lo que, el nuevo valor total del contrato con la presente adición ascendería a la suma de NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el certificado de disponibilidad presupuestal - CDP No. 43025 del 20 de marzo de 2025.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 31 de mayo de 2025.

## 2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra.

| | |
|---|---|
| **Contrato de Obra** | VE-639-2023 |
| **Objeto del Contrato** | Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos |
| **Descripción General del Proyecto** | El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. |
| **Localización General Corredor Férreo** |  |
| **Longitud del Corredor:** | La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km<br>Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km | |
| **Fecha Adjudicación Contrato** | | 10 de julio de 2023 | |
| **Plazo inicial del contrato** | **12 meses** | Fecha de firma del Contrato | 27 de julio de 2023 |
| | | Fecha firma acta de Inicio | 16 de agosto de 2023 |
| **Plazo adicional Otro sí No. 1** | **3.5 meses** | Fecha firma Otrosí No. 1 | 15 de agosto de 2024 |
| **Plazo adicional Otro sí No. 2** | **27 días** | Fecha firma Otrosí No. 2 | 29 de noviembre del 2024 |
| **Plazo adicional Otro sí No. 3** | **3.1** | Fecha firma Otrosí No. 3 | 27 de diciembre del 2024 |
| **Plazo adicional Otro sí No. 4** | **3 meses** | Fecha firma Otrosí No. 4 | 31 de marzo de 2025 |
| **Plazo adicional Otro sí No. 5** | **1 mes** | Fecha firma Otrosí No. 5 | 28 de junio de 2025 |
| **Fecha de inicio del contrato** | | 16 de agosto de 2023 | |
| **Fecha terminación inicial del Contrato** | | 15 de agosto de 2024 | |
| **Fecha Terminación Actualizada** | | 31 de Julio 2025 | |
| **Valor del Contrato inicial** | | $71.715.321.740,00 incluido IVA | |
| **Valor adición Otrosí No. 1** | | N/A | |
| **Valor adición Otrosí No. 2** | | N/A | |
| **Valor adición Otrosí No. 3** | | $13.401.261.744,50 | |
| **Valor adición Otrosí No. 4** | | $10.751.161.547,30 | |
| **Valor Total del contrato actualizado** | | $95.867.745.031,80 | |

| | |
|---|---|
| **Firma Contratista** | Consorcio San Felipe Férreo<br>Castro Tcherassi S.A. (70%)<br>Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%)<br>Comsa Colombia S.A.S (1%) |
| **% Avance Financiero del Contrato** | Con la aprobación del Acta 21 correspondiente al mes de abril de 2025, se presenta el avance físico del 86.98%. |
| **% Avance Físico del contrato** | Con la aprobación del Acta 21 correspondiente al mes de abril de 2025, se presenta el avance físico financiero del 86.98%. |

**Cuadro comparativo % programado físico inversión vs % ejecutado físico**

| % PROGRAMADO FISICO Vs % EJECUTADO FISICO | | |
|---|---|---|
| **INDICADORES** | **VALORES** | **% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO** |
| **Valor ejecutado a abril de 2025** | **$ 83.383.597.455,20** | **86,98%** |
| **Valor programado según el Plan de Inversión** | **$ 89.060.430.005,85** | **92,90%** |
| **Atraso Global plan de inversión v8** | | **5,92%** |
| **Atrasos no atribuibles al Contratista** | | 1,03% |
| **Atraso Ajustado plan de inversión v8** | | **4,89%** |

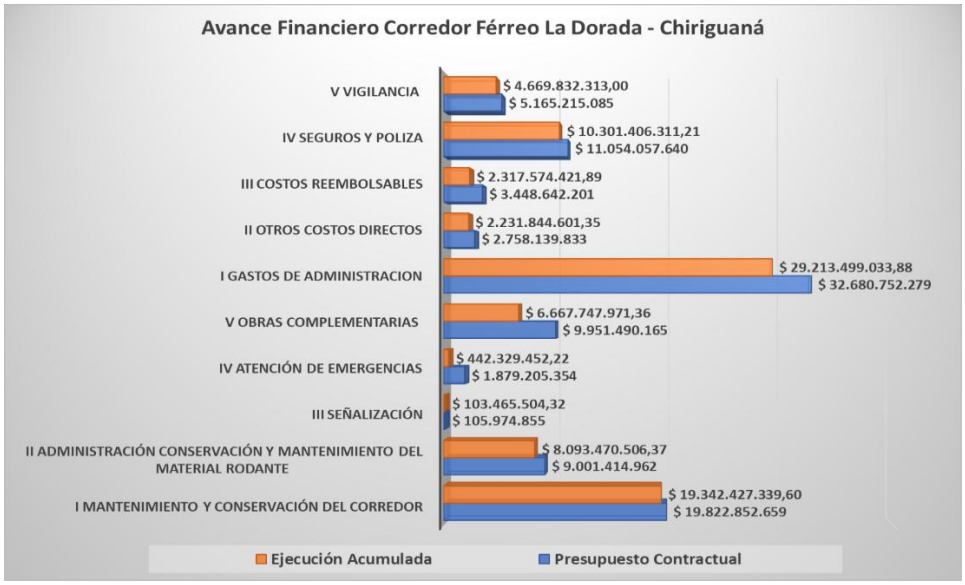
| | |
|---|---|
| **% Avance en tiempo** | Con corte al 30 de abril de 2025, se alcanzó un avance en tiempo del 91.11%, incluyendo la prórroga contractual hasta el 30 de junio de 2025 registrada en el Acta No. 21 del mes de abril de 2025, como referente de la programación presupuestal. |

**Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 30 de abril del 2025**

| AVANCE FINANCIERO A 30 DE ABRIL DE 2025 | | | | | PROGRAMACIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ÍTEM** | **PRESUPUESTO CONTRACTUAL** | **EJECUCIÓN ABRIL 2025 (ACTA 21)** | **ACUMULADO CONTRATO A ABRIL 2025** | **AVANCE ACUMULADO %** | **MES** | **ACUMULADO** |
| **I - Mantenimiento y Conservación del Corredor** | 19.822.852.659 | 293.408.993 | 19.342.427.340 | 97,58% | 29.071.226 | 19.251.025.806 |
| **II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante** | 9.001.414.962 | 16.958.920 | 8.093.470.506 | 89,91% | 180.673.228 | 8.264.268.189 |
| **III - Señalización** | 105.974.855 | 0 | 103.465.504 | 97,63% | 0 | 103.465.504 |
| **IV- Atención de Emergencias** | 1.879.205.354 | 0 | 442.329.452 | 23,54% | 0 | 1.879.205.354 |
| **V - Obras Complementarias** | 9.951.490.165 | 732.914.435 | 6.667.747.971 | 67,00% | 351.309.055 | 8.606.752.022 |
| **I - Gastos de Administración** | 32.680.752.279 | 1.576.744.721 | 29.213.499.034 | 89,39% | 1.610.154.231 | 29.460.443.818 |
| **II - Otros Costos Directos** | 2.758.139.833 | 98.798.305 | 2.231.844.601 | 80,92% | 148.681.337 | 2.465.537.159 |
| **III -Costos Reembolsables** | 3.448.642.201 | 61.549.006 | 2.317.574.422 | 67,20% | 0 | 3.305.842.201 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **IV - Seguros y Póliza** | 11.054.057.640 | 623.614.729 | 10.301.406.311 | 93,19% | 1.376.266.059 | 11.054.057.640 |
| **V - Vigilancia** | 5.165.215.085 | 247.691.386 | 4.669.832.313 | 90,41% | 247.691.386 | 4.669.832.313 |
| **TOTAL** | 95.867.745.032 | 3.651.680.495 | 83.383.597.455 | 86,98% | 3.943.846.521 | 89.060.430.006 |

El presente análisis financiero se realizó con base en el Acta parcial No.21 del mes de abril de 2025, debidamente aprobada por parte de la interventoría y la ANI.




| | |
|---|---|
| **Principales Gestiones Realizadas a 31 de mayo del 2025** | • Supervisión de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023, incluyendo el análisis y control presupuestal.<br>• Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo.<br>• Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante.<br>• Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales.<br>• Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo.<br>• Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.<br>• Seguimiento y verificación del inventario de activos para la protocolización de su entrega en el cierre del contrato vigente y proceso de recibo del adjudicatario de la APP. |

*Tabla 1:Ficha Técnica del contrato VE-639-2023*

## 2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de "MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: "Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo de los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses), para luego, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días.

De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

| TRAMO | LONGITUD |
|---|---|
| **La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)** | 521,20 km |

| TRAMO | LONGITUD |
|---|---|
| **Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)** | 33.10 Km |
| **Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)** | 4.00 Km |
| **TOTAL** | **558.30 Km** |

*Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná*
*Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI*

## 2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

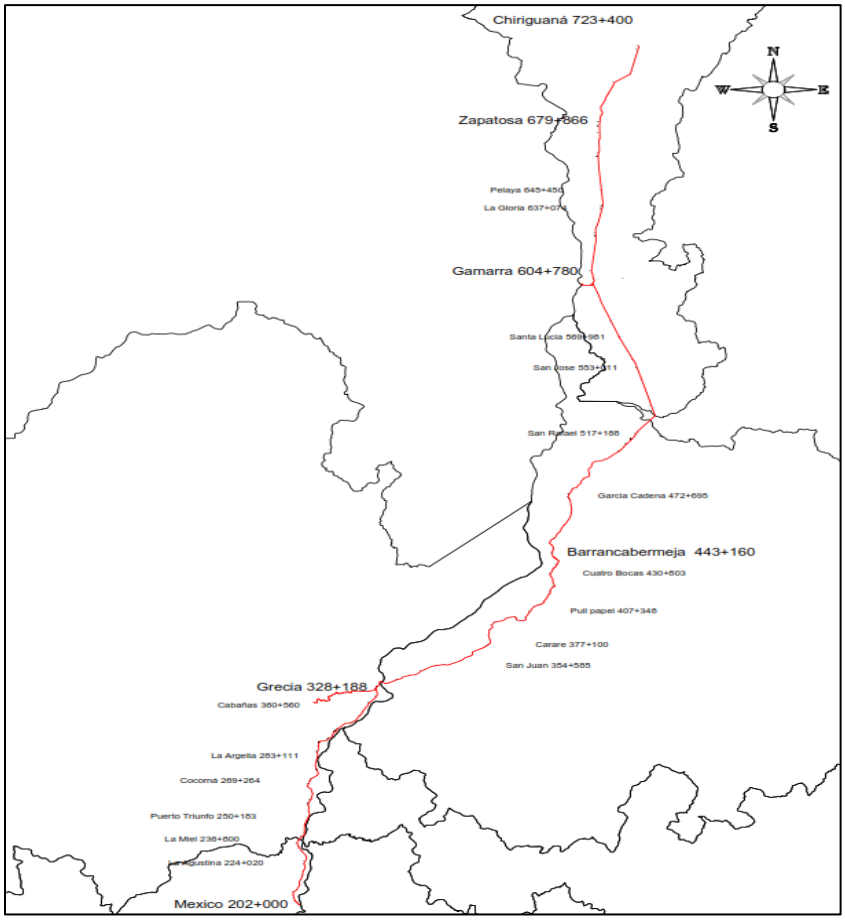



*Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná*
*Fuente: Elaboración propia*

## 2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inicial era de doce meses (12), iniciando el 16 de agosto de 2023, pero, mediante el

OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses). para luego, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días. Pero, debido a que, al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023 para adjudicar un proyecto de APP para concesionar el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, así como la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia se vio en la necesidad de prorrogar el Contrato de obra vigente VE-639-2023 y junto con este, ampliar el plazo de ejecución del contrato de interventoría VGCON-660-2023, mediante el OTROSÍ No.4 suscrito el 31 de marzo del 2025, en el cual se prorroga el contrato hasta el 30 de Junio del 2025, corresponde a tres (3) meses, teniendo como nuevo plazo del contrato veintidós (22) meses y quince (15) días.

El contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos

del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

## 2.4 FORMATO SIAC

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN** | | **CÓDIGO** | GCSP-F-149 |
| | **PROCESO** | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | **VERSIÓN** | 001 |
| | **FORMATO** | SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL | **FECHA** | 05/12/2014 |
| **Contrato No.:** | | VE-639-2023 | | |
| **Nombre del Proyecto:** | | Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná | | |
| **Descripción del proyecto:** | | El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato. | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN** | | **CÓDIGO** | GCSP-F-149 |
| | **PROCESO** | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | **VERSIÓN** | 001 |
| | **FORMATO** | SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL | **FECHA** | 05/12/2014 |

| | |
|---|---|
| **Objeto:** | Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos. |
| **Contratista:** | CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO |
| **Plazo Inicial:** | Doce (12) meses |
| **Plazo prorrogado Otrosí No. 01** | Tres meses y quince días (3.5 meses) |
| **Plazo prorrogado Otrosí No. 02** | Veinte siete días (27) |
| **Plazo prorrogado Otrosí No. 03** | Tres meses y tres días (3.1 meses) |
| **Plazo prorrogado Otrosí No. 04** | Tres meses |
| **Fecha de Adjudicación:** | 10 de julio de 2023 |
| **Fecha de Acta de Inicio:** | 16 de agosto de 2023 |
| **Valor total Inicial:** | $COP 71.715.321.740,00 |
| **Valor adicionado Otrosí No 01** | N/A |
| **Valor adicionado Otrosí No 02** | N/A |
| **Valor adicionado Otrosí No 03** | $13.401.261.744,50 |
| **Valor adicionado Otrosí No 04** | $10.751.161.547,30 |
| **Longitud inicial** | Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km |
| **Longitud adicional** | N/A |
| **Fecha de Terminación Actualizada** | 30 de junio del 2025 |

## 2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

### 2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO BERRIO

| ESTADO GENERAL DEL TIEMPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clase de tiempo | may-25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Precipitación diaria (mm) | 0 | 78,2 | 0 | 16 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 6,9 | 1 | 37,3 | 0 | 13,5 | 1,3 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,1 | 0 | 3,4 | 0 | 1 | 37,5 |

**NOTA:**
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

*Tabla 3: Estado del tiempo en la obra*

### 2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO WILCHES

| ESTADO GENERAL DEL TIEMPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clase de tiempo | may-25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Precipitación diaria (mm) | 11 | 45 | 0 | 35 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 22 | 0 | 15 | 0 | 34 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**NOTA:**
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

*Tabla 4: Estado del tiempo en la obra*

## 2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, se presenta el estado de avance del contrato según el Acta No. 21 del mes de abril de 2025, debidamente aprobada por parte de la interventoría y la ANI.

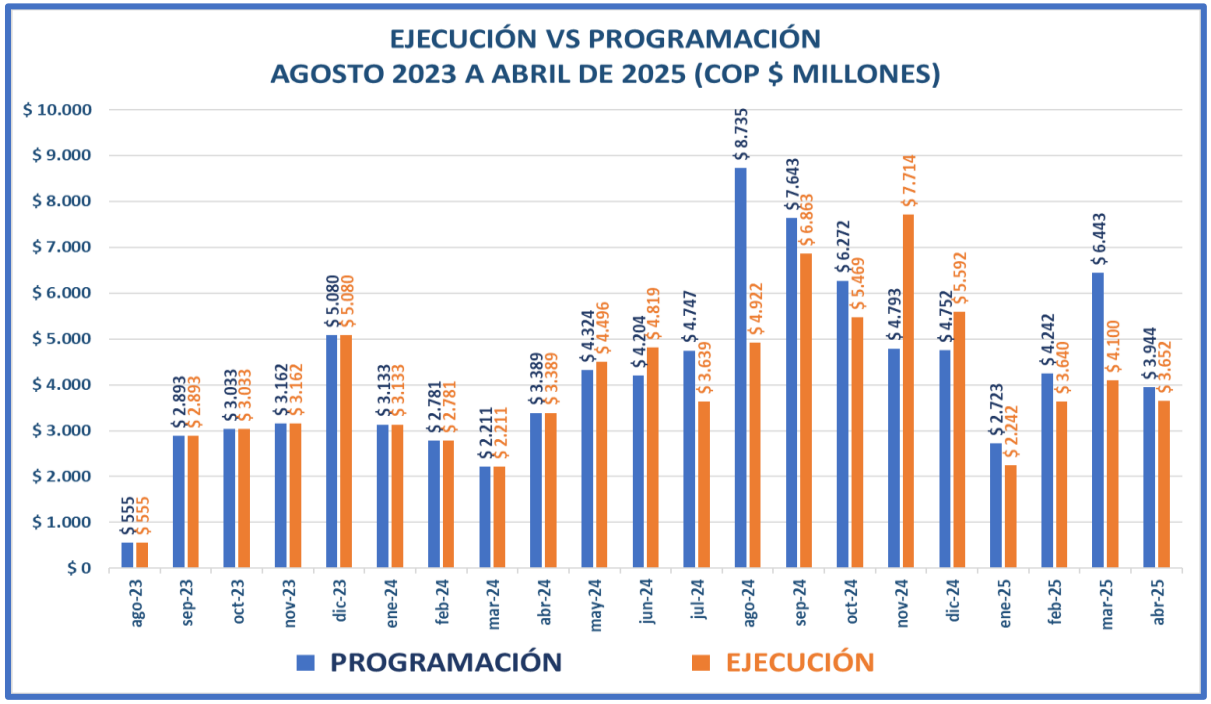



*Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.21 (millones COP $)*

| CONCEPTO | PROGRAMACIÓN SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN V8 | | | | EJECUCIÓN ACTAS MENSUALES CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VR COP $ | % MES | VR ACUMULADO COP $ | % ACUMULADO | VR COP $ | % MES | VR ACUMULADO COP $ | % ACUMULADO |
| AGO-23 | 555.488.136 | 0,58% | 555.488.136 | 0,58% | 555.488.135,81 | 0,58% | 555.488.135,81 | 0,58% |
| SEP-23 | 2.892.688.586 | 3,02% | 3.448.176.722 | 3,60% | 2.892.688.586,12 | 3,02% | 3.448.176.721,93 | 3,60% |
| OCT-23 | 3.032.655.259 | 3,16% | 6.480.831.981 | 6,76% | 3.032.655.258,60 | 3,16% | 6.480.831.980,53 | 6,76% |
| NOV-23 | 3.161.819.515 | 3,30% | 9.642.651.495 | 10,06% | 3.161.819.514,91 | 3,30% | 9.642.651.495,44 | 10,06% |
| DIC-23 | 5.079.527.451 | 5,30% | 14.722.178.947 | 15,36% | 5.079.527.451,26 | 5,30% | 14.722.178.946,70 | 15,36% |
| ENE-24 | 3.133.422.137 | 3,27% | 17.855.601.084 | 18,63% | 3.133.422.136,84 | 3,27% | 17.855.601.083,54 | 18,63% |
| FEB-24 | 2.781.426.324 | 2,90% | 20.637.027.408 | 21,53% | 2.781.426.324,10 | 2,90% | 20.637.027.407,64 | 21,53% |
| MAR-24 | 2.210.594.439 | 2,31% | 22.847.621.847 | 23,83% | 2.210.594.439,12 | 2,31% | 22.847.621.846,76 | 23,83% |
| ABR-24 | 3.388.844.961 | 3,53% | 26.236.466.807 | 27,37% | 3.388.844.960,65 | 3,53% | 26.236.466.807,41 | 27,37% |
| MAY-24 | 4.323.846.818 | 4,51% | 30.560.313.625 | 31,88% | 4.495.503.285,67 | 4,69% | 30.731.970.093,08 | 32,06% |
| JUN-24 | 4.204.196.060 | 4,39% | 34.764.509.685 | 36,26% | 4.818.645.331,38 | 5,03% | 35.550.615.424,46 | 37,08% |
| JUL-24 | 4.747.081.887 | 4,95% | 39.511.591.572 | 41,21% | 3.639.093.271,26 | 3,80% | 39.189.708.695,72 | 40,88% |
| AGO-24 | 8.735.259.203 | 9,11% | 48.246.850.775 | 50,33% | 4.922.333.779,05 | 5,13% | 44.112.042.474,77 | 46,01% |
| SEP-24 | 7.643.415.515 | 7,97% | 55.890.266.290 | 58,30% | 6.862.790.150,76 | 7,16% | 50.974.832.625,53 | 53,17% |
| OCT-24 | 6.272.434.849 | 6,54% | 62.162.701.139 | 64,84% | 5.469.194.676,54 | 5,70% | 56.444.027.302,07 | 58,88% |
| NOV-24 | 4.792.977.503 | 5,00% | 66.955.678.642 | 69,84% | 7.713.961.571,45 | 8,05% | 64.157.988.873,52 | 66,92% |
| DIC-24 | 4.752.120.405 | 4,96% | 71.707.799.047 | 74,80% | 5.591.845.286,29 | 5,83% | 69.749.834.159,81 | 72,76% |
| ENE-25 | 2.723.294.097 | 2,84% | 74.431.093.144 | 77,64% | 2.242.364.449,47 | 2,34% | 71.992.198.609,28 | 75,10% |
| FEB-25 | 4.242.087.574 | 4,42% | 78.673.180.717 | 82,06% | 3.639.568.634,30 | 3,80% | 75.631.767.243,58 | 78,89% |
| MAR-25 | 6.443.402.767 | 6,72% | 85.116.583.484 | 88,79% | 4.100.149.716,16 | 4,28% | 79.731.916.959,74 | 83,17% |
| ABR-25 | 3.943.846.521 | 4,11% | 89.060.430.006 | 92,90% | 3.651.680.495,46 | 3,81% | 83.383.597.455,20 | 86,98% |

*Tabla 5: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V8 vs Inversión Obra Ejecutada (COP)*

Tal como se observa en la gráfica y tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de abril del 2025 según el Acta No. 21, registró una inversión acumulada de $83.383.597.455,20, para un avance ejecutado del 86,98%, monto que frente a la programación para el mismo periodo de $89.060.430.006 y un avance programado del 92,90%, evidencian un atraso acumulado del contrato del 5,92%, tomando como referente la inversión aprobada mediante el Acto modificatorio No. 4 y Plan de Inversión 8. Sin embargo, este indicador se reduce al 4,89% al descontar los conceptos de “estudios y diseños”, “programas socioambientales” y “combustibles y herramienta menor”, costos con los cuales la menor ejecución acumulada no es atribuible al contratista.

## 2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra incluidas en el Acta aprobada No.21 del mes abril de 2025, y un análisis del desempeño presupuestal, según lo programado en el Cronograma Contractual y en el Plan de Inversión, versión N°8.

| DESCRIPCIÓN DE ITEMS | ACTO MODIFICATORIA NO.4 | CONTROL | VALOR COP MES | VR COP ACUMULADO | ANÁLISIS |
|---|---|---|---|---|---|
| **I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR** | $ 19.822.852.659 | Programación | $ 29.071.225,81 | $ 19.251.025.806,31 | Se cumplió la inversión en el 100,47% de acuerdo con los recursos programados. |
| | | Ejecución | $ 293.408.992,70 | $ 19.342.427.339,60 | |
| **II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE** | $ 9.001.414.962 | Programación | $ 180.673.228,35 | $ 8.264.268.189,25 | Se cumplió la inversión en el 97,93% de acuerdo con los recursos programados. |
| | | Ejecución | $ 16.958.919,68 | $ 8.093.470.506,37 | |
| **III - SEÑALIZACIÓN** | $ 105.974.855 | Programación | $ 0,00 | $ 103.465.504,32 | Se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados. |
| | | Ejecución | $ 0,00 | $ 103.465.504,32 | |
| **IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS** | $ 1.879.205.354 | Programación | $ 0,00 | $ 1.879.205.353,63 | Por el carácter emergente de estas obras, solo se consumieron el 23,54% de los recursos programados. |
| | | Ejecución | $ 0,00 | $ 442.329.452,22 | |
| **V - OBRAS COMPLEMENTARIAS** | $ 9.951.490.165 | Programación | $ 351.309.055,12 | $ 8.606.752.021,75 | Se cumplió la inversión en el 77,47% de acuerdo con los recursos programados. |
| | | Ejecución | $ 732.914.435,03 | $ 6.667.747.971,36 | |
| **GASTOS DE ADMINISTRACIÓN** | $ 32.680.752.279 | Programación | $ 1.610.154.230,58 | $ 29.460.443.817,63 | Se observa un cumplimiento relativo del 99,16% con respecto a los recursos programados |
| | | Ejecución | $ 1.576.744.721,16 | $ 29.213.499.033,88 | |
| **COSTOS DIRECTOS** | $ 2.758.139.833 | Programación | $ 148.681.337,00 | $ 2.465.537.158,83 | Se observa un cumplimiento del 90,52% con respecto a los recursos programados |
| | | Ejecución | $ 98.798.305,34 | $ 2.231.844.601,35 | |
| **VIGILANCIA** | $ 5.165.215.085 | Programación | $ 247.691.386,00 | $ 4.669.832.313,00 | |

| DESCRIPCIÓN DE ITEMS | ACTO MODIFICATORIA NO.4 | CONTROL | VALOR COP MES | VR COP ACUMULADO | ANÁLISIS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ejecución | $ 247.691.386,00 | $ 4.669.832.313,00 | Se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados. |
| **COSTOS REEMBOLSABLES** | I Combustibles y Herramienta Menor | Programación | $ 0,00 | $ 1.169.878.767,19 | Se ejecutó el 79,90% de los recursos programados debido a que son gastos globales cuya facturación es fluctuante. Esta situación no implica incumplimiento por parte del CSFF |
| | $ 1.169.878.767 | Ejecución | $ 17.850.399,84 | $ 934.711.950,13 | |
| | II Implementación de Programas Socio - Ambientales | Programación | $ 0,00 | $ 1.322.923.000,00 | Se ejecutó el 73,14% de los recursos programados. Están pendientes de ejecución actividades socioambientales, mientras las autoridades municipales autorizan su ejecución dentro del territorio. |
| | $ 1.465.723.000 | Ejecución | $ 43.698.606,42 | $ 967.533.431,76 | |
| | IV Estudios y diseños | Programación | $ 0,00 | $ 813.040.433,45 | Los estudios se encuentran en un estado de avance significativo, pero está pendiente el recibo final a satisfacción de toda la ingeniería de diseño |
| | $ 813.040.433 | Ejecución | $ 0,00 | $ 415.329.040,00 | |
| **SEGURO Y PÓLIZAS** | $ 11.054.057.640 | Programación | $ 1.376.266.059 | $ 11.054.057.640 | Se observa un cumplimiento del 93,19% con respecto a los recursos programados |
| | | Ejecución | $ 623.614.729,29 | $ 10.301.406.311 | |

*Tabla 6:Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v8*

## 2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

| CONDICIONES ORIGINALES | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ITEM DE PAGO | UND | | CANTIDAD INICIAL | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | Cantidad | Valor total | Cantidad Modificación 2 | Valor total Modificatoria 2 | Cantidad Modificación 3 | Valor total Modificatoria 3 | Cantidad Modificación 4 | Valor total Modificatoria 4 | Cantidad Actualizada | Valor total Actualizado |
| CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Soldadura Aluminotérmica | Unidad | | 1.000,00 | $ 812.674,00 | $ 812.674.000,00 | $ 1.000,00 | $ 812.674.000,00 | 500,00 | $ 406.337.000,00 | 395,00 | $ 321.006.230,00 | 395,00 | $ 321.006.230,00 | 395,00 | $ 321.006.230,00 |
| 2 | Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte) | ml-via | | 6.000,00 | $ 1.337.943,00 | $ 8.027.658.000,00 | $ 6.000,00 | $ 8.027.658.000,00 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 3 | Suministro e instalación de sujeciones | Unidad | | 130.000,00 | $ 21.506,00 | $ 2.795.780.000,00 | $ 130.000,00 | $ 2.795.780.000,00 | 130000,00 | $ 2.795.780.000,00 | 130000,00 | $ 2.795.780.000,00 | 136.764,00 | $ 2.941.246.584,00 | 136.764,00 | $ 2.941.246.584,00 |
| 3A | Suministro e instalación de sujeciones(Otrosí 3) | Unidad | | | | | | | | | | | 10.000,00 | $ 230.690.000,00 | 20.000,00 | $ 461.380.000,00 |
| 4 | Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego) | m3 | | 36.000,00 | $ 270.000,00 | $ 9.720.000.000,00 | $ 36.000,00 | $ 9.720.000.000,00 | 36000,00 | $ 9.720.000.000,00 | 36000,00 | $ 9.720.000.000,00 | 37.000,00 | $ 9.990.000.000,00 | 37.000,00 | $ 9.990.000.000,00 |
| 4A | Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)(Otrosí 3) | m3 | | | | | | | | | | | 1.000,00 | $ 289.629.000,00 | 2.000,00 | $ 579.258.000,00 |
| 5 | Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) | Unidad | | 1.667,00 | $ 531.402,00 | $ 885.847.134,00 | $ 1.667,00 | $ 885.847.134,00 | 1667,00 | $ 885.847.134,00 | 1667,00 | $ 885.847.134,00 | 1.667,00 | $ 885.847.134,00 | 1.667,00 | $ 885.847.134,00 |
| 6 | Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas | Global Reembolsable | | 1,00 | $ 580.000.000,00 | $ 580.000.000,00 | $ 1,00 | $ 580.000.000,00 | 1,00 | $ 580.000.000,00 | 1,00 | $ 580.000.000,00 | 1,00 | $ 580.000.000,00 | 1,00 | $ 580.000.000,00 |
| 6A | Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas(Otrosí 3) | Global Reembolsable | | | | | | | | | | | 1,00 | $ 15.412.356,00 | 1,00 | $ 93.752.356,00 |
| 7 | Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes | Global Reembolsable | | 1,00 | $ 760.000.000,00 | $ 760.000.000,00 | $ 1,00 | $ 760.000.000,00 | 1,00 | $ 760.000.000,00 | 1,00 | $ 760.000.000,00 | 1,06 | $ 805.120.655,00 | 1,06 | $ 805.120.655,00 |
| 8 | Construcción de trinchos / muros guardabalasto | m | | 2.000,00 | $ 1.003.398,00 | $ 2.006.796.000,00 | $ 2.000,00 | $ 2.006.796.000,00 | 2500,00 | $ 2.508.495.000,00 | 2500,00 | $ 2.508.495.000,00 | 2.500,00 | $ 2.508.495.000,00 | 2.500,00 | $ 2.508.495.000,00 |
| 8A | Construcción de trinchos / muros guardabalasto(Otrosí 3) | m | | | | | | | | | | | 250,00 | $ 269.086.250,00 | 250,00 | $ 269.086.250,00 |
| NP5 | Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte) | ml-via | | - | $ 300.571,00 | $ - | $ - | $ - | 2000,00 | $ 601.142.000,00 | 1044,00 | $ 313.796.124,00 | 1.044,00 | $ 313.796.124,00 | 1.044,00 | $ 313.796.124,00 |
| | **SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR** | | | | | **$ 25.588.755.134,00** | | **$ 25.588.755.134,00** | | **$ 18.257.601.134,00** | | **$ 17.884.924.488,00** | | **$ 19.150.329.333,00** | | **$ 19.748.988.333,00** |
| II | ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores | Global Reembolsable | | 1,00 | $ 6.000.000.000,00 | $ 6.000.000.000,00 | $ 1,00 | $ 6.000.000.000,00 | 1,24 | $ 7.422.165.130,71 | 1,24 | $ 7.422.165.130,71 | 1,21 | $ 7.283.473.701,71 | 1,21 | $ 7.283.473.701,71 |
| 9A | Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(Otrosí 3) | Global Reembolsable | | | | | | | | | | | 1,00 | $ 770.000.000,00 | 2,19 | $ 1.684.400.000,00 |
| | **SUBTOTAL ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE** | | | | | **$ 6.000.000.000,00** | | **$ 6.000.000.000,00** | | **$ 7.422.165.130,71** | | **$ 7.422.165.130,71** | | **$ 8.053.473.701,71** | | **$ 8.967.873.701,71** |
| III | SEÑALIZACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Señales verticales informativas | Global Reembolsable | | 1,00 | $ 440.000.000,00 | $ 440.000.000,00 | $ 1,00 | $ 440.000.000,00 | 1,00 | $ 440.000.000,00 | 0,25 | $ 109.238.345,00 | 0,23 | $ 103.079.969,00 | 1,23 | $ 105.579.969,00 |
| | **SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN** | | | | | **$ 440.000.000,00** | | **$ 440.000.000,00** | | **$ 440.000.000,00** | | **$ 109.238.345,00** | | **$ 103.079.969,00** | | **$ 105.579.969,00** |
| IV | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Rubro Fijo para atención de emergencias. | Global Reembolsable | | 1,00 | $ 3.455.188.243,00 | $ 3.455.188.243,00 | $ 1,00 | $ 3.455.188.243,00 | 0,60 | $ 2.057.447.195,28 | 0,36 | $ 1.250.207.260,53 | 0,48 | $ 1.642.203.019,51 | 0,48 | $ 1.642.203.019,51 |
| 11 | Rubro Fijo para atención de emergencias(Otrosí 3) | Global Reembolsable | | 1,00 | $ 3.455.188.243,00 | $ 3.455.188.243,00 | | | | | | | 1,00 | $ 230.000.000,00 | 1,00 | $ 230.000.000,00 |
| | **SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS** | | | | | **$ 3.455.188.243,00** | | **$ 3.455.188.243,00** | | **$ 2.057.447.195,28** | | **$ 1.250.207.260,53** | | **$ 1.872.203.019,51** | | **$ 1.872.203.019,51** |
| V | OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual | Global Reembolsable | | 1,00 | $ 5.000.000.000,00 | $ 5.000.000.000,00 | $ 0,93 | $ 4.649.723.221,11 | 0,93 | $ 4.649.723.221,11 | 0,93 | $ 4.649.723.221,11 | 1,11 | $ 5.525.060.998,11 | 1,11 | $ 5.525.060.998,11 |
| 12A | Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual(Otrosí 3) | Global Reembolsable | | | | | | | | | | | 1,00 | $ 2.699.620.365,00 | 1,63 | $ 4.389.347.716,84 |
| | **SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR FERREO** | | | | | **$ 5.000.000.000,00** | | **$ 4.649.723.221,11** | | **$ 4.649.723.221,11** | | **$ 4.649.723.221,11** | | **$ 8.224.681.363,11** | | **$ 9.914.408.714,95** |

| | | | CONDICIONES ORIGINALES | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ÍTEM DE PAGO | UND | | CANTIDAD INICIAL | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | Cantidad | Valor total | Cantidad Modificación 2 | Valor total Modificatoria 2 | Cantidad Modificación 3 | Valor total Modificatoria 3 | Cantidad Modificación 4 | Valor total Modificatoria 4 | Cantidad Actualizada | Valor total Actualizado |
| CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | GASTOS DE ADMINISTRACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | PERSONAL | | Cantidad Personal Original | Meses | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Director de Mantenimiento | mes | 1,00 | 12,00 | $ 13.525.150,00 | $ 162.301.800,00 | $ 12,00 | $ 162.301.800,00 | 15,50 | $ 209.639.825,00 | 16,40 | $ 221.812.460,00 | 16,50 | $ 223.164.975,00 | 16,50 | $ 223.164.975,00 |
| 1A | Director de Mantenimiento(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 43.525.284,00 | 6,00 | $ 87.050.568,00 |
| 2 | Ingeniero Territorial | mes | 2,00 | 24,00 | $ 8.791.300,00 | $ 210.991.200,00 | $ 24,00 | $ 210.991.200,00 | 30,97 | $ 272.266.561,00 | 32,77 | $ 288.090.901,00 | 32,60 | $ 286.596.380,00 | 32,60 | $ 286.596.380,00 |
| 2A | Ingeniero Territorial (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 6,00 | $ 56.582.568,00 | 12,00 | $ 113.165.136,00 |
| 3 | Auxiliar de Infraestructura | mes | 2,00 | 24,00 | $ 2.523.200,00 | $ 60.556.800,00 | $ 24,00 | $ 60.556.800,00 | 30,33 | $ 76.528.656,00 | 32,13 | $ 81.070.416,00 | 32,33 | $ 81.575.056,00 | 32,33 | $ 81.575.056,00 |
| 3A | Auxiliar de Infraestructura(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 6,00 | $ 16.239.822,00 | 12,00 | $ 32.479.644,00 |
| 4 | Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER | mes | 3,00 | 36,00 | $ 3.298.400,00 | $ 118.742.400,00 | $ 36,00 | $ 118.742.400,00 | 42,43 | $ 139.951.112,00 | 45,13 | $ 148.856.792,00 | 45,43 | $ 149.846.312,00 | 45,43 | $ 149.846.312,00 |
| 4A | Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 9,00 | $ 31.843.746,00 | 18,00 | $ 63.687.492,00 |
| 5 | Operador carromotor | mes | 8,00 | 96,00 | $ 1.857.000,00 | $ 178.272.000,00 | $ 96,00 | $ 178.272.000,00 | 119,43 | $ 221.781.510,00 | 126,63 | $ 235.151.910,00 | 127,43 | $ 236.637.510,00 | 127,43 | $ 236.637.510,00 |
| 5A | Operador carromotor (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 27,00 | $ 53.784.108,00 | 57,00 | $ 113.544.228,00 |
| 6 | Caporal | mes | 20,00 | 240,00 | $ 2.025.000,00 | $ 486.000.000,00 | $ 240,00 | $ 486.000.000,00 | 254,33 | $ 515.018.250,00 | 270,53 | $ 547.823.250,00 | 272,33 | $ 551.468.250,00 | 272,33 | $ 551.468.250,00 |
| 6A | Caporal (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 54,00 | $ 117.299.772,00 | 108,00 | $ 234.599.544,00 |
| 7 | Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas) | mes | 160,00 | 1.920,00 | $ 1.310.000,00 | $ 2.515.200.000,00 | $ 1.920,00 | $ 2.515.200.000,00 | 2326,44 | $ 3.047.636.400,00 | 2470,44 | $ 3.236.276.400,00 | 2.449,98 | $ 3.209.473.800,00 | 2.449,98 | $ 3.209.473.800,00 |
| 7A | Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 480,00 | $ 704.256.000,00 | 960,00 | $ 1.408.512.000,00 |
| 8 | Topógrafo | mes | 1,00 | 12,00 | $ 2.941.200,00 | $ 35.294.400,00 | $ 12,00 | $ 35.294.400,00 | 15,50 | $ 45.588.600,00 | 16,40 | $ 48.235.680,00 | 16,50 | $ 48.529.800,00 | 16,50 | $ 48.529.800,00 |
| 8A | Topógrafo(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 9.465.075,00 | 6,00 | $ 18.930.150,00 |
| 9 | Cadenero | mes | 3,00 | 36,00 | $ 1.548.000,00 | $ 55.728.000,00 | $ 86,50 | $ 133.902.000,00 | 105,07 | $ 162.648.360,00 | 112,27 | $ 173.793.960,00 | 104,74 | $ 162.137.520,00 | 104,74 | $ 162.137.520,00 |
| 9A | Cadenero(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 24,00 | $ 39.852.960,00 | 48,00 | $ 79.705.920,00 |
| 10 | Profesional SISO | mes | 1,00 | 12,00 | $ 4.156.250,00 | $ 49.875.000,00 | $ 12,00 | $ 49.875.000,00 | 15,00 | $ 62.343.750,00 | 15,90 | $ 66.084.375,00 | 16,00 | $ 66.500.000,00 | 16,00 | $ 66.500.000,00 |
| 10A | Profesional SISO(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 13.375.227,00 | 6,00 | $ 26.750.454,00 |
| 11 | Coordinador Comercial y Logístico | mes | 1,00 | 12,00 | $ 4.916.250,00 | $ 58.995.000,00 | $ 12,00 | $ 58.995.000,00 | 13,97 | $ 68.680.012,50 | 14,87 | $ 73.104.637,50 | 14,97 | $ 73.596.262,50 | 14,97 | $ 73.596.262,50 |
| 11A | Coordinador Comercial y Logístico(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 15.820.983,00 | 6,00 | $ 31.641.966,00 |
| NP1 | Encargado de bodega Idema | mes | 1,00 | - | $ 3.246.150,00 | $ - | $ 10,50 | $ 34.084.575,00 | 14,13 | $ 45.868.099,50 | 15,03 | $ 48.789.634,50 | 15,13 | $ 49.107.758,50 | 15,13 | $ 49.107.758,50 |
| NP1A | Encargado de bodega Idema(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 10.446.435,00 | 6,00 | $ 20.892.870,00 |
| NP2 | Operador de maquinaria amarilla | mes | 3,00 | - | $ 3.298.400,00 | $ - | $ 31,50 | $ 103.899.600,00 | 42,10 | $ 138.862.640,00 | 44,80 | $ 147.768.320,00 | 45,10 | $ 148.757.840,00 | 45,10 | $ 148.757.840,00 |
| NP2A | Operador de maquinaria amarilla(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 9,00 | $ 31.843.746,00 | 18,00 | $ 63.687.492,00 |
| | **SUBTOTAL PERSONAL** | | | | | **$ 3.931.956.600,00** | | **$ 4.148.114.775,00** | | **$ 5.006.813.776,00** | | **$ 5.316.858.736,00** | | **$ 6.431.727.190,00** | | **$ 7.582.038.928,00** |
| B | TRIPULACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Maquinistas | mes | 4,00 | 48,00 | $ 5.282.000,00 | $ 253.536.000,00 | $ 48,00 | $ 253.536.000,00 | 59,50 | $ 314.279.000,00 | 63,10 | $ 333.294.200,00 | 63,50 | $ 335.407.000,00 | 63,50 | $ 335.407.000,00 |
| 12A | Maquinistas(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 12,00 | $ 67.992.012,00 | 24,00 | $ 135.984.024,00 |
| 13 | Ayudantes | mes | 8,00 | 96,00 | $ 2.267.000,00 | $ 217.632.000,00 | $ 96,00 | $ 217.632.000,00 | 122,27 | $ 277.186.090,00 | 129,47 | $ 293.508.490,00 | 130,13 | $ 295.004.710,00 | 130,13 | $ 295.004.710,00 |
| 13A | Ayudantes(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 24,00 | $ 58.363.464,00 | 48,00 | $ 116.726.928,00 |
| | **SUBTOTAL TRIPULACIÓN** | | | | | **$ 471.168.000,00** | | **$ 471.168.000,00** | | **$ 591.465.090,00** | | **$ 626.802.690,00** | | **$ 756.767.186,00** | | **$ 883.122.662,00** |
| C | PERSONAL TALLER GRECIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ingeniero Mecánico | mes | 1,00 | 12,00 | $ 8.791.300,00 | $ 105.495.600,00 | $ 12,00 | $ 105.495.600,00 | 15,50 | $ 136.265.150,00 | 16,40 | $ 144.177.320,00 | 16,50 | $ 145.056.450,00 | 16,50 | $ 145.056.450,00 |
| 14A | Ingeniero Mecánico(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 28.291.284,00 | 6,00 | $ 56.582.568,00 |
| 15 | Almacenista | mes | 1,00 | 12,00 | $ 3.246.150,00 | $ 38.953.800,00 | $ 12,00 | $ 38.953.800,00 | 15,50 | $ 50.315.325,00 | 16,40 | $ 53.236.860,00 | 16,50 | $ 53.561.475,00 | 16,50 | $ 53.561.475,00 |
| 15A | Almacenista(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 10.446.435,00 | 6,00 | $ 20.892.870,00 |
| 16 | Mecánicos | mes | 2,00 | 24,00 | $ 3.589.100,00 | $ 86.138.400,00 | $ 44,00 | $ 157.920.400,00 | 55,71 | $ 199.948.761,00 | 59,31 | $ 212.869.521,00 | 59,71 | $ 214.305.161,00 | 59,71 | $ 214.305.161,00 |
| 16A | Mecánicos (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 12,00 | $ 46.200.336,00 | 24,00 | $ 92.400.672,00 |
| 17 | Ayudantes | mes | 1,00 | 12,00 | $ 2.267.000,00 | $ 27.204.000,00 | $ 22,00 | $ 49.874.000,00 | 22,27 | $ 50.486.090,00 | 24,07 | $ 54.566.690,00 | 24,07 | $ 54.566.690,00 | 24,07 | $ 54.566.690,00 |
| 17A | Ayudantes (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 6,00 | $ 14.590.866,00 | 12,00 | $ 29.181.732,00 |
| 18 | Soldador | mes | 1,00 | 12,00 | $ 3.589.100,00 | $ 43.069.200,00 | $ 12,00 | $ 43.069.200,00 | 15,50 | $ 55.631.050,00 | 16,40 | $ 58.861.240,00 | 16,43 | $ 58.968.913,00 | 16,43 | $ 58.968.913,00 |
| 18A | Soldador(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 11.550.084,00 | 6,00 | $ 23.100.168,00 |
| NP3 | Ingeniero electrónico | mes | 1,00 | - | $ 4.916.250,00 | $ - | $ 11,50 | $ 56.536.875,00 | 15,00 | $ 73.743.750,00 | 15,90 | $ 78.168.375,00 | 16,00 | $ 78.660.000,00 | 16,00 | $ 78.660.000,00 |
| NP3A | Ingeniero electrónico(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 15.820.983,00 | 6,00 | $ 31.641.966,00 |

| | | CONDICIONES ORIGINALES | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ITEM DE PAGO | UND | | CANTIDAD INICIAL | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | Cantidad | Valor total | Cantidad Modificación 2 | Valor total Modificatoria 2 | Cantidad Modificación 3 | Valor total Modificatoria 3 | Cantidad Modificación 4 | Valor total Modificatoria 4 | Cantidad Actualizada | Valor total Actualizado |
| CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SUBTOTAL PERSONAL TALLER** | | | | | **$ 300.861.000,00** | | **$ 451.849.875,00** | | **$ 566.390.126,00** | | **$ 601.880.006,00** | | **$ 732.018.677,00** | | **$ 858.918.665,00** |
| D | **PERSONAL CONTROL DE TRAFICO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Tecnólogo de operaciones | mes | 1,00 | 12,00 | $ 2.643.850,00 | $ 31.726.200,00 | $ 12,00 | $ 31.726.200,00 | 15,50 | $ 40.979.675,00 | 16,40 | $ 43.359.140,00 | 16,50 | $ 43.623.525,00 | 16,50 | $ 43.623.525,00 |
| 19A | Tecnólogo de operaciones(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 8.508.174,00 | 6,00 | $ 17.016.348,00 |
| 20 | Jefes de estación | mes | 30,00 | 360,00 | $ 3.675.550,00 | $ 1.323.198.000,00 | $ 360,00 | $ 1.323.198.000,00 | 459,56 | $ 1.689.135.758,00 | 486,56 | $ 1.788.375.608,00 | 488,95 | $ 1.797.160.172,00 | 488,95 | $ 1.797.160.172,00 |
| 20A | Jefes de estación(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 90,00 | $ 354.848.580,00 | 180,00 | $ 709.697.160,00 |
| 21 | Auxiliares de estación | mes | 7,00 | 84,00 | $ 1.816.000,00 | $ 152.544.000,00 | $ 84,00 | $ 152.544.000,00 | 106,18 | $ 192.822.880,00 | 112,48 | $ 204.263.680,00 | 113,00 | $ 205.208.000,00 | 113,00 | $ 205.208.000,00 |
| 21A | Auxiliares de estación (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 21,00 | $ 40.908.483,00 | 42,00 | $ 81.816.966,00 |
| 22 | Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos) | mes | 3,50 | 42,00 | $ 2.012.000,00 | $ 84.504.000,00 | $ 47,00 | $ 94.564.000,00 | 58,06 | $ 116.816.720,00 | 61,66 | $ 124.059.920,00 | 62,06 | $ 124.864.720,00 | 62,06 | $ 124.864.720,00 |
| 22A | Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 12,00 | $ 25.899.264,00 | 24,00 | $ 51.798.528,00 |
| | **SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO** | | | | | **$ 1.591.972.200,00** | | **$ 1.602.032.200,00** | | **$ 2.039.755.033,00** | | **$ 2.160.058.348,00** | | **$ 2.601.020.918,00** | | **$ 3.031.185.419,00** |
| E | **PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Ingeniero Ambiental | mes | 3,00 | 36,00 | $ 6.086.650,00 | $ 219.119.400,00 | $ 36,00 | $ 219.119.400,00 | 44,87 | $ 273.107.985,50 | 47,57 | $ 289.541.940,50 | 47,30 | $ 287.898.546,50 | 47,30 | $ 287.898.546,50 |
| 23A | Ingeniero Ambiental (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 9,00 | $ 58.762.341,00 | 18,00 | $ 117.524.682,00 |
| 24 | Profesional Social | mes | 3,00 | 36,00 | $ 6.086.650,00 | $ 219.119.400,00 | $ 36,00 | $ 219.119.400,00 | 46,50 | $ 283.029.225,00 | 49,20 | $ 299.463.180,00 | 49,50 | $ 301.289.175,00 | 49,50 | $ 301.289.175,00 |
| 24A | Profesional Social (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 9,00 | $ 58.762.341,00 | 18,00 | $ 117.524.682,00 |
| 25 | Abogados | mes | 4,00 | 48,00 | $ 6.086.650,00 | $ 292.159.200,00 | $ 48,00 | $ 292.159.200,00 | 62,00 | $ 377.372.300,00 | 65,60 | $ 399.284.240,00 | 64,93 | $ 395.206.185,00 | 64,93 | $ 395.206.185,00 |
| 25A | Abogados (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 12,00 | $ 78.349.788,00 | 24,00 | $ 156.699.576,00 |
| | **SUBTOTAL PERSONAL** | | | | | **$ 730.398.000,00** | | **$ 730.398.000,00** | | **$ 933.509.510,50** | | **$ 988.289.360,50** | | **$ 1.180.268.376,50** | | **$ 1.376.142.846,50** |
| II | **COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | **COMUNICACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnólogo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4) | unidad | 42,00 | 504,00 | $ 629.100,00 | $ 317.066.400,00 | $ 504,00 | $ 317.066.400,00 | 542,50 | $ 341.286.750,00 | 575,80 | $ 362.235.780,00 | 577,50 | $ 363.305.250,00 | 577,50 | $ 363.305.250,00 |
| 1A | Alquiler radios (35). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Locomotoras (4) + Jefes de estación (14) + Pasonivelistas (1)+ Carromotores(14) + Bateadora y Reguladora(2) (Otrosí 3) | unidad | | | | | | | | | | | 105,00 | $ 70.857.780,00 | 216,00 | $ 145.764.576,00 |
| | **SUBTOTAL COMUNICACIONES** | | | | | **$ 317.066.400,00** | | **$ 317.066.400,00** | | **$ 341.286.750,00** | | **$ 362.235.780,00** | | **$ 434.163.030,00** | | **$ 509.069.826,00** |
| B | **VIGILANCIA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA | mes | 1,00 | 12,00 | $ 219.730.500,00 | $ 2.636.766.000,00 | $ 12,00 | $ 2.636.766.000,00 | 11,50 | $ 2.526.900.750,00 | 11,50 | $ 2.526.900.750,00 | 11,50 | $ 2.526.900.750,00 | 11,50 | $ 2.526.900.750,00 |
| NP6 | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA | mes | - | | $ 228.547.539,00 | $ - | $ - | $ - | 1,00 | $ 228.547.539,00 | 1,00 | $ 228.547.539,00 | 1,00 | $ 228.547.539,00 | 1,00 | $ 228.547.539,00 |
| NP7 | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA | mes | - | | $ 270.205.340,00 | $ - | $ - | $ - | 3,00 | $ 810.616.020,00 | 2,56 | $ 692.713.860,00 | 2,56 | $ 692.713.860,00 | 2,56 | $ 692.713.860,00 |
| NP8 | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA | mes | - | | $ 230.904.620,00 | $ - | | | | | 0,90 | $ 207.814.158,00 | 1,00 | $ 230.904.620,00 | 1,00 | $ 230.904.620,00 |
| NP8A | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 743.074.158,00 | 6,00 | $ 1.486.148.316,00 |
| | **SUBTOTAL VIGILANCIA** | | | | | **$ 2.636.766.000,00** | | **$ 2.636.766.000,00** | | **$ 3.566.064.309,00** | | **$ 3.655.976.307,00** | | **$ 4.422.140.927,00** | | **$ 5.165.215.085,00** |
| C | **ALQUILERES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Alquiler de vehiculos | mes | 6,00 | 72,00 | $ 5.337.450,00 | $ 384.296.400,00 | $ 81,00 | $ 432.333.450,00 | 98,09 | $ 523.550.470,50 | 104,39 | $ 557.176.405,50 | 104,88 | $ 559.791.757,50 | 104,88 | $ 559.791.757,50 |
| 3A | Alquiler de vehiculos (Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 21,00 | $ 120.235.143,00 | 42,00 | $ 240.470.286,00 |
| | **SUBTOTAL ALQUILERES** | | | | | **$ 384.296.400,00** | | **$ 432.333.450,00** | | **$ 523.550.470,50** | | **$ 557.176.405,50** | | **$ 680.026.900,50** | | **$ 800.262.043,50** |

| | | CONDICIONES ORIGINALES | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 4 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No.4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ITEM DE PAGO | UND | | CANTIDAD INICIAL | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | Cantidad | Valor total | Cantidad Modificación 2 | Valor total Modificatoria 2 | Cantidad Modificación 3 | Valor total Modificatoria 3 | Cantidad Modificación 4 | Valor total Modificatoria 4 | Cantidad Actualizada | Valor total Actualizado |
| CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | OTROS GASTOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet) | mes | 1,00 | 12,00 | $ 10.800.000,00 | $ 129.600.000,00 | $ 12,00 | $ 129.600.000,00 | 13,69 | $ 147.823.157,79 | 12,76 | $ 137.770.213,52 | 12,06 | $ 130.208.027,00 | 12,06 | $ 130.208.027,00 |
| 4A | Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 34.755.480,00 | 6,00 | $ 69.510.960,00 |
| 5 | Gastos de Viaje por longitud del corredor | mes | 1,00 | 12,00 | $ 4.950.000,00 | $ 59.400.000,00 | $ 12,00 | $ 59.400.000,00 | 14,31 | $ 70.841.142,90 | 15,21 | $ 75.296.142,90 | 15,13 | $ 74.893.651,90 | 15,13 | $ 74.893.651,90 |
| 5A | Gastos de Viaje por longitud del corredor(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 15.929.595,00 | 6,00 | $ 31.859.190,00 |
| 6 | Equipo de Topografía | mes | 1,00 | 12,00 | $ 4.661.100,00 | $ 55.933.200,00 | $ 12,00 | $ 55.933.200,00 | 15,50 | $ 72.247.050,00 | 16,40 | $ 76.442.040,00 | 16,50 | $ 76.908.150,00 | 16,50 | $ 76.908.150,00 |
| 6A | Equipo de Topografía(Otrosí 3) | mes | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 14.999.886,00 | 6,00 | $ 29.999.772,00 |
| NP4 | Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor | Global | 1,00 | - | $ 240.000.000,00 | $ - | $ 1,00 | $ 240.000.000,00 | 1,38 | $ 330.000.000,00 | 1,56 | $ 375.052.945,00 | 1,56 | $ 375.052.945,00 | 1,56 | $ 375.052.945,00 |
| NP4A | Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor(Otrosí 3) | Global | | | | | | | | | | | 1,00 | $ 110.000.000,00 | 2,00 | $ 220.000.000,00 |
| | SUBTOTAL OTROS GASTOS | | | | | $ 244.933.200,00 | | $ 484.933.200,00 | | $ 620.911.350,69 | | $ 664.561.341,43 | | $ 832.747.734,90 | | $ 1.008.432.695,90 |
| III | GASTOS REEMBOLSABLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros | Global | 1,00 | 1,00 | $ 626.000.000,00 | $ 626.000.000,00 | $ 1,00 | $ 626.000.000,00 | 1,00 | $ 626.000.000,00 | 0,82 | $ 516.000.000,00 | 0,78 | $ 486.774.174,00 | 0,78 | $ 486.774.174,00 |
| 1A | ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros (Otrosí 3) | Global | | | | | | | | | | | 1,00 | $ 180.000.000,00 | 1,00 | $ 180.000.000,00 |
| 2 | Herramienta Menor | Global | 1,00 | 1,00 | $ 307.000.000,00 | $ 307.000.000,00 | $ 1,00 | $ 307.000.000,00 | 1,00 | $ 307.000.000,00 | 0,83 | $ 256.317.227,37 | 0,83 | $ 256.317.227,00 | 0,83 | $ 256.317.227,00 |
| 2A | Herramienta Menor (Otrosí 3) | Global | | | | | | | | | | | 1,00 | $ 60.000.000,00 | 1,00 | $ 60.000.000,00 |
| | SUBTOTAL COMBUSTIBLE | | | | | $ 933.000.000,00 | | $ 933.000.000,00 | | $ 933.000.000,00 | | $ 772.317.227,37 | | $ 983.091.401,00 | | $ 983.091.401,00 |
| B | IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental. | Global | 1,00 | 1,00 | $ 624.000.000,00 | $ 624.000.000,00 | $ 1,00 | $ 624.000.000,00 | 1,24 | $ 774.000.000,00 | 1,24 | $ 774.000.000,00 | 1,24 | $ 774.000.000,00 | 1,24 | $ 774.000.000,00 |
| 3A | Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental. (Otrosí 3) | Global | | | | | | | | | | | 1,00 | $ 337.700.000,00 | 1,36 | $ 457.700.000,00 |
| | SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES | | | | | $ 624.000.000,00 | | $ 624.000.000,00 | | $ 774.000.000,00 | | $ 774.000.000,00 | | $ 1.111.700.000,00 | | $ 1.231.700.000,00 |
| C | COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM) | Global | 1,00 | 1,00 | $ 747.000.000,00 | $ 747.000.000,00 | $ - | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | - | $ - | - | $ - |
| | SUBTOTAL COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN | | | | | $ 747.000.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| D | ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Estudios y diseños de los puntos vulnerables | Global | 1,00 | 1,00 | $ 2.000.000.000,00 | $ 2.000.000.000,00 | $ 1,00 | $ 2.000.000.000,00 | 0,56 | $ 1.120.000.000,00 | 0,34 | $ 683.227.255,00 | 0,34 | $ 683.227.255,00 | 0,34 | $ 683.227.255,00 |
| | SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 2.000.000.000,00 | | $ 2.000.000.000,00 | | $ 1.120.000.000,00 | | $ 683.227.255,00 | | $ 683.227.255,00 | | $ 683.227.255,00 |
| IV | SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | SEGURO Y PÓLIZAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Seguros y póliza | Global | 1,00 | 1,00 | $ 4.598.837.811,82 | $ 4.598.837.811,82 | $ 1,00 | $ 4.598.837.811,82 | 1,52 | $ 6.990.832.120,12 | 1,65 | $ 7.576.820.726,36 | 1,44 | $ 6.622.144.180,00 | 1,44 | $ 6.622.144.180,00 |
| 1A | Seguros y póliza(Otrosí 3) | Global | | | | | | | | | | | 0,90 | $ 1.510.453.788,00 | 1,58 | $ 2.666.979.887,64 |
| | SUBTOTAL SEGURO Y POLIZAS | | | | | $ 4.598.837.811,82 | | $ 4.598.837.811,82 | | $ 6.990.832.120,12 | | $ 7.576.820.726,36 | | $ 8.132.597.968,00 | | $ 9.289.124.067,64 |
| | [illegible] | | | | | $ 31.588.755.134,00 | | $ 31.588.755.134,00 | | $ 25.679.766.264,71 | | $ 25.307.089.618,71 | | $ 27.203.803.034,71 | | $ 28.716.862.034,71 |
| | RUBROS DE ATENCIÓN EMERGENCIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | $ 8.455.188.243,00 | | $ 8.104.911.464,11 | | $ 6.707.170.416,39 | | $ 5.899.930.481,63 | | $ 10.096.884.382,62 | | $ 11.786.611.734,46 |
| | SEÑALIZACIÓN BÁSICA DEL CORREDOR | | | | | $ 440.000.000,00 | | $ 440.000.000,00 | | $ 440.000.000,00 | | $ 109.238.345,00 | | $ 103.079.969,00 | | $ 105.579.969,00 |
| | VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS | | | | | $ 40.483.943.377,00 | | $ 40.133.666.598,11 | | $ 32.826.936.681,10 | | $ 31.316.258.445,34 | | $ 37.403.767.386,33 | | $ 40.609.053.738,18 |
| | ADMINISTRACIÓN | | | | 24,40% | $ 7.778.017.468,00 | | $ 7.710.720.197,00 | | $ 6.306.907.520,00 | | $ 6.016.666.977,00 | | $ 7.186.235.623,80 | | $ 7.802.054.419,00 |
| | IMPREVISTOS | | | | 0,10% | $ 31.877.121,00 | | $ 31.601.312,00 | | $ 25.847.982,00 | | $ 24.658.471,00 | | $ 29.451.785,00 | | $ 31.975.633,00 |
| | UTILIDAD DE OBRA | | | | 2,50% | $ 796.928.019,00 | | $ 790.032.807,00 | | $ 646.199.541,00 | | $ 616.461.780,00 | | $ 736.294.634,00 | | $ 799.390.822,00 |
| | VALOR IVA OBRA (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA) | | | | | $ 151.416.323,00 | | $ 150.106.233,00 | | $ 122.777.913,00 | | $ 117.127.738,00 | | $ 139.895.980,00 | | $ 151.884.256,00 |
| | SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA | | | | | $ 40.635.359.700,00 | | $ 40.283.772.831,00 | | $ 32.949.714.594,00 | | $ 31.433.386.183,00 | | $ 37.543.663.366,00 | | $ 40.760.937.994,00 |
| | VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + AIU) | | | | | $ 40.635.359.700,00 | | $ 40.283.772.831,00 | | $ 32.949.714.594,00 | | $ 31.433.386.183,00 | | $ 37.543.663.366,00 | | $ 40.760.937.994,00 |
| | [illegible] | | | | | $ 7.026.355.800,00 | | $ 7.403.562.850,00 | | $ 9.137.933.535,50 | | $ 9.693.869.140,50 | | $ 11.701.802.347,50 | | $ 13.731.408.520,50 |
| | FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | $ 14.052.711.600,00 | | $ 14.807.125.700,00 | | $ 18.275.867.071,00 | | $ 19.387.778.281,00 | | $ 23.403.604.695,00 | | $ 27.462.817.041,00 |
| | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (COMUNICACIONES + VIGILANCIA + ALQUILERES + OTROS GASTOS) | | | | | $ 946.296.000,00 | | $ 1.234.333.050,00 | | $ 1.485.748.571,19 | | $ 1.583.973.526,93 | | $ 1.946.937.965,40 | | $ 2.317.764.565,40 |
| | IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO-AMBIENTAL | | | | | $ 624.000.000,00 | | $ 624.000.000,00 | | $ 774.000.000,00 | | $ 774.000.000,00 | | $ 1.111.700.000,00 | | $ 1.231.700.000,00 |
| | [illegible] | | | | | $ 3.680.000.000,00 | | $ 2.933.000.000,00 | | $ 2.053.000.000,00 | | $ 1.455.544.482,37 | | $ 1.666.318.656,00 | | $ 1.666.318.656,00 |
| | SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO | | | | | $ 4.598.837.811,82 | | $ 4.598.837.811,82 | | $ 6.990.832.120,12 | | $ 7.576.820.726,36 | | $ 8.132.597.968,00 | | $ 9.289.124.067,64 |
| | IVA ADMINISTRACION | | | | | $ 4.541.350.628,25 | | $ 4.597.486.346,75 | | $ 5.620.095.074,84 | | $ 5.847.842.233,16 | | $ 6.889.620.207,04 | | $ 7.973.867.622,71 |
| | VIGILANCIA INCLUYE IVA | | | | | $ 2.636.766.000,00 | | $ 2.636.766.000,00 | | $ 3.566.064.309,00 | | $ 3.655.976.307,00 | | $ 4.422.140.927,00 | | $ 5.165.215.085,00 |
| | TOTAL COSTO PERSONAL Y DIRECTOS | | | | | $ 31.079.962.040,07 | | $ 31.431.548.908,57 | | $ 38.765.607.146,15 | | $ 40.281.935.556,81 | | $ 47.572.920.118,50 | | $ 55.106.807.937,80 |
| | TOTAL DEL CONTRATO | | | | | $ 71.715.321.740,00 | | $ 71.715.321.740,00 | | $ 71.715.321.740,00 | | $ 71.715.321.740,00 | | $ 85.116.583.484,50 | | $ 95.867.745.031,80 |

*Ilustración 3. Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2, Condiciones Acta Modificatoria N.3, Condiciones Acta Modificatoria N.4, Condiciones Otro Si No.4*

El 31 marzo del 2025 se realizó la suscripción de la prórroga No.4 y adición No.2 del contrato de obra, a continuación, se relaciona el formato 1 Presupuesto conforme a la adición en mención.

| FORMULARIO 1 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | | | | | | |
| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| | | | | **I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR** | | | | |
| **1** | 1 | | | Soldadura Aluminotérmica | Unidad | 0,00 | 812.674,00 | 0,00 |
| **2** | 2 | | | Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte) | ml-vía | 0,00 | 1.337.943,00 | 0,00 |
| **3** | 3 | | | Suministro e instalación de sujeciones | Unidad | 0,00 | 21.506,00 | 0,00 |
| **4** | 3 A | | | Suministro e instalación de sujeciones (2025) | Unidad | 10.000,00 | 23.069,00 | 230.690.000,00 |
| **5** | 4 | | | Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego) | m3 | 0,00 | 270.000,00 | 0,00 |
| **6** | 4 A | | | Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego) (2025) | m3 | 1.000,00 | 289.629,00 | 289.629.000,00 |
| **7** | 5 | | | Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) | Unidad | 0,00 | 531.402,00 | 0,00 |
| **8** | 6 | | | Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas | Global Reembolsable | 0,00 | 580.000.000,00 | 0,00 |
| **9** | 6 A | | | Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas (2025) | Global Reembolsable | 1,00 | 78.340.000,00 | 78.340.000,00 |
| **10** | 7 | | | Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes | Global Reembolsable | 0,00 | 760.000.000,00 | 0,00 |
| **11** | 8 | | | Construcción de trinchos / muros guardabalasto | m | 0,00 | 1.003.398,00 | 0,00 |
| **12** | 8 A | | | Construcción de trinchos / muros guardabalasto(2025) | m | 0,00 | 1.076.345,00 | 0,00 |
| **13** | NP 5 | | | Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte) | ml-vía | 0,00 | 300.571,00 | 0,00 |

**FORMULARIO 1**

**PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ**

| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| | | | | | | | **Subtotal** | **598.659.000,00** |
| | | | | **II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE** | | | | |
| **14** | 9 | | | Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores (Otrosí 3) | Global Reembolsable | 0,00 | 6.000.000.000,00 | 0,00 |
| **15** | 9 A | | | Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(2025) | Global Reembolsable | 1,19 | 770.000.000,00 | 914.400.000,00 |
| | | | | | | | **Subtotal** | **914.400.000,00** |
| | | | | **III – SEÑALIZACION** | | | | |
| **16** | 10 | | | Señales verticales informativas | Global Reembolsable | 1,00 | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 |
| | | | | | | | **Subtotal** | **2.500.000,00** |
| | | | | **IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS** | | | | |
| **17** | 11 | | | Rubro Fijo para atención de emergencias. | Global Reembolsable | 0,00 | 3.455.188.243,00 | 0,00 |
| **18** | 11 A | | | Rubro Fijo para atención de emergencias (2025) | Global Reembolsable | 0,00 | 230.000.000,00 | 0,00 |
| | | | | | | | **Subtotal** | **0,00** |
| | | | | **V- OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | | | |
| **19** | 12 | | | Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual | Global Reembolsable | 0,00 | 5.000.000.000,00 | 0,00 |
| **20** | 12 A | | | Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual (2025) | Global Reembolsable | 0,63 | 2.699.620.365,00 | 1.689.727.351,84 |
| | | | | | | | **Subtotal** | **1.689.727.351,84** |
| | | | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **3.205.286.351,84** |
| | | | | | | | | |

**FORMULARIO 1**

**PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ**

| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| | | | | VALOR IVA SOBRE UTILIDAD DE OBRA | | | 19% | **11.988.276,00** |
| | | | | **VALOR TOTAL OBRA (1)** | | | | **3.217.274.628,00** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.** | **DESCRIPCION** | | **PORCENTAJE** |
| **NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.** | **ADMINISTRACIÓN** | **A=** | 24,40% |
| **NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).** | **IMPREVISTO** | **I=** | 0,10% |
| **NOTA 4: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme el literal N del numeral 1.15 del pliego de condiciones."** | **UTILIDAD** | **U=** | 2,50% |
| **NOTA 5: En la apertura de la oferta económica presentada por el proponente, se verificará a los proponentes habilitados: a) Que el valor total del contrato ofertado, no sea superior al 100% del valor total del presupuesto oficial estimado por la Agencia; b) Así mismo los valores totales ofertados para cada corredor y cada subcapítulo, no sean superiores a los valores estimados por la Agencia para cada corredor y subcapítulo en el presupuesto oficial; c) El valor de cada uno de los precios unitarios ofertados por el proponente, no podrán superar los precios unitarios estimados por la Agencia indicados en el presupuesto oficial. <u>Todo lo anterior so pena de rechazo de la propuesta.</u>** | **TOTAL, A.I.U** | **A.I.U.=** | **27,00%** |

| FORMULARIO 1 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | | | | | | |
| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**PRESUPUESTO OFICIAL ADMNISTRACIÓN DORADA - CHIRIGUANÁ**

| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | PERSONAL | UND. | CANTIDAD | PRECIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| | | | | **I - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN** | | | | |
| **21** | 1 | | | Director de Mantenimiento | mes | 0,00 | 13.525.150,00 | 0,00 |
| **22** | 1A | | | Director de Mantenimiento (2025) | mes | 3,00 | 14.508.428,00 | 43.525.284,00 |
| **23** | 2 | | | Ingeniero Territorial | mes | 0,00 | 8.791.300,00 | 0,00 |
| **24** | 2A | | | Ingeniero Territorial (2025) | mes | 6,00 | 9.430.428,00 | 56.582.568,00 |
| **25** | 3 | | | Auxiliar de Infraestructura | mes | 0,00 | 2.523.200,00 | 0,00 |
| **26** | 3A | | | Auxiliar de Infraestructura(2025) | mes | 6,00 | 2.706.637,00 | 16.239.822,00 |
| **27** | 4 | | | Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER | mes | 0,00 | 3.298.400,00 | 0,00 |
| **28** | 4A | | | Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER(2025) | mes | 9,00 | 3.538.194,00 | 31.843.746,00 |
| **29** | 5 | | | Operador carromotor | mes | 0,00 | 1.857.000,00 | 0,00 |
| **30** | 5A | | | Operador carromotor (2025) | mes | 30,00 | 1.992.004,00 | 59.760.120,00 |

| FORMULARIO 1 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | | | | | | |
| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| 31 | 6 | | | Caporal | mes | 0,00 | 2.025.000,00 | 0,00 |
| 32 | 6A | | | Caporal (2025) | mes | 54,00 | 2.172.218,00 | 117.299.772,00 |
| 33 | 7 | | | Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas) | mes | 0,00 | 1.310.000,00 | 0,00 |
| 34 | 7A | | | Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas) (2025) | mes | 480,00 | 1.467.200,00 | 704.256.000,00 |
| 35 | 8 | | | Topógrafo | mes | 0,00 | 2.941.200,00 | 0,00 |
| 36 | 8A | | | Topógrafo (2025) | mes | 3,00 | 3.155.025,00 | 9.465.075,00 |
| 37 | 9 | | | Cadenero | mes | 0,00 | 1.548.000,00 | 0,00 |
| 38 | 9A | | | Cadenero (2025) | mes | 24,00 | 1.660.540,00 | 39.852.960,00 |
| 39 | 10 | | | Profesional SISO | mes | 0,00 | 4.156.250,00 | 0,00 |
| 40 | 10A | | | Profesional SISO (2025) | mes | 3,00 | 4.458.409,00 | 13.375.227,00 |
| 41 | 11 | | | Coordinador Comercial y Logístico | mes | 0,00 | 4.916.250,00 | 0,00 |
| 42 | 11A | | | Coordinador Comercial y Logístico (2025) | mes | 3,00 | 5.273.661,00 | 15.820.983,00 |
| 43 | NP1 | | | Encargado de bodega Idema | mes | 0,00 | 3.246.150,00 | 0,00 |
| 44 | NP1A | | | Encargado de bodega Idema (2025) | mes | 3,00 | 3.482.145,00 | 10.446.435,00 |
| 45 | NP2 | | | Operador de maquinaria amarilla | mes | 0,00 | 3.298.400,00 | 0,00 |
| 46 | NP2A | | | Operador de maquinaria amarilla (2025) | mes | 9,00 | 3.538.194,00 | 31.843.746,00 |
| | | | | **SUBTOTAL TRIPULACIÓN** | | | | **$ 1.150.311.738,00** |
| | | | | **II. TRIPULACIONES** | | | | |
| 47 | 12 | | | Maquinistas | mes | 0,00 | 5.282.000,00 | 0,00 |

| FORMULARIO 1 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | | | | | | |
| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| 48 | 12 A | | | Maquinistas (2025) | mes | 12,00 | 5.666.001,00 | 67.992.012,00 |
| 49 | 13 | | | Ayudantes | mes | 0,00 | 2.267.000,00 | 0,00 |
| 50 | 13 A | | | Ayudantes (2025) | mes | 24,00 | 2.431.811,00 | 58.363.464,00 |
| | | | | **SUBTOTAL TRIPULACIÓN** | | | | **$ 126.355.476,00** |
| | | | | **III. PERSONAL TALLERES GRECIA** | | | | |
| 51 | 14 | | | Ingeniero Mecánico | mes | 0,00 | 8.791.300,00 | 0,00 |
| 52 | 14 A | | | Ingeniero Mecánico (2025) | mes | 3,00 | 9.430.428,00 | 28.291.284,00 |
| 53 | 15 | | | Almacenista | mes | 0,00 | 3.246.150,00 | 0,00 |
| 54 | 15 A | | | Almacenista (2025) | mes | 3,00 | 3.482.145,00 | 10.446.435,00 |
| 55 | 16 | | | Mecánicos | mes | 0,00 | 3.589.100,00 | 0,00 |
| 56 | 16 A | | | Mecánicos (2025) | mes | 12,00 | 3.850.028,00 | 46.200.336,00 |
| 57 | 17 | | | Ayudantes | mes | 0,00 | 2.267.000,00 | 0,00 |
| 58 | 17 A | | | Ayudantes (2025) | mes | 6,00 | 2.431.811,00 | 14.590.866,00 |
| 59 | 18 | | | Soldador | mes | 0,00 | 3.589.100,00 | 0,00 |
| 60 | 18 A | | | Soldador (2025) | mes | 3,00 | 3.850.028,00 | 11.550.084,00 |
| 61 | NP 3 | | | Ingeniero electrónico | mes | 0,00 | 4.916.250,00 | 0,00 |
| 62 | NP 3 A | | | Ingeniero electrónico (2025) | mes | 3,00 | 5.273.661,00 | 15.820.983,00 |
| | | | | **SUBTOTAL PERSONAL TALLER** | | | | **$ 126.899.988,00** |
| | | | | **IV - CONTROL DE TRÁFICO** | | | | |
| 63 | 19 | | | Tecnólogo de operaciones | mes | 0,00 | 2.643.850,00 | 0,00 |

**FORMULARIO 1**

**PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ**

| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| 64 | 19 A | | | Tecnólogo de operaciones (2025) | mes | 3,00 | 2.836.058,00 | 8.508.174,00 |
| 65 | 20 | | | Jefes de estación | mes | 0,00 | 3.675.550,00 | 0,00 |
| 66 | 20 A | | | Jefes de estación (2025) | mes | 90,00 | 3.942.762,00 | 354.848.580,00 |
| 67 | 21 | | | Auxiliares de estación | mes | 0,00 | 1.816.000,00 | 0,00 |
| 68 | 21 A | | | Auxiliares de estación (2025) | mes | 21,00 | 1.948.023,00 | 40.908.483,00 |
| 69 | 22 | | | Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos) | mes | 0,00 | 2.012.000,00 | 0,00 |
| 70 | 22 A | | | Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos) (2025) | mes | 12,00 | 2.158.272,00 | 25.899.264,00 |
| | | | | **SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO** | | | | **$ 430.164.501,00** |
| | | | | **V - PROGRAMAS Y ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES** | | | | |
| 71 | 23 | | | Ingeniero Ambiental | mes | 0,00 | 6.086.650,00 | 0,00 |
| 72 | 23 A | | | Ingeniero Ambiental (2025) | mes | 9,00 | 6.529.149,00 | 58.762.341,00 |
| 73 | 24 | | | Profesional Social | mes | 0,00 | 6.086.650,00 | 0,00 |
| 74 | 24 A | | | Profesional Social (2025) | mes | 9,00 | 6.529.149,00 | 58.762.341,00 |
| 75 | 25 | | | Abogados | mes | 0,00 | 6.086.650,00 | 0,00 |
| 76 | 25 A | | | Abogados (2025) | mes | 12,00 | 6.529.149,00 | 78.349.788,00 |
| | | | | **SUBTOTAL PERSONAL** | | | | **$ 195.874.470,00** |
| | | | | | | | | |
| | | | | SUBTOTAL GASTOS MENSUALES DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN | | | | 2.029.606.173,00 |
| | | | | PLAZO (MESES) | | | | 22,50 |
| | | | | SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN POR EL PLAZO DE 3.0 MESES | | | | 2.029.606.173,00 |
| | | | | FACTOR MULTIPLICADOR | | | | 2,00 |
| | | | | **SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN CON FACTOR MULTIPLICADOR** | | | | **4.059.212.346,00** |

| FORMULARIO 1 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | | | | | | |
| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| | | | | | | | | |
| **PRESUPUESTO COSTOS DIRECTOS DORADA - CHIRIGUANÁ** | | | | | | | | |
| | | | | **I. COMUNICACIONES** | | | | |
| **77** | 1 | | | Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnólogo de operaciones (1) + jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4) | mes | 0,00 | 629.100,00 | 0,00 |
| **78** | 1A | | | Alquiler radios (37). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Locomotoras (4) + Jefes de estación (14) + Pasonivelistas (1)+ Carromotores(16) + Bateadora y Reguladora(2) (2025) | mes | 111,00 | 674.836,00 | 74.906.796,00 |
| | | | | **SUBTOTAL COMUNICACIONES** | | | | **74.906.796,00** |
| | | | | **II – VIGILANCIA** | | | | |
| **79** | 2 | | | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA | mes | 0,00 | 219.730.500,00 | 0,00 |
| **80** | NP6 | | | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA | mes | 0,00 | 228.547.539,00 | 0,00 |
| **81** | NP7 | | | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA | mes | 0,00 | 270.205.340,00 | 0,00 |
| **82** | NP8 | | | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA | mes | 0,00 | 230.904.620,00 | 0,00 |
| **83** | NP8A | | | Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA (2025) | mes | 3,00 | 247.691.386,00 | 743.074.158,00 |
| | | | | **SUBTOTAL VIGILANCIA** | | | | **$ 743.074.158,00** |
| | | | | **III. ALQUILERES** | | | | |
| **84** | 3 | | | Alquiler de vehículos | mes | 0,00 | 5.337.450,00 | 0,00 |

| FORMULARIO 1 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | | | | | | |
| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| 85 | 3A | | | Alquiler de vehículos (2025) | mes | 21,00 | 5.725.483,00 | 120.235.143,00 |
| | | | | **SUBTOTAL ALQUILERES** | | | | **$ 120.235.143,00** |
| | | | | **IV. OTROS GASTOS** | | | | |
| 86 | 4 | | | Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet) | mes | 0,00 | 10.800.000,00 | 0,00 |
| 87 | 4A | | | Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)(2025) | mes | 3,00 | 11.585.160,00 | 34.755.480,00 |
| 88 | 5 | | | Gastos de Viaje por longitud del corredor | mes | 0,00 | 4.950.000,00 | 0,00 |
| 89 | 5A | | | Gastos de Viaje por longitud del corredor(2025) | mes | 3,00 | 5.309.865,00 | 15.929.595,00 |
| 90 | 6 | | | Equipo de Topografía | mes | 0,00 | 4.661.100,00 | 0,00 |
| 91 | 6A | | | Equipo de Topografía (2025) | mes | 3,00 | 4.999.962,00 | 14.999.886,00 |
| 92 | NP4 | | | Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor | mes | 0,00 | 240.000.000,00 | 0,00 |
| 93 | NP4A | | | Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor (2025) | mes | 1,00 | 110.000.000,00 | 110.000.000,00 |
| | | | | **SUBTOTAL OTROS GASTOS** | | | | **$ 175.684.961,00** |
| | | | | | | | | |
| | | | | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (SIN FACTOR MULTIPLICADOR) | | | | 370.826.900,00 |
| | | | | | | | **PLAZO (MESES)** | 22,50 |
| | | | | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (SIN FACTOR MULTIPLICADOR) POR EL PLAZO DE 22.50 MESES** | | | | **370.826.900,00** |
| | | | | | | | | |
| **PRESUPUESTO REEMBOLSABLES DORADA - CHIRIGUANÁ** | | | | | | | | |
| | | | | **I. COMBUSTIBLES Y HERRAMIENTA MENOR** | | | | |
| 94 | 1 | | | ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros | Global | 0,00 | 626.000.000,00 | 0,00 |

**FORMULARIO 1**

**PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ**

| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| **95** | 1A | | | ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros (2025) | Global | 0,00 | 180.000.000,00 | 0,00 |
| **96** | 2 | | | Herramienta Menor | Global | 0,00 | 307.000.000,00 | 0,00 |
| **97** | 2A | | | Herramienta Menor (2025) | Global | 0,00 | 60.000.000,00 | 0,00 |
| | | | | **SUBTOTAL COMBUSTIBLE** | | | | **$ 0,00** |
| | | | | **II. IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIOAMBIENTALES** | | | | |
| **98** | 3 | | | Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso de que sea requerido por la autoridad ambiental. | Global | 0,00 | 624.000.000,00 | 0,00 |
| **99** | 3A | | | Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso de que sea requerido por la autoridad ambiental. (2025) | Global | 0,36 | 337.700.000,00 | 120.000.000,00 |
| | | | | **SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES** | | | | **$ 120.000.000,00** |
| | | | | **III. - COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL** | | | | |
| **100** | 4 | | | Combustible para operación comercial (ACPM) | Global | 0,00 | 747.000.000,00 | 0,00 |
| | | | | **IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS** | | | | |
| **101** | 5 | | | Estudios y diseños de los puntos vulnerables | Global | 0,00 | 2.000.000.000,00 | 0,00 |
| | | | | **SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS** | | | | **$ 0,00** |
| | | | | **V - SEGURO Y PÓLIZA TODO RIESGO** | | | | |
| **102** | 1 | | | Seguros y póliza | Global | 0,00 | 4.598.837.811,82 | 0,00 |
| **103** | 1A | | | Seguros y póliza | Global | 0,69 | 1.686.905.011,77 | 1.156.526.099,64 |
| | | | | **SUBTOTAL SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO** | | | | **$ 1.156.526.099,64** |

| FORMULARIO 1 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | | | | | | |
| Nº | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| | | GRAL | PARTICULAR | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | **SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN CON FACTOR MULTIPLICADOR** | | | | 4.059.212.346,00 |
| | | | | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS POR EL PLAZO DE 19.5 MESES DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN** | | | | 370.826.900,00 |
| | | | | **SUBTOTAL REEMBOLSABLES** | | | | 120.000.000,00 |
| | | | | **SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO** | | | | 1.156.526.099,64 |
| | | | | **IVA (19%) SOBRE LA UTILIDAD DE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL** | | | | 1.084.247.415,67 |
| | | | | **VIGILANCIA INCLUYENDO IVA** | | | | 743.074.158,00 |
| | | | | **VALOR TOTAL DE LA ADMINISTRACIÓN Y DEL PERSONAL (INCLUIDO IVA) (2)** | | | | **7.533.886.919,30** |
| | | | | **VALOR TOTAL DEL CONTRATO (OBRA + ADMINISTRACIÓN) (1)+(2)** | | | | **10.751.161.547,30** |

*Tabla 7: Condiciones contractuales, condiciones Otro SI. No. 4*

El resumen de esta información por grandes partidas se puede ver en el numeral 2.7 estado de avance del proyecto

| DESCRIPCIÓN | VALOR INICIAL | VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 | VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 | VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No3 | VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No4 | VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO OTRO SI No.4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR** | $25.588.755.134 | $25.588.755.134 | $ 18.257.601.134 | $ 17.884.924.488 | $ 19.150.329.333 | $ 19.748.988.333 |
| **II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE** | $6.000.000.000 | $6.000.000.000 | $ 7.422.165.131 | $ 7.422.165.131 | $8.053.473.701,71 | $8.967.873.701,71 |
| **III - SEÑALIZACIÓN** | $440.000.000 | $440.000.000 | $440.000.000 | $ 109.238.345 | $ 103.079.969 | $ 105.579.969 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS** | $3.455.188.243 | $3.455.188.243 | $ 2.057.447.195 | $ 1.250.207.261 | $1.872.203.079,51 | $1.872.203.019,51 |
| **V - OBRAS COMPLEMENTARIAS** | $5.000.000.000 | $4.649.723.221 | $4.649.723.221 | $ 4.649.723.221 | $8.224.681.363,11 | $9.914.408.714,95 |
| **I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN** | $7.026.355.800 | $ 14.052.711.600 | $ 18.275.867.071 | $ 19.387.778.281 | $ 23.403.604.695 | $27.462.817.041 |
| **II - COSTOS DIRECTOS** | I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos | | | | | |
| | $946.296.000 | $1.234.333.050 | $ 1.485.748.571 | $ 1.583.973.526,93 | $1.946.937.665,40 | $2.317.764.565,40 |
| | Vigilancia | | | | | |
| | $2.636.766.000 | $2.636.766.000 | $ 3.566.064.309 | $ 3.655.176.307 | $ 4.422.140.927 | $5.165.215.085 |
| **III - COSTOS REEMBOLSABLES** | I Combustibles y Herramienta Menor | | | | | |
| | $933.000.000 | $933.000.000 | $933.000.000 | $ 772.317.227,37 | $ 983.091.401 | $1.991.524.096,90 |
| | II Implementación de Programas Socio - Ambientales | | | | | |
| | $624.000.000 | $624.000.000 | $ 774.000.000 | $ 774.000.000 | $ 1.111.700.000 | $ 1.231.700.000 |
| | IV Estudios y diseños | | | | | |
| | $2.000.000.000 | $2.000.000.000 | $ 1.120.000.000 | $ 683.227.255 | $ 683.227.255 | $ 683.227.255 |
| **IV - SEGURO Y PÓLIZAS** | $4.598.837.812 | $4.598.837.812 | $ 6.990.832.120 | $ 7.576.820.726,36 | $ 8.132.597.968 | $9.289.124.067,64 |
| **VALOR TOTAL ACTA DE OBRA** | **$ 40.635.359.700** | **$ 40.283.772.831,45** | **$ 32.949.714.593,88** | **$ 31.433.386.183,00** | **$ 37.543.663.366,00** | **$ 40.760.937.994,00** |
| **VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA** | **$ 31.079.962.040,07** | **$ 31.431.548.908,57** | **$ 38.765.607.145,57** | **$ 40.281.935.557,00** | **$ 47.572.920.118,50** | **$ 55.106.807.037,80** |
| **VALOR TOTAL CONTRATO** | **$ 71.715.321.740,00** | **$ 71.715.321.740,00** | **$ 71.715.321.740,00** | **$ 71.715.321.740,00** | **$ 85.116.583.484,50** | **$ 95.867.745.031,80** |

*Tabla 8: Cuadro resumen de las modificaciones*

## 2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.

- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

| OBLIGACIÓN | ESTADO | FECHA APROBACIÓN | FECHA DE VENCIMIENTO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante | Ejecución | | 16/09/2023 | Se vienen ejecutando las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1, actualizando el informe trimestral |
| Administración del Corredor | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2 |
| Mantenimiento y Conservación del corredor | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3 |

| OBLIGACIÓN | ESTADO | FECHA APROBACIÓN | FECHA DE VENCIMIENTO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| Control de Tráfico | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4 |
| Operación | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5 |
| Vigilancia del corredor | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6 |
| Administración, conservación y mantenimiento del material rodante | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante. |
| Atención de emergencias | En evaluación para su inicio | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8. |
| Programas y actividades socio – ambientales | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social. |
| Señalización | En evaluación para su inicio | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10. |
| Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse) | En ejecución de estudios y diseños para posteriorment e iniciar las obras | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11. En terminación de los estudios y diseños para Pto críticos |

| OBLIGACIÓN | ESTADO | FECHA APROBACIÓN | FECHA DE VENCIMIENTO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| Estudios y Diseño | En evaluación para su inicio | | 30/06/2025 | Fecha de vencimiento actualizada según otrosí N.1, 30 de noviembre 2024 |
| Presentar informes y cronogramas | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial |
| Presentar los documentos requeridos para los trabajos | Ejecución | 16/08/2023 | 30/06/2025 | Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15. |

*Tabla 9: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

# 3 GESTIÓN TÉCNICA

## 3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

| ITEM | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD MODIFICACIÓN OTRO SI NO.4 | *CANTIDAD ACUMULADA CORTE ANTERIOR ABRIL-25 | ** CANTIDAD EJECUTADA PRESENTE CORTE MAYO-25 | ** CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA PRESENTE CORTE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **I** | **MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR** | | | | | |
| **1** | Soldadura Aluminotérmica | Unidad | 395,00 | 395,00 | - | 395,00 |
| **2** | Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte) | N.A | | | | |
| **3** | Suministro e instalación de sujeciones | Unidad | 136.764,00 | 136.764,00 | - | 136.764,00 |
| **3A** | Suministro e instalación de sujeciones (Otrosí 3) | Unidad | 20.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 20.000,00 |
| **4** | Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego) | m3 | 37.000,00 | 37.000,00 | - | 37.000,00 |
| **4A** | Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego) (Otrosí 3) | m3 | 2.000,00 | 2000,00 | - | 2.000,00 |

| ITEM | DESCRIPCION | UND | CANTIDAD MODIFICACIÓN OTRO SI NO.4 | *CANTIDAD ACUMULADA CORTE ANTERIOR ABRIL-25 | ** CANTIDAD EJECUTADA PRESENTE CORTE MAYO-25 | ** CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA PRESENTE CORTE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **5** | Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) | Unidad | 1.667,00 | 1.667,00 | - | 1.667,00 |
| **6** | Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas | Global Reembolsable | 1,00 | 0,7342 | 0,00306 | 0,7372 |
| **6A** | Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas (Otrosí 3) | Global Reembolsable | 1,00 | - | - | - |
| **7** | Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes | Global Reembolsable | 1,06 | 1,06 | | 1,06 |
| **8** | Construcción de trinchos / muros guardabalasto | m | 2.500,00 | 2.500,00 | - | 2.500,00 |
| **8A** | Construcción de trinchos / muros guardabalasto (Otrosí 3) | m | 250,00 | 250 | | 250 |
| **NP5** | Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso (incluye sujeciones y transporte) | ml-vía | 1.044,00 | 1.044,00 | - | 1.044,00 |

*Tabla 10: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná*
*Fuente: Seguimiento de la interventoría.*

* Nota Aclaratoria: En la columna “Cantidad ejecutada corte anterior” se relacionada los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

* Nota Aclaratoria 2: Con respecto a la columna “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

### 3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de bateo, alce, nivelación y alineación mecanizada, se vienen realizando en el presente contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver número BP-008 y Bateadora Plasser 08-24 número BP-011, ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que las Bateadora PLASSER Beaver BP-008, durante este periodo del mes de mayo de 2025, estuvo 28 días fuera de operación, es decir solo disponible el 9,6% del tiempo. Lo anterior teniendo en cuenta las 2 colisiones presentadas en el periodo de mayo, uno de ellos en la Estación Gamarra el 02 de mayo y la colisión con la volqueta en el PK 332+550, sobre el puente monumental el 29 de mayo . Durante el mes de la vigencia realizo el alce, nivelación y alineación mecanizada de 250 ml/vía.

En relación a la Bateadora Plasser 08-24 identificada con el número BP-011, en el mes de mayo del 2025, estuvo disponible para la operación un 67,7%. Debido a problemas presentados, el CSFF realizo la reparación de la válvula electroneumática. A corte del 31 mayo del 2025 se encuentra operativa, en el mes de la vigencia realizo el alce, nivelación y alineación mecanizada de 3.750 ml/vía.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de mayo se efectuaron en total 4.000ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 294.191 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver en el periodo de la vigencia BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

| **TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA** | | |
|---|---|---|
| **Plasser 08-24 BP-011** | | |
| **PK INICIO** | **PK FINAL** | **CANTIDAD (ML)** |
| **439+000** | 438+450 | 550 |
| **439+450** | 439+300 | 150 |

| | | |
|---|---|---|
| **407+450** | 406+900 | 550 |
| **404+500** | 403+900 | 600 |
| **442+600** | 442+300 | 300 |
| **497+500** | 496+700 | 800 |
| **447+550** | 446+750 | 800 |
| **TOTAL, EJECUTADO** | | 3.750 |

*Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe.*
*Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo*

| **TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA** | | |
|---|---|---|
| **Plasser Beaver BP-008** | | |
| **PK INICIO** | **PK FINAL** | **CANTIDAD (ML)** |
| 602+000 | 601+750 | 250 |
| **TOTAL, EJECUTADO** | | 250 |

*Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el periodo del presente informe.*
*Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo*

### 3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención alguna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo, Perfiladora Plasser PBR-401

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar, que dicho equipo en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor, que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, los demás meses del 2024 presento algunas fallas que fueron atendidas.

Para el año 2025, es importante mencionar, que en el mes de enero presentó recalentamiento del Motor Diesel, además de operar con una sola transmisión. En el mes de febrero estuvo en Talleres de Grecia para reparaciones. Para el mes de marzo realizaron reparación de soldadura en aletas de los arados frontales y laterales, finalizando marzo 2025 entro en funcionamiento con una transmisión. En el mes de mayo estuvo principalmente fuera de operación por bajo nivel de aceite hidráulico, ahora bien, el nivel fue completado el 22 de mayo de 2025, por lo que estuvo operativa solo un 16,13% del tiempo, realizando 2.850 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, y el 28 de mayo del 2025 se cancela la operación para ser atendido el daño en arado lateral derecho. A 31 de mayo está fuera de operación.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 221.730 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por el equipo Plasser PBR-401 RP-020:

| **TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO** | | |
|---|---|---|
| **Plasser PBR-401 RP-020** | | |
| **PK INICIO** | **PK FINAL** | **CANTIDAD (ML)** |
| **636.600** | 636.000 | 600 |
| **602.000** | 601.500 | 500 |
| **600.500** | 599.500 | 1.000 |
| **597.950** | 597.700 | 250 |
| **618.250** | 617.750 | 500 |
| **TOTAL, EJECUTADO** | | 2.850 |

*Tabla 13: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe.*
*Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo*

### 3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

#### 3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

En el mes de la vigencia el CSFF no ejecutó actividad construcción de muro guardabalasto en el tramo sur

#### 3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- Sector Barrancabermeja, Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en las márgenes izquierda y derecha de la vía así: PK444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK444+515/540 y PK444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- Sector Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía

- Sector Pulpapel Pk407+850 a Pk408+070, margen derecha.

- Sector Pulpapel PK405+840 AL PK406+006, margen derecha
- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720
- Muro Guardabalasto Sector Tamalameque PK 668+250/668+750
- En cercanías a la estación García cadena, muro guardabalasto entre las abscisas PK 472+070/570
- Muro Guardabalasto García Cadena PK 472+571/623 y PK 472+784/981

### 3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera Champán Minerals S.A.S, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría,

mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023. A cierre del otro si #4 el Consorcio San Felipe Férreo realizo el cargue, transporte y riego de 39.000 m3 de balasto.

En el periodo de mayo de 2025, no se realizó la instalación de cargue, transporte y riego de Balasto en el corredor férreo.

### 3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo realizo la instalación de 156.764 unidades de clips, a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguana.

En el mes de mayo el CSFF realizo el suministro e instalación de 10.000 sujeciones en el corredor férreo de la siguiente manera:

**Tramo Sur:**

| PK INICIAL | PK FINAL | CANTIDAD | UNIDAD |
|---|---|---|---|
| **PK 378+250** | PK 379+000 | 358 | UND |
| **PK 383+250** | PK 384+000 | 397 | UND |
| **PK 414+500** | PK 415+000 | 435 | UND |
| **PK 422+500** | PK 423+250 | 160 | UND |
| **PK 422+250** | PK 422+500 | 23 | UND |
| **PK 414+250** | PK 415+000 | 127 | UND |
| | **TOTAL** | 1500 | UND |

*Tabla 14: Suministro e instalación de sujeciones en el tramo Sur*
*Fuente: Reportado por el contratista*

**Tramo Norte:**

| PK INICIAL | PK FINAL | CANTIDAD | UNIDAD |
|---|---|---|---|
| **PK 473+100** | PK+474+250 | 535 | UND |
| **PK 488+750** | PK 490+850 | 618 | UND |
| **PK 490+850** | PK 491+495 | 347 | UND |
| **PK 696+500** | PK 698+050 | 1704 | UND |
| **PK 665+550** | PK 666+000 | 1120 | UND |
| **PK 665+280** | PK 666+160 | 1176 | UND |
| **PK 645+780** | PK+646+400 | 533 | UND |
| **PK 636+010** | PK 636+990 | 1350 | UND |

| PK INICIAL | PK FINAL | CANTIDAD | UNIDAD |
|---|---|---|---|
| **PK 660+600** | PK 661+200 | 1117 | UND |
| | **TOTAL** | 8500 | UND |

*Tabla 15: Suministro e instalación de sujeciones en el tramo norte*
*Fuente: Reportado por el contratista*



*Ilustración 4: Suministro e instalación de sujeciones / Derecha, tramo norte/ Izquierda, Tramo Sur*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 3.1.6 REHABILITACIÓN Y REPARACIÓN DE CAMBIAVÍAS EXISTENTES

Durante la ejecución del contrato de obra, el CSFF ha realizado la intervención de 27 CV en el sector norte y 10 en el tramo sur. En mayo del 2024 iniciaron los primeros esfuerzos del CSFF para la ejecución de esta actividad, pero debido a que el CSFF no tenía algunos elementos de sujeciones necesarios, se vio en la penosa obligación de suspender los trabajos. Para la vigencia del 2025, el CSFF retomo nuevamente con los trabajos en los CV que estaban pendientes.

En el mes de mayo del 2025, el CSFF no realizo actividades de rehabilitación y reparación de cambiavías, a continuación se relaciona avance a lo largo del contrato:

| RELACIÓN CAMBIAVÍAS DORADA-CHIRIGUANÁ PARA INTERVENCIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No** | **UBICACIÓN** | **ESTACIÓN** | **TG** | **MARCA** | **PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN** |
| **JUN-24** | | | | | |
| **1** | 605+210 | | 9 | coreano | 100% |
| **2** | 604+315 | | 9 | coreano | 100% |
| **3** | 604+359 | | 12 | Amurrio | 100% |
| **4** | 602+036 | | 9 | coreano | 100% |
| **5** | 602+090 | Ramal Capulco | 12 | Amurrio | 100% |
| **6** | 601+800 | | 12 | Amurrio | 100% |
| **7** | 569+802 | | 12 | Alegria | 100% |
| **8** | 442+833 | Estación Barrancabermeja | 7 | Amurrio | 100% |
| **9** | 442+436 | | 7 | Amurrio | 100% |
| **10** | 442+236 | | 7 | Amurrio | 100% |
| **11** | 442+177 | Estación Barrancabermeja | 7 | Amurrio | 100% |
| **12** | 442+143 | | 7 | Amurrio | 100% |
| **13** | 442+116 | | 7 | Amurrio | 100% |
| **14** | 442+087 | | 7 | Amurrio | 100% |
| **JUL-24** | | | | | |
| **1** | 534+168 | Lado norte CV (San Alberto) | 12 | Alegria | 100% |
| **2** | 553+428 | Lado norte CV (San Jose) | 12 | Alegria | 100% |
| **3** | 552+700 | Lado sur CV (San Jose) | 12 | Alegria | 100% |
| **4** | 533+275 | Lado sur CV (San Alberto) | 12 | Alegria | 100% |
| **5** | 202+237, 202+080, 202+041,202+160 | Mantenimiento y reparación de operadores de CV MX | | | 100% |
| **SEP-24** | | | | | |
| **1** | 442+916 | Descarrilamiento principal a ramal CV Barranca | 7 | Amurrio | 100% |

| RELACIÓN CAMBIAVÍAS DORADA-CHIRIGUANÁ PARA INTERVENCIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No** | **UBICACIÓN** | **ESTACIÓN** | **TG** | **MARCA** | **PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN** |
| **2** | 442+900 | Descarrilamiento transv norte CV Barranca | 7 | Amurrio | 100% |
| **3** | 442+860 | Descarrilamiento transv norte a segunda CV Barranca | 7 | Amurrio | 100% |
| **4** | 442+498 | Descarrilamiento transv norte CV Barranca | 7 | Amurrio | 100% |
| **DIC-24** | | | | | |
| **1** | 283+250 | Estación La Argelia | 12 | Alegria | 100% |
| **2** | 282+154 | Estación La Argelia | 12 | Alegria | 100% |
| **3** | 237+500 | Estación La Miel | 12 | Alegria | 100% |
| **4** | 236+420 | Estación La Miel | 12 | Alegria | 100% |
| **5** | 202+455 | Estación La Dorada | 9 | Coreanos | 80% |
| **6** | 202+050 | Triangulo de inversión Estación La Dorada | 9 | Coreanos | 80% |
| | 601+801-601+831 | Montaje ramal Capulco | | Amurrio | |
| **FEB-25** | | | | | |
| **1** | 201+438 | Estación La Dorada | 9 | Alegria | 100% |
| **2** | 202+050 | Triangulo de inversión Estación La Dorada | 9 | Coreanos | 20% |
| **3** | 202+237 | Triangulo de inversión Estación La Dorada | 9 | Coreanos | 100% |
| **MAR-25** | | | | | |
| **1** | 202+455 | Estación La Dorada | 9 | Coreanos | 100% |

| RELACIÓN CAMBIAVÍAS DORADA-CHIRIGUANÁ PARA INTERVENCIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No** | **UBICACIÓN** | **ESTACIÓN** | **TG** | **MARCA** | **PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN** |
| **2** | 201+837 | Estación La Dorada | 9 | Coreanos | 100% |
| **3** | 327+167 | Triangulo de inversión por línea principal a Cabañas | 12 | Coreano | 100% |
| | | Compra varilla y tuercas | 1 | | |
| **AVANCE RELACIÓN CAMBIAVÍAS EJECUTADO PARCIALMENTE** | | | | | |
| **No** | **UBICACIÓN** | **ESTACIÓN** | **TG** | **MARCA** | **PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN** |
| **ads1** | 202+080 | | 9 | coreano | 50% |
| **ads2** | 202+422 | | 9 | coreano | 50% |
| **ads3** | 202+387 | | 9 | coreano | 60% |
| **adn** | 442+916 | | 12 | Amurrio | 2% |
| **adn** | 442+900 | | 12 | Amurrio | 2% |
| **adn** | 442+860 | | 12 | Amurrio | 2% |
| **adn** | 442+883 | | 12 | Amurrio | 7% |
| **adn** | 442+568 | | 12 | Amurrio | 95% |

*Tabla 16: Relación de cambiavías*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRAVIESAS DE CONCRETO (INCLUYE SUJECIONES Y PLACAS DE ASIENTO)

El CSFF realizo la instalación de 1.667 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya, a lo largo del corredor del presente contrato, esta cantidad indica que cumplió con la meta contractual.

### 3.1.8 REPARACIONES LOCATIVAS Y MANTENIMIENTO A LAS ESTACIONES Y BODEGAS

Durante el mes de mayo de 2025 inició el mantenimiento trimestral M9 a los equipos que comprende la RCI de la Bodega Idema, esta actividad no fue terminada durante el mes en relación, esta quedó prevista para el próximos mes.

En el mes de mayo del 2025, el CSFF realizo las siguientes actividades:

**Tramo Sur:**

- Mantenimiento preventivo trimestral al sistema de detección de incendios.
- Mantenimiento preventivo trimestral al sistema eléctrico, iluminación y protección contra rayos.
- Mantenimiento preventivo trimestral Planta Eléctrica YDY69S3-YORKING 1800 Rpm, limpieza de equipos que comprenden la planta eléctrica y limpieza de equipos que comprenden el cuarto eléctrico.
- Mantenimiento Preventivo Trimestral de cinco aires acondicionados del cuarto técnico y oficina container.
- Mantenimiento preventivo trimestral, con verificación de funcionamiento sistema de alarmas.




*Ilustración 5*: *Mantenimiento preventivo cuarto de alarmas, sensores de movimiento y tablero de luces interna de la bodega.*




*Ilustración 6*: *Mantenimiento preventivo trimestral planta eléctrica y cuarto eléctrico*




*Ilustración 7*: *Mantenimiento preventivo trimestral bomba de la red contra incendios.*

**Tramo Norte:**

| FECHA | PK INICIAL | CANTIDAD | UNIDAD | UNIDAD | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 06-Mayo | PK 604+780 | 1 | GLB | Desinstalación e instalación de cielo raso en PVC | Estación Gamarra |

*Tabla 17: Reparaciones locativas – Estación Gamarra en el tramo norte*
*Fuente: Reportado por el contratista*

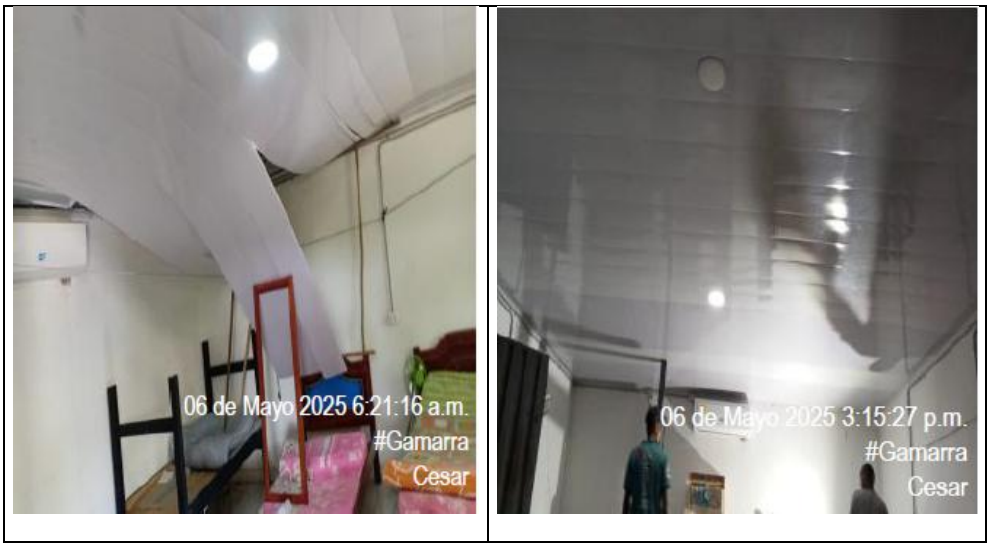



*Ilustración 8: Reparaciones locativas – Estación Gamarra en el tramo norte*

*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 3.1.9 SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo realizo la aplicación de 395 unidades de soldaduras aluminotérmica, cumpliendo con la meta contractual, (cantidad culminada en el 2025).

## 3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo Dorada – Chiriguana durante el mes de la vigencia, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, todo el 2024 y lo corrido del 2025. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

### 3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ

En el periodo del 01 al 31 de mayo del 2025, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

| ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION | | | |
|---|---|---|---|
| LA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | |
| MAYO 2025 | | | |
| **ÍTEM** | **ACTIVIDADES** | **UND** | **CANTIDAD** |
| **1** | Alce, nivelación y alineación de vía | ml | 1.196,00 |
| **2** | Apoyo en construcción de obra | Glb | 0,00 |
| **3** | Aseo General | Un | 10,00 |
| **4** | Cambio Riel | ml | 0,00 |
| **5** | Cambio/Colocación Eclisas | Par | 18,00 |
| **6** | Cambio/instalación Traviesas de madera | Un | 6,00 |
| **7** | Cambio/instalación Traviesas de concreto | Un | 1,00 |
| **8** | Clasificación de traviesas en acopio | Un | 0,00 |
| **9** | Colocación Clips | Un | 0,00 |
| **10** | Colocación Cupones | ml | 18,00 |
| **11** | Conformación o reconstrucción de cunetas | $m^3$ | 43,20 |
| **12** | Construcción Trinchos | ml | 134,02 |
| **13** | Corrección Falsa Escuadra | ml | 0,00 |
| **14** | Corte de Riel | Und | 18,00 |
| **15** | Desarme/arme Vía Ppal. | ml/vía | 40,00 |
| **16** | Descargue y acopio de material | Glb | 0,00 |
| **17** | Descarne Vía | ml | 65,00 |
| **18** | Descope de árboles | Glb | 99,00 |
| **19** | Instalación de castillete | Un | 0,00 |
| **20** | Instalación de postes kilométricos | Un | 1,00 |
| **21** | Instalación Tirafondos | Un | 0,00 |
| **22** | Instalación Tornillos | Un | 24,00 |
| **23** | Instalación Vigarriel | Un | 0,00 |
| **24** | Inventario bienes muebles | Un | 0,00 |
| **25** | instalación Jaula de traviesas | Un | 0,00 |
| **26** | Limpieza Alcantarillas | ml | 1.589,50 |
| **27** | Limpieza Box Culvert | ml | 206,00 |
| **28** | Limpieza Cunetas | ml | 18.040,00 |

| ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION | | | |
|---|---|---|---|
| LA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | |
| MAYO 2025 | | | |
| **ÍTEM** | **ACTIVIDADES** | **UND** | **CANTIDAD** |
| **29** | Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas | m³ | 0,00 |
| **30** | Limpieza/Descarne PN | ml | 50,00 |
| **31** | Mantenimiento CV | Un | 60,00 |
| **32** | Montaje CV | Un | 0,00 |
| **33** | Recolección y perfilado Balasto | ml | 0,00 |
| **34** | Remoción Derrumbes | m³ | 36,00 |
| **35** | Regularización o nivelación de juntas | Un | 0,00 |
| **36** | Retiro de árboles en la vía | Glb | 13,00 |
| **37** | Retiro Empalizada | m³ | 279,50 |
| **38** | Riego químico | Ha | 0,00 |
| **39** | Rocería y deshierbe manual | Ha | 173,42 |

*Tabla 18: Actividades del 01 al 31 mayo de 2025, Tramo La Dorada - Chiriguaná*
*Fuente: Reportado por el contratista*

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de mayo del 2025, en el sector Dorada – Barrancabermeja.

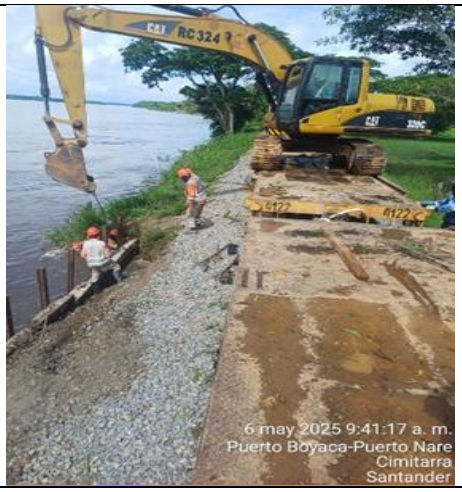





*Ilustración 9: Derecha Construcción de Trincho PK 307+908; Izquierda Descope de Arboles PK 422+000 (Ramal cabañas*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*




*Ilustración 10: Derecha Recolección y Perfilado Balasto PK 226+150; Izquierda , Rocería Y Deshierbe Manual PK 355+750*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de mayo del 2025, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.




*Ilustración 11: Derecha, Limpieza Cunetas PK 673+800 / Izquierda, Recolección y perfilado Balasto PK 520+500*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*







*Ilustración 12:: Derecha, Construcción Trinchos PK 471+909; izquierda , Rocería y Deshierbe Manual PK 624+250*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

### 3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

| ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ<br>ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A MAYO 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| **ÍTEM** | **ACTIVIDADES** | **UND** | **CANTIDAD** |
| **1** | Alce, nivelación y alineación de vía | ml | 37.751,00 |
| **2** | Apoyo en construcción de obra | Glb | 9,00 |
| **3** | Aseo General | Un | 190,00 |
| **4** | Cambio Riel | ml | 184,00 |
| **5** | Cambio/Colocación Eclisas | Par | 313,00 |
| **6** | Cambio/instalación Traviesas de madera | Un | 204,00 |
| **7** | Cambio/instalación Traviesas de concreto | Un | 1.756,00 |
| **8** | Clasificación de traviesas en acopio | Un | 499,00 |
| **9** | Colocación Clips | Un | 9.350,00 |

| ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ<br>ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A MAYO 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| **ÍTEM** | **ACTIVIDADES** | **UND** | **CANTIDAD** |
| **10** | Colocación Cupones | ml | 128,20 |
| **11** | Conformación o reconstrucción de cunetas | m³ | 2.597,34 |
| **12** | Construcción Trinchos | ml | 2.611,02 |
| **13** | Corrección Falsa Escuadra | ml | 1.270,00 |
| **14** | Corte de Riel | Und | 527,00 |
| **15** | Desarme/arme Vía Ppal. | ml/vía | 120,00 |
| **16** | Descargue y acopio de material | Glb | 4,00 |
| **17** | Descarne Vía | ml | 5.237,78 |
| **18** | Descope de árboles | Glb | 1.520,00 |
| **19** | Instalación de castillete | Un | 15,00 |
| **20** | Instalación de postes kilométricos | Un | 14,00 |
| **21** | Instalación Tirafondos | Un | 834,00 |
| **22** | Instalación Tornillos | Un | 253,00 |
| **23** | Instalación Vigarriel | Un | 67,00 |
| **24** | Inventario bienes muebles | Un | 3,00 |
| **25** | instalación Jaula de traviesas | Un | 8,00 |
| **26** | Limpieza Alcantarillas | ml | 23.913,66 |
| **27** | Limpieza Box Coulvert | ml | 2.962,70 |
| **28** | Limpieza Cunetas | ml | 324.374,00 |
| **29** | Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas | m³ | 25,04 |
| **30** | Limpieza/Descarne PN | ml | 1.418,00 |
| **31** | Mantenimiento CV | Un | 476,02 |
| **32** | Montaje CV | Un | 43,00 |
| **33** | Recolección y perfilado Balasto | ml | 83.471,00 |
| **34** | Remoción Derrumbes | m³ | 320,22 |
| **35** | Regularización o nivelación de juntas | Un | 267,00 |
| **36** | Retiro de árboles en la vía | Glb | 235,60 |
| **37** | Retiro Empalizada | m³ | 4.042,40 |
| **38** | Riego químico | Ha | 5,50 |

| ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ | | | |
|---|---|---|---|
| ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A MAYO 2025 | | | |
| **ÍTEM** | **ACTIVIDADES** | **UND** | **CANTIDAD** |
| **39** | Rocería y deshierbe manual | Ha | 3.195,08 |

*Tabla 19: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná*
*Fuente: Reportado por el contratista*

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE CONSERVACION NORTE, ANEXO A.2 ACTIVIDADES CUADRILLA DE CONSERVACION SUR y ANEXO A.4 BITACORA DE CONSERVACIÓN

## 3.3 INVENTARIOS ENTREGA Y REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA

En cumplimiento a lo establecido en el anexo técnico y el contrato de obra VE-639 del 2023, el contratista en conjunto con la interventoría realizó recorridos para el inventario de entrega y reversión de la infraestructura férrea y de estaciones y/o bodegas.

A continuación se relacionan los Informes de avances en inventarios de reversión en la infraestructura férrea en cada tramo.

**Tramo norte:**

| INFORME AVANCE INVENTARIOS REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA TRAMO NORTE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS | | | | | | | | |
| **No** | **FECHA** | **INVENTARIOS ESTACIONES** | | **INVENTARIO VÍA FÉRREA** | | | | |
| | | **ESTACIÓN** | **PK** | **SECTOR** | **PK INICIO** | **PK FINAL** | **TOTAL KM** | **OBSERVACIONES** |
| **1** | 29/04/2025 | Gamarra | PK604+780 | | | | | Inventario Bodegas y patios |
| | | | | | | | | |
| **2** | 30/04/2025 | San Rafael | PK517+188 | | | | | Inventario Bodegas y patios |
| | | Garcia Cadena | PK472+695 | | | | | Inventario Bodegas y patios |
| **3** | 5/05/2025 | | | | | | | |

| INFORME AVANCE INVENTARIOS REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA TRAMO NORTE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS** | | | | | | | | |
| **No** | **FECHA** | **INVENTARIOS ESTACIONES** | | **INVENTARIO VÍA FÉRREA** | | | | |
| | | **ESTACIÓN** | **PK** | **SECTOR** | **PK INICIO** | **PK FINAL** | **TOTAL KM** | **OBSERVACIONES** |
| | | Zapatosa | PK679+866 | | | | | Inventario Bodegas y patios |
| **4** | 6/05/2025 | | | | | | | |
| | | Barrancabermeja | PK442+616 | | | | | Inventario Bodegas y patios |
| **5** | 7/05/2025 | | | | | | | |
| | | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK442+616 | PK432+000 | 10,6 | Inventario de vía |
| **6** | 8/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK432+000 | PK430+803 | 1,2 | Inventario de vía |
| | | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK442+616 | PK465+545 | 22,9 | Inventario de vía - Por E. Sogamoso |
| **7** | 9/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK465+545 | PK481+000 | 15,5 | Inventario de vía - Pasando E. Jose C M |
| **8** | 12/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK481+000 | PK493+250 | 12,3 | Inventario de vía - Llegando a E. Eloy Valenzuela |
| **9** | 13/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK493+250 | PK507+900 | 14,7 | Inventario de vía - Llegando a E. San Rafael |
| **10** | 14/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK507+900 | PK529+000 | 21,1 | Inventario de vía - Puente El Hoyo |
| **11** | 15/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK529+000 | PK547+000 | 18,0 | Inventario de vía - Aguas Blancas |
| **12** | 16/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK547+000 | PK567+000 | 20,0 | Inventario de vía - Finalizando Cantón San Rafael |
| **13** | 19/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK567+000 | PK604+780 | 37,8 | Inventario de vía - Hasta E. Gamarra |
| **14** | 20/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK604+780 | PK664+190 | 59,4 | Inventario de vía - E. Gamarra/Palestina |
| **15** | 21/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK664+190 | PK683+500 | 19,3 | Inventario de vía - Palestina/ 683 |
| **16** | 22/05/2025 | | | Cuatro Bocas - Chiriguana | PK683+500 | PK722+683 | 39,183 | Inventario de vía - Terminando en Chiriguana |
| | | | | | | **TOTAL** | **291,9** | |

*Tabla 20: Informe avances de inventarios de reversión infraestructura férrea Tramo Norte*

**Tramo sur:**

| INFORME AVANCE INVENTARIOS REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA TRAMO SUR | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS** | | | | | | | | |
| **No** | **FECHA** | **INVENTARIOS ESTACIONES** | | **INVENTARIO VÍA FÉRREA** | | | | |
| | | **ESTACIÓN** | **PK** | **SECTOR** | **PK INICIO** | **PK FINAL** | **TOTAL KM** | **OBSERVACIONES** |
| **1** | abr-28 | MEXICO-Inic | 202+000 | GRECIA - NÁPOLES | 328+188 | 312+000 | 15 | |
| **2** | abr-29 | MEXICO-Fin | 202+000 | **GRECIA**- 19 cv-inventarios, incluyendo el triángulo inversión para el ramal cabañas y 2 alcantarillas para el ramal cabañas | 328+188 | | | Patios |
| **3** | abr-29 | LA MIEL | 236+800 | | | | | |
| **4** | abr-30 | | | MÉXICO | 201+400 | 202+000 | | Inventario patios estación-CV |
| **5** | abr-30 | | | ARGELIA - GRECIA | 308+027 | 312+904 | 4,9 | vía |
| **6** | may-02 | | | GRECIA-S.JUAN | 328+188 | 337+000 | 8,81 | vía |
| **7** | may-05 | | | ARGELIA-GRECIA | 283+260 | 293+609 | 10,4 | vía |
| **8** | may-05 | | | ARGELIA-GRECIA | 261+500 | 269+264 | 7,8 | vía |
| **9** | may-06 | GRECIA | 328+188 | CARARE-SAN JUAN | 359+396 | 364+904 | 5,5 | vía |
| **10** | may-07 | GRECIA | 328+188 | PUERTO TRIUNFO-COCORNA | 255+790 | 268+250 | 12,3 | vía |
| **11** | may-08 | GRECIA | 328+188 | GRECIA-S.JUAN | 337+000 | 344+000 | 7 | vía |
| **12** | may-08 | | | MÉXICO-Pto Triunfo | 202+820 | 211+016 | 8,2 | vía |
| **13** | may-08 | | | Carare-Cuatro bocas | 419+943 | 430+762 | 10,8 | vía |
| **14** | may-08 | | | San Juan - Carare | 352+769 | 358+977 | 6,2 | vía |
| **15** | may-08 | | | Grecia - San Juan | 328+888 | 339+609 | 10,8 | vía |
| **16** | may-09 | | | MÉXICO-Pto Triunfo | 211+016 | 230+643 | 19,6 | vía |
| **17** | may-09 | | | SAN JUAN | 344+000 | 354+000 | 10 | vía |
| **18** | may-09 | PUERTO TRIUNFO | 250+7183 | Carare-Cuatro bocas | 406+200 | 419+528 | 13,3 | vía |

| INFORME AVANCE INVENTARIOS REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA TRAMO SUR | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS** | | | | | | | | |
| **No** | **FECHA** | **INVENTARIOS ESTACIONES** | | **INVENTARIO VÍA FÉRREA** | | | | |
| | | **ESTACIÓN** | **PK** | **SECTOR** | **PK INICIO** | **PK FINAL** | **TOTAL KM** | **OBSERVACIONES** |
| **19** | may-09 | | | ARGELIA-GRECIA | 293+609 | 308+027 | 14,5 | vía |
| **20** | may-13 | SAN JUAN | 354+585 | Brisas-Puerto Triunfo | 230+971 | 249+469 | 18,5 | vía |
| **21** | may-14 | | | Grecia - San Juan | 339+904 | 365+814 | 26 | vía |
| **22** | may-14 | | | Carare- Pull Papel | 387+215 | 405+574 | 18,36 | vía |
| **23** | may-17 | CARARE | 377+100 | | | | | |
| **24** | may-17 | PULL PAPEL | 407+348 | | | | | |
| **25** | may-20 | ARGELIA | 283+080 | | | | | |
| | | | | | | TOTAL | **228,0** | |

*Tabla 21: Informe avances de inventarios de reversión infraestructura férrea Tramo Sur*

## 3.4 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

En el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF. El CSFF entregó además un cronograma para instalación de señalización vertical.

Se anexa un **cuadro detallado** con las ubicaciones específicas donde se ha realizado la instalación de la señalización vertical en el marco del presente contrato. Este cuadro incluye:

- **Abscisado donde se encuentra instalada la señalización.**
- **Tipo de cruce férreo**
- **Estado de señalización informativa**
- **Fecha de instalación**

| UBICACIÓN | DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR | ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA | | INSTALADO POR CSFF | FECHA DE INSTALACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BUENO | MALO | | |
| **203+458** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **205+995** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **206+322** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 7/11/2024 |
| **208+080 corregido** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 7/11/2024 |
| **212+020** | Paso a nivel irregular (hurtadas) | 2 | 0 | 2 | 27/11/2024 |
| **217+292** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **218+028** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 1 | 27/11/2024 |
| **224+216** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **225+136** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 7/11/2024 |
| **230+000** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 7/11/2024 |
| **233+471** | Entrada a finca | 2 | 0 | 2 | 7/11/2024 |
| **234+415** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **237+068** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 7/11/2024 |
| **238+970** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **239+177** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 7/11/2024 |
| **239+376** | Paso de ganado | 2 | 0 | 2 | 7/11/2024 |
| **242+901** | Paso de ganado | 2 | 0 | 2 | 15/11/2024 |
| **248+089** | Paso de ganado | 2 | 0 | 2 | 15/11/2024 |
| **248+643** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 15/11/2024 |
| **250+227** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **253+343** | Entrada a finca | 2 | 0 | 2 | 18/11/2024 |
| **253+776** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **253+800** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 18/11/2024 |

| UBICACIÓN | DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR | ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA | | INSTALADO POR CSFF | FECHA DE INSTALACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BUENO | MALO | | |
| **254+300** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **257+680** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 1 | 17/10/2024 |
| **258+250** | Entrada a finca | 2 | 0 | 2 | 18/11/2024 |
| **259+030** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 19/11/2024 |
| **259+295** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 1 | 17/10/2024 |
| **259+360** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 19/11/2024 |
| **265+373** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **269+090** | Paso a nivel irregular -señalizado | 2 | 0 | 1 | 15/07/2024 |
| **269+335** | Paso a nivel irregular -señalizado | 2 | 0 | 1 | 15/07/2024 |
| **269+380** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **271+990** | Paso a nivel irregular (nuevo) | 2 | 0 | 2 | 31/12/2024 |
| **277+960** | Paso a nivel irregular -señalizado | 2 | 0 | 1 | 15/07/2024 |
| **279+367** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **281+875** | Entrada a finca -señalizado | 2 | 0 | 2 | 15/07/2024 |
| **287+805** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **290+840** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 15/07/2024 |
| **293+860** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 1 | 12/07/2024 |
| **296+303** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **301+345** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 11/07/2024 |
| **301+690** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 12/07/202 |
| **314+650** | Entrada a finca | 2 | 0 | 2 | 11/07/2024 |
| **319+830** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 11/07/2024 |
| **322+900** | Paso de ganado | 2 | 0 | 2 | 24/07/202 |
| **331+792** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **332+204** | Paso a Puente peatonal | 1 | 0 | 1 | 24/07/2024 |

| UBICACIÓN | DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR | ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA | | INSTALADO POR CSFF | FECHA DE INSTALACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BUENO | MALO | | |
| **332+818** | Paso a Puente peatonal | 1 | 0 | 1 | 24/07/2024 |
| **336+512** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 25/07/2024 |
| **337+360** | Paso peatonal | 2 | 0 | 2 | 24/07/2024 |
| **337+472** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **341+617** | Paso de ganado | 2 | 0 | 2 | 26/07/2024 |
| **342+634** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 26/07/2024 |
| **345+684** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 26/07/2024 |
| **349+511** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 26/07/2024 |
| **351+087** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 1 | 27/07/2024 |
| **355+468** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 1 | 27/07/2024 |
| **359+788** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 27/07/2024 |
| **367+165** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **377+535** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **382+395** | Entrada a finca | 2 | 0 | 2 | 19/07/2024 |
| **388+667** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 18/07/2024 |
| **389+585** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 1 | 15/07/2024 |
| **389+660** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **389+775** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **389+980** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **392+735** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 9/12/2024 |
| **395+590** | Entrada a finca | 2 | 0 | 2 | 15/07/2024 |
| **397+360** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **403+901** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **406+000** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 15/07/2024 |

| UBICACIÓN | DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR | ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA | | INSTALADO POR CSFF | FECHA DE INSTALACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BUENO | MALO | | |
| **408+070** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 1 | 19/07/2024 |
| **411+300** | Paso a nivel irregular con señalización buena existente | 2 | 0 | 0 | N/A |
| **417+820** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 9/12/2024 |
| **423+710** | Ocupación intermitente del puente | 2 | 0 | 2 | 9/12/2024 |
| **424+015** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 0 | 9/12/2024 |
| **427+015** | Paso a nivel irregular | 2 | 0 | 2 | 19/07/2024 |
| **430+815** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 13/08/2024 |
| **431+500** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 18/12/2024 |
| **444+450** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 13/08/2024 |
| **447+848** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 21/12/2024 |
| **447+980** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 21/12/2024 |
| **448+485** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 13/08/2024 |
| **450+120** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 13/08/2024 |
| **458+156** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 1/08/2024 |
| **458+500** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 1/08/2024 |
| **465+180** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 12/08/2024 |
| **465+485** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 12/08/2024 |
| **465+840** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 2/08/2024 |
| **466+066** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 12/08/2024 |
| **466+680** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 2/08/2024 |
| **468+420** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 12/08/2024 |
| **473+305** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 2/08/2024 |
| **478+930** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 2/08/2024 |
| **480+875** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 2/08/2024 |
| **489+930** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 2/08/2024 |
| **491+563** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 2/08/2024 |
| **499+903** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/12/2024 |
| **514+802** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/12/2024 |

| UBICACIÓN | DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR | ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA | | INSTALADO POR CSFF | FECHA DE INSTALACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BUENO | MALO | | |
| **515+183** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/12/2024 |
| **517+234** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/12/2024 |
| **521+120** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/12/2024 |
| **534+191** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/12/2024 |
| **545+488** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 11/12/2024 |
| **546+860** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 11/12/2024 |
| **550+260** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 13/12/2024 |
| **550+737** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 13/12/2024 |
| **557+430** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 13/12/2024 |
| **591+380** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 13/12/2024 |
| **600+790** | Vía carreteable | 2 | 0 | 1 | 13/12/2024 |
| **624+421** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| **633+995** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| **635+957** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 26/11/2024 |
| **637+120** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 26/11/2024 |
| **641+476** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| **644+975** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 26/11/2024 |
| **656+990** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| **658+990** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 26/11/2024 |
| **664+412** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 26/11/2024 |
| **681+500** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| **699+255** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| **705+840** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| **708+950** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| **721+130** | Vía carreteable | 2 | 0 | 2 | 11/02/2025 |
| | Total señalización informativa en Inventario: | 248 | Total instaladas por el CSFF: | 176 | |

*Tabla 22: Señales instaladas en el presente contrato*

*Fuente: Reportado por el contratista*

De acuerdo a las condiciones contempladas en la suscripción del otro si No.4 el CSFF se encuentra pendiente por instalar 2 señales de tránsito en el paso a nivel PK293+860, paso a nivel la sierra, el contratista informó que está en proceso de compra.

## 3.5 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".*

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

En el mes de mayo, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco.

A continuación, se detalla la afectación existente y la emergencia presentada:

- **Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco**

### Trazabilidad

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los **PK601+700/847** sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos **PK601+696 al PK601+726** existe una placa reforzada, en la que, se encuentra embebida la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla, (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones al lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía

férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades realizadas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejó unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente. El pasado 1 de junio del 2024 entro en operación la vía alterna temporal.




*Ilustración 13: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Ahora bien, Para realizar control de la afectación, la interventoría CGRF realiza visitas periódicas al sitio, para hacer verificación visual de la afectación, además, se establecieron puntos de referencia, para de esta manera, realizar las mediciones y así establecer su evolución; los puntos para el seguimiento se situaron a lo largo del sector considerado más crítico, concretamente donde inicia la rotura o separación del bolsacreto hasta finalizar el asentamiento, aguas abajo, sector Sur-Norte. PK601+727 al PK601+765.

En el diagrama de barras que se presenta a continuación se detallan las medidas obtenidas en las últimas visitas del mes de abril de 2025, como trazabilidad a las visitas en el punto de afectación :

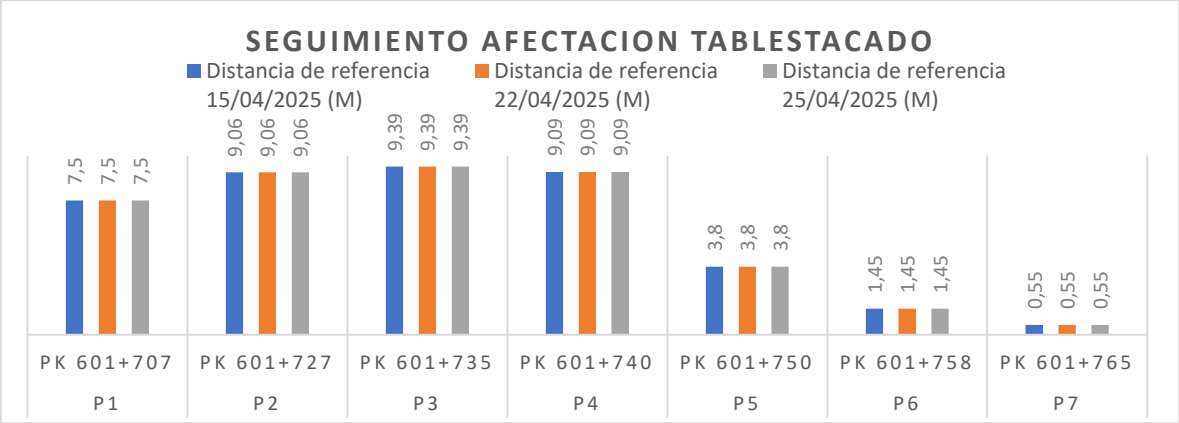



*Tabla 23: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

En la gráfica, se evidencia que las medidas de los puntos de referencia se encontraban constantes, por lo que la afectación no había presentado variación en la inclinación de las láminas de tablestacado, de manera particular.

Por otro lado, en el mes de abril/25 se evidenció que los bolsacretos que están adyacentes al tablestacado permanecieron estables, no presentaron asentamientos mayores ( 1.87m), cabe mencionar que la cota inicial era de 1,71 la cual se encontraba contante al 21 de marzo, luego de eso, se ha presentado una variación de 16 cm, lo que coincidió con el inicio de la temporada de lluvias.

Es de advertir que, a pesar del asentamiento observado en los bolsacretos como consecuencia del incremento de la ola invernal en este sector, el paso del agua por algún sector del tablestacado existente permite la acción de la erosión en el terraplén férreo y por consiguiente el asentamiento de los bolsacretos en el pasado mes de abril.

Ahora bien, en el periodo del mes de mayo de 2025, no se pudo realizar la toma de medidas para el seguimiento acostumbrado, dado a que, las lluvias presentadas en las últimas semanas y el aumento del nivel del rio inundaron la zona afectada , lo que impidió el acceso y por consiguiente la verificación de los puntos más críticos del tablestacado. A pesar de esta condición, en la visita del 9,16 y 23 de mayo se pudo apreciar a simple vista, un aumento en la inclinación de la tablestaca, y mayor asentamiento de los bolsacretos adyacentes al tablestacado, pero, como ya se mencionó, esto no se pudo corroborar. De igual manera, en de notar que el nivel del rio ha estado en aumento en las últimas semanas, lo que puede causar unas posibles inundaciones en la zona.

Con respecto a la afectación del tablestacado, la agencia solicitó al consorcio San Felipe Férreo realizar los estudios para determinar las causas raíz que originaron los fallos advertidos, a lo cual hasta la presente fecha el CSFF no ha entregado un informe donde se identifique la causa raíz más probable que originó la falla de esta estructura.

Ahora bien para el presente informe, es importante mencionar que con la continuidad de la temporada invernal se corre el riesgo de que el tablestacado se volque totalmente, provocando el colapso total de los bolsacretos y la losa de concreto existente, avanzando así la erosión hacia la banca férrea existente lo que pondría en peligro la estabilidad de la vía original así como la desplazada que se construyó para mantener el acceso hasta la zona del muelle de Puerto Capulco donde se realiza el cargue de carbón que transporta PRODECO hacia santa Marta, como principal actividad comercial que se desarrolla en el corredor Dorada – Santa Marta.




*Ilustración 14: Estado de la afectación Tablestacado - Ramal Capulco – mayo de 2025*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- **Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030**

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado mayo de 2025.

| ABSCISA | FECHA | MEDIDA | FECHA | MEDIDA | FECHA | MEDIDA | FECHA | MEDIDA | FECHA | MEDIDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **308+000** | 14/09/23 | 06,50 | 02/10/23 | 06,50 | 06/10/23 | 06,50 | 09/10/23 | 06,50 | 12/10/23 | 06,50 |
| | 17/10/23 | 06,50 | 23/10/23 | 06,50 | 03/11/23 | 6,50 | 7/11/23 | 3,70 | 9/11/23 | 3,70 |
| | 14/11/23 | 3,70 | 16/11/23 | 5,14 | 20/11/23 | 5,14 | 23/11/23 | 5,14 | 27/11/23 | 5,14 |
| | 29/11/23 | 5,14 | 04/12/23 | 5.14 | 28/12/23 | 5.14 | 03/01/24 | 5.14 | 11/01/24 | 5.14 |
| | 24/01/24 | 5,14 | 05/02/24 | 5.14 | 12/02/24 | 5.14 | 26/02/24 | 5.14 | 11/03/24 | 5.14 |
| | 18/03/24 | 5.14 | 25/03/24 | 5.14 | 02/04/24 | 5.14 | 08/04/24 | 5.14 | 22/04/24 | 5.14 |
| | 07/05/24 | 5.14 | 14/05/24 | 5.14 | 17/05/24 | 5.14 | 22/05/24 | 5.14 | 30/05/24 | 5.14 |
| | 04/06/24 | 5.14 | 17/06/24 | 5.14 | 26/06/24 | 5.14 | 03/07/24 | 5.14 | 10/07/24 | 5.14 |
| | 16/07/24 | 5.14 | 23/07/24 | 5.14 | 29/07/24 | 5.14 | 06/08/24 | 5.14 | 15/08/24 | 5.14 |
| | 21/08/24 | 5.14 | 26/08/24 | 5.14 | 04/09/24 | 5.14 | 09/09/24 | 5.14 | 20/09/24 | 5.14 |
| | 01/10/24 | 5.14 | 08/10/24 | 5.14 | 16/10/24 | 5.14 | 06/11/24 | 5.14 | 25/11/24 | 5.14 |
| | 05/12/24 | 5.14 | 10/12/24 | 5.14 | 17/12/24 | 5.14 | 08/01/25 | 5.14 | 15/01/25 | 5.14 |
| | 24/01/25 | 5.14 | 30/01/25 | 5.14 | 18/02/25 | 5.14 | 20/03/25 | 5.14 | 16/04/25 | 5.14 |
| | 19/05/25 | 5.14 | | | | | | | | |

*Tabla 24: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000*

**En recorrido realizado el día 19 de mayo de 2025** por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector PK 307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto de segundo uso inservibles, no se encuentran estables.

Debido al incremento del nivel de la lámina de agua del rio Magdalena no se pudo observar los daños a estas estructuras provisionales de contención, donde se había registrado la perdida de traviesas de concreto de segundo uso y bolsatierras que conforman la estructura

de estabilización del trincho construido en el PK 308+035 al PK 308+047, se observó el desprendimiento progresivo del cabezal de la alcantarilla ubicada en el PK 308+027, en el PK 307+960 aguas arriba se generó la caída del individuo arbóreo al cauce del del rio Magdalena ocasionando una socavación que afecta el terraplén férreo por la margen derecha de la línea férrea donde se encuentra a 3.50 metros de distancia a borde de traviesa.

El CSFF realizo la construcción de dos trinchos con hincado de rieles de 75 Lb/yd de segundo uso inservibles y traviesas de concreto de segundo uso inservibles en los siguientes puntos, PK 307+960 al PK 307+986 longitud 26 metros y PK 307+804 al PK 307+810 longitud 10 metros.

Se evidencio avance de la socavación generando nuevos sectores donde se encuentra en riesgo el terraplén férreo lado derecho de la línea el CGRF procedió a realizar la medida aproximada desde la orilla del río hasta borde de traviesa la longitud es de 2.50 metros. El CSFF procedió a realizar construcción de trincho con hincado de rieles de 75 lb/yd y traviesas de concreto de segundo uso inservibles en el PK 307+918 al PK 307+960 longitud de 42.0 metros.

El CSFF mantiene vigilancia para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.

Trinchos construidos:

- PK 308+000 estable
- PK 307+995 al PK 307+986 estable
- PK 307+845 al PK 307+851 estable
- PK 307+960 al PK 307+986 estable
- PK 307+960 al PK 307+918 estable recién construido
- PK 307+804 al PK 307+810 estable
- PK 308+035 al PK 308+047 avance progresivo de socavación y perdida de bolsa tierras y traviesas de concreto de segundo uso inservibles, no fue posible verificar el avance de los daños por avance de la vegetación.
- PK 308+027 desprendimiento progresivo del cabezal de descole de la alcantarilla no fue posible verificar el avance de la afectación por incremento de vegetación.

A continuación, registro fotográfico de la situación encontrada.







Franja completa intervenida, trincho construido meses antes PK 308+000 se encuentra estable.




Trincho construido como medida de protección provisional PK 307+960 al PK 307+986 recién se encuentra estable.




Trincho construido como medida de protección provisional PK 307+960 al PK 307+918 estable

| | |
|---|---|
|   |   |
| Construcción de trincho en el PK 307+995 al PK 307+986 se encuentra estable | Construcción de trincho en el PK 307+804 al PK 307+810 longitud 6 metros se encuentra estable. |

*Ilustración 15: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000*

## 3.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023**,** el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos vulnerables definidos en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, este documento detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

El Consorcio Gis Red Férrea, a lo largo de vigencia del presente contrato ha informado a través de sus informes mensuales el avance y el estado de los estudios y diseños de los puntos vulnerables establecidos en el anexo 16, y sobre los cuales, la ejecución de sus diseños y obras correspondientes, son reconocidas a través del rubro de obras complementarias. Para el presente informe adicionalmente a la información consignada en las tablas siguientes tablas, se adjunta en la carpeta A.9 ANÁLISIS DE ANEXO 16, archivo en el cual se agregan columnas adicionales y se consigna el estado a corte de 31 de mayo del 2025 de cada punto vulnerable y además las acciones realizadas en el presente contrato

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | PK 249+469 | Alcantarilla metálica ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole. | De acuerdo al recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad. | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Sin avance apreciable de la corrosión en la batea de la tubería. Terraplenes continúan estables | En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato | No hay riesgo de colapso |
| **2** | PK 261+787 | Alcantarilla metálica ø = 1.60 m , L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las | Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. | En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente | No hay riesgo de colapso |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | estructuras de encole y descole. | rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo. | | | | Estructura estable. | inversión durante el contrato | |
| **3** | PK 263+056 | Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m , L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole. | Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable. | En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato | No hay riesgo de colapso |

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo. | | | | | | |
| **4** | PK 338+858 | Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole. | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsada, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y | ALCANTARILLA | X | X | Avance progresivo de la socavación lado izquierdo de la vía férrea por deterioro y corrosión de las diferentes tuberías metálicas. | Construcción de obra provisional para contención terraplén férreo. Monitoreo constante. | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | longitudes de tuberías , presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación. | | | | | | |
| **5** | PK 342+038 | Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Se les realizó mantenimiento a los trinchos existentes . Sin evidencia de avance en el | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | No hay riesgo de colapso |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole. | deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender | | | | deterioro de la tubería | | |
| **6** | PK 343+479 | Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Mantiene condiciones estables para el paso seguro de vehículos férreos. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | No hay riesgo de colapso |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole. | con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo. | | | | | | |
| **7** | PK 349+560 | Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole. | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Mantiene condiciones estables para el paso seguro de vehículos férreos. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | No hay riesgo de colapso |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo. | | | | | | |
| **8** | PK 352+875 | Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole. | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsada, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación. | ALCANTARILLA | X | X | Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9** | PK 356+635 | Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole. | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos , ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo. | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | No hay riesgo de colapso |

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10** | PK 356+944 | Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole. | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo. | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | No hay riesgo de colapso |
| **11** | PK 357+186 | Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | No hay riesgo de colapso |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. | encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo. | | | | | | |
| **12** | PK 357+889 | Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | No hay riesgo de colapso |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo. | | | | | | |
| **13** | PK 358+977 | Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. | En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación. | ALCANTARILLA | X | X | Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| **14** | PK 372+500 | Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina | La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo. | TERRAPLÉN | N/A | X | Estable, punto crítico intervenido en el contrato anterior. | Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento. | Ejecutado en el contrato anterior |
| **15** | PK 380+720 | Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea entucada obstruyendo el paso a los vehículos férreos. | Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte | TALUD | Para fase 2 | X | No presenta riesgo para la movilización férrea. | Mantenimiento rutinario de la cuadrilla de mantenimiento. Descarne de vía y limpieza de cunetas. | Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas . |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo. Se está interviniendo con cuadrilla de mantenimiento garantizando el paso | | | | | | |
| **16** | PK 395+673 | Alcantarilla con un tubo de ø = 1.70 m, L = 17.5 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole. | Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo. | ALCANTARILLA | X | X | Presenta estabilidad por construcción de obra provisional construcción de pórticos, se encuentra en fase de construcción de alcantarilla de dos líneas de tubos, se presenta paso seguro de vehículos férreos. | Construcción de 7 pórticos con pilotaje con tubería de segundo uso por impacto. Traslado de trenes de trabajo con materiales y maquinaria para el proceso de construcción de una alcantarilla de dos líneas de | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100%Ejecutado: 100% Debido a fuertes precipitaciones registradas en la zona y al deficiente manejo de aguas realizado por el CSFF la obra presenta un atraso de 47,3% . |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | | | | | | tubos de 17.5 metros de larga y diámetro de 1,70 metros, proceso de excavación, demolición de estructuras existentes, manejo de aguas y fundición de losa de cimentación en concreto ciclópeo hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, instalación de formaleta, Suministro e instalación de | |

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | tubería de concreto reforzada de diámetro 1.7 m Tipo 4 longitud 36 metros. Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2. Fundición de concreto hecho en obra de 24 MPa para losa de asiento de tubería y atraque | |
| **17** | PK441+316 | Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. | La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no se ha subsanado lo contemplado en el | ALCANTARILLA | No se iniciaron debido a la problemática social | X | Estable | SIN | Problema social, no se puede realizar la obra hasta tanto se retiren tres viviendas del punto por parte de la alcaldía de Barrancabermeja |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta. | | | | | | |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| **18** | PK 452+480 | Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo esta partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente. | Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo. | ALCANTARILLA | X | X | Obra definitiva ejecutada al 100% | 1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos<br>2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla | Como atención provisional, el CSFF inicio el 03 de octubre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 8 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 08 de octubre/2024, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada.<br><br>Obra definitiva, construcción de Alc, inicio el 19 de noviembre 2024, termino el 13 de febrero del 2025 |

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **19** | PK 453+398 | Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos. | Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo. | ALCANTARILLA | X | X | Obra definitiva ejecutada al 100% | 1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos<br>2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla | Como atención provisional, el CSFF inicio el 18 de octubre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 8 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 23 de octubre/2024, con paso normal por el sitio vía estabilizada.<br><br>Obra definitiva, Construcción de Alc, inicio el 17 de noviembre 2024, termino el 13 de febrero del 2025 |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| **20** | PK 456+720 AL PK456+780 | Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos. | Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo. | TALUD | Para fase 2 | X | Estable | Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas | Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas . |

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **21** | PK 471+886 | Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente. | Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo | ALCANTARILLA | X | INESTABLE | Inestable.<br><br>Debido a la temporada y las fuertes lluvias que esta provoca, la alcantarilla colapso por completo. Las fuerte lluvias y el alto flujo que estas provocaron, arrasaron con la alcantarilla por completo, por lo que, actualmente, los pórticos existentes hacen las veces de puente. Además, se observa que la erosión causada por el flujo del agua sigue aumentando y | En contrato anterior construyeron obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos. | Como atención provisional, en un contrato anterior, realizaron la construcción de obra falsa: Hincado de 4 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando dos marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, garantizando paso por el sitio y vía estabilizada.<br><br>No está contemplada la construcción de la obra definitiva en este contrato. |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | | | | | en poco tiempo puede sobrepasar los pilotes. | | |
| **22** | PK483+000 | Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al | En el marco del contrato VE-508-2021 estabilizaron la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento, actualmente no se | TALUD | No se consideran necesarios actualmente | X | Estable | Se realiza manteniendo constante con cuadrillas | En el marco del contrato VE-508-2021 estabilizaron la zona |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos | han presentado más deslizamientos de material. | | | | | | |
| **23** | PKPK490+750 AL PK490+850 | Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos. | La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende no representa peligro inminente que | TALUD | Para fase 2 | X | Estable | Se realiza manteniendo constante con cuadrillas | Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable para la operación férrea |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | pueda interrumpir la operación del corredor férreo. | | | | | | |
| **24** | PK493+450 | Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación. | Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos realizado en el contrato anterior, se evidencia además la estabilización del talud aledaño. Se requiere la construcción de los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo. | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Estable | Se realiza manteniendo constante con cuadrillas | Requiere construcción de cabezales. |

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25** | PK 601+983 | Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente. | Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo. | ALCANTARILLA | Para fase 2 | X | Estable, requiere mantenimiento constante debido al movimiento de las vigas riel con el paso de los vehículos férreos | Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas, debido a que las vigas riel se mueven inestabilizando el punto | La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2 |
| **26** | PK 602+080 AL PK602+503 | Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco | Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto. | TERRAPLÉN | X | X | Inestable | En un sector del tramo en cuestión se construyeron unos trinchos para protección de la banca. | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |

**RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA**

| FICHA | UBICACIÓN | AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16 | ANÁLISIS INTERVENTORÍA | TIPO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ESTABLE | ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES | ACCIONES TOMADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | PK 617+780 | Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente. | Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo. | ALCANTARILLA | X | X | Estable | 1. Obra falsa para estabilización de vía para garantizar paso de los vehículos férreos<br>2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla | Como atención provisional, el CSFF inicio en el mes de diciembre la construcción de obra falsa: Hincado de 22 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea. En ejecución.<br><br>No está contemplada la construcción de la obra definitiva en este contrato. |
| **28** | PK 622+200 | Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del | Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el | ALCANTARILLA | EXISTEN | X | Estable | SIN | Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y apropiación para ejecutar la obra |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | balasto, traviesa y demás elementos. | arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual en el marco del contrato VE-508-2021 realizaron el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes. | | | | | | |
| **29** | PK663+800 AL PK663+830 | Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea. | Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro | MURO GUARDABALASTO | N/A | X | Estable, requiere mantenimiento constante | Se realiza manteniendo constante con cuadrillas | El contratista no tiene programado para ejecución, se priorizaron otros sectores |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato. | | | | | | |
| **30** | PK695+250 AL PK695+275 | Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario. | Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta | MURO GUARDABALASTO | N/A | X | Estable, requiere mantenimiento constante | Se realiza manteniendo constante con cuadrillas | El contratista no tiene programado para ejecución, se priorizaron otros sectores |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | económica del vigente contrato. | | | | | | |
| **31** | Bodega IDEMA | Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental. | Construcción de la losa de transferencia de carga paralela a la línea férrea en pavimento de concreto MR-45 con barras de transferencia y dovelas, construcción de cunetas, excavación en material común estabilización de la subrasante con piedra rajón colocación de geotextil, extendido e instalación de capa de subbase granular, dimensiones de la losa 23,8 metros | PLACA | X | X | Retiro de malla de cerramiento. En proceso de construcción losa de transferencia en área de 17,5 m por 23,8m. | Se terminó la fase de construcción losa de transferencia con base a diseños aprobados para la estructura de la losa y del portón metálico de cerramiento en sitio donde estaba la malla de cerramiento. | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% Se encuentra pendiente la instalación de la rejilla de la cuneta |

| RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | | de ancho por 17,5 metros de largo espesor de la losa 0,27 metros. | | | | | | |

*Tabla 25: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales, PK441+316.
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños finalizados)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo, específicamente en el sector del Ramal Capulco (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

| RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| **C1** | 232+080 | Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea. | Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto. | ALCANTARILLA | X | X | Tubificación en el terraplén costado izquierdo línea férreo presenta aplastamiento de la tubería metálica, el proceso erosivo se ha detenido. Se encuentra estable el terraplén férreo. | En observación, monitoreo constante del caporal de la cuadrilla de mantenimiento e Interventoría. Se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato. | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |
| **C2** | 235+060 | Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta | Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto. | ALCANTARILLA | X | X | Terraplén estable y no representa afectación a la libre movilización de vehículos férreos. | Atención con la cuadrilla de mantenimiento en el momento que colapsó el terraplén férreo, para restablecer la movilización | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |

| RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros. | | | | | | de vehículos férreos. | |
| **C3** | 257+150 | Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los | Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto. | ALCANTARILLA | X | X | Se mantiene estable el terraplén férreo. No presenta afectación actual para el paso seguro de vehículos férreos. | Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría. | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |

| RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros. | | | | | | | |
| **C4** | 267+912 | Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y | Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto. | ALCANTARILLA | X | X | Se mantiene estable el terraplén férreo. No presenta afectación actual para el paso seguro de vehículos férreos. | Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría. | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |

| RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros. | | | | | | | |
| **C5** | PK 308+030 | El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo | Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto. | TERRAPLEN | X | X | Socavación margen derecha de la línea férrea producida por el río Magdalena, actualmente se encuentra a 3,5m de la orilla | Construcción de obras de contención provisional (94 m) para evitar el avance de la socavación en el terraplén | Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% |

| RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FICHA** | **UBICACIÓN** | **AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16** | **ANÁLISIS INTERVENTORÍA** | **TIPO** | **AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **ESTABLE** | **ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES** | **ACCIONES TOMADAS** | **OBSERVACIONES** |
| | | latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030 | | | | | del río a borde de traviesa. Afectación por socavación a la estructura hidráulica en la zona del descole provocando el desprendimiento del cabezal. Se videncia erosión fluvial progresiva al terraplén férreo con longitud aproximada de 100m. Restricción de velocidad a 5Km/h. | férreo. Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría. | |

*Tabla 26: Resumen de puntos críticos identificados*

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

### 3.6.1 OBRA ALCANTARILLA PK471+915

Dado a que la alcantarilla de dos tubos ubicada en la abscisa PK471+915 presentaba hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la estructura metálica de 2 m de diámetro cada una, con una longitud de afectación de la falla de 8 m aproximadamente, debido al riesgo que esta presentaba para la movilidad férrea, el CSFF realizo los estudios y diseños planteando la obra definitiva que fue aprobada por esta interventoría, las labores para la construcción de la nueva alcantarilla iniciaron el pasado 13 de febrero del año 2025. En el mes de mayo 2025 el CSFF finalizo la mayoría de las actividades indicadas en el presupuesto inicial de la obra, con la finalización de actividades principales como: Instalación de toda la tubería en concreto, fundida - fraguado de los vástagos del encole y descole (cabezote y aletas), suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno de zona de tubería y aletas, además del suministro, extendido y compactación de material de subbalasto. Quedando pendiente ultimar detalles de los rellenos, el paisaje y una actividad que no se encontraba contemplada inicialmente en los planos: Instalación e piedra pegada.

A continuación, se relacionan las cantidades aproximadas ejecutadas en el mes de la vigencia.

| ITEM | Pk Inicial | Pk Final | Cantidad | Unidad | Actividad | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | | | 12,01 | m3 | Excavación mecánica en material común | |
| 3.1 | | | 479,82 | m3 | Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte | |
| 3.2 | | | 17,40 | m3 | Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio, | |
| 3.3 | | | 28,27 | m3 | Suministro, extendido y nivelación manual de material drenante para recubrimiento de tubería | |
| 3.4 | | | 28,39 | m2 | Suministro e instalacion de Geotextil NT 2000 | |
| 3.6 | | | 11,55 | m3 | Concreto de nivelación clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI) | |
| 3.7 | | | 21,32 | m3 | Concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero) | |
| 4.2 | | | 6,26 | ml | Construcción de subdren (0,40x0,40) con material drenante y tubería perforada 6" incluye geotextil | |
| 4.4 | | | 469,30 | kg | Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2 | |
| 5.1 | | | 9,00 | dia | Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador | |
| | | | | | **ITEMS NO PREVISTOS** | |
| | | | 36,69 | m3 | ENROCADO EN CICLOPEO 3000 PSI | |

*Tabla 27: Cantidades ejecutadas aproximadas a corte del 31 de mayo Obra PK471+915*

Nota Aclaratoria: Las cantidades relacionadas en la tabla anterior pueden presentar cambios, dado que, se deben conciliar entre Interventoría y CSFF.

A continuación, registro fotográfico.







*Ilustración 16: Construcción de Obra definitiva PK471+915*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 3.6.2 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK355+040 RAMAL GRECIA - CABAÑAS

En el proceso de reversión del ramal cabañas ante el INVIAS El CSFF presento en el presupuesto, plano revisado y aprobado por esta Interventoría donde se indica que va a realizar el hincado de 18 pilotes por impacto con piloteadora para la construcción de nueve pórticos con la aplicación de soldaduras de alta resistencia unidas a las vigas transversales.

En visita efectuada el día 29 de octubre de 2024 por parte de la Interventoría (CGRF) se relacionan los siguientes trabajos para la estabilización de esta afectación.

Se realizó el hincado de dos pilotes por impacto con piloteadora a 11 metros del hincado se realizó adición de tubería aplicándole soldadura de alta resistencia, se relacionan a continuación el número del pilote y su profundidad donde no se ha presentado rechazo.

| PILOTAJE PK 335+040 | | |
|---|---|---|
| **PILOTE NO.** | **PROFUNDIDAD HINCADO TUBERÍA (M)** | **ESTADO DE LA PROFUNDIDAD DEL HINCADO** |
| 1 | 18,00 | Sin Rechazo |
| 2 | 18.00 | Sin Rechazo |
| Total | 36,00 | Sin Rechazo |

*Tabla 28: Pilotaje PK335+040*



*Ilustración 17: Estado actual PK 335+040*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

El día 5 de marzo del 2025 en visita conjunta CSFF-CGRF en este punto se abordó las posibles alternativas a ejecutar por parte del contratista de obra, esto con la finalidad de reestablecer en su totalidad la libre movilización en el ramal cabañas.

Ahora bien, el día 20 de mayo el CSFF remitió a la Interventoría el comunicado CSF002380 en el cual propone obras de estabilización provisional en los PK 335+025 y PK 335+186 en el oficio en mención el CSFF presentó cálculos de volumen de rellenos de estribos y diseños pilotajes a ejecutar.

El 22 mayo de 2025 comunicado CGRF-1368-1-25 se entregaron observaciones al presupuesto y al diseño presentado por el CSFF.

### 3.6.3 ALCANTARILLA PK395+673

Durante la segunda semana del mes de marzo de 2025 el CSFF inició la construcción de una alcantarilla de dos tubos con diámetro 1.70 metros y 17.50 metros de longitud; para el mes de mayo del 2025 el CSFF continuó con la ejecución de esta obra, sin embargo se evidenciaron precipitaciones las cuales interrumpieron de cierta proporción la correcta ejecución en este punto, a corte de 31 mayo del 2025 el avance ejecutado corresponde a un 55,77% versus el avance programado que es de un 100% lo que refleja un atraso del 44,23%, a continuación, se describen las actividades realizadas durante este periodo.

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | EJECUTADO PRESENTE MES | ACUMULADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| | | CANTIDAD | CANTIDAD |
| | | | |
| **1** | GENERALES | | |
| **1,1** | Localización y Replanteo Topográfico | | 1.200,00 |
| **1,2** | Descapote y limpieza del terreno con arbustos | | 1.056,00 |
| **2** | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |
| **2,1** | Excavación mecánica en material común | | 1043,85 |
| **2,2** | Paisajeo general y/o reconformación de encole, descole y taludes | | 0,00 |
| **3** | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES | | |
| **3,1** | Demolición de concreto estructural proveniente de alcantarillas, puentes y otras estructuras | | 22,15 |
| **3,2** | Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado | | 0,00 |
| **3,3** | Retiro de tubería provisional | | 0,00 |
| **4** | MANEJO DE AGUAS | | |
| **4,1** | Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador | | 23 |
| **5** | ESTABILIZACION | | |
| **5,1** | Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte | | 0,00 |
| **5,2** | Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio, | | 0,00 |
| **5,3** | Concreto de nivelación atraque clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI) | | 0,00 |
| **5,4** | Concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero) | **8,81** | 8,81 |
| **5,5** | Concreto de limpieza 10 Mpa in situ | | 0,00 |
| **6** | OTROS ITEMS | | |
| **6,1** | Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de ϕ (1.7 m) Tipo 3. (incluye transporte y manipulación) | **36** | 36 |
| **6,3** | Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2 | **825,58** | 3.435,82 |
| **7** | PROTECCIÓN PARA PATA DEL TERRAPLEN | | |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | EJECUTADO PRESENTE MES | ACUMULADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| | | CANTIDAD | CANTIDAD |
| **7,1** | Muro en gaviones, en malla de triple torsión y con piedra rajón según INV - ART 681-07 | | 0,00 |
| **7,2** | Suministro e instalación de Estoleras | | 0,00 |
| **NP** | Concreto ciclópeo | | 56,73 |

*Tabla 29: Descripción de actividades*



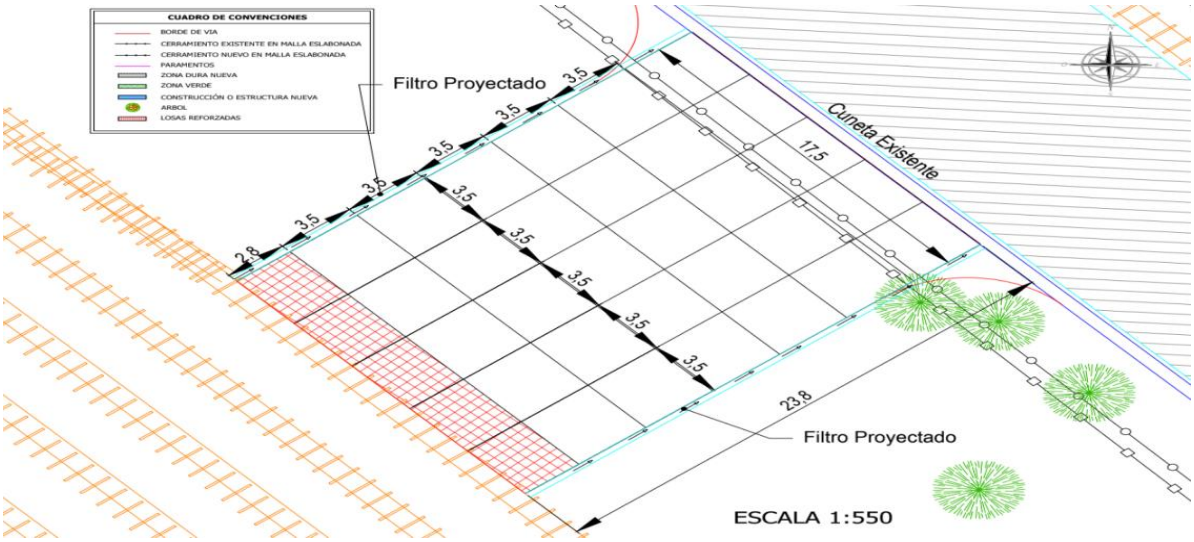

*Ilustración 18: Instalación de tuberías de diámetro 1,70 m; armado de parrilla encole*

### 3.6.4 OBRA CONSTRUCCIÓN BODEGA IDEMA

Durante este periodo se realizó el suministro e instalación de portón metálico de 16.80 metros de largo, 2.60 metros de alto con ocho módulos en dos hojas en tubería y malla metálicas eslabonada con sistema de corredera, instalación de concertina. El sistema de anclaje requirió la fundición de vigas y pedestales para los parales de anclaje de las hojas del portón. De igual forma también se ejecutó la fundición de concreto para cunetas, esto en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el anexo No,16 del presente contrato.

A corte de 31 mayo del 2025 el avance ejecutado corresponde a 100% de la obra civil.

A continuación, se relacionan planos y las actividades ejecutadas:




| ESPESOR (cm) | MATERIAL |
|---|---|
| 27 | LOSA DE CONCRETO MR 45 |
| 5 | Capa Antierosión Asfalto*MDC19 |
| 30 | Subbase Granular (SBG-A) |
| | Geotextil Tejido T-2100 o Similar |
| 40 | Subrasante mejorada con Rajón |
| | SUBRASANTE |
| 102 | TOTAL |

*Ilustración 19: Diseño bodega IDEMA*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | EJECUTADO PRESENTE MES | ACUMULADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| | | CANTIDAD | CANTIDAD |
| **1** | **PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRA** | | |
| 1,1 | Localización y Replanteo Topográfico | | 448,50 |
| 1,2 | Excavación mecánica en material común | 3,48 | 616,52 |
| 1,3 | Conformación y compactación mecánica de la subrasante | | 0,00 |
| **2** | **ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | |
| 2,1 | Concreto Losas de Pavimentos MR45 | | 107,4 |
| 2,2 | Mezcla Asfáltica para la Carpeta MDC12 | | 19,89 |
| 2,3 | Riego de imprimación con asfalto liquido | | 397,78 |
| 2,4 | Suministro, extendido, nivelación y compactación de subbase granular, incluye acopio, cargue y transporte (SBG_A) e=0,3 m | | 119,33 |
| 2,5 | Suministro, extendido, nivelación y compactación de rajón para estabilización de subrasante, incluye acopio, cargue y transporte | | 198,43 |
| 2,6 | Suministro e instalación de Geotextil Tejido para Separación de Materiales (T-2100) | | 448,50 |
| **3** | **VIGA DE CONFINAMIENTO** | | |
| 3,1 | Concreto MR45 Viga de confinamiento | 5,25 | 5,25 |
| 3,2 | Acero de refuerzo para viga de confinamiento | 428,40 | 428,40 |
| **4** | **ACERO DE REFUERZO PLATAFORMA** | | |
| 4,1 | Refuerzo para Losas Asimétricas (Barras de 1/2") | | 2013,50 |
| 4,2 | Juntas Longitudinales (Barras de 1/2" - Long 0.85) | | 68 |
| 4,3 | Pasajuntas (Dovelas) (Barras de 1 3/8" - Long 0.45) | | 1143,84 |
| 4,4 | Alambrones para Canastilla (Barras de 5/16") | | 188,16 |
| 4,5 | Ganchos para Canastilla (Barras de 3/8") | | 108,75 |
| 4,6 | Atiesadores para Canastilla (Barras de 1/2") | | |
| 4,7 | Templetes para canasta(Barras 1/8") | | 3,97 |
| **5** | **OTROS ITEMS** | | |
| 5,1 | Filtro 30cmx70cm, con material drenante, incluye geotextil | | |
| 5,2 | Corte para junta de dilatación de pavimento con disco diamantado de 18 pulgadas | | 195,92 |
| 5,3 | Sello de juntas de dilatación de pavimiento | 3,48 | 0,00 |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | EJECUTADO PRESENTE MES | ACUMULADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| | | CANTIDAD | CANTIDAD |
| **6** | **CUNETAS** | | |
| 6,1 | Concreto MR45 cunetas | 5,35 | 5,35 |
| 6,2 | Acero de refuerzo para cunetas | 279,05 | 279,05 |

*Tabla 30: Descripción de actividades losa bodega IDEMA*



*Ilustración 20: Suministro e instalación de portón metálico*

### 3.6.5 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, por lo que todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de mayo del 2025 con el equipo Retrocargador se ejecutaron las actividades que se relaciona a continuación:

| FECHA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | CANTIDAD | | UNIDAD | ACTIVIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/05/2025 | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Festivo |

| FECHA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | CANTIDAD | | UNIDAD | ACTIVIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **3/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | PK 456+750 | PK 456+770 | 30,00 | 0,0333 | m³ | Remoción Derrumbes |
| **4/05/2025** | **DORADA - CHIRIGUANA** | | | | **0,0000** | | **Domingo** |
| **5/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | PK 636+000 | PK 636+100 | 115,0 | 0,0333 | Und | Cargue Traviesas de concreto (en mal estado del cambio de traviesas en la Gloria por descarrilamiento, enviadas hacia el |
| **6/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | PK 636+100 | PK 636+750 | 385,0 | 0,0333 | Und | Mal estado del cambio de traviesas en la Gloria por descarrilamiento |
| **7/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | PK 604+780 | | 31,6 | 0,0333 | Ton | Cargue Riel de 75 LB/YD (enviados hacia Barranca y el tramo sur) |
| **8/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **9/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **10/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **11/05/2025** | **DORADA - CHIRIGUANA** | | | | **0,0000** | | **Domingo** |
| **12/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **13/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **14/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **15/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **16/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **17/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **18/05/2025** | **DORADA - CHIRIGUANA** | | | | **0,0000** | | **Domingo** |
| **19/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **20/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **21/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **22/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **23/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **24/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **25/05/2025** | **DORADA - CHIRIGUANA** | | | | **0,0000** | | **Domingo** |
| **26/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **27/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **28/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **29/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| **30/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |

| FECHA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | CANTIDAD | | UNIDAD | ACTIVIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **31/05/2025** | DORADA - CHIRIGUANA | | | | 0,0000 | | Equipo en mantenimiento |
| | | | | | | | |
| | | | | ***TOTAL VALOR A COBRAR*** | ***0,1332*** | | |

*Tabla 31: Preacta retrocargador de llantas mes de mayo 2025*

## 3.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

**Obligaciones Contractuales**

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*

*El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."*

Así mismo indica:

*"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.*

*Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."*

Como ya se mencionó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto CSFF e Interventoría, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886 (pk471+915)
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:

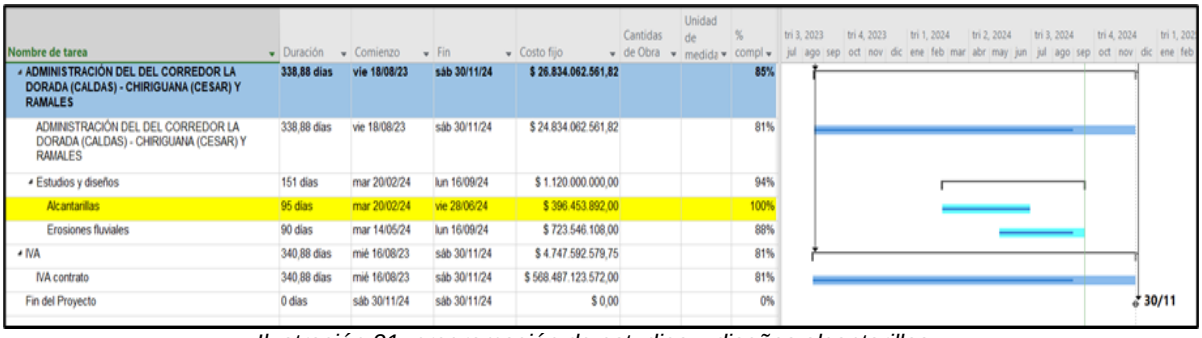
- Alcantarilla ubicada en el PK 622+200

- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados

  - Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
  - Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.



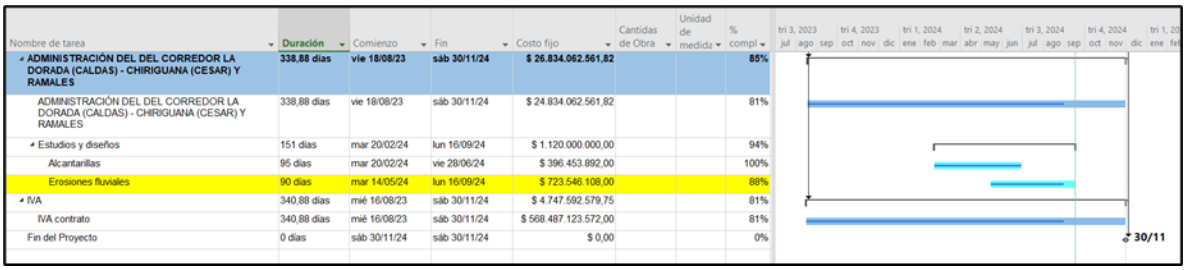
| Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo fijo | Cantidad de Obra | Unidad de medida | % compl |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES | 338,88 días | vie 18/08/23 | sáb 30/11/24 | $ 26.834.062.561,82 | | | 85% |
| ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES | 338,88 días | vie 18/08/23 | sáb 30/11/24 | $ 24.834.062.561,82 | | | 81% |
| Estudios y diseños | 151 días | mar 20/02/24 | lun 16/09/24 | $ 1.120.000.000,00 | | | 94% |
| Alcantarillas | 95 días | mar 20/02/24 | vie 28/06/24 | $ 396.453.892,00 | | | 100% |
| Erosiones fluviales | 90 días | mar 14/05/24 | lun 16/09/24 | $ 723.546.108,00 | | | 88% |
| IVA | 340,88 días | mié 16/08/23 | sáb 30/11/24 | $ 4.747.592.579,75 | | | 81% |
| IVA contrato | 340,88 días | mié 16/08/23 | sáb 30/11/24 | $ 568.487.123.572,00 | | | 81% |
| Fin del Proyecto | 0 días | sáb 30/11/24 | sáb 30/11/24 | $ 0,00 | | | 0% |



*Ilustración 21: programación de estudios y diseños alcantarillas*

Como se observa en la ilustración 21 el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 100%, en el mes de noviembre de 2024 la interventoría dio aprobación del compilado de estudios y diseños de las siguientes alcantarillas

- Alcantarillas pk232+080, pk235+060, pk257+150 y pk267+912
- Alcantarillas pk338+858, pk352+875, pk358+977 y pk398+673.
- Alcantarillas del pk452+480, pk453+398, pk471+886 y pk617+780.



| Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo fijo | Cantidad de Obra | Unidad de medida | % compl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES | 338,88 días | vie 18/08/23 | sáb 30/11/24 | $ 26.834.062.561,82 | | | 85% |
| ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES | 338,88 días | vie 18/08/23 | sáb 30/11/24 | $ 24.834.062.561,82 | | | 81% |
| Estudios y diseños | 151 días | mar 20/02/24 | lun 16/09/24 | $ 1.120.000.000,00 | | | 94% |
| Alcantarillas | 95 días | mar 20/02/24 | vie 28/06/24 | $ 396.453.892,00 | | | 100% |
| Erosiones fluviales | 90 días | mar 14/05/24 | lun 16/09/24 | $ 723.546.108,00 | | | 88% |
| IVA | 340,88 días | mié 16/08/23 | sáb 30/11/24 | $ 4.747.592.579,75 | | | 81% |
| IVA contrato | 340,88 días | mié 16/08/23 | sáb 30/11/24 | $ 568.487.123.572,00 | | | 81% |
| Fin del Proyecto | 0 días | sáb 30/11/24 | sáb 30/11/24 | $ 0,00 | | | 0% |



*Ilustración 22: Programación de estudios y diseños*

Como se observa en la ilustración 22 el avance general las erosiones fluviales en los puntos de Puerto Capulco y PK308 se encuentran en el 100%.

A continuación se relacionan los puntos críticos, estado actual y los oficios de aprobación

| PUNTOS CRITICOS | | | |
|---|---|---|---|
| **ÍTEM** | **PUNTO CRÍTICO** | **ESTADO** | **OFICIO DE APROBACIÓN / OBSERVACION** |
| **1** | PK 427+087 | APROBADO | CGRF-0828-1-24 |
| **2** | 232+080<br>235+060<br>257+150<br>276+912 | APROBADO | CGRF-0809-1-24 |
| **3** | PK 308+000 | APROBADO | CGRF-1135-1-25 |
| | | | |
| **PUNTOS VULNERABLES (ANEXO 16)** | | | |
| **Ítem** | **Punto crítico** | **ESTADO** | **Oficio de aprobación** |
| **1** | 452+480,<br>453+398,<br>471+886 (pk471+915)<br>617+780 | APROBADO | CGRF-0809-1-24 |
| **2** | 338+858<br>352+875<br>358+977<br>395+673 | APROBADO | CGRF-0809-1-24 |
| **3** | Losa de transferencia en Bodega IDEMA | APROBADO | CGRF-1203-1-25<br>. |
| **4** | Puerto Capulco | PENDIENTE ATENCION DE OBSERVACION CSFF | CGRF-1263-1-25 |
| **4.1** | Puerto Capulco ( Estudio y análisis causa falla tablestacado) | PENDIENTE DE ENTREGA DE INSUMOS POR CSFF | N/A |

*Tabla 32: Puntos críticos y vulnerables al mes de mayo de 2025*

## 3.8 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que requieran realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitante, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de mayo de 2025, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana. Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

| No. | PK | PETICIONARIO | RADICADO ANI |
|---|---|---|---|
| 1 | PK 445+965 | MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA | 20214090010842 |
| 2 | PK 543+000 PK 547+000 | ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN, CESAR | 20224090441672 |
| 3 | PK 601+058 PK601+063 | CENS S.A. E.S.P. | 20224091456202 |
| 4 | PK 546+870 | GASNACER S.A. E.S.P. | 20234090014652 |
| 5 | PK 680+511 | GASNACER S.A. E.S.P. | 20234090192642 |
| 6 | PK 664+390 | GASNACER S.A, E.S.P. | 20234090365232 |

| No. | PK | PETICIONARIO | RADICADO ANI |
|---|---|---|---|
| 7 | PK 592+769 al PK 594+195 | TRANSFERPORT SAS | 20234091070402 |
| 8 | PK 207+430 al PK 207+131 | TRANSFERPORT SAS | 20234091071092 |
| 9 | | GASORIENTE S.A E.S.P. | 20234091021772 |

*Tabla 33:: Tramites activos de permiso de ocupación temporal*
*Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).*

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

• Para la solicitud de GASNACER SA en el punto PK546+870 en el sector de Aguas Blancas, la Agencia emitió Resolución de Otorgamiento en el mes de febrero, de acuerdo a lo anterior en el mes de marzo el CSFF y la interventoría emiten acta de inicio de obra el día 31 de marzo de 2025; por lo que el 21 de abril de 2025 el CSFF hace remisión a la agencia del acta firmada. En el mes de mayo de 2025, el CSFF hace remisión del acta de finalización de obras.

• Al igual que en caso anterior, para la solicitud de GASNACER S.A en el punto PK 680+511, sector de Zapatosa, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, la Agencia emitió Resolución de Otorgamiento, el solicitante presento las pólizas solicitadas por la agencia para amparar la obra, en el mes de febrero quedó ejecutoria, de acuerdo a lo anterior en el mes de marzo el CSFF y la interventoría emiten acta de inicio de obra el día 17 de marzo de 2025, por lo que el 21 de abril de 2025 el CSFF hace remisión a la agencia del acta firmada. En el mes de mayo de 2025, el CSFF hace remisión del acta de finalización de obras.

• Con otra de las solicitudes realizadas por GASNACER S.A, en el punto PK664+390 sector de palestina, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, el Peticionario presento la carta de compromiso solicitada, en el mes de febrero la agencia notifica la suscripción de la firma Resolución, y se procede el recurso de reposición ante el vicepresidente ejecutivo de la Agencia en el mes de marzo, se realiza la remisión de certificados de pago de prima de las pólizas de responsabilidad civil y cumplimiento, por lo que el 21 de abril de 2025 el CSFF hace remisión a la agencia del acta firmada. En el mes de mayo de 2025, el CSFF hace remisión del acta de finalización de obras.

• Con respeto a la solicitud de permiso de cruce realizada por TRANSFERPORT, para el PK592+769 al PK594+195, la Agencia emite requerimientos con relación al acta de inicio.

• En la solicitud de permiso de cruce realizada por TRANSFERPORT, para el PK207+430 al PK207+131, la Agencia otorgo Resolución de Otorgamiento en el mes de enero, ahora bien en el mes de mayo de 2025 Agencia emite acta de aprobación y solicita gestionar las actuaciones que conlleven a la suscripción del Acta de Inicio de las Obras en conjunto con el concesionario.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

## 3.9 CONTROL DE CALIDAD

### 3.8.1 TOMA DE MUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los demás ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

- **Tramo Norte**

A continuación, se presenta registro fotográfico de la toma de muestras del concreto usado en el vaciado de los siguientes elementos de la alcantarilla PK471+915:

| PK | ELEMENTO | FECHA ENSAYO |
|---|---|---|
| Alcantarilla Pk471+915 | Muro cabezal (Descole) | 09 de mayo 2025 |
| | Placa de nivelación (Descole) | 20 de mayo 2025 |

*Tabla 34: Relación de toma de muestras en el mes de mayo alcantarilla PK471+915 - Interventoría Consorcio GIS*
*Fuente: Elaboración propia*

- **Tramo sur**

Con la finalidad de garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas con respecto a la subbase granular a instalar en la losa de la bodega Idema, se realizaron los siguientes ensayos:

Con base a los resultados de laboratorio de la bodega Idema, se relacionan los siguientes ensayos:

- F-LAB-030 - Granulometría y Extracción cuantitativa del asfalto

  - F-LAB-006 - Compresión Cilindros de concreto 6 pulgadas mayo 13
  - Concretos del 8 de abril, resultados a 7, 14 y 28 días
  - Concretos del 10 de abril, resultados a 7, 14 y 28 días
  - Concretos del 23 de abril, resultados a 7 y 14 días
  - Concretos del 25 de abril, resultados a 7 y 14 días

- F-LAB-022 - Flexión Viguetas mayo 13

  - viguetas del 8 de abril, resultados a 7, 14 y 28 días
  - viguetas del 10 de abril, resultados a 7, 14 y 28 días
  - viguetas del 23 de abril, resultados a 7 y 14 días
  - vigueta del 25 de abril, resultados a 7 días





*Ilustración 23: toma de muestras alcantarilla Pk 471+915*

*Fuente: Elaboración propia*

### 3.8.2 SEGUIMIENTO A RESULTADOS ENSAYOS DE LABORATORIO

En cumplimiento con las actividades de supervisión se realizan el seguimiento a los diferentes ensayos de laboratorio, toma de muestras y el cumplimiento de los diseños.

A continuación, se relacionan los resultados de laboratorio obtenidos:

- **Tramo Norte**

Resultados del ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto en la alcantarilla PK 471+915:

| PK | ELEMENTO | RESISTENCIA DISEÑO | FECHA ENSAYO | RESISTENCIA | | TIPO FALLA | CUMPLE / NO CUMPLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 7 DIAS | 28 DIAS | | |
| Alcantarilla Pk471+915 | Muro cabezal (Descole) | 4000 psi | 09 de mayo 2025 | 3011 | | 3 y 5 | CUMPLE |

*Tabla 35: Seguimiento a los resultados de laboratorio - alcantarilla PK471+915*
*Fuente: Elaboración propia*

| NÚMERACIÓN DE LA MUESTRA | ESTRUCTURA O ELEMENTO | DIAMETROS CILINDRO mm | | PROMEDIO DIAMETROS CILINDRO mm | AREA mm^2 | ALTURA CILINDRO mm | | | PROMEDIO ALTURAS CILINDRO mm | VOLUMEN cm^3 | MASA g | DENSIDAD Kg/m^3 | L/D | FACTOR DE CORRECCIÓN 1,75<= L/D < 2,2 | SLUMP [in] | FECHA FUNDIDA | FECHA ENSAYO | EDAD MUESTRA Días | RESISTENCIA ULTIMA kN | ESFUERZO ULTIMO Mpa | ESFUERZO ULTIMO Psi | % EVOLUCIÓN f'c CONCRETO | RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS DISEÑO Mpa | ESFUERZO ULTIMO PROMEDIO Psi | TIPO DE FALLA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M-8 | MURO CABEZAL DESCOLE | 101,00 | 101,00 | 101,00 | 8011,85 | 204,0 | 204,0 | 204,0 | 204,0 | 1634 | 3731 | 2283 | 2,02 | 1,00 | | 9-may-25 | 16-may-25 | 7 | 165,5 | 20,7 | 2996 | 74 | 28,0 | 3011 | 3 |
| M-8 | | 101,00 | 101,00 | 101,00 | 8011,85 | 204,0 | 204,0 | 204,0 | 204,0 | 1634 | 3698 | 2283 | 2,02 | 1,00 | | 9-may-25 | 16-may-25 | 7 | 167,2 | 20,9 | 3027 | 75 | | | 5 |

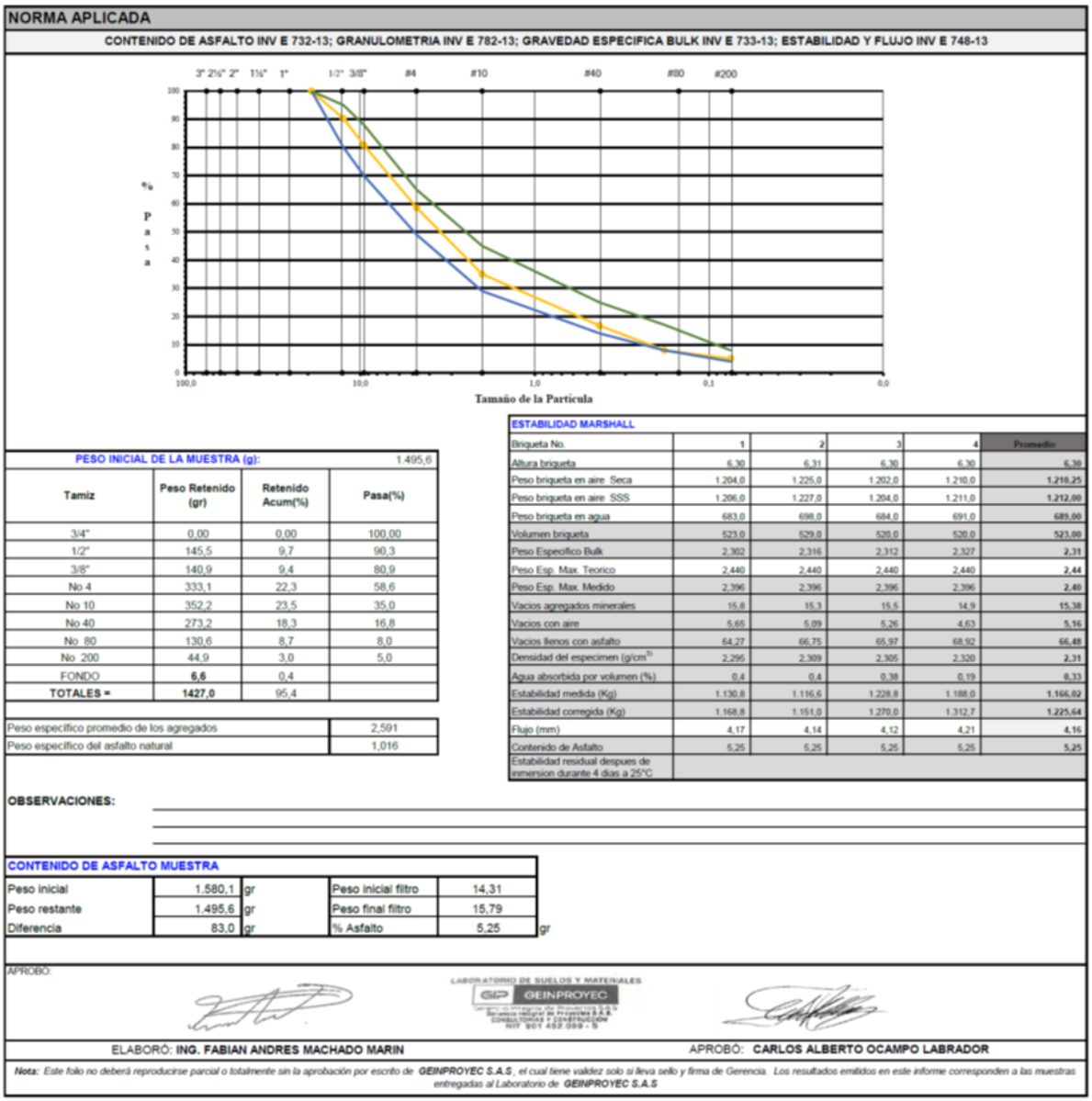
*Ilustración 24: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro cabezal (Descole)*

Con base a los resultados de laboratorio obtenido a la edad de 7 días respectivamente de los diferentes elementos estructurales, dándole seguimiento al cumplimiento de la resistencia del concreto en las edades mencionadas en un (100%), cabe mencionar que los cilindros presentaron falla tipo 3: Agrietamiento vertical columnar que abarca varios extremos y Tipo 5: Fractura en las esquinas.

- **Tramo sur**

Con base a los resultados de laboratorio de la bodega Idema, se relacionan los ensayos de Granulometría y extracción cuantitativa del asfalto, Compresión cilindros de concreto 6 pulgadas (13/05/2025) , Flexión viguetas (13/05/2025) tal como se mencionan a continuación:

- F-LAB-030 - Granulometría y Extracción cuantitativa del asfalto



**NORMA APLICADA**

CONTENIDO DE ASFALTO INV E 732-13; GRANULOMETRIA INV E 782-13; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK INV E 733-13; ESTABILIDAD Y FLUJO INV E 748-13

3" 2½" 2" 1½" 1" 1/2" 3/8" #4 #10 #40 #80 #200

% Pasa

Tamaño de la Partícula

| PESO INICIAL DE LA MUESTRA (g): | | | 1.495,6 |
|---|---|---|---|
| Tamiz | Peso Retenido (gr) | Retenido Acum(%) | Pasa(%) |
| 3/4" | 0,00 | 0,00 | 100,00 |
| 1/2" | 145,5 | 9,7 | 90,3 |
| 3/8" | 140,9 | 9,4 | 80,9 |
| No 4 | 333,1 | 22,3 | 58,6 |
| No 10 | 352,2 | 23,5 | 35,0 |
| No 40 | 273,2 | 18,3 | 16,8 |
| No 80 | 130,6 | 8,7 | 8,0 |
| No 200 | 44,9 | 3,0 | 5,0 |
| FONDO | 6,6 | 0,4 | |
| TOTALES = | 1427,0 | 95,4 | |

| | |
|---|---|
| Peso especifico promedio de los agregados | 2,591 |
| Peso especifico del asfalto natural | 1,016 |

ESTABILIDAD MARSHALL

| Briqueta No. | 1 | 2 | 3 | 4 | Promedio |
|---|---|---|---|---|---|
| Altura briqueta | 6,30 | 6,31 | 6,30 | 6,30 | 6,30 |
| Peso briqueta en aire Seca | 1.204,0 | 1.225,0 | 1.202,0 | 1.210,0 | 1.210,25 |
| Peso briqueta en aire SSS | 1.206,0 | 1.227,0 | 1.204,0 | 1.211,0 | 1.212,00 |
| Peso briqueta en agua | 683,0 | 698,0 | 684,0 | 691,0 | 689,00 |
| Volumen briqueta | 523,0 | 529,0 | 520,0 | 520,0 | 523,00 |
| Peso Especifico Bulk | 2,302 | 2,316 | 2,312 | 2,327 | 2,31 |
| Peso Esp. Max. Teorico | 2,440 | 2,440 | 2,440 | 2,440 | 2,44 |
| Peso Esp. Max. Medido | 2,396 | 2,396 | 2,396 | 2,396 | 2,40 |
| Vacios agregados minerales | 15,8 | 15,3 | 15,5 | 14,9 | 15,38 |
| Vacios con aire | 5,65 | 5,09 | 5,26 | 4,63 | 5,16 |
| Vacios llenos con asfalto | 64,27 | 66,75 | 65,97 | 68,92 | 66,48 |
| Densidad del especimen (g/cm³) | 2,295 | 2,309 | 2,305 | 2,320 | 2,31 |
| Agua absorbida por volumen (%) | 0,4 | 0,4 | 0,38 | 0,19 | 0,33 |
| Estabilidad medida (Kg) | 1.130,8 | 1.116,6 | 1.228,8 | 1.188,0 | 1.166,02 |
| Estabilidad corregida (Kg) | 1.168,8 | 1.151,0 | 1.270,0 | 1.312,7 | 1.225,64 |
| Flujo (mm) | 4,17 | 4,14 | 4,12 | 4,21 | 4,16 |
| Contenido de Asfalto | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| Estabilidad residual despues de inmersion durante 4 dias a 25°C | | | | | |

OBSERVACIONES:

| CONTENIDO DE ASFALTO MUESTRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Peso inicial | 1.580,1 | gr | Peso inicial filtro | 14,31 | |
| Peso restante | 1.495,6 | gr | Peso final filtro | 15,79 | |
| Diferencia | 83,0 | gr | % Asfalto | 5,25 | gr |

APROBÓ:

LABORATORIO DE SUELOS Y MATERIALES GEINPROYEC

ELABORÓ: ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN

APROBÓ: CARLOS ALBERTO OCAMPO LABRADOR

*Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de GEINPROYEC S.A.S, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia. Los resultados emitidos en este informe corresponden a las muestras entregadas al Laboratorio de GEINPROYEC S.A.S*

*Ilustración 25: Resultados de ensayo Granulometría y Extracción cuantitativa del asfalto*

- F-LAB-006 - Compresión Cilindros de concreto 6 pulgadas (13/05/2025)

**NORMA APLICADA**

**Control resistencia a compresión especimenes de concreto NORMA NTC 673**

| MUESTRA No. | ESTRUCTURA FUNDIDA | PSI | FECHA TOMA | FECHA ROTURA | EDAD (DIAS) | Fc (diseño) Kg/cm2 | CARGA KN | CARGA KG | Fc (desarrollo) PSI | Fc (desarrollo) Kg/cm2 | %JE DESARROLLO | TIPOS DE FALLA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Losa de transferencia | 5200 | 8/04/2025 | 15/04/2025 | 7 | 364 | 526,42 | 53680 | 4340 | 304 | 84 | CONO |
| 2 | Losa de transferencia | 5200 | 8/04/2025 | 22/04/2025 | 14 | 364 | 560,08 | 57112 | 4617 | 323 | 89 | CONO |
| 3 | Losa de transferencia | 5200 | 8/04/2025 | 6/05/2025 | 28 | 364 | 765,28 | 78037 | 6309 | 442 | 121 | CONO |

**ESPECIFICACIONES:**

Muestras a 7 días debe ser >= 60%
Muestras a 14 días debe ser >= 80%
Muestras a 28 días debe ser >= 100%

**TIPOS DE FALLAS**

CONO | CONO Y MENDADURA | CONO Y CORTE | CORTE | COLUMNAR

NORMA: NTC-673

OBSERVACIONES:

ELABORÓ: **ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN** APROBÓ: **ING. CARLOS ALBERTO OCAMPO**

*Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de GEINPROYEC S.A.S, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia. Los resultados emitidos en este informe corresponden a las muestras entregadas al Laboratorio.*

**NORMA APLICADA**

**Control resistencia a compresión especimenes de concreto NORMA NTC 673**

| MUESTRA No. | ESTRUCTURA FUNDIDA | PSI | FECHA TOMA | FECHA ROTURA | EDAD (DIAS) | Fc (diseño) Kg/cm2 | CARGA KN | CARGA KG | Fc (desarrollo) PSI | Fc (desarrollo) Kg/cm2 | %JE DESARROLLO | TIPOS DE FALLA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Losa de transferencia | 5200 | 11/04/2025 | 17/04/2025 | 7 | 364 | 459,14 | 46819 | 3785 | 265 | 73 | CONO |
| 5 | Losa de transferencia | 5200 | 11/04/2025 | 24/04/2025 | 14 | 364 | 567,88 | 57908 | 4681 | 328 | 90 | CONO |
| 6 | Losa de transferencia | 5200 | 11/04/2025 | 8/05/2025 | 28 | 364 | 735,14 | 74963 | 6060 | 424 | 117 | CONO |

**ESPECIFICACIONES:**

Muestras a 7 días debe ser >= 60%
Muestras a 14 días debe ser >= 80%
Muestras a 28 días debe ser >= 100%

**TIPOS DE FALLAS**

CONO | CONO Y MENDADURA | CONO Y CORTE | CORTE | COLUMNAR

NORMA: NTC-673

OBSERVACIONES:

ELABORÓ: **ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN** APROBÓ: **ING. CARLOS ALBERTO OCAMPO**

*Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de GEINPROYEC S.A.S, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia. Los resultados emitidos en este informe corresponden a las muestras entregadas al Laboratorio.*

| MUESTRA No. | ESTRUCTURA FUNDIDA | PSI | FECHA TOMA | FECHA ROTURA | EDAD (DIAS) | Fc (diseño) Kg/cm2 | CARGA KN | CARGA KG | Fc (desarrollo) PSI | Fc (desarrollo) Kg/cm2 | %JE DESARROLLO | TIPOS DE FALLA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Losa de transferencia | 5200 | 25/04/2025 | 2/05/2025 | 7 | 364 | 504,78 | 51473 | 4161 | 291 | 80 | CONO |
| 11 | Losa de transferencia | 5200 | 25/04/2025 | 9/05/2025 | 14 | 364 | 621,33 | 63358 | 5122 | 359 | 99 | CONO |
| 12 | Losa de transferencia | 5200 | 25/04/2025 | 23/05/2025 | 28 | 364 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

**ESPECIFICACIONES:**

Muestras a 7 días debe ser >= 60%
Muestras a 14 días debe ser >= 80%
Muestras a 28 días debe ser >= 100%

**TIPOS DE FALLAS**

CONO | CONO Y MENDADURA | CONO Y CORTE | CORTE | COLUMNAR

NORMA: NTC-673

OBSERVACIONES:

ELABORÓ: **ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN** APROBÓ: **ING. CARLOS ALBERTO OCAMPO**

*Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de GEINPROYEC S.A.S, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia. Los resultados emitidos en este informe corresponden a las muestras entregadas al Laboratorio.*

**NORMA APLICADA**

**Control resistencia a compresión especimenes de concreto NORMA NTC 673**

| MUESTRA No. | ESTRUCTURA FUNDIDA | PSI | FECHA TOMA | FECHA ROTURA | EDAD (DIAS) | Fc (diseño) Kg/cm2 | CARGA KN | CARGA KG | Fc (desarrollo) PSI | Fc (desarrollo) Kg/cm2 | %JE DESARROLLO | TIPOS DE FALLA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Losa de transferencia | 5200 | 23/04/2025 | 30/04/2025 | 7 | 364 | 429,15 | 43761 | 3538 | 248 | 68 | CONO |
| 8 | Losa de transferencia | 5200 | 23/04/2025 | 7/05/2025 | 14 | 364 | 537,75 | 54835 | 4433 | 310 | 85 | CONO |
| 9 | Losa de transferencia | 5200 | 23/04/2025 | 21/05/2025 | 28 | 364 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

**ESPECIFICACIONES:**

Muestras a 7 dias debe ser >= 60%
Muestras a 14 dias debe ser >= 80%
Muestras a 28 dias debe ser >= 100%

**TIPOS DE FALLAS**

CONO | CONO Y HENDADURA | CONO Y CORTE | CORTE | COLUMNAR

NORMA: NTC-673

OBSERVACIONES:

ELABORÓ: **ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN** APROBÓ: **ING. CARLOS ALBERTO OCAMPO**

*Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de GEINPROYEC S.A.S, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia. Los resultados emitidos en este informe corresponden a las muestras entregadas al Laboratorio.*

*Ilustración 26: Resultados de ensayo Compresión Cilindros de concreto 6 pulgadas*

- F-LAB-022 - Flexión Viguetas (13/05/2025)

**NORMA APLICADA**

**Ensayo para determinar la resistencia del concreto a la flexión (Utilizando una viga simple con carga en los tercios medios).NTC 2871 04-12-16**

**LABORATORIO DE CONCRETOS**

| VIGUETA | LOCALIZACIÓN | DIMENSIONES | | | FECHA VACIADO | FECHA ENSAYO | EDAD | CARGA MÁXIMA | MÓDULO DE ROTURA | | MR | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | MUESTRA | l | b | d | D - M - A | D - M - A | DÍAS | KN | MPa | kg./cm² | (Diseño) | DESARROLLO |
| 1 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 8/04/2025 | 15/04/2025 | 7 | 25280,0 | **3,37** | 34,4 | 41 | 83,8 |
| 2 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 8/04/2025 | 22/04/2025 | 14 | 36150,0 | **4,82** | 49,1 | 41 | 119,9 |
| 3 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 8/04/2025 | 6/05/2025 | 28 | 41098,0 | **5,48** | 55,9 | 41 | 136,3 |

OBSERVACIONES:

ELABORÓ: **ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN** APROBÓ: **ING. CARLOS ALBERTO OCAMPO**

***Nota:*** *Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de* ***GEINPROYEC S.A.S****, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia.*

**NORMA APLICADA**

**Ensayo para determinar la resistencia del concreto a la flexión (Utilizando una viga simple con carga en los tercios medios).NTC 2871 04-12-16**

**LABORATORIO DE CONCRETOS**

| VIGUETA | LOCALIZACIÓN | DIMENSIONES | | | FECHA VACIADO | FECHA ENSAYO | EDAD | CARGA MÁXIMA | MÓDULO DE ROTURA | | MR | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | MUESTRA | l | b | d | D - M - A | D - M - A | DÍAS | KN | MPa | kg./cm² | (Diseño) | DESARROLLO |
| 4 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 10/04/2025 | 17/04/2025 | 7 | 23520,0 | 3,14 | 32,0 | 41 | 78,0 |
| 5 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 10/04/2025 | 24/04/2025 | 14 | 34610,0 | 4,61 | 47,1 | 41 | 114,8 |
| 6 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 10/04/2025 | 8/05/2025 | 28 | 42865,0 | 5,72 | 58,3 | 41 | 142,1 |

OBSERVACIONES:

ELABORÓ: **ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN** APROBÓ: **ING. CARLOS ALBERTO OCAMPO**

***Nota:*** *Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de* ***GEINPROYEC S.A.S****, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia.*


**NORMA APLICADA**

**Ensayo para determinar la resistencia del concreto a la flexión (Utilizando una viga simple con carga en los tercios medios).NTC 2871 04-12-16**

**LABORATORIO DE CONCRETOS**

| VIGUETA | LOCALIZACIÓN | DIMENSIONES | | | FECHA VACIADO | FECHA ENSAYO | EDAD | CARGA MÁXIMA | MÓDULO DE ROTURA | | MR | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | MUESTRA | l | b | d | D - M - A | D - M - A | DÍAS | KN | MPa | kg./cm² | (Diseño) | DESARROLLO |
| 4 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 10/04/2025 | 17/04/2025 | 7 | 23520,0 | 3,14 | 32,0 | 41 | 78,0 |
| 5 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 10/04/2025 | 24/04/2025 | 14 | 34610,0 | 4,61 | 47,1 | 41 | 114,8 |
| 6 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 10/04/2025 | 8/05/2025 | 28 | 42865,0 | 5,72 | 58,3 | 41 | 142,1 |

OBSERVACIONES:

ELABORÓ: **ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN** APROBÓ: **ING. CARLOS ALBERTO OCAMPO**

***Nota:*** *Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de* ***GEINPROYEC S.A.S****, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia.*


**NORMA APLICADA**

**Ensayo para determinar la resistencia del concreto a la flexión (Utilizando una viga simple con carga en los tercios medios).NTC 2871 04-12-16**

**LABORATORIO DE CONCRETOS**

| VIGUETA | LOCALIZACIÓN | DIMENSIONES | | | FECHA VACIADO | FECHA ENSAYO | EDAD | CARGA MÁXIMA | MÓDULO DE ROTURA | | MR | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | MUESTRA | l | b | d | D - M - A | D - M - A | DÍAS | KN | MPa | kg./cm² | (Diseño) | DESARROLLO |
| 7 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 23/04/2025 | 30/04/2025 | 7 | 24945,0 | 3,33 | 33,9 | 41 | 82,7 |
| 8 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 23/04/2025 | 7/05/2025 | 14 | 37872,0 | 5,05 | 51,5 | 41 | 125,6 |
| 9 | PLACA DE CONCRETO - LOSA DE TRANSFERENCIA | 450 | 150,0 | 150,0 | 23/04/2025 | 21/05/2025 | 28 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 41 | 0,0 |

OBSERVACIONES:

ELABORÓ: **ING. FABIAN ANDRES MACHADO MARIN** APROBÓ: **ING. CARLOS ALBERTO OCAMPO**

***Nota:*** *Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de* ***GEINPROYEC S.A.S****, el cual tiene validez solo si lleva sello y firma de Gerencia.*

*Ilustración 27: Resultados de Ensayo a flexión viguetas concreto*

## 3.9 INFORME TÉCNICO HALLAZGO NO. 1027-96 SEÑALIZACION DE LA VÍA FÉRREA

Con base a solicitud hecha por la Agencia sobre seguimiento a los hallazgos hechos por la Contraloría sobre la señalización existente en el corredor férreo entre La Dorada – Chiriguaná, el área técnica realizó informe de gestión de seguimiento a las acciones ejecutada por parte del Consorcio San Felipe Férreo, ante el hallazgo 1027-96, las cuales se exponen a continuación.

### 3.9.1 ANTECEDENTES

Dentro de la formulación de unidades de medida establecidos por la Agencia para el refuerzo a los planes de mejoramiento para superar los hallazgos encontrados por la Contrataría General de la Republica a los proyectos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, se identificó el hallazgo 1027-96 N VIG 96, en donde la descripción del **hallazgo 96. Señalización de la Vía Férrea (A y D)**, se establece lo siguiente:

> *"En visita de inspección se observó la falta de señalización del corredor, incumpliendo lo establecido en el Apéndice Técnico, numeral 3.12.4, sobre el suministro e instalación de señales verticales Además, en el Informe de Interventoría de febrero de 2015, se comunicó que mediante el oficio ANI 409-064762-2, la Interventoría solicitó al contratista el inicio de las actividades de señalización, las cuales no fueron iniciadas, incumpliendo así el numeral 3.12 del Apéndice Técnico y del apéndice socioambiental proforma PSV1S3 gestión social. Este incumplimiento contraviene presuntamente lo establecido en los artículos 4° numeral 4, 5° numeral 2, y 26 numeral 1 de la Ley 80 de 1993, afectando la seguridad en la transitabilidad de la vía. "*

Con base a lo anterior, dentro de la formulación de las acciones de mejora frente a este hallazgo se establece la necesidad de garantizar sobre el corredor férreo la existencia de señalización vertical en aquellos puntos críticos vulnerables, siguiendo lo establecido contractualmente y bajo la normativa actual vigente en cuanto a seguridad vial ferroviaria.

### 3.9.2 GESTIONES Y ACCIONES REALIZDAS POR LA INTERVENTORIA

Con el propósito de atender la efectividad de las acciones de mejora realizados por el CSFF frente al hallazgo 1027-96 Señalización de la Vía Férrea y en cumplimiento de las de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del contrato VGCON 660 de 2023, la Interventoría llevó a cabo seguimiento a las acciones realizadas por el Consorcio San Felipe Férreo frente a la identificación actual existente sobre la señalización ubicada a lo largo del corredor férreo entre La Dorada y Chiriguaná, en aquellos puntos críticos y de pasos a nivel irregulares como regulares.

Para el cumplimiento de esta actividad, la Interventoría llevó a cabo la realización de dos líneas acción a seguir:

1. Realización de recorridos a lo largo del corredor férreo identificando la ubicación, tipo de señalización instalada, tipo de señalización encontrada y cantidad de señales existentes en los puntos críticos y de pasos a nivel irregulares y de los existentes regularizados. De igual manera se identificó dentro de su ubicación el abscisado existente de instalación.
2. Verificación y contrastación de la información proporcionada por el CSFF frente a la señalización encontrada y la encontrada por la Interventoría, con el fin de contrastar y comparar la información y efectuar remitir observaciones para la realización de ajustes que se requieran hacer frente a la revisión hecha por el Consorcio y la Interventoría.

Frente a estas dos líneas de acción, y dentro del seguimiento hecho a la existencia de la señalización en los pasos nivel se pudo constatar y verificar la siguiente información en cumplimiento del Anexo 10 Especificaciones de señalización:

<table>
<tr><th colspan="2">SEÑALIZACIÓN PASOS A NIVEL</th></tr>
<tr><th>LEGALES</th><th>ILEGALES</th></tr>
<tr><td>ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD</td><td>SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA CON MENSAJE DE ADVERTENCIA:</td></tr>
<tr><td>Señalización Horizontal y Vertical (Señales de Tránsito)</td><td rowspan="5">"Los peatones y los conductores con vehículos automotores o de tracción animal no podrán transitar sobre la zona de seguridad de la vía férrea. La violación de estas normas acarrea la imposición de multas conforme a la Ley 769/02, Art. 58 Parágrafo 1 y Art. 60 Parágrafo 1."</td></tr>
<tr><td>Señalización Sonora (Timbres)</td></tr>
<tr><td>Señalización lumínica (Semáforos)</td></tr>
<tr><td>Barrera Física (Talanqueras)</td></tr>
<tr><td>Caseta de Control sistema activación señalización (pasonivelistas-24 horas)</td></tr>
</table>

*Tabla 36:: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica*

Dentro de la revisión hecha en campo, y teniendo de presente el cumplimiento de las especificaciones en cuanto a la señalización de los pasos a nivel en el corredor entre la Dorada – Chiriguaná se pudo evidenciar lo siguiente:

3.9.2.1 Verificación señalización existente en pasos a nivel legales

Validación sobre la existencia de señalización (vertical y/o horizontal) en el **paso a nivel legal** entre La Dorada y Chiriguaná, ubicado en el **PK443+083**, encontrando que se está cumpliendo con los requisitos técnicos del **Anexo Técnico # 1 numeral 3.10,** y demás dispositivos de seguridad instalados conforme al anexo 10 Especificaciones de señalización.

3.9.2.2 Verificación señalización existente en pasos a nivel ilegales

Validación sobre la existencia de 248 de señales verticales informativa en los cruces ilegales, con mensajes de advertencia conforme a lo establecido en la Ley 769/02, Art. 58 Parágrafo 1 y Art. 60 Parágrafo 1." Esta señalización informativa como propósito el poder mitigar los riesgos que se pueden generar debido a la invasión del corredor férreo. Conforme a lo anterior, se realizaron las siguientes actividades para la validación de la existencia de la señalización instalada:

- Verificación mediante recorridos hechos por la Interventoría en el tramo norte y sur, la instalación de esta señalización y su contabilización en cada paso a nivel irregular conforme a su ubicación por abscisado de la línea férrea.

- Se efectuó revisión y contrastó y comparó la información obtenida detallada de cada paso a nivel irregular con la información del Consorcio, donde se realizaron algunos ajustes en cuanto a el abscisado de ubicación.

## 3.10 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

| PROBLEMAS PRESENTADOS | SOLUCIONES PLANTEADAS |
|---|---|
| No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada | El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico. |
| No entrega a tiempo por parte del CSFF del acta e informe abril, lo que ha significado atrasos en el flujo de caja en el presente contrato. | Se remitieron oficios de llamado de atención |
| El CSFF no ha realizado la ejecución conforme a lo esperado al plan de inversión mensual vigente | La interventoría ha hecho llamados de atención. |

| PROBLEMAS PRESENTADOS | SOLUCIONES PLANTEADAS |
|---|---|
| Obra o actividad que garantice el paso seguro en los PK 335+025 y PK 335+186 en el ramal cabañas | El CSFF presentó solución provisional, por parte de la interventoría se enviaron observaciones a la solución propuesta. |

*Tabla 37: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica*

## 3.11 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de mayo no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

# 4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

## 4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

### 4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables. El 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 31 de mayo del 2025 se tienen 149 equipos operativos, 6 para reparación menor, 107 no operativos para reparación mayor y 38 candidatas para dar de baja. Los candidatos para dar de baja pueden variar cuando se realice una inspección más detallada.

Se informa que, según las inversiones del mes de mayo del 2025 para los mantenimientos preventivos y correctivos del material rodante la puesta a punto del Material Rodante se ha actualizado el estado de los equipos.

En el parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la agencia dar solución a esta doble pertenencia. Se recibió respuesta de la ANI con radicado 20243070357851, en el que anexa carta de la interventoría de Fenoco, quienes confirman que estos equipos aparecen en los listados del parque recibido por Fenoco S.A. Dando alcance a lo anterior, la Interventoría Consorcio GIS RED FERREA envió nueva comunicación con CGRF-0770-1-24 del 10 de octubre del 2024, en la que solicita respetuosamente a la entidad, aclaración respecto al destino de estos equipos y autorización para retirarlos del parque del Consorcio San Felipe Férreo CSFF. Una vez se reciba respuesta de la ANI, de esta nueva comunicación, se actualizará el inventario y se ajustará el número real a 295 equipos. A 31 de mayo del 2025 la interventoría está a la espera de esta respuesta.

### 4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024.

Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

### 4.1.3. LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 31 de mayo del 2025 es la siguiente:

| ÍTEM | EQUIPO | N° VÍA | UBICACIÓN | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12 | 1201 | Estación GRECIA | Operativa | A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Continua en monitoreo por consumo de aceite lubricante en el motor diésel. Tiene instalado velocímetro con pantalla digital. |
| 2 | Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12 | 1209 | Estación GAMARRA | Operativa | A esta locomotora se le realizó pintura por el método de Brandeo. Tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y velocímetros con pantalla digital. |
| 3 | Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B | 1010 | Estación MEXICO | Operativa | A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Tiene instalado velocímetros con pantalla digital. |
| 4 | Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10B | 1028 | Estación BARRANCA | Operativa | A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Tiene instalado velocímetro con pantalla digital. Tiene pendiente corregir novedad intermitente al acelerar entre 7ª. y 8ª. Posición de aceleración. |
| 5 | Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12 | 1223 | Estación GRECIA | No Operativa | Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones. |

*Tabla 38: Listado de Locomotoras*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

| EQUIPO | N° VÍA | ESTADO | UBICACIÓN |
|---|---|---|---|
| Carromotor | 409 | Operativo | Opera en Zapatosa con litera RP 021. |
| Carromotor | 442 | Operativo | Opera en Carare con litera RP 020 |
| Carromotor | 539 | NO Operativo | Asignado al sector San Rafael con litera RP 026. El 27 de mayo 2025 se canceló de la operación por daño en ancho de trocha de los ejes. |
| Carromotor | 548 | Operativo | Opera en Gamarra con litera RP 025 |
| Carromotor | 567 | Operativo | Opera en Grecia litera RP 022 |
| Carromotor | 570 | Operativo | Opera en México con litera RP 024 |
| Carromotor | 3010 | Operativo | Opera en Barranca con litera RP 023 |
| Carromotor | 407 | Operativo | Opera en La Argelia con litera RP 027 |

*Tabla 39: Listado de Carromotores*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 31 de mayo del 2025.

| EQUIPO | OPERATIVO | NO OPERATIVO POR REPARACION MENOR | NO OPERATIVOS REHABILITABLES | IRRECUPERABLES (CANDIDARTOS PARA DAR DE BAJA) |
|---|---|---|---|---|
| Bateadora Plasser Beaver (BP-008) | 1 | | | |
| Bateadora Plasser 08-24 (BP-011) | 1 | | | |
| Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320) | 1 | | | |
| Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321) | | 1 | | |
| Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324) | 1 | | | |
| Retrocargador 428 C (RC 428) | | 1 | | |
| Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019) | | | 1 | |
| Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020) | | 1 | | |
| Pórtico Ameca 31/12/12 | | | 1 | |
| Grúa 15 | | | | 1 |
| TOTAL | **4** | **3** | **2** | **1** |

*Tabla 40: Maquinaria y equipo de vía*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.*

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 en el mes de mayo del 2025 estuvo durante 21 días disponible para la operación equivalente a un 67,7%.
- La Bateadora PLASSER BP-008, durante el mes de mayo del 2025 estuvo disponible para la operación en un 9,6% por reparaciones por accidente.
- La perfiladora PLASSER RP-020 durante el mes de mayo del 2025 no estuvo en operación el 16,13% del tiempo. Estuvo parada por bajo nivel de aceite del sistema hidráulico.
- La Retroexcavadora RC-320. En mayo 2025. Estuvo operativa. En el mes de mayo 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
- La Retroexcavadora RC-321: Está NO OPERATIVA. El 30 de abril 2025 quedó cancelada de la operación por desmontaje de uno de los gatos gemelos, el cual se envió a taller especializado en Barrancabermeja. A 31 mayo 2025 continúa a la espera del gato gemelo.
- La Retroexcavadora RC-324 Estuvo disponible para la operación durante el mes de mayo del 2025 y no tuvo intervenciones por mantenimiento.
- El Retrocargador RC-428: Está NO OPERATIVA. El 30 abril 2025 se desmontó gato del balde para reparación por presentar fuga de aceite y se envió a reparación a taller especializado en Barrancabermeja. A 31 mayo 2025 continúa a la espera del gato.

Aclaración equipos NO OPERATIVOS:

- Reguladora PLASSER RP-019: Estuvo NO OPERATIVA, el 17 de agosto del 2023 se recibió muy desmantelada y en el presente contrato no se consideró su rehabilitación por ser demasiado Costosa y no representar prioridad para la operación del corredor.
- Pórtico AMECA: Estuvo NO OPERATIVA. El 17 de agosto del 2023 se recibió fuera de operación y continua en las mismas condiciones. En el presente contrato no se tiene prevista su rehabilitación por su elevado costo y no representar prioridad para la operación del corredor.
- Grúa 15: figura como IRRECUPERABLE. Esta categoría corresponde a una subcategoría de los equipos NO OPERATIVOS, Pero que se reporta de manera independiente, pues a criterio de esta interventoría es un material rodante con potencialidad Histórica y de museo. Es una Grúa a vapor muy antigua y por su edad, costo y potencial operativo no amerita, la rehabilitación. El 17 de agosto del 2023 se recibió fuera de operación

## 4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 31 de mayo del 2025.

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **LOCOMOTORAS** | | | | | | | | |
| **1** | 1010 | LOCOMOTORA U10 B | GAMARRA | OPERATIVA | | | | El 5 mayo 2025 cambian 8 zapatas de freno. El 19 mayo 2025 se Ingresa a Rev. M2 (de 2000 Kms) y queda pendiente por el tornillo de la polea tensora de la torre de ventilación. El tornillo se fabrica en el comercio local y el 20 mayo 2025 se instala y se entrega la locomotora al servicio de la operación. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **2** | 1028 | LOCOMOTORA U10B | BARRANCA | OPERATIVA | | | | EL 9 mayo 2025 se corrige daño en sistema de encendido y apagado de la locomotora, calibran contactos de los contactores CK1 y CK2. Calibran contactos auxiliares del contactor EF que alimentan bobinas del CK1 Y CK2 para el encendido. Se calibran solenoide de apagado del gobernador y recorrido del pistón de fuerza del motor diésel. El 23 mayo 2025 someten a carga de Baterías y dan encendido a la |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | locomotora OK. Esta en observación ya que eventualmente no hay aceleración en 7a. y 8a. |
| **3** | 1201 | LOCOMOTORA GR12U | BARRANCA | OPERATIVA | | | | El 8 mayo 2025, por solicitud de la interventoría se toma muestra de aceite al motor diésel para prueba de la plancha, con resultados negativos en cuanto a contaminación con agua del aceite. El 26 de mayo del 2025 se realiza prueba de acople múltiple con loc. 1209, con buen funcionamiento de secuencias de |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | aceleración, alarmas y frenado dinámico. a 31 de mayo del 2025 se encuentra operativa con monitoreo por consumo de aceite en Motor Diésel. |
| **4** | 1209 | LOCOMOTORA GR12U | GRECIA | OPERATIVA | | | | El 5 mayo 2025 se inicia revisión M8 (de 8000 Kms) y se entrega a la operación el 7 mayo 2025. El 26 de mayo del 2025 se realiza prueba de acople múltiple con loc. 1201, con buen funcionamiento de secuencias de aceleración, alarmas y frenado dinámico. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **5** | 1223 | LOCOMOTORA GR12U | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Desmantelada - en las mismas condiciones de recibo. |
| | | | | 4 | 0 | 1 | 0 | |
| **CARROMOTORES** | | | | | | | | |
| **1** | 407 | CARROMOTOR A6 | LA ARGELIA | OPERATIVO | | | | El 24 mayo 2025 se hace revisión de 250 horas con cambio de aceite del motor diésel con horómetro 4608-3 |
| **2** | 409 | CARROMOTOR A6 | ZAPATOSA | OPERATIVO | | | | En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |
| **3** | 442 | CARROMOTOR A6 | CARARE | OPERATIVO | | | | En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **4** | 539 | CARROMOTOR A6 | SAN RAFAEL | | NO OPERATIVO | | | El 27 de mayo del 2025 reportan ruido extraño en tránsito. Al revisar se detecta nuevamente trocha abierta en eje delantero. Se traslada a Gamarra para reparación y encuentra que eje delantero y trasero están torcidos. Se desmontan y se llevan a torno para enderezar, rectificar puntas y mecanizado de bocines. A 31 mayo 2025 está fuera de operación. |
| **5** | 548 | CARROMOTOR A6 | GAMARRA | OPERATIVO | | | | En el mes de mayo del 2025 no tuvo |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | intervenciones por mantenimiento. |
| **6** | 567 | CARROMOTOR A6 | GRECIA | OPERATIVO | | | | El 9 mayo 2025 reportaron que el carromotor presenta inclinación en su tránsito y lo ingresan al taller de Grecia para inspección. Se encuentra y cambian tornillo roto al resorte delantero izquierdo. El 30 mayo 2025 se corrige fuga de gases de escape por exhosto, aplican soldadura para ajustar el tubo flexible |
| **7** | 570 | CARROMOTOR A6 | MEXICO | OPERATIVO | | | | En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **8** | 3010 | CARROMOTOR A6 | BARRANCA | OPERATIVO | | | | El 22 mayo 2025 llega a Grecia para cambio programado de la caja de velocidades. Se instala una reconstruida y se entrega a la operación el 24 mayo 2025. El 29 mayo 2025 se cambia retenedor a la caja de cambios del asentamiento del JOQUE con cepillado del mismo y cambio de cruceta, quedando operativo. |
| | | | | 7 | 1 | 0 | 0 | |
| **GONDOLAS COMERCIALES** | | | | | | | | |
| **1** | 3001 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | mes estuvo disponible para la operación. |
| **2** | 3002 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **3** | 3003 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **4** | 3004 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **5** | 3202 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **6** | 3207 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | En revisión de tren del 21 mayo 25 se cambió boquilla a manguera de acople A. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **7** | 3209 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **8** | 3210 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En revisión de tren del 21 mayo 25 se cambió válvula de control ABD. |
| **9** | 3220 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | TIENE CUBIERTA ADAPTADA. El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le adaptó dos (2) truques de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons. |
| **10** | 3223 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **11** | 3230 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación |
| **12** | 3231 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **13** | 35538 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **14** | 35555 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **15** | 35685 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **16** | 35688 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **17** | 35701 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. **Tiene Rodamientos punta de eje NUEVOS**. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **18** | 35707 | GONDOLA | GRECIA | | | PARA NUEVO DIAGNOSTICO | | Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons. |
| **19** | 35856 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra. |
| **20** | 35887 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **21** | 35942 | GONDOLA | GRECIA | | | PARA NUEVO DIAGNOSTICO | | podría habilitarse con reparación R2. pero requiere cambio de truques de 25 tons por truques de 35 tons |
| **22** | 36031 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | En revisión de tren del 21 mayo 2025 se cambió manguera de acople A |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **23** | 36401 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **24** | 36425 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION R2 |
| **25** | 36710 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Cancelada de la operación el 15 mayo 2024. Tiene faltantes herrajes del freno y pendiente reparar parales y compuertas. Tiene dos ejes con rueda pestaña delgada. |
| **26** | 36713 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **27** | 36719 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | (VER NOTA AL FINAL) | |
| **28** | 36721 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **29** | 36724 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **30** | 36728 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **31** | 36729 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **32** | 36731 | GONDOLA | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | mes estuvo disponible para la operación. |
| **33** | 36732 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **34** | 36740 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. **Tiene rodamientos punta de eje NUEVOS**. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **35** | 36743 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **36** | 36744 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **37** | 36745 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **38** | 36748 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **39** | 36751 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | El 19 feb 2025 se canceló de la operación por daño en compuerta extremo B. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación. El 25 abril 2025 se hace maniobras para |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | ingresarla a nave de reparación. Del 30 de abril al 2 de mayo del 2025 se realiza reparación con la enderezada lámina a compuerta lateral extremo B lado izquierdo, se reparan seguros inferiores de compuertas del lado derecho. Se reparó compuerta lateral lado derecho extremo A. Aseo de truques y se entrega a la operación. |
| **40** | 36752 | GONDOLA | GAMARRA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **41** | 36754 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **42** | 36755 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | El 19 feb 2025 se descarta de la operación por tener cadenas del truque B sueltas. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación. El 2 mayo 2025 ingresa a reparación, cambian 4 zapatas de freno, aseguran con 2 tornillos la cadena del truque posterior. Enderezan freno de mano. Reparan manija a llave de incomunicar y |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | corrigen daño en tubo de conexión a válvula de retención. Reparan piso con cambio parcial de lámina en extremo A lado izquierdo. Colocan refuerzo interno con platina a lámina corroída en frontal posterior, parte inferior. El 8 de mayo 2025 queda disponible para la operación. |
| **43** | 36766 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **44** | 36769 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | mes estuvo disponible para la operación. |
| **45** | 36772 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **46** | 36773 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **47** | 36780 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **48** | 36781 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **49** | 36795 | GONDOLA | BARRANCA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **50** | 36802 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **51** | 36807 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198. |
| **52** | 36809 | GONDOLA | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **53** | 36812 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **54** | 36815 | GONDOLA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **55** | 36818 | GONDOLA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2. |
| **56** | 36820 | GONDOLA | GAMARRA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **57** | 36828 | GONDOLA | GRECIA | OPERATIVA | | | | El 19 feb 2025 se descarta de la operación por daño en compuerta lado derecho extremo B. El |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación. El 13 mayo 2025 se realiza reparación, se repara compuerta lado derecho extremo B, se reparan compuertas laterales del lado derecho y se reparan seguros inferiores de las compuertas, quedando disponible para la operación. |
| **58** | 36830 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| | | | | 30 | 0 | 16 | 12 | |
| **GONDOLAS CONVERTIDAS A PLATAFORMA** | | | | | | | | |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **1** | 36718 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo |
| **2** | 35679 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 fue trasladada a la Dorada para mostrarla en la visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **3** | 36707 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo |
| **4** | 36711 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 fue |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | trasladada a la Dorada para mostrarla en la visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **5** | 36717 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo |
| **6** | 36786 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Estuvo fuera de operación, en CIENAGA-Rio Córdoba, desde el 20 de septiembre del 2024 por reporte de FENOCO de rodamientos calientes. El 16 dic 2024 venía trasladada |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | a Grecia en Tren Multimodal y fue detenida nuevamente por Fenoco por presentar ruedas calientes. Quedó en la Estación El Paso a la espera de su reparación y posterior traslado a Grecia. Del 17 al 18 de feb 2025 realizan acciones para atender el cambio del eje que presenta ruedas calientes y quedó lista para su traslado. El 3 de marzo del 2025 TRANFERPORT la trasladó a sus instalaciones de la mina LA FRANCIA. A |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | 31 de mayo está a la espera de su traslado al sector Dorada-Chiriguaná. |
| **7** | 36806 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 se traslada a la Dorada para mostrarla en visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **8** | 36843 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | GRECIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 fue trasladada a la Dorada para |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | mostrarla en la visita presidencial para la firma de la nueva APP. En Rev. De tren del 15 mayo 2025 en Grecia, se encontró normal. |
| | | | | 8 | 0 | 0 | 0 | |
| **TOLVA GRANELERA CONVERTIDA A PLATAFORMA** | | | | | | | | |
| **1** | 37002 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 se traslada a la Dorada para mostrarla en visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **2** | 37015 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **3** | 37020 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa en parqueo |
| **4** | 37021 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 se traslada a la Dorada para mostrarla en visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **5** | 37023 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | GRECIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 fue trasladada a la Dorada para mostrarla en la visita presidencial para la firma de la nueva |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | APP. En revisión de tren del 19 mayo del 2025 se cambió manguera acople extremo B. |
| **6** | 37024 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 fue trasladada a la Dorada para mostrarla en la visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **7** | 37026 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo. |
| **8** | 37027 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **9** | 37028 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 se traslada a la Dorada para mostrarla en visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **10** | 37037 | CONVERTIDA A PLATAFORMA | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 se traslada a la Dorada para mostrarla en visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| | | | | 10 | 0 | 0 | 0 | |
| **TOLVA GRANELERA** | | | | | | | | |
| **1** | 37004 | TOLVA GRANELERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **2** | 37006 | TOLVA GRANELERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **3** | 37007 | TOLVA GRANELERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **4** | 37009 | TOLVA GRANELERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **5** | 37010 | TOLVA GRANELERA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Lista para la operación desde el mes de marzo del 2024. A 31 de enero del 2025 no se ha realizado prueba piloto para transporte de productos a granel. |
| **6** | 37013 | TOLVA GRANELERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **7** | 37014 | TOLVA GRANELERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **8** | 37016 | TOLVA GRANELERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| | | | | 1 | 0 | 7 | 0 | |
| **TOLVA TIPO GOLONDRINA** | | | | | | | | |
| **1** | 70501 | TOLVA TIPO GOLONDRINA | PUERTO SALGAR | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **2** | 70505 | TOLVA TIPO GOLONDRINA | PUERTO SALGAR | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **3** | 70520 | TOLVA 25 TONS TIPO GOLONDRINA | PUERTO SALGAR | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **4** | 70521 | TOLVA 25 TONS TIPO GOLONDRINA | PUERTO SALGAR | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| **5** | 70522 | TOLVA 25 TONS TIPO GOLONDRINA | PUERTO SALGAR | | | NO OPERATIVA | | PARA REPARACION TIPO R2. SIN PROGRAMA DE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | REPARACION, POR NO REQUERIRSE PARA LA OPERACIÓN |
| | | | | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| **TOLVAS BALASTERAS** | | | | | | | | |
| **1** | 73012 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **2** | 73031 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **3** | 71365 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **4** | 72111 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **5** | 72118 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **6** | 72128 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **7** | 73100 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **8** | 70586 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO | | Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE GUIAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE. |
| **9** | 71323 | TOLVA BALASTERA | Grecia | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | **APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO** |
| **10** | 71324 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **11** | 71327 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Según registro histórico, del 11 AL 18 DIC 2021 SE REALIZÓ REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. El 19 de febrero del 2025 se había descartado de la operación por presentar rueda con pestaña delgada y el 22 abril 2025 se hace nueva calibración y aún el espesor de pestaña del eje # 1 está dentro de norma. El 19 de mayo del 2025 ingresó al taller de Grecia y se reparó |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | tubería de la llave angular extremo A. Se cambió válvula ABD y se calibraron nuevamente pestañas de las ruedas y están dentro de norma. En pruebas de frenado con locomotora del 20 de mayo 2025 se presentó que el freno se queda pegado, por lo que la ingresan nuevamente a nave de reparación. Se encuentra yugo del freno partido del eje # 2, el cual se reemplaza. Igualmente se reemplaza diafragma del cilindro del freno |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | con engrase correspondiente y se corrige roce entre varilla de tiro y palanca viva del freno. El 21 de mayo del 2025 se hacen nuevamente pruebas de frenado con la locomotora con resultados OK y se entrega a la operación. |
| **12** | 71330 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **13** | 71344 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **14** | 71346 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **15** | 71363 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **16** | 72105 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **17** | 72107 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **18** | 72117 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **19** | 72145 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa. En el mes estuvo operativa |
| **20** | 72146 | TOLVA BALASTERA | BARRANCA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo disponible para la operación |
| **21** | 72161 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa. |
| **22** | 72171 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Por información de trazabilidad del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa |
| **23** | 72180 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **24** | 73027 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **25** | 73028 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **26** | 73030 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **27** | 73035 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | Para conservar la trazabilidad del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa. |
| **28** | 73036 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **29** | 73038 | TOLVA BALASTERA | BARRANCA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **30** | 73048 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **31** | 73072 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **32** | 73073 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **33** | 73078 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **34** | 73083 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **35** | 73087 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **36** | 73088 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **37** | 73089 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **38** | 73092 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | El 27 mayo 2025 ingresa a nave de reparación por |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | cadena suelta del truque A y colocan Tornillo grado 8 para asegurar la cadena, quedando operativa. |
| **39** | 73099 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa |
| **40** | 73103 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **41** | 73105 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Por trazabilidad El 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | A 31 de AGOSTO del 2024 queda cancelada porque el daño de la viga es muy grave. Sale del parque activo. |
| **42** | 73107 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **43** | 73110 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **44** | 73118 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **45** | 73119 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **46** | 72119 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **47** | 71326 | TOLVA BALASTERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| **48** | 71328 | TOLVA BALASTERA | MEXICO | | | PARA NUEVO DIAGNÓSTICO | | Según la nueva inspección se definirá o no la reparación |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **49** | 71340 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | PARA NUEVO DIAGNÓSTICO | | Según la nueva inspección se definirá o no la reparación |
| **50** | 71379 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | PARA NUEVO DIAGNÓSTICO | | TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación |
| **51** | 72109 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | PARA NUEVO DIAGNÓSTICO | | TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación |
| **52** | 72113 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO | | TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación |
| **53** | 72143 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA-REQUIERE | | TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | NUEVO DIAGNOSTICO | | definirá o no la reparación |
| **54** | 72156 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO | | PENDIENTE REPARACION. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES. |
| **55** | 73090 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO | | TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación |
| **56** | 73094 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO | | TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación |
| **57** | 73113 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA-REQUIERE | | Por información de trazabilidad EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | NUEVO DIAGNOSTICO | | PARA instalarlos en OTRA TOLVA. |
| **58** | 73114 | TOLVA BALASTERA | GRECIA | | | NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO | | TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación |
| | | | | 37 | 0 | 13 | 8 | |
| **TOLVA DE VUELCO LATERAL** | | | | | | | | |
| **1** | 74003 | TOLVA DE VUELCO | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | TIENE ADAPTACION CILINDROS DE VOLTEO HIDRAULICOS QUE NO OPERAN. PENDIENTE POSIBLE MODIFICACION DEL SISTEMA DE VOLTEO. |
| **2** | 74005 | TOLVA DE VUELCO | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | NO TIENE CILINDROS DE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | VOLTEO Y SI TIENE DEPÓSITOS DE AIRE |
| **3** | 74006 | TOLVA DE VUELCO | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | NO TIENE CILINDROS DE VOLTEO Y SI TIENE DEPÓSITOS DE AIRE |
| **4** | 74011 | TOLVA DE VUELCO | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | NO TIENE CILINDROS DE VOLTEO NI DEPOSITOS DE AIRE. |
| | | | | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| **PLATAFORMAS CANADIENSES** | | | | | | | | |
| **1** | 4030 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4108 |
| **2** | 4032 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **3** | 4033 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4093 |
| **4** | 4040 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. TIENE MONTADA TOLVA 72118. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO |
| **5** | 4078 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4076 |
| **6** | 4092 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. NO |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | TIENE ENGANCHES Y ESTA MAL DE PISO. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO |
| **7** | 4118 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **8** | 4130 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4156 |
| **9** | 4132 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BALASTERA 71365. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PRESENTE CONTRATO. |
| **10** | 4139 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4144 |
| **11** | 4144 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4639. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **12** | 4155 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE 4023 |
| **13** | 4006 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BALASTERA 73100. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **14** | 4008 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **15** | 4014 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **16** | 4015 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **17** | 4017 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BALASTERA 73012. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **18** | 4020 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **19** | 4021 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Tiene encima 2 truques canadienses incompletos |
| **20** | 4023 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4155. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PRESENTE CONTRATO. |
| **21** | 4024 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **22** | 4025 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **23** | 4027 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Tiene encima 6 truques canadienses incompletos. |
| **24** | 4029 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **25** | 4035 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **26** | 4042 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BALASTERA 72118. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **27** | 4044 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BASTIDORES DE LA 36754 Y 36745. SIN |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO |
| **28** | 4047 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Tiene encima 2 truques canadienses incompletos más un eje de 28" |
| **29** | 4052 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **30** | 4054 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **31** | 4075 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. TIENE MONTADA REGULADORA PLASSER RP-019. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **32** | 4076 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4078. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **33** | 4077 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA SUPER ESTRUCTURA DE LA TOLVA 73031. SIN PROGRAMA DE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO |
| **34** | 4080 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **35** | 4082 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **36** | 4086 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PARTES DE PLATAFORMAS 36780 Y 36719. SIN PROGRAMA DE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **37** | 4090 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **38** | 4093 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4033. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **39** | 4094 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PRESENTE CONTRATO. |
| **40** | 4108 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4030. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **41** | 4109 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES, S |
| **42** | 4110 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PARTES DE PLATAFORMAS 4235 Y 36820 |
| **43** | 4121 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PRESENTE CONTRATO. |
| **44** | 4136 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Tiene encima 2 truques canadienses incompletos |
| **45** | 4156 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4130. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **46** | 4164 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE ENCIMA PARTES DE PLATAFORMAS 36781 Y 36830. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **47** | 4153 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **48** | 4154 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **49** | 4004 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | OPERATIVA | | | | Por información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **50** | 4012 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. Está en monitoreo desde el 23 oct 2024 por presentar pestaña de rueda eje # 1 lado izquierdo con pestaña en 1". Y continua en monitoreo de las pestañas. |
| **51** | 4013 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | | | NO OPERATIVA | | Tiene montado el Pórtico Ameca. |
| **52** | 4016 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **53** | 4034 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **54** | 4037 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **55** | 4046 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **56** | 4058 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **57** | 4074 | PLATAFORMA CANADIENSE | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **58** | 4091 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **59** | 4098 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **60** | 4106 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **61** | 4111 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **62** | 4112 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PRESENTE CONTRATO. |
| **63** | 4114 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES |
| **64** | 4117 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **65** | 4122 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en julio 2022. En el mes estuvo operativa. |
| **66** | 4126 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **67** | 4127 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Por trazabilidad, el 4 julio del 2024 se retira un eje para la plataforma 4111. |
| **68** | 4131 | PLATAFORMA CANADIENSE | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **69** | 4134 | PLATAFORMA CANADIENSE | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **70** | 4138 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **71** | 4142 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **72** | 4157 | PLATAFORMA CANADIENSE | GAMARRA | OPERATIVA | | | | Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa |
| **73** | 4158 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa |

| **CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DORADA - CHIRIGUANA** | | | | | | | | |
| **1 AL 31 DE MAYO DEL 2025** | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **74** | 4166 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes estuvo operativa |
| **75** | 4172 | PLATAFORMA CANADIENSE | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO. |
| **76** | 4175 | PLATAFORMA CANADIENSE | BARRANCA | OPERATIVA | | | | En el mes estuvo operativa |
| | | | | 18 | 0 | 58 | 0 | |
| **PLATAFORMAS CONVENCIONAL DE 12 MTS** | | | | | | | | |
| **1** | 4235 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **2** | 14692 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **3** | 14957 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Según registro histórico de trazabilidad del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma. Operativa en parqueo. |
| **4** | 35198 | GONDOLA COMERCIAL TRANSFORMADA A PLATAFORMA. | TRANSFERPORT-ESTACIÓN MEXICO | OPERATIVA | | | | DE TREN DORADA-SANTAMARTA. Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. En Rev. De tren del 19 de mayo del 2025 se enderezó varilla de alivio de la válvula ABD, se acortó carrera del freno y se cambió manguera de acople A. |
| **5** | 35659 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | **IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.** |
| **6** | 35706 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | (VER NOTA AL FINAL) | |
| **7** | **36009** | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | **APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306. Para trazabilidad, del 3 al 5 de febrero del 2025 se desmontó de la plataforma 36306 y se colocó nuevamente en truques de 25 tons con adaptación de platos centrales. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **8** | 36306 | PLATAFORMA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | **APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.** |
| **9** | 36746 | GONDOLA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **10** | 46809 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **11** | 46827 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **12** | 46945 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **13** | 46946 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **14** | 46948 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |
| **15** | 47015 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **16** | 45607 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 fue trasladada a la Dorada para mostrarla en la visita presidencial para la firma de la nueva APP. En revisión de tren del 19 mayo del 2025 se invirtieron zapatas del truque B. |
| **17** | 47095 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como **madrina** con altura de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | con las locomotoras de TRANSFERPORT. En el mes estuvo operativa en parqueo. |
| **18** | 47145 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo |
| **19** | 46426 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | PLATAFORMA DE LA GRUA 15 |
| **20** | 4246 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal |
| **21** | 35868 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | GRECIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. **Plataforma madrina**. El 30 abril 2025 fue trasladada a la Dorada para mostrarla en la visita |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | presidencial para la firma de la nueva APP. El 16 mayo 2025 se endereza Angulo transversal de los tensores, lado derecho. Del 21 al 22 de mayo 25 se endereza varilla del elevador del enganche posterior y se corrige fuga de aire por tubo del freno que conecta la llave angular B, quedando disponible para la operación. |
| **22** | 46472 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 fue trasladada a la |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | Dorada para mostrarla en la visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **23** | 46820 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-ESTACION MEXICO | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En revisión de tren del 15 mayo 2025 se cambió válvula de retención. |
| **24** | 46869 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo |
| **25** | 46872 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal |
| **26** | 46888 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa |
| **27** | 46897 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | El 30 abril 2025 fue trasladada a la Dorada para mostrarla en la visita presidencial para la firma de la nueva APP. |
| **28** | 46916 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-ESTACION GRECIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En revisión de tren del 15 mayo 2025 se soldó volante del freno de mano. |
| **29** | 46919 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo. |
| **30** | 46928 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-ESTACION MEXICO | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal. En revisión de tren del 15 |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | de mayo del 2025 se encontró normal. |
| **31** | 46934 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal |
| **32** | 46935 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación. |
| **33** | 46943 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo. |
| **34** | 46955 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | LA DORADA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo operativa. El 30 abril 2025 fue trasladada a la Dorada para mostrarla en la visita presidencial para la |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | firma de la nueva APP. En Rev. De tren del 15 mayo 2025 se encontró normal. |
| **35** | 46960 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-ESTACION MEXICO | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal. En revisión de tren del 15 de mayo del 2025 se encontró normal. |
| **36** | 47218 | PLATAFORMA CONVENCIONAL | TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA | OPERATIVA | | | | DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo. |
| | | | | 22 | 0 | 0 | 14 | |
| **VAGONES CARROS CAJA** | | | | | | | | |
| **1** | 12354 | VAGON-CARROCAJA | MEXICO | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | IRRECUPERABLE |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **2** | 14832 | VAGON-CARROCAJA | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | Según el nuevo diagnostico se definirá si tiene o no reparación. Requiere la compra de ruedas ejes, válvulas del equipo neumático y rodamientos 5x9. |
| **3** | 16147 | VAGON-CARROCAJA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198. |
| **4** | 16347 | VAGON-CARROCAJA | GRECIA | | | | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **5** | 16774 | VAGON-CARROCAJA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Por trazabilidad, el 12 sept 2024 se entregó reparada para su tránsito en el corredor Dorada-Chiriguaná y quedó disponible para la operación. |
| | | | | 1 | 0 | 1 | 3 | |
| **MAQUINARIA Y EQUIPOS DE VIA** | | | | | | | | |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **1** | BP 008 | BATEADORA PLASSER BEAVER | BARRANCA | OPERATIVA | | | | El 3 mayo 2025 sufrió daño grave en carro de alineación, por golpe ocasionado con una plataforma que estaba en maniobras de patios de la Estación Gamarra. Se traslada de Gamarra a Grecia para atender su reparación. El 7 mayo 2025 llegó a Grecia y se observaron los siguientes daños: - Roto la carcasa del Motorcito eléctrico de la mesa de alineación. - Chasis del carro de alineación muy torcido. - Rotos los limitadores de carrera |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | de la mesa de alineación. - Eje liso y eje roscado del carro de alineación, están doblados. - Base de la pantalla de alineación está doblada. - Daño en Pantalla de alineación. - Daño en base mesa de alineación. -Base y carro delantero muy torcidos. - Cilindros neumáticos de ganchos de anclaje tiene eje doblado. El 9 mayo 2025 se inicia las reparaciones de enderezada y puesta a punto de las partes averiadas, con enderezada de varilla |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | lisa y varilla roscada de la mesa de alineación en la industria local. Se pintan con amarillo las partes reparadas y el 14 mayo 2025 se termina la reparación de los daños, quedando pendiente la adquisición del motorcito eléctrico del carro de alineación. El 23 mayo 2025 llegó motorcito eléctrico y se instaló, se sometió a carga las 2 baterías que estaban descargadas. Se dio encendido, se hicieron pruebas preliminares y se |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | requirió mejora la fijación del motorcito eléctrico de nivelación, quedando ok. En las pruebas se detectó fuga de agua por el radiador del motor diésel, la cual se tolera. El 29 mayo 2025 sufre nuevo accidente por choque con volqueta en puente Monumental de Puerto Berrío. Se regresa a Grecia y verifican daños e inician reparación. Aprovechan para desmontar radiador para enviar a reparación. Repararon platina de |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | soporte de polea tensora. Se fabrica trinquete de la guaya de alineación, cambian manguera hidráulica lado derecho. El 30 mayo 2025 terminan las reparaciones y se entrega nuevamente a la operación. A 31 de mayo del 2025 está operativa. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **2** | BP-011 | BATEADORA PLASSER 08-24 | BARRANCA | OPERATIVA | | | | El 5 mayo 2025 en Barranca, se repara módulo de aceleración eléctrica y cambian sensor de presión filtros hidráulicos por falsa alarma de filtro sucio. Cambian conectores a válvula electroneumática. el 16 mayo 2025 se realiza mantenimiento de 250 horas horómetro 14940 horas, con cambio de aceite y filtros de aceite del motor diésel quedo pendiente cambio filtros de combustible. Se cambia aceite a |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | caja de bombas, El 21 mayo 2025 reportan falla en sistema de freno neumático de trabajo. Se adquiere nueva válvula electroneumática de freno de trabajo y la instalan el 29 de mayo 2025 quedando operativa. A 31 de mayo 2025 está en condiciones de operación. |
| **3** | RC-320 | RETROEXCAVADORA TIPO 320 | GRECIA | OPERATIVA | | | | En el mes de mayo 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **4** | RC-321 | RETROEXCAVADORA TIPO 320 | GRECIA | | NO OPERATIVA | | | El 25 de marzo 2025 se cancela de la operación por presentar fuga de aceite hidráulico por uno de los gatos gemelos. El 9 abril 2025 se corrige fuga de aceite hidráulico por válvula de inversión y queda para operar con restricción, quedando pendiente la reparación de uno los Gatos Gemelos que presenta fuga de aceite. El 30 de abril 2025 se desmonta el Gato Gemelo que presenta fuga y se envía a reparación a |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | taller especializado en Barrancabermeja. A 31 de mayo del 2025 continúa fuera de operación. |
| **5** | RC-324C | RETROEXCAVADORA TIPO 320 | GRECIA | OPERATIVA | | | | En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |
| **6** | RC 428 | RETROEXCAVADORA RC 428C | GRECIA | | NO OPERATIVA | | | El 30 de abril del 2025 se desmonta gato del balde para reparación en taller especializado en Barrancabermeja. A 31 de mayo 2025 continúa fuera de operación. |
| **7** | RP-019 | PERFILADORA PLASSER PBR-400 | GRECIA | | | NO OPERATIVA | | SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **8** | RP-020 | PERFILADORA PLASSER PBR-400 | GAMARRA | | NO OPERATIVA | | | Desde el 14 abril 2025 estaba fuera de operación, pendiente por completar nivel de aceite hidráulico. El 22 mayo 2025 llega aceite hidráulico DTE 26 y se completa nivel con 20 galones y queda disponible para la operación. El 28 mayo 2025 reportan en Gamarra daño en arado frontal inician reparación el 29 mayo 2025 y a 31 de mayo del 2025 está fuera de operación. |
| **9** | 1 | PORTICO AMECA 31/12/12 | BARRANCA | | | NO OPERATIVA | | DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | CONDICIONES DE RECIBO. |
| **10** | GRUA 15 | GRUA A VAPOR | GRECIA | | | | NO OPERATIVA-PARA PIEZA DE MUSEO | Continúa en las mismas condiciones de recibo. Podría ser para pieza de museo. |
| | | | | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| **OTROS EQUIPOS** | | | | | | | | |
| **1** | 20 | LITERA | CARARE | OPERATIVA | | | | Opera con Carromotor CM-442. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento |
| **2** | 21 | LITERA | ZAPATOSA | OPERATIVA | | | | Opera con Carromotor CM-409. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes operó normalmente. |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| **3** | 22 | LITERA | GRECIA | OPERATIVA | | | | Opera con carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. El 30 mayo se hace engrase general. |
| **4** | 23 | LITERA | BARRANCA | OPERATIVA | | | | Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje housing. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente. |
| **5** | 24 | LITERA | MEXICO | OPERATIVA | | | | Opera con Carromotor CM - 570. Tiene carpas laterales. Está en observación desde el 3 de febrero del 2025 por fisura en viga del eje delantero y fisura en una rueda. Las |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| **ÍTEM** | **No. INTERNO** | **NOMBRE EQUIPO** | **UBICACIÓN** | **ESTADO** | | | | **OBSERVACIONES** |
| | | | | **OPERATIVA** | **NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES** | **NO OPERATIVA / REHABILITAR** | **CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)** | |
| | | | | | | | | fisuras no se han incrementado. |
| **6** | 25 | LITERA | LEBRIJA | OPERATIVA | | | | Opera con Carromotor CM - 548. Tiene carpas laterales. En el mes estuvo operando normalmente. |
| **7** | 26 | LITERA | GAMARRA | OPERATIVA | | | | ASIGNADA AL CARROMOTOR 539. Tiene eje trasero con reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente. |
| **8** | 27 | LITERA NUEVA | BARRANCA | | NO OPERATIVA | | | Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fue entregada el 24 |

| CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DORADA - CHIRIGUANA | | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | | |
| ÍTEM | No. INTERNO | NOMBRE EQUIPO | UBICACIÓN | ESTADO | | | | OBSERVACIONES |
| | | | | OPERATIVA | NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES | NO OPERATIVA / REHABILITAR | CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL) | |
| | | | | | | | | febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407. Tiene instaladas carpas laterales. El 28 abril del 2025 se descarta de la operación por rueda pestaña delgada menos de 15/16" de espesor. A 31 de mayo del 2025 continúa fuera de operación. |
| | | | | 7 | 1 | 0 | 0 | |
| | | | | 149 | 5 | 107 | 38 | |

*Tabla 41: Mantenimiento realizado al material rodante*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

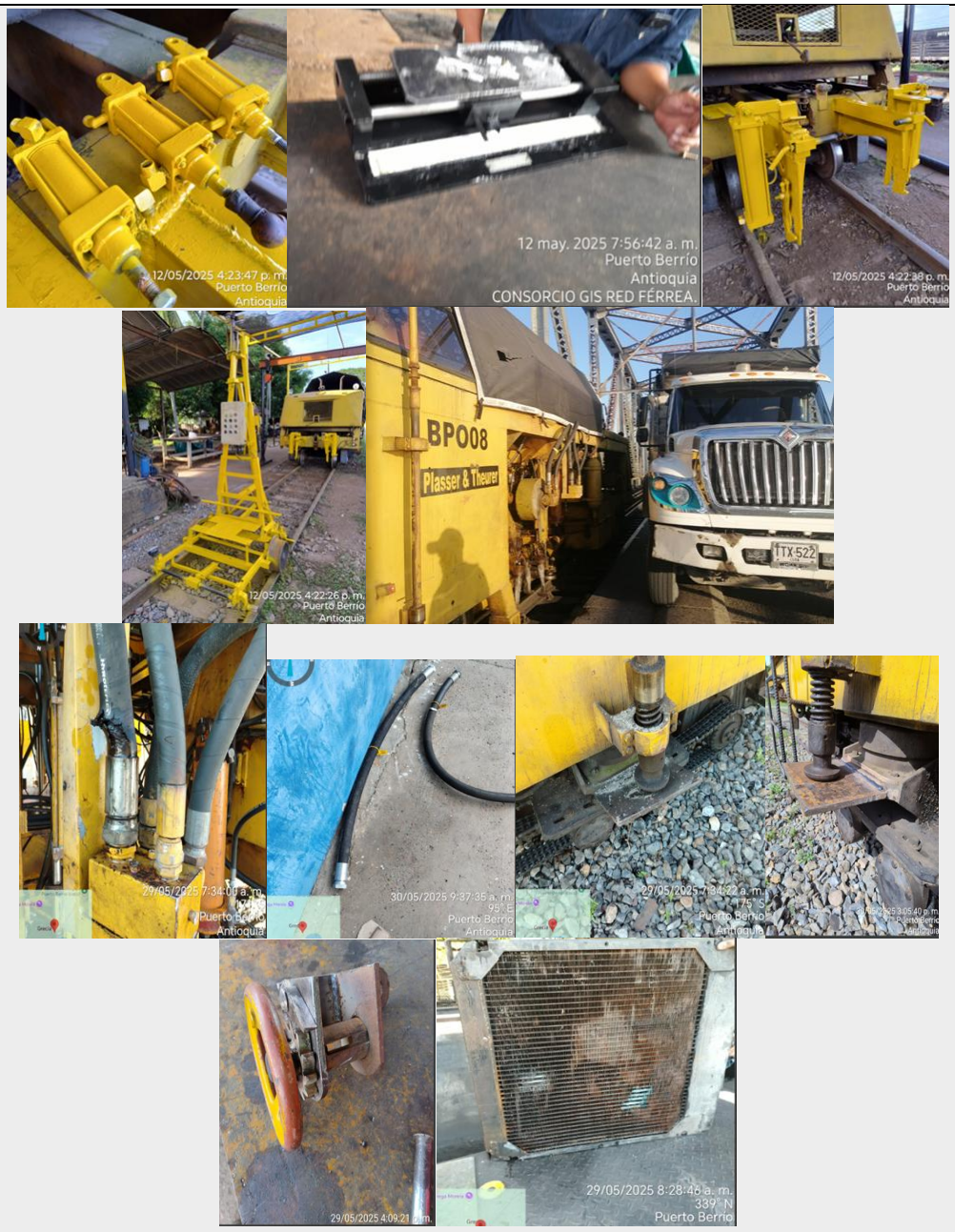
NOTA: Se aclara que los equipos que dicen "CANDIDATA PARA DAR DE BAJA" se presentan en razón a que luego de la inspección realizada por la interventoría y el contratista a estos equipos, por su estado actual no ameritan su rehabilitación. Se ha adelantado desde este contrato la gestión para que se inicien las actividades administrativas correspondientes para el proceso de baja. Teniendo en cuenta, con base en el estado del Material Rodante al inicio del contrato y de que el titular de la infraestructura es el INVIAS, en los informes mensuales se ha venido actualizando el estado de los mismos. Igualmente se aclara que el proceso de baja se hará de acuerdo con los lineamientos que en su momento establezcan la ANI y el INVIAS.

## 4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 31 de mayo del 2025

| | |
|---|---|
|  <br>Foto de referencia Bateadora BP-011<br>  <br>  <br>  <br>  <br>  <br>  <br>  | Bateadora PLASSER BP-011: El 5 mayo 2025 en Barranca, se repara módulo de aceleración eléctrica y cambian sensor de presión filtros hidráulicos por falsa alarma de filtro sucio. Cambian conectores a válvula electroneumática. El 21 mayo 2025 reportan falla en sistema de freno neumático de trabajo. Se cambia diafragma a bombona de freno de la cabina delantera lado derecho. Se adquiere nueva válvula electroneumática de freno de trabajo y la instalan el 29 de mayo 2025 quedando operativa. A 31 de mayo 2025 está en condiciones de operación. |

| | |
|---|---|
|  <br>Foto de referencia Reguladora RP-020<br>  <br>  | Reguladora RP-020: Desde el 14 abril 2025 estaba fuera de operación, pendiente por completar nivel de aceite hidráulico. El 20 mayo 2025 se reemplaza batería en mal estado, se instala una nueva. El 22 mayo 2025 llega aceite hidráulico DTE 26 y se completa nivel con 20 galones y queda disponible para la operación. El 28 mayo 2025 reportan en Gamarra daño en arado frontal inician reparación el 29 mayo 2025 y a 31 de mayo del 2025 está fuera de operación. |
|  <br>Foto de referencia Bateadora BP-008<br>  <br>  <br>  <br>  <br>  <br>  | Bateadora BP-008: El 3 mayo 2025 en maniobras de la estación de Gamarra, fue golpeada por una plataforma, sufriendo daños graves en el carro de alineación. Se traslada a Taller de Grecia para atender la reparación la cual se inicia el 9 mayo 2025. Se realiza enderezada del chasis, de base de mesa alineación, de base y pantalla de alineación, base del carro delantero, cambio del motorcito eléctrico del carro de alineación, entre otros. Se terminó su reparación por el accidente el 23 de mayo 2025 y al encender se encontró la batería descargada, la cual se sometió a carga. El 27 mayo 2025 se da encendido y se detecta leve fuga de agua por el radiador del motor diésel la cual se tolera. Se entrega a la operación el 28 mayo 2025 y el 29 mayo 2025 sufre otro accidente por choque con volqueta en el puente Monumental de Puerto Berrío sufriendo daños menores entre ellas rotura de manguera hidráulica lado derecho y se dobló base de la manguera. Se aprovecha para reparar radiador del motor diésel en la |

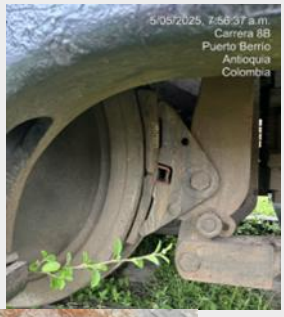
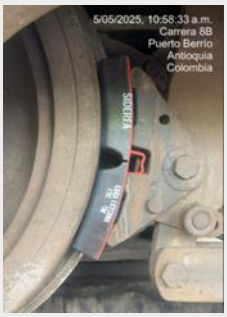
| | |
|---|---|
|  | industria local de Puerto Berrío y se corrigen las pequeñas averías presentadas. Y se entrega nuevamente a la operación. A 31 de mayo 2025 está operativa. |
| | RETROEXCAVADORA RC-320: En el mes de mayo no tuvo intervenciones por mantenimiento. |

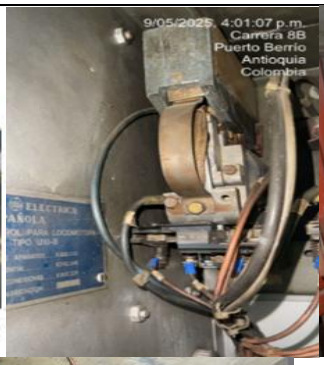
| | |
|---|---|
|  Foto de referencia RC-320 | |
|  Foto de referencia RC-321  | RETROEXCAVADORA RC-321: El 30 de abril 2025 se desmonta uno de los gatos gemelos y se envía a taller especializado de Barrancabermeja para su reparación. A 31 de mayo 2025 continua fuera de operación. |
|  Foto de referencia RC-324 | RETROEXCAVADORA RC-324: En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |
|  Foto de referencia RC-428  | Retrocargador PAJARITA RC-428: El 30 de abril del 2025 se desmonta gato del balde para reparación en taller especializado en Barrancabermeja. A 31 de mayo 2025 continua fuera de operación. |
| | CARROMOTOR CM-407: El 10 mayo 2025 Se interviene bajada de tanque de |

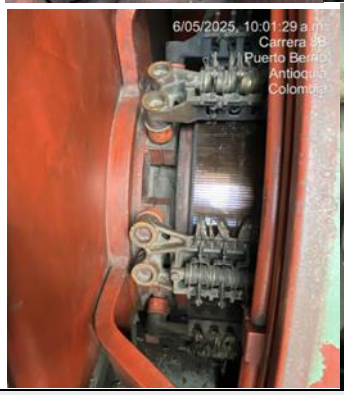
| | |
|---|---|
|  Foto de referencia CM-407   | combustible para lavar ACPM contaminado, lavada de filtros, carromotor pasado de mantenimiento se urge cambiar filtros de combustible El 24 mayo 2025 se hace revisión de 250 horas con cambio de aceite del motor diésel con horómetro 4608-3 |
|  Foto de referencia CM-409 | CARROMOTOR CM-409: En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |
|  Foto de referencia CM-442 | CARROMOTOR CM-442: En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |
| | El 27 de mayo del 2025 reportan ruido extraño en tránsito. Al revisar se |

| | |
|---|---|
|  Foto de refernecia Carromotor CM-539   | detecta nuevamente trocha abierta en eje delantero. Se traslada a Gamarra para reparación y encuentra que eje delantero y trasero están torcidos. Se desmontan y se llevan a torno para enderezar, rectificar puntas y mecanizado de bocines. A 31 mayo 2025 está fuera de operación. |
|  Foto de referencia CM-548  | CARROMOTOR CM-548: El 2 mayo del 2025 se cambió amortiguador telescópico lado derecho trasero. |
|  Foto de referencia CM-567   | CARROMOTOR CM-567: El 9 mayo 2025 reportaron que el carromotor presenta inclinación y lo ingresan al taller de Grecia. Se cambió tornillo roto al resorte delantero izquierdo. Se procede a bajar los espirales para revisar y se encontró un espiral interno más corto que el otro se modificó y se logró emparejar |

| | |
|---|---|
|  <br>Foto de referencia CM-570 | CARROMOTOR CM 570: En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. |
|  <br>Foto de referencia CM-3010<br>  <br>  <br>  <br>  | CARROMOTOR CM-3010: El 22 mayo 2025 llega a Grecia para cambio programado de la caja de velocifdades. Se instala una reconstruida y se entrega a la operación el 24 mayo 2025. El 29 mayo 2025 se cambia retenedor a la caja de cambios del asentamiento del JOQUE con cepillado del mismo y cambio de cruceta, quedando operativo. |
| | Litera 027: El 25 abril 2025 se calibran pestañas de las ruedas y se encuentra la rueda derecha del eje trasero en 15/16”, por lo que se cancela de la operación. A 31 de mayo 2025 continúa fuera de operación. |

| | |
|---|---|
|    | |
|   Foto de referencia Loc. 1010      | Locomotora 1010: El 5 mayo 2025 cambian 8 zapatas de freno. El 19 mayo 2025 se Ingresa a rev. M2 (de 2000 kms) y queda pendiente por el tornillo de la polea tensora de la torre de ventilación. El 20 mayo 2025 se corrigió fuga de aceite por tubo de lubricación de los turbos, también se corrigieron fugas de aceite por tapa válvulas, se cambió tornillo tensor de la polea de la torre de ventilación y se entrega la locomotora al servicio de la operación. |

| | |
|---|---|
|  Foto de referencia Loc. 1028      | Locomotora 1028: EL 9 mayo 2025 se corrige daño en sistema de encendido y apagado de la locomotora, calibran contactos de los contactores CK1 y CK2. Calibran contactos auxiliares del contactor EF que alimentan bobinas del CK1 Y CK2 para el encendido. Se calibran solenoide de apagado del gobernador y recorrido del pistón de fuerza del motor diésel. El 23 mayo 2025 someten a carga de Baterías y dan encendido a la locomotoera OK. Esta en observación ya que eventualmente no hay aceleración en 7a. y 8a. |
|  Foto de referencia Loc. 1201     | Locomotora 1201: El 8 mayo 2025, por solicitud de la interventoría se toma muestra de aceite al motor diésel para prueba de la plancha, con resultados negativos en cuanto a contaminación con agua del aceite. El 26 de mayo del 2025 se realiza prueba de acople múltiple con loc. 1209, con buen funcionamiento de secuencias de aceleración, alarmas y frenado dinámico. a 31 de mayo del 2025 se encuentra operativa con monitoreo por consumo de aceite en Motor Diésel. |
| | Locomotora 1209: Del 5 al 7 de mayo 2025 se realizó revisión M8 (de 8000 Kms) se realiza aseo general, completaron fulles al motor diésel, compresor y motores de tracción, se |

| | |
|---|---|
|  Foto de referencia Loc. 1209                 | revisaron escobillas e interior del equipo eléctrico rotativo y compartimiento eléctrico de control. Se corrigió falla en funcionamiento del velocímetro. |
| | Carro Caja 16774: El 13 sept 2024 se entregó al servicio de la operación. En el evento en que se requiera, está disponible para la operación comercial, aunque se tiene previsto adaptar su interior como carro de auxilio de la revisión. El 30 abril 2025 estuvo en exhibición en La Dorada a raíz de la visita de presidencia en la firma de la |

| | |
|---|---|
|    Foto de referencia Carro-Caja 16774 | nueva APP. El 2 de mayo del 2025 se trasladó nuevamente a Grecia. |
|   Foto de referencia Tolva Granelera 37010 | Tolva Granelera 37010: Está reparado y pendiente de prueba piloto para productos a granel. El 30 abril 2025 estuvo en exhibición en La Dorada a raíz de la visita de presidencia en la firma de la nueva APP. El 2 de mayo del 2025 se trasladó nuevamente a Grecia |
|   **Foto de referencia Góndola 36751** | Góndola Comercial 36751: El 19 feb 2025 se canceló de la operación por daño en compuerta extremo B. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación. El 25 abril 2025 se hace maniobras para ingresarla a nave de reparación. Del 3 de abril al 2 de mayo del 2025 se realiza reparación con la enderezada lámina a compuerta lateral extremo B lado izquierdo, se reparan seguros inferiores de compuertas del lado derecho. Se reparó compuerta lateral lado derecho extremo A. Se cambió parcial lámina de piso. Se realiza aseo de truques y se entrega a la operación. |
| | Góndola Comercial 36755: El 19 feb 2025 se descarta de la operación por tener cadenas del truque B sueltas. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación. El 2 mayo 2025 ingresa a reparación, cambian 4 zapatas de freno, aseguran con 2 tornillos la cadena del truque posterior. Enderezan freno de mano. Reparan manija a llave de incomunicar y corrigen daño en tubo |

| | |
|---|---|
|   | de conexión a válvula de retención. Reparan piso con cambio parcial de lámina en extremo A lado izquierdo. Colocan refuerzo interno con platina a lámina corroída en frontal posterior, parte inferior. El 8 de mayo 2025 queda disponible para la operación. |
|   **Fotos de referencia de las Plataformas convencionales en TRANSFERPORT** | A 31 de mayo del 2025 está pendiente el traslado al sector Dorada-Chiriguaná, de 20 plataformas convencionales de 12 mts, las cuales están en las instalaciones de TRANSFERPORT. Ya fueron trasladadas 15 de ellas. |
|   | El 20 de mayo del 2025 se reciben 14 libros Bitácoras para BP-008, BP-011, RP-020, Loc. 1010, Loc. 10128, Loc. 1209, RC-428, RC-320, RC-321, RC-324, CM-567, CM-409, CM-570, CM-548 |

| | |
|---|---|
|     | El 20 mayo 2025 llegan a Grecia dos (2) mesas de empuje del CM-442 para reparación. El 24 mayo 2025 entregan una de ella reparada. La otra queda a la espera de repuestos. |
|    | El 14 mayo 2025 se cambia aceite al compresor de aire que alimenta el taller de locomotoras |

*Tabla 42: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante*

## 4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

| RESUMEN SITUACION MATERIAL RODANTE | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SECTOR DORADA CHIRIGUANA | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | |
| CUADRO RESUMEN EQUIPO SECTOR DORADA CHIRIGUANA | | | | | | | |
| | **OPERATIVAS** | **POR REPARACION MENOR** | **NO OPERATIVAS REHABILITABLES** | **IRRECUPERABLES (CANDIDATAS PARA DAR DE BAJA)** | **TOTAL** | **DISPONIBILIDAD** | |
| **LOCOMOTORAS** | 4 | 0 | 1 | | 5 | 80% | 80% |
| **CARROMOTORES** | 7 | 1 | 0 | | 8 | 88% | 88% |
| **GONDOLAS COMERCIALES** | 30 | | 16 | 12 | 58 | 51% | 35% |
| **TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS** | 1 | | 7 | | 8 | 13% | |
| **TOLVAS GOLONDRINAS** | | | 5 | | 5 | | |
| **TOLVAS BALASTERAS** | 37 | 0 | 13 | 8 | 58 | 64% | |
| **TOLVA DE VUELCO LATERAL** | | | 4 | | 4 | 0% | |
| **PLATAFORMA CANADIENSE** | 18 | | 58 | 0 | 76 | 24% | |

| RESUMEN SITUACION MATERIAL RODANTE | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SECTOR DORADA CHIRIGUANA | | | | | | | |
| 1 AL 31 DE MAYO DEL 2025 | | | | | | | |
| CUADRO RESUMEN EQUIPO SECTOR DORADA CHIRIGUANA | | | | | | | |
| | OPERATIVAS | POR REPARACION MENOR | NO OPERATIVAS REHABILITABLES | IRRECUPERABLES (CANDIDATAS PARA DAR DE BAJA) | TOTAL | DISPONIBILIDAD | |
| PLATAFORMAS CONVENCIONALES DE 12 MTS | 40 | 0 | 0 | 14 | 54 | 74% | |
| VAGON CARRO CAJA | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 20% | |
| MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA | 4 | 3 | 2 | 1 | 10 | 40% | 40% |
| LITERAS | 7 | 1 | 0 | | 8 | 88% | 88% |
| | 149 | 5 | 107 | 38 | 299 | | 66% |

*Tabla 43: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en su momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente en el transcurso de contratos anteriores se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORADA-SANTA MARTA. El 21 de mayo del 2024 el parque operativo se incrementó a 40 plataformas operativas con el aval de Fenoco de dos (2) plataformas de 12 mts números 14957 y 35198 que fueron rehabilitadas y aptas para dicho tren

NOTA 3: Dando cumplimiento a lo solicitado por la interventoría CGRF el CSFF a 31 de mayo del 2025 TRANSFERPORT ha realizado el traslado de 20 plataformas comerciales de 12 mts al sector Dorada-Chiriguana, ellas son 36806 - 35679 - 37021 - 37028 - 37002 - 37037 - 46472 - 37024 - 46897 - 46955 - 36843 - 36711 - 35868 - 45607 - 37023. Aún quedan 20 plataformas por trasladar.

NOTA 4: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 5: Con la puesta a punto de las 14 Góndolas Comerciales el 15 agosto 2024, identificadas con los números 36731 - 36740 - 36744 - 36802 - 36772 - 36815 - 3001 - 35701 - 36721 - 36732 - 36809 - 36769 - 35887 - 3002, se incrementó el parque disponible de Góndolas Comerciales a treinta (30) en condiciones de operación.

NOTA 6: La Góndola Comercial 36828, el 19 feb 2025 se descarta de la operación por daño en compuerta lado derecho extremo B. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación. El 13 mayo 2025 se realiza reparación, se repara compuerta lado derecho extremo B, se

reparan compuertas laterales del lado derecho y se reparan seguros inferiores de las compuertas, quedando disponible para la operación.

NOTA 7: La Góndola Comercial 36751, El 19 feb 2025 se canceló de la operación por daño en compuerta extremo B. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación. El 25 abril 2025 se hace maniobras para ingresarla a nave de reparación. El 2 de mayo del 2025 se inicia reparación con la enderezada lámina a compuerta lateral extremo B, reparan seguros inferiores de compuertas del lado derecho. Se reparó compuerta lateral lado derecho extremo A. Aseo de truques y se entrega a la operación.

NOTA 8: La Góndola Comercial 36755, El 19 feb 2025 se descarta de la operación por tener cadenas del truque B sueltas. El 23 marzo 2025 llegó a Grecia para reparación. El 2 mayo 2025 ingresa a reparación, cambian 4 zapatas de freno, aseguran con 2 tornillos la cadena del truque posterior. Enderezan freno de mano. Reparan manija a llave de incomunicar y corrigen daño en tubo de conexión a válvula de retención. Reparan piso con cambio parcial de lámina en extremo A lado izquierdo. Colocan refuerzo interno con platina a lámina corroída en frontal posterior, parte inferior. El 8 de mayo 2025 queda disponible para la operación.

NOTA 9: La Tolva Balastera 71327, el 19 de febrero del 2025 se había descartado de la operación por presentar rueda con pestaña delgada y el 22 abril 2025 se hace nueva calibración y aún el espesor de pestaña del eje # 1 está dentro de norma. El 19 de mayo del 2025 ingresó al taller de Grecia y se reparó tubería de la llave angular extremo A. Se cambió válvula ABD y se calibraron nuevamente pestañas de las ruedas y están dentro de norma. En pruebas de frenado con locomotora del 20 de mayo 2025 se presentó que el freno se queda pegado, por lo que la ingresan nuevamente a nave de reparación. Se encuentra yugo del freno partido del eje # 2, el cual se reemplaza. Igualmente se reemplaza diafragma del cilindro del freno con engrase correspondiente y se corrige roce entre varilla de tiro y palanca viva del freno. El 21 de mayo del 2025 se hacen nuevamente pruebas de frenado con la locomotora con resultados OK y se entrega a la operación.

NOTA 10: La Locomotora 1010 El 5 mayo 2025 cambian 8 zapatas de freno. El 19 mayo 2025 se Ingresa a Rev. M2 (de 2000 Kms) y queda pendiente por el tornillo de la polea tensora de la torre de ventilación. El tornillo se fabrica en el comercio local y el 20 mayo 2025 se instala y se entrega la locomotora al servicio de la operación.

NOTA 11: La Locomotora 1028, EL 9 mayo 2025 se corrige daño en sistema de encendido y apagado de la locomotora, calibran contactos de los contactores CK1 y CK2. El 23 mayo 2025 someten a carga de Baterías y dan encendido a la locomotora OK. Esta en observación ya que eventualmente no hay aceleración en 7a. y 8a.

NOTA 12: La Locomotora 1201, El 8 mayo 2025, por solicitud de la interventoría se toma muestra de aceite al motor diésel para prueba de la plancha, con resultados negativos en cuanto a contaminación con agua del aceite. El 26 de mayo del 2025 se realiza prueba de acople múltiple con loc. 1209, con buen funcionamiento de secuencias de aceleración,

alarmas y frenado dinámico. a 31 de mayo del 2025 se encuentra operativa con monitoreo por consumo de aceite en Motor Diésel.

NOTA 13: La Locomotora 1209. El 5 mayo 2025 se inicia revisión M8 (de 8000 Kms) y se entrega a la operación el 7 mayo 2025. El 26 de mayo del 2025 se realiza prueba de acople múltiple con loc. 1201, con buen funcionamiento de secuencias de aceleración, alarmas y frenado dinámico.

NOTA 14: La Tolva Granelera 37010 fue reparada con personal propio del CSFF y quedó disponible para la operación desde el mes de enero del 2024 quedando pendiente de una prueba piloto para transporte de productos a Granel. Para darla al servicio se instalaron rodamientos 5x9 de segunda. Tiene pendiente realizar prueba piloto.

NOTA 15: Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tienen instalado sistema de freno de aire con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas. Igualmente tienen instaladas las carpas laterales. A 31 de mayo del 2025 hay siete (7) carromotores operativos, en razón a que el CM-539 se encuentra en reparación del ancho de trocha.

NOTA 16: La bateadora PLASSER BP-008, El 3 mayo 2025 sufrió daño grave en carro de alineación, por golpe ocasionado con una plataforma que estaba en maniobras de patios de la Estación Gamarra. Se traslada de Gamarra a Grecia para atender su reparación. El 7 de mayo 2025 llegó a Grecia y se observaron los siguientes daños: - Roto la carcasa del Motorcito eléctrico de la mesa de alineación. - Chasis del carro de alineación muy torcido. - Rotos los limitadores de carrera de la mesa de alineación. - Eje liso y eje roscado del carro de alineación, están doblados. - Base de la pantalla de alineación está doblada. - Daño en Pantalla de alineación. - Daño en base mesa de alineación. -Base y carro delantero muy torcidos. - Cilindros neumáticos de ganchos de anclaje tiene eje doblado. Del 9 al 23 de mayo 2025 se realiza reparación con cambio del motorcito nuevo del carro de nivelación y se entrega operativa. El 29 mayo 2025 sufre nuevo accidente por choque con volqueta en puente Monumental de Puerto Berrío. Se regresa a Grecia y verifican daños e inician reparación. Aprovechan para desmontar radiador del motor diésel que presentó fuga de agua y se envía a reparación de daños por el nuevo accidente. Reparan platina de soporte de polea tensora. Se fabrica trinquete de la guaya de alineación, cambian manguera hidráulica lado derecho. El 30 mayo 2025 terminan las reparaciones y se entrega nuevamente a la operación. A 31 de mayo del 2025 está operativa..

NOTA 17: Para la Bateadora PLASSER BP-011, El 5 mayo 2025 en Barranca, se repara módulo de aceleración eléctrica y cambian sensor de presión filtros hidráulicos por falsa alarma de filtro sucio. Cambian conectores a válvula electroneumática. El 21 mayo 2025 reportan falla en sistema de freno neumático de trabajo. Se adquiere nueva válvula electroneumática de freno de trabajo y la instalan el 29 de mayo 2025 quedando operativa. A 31 de mayo 2025 está en condiciones de operación.

NOTA 18: La Reguladora PLASSER RP-020. Desde el 14 abril 2025 estaba fuera de operación, pendiente por completar nivel de aceite hidráulico. El 22 mayo 2025 llega aceite

hidráulico DTE 26 y se completa nivel con 20 galones y queda disponible para la operación. El 28 mayo 2025 reportan en Gamarra daño en arado frontal y el 29 mayo 2025 inician reparación del arado. A 31 de mayo del 2025 está fuera de operación.

NOTA 19: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. En el mes de mayo 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 20: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. El 25 de marzo 2025 se cancela de la operación por presentar fuga de aceite hidráulico por uno de los gatos gemelos. El 9 abril 2025 se corrige fuga de aceite hidráulico por válvula de inversión y queda para operar con restricción, quedando pendiente la reparación de uno los Gatos Gemelos que presenta fuga de aceite. El 30 de abril 2025 se desmonta el Gato Gemelo que presenta fuga y se envía a reparación a taller especializado en Barrancabermeja. A 31 de mayo del 2025 continúa fuera de operación.

NOTA 21: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. En el mes de mayo del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 22: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. El 30 de abril del 2025 se desmonta gato del balde para reparación en taller especializado en Barrancabermeja. A 31 de mayo 2025 continúa fuera de operación..

NOTA 23: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran 18 operativas. Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras. A 31 de mayo del 2025 las 18 se encuentran disponibles para la operación..

NOTA 24: La tolva Balastera 73105 el 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada a la altura de la cruceta principal. Con esta baja se disminuyó el parque disponible a 37 tolvas Balasteras..

NOTA 25 El vagón carro caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 con su reparación tipo R2 correspondiente.

NOTA 26: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia. Con carta CGRF -0770 del 10 octubre del 2024 el abogado del proyecto CGRF preparó comunicación para la firma del director de Interventoría, solicitando amablemente a la ANI autorizar la actualización del parque de 299 a 295. A 31 de mayo del 2025 la interventoría está pendiente de respuesta por parte de la agencia a la comunicación dando la autorización a lo solicitado. Una vez se reciba respuesta de la ANI se procederá a la actualización del parque.

NOTA 27: De las ocho (8) literas disponibles hay siete (7) operativas. El 28 abril del 2025 la litera 027 se descarta de la operación por rueda pestaña delgada con menos de 15/16" de espesor y a 31 de mayo del 2025 continúa fuera de operación. Por trazabilidad se menciona que a las literas 020, 023 y 026 se les hizo el reemplazo de eje tipo housing por eje cilíndrico convencional. Todas las literas tienen instaladas las carpas laterales.

Ahora bien, entre el informe del mes de abril de 2025 y el presente informe correspondiente al mes de mayo de 2025 Versión 2, se presentan las siguientes diferencias en los equipos operativos y por reparación menor.

NOTA 1: La diferencia entre las dos tablas de los meses de abril y mayo del 2025, en lo que se refiere a los equipos operativos y los de reparación menor, se informa que en la versión del informe de mayo 2025 contiene las actualizaciones realizadas al Material Rodante, comparada con la Versión 2 del informe de abril 2025.

NOTA 2: Locomotoras: En Abril/25 habían 4 Operativas y en Mayo/25 también hay 4 operativas.

NOTA 3: Carromotores: En Abril/25 estaban los 8 Carromotores operativos. El 27 mayo 2025 el Carromotor 539 quedó fuera de operación por daño (abierto el ancho de trocha)

NOTA 4: Góndolas comerciales: En el mes de abril 2025 se encontraban por reparación menor 3 Góndolas Comerciales (36828, 36751 y 36755) por daños menores varios. Por eso aparecen 27 operativas y 3 por reparación menor. En el mes de Mayo del 2025 estos daños fueron reparados y a 31 de Mayo 2025 ya aparecen las 30 Góndolas Comerciales disponibles para la operación.

NOTA 5: Tolvas Balasteras: En el mes de abril del 2025 de las 37 tolvas Balasteras que regularmente están disponibles para la operación, la Tolva Balastera 71327 había sido descartada de la operación por daños varios. El 19 de mayo 2025 Ingresó al taller de Grecia para atender la reparación y se corrigió daño en tubería de la llave angular extremo A, se cambió válvula de control del freno ABD y se calibraron pestañas de las ruedas las cuales se encontraron con medida de pestaña dentro de las medidas de norma. Igualmente se cambió yugo del freno del eje # 2 que se encontró partido. Se reemplazo diafragma del cilindro del freno con engrase del mismo y se corrige roce entre varilla de tiro y palanca viva del freno. Se entregó al servicio de la operación el 21 de mayo del 2025. Quedando a 31 de mayo del 2025 nuevamente las 37 tolvas Balasteras disponibles para la operación.

NOTA 6: Los demás equipos que hacen parte del Material Rodante operativo, como Tolvas Graneleras, Plataformas Canadienses, Plataformas convencionales de 12 mts, vagón Carro Caja, Maquinaria amarilla, equipos PLASSER y literas no tuvieron variación en los números., al comparar el mes de abril del 2025 con el mes de mayo del 2025.

NOTA 7: Una vez realizadas las reparaciones mencionadas se actualizó el parque operativo, quedando 149 equipos operativos y 5 de reparación menor, esto a 31 de mayo del 2025.

DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS

| EQUIPOS | DISPONIBILIDAD |
|---|---|
| Literas | 88% |
| Maquinaria Mantenimiento De Vía | 40% |
| Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado | 35% |
| Carromotores | 88% |
| Locomotoras | 80% |

*Tabla 44: Disponibilidad del material rodante*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Como se puede observar en la ilustración anterior, durante el mes de mayo 2025, los índices de disponibilidad de los equipos son:

La disponibilidad de las literas se mantuvo en 88% en razón a que la litera 027 continúa fuera de operación por una rueda con pestaña delgada.

La disponibilidad de la maquinaria y equipo de vía en el mes de mayo del 2025 continuó en 40% al estar descartadas de la operación de la Retroexcavadora RC-321 y la Pajarita RC-428 para reparación de gatos hidráulicos y Reguladora PLASSER RP-020 se había entregado a la operación el 22 mayo 2025 al completar veinte (20) nivel del aceite hidráulico, pero el 28 mayo 2025 ingresó a reparación por daño en uno de los arados y a 31 mayo 2025 está fuera de operación.

La disponibilidad de las plataformas, tolvas, Góndolas y otros, subió al 35% al entregar a la operación las Góndolas y plataformas que se encontraban fuera de operación por diferentes daños.

La disponibilidad de los carromotores bajó al 88% con el ingreso a reparación el 27 mayo 2025 del carromotor CM-539 para reparar ancho de trocha de los dos ejes.

La disponibilidad de las locomotoras se mantuvo en 88% con los mantenimientos realizados.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico*

# 5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga comercial, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo - CSFF y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

## 5.1 OPERACIÓN DE TRENES

### 5.1.1 TRENES DE CARGA COMERCIAL

Actualmente en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná, son dos las empresas que desarrollan operaciones ferroviarias y que cuentan con el permiso de operación otorgado por el Ministerio de Transporte.

TRANSFERPORT, como bien se ha mencionado anteriormente, presentado por el CSFF como tercer operador para el transporte de carga comercial, cuenta con un permiso de operación vigente hasta el día 30 de junio de 2025, permiso que fue otorgado por el Ministerio de Transporte bajo la resolución número 20253040011735 del 31 de marzo de 2025. De esta misma manera, se suscribió con el CSFF la prórroga No. 4 al contrato de uso vía para asegurar su operatividad en el corredor, y se firmó con el CSFF la prórroga No. 4 del contrato de alquiler de material rodante.

Por otro lado, se encuentra el operador férreo PRODECO, quien no ha presentado un plan de trenes desde mediados del mes de octubre de 2024, ni tampoco renovó el permiso de operación en el corredor, razón por la cual no se suscribió con el CSFF una prórroga al contrato de uso de vía. Es decir, que se dio por liquidado al corte del 31 de marzo de 2025, quedando inactivo este operador ferroviario.

Por otra parte, de acuerdo con los reportes semanales brindados por el equipo del CSFF en los comités desarrollados en conjunto con la Agencia Nacional de Infraestructura, se informó a esta interventoría que no ha sido posible el movimiento de trenes intermodales debido a factores logísticos que involucra la definición de costos financieros, conformación de los trenes, reducción de tiempos muertos, la factibilidad de no ingreso a Puerto de Santa Marta sino poder contar con las adecuaciones para la recepción y despacho de carga desde Puerto de Ciénaga, siendo estos los factores que no han permitido consolidar este tipo de operación comercial. A continuación, se trascribe la información suministrada por el contratista respecto a la no movilización de trenes intermodales:

> *"Para el mes de mayo, no se presenta información de carga compensada dado que no se realizaron ciclos o movimiento de trenes con carga intermodal en el corredor, la razón de la no materialización de esta operación obedece a diversas circunstancias, sin embargo, se ha trabajado activamente para encontrar soluciones que nos permitan reanudar las actividades en condiciones sostenibles, alternativas lógicas que reduzca las tarifas establecidas y un plan de trabajo para organizar el modelo operativo donde se están evaluando los siguientes procesos para la operación intermodal:*
>
> > ***Definición de costos financieros:*** *Transferport se encuentra adelantando negociaciones con la Sociedad Portuaria de Santa Marta y Fenoco para la fijación de tarifas competitivas a los generadores de carga interesados en movilizar tanto carga nacional como carga de impo o expo, en esta gestión buscan que el modo sea competitivo, pero también que les representen un margen de utilidad dado que el resultado de las operaciones realizadas en el año inmediatamente anterior, no fueron los esperados.*
> > ***Optimizar el tamaño de los trenes:*** *Cómo estrategia se está analizando la posibilidad de implementar que los trenes de menos vagones con carga intermodal se puedan acoplar con los trenes de mayor capacidad con carga de carbón, permitiendo operar así equipos más eficientes en el trayecto hacia el sur.*
> > ***Uso de un diseño de trenes más pequeños:*** *Permitirá tener plataformas operativas y otras plataformas redundantes ubicadas en la Dorada (Caldas) que puedan atenderse, reduciendo los tiempos muertos en las actividades de cargue y/o descargue.*
> > ***Reducir tiempos muertos en La Dorada:*** *Estamos explorando estrategias para minimizar las interrupciones y mejorar la eficiencia operativa, en razón a lo anterior, con la construcción de la losa de transferencia logramos un avance muy importante ya que conecta la bodega Idema con la línea principal, permitiendo el cargue y/o descargue de los vehículos férreos sobre la línea férrea principal reduciendo el tiempo de maniobras..*
>
> *Entendemos que el interés de la entidad y el nuestro es garantizar esta continuidad hasta que se logre el empalme con el nuevo concesionario, eso lo planteamos de manera reiterada a los generadores, no obstante, continuamos con la tarea de atraer clientes, resolver inquietudes y prontamente lograr el objetivo de reiniciar esta operación.*
>
> *En el mes de mayo se desarrollaron 2 reuniones virtuales con Transferport, Elogia, interventoría, ANI y CSFF donde se socializo avances para movilizar trenes intermodales con cargas diferentes al carbón, (…)"*

No obstante, si bien no se ha logrado poner en marcha el primer tren intermodal del año, durante el mes de mayo transitaron veintidós (22) trenes carboneros en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 88.607,60

toneladas de carbón transportadas. Lo cual refleja un incremento significativo en la frecuencia de trenes con este tipo de carga comercial.

.

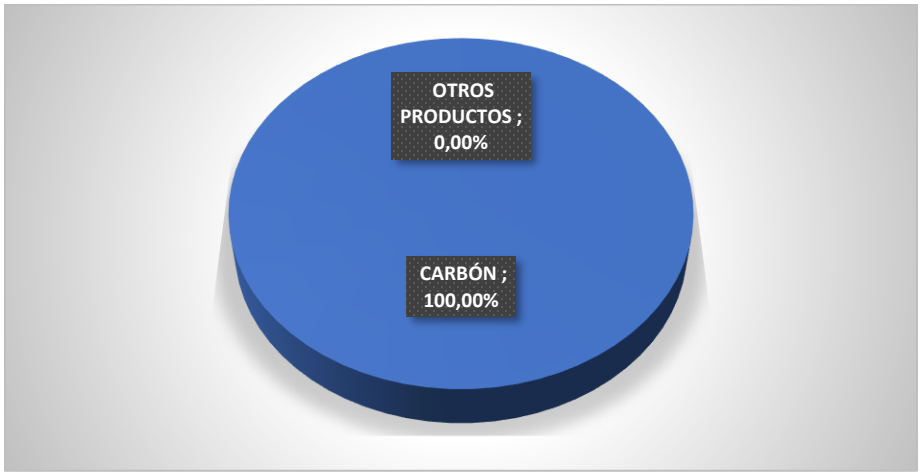



*Ilustración 28:Porcentaje de carga comercial segmentada*

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

| MES/AÑO | CONSUMO MASIVO | MAT. PRIMA: CERÁMICA - PAPEL - VARILLA - POLIMEROS | REPUESTOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS | CAFÉ | CONSUMO MASIVO: ALIMENTOS | CONTENEDORES VACÍOS: MATERIAL DE TRINCA | INSUMOS AGRO: FERTILIZANTES | MINERAL: CARBÓN | TOTAL CARGA (TN) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ago-23** | 181,57 | 163,79 | 9,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.272,81 | **8.627,26** |
| **sep-23** | 293,47 | 679,80 | 18,08 | 109,62 | 237,46 | 11,18 | 198,40 | 8.151,30 | **9.699,31** |
| **oct-23** | 315,63 | 391,00 | 9,49 | 0,00 | 23,70 | 0,00 | 127,14 | 16.436,76 | **17.303,72** |
| **nov-23** | 194,78 | 278,60 | 0,00 | 0,00 | 75,87 | 3,79 | 847,69 | 8.402,71 | **9.803,44** |
| **dic-23** | 133,58 | 524,52 | 0,00 | 0,00 | 23,81 | 14,62 | 682,45 | 12.075,56 | **13.454,54** |
| **ene-24** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7.938,16 | **7.938,16** |
| **feb-24** | 298,45 | 170,70 | 0,00 | 0,00 | 233,11 | 28,74 | 1.080,10 | 12.072,72 | **13.883,82** |
| **mar-24** | 70,05 | 185,50 | 0,00 | 0,00 | 139,78 | 4,79 | 621,00 | 19.740,00 | **20.761,12** |
| **abr-24** | 573,62 | 116,68 | 0,00 | 160,00 | 0,00 | 36,86 | 224,00 | 12.048,00 | **13.159,16** |
| **may-24** | 0,00 | 454,11 | 0,00 | 0,00 | 20,26 | 9,58 | 727,76 | 0,00 | **1.211,71** |
| **jun-24** | 645,09 | 358,00 | 0,00 | 0,00 | 188,76 | 19,16 | 192,00 | 20.029,19 | **21.432,20** |
| **jul-24** | 1.746,36 | 52,44 | 0,00 | 160,00 | 541,54 | 79,32 | 160,00 | 25.228,00 | **27.967,66** |

| MES/AÑO | CONSUMO MASIVO | MAT. PRIMA: CERÁMICA - PAPEL - VARILLA - POLIMEROS | REPUESTOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS | CAFÉ | CONSUMO MASIVO: ALIMENTOS | CONTENEDORES VACÍOS: MATERIAL DE TRINCA | INSUMOS AGRO: FERTILIZANTES | MINERAL: CARBÓN | TOTAL CARGA (TN) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ago-24** | 882,07 | 113,90 | 0,00 | 241,00 | 0,00 | 66,93 | 163,00 | 24.389,72 | **25.856,62** |
| **sep-24** | 1.553,09 | 116,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,83 | 165,00 | 12.158,72 | **14.060,67** |
| **oct-24** | 2.158,41 | 70,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,02 | 132,00 | 12.196,99 | **14.647,57** |
| **nov-24** | 1.678,97 | 789,50 | 0,00 | 0,00 | 157,30 | 58,14 | 0,00 | 32.295,69 | **34.979,60** |
| **dic-24** | 1.006,00 | 108,00 | 0,00 | 0,00 | 82,63 | 19,38 | 66,00 | 28.168,14 | **29.450,15** |
| **ene-25** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36.304,95 | **36.304,95** |
| **feb-25** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66.283,06 | **66.283,06** |
| **mar-25** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 112.763,82 | **112.763,82** |
| **abr-25** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86.580,92 | **86.580,92** |
| **may-25** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88.607,60 | 88.607,60 |
| **Total Carga (Tn)** | **11.731,14** | **4.572,72** | **36,66** | **670,62** | **1.724,22** | **510,34** | **5.386,54** | **650.144,82** | **674.777,06** |

*Tabla 45: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – mayo 2025.*

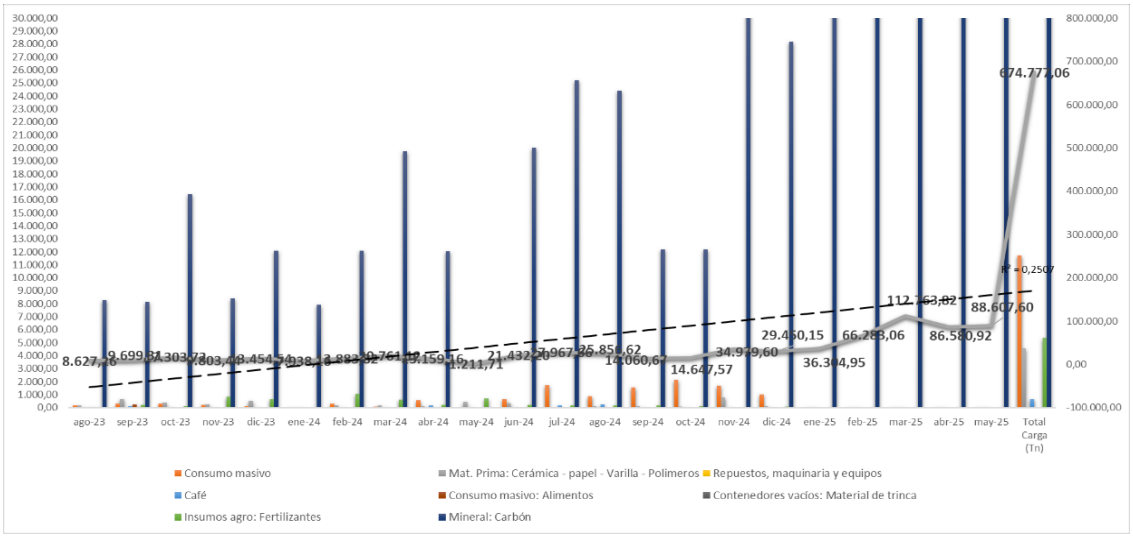



*Ilustración 29: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2025.*

Con respecto al mes anterior, en mayo del 2025 se presentó una variación del -5,58%, siendo favorable para el movimiento de carga por este corredor. En vista de que no se desarrolló ninguna operación del tren intermodal durante el periodo en mención, la cifra de transporte de productos diferentes al carbón fue de 0 ton, por lo cual la variación de la carga

se presenta únicamente en la carga de carbón, operación en la cual se hace referencia al mineral transportado por el operador ferroviario TRANSFERPORT.

En los siguientes recuadros se puede detallar la segmentación de la carga transportada durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación, importación y/o carga nacional).

| MES/AÑO | CARGA COMERCIAL: PRODUCTOS DIFERENTES AL CARBÓN | | CARGA COMERCIAL: MINERAL - CARBON | | TOTAL (Tn) |
|---|---|---|---|---|---|
| | TONELADAS | % PARTICIPACION | TONELADAS | % PARTICIPACION | |
| **ago-23** | 354,45 | 4,11% | 8.272,81 | 95,89% | 8.627,26 |
| **sep-23** | 1.548,01 | 15,96% | 8.151,30 | 84,04% | 9.699,31 |
| **oct-23** | 866,96 | 5,01% | 16.436,76 | 94,99% | 17.303,72 |
| **nov-23** | 1.400,73 | 14,29% | 8.402,71 | 85,71% | 9.803,44 |
| **dic-23** | 1.378,98 | 10,25% | 12.075,56 | 89,75% | 13.454,54 |
| **ene-24** | 0,00 | 0,00% | 7.938,16 | 100,00% | 7.938,16 |
| **feb-24** | 1.811,10 | 13,04% | 12.072,72 | 86,96% | 13.883,82 |
| **mar-24** | 1.021,12 | 4,92% | 19.740,00 | 95,08% | 20.761,12 |
| **abr-24** | 1.111,16 | 8,44% | 12.048,00 | 91,56% | 13.159,16 |
| **may-24** | 1.211,71 | 100,00% | 0,00 | 0,00% | 1.211,71 |
| **jun-24** | 1.403,01 | 6,55% | 20.029,19 | 93,45% | 21.432,20 |
| **jul-24** | 2.739,66 | 9,80% | 25.228,00 | 90,20% | 27.967,66 |
| **ago-24** | 1.466,90 | 5,67% | 24.389,72 | 94,33% | 25.856,62 |
| **sep-24** | 1.901,95 | 13,53% | 12.158,72 | 86,47% | 14.060,67 |
| **oct-24** | 2.450,58 | 16,73% | 12.196,99 | 83,27% | 14.647,57 |
| **nov-24** | 2.683,91 | 7,67% | 32.295,69 | 92,33% | 34.979,60 |
| **dic-24** | 1.282,01 | 4,35% | 28.168,14 | 95,65% | 29.450,15 |
| **ene-25** | 0,00 | 0,00% | 36.304,95 | 100,00% | 36.304,95 |
| **feb-25** | 0,00 | 0,00% | 66.283,06 | 100,00% | 66.283,06 |
| **mar-25** | 0,00 | 0,00% | 112.763,82 | 100,00% | 112.763,82 |
| **abr-25** | 0,00 | 0,00% | 86.580,92 | 100,00% | 86.580,92 |
| **may-25** | 0,00 | 0,00% | 88.607,60 | 100,00% | 88.607,60 |
| **TOTAL** | **24.632,24** | **3,65%** | **650.144,82** | **96,35%** | **674.777,06** |

*Tabla 46: Porcentaje de movilización de carga comercial*

| FECHA DE TRÁNSITO | CARGA TRANSPORTADA | BALANZA COMERCIAL | TONELADAS | GENERADOR |
|---|---|---|---|---|
| **1/05/2025** | Carbón | Exportación | 4042,72 | Minex |
| **2/05/2025** | Carbón | Exportación | 4037,95 | Minex |
| **3/05/2025** | Carbón | Exportación | 4044,99 | Minex |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **4/05/2025** | Carbón | Exportación | 4047,99 | Minex |
| **6/05/2025** | Carbón | Exportación | 3975,81 | Minex |
| **7/05/2025** | Carbón | Exportación | 4029 | Minex |
| **7/05/2025** | Carbón | Exportación | 4065,19 | Minex |
| **8/05/2025** | Carbón | Exportación | 4054,81 | Minex |
| **9/05/2025** | Carbón | Exportación | 3776,76 | Minex |
| **10/05/2025** | Carbón | Exportación | 4030,45 | Minex |
| **13/05/2025** | Carbón | Exportación | 3964,72 | Minex |
| **14/05/2025** | Carbón | Exportación | 4035,13 | Minex |
| **15/05/2025** | Carbón | Exportación | 4044,43 | Minex |
| **17/05/2025** | Carbón | Exportación | 4025,26 | Minex |
| **17/05/2025** | Carbón | Exportación | 4031,54 | Minex |
| **21/05/2025** | Carbón | Exportación | 4074,44 | Minex |
| **23/05/2025** | Carbón | Exportación | 4071,09 | Minex |
| **24/05/2025** | Carbón | Exportación | 4050,97 | Minex |
| **25/05/2025** | Carbón | Exportación | 4067,95 | Minex |
| **27/05/2025** | Carbón | Exportación | 4073,95 | Minex |
| **28/05/2025** | Carbón | Exportación | 3993,98 | Minex |
| **31/05/2025** | Carbón | Exportación | 4068,47 | Minex |
| **TOTAL** | | | **88.607,60** | **1** |

*Tabla 47: Resumen de servicios comerciales, mayo 2025*

En cuanto al tipo de operaciones o transacciones comerciales durante el mes de mayo, dado que solo se transportó carbón a lo largo del corredor férreo, únicamente se hará referencia a las 88.607,60 ton de este producto que fueron exportadas; la participación de carga nacional y de importación fue nula.



*Ilustración 30: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los recorridos de trenes cargados de carbón entre Buturama y Chiriguaná.

| # TREN | OPERADOR | BALANZA COMERCIAL | RECORRIDO | DISTANCIA | TIEMPO DE RECORRIDO (MIN) | TIEMPO DE RECORRIDO (H) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TREN 1** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 570 | 9,50 |
| **TREN 2** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 545 | 9,08 |
| **TREN 3** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 540 | 9,00 |
| **TREN 4** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 555 | 9,25 |
| **TREN 5** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 443 | 7,38 |
| **TREN 6** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 505 | 8,42 |
| **TREN 7** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 492 | 8,20 |
| **TREN 8** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 435 | 7,25 |
| **TREN 9** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 445 | 7,42 |
| **TREN 10** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 465 | 7,75 |
| **TREN 11** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 545 | 9,08 |
| **TREN 12** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 450 | 7,50 |
| **TREN 13** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 465 | 7,75 |
| **TREN 14** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 480 | 8,00 |
| **TREN 15** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 485 | 8,08 |
| **TREN 16** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 434 | 7,23 |
| **TREN 17** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 535 | 8,92 |
| **TREN 18** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 470 | 7,83 |
| **TREN 19** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 525 | 8,75 |
| **TREN 20** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 484 | 8,07 |
| **TREN 21** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 390 | 6,50 |
| **TREN 22** | TRANSFERPORT | **EXPO** | BUTURAMA - CHIRIGUANA | 130,45 | 740 | 12,33 |

*Tabla 48: Tiempos de recorrido - trenes mayo 2025*

El tiempo promedio de recorrido en el mes de mayo para los trenes carboneros de TRANSFERPORT desde Buturama hasta Chiriguaná, fue de 8,3 h.

### 5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Referente a los trenes de trabajo este mes no se presentaron movimientos de material de TRANSFERPORT. Por lo tanto, no se detalla el material y ni fecha de operación

| TRENES DE TRABAJO TRANSFERPORT | | |
|---|---|---|
| FECHA CARGUE | MATERIAL DE TRABAJO | |
| | PRODUCTO | TON |
| N/A | N/A | 0 |
| TOTAL TON | | 0 |

*Tabla 49: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, mayo 2025 - Fuente CSFF*

### 5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La Miel y San Rafael – Barranca.

COOPSERCOL, empresa prestadora del servicio de transporte público de pasajeros, también cuenta con un permiso de operación hasta el día 30 de junio de 2025, el cual fue otorgado por el Ministerio de Transporte a través de la Resolución número 20253040011745 del 31 de marzo de 2025, así mismo se renueva el contrato de uso de vía entre COOPSERCOL y CSFF.

Entre el 01 y el 31 de mayo fueron transportados 5.523 pasajeros en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

| RUTA | CANTIDAD DE PASAJEROS |
|---|---|
| GRECIA - BARRANCA | 3.756 |
| CARARE - BARRANCA | 1.767 |
| MÉXICO - LA MIEL | 0 |
| SAN RAFAEL - BARRANCA | 0 |
| TOTAL | 5.523 |

*Tabla 50:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de mayo del 2025*

En comparación con el mes de abril del 2025, para el periodo de mayo se presentó un aumento del 46,34% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo, sin novedades en la operación.

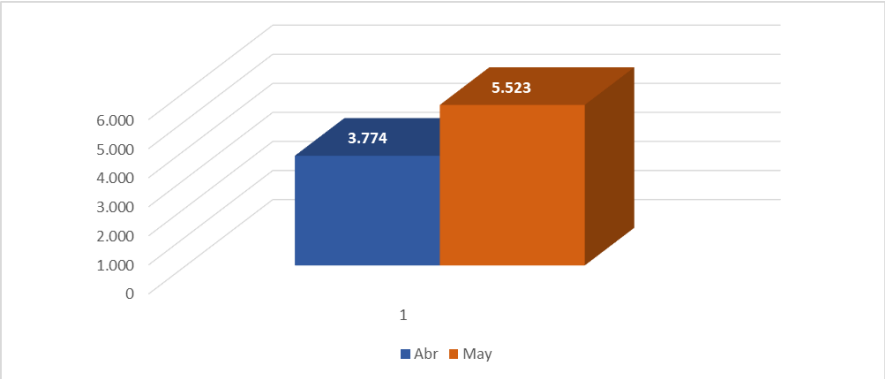



*Ilustración 31: Pasajeros movilizados marzo 2025 – mayo 2025*

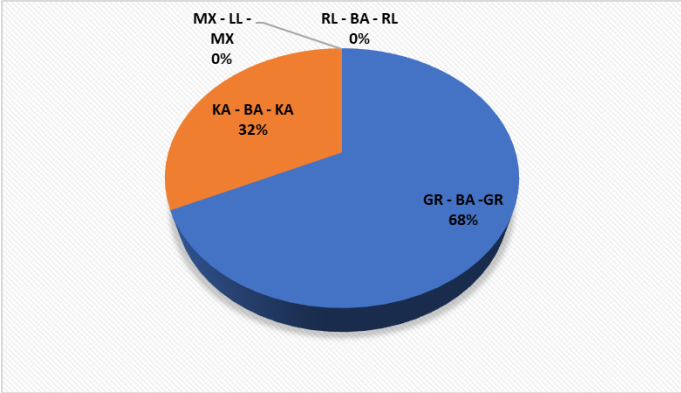



*Ilustración 32: % de distribución de pasajeros por sector*

| BA: | GR: | KA: | RL: | MX: | LL: |
|---|---|---|---|---|---|
| **Barranca** | Grecia | Carare | San Rafael | México | La Miel |

*Tabla 51: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros*

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 68,01%, es decir 3.756 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia - Barranca - Grecia y en el tramo Carare - Barranca - Carare se movilizó el restante 31,99% de la población que optó por el transporte ferroviario.

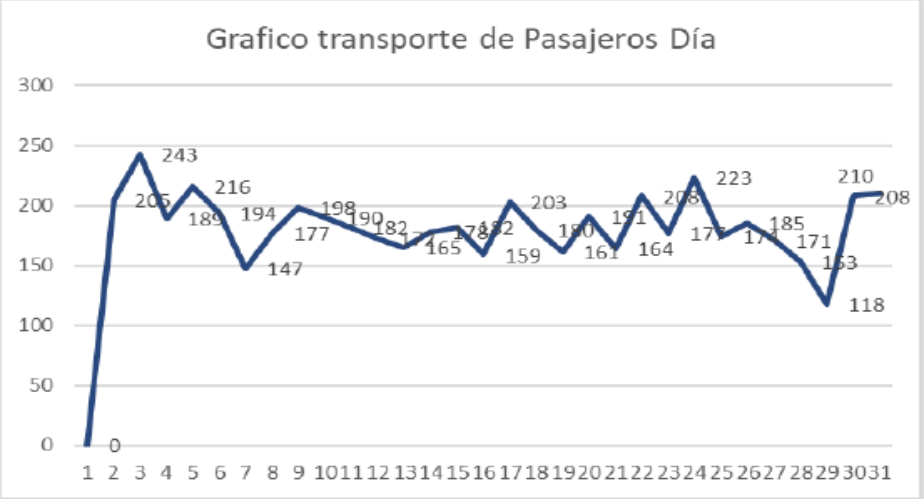
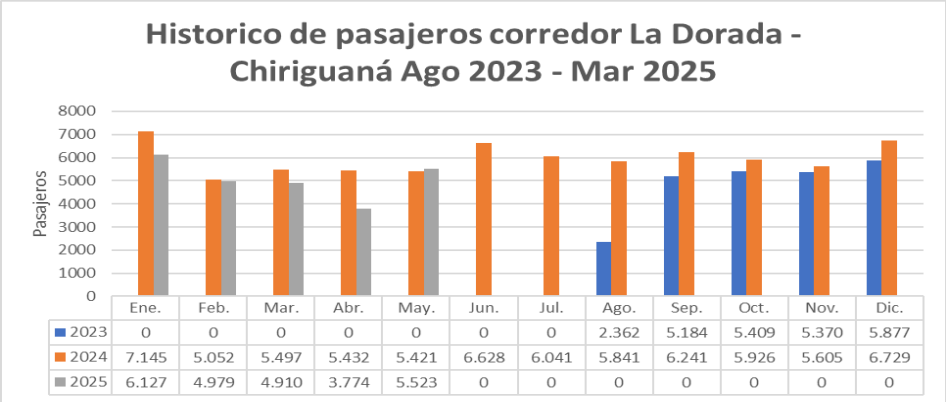



*Ilustración 33: Pasajeros transportados por día mayo 2025*
*Fuente: CSFF*

Desde el inicio de este contrato de obra el día 15 de agosto del año 2023, hasta el 31 de mayo del 2025 se han movilizado en total 121.073 pasajeros en el corredor férreo. A continuación, se presenta el comportamiento mes a mes del servicio de transporte de pasajeros durante los años 2023, 2024 y 2025:

| CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ | | | |
|---|---|---|---|
| **MES** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Ene.** | 0 | 7.145 | 6.127 |
| **Feb.** | 0 | 5.052 | 4.979 |
| **Mar.** | 0 | 5.497 | 4.910 |
| **Abr.** | 0 | 5.432 | 3.774 |
| **May.** | 0 | 5.421 | 5.523 |
| **Jun.** | 0 | 6.628 | 0 |
| **Jul.** | 0 | 6.041 | 0 |
| **Ago.** | 2.362 | 5.841 | 0 |
| **Sep.** | 5.184 | 6.241 | 0 |
| **Oct.** | 5.409 | 5.926 | 0 |
| **Nov.** | 5.370 | 5.605 | 0 |
| **Dic.** | 5.877 | 6.729 | 0 |
| **TOTALES** | **24.202** | **71.558** | **25.313** |

*Tabla 52: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 – mayo 2025*




| | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.362 | 5.184 | 5.409 | 5.370 | 5.877 |
| 2024 | 7.145 | 5.052 | 5.497 | 5.432 | 5.421 | 6.628 | 6.041 | 5.841 | 6.241 | 5.926 | 5.605 | 6.729 |
| 2025 | 6.127 | 4.979 | 4.910 | 3.774 | 5.523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Ilustración 34*: *Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná*

**Documentos Anexos:**

- DORCHI corte 31 de Mayo 2025
- Pasajeros consolidado_mes de mayo
- FORMATO DE CALCULOS PARA INFORME_Mayo 2025
- Carpeta: Datos Tren de Carga_ Formatos T1

## 5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

### 5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante de la nación disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales y de mantenimiento, se establecieron las siguientes unidades operativas y sus capacidades a corte del 31 de mayo de 2025 de la siguiente manera:

- Material tractivo:

| MATERIAL TRACTIVO | LONGITUD (m) | CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn) | CANTIDAD OPERATIVA (ud) | CANTIDAD REPARABLE (ud) | CANTIDAD IRECUPERABLE (ud) | CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES) | CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL OPERATIVO (Tn) | CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL DISPONIBLE (Tn) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GR-12** | 14,42 | 1.100,00 | 2,00 | 0,00 | 1,00 | 2,00 | 2.200,00 | 2.200,00 |
| **U-10B** | 10,21 | 650,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 1.300,00 | 1.300,00 |
| **TOTAL UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL TRACTIVO** | | | **4,00** | **0,00** | **1,00** | **4,00** | **3.500,00** | **3.500,00** |

*Tabla 53 capacidades materiales tractivo - Locomotoras*

- Material Remolcado:

| MATERIAL REMOLCADO | TARA PROMEDIO (Tn) | CARGA NETA PROMEDIO (Tn) | PESO BRUTO PROMEDIO (Tn) | CANTIDAD OPERATIVA (ud) | CANTIDAD REPARABLE (ud) | CANTIDAD REHABILITACION (ud) | CANTIDAD IRECUPERABLE (ud) | CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES) | TOTAL VEHICULOS FERREOS | CAPACIDAD DE CARGA NETA: MATERIAL OPERATIVO (Tn) | CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL OPERATIVO (Tn) | CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL DISPONIBLE (Tn) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)** | 12,00 | 36,80 | **48,80** | 40,00 | 0,00 | 0,00 | 14,00 | 40,00 | **54,00** | 1.472,00 | 1.952,00 | 1.952,00 |
| **PLATAFORMA CANADIENSE (10m)** | 12,50 | 45,00 | **57,50** | 18,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 | 18,00 | **76,00** | 810,00 | 1.035,00 | 1.035,00 |
| **TOLVAS BALASTERAS** | 15,50 | 33,50 | **49,00** | 37,00 | 0,00 | 13,00 | 8,00 | 37,00 | **58,00** | 1.239,50 | 1.813,00 | 1.813,00 |
| **GONDOLA COMERCIAL** | 15,80 | 40,00 | **55,80** | 30,00 | 0,00 | 16,00 | 12,00 | 30,00 | **58,00** | 1.200,00 | 1.674,00 | 1.674,00 |
| **TOLVA GRANELERA** | 15,50 | 35,00 | **50,50** | 1,00 | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 1,00 | **8,00** | 35,00 | 50,50 | 50,50 |
| **TOTAL UNIDADES Y CAPACIDADES MATERIAL REMOLCADO** | | | | **126,00** | **0,00** | **94,00** | **34,00** | **126,00** | **254,00** | **4.756,50** | **6.524,50** | **6.524,50** |

*Tabla 54: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas*

### 5.2.2 DIAGRAMA DE OPERACIÓN DE LOCOMOTORAS

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

> *"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.*

*No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".*

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de mayo las locomotoras administradas por el CSFF.

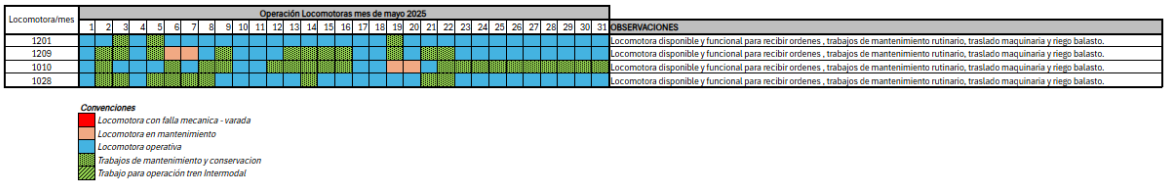



*Ilustración 35: Diagrama de operación de locomotoras mes de mayo de 2025 - Fuente CSFF*

## 5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que facilita el almacenamiento y/o transferencia de mercancías, con prioridad de las cargas diferentes al carbón, de origen y/o destino el puerto de Santa Marta. De acuerdo con la información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc. Tiene un área disponible de 2.900 m2 que puede almacenar 3.500 toneladas estibadas o 7.000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades de altura.

De conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

| Almacenamiento en bodega y patios | Toneladas |
|---|---|
| Stock inicial | 38.50 |
| Stock final | 5.50 |

*Ilustración 36:: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, mayo 2025 - Fuente CSFF*

| Carga recibida | Ton | # Vehículos o plataformas | Origen | Destino |
|---|---|---|---|---|
| Tracto camión | 0.00 | 0 | - | - |
| Tren | 0.00 | 0 | - | - |
| **Total recibido** | **0.00** | | | |

*Ilustración 37:: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, mayo 2025 - Fuente CSFF*

| Carga despachada | Ton | # Vehículos o plataformas | Origen | Destino |
|---|---|---|---|---|
| Tracto Camión /Camión Sencillo | 33.00 | 1 | La Dorada | Guarne |
| Tren | 0.00 | 0 | - | - |
| **Total despachado** | **33.00** | | | |

*Ilustración 38:: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, mayo 2025 - Fuente CSFF*

| Contenedores Movilizados | Unidades | Contenedor | Recibo en Bodega | TEU's |
|---|---|---|---|---|
| Importación | 0 | 40 Ft | Tren -Transferencia-TC | 0 |
| Exportación | 0 | 40 Ft | TC-Transferencia-Tren | 0 |
| Nacional | 0 | 40 Ft | Tren-Transferencia-Tren | 0 |
| **Total Contenedores** | **0** | | **Total TEU's** | **0** |

*Ilustración 39:Contenedores y TEU's movilizados en bodega, mayo 2025 - Fuente CSFF*

| Observaciones generales sobre la operación realizada en bodega Idema mes de mayo | |
|---|---|
| Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios | No se presentaron |
| Diferencias de Inventario | No se presentaron |
| Daños o averías en mercancía | No se presentaron |
| Perdida de Productos | No se presentaron |
| Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos | No se presentaron |

*Ilustración 40:Generalidades de la operación en bodega, mayo 2025 - Fuente CSFF*

**Documentos Anexos:**

- Operación locomotoras mes de mayo 2025
- Análisis bodega La Dorada – mayo 2025

### 5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA

De acuerdo con el diagnóstico de la Bodega IDEMA realizado por el CSFF en el mes de noviembre del 2023 y presentado a la ANI en diciembre del mismo año, se dio inicio en el mes de julio de 2024 a las actividades de mantenimiento aprobadas por la supervisión de proyectos Férreos de Agencia y la interventoría. A continuación, los avances que se generaron durante el mes de mayo de 2025 reportados por CSFF:

> *"**Mantenimiento sistema red contra incendios y red eléctrica:** en el mes de mayo se realizaron algunas de las actividades programadas en el proceso de mantenimiento preventivo a la red de contra*

*incendios y red eléctrica por parte de la empresa DIPETEL INGENIERIA SAS, de acuerdo con el cronograma establecido se continuarán ejecutando en el mes de junio con el objetivo de cumplir con la programación trimestral que se debe realizar a la red.*

***Baterías red contra incendios**: estos equipos se han mantenido cargados y en óptimas, asegurando así la operatividad y funcionalidad para cualquier emergencia.*

***Salud y Seguridad en el Trabajo**: Se realizaron las respectivas revisiones por el profesional del área SST, identificando, controlando y gestionando la recarga y vigencia de extintores existentes en la bodega.*

***Zona de descargue externo:** con respecto a la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, se ejecutó la obra quedando solo pendiente la instalación de rejillas en las cunetas de desagüe, esta labor se encuentra en proceso de diseño y cotización para su posterior contratación e instalación, se proyecta se realice en el mes de junio.*

***Portón losa de transferencia de carga:** referente a este proyecto se dio cumplimiento en el mes de mayo a la fabricación e instalación de dicho portón en concordancia a las especificaciones técnicas y de servicio que se requerían"*



*Ilustración 41:: Actividades de obra portón - bodega IDEMA - Fuente: CSFF*

- Bascula camionera: La interventoría en conjunto con la Agencia han desarrollado las actividades de seguimiento correspondientes para el retiro de la báscula que se encuentra instalada en la zona de acceso a la bodega IDEMA.

***Trazabilidad***

Durante el mes de febrero se solicitó al CSFF la presentación de cotizaciones actualizadas sobre la báscula camionera a instalar en el sector de acceso en la bodega Idema. Durante los comités de los días 06, 13, 20 y 27 de febrero efectuados entre la ANI-CSFF e Interventoría, se tuvo como compromiso por parte del CSFF de la entrega de cotizaciones para la instalación de la báscula camionera, así como la solicitud hecha para el retiro

de la actual báscula existente en la Bodega Idema. Al finalizar el mes de febrero no se recibió información del CSFF sobre las cotizaciones de la báscula, así como no se hizo efectivo el retiro de la báscula existente el cual el dueño es un privado.

Para el mes de marzo de 2025 en el día 07, mediante la comunicación CGRF-1177-1-25 se dio aval sobre la cotización para la cotización diseños cimentación para báscula bodega Idema, en respuesta a la información suministrada por el CSFF con la comunicación OFICIO CSCSF-001508 en respuesta al oficio CGRF-0621-1-24.

En el mes de marzo en el día 13, mediante la comunicación CGRF-1201- 1-25 se efectuó aprobación sobre la cotización para el suministro e instalación de báscula camionera presentada por el CSFF con la comunicación CS-CSF-002073.

El día 14 de marzo del 2025 en la vía de acceso dentro de las instalaciones de la Bodega Idema en la Dorada (Caldas), se efectuó retiro de la camionera en sector de Bodega Idema PK 201+925 con base a la autorización del Consorcio IBINES al Sr. José Guillermo Pérez con cedula de ciudadanía 10.165.806 para el retiro y traslado y custodia de estos elementos. De lo anterior, la Interventoría entregó informe a la Agencia mediante la comunicación CGRF-1265-1-25 del día 08 de abril de 2025 y radicado ANI Numero 20254090326862.

Lo anterior, conforme a la autorización remitida al CSFF por la Interventoría mediante la comunicación CGRF-1192-1-25 en atención a la comunicación de la Agencia con radicado ANI 20253070080111 el 07 de marzo de 2025.

En el mes de abril de 2025, el CSFF indica lo siguiente:

“Como se indicó en el informe anterior, el proveedor PROMETALICOS fue seleccionado como la oferta comercial más favorable para desarrollar estas actividades, así mismo, en el mes de abril, se recibieron los documentos del proveedor y se gestionó la creación en el sistema, generándose la respectiva orden de compra y la orden transferencia de pago para la compra de la báscula camionera.

En cuanto al estudio de suelos realizado por el Grupo Consultor KAPITAL S.A.S., fueron entregados los resultados al CSFF finalizando en el mes de abril y respectivamente compartidos al proveedor PROMETALICOS para revisión y análisis solicitando nos estructuren y presenten la cotización para

ejecutar la obra civil de instalación de la báscula, estimamos se desarrolle e inicie esta labor en el mes de mayo."

Ahora bien en el periodo de mayo de 2025, se indica lo siguiente:

*Referente a la báscula camionera y al avance de este proyecto confirmamos que el proveedor PROMETALICOS durante el mes de mayo realizo la fabricación de los elementos que componen este equipo, (…)*

*En cuanto a la obra civil de instalación de la báscula, se suministró al proveedor PROMETALICOS toda la información pertinente para la estructuración de la cotización y ejecución de la obra, así mismo, una vez entregados los respectivos costos, se surtió todo el trámite para revisión y aprobación ante la interventoría, con el visto bueno, se realizó el proceso de contratación y se proyecta el inicio de las actividades en el mes de junio.*

## 5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL MAYO 2025

Dando cumplimiento al Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y a la resolución 184 de 2009, el CSFF procedió a notificar a esta interventoría la actualización de las tarifas por uso de la infraestructura férrea para el año 2025, lo anterior mediante el comunicado No. CS-CSF-001968 del 31 de enero de 2025.

Una vez recibida dicha información, el equipo del CGRF procedió con el análisis de las cifras actualizadas, de conformidad con la variación anual de Índices de Precios al Consumidor (IPC) para el 2025, la cual según los datos oficiales emitidos por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, fue del 5,20%. Posteriormente mediante el comunicado CGRF-1122-1-25 se emitió a la Agencia el concepto garantizando el cumplimiento regulatorio de las tarifas por uso de vía y alquiler de material rodante para el año en curso.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea presentado por el CSFF para el 2025:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2025**

| DESCUENTO POR TONELADAS MOVILIZADAS MES | CANON 2025 LOCOMOTORA GR12/U12 | CANON 2025 LOCOMOTOR A U10 | CANON 2025 PLATAFORMAS 12 M, TOLVAS Y GÓNDOLAS | CANON 2025 PLATAFORMAS CANADIENSES Y CONVENCIONALES |
|---|---|---|---|---|
| **0 – 3.000** | $ 19.018.528 | $ 19.018.528 | $ 2.987.590 | $ 1.347.735 |
| **3.001 – 5.000** | $ 14.454.081 | $ 14.137.105 | $ 2.474.721 | $ 1.116.335 |

| DESCUENTO POR TONELADAS MOVILIZADAS MES | CANON 2025 LOCOMOTORA GR12/U12 | CANON 2025 LOCOMOTORA U10 | CANON 2025 PLATAFORMAS 12 M, TOLVAS Y GÓNDOLAS | CANON 2025 PLATAFORMAS CANADIENSES Y CONVENCIONALES |
|---|---|---|---|---|
| **5.001 – 8.000** | $ 9.889.636 | $ 9.255.684 | $ 1.961.854 | $ 884.936 |
| **8.001 en adelante** | $ 5.325.189 | $ 4.374.261 | $ 1.448.985 | $ 653.536 |

*Tabla 55: Arrendamiento de material rodante – 2025*

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2025**

| TRANSFERPORT | PRODECO | COOPSERCOL | |
|---|---|---|---|
| TARIFA DE USO DE VÍA ($/ TONELADA-KM) | TARIFA DE USO DE VÍA ($/ TONELADA-KM) | TARIFA DE USO DE VÍA DE PASAJEROS ($/ VAGÓN-KM) | TARIFA DE USO DE VÍA DE CARGA ($/ TON-KM) |
| $ 6,90 | $ 19,55 | $ 91,05 | $ 6,90 |

*Tabla 56:Tarifas por uso de vía – 2025*

Cabe mencionar, que estas tarifas aún se encuentran en proceso de estudio por parte de la ANI a corte de este informe, a continuación, se detalla la trazabilidad sobre el tema de la aprobación de la tarifa de uso de vía:

a) *Solicitud de la Agencia a través del Radicado 20244091407512*
b) *Se traslada solicitud a CSFF con Radicado CGRF-0859-1-24 del 12 de noviembre de 2024*
c) *Se obtiene respuesta sobre dicha justificación el 14 de noviembre de 2024 con radicado CS-CSF-001642 y alcance con Oficio CS-CSF-001743*
d) *Se analiza la respuesta y se da concepto a la Agencia con radicado CGRF-0909-1-24 del 29 de noviembre de 2024 quedando bajo el radicado de consecutivo ANI 20244091500822*
e) *Se da respuesta al comunicado CS-CSF-001743 y solicitud de avance en la negociación de nuevas tarifas por uso de vía para el transporte de carbón en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná con radicado CGRF-0950-1-24 del 12 de diciembre de 2024*
f) *Reiteración comunicada cgrf-0950-1-24 y solicitud de presentación de tarifas por uso de vía en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná actualizadas al año 2025 a través del radicado CGRF-1062-1-25 del 21 de enero de 2025, obteniendo respuesta por parte de CSFF con radicado CS-CSF-001968*
g) *Con radicado CGRF-1117-1-25 del 06 de febrero de 2025 se al CSFF, y Comunicado CS-CSF-002006 en respuesta a comunicaciones CGRF-1117-1-25, referente a presentación de tarifas por uso de vía y se da inicio al análisis sobre la tarifa expuesta.*

h) *El 07 de febrero de 2025 con radicado CGRF-1121-1-25 consecutivo radicado ANI 20254090156772, se solicita plazo de cura entrega de información sobre metodología empleada en el cálculo de la tarifa unitaria para el uso de vía en el corredor Dorada –Chiriguaná.*
i) *El 07 de febrero de 2025 con radicado* CGRF-1122-1-25 que corresponde al *radicado consecutivo de AN 2025409015649, se presenta la actualización de las tarifas por uso de la infraestructura férrea año 2025, corredor La Dorada - Chiriguaná. Y se está a la espera del aval por parte de la Agencia.*
j) *El 05 de marzo de 2025 con radicado CGRF-1170-1-25 que corresponde al consecutivo radicado ANI 20254090278662, se da alcance comunicado No. CGRF-1122-1-25. Actualización y justificación de las tarifas por uso de la infraestructura férrea año 2025, corredor La Dorada – Chiriguaná.*
k) *El 31 de marzo de 2025 con Radicado CGRF-1242-1-25 correspondiente al radicado ANI 20254090399152, del comunicado CS-CSF-002215, relacionado con la presentación modelo estructura tarifa ferroviaria comercial 2025, en el que se adjunta los cálculos comparativos con el SICETAC y Excel modelo de la estructura tarifa ferroviaria comercial 2025.*
l) *El 15 de abril de 2025, con radicado CGRF-1278-1-25, correspondiente al radicado ANI 20254090481652, se presenta el desglose del análisis de la tarifa técnica y la tarifa comercial para el transporte de carbón (granel sólido), en el que se rescata la importancia de mantener la tarifa en $6,90/ ton-km para mantener la competitividad del modo férreo.*
m) *El 23 de mayo de 2025, se realiza alcance a la revisión modelo de estructura ferroviaria comercial 2025 del CSFF. "comunicación cs-csf-002215 con asunto: presentación modelo estructura tarifa ferroviaria comercial 2025.", quedando con radicado ANI 20254090650782.*

En cuanto al proceso de facturación de la operación comercial, este hace parte de las actividades a cargo del CSFF como administrador del corredor férreo y dado que contractualmente no se cuenta con fechas o periodos establecidos para el desarrollo de esta gestión, se logró establecer entre la empresa contratista de obra, la supervisión de proyectos férreos de la ANI y esta interventoría, un ciclo de tiempos que permitirán un mayor control en la facturación, recaudo y transferencias de dineros a la Agencia. Este acuerdo y compromiso fue compartido a la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0448-1-24 del 06 de junio del año 2024, con asunto: "Concepto de interventoría sobre los tiempos de conciliación, facturación, recaudo y transferencia a la ANI de los ingresos correspondientes al arrendamiento de la infraestructura férrea del corredor".

El comunicado en comento contiene los siguientes diagramas, con los cuales se hace alusión a los tiempos definidos para la facturación por concepto de uso de vía, alquiler de material rodante y arriendo de inmuebles:

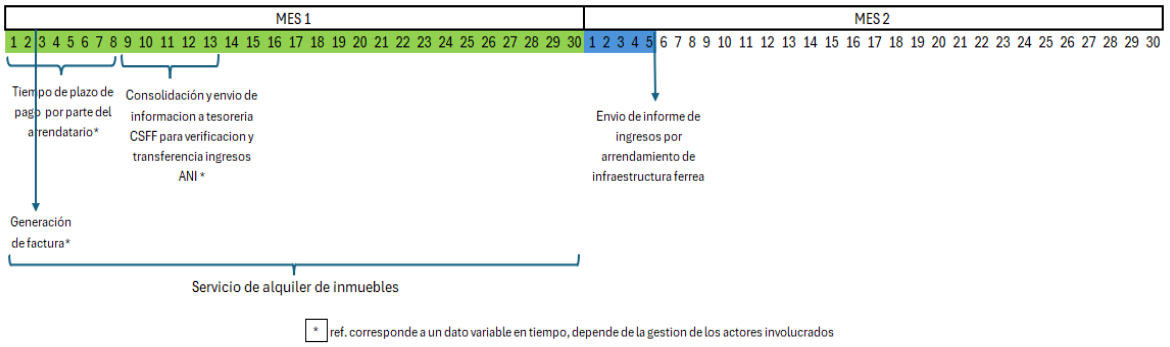



*Ilustración 42:Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles*

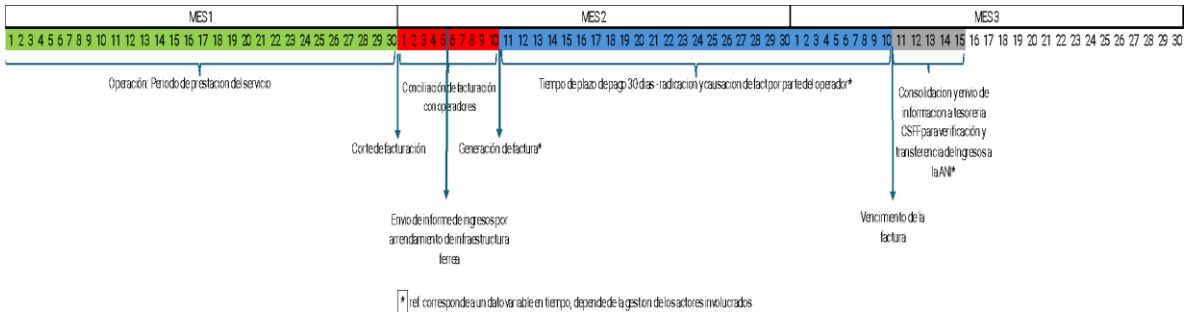



*Ilustración 43: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía*

### 5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

De conformidad con la cantidad total de toneladas transportadas en el mes de mayo por el operador ferroviario TRANSFERPORT y de acuerdo con los cánones de arrendamiento del material rodante definidos para el 2025, el CSFF junto con la interventoría procedieron a realizar los cálculos de facturación la siguiente manera:

- Cantidad total de toneladas transportadas por TRANSFERPORT en mayo 2025: 88.607,60 ton
- Rango de toneladas transportadas según tarifario ANI: 8.001 en adelante
- Costos diarios de acuerdo con el rango de toneladas y el tipo de material rodante alquilado:

- Canon Locomotora GR12: $ 177.506,30
- Canon Locomotora U10: $ 145.808,70
- Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas: $ 48.299,50
- Canon Plataformas canadienses y convencionales: $ 21.784,53

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009.
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023.
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante.

- Datos consolidados de facturación – mayo 2025

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

**FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL MAYO DE 2025**

| OPERACIÓN | CONCEPTO | VALOR | Total por Operador |
|---|---|---|---|
| Coopsercol Ltda (pasajeros) | Uso de vía (RP) | $ 2,198,584.35 | $ 2,293,762.95 |
| | Uso de vía (RC) | $ 95,178.60 | |
| Transferport S.A.S. (Carga) | Uso de vía | $ 79,756,143.80 | $ 79,756,143.80 |
| | Alquiler plataformas-gondolas y tolvas | $ - | |
| | Alquiler locomotoras | $ - | |
| **VALOR TOTAL A FACTURAR** | | **$ 82,049,906.75** | |

*Ilustración 44 Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF*

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA – mayo 2025

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

**CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA**
**CALCULO USO DE VÍA**
**May-25**

| RUTA | TOTAL SERVICIOS | TOTAL VEHÍCULOS | PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS | COCHE-KM | TARIFA $-COCHE-KM | A COBRAR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros) | 127 | 137 | 110.47 | 15135 | $ 91.05 | $ 1,378,041.75 |
| B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga) | 0 | 120 | 114.70 | 13764 | $ 6.90 | $ 94,971.60 |
| Carare - B/bermeja - Carare (vehiculos pasajeros) | 62 | 137 | 65.78 | 9012 | $ 91.05 | $ 820,542.60 |
| Carare - B/bermeja - Carare (vehiculos carga) | 0 | 1 | 30.00 | 30 | $ 6.90 | $ 207.00 |
| **VALOR TOTAL USO DE VÍA** | | | | | | **$ 2,293,762.95** |

*Ilustración 45: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF*

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes de trabajo – mayo 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO — COSTO USO DE VÍA - MAYO 2025 - TREN DE TRABAJO

| N° Consecutivo T1 | FECHA | TRAMO | DISTANCIA | CARGA MOVILIZADA | PRECIO UNITARIO | VALOR FACTURAR | ORIG-DEST FÉRREO | DISTANCIA | TIPO DE TREN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | - | - | 0 | 0.00 | 6.9 | $ - | - | - | TREN TRABAJO |
| | VALOR TOTAL USO DE VÍA | | | | | $ - | | | |

*Ilustración 46: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF*

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes intermodales – mayo 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO — COSTO USO DE VÍA - MAYO 2025 - TREN INTERMODAL

| N° Consecutivo T1 | FECHA | TRAMO | DISTANCIA | CARGA MOVILIZADA | PRECIO UNITARIO | VALOR FACTURAR | ORIG-DEST FÉRREO | DISTANCIA | TIPO DE TREN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | - | - | 0 | 0.00 | 6.9 | $ - | - | - | TREN INTERMODAL |
| | VALOR TOTAL USO DE VÍA | | | | | $ - | | | |

*Ilustración 47: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF*

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes carboneros – mayo 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO — COSTO USO DE VÍA - MAYO 2025 - TREN CARBÓN

| FECHA | TRAMO | DISTANCIA | CARGA MOVILIZADA | PRECIO UNITARIO | VALOR FACTURAR |
|---|---|---|---|---|---|
| 5/1/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,042.72 | 6.9 | $ 3,638,872.49 |
| 5/2/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,037.95 | 6.9 | $ 3,634,578.98 |
| 5/3/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,044.99 | 6.9 | $ 3,640,915.72 |
| 5/4/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,047.99 | 6.9 | $ 3,643,616.04 |
| 5/6/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 3,975.81 | 6.9 | $ 3,578,646.46 |
| 5/7/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,029.00 | 6.9 | $ 3,626,523.05 |
| 5/7/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,065.19 | 6.9 | $ 3,659,097.84 |
| 5/8/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,054.81 | 6.9 | $ 3,649,754.76 |
| 5/9/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 3,776.76 | 6.9 | $ 3,399,480.56 |
| 5/10/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,030.45 | 6.9 | $ 3,627,828.20 |
| 5/13/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 3,964.72 | 6.9 | $ 3,568,664.30 |
| 5/14/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,035.13 | 6.9 | $ 3,632,040.69 |
| 5/15/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,044.43 | 6.9 | $ 3,640,411.67 |
| 5/17/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,025.26 | 6.9 | $ 3,623,156.65 |
| 5/17/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,031.54 | 6.9 | $ 3,628,809.31 |
| 5/21/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,074.44 | 6.9 | $ 3,667,423.82 |
| 5/23/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,071.09 | 6.9 | $ 3,664,408.46 |
| 5/24/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,050.97 | 6.9 | $ 3,646,298.35 |
| 5/25/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,067.95 | 6.9 | $ 3,661,582.13 |
| 5/27/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,073.95 | 6.9 | $ 3,666,982.76 |
| 5/28/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 3,993.98 | 6.9 | $ 3,595,001.37 |
| 5/31/2025 | PK593+000-PK723+450 | 130.45 | 4,068.47 | 6.9 | $ 3,662,050.19 |
| VALOR TOTAL USO DE VÍA | | | | | $ 79,756,143.80 |

*Ilustración 48: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF*

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes de trabajo – mayo 2025.

CONSORCIO SANFelipe FÉRREO — ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN MAYO DE 2025 - TREN TRABAJO

| N° Consecutivo T1 | Fecha | Cantidad dias | Cant Plataformas | Valor/día | Subtotal | TIPO DE TREN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | - | 0 | 0 | $ 21,784.53 | $ - | TREN DE TRABAJO |
| | ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS | | | | $ - | |

*Ilustración 49 Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF*

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes intermodales – mayo 2025.

CONSORCIO SANFelipe FÉRREO — ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN MAYO DE 2025 - TREN INTERMODAL

| N° Consecutivo T1 | Fecha | Cantidad dias | Cant Plataformas | Valor/día | Subtotal | TIPO DE TREN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | - | 0 | 0 | $ 21,784.53 | $ - | TREN INTERMODAL |
| | ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS | | | | $ - | |

*Ilustración 50: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF*

- Alquiler de tolvas y góndolas TRANSFERPORT: Trenes de trabajo – mayo 2025

CONSORCIO SANFelipe FÉRREO — ALQUILER TOLVAS / GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN MAYO 2025 TREN TRABAJO

| N° Consecutivo T1 | Fecha | Cantidad dias | Cant Tolva/Gond. | Valor/día | Subtotal | TIPO DE TREN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | - | 0 | 0 | $ 48,299.50 | $ - | TREN DE TRABAJO |
| | ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS | | | | $ - | |

*Ilustración 51 Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF*

**Nota:** Las tarifas aplicadas para realizar los cálculos de facturación por uso de vía y alquiler de material rodante, son definidas de acuerdo con los rangos del tarifario del anexo técnico 1 del contrato de obra y al total de toneladas movilizadas en el mes por cada uno de los operadores férreos.

### 5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

De conformidad con la prórroga No. 4 otorgada al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar los respectivos otrosíes a los contratos de arrendamientos de inmuebles, con fecha de suscripción del 31 de marzo de 2025 y de terminación el 30 de junio del 2025.

| ESTACION | TIPO DE INMUEBLE | DESTINO DE INMUEBLE | ARRENDATARIO | CC | AREA M2 | No. CONTRATO | FECHA DE INICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MEXICO | HABITACIÓN CELADURÍA | VIVIENDA | SALVADOR RUIZ TORRES | 10172694 | 57,72 | CSFF-AR-02-09-23 | 1/09/2023 |
| BARRANCA | SALA DE ESPERA (CAFETERIA) | COMERCIAL | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | 1096217464 | 80,75 | CSFF-AR-01-09-23 | 1/09/2023 |
| MEXICO | ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION | VIVIENDA | SILVIA RESTREPO | 24709481 | NA | CSFF-AR-03-09-23 | 1/09/2023 |
| MEXICO | ANTIGUA CASA DE SANIDAD | VIVIENDA | MELINTON ALVAREZ DÍAZ | 10179121 | 120 | CSFF-AR-04-09-23 | 1/09/2023 |
| GRECIA | CAFETERIA | COMERCIAL | ZORAIDA TORRES OSORIO | 37745900 | 99,6 | CSFF-AR-05-09-23 | 1/09/2023 |
| BARRANCA | OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS | COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA | CLEIDA FLOREZ BALNQUICET | 37712294 | 72,77 | CSFF-AR-06-09-23 | 1/09/2023 |

*Ilustración 52 Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná*

Ahora bien, tomando como precedente que los contratos entre el CSFF y los diferentes arrendatarios fueron suscritos el día 01 de septiembre de 2023, y que de acuerdo al parágrafo 3 de la cláusula tercera de los mismos, en la cual se establece que el canon de arrendamiento será ajustado anualmente y que no podrá ser inferior al IPC del año inmediatamente anterior, los cánones de arrendamiento tuvieron un ajuste en el mes de septiembre del año 2024 y a la fecha se mantienen los valores para cada arrendatario, tal y como se describen a continuación:

| FACTURACIÓN ARRIENDOS MES DE MAYO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fecha Factura | # Factura | Tercero | Periodo | Inmueble | Valor Facturado |
| 2-may-25 | FV-333 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | may-25 | ARRIENDO LOCAL COMERCIAL | $ 195.257,00 |
| 2-may-25 | FV-334 | SALVADOR RUIZ TORRES | may-25 | ARRIENDO VIVIENDA | $ 145.853,00 |
| 2-may-25 | FV-335 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | may-25 | ARRIENDO VIVIENDA | $ 166.296,00 |
| 2-may-25 | FV-336 | MELITON ALVAREZ DIAZ | may-25 | ARRIENDO VIVIENDA | $ 154.939,00 |
| 2-may-25 | FV-337 | ZORAIDA TORRES OSORIO | may-25 | ARRIENDO LOCAL COMERCIAL | $ 246.739,00 |
| 2-may-25 | FV-338 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | may-25 | ARRIENDO LOCAL COMERCIAL | $ 195.338,00 |
| | | | | TOTAL | $ 1.104.422,00 |

*Tabla 57:: Canones de arrendamiento de inmuebles, mayo 2025 – fuente CSFF*

**Nota:** Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: Contratos y otrosíes de arrendamiento de los inmuebles.

**Documentos Anexos:**

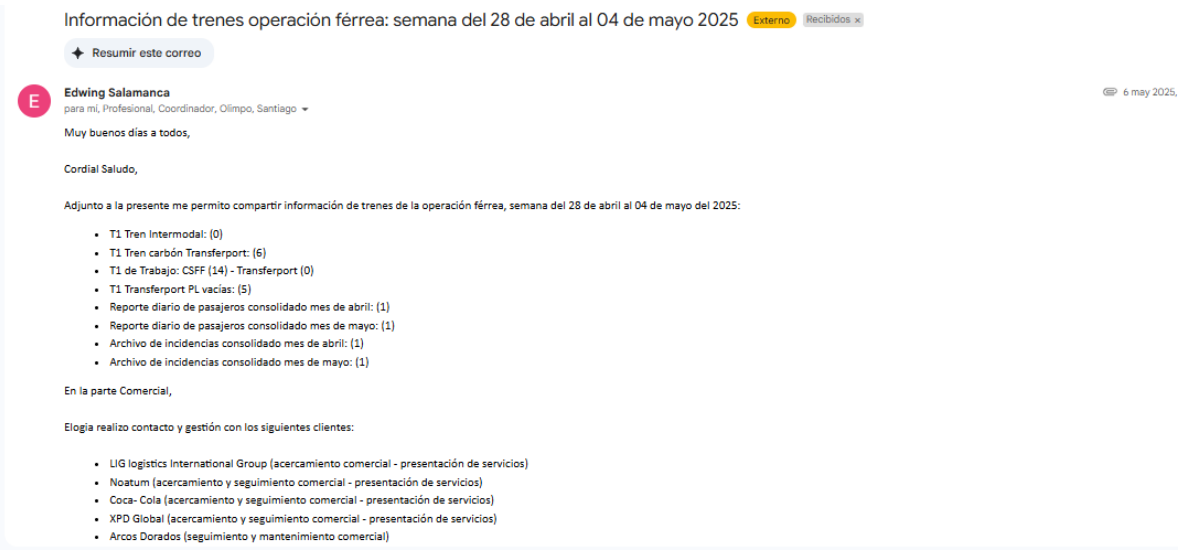
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Mayo 2025
- Cuadro resumen contratos CSFF

## 5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de mayo del año 2025, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 28 de abril al 04 de mayo del 2025**

  El día 06-05-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 28 de abril al 04 de mayo 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

E **Edwing Salamanca** 6 may 2025,
para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 28 de abril al 04 de mayo del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (6)
- T1 de Trabajo: CSFF (14) - Transferport (0)
- T1 Transferport PL vacías: (5)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de abril: (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de mayo: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de abril: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo: (1)

En la parte Comercial,

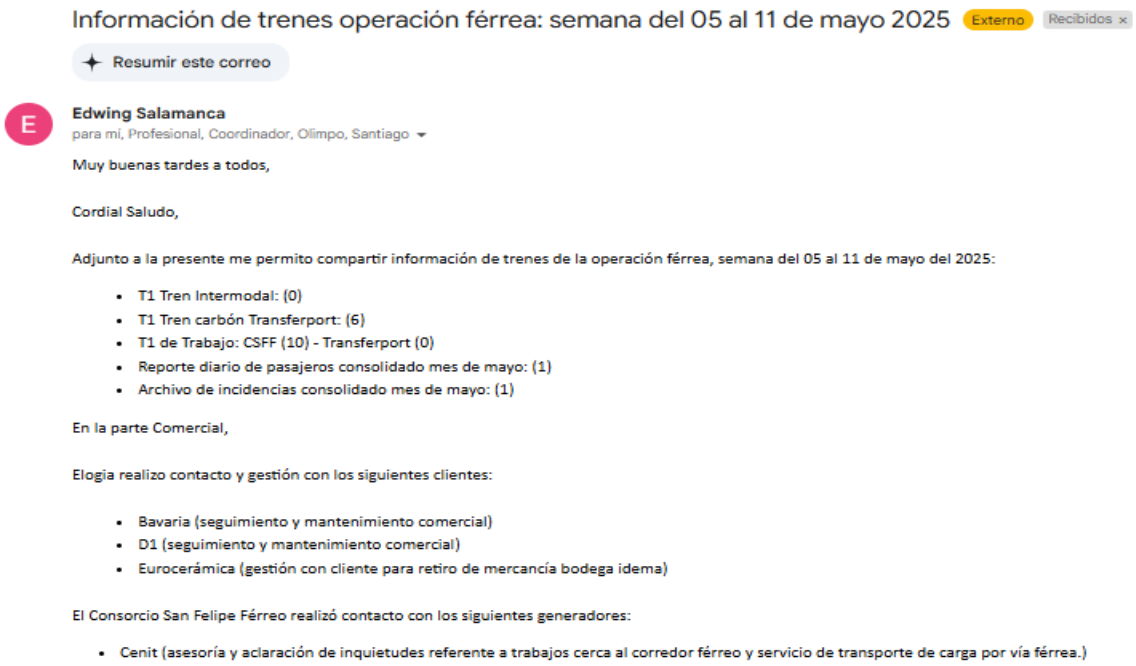
Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- LIG logistics International Group (acercamiento comercial - presentación de servicios)
- Noatum (acercamiento y seguimiento comercial - presentación de servicios)
- Coca- Cola (acercamiento y seguimiento comercial - presentación de servicios)
- XPD Global (acercamiento y seguimiento comercial - presentación de servicios)
- Arcos Dorados (seguimiento y mantenimiento comercial)

*Ilustración 53: Correo de gestión comercial CSFF – 06 mayo 2025*

- **Semana del 05 al 11 de mayo de 2025**

  El día 12-05-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 05 al 11 de mayo 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

E **Edwing Salamanca**
para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 05 al 11 de mayo del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (6)
- T1 de Trabajo: CSFF (10) - Transferport (0)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de mayo: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Bavaria (seguimiento y mantenimiento comercial)
- D1 (seguimiento y mantenimiento comercial)
- Eurocerámica (gestión con cliente para retiro de mercancía bodega idema)

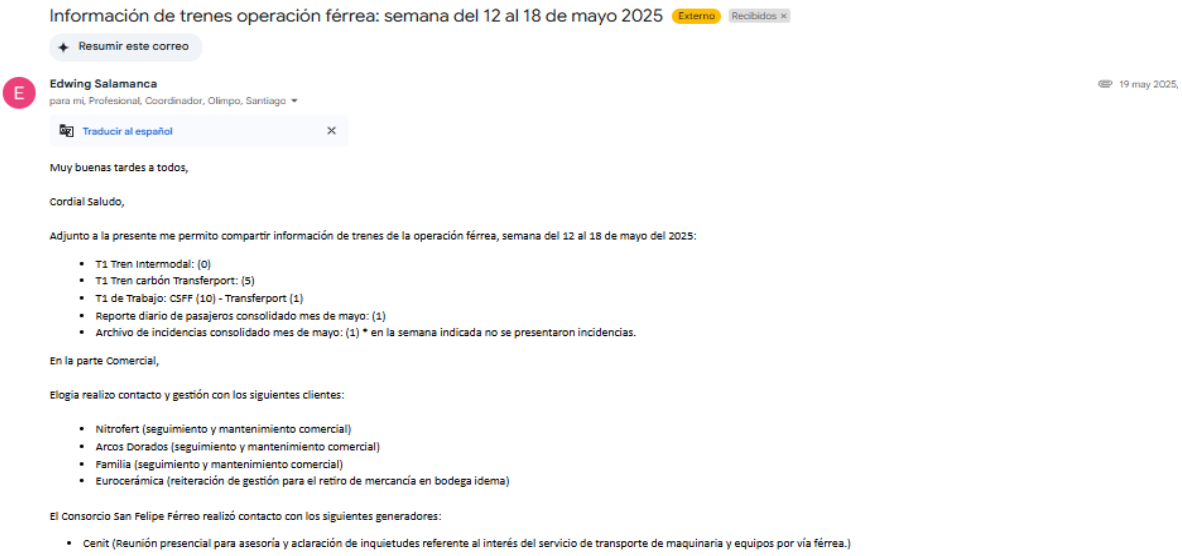
El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

- Cenit (asesoría y aclaración de inquietudes referente a trabajos cerca al corredor férreo y servicio de transporte de carga por vía férrea.)

*Ilustración 54 Correo de gestión comercial CSFF – 12 mayo 2025*

- **Semana del 12 al 18 de mayo de 2025**

  El día 19-05-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 12 al 18 de mayo 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

**Edwing Salamanca** 19 may 2025,
para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Traducir al español

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 12 al 18 de mayo del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (5)
- T1 de Trabajo: CSFF (10) - Transferport (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de mayo: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo: (1) * en la semana indicada no se presentaron incidencias.

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Nitrofert (seguimiento y mantenimiento comercial)
- Arcos Dorados (seguimiento y mantenimiento comercial)
- Familia (seguimiento y mantenimiento comercial)
- Eurocerámica (reiteración de gestión para el retiro de mercancía en bodega idema)

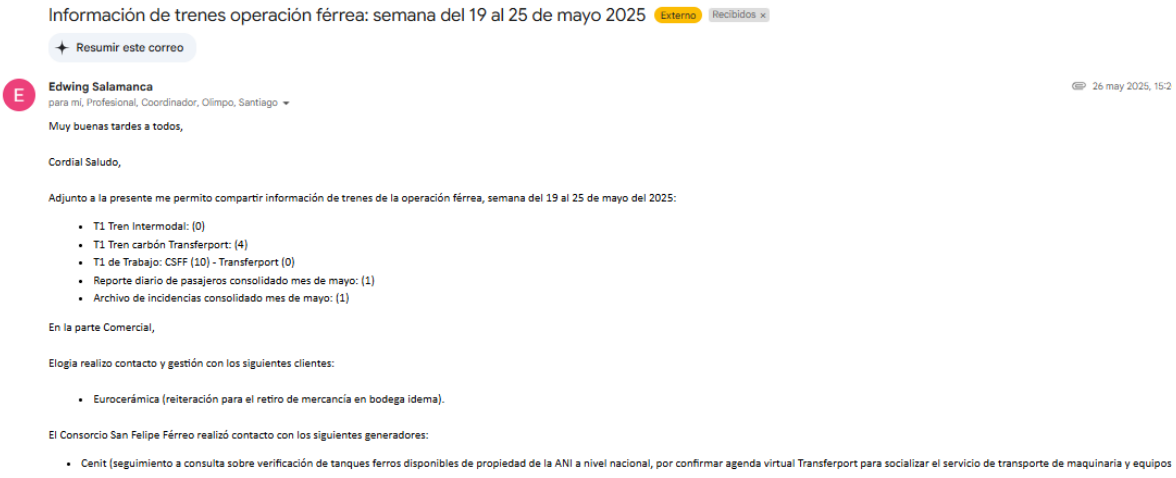
El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

- Cenit (Reunión presencial para asesoría y aclaración de inquietudes referente al interés del servicio de transporte de maquinaria y equipos por vía férrea.)

*Ilustración 55 Correo de gestión comercial CSFF – 19 mayo 2025*

- **Semana del 19 al 25 de mayo del 2025**

  El día 26-05-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 19 al 25 de mayo 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

**Edwing Salamanca** 26 may 2025, 15:2
para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 19 al 25 de mayo del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (4)
- T1 de Trabajo: CSFF (10) - Transferport (0)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de mayo: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo: (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Eurocerámica (reiteración para el retiro de mercancía en bodega idema).

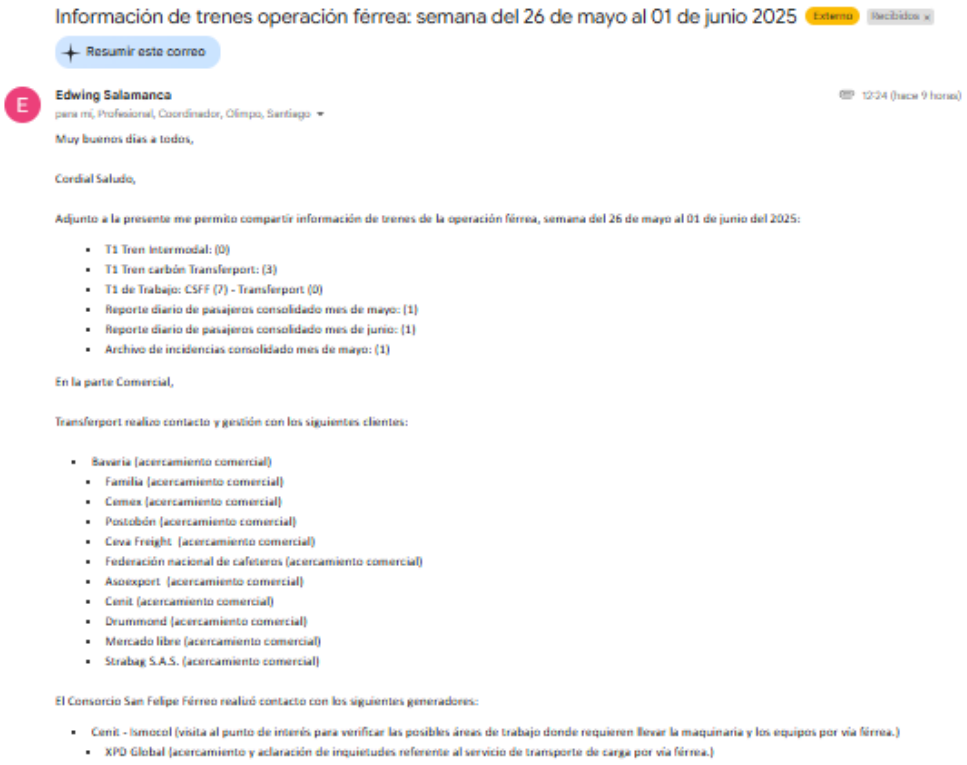
El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

- Cenit (seguimiento a consulta sobre verificación de tanques ferros disponibles de propiedad de la ANI a nivel nacional, por confirmar agenda virtual Transferport para socializar el servicio de transporte de maquinaria y equipos

*Ilustración 56 Correo de gestión comercial CSFF – 26 mayo 2025*

- **Semana del 26 de mayo al 01 de junio del 2025**

El día 03-06-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 26 de mayo al 01 de junio 2025 Externo Recibidos x

Resumir este correo

E **Edwing Salamanca** 12:24 (hace 9 horas)

para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 26 de mayo al 01 de junio del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (3)
- T1 de Trabajo: CSFF (7) - Transferport (0)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de mayo: (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de junio: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo: (1)

En la parte Comercial,

Transferport realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Bavaria (acercamiento comercial)
- Familia (acercamiento comercial)
- Cemex (acercamiento comercial)
- Postobón (acercamiento comercial)
- Ceva Freight (acercamiento comercial)
- Federación nacional de cafeteros (acercamiento comercial)
- Asoexport (acercamiento comercial)
- Cenit (acercamiento comercial)
- Drummond (acercamiento comercial)
- Mercado libre (acercamiento comercial)
- Strabag S.A.S. (acercamiento comercial)

El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

- Cenit - Ismocol (visita al punto de interés para verificar las posibles áreas de trabajo donde requieren llevar la maquinaria y los equipos por vía férrea.)
- XPO Global (acercamiento y aclaración de inquietudes referente al servicio de transporte de carga por vía férrea.)

*Ilustración 57 Correo de gestión comercial CSFF – 03 Junio 2025*

### 5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión comercial”, el Consorcio San Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia” y otras gestiones propias, realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de mayo de 2025 y así mismo generaron un mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continuaba movilizando carga por el corredor férreo y aquellas con las cuales ya se habían iniciado negociaciones y propuestas:

- Contacto con nuevas empresas:

| CLIENTE | OBSERVACION |
|---|---|
| Ceva Freight | Opción cliente nuevo (acercamiento comercial- Transferport) |
| Cemex | Opción cliente nuevo (acercamiento comercial- Transferport) |
| Asoexport | Opción cliente nuevo (acercamiento comercial- Transferport) |
| Drummond | Opción cliente nuevo (acercamiento comercial- Transferport) |
| Mercado libre | Opción cliente nuevo (acercamiento comercial- Transferport) |
| Strabag S.A.S | Opción cliente nuevo (acercamiento comercial- Transferport) |
| Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos s.a.s | Acompañamiento y seguimiento para estructuración de servicio de transporte de carga por vía férrea. |
| Ismocol S.A. | Acompañamiento y seguimiento para estructuración de servicio de transporte de carga por vía férrea. |
| XPD global | Acercamiento y asesoría referente al servicio de transporte de carga por vía férrea. |

*Tabla 58: Contacto con nuevas empresas, mayo 2025 - Fuente CSFF*

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

| CLIENTE | OBSERVACION |
|---|---|
| Bavaria | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos - (Elogia-Transferport) |
| Familia | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos - (Elogia-Transferport) |
| Postobón | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos - (Transferport) |
| Ternium | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos - (Transferport) |
| Federación Nac. Cafeteros | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos - (Elogia-Transferport) |
| Euroceramica | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos - (Elogia) |
| Arcos Dorados | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos - (Elogia) |
| D1 | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos - (Elogia) |
| Nitrofert | seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos. - (Elogia) |

*Tabla 59 :Mantenimiento de relación comercial, mayo 2025 - Fuente CSFF*

**Documentos Anexos:**

- Matriz Gestión GC_DOR_CHI Mayo 2025

# 6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

## 6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelista y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que: "*las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco,*

*que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,202".*




*Ilustración 58: Ferrobús – Trasporte de pasajeros estación San juan*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

## 6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

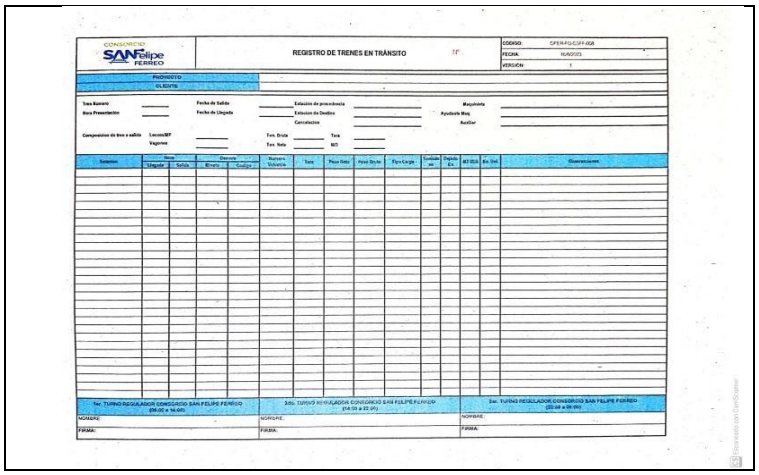



*Ilustración 59*: *Formato – Registro de trenes en transito*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

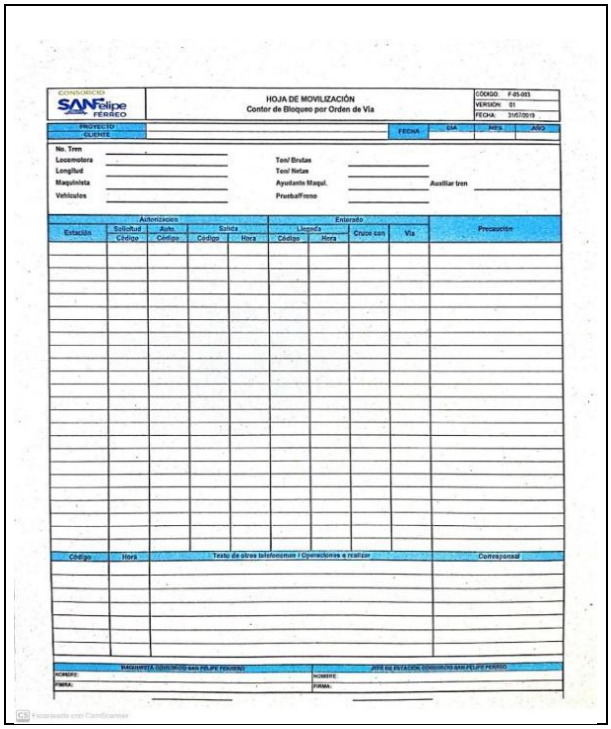



*Ilustración 60*: *Formato – Hoja de movilización*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

## 6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

| ÍTEM | UBICACIÓN | MARCA | MODELO | SERIE # |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Estación México | TAIT | 19125207 | MÓVIL + Micrófono |

| ÍTEM | UBICACIÓN | MARCA | MODELO | SERIE # |
|---|---|---|---|---|
| **2** | Carro Motor 567 | TAIT | 19270869 | MÓVIL + Micrófono |
| **3** | Carro motor 570 | TAIT | 19398297 | MÓVIL + Micrófono |
| **4** | Locomotora 1201 | TAIT | 19394284 | MÓVIL + Micrófono |
| **5** | Reguladora RP020 | TAIT | 19397831 | MÓVIL + Micrófono |
| **6** | Locomotora 1209 | TAIT | 19112775 | MÓVIL + Micrófono |
| **7** | Estación Grecia Radio | TAIT | 19398278 | MÓVIL + Micrófono |
| **8** | Estación Grecia Radio | TAIT | 19204735 | MÓVIL + Micrófono |
| **9** | Carro Motor 3010 | TAIT | 19146196 | MÓVIL + Micrófono |
| **10** | Estación Carare | TAIT | 19625367 | MÓVIL + Micrófono |
| **11** | Estación Pulpapel | TAIT | 19397733 | MÓVIL + Micrófono |
| **12** | Carro Motor 548 | TAIT | 19157309 | MÓVIL + Micrófono |
| **13** | Estación Gamarra | TAIT | 19365626 | MÓVIL + Micrófono |
| **14** | Estación San Rafael de Lebrija | TAIT | 19398265 | MÓVIL + Micrófono |
| **15** | Bateadora BP 011 | TAIT | 19270864 | MÓVIL + Micrófono |
| **16** | Estación García Cadena | TAIT | 19270888 | MÓVIL + Micrófono |
| **17** | Paso Nivel Barranca (Miraflores) | TAIT | 19125226 | MÓVIL + Micrófono |
| **18** | Estación Barranca Portátil | TAIT | 25364210 | PORTÁTIL |
| **19** | Estación San Juan De La Carrilera | TAIT | 19157329 | MÓVIL + Micrófono |
| **20** | Carro Motor 539 | TAIT | 19022176 | MÓVIL + Micrófono |
| **21** | Estación Cabañas | TAIT | 19125217 | MÓVIL + Micrófono |
| **22** | Carro Motor 409 | TAIT | 19391158 | MÓVIL + Micrófono |
| **23** | Carro Motor 442 | TAIT | 19397749 | MÓVIL + Micrófono |
| **24** | Locomotora 1028 | TAIT | 19397752 | MÓVIL + Micrófono |
| **25** | Estación Barranca | TAIT | 19397758 | MÓVIL + Micrófono |
| **26** | Locomotora 1010 | TAIT | 19282735 | MÓVIL + Micrófono |
| **27** | Estación La Miel | TAIT | 19398271 | MÓVIL + Micrófono |
| **28** | Carro Motor 181 | TAIT | 19625333 | MÓVIL + Micrófono |
| **29** | Carro Motor P603 | TAIT | 19394257 | MÓVIL + Micrófono |
| **30** | Carro Motor 6520 | TAIT | 19397829 | MÓVIL + Micrófono |
| **31** | Carro Motor 6517 | TAIT | 19397740 | MÓVIL + Micrófono |
| **32** | Carro Motor 6518 | TAIT | 19625365 | MÓVIL + Micrófono |
| **33** | Portátil Barranca | TAIT | 25468053 | PORTÁTIL |
| **34** | Estación Puerto Triunfo | TAIT | 19394299 | MÓVIL + Micrófono |

| ÍTEM | UBICACIÓN | MARCA | MODELO | SERIE # |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| **35** | Carro Motor 407 | TAIT | 19398266 | MÓVIL + Micrófono |

*Tabla 60*: *Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

## 6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

## 6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes, Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelista, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros,

etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

## 6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

## 6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

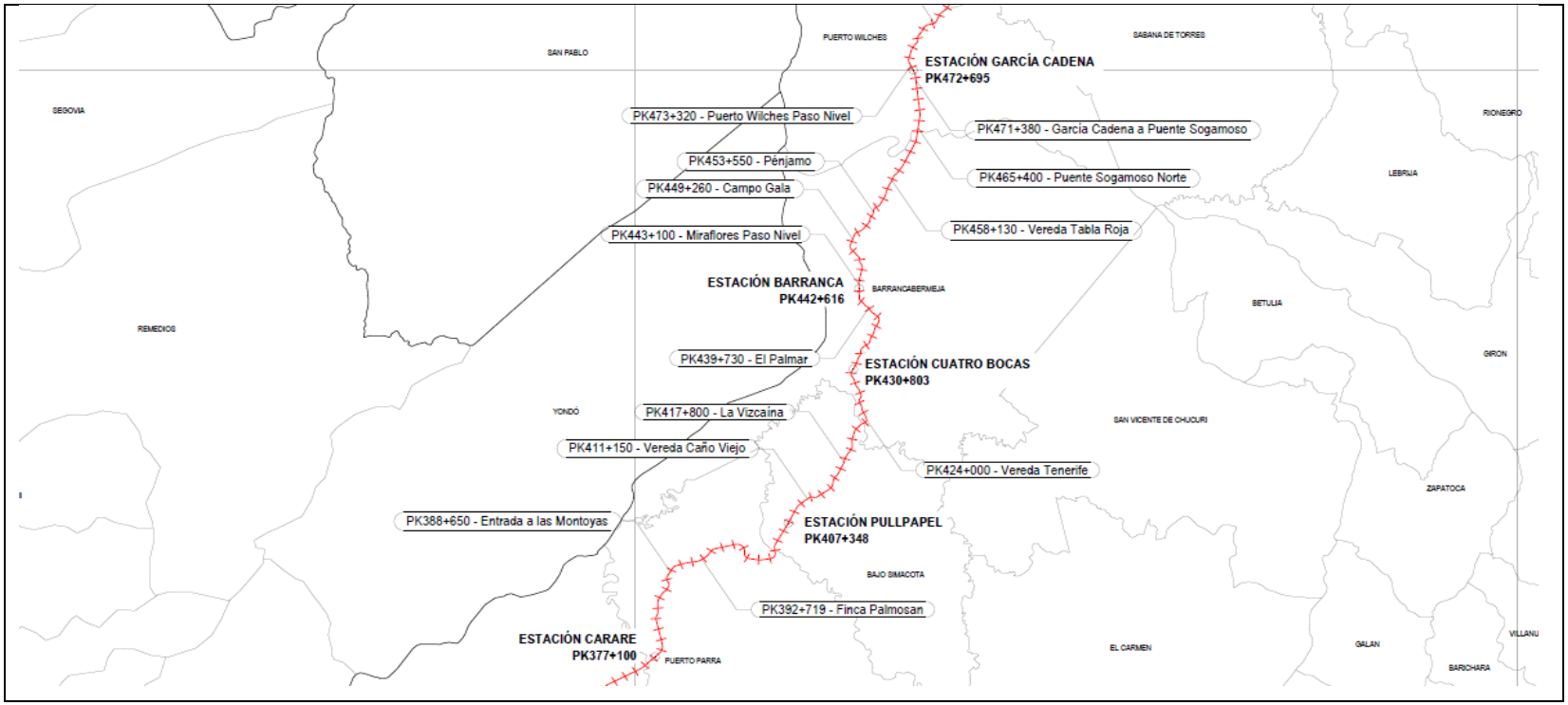



*Ilustración 61: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

## 6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de mayo de 2025, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, en el mes de diciembre el CSFF realizo retoque de pintura y algunos acabados a la caseta, por lo que, a la fecha, se encuentra en muy buenas condiciones.







*Ilustración 62:: Izquierda, vista Norte-Sur PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Sur-Norte PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*




*Ilustración 63 Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

## 6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

Por otra parte, respecto a la operación de carga, durante el mes de mayo transitaron veintidós (22) trenes carboneros en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 88.607,60 toneladas de carbón transportadas.

Entre el 01 y el 31 de mayo fueron transportados 5.523 pasajeros en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

En comparación con el mes de abril del 2025, para el periodo de mayo se presentó un aumento del 46,34% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

| ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN** | **ESTADO** | **OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO** | **TIPO** | **LONGITUD (Kms)** | PORCENTAJE |
| La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683) | En operación | CNR | Carga comercial | 521,18 | 93% |
| | | Prodeco SA | Carga comercial | | |
| | | Coopsercol Ltda. | Pasajeros | | |
| Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199) | Inoperativo | | | 33,10 | 6% |
| Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976) | En operación | Prodeco SA | Carga comercial | 4,58 | 1% |
| **TOTAL** | | | | **558,86** | **100%** |

*Tabla 61 operatividad en la geografía férrea*

## 6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de mayo del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron seis (8) novedades, 33% mayor con respecto al mes anterior. De las novedades ocurridas, el 25% fue a causa de colisión de unidad (71327 ) golpea BP 008, en los patios de la Estación Gamarra y un vehículo particular golpea BP 008 sobre el Pk 332+550, 25% a causa de las obras en ejecución y el 25% fue a causa de árbol sobre la vía, por temporada de lluvias, 12.5% fueron a causa de fallas mecánicas de los vehículos férreos, y por último el 12.5% a causa de rotura de riel.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

| No. | FECHA INICIO | HORA INICIO | FECHA FINAL | HORA FINAL | TIEMPO DE DEMORAS | PK | TREN | UNIDAD | NOVEDAD | CAUSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 02/05/2025 | 16:40 | 02/05/2025 | 17:00 | 20 | PATIOS GAMARRA | KP 000 | BP 008 | COLISIÓN | Con unidad 71327, golpean la BP 008 |
| 2 | 15/05/2025 | 12:50 | 15/05/2025 | 14:35 | 105 | 515+600 | GR 001 | Loc. 1010 | Árbol sobre la vía | Árbol sobre la vía férrea |
| 3 | 18/05/2025 | 9:30 | 18/05/2025 | 10:00 | 30 | 405+285 | | | Socavación banca | Socavación de banca, existe pilotaje y no afecta la movilización |
| 4 | 22/05/2025 | 13:30 | 22/05/2025 | 21:55 | 505 | 472+695 | BA 001 | loc. 1028 | Daño Locomotora | Daño de guaya de sobre velocidad, se dispara y no da encendido |
| 5 | 23/05/2025 | 15:21 | 23/05/2025 | 18:25 | 184 | 622+470 | | | Rotura Riel | Se presenta rotura de riel en PK relacionado |
| 6 | 29/05/2025 | 6:32 | 29/05/2025 | 6:50 | 18 | 332+550 | GR 001 | BP 008 | Colisión | Vehículo volqueta colisiona con BP 008 |
| 7 | 29/05/2025 | 14:00 | 30/05/2025 | 12:20 | 1340 | 471+900 - 471+940 | | | Corte de vía | Se desinstalan traviesas para relleno de plataforma |
| 8 | 31/05/2025 | 23:50 | 01/06/2025 | 3:25 | 215 | 638+500 | GA 001 | | Interrupción vía | Árbol sobre la vía férrea |

*Tabla 62: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de mayo de 2025*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

**cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el tiempo.*

## 6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelista; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los

radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de mayo de 2025, se presentaron 2 accidentes en el corredor férreo, el primero de ellos fue a causa de colisión de unidad (71327 ) golpea BP 008, en los patios de la Estación Gamarra haciendo movimiento internos y causando daños en el carrito de nivelación.

El segundo se presentó, en el PK 332+550, sobre el puente monumental, un vehículo particular ( Volqueta ) ingresa a la vía y se presenta colisión con el vehículo férreo ( BP 008 ), afortunadamente solo fue golpe, no se presentan personas lesionados , ni daños mayores.

En los sucesos no se presentaron heridos, solo daños materiales en los vehículos férreos.

A continuación, se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

| MES | COLISIÓN | DESCARRILAMIENTO | ATROPELLAMIENTO | HERIDOS | FALLECIDOS |
|---|---|---|---|---|---|
| | **29,63%** | **63,0%** | **3,7%** | **0,0%** | **3,7%** |
| **ago-23** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 0% | 0% | | |
| **sep-23** | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 25% | 75% | 0% | | |
| **oct-23** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **nov-23** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **dic-23** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 100% | 0% | 0% | | |
| **ene-24** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **feb-24** | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 50% | 50% | 0% | | |

| MES | COLISIÓN | DESCARRILAMIENTO | ATROPELLAMIENTO | HERIDOS | FALLECIDOS |
|---|---|---|---|---|---|
| | **29,63%** | **63,0%** | **3,7%** | **0,0%** | **3,7%** |
| **mar-24** | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 50% | 50% | 0% | | |
| **abr-24** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **may-24** | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **jun-24** | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 0% | 0% | 100% | | |
| **jul-24** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 0% | 0% | | |
| **ago-24** | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **sep-24** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **oct-24** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **nov-24** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 0% | 0% | | |
| **dic-24** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 0% | 0% | | |
| **ene-25** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% | | |
| **feb-25** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 0% | 0% | | |
| **mar-25** | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 100% | 0% | 0% | | |
| **abr-25** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0% | 0% | 0% | | |
| **may-25** | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 100% | 0% | 0% | | |
| **TOTAL** | 8 | 17 | 1 | 0 | 1 |

*Tabla 63: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

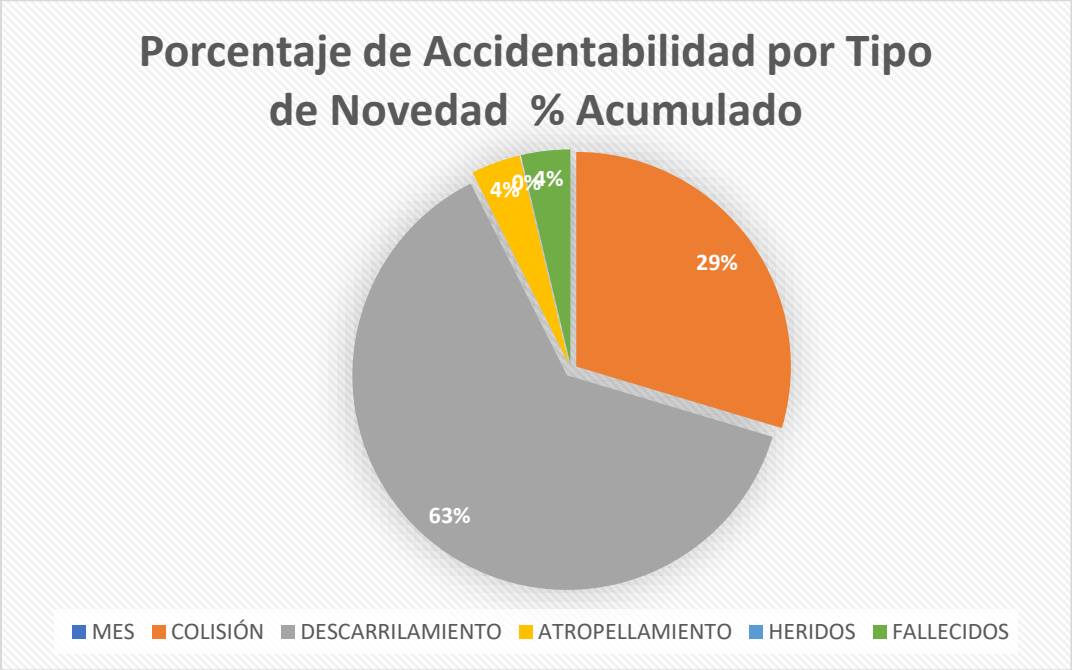



*Tabla 64*: *Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado*
*Fuente*: *Consorcio Gis Red Férrea*

## 6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de mayo del 2025.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de mayo del 2025:

**GRECIA-MEXICO**

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes México – Grecia 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotora, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso a Cambiavías a 5 km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambias del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

**GRECIA-CABAÑAS**

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso a pasos a nivel a 5 Km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 Km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo Cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto sin candados, parar y verificar orientación de agujas.

**GRECIA-CHIRIGUANÁ:**

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximos cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto con candados, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 16 al 31 mayo del 2025:

**GRECIA-MEXICO**

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes México – Grecia 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotora, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso a Cambiavías a 5 km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambias del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

**GRECIA-CABAÑAS**

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso a pasos a nivel a 5 Km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 Km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo Cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto sin candados, parar y verificar orientación de agujas.

**GRECIA-CHIRIGUANÁ:**

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximos cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto con candados, parar y verificar orientación de agujas.

# 7 GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM 6817- 00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

## 7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo de mayo del 2025, hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

### 7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

Teniendo en cuenta lo establecido en el Apéndice Ambiental, la elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA por su periodicidad de entrega semestral comprenderá el periodo establecido con corte al 30 de junio de 2025. Por lo tanto y teniendo en cuenta lo referenciado anteriormente, para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

| ICA | PERIODO | RADICADO ANI | RADICADO ANLA | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| N. A | N. A | N. A | N. A | N. A |

*Tabla 65:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817*

### 7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

En desarrollo de lo establecido en la Resolución ANLA 001031 del 05 de junio de 2024, por medio de la cual se ajustó vía seguimiento, el parágrafo segundo del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005, en el sentido de modificar la periodicidad en la que se deberá presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental -ICA, de trimestral a anual para la presentación de Informes de Cumplimiento Ambiental- ICA, de acuerdo con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo LAM3365. Por tanto, y acorde a lo referenciado anteriormente. Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, por parte de la interventoría se dio aprobación mediante comunicado CGRF-1357-1-25 del 19 de mayo, al contenido del informe para su radicación y/o entrega oficial a la Agencia.

| ICA | PERIODO | RADICADO ANI | RADICADO ANLA | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| 39 | enero-diciembre de 2024 | 20254090608612 | N. A | Presentado a la Agencia |

*Tabla 66:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365*

### 7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2025, no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, por lo que no fue necesario la aprobación de recursos y pagos al respecto. Es importante referenciar que la última visita realizada al Expediente LAM 3365 Variante Nare, sujeta de pago se realizó en marzo del 2024. Generándose el Auto de cobro N°003252, por un valor de $77.922.000 por concepto de la visita. Pago realizado por parte del CSFF, lo cual se soporta bajo el comprobante de pago 116298 - 919301183232 - FAFP CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, a través del banco de occidente. Recursos finalmente reconocidos por parte de la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de junio del 2024. Respecto a la visita de control y seguimiento realizada a este expediente los días 7 y 8 de abril del 2025 por parte de la Autoridad. A la fecha de corte de este informe, se encuentra pendiente el respectivo Auto de cobro, para que el CSFF realice el respectivo pago.

Referente al expediente LAM 6817, para este periodo de mayo de 2025, no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. La última visita de control y seguimiento Ambiental realizada a este expediente fue en el mes de julio del 2024. Generándose el Auto de cobro N°009492, por un valor de $ 66.384.640 por concepto de la visita. Pago reconocido finalmente por la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de diciembre del 2024

### 7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto

| MEDIO ABIÓTICO | | EXPEDIENTE DE DONDE PROVIENE LA FICHA |
|---|---|---|
| PMF1 | CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES | EXP LAM 6817 |
| PMF2 | REVEGETALIZACIÓN | EXP LAM 6817 |
| PMF3 | SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES | EXP LAM 6817 |
| PMF4 | MANEJO DE CANTERAS | EXP LAM 6817 |
| PMF5 | MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS | EXP LAM 6817 |
| PMF6 | MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS | EXP LAM 6817 |
| MEDIO BIÓTICO | | |
| PMB1 | PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN. | EXP LAM 6817 |
| GENERAL | | |
| PMG1 | SEÑALIZACIÓN | EXP LAM 6817 |
| PMG2 | GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL | EXP LAM 6817 |
| PMG3 | CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO | EXP LAM 6817 |
| GARMO-(R-M-O) -8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA | MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS | PAGA |
| GARMO-(R-M-O) -8-21 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA | INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS | PAGA |

*Tabla 67:Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA*

#### 7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación, se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo correspondiente al mes de mayo del 2025.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>
Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">MANTENIMIENTO LA DORADA – BARRANCABERMEJA – CHIRIGUANÁ</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>18.040</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>1.589,5</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>43,2</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>36</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(18.040 m de limpieza cunetas ejecutadas) / (18.040 m limpieza cunetas programadas) *100</td><td>90</td><td>Semestral</td><td>100%</td><td rowspan="3">Actividad evidenciada mediante fotografías No. 1, 2, 3,4, 5, 6, 15, 16, 17, 4. En Anexo 1.<br><br>Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(1.589,5 m de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (1.589,5 m limpieza alcantarillas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(43,2 m3 reconstrucción y conformación de cunetas ejecutadas) / (43,2 m3 reconstrucción y conformación de cuentas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(3 cantidad de obras ejecutadas/ 3 cantidad</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| de obras a ejecutar) *100 | | | | |
| (36 m3 de Extracción y conformación de derrumbes ejecutados) / (36 m3 de Extracción y conformación de derrumbes programados) *100 | 90 | Mensual | 100% | |

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PM1F1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico*

Por parte del CSFF, se reportó para este mes de mayo del 2025 la finalización de las actividades relacionadas con la construcción de la losa de transferencia de carga, que servirá de conexión entre la Bodega IDEMA MÈXICO y la línea férrea principal.

Durante el periodo de reporte correspondiente al mes de mayo del 2025, el CSFF continuó con las actividades de rehabilitación de obra de drenaje transversal, y la construcción de obras complementarias en el PK395+673 vereda La Sierra, en jurisdicción del municipio de Puerto Parra – Santander.

Durante el mes de mayo de 2025, el Contratista reportó el avance en cuanto a la ejecución de las actividades de rehabilitación de la obra de drenaje transversal, además de la Construcción de obras complementarias en el PK471+915, inmediaciones del corregimiento de García cadena, en jurisdicción del municipio de Puerto Wilches.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico*

| PK (UBICACIÓN OBRA) | OBRA EJECUTADA |
|---|---|
| PK202+000 | Construcción de losa bodega IDEMA |

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>PK395+673</td><td>Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel y Rehabilitación de alcantarilla</td></tr>
<tr><td>PK471+915</td><td>Rehabilitación de alcantarilla</td></tr>
</table>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK395+673<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK471+915
</td></tr>
<tr><td>PMF2<br>REVEGETALIZACIÓN</td><td>
Durante el periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, el CSFF realizó seguimiento a proceso de recuperación (germinación) de cobertura vegetal posterior a intervenciones de rehabilitación de alcantarillas en el PK452+480 y PK453+398 en jurisdicción de la vereda Pénjamo – Barrancabermeja, con la finalidad de garantizar protección del terraplén férreo y la recuperación de las áreas intervenidas.<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF2 Reporte de monitoreo de áreas revegetalizadas PK452+480 – PK453+398<br><br>
Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100</td><td>80</td><td>Semestral</td><td>100%</td><td>N.A Registro fotográfico Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF3<br>SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES</td><td>
Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, por parte del CSFF, se realizó el cargue de 450,54 m³ de material sobrante de excavación resultante de las actividades de construcción de la losa de transferencia de carga ubicada en la bodega IDEMA. Material que fue posteriormente transportado en góndolas hasta la Estación Férrea Pullpapel. Para ser reutilizado en las actividades de atención de puntos críticos y mantenimiento en los PK 395+673 y PK 405+285.<br><br>
Referente a las actividades de demolición de la placa de concreto existente en la bodega IDEMA, se generaron 20 m³ de residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales se encuentran acopiados en la zona de intervenciones, a la espera de ser transportados por parte del CSFF, para su disposición final.
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
A la fecha de corte de este informe, correspondiente al mes de mayo del 2025, el CSFF continua con el acopio de 496,20 m$^3$ de material sobrante de excavación resultante de las actividades de rehabilitación de las alcantarillas ubicadas en los puntos críticos PK452+480 y PK453+398, los cuales fueron retirados del área de intervención, y acopiados temporalmente en los patios de la Estación Barrancabermeja. El Contratista manifiesta que para el siguiente periodo de reporte se presentará la información relacionada con la disposición final.<br><br>
Por parte del CSFF, y como resultado de las actividades de rehabilitación de la alcantarilla ubicada en el PK395+673, se generaron durante el mes de mayo del 2025. 4 m$^3$ de material sobrante de excavación, sumando un total de 1.018,23 m$^3$ generados en el frente de obra. Dicho material se encuentra acopiado en el área de intervenciones en forma de Jarillón, con la finalidad de brindar confinamiento de la zona. Así mismo, se generaron 17,5 m$^3$ de RCD, resultante de la demolición del concreto estructural; para un total de 23,5 m$^3$ de RCD, material acopiado temporalmente en el sitio. , a la espera de ser transportados para su disposición final.<br><br>
Por otro lado, previo al desarrollo de las actividades de excavación y demolición, se adelantaron actividades de descapote de 1.200 m$^2$, cuyo material resultante se encuentra acopiado en el área de intervenciones en el PK395+673, cubierto con material plástico negro.<br><br>
Durante el presente periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, por parte del Contratista, se realizó la remoción 36 m$^3$ de sedimentos producto, de derrumbes menores, sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal dentro de la franja de corredor. Dicho material se reutilizó dentro de la franja de seguridad, en las mismas actividades propias del mantenimiento.<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico<br><br>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(16,01 m3 de material de excavaciones acopiado adecuadamente) / (16,01 m3 de material sobrante de excavaciones a acopiar)</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(75,09 m3 de material RCD acopiado adecuadamente) / (75,09 m3 de material sobrante a acopiar RCD) / *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF4<br>MANEJO DE CANTERAS</td><td>
El CSFF reportó para este mes correspondiente al mes de mayo del 2025, la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 4.387 ml.<br><br>
Para este periodo relacionado con el mes de mayo del 2025, el CSFF no reportó actividades relacionadas con el riego de balasto, sobre el corredor.<br><br>
Durante el mes de mayo del 2025, se realizó suministro al proyecto de 2,09 m3 de arena y 2,19 m3 de triturado para el desarrollo de actividades de construcción de losa de concreto entre la bodega IDEMA y la línea férrea principal de los patios de la estación México. Sin embargo, a la fecha de corte no se realizó el aporte del certificado, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo.<br><br>
Durante el mes de mayo del 2025, se suministraron 16,08 $m^3$ de arena, 17,08 $m^3$ de triturado, 28,6 $m^3$ de piedra rajón, 479,82 $m^3$ de material seleccionado para relleno y 17,4 $m^3$ de base granular. Sin embargo, a la fecha de corte no se realizó el aporte de los certificados, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo.<br><br>
En cuanto a las actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK395+673, se suministraron al proyecto 28,6395 $m^3$ de arena y 29,5785 $m^3$ de triturado, a la fecha de corte de este informe correspondiente al mes de mayo del 2025, no se realizó el aporte de los certificados, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo.<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico<br><br>
Para el desarrollo de actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK395+673, durante el mes de mayo de 2025, se suministraron al proyecto por parte del Contratista 28,6395 $m^3$ de arena y 29,5785 $m^3$ de triturado. a la fecha de corte de este informe correspondiente al mes de mayo del 2025, no se realizó el aporte de los certificados, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo.<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>

**Indicadores:**

<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(621,478 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) / 621,478 m3 de material pétreo utilizado) *100.</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica.<br><br>Registro de Seguimiento y Monitoreo.</td></tr>
</table>

</td></tr>
<tr><td>PMF5<br>MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS</td><td>

**Residuos Sólidos e inertes:**

El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS.

Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea.

Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente.

El 14 de mayo del 2025, el Consorcio CSFF, mediante la comunicación CS-CSF-002362, solicitó a la empresa de servicios públicos Aguas del Puerto una solución integral para la adecuada disposición de residuos sólidos en el PK 332+700, sector Barrio Lleras, municipio de Puerto Berrío – Antioquia. Esta solicitud se realizó con el propósito de abordar el impacto ambiental generado por el mal manejo de estos residuos, y garantizar entornos férreos más limpios y seguros. La Empresa de Servicios Públicos Aguas del Puerto asignó radicado N°000636. A la fecha de corte del respectivo informe, no se ha obtenido respuesta alguna por parte de dicha empresa. Por parte de la interventoría, se hará seguimiento a esta situación.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 - PMF5 AGUAS DEL PUERTO Solicitud Gestión de residuos PK332+700*

El día 14 de mayo del 2025, el CSFF, solicitó a la Alcaldía de Puerto Berrio mediante comunicado CS-CSF-002362, una solución integral para la adecuada disposición de residuos sólidos en inmediaciones del PK 332+700, sector Barrio Lleras. Esta solicitud

</td></tr>
</table>

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

tiene como propósito abordar el impacto ambiental que se está generando por el mal manejo de estos, para de esa manera garantizar entornos férreos más limpios y seguros. Dicha institución asignó radicado 2025101793. Ante lo solicitado, el día 26 de mayo de 2025 la entidad dio respuesta manifestando el interés de ser parte de actividad de limpieza y propuso un calendario tentativo para llevar a cabo dicha actividad.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 - PMF5 ALCALDIA MUNICIPAL DE PUERTO BERRIO Solicitud Gestión de residuos PK332+700*

Según lo establece la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, las traviesas de concreto y madera resultante de la rehabilitación de la infraestructura y superestructura, son llevadas a las estaciones más cercanas, para ser reutilizadas en labores de mantenimiento. Para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

| FECHA | PK INICIAL | PK FINAL | ACTIVIDAD | CANTIDAD | UND |
|---|---|---|---|---|---|
| 02-05-25 | PK 307+922 | PK 307+928 | Instalación de traviesas de 90 malas para construcción de trinchos | 15,00 | Und |
| 03-05-25 | PK 307+912 | PK 307+922 | Instalación de traviesas de 90 malas para construcción de trinchos | 24,00 | Und |
| 05-05-25 | PK 636+000 | PK 636+100 | Cargue Traviesas de concreto (en mal estado del cambio de traviesas en la Gloria por descarrilamiento, enviadas hacia el tramo Sur) | 115,00 | Und |
| 06-05-25 | PK 307+908 | PK 307+912 | Instalación de traviesas de 90 malas para construcción de trinchos | 42,00 | Und |
| 06-05-25 | PK 636+100 | PK 636+750 | Cargue Traviesas de concreto (en mal estado del cambio de traviesas en la | 385,00 | Und |

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Gloria por descarrilamiento, enviadas hacia el tramo Sur) | | |
| | 08-05-25 | PK 307+908 | PK 307+960 | Instalación de traviesas de 90 malas para construcción de trinchos | 28,00 | Und |
| | 15-05-25 | PK 360+356 | PK 360+363 | Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado | 18,00 | Und |
| | 19-05-25 | PK 328+188 | PK 328+188 | Descargue y acopio traviesas de concreto de 90 con apoyo de retro | 64,00 | Glb |
| | 22-05-25 | PK 359+955 | PK 359+963 | Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado | 12,00 | Und |
| | 23-05-25 | PK 359+665 | PK 359+673 | Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado | 14,00 | Und |
| | 23-05-25 | PK 622+470 | PK 622+470 | Cambio/instalación Traviesas de concreto | 1,00 | Und |
| | 24-05-25 | PK 471+900 | PK 471+940 | Retiro de clips (para retiro de traviesas y compactar el subbalasto bajo la vía en obra de alcantarilla) | 133,00 | Glb |
| | 26-05-25 | PK 360+381 | PK 360+385 | Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado | 8,00 | Und |
| | 27-05-25 | PK 636+750 | PK 636+750 | Cargue/Cambio/instalación | 102,00 | Und |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Traviesas de concreto | | |

**Residuos RCD y RESPEL.**

Los desechos con características de peligrosidad son trasladados hasta la caseta RESPEL más cercana ubicadas en las estaciones férreas Grecia, Barrancabermeja y Gamarra.

Para el día 22 de mayo del 2025, por parte del CSFF se dispuso mediante la empresa ALBEDO S.A.S E.S.P. By VEOLIA. Un total de 3.200 Kg de RESPEL, representada en traviesas de madera impermeabilizadas. El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos peligrosos no fue presentado a corte del periodo reportado; por lo que el manifiesta que para el próximo periodo se incluirá dichos soportes. Es importante manifestar que Veolia cuenta con licencia Ambiental y titulo minero.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 PMF5 ALBEDO Manifiesto Recolección RESPEL Estación BCA.*

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico*

**Residuos Reciclables**

Durante este periodo, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

**Residuos de deshierbe y rocería**

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, se realizó la siguiente actividad.

| MANTENIMIENTO LA DORADA – BARRANCABERMEJA – CHIRIGUANÁ | | |
|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **UND** | **CANTIDAD TOTAL** |
| Rocería y deshierbe manual | Ha | 173,42 |

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico*

A la fecha de corte del informe de mayo del 2025, se lleva un acumulado de 3194,777 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>

**Indicadores:**

<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(3,2 ton de Traviesas dispuestas adecuadamente ) / 3,2 ton de Traviesas a disponer) *100.</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(3.200 Kg RESPEL dispuesto) / (3,200 Kg RESPEL a disponer) *100</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Manifiestos recolección RESPEL</td></tr>
<tr><td>(173,42 Ha de rocería realizadas) / (173,42 Ha de rocería programadas) *100</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No. 6,7,8,9, 10, 11,12 y 13. En Anexo 1.</td></tr>
</table>

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.*

</td></tr>
<tr><td>PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS</td><td>

Durante este periodo correspondiente al mes de mayo de 2025, el CSFF culminó con las actividades de construcción de la losa de concreto, que servirá de conexión entre la bodega Idema y la línea férrea principal de los patios de la estación México. En dicho frente de Obra, se contó con presencia de unidades sanitarias tanto para hombres como para mujeres, dando cumplimiento a este programa.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.*

Durante el mes de mayo del 2025, el CSFF remitió certificado de tratamiento y disposición final de residuos líquidos correspondiente a la unidad sanitaria que se ubicó en el punto de ejecución de obra ubicado en el PK344+668 en la vereda la primavera, jurisdicción del municipio de Cimitarra – Santander, en donde se adelantaron actividades de construcción

</td></tr>
</table>

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| | de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel durante el mes de abril de 2025.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 - PMF6 Soporte de tratamiento y disposición final USP PK344+668.*<br><br>Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, el CSFF realizó mantenimiento a la unidad sanitaria y al lavamanos portátil ubicado en la Estación Barrancabermeja PK 442+616. A la fecha de corte de este informe, no se había emitido el certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos. Por tanto, el Contratista informa que durante el próximo periodo, se incluirá dicha información.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca mayo 2025*<br><br>En mayo del 2025, se llevó a cabo el mantenimiento a la unidad sanitaria ubicada en el PK471+915, en donde se adelantan actividades de rehabilitación de alcantarilla mediante sustitución de tubería metálica por tubería en concreto. El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el próximo periodo se incluirá dicha información<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico*<br><br>Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, el CSFF allegó certificado de disposición final de residuos líquidos, tras mantenimiento realizado durante el mes anterior a la unidad sanitaria ubicada en el PK 395+673, sitio en el cual se realizaron actividades de rehabilitación de la alcantarilla. Respecto al mantenimiento realizado durante este mes de mayo de 2025. El Contratista manifiesta que se presentará para el próximo periodo.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 PMF6 Soportes mantenimiento USP PK395+673 mayo 2025.*<br><br>El día 21 de mayo de 2025, el CSFF remitió a Aguas de Barrancabermeja, comunicado bajo radicado CS-CSF-002387 referente a solicitud de mantenimiento al manjole ubicado en inmediaciones del predio de la Estación Barrancabermeja, conforme compromisos pactados durante mesa de trabajo desarrollada en el predio en mención el día 29 de abril de 2025, en el cual se evidenció la colmatación por arrastre de sedimentos, posibilitando el rebosamiento del agua residual doméstica, lo que ocasionaría problemas asociados a proliferación de vectores y malos olores. Ante lo requerido, el día 27 de mayo del 2025, la entidad realizó actividades de limpieza, remoción de lodos y mantenimiento de manhole, logrando eliminar las obstrucciones presentadas. Así mismo, se constata el correcto flujo hacia manjole ubicado en el barrio La Tora de Barrancabermeja. |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 PMF6 Aguas de Barrancabermeja Solicitud de Mantenimiento a Manjole Estación BCA*

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico*

Durante el mes de mayo de 2025, el CSFF allegó certificado de suministro de agua para uso industrial, la cual fue empleada para el desarrollo de las actividades de rehabilitación de obra de drenaje transversal ubicada en el PK395+673. Para dicho suministro se cuenta con la Resolución No. 1483 del 14 de noviembre de 2018 “Concesión para el aprovechamiento de aguas subterráneas en el predio “Lote 2”, ubicado en jurisdicción del municipio de Río de Oro – Cesar, otorgada por parte de CORPOCESAR.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 PMF6 Certificado de suministro de agua para uso industrial PK395+673*

**Indicadores:**

| MEDICIÓN | META | FRECUENCIA | CUMPLIMIENTO | REGISTRO |
|---|---|---|---|---|
| (6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100 | 100 | Mensual | N.A para este periodo | Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, La Miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja |
| (Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados) | 100 | Mensual | N.A para este periodo | N.A Registros fotográficos y/o fílmicos |
| (3 baño portátil en frentes de obra) / (4 baños portátiles requerido) *100 | 100 | Mensual | 75% | No se adjuntó registro fotográfico. En Anexo 1. |

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(Sistemas sépticos succionados) / ( Sistemas sépticos por succionar)</td><td>100</td><td>Semestral</td><td>N.A</td><td>N.A Registros fotográficos y/o fílmicos</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.</td><td>
Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:
<table>
<tr><th colspan="11">SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LOS MANTENIMIENTOS CONFORME A LAS COMPENSACIONES FORESTALES REALIZADAS</th></tr>
<tr><th>ID</th><th>DESCRIPCIÓN DEL EXPEDIENTE</th><th>AUTORIDAD AMBIENTAL</th><th>MUNICIPIO</th><th>DEPARTAMENTO UBICACIÓN COMPENSACIÓN</th><th>NO DE INDIVIDUOS A COMPENSAR</th><th>NO DE INDIVIDUOS COMPENSADOS</th><th>NO DE MANTENIMIENTOS PROGRAMADOS</th><th>NO DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS</th><th>FECHA FINAL DEL MANTENIMIENTO PROGRAMADO</th><th>OBSERVACIONES</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022</td><td>CAS</td><td>Bajo Simacota</td><td>Santander</td><td>35</td><td>35</td><td>4</td><td>4</td><td>28/06/2024</td><td>Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF |
| | 2 | Permiso de tala 093/22 del 26-07-2022 | CAS | Bajo Simacota | Santander | 10 | 10 | 3 | 3 | 28-06-2024 | Mantenimientos Proyectados a ejecutar se durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del |

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF |
| | 3 | Resolución 0490 21 – 09 - 2022 | CORPOCESAR | Zapatosa | Cesar | 146 | 146 | 4 | 4 | 26/03/2025 | El 26 de marzo de 2025, mediante el radicado 04061, se entregó a CORPOCESAR el Informe de Mantenimiento No. 4 |
| | 4 | permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023 | Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gesti | Cimitarra | Santander | 50 | 50 | 4 | 4 | 26/03/2025 | El 31 de marzo de 2025, el CSFF remitió informe de cuarto mantenimiento ante ALCALDIA DE CIMITARRA el |

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ón de riesgo Cimitarra | | | | | | | Informe de Mantenimiento No. 4. |
| | 5 | Permiso de Tala Resolución 0305 29 – 05 - 2024 | CORPOCESAR | | Cesar | 149 | 149 | 0 | - | - | El 26 de marzo de 2025, mediante el radicado 04060 se remitió a CORPOCESAR el informe de siembra. |
| | 6 | Permiso de Tala Resolución 0288.2024 | CDMB | Rionegro | Santander | 100 | 100 | 2 | 2 | - | El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100 individuos arbóreos |

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7 | permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 10-05-202 | Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja | Barrancabermeja | Santander | 9 | N.A | N.A | N.A | N.A | En gestión de predio |
| | 8 | Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 10-05-2024 | Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja | Barrancabermeja | Santander | 3 | N.A | N.A | N.A | N.A | En gestión de predio |
| | 9 | Compensación permiso | Secretaria de | Barrancabermeja | Santander | 10 | N.A | N.A | N.A | N.A | El 30 de mayo de 2025, el CSFF realizó |

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | de tala gestión de riesgo Puerto Wilches 31-07-2024 | Gestión del Riesgo de Barrancabermeja | | | | | | | | entrega de 10 individuos arbóreos a la alcaldía de Puerto Wilches – Santander. Se diligencia acta de cierre de obligaciones |
| | 10 | Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 23-09-2024 | Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja | Barrancabermeja | Santander | 9 | N.A | N.A | N.A | N.A | En gestión de predio |

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | Compensación permiso de erradicación No. 012 de 2025 | División administrativa de medio ambiente y desarrollo sostenible | 6 | Barrancabermeja | Caldas | N.A | N.A | N.A | N.A | El 25 de abril de 2025, el CSFF hace entrega de 06 individuos arbóreos a la alcaldía de la Dorada – Caldas como medida de compensación.<br>La alcaldía entrega Certificado de compensación al CSFF. |
| | 12 | Compensación Informe técnico 2025100825 – Puerto Barri | Secretaria de Agricultura, minería y ambiente Puerto Berrio | 2 | Pto Berrio | Antioquia | N.A | N.A | N.A | N.A | Entrega de material vegetal – En gestión |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | o – 19-02-2025 | | | | | | | | | |
| 13 | Compensación ACTA CMGRD No. 01 de 2025. | Comité de gestión del riesgo – Puerto Parra | 20 | Pto Parra | Antioquia | N.A | N.A | N.A | N.A | Entrega de material vegetal – En gestión |

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida juntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

A continuación, se describen las acciones adelantadas por el CSFF durante el mes de mayo del 2025, ante las autoridades ambientales y las entidades territoriales referentes a permisos de tala y/o aprovechamiento forestal.

El día 08 de mayo del 2025, la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga remitió al CSFF, comunicado con radicado No. 05936 de asunto: Solicitud Radicado CDMB No. 6404 del 31 de marzo del 2025. “seguimiento y control compensaciones forestales establecidas dentro de la Resolución CDMB No.1010 del 24 de julio del 2023, modificada parcialmente por la Resolución CDMB No. 0288 del 11 de abril del 2024. Expediente OC-0025-2022. SINCA 34704, por medio de la cual notificó el recibido del segundo informe de mantenimiento correspondiente a la compensación forestal conforme Resolución 0288.2024. Solicitando la remisión de informes anuales en donde se relacionen mantenimientos trimestrales.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 PMB1 CDMB Oficio 05396 segundo mantenimiento compensación Res 0288.2024*

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| | El día 12 de mayo del 2025, el CSFF remitió a CORANTIOQUIA, comunicado bajo radicado CS-CSF-002343,de asunto: Consulta sitios para ejecución de compensación forestal, correspondiente al plan de establecimiento y mantenimiento de 5000 árboles, en cumplimiento del Requerimiento No. 1, Acta No 105 de 27 marzo del 2024 Proyecto: "Variante Férrea en Puerto Nare – Red Férrea del Atlántico" Expediente: LAM3365, conforme al Requerimiento, se debe presentar el plan de establecimiento y mantenimiento en la cuenca de la quebrada La Soná, por un periodo de tres años, según lo dispuesto en los actos administrativos aplicables. No obstante, se solicitó evaluar la posibilidad de realizar dicha compensación en un sitio alternativo, público o privado, considerando la propuesta de la Alcaldía de Puerto Nare para efectuar la siembra en predios privados. La autoridad ambiental asignó radicado No 160-COE2505-19162. A la fecha de corte de este informe, no se había obtenido respuesta alguna por parte de dicha Corporación.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 PMB1 CORANTIOQUIA Consulta sitios para compensación Variante Nare.*<br><br>El día 16 de mayo de 2025, la CAS remitió al CSFF comunicado bajo radicado RMS.208.2025 del 13 de mayo de 2025, referenciando el traslado hacia la Policía Nacional, de la comunicación informativa de tala de árboles realizada por personas indeterminadas, en inmediaciones del PK510+500 al PK510+800 y PK513+150. Generándose el radicado CAS80.30.6246.2025.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 PMB1 CAS Oficio RMS.208.2025 Traslado por competencia*<br><br>El día 22 de mayo del 2025, CORANTIOQUIA, dio respuesta mediante correo electrónico al comunicado CS-CSF-002343 manifestando lo siguiente: En relación con la solicitud de predios para la compensación, CORANTIOQUIA cuenta con un Portafolio de Compensaciones que prioriza áreas estratégicas para este fin. Dado que la alcaldía de Puerto Nare ha propuesto algunos predios, estos pueden ser verificados dentro del shape compartido, con el fin de determinar si coinciden con las zonas priorizadas y así facilitar una decisión alineada con los objetivos del plan de compensación. Generándose el radicado N° 160-COI2505-10816. El CSFF se encuentra en revisión del shape para la verificación de la información.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 PMB1, CORANTIOQUIA Respuesta a comunicación 160-COI2505-10816 del 22 de mayo de 2025.*<br><br>El día 27 de mayo del 2025, el CSFF recibió por parte de CORPOCESAR comunicado SGAGA-CGITGSARH-3500-0245, dando alcance a la respuesta del oficio SGAGA-CGITGSARH-3500-0169 de fecha 26 de mayo de 2025. Radicado No. 15186 del 23 de diciembre de 2024- Expediente CGJA241-2019, en el cual se hizo la solitud de prórroga para ejecutar compensación forestal conforme a la Resolución 0305 de 29 de mayo de 2024. Por parte de la Corporación, se solicitó al CSSF, la justificación de la solicitud en base al tiempo de emisión de la resolución y su ejecutoria, especificación de la necesidad |

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
en tiempo y la presentación de cronograma de actividades para la ejecución de la compensación forestal, enmarcado en el tiempo solicitado.<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 - PMB1 CORPOCESAR Alcance a la respuesta del oficio SGAGA-CGITGSARH-3500-0169<br><br>
El día 29 de mayo del 2025, el CSFF remitió a la Alcaldía de Puerto Nare, comunicación bajo radicado CS-CSF-002416, solicitando Tala de emergencia por riesgo de colapso de un individuo arbóreo ubicado en el PK 289+600, en jurisdicción del municipio de Puerto Nare, Antioquia. El CSFF se encuentra a esperas de respuesta por parte de dicha alcaldía.<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 – PMB1 Alcaldía Puerto Nare Solicitud tala de emergencia PK289+600<br><br>
El día 30 de mayo de 2025, el CSFF realizó entrega de 10 individuos arbóreos de la especie Cedrela odorata (Cedro), a la Alcaldía municipal del Puerto Wilches, en cumplimiento a medida de compensación de autorización de tala de individuo forestal ubicado en el encole de la alcantarilla del PK471+915 otorgada por el Comité Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres mediante Acta No. 10 de 2024. Mediante acta de reunión, alcaldía certifica el cumplimiento de las obligaciones por parte del CSFF.<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 – PMB1 PUERTO WILCHES Donación de material vegetal<br><br>
Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Árboles establecidos) / (Árboles a establecer) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A</td><td>N. A</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL</td><td>
Durante este mes de mayo del 2025, el CSFF realizó jornadas de sensibilización al personal vinculado al proyecto, sobre:<br><br>
• Acciones para la conservación de la fauna silvestre y protección del medio ambiente<br>
• Importancia del uso eficiente y responsable de agua y energía<br>
• Día mundial del reciclaje y calentamiento global, con la finalidad de promover practicas sostenibles.
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20- PMS4 Sensibilización ambiental mayo 2025<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico<br><br>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(6 talleres realizados) / (6 talleres programados) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografía No. 25 en Anexo 1</td></tr>
</table>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
</td></tr>
<tr><td>PMG1 SEÑALIZACIÓN</td><td>
Para este mes de mayo del 2025, se realizó en el PK202+000 el retiro de la señalización instalada en frente de obras, donde se adelantaron las actividades de construcción de losa de transferencia de carga en la bodega IDEMA – La Dorada.<br><br>
Durante el periodo de reporte, se mantiene instalada la señalización preventiva los frentes de ejecución de obra, donde se adelantan intervenciones para rehabilitación de alcantarilla en el punto crítico ubicado en el PK471+915, corregimiento García Cadena, en jurisdicción de Puerto Wilches – Santander. Además, se mantiene instalada la señalización preventiva en el frente de ejecución de obra, donde se adelantan intervenciones para rehabilitación de obra de drenaje transversal en el punto crítico PK395+673 vereda La Sierra, en jurisdicción de Puerto Parra, Santander<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico<br><br>
Indicadores:
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th colspan="5">SEGUIMIENTO A LA PRESENCIA Y/O INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN OBRA</th></tr>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Señales instaladas) / (Señales a instalar) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N.A durante este periodo</td><td rowspan="4">Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(3 Obra señalizadas) / 3 (Obra que requieren señalización) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>66%</td></tr>
</table>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
Nota: Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.
</td></tr>
<tr><td>PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL</td><td>
SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023.
CORMAGDALENA
El día 14 de mayo del 2025, CORMAGDALENA, asignó radicado No. 2025-200-1010 tras socialización por parte del CSFF del plazo contractual Otrosí No. 4 del contrato de obra pública VE-639-2023, comunicado remitido por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-002284 el día 16 de abril de 2025.
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 PMG2 CORMAGDALENA Socialización ampliación de contrato - radicado
CORANTIOQUIA
</td></tr>
</table>

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| | El día 06 de mayo de 2025, CORANTIOQUIA, asignó radicado No.160ZF-COE2505-16645 tras socialización por parte del CSFF del plazo contractual Otrosí No. 4 del contrato de obra pública VE-639-2023, comunicado remitido por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-002277 del 16 de abril de 2025.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 PMG2 CORANTIOQUIA Socialización ampliación de contrato - radicado*<br><br>**CORPOCALDAS**<br><br>El día 16 de mayo del 2025, CORPOCALDAS, mediante correo electrónico remitió al CSFF comunicación con radicado 2025-IE-00016440 de asunto: Respuesta al radicado 2025-EI-00005037, por medio de la cual notifica cobro de liquidación de servicio de evaluación de trámite de permiso de ocupación de cauce del PK 232+080<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 - PMG2 CORPOCALDAS Respuesta al radicado 2025-EI-00005037 POC PK232+080*<br><br>**CORNARE**<br><br>El día 15 de mayo del 2025, el CSFF radicó mediante correo electrónico ante CORNARE, comunicación CS-CSF- 002363, de asunto: Aporte de información adicional solicitud inicio de trámite permiso de ocupación de cauce PK257+150, en jurisdicción del municipio de Puerto Triunfo, Antioquia, de igual manera, se adjuntó cronograma de labores de actividades, Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias y contingencias. La Autoridad Ambiental asigna radicado 202505161254131288 del 20/05/2025.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24- PMG2 CORNARE* Presentación de información adicional POC PK 257+150<br><br>El día16 de mayo del 2025, CORNARE remitió mediante correo electrónico liquidación de servicios por evaluación del trámite ambiental No 14037, permiso de ocupación de cauces, playas y lechos en el PK257+150; sin embargo, la misma se relaciona a solicitante equivocado, por lo cual, el CSFF solicitó a la autoridad ambiental, el ajuste de esta. El 20 de mayo, CORNARE remitió al CSFF liquidación No. 14037<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 - PMG2 CORNARE Liquidación de servicio de evaluación POC PK257+150*<br><br>El día 15 de mayo del 2025, el CSFF radicó mediante correo electrónico ante CORNARE, comunicación CS-CSF-002364, de asunto: Aporte de información adicional - solicitud inicio de trámite permiso de ocupación de cauce PK267+912, en jurisdicción del municipio de Puerto Triunfo, Antioquia, de igual manera, se adjuntó cronograma de labores de actividades, Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias y |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| | contingencias. La Autoridad Ambiental asigna radicado 20250520135300020 7 del 20/05/2025.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 - PMG2 CORNARE* Presentación de información adicional POC PK 267+912<br><br>El día 16 de mayo del 2025, CORNARE remitió mediante correo electrónico liquidación de servicios por evaluación del trámite ambiental No 14037, permiso de ocupación de cauces, playas y lechos en el PK267+912; sin embargo, la misma se relaciona a solicitante equivocado, por lo cual, el CSFF solicita a la autoridad ambiental, el ajuste de esta. El 20 de mayo, CORNARE remitió al CSFF liquidación No. 14036<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 27 - PMG2 CORNARE Liquidación de servicio de evaluación POC PK267+912*<br><br>**CAS**<br><br>El día16 de mayo del 2025, la CAS dio respuesta al radicado 80.30.4091.2025 del 10 de marzo de 2025, correspondiente a la comunicación CS-CSF-002009, cuyo asunto es la solicitud de permiso de ocupación de cauce de un cuerpo de agua innominado ubicado en el PK 338+858, en la jurisdicción del municipio de Cimitarra – Santander, En su respuesta, la CAS requirió la entrega de la información solicitada en el oficio, tanto en formato físico como magnético, como requisito para dar inicio al trámite ambiental.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 28 – PMG2 CAS Oficio SAO.536.2025 Solicitud información adicional -POC PK338+85*<br><br>**CDMB**<br><br>El día 13 de mayo del 2025, se realizó inspección ocular por parte de personal técnico de la CDMB en el predio denominado Estación Férrea San Rafael, en cumplimiento de Auto 0096 de 2025, relacionado al trámite de concesión de agua subterráneas. Durante el proceso se verificó el estado del pozo subterráneo existente, el sistema de bombeo y almacenamiento, y así como del cumplimiento de la fijación del aviso en las instalaciones de la inspección de policía de San Rafael. Durante dicha visita se realizó acompañamiento por parte de las áreas ambientales del Consorcio Gis Red Férrea y del Consorcio San Felipe Férreo.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 29 – PMG2 CDMB Acta de inspección ocular - evaluación ambiental PCAS Estación San Rafael*<br><br>**CORPOCESAR** |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| | El día 19 de mayo del 2025, el CSFF radicó comunicado CS-CSF-002375, recibido en ventanilla única bajo radicado 06312 de asunto: D.P. mora oficio CS-CSF-001760 solicitud de información estado de los tramites y/o expedientes ambientales adelantados por el consorcio san Felipe férreo radicado el 02-12-2024<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 PMG2 CORPOCESAR D.P. mora - solicitud de información estado de los tramites ambientales*<br><br>El día 30 de mayo del 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radico comunicado CS-CSF-002420, recibido en ventanilla única bajo radicado 06968 de asunto: Solicitud de aclaración de reporte de volúmenes de agua subterránea captada en el predio de M.I No. 192-14135 – Radicado No. 00359 del 13/01/2025 – Expediente CGJA 148-2019 3127302522<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-002420 Solicitud de aclaración de reporte volumen de agua.*<br><br>Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría:<br><br>El 07 mayo 2025 bajo el radicado CGRF-1325-1-25 se realizó Aprobación presupuestal para la ejecución del cerramiento pozo Séptico de la Estación García Cadena.<br><br>*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\1* CGRF-1305-1-25 Aprobación Mantenimiento pozos sépticos<br><br>El 07 mayo 2025 bajo el radicado CGRF-1330 -25, se realizó la Aprobación presupuestal para el cambio del tanque de almacenamiento y distribución de agua cruda en la Estación García Cadena., debido a que se encontraban deteriorados<br><br>*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\2* CGRF-1330-1-25 Aprobación cambio de tanque de agua potable García cadena.<br><br>El día 13 de mayo del 2025, se realizó el acompañamiento en conjunto con el contratista a la visita técnica para el Aval de la concesión de aguas subterráneas en la estación de San Rafael de Lebrija por parte de la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga.<br><br>El día 15 de mayo del 2025, se realizó recorrido a punto de obra en el PK471+750 donde se evidenciaron las condiciones ambientales para el desarrollo de las actividades, donde se dispusieron algunas sugerencias para el control ambiental.<br><br>El día 17 de mayo, mediante correo electrónico se dio aprobación presupuestal al valor establecido por CORPOCALDAS en el Acto administrativo, para su respectivo pago. por un valor de $1.938.321. Con el fin de continuar con el trámite direccionado a la obtención del permiso de Ocupación de Cauce en el PK235+060.<br><br>*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\3 APROBACIÓN liquidación CORPOCALDAS PK235+060*<br><br>El día 19 de mayo del 2025, mediante comunicado CGRF-1356-1-25, se requirió al CSSF, acorde a la fecha de finalización del contrato de obra, información referente al estado de |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| | ejecución de las actividades establecidas en la proyección presupuestal con corte al 30 de junio del 2025. Esto con el fin de que, se garantizara la ejecución de las diferentes obligaciones ambientales allí establecidas dentro del tiempo contractual. Requiriéndose la presentación de las diferentes cotizaciones, para proceder, con la aprobación presupuestal de dichas actividades.<br><br>*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\4 CGRF-1356-1-25 proyección presupuestal con corte al 30 de junio del 2025.*<br><br>El día 19 de mayo del 2025, mediante comunicado CGRF-1357-1-25, por parte de la interventoría, se dio aprobación al Informe de Cumplimiento Ambiental ICA No.39 Expediente 3365, para la radicación por parte del CSFF a la entidad.<br><br>*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\5 CGRF-1357-1-25 Aprobación ICA 39-Exp 3365- Periodo enero-diciembre de 2024*<br><br>El día 29 de mayo del 2025, mediante comunicado CGRF-1386-1-25, y teniendo en cuenta la fecha de finalización de dicho contrato al 30 de junio del 2025; además de lo requerido en comité ambiental realizado el día 22 de mayo del 2025, en el cual se solicitó al CSFF la consolidación y posterior entrega de la documentación ambiental enmarcada en las diferentes gestiones realizadas, esto con el fin de entregar a la Agencia los diferentes insumos consolidados; de tal manera, que estos sean una herramienta necesaria e importante para el nuevo administrador del corredor férreo; además del diligenciamiento de los diferentes formatos allegadas por la Agencia, de tal manera, que se realice la reversión de los diferentes expedientes que se encuentran en trámite, junto con los permisos ambientales que se han obtenido a la fecha. Y Acta de cierre Ambiental, en la cual se establezcan las diferentes obligaciones ambientales contractuales, enmarcadas en el PMA, Apéndice Ambiental y en los diferentes Actos administrativos generados por las corporaciones ambientales del área de influencia directa.<br><br>*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\6 CGRF-1386-1-25 Solicitud DOCUM CIERRE AMBIENTAL*<br><br>El día 29 de mayo del 2025, mediante comunicado CGRF-1385-1-25, por parte de la interventoría, se dio traslado al comunicado CS-CSF-002413 “respuesta comunicación 20254700294571“resultado de la verificación preliminar del ICA NO 22 tramo la dorada – Chiriguaná (VPI) – no conformidad ICA 22 EXP LAM 6817-". Avalando la respuesta emitida por el Contratista, en la cual se atienden los requerimientos establecidos por el ANLA bajo radicado 20254090555922; con el fin de que, desde la Agencia, se diese respuesta a dicha Autoridad.<br><br>*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\7 CGRF-1385-1-25 CGRF-1385-1-25 RESULTADO VERIFICACIÓN PRELIMINAR DEL ICA NO 22*<br><br>El día 29 de mayo del 2025, mediante correo electrónico se dio aprobación presupuestal referente al valor establecido por CORNARE en el Acto administrativo, para su respectivo pago. por un valor de $1.971.002. Con el fin de continuar con el trámite direccionado a la obtención del permiso de Ocupación de Cauce en el PK257+150 |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría8* APROBACIÓN liquidación CORNARE PK257+150

El día 29 de mayo, mediante correo electrónico se dio aprobación presupuestal al valor establecido por CORNARE en el Acto administrativo, para su respectivo pago. por un valor de $1.971.002. Con el fin de continuar con el trámite direccionado a la obtención del permiso de Ocupación de Cauce en el PK267+912.

*Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\9* APROBACIÓN liquidación CORNARE PK267+912

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021.

Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

| OBRA | CAR | PERMISO | RADICADO CAR | CESIÓN Y/O CAMBIO SOLICITANTE |
|---|---|---|---|---|
| Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420 | CORNARE | Ocupación de Cauce | RE-04501-2023 | Cesión de derechos otorgada |
| Reparación alcantarilla colapsada 322+126 - 325+010 | CORANTIOQUIA | N/A | 160ZF-COI2212-39178 del 30 de diciembre del 2022 | N/A |
| Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 | CAS | Prospección y exploración de aguas subterráneas | Resolución DGL NO. 00058 del 31 de enero de 2025 | Emisión del permiso de Exploración y Prospección de Aguas subterráneas en las |

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | y PK472+695 | | | | estaciones Pulpapel y García Cadena |
| | Reparación alcantarilla colapsada PK416+656 | CAS | A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022 | RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente | Cesión de derechos otorgada |
| | Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850 | CAS | Ocupación de Cauce | Resolución DGL NO. 00059 del 31 de enero de 2025 | Emisión del permiso de Ocupación de Cauce |
| | Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370 | CDMB | Ocupación de Cauce Lebrija | Resolución 288 11/04/2024 | Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF |
| | Estación San Rafael PK517+188 | CDMB | Concesión Aguas Subterráneas | Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024 | Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas subterráneas |
| | Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo | CORPOCESAR | Ocupación de Cauce | Radicado 05524 17/05/2024 | Pendiente solicitud Cambio de Solicitante |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| norte PK528+871 | | | | Nueva solicitud de ocupación de cauce |
| Disipador de energía PK601+320 | CORPOCESAR | Ocupación de Cauce | Auto No 107 26/04/2024 | Se ordena el archivo del expediente |
| Estación Gamarra PK604+780 | CORPOCESAR | Concesión Aguas subterráneas Gamarra | Resolución No. 0305 29/05/2024 | Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF |
| Estación Zapatosa PK680+340 | CORPOCESAR | Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa | Resolución No. 0279 22/05/2024 | Cesión de derechos Res No 0279 22/05/2024 a favor del CSFF. |

SEGUIMIENTO A TRÁMITES AMBIENTALES CONTRATO VE 508-2021

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

Ahora bien, el contrato VE-508-2021, es mencionado en el presente informe debido a los permisos que provienen del mismo, los cuales no son sujetos de cesión debido al cumplimiento de la obligaciones, pero que aun no han sido cerrados por las corporaciones.

| FECHA | HORA | LECTURA (Lt) | DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado) |
|---|---|---|---|
| Agosto 2023 (inicio) | 6:00 am | 82.03 | |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Agosto 2023 | 6:00 am | 85 | 2.97 |
| Septiembre 2023 | 6:00 am | 94 | 9 |
| Octubre 2023 | 6:00 am | 101 | 7 |
| Noviembre 2023 | 6:00 am | 109,5 | 8,5 |
| Diciembre 2023 | 6: 00 am | 117 | 7.5 |
| Enero 2024 | 6:00 am | 128 | 11 |
| Febrero 2024 | 6:00 am | 136.5 | 8.5 |
| Marzo 2024 | 6:00 am | 146.5 | 10 |
| Abril 2024 | 6:00 am | 156 | 9.5 |
| Mayo 2024 | 6:00 am | 164 | 8 |
| Junio 2024 | 6:00 am | 171 | 7 |
| Julio 2024 | 6:00 am | 181 | 10 |
| Agosto 2024 | 6:00 am | 190 | 9 |
| Septiembre 2024 | 6:00 am | 198 | 8 |
| Octubre 2024 | 6:00 am | 206,5 | 8.5 |
| Noviembre 2024 | 6:00 am | 217 | 10.5 |
| Diciembre 2024 | 6:00 am | 224 | 7 |
| Enero 2025 | 6: 00 am | 227 | 3 |
| Febrero 2025 | 6:00 am | 231 | 4 |
| Marzo 2025 | 6:00 am | 238 | 7 |
| Abril 2025 | 6:00 am | 243 | 5 |
| Mayo 2025 | 6:00 am | 250 | 7 |
| TOTAL | | | 167.97 |

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa mayo 2025*

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 33 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa total*

Conforme obligaciones adquiridas en la resolución 0305 del 29 de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Gamarra, como se muestra a continuación:

Durante el mes de mayo del 2025, no fue posible realizar la lectura del micromedidor debido a problemas con la bomba. Sin embargo, las acciones necesarias para solucionar el problema ya fueron gestionadas por el área responsable.

| FECHA | HORA | LECTURA (Lt) | DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado) |
|---|---|---|---|
| Junio 2024 (Inicial) | 6:00 am | 0.25 | |
| Junio 2024 | 6:00 am | 4,75 | 4,5 |
| Julio 2024 | 6:53 am | 52,61 | 47,61 |
| Agosto 2024 | 6:00 am | 124,22 | 71,61 |
| Septiembre 2024 | 6:00 am | 168,07 | 43,85 |
| Octubre 2024 | 6:05 am | 232,12 | 64,05 |
| Noviembre 2024 | 6:00 am | 287,81 | 55,69 |
| Diciembre 2024 | 6:00 am | 0 | 0 |
| Enero 2025 | 6:00 am | 0 | 0 |
| Febrero 2025 | 6:00 am | 0 | 0 |
| Marzo 2025 | 6:00 am | 0 | 0 |
| Abril 2025 | 6:00 am | 326,75 | 38.94 |
| Mayo 2025 | 6:00 am | 3.888 | 322.86 |
| TOTAL | | | 649.11 |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| | *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 34 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra mayo 2025*<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 35 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra total.*<br><br>**ANLA**<br><br>El día 07 de mayo de 2025, se allegó al CSSF oficio ANLA No. 20254700294571, de asunto Resultado de la Verificación Preliminar del ICA No 22 Tramo La Dorada - Chiriguaná (VPI), por el cual se notificó no conformidad del informe de cumplimiento ambiental del EXP LAM 6817 “Proyecto Rehabilitación, reconstrucción y mantenimiento de la red férrea del Atlántico” del periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de diciembre de 2024.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 36 – PMG2 ANLA Oficio 20254700294571 no conformidad ICA 22 EXP LAM 6817*<br><br>**ANI**<br><br>El día 28 de mayo del 2025, el CSFF remitió a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante consecutivo CS-CSF-002413 Respuesta a comunicación 20254700294571, en atención a no conformidad del ICA 22 EXP LAM 6817 correspondiente al 1 de julio al 31 de diciembre de 2024. Para su posterior radicación ante la ANLA.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 37 PMG2 ANI Respuesta comunicación 20254700294571 No Conformidad ICA 22*<br><br>**OTRAS ENTIDADES**<br><br>El día 05 de mayo del 2025, el Consorcio San Felipe Férreo remitió a PAVIGAS S.A.S., comunicación CS-CSF-002335, de asunto: Aclaración de alcance contrato de obra pública No. 1593-23 “Construcción de vías de pavimento rígido en diferentes sectores del distrito de Barrancabermeja", en donde además se solicitó la implementación de medidas de manejo ante posibles afectaciones ocasionadas sobre el predio de la Estación Férrea Barrancabermeja, debido al manejo de aguas de escorrentía de la vía urbana Calle 58 # 33 A Barrio Las Camelias.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 38 PMG2 PAVIGAS Solicitud aclaración alcance contrato de obra pública No. 1593-23*<br><br>El día 09 de mayo del 2025, la empresa PAVIGAS S.A.S, remitió respuesta a comunicación CS-CSF-002335, por medio de la cual señalaron que, dentro del alcance del contrato No. 1593-23, no se contemplan intervenciones en el predio de la Estación Férrea Barrancabermeja, al mismo tiempo manifiestan que, el desarrollo de mantenimiento del manjole existente debe ser programado con Aguas de Barrancabermeja, y que el trasiego |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| | del agua de escorrentía hacia el canal lateral existente se realiza de forma controlada y sin aporte de sedimentos.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 39 PMG2 PAVIGAS Respuesta comunicación CS-CSF-002335*<br><br>El día 20 de mayo del 2025, el CSFF remitió a TRANSFERPORT, comunicado mediante radicado CS-CSF-002381, de asunto: Solicitud de levantamiento de banda y depuración del balasto ubicado en el PK 593+000, lo anterior, se solicitó, en virtud del cumplimiento de las obligaciones contractuales del anexo técnico numeral 3.2.1. en el aparte "otros gastos", en el cual indica que el Consorcio San Felipe Férreo tendrá la obligación *de ejercer la supervisión, control y vigilancia de los permisos otorgados con base en las estipulaciones contenidas en la Resolución No. 716 del 28 de abril del 2015*; así mismo lo que se consagra en la resolución 20243040001875 del 23 de febrero de 2024.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 40 PMG2 TRANSFERPORT CS-CSF-002381 Solicitud de levantamiento de banda*<br><br>El día 23 de mayo del 2025, el CSFF remitió comunicación CS-CSF-002392 a la secretaría distrital de infraestructura de Barrancabermeja, en relación con, solicitud de implementación de medidas de manejo de aguas en los tramos 80 y 81 calle 58 carrera 33A barrio Las Camelias, en donde se adelantan actividades de construcción en pavimento rígido. Lo anterior, con la finalidad de prevenir afectaciones sobre el corredor férreo a la altura de la Estación Barrancabermeja.<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 41 PMG2 Sec Infraestructura BCA Solicitud implementación de medidas de manejo*<br><br>El día 25 de mayo del 2025, la inspección de policía del corregimiento San Rafael de Lebrija, remitió al Consorcio San Felipe Férreo, certificados de fijación y desfijación del AUTO 0096 de 2025, por medio del cual se notificó el desarrollo de la visita de inspección ocular en el predio Estación San Rafael, de acuerdo con trámite de concesión de aguas subterráneas<br><br>*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 42 PMG2 INSPECCIÓN DE POLICIA SAN RAFAEL Certificado de fijación y desfijación AUTO 0096.2025*<br><br>SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS |

| PERMISO | ACTO ADMINISTRATIVO | TITULAR | ESTADO | SOLICITUD CSFF |
|---|---|---|---|---|

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | De uso de bienes de uso público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial | Resolución 00091 del 5 de abril del 2017 CORMAGDALENA | CONSORCIO IBINES FÉRREO VE 313-2017 | Abierto | El 31 de enero de 2025, el CSFF interpuso acción de tutela, en reiteración a solicitud de cierre.<br><br>El 24 de septiembre de 2024, el CSFF reitero la solicitud de cierre mediante radicado 2024-200-2383 |
| | Permiso de aprovechamiento forestal y tala | Expediente CORPOCESAR SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018, modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018 | CONSORCIO IBINES VE 001-2019 | Abierto | El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470 |

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo el CSFF no dio inicio a la ejecución de dicho monitoreo tras aprobación presupuestal realizada por parte de la interventoría el día 1 de mayo del 2025. El Contratista manifestó que este se realizara durante el mes de junio del 2025.

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Permiso tramitado) / (Permisos requerido) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N. A</td><td rowspan="3">Registro de Seguimiento y Monitoreo.<br><br>Registros fotográficos, fílmicos y escritos.<br><br>Soportes documentales Informes de monitoreo</td></tr>
<tr><td>(Permisos cerrados) / (Permisos abiertos) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N. A para este periodo</td></tr>
<tr><td>(Monitoreo ejecutado) / (Monitoreo requerido) *100</td><td>100</td><td>Semestral</td><td>0 %</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO</td><td>Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.
<table>
<tr><th colspan="4">ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL 01 AL 31 DE MAYO 2025, TRAMO DORADA-CHIRIGUANÁ</th></tr>
<tr><th>ÍTEM</th><th>ACTIVIDADES</th><th>UND</th><th>CANTIDAD</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Rocería y deshierbe manual</td><td>Ha</td><td>173,42</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Alce y nivelación de Juntas</td><td>un</td><td>0</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Alce, nivelación y alineación de la vía</td><td>m</td><td>1.196</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Aseo General</td><td>un</td><td>10</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Cambio de Riel</td><td>m</td><td>0</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

| FICHA | SEGUIMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 | Conformación o reconstrucción de cunetas | m3 | 43,20 |
| | | 7 | Corte de riel | un | 18 |
| | | 8 | Colocación Cupones | ml | 18 |
| | | 9 | Construcción de Trinchos | ml | 134,02 |
| | | 10 | Descarne de vía | ml | 65 |
| | | 11 | Descope de arboles | Glb | 99 |
| | | 12 | Instalación de Calzos | un | 0 |
| | | 13 | Instalación de Castilletes/Jaulas | un | 0 |
| | | 14 | Instalación de clips | un | 0 |
| | | 15 | Instalación de eclisas | par | 18 |
| | | 16 | Instalación de Vigarriel | un | 0 |
| | | 17 | Instalación de Tirafondos | un | 0 |
| | | 18 | Instalación de Tornillos | un | 24 |
| | | 19 | Instalación de traviesas de concreto | un | 1 |
| | | 20 | Instalación de traviesas de madera | un | 6 |
| | | 21 | Limpieza cunetas | m | 18.040 |
| | | 22 | Limpieza de alcantarillas | m | 1.589,50 |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23 | Limpieza de Box Culvert | m | 206 |
| 24 | Limpieza/Descarne PN | m | 50 |
| 25 | Limpieza de Puentes | m3 | 215 |
| 26 | Mantenimiento de cambiavías | un | 60 |
| 27 | Perforaciones de Riel | un | 0 |
| 28 | Recolección y perfilado de balasto | m | 4.387 |
| 29 | Retiro de árboles en la vía | Glb | 13 |
| 30 | Retiro de Empalizada | m3 | 279,50 |
| 31 | Remoción Derrumbes | m3 | 36 |
| 32 | Instalación de caucho estireno-butadieno entre la traviesa y la Vigarriel para amortiguar la transmisión de cargas | Glb | 0 |
| 33 | Tratamiento Juntas con pernos | un | 0 |

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.*

**Indicadores:**

| MEDICIÓN | META | FRECUENCIA | CUMPLIMIENTO | REGISTRO |
|---|---|---|---|---|

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(23 actividades realizadas) / (23 actividades ejecutadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas adicionales al PMA<br><br>LAM6817 PAGA</td><td>
La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles.<br><br>
Las estaciones México, Carare, Grecia, Barrancabermeja y San Rafael cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso, (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo y los rieles están organizados sobre traviesas de concreto por calibres, longitudes y estado. Acorde a lo establecido en el protocolo de almacenamiento y uso de elementos férreos de segundo uso.<br><br>
Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso<br><br>
<table>
<tr><td> 
</td><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">Estación Barrancabermeja</td><td>Estación Grecia</td></tr>
</table>
<br><br>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4,PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
</td></tr>
<tr><td>GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS</td><td>En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario</td></tr>
</table>

*Tabla 68:Seguimiento PMA Expediente 6817-00*

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

El día 12 de mayo del 2025, el CSFF remitió a CORANTIOQUIA, comunicado bajo radicado CS-CSF-002343,de asunto: Consulta sitios para ejecución de compensación forestal, correspondiente al plan de establecimiento y mantenimiento de 5000 árboles, en cumplimiento del Requerimiento No. 1, Acta No 105 de 27 marzo del 2024 Proyecto: "Variante Férrea en Puerto Nare – Red Férrea del Atlántico" Expediente: LAM3365, conforme al Requerimiento, se debe presentar el plan de establecimiento y mantenimiento en la cuenca de la quebrada La Soná, por un periodo de tres años, según lo dispuesto en los actos administrativos aplicables. No obstante, se solicitó evaluar la posibilidad de realizar dicha compensación en un sitio alternativo, público o privado, considerando la propuesta de la Alcaldía de Puerto Nare para efectuar la siembra en predios privados. La autoridad ambiental asignó radicado No 160-COE2505-19162. A la fecha de corte de este informe, no se había obtenido respuesta alguna por parte de dicha Corporación.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 PMB1 CORANTIOQUIA Consulta sitios para compensación Variante Nare.*

El día 22 de mayo del 2025, CORANTIOQUIA, dio respuesta mediante correo electrónico al comunicado CS-CSF-002343 manifestando lo siguiente: En relación con la solicitud de predios para la compensación, CORANTIOQUIA cuenta con un Portafolio de Compensaciones que prioriza áreas estratégicas para este fin. Dado que la alcaldía de Puerto Nare ha propuesto algunos predios, estos pueden ser verificados dentro del shape compartido, con el fin de determinar si coinciden con las zonas priorizadas y así facilitar una decisión alineada con los objetivos del plan de compensación. Generándose el radicado N° 160-COI2505-10816. El CSFF se encuentra en revisión del shape para la verificación de la información.

*Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 PMB1 CAS Oficio RMS.208.2025 Traslado por competencia*

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| **OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN** | |
| **PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción** | No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare. |
| **PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación** | Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables. |
| **PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción** | No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare. |
| **PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación** | Durante este periodo el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por lo que no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha. |
| **PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones** | Durante este periodo el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir. |
| **PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación** | En desarrollo del contrato de obra VE-639-2023 los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte, no identificándose alcantarillas y obras de arte en mal estado. |
| **PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes** | No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare. |
| **PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación** | No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos. |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| **OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN** | |
| **PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación** | Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades relacionadas a este programa. |
| **PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación** | Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concernientes a rocería y deshierbe. |
| **PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos** | Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote. |
| **PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte** | En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten. |
| **PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.** | En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento de que llegaren a presentarse. |
| **PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor** | Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos. |
| **PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica** | Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios no se reportan actividades dentro de esta ficha. |
| **PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia** | El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control. |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| **OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN** | |
| **Medidas de Prevención** | |
| **PMA-F17 Extracción material en canteras** | Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada. |
| **PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales** | El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales |
| **PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo** | En este periodo no se requirió extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario. |
| **PMA-F20 Manejo de campamentos de personal** | Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante. |
| **PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios** | Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante. |
| **PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales** | Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia Santa Marta da inicio a la reactivación del transporte férreo en este corredor.<br><br>El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto.<br><br>Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner. |
| **PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo** | Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario. |
| **Medidas de Compensación** | |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| **OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN** | |
| **PMA-F23 Revegetalización natural** | A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización, |
| **PMA-F24 Empradización** | Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización. |
| **PMA-F25 Arborización paisajística** | En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse. |
| **PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística** | En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse. |
| **Plan de Gestión Social** | |
| **PMA-F26 Socialización del proyecto** | Durante el periodo reportado se adelantó el radicado a la alcaldía municipal del Puerto Nare de oficio de socialización de la continuidad de las labores de mantenimiento y conservación de la vía férrea de acuerdo con la prórroga firmada.<br>Adicional, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC. |
| **PMA-F27 Contratación mano de obra** | Durante el periodo reportado se gestionó la publicación de una vacante laboral para contratar un auxiliar de vía para la cuadrilla que realiza labores en la Variante Nare y cercanías, la cual se encuentra en proceso de selección. |
| **PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores** | Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico. |
| **PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte** | Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional |

| FICHA | SEGUIMIENTO |
|---|---|
| **OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN** | |
| **de materiales (en caso de ser necesario)** | |
| **PMA-F30 Rescate arqueológico** | Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023 |
| **PMA-F31 Educación ambiental durante la operación** | Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha. |
| **Plan de Supervisión y Control** | |
| **PMA-F32 Control de calidad del concesionario** | Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365. |
| **PMA-F33 Interventoría ambiental** | Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto. |
| **PMA-F34 Control de calidad durante la operación** | Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encarga de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra.<br><br>De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes. |

*Tabla 69:Seguimiento PMA Expediente LAM3365*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 7.1.5 ESTADO DE PERMISOS AMBIENTALES

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

### 7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar acordes al avance del proyecto.

| PK | OBRA - ACTIVIDAD | SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO | TRAMITE | GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO | CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL | RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **202+502** | Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO | N. A | Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA | El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA | DMA LA DORADA | 2023-10-13 11: 08:13.51196 | No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso. |
| | Poda por gestión del riesgo | Si | La Dorada Caldas | _____ | DMA LA DORADA | _____ | El 25 de abril de 2025, el CSFF hace entrega de 06 individuos arbóreos a la alcaldía de la Dorada – Caldas como medida de compensación. La alcaldía entrega Certificado de compensación al CSFF |
| | Permiso de Tala Resolución 0288.2024 | Si | Rionegro | _____ | CDMB | _____ | El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100 individuos arbóreos |
| | Poda por gestión del riesgo | Si | La Dorada Caldas | _____ | DMA LA DORADA | _____ | El 25 de abril de 2025, el CSFF hace entrega de 06 individuos arbóreos a la alcaldía de la Dorada – Caldas |

| PK | OBRA - ACTIVIDAD | SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO | TRAMITE | GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO | CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL | RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | como medida de compensación. La alcaldía entrega Certificado de compensación al CSFF |

*Tabla 70:Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de mayo de 2025, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo con el seguimiento que realiza la interventoría se evidencia que el CSFF ha realizado las diferentes gestiones enmarcadas en la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos

| OBRA | CAR | PERMISO | RADICADO CAR | CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE | GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte | CORNARE | Ocupación de Cauce | CE-16819-2023 | Cesión de derechos | Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501 |
| Estación Pulpapel y Estación García Cadena | CAS | Prospección y exploración de aguas subterráneas | 19554 13-10-2023 | Resolución DGL NO. 00058 del 31 de enero de 2025 | Emisión del permiso de Exploración y Prospección de Aguas subterráneas en las estaciones Pulpapel y García Cadena |
| Reparación alcantarilla | CAS | A. Forestal<br>Auto 033 2022 | 80.30.16905. 2023 | Cesión de derechos | Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11- |

| OBRA | CAR | PERMISO | RADICADO CAR | CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE | GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| colapsada PK416+656 | | Auto 093 2022 | | | 2023, mediante Resolución 147.2023 |
| Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850 | CAS | Ocupación de Cauce | 80.30.17695. 2023 | Resolución DGL NO. 00059 del 31 de enero de 2025 | Emisión del permiso de Ocupación de Cauce |
| Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370 | CDMB | Ocupación de Cauce Lebrija | 15208 | Cambio de Solicitante | Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024 |
| Estación San Rafael PK517+188 | CDMB | Concesión Aguas Subterráneas | Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024 | Cambio de Solicitante | Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas |
| Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871 | CORPOCESAR | Ocupación de Cauce | 05524 del 17/05/2024 | Cambio de Solicitante | El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce |
| Disipador de energía PK601+320 | CORPOCESAR | Ocupación de Cauce | 10745 25 octubre 2023 | Cierre de expediente | Se ordena el archivo del expediente |
| Estación Gamarra PK604+780 | CORPOCESAR | Concesión Aguas subterráneas Gamarra | 08716 04 de septiembre de 2023 | Se emitió por parte de CORPOCESAR Concesión al CSFF | Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF |
| Estación Zapatosa PK680+340 | CORPOCESAR | Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa | 09545 25 de septiembre de 2023 | Cesión de derechos | Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024 |

*Tabla 71:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

| EXPEDIENTE | CAR | PERMISO | ESTADO DE LA OBLIGACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA VE313-2017** | | | | |
| **Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018** | CORPOCESAR | Aprovechamiento forestal | Cumplida | El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Tras última visita, por parte de la entidad no se ha emitido pronunciamiento respecto al cierre del expediente |
| **CONTRATO DE OBRA VE 001-2019** | | | | |
| **Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No. 0187 del 26 de julio de 2018.** | CORMAGDALENA | Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica Fluvial en el Rio Magdalena. | Cumplida | El 31 de enero de 2025, el CSFF interpuso acción de tutela en reiteración a solicitud de cierre.<br><br>El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830.<br><br>El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la |

| EXPEDIENTE | CAR | PERMISO | ESTADO DE LA OBLIGACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA VE313-2017** | | | | |
| | | | | Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017”<br><br>El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente<br><br>Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación |

*Tabla 72:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título Minero y/o Contrato de Concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para riego a lo largo del corredor férreo que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

| No. | EMPRESA / TITULAR | TITULO MINERO | LICENCIA AMBIENTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila | Contrato de Concesión Minera No HI5-13151 | DGL No. 00000621 del 2008 | 2008 | CAS |
| 2 | Triturados Champán | HCFF-04 | Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003 | 2003 | CORPOCESAR |
| 3 | Francisco Alirio Bustos | Contrato de Concesión No. ICQ-083213X | Resolución No. 131 del 16 de marzo de 2012 | 2012 | CORPOCALDAS |
| 4 | Cantera Mesuno | Contrato de Concesión No JIJ-15111 | Resolución No 574 del 22 de febrero del 2017 | 2017 | CORTOLIMA |

*Tabla 73:Listado Canteras de Material*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151 y posterior revisión por parte de interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujetas de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo

### 7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

| CÓD. | PROGRAMA | FEB-24 | MAR-24 | ABR-24 | MAY-24 | JUN-24 | JUL-24 | AGO-24 | SEP-24 | OCT-24 | NOV-24 | DIC-24 | ENE-25 | FEB-25 | MAR-25 | ABR-25 | MAY-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PMF1 | Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMF2 | Revegetalización | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | C |
| PMF3 | Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones | N.A | C | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N. A | N.A | N.A | C | N.A |
| PMF4 | Manejo de canteras | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMF5 | Manejo de desechos sólidos | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMF6 | Manejo de desechos líquidos | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMB1 | Programa de arborización | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMS1 | Información y participación comunitaria | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMS2 | Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMS3 | Programa de empleo | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMS4 | Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMG1 | Señalización | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMG2 | Gestión y control ambiental | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

| CÓD. | PROGRAMA | FEB-24 | MAR-24 | ABR-24 | MAY-24 | JUN-24 | JUL-24 | AGO-24 | SEP-24 | OCT-24 | NOV-24 | DIC-24 | ENE-25 | FEB-25 | MAR-25 | ABR-25 | MAY-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PMG3 | Conservación del corredor férreo | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| GARMO-(R-M-O) -8-20 | Manejo de Patios y Bodegas | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| GARMO-(R-M) -8- | Instalación y Operación de Campamentos | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

*Tabla 74:Cronograma seguimiento actividades PMA*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

### 7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE

| CÓD. | PROGRAMA | MAR-24 | ABR-24 | MAY-24 | JUN-24 | JUL-24 | AGO-24 | SEP-24 | OCT-24 | NOV-24 | DIC-24 | ENE-25 | FEB-25 | MAR-25 | ABR-25 | MAY-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PMA-F01 | Control de zonas erosionables durante la construcción | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F02 | PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMA-F03 | Remoción de derrumbes durante la construcción | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F04 | Remoción de derrumbes durante la operación | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F05 | Construcción de alcantarillas y pontones | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F06 | Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMA-F07 | Manejo ambiental durante la construcción de puentes | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |

| CÓD. | PROGRAMA | MAR -24 | ABR -24 | MAY -24 | JUN-24 | JUL-24 | AGO -24 | SEP-24 | OCT -24 | NOV -24 | DIC-24 | ENE -25 | FEB-25 | MAR -25 | ABR -25 | MAY-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PMA-F08 | Evaluación de puentes durante la operación | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F09 | Limpieza de obras de arte durante la operación | C | N.A | C | C | N.A | N.A | C | C | C | N. A | C | C | C | C | C |
| PMA-F10 | Rocería y limpieza durante la operación | C | N.A | C | N.A | N.A | N.A | C | N.A | N.A | N. A | C | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F11 | Manejo de los suelos orgánicos | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F12 | Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F13 | Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento. | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F14 | Aprovechamiento forestal doméstico o menor | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F15 | Control de la contaminación atmosférica | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F16 | Cruce oleoducto Ocensa y Colombia | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMA-F17 | Extracción material en canteras | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F18 | Extracciones materiales en fuentes aluviales | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N. A | N. A | N. A | N. A | N. A | N.A |
| PMA-F19 | Extracciones materiales en bancos de préstamo | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F20 | Manejo de campamentos de personal | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F21 | Manejo ambiental de los campamentos transitorios | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F22 | Medidas de manejo ambiental para el | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

| CÓD. | PROGRAMA | MAR -24 | ABR -24 | MAY -24 | JUN-24 | JUL-24 | AGO -24 | SEP-24 | OCT -24 | NOV -24 | DIC-24 | ENE -25 | FEB-25 | MAR -25 | ABR -25 | MAY-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | transporte de materiales | | | | | | | | | | | | | | | |
| PMA-F22A | Señalización temporal en los frentes de trabajo | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMA-F23 | Revegetalización natural | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMA-F24 | Empradización | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F25 | Arborización paisajística | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F25A | Mantenimiento arborización paisajística | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F26 | Socialización del proyecto | C | C | C | C | C | C | N.A | N.A | N. A | C | C | C | C | C | C |
| PMA-F27 | Contratación mano de obra | C | C | C | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F28 | Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores | C | C | C | C | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | C | C | C | C | C | C |
| PMA-F29 | Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario) | N.C | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N .A | N .A | N .A | N .A | N .A | N.A |
| PMA-F30 | Rescate arqueológico | N. A | N. A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| PMA-F31 | Educación ambiental durante la operación | N.C | N.C | C | N.A | C | N.A | N.A | N.A | N.A | N. A | N. A | N. A | N. A | N. A | N.A |
| PMA-F32 | Control de calidad del concesionario | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| PMA-F33 | Interventoría ambiental | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

| CÓD. | PROGRAMA | MAR -24 | ABR -24 | MAY -24 | JUN-24 | JUL-24 | AGO -24 | SEP-24 | OCT -24 | NOV -24 | DIC-24 | ENE -25 | FEB-25 | MAR -25 | ABR -25 | MAY-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PMA-F34 | Control de calidad durante la operación | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

*Tabla 75:Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

## 7.2 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se enviaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

### 7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

| FECHA RECIBIDA | PROCEDENCIA-EMPRESA | REMITENTE | ASUNTO | RADICADO ANI |
|---|---|---|---|---|
| **05-05-2025** | Consorcio San Felipe Férreo | Olimpo Chiquillo Olivieri | Respuesta comunicación CGRF-1296-1-25 Atención urgente a problemática de manejos de aguas residuales domésticas y de escorrentía en la Estación Barrancabermeja PK442+600 | N.A |
| **07-05-2025** | Consorcio San Felipe Férreo | Olimpo Chiquillo Olivieri | Respuesta observaciones mesa de trabajo revisión Acta Parcial No.19 febrero (CSFF) del día 6 de mayo de 2025. | N.A |
| **13-05-2025** | Consorcio San Felipe Férreo | Olimpo Chiquillo Olivieri | Proyecto Red Férrea Central Corredor Dorada – Chiriguana. Contrato de interventoría VGCON 660 DE 2023. Aprobación de informe mensual de Interventoría No. 18 correspondiente al periodo del 01 al 31 del mes de enero de 2025, Radicados ANI No. 20254090221882 del 20 de febrero de 2025 y 20254090508332 del 24 de abril de 2025. | N.A |
| **13-05-2025** | Consorcio San Felipe Férreo | Olimpo Chiquillo Olivieri | "Proyecto Red Férrea Central Corredor Dorada – Chiriguana. Contrato de interventoría VGCON 660 DE 2023. Aprobación de informe mensual de | N.A |

| FECHA RECIBIDA | PROCEDENCIA-EMPRESA | REMITENTE | ASUNTO | RADICADO ANI |
|---|---|---|---|---|
| | | | Interventoría No. 16 correspondiente al periodo del 01 al 30 del mes de noviembre de 2024, Radicados ANI V1 No. 20254090040012 del 14 de enero de 2025 y V2 20254090321102 del 12 de marzo de 2025." | |
| **14-05-2025** | Consorcio San Felipe Férreo | Olimpo Chiquillo Olivieri | Proyecto Red Férrea Central Corredor Dorada – Chiriguana. Contrato de interventoría VGCON 660 DE 2023. Aprobación de informe mensual de Interventoría No. 17 correspondiente al periodo del 01 al 31 del mes de diciembre de 2024, Radicados ANI No. 20254090046212 del 15 de enero de 2025. | N.A |
| **15-05-2025** | Consorcio San Felipe Férreo | Olimpo Chiquillo Olivieri | Informe mes de abril 2025. | N.A |
| **26-05-2025** | Consorcio San Felipe Férreo | Olimpo Chiquillo Olivieri | Proyecto Red Férrea Central Corredor Dorada – Chiriguana. Contrato de interventoría VGCON 660 DE 2023. Aprobación de informe mensual de Interventoría No. 19 correspondiente al periodo del 01 al 28 del mes de febrero de 2025, Radicados ANI No. 20254090361332 del 20 de marzo de 2025 y 20254090571922 del 08 de mayo de 2025. | N.A |

*Tabla 76:Correspondencia ambiental y social recibida*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

### 7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

| CONSECUTIVO RADICADO ANI | RADICADO CGRF | FECHA | DIRIGIDO A | RECEPTOR | CARGO DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20254090566732 | CGRF-1329-1-25 | 07-05-2025 | CONSORCIO SAN FELIPE FERREO | Olimpo Chiquillo Olivieri | Director de Mantenimiento | Respuesta Comunicación CS-CSF-002340. |
| 20254090566752 | CGRF-1330-1-25 | 07-05-2025 | CONSORCIO SAN FELIPE FERREO | Olimpo Chiquillo Olivieri | Director de Mantenimiento | Aprobación presupuestal para el cambio del tanque de almacenamiento y distribución de agua cruda en la estación García cadena |
| 20254090629362 | CGRF-1357-1-25 | 19-05-2025 | CONSORCIO SAN FELIPE FERREO | Olimpo Chiquillo Olivieri | Director de Mantenimiento | Aprobación informe de cumplimiento ambiental ICA 39-exp 3365. periodo enero-diciembre de 2024 |
| 20254090676292 | CGRF-1386-1-25 | 29-05-2025 | CONSORCIO SAN FELIPE FERREO | Olimpo Chiquillo Olivieri | Director de Mantenimiento | Solicitud presentación documentación cierre ambiental del contrato de obra VGCON 660 de 2023 |
| 20254090676232 | CGRF-1385-1-25 | 29-05-2025 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | RODNY FABIÁN ORTÍZ CHAMORRO | Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual | Traslado comunicado CS-CSF-002413 “Respuesta comunicación 20254700294571 “Resultado de la verificación preliminar del ica no 22 tramo la dorada – Chiriguaná (vpi) – no conformidad ICA 22 EXP LAM 6817-". |

*Tabla 77:Correspondencia Ambiental y Social Enviada*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

## 7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos según borrador de acta parcial, tal y como se relaciona a continuación:

| MES/2023 | VALOR EJECUTADO |
|---|---|
| AGOSTO 2023 | $ 0 |
| SEPTIEMBRE 2023 | $ 0 |
| OCTUBRE 2023 | $ 8.622.269 |
| NOVIEMBRE 2023 | $ 2.568.908 |
| DICIEMBRE 2023 | $13.009.875 |
| ENERO 2024 | $ 11.005.614 |
| FEBRERO 2024 | $ 9.219.327,73 |
| MARZO 2024 | $ 107.355.672 |
| ABRIL 2024 | $27.831.713 |
| MAYO 2024 | $ 14.442.364 |
| JUNIO 2024 | $ 100.217.555 |
| JULIO 2024 | $24.135.772 |
| AGOSTO 2024 | $ 10.415.912 |
| SEPTIEMBRE 2024 | $ 92.278.113 |
| OCTUBRE 2024 | $ 59.544.419 |
| NOVIEMBRE 2024 | $ 32.847.524 |
| DICIEMBRE 2024 | $ 94.311.165 |
| ENERO 2025 | $ 1.848.374 |
| FEBRERO 2025 | $ 258.218 |
| MARZO 2025 | $ 166.418.991 |
| ABRIL 2025 | $ 36.721.518 |
| MAYO 2025 | **$ 5.017.475** |
| ACUMULADO FACTURADO | **$ 818.070.779** |
| SALDO POR FACTURAR | **$ 413.629.221** |

*Tabla 78:Inversiones y costos Ambientales efectuados*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Teniendo en cuenta los recursos asignados mediante la prórroga 4 y Adición No 2 al contrato de Obra. Por un valor de $ 120.000.00. Aunado a los recursos asignados mediante la prórroga 3 y Adición No 1 al contrato de Obra. Por un valor de $ 337.700.000. Además de la redistribución presupuestal llevada a cabo en el acta modificatoria No. 02 Contrato No. VE639 de 2023. Por un valor de $ 150.000.000, asignados al rubro socio ambiental, adicional a los $ 624.000.000 acumulados a lo largo del contrato. Se totaliza un presupuesto de $ 1.231.700.000, de los cuales a la fecha de corte de este informe se lleva un acumulado facturado de $ 818.070.779 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 413.629.221.

Para este mes, el CSFF presentó facturación de mayo del 2025 referente a la ejecución de actividades socio ambientales por un valor de $ 5.017.475.

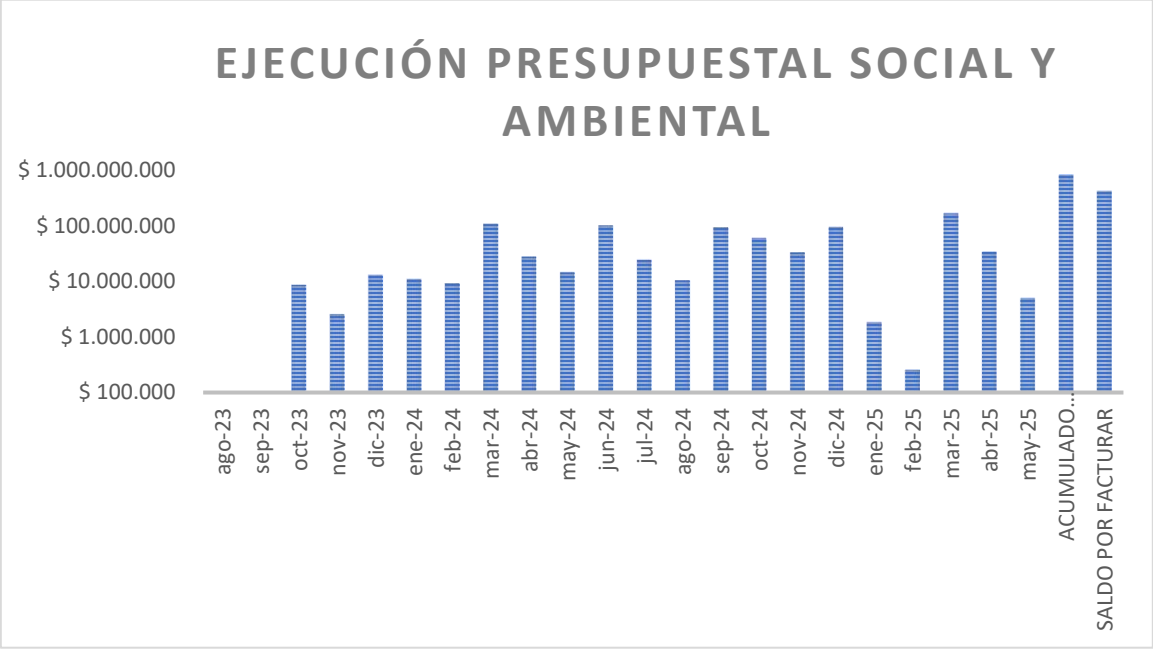



*Ilustración 64: Inversiones y costos Ambientales efectuados*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de mayo del 2025

| ACTIVIDAD APROBADA | FECHA DE APROBACIÓN | RUBRO APROBADO | RUBRO FACTURADO |
|---|---|---|---|
| Aprobación liquidación corpocaldas PK235+060 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce. | Aprobado el 17 de mayo del 2025 | $ 1.938.321 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Aprobación liquidación Cornare PK267+912 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce. | Aprobado el 29 de mayo del 2025 | $ 1.971.002 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Aprobación liquidación Cornare PK257+150 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce. | Aprobado el 29 de mayo del 2025 | $ 1.971.002 | N.A (Actividad aun no facturada) |

*Ilustración 65:Actividades Ambientales*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

| ACTIVIDAD APROBADA | FECHA DE APROBACIÓN | RUBRO APROBADO | RUBRO FACTURADO |
|---|---|---|---|
| Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR | 02 de octubre del 2023 | $ 2.950.000 | Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023 |
| Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México | 03 de noviembre del 2023 | $ 300.000 | Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023 |
| Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188 | 11 de diciembre del 2023 | $ 810.875 | Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023 |
| Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188 | 16 de noviembre del 2023 | 105.000 | Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023 |
| Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188 | 18 de octubre del 2023 | 10.435.000,02 | Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023 |
| Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780) | 17 de noviembre del 2023 | 984.000 | Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023 |
| Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso | 17 de noviembre del 2023 | Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos | Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024 |
| Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023) | Aprobada el 12 de octubre del 2023 | $ 850.000 | Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024 |
| Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína | Aprobado el 17 de noviembre del 2023 | $ 1.254.000 | Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo) | Aprobado el 22 de enero de 2024 | $ 5.220.000 | Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024 |
| Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja | Aprobado el 18 de diciembre de 2023 | $195.000 | Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024 |
| Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817 | Aprobado el 16 de noviembre de 2023 | $ 57.270.000 | Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024 |
| Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817 | Aprobado el 19 de octubre de 2023 | $1.680 672 | Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024 |
| Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365 | Aprobado el 26 de enero de 2024 | $ 880.000 | Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024 |
| Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia | Aprobado el 15 de marzo de 2024 | $ 1.250.000 | Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024 |
| Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros) | 25 de abril de 2024 | $ 650.000 | Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024 |
| Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR | 27 de febrero de 2024 | $ 7.938.000 | Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024 |
| Elaboración GDB ICA 39 (enero-marzo 2024) EXP LAM 3365 | 5 de abril del 2024 | $ 840.336 | Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024 |
| Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365 | Abril del 2024 | $ 250.000 | Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso | Mayo del 2024 | $ 134.453,78 | Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de mayo del 2024 |
| Cobro por seguimiento integral para el año 2024. Variante NARE | Junio del 2024 | $ 77.922.000 | Facturado $ 77.922.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024 |
| Mantenimiento compensación forestal Informe 420 2022 Barrancabermeja | Junio del 2024 | $ 117.000 | Facturado $ 117.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024 |
| Mantenimiento compensaciones forestales Resoluciones RMS 147.23 (AUTO 033.22) y RMS148.23 (AUTO 093.22) CAS | Junio del 2024 | $ 663.000 | Facturado $ 663.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024 |
| Elaboración de la GDB ICA 40 Exp LAM 3365 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de abr-jun del 2024. | Julio del 2024 | $ 850.000 | Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024 |
| Gestión (Recolección y disposición final) de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja | Mayo del 2024 | $ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 2.104 Kg | Facturado $ 3.576.800 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024 |
| Mantenimiento compensación forestal PK372+500 producto permiso de tala gestión del riesgo Cimitarra | Junio del 2024 | $ 600.000 | Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024 |
| Establecimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB | Junio del 2024 | $ 9.300.000 | Facturado $ 9.300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024 |
| Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 21 (enero-junio 2024) EXP LAM 6817 | Mayo del 2024 | $ 47.163.472 | Facturado $ 47.163.472 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024 |
| Monitoreo de vibraciones ICA 21 (Enero- Junio 2024) EXP LAM 6817 | Mayo del 2024 | $ 9.087.725 | Facturado $ 9.087.725 en Preacta socio ambiental |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | correspondiente al mes de septiembre del 2024 |
| Elaboración GDB ICA 21 (Enero - Junio 2024) EXP LAM 6817 | Agosto del 2024 | $ 1.600.000 | Facturado $ 1.600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024 |
| Gestión de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja | Agosto del 2024 | $ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 3.843,1 Kg | Facturado $ 6.533.270 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2024 |
| Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 22 (Julio-diciembre 2024) EXP LAM 6817 | Octubre del 2024 | 60.412.500 | Facturado $ 60.412.500 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2025 |
| GDB ICA No. 22 período Julio-diciembre del 2024 asociado al Expediente LAM 6817 | Octubre del 2024 | $ 1.680.672 | Facturado $ 1.680.672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2025 |
| Mantenimiento compensación forestal (50 individuos arbóreos) PK 372+500 | Noviembre del 2024 | $ 735.000 | Facturado $ 735.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2025 |
| Mantenimiento a la compensación según resolución 0490 de 2022 | Noviembre del 2024 | $ 4.284.000 | Facturado $ 4.284.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2025 |
| Mantenimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB | Marzo de 2025 | $ 3.000.000 | Facturado $ 3.000.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2025 |
| Trámite de evaluación concesión de aguas subterráneas en el predio denominado Estación Férrea San Rafael PK517+188 | Noviembre del 2024 | $ 1.424.460,5 | Facturado $ 1.424.460,5 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2024 |
| Pago Auto N° 009492. Visita ANLA Exp 6817. | Noviembre del 2024 | $ 66.384.640 | Facturado $ 66.384.640 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Establecimiento compensación de 149 individuos arbóreos Resolución 0305 de 2024 CORPOCESAR | Noviembre del 2024 | $ 14.257.000 | Facturado $ 14.257.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2025 |
| Tala de un individuo arbóreo ubicado en el PK205+805 | Diciembre del 2024 | $ 4.000.000 | Facturado $ 4.000.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024 |
| Compensación forestal entrega de 10 individuos arbóreos, producto de la Tala realizada en el PK 205+805, municipio de la Dorada | Diciembre del 2024 | $ 165.000 | Facturado $ 165.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2025 |
| Suministro e instalación de punto ecológico Estación México Bodega IDEMA | Febrero del 2025 | $ 970.000 | Facturado $ 970.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2025 |
| Publicación de Resoluciones DGL 058.2025 y DGL 059.2025 | Marzo del 2025 | $ 1.320.000 | Facturado $ 1.132.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2025 |
| Compensación Ambiental al Radicado 2025200642 de Pto Berrio y la Autorización Silvicultural NO. 012.2025 de la Dorada | Marzo del 2025 | $ 280.000 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Tala individuo arbóreo ubicado en el PK 307+862 | Marzo del 2025 | $ 950.000 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Tala individuo forestal Estación Argelia | Marzo del 2025 | $ 2.150.000 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Compensación forestal Acta No. 10 - 2024 CMGRD Puerto Wilches | Marzo del 2025 | $ 120.000 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Siembra de 21 árboles, con abono orgánico y microorganismos eficientes aprobación para la ejecución de la compensación forestal, conforme a lo establecido en los Informes Técnicos No. 244.2024, 245-2024 y 673 - 2024 | Abril de 2025 | $ 546.000 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| 10 árboles de cedros 1,20 actividad para compensación forestal según acta no. 10 - | Abril de 2025 | $ 120.000,00 | N.A (Actividad aun no facturada) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2024 CMGRD puerto Wilches. | | | |
| Mantenimiento pozos sépticos médiate las actividades succión, transporte y disposición final de Aguas Residuales Domesticas de los pozos sépticos ubicados en las estaciones de san juan, cimitarra Santander, estación García Cadena Puerto Wilches Santander, Estación Pullpapel Simacota Santander, estación Zapatosa, Pailitas Cesar, Estación Grecia Puerto Berrio Antioquia, | Abril de 2025 | $ 10.940.000 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Aprobación liquidación corpocaldas PK235+060 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce. | Aprobado el 17 de mayo del 2025 | $ 1.938.321 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Aprobación liquidación Cornare PK267+912 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce. | Aprobado el 29 de mayo del 2025 | $ 1.971.002 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| Aprobación liquidación Cornare PK257+150 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce. | Aprobado el 29 de mayo del 2025 | $ 1.971.002 | N.A (Actividad aun no facturada) |
| | | | |
| **TOTAL, FACTURADO A LA FECHA** | | **$ 411.356.801** | |

*Tabla 79:Actividades Ambientales aprobadas y facturadas*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

## 7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, persisten las siguientes situaciones

| PROBLEMAS PRESENTADOS | SOLUCIONES PLANTEADAS |
|---|---|
| | |
| Demora en la Obtención de algunos permisos ambientales, relacionados con tramites y/o expedientes provenientes de contratos anteriores. | Dentro de las obligaciones propias de la interventoría, se ha venido solicitando desde el inicio del contrato al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo requerido. |
| A la fecha no se ha podido dar cierre al expediente por temas documentales, no obstante, el contratista ha remitido diferentes oficios a la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, solicitando el cierre del expediente SGA-006-2018 Resolución No. 0594 del 19/06/2018, modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018. Dado que se cumplió con las obligaciones de compensación, dichas actividades fueron ejecutadas en su totalidad, incluyendo. Las labores de mantenimientos por tres (3) años. | Continuar con las gestiones enmarcadas en el cierre del expediente, esto tras visita realizada el día 23 de Julio de 2024, por parte de CORPOCESAR, en cumplimiento al AUTO NO. 162 del 19 de julio de 2024, “Por medio del cual se ordena visita de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas mediante Resolución No.0594 de 19 de junio de 2018, Resolución 0731 de 13 de julio de 2018. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación.<br><br>Se solicitó al CSFF continuar con las gestiones necesarias y a lugar, en búsqueda del cierre del expediente. |

*Tabla 80:Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

## 7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

### 7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

| AÑO | MES | CONSUMO EN KW | PROVEEDOR |
|---|---|---|---|
| 2025 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2025 | mayo | 2211 | CENS |
| 2025 | | | |

*Tabla 81:Reporte de consumo eléctrico*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

El CSFF sólo presentó información relacionada con la empresa CENS

*Ver Anexo Carpeta COMSA No. 1 Consumo electricidad*

### 7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

| AÑO | MES | TIPO | M3 |
|---|---|---|---|
| 2025 | 05 | DIESEL | 14751.75 |

*Tabla 82:Reporte de consumo de Combustibles*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

*Ver Anexo Carpeta COMSA No. 2 Consumo Combustible 2025*

### 7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

| AÑO | MES | ORIGEN | M3 |
|---|---|---|---|
| 2025 | marzo | Acueducto | |
| | | Concesión aguas subterránea | |

*Tabla 83:Reporte de consumo de Agua*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Durante este periodo, el CSFF no presentó información relacionada con este numeral

### 7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

| AÑO | MES | TAMAÑO | GRAMAJE (G/M2) | NO PAQUETES | HOJAS POR PAQUETE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 05 | CARTA | - | - | - |

*Tabla 84:Reporte de consumo de Papel*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

Durante este periodo, el CSFF no presentó información relacionada con este numeral.

## 7.6 SEGUIMIENTO A LA ACTIVIDAD DE ACOPIO DE MATERIALES FÉRREOS DE SEGUNDO USO EN LOS PATIOS DE LAS ESTACIONES CARARE, GRECIA Y MÉXICO

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría generado en su momento, concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que fueron atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se emitieron los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, instalación de señalización y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, y tras verificación y seguimiento en campo, se logró evidenciar que el CSFF continua con la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada en los diferentes puntos de acopios temporales de elementos férreos relacionados con el hallazgo. A continuación se presenta registro fotográfico de las estaciones.

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>  </td>
<td>  </td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Estación Barrancabermeja</td>
<td>Estación Grecia</td>
</tr>
</table>

## 7.7 VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES AMBIENTALES CONTRACTUALES

| OBLIGACIONES O ENTREGABLES | SOPORTE CONTRACTUAL | UBICACIÓN DEL COMPROMISO | REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA | PERIODO MAYO 2025 |
|---|---|---|---|---|
| **Elaboración y presentación del informe de cumplimiento Ambiental –ICA´s, periodicidad semestral- Expediente 6817** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8.1 (I) | La elaboración de Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA´s, están establecidos en el PMA y deben ser presentados con una periodicidad semestral. La ANI, por ser titular del PMA, debe radicar el ICA a la ANLA en un plazo máximo de 30 (treinta) días calendario una vez culmine el periodo a reportar, o la que defina la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales o la normatividad ambiental vigente. (Resolución 0077 del 16 de enero de 2019.) | Para este periodo no aplicó la elaboración y presentación de informe correspondiente a este expediente. El próximo ICA a realizarse corresponderá al periodo Enero-Junio del 2025 (ICA 23) |
| **Visitas y Pagos por Concepto de Seguimiento Realizado por la Autoridad Ambiental. Expediente LAM 6817** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8.1(II) | Acorde a Programación de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, lo cual será notificado inicialmente a la ANI como titular del instrumento de gestión Ambiental, y posteriormente la ANI informará al Contratista y a la interventoría, para el respectivo acompañamiento. | Para este periodo no se programaron visitas por parte de la ANLA por ende, no fue necesario la realización de pagos por este Concepto. |

| OBLIGACIONES O ENTREGABLES | SOPORTE CONTRACTUAL | UBICACIÓN DEL COMPROMISO | REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA | PERIODO MAYO 2025 |
|---|---|---|---|---|
| **Implementación de Fichas del PMA** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8.1(III) | Mensualmente | Durante este periodo, correspondiente al informe de mayo de 2025 se implementaron las fichas del PMA. |
| **Permisos ambientales** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8,1(IV) | El Contratista deberá preparar y asumir los tiempos requeridos para la realización de los estudios contemplados por la normatividad o por las autoridades ambientales para el trámite y obtención de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales y/o las modificaciones de estos o de los Instrumentos de Manejo y Control Ambiental del Proyecto. | El Contratista durante este periodo, continuó con las gestiones enmarcadas en el trámite de los permisos Ambientales de algunas Obras proyectadas a ejecutar (Que ameriten el respectivo permiso de ocupación de cauce o aprovechamiento forestal), además de otros puntos contractuales que ameritan el respectivo trámite ante las Corporaciones. Entre ellos se referencian los siguientes PK's: PK 232+080, PK PK 235+060 y el PK 267+912. |
| **Elaboración y entrega de Base de datos geográfica. Expediente 6817 .** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8,1 (V) | El Contratista deberá generar y mantener actualizada una Base de Datos Geográfica que atienda los requerimientos vigentes que fije o adopte la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales en lo relacionado con el modelo de almacenamiento de datos geográficos, entrega dentro de los 30 (treinta) días calendarios una vez culmine el periodo a reportar, o lo establecido en la | Para este periodo no aplicó la elaboración y presentación de la GDB correspondiente a este expediente. El próximo ICA a realizarse corresponderá al periodo Enero-junio del 2025 (ICA 23) |

| OBLIGACIONES O ENTREGABLES | SOPORTE CONTRACTUAL | UBICACIÓN DEL COMPROMISO | REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA | PERIODO MAYO 2025 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Resolución 0077 del 16 de enero de 2019. es importante manifestar que la elaboración y entrega de este insumo va ligado con la entrega del informe ICA 23. | |
| **Elaboración y presentación del informe de cumplimiento Ambiental –ICA´s, periodicidad trimestral- Expediente 3365** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8.2 (I) | Entrega de informes de cumplimiento ambiental – ICA con una periodicidad trimestral. La ANI, por ser titular de la Licencia Ambiental, debe radicar el ICA a la ANLA en un plazo máximo de 30 (treinta) días calendario una vez culmine el periodo a reportar. o lo establecido en la Resolución 0077 del 16 de enero de 2019. | Mediante comunicado CGRF-1357-1-25 del 19 de mayo del 2025, la interventoría dio Aprobación al Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 39-EXP 3365. Periodo Enero-diciembre de 2024, para que el Contratista radicara ante la Agencia. |
| **Visitas y pagos por concepto de seguimiento realizado por la Autoridad Ambiental. Expediente LAM 3365** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8.2 (II) | Acorde a Programación de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, lo cual será notificado inicialmente a la ANI como titular del instrumento de gestión Ambiental, y posteriormente la ANI informará al Contratista y a la interventoría, para el respectivo acompañamiento. | Para este periodo no se programaron visitas por parte de la ANLA por ende, no fue necesario la realización de pagos por este Concepto. |
| **Elaboración y entrega de Base de datos geográfica. ICA 39 .** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8.2 (III) | El Contratista deberá generar y mantener actualizada una Base de Datos Geográfica que atienda los | Mediante comunicado CGRF-1357-1-25 del 19 de mayo del 2025, la interventoría dio Aprobación al Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 39-EXP 3365. Periodo |

| OBLIGACIONES O ENTREGABLES | SOPORTE CONTRACTUAL | UBICACIÓN DEL COMPROMISO | REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA | PERIODO MAYO 2025 |
|---|---|---|---|---|
| | | | requerimientos vigentes que fije o adopte la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales en lo relacionado con el modelo de almacenamiento de datos geográficos, entrega dentro de los 30 (treinta) días calendarios una vez culmine el periodo a reportar, o lo establecido en la Resolución 0077 del 16 de enero de 2019. Es importante manifestar que la elaboración y entrega de este insumo va ligado con la entrega del informe ICA 39 | Enero-Diciembre de 2024, para su radicación ante la Agencia. es importante manifestar que dentro de dicho informe se anexa la respectiva GDB |
| **Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 8 - 8.3 | El plazo para la remisión es de 30 (treinta) días calendario después de la suscripción del Acta de Inicio del Contrato. | Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y revisión final por parte de interventoría, el día 27 de noviembre de 2023 se dio aprobación al mismo. Mediante comunicado No. CGRF-0118 1-23. |
| **Cronograma y Plan de Inversión Socio Ambiental** | Anexo Técnico CM | 3.12.3.1 | EL Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. | EL día 21 de noviembre, mediante comunicado CGRF-0102 1-23. se dio aprobación al cronograma y plan de inversión ambiental presentado por el Contratista. 01 de marzo de 2024, mediante comunicado CGRF-0270-1-24. se solicitó Información referente a ejecución de actividades socio ambientales conforme al valor presupuestal mensual vigente establecido en el Plan de Contingencia ajustado. En respuesta a lo solicitado, el CSFF emitió el comunicado CS-CSF-000632, presentando el Presupuesto Socio Ambiental ajustado, de acuerdo con la versión 3 del plan de inversión. Posteriormente, y tras revisión por parte de la |

| OBLIGACIONES O ENTREGABLES | SOPORTE CONTRACTUAL | UBICACIÓN DEL COMPROMISO | REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA | PERIODO MAYO 2025 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | interventoría, se emitieron observaciones a través del oficio CGRF-0295 1-24. Finalmente el día 22 de marzo el CSFF mediante comunicado CS-CSF-000666 dio Respuesta a "comunicación CGRF-0295-1-24 Respuesta su comunicación CS-CSF-000632". el día 05 de junio del 2024 mediante comunicado CGRF-0446 1-24, se solicitó al CSFF cronograma actualizado para el rubro socioambiental acorde a las actividades faltantes por ejecutar. |
| **Fuente de Materiales** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 9 (a) | En caso de requerir fuentes de materiales el Contratista realizará las averiguaciones del caso ante las Autoridades Ambientales y Mineras, sobre los sitios a cargo de terceros que cuenten con permisos ambientales y mineros vigentes que puedan ser utilizados como fuentes de material (en caso de ser necesario para la ejecución del proyecto). En todo caso las fuentes de material de terceros deberán contar con los permisos ambientales y mineros vigentes, para ser utilizados por el Contratista en la ejecución de las obras; por lo que en caso de algún requerimiento o reclamación por | A la fecha, el Contratista ha presentado a la interventoría la documentación minero ambiental de los 4 proveedores de materiales pétreos, con que se cuenta a la fecha en el proyecto, los cuales presentaron la respectiva licencia Ambiental, título Minero y Rucom. Información allegada mediante correo electrónico los días 03 de noviembre de 2023, 16 de enero de 2024, 22 de octubre de 2024 y 3 de marzo del 2025. Respectivamente. |

| OBLIGACIONES O ENTREGABLES | SOPORTE CONTRACTUAL | UBICACIÓN DEL COMPROMISO | REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA | PERIODO MAYO 2025 |
|---|---|---|---|---|
| | | | parte de Autoridades Mineras y Ambientales El Contratista será el directo responsable | |
| **Informe mensual Ambiental** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 10 (e) y Capitulo 6 (c) | El Contratista deberá presentar al Interventor y a la ANI, informe ambiental el cual hará parte del informe mensual de gestión del Contrato; Los cuales deben ser entregados durante los primeros 5 días hábiles del mes. | El Contratista ha presentado a la interventoría los informes mensuales correspondiente a los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2023, enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2024, enero, febrero, marzo, abril del 2025 |
| **Personal** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 12 | Es necesario que el Contratista disponga de tres (3) profesionales ambientales para la ejecución de las actividades inherentes al Contrato, además, se requiere contar con un abogado que presten el apoyo suficiente a las actividades que se deriven de esta área. El profesional jurídico podrá, una vez cumplidas sus actividades ambientales, apoyar otras áreas que requieran apoyo legal. | El Contratista cuenta con la presencia de 3 ingenieros ambientales, y un Abogado como apoyo jurídico al componente Ambiental |
| **Solicitudes de Cesión de los permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 17 | El Contratista, con cargo al Rubro Ambiental, deberá adelantar las cesiones de los Permisos, Concesiones y Trámites Ambientales | Durante este periodo no se realizaron gestiones por parte del Contratista enmarcadas en solicitudes de cesión de los permisos ambientales |

| OBLIGACIONES O ENTREGABLES | SOPORTE CONTRACTUAL | UBICACIÓN DEL COMPROMISO | REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA | PERIODO MAYO 2025 |
|---|---|---|---|---|
| | | | relacionados en el apéndice | |
| **Solicitudes de Cambio de solicitante de tramites proveniente de contratos anteriores** | Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental | Capítulo 17 | El Contratista, con cargo al Rubro Ambiental, deberá adelantar las solicitudes de cambio de solicitante de los Trámites Ambientales relacionados en el apéndice proveniente de contratos anteriores. | Durante este periodo no se realizaron gestiones por parte del Contratista enmarcadas en solicitudes de cambio de solicitante |

## 7.8 TRÁMITE DE MODIFICACIONES DE LOS INSTRUMENTOS DE MANEJO Y CONTROL AMBIENTAL, Y CAMBIOS MENORES DURANTE EL PERIODO DE REPORTE

Durante este periodo de reporte, correspondiente al mes de mayo del 2025. por parte del CSFF no se realizaron trámites relacionados con modificaciones a los instrumentos de manejo y control ambiental, ni cambios menores ante la Autoridad ni Corporación Ambiental alguna.

## 7.9 ESTADO DE MEDIDAS RELACIONADAS CON MEDIDAS PREVENTIVAS IMPUESTAS, Y PROCESOS SANCIONATORIOS INICIADOS Y/O EN TRÁMITES DURANTE EL PERIODO DE REPORTE

Durante este mes de mayo del 2025, no se presentaron medidas preventivas ni procesos sancionatorios por parte de Corporación Ambiental alguna, ni por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA.

## 7.10 ESTADO DE PROCESOS SANCIONATORIOS CONTRACTUALES INICIADOS POR LA ANI, DURANTE EL PERIODO

Durante este periodo de reporte, correspondiente al mes de mayo del 2025, no se presentaron procesos sancionatorios contractuales que hayan sido iniciados por la Agencia

## 7.11 CONTINGENCIAS AMBIENTALES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO

Durante este periodo de reporte, correspondiente al mes de mayo del 2025, no se presentaron contingencias ambientales.

## 7.12 COMITÉS Y/O REUNIONES AMBIENTALES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO.

En comité Ambiental realizado el día 22 de mayo del 2025.

La Agencia solicitó al CSFF indicaciones sobre las actividades pendientes de ejecución. Además, del diligenciamiento de los formatos ambientales relacionados con la reversión, con el fin de que el nuevo concesionario tenga conocimiento del estado de cada uno de los permisos, y de los trámites que se deben hacer. Al respecto la Agencia allegara los respectivos formatos de reversión para su diligenciamiento de CSFF y posterior revisión de la Interventoría.

La interventoría, de acuerdo con la proyección presupuestal conforme a los recursos con que se cuenta al 30 de junio del 2025, consulto al CSFF sobre la ejecución del 100% de las actividades allí establecidas. El contratista manifestó que se dará ejecución a todas las actividades establecidas en dicha proyección.

La Supervisión Ambiental de la Agencia informo sobre la remisión del Acta de Oralidad 157 de 2025 al contratista y a la interventoría, quedando pendiente el envío del Auto de cobro conforme a la visita ANLA realizada al expediente LAM 3365.

## 7.13 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

| TEMAS PENDIENTES | CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN |
|---|---|
| Ejecución de algunas actividades ambientales enmarcadas y/o establecidas en las proyecciones presupuestales con corte al 30 de junio del 2025. | Demora en la emisión de algunas cotizaciones por parte del CSFF, para la aprobación de interventoría. Además de temas administrativos, que ralentizan el pago a proveedores para iniciar dichas ejecuciones. |

*Tabla 85:temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental*

# 8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 31 de mayo de 2025 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas:

| OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO | |
|---|---|
| PLAN DE GESTIÓN SOCIAL | |
| **PROGRAMAS** | **APLICABILIDAD** |
| 1- Atención a la comunidad | Aplica |
| 2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto | Aplica |
| 3- Vinculación de mano de obra | Aplica |
| 4- Información y participación comunitaria | Aplica |
| 5- Manejo de invasiones y daños a terceros | Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF. |
| 6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional | Aplica |
| 7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto | Aplica |
| 8- Arqueología preventiva | Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza. |
| 9- Cultura del corredor Férreo | Aplica |
| 10- Acompañamiento a la gestión socio predial | Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza. |
| 11- Reasentamiento | Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza. |

*Tabla 86:Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

| CODIGO | NOMBRE DEL PROGRAMA |
|---|---|
| | Plan de Gestión Social |
| PMA-F26 | Socialización del proyecto |
| PMA-F27 | Contratación mano de obra |
| PMA-F28 | Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores |
| PMA-F29 | Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario) |
| PMA-F30 | Rescate arqueológico |
| PMA-F31 | Educación ambiental durante la operación |

*Tabla 87:Programas sociales referenciados en el PMA.*
*Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF*

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

## 8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

### 8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de (151) PQRS atendidas durante la vigencia del proyecto.

| MES | N.º PQRS | CONSECUTIVOS | CONSECUTIVOS ANULADOS |
|---|---|---|---|
| **ago-23** | 7 | 1 a la 7 | |
| **sep-23** | 3 | 8 a la 10 | |
| **oct-23** | 8 | 11 a la 18 | |
| **nov-23** | 13 | 19 a la 31 | |
| **dic-23** | 15 | 32 a la 46 | |
| **ene-24** | 3 | 47 a la 49 | |
| **feb-24** | 7 | 50 a la 56 | |
| **mar-24** | 3 | 57 a la 59 | |
| **abr-24** | 13 | 60 a la 72 | |
| **may-24** | 9 | 73 a la 81 | |
| **jun-24** | 3 | 82 a la 84 | |
| **jul-24** | 7 | 85 a la 91 | |
| **ago-24** | 4 | 92 a la 95 | |
| **sep-24** | 5 | 96 a la 100 | |
| **oct-24** | 9 | 101 a la 110 | 1 |
| **nov-24** | 10 | 111 a la 120 | |
| **dic-24** | 5 | 121 a la 125 | |
| **ene-25** | 7 | 126 a la 136 | 4 |
| **Feb-25** | 5 | 136 a la 141 | |
| **Mar-25** | 7 | 141 a la 148 | |
| **Abril-25** | 1 | 149 | |
| **Mayo-25** | 7 | 150-157 | |
| **Total** | 151 | | |

*Tabla 88:Consolidado de PQRS durante la vigencia del proyecto.*

Durante el período reportado se recibieron en total 07 PQRS, 06 de ellas fueron tramitadas y cerradas.

Adicionalmente, durante el período reportado se dio trámite de cierre a 01 PQRS que habían sido recibidas en períodos anteriores, teniendo, además, 04 PQRS en gestión, con su respectiva notificación de prorrogas a los peticionarios correspondientes.

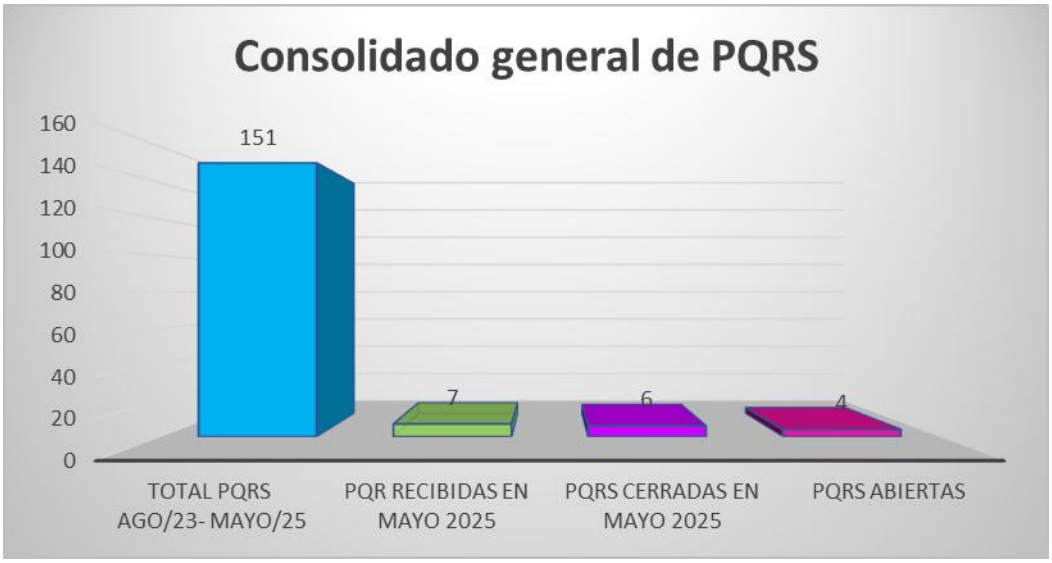



*Ilustración 66:Consolidad de PQR general.*
*Fuente CGRF CSFF*

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a los soportes adjuntados.

| CODIGO | | FECHA | SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN | TIPO | MEDIO | ASUNTO | ESTADO | FECHA LÍMITE | FECHA CIERRE | PROFESIONAL SOCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PQRS DC 145** | | 25-mar-25 | Orlando Bolaños | Petición | Escrito | Solicita información acerca del arreglo de las traviesas dañadas con ocasión de un descarrilamiento hace mes y medio aproximadamente. Respuesta: Se informa que se realizó la reparación de las traviesas dañadas; igualmente se realizó capacitación al personal que labora en el sector. | Cerrada | 14-abr-25 | 12-may-25 | Lina Jiménez |

| CODIGO | | FECHA | SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN | TIPO | MEDIO | ASUNTO | ESTADO | FECHA LÍMITE | FECHA CIERRE | PROFESIONAL SOCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PQRS DC 149** | | 10-abr-2025 | Duver Andrés Arrieta-docente Escuela Buturama-Aguachica | Petición | Escrito | Solicitud de la Escuela de Buturama, en relación a una donación de elementos deportivos y menaje de cocina. | Abierta | Inicial 6-mayo-25 primera Prórroga 15-may-25 Segunda | | Lina Jiménez |
| **PQRS DC 150** | | 28-abr-25 | Andrey Montaño/ Barrio Grecia, Puerto Berrío | Petición | Escrita | Solicitud de apoyo mediante 15 uniformes deportivos y 02 balones para equipos del Barrio Grecia. | Abierta | Inicial 20-may-25 Prorroga 10- | | Katherine Zapata |
| **PQRS DC 151** | | 08-may-25 | Andrés Rey Mejía / Vereda Puente La Colorada, Bajo Simacota. | Petición | Escrita | Solicitud mantenimiento puente férreo La Colorada, Bajo Simacota. **Respuesta:** El consorcio tiene programado iniciar las actividades preliminares para el retiro de empalizada ubicada en el Puente Férreo La Colorada, para la primera semana del mes de junio 2025. | Cerrada | 29-05-25 | 28-05-25 | Maryoris Fuentes |
| **PQRS DC 152** | | 14-may-25 | Alejandra Yepes/ Bodega de Rieles, Puerto Berrío | Petición | Escrita | Solicitud de donación de 05 mercados para afectados por la ola invernal. **Respuesta**: No es posible atender positivamente la solicitud | Cerrada | 5-jun-25 | 30-may-25 | Katherine Zapata |

| CODIGO | | FECHA | SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN | TIPO | MEDIO | ASUNTO | ESTADO | FECHA LÍMITE | FECHA CIERRE | PROFESIONAL SOCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PQRS DC 153** | | 14-may-25 | Moisés Rubiano / La Dorada, Caldas | Petición | Escrita | Solicitud de donación de material sobrante de excavación | Abierta | 5-jun-25 | | Katherine Zapata |
| **PQRS DC 154** | | 15-may-25 | Aureliano Vergara | Petición | Escrita | Solicitud para limpieza, del patio escolar y sus alrededores, lo cual impide el desarrollo de sus actividades lúdicas y deportivas. **Respuesta:** El requerimiento fue atendido a satisfacción. | Cerrada | 6-jun-25 | 28-may-25 | Lina Jiménez |
| **PQRS DC 155** | | 20-mayo-25 | Yulieth Paola Guerrero / Vereda Caño Viejo, Bajo Simacota. | Petición | Escrita | Solicitamos su apoyo urgente para la realización de un servicio social de rocería en nuestras instalaciones. **Respuesta:** se programó la ejecución de una jornada de rocería en la escuela mencionada, esta tendrá lugar la primera semana del mes de junio de 2025. | Cerrada | 11-06-25 | 29-05-25 | Maryoris Fuentes |
| **PQRS DC 156** | | 20-may-25 | Dayana Abril Bermúdez/ Alcaldía de Cimitarra, Santander | Petición | Escrita | Vinculación mediante detalles para celebración del día del campesino en el municipio de Cimitarra, Santander. **Respuesta**: No es posible atender positivamente la solicitud | Cerrada | 9-jun-25 | 30-may-25 | Katherine Zapata |

| CODIGO | | FECHA | SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN | TIPO | MEDIO | ASUNTO | ESTADO | FECHA LÍMITE | FECHA CIERRE | PROFESIONAL SOCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PQRS DC 157** | | 23-may-25 | Deiver Muñoz Noriega | Petición | Escrita | Solicitud de apoyo para una labor social de limpieza de la cancha deportiva en el sector de la estación de Gamarra | En tramite | 16-jun-25 | | Lina Jiménez |

*Ilustración 67:Consolidado de PQR*
*Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo*

*Ver Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- PQRS*

### 8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

| OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TIPO DE OFICINA** | **LOCALIZACIÓN** | **DIRECCIÓN** | **PROFESIONAL SOCIAL** | **CONTACTO** | **HORARIOS DE ATENCIÓN** |
| **Oficina de atención Principal** | Barrancabermeja-Santander | Calle 53 #24-63 Barrio Galán | Maryoris Jiménez | 3188390189 | Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm<br><br>sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm |
| **Oficinas Satélite** | Puerto Berrio-Antioquia | Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo | Katherine Zapata | 3217219103 | |
| | Aguachica, Cesar | Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado | Gwineth Sánchez | 315450484 | |
| **Correo** | notificaciones@csferreo.com | | | | |

*Tabla 89:ubicación de oficinas de atención al usuario*
*Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo*

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

### 8.1.3 OFICINAS MOVILES

Las oficinas móviles de atención al usuario tienen como objetivo principal proporcionar atención y asistencia de manera directa a los usuarios que se encuentran en el área de influencia del corredor férreo, así mismo, brindar información oportuna y relevante del consorcio, facilitando el acceso a servicios y trámites a personas que, de lo contrario, podrían tener dificultades para acceder a las oficinas principales.

En el período correspondiente al mes de mayo de 2025 se realizaron las siguientes actividades en las oficinas móviles.

| OFICINAS MÓVILES DE ATENCIÓN AL USUARIO | | | |
|---|---|---|---|
| **N°** | **FECHA** | **TEMA** | **GRUPO DE INTERÉS** |
| **1** | 14-may-25 | Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos y barriles viajeros. | Comunidad de Palestina (Pailitas) |
| **2** | 16-may-25 | Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos y barriles viajeros. | -Comunidad Puerto Parra – Santander. |
| **3** | 21-may-25 | Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos y barriles viajeros. | -Vereda Cristalina (Ramal Cabañas), Puerto Berrío |

*Tabla 90: Actividades en oficinas móviles de atención al usuario*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

*Ver Anexo N°2 P1 Programa atención al usuario- Oficina móvil de atención al usuario*

**Indicadores**

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | CUMPLIMIENTO | TIEMPO DE CORRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| **Atención de PQRS** | Mensual | 7 PQRS recibidas/ 7 PQRS atendidas*100 | 100% | 100% | 1 mes |

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | CUMPLIMIENTO | TIEMPO DE CORRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| **Oficinas de atención al usuario** | Mensual | 3 oficinas en funcionamiento / 3 oficinas planteadas*100 | 100% | 100% | 12 mes |
| **Oficinas de atención al usuario** | Vigencia del contrato | 3 oficinas móviles ejecutadas/ 3 oficinas móviles proyectadas*100 | 100% | 0% | 2 meses |

*Tabla 91:Indicadores de cumplimiento atención al usuario*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

## 8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció, se desarrollaron (6) seis capacitaciones en el mes de mayo de 2025 , abordando el tema de promoción de violencia intrafamiliar y actitud positiva.

A continuación, se presenta cuadro consolidado de actividades realizadas:

| EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL | | | |
|---|---|---|---|
| **N.º** | **FECHA** | **TEMA** | **GRUPO DE INTERÉS** |
| **1** | 13-may-25 | Capacitación mensual presencial con las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación San Rafael de Lebrija, abordando el tema de crecimiento personal. | -Cuadrillas de rocería y mantenimiento estación San Rafael de Lebrija.<br>-CSFF |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **2** | 16-may-25 | Capacitación mensual presencial con las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Carare, abordando el tema de crecimiento personal. | -Cuadrillas de rocería y mantenimiento estación Carare, Puerto Parra.<br>-CSFF |
| **3** | 21-may-25 | Capacitación mensual presencial con las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Barrancabermeja, abordando el tema de crecimiento personal, (capacitación realizada por psicólogo externo de CAJASAN) y jornada de rumba terapia o aeróbicos. | -Cuadrillas de rocería y mantenimiento estación Barrancabermeja.<br>-CAJASAN (Caja de Compensación de Santander) |
| **4** | 23-may-25 | Capacitación externa dirigida a las mujeres vinculadas al Contrato de obra VE 630-2023 en el tramo sur, abordando el tema “empoderamiento femenino”. | -Mujeres vinculadas al contrato en tramo sur<br>-Comfama |
| **5** | 28-may-25 | Capacitación externa dirigida a los hombres vinculados al Contrato de obra VE 630-2023 en el tramo sur, abordando el tema “de súper man a súper humano” (Nuevas masculinidades)- Jornada mañana | -Cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación La Argelia (Puerto Nare) y área mecánica<br>-Comfama |
| **6** | 28-may-25 | Capacitación externa dirigida a los hombres vinculados al Contrato de obra VE 630-2023 en el tramo sur, abordando el tema “de súper man a súper humano” (Nuevas masculinidades)- Jornada tarde | -Cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Grecia<br>-Comfama |

*Tabla 92:Relación de capacitaciones del mes de mayo de 2025*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | CUMPLIMIENTO | TIEMPO DE CORRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| **Capacitaciones al personal** | Mensual | (136) personal capacitado/ 396 personal vinculado*100 | 100% (Capacitación de inicio-Inducción) | 35% | 1 mes |
| | | (17) mujeres capacitadas/ 47 | 70% | 36% | |

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | CUMPLIMIENTO | TIEMPO DE CORRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | mujeres contratadas | | | |
| | | 119 hombres capacitados/ 349 hombres contratados*100 | 70% | 34% | |

*Tabla 93:Indicadores de educación y capacitación al personal*
*Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF*

*Ver Anexo N°3. P2 Educación y capacitación al personal vinculado*

## 8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Asimismo, se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realiza a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte.

Durante el periodo reportado no se presentaron vacantes laborales que ameriten la gestión del área social.

### Balance de vinculación de mano de obra

A continuación, se presenta un reporte numérico del personal que se logró vincular a la ejecución del contrato durante el período reportado en el presente informe, tanto de manera directa como indirecta, así como los datos correspondientes al tipo de mano de obra contratada, la pertenencia al área de influencia directa e indirecta, y clasificación por hombres y mujeres

| ÍTEM | CSFF | SERVICIOS ARCOM | CAXAR LTDA | ORNAMENTACIÓN LOS SANTANDERES SAS | FETECOL | LLANES Y PORRAS | PORRAS Y MEJÍA | RYR GLOBAL | ELOGIA | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **N° de colaboradores** | 75 | 236 | 47 | 4 | 10 | 11 | 3 | 9 | 1 | 396 |
| **N° personal no formado** | 3 | 157 | 0 | 2 | 8 | 6 | 2 | 5 | 0 | 183 |
| **N° personal no formado- AID** | 3 | 157 | 0 | 0 | 8 | 6 | 2 | 5 | 0 | 181 |
| **N° personal no formado- AII** | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| **N° personal formado** | 72 | 80 | 47 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 213 |
| **N° personal formado- AID** | 61 | 75 | 47 | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 196 |
| **N° personal formado- AII** | 11 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| **N° Mujeres** | 25 | 12 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 47 |
| **N° Hombres** | 50 | 224 | 44 | 3 | 9 | 8 | 3 | 8 | 0 | 349 |

*Tabla 94:Personal vinculado al proyecto mes de mayo de 2025.*
*Fuente: CGRF, se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.*

***Siglas:***
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

| MES MAYO 2025 | DIRECTOS | | | INDIRECTOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | CSFF | ARCOM | CAXAR | CSFF | ARCOM | ORNAMENTACION LOS SANTANDERES S.A.S | FETCOL | LLANES Y PORRAS | RYR GLOBAL | ELOGIA | PORRAS Y MEJIA | TOTAL |
| Nº DE COLABORADORES | 58 | 232 | 47 | 17 | 4 | 4 | 10 | 11 | 9 | 1 | 3 | 396 |
| total directos | 337 | | | total indirectos | | | 59 | | | | | |

*Tabla 95:Personal directo e indirecto*
*Fuente: CSFF*

## Vinculación de personal

A continuación, se presenta la relación de ingresos y retiros presentados durante el mes de mayo 2025, teniendo que, en general se presentaron ingresos y retiros de personal

| REPORTE DE INGRESOS-RETIROS MAYO 2025 | | |
|---|---|---|
| **EMPRESA** | **INGRESOS** | **RETIROS** |
| **CSFF** | 0 | 1 |
| **SERVICIOS ARCOM** | 0 | 1 |
| **LLANES Y PORRAS** | 11 | 1 |
| **FETECOL** | 10 | 3 |
| **ORNAMENTACIÓN LOS SANTANDERES SAS** | 4 | 4 |
| **PORRAS Y MEJÍA** | 3 | |
| **CAXAR** | 0 | 2 |
| **TOTAL** | 28 | 2 |

*Tabla 96:Ingresos y retiros de personal durante Mayo de 2025, Fuente: CSFF*

### Generación de empleo por municipio.

| DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | EMPLEOS GENERADOS |
|---|---|---|
| **Caldas** | La Dorada | 54 |
| **Antioquía** | Sonso | 0 |
| | Puerto Triunfo | 17 |
| | Puerto Nare | 12 |
| | Puerto Berrío | 61 |
| **Santander** | Cimitarra | 3 |

| DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | EMPLEOS GENERADOS |
|---|---|---|
| | Puerto Parra | 28 |
| | Simacota | 3 |
| | Barrancabermeja | 91 |
| | Puerto Wilches | 4 |
| | Rionegro | 30 |
| | Sabana de Torres | |
| | Bucaramanga | 4 |
| **Norte de Santander** | La Esperanza | |
| **Cesar** | San Alberto | |
| | San Martín | 1 |
| | Aguachica | 20 |
| | Gamarra | 34 |
| | La Gloria | |
| | Pelaya | |
| | Tamalameque | |
| | Pailitas | 30 |
| | Curumaní | |
| | Chimichagua | |
| | Chiriguaná | |
| **Atlántico** | Barranquilla | 4 |
| **TOTAL** | **396** | |

*Tabla 97:Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF*
*Fuente: Información Extraída de base de datos general de personal de CSFF*

### 8.3.1 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

De acuerdo con lo estipulado en el anexo social del contrato de obra VE 639-2023, uno de los objetivos de la gestión social es Fomentar la incorporación de las mujeres a la fuerza laboral en condiciones de equidad, con el fin de contribuir al cierre de la brecha de la participación de las mujeres en la economía, en los proyectos a cargo de la ANI, por lo cual, el Consorcio San Felipe Férreo ha promovido la participación laboral de mujeres tanto en el sector administrativo como operativo, en cumplimiento de la obligación, teniendo que para el período reportado los siguientes datos:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 12%, teniendo que, de los 397 puestos de trabajo generados en el mes de mayo 2025, 47 fueron ocupados por mujeres y 350 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia que el porcentaje de participación laboral femenina tuvo un incremento, respecto al período anterior, así como se evidencia en la siguiente tabla:

| CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA MASCULINA- FEMENINA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PERÍODO** | **ABRIL 2025** | | **MAYO 2025** | |
| **Género** | **Número** | **Porcentaje** | **Número** | **Porcentaje** |
| **Mujeres** | 47 | 11% | 47 | 12% |
| **Hombres** | 362 | 89% | 349 | 88% |

*Tabla 98:Personal capacitado abril vs mayo*

Ahora bien, es importante resaltar, que, si se evalúa la vinculación laboral de personal femenino en áreas operativas y administrativas, se tendría que del total del personal contratado para el desarrollo de labores operativas es 322 en total, 22 puestos están siendo ocupados por mujeres y 300 por hombres, lo que corresponde al 6.8% y 93.2%, respectivamente.

Sin embargo, en el área administrativa, se tiene que del 100% del personal contratado, para el caso 75 puestos, 25 están siendo ocupados por mujeres, frente a 50 que están siendo ocupados por hombres, lo que permite evidenciar un balance de 34% a 66%, respectivamente, así como lo evidencia la siguiente tabla:

| PARTICIPACIÓN LABORAL POR ÁREAS | | |
|---|---|---|
| **Área administrativa** | 75 | 100% |
| **Mujeres administrativas** | 25 | 35% |
| **Hombres administrativos** | 50 | 66% |
| **Área operativa** | 322 | 100% |
| **Mujeres operativas** | 22 | 6.8% |
| **Hombres operativos** | 300 | 93.2% |

*Tabla 99:Participación laboral por áreas*
*Fuente: CSFF*

De la misma forma, es importante destacar la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

| CARGO | CANTIDAD | TIPO DE CARGO |
|---|---|---|
| **Auxiliares de vía** | 9 | MONC |
| **Ayudantes de obra** | 2 | MONC |
| **Paso nivelista** | 1 | MOC |
| **Profesional social** | 4 | MOC |
| **Profesional jurídico** | 3 | MOC |
| **Profesional ambiental** | 3 | MOC |
| **Ingenieras auxiliares** | 3 | MOC |
| **Auxiliares administrativas** | 3 | MOC |
| **SST** | 8 | MOC |
| **Servicios generales** | 3 | MONC |
| **Vigilantes** | 3 | MOC |
| **Conductora** | 1 | MOC |
| **Profesional SST** | 1 | MOC |
| **Cadenera** | 1 | MOC |
| **Contadora** | 1 | MOC |
| **Auxiliar logística** | 1 | MOC |
| **TOTAL** | **47** | |

*Tabla 100:Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino*
*Fuente: CSFF*

Adicionalmente, es importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato (47 puestos), 33 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada lo que correspondiente al 70%, y 14 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 30% así:

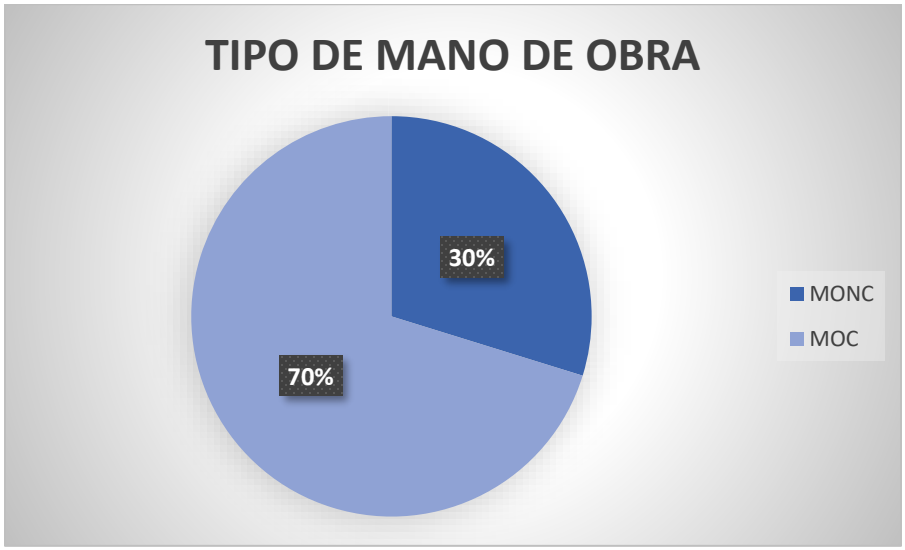



*Ilustración 68:Tipo de mano de obra*
*Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo*

**Gestiones para la contratación de personal identificado con el género femenino.**

Es importante mencionar que el Consorcio San Felipe Férreo ha promovido e informado a los interesados sobre la importancia de la participación de mano de obra femenina en los equipos tanto administrativos como operativos, y por su parte las comunidades también han sentado posiciones respecto a sus procesos internos de participación y conductos regulares para laborar en los diferentes cargos. Informando al consorcio sobre la rigurosidad de las labores de mantenimiento, cuidado y conservación del corredor férreo, las cuales son actividades específicas a las que el género femenino muestra bajo interés para postularse debido a la experiencia y niveles de riesgo.

En el mes de mayo de 2025, el CSFF no se presentaron gestiones para contratación de personal identificado con el género femenino

*Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra*

*Ver Anexo N°5. P3 Listado de personal mayo 2025*

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

**Indicadores**

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| **Contratación de mano de obra** | Mensual | 377 personas contratadas AID/ 396 personas vinculadas*100 | 70% | 95% |
| **Contratación femenina** | Mensual | 47 mujeres contratadas/ 396 de personal*100 | 30% | 12% |

*Tabla 101:indicadores vinculación mano de obra mes de mayo 2025*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

## 8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período del reporte (mayo ), que implica relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

| ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA | | | |
|---|---|---|---|
| **N.º** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | **GRUPO DE INTERÉS** |
| **1** | 13-may-25 | Difusión del boletín informativo N°6 en los municipios de Aguachica, Gamarra, Pelaya y La Gloria | Alcaldías municipales |
| **2** | 14-may-25 | Difusión del boletín informativo N°6 en los municipios de Pailitas y Curumaní | Alcaldías municipales |
| **3** | 21-may-25 | Difusión del boletín informativo N°6 en el municipio de Tamalameque | Alcaldía municipal |

| ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA | | | |
|---|---|---|---|
| **N.º** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | **GRUPO DE INTERÉS** |
| **4** | 22-may-25 | Difusión del boletín informativo N°6 en el municipio de Chimichagua | Alcaldía municipal |
| **5** | 23-may-25 | Difusión del boletín informativo N°6 en el municipio de Chiriguaná | -Alcaldía municipal- C |
| **6** | 23-may-25 | Participación mediante conexión virtual en la sesión ordinaria del concejo municipal de Puerto Triunfo. Se abordaron las generalidades del contrato de obra VE 639-2023, avances generales, y aspectos jurídicos relacionados con servicios públicos y estatus de predios aledaños al corredor férreo. | -Equipo socio jurídico CSFF<br><br>-Concejo municipal, Puerto Triunfo |

*Tabla 102:Actividades de información, divulgación y participación comunitaria*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

*Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria*

*Ver Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales*

### *8.4.1* REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de mayo del 2025, se continuó con la implementación de la página web, en la que se encuentra información actualizada del alcance y los avances del contrato de obra.

Enlace página web versión aprobada

https://consorciosanfelipeferreo.com/#normatividad

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualizó las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas.

Es Importante mencionar que, desde el área social de la interventoría, se le solicitó al contratista, ampliar las redes sociales para una mayor difusión de información del proyecto y sus campañas de seguridad vial, así como la programación de las oficinas móviles e integrar a X y LinkedIn.

### Indicadores

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| **Actividades de socialización** | Mensual | 06 actividades de socialización programadas/ 06 actividades de socialización ejecutadas*100 | 100% | 100% |
| **Presentación de inicio, avance y cierre de contrato** | Mensual | 0 comunidades proyectadas / 0 comunidades socializadas*100 (oficios radicados) | 100% | 100% |
| **Redes sociales** | Mensual | 02 publicaciones en redes sociales/ 02 publicaciones proyectadas*100 | 100% | 100% |
| **Comité de participación social** | Trimestral | 0 reuniones de comité de participación 0 programadas/ reuniones de comité de participación ejecutadas *100 | 100% | 100% |
| **Campañas radiales** | Mensual | 0 pautas radiales emitidas/ 0 de pautas radiales contratadas*100 | 100% | 100% |

*Tabla 103:Indicadores de información y participación comunitaria*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

## 8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

### *8.5.1* RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

### 8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo reportado, correspondiente al mes de mayo de 2025, el área social tramito un total de 05 reportes de invasión, los cuales fueron remitidos al área jurídica y se relacionan a continuación:

| REPORTES DE INVASIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **N.º** | **COD** | **C. RECEPCIÓN Y FECHA** | **FECHA** | **PK/ LOCALIZACIÓN** | **TIPO DE INVASIÓN** | **DETALLE** |
| **1** | RI-076-2025 | Reporte de área jurídica 07-may-25 | 20-may-25 | PK 276+500, Vereda Mulas, Puerto Nare | Cerramiento | Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo jurisdicción del municipio de Puerto Nare, Antioquia, ubicado las cercanías de la Vereda maulas, en la margen derecha sentido sur a norte, en la cual, terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo a través de la instalación de un cerramiento con postes de madera.<br><br>Las medidas respectivas de esta invasión son las siguientes:<br>Distancia respecto al eje: 3.5 metros |

| REPORTES DE INVASIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **N.°** | **COD** | **C. RECEPCIÓN Y FECHA** | **FECHA** | **PK/ LOCALIZACIÓN** | **TIPO DE INVASIÓN** | **DETALLE** |
| **2** | RI-077-2025 | Visita en campo | 26-mayo-25 | PK439+050 Barrio El Palmar Distrito de Barrancabermeja – Santander. | Vivienda | En el PK439+050 barrio El Palmar Distrito de Barrancabermeja – Santander, se registra una ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte), donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillo, cemento, techo en zinc y parqueadero con cerramiento en malla eslabonada.<br>La invasión registra las siguientes medidas:<br>Distancia desde el eje: 4,10 metros<br>Ancho: 59 metros de frente<br>Coordenadas:N:7°2´16.021”<br>W:73°50´0.454” |
| **3** | RI-078-2025 | Visita en campo | 26-mayo-25 | PK439+350 barrio El Palmar #162 Distrito de Barrancabermeja – Santander | Vivienda | En el PK439+350 barrio El Palmar #162 Distrito de Barrancabermeja – Santander, se registra una ocupación ilegal en la franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte), donde se halla construcción de vivienda en material de bloque, cemento y techo en zinc.<br>La invasión registra las siguientes medidas:<br>Distancia desde el eje: 5,30 metros<br>Ancho: 9 metros de frente<br>Coordenadas N: 7°2´25.181”<br>W: 73°50´7.777” |
| **4** | RI-079-2025 | Visita en campo | 26-mayo-25 | PK439+655 barrio El Palmar Distrito de Barrancabermeja – Santander | Columnas | En el PK439+655 barrio El Palmar Distrito de Barrancabermeja – Santander, se registra una ocupación ilegal en la franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte), donde se halla construcción de columnas en material de cemento, para inicio de construcción de vivienda.<br>La invasión registra las siguientes medidas: |

| REPORTES DE INVASIÓN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **N.º** | **COD** | **C. RECEPCIÓN Y FECHA** | **FECHA** | **PK/ LOCALIZACIÓN** | **TIPO DE INVASIÓN** | **DETALLE** |
| | | | | | | Distancia desde el eje: 5,80 metros<br>Ancho: 8 metros de frente<br>Coordenadas N: 7°2´33.408”<br>W:73°50´13.807” |
| **5** | RI-080-2025 | Visita en campo | 26-mayo-25 | PK443+150 Barrio La Floresta Distrito de Barrancabermeja | Vivienda | En el PK443+150 Barrio La Floresta Distrito de Barrancabermeja– Santander, se registra una ocupación ilegal en la franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte), donde se halla construcción de vivienda en material de bloque, cemento y techo en zinc, utilizada como empresa de reciclaje.<br>La invasión registra las siguientes medidas:<br>Distancia desde el eje: 9 metros<br>Ancho: 11 metros de frente<br>Coordenadas: N 7°4´11´´<br>W:73°50´52´´ |

*Tabla 104:Reportes preventivos de invasión*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

### 8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento, para así actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo reportado no se presentaron reportes preventivos.

*Ver Anexo N°8. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros*

**Indicadores**

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | TIEMPO DE CORRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **Restituciones sin acción jurídica** | Mensual | 0 restituciones sin acción jurídica/Número de invasiones susceptible a restitución*100 | 100% | 1 mes |
| **Acciones preventivas** | Mensual | 0 de reportes preventivo/ 0 acciones preventivas radicadas*100 | 100% | 1 mes |
| **Querellas** | Mensual | 5 reportes de invasión/ 5 querellas instauradas*100 | 100% | 1 mes |
| **Invasiones nuevas** | Mensual | 5 invasiones nuevas registradas/ 5 invasiones reportadas*100 | 100% | 1 mes |

*Tabla 105:Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

## 8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

Durante el período reportado, se realizaron las siguientes actividades

| APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL | | | |
|---|---|---|---|
| **N.º** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | **GRUPO DE INTERÉS** |
| **1** | 21-may-25 | Curso en Electricidad básica automotriz con apoyo del Sena, para las comunidades de los municipios de Aguachica y San Martín, en la cual participaron activamente tanto hombres como mujeres; brindando además entrega de 28 kits de herramientas, como elementos claves en la generación de ideas de negocio y/o emprendimiento en la comunidad. | -Comunidad de Santa Lucía, Pueblo Nuevo y Cuatro bocas<br>-SENA |

*Tabla 106:Actividades de apoyo a la capacidad de gestión institucional*

*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

*Ver Anexo N°9. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional*

***Indicadores***

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | TIEMPO DE CORRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **Capacitaciones a funcionarios** | Mensual | 0 capacitaciones proyectadas/ 0 capacitaciones ejecutadas*100 | 100% | 1 mes |
| **Obras sociales** | Mensual | 0 número de obras sociales solicitadas o proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100 | 100% | 1 mes |
| **Iniciativas productivas** | Mensual | 1 actividad de oportunidad de emprendimiento/ 1 actividad programada | 100% | 1 mes |

*Tabla 107:Indicadores de gestión*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

## 8.7 PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

Con la ejecución de este programa se busca la generación espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales. Durante el período reportado no se realizaron actividades puntuales en el marco de ejecución del programa.

| PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA |
|---|

| N.º | FECHA | DESCRIPCIÓN | GRUPO DE INTERÉS |
|---|---|---|---|
| **1** | 23-may-225 | Capacitación en empoderamiento femenino dictada por Comfama, dirigida a mujeres que hacen parte de las comunidades aledañas al corredor férreo en los municipios de Puerto Berrío y Cimitarra | -Mujeres de Puerto Berrío y Cimitarra<br>-Comfama<br>-CSFF |

*Tabla 108: Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF*

***Indicadores***

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | TIEMPO DE CORRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **Actividades de educación a la comunidad** | Mensual | 01 actividades de educación proyectadas/ 01 actividades de educación ejecutada*100 | 100% | 1 mes |

*Tabla 109: Indicadores programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF*

## 8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

El programa tiene por objetivo: informar, persuadir, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura férrea, instalaciones, estaciones, talleres y el corredor férreo en general, incluidos los pasos a nivel, sobre la percepción, reconocimiento y manejo del riesgo en el uso de las vías con el fin de implementar acciones que inciden en la disminución de los índices de siniestralidad y contribuir a disminuir las pérdidas o afectaciones humanas y materiales, así como fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo de la infraestructura férrea.

| ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO | | | |
|---|---|---|---|
| **N.º** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | **GRUPO DE INTERÉS** |
| **1** | 14-may-25 | Ejecución de campaña de seguridad vial N°6: “En el regreso a clase, la seguridad en la vía férrea es responsabilidad de todos. ¡EnTRÉNate!, en la | -Comunidad del corregimiento Palestina (Pailitas) |

| ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO | | | |
|---|---|---|---|
| **N.º** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | **GRUPO DE INTERÉS** |
| | | comunidad de Palestina (Pailitas) haciendo entrega de 68 kits escolares y boletines informativos. | -CSFF |

*Tabla 110:Actividades de cultura del corredor férreo.*

*Ver Anexo N°11. P8 Programa de cultura del corredor férreo*
*Ver Anexo N°12. Informe ejecutivo campaña enTRÉNate*

***Indicadores***

| INDICADOR DE MEDICIÓN | TIEMPO DE MEDICIÓN | INDICADORES | VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN | TIEMPO DE CORRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **Actividades de cultura del corredor férreo** | Mensual | 01 actividades de cultura / 01 actividad de cultura*100 | 100% | 1 mes |

*Tabla 111:indicador Programa Cultura del Corredor Férreo. Fuente CGRF y CSFF*

*Ver Anexo N°13. Registro fotográfico gestión social mayo 2025*

*Ver Anexo N°14. Mapa de actores sociales- mayo 2025*

## 8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo que no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

## 8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva,

buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 639-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto, (operación y mantenimiento), no implica la adquisición predial, por lo que no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

## 8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura, o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM 6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

## 8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las

actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

**VARIANTE NARE**

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

| FICHA | NOMBRE DEL PROGRAMA | ACTIVIDADES EJECUTADAS |
|---|---|---|
| **PMA-F26** | Socialización del proyecto | Durante el periodo reportado se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.<br><br>Adicionalmente, se realizó campaña de seguridad vial y entrega de kits escolares con la población estudiantil de la Vereda El Vergel. |
| **PMA-F27** | Contratación mano de obra | Durante el periodo reportado no existió la necesidad de contratación de personal. |
| **PMA-F28** | Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores | Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico. |

| | | |
|---|---|---|
| **PMA-F29** | Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario) | Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional |
| **PMA-F30** | Rescate arqueológico | Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 |
| **PMA-F31** | Educación ambiental durante la operación | Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha. |

*Tabla 112:verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta claramente a las mismas actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

*Ver Anexo N°13. Registro fotográfico gestión social mayo 2025*

*Ver Anexo N°14. Mapa de actores sociales- mayo 2025*

## 8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS

**Presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato.**

| FECHA | AMBIENTAL | SOCIAL | TOTAL, SOCIOAMBIENTAL |
|---|---|---|---|
| **Del 16 de agosto de 2023 al 15 agosto 2024** | $353.360.000 | $270.640.000 | $624.00.000 |
| **Prorroga #1 del 17 de agosto al 30 noviembre 2024** | $110.000.000 | $40.000.000 | $150.000.000 |
| **Prorroga #2 del 1 diciembre al 27 diciembre 2024** | $0 | $0 | $0 |
| **Prorroga # 3 del 28 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025** | $225.700.000 | $112.900.000 | $337.700.000 |
| **Prorroga # 4 del primero de abril al 30 de junio de 2025.** | $ 0 | $120.000.000 | $120.000.000 |
| **Total, presupuesto socioambiental a corte de 30 de junio de 2025** | | | **$ 1.231.700.000** |

*Tabla 113: Presupuesto socio ambiental*

*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

A continuación, se relacionan los gastos de inversión del mes de mayo de 2025

**Gastos de inversión mayo de 2025**

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2025 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades socioambientales por un valor de $ 5.017.475 de los cuales $ 3.973.189 corresponde a la facturación de actividades sociales, cómo se relaciona en la siguiente tabla:

| N.º | ITEM | VALOR COBRADO |
|---|---|---|
| **1** | Implementación de campaña radial N°5 enTRÉNate, 03 pautas diarias durante 30 días- Tramo Centro. | $ 1.629.550 |
| **2** | PRODUCCION Y EMISION DE VIDEO CON UNA DURACION con una duración de cuatro (4) y 5 emisiones. Nota de TV tramo centro. | $ 2.000.000 |
| **3** | Refrigerios capacitación ambiental, social, jurídica y SST a cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación San Rafael. | $ 85.000 |
| **4** | Refrigerios capacitación ambiental, social, jurídica y SST a cuadrillas de rocería y mantenimiento Estación Carare - Puerto Parra. | $55.110 |
| **5** | Refrigerios capacitación ambiental, social, jurídica y SST a cuadrillas de rocería y mantenimiento Estación Barrancabermeja. | $ 75.924 |
| **6** | Refrigerios capacitación externa en empoderamiento femenino, mujeres tramo sur. | $ 49.513 |
| **7** | Refrigerios capacitación externa "De súper hombre a súper humano", cuadrillas de rocería y mantenimiento estaciones La Argelia, Grecia, Cabañas, y área mecánica. | $ 78.092 |
| **Total** | | **$ 3.973.189** |

*Tabla 114:inversiones y costos sociales y efectuados*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

A continuación, se presentan los valores facturados por las áreas social y ambiental, el acumulado y el saldo a corte de 31 de mayo de 2025. El saldo presentado es de acuerdo a valor total del presupuesto con **prórroga # 4** del primero de abril al 30 de junio de 2025.

| PREACTA POR MES | AMBIENTAL | SOCIAL | TOTAL, PREACTA SOCIOAMBIENTAL | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO PRESENTE | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **mayo-25** | $1.044.286 | 3.973.189 | $ 5.017.475 | $ 813.053.304 | $818.070.779 | $413.629.221 |

*Tabla 115:inversiones y costos socioambientales y saldo*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

## 8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL

| TEMAS PENDIENTES POR EJECUTAR | GESTIÓN REALIZADA U OFICIOS RADICADOS POR LA INTERVENTORÍA | SOLUCIONES PLANTEADAS | OFICIO RADICADO POR LA INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|
| • Capacitación electricidad automotriz tramo norte. | Hallazgos durante jornada de capacitación de electricidad automotriz dirigida a comunidades de san Martín – Cesar. | Gestionar con el proveedor la entrega de los elementos faltantes en los kits. | CGRF-1370-1-25 |

*Tabla 116:Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social*
*Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF*

# 9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

## 9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el mes de mayo de 2025.

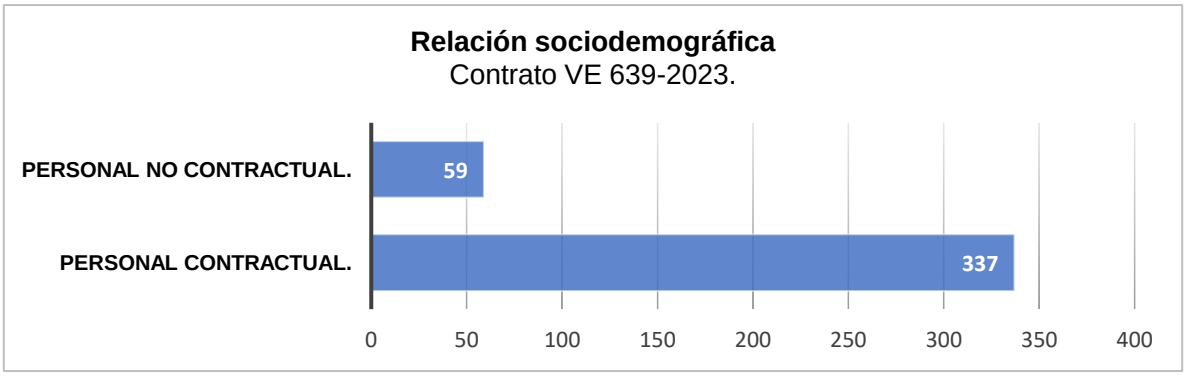



*Ilustración 69:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.*

| RELACIÓN SOCIODEMOGRÁFICA CONTRATO VE 639-2023 | |
|---|---|
| Personal contractual. | 337 |
| Personal no contractual. | 59 |
| **TOTAL** | **396** |

*Tabla 117:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF*

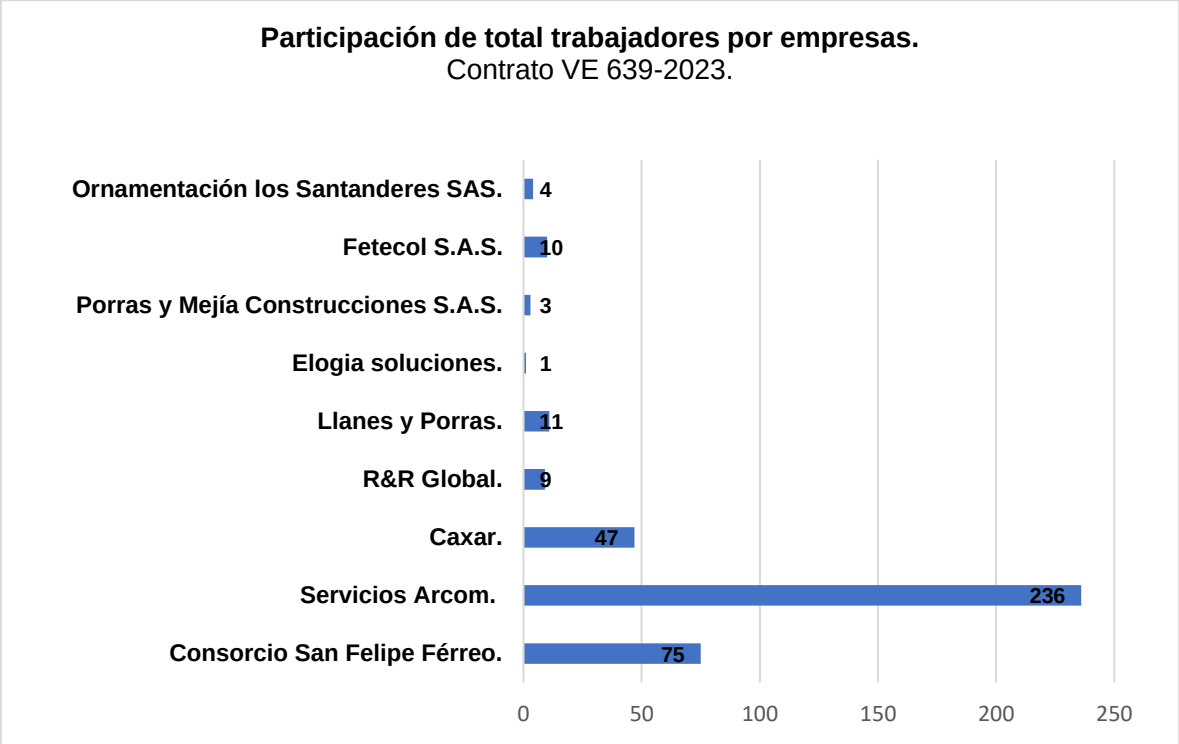



*Ilustración 70: Participación de trabajadores por empresas.*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.*

| PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES POR EMPRESAS. | |
|---|---|
| Servicios Arcom. | 236 |
| Consorcio San Felipe Férreo. | 75 |
| Caxar Ltda. | 47 |
| Llanes y porras. | 11 |
| R&R Global Technical Services S.A.S. | 9 |
| Fetecol SAS. | 10 |
| Elogia soluciones SAS. | 1 |
| Ornamentación los Santanderes SAS. | 4 |
| **TOTAL** | **396** |

*Tabla 118:Participación de trabajadores por empresas*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.*

### 9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo en evaluado, se realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la normatividad vigente, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista. Además, se recomienda realizar el seguimiento correspondiente a cada una de las recomendaciones médicas emitidas, asegurando así la implementación de medidas correctivas y preventivas pertinentes. Ver anexos 9.1.1.

| INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CARGO** | **EMPRESA** | **E.M.O.** | **CARTA DE REC. MEDICAS** | **No.** |
| **Soldador** | Ornamentación los Santanderes SAS. | El examen médico ocupacional No cumple con los requisitos según el cargo y la actividad a desarrollar, ya que solo incluye la valoración médica sin los exámenes complementarios requeridos. | ✗ | **3** |
| **Inspectora SST** | Ornamentación los Santanderes SAS. | Cumple con el perfil del cargo. | ✓ | **1** |
| **Auxiliar de vía** | Porras y Mejía Constructores SAS. | Apto para el cargo. | ✓ | 2 |
| **Caporal** | Porras y Mejía Constructores SAS. | Apto con restricciones | ✓ | 1 |
| **TOTAL INGRESOS** | | | | **7** |

*Tabla 119:Evaluaciones medicas ocupacionales ingresos mayo.*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.*

## 9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

En el mes de mayo, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST, con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

## 9.3 INDUCCIONES SST

Durante el periodo en evaluación, el contratista de obra realizó procesos de inducción y reinducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal que se incorporó al proyecto. El contratista de obra no relaciona registros de inducción específicos al cargo, únicamente se relacionan registros de la inducción SST. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

### 9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo en evaluación, el Contratista de obra, realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

| No. | TEMA TRATADO | MES | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| 1. | Salud mental. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 2. | Ejercicio de relajación. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 3. | Cuidados de la piel. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 4. | Primeros auxilios por golpe de calor. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 5. | Manejo defensivo. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 6. | Cuidado de manos. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 7. | Como actuar ante una emergencia. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 8. | Uso de EPP. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 9. | Pausas activas. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 10. | Manejo de estrés. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 11. | Estrés y sus efectos en la salud. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 12. | Autocuidado. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 13. | Estilo de vida saludable. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 14. | Riesgo psicosocial. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 15. | En casa te esperan. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 16. | Uso correcto de herramienta. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 17. | Maniobra de Heimlich. | mayo | Administrativos CSFF. |
| 18. | Recomendaciones para evitar accidentes e la oficina. | mayo | Administrativos CSFF. |

| No. | TEMA TRATADO | MES | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| 19. | Cuidado de los ojos. | Mayo | Administrativos CSFF. |
| 20. | Pausas activas. | Mayo | Administrativos CSFF. |
| 21. | Conducción en terrenos mojados. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 22. | Cinturón de seguridad. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 23. | Seguridad con máquinas de aire. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 24. | Seguridad con la electricidad. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 25. | Ergonomía. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 26. | Protección contra el crimen. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 27. | Ataque de calor. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 28. | Resbalo, tropezones, caídas. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 29. | Herramientas manuales. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 30. | Cortesía común al conducir. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 31. | Herramientas de mano. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 32. | Jerarquía de controles. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF |
| 33. | Maniobra de Heimlich. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF. |

| No. | TEMA TRATADO | MES | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| 34. | Recomendaciones para evitar accidentes. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF. |
| 35. | Reglas de seguridad, actividades en zanjas. | Mayo | Administrativos y operativos Puerto Berrio CSFF. |
| 36. | Decálogo osas. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 37. | Recomendaciones a tener en cuenta en época de lluvia. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 38. | ¿Por qué es peligroso el ruido? | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 39. | Prevención de lesiones osteomusculares. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 40. | Autocuidado. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 41. | Prevención de bebidas alcohólicas en el lugar de trabajo. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 42. | Socialización de A.T. Jedison Molina. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 43. | Socialización de lecciones aprendidas A.T. Jedison molina. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 44. | Reporte oportuno de accidentes de trabajo. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 45. | Identificación de peligros y riesgos con énfasis en percepción del riesgo y exceso de confianza. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 46. | Socialización de estándar de seguridad para ascenso y descenso de la litera. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 47. | Evitar el exceso de confianza en el trabajo. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 48. | Responsabilidad de los trabajadores en el SG-SST. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 49. | Riesgo silencioso- el peligro que no se ve. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 50. | Reglamento de higiene y seguridad industrial. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 51. | Reporte oportuno de actos y condiciones inseguras. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 52. | Socialización de at Luis Albeiro López pulido - socialización de lecciones aprendidas. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 53. | Capacitación importancia del uso de las polainas o espinilleras. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 54. | Biodiversidad. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 55. | Alimentación saludable. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 56. | Uso de elementos de protección personal. | Mayo | Servicios ARCOM. |
| 57. | Análisis de trabajo seguro. | Mayo | FETECOL. |
| 58. | Prácticas de la empresa. | Mayo | FETECOL. |
| 59. | Pausa activa. | Mayo | FETECOL. |
| 60. | Herramientas manuales. | Mayo | FETECOL. |
| 61. | Higiene postural. | Mayo | FETECOL. |
| 62. | Trabajo en equipo. | Mayo | FETECOL. |
| 63. | Orden y aseo. | Mayo | FETECOL. |

| No. | TEMA TRATADO | MES | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| 64. | Clasificación de residuos. | Mayo | FETECOL. |
| 65. | Retiro de materiales. | Mayo | FETECOL. |
| 66. | Orden y aseo. | Mayo | FETECOL. |
| 67. | Uso obligatorio de elementos de Personal. | Mayo | FETECOL. |
| 68. | Importancia del trabajo en equipo | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 69. | Pausas activas | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 70. | Prevención y control de incendios | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 71. | Uso correcto de elementos de protección personal | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 72. | Lesiones en la columna | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 73. | Ergonomía | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 74. | Violencia en el lugar de trabajo | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 75. | Riesgo Biológico | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 76. | Importancia de las pausas activas | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 77. | Caídas a distinto nivel | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 78. | Uso correcto de EPPS | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 79. | Pausas activas | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 80. | Fiebre amarilla, causas y síntomas | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 81. | Elementos distractores en el lugar de trabajo | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 82. | Seguridad en la manipulación de equipos y herramientas | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 83. | Riesgo de electrocución | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 84. | Orden y aseo en el lugar de trabajo | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 85. | Prevención de lesiones por sobreesfuerzo | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 86. | Seguridad en la realización de izajes | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 87. | Punto ecológico | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 88. | Pausas activas | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 89. | Ergonomía en el lugar de trabajo | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 90. | Inspección de equipos eléctricos | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 91. | Plan de emergencia | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 92. | Condiciones climáticas | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 93. | Manejo del estrés | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 94. | Prevención de golpes y a atrapamientos. | Mayo | R&R PK 395+675 |
| 95. | Prevención de caída. | Mayo | Llanes y Porras. |
| 96. | Orden y aseo. | Mayo | Llanes y Porras. |
| 97. | Socialización ATS. | Mayo | Llanes y Porras. |
| 98. | Riesgo Ofídico. | Mayo | Llanes y Porras. |
| 99. | Precauciones en tiempo de lluvia. | Mayo | Llanes y Porras. |
| 100. | Riesgos existentes al momento de fundir con mixer. | Mayo | Llanes y Porras. |

| No. | TEMA TRATADO | MES | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| 101. | Código de colores para herramientas manuales y equipos. | Mayo | Llanes y Porras. |
| 102. | La importancia de los equipos personales. | Mayo | Llanes y Porras. |
| 103. | Socialización ATS. | mayo | Llanes y Porras. |
| 104. | ¿Por qué reportar los accidentes? | mayo | Llanes y Porras. |
| 105. | Protección para la cabeza. | mayo | Llanes y Porras. |
| 106. | Los avisos tienen un significado. | mayo | Llanes y Porras. |
| 107. | orden y aseo. | mayo | Llanes y Porras. |
| 108. | El incidente recurrente se convierte en accidente. | mayo | Llanes y Porras. |
| 109. | Identificación de los residuos. | mayo | Llanes y Porras. |
| 110. | Protección para los pies. | mayo | Llanes y Porras. |
| 111. | Cuáles son las 7 normas de seguridad. | mayo | Llanes y Porras. |
| 112. | Consciencia Ambiental. | mayo | Llanes y Porras. |
| 113. | Protección para la Cabeza. | mayo | Llanes y Porras. |
| 114. | Riesgos existentes al momento de descargue de materiales. | mayo | Llanes y Porras. |
| 115. | Prevención de las Lesiones de Columna. | mayo | Llanes y Porras. |
| 116. | Prevención de riesgos y caídas. | mayo | Llanes y Porras. |
| 117. | Riesgo ergonómico. | mayo | Llanes y Porras. |
| 118. | Riesgo Vibración. | mayo | Llanes y Porras. |
| 119. | Protección de los pies. | mayo | Llanes y Porras. |
| 120. | Prevenir Lesiones y mejorar rendimiento laboral | mayo | POMECO. |
| 121. | Evaluar los riesgos en el lugar de trabajo y como y cuando usar el equipo | mayo | POMECO. |
| 122. | Mejorar la concentración, prevenir lesiones musculares y articulares, reducir estrés y fatiga. | mayo | POMECO. |
| 123. | Auto cuidado. | mayo | Ornamentación Santander S.A.S. |
| 124. | Identificación de peligros. | mayo | Ornamentación Santander S.A.S. |
| 125. | Trabajo en caliente. | mayo | Ornamentación Santander S.A.S. |
| 126. | Pausa activa. | mayo | Ornamentación Santander S.A.S. |
| 127. | Trabajo en equipo. | mayo | Ornamentación Santander S.A.S. |
| 128. | Trabajo en caliente. | mayo | Ornamentación Santander S.A.S. |

*Tabla 120:Charlas de Seguridad Realizadas.*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.*

### 9.3.2 CAPACITACIONES.

Durante el mes de mayo, se abordaron los siguientes temas de capacitación en materia de seguridad y salud en el trabajo. Ver Anexo 9.2.3.

| No | TEMA TRATADO | MES | LUGAR |
|---|---|---|---|
| 1. | Fiebre amarilla, su transmisión, síntomas y medidas preventivas | Mayo | Estaciones Zapatosa, Gamarra, San Rafael, Barrancabermeja, México, Carare, Argelia, Grecia. |
| 2. | Manejo defensivo | Mayo | |
| 3. | Prevención de accidentes en trabajo en alturas | Mayo | |
| 4. | Manejo de residuos | Mayo | |
| 5. | Investigación de accidentes laborales; importancia de ahorro de agua y energía | Mayo | |
| 6. | Emociones en equilibrio (riesgo psicosocial) | Mayo | |
| 7. | Factores intralaborales y extralaborales | Mayo | |
| 8. | Importancia sobre el uso de polaina | Mayo | |
| 9. | Importancia de ahorro de agua y energía – Pausas activas | Mayo | |

*Tabla 121:Capacitaciones Realizadas*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.*

### 9.3.3 INSPECCIONES.

Durante el periodo evaluado, se dio inicio al programa de inspecciones planeadas establecidas para el plan de trabajo de 2025. Lo anterior teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

### 9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de mayo se presentó accidente de trabajo con el subcontratista Servicios Arcom, en el proyecto VE-639-2023. Ver Anexo 9.2.5.

### 9.3.5 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Se presentó un accidente de trabajo con el subcontratista Servicios Arcom. Los detalles de la investigación del evento se encuentran en el Anexo 9.2.6.

| NOMBRE | CARGO | CONTRATISTA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|
| Luis Albeiro López Pulido. | Auxiliar de vía. | Servicios Arcom. | El día jueves 08 de mayo de 2025 aproximadamente a las 8:00 am el colaborador se encontraba en la estación Carare PK 385+385 del municipio de Puerto Parra realizando limpieza de cunetas, cuando se disponía a cortar la raíz de un árbol con la rula esta rebota y le ocasiona una herida abierta entre la tibia y la rótula de la pierna izquierda generándole un sangrado leve. Se procede a realizar primeros auxilios en sitio y realizar el reporte a la ARL. |

*Tabla 122: Accidentalidad mayo de 2025*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF*

## 9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El pasado 26 de mayo se realizó reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo, acorde a programación establecida del contratista de obra. Ver anexo 9.4.

## 9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el periodo evaluado, se llevaron a cabo tareas de alto riesgo, trabajos en caliente, como soldadura, oxicorte y mantenimiento de equipos. Ver anexo 9.5.

| NOMBRE | CARGO | ACTIVIDAD | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| **Diego Restrepo.** | Soldador | Mantenimiento de equipos | ARCOM. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Luis Bedoya.** | Soldador | Soldadura de hierro | FETECOL. |
| **Ramos Alexander.** | Soldador | Soldadura de hierro | FETECOL. |
| **Edwin Stiven Robles Herrera.** | Ayudante | Uso de tronzadora. | R&R |
| **Brayan Cabezas Lozano.** | Ayudante de obra | Construcción alcantarilla PK 471+886 | LLANES Y PORRAS. |
| **Faustino Rentería.** | Maestro de obra | Construcción alcantarilla PK 471+886 | LLANES Y PORRAS. |
| **Olegario Peña.** | Ayudante de obra | Construcción alcantarilla PK 471+886 | LLANES Y PORRAS. |
| **Pedro Salazar.** | Ayudante de obra | Construcción alcantarilla PK 471+886 | LLANES Y PORRAS. |

*Tabla 123: Relación de personal TAR mayo 2025*
*Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF*

Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las tareas de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de mayo no se presentan en su totalidad de los registros de gestión SST al respecto

## 9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo el contratista informa que se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

No obstante, de acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se reiteró al CSFF, completar las entregas de la dotación correspondiente a los meses de abril, agosto y diciembre 2024 así como abril de 2025, con especial atención al personal que devenga un salario inferior a dos (2) SMMLV. Dichas entregas deben aplicarse de manera integral a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad laboral vigente. Asimismo, se solicitó garantizar la reposición oportuna de la dotación y/o de los elementos de protección personal que presenten deterioro o se encuentren en condiciones no aptas para su uso.

## 9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

Durante el mes de mayo, se realizaron tomas de muestra al personal de cuadrillas de contratistas y al personal administrativo del CSFF en el tramo Dorada - Chiriguana, con el fin de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el SG-SST. No se presentaron pruebas positivas. Ver anexo 9.7 información de alcoholímetro, autorización para la toma de la muestra y registros de las muestras.

Durante las inducciones realizadas, se socializó la "Política de Prevención de Abuso del Alcohol, No Uso de Sustancias Psicoactivas y Espacios Libres de Humo de Tabaco", y se obtuvo el registro de autorización para la toma de muestras, garantizando así el compromiso del personal con un ambiente laboral seguro y saludable.

## 9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL.

Ver matriz de calificación e identificación de riesgos viales y matriz de conductores y vehículos en el anexo 9.8

## 9.9 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

## 9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- En el periodo evaluado, en conjunto con ARL Seguros bolívar, se realizó capacitación virtual sobre las medidas de prevención para la fiebre amarilla, dando cumplimiento con la planificación en el programa de capacitación.







*Ilustración 71: Formación virtual grupo GIS*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.*

- Se realizó una campaña de pausas activas para incentivar momentos de movilidad articular, coordinación, estiramiento y bienestar durante la jornada laboral personal puerto Berrio – Grecia






*Ilustración 72. Pausas activas CGRF.*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.*

- En el periodo evaluado, en conjunto con ARL Seguros bolívar, se realizó capacitación virtual prevención del riesgo público.







*Ilustración 73. Formación virtual Grupo GIS*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.*

- Durante el periodo correspondiente, y en colaboración con la ARL Seguros Bolívar, se desarrolló una capacitación en primeros auxilios, enfocada en el abordaje correcto de heridas y amputaciones como parte de la atención inicial.






*Ilustración 74. Formación virtual Grupo GIS*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.*

- Dando continuidad con el programa de capacitaciones para el mes de mayo, se realizó capacitación a los miembros del comité de convivencia del CGRF sobre el tema Mente sana ambiente seguro - Manejo de conflictos.



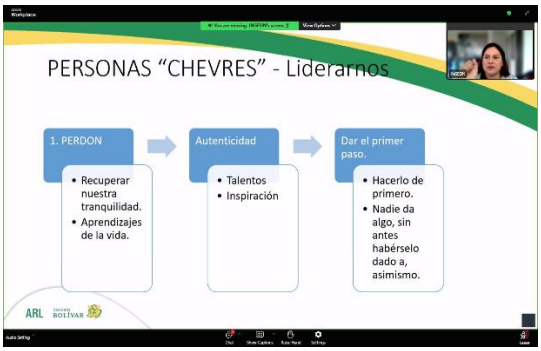




*Ilustración 75. Formación virtual Grupo GIS*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.*

- Se realizaron visitas al personal contratista, incluyendo una visita conjunta con el área de SST del CSFF en el PK 395+675, donde ejecuta actividades el subcontratista R&R Global. Durante la inspección, se identificaron oportunidades de mejora relacionadas con los puntos de acceso, la gestión de tareas de alto riesgo, así como la señalización y delimitación de las áreas de trabajo, considerando el tránsito de personal de la comunidad en la zona.







*Ilustración 76. Señalización y delimitación de áreas de trabajo*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.*

- En el periodo evaluado, en conjunto con ARL Seguros bolívar, se realizó formación virtual sobre la importancia del cuidado de los ojos y Distribución y autogestión de la carga laboral, con la participación de todo el equipo del CGRF.
- Se realizó acompañamiento a la reunión del COPASST del Consorcio Gis Red Férrea, con el objetivo de supervisar el cumplimiento de la normatividad en materia de seguridad y salud en el trabajo.

- Teniendo en cuenta la emergencia sanitaria por brotes de fiebre amarilla, se emitieron recomendaciones básicas para evitar la fiebre amarilla. Así como se recordó la importancia de mantener esquemas de vacunación al día.

## 9.11 APROBACIÓN DE RECURSOS EN MATERIA DE SST

Según el seguimiento realizado por la interventoría, durante el mes de mayo, el Consorcio San Felipe Férreo no presentó cotizaciones para la adquisición de elementos en materia de seguridad y salud en el trabajo. No obstante, se recordó al contratista de obra diferentes temas pendientes como la compra de colchones para los campamentos disponibles, recarga y mantenimiento de los extintores en el corredor Dorada – Chiriguana, entre otras solicitudes.

## 9.12 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025, el contratista no presenta reportes de demandas

## 9.13 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal.

*Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.*

| PERSONAL | CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1) | CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Director de Mantenimiento | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Ingeniero Territorial | 2 | 2 | CUMPLE | S/N |
| Auxiliar Infraestructura | 2 | 2 | CUMPLE | S/N |
| Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER | 3 | 3 | CUMPLE | S/N |
| Carromotorista | 8 | 9 | CUMPLE | S/N (Carromotorista otrosí 3). |
| Caporal (caporales de San Rafael Ok, | 20 | 17.58 | NO CUMPLE | En el proyecto existe un total de 17 cuadrillas, por cada cuadrilla hay un caporal, si son 17 cuadrillas son 17 |

| PERSONAL | CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1) | CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| rubro por encima del requerimiento). | | | | caporales más 1 caporal de nivelación eso equivale a un total de 18 Caporales. * Novedades de personal presentados durante el mes. |
| Ayudante de vía | 160 | 152,60 | NO CUMPLE | Valor reflejado por novedades de personal. (incapacidad, retiros, otros). |
| Topógrafo | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Cadenero | 8 | 8 | NO CUMPLE | Otrosí 3. |
| Profesional SST | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Coordinador Comercial y Logístico | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Encargado Bodega IDEMA. (Ad. NP1). | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Operador de maquinaria amarilla (Ad. NP2). | 3 | 3 | CUMPLE | S/N |
| Conductores | 7 | 7 | CUMPLE | S/N |
| Maquinistas | 4 | 4 | CUMPLE | S/N |
| Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren). | 8 | 8 | CUMPLE | S/N |
| Ingeniero Mecánico | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Ingeniero Electrónico (Adicional NP3). | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Almacenista | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Mecánicos | 4 | 4 | CUMPLE | S/N |
| Ayudante de mecánicos. | 2 | 2 | CUMPLE | S/N |
| Soldador | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Tecnólogo de Operaciones | 1 | 1 | CUMPLE | S/N |
| Jefes de estación | 30 | 29.93 | CUMPLE | Valor reflejado por novedad de personal. |
| Auxiliares de estación | 7 | 7 | CUMPLE | S/N |
| Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos) | 4 | 4 | CUMPLE | S/N |
| Ingeniero Ambiental | 3 | 3 | CUMPLE | S/N |

| PERSONAL | CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1) | CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Profesional Social | 3 | 3 | CUMPLE | S/N |
| Abogados | 4 | 4 | CUMPLE | S/N |
| Personal vigilancia | 47 | 47 | CUMPLE | S/N |

*Tabla 124:Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.*
*Fuente: Con base al Acta Parcial N.21 de Abril 2025.*

**Nota:** La tabla de Relación de personal se realiza con base al acta parcial N.21 de abril de 2025, mes anterior al corte del informe esto se hace con el fin de guardar consistencia con la última acta aprobada.

## 9.14 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 10.5, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos.

## 9.15 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

| TEMAS PENDIENTES. | CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN. |
|---|---|
| Plan de emergencias y contingencias. (incluyendo la bodega IDEMA). | El contratista de obra informa que documento en mención se encuentra en proceso de revisión por parte de la ARL. Se espera que el próximo mes sean atendidas todas las solicitudes realizadas por esta interventoría respecto al tema en mención. |

| TEMAS PENDIENTES. | CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN. |
|---|---|
| Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja. | No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24. |
| Continúa pendiente la respuesta a comunicación Solicitud estado de los nuevos contratos del personal tras autorización de prórroga. CGRF-0629-1-24 | Documentos pertinentes relacionados conforme al otro sí (Prorroga). |
| Medidas de seguridad para la actividad remoción de empalizadas. | Se realizó llamado de atención al contratista de obra, dado que no han sido tenidas en cuenta las observaciones para desarrollo seguro de la actividad en el CGRF-0802-1-24 Oficio remoción de palizada PK 423+370. |
| Cambio de colchones y mejoras en los campamentos Dorada – chiriguana. | Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0908-1-24 |
| Pendiente respuesta a solicitud de entrega de dotaciones aprobadas diciembre 2024. | A la fecha, el CSFF no ha remitido los registros ni los soportes que evidencien la entrega de la dotación al personal, especialmente a aquellos colaboradores que devengan menos de dos salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV) y al personal operativo u otros cargos que lo requieren, en cumplimiento de lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo. |
| Respuesta a novedades detectadas bodega Idema y patios. Observaciones y requerimientos técnicas, SST– ambientales posterior a visita realizada. | Durante el mes de mayo no se registraron avances en la actividad. Según el seguimiento realizado, el contratista se encuentra en recolección de cotizaciones como parte del proceso para dar respuesta a los compromisos pendientes. |
| Respuesta a solicitud oficio medidas de seguridad izaje de cargas. | Se realizó un llamado de atención al CSFF por el incumplimiento de las medidas de seguridad durante la ejecución de actividades de izaje de cargas. Durante el mes de mayo, no se recibió respuesta a la comunicación emitida, ni se entregaron los soportes requeridos que respalden la correcta ejecución y control de dicha actividad conforme a los estándares de seguridad establecidos. |

| TEMAS PENDIENTES. | CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN. |
|---|---|
| Respuesta a comunicación reporte Autoevaluación SG-SST Circular 009 de 2025, de acuerdo a plazo máximos establecido por el Ministerio de trabajo. | De acuerdo a seguimiento realizado el contratista presento soporte de fallas en la plataforma del Ministerio de trabajo. Sin embargo, a la fecha del presente informe el contratista no ha presentado el soporte del reporte de autoevaluación del SG-SST, ante el Ministerio de Trabajo, ni tampoco ha entregado dicha documentación correspondiente a sus subcontratistas. |
| Incumplimiento requisitos SST con relación a la ejecución de la losa de transferencia de carga en la bodega Idema. | En el mes de mayo se recibió respuesta parcial, se encuentra pendiente la respuesta por parte del CSFF a la comunicación CGRF-1262-1-25 del 8 de mayo. |
| Durante la visita al tanque de combustible de la Estación Grecia se identificó la ausencia de soportes de mantenimiento del tanque y sus componentes, deterioro en pintura y señalización, y falta de mantenimiento del surtidor, el cual presenta desgaste por antigüedad. | El contratista indicó que se encuentra en proceso de inspección técnica, revisión de históricos de mantenimiento y validación presupuestal para estructurar un plan de acción. |
| Llamado de atención y oficio de reiteración por incumplimiento con el pago de las planillas de seguridad social vencidas correspondientes al periodo de marzo – mayo. | El CSFF dio respuesta a la solicitud el pasado 02 de mayo del año en curso. |
| Se realizó llamado de atención por incumplimiento a Plan de Trabajo Mensual del personal administrativo marzo de 2025 en materia SST. | Conforme al seguimiento realizado al UOC-PL-CSFF-001 *Plan de Trabajo Mensual del personal administrativo para el mes de marzo de 2025*, y de acuerdo con las fechas pactadas por el CSFF, se han identificado incumplimientos en las siguientes actividades en materia de SST:<br>• Entrega de colchones a los campamentos Dorada - Chiriguaná: Según la planificación, la entrega estaba programada para el 11 de marzo de 2024, sin embargo, a la fecha de este informe, no se ha confirmado su ejecución. |

| TEMAS PENDIENTES. | CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN. |
|---|---|
| | • Entrega de dotación pendiente para el personal del CSFF: Se tenía programada para la semana del 26 de marzo de 2025, pero se identificó incumplimiento en la entrega de las dotaciones pendientes correspondiente al año 2024 para el personal del CSFF. Esto contraviene el CST, especialmente en lo relativo al suministro obligatorio de dotación para trabajadores con ingresos inferiores a dos (2) SMMLV. |
| Pendiente dar respuesta a la comunicación CGRF-1304-1-25 Respuesta a comunicación CS-CSF-002262 - seguimiento al cumplimiento del plan de acción mayo 2025. | Sin avance a la fecha de entrega del presente informe. |

*Tabla 125:Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.*
*Fuente: Elaboración propia.*

# 10 GESTIÓN FINANCIERA

La gestión del Consorcio San Felipe Férreo tendiente al cumplimiento de los procesos de facturación a las empresas por concepto de uso de vía y material rodante evidencia un proceso de mejora en la medida que los operadores vienen aplicando el esquema tarifario y los procedimientos de valoración y cobro establecidos por la ANI. Sin embargo, se presentó un represamiento en la elaboración de las facturas correspondientes al periodo enero – abril de 2025, mientras la ANI aprobaba las tarifas del operador TRANSFERPORT para la vigencia del 2025, proceso que finalmente se protocolizó a finales del mes de mayo de 2025.

Adicionalmente, el Consorcio San Felipe Férreo recauda los valores de facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante, los cuales deben ser trasladados a la cuenta bancaria dispuesta por la ANI, una vez se pagan e identifican en el sistema de bancos y se realiza el proceso de conciliación de los valores consignados por los deudores. No obstante, al corte del mes de mayo de 2025 se encuentra pendiente el traslado a la cuenta bancaria a nombre de la ANI la suma de $291.166.218,23, recaudados por el CSFF.

## 10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

El Consorcio San Felipe Férreo radicó el Acta No. 21 , correspondiente al mes de abril de 2025, cuyo resumen se observa en la siguiente Tabla.

| DESCRIPCIÓN | ACUMULADO ANTERIOR (COP $) | EJECUTADO ACTA 21 (COP $) | ACUMULADO ACTUAL (COP $) | EJECUCIÓN % |
|---|---|---|---|---|
| **CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ** | | | | |
| **Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias** | **$ 33.480.934.459,00** | **$ 1.039.394.847,00** | **$ 34.520.329.306,00** | **85,01%** |
| **TOTAL AIU 27%** | $ 7.117.993.940,10 | $ 220.973.707,63 | $ 7.338.967.647,73 | 85,01% |
| **VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)** | **$ 125.223.967,46** | **$ 3.887.500,41** | **$ 129.111.467,87** | **85,01%** |
| **VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)** | **$ 33.606.158.426,46** | **$ 1.043.282.347,41** | **$ 34.649.440.773,87** | **85,01%** |
| **Subtotal Personal Administración** | $ 11.612.081.644,00 | $ 662.497.782,00 | $ 12.274.579.426,00 | 89,39% |
| **Factor Multiplicador 2** | **$ 23.224.163.288,00** | **$ 1.324.995.564,00** | **$ 24.549.158.852,00** | **89,39%** |

| DESCRIPCIÓN | ACUMULADO ANTERIOR (COP $) | EJECUTADO ACTA 21 (COP $) | ACUMULADO ACTUAL (COP $) | EJECUCIÓN % |
|---|---|---|---|---|
| **CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ** | | | | |
| **Subtotal Otros Costos Directos** | **$ 1.792.475.879,00** | **$ 83.023.786,00** | **$ 1.875.499.665,00** | **80,92%** |
| **Subtotal Costos Reembolsables** | $ 1.895.819.677,00 | $ 51.721.854,00 | $ 1.947.541.531,00 | 67,20% |
| **Seguros y Póliza Todo Riesgo** | $ 8.132.597.968,00 | $ 524.045.991,00 | $ 8.656.643.959,00 | 93,19% |
| **VALOR IVA 19%** | **$ 6.658.560.794,28** | **$ 376.919.567,05** | **$ 7.035.480.361,33** | **88,23%** |
| **Vigilancia incl. IVA** | **$ 4.422.140.927,00** | **$ 247.691.386,00** | **$ 4.669.832.313,00** | **90,41%** |
| **VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS** | **$ 46.125.758.533,28** | **$ 2.608.398.148,05** | **$ 48.734.156.681,33** | **88,44%** |
| **VALOR TOTAL ACTA** | **$ 79.731.916.959,74** | **$ 3.651.680.495,46** | **$ 83.383.597.455,20** | **86,98%** |

*Tabla 126:Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 30 de abril de 2025.*

A continuación, se observa el avance financiero de los meses de vigencia contractual correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2023 y el 30 de abril de 2025, con base en el Plan de Inversión v8:

| AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO (COP) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO VE-639 2023 | PERIODO | PROGRAMACIÓN | | | EJECUCIÓN | | | ADELANTO O ATRASO |
| | | MES | ACUMULADO | % AVANCE | MES | ACUMULADO | % AVANCE | |
| **Acto Modificatorio 4** | **ago-23** | 555.488.135,81 | 555.488.135,81 | 0,58% | 555.488.135,81 | 555.488.135,81 | 0,58% | 0,00% |
| | **sep-23** | 2.892.688.586,12 | 3.448.176.721,93 | 3,60% | 2.892.688.586,12 | 3.448.176.721,93 | 3,60% | 0,00% |
| | **oct-23** | 3.032.655.258,60 | 6.480.831.980,53 | 6,76% | 3.032.655.258,60 | 6.480.831.980,53 | 6,76% | 0,00% |
| | **nov-23** | 3.161.819.514,91 | 9.642.651.495,44 | 10,06% | 3.161.819.514,91 | 9.642.651.495,44 | 10,06% | 0,00% |
| | **dic-23** | 5.079.527.451,26 | 14.722.178.946,70 | 15,36% | 5.079.527.451,26 | 14.722.178.946,70 | 15,36% | 0,00% |
| | **ene-24** | 3.133.422.136,84 | 17.855.601.083,55 | 18,63% | 3.133.422.136,84 | 17.855.601.083,54 | 18,63% | 0,00% |
| | **feb-24** | 2.781.426.324,10 | 20.637.027.407,65 | 21,53% | 2.781.426.324,10 | 20.637.027.407,64 | 21,53% | 0,00% |
| | **mar-24** | 2.210.594.439,12 | 22.847.621.846,77 | 23,83% | 2.210.594.439,12 | 22.847.621.846,76 | 23,83% | 0,00% |
| | **abr-24** | 3.388.844.960,65 | 26.236.466.807,42 | 27,37% | 3.388.844.960,65 | 26.236.466.807,41 | 27,37% | 0,00% |
| | **may-24** | 4.323.846.817,69 | 30.560.313.625,11 | 31,88% | 4.495.503.285,67 | 30.731.970.093,08 | 32,06% | 0,18% |
| | **jun-24** | 4.204.196.059,84 | 34.764.509.684,95 | 36,26% | 4.818.645.331,38 | 35.550.615.424,46 | 37,08% | 0,82% |

| AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO (COP) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO VE-639 2023 | PERIODO | PROGRAMACIÓN | | | EJECUCIÓN | | | ADELANTO O ATRASO |
| | | MES | ACUMULADO | % AVANCE | MES | ACUMULADO | % AVANCE | |
| | jul-24 | 4.747.081.887,08 | 39.511.591.572,04 | 41,21% | 3.639.093.271,26 | 39.189.708.695,72 | 40,88% | -0,34% |
| | ago-24 | 8.735.259.203,23 | 48.246.850.775,26 | 50,33% | 4.922.333.779,05 | 44.112.042.474,77 | 46,01% | -4,31% |
| | sep-24 | 7.643.415.514,88 | 55.890.266.290,14 | 58,30% | 6.862.790.150,76 | 50.974.832.625,53 | 53,17% | -5,13% |
| | oct-24 | 6.272.434.848,58 | 62.162.701.138,72 | 64,84% | 5.469.194.676,54 | 56.444.027.302,07 | 58,88% | -5,97% |
| | nov-24 | 4.792.977.503,05 | 66.955.678.641,76 | 69,84% | 7.713.961.571,45 | 64.157.988.873,52 | 66,92% | -2,92% |
| | dic-24 | 4.752.120.405,34 | 71.707.799.047,10 | 74,80% | 5.591.845.286,29 | 69.749.834.159,81 | 72,76% | -2,04% |
| | ene-25 | 2.723.294.096,68 | 74.431.093.143,78 | 77,64% | 2.242.364.449,47 | 71.992.198.609,28 | 75,10% | -2,54% |
| | feb-25 | 4.242.087.573,55 | 78.673.180.717,33 | 82,06% | 3.639.568.634,30 | 75.631.767.243,58 | 78,89% | -3,17% |
| | mar-25 | 6.443.402.767,00 | 85.116.583.484,33 | 88,79% | 4.100.149.716,16 | 79.731.916.959,74 | 83,17% | -5,62% |
| | abr-25 | 3.943.846.521,27 | 89.060.430.005,60 | 92,90% | 3.651.680.495,46 | 83.383.597.455,20 | 86,98% | -5,92% |

*Tabla 127:Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná*

A continuación, se presenta el comportamiento de la ejecución y programación mensual durante la vigencia contractual hasta el mes de abril de 2025, teniendo en cuenta los valores del Acta No. 21 y el Plan de Inversión V8.

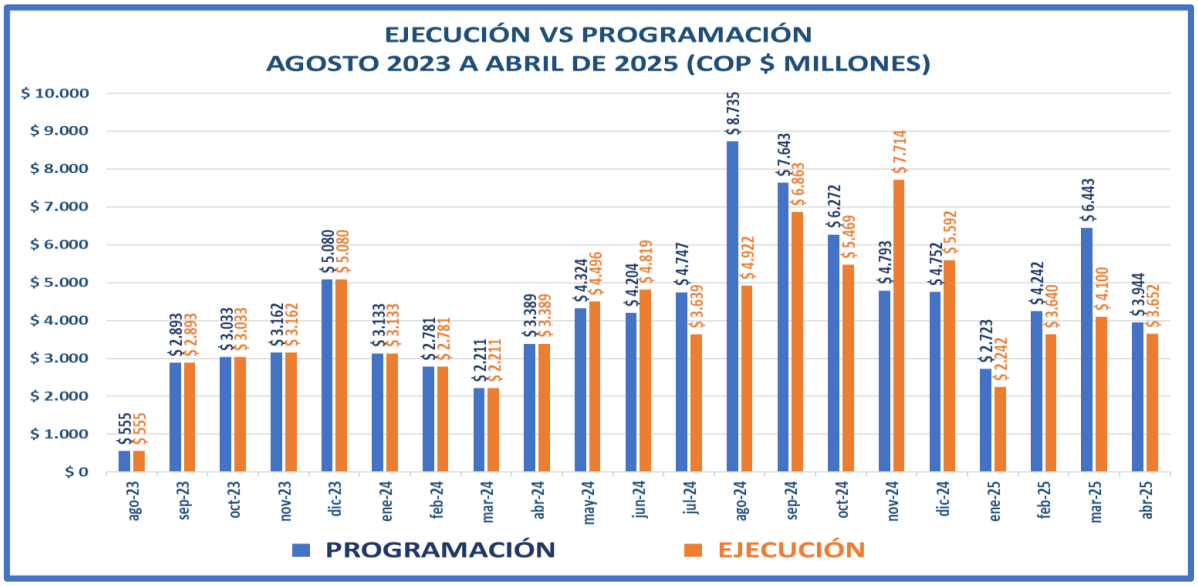



*Ilustración 77: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP*

## 10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)

Con corte al 31 de mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $22.514.126,01 con un valor facturado antes de IVA de $20.439.719,75. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista durante la vigencia contractual hasta la fecha

| FECHA FACTURA | # FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **12-oct-23** | FV-2-4 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | ago-23 | 66.366,39 | 12.609,61 | 78.976,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-5 | SALVADOR RUIZ TORRES | ago-23 | 58.993,50 | - | 58.993,50 |
| **12-oct-23** | FV-2-6 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | ago-23 | 67.262,00 | - | 67.262,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-7 | MELITON ALVAREZ DIAZ | ago-23 | 62.668,50 | - | 62.668,50 |
| **12-oct-23** | FV-2-8 | ZORAIDA TORRES OSORIO | ago-23 | 83.864,71 | 15.934,29 | 99.799,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-9 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | ago-23 | 66.394,12 | 12.614,88 | 79.009,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-9 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | ago-23 | - 0,01 | | |
| **12-oct-23** | FV-2-10 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | sep-23 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-10 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | sep-23 | - | - | - |
| **12-oct-23** | FV-2-11 | SALVADOR RUIZ TORRES | sep-23 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-12 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | sep-23 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-13 | MELITON ALVAREZ DIAZ | sep-23 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-13 | MELITON ALVAREZ DIAZ | sep-23 | - | - | - |
| **12-oct-23** | FV-2-14 | ZORAIDA TORRES OSORIO | sep-23 | 189.736,13 | 36.049,87 | 225.786,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-14 | ZORAIDA TORRES OSORIO | sep-23 | - | - 0,01 | - 0,01 |
| **12-oct-23** | FV-2-15 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | sep-23 | 154.094,82 | 24.655,18 | 178.750,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-15 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | sep-23 | - 3.884,74 | 3.884,74 | - |
| **23-oct-23** | FV-2-16 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | oct-23 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **23-oct-23** | FV-2-17 | SALVADOR RUIZ TORRES | oct-23 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **23-oct-23** | FV-2-18 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | oct-23 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **23-oct-23** | FV-2-19 | MELITON ALVAREZ DIAZ | oct-23 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **23-oct-23** | FV-2-20 | ZORAIDA TORRES OSORIO | oct-23 | 189.736,14 | 36.049,87 | 225.786,01 |
| **23-oct-23** | FV-2-21 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | oct-23 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |

| FECHA FACTURA | # FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **23-oct-23** | FV-2-21 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | oct-23 | - | - | - |
| **3-nov-23** | FV-2-25 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | nov-23 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **3-nov-23** | FV-2-26 | SALVADOR RUIZ TORRES | nov-23 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **3-nov-23** | FV-2-27 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | nov-23 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **3-nov-23** | FV-2-28 | MELITON ALVAREZ DIAZ | nov-23 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **3-nov-23** | FV-2-29 | ZORAIDA TORRES OSORIO | nov-23 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **3-nov-23** | FV-2-30 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | nov-23 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |
| **12-oct-23** | FV-2-9 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | ago-23 | 0,01 | - | - |
| **1-dic-23** | FV-2-46 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | dic-23 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **1-dic-23** | FV-2-47 | SALVADOR RUIZ TORRES | dic-23 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **1-dic-23** | FV-2-48 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | dic-23 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **1-dic-23** | FV-2-49 | MELITON ALVAREZ DIAZ | dic-23 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **1-dic-23** | FV-2-50 | ZORAIDA TORRES OSORIO | dic-23 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **1-dic-23** | FV-2-51 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | dic-23 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |
| **3-ene-24** | FV-2-71 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | ene-24 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **3-ene-24** | FV-2-72 | SALVADOR RUIZ TORRES | ene-24 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **3-ene-24** | FV-2-73 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | ene-24 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **3-ene-24** | FV-2-74 | MELITON ALVAREZ DIAZ | ene-24 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **3-ene-24** | FV-2-75 | ZORAIDA TORRES OSORIO | ene-24 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **3-ene-24** | FV-2-76 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | ene-24 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |
| **1-feb-24** | FV-2-81 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | feb-24 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **1-feb-24** | FV-2-82 | SALVADOR RUIZ TORRES | feb-24 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **1-feb-24** | FV-2-83 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | feb-24 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **1-feb-24** | FV-2-84 | MELITON ALVAREZ DIAZ | feb-24 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **1-feb-24** | FV-2-85 | ZORAIDA TORRES OSORIO | feb-24 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **1-feb-24** | FV-2-86 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | feb-24 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |
| **1-mar-24** | FV-2-94 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | mar-24 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **1-mar-24** | FV-2-95 | SALVADOR RUIZ TORRES | mar-24 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |

| FECHA FACTURA | # FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1-mar-24** | FV-2-96 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | mar-24 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **1-mar-24** | FV-2-97 | MELITON ALVAREZ DIAZ | mar-24 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **1-mar-24** | FV-2-98 | ZORAIDA TORRES OSORIO | mar-24 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **1-mar-24** | FV-2-99 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | mar-24 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |
| **2-abr-24** | FV-2-104 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | abr-24 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **2-abr-24** | FV-2-105 | SALVADOR RUIZ TORRES | abr-24 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **2-abr-24** | FV-2-106 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | abr-24 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **2-abr-24** | FV-2-107 | MELITON ALVAREZ DIAZ | abr-24 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **2-abr-24** | FV-2-108 | ZORAIDA TORRES OSORIO | abr-24 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **2-abr-24** | FV-2-109 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | abr-24 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |
| **4-may-24** | FV-2-120 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | may-24 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **4-may-24** | FV-2-121 | SALVADOR RUIZ TORRES | may-24 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **4-may-24** | FV-2-122 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | may-24 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **4-may-24** | FV-2-123 | MELITON ALVAREZ DIAZ | may-24 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **4-may-24** | FV-2-124 | ZORAIDA TORRES OSORIO | may-24 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **4-may-24** | FV-2-125 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | may-24 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |
| **4-jun-24** | FV-2-132 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | jun-24 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **4-jun-24** | FV-2-133 | SALVADOR RUIZ TORRES | jun-24 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **4-jun-24** | FV-2-134 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | jun-24 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **4-jun-24** | FV-2-135 | MELITON ALVAREZ DIAZ | jun-24 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **4-jun-24** | FV-2-136 | ZORAIDA TORRES OSORIO | jun-24 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **4-jun-24** | FV-2-137 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | jun-24 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |
| **2-jul-24** | FV-2-145 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | jul-24 | 150.147,90 | 28.528,10 | 178.676,00 |
| **2-jul-24** | FV-2-146 | SALVADOR RUIZ TORRES | jul-24 | 133.467,00 | - | 133.467,00 |
| **2-jul-24** | FV-2-147 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | jul-24 | 152.174,00 | - | 152.174,00 |
| **2-jul-24** | FV-2-148 | MELITON ALVAREZ DIAZ | jul-24 | 141.782,00 | - | 141.782,00 |
| **2-jul-24** | FV-2-149 | ZORAIDA TORRES OSORIO | jul-24 | 189.736,13 | 36.049,86 | 225.785,99 |
| **2-jul-24** | FV-2-150 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | jul-24 | 150.210,08 | 28.539,92 | 178.750,00 |

| FECHA FACTURA | # FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1-ago-24** | FV-168 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | ago-24 | 75.073,95 | 14.264,05 | 89.338,00 |
| **1-ago-24** | FV-169 | SALVADOR RUIZ TORRES | ago-24 | 66.733,50 | - | 66.733,50 |
| **1-ago-24** | FV-170 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | ago-24 | 76.087,00 | - | 76.087,00 |
| **1-ago-24** | FV-171 | MELITON ALVAREZ DIAZ | ago-24 | 70.891,00 | - | 70.891,00 |
| **2-ago-24** | FV-172 | ZORAIDA TORRES OSORIO | ago-24 | 94.869,75 | 18.025,25 | 112.895,00 |
| **2-ago-24** | FV-173 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | ago-24 | 75.105,04 | 14.269,96 | 89.375,00 |
| **21-ago-24** | FV-188 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | ago-24 | 75.073,95 | 14.264,05 | 89.338,00 |
| **21-ago-24** | FV-189 | SALVADOR RUIZ TORRES | ago-24 | 66.733,50 | - | 66.733,50 |
| **21-ago-24** | FV-190 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | ago-24 | 76.087,00 | - | 76.087,00 |
| **21-ago-24** | FV-191 | MELITON ALVAREZ DIAZ | ago-24 | 70.891,00 | - | 70.891,00 |
| **21-ago-24** | FV-192 | ZORAIDA TORRES OSORIO | ago-24 | 94.866,38 | 18.024,61 | 112.890,99 |
| **21-ago-24** | FV-193 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | ago-24 | 75.105,04 | 14.269,96 | 89.375,00 |
| **2-sep-24** | FV-201 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | sep-24 | 164.081,51 | 31.175,49 | 195.257,00 |
| **2-sep-24** | FV-202 | SALVADOR RUIZ TORRES | sep-24 | 145.853,00 | - | 145.853,00 |
| **2-sep-24** | FV-203 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | sep-24 | 166.296,00 | - | 166.296,00 |
| **2-sep-24** | FV-203 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | sep-24 | - | - | - |
| **2-sep-24** | FV-204 | MELITON ALVAREZ DIAZ | sep-24 | 154.939,00 | - | 154.939,00 |
| **2-sep-24** | FV-205 | ZORAIDA TORRES OSORIO | sep-24 | 207.343,70 | 39.395,30 | 246.739,00 |
| **2-sep-24** | FV-206 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | sep-24 | 164.149,58 | 31.188,42 | 195.338,00 |
| **1-oct-24** | FV-223 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | oct-24 | 164.081,51 | 31.175,49 | 195.257,00 |
| **1-oct-24** | FV-224 | SALVADOR RUIZ TORRES | oct-24 | 145.853,00 | - | 145.853,00 |
| **1-oct-24** | FV-225 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | oct-24 | 166.296,00 | - | 166.296,00 |
| **1-oct-24** | FV-226 | MELITON ALVAREZ DIAZ | oct-24 | 154.939,00 | - | 154.939,00 |
| **1-oct-24** | FV-227 | ZORAIDA TORRES OSORIO | oct-24 | 207.343,70 | 39.395,30 | 246.739,00 |
| **1-oct-24** | FV-228 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | oct-24 | 164.149,58 | 31.188,42 | 195.338,00 |
| **2-nov-24** | FV-248 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | nov-24 | 164.081,51 | 31.175,49 | 195.257,00 |
| **2-nov-24** | FV-249 | SALVADOR RUIZ TORRES | nov-24 | 145.853,00 | - | 145.853,00 |
| **2-nov-24** | FV-250 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | nov-24 | 166.296,00 | - | 166.296,00 |

| FECHA FACTURA | # FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2-nov-24** | FV-251 | MELITON ALVAREZ DIAZ | nov-24 | 154.939,00 | - | 154.939,00 |
| **2-nov-24** | FV-252 | ZORAIDA TORRES OSORIO | nov-24 | 207.343,70 | 39.395,30 | 246.739,00 |
| **2-nov-24** | FV-253 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | nov-24 | 164.149,58 | 31.188,42 | 195.338,00 |
| **4-dic-24** | FV-259 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | dic-24 | 142.909,79 | 27.152,86 | 170.062,65 |
| **4-dic-24** | FV-260 | SALVADOR RUIZ TORRES | dic-24 | 127.033,26 | - | 127.033,26 |
| **4-dic-24** | FV-261 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | dic-24 | 144.838,45 | - | 144.838,45 |
| **4-dic-24** | FV-262 | MELITON ALVAREZ DIAZ | dic-24 | 134.946,87 | - | 134.946,87 |
| **4-dic-24** | FV-263 | ZORAIDA TORRES OSORIO | dic-24 | 180.589,67 | 34.312,04 | 214.901,71 |
| **4-dic-24** | FV-264 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | dic-24 | 142.968,99 | 27.164,11 | 170.133,10 |
| **28-dic-24** | FV-280 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | dic-24 | 21.171,81 | 4.022,64 | 25.194,45 |
| **28-dic-24** | FV-281 | SALVADOR RUIZ TORRES | dic-24 | 18.819,74 | - | 18.819,74 |
| **28-dic-24** | FV-282 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | dic-24 | 21.457,55 | - | 21.457,55 |
| **28-dic-24** | FV-283 | MELITON ALVAREZ DIAZ | dic-24 | 19.992,13 | - | 19.992,13 |
| **28-dic-24** | FV-284 | ZORAIDA TORRES OSORIO | dic-24 | 26.754,03 | 5.083,27 | 31.837,30 |
| **28-dic-24** | FV-285 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | dic-24 | 21.180,59 | 4.024,31 | 25.204,90 |
| **13-ene-25** | FV-292 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | ene-25 | 164.081,51 | 31.175,49 | 195.257,00 |
| **13-ene-25** | FV-293 | SALVADOR RUIZ TORRES | ene-25 | 145.853,00 | - | 145.853,00 |
| **13-ene-25** | FV-294 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | ene-25 | 166.296,00 | - | 166.296,00 |
| **13-ene-25** | FV-295 | MELITON ALVAREZ DIAZ | ene-25 | 154.939,00 | - | 154.939,00 |
| **13-ene-25** | FV-296 | ZORAIDA TORRES OSORIO | ene-25 | 207.343,70 | 39.395,30 | 246.739,00 |
| **13-ene-25** | FV-297 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | ene-25 | 164.149,58 | 31.188,42 | 195.338,00 |
| **1-feb-25** | FV-298 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | feb-25 | 164.081,51 | 31.175,49 | 195.257,00 |
| **1-feb-25** | FV-299 | SALVADOR RUIZ TORRES | feb-25 | 145.853,00 | - | 145.853,00 |
| **1-feb-25** | FV-300 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | feb-25 | 166.296,00 | - | 166.296,00 |
| **1-feb-25** | FV-301 | MELITON ALVAREZ DIAZ | feb-25 | 154.939,00 | - | 154.939,00 |
| **1-feb-25** | FV-302 | ZORAIDA TORRES OSORIO | feb-25 | 207.343,70 | 39.395,30 | 246.739,00 |
| **1-feb-25** | FV-303 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | feb-25 | 164.149,58 | 31.188,42 | 195.338,00 |
| **5-mar-25** | FV-309 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | mar-25 | 164.081,51 | 31.175,49 | 195.257,00 |

| FECHA FACTURA | # FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **5-mar-25** | FV-310 | SALVADOR RUIZ TORRES | mar-25 | 145.853,00 | - | 145.853,00 |
| **5-mar-25** | FV-311 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | mar-25 | 166.296,00 | - | 166.296,00 |
| **5-mar-25** | FV-312 | MELITON ALVAREZ DIAZ | mar-25 | 154.939,00 | - | 154.939,00 |
| **5-mar-25** | FV-313 | ZORAIDA TORRES OSORIO | mar-25 | 207.343,70 | 39.395,30 | 246.739,00 |
| **5-mar-25** | FV-314 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | mar-25 | 164.149,58 | 31.188,42 | 195.338,00 |
| **2-abr-25** | FV-322 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | abr-25 | 164.081,51 | 31.175,49 | 195.257,00 |
| **2-abr-25** | FV-323 | SALVADOR RUIZ TORRES | abr-25 | 145.853,00 | - | 145.853,00 |
| **2-abr-25** | FV-324 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | abr-25 | 166.296,00 | - | 166.296,00 |
| **2-abr-25** | FV-325 | MELITON ALVAREZ DIAZ | abr-25 | 154.939,00 | - | 154.939,00 |
| **2-abr-25** | FV-326 | ZORAIDA TORRES OSORIO | abr-25 | 207.343,70 | 39.395,30 | 246.739,00 |
| **2-abr-25** | FV-327 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | abr-25 | 164.149,58 | 31.188,42 | 195.338,00 |
| **2-may-25** | FV-333 | SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA | may-25 | 164.081,51 | 31.175,49 | 195.257,00 |
| **2-may-25** | FV-334 | SALVADOR RUIZ TORRES | may-25 | 145.853,00 | - | 145.853,00 |
| **2-may-25** | FV-335 | SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA | may-25 | 166.296,00 | - | 166.296,00 |
| **2-may-25** | FV-336 | MELITON ALVAREZ DIAZ | may-25 | 154.939,00 | - | 154.939,00 |
| **2-may-25** | FV-337 | ZORAIDA TORRES OSORIO | may-25 | 207.343,70 | 39.395,30 | 246.739,00 |
| **2-may-25** | FV-338 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO | may-25 | 164.149,58 | 31.188,42 | 195.338,00 |
| **TOTALES** | | | | **20.439.719,75** | **2.074.406,26** | **22.514.126,01** |

*Tabla 128:Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte 31 de mayo de 2025*
*Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo*

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 31 de mayo de 2025, se consignó a la cuenta de la Consorcio San Felipe un total durante la vigencia contractual hasta la fecha de se consignó a la cuenta del Consorcio San Felipe Férreo un total durante la vigencia contractual hasta la fecha de $20.275.570,17, quedando pendiente por transferir $164.149,58 a la cuenta bancaria de la ANI.

| PERIODO | VR FACTURADO ANTES DE IVA (COP $) | VR A CONSIGNAR A LA ANI (COP $) | VR PAGADO (COP $) | VR POR PAGAR (COP $) |
|---|---|---|---|---|
| **ago-23** | 405.549,22 | 405.549,22 | 405.549,22 | - |

| PERIODO | VR FACTURADO ANTES DE IVA (COP $) | VR A CONSIGNAR A LA ANI (COP $) | VR PAGADO (COP $) | VR POR PAGAR (COP $) |
|---|---|---|---|---|
| **sep-23** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **oct-23** | 917.517,12 | 917.517,12 | 917.517,12 | - |
| **nov-23** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **dic-23** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **ene-24** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **feb-24** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **mar-24** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **abr-24** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **may-24** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **jun-24** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **jul-24** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **ago-24** | 917.517,11 | 917.517,11 | 917.517,11 | - |
| **sep-24** | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | - |
| **oct-24** | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | - |
| **nov-24** | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | - |
| **dic-24** | 1.002.662,88 | 1.002.662,88 | 1.002.662,88 | - |
| **ene-25** | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | - |
| **feb-25** | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | - |
| **mar-25** | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | - |
| **abr-25** | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | - |
| **may-25** | 1.002.662,79 | 1.002.662,79 | 838.513,21 | 164.149,58 |
| **TOTAL** | **20.439.719,75** | **20.439.719,75** | **20.275.570,17** | **164.149,58** |

*Tabla 129:Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI, al corte de 31 mayo de 2025*

*Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.*

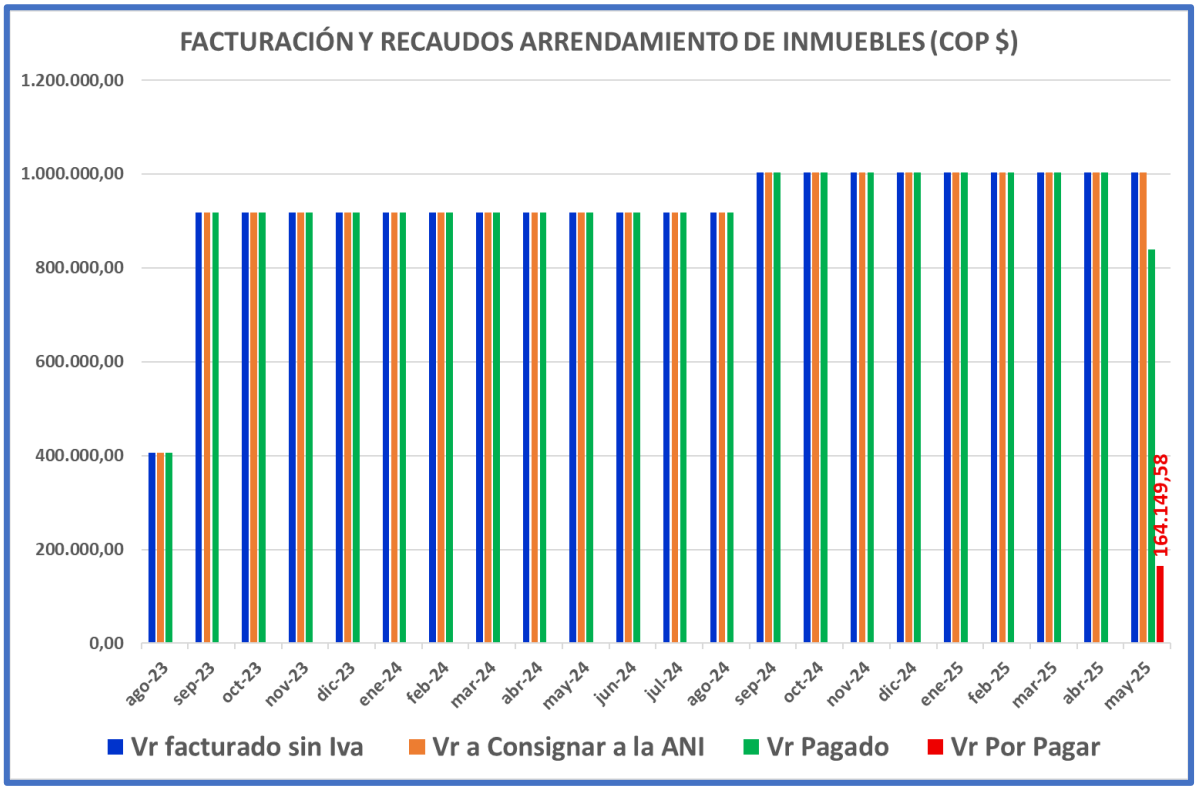



*Ilustración 78:Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo al corte de 31 de mayo del 2025.*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.*

Por otra parte, al corte del 31 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo reporta devengos valorados en $1.289.331.649,61 por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $1.246.041.695,96 corresponden al total facturado antes de IVA, valor transferible como recaudos por cuenta de terceros a favor de la ANI. Ver tabla siguiente:

| FECHA FACTURA | FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **30-nov-23** | FV-2-43 | CI PRODECO S.A. | ago-23 | 18.305.412,14 | - | 18.305.412,14 |
| **30-nov-23** | FV-2-43 | CI PRODECO S.A. | ago-23 | 0,00 | - | 0,00 |
| **28-nov-23** | FV-2-40 | COOPSERCOL (RP) | ago-23 | 1.207.562,40 | - | 1.207.562,40 |
| **28-nov-23** | FV-2-40 | COOPSERCOL (RC) | ago-23 | 4.140,00 | - | 4.140,00 |
| **13-dic-23** | FV-2-56 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | ago-23 | 1.108.967,72 | - | 1.108.967,72 |

| FECHA FACTURA | FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **13-dic-23** | FV-2-56 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | ago-23 | -0,01 | - | -0,01 |
| **14-dic-23** | FV-2-59 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | ago-23 | 3.885.894,12 | 738.319,88 | 4.624.214,00 |
| **14-dic-23** | FV-2-59 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | ago-23 | -0,00 | - | -0,00 |
| **30-nov-23** | FV-2-44 | CI PRODECO S.A. | sep-23 | 18.036.544,54 | - | 18.036.544,54 |
| **30-nov-23** | FV-2-44 | CI PRODECO S.A. | sep-23 | -0,00 | - | -0,00 |
| **28-nov-23** | FV-2-41 | COOPSERCOL (RP) | sep-23 | 2.208.412,80 | - | 2.208.412,80 |
| **28-nov-23** | FV-2-41 | COOPSERCOL (RC) | sep-23 | 34.500,00 | - | 34.500,00 |
| **14-dic-23** | FV-2-60 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | sep-23 | 4.843.227,60 | - | 4.843.227,60 |
| **14-dic-23** | FV-2-61 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | sep-23 | 9.526.919,33 | 1.810.114,67 | 11.337.034,00 |
| **14-dic-23** | FV-2-61 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | sep-23 | -0,00 | - | -0,00 |
| **30-nov-23** | FV-2-45 | CI PRODECO S.A. | oct-23 | 36.369.947,59 | - | 36.369.947,59 |
| **30-nov-23** | FV-2-45 | CI PRODECO S.A. | oct-23 | -0,00 | - | -0,00 |
| **28-nov-23** | FV-2-39 | COOPSERCOL (RP) | oct-23 | 2.431.123,20 | - | 2.431.123,20 |
| **28-nov-23** | FV-2-39 | COOPSERCOL (RC) | oct-23 | 40.710,00 | - | 40.710,00 |
| **15-dic-23** | FV-2-62 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | oct-23 | 2.712.457,75 | - | 2.712.457,75 |
| **15-dic-23** | FV-2-62 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | oct-23 | 0,00 | - | 0,00 |
| **15-dic-23** | FV-2-63 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | oct-23 | 6.326.950,42 | 1.202.120,58 | 7.529.071,00 |
| **15-dic-23** | FV-2-63 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | oct-23 | 0,00 | - | 0,00 |
| **12-dic-23** | FV-2-55 | CI PRODECO S.A. | nov-23 | 18.592.844,47 | - | 18.592.844,47 |
| **12-dic-23** | FV-2-53 | COOPSERCOL (RP) | nov-23 | 2.283.652,80 | - | 2.283.652,80 |
| **12-dic-23** | FV-2-53 | COOPSERCOL (RC) | nov-23 | 24.840,00 | - | 24.840,00 |
| **16-dic-23** | FV-2-64 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | nov-23 | 4.382.463,95 | - | 4.382.463,95 |
| **16-dic-23** | FV-2-65 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | nov-23 | 10.738.210,98 | 2.040.260,09 | 12.778.471,07 |
| **30-nov-23** | FV-2-43 | CI PRODECO S.A. | ago-23 | -0,00 | - | -0,00 |
| **13-dic-23** | FV-2-56 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | ago-23 | 0,01 | - | 0,01 |
| **14-dic-23** | FV-2-59 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | ago-23 | -0,26 | -0,05 | -0,31 |
| **30-nov-23** | FV-2-44 | CI PRODECO S.A. | sep-23 | 0,00 | - | 0,00 |
| **14-dic-23** | FV-2-61 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | sep-23 | -62,36 | -11,84 | -74,20 |

| FECHA FACTURA | FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **30-nov-23** | FV-2-45 | CI PRODECO S.A. | oct-23 | 0,00 | - | 0,00 |
| **15-dic-23** | FV-2-62 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | oct-23 | - 0,00 | - | - 0,00 |
| **15-dic-23** | FV-2-63 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | oct-23 | - 45,06 | - 8,56 | - 53,62 |
| **14-dic-23** | FV-2-61 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | sep-23 | 0,01 | - 0,01 | - |
| **16-dic-23** | FV-2-65 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | nov-23 | 0,01 | - 0,01 | - |
| **27-dic-23** | FV-2-69 | CI PRODECO S.A. | dic-23 | 26.719.833,12 | - | 26.719.833,12 |
| **28-dic-23** | FV-2-70 | COOPSERCOL (RP) | dic-23 | 2.053.260,00 | - | 2.053.260,00 |
| **28-dic-23** | FV-2-70 | COOPSERCOL (RC) | dic-23 | 32.724,00 | - | 32.724,00 |
| **21-dic-23** | FV-2-67 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | dic-23 | 4.314.414,73 | - | 4.314.414,73 |
| **21-dic-23** | FV-2-66 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | dic-23 | 8.337.359,11 | 1.584.098,23 | 9.921.457,34 |
| **2-feb-24** | FV-2-87 | CI PRODECO S.A. | ene-24 | 19.197.430,23 | - | 19.197.430,23 |
| **5-feb-24** | FV-2-88 | COOPSERCOL (RP) | ene-24 | 2.928.332,70 | - | 2.928.332,70 |
| **5-feb-24** | FV-2-88 | COOPSERCOL (RC) | ene-24 | 23.386,40 | - | 23.386,40 |
| **6-mar-24** | FV-2-101 | CI PRODECO S.A. | feb-24 | 29.196.337,67 | - | 29.196.337,67 |
| **5-mar-24** | FV-2-100 | COOPSERCOL (RP) | feb-24 | 2.136.919,50 | - | 2.136.919,50 |
| **10-abr-24** | FV-2-114 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | feb-24 | 6.195.251,50 | - | 6.195.251,50 |
| **10-abr-24** | FV-2-115 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | feb-24 | 9.150.835,71 | 1.738.658,79 | 10.889.494,50 |
| **3-abr-24** | FV-2-110 | CI PRODECO S.A. | mar-24 | 47.738.679,07 | - | 47.738.679,07 |
| **5-abr-24** | FV-2-113 | COOPSERCOL (RP) | mar-24 | 2.339.273,40 | - | 2.339.273,40 |
| **24-abr-24** | FV-2-116 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | mar-24 | 3.492.957,44 | - | 3.492.957,44 |
| **24-abr-24** | FV-2-117 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | mar-24 | 3.875.648,07 | 736.373,13 | 4.612.021,20 |
| **10-abr-24** | FV-2-115 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | feb-24 | - | - 0,01 | - 0,01 |
| **6-may-24** | FV-2-127 | CI PRODECO S.A. | abr-24 | 29.136.555,49 | - | 29.136.555,49 |
| **4-may-24** | FV-2-126 | COOPSERCOL (RP) | abr-24 | 2.504.237,70 | - | 2.504.237,70 |
| **7-may-24** | FV-2-128 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | abr-24 | 3.800.958,35 | - | 3.800.958,35 |
| **7-may-24** | FV-2-129 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | abr-24 | 7.966.609,92 | 1.513.655,88 | 9.480.265,80 |
| **7-jun-24** | FV-2-138 | COOPSERCOL (RP) | may-24 | 2.538.424,95 | - | 2.538.424,95 |
| **7-jun-24** | FV-2-138 | COOPSERCOL (RC) | may-24 | 9.052,80 | - | 9.052,80 |

| FECHA FACTURA | FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2-jul-24** | FV-2-143 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | may-24 | 800.284,79 | - | 800.284,79 |
| **2-jul-24** | FV-2-144 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | may-24 | 3.369.880,84 | 640.277,36 | 4.010.158,20 |
| **16-ago-24** | 178/179 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | 5.987.818,30 | - | 5.987.818,30 |
| **8-jul-24** | FV-2-152/153 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | 5.987.818,30 | - | 5.987.818,30 |
| **16-ago-24** | NC 16/17 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | - 5.987.818,30 | - | - 5.987.818,30 |
| **16-ago-24** | 180/181 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | 11.278.923,38 | 2.142.995,44 | 13.421.918,82 |
| **8-jul-24** | FV-2-154/155 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | 11.278.923,38 | 2.142.995,44 | 13.421.918,82 |
| **16-ago-24** | NC 18/19 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | - 11.278.923,38 | - 2.142.995,44 | - 13.421.918,82 |
| **2-jul-24** | FV-2-143 | COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR | may-24 | 4.756,02 | - | 4.756,02 |
| **16-ago-24** | 178/179 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | 18.963,65 | - | 18.963,65 |
| **8-jul-24** | FV-2-152/153 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | 18.963,65 | - | 18.963,65 |
| **16-ago-24** | NC 16/17 | TRANSFERPORT S.A.S. | may-24 | - 18.963,65 | - | - 18.963,65 |
| **4-may-24** | FV-2-126 | COOPSERCOL (RP) | abr-24 | - | - | - |
| **19-jul-24** | FV-2-167 | CI PRODECO S.A. | jun-24 | 38.706.516,15 | - | 38.706.516,15 |
| **4-jul-24** | FV-2-151 | COOPSERCOL (RP) | jun-24 | 2.369.998,65 | - | 2.369.998,65 |
| **4-jul-24** | FV-2-151 | COOPSERCOL (RC) | jun-24 | 43.991,36 | - | 43.991,36 |
| **16-ago-24** | 182 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | 4.799.293,14 | - | 4.799.293,14 |
| **12-jul-24** | FV-2-159 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | 4.799.293,14 | - | 4.799.293,14 |
| **16-ago-24** | NC 20 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | - 4.799.293,14 | - | - 4.799.293,14 |
| **16-17/08/24** | 183/186 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | 4.395.486,99 | 835.142,53 | 5.230.629,52 |
| **12-17/07/2024** | FV-2-160/163 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | 4.395.486,99 | 835.142,53 | 5.230.629,52 |
| **16-17/08/24** | NC 21/24 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | - 4.395.486,99 | - 835.142,53 | - 5.230.629,52 |
| **17-ago-24** | 184 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | 5.168.248,12 | - | 5.168.248,12 |
| **15-jul-24** | FV-2-161 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | 5.168.248,12 | - | 5.168.248,12 |
| **16-ago-24** | NC 22 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | - 5.168.248,12 | - | - 5.168.248,12 |
| **17-ago-24** | 185/187 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | 19.398.276,17 | 3.685.672,47 | 23.083.948,64 |
| **15-17/07/2024** | FV-2-162/164 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | 19.398.276,17 | 3.685.672,47 | 23.083.948,64 |
| **17-ago-24** | NC 23/25 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | - 19.398.276,17 | - 3.685.672,47 | - 23.083.948,64 |

| FECHA FACTURA | FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **17-ago-24** | 185/187 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | - | 0,01 | 0,01 |
| **15-17/07/2024** | FV-2-162/164 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | - | 0,01 | 0,01 |
| **17-ago-24** | NC 23/25 | TRANSFERPORT S.A.S. | jun-24 | - | -0,01 | -0,01 |
| **12-ago-24** | FV-176 | CI PRODECO S.A. | jul-24 | 70.742.241,15 | - | 70.742.241,15 |
| **10-ago-24** | FV-174 | COOPSERCOL (RP) | jul-24 | 2.651.026,50 | - | 2.651.026,50 |
| **10-ago-24** | FV-174 | COOPSERCOL (RC) | jul-24 | 41.649,44 | - | 41.649,44 |
| **22-ago-24** | FV-194 | TRANSFERPORT S.A.S. | jul-24 | 9.371.587,84 | - | 9.371.587,84 |
| **22-ago-24** | FV-195 | TRANSFERPORT S.A.S. | jul-24 | 17.061.706,24 | 3.241.724,18 | 20.303.430,42 |
| **22-ago-24** | FV-196 | TRANSFERPORT S.A.S. | jul-24 | 558.869,07 | - | 558.869,07 |
| **22-ago-24** | FV-197 | TRANSFERPORT S.A.S. | jul-24 | 3.268.892,30 | 621.089,54 | 3.889.981,84 |
| **22-ago-24** | FV-195 | TRANSFERPORT S.A.S. | jul-24 | - | 0,01 | 0,01 |
| **6-sep-24** | FV-208 | CI PRODECO S.A. | ago-24 | 58.983.435,45 | - | 58.983.435,45 |
| **5-sep-24** | FV-207 | COOPSERCOL (RP) | ago-24 | 2.632.504,80 | - | 2.632.504,80 |
| **5-sep-24** | FV-207 | COOPSERCOL (RC) | ago-24 | 17.351,20 | - | 17.351,20 |
| **17/09/2024 - 8/10/2024** | FV-212/230 | TRANSFERPORT S.A.S. | ago-24 | 5.017.842,43 | - | 5.017.842,43 |
| **17/09/2024 - 8/10/2024** | FV-212/230 | TRANSFERPORT S.A.S. | ago-24 | - | - | - |
| **17-sep-24** | FV-213 | TRANSFERPORT S.A.S. | ago-24 | 13.995.395,80 | 2.659.125,20 | 16.654.521,00 |
| **17-sep-24** | FV-214 | TRANSFERPORT S.A.S. | ago-24 | 548.458,52 | - | 548.458,52 |
| **17-sep-24** | FV-215 | TRANSFERPORT S.A.S. | ago-24 | 3.897.921,18 | 740.605,02 | 4.638.526,20 |
| **3-oct-24** | FV-229 | CI PRODECO S.A. | sep-24 | 29.404.317,73 | - | 29.404.317,73 |
| **8-oct-24** | FV-231 | COOPSERCOL (RP) | sep-24 | 2.372.162,40 | - | 2.372.162,40 |
| **8-oct-24** | FV-231 | COOPSERCOL (RC) | sep-24 | 44.155,36 | - | 44.155,36 |
| **18-oct-24** | FV-234 | TRANSFERPORT S.A.S. | sep-24 | 6.506.023,19 | - | 6.506.023,19 |
| **21-oct-24** | FV-240 | TRANSFERPORT S.A.S. | sep-24 | 12.513.899,52 | 2.377.640,91 | 14.891.540,43 |
| **18-oct-24** | FV-237 | TRANSFERPORT S.A.S. | sep-24 | 722.582,36 | - | 722.582,36 |
| **18-oct-24** | FV-238 | TRANSFERPORT S.A.S. | sep-24 | 6.589.344,54 | 1.251.975,46 | 7.841.320,00 |
| **25-oct-24** | FV-241 | CI PRODECO S.A. | oct-24 | 19.859.677,43 | - | 19.859.677,43 |
| **11-nov-24** | FV-254 | COOPSERCOL (RP) | oct-24 | 2.577.805,20 | - | 2.577.805,20 |

| FECHA FACTURA | FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **11-nov-24** | FV-254 | COOPSERCOL (RC) | oct-24 | 43.755,20 | - | 43.755,20 |
| **20-nov-24** | FV-255 | TRANSFERPORT S.A.S. | oct-24 | 8.382.728,41 | - | 8.382.728,41 |
| **12-dic-24** | FV-268 | TRANSFERPORT S.A.S. | oct-24 | 3.718.110,44 | - | 3.718.110,44 |
| **12-dic-24** | FV-269 | TRANSFERPORT S.A.S. | oct-24 | 12.198.419,10 | 2.317.699,63 | 14.516.118,73 |
| **20-nov-24** | FV-256 | TRANSFERPORT S.A.S. | oct-24 | 982.413,79 | - | 982.413,79 |
| **15-dic-24** | FV-270 | TRANSFERPORT S.A.S. | oct-24 | 6.250.214,57 | 1.187.540,77 | 7.437.755,34 |
| **6-dic-24** | FV-265 | COOPSERCOL (RP) | nov-24 | 2.479.311,30 | - | 2.479.311,30 |
| **6-dic-24** | FV-265 | COOPSERCOL (RC) | nov-24 | 37.050,88 | - | 37.050,88 |
| **18-dic-24** | FV-273 | TRANSFERPORT S.A.S. | nov-24 | 9.180.883,14 | - | 9.180.883,14 |
| **18-dic-24** | FV-274 | TRANSFERPORT S.A.S. | nov-24 | 27.637.101,31 | - | 27.637.101,31 |
| **18-dic-24** | FV-275 | TRANSFERPORT S.A.S. | nov-24 | 12.320.229,28 | 2.340.843,56 | 14.661.072,84 |
| **18-dic-24** | FV-276 | TRANSFERPORT S.A.S. | nov-24 | 1.614.795,56 | - | 1.614.795,56 |
| **18-dic-24** | FV-277 | TRANSFERPORT S.A.S. | nov-24 | 4.657.034,15 | 884.836,49 | 5.541.870,64 |
| **31-dic-24** | FV-291 | COOPSERCOL (RP) | dic-24 | 2.391.116,85 | - | 2.391.116,85 |
| **31-dic-24** | FV-291 | COOPSERCOL (RC) | dic-24 | 36.965,60 | - | 36.965,60 |
| **28-dic-24** | FV-278 | TRANSFERPORT S.A.S. | dic-24 | 4.385.386,99 | - | 4.385.386,99 |
| **30-dic-24** | FV-288 | TRANSFERPORT S.A.S. | dic-24 | 24.104.942,14 | - | 24.104.942,14 |
| **28-dic-24** | FV-279 | TRANSFERPORT S.A.S. | dic-24 | 7.500.026,58 | 1.425.005,05 | 8.925.031,63 |
| **30-dic-24** | FV-289 | TRANSFERPORT S.A.S. | dic-24 | 1.493.961,64 | - | 1.493.961,64 |
| **30-dic-24** | FV-290 | TRANSFERPORT S.A.S. | dic-24 | 11.844.542,43 | 2.250.463,06 | 14.095.005,49 |
| **18-feb-25** | FV-308 | COOPSERCOL (RP) | ene-25 | 2.871.352,80 | - | 2.871.352,80 |
| **18-feb-25** | FV-308 | COOPSERCOL (RC) | ene-25 | 44.429,10 | - | 44.429,10 |
| **15-may-25** | FV-342 | TRANSFERPORT S.A.S. | ene-25 | 32.678.267,02 | - | 32.678.267,02 |
| **15-may-25** | FV-343 | TRANSFERPORT S.A.S. | ene-25 | 1.252.902,00 | - | 1.252.902,00 |
| **15-may-25** | FV-344 | TRANSFERPORT S.A.S. | ene-25 | 4.870.537,82 | 925.402,18 | 5.795.940,00 |
| **15-may-25** | FV-344 | TRANSFERPORT S.A.S. | ene-25 | - | 0,01 | 0,01 |
| **7-mar-25** | FV-319 | COOPSERCOL (RP) | feb-25 | 2.036.424,30 | - | 2.036.424,30 |
| **7-mar-25** | FV-319 | COOPSERCOL (RC) | feb-25 | 45.519,30 | - | 45.519,30 |

| FECHA FACTURA | FACTURA | TERCERO | PERIODO | VALOR FACTURADO ANTES DE IVA | IVA | VALOR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **15-may-25** | FV-345 | TRANSFERPORT S.A.S. | feb-25 | 59.661.713,72 | - | 59.661.713,72 |
| **15-may-25** | FV-346 | TRANSFERPORT S.A.S. | feb-25 | 635.376,11 | - | 635.376,11 |
| **15-may-25** | FV-347 | TRANSFERPORT S.A.S. | feb-25 | 9.984.602,52 | 1.897.074,48 | 11.881.677,00 |
| **11-abr-25** | FV-330 | COOPSERCOL (RP) | mar-25 | 2.264.140,35 | - | 2.264.140,35 |
| **11-abr-25** | FV-330 | COOPSERCOL (RC) | mar-25 | 69.952,20 | - | 69.952,20 |
| **15-may-25** | FV-348 | TRANSFERPORT S.A.S. | mar-25 | 101.499.278,20 | - | 101.499.278,20 |
| **15-may-25** | FV-349 | TRANSFERPORT S.A.S. | mar-25 | 13.413,86 | - | 13.413,86 |
| **15-may-25** | FV-350 | TRANSFERPORT S.A.S. | mar-25 | 2.638.207,98 | 501.259,52 | 3.139.467,50 |
| **5-may-25** | FV-341 | COOPSERCOL (RP) | abr-25 | 1.706.914,35 | - | 1.706.914,35 |
| **5-may-25** | FV-341 | COOPSERCOL (RC) | abr-25 | 53.406,00 | - | 53.406,00 |
| **15-may-25** | FV-351 | TRANSFERPORT S.A.S. | abr-25 | 77.931.919,00 | - | 77.931.919,00 |
| **4-jun-25** | FV-360 | COOPSERCOL (RP) | may-25 | 2.198.584,35 | - | 2.198.584,35 |
| **4-jun-25** | FV-360 | COOPSERCOL (RC) | may-25 | 95.178,60 | - | 95.178,60 |
| | | TRANSFERPORT S.A.S. | may-25 | 79.756.143,80 | - | 79.756.143,80 |
| **TOTALES** | | | | **1.246.041.695,96** | **43.289.953,65** | **1.289.331.649,61** |

*Tabla 130:Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de mayo de 2025.*
*Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo*

Del total de recursos devengados antes de IVA, está pendiente por transferir a cuenta de la ANI la suma de $379.392.481,48, de los cuales fueron recaudados el día 23 de mayo del 2025 $291.166.218,23 cancelados por TRANSFERPORT, valor que fue consignado por el operador de carga en la cuenta bancaria del Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se detalla el resumen mensual de ingresos, valores pagados por los deudores y el saldo pendiente de transferir y pagar a favor de la ANI.

| PERIODO | VR FACTURADO (COP $) | VR A CONSIGNAR A LA ANI (COP $) | VR PAGADO (COP $) | VR POR PAGAR (COP $) |
|---|---|---|---|---|
| **ago-23** | 25.250.295,95 | 24.511.976,12 | 24.511.976,12 | - |
| **sep-23** | 36.459.644,74 | 34.649.541,92 | 34.649.541,92 | - |
| **oct-23** | 49.083.255,92 | 47.881.143,90 | 47.881.143,90 | - |
| **nov-23** | 38.062.272,29 | 36.022.012,21 | 36.022.012,21 | - |
| **dic-23** | 43.041.689,19 | 41.457.590,96 | 41.457.590,96 | - |

| PERIODO | VR FACTURADO (COP $) | VR A CONSIGNAR A LA ANI (COP $) | VR PAGADO (COP $) | VR POR PAGAR (COP $) |
|---|---|---|---|---|
| **ene-24** | 22.149.149,33 | 22.149.149,33 | 22.149.149,33 | - |
| **feb-24** | 48.418.003,16 | 46.679.344,38 | 46.679.344,38 | - |
| **mar-24** | 58.182.931,11 | 57.446.557,98 | 57.446.557,98 | - |
| **abr-24** | 44.922.017,34 | 43.408.361,46 | 43.408.361,46 | - |
| **may-24** | 26.791.377,53 | 24.008.104,73 | 24.008.104,73 | - |
| **jun-24** | 79.402.625,59 | 74.881.810,58 | 74.881.810,58 | - |
| **jul-24** | 107.558.786,27 | 103.695.972,54 | 103.695.972,54 | - |
| **ago-24** | 88.492.639,60 | 85.092.909,38 | 85.092.909,38 | - |
| **sep-24** | 61.782.101,47 | 58.152.485,10 | 58.152.485,10 | |
| **oct-24** | 57.518.364,54 | 54.013.124,14 | 54.013.124,14 | - |
| **nov-24** | 61.152.085,67 | 57.926.405,62 | 57.926.405,62 | - |
| **dic-24** | 55.432.410,34 | 51.756.942,23 | 51.756.942,23 | |
| **ene-25** | 42.642.890,92 | 41.717.488,74 | 2.915.781,90 | 38.801.706,84 |
| **feb-25** | 74.260.710,43 | 72.363.635,95 | | 72.363.635,95 |
| **mar-25** | 106.986.252,11 | 106.484.992,59 | - | 106.484.992,59 |
| **abr-25** | 79.692.239,35 | 79.692.239,35 | - | 79.692.239,35 |
| **may-25** | 82.049.906,75 | 82.049.906,75 | | 82.049.906,75 |
| **Total** | **1.289.331.649,60** | **1.246.041.695,96** | **866.649.214,48** | **379.392.481,48** |

*Tabla 131:Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado a 31 de mayo de 2025 (COP$)*
*Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.*

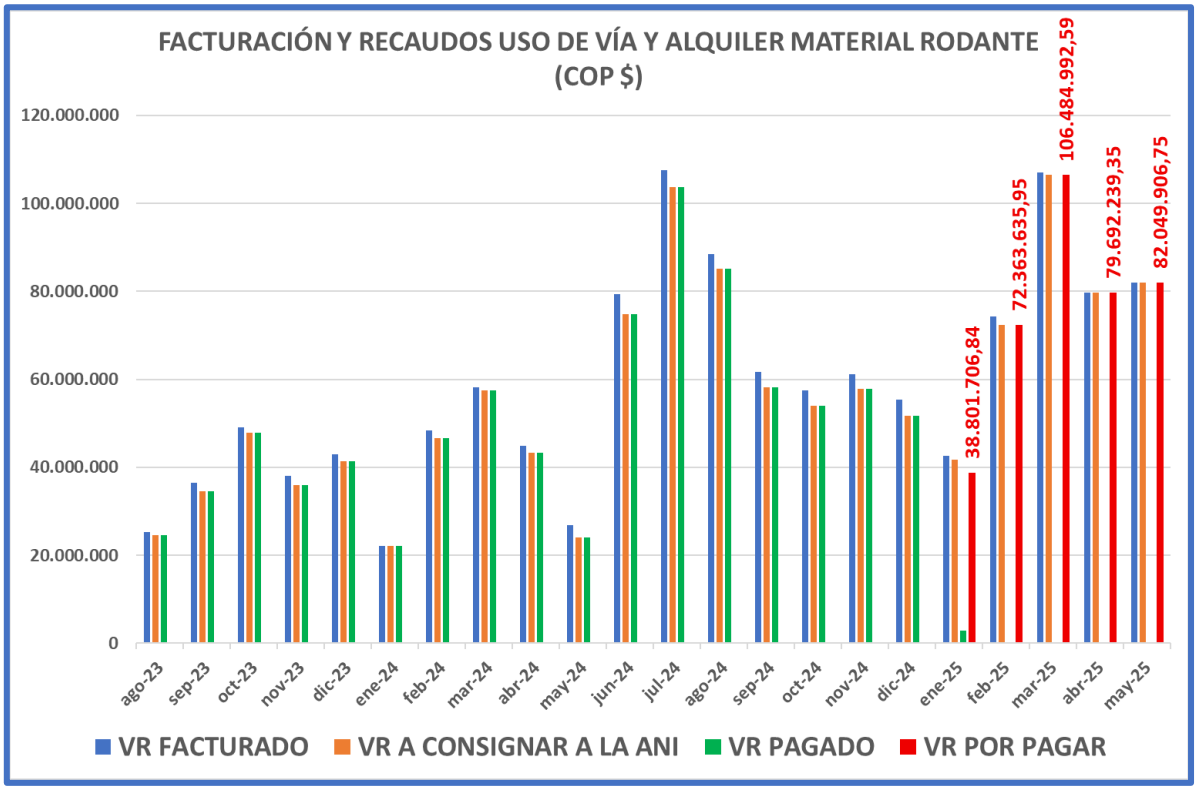



*Ilustración 79:Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP)*
*Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo*

# 11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor inicial del contrato se fijó en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, con un plazo de ejecución de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio.

Con ocasión de la suscripción del otrosí No. 1, el valor del contrato se mantuvo en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, extendiendo el plazo a quince meses y medio (15.5), contados igualmente a partir del acta de inicio.

El día 29 de noviembre de 2024, se suscribió Otrosí No. 2 al contrato de Obra, ampliando el plazo de ejecución hasta el 27 de diciembre de 2024 (27 días) sin ampliación de recursos.

El día 27 de diciembre se suscribió Otrosí No. 3 al contrato de Obra VE-639-2023 ampliando el plazo de ejecución hasta el 31 de marzo de 2025 y adicionando recursos por valor de TRECE MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($13.401.261.744,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023.

El 31 de marzo de 2025 se suscribió Otrosí No. 4 al contrato de Obra VE-639-2023 ampliando el plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2025 y adicionando recursos por valor de DIEZ MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($10.751.161.547,30) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

## 11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

### 11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

#### 11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPAROS** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL (%) CLÁUSULA 30.1** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA ANEXO No. 0 - Expedido 31/07/2023** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 27/07/2023 | 27/01/2025 | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348 | $ 71.715.321.740 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | 27/07/2023 | 27/07/2027 | $ 3.585.766.087,00 | $3.585.766.087.00 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 12.190.607.910 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348 | |
| **COBERTURA ANEXO No. 1 - Expedido 15/08/2023** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 27/07/2023 | 15/02/2025 | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348 | $ 71.715.321.740 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | 27/07/2023 | 15/08/2027 | $ 3.585.766.087,00 | $3.585.766.087.00 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 12.190.607.910 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348 | |
| **COBERTURA ANEXO No. 2 - Expedido 02/11/2023** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | NA | NA | $ 14.343.064.348,00 | NA | $ 71.715.321.740 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | NA | NA | $ 3.585.766.087,00 | NA | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | NA | NA | $ 12.190.607.910 | NA | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | NA | NA | $ 14.343.064.348,00 | NA | |

| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPAROS** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL (%) CLÁUSULA 30.1** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA ANEXO No. 3 - Expedido 02/11/2023** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 16/08/2023 | 07/03/2025 | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348 | $ 71.715.321.740 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | 16/08/2023 | 04/09/2027 | $ 3.585.766.087,00 | $3.585.766.087.00 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 12.190.607.910 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348 | |
| **COBERTURA ANEXO No. 4 - Expedido 30/08/2024** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 16/08/2023 | 30/05/2025 | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348,00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | 16/08/2023 | 30/11/2027 | $ 3.585.766.087,00 | $ 3.585.766.087,00 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 12.190.607.910 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348,00 | |
| **COBERTURA ANEXO No. 5 - Expedido 18/12/2024** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 16/08/2023 | 27/06/2025 | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348,00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | 16/08/2023 | 27/12/2027 | $ 3.585.766.087,00 | $ 3.585.766.087,00 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 12.190.607.910 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 14.343.064.348,00 | $ 14.343.064.348,00 | |
| **COBERTURA ANEXO No. 6 - Expedido 30/12/2024** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 16/08/2023 | 27/06/2025 | $ 14.343.064.348,00 | $ 17.023.316.696,90 | $ 71.715.321.740 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | 16/08/2023 | 27/12/2027 | $ 3.585.766.087,00 | $ 4.255.829.174,23 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 12.190.607.910 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 14.343.064.348,00 | $ 17.023.316.696,90 | |
| **COBERTURA ANEXO No. 7 - Expedido 30/12/2024** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 16/08/2023 | 30/09/2025 | $ 17.023.316.696,90 | $ 17.023.316.696,90 | $ 85.116.583.484,50 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | 16/08/2023 | 31/3/2028 | $ 4.255.829.174,23 | $ 4.255.829.174,23 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 8.745.106.653,82 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 17.023.316.696,90 | $ 17.023.316.696,90 | |
| **OBERTURA ANEXO No.** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 16/08/2023 | 30/09/2025 | $ 19.173.549.006,36 | $ 17.023.316.696,90 | $ 95.867.745.031,80 |

| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPAROS** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL (%) CLÁUSULA 30.1** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **8 - Expedido 10/04/2025** | **Pago de Salarios (5%)** | 16/08/2023 | 31/3/2028 | $ 4.793.387.251,59 | $ 4.255.829.174,23 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 9.460.680.020,24 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 19.173.549.006,36 | $ 17.023.316.696,90 | |
| **OBERTURA ANEXO No. 9 - Expedido 10/04/2025** | **Cumplimiento del contrato (20%)** | 16/08/2023 | 31/12/2025 | $ 19.173.549.006,36 | $ 19.173.549.006,36 | $ 95.867.745.031,80 |
| | **Pago de Salarios (5%)** | 16/08/2023 | 30/6/2028 | $ 4.793.387.251,59 | $ 4.793.387.251,59 | |
| | **Estabilidad y calidad (30%)** | 5 años* | | $ 9.460.680.020,24 | $ 12.190.607.910 | |
| | **Correcto funcionamiento (20%)** | 5 años* | | $ 19.173.549.006,36 | $ 17.023.316.696,90 | |

*Tabla 132:Póliza de Cumplimiento*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 11.1.1.2 Póliza De Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPAROS** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA ANEXO 0 - Expedido 09/08/2023** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 10/07/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 10/07/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 10/07/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 10/07/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 10/07/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 10/07/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA ANEXO 1. Expedido 15/08/2023** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 15/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 15/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 15/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPAROS** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 15/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 15/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 15/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA ANEXO 2 - Expedido 03/10/2023** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 16/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 16/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 16/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 16/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 16/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 16/08/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA ANEXO 3 - Expedido 16/08/2024** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA ANEXO 4 - Expedido 13/09/2024** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA ANEXO 5 - Expedido 13/09/2024** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPAROS** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Daño emergente - Lucro cesante** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Perjuicios Extrapatrimoniales** | 31/07/2023 | 30/11/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA ANEXO 6 - Expedido 19/12/2024** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 27/12/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 71.715.321.740 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 27/12/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 27/12/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 27/12/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 27/12/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 27/12/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Daño emergente - Lucro cesante** | 31/07/2023 | 27/12/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Perjuicios Extrapatrimoniales** | 31/07/2023 | 27/12/2024 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA ANEXO 7 - Expedido 08/01/2025** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 31/3/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 85.116.583.484,50 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 31/3/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 31/3/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 31/3/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 31/3/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 31/3/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Daño emergente - Lucro cesante** | 31/07/2023 | 31/3/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Perjuicios Extrapatrimoniales** | 31/07/2023 | 31/3/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA ANEXO 8 - Expedido 10/04/2025** | **Amparo básico, predios, labores y operaciones** | 31/07/2023 | 30/6/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | $ 95.867.745.031,80 |
| | **Contratistas y subcontratistas** | 31/07/2023 | 30/6/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPAROS** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | **Vehículos propios y no propios (50%)** | 31/07/2023 | 30/6/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Patronal (50%)** | 31/07/2023 | 30/6/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Gastos médicos** | 31/07/2023 | 30/6/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **RC Cruzada** | 31/07/2023 | 30/6/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Daño emergente - Lucro cesante** | 31/07/2023 | 30/6/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |
| | **Perjuicios Extrapatrimoniales** | 31/07/2023 | 30/6/2025 | $8.000.000.000.oo | $8.000.000.000.00 | |

*Tabla 133:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 11.1.1.3 Garantía De Responsabilidad Civil Contractual De Servicio De Transporte Férreo De Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La empresa Coopsercol Ltda. presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023 y del permiso de operación:

| COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DOCUMENTO ANEXO** | **CUMPLE** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **No.** | **ENTIDAD QUE EMITE** |
| **CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 1** | SI | 15/08/2024 | 30/11/2024 | NA | CSFF - COOPSERCOL |
| **CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 2** | SI | 30/11/2024 | 27/12/2024 | NA | CSFF - COOPSERCOL |
| **CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 3** | SI | 27/12/2024 | 31/03/2025 | NA | CSFF - COOPSERCOL |

| COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DOCUMENTO ANEXO** | **CUMPLE** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **No.** | **ENTIDAD QUE EMITE** |
| **CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 4** | SI | 31/03/2025 | 30/06/2025 | NA | CSFF - COOPSERCOL |
| **HABILITACIÓN** | SI | 16/07/2003 | N/A | 005241 | MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| **PERMISO DE OPERACIÓN** | SI | 31/03/2025 | 30/06/2025 | 20253040011745 | MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| **PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO** | SI | 11/01/2024 | 31/07/2025 | 801025229 | CONFIANZA |
| **PÓLIZA ACCIDENTES PERSONALES** | SI | 31/12/2024 | 31/12/2025 | 11-61-1000000918 | SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO |
| **PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.** | SI | 11/01/2024 | 30/06/2025 | 802050637 | CONFIANZA |

*Tabla 134:Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda.*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA anexo 0 Expedido 16/08/2023** | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 23.784.854.969,63 | $ 44.068.619.297 | |
| | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 1 - Mov internos asegurad** | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **ora - No se modifica** | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 23.784.854.969,63 | $ 44.068.619.297 | |
| | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 2 - Mov internos aseguradora - No se modifica** | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 23.784.854.969,63 | $ 44.068.619.297 | |
| | 16/08/2023 | 16/08/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 3 - Incluye textos aclaratorios anexo 14 Expedido 10/10/2023** | 10/10/2023 | 16/08/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 10/10/2023 | 16/08/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, | | $ 23.784.854.969,63 | $ 44.068.619.297 | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | | | Rehabilitación y/o Mejoramiento | | | | |
| | 10/10/2023 | 16/08/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 4 - Otrosí 1 Expedido 22/08/2024** | 16/08/2024 | 30/11/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 16/08/2024 | 30/11/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | $ 32.000.000.000 | |
| | 16/08/2024 | 30/11/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 5 - Aclaración acuerdo de pago Expedido 04/09/2024** | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | $ 32.000.000.000 | |
| | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 6 - Anexo** | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección I BIENES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **12 indica que son movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802** | | | EXISTENTES | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | $ 32.000.000.000 | |
| | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 7 - Anexo 12 indica que son movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802** | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | $ 32.000.000.000 | |
| | 28/08/2024 | 30/11/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 8 - Ajuste de valor sección II sin indicar el ajuste Expedido 14/11/2024** | 11/09/2024 | 30/11/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | 11/09/2024 | 30/11/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | No se aclara | |
| | 11/09/2024 | 30/11/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 9 - Otrosí 2 Expedido 04/12/2024** | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | No se aclara | |
| | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 10 - Movimientos internos no modifican garantía CS-CSF-001865 Expedido 20/12/2024** | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | $ 32.386.936.681 | |
| | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA Anexo 11 - Anula el Anexo 8 por error en el RIMET CS-CSF-001865 Expedido 20/12/2024** | 30/11/2024 | 30/11/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 30/11/2024 | 30/11/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | $ 32.386.936.681 | |
| | 30/11/2024 | 30/11/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 12 - Confirma que Anexos 6 y 7 son internos debido a cesiones de contratos internos CHUBB, no modifican riesgo ni condiciones póliza CS-CSF-001865 Expedido 31/12/2024** | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 71.715.321.740 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 25.415.917.541,74 | $ 32.386.936.681 | |
| | 30/11/2024 | 28/12/2024 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 13 - Otrosí** | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección I BIENES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 85.116.583.484,50 |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **3 Expedido 02/01/2025 Anulado mediante Anexo 15.** | | | EXISTENTES | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 29.150.355.512,75 | $ 35.711.458.071 | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 14 - Otrosí Mediante Anexo 22, la aseguradora confirma que el anexo es interno de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales** | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 85.116.583.484,50 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 29.150.355.512,75 | $ 35.711.458.071 | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **de la póliza.** | | | | | | | |
| **COBERTURA Anexo 15 - Otrosí Mediante este endoso aseguradora informa que corresponde a la anulación del Anexo 13 en igualdad de condiciones de prórroga por error en Rimet. Expedido 06/02/2025** | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 85.116.583.484,50 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 29.150.355.512,75 | $ 35.711.458.071 | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 16 - Otrosí Mediante Anexo 22, la aseguradora confirma que el anexo es interno de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de** | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 85.116.583.484,50 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 29.150.355.512,75 | $ 35.711.458.071 | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.** | | | | | | | |
| **COBERTURA Anexo 17 - Otrosí Mediante el presente endoso, se prorroga la vigencia de la sección I, II y III hasta el 31/03/2025 y se ajusta el valor asegurado de la sección II a 35,711,458,071 COP. Expedido 10/02/2025** | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 85.116.583.484,50 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 29.150.355.512,75 | $ 35.711.458.071 | |
| | 28/12/2024 | 31/03/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 18 - Otrosí 4 Expedido** | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 95.867.745.031,80 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **01/04/2025** | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 31.535.600.067,46 | $ 40.503.473.769 | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 19 - Otrosí 4 Mediante Anexo 22, la aseguradora confirma que el anexo es interno de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.** | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 95.867.745.031,80 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 31.535.600.067,46 | $ 40.503.473.769 | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |

| **PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA Anexo 20 - Otrosí 4 Mediante Anexo 22, la aseguradora confirma que el anexo es interno de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.** | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 95.867.745.031,80 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | | $ 31.535.600.067,46 | $ 40.503.473.769 | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 21 - Otrosí 4 Expedido 08/05/2025 Mediante el presente endoso, la asegurad** | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES | **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 95.867.745.031,80 |
| | | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **ora realiza aclaración de beneficiario (Agencia Nacional de Infraestructura - ANI) sobre el anexo 18.** | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | $ 31.535.600.067,46 | $ 40.503.473.769 | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |
| **COBERTURA Anexo 22 - Otrosí 4 Expedido 12/05/2025 Mediante Anexo 22, la aseguradora confirma que el endoso 22 confirma que los anexos 14, 16, 19 y 20 son anexos internos de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de CHUBB. Aclaran que no se modifican** | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección I BIENES EXISTENTES – **Superestructura** | $ 5.924.682.000,00 | 860.570.469.000 | $ 95.867.745.031,80 |
| | | | **Infraestructura** | $ 762.643.000.000,00 | | |
| | | | **Propiedad, plantas y equipos** | $ 92.002.787.000,00 | | |
| | | | **TOTAL** | **$ 860.570.469.000** | | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento | $ 31.535.600.067,46 | $ 40.503.473.769 | |
| | 31/03/2025 | 30/06/2025 | Sección III MATERIAL RODANTE | Cálculo del contratista* | $ 52.241.651.163 | |

| PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **DESDE** | **HASTA** | **SECCIÓN** | **VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.** | | | | | | |

*Tabla 135:Póliza Todo Riesgo*

El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

### 11.1.2 Pólizas De Los Terceros Operadores Y Permisos De Operación

El CSFF presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

| TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DOCUMENTO ANEXO** | **CUMPLE** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **No.** | **ENTIDAD QUE EMITE** |
| **CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 1** | SI | 15/08/2024 | 30/11/2024 | NA | CSFF - TRANSFERPORT |
| **CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 2** | SI | 30/11/2024 | 27/12/2024 | NA | CSFF - TRANSFERPORT |
| **CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 3** | SI | 27/12/2024 | 31/03/2025 | NA | CSFF - TRANSFERPORT |
| **CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 4** | SI | 31/03/2025 | 30/06/2025 | NA | CSFF - TRANSFERPORT |
| **CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 1** | SI | 15/08/2024 | 30/11/2024 | NA | CSFF - TRANSFERPORT |
| **CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 2** | SI | 30/11/2024 | 27/12/2024 | NA | CSFF - TRANSFERPORT |
| **CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 3** | SI | 27/12/2024 | 31/03/2025 | NA | CSFF - TRANSFERPORT |
| **CONTRATO MATERIAL** | SI | 31/03/2025 | 30/06/2025 | NA | CSFF - TRANSFERPORT |

| TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DOCUMENTO ANEXO** | **CUMPLE** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **No.** | **ENTIDAD QUE EMITE** |
| **RODANTE: OTROSÍ No 4** | | | | | |
| **PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS** | SI | 7/02/2025 | 7/02/2026 | 1003687 | SBS SEGUROS COLOMBIA S.A. |
| **PERMISO DE OPERACIÓN** | SI | 31/03/2025 | 30/06/2025 | 20253040011735 | MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| **PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO** | SI | 31/03/2025 | 30/06/2028 | 77371 | BERKLEY |
| **PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.** | SI | 7/02/2025 | 7/02/2026 | 1003687 | SBS SEGUROS COLOMBIA S.A. |
| **ACREDITACIÓN** | SI | N/A | N/A | N/A | FENOCO |

*Tabla 136:Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

## 11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

### 11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023** | Cumplimiento del contrato (40%) | 15/8/2023 | 15/2/2025 | $ 1.973.496.000,00 | $ 1.973.496.000,00 | $ 4.933.740.000 |
| | Pago de Salarios (14%) | 15/8/2023 | 15/8/2027 | $ 690.723.600,00 | $ 690.723.600,00 | |
| | Calidad del Servicio (10%) | 15/8/2024 | 15/8/2029 | $ 493.374.000,00 | $ 493.374.000,00 | |
| **COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023** | Cumplimiento del contrato (40%) | Se cancela internamente por la Aseguradora | Se cancela internamente por la Aseguradora | $ 1.973.496.000,00 | -$ 1.973.496.000,00 | $ 4.933.740.000 |
| | Pago de Salarios (14%) | | | $ 690.723.600,00 | -$ 690.723.600,00 | |
| | Calidad del Servicio (10%) | | | $ 493.374.000,00 | -$ 493.374.000,00 | |

| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023** | Cumplimiento del contrato (40%) | 16/8/2023 | 16/2/2025 | $ 1.973.496.000,00 | $ 1.973.496.000,00 | $ 4.933.740.000 |
| | Pago de Salarios (14%) | 16/8/2023 | 16/8/2027 | $ 690.723.600,00 | $ 690.723.600,00 | |
| | Calidad del Servicio (10%) | 16/8/2024 | 16/8/2029 | $ 493.374.000,00 | $ 493.374.000,00 | |
| **COBERTURA Anexo 3 Expedido 27/08/2024** | Cumplimiento del contrato (40%) | 16/08/2023 | 30/05/2025 | $ 2.643.069.197,13 | $ 2.591.348.260.00 | $ 6.269.338.424 |
| | Pago de Salarios (14%) | 16/08/2023 | 30/11/2027 | $ 925.074.219,00 | $ 906.971.891.00 | |
| | Calidad del Servicio (10%) | 30/11/2024 | 30/11/2029 | $ 660.767.299,28 | $ 647.837.065.00 | |
| **COBERTURA Anexo 4 Expedido 18/09/2024** | Cumplimiento del contrato (40%) | 16/08/2024 | 30/05/2025 | $ 2.643.069.197,13 | $ 2.643.069.369.54 | $ 6.269.338.424 |
| | Pago de Salarios (14%) | 16/08/2024 | 30/11/2027 | $ 925.074.219,00 | $ 925.074.219.00 | |
| | Calidad del Servicio (10%) | 30/11/2024 | 30/11/2029 | $ 660.767.299,28 | $ 660.767.299.28 | |
| **COBERTURA Anexo 5 Expedido 04/12/2024** | Cumplimiento del contrato (40%) | 16/08/2024 | 27/06/2025 | $ 2.778.728.971,23 | $ 2.792.784.293.00 | $ 6.625.070.006,80 |
| | Pago de Salarios (14%) | 16/08/2024 | 27/12/2027 | $ 972.555.139,93 | $ 977.474.503.00 | |
| | Calidad del Servicio (10%) | 27/12/2024 | 27/12/2029 | $ 694.682.242,81 | $ 698.196.073.00 | |
| **COBERTURA Anexo 6 Expedido 08/01/2025** | Cumplimiento del contrato (40%) | 26/12/2024 | 30/09/2025 | $ 3.323.522.409,51 | $ 3.404.369.504,02 | $ 7.987.053.602,50 |
| | Pago de Salarios (14%) | 26/12/2024 | 31/3/2028 | $ 1.163.232.843,33 | $ 1.191.529.322,46 | |

| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | Calidad del Servicio (10%) | 31/3/2025 | 31/3/2030 | $ 830.880.602,38 | $ 851.092.395,75 | |
| **COBERTURA Anexo 7 Expedido 03/04/2025** | Cumplimiento del contrato (40%) | 31/03/2025 | 30/12/2025 | $ 3.850.741.865,91 | $ 4.011.370.303,67 | $ 9.305.102.243,50 |
| | Pago de Salarios (14%) | 31/03/2025 | 30/6/2028 | $ 1.347.759.653,07 | $ 1.403.979.601,63 | |
| | Calidad del Servicio (10%) | 30/6/2025 | 30/6/2030 | $ 962.685.466,48 | $ 851.092.395,75 | |

*Tabla 137:Póliza de Cumplimiento*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

### 11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 15/08/2023 | 15/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | $ 4.933.740.000 |
| | Contratistas y subcontratistas | 15/08/2023 | 15/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 15/08/2023 | 15/08/2024 | $1.000.000.000.00 | $1.000.000.000.00 | |
| | Patronal (50%) | 15/08/2023 | 15/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Gastos médicos | 15/08/2023 | 15/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $1.000.000.000.00 | |
| | RC Cruzada | 15/08/2023 | 15/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 15/8/2024 | $2.000.000.000.00 | No especificado en la carátula | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 15/8/2024 | $2.000.000.000.00 | No especificado en la carátula | |
| **COBERTURA Anexo 1** | Amparo básico, predios, | Se cancela internamente | Se cancela internamente | $2.000.000.000.00 | -$ 2.000.000.000,00 | $ 4.933.740.000 |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **Expedido 21/09/2023** | labores y operaciones | nte por la Asegurad ora | nte por la Asegurad ora | | | |
| | Contratistas y subcontratistas | | | $2.000.000.000.00 | -$ 2.000.000.000,00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | | | $1.000.000.000.00 | -$ 1.000.000.000,00 | |
| | Patronal (50%) | | | $2.000.000.000.00 | -$ 2.000.000.000,00 | |
| | Gastos médicos | | | $2.000.000.000.00 | -$ 1.000.000.000,00 | |
| | RC Cruzada | | | $2.000.000.000.00 | -$ 2.000.000.000,00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | | | $2.000.000.000.00 | No especificado en la carátula | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | | | $2.000.000.000.00 | No especificado en la carátula | |
| **COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | $ 4.933.740.000 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $1.000.000.000.00 | $1.000.000.000.00 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $1.000.000.000.00 | $1.000.000.000.00 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | No especificado en la carátula | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | No especificado en la carátula | |
| **COBERTURA Anexo 3** | Amparo básico, predios, | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | $ 4.933.740.000 |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **Expedido 26/08/2024** | labores y operaciones | | | | | |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 16/08/2024 | 2000000 | $1.000.000.000.00 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | $2.000.000.000.00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | No especificado en la carátula | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 16/08/2024 | $2.000.000.000.00 | No especificado en la carátula | |
| **COBERTURA Anexo 4 Expedido 27/08/2024** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | $ 6.269.338.424 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 1.068.575.678,69 | $2.000.000.000.00 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $1.000.000.000.00 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | No especificado en la carátula | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | No especificado en la carátula | |
| **COBERTURA Anexo 5** | Amparo básico, predios, | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | $ 6.269.338.424 |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **Expedido 09/09/2024** | labores y operaciones | | | | | |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 1.068.575.678,69 | $2.000.000.000.00 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $1.000.000.000.00 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| **COBERTURA Anexo 6 Expedido 18/09/2024** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | $ 6.269.338.424 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 1.068.575.678,69 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $1.068.575.679.00 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $2.000.000.000.00 | |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **COBERTURA Anexo 7 Expedido 26/11/2024** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | $ 6.269.338.424 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 1.068.575.678,69 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 30/11/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| **COBERTURA Anexo 8 Expedido 04/12/2024** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 27/12/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | $ 6.625.070.006,80 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 27/12/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 27/12/2024 | $ 1.068.575.678,69 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 27/12/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 27/12/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 27/12/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 27/12/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 27/12/2024 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| **COBERTURA Anexo 9 Expedido 08/01/2025** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 31/03/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.139.531.424,00 | $ 7.987.053.602,50 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 31/03/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 31/03/2025 | $ 1.068.575.678,69 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 31/03/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 31/03/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 31/03/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 31/03/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 31/03/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| **COBERTURA Anexo 10 Expedido 03/04/2025** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | $ 9.305.102.243,50 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| **COBERTURA Anexo 11 Expedido 04/04/2025** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | $ 9.305.102.243,50 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| **COBERTURA Anexo 12 Expedido 09/04/2025** | Amparo básico, predios, labores y operaciones | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | $ 9.305.102.243,50 |
| | Contratistas y subcontratistas | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Vehículos propios y no propios (50%) | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Patronal (50%) | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Gastos médicos | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |

| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL NB-10067145 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANEXO** | **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR CONTRACTUAL** | **VALOR ASEGURADO** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| | RC Cruzada | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.139.531.424,00 | $ 2.139.531.424,00 | |
| | Daño emergente - Lucro cesante | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |
| | Perjuicios Extrapatrimoniales | 16/08/2023 | 30/06/2025 | $ 2.137.151.357,38 | $ 2.137.151.357,38 | |

*Tabla 138:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual*
*Fuente: Consorcio Gis Red Férrea*

## 11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*

- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

| GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO ENERO DE 2025 | |
|---|---|
| **ENTREGADOS POR LA ANI** | 2173 |
| **PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN** | |
| **CONSORCIO IBINES FÉRREO** | 657 |
| **FENOCO** | 289 |
| **UTFC** | 266 |
| **CONSORCIO IBINES** | 589 |
| **CONSORCIO SAN FELIPE** | 235 |
| **CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO** | 339 |
| **TOTAL** | **2.376** |
| **PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR** | |
| **CONSORCIO IBINES FÉRREO** | 1 |
| **FENOCO** | 0 |
| **UTFC** | 0 |
| **CONSORCIO IBINES** | 1 |
| **CONSORCIO SAN FELIPE** | 1 |
| **CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO** | 3 |
| **TOTAL** | **6** |
| **PROCESOS INACTIVOS POR ADMINISTRADOR** | |
| **FENOCO** | 3 |
| **UTFC** | 5 |
| **CONSORCIO IBINES FÉRREO** | 59 |

| GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO ENERO DE 2025 | |
|---|---|
| **CONSORCIO IBINES** | 66 |
| **TOTAL** | **133** |

*Tabla 139:Gestión Querellable*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

### 11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

| MUNICIPIO | FENOCO | UTFC | CS IBINES FÉRREO | CONSORCIO IBINES | CONSORCIO SAN FELIPE | CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LA DORADA** | 33 | 18 | 12 | 24 | 7 | 6 | 100 |
| **SONSÓN** | 0 | 8 | 5 | 0 | 1 | | 14 |
| **PUERTO TRIUNFO** | 13 | 26 | 12 | 49 | 12 | 7 | 119 |
| **PUERTO NARE** | 30 | 5 | 58 | 16 | 2 | 1 | 112 |
| **PUERTO BERRIO** | 45 | 17 | 361 | 39 | 6 | 6 | 474 |
| **CIMITARRA** | 35 | 61 | 20 | 28 | 9 | 7 | 160 |
| **PUERTO PARRA** | 6 | 55 | 13 | 1 | 25 | 1 | 101 |
| **SIMACOTA** | 0 | 0 | 45 | 2 | 0 | 1 | 48 |
| **BARRANCABERMEJA** | 94 | 24 | 37 | 394 | 15 | 14 | 578 |
| **PUERTO WILCHES** | 2 | 2 | 14 | 4 | 57 | | 79 |
| **SABANA DE TORRES** | 0 | 2 | 7 | 3 | 3 | 2 | 17 |
| **RIONEGRO** | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | | 11 |
| **LA ESPERANZA** | 0 | 0 | 35 | 0 | 2 | | 37 |
| **SAN ALBERTO** | 0 | 0 | 13 INACTIVAS | 3 INACTIVAS | 1 | 15 | 16* |
| **SAN MARTIN** | 3 INACTIVAS | 5 INACTIVAS | 46 INACTIVAS | 63 INACTIVAS | 15 | 197 | 212* |
| **AGUACHICA** | 3 | 2 | 2 | 16 | 8 | 31 | 62 |
| **GAMARRA** | 17 | 11 | 4 | 11 | 13 | 4 | 60 |
| **LA GLORIA** | 1 | 2 | 2 | 0 | 7 | 1 | 13 |
| **PELAYA** | 2 | 3 | 4 | 0 | 3 | | 12 |
| **PAILITAS** | 3 | 7 | 2 | 1 | 12 | 1 | 26 |
| **TAMALAMEQUE** | 3 | 6 | 0 | 1 | 14 | 1 | 25 |
| **CURUMANÍ** | 1 | 6 | 2 | 0 | 11 | 44 | 64 |
| **CHIRIGUANÁ** | 0 | 3 | 9 | 0 | 3 | | 15 |
| **CHIMICHAGUA** | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | | 13 |
| **PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)** | 0 | 0 | 7 | 0 | | | 7 |

| MUNICIPIO | FENOCO | UTFC | CS IBINES FÉRREO | CONSORCIO IBINES | CONSORCIO SAN FELIPE | CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RIO DE ORO** | | | | | 1 | | 1 |
| **TOTAL** | 290* | 266* | 657* | 589* | 235 | 339* | 2.376* |
| **** De las cifras totales se restaron las querellas inactivas en las cuales no se reconoce personería y, por ende, impulsos procesales.*** | | | | | | | |

*Tabla 140:Querellas por administrador férreo*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

### 11.2.3 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

#### 11.2.3.1 Autos y Citaciones

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00078 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 12 de mayo de 2025 a las 09:00 a.m., dentro del trámite de la querella CSFF-QR-223-2024, PK 557+265. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00079 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 12 de mayo de 2025 a las 10:00 a.m., dentro del trámite de la querella CSFF-QR-224-2024, PK 557+270. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00080 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 12 de mayo de 2025 a las 11:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-225-2024, PK 557+280. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00081 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 13 de mayo de 2025 a las 08:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-261-2024, PK 557+290. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00082 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin,

mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 13 de mayo de 2025 a las 09:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-260-2024, PK 557+290. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00083 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 13 de mayo de 2025 a las 10:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-221-2024, PK 557+325. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00084 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 13 de mayo de 2025 a las 11:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-250-2024, PK 557+335. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00085 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 15 de mayo de 2025 a las 08:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-230-2024, PK 557+350. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00086 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 15 de mayo de 2025 a las 09:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-251-2024, PK 557+340. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00087 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 15 de mayo de 2025 a las 10:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-227-2024, PK 557+340. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00088 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 15 de mayo de 2025 a las 11:00 a.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-238-2024, PK 557+340. (ver soporte anexo)

El día 7 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Oficio 110-OFI-01-IP-2025-00089 de la Inspección de policía la Torcoroma- La Banca, municipio de San Martin, mediante el cual notifica audiencia que se llevará a cabo el día 15 de mayo de 2025 a las 03:00 p.m. en la UMATA, dentro del trámite de la querella CSFF-QR-248-2024, PK

557+340. (ver soporte anexo).

El día 29 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Auto de fecha 21 de mayo del 2025 de la Inspección Primera de Espacio Público del municipio de Barrancabermeja Santander, mediante el cual admite Querella CSFF-QR-074-2025, PK 444+800 y fija fecha de Audiencia para el día 12 de junio de 2025 en el despacho del inspector. (ver soporte anexo)

11.2.3.2 Audiencias

El día 12 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-223-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+265, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, CAMILO ANDRÉS CAMARGO MÉNDEZ, manifestó durante la diligencia que lleva 28 años en el sitio como herencia que dejo el abuelo, manifiesta que son solo 2 mts que está invadiendo el corredor férreo. Frente a la solicitud de desalojo, expresó que no se retirará del predio sin que se le garantice un proceso de reubicación. Durante la audiencia, la señora Inspectora reiteró los principios constitucionales y normativos, La audiencia fue suspendida para la práctica de pruebas.

El día 12 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-224-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+270, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, OMAIRA MOLINA MÉNDEZ, manifestó durante la diligencia que lleva 50 años en el sitio, manifiesta que son solo 3 mts que está invadiendo el corredor férreo. Frente a la solicitud de desalojo, expresó que no se retirará del predio sin que se le garantice un proceso de reubicación. Durante la audiencia, la señora Inspectora reiteró los principios constitucionales y normativos, La audiencia fue suspendida para la práctica de pruebas.

El día 13 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-221-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+325, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, ANA RAMÍREZ, no asistió. La audiencia fue suspendida.

El día 13 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-250-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+335, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, SANTIAGO JOSÉ OROZCO, no asistió. La audiencia fue

suspendida.

El día 13 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-260-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+290, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, MAURICIO SOLÍS, no asistió. La audiencia fue suspendida.

El día 13 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-261-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+290, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, YONIRAY SÁNCHEZ, no asistió. La audiencia fue suspendida.

El día 15 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-230-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+350, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, FRANCISCO ANTONIO ZULETA, manifestó durante la diligencia que lleva muchos años en el sitio, y que no tiene para donde más irse. Frente a la solicitud de desalojo, expresó que no se retirará del predio sin que se le garantice un proceso de reubicación. Durante la audiencia, la señora Inspectora reiteró los principios constitucionales y normativos, La audiencia fue suspendida para la práctica de pruebas.

El día 15 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-238-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+340, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, EDUARDO ESCORCIA PALOMINO, manifestó durante la diligencia que es obligación de la alcaldía reubicarlos, el sr manifiesta que se le deje al menos la distancia de ubicarse después de 25 mts para el correrse. Frente a la solicitud de desalojo, expresó que no se retirará del predio sin que se le garantice un proceso de reubicación. Durante la audiencia, la señora Inspectora reiteró los principios constitucionales y normativos, La audiencia fue suspendida para la práctica de pruebas.

El día 15 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de La Banca, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-251-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 557+340, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, CARLOS CORTEZ, manifestó durante la diligencia manifiesta que reconoce que es un bien de uso público, pero no tiene donde más vivir, y reside ahí desde el 2008. La audiencia fue suspendida para la práctica de pruebas.

El día 23 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del

corregimiento de San José de las Américas, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-151-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 552+830, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, BLAS PELÁEZ, manifestó durante la diligencia que en el predio en el que está brinda servicios en un taller y que paga arriendo a la Junta de acción comunal del corregimiento de San José de las Américas, por lo cual, para garantizar el derecho al debido proceso, se ordenó la suspensión de la audiencia para vincular a la JAC.

El día 23 de mayo de 2025, CSFF asistió a audiencia virtual ante la Inspección Rural del corregimiento de San José de las Américas, jurisdicción del municipio de San Martín, departamento del Cesar, dentro del expediente Querella CSFF-QR-161-2024, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 552+705, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, JADER GÓMEZ, manifestó durante la diligencia que reconoce que la propiedad del bien es del Estado, pero el lleva hace más de 40 años en el predio, que si le toca desalojar el desaloja, pero no tiene para donde más irse. Se fija fecha para inspección ocular para el 13 de junio de 2025. La audiencia fue suspendida para la práctica de pruebas

#### 11.2.3.3 Solicitudes

El día 13 de mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó ante la Secretaría de Gobierno y la Inspección Central de Policía de Pailitas el oficio CS-CSF-002007, de asunto: *Derecho de petición – Mora en contestación a oficios CS-CSF-001153, CS-CSF-001154, CS-CSF-001155, CS-CSF-001156, CS-CSF-001172 y CS-CSF-001173, radicados el 24 y 25 de julio de 2024, y oficio CS-CSF-0001727 del 27 de noviembre de 2024*. En dicho oficio, se solicitó a la autoridad competente emitir respuesta a las comunicaciones previamente radicadas e informar sobre las acciones proyectadas para atender las invasiones que se presentan dentro del corredor férreo. Así mismo, se requirió explicar los motivos por los cuales no se han respetado los términos de celeridad previstos en la normativa vigente. (Ver soporte anexo).

El día 19 de mayo de 2025 Consorcio San Felipe Férreo radicó ante la inspección rural de policía La Dorada oficio CS-CSF-002376 de asunto: Respuesta oficio IMPZR-1310-043-2025- Reconstrucción expedientes, lo anterior en atención a respuesta otorgada por el despacho, donde indica: *"(…) se REQUIERE al Consorcio San Felipe Férreo, para que justifique su representación en cada uno de los procesos, allegando, poder especial del apoderado judicial o quien represente sus intereses, (…)"*. En oficio radicado, se señalan antecedentes del contrato de obra VE639-2023, actividades que realiza el área jurídica y finalmente se anexa poder General Escritura Pública No. 1540 del 08 de septiembre de 2023 de la Notaría Séptima del círculo notarial de Barranquilla. *(ver soporte anexo)*

#### 11.2.3.4 Inspecciones oculares

Durante el mes de mayo no se realizaron inspecciones oculares en el trámite de las querellas.

### 11.2.4 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de mayo de 2025

### 11.2.5 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo realizará verificaciones en campo con el fin de identificar si las invasiones relacionadas y entregadas a este administrador persisten o no, así mismo realizará reuniones con las inspecciones de Policía en el cual se generen compromisos en cuanto a los impulsos, avances y estado de las querellas policivas que reposan en sus despachos.

Una vez realizado el trabajo en campo, la información recaudada permitirá a los profesionales jurídicos actualizar la información contenida en la base de datos, y presentar memoriales de actualización de PK, invasiones, solicitar archivos de querellas en caso de que no persistan los hechos de invasión, entre otras.

Dentro de este trabajo, se permitirá actualizar la ubicación de la invasión, reconstrucción del proceso, o interposición de querella en caso de que las inspecciones respondan y acrediten que el proceso no está en su despacho, archivo y/o desarchive, entre otras actividades. Lo anterior, se realizará con todos los procesos de restitución de bien de uso público que cursan en los diferentes municipios y que se encuentran vigentes los hechos materia de querella

**Tramo norte:**

| MUNICIPIO | # QUERELLAS | FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO | INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL | % VERIFICADO |
|---|---|---|---|---|
| **SAN ALBERTO** | 14 | VERIFICADO | | 100% |
| **SAN MARTIN** | 203 | VERIFICADO | | 100% |

| MUNICIPIO | # QUERELLAS | FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO | INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL | % VERIFICADO |
|---|---|---|---|---|
| **AGUACHICA** | 61 | VERIFICADO | | 100% |
| **GAMARRA** | 59 | VERIFICADO | 27 PN- Se verificaron 10<br>En abril se verificaron 12 | 100 % |
| **LA GLORIA** | 13 | VERIFICADO | 12 PN | 100% |
| **PELAYA** | 12 | VERIFICADO | Se hizo verificación de 6 PN | 100% |
| **PAILITAS** | 26 | VERIFICADO | Se hizo verificación en abril de 25 PN | 100% |
| **TAMALAMEQUE** | 25 | VERIFICADO | Se hizo verificación en abril de 24 PN | 100% |
| **CURUMANÍ** | 44 | VERIFICADO | | 100% |
| **CHIRIGUANÁ** | 15 | VERIFICADO | | 100% |
| **CHIMICHAGUA** | 13 | VERIFICADO | 2 PN | 100% |
| **PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)** | 7 | VERIFICADO | | 100% |
| **RIO DE ORO** | 1 | VERIFICADO | | 100% |

*Tabla 141: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Norte*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

**Tramo centro*:***

| MUNICIPIO | # QUERELLAS | FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO | INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL | % VERIFICADO |
|---|---|---|---|---|
| **BARRANCABERMEJA** | 569 | febrero/marzo 2025 | 569 | 90% |
| **PUERTO PARRA** | 101 | VERIFICADO | 101 | 100% |
| **SIMACOTA** | 48 | VERIFICADO | 30 | 100% |
| **PUERTO WILCHES** | 79 | VERIFICADO | 79 | 100% |
| **SABANA DE TORRES** | 117 | VERIFICADO | 117 | 100% |
| **RIONEGRO** | 11 | VERIFICADO | 11 | 100% |
| **LA ESPERANZA** | 37 | VERIFICADO | 37 | 100% |

*Tabla 142: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Centro*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

**Tramo sur:**

| MUNICIPIO | # QUERELLAS | FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO | INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL | % VERIFICADO |
|---|---|---|---|---|
| **LA DORADA** | 95 | ABRIL – MAYO 2025 | 71 | 70% |

| MUNICIPIO | # QUERELLAS | FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO | INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL | % VERIFICADO |
|---|---|---|---|---|
| **SONSÓN** | 14 | VERIFICADO | 14 | 100% |
| **PUERTO TRIUNFO** | 112 | VERIFICADO | 112 | 100% |
| **PUERTO NARE** | 111 | VERIFICADO | 111 | 100% |
| **PUERTO BERRIO** | 470 | ABRIL – MAYO 2025 | 300 | 80% |
| **CIMITARRA** | 154 | VERIFICADO | 154 | 100% |

*Tabla 143: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Sur*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

11.2.5.1 Invasiones Nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.

Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de mayo de 2025, se reportó la siguiente información:

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

Durante el mes de mayo de 2025 se interpusieron (08) nuevas querellas.

| N° QUERELLA | CONSECUTIVO OFICIO | PK | MUNICIPIO | HECHOS | RADICACIÓN QUERELLA |
|---|---|---|---|---|---|
| **CSFF-QR-071-2025** | CS-CSF-002390 | PK439+250 | Barrancabermeja | se evidencia construcción de un baño público con estructura de láminas de zinc y postes de madera | Enviado por correo electrónico el 22-05-2025. |

| N° QUERELLA | CONSECUTIVO OFICIO | PK | MUNICIPIO | HECHOS | RADICACIÓN QUERELLA |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | de 1,0 metro de ancho, 1.80 metros de alto. Distancia al eje de la vía: 2,00 metros. | |
| **CSFF-QR-074-2025** | CS-CSF-002395 | PK444+800 | Barrancabermeja | Se evidencia construcción de un parqueadero en estructura metálica y zinc de 5.3 metros de ancho, 3.5 metros largo y 4.5 metros de alto. Distancia al eje de la vía: 2,30 metros. | Enviado por correo electrónico el 26-05-2025. |
| **CSFF-QR-075-2025** | CS-CSF-002360 | 365+500 | Cimitarra | Construcción de estructura para vivienda en materiales de madera, techo en zinc, piso en tierra, distancia de 7 metros del eje de la vía. Contra INDETERMINADO | Enviado por correo electrónico el 13-05-2025 |
| **CSFF-QR-076-2025** | CS-CSF-002401 | 276+500 | Puerto Nare | Instalación de cerramiento con postes de madera a una distancia de 3 metros del eje de la vía. Contra INDETERMINADO | Enviado por correo electrónico el 27-05-2025 |
| **CSFF-QR-077-2025** | CS-CSF-002402 | PK439+050 | Barrancabermeja | se evidencia una construcción de vivienda en material de ladrillo, cemento, techo con láminas de asbesto cemento y parqueadero con cerramiento en malla eslabonada de 5 metros de ancho, Distancia al eje de la vía: 4,10 metros | Enviado por correo electrónico el 27-05-2025. |
| **CSFF-QR-078-2025** | CS-CSF-002406 | PK439+350 | Barrancabermeja | se evidencia una construcción de vivienda en material de bloque, | Enviado por correo electrónico el 28-05-2025. |

| N° QUERELLA | CONSECUTIVO OFICIO | PK | MUNICIPIO | HECHOS | RADICACIÓN QUERELLA |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | cemento y techo con láminas de asbesto cemento, de 9 metros de frente, Distancia al eje de la vía: 5,30 metros. | |
| **CSFF-QR-079-2025** | CS-CSF-002412 | PK439+655 | Barrancabermeja | se evidencia construcción de columnas en material de cemento, para inicio de construcción de vivienda, de 8 metros de frente, Distancia al eje de la vía: 5,80 metros. | Enviado por correo electrónico el 28-05-2025. |
| **CSFF-QR-080-2025** | CS-CSF-002414 | PK443+150 | Barrancabermeja | se evidencia una construcción de vivienda en material de bloque, cemento y techo en zinc, utilizada como empresa de reciclaje, de 11 metros de frente, Distancia al eje de la vía: 9 metros. | Enviado por correo electrónico el 28-05-2025. |
| **AMPLIACIÓN A QUERELLA** | | | | | |
| **CIF-M2-QR-02-2018**<br><br>**RAD-2018-3150-15-06-013.** | CS-CSF-002411 | 283+100<br><br>Estación La Argelia | Puerto Nare | Se reportan modificaciones a la construcción, ampliación consistente en cerramiento y adecuación de caseta para parqueo de motos. | Enviado por correo electrónico 28-05-2025 |

*Tabla 144: Querellas interpuestas por CSFF mayo 2025*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

### 11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de

las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

*(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.*

*El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)*

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. Durante el mes de mayo 2025 no se presentaron hechos que dieran lugar a la interposición de acciones preventivas.

### 11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES

El día 13 de mayo de 2025, las áreas Jurídica y Social del Consorcio San Felipe Férreo participaron en una sesión extraordinaria del Concejo Municipal de Puerto Triunfo. Durante la sesión, los concejales y el secretario de Planeación expusieron diversas problemáticas relacionadas con la vía férrea y las viviendas aledañas, las cuales actualmente no cuentan con servicios públicos. También participó la empresa EPM. El Consorcio reiteró a los asistentes el procedimiento establecido para las intervenciones en la vía, los alcances de la Resolución 716 de 2015 y la situación jurídica de las viviendas. *(Ver registro fotográfico).*

El día 14 de mayo de 2025 las áreas social y jurídica del Consorcio San Felipe Férreo realizaron una jornada de OFICINA MÓVIL en el corregimiento de Palestina municipio de Pailitas, por parte del área jurídica se informan las medidas de seguridad y prevención de accidentes, así como recomendaciones de seguridad vial al transitar por el corredor férreo La Dorada- Chiriguana (Ver soporte anexo)

El día 16 de mayo de 2025 las áreas Social y Jurídica del Consorcio San Felipe Férreo realizaron una jornada de Oficina Móvil en el municipio de Puerto Parra, departamento de Santander. En dicha jornada, el área Jurídica brindó información sobre la protección constitucional y legal del bien de uso público correspondiente a la vía férrea, e hizo recomendaciones de seguridad vial para quienes circulan por el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná. (Ver soporte anexo)

El día 21 de mayo de 2025 el área Jurídica del Consorcio San Felipe Férreo, en apoyo con el área Social, realizó un recorrido de verificación de invasiones en el sector Cristalinas – Puerto Berrío, como parte de las acciones de monitoreo del corredor férreo. (Ver registro fotográfico).

El día 21 de mayo 2025 el área Jurídica del Consorcio San Felipe Férreo participó en una jornada de capacitación dirigida al personal operativo de cuadrillas de rocería y mantenimiento, realizada en la estación de Barrancabermeja. En esta capacitación se enfatizó la importancia de reportar oportunamente nuevas ocupaciones evidenciadas, con el fin de iniciar las acciones sociales o jurídicas necesarias para la recuperación del espacio público afectado. (ver registro fotográfico).

El día 23 de mayo de 2025 el área Jurídica del Consorcio San Felipe Férreo participó en una actividad de capacitación organizada por el área Social, en el marco del “Taller de Empoderamiento Femenino”, en el cual participaron integrantes de cuadrillas y personal administrativo del Consorcio. (Ver registro fotográfico).

***ACCIDENTES:***

Durante el mes de mayo 2025 no se presentaron accidentes en la vía.

***DENUNCIAS POR HURTOS:***

Durante el mes de mayo de 2025, el CSFF no presentó interposición de denuncias por hurto / Daño en bien ajeno.

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas

El día 14 de mayo de 2025 Consorcio San Felipe Férreo recibió oficio de la Inspección de Policía Rural del Corregimiento El Centro, municipio de Barrancabermeja, Santander, mediante el cual se accede a la solicitud de realizar una Mesa Técnica de Trabajo sobre las querellas de restitución de bienes de uso público que reposan en ese despacho, programada para el día 27 de mayo de 2025 a las 9:30 a.m.

El día 28 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió oficio de la Inspección de Policía Rural del Corregimiento El Llanito, municipio de Barrancabermeja, Santander, mediante el cual se accede a la solicitud de Mesa Técnica de Trabajo sobre las querellas

de restitución de bienes de uso público, programada para el día 4 de junio de 2025 a las 9:30 a.m.

El día 29 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió correo electrónico de la Inspección Primera de Espacio Público del municipio de Barrancabermeja, Santander, mediante el cual se solicitó una reunión con el área jurídica del Consorcio para tratar temas relacionados con las querellas de restitución de bienes de uso público que adelanta el despacho, programada para el día 6 de junio de 2025.

El día 08 de mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo recibió el oficio IMPZR-1310-043-2025, en respuesta al derecho de petición CS-CSF-CF-002182 radicado ante la Inspección Rural de Policía de La Dorada. El documento se relaciona con la reconstrucción de expedientes de la UTFC, FENOCO, Consorcio Ibines Férreo y Consorcio Ibines. En dicho oficio, se indica que, tras la revisión de los documentos adjuntos, se evidenció oficio expedido por la División Administrativa de Control Urbano y Espacio Público, en el cual se reportan avances en el trámite de las querellas interpuestas. Asimismo, se dispone la apertura de procesos verbales abreviados, se relacionan los números de expediente correspondientes, se anuncia la remisión de algunas querellas por razones de competencia, y se programa visita de verificación de los hechos para el 26 de junio de 2025. (ver soportes anexos).

El 08 de mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo recibió el oficio IMPZR-1310-041-2025 de la Inspección Rural de Policía de La Dorada, mediante el cual se remiten por competencia varios expedientes de querellas a la División de Tránsito y Transporte de la administración municipal, en razón a que se relacionan con transporte ilegal e instalación de pasos a nivel. Las querellas remitidas se relacionan a continuación:

| QUERELLA | PK | TIPO DE INVASIÓN |
|---|---|---|
| **CIF-M2-QR-0548-2019** | PK 210+502 AL 237+710 | MOTOMESAS |
| **CIF-M2-QR-0542-2029** | PK 202+000 AL 202+260 | MOTOMESAS |
| **CIF-M2-QR-039-2019** | 233+450 | PASO A NIVEL |
| **CIF-M2-QR-040-2019** | 230+837 | PASO A NIVEL |
| **CIF-M2-QR-041-2019** | 230+000 | PASO A NIVEL |
| **CIF-M2-QR-042-2019** | 225+117 | PASO A NIVEL |
| **CIF-M2-QR-043-2019** | 218+024 | PASO A NIVEL |
| **CIF-M2-QR-044-2019** | 217+286 | PASO A NIVEL |
| **CIF-M2-QR-045-2019** | 206+306 | PASO A NIVEL |

*Tabla 145: Traslado por competencia LA Dorada de inspección a tránsito*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

El 08 de mayo de 2025, El consorcio san Felipe férreo recibió el oficio IMPZR-1310-042-2025, mediante el cual se remite la querella CIF-M2-QR-0022-2019 PK 201+502 a la Inspección Municipal Zona Norte por razones de competencia. Adicionalmente, se requiere al Consorcio San Felipe Férreo justificar su representación en cada uno de los procesos antes de emitir auto admisorio.

El día 8 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió el acta de diligencia de inspección ocular realizada el 19 de marzo de 2025 por parte de la Inspección de policía de Cimitarra dentro del trámite de la querella CSF-QR-012-2021 PK 359+730, RAD. 9132-2021, la cual se encontraba pendiente de remisión. (ver soporte anexo)

El día 8 de mayo de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió el acta de diligencia de inspección ocular realizada el 19 de marzo de 2025 por parte de la Inspección de policía de Cimitarra dentro del trámite de la querella CSF-QR-009-2021 PK 365+745, RAD. 9134, la cual también se encontraba pendiente de remisión. (ver soporte anexo)

El día 13 de mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo recibió el oficio radicado PM-213-2015, expedido por la Secretaría de Planeación y Desarrollo Territorial del municipio de Puerto Triunfo, en respuesta a la petición elevada en el mes de febrero sobre regularización de pasos a nivel. En dicho oficio, la autoridad manifiesta que la solicitud desborda la capacidad financiera y logística del municipio —teniendo en cuenta que Puerto Triunfo es de sexta categoría—, pero expresa su interés en aunar esfuerzos con la Nación, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura, para elaborar un plan que permita mitigar los impactos sociales asociados. (ver soportes anexos).

El día 16 de mayo de 2025, Consorcio San Felipe Férreo recibió el oficio S.D.G.IMPZN-221-020-2025, expedido por la Inspección Municipal de Policía Zona Norte del municipio de La Dorada. En dicho documento se remite la querella policiva CSFF-QR-068-025 PK 202+450, relacionada con el paso a nivel “Las Ferias”, a la División de Tránsito y Transporte del municipio, considerando que la pretensión principal es regular el sistema de transporte motorizado, el servicio público de transporte masivo de pasajeros y la circulación de semovientes en el sector. (ver soportes anexos).

El día 27 de mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo recibió el oficio de respuesta RAD CONT. DP: 340420250321, expedido por la Secretaría de Tránsito y Transporte de Cimitarra. En dicho documento se atiende la solicitud presentada por el Consorcio, requiriendo implementar mecanismos de inspección, control y sanción para prevenir invasiones a la infraestructura férrea de la Nación. Así mismo, se informa que se llevó a cabo un operativo de control en el área de influencia de la vía férrea, específicamente en la zona de Puerto Olaya, entre los PK 351+643 – Kilómetro 17 y el PK 343+187. (ver soportes anexos).

#### 11.2.7.2 Reuniones

El día 23 de mayo de 2025 se realizó reunión con la inspección municipal de Puerto Berrio para la REVISIÓN DE EXPEDIENTES en la cual se logra adelantar la revisión de expedientes relacionados con procesos instaurados por los diferentes contratistas, revisando un total de 25 expedientes que se relaciona en acta. Como compromiso se establece continuar la revisión y programar diligencias en los procesos donde no se tienen actuaciones. *(ver soporte anexo).*

11.2.7.3 Seguimiento Hallazgos Contraloría

Las gestiones realizadas en el mes de mayo del año 2025 se relacionan a continuación:

- **IMPULSO PROCESAL A LA TOTALIDAD DE PROCESOS DE QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO**

En aras de hacer seguimiento a las querellas policivas y dar cumplimiento a las obligaciones contractuales, el Consorcio ha radicado impulso a todas las querellas policivas, en el cual se solicita las siguientes pretensiones:

- *Se dé impulso procesal a los procesos de restitución de bien de uso público interpuestos ante su despacho, en aras de restituir el corredor férreo que en la actualidad se encuentra invadido de manera ilegal por las afectaciones ubicadas en los abscisados relacionados.*

- *Se indique por parte de su despacho DIRECCIÓN EXACTA Y DENOMINACIÓN del despacho en donde se encuentra la querella interpuesta ante su despacho, ESTADO ACTUAL del procedimiento y FECHA de la última actuación procesal y NÚMERO INTERNO DE IDENTIFICACIÓN del proceso en el despacho de conocimiento, en caso de impedimento o traslado del proceso por favor indicar número de auto administrativo por medio del cual se efectuó dicha actuación.*

- *Se realice una mesa de trabajo entre este Consorcio y el funcionario designado por usted, con el fin de establecer y suministrar la información que su despacho requiera, a fin de dar celeridad y lograr adelantar los trámites necesarios para lograr la restitución del espacio público del corredor férreo invadido propiedad de la Nación.*

- *Se informe qué acciones se ha proyectado implementar por parte del municipio frente a las invasiones que se encuentran dentro del bien de uso público- corredor férreo, así como las perturbaciones que generan al bien, predios que están debidamente querellados por perturbación al espacio público*

- *Se brinde información sobre las acciones previstas dentro del Plan de Gobierno municipal, para reubicar a las personas que se encuentran ocupando de manera irregular el bien de uso público- Corredor férreo*

- *Informe cuales son las medidas tomadas por la administración municipal para materializar el cese de la invasión al corredor férreo en el municipio*

| CONSECUTIVO | FUNCIONARIO | MUNICIPIO | FECHA RADICACIÓN |
|---|---|---|---|
| **CS-CSF-002007** | Secretaría de Gobierno y la Inspección Central de Policía | Pailitas | 13-05-2025 Correo electrónico |

*Tabla 146: Solicitudes impulsos procesales*
*Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

- **QUEJAS PROCURADURÍA**

Desde el Consorcio San Felipe Férreo se ha tenido acceso a diversas actuaciones adelantadas ante la Procuraduría por anteriores contratistas en el marco del proyecto. Sin embargo, cabe precisar que, de manera directa, el Consorcio no ha promovido nuevas actuaciones ante este ente de control.

Esto obedece a que, en primer lugar, los hallazgos que dan origen a la presentación del presente informe corresponden a situaciones que datan de mucho antes de la adjudicación del contrato VE-639-2023. Adicionalmente, se debe considerar que, tal como lo refleja el seguimiento al hallazgo, la experiencia derivada de las gestiones de los anteriores contratistas, las cuales, en su mayoría, no generaron los resultados esperados.

Teniendo en cuenta que, de conformidad con la regulación establecida en el código único Disciplinario, la acción del quejoso solo llega hasta la presentación de la queja, no siendo conducente acción alguna por parte del contratista frente a las quejas presentadas por anteriores administradores. Sin embargo, se conoce que estas acciones disciplinarias no tuvieron un pronunciamiento de fondo. Además, se identificó que la presentación reiterada de quejas ante la Procuraduría generó un impacto negativo en la interlocución con los alcaldes, quienes, lejos de actuar con mayor diligencia, mostraron desinterés en atender los requerimientos formulados.

Por lo anterior, el Consorcio San Felipe Férreo ha optado por evaluar alternativas más efectivas para la gestión de las situaciones que ameriten seguimiento y control, priorizando mecanismos que permitan obtener respuestas oportunas y acciones concretas por parte de las autoridades competentes.

Así mismo, es necesario traer a colación que tanto el establecimiento de Pasos a nivel ilegales, como el uso del transporte ilegal en el corredor, hacen parte de una problemática social y cultural arraigada en las comunidades aledañas al corredor, por lo que desde CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO se han realizado, a lo largo de la ejecución del contrato CVE-639-2023, numerosas campañas con el fin de inculcar la cultura de la seguridad vial y el uso del transporte legal. (ver anexo)

# 12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

## 12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

| CARGO | NOMBRE | DEDICACION |
|---|---|---|
| DIRECTOR DE MANTENIMIENTO | CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO | 100% |
| INGENIERO TERRITORIAL | BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ | 100% |
| INGENIERO TERRITORIAL | GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN | 100% |
| AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA | MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR | 100% |
| AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA | EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ | 100% |
| OPERADOR DE BATEADORA | GERMAN BUITRAGO AVILA | 100% |
| OPERADOR DE BATEADORA | ALEJANDRO JIMENEZ PAVA | 100% |
| OPERADOR DE REGULADORA | ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA | 100% |
| OPERADOR DE CARROMOTOR | MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ | 100% |
| OPERADOR DE CARROMOTOR | JAVIER GARCIA MORENO | 100% |
| OPERADOR DE CARROMOTOR | ALEXANDER LEZCANO GOMEZ | 100% |

| CARGO | NOMBRE | DEDICACION |
|---|---|---|
| OPERADOR DE CARROMOTOR | RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN | 100% |
| OPERADOR DE CARROMOTOR | LUIS FERNANDO PATIÑO RICO | 100% |
| OPERADOR DE CARROMOTOR | JEISON JAVIER GARCIA DIAZ | 100% |
| OPERADOR DE CARROMOTOR | URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO | 100% |
| OPERADOR DE CARROMOTOR | JOHN ALFREDO ZEA | 100% |
| CAPORAL | JOBANY AGUDELO MARTINEZ | 100% |
| CAPORAL | OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN | 100% |
| CAPORAL | REINALDO ARIAS MOSQUERA | 100% |
| CAPORAL | JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON | 100% |
| CAPORAL | HEDINSON CALDERON GOMEZ | 100% |
| CAPORAL | NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ | 100% |
| CAPORAL | YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE | 100% |
| CAPORAL | WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE | 100% |
| CAPORAL | WILMA OCHOA CARVAJAL | 100% |
| CAPORAL | ROBINSON OLGUIN OCHOA | 100% |
| CAPORAL | NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS | 100% |
| CAPORAL | LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO | 100% |
| CAPORAL | JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ | 100% |
| CAPORAL | EDINSON SILVA ACAUT | 100% |
| CAPORAL | LEIDER VALLE HERNANDEZ | 100% |
| CAPORAL | YONIS ENRIQUE YANES PEREZ | 100% |
| CAPORAL DE NIVELACION | REINALDO URIBE VARGAS | 100% |
| TOPOGRAFO | CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS | 100% |
| CADENERO | ARIEL NOCHE SANTANA | 100% |
| CADENERO | MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES | 100% |
| CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA) | YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES | 100% |
| CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA) | YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ | 100% |
| CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA) | YELIZA GONZALEZ DAVILA | 100% |
| CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA) | KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE | 100% |
| CADENERO (ALMACENISTA) | WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA | 100% |
| PROFESIONAL SISO | LINEY GALVAN LONGARAY | 100% |
| COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL | EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO | 100% |
| ENCARGADO DE BODEGA IDEMA | CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA | 100% |
| OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA | DAVID MERCADO MARTINEZ | 100% |
| OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA | MAURICIO ALVAREZ ROJAS | 100% |

| CARGO | NOMBRE | DEDICACION |
|---|---|---|
| OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA | LUIS ANGEL HERRERA GARCIA | 100% |
| MAQUINISTA | FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ | 100% |
| MAQUINISTA | ALCIDES CORONEL ARDILA | 100% |
| MAQUINISTA | JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ | 100% |
| MAQUINISTA | CRISTOBAL LONGA VALENCIA | 100% |
| AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE) | ALDEMAR GARCIA VANEGAS | 100% |
| AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE) | ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA | 100% |
| AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE) | PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ | 100% |
| AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE) | VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO | 100% |
| AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE) | CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA | 100% |
| AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE) | LUIS ALFONSO ROA OCHOA | 100% |
| AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE) | JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL | 100% |
| AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE) | RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ | 100% |
| INGENIERO MECANICO | ALBERT WILSON LUNA ROBLES | 100% |
| ALMACENISTA | WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA | 100% |
| MECANICO | TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA | 100% |
| MECANICO | LUIS FELIPE CORREA ISAZA | 100% |
| MECANICO | ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA | 100% |
| MÉCANICO ELECTRICISTA | FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE | 100% |
| AYUDANTE (MECANICO) | BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO | 100% |
| SOLDADOR | DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ | 100% |
| INGENIERO ELÉCTRICO | MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA | 100% |
| TECNOLOGO DE OPERACIONES | SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JOHN JUSTO AMAYA LONDONO | 100% |
| JEFE DE ESTACION | CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN | 100% |
| JEFE DE ESTACION | EDER ARLEY DURAN MONROY | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO | 100% |
| JEFE DE ESTACION | EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ | 100% |
| JEFE DE ESTACION | DOLFIS GONZALEZ PALLARES | 100% |
| JEFE DE ESTACION | EFREN GONZALEZ PALLARES | 100% |

| CARGO | NOMBRE | DEDICACION |
|---|---|---|
| JEFE DE ESTACION | JOEL GONZALEZ PALLARES | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN | 100% |
| JEFE DE ESTACION | MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JAIRO JIMENEZ PAVA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | DIOVANNIS LOZANO ACUÑA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO | 100% |
| JEFE DE ESTACION | OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JORGE WILSON MORALES DURAN | 100% |
| JEFE DE ESTACION | DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO | 100% |
| JEFE DE ESTACION | SALVADOR RUIZ TORRES | 100% |
| JEFE DE ESTACION | LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO | 100% |
| JEFE DE ESTACION | LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO | 100% |
| JEFE DE ESTACION | ALVARO SANTOS BERNAL | 100% |
| JEFE DE ESTACION | HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO | 100% |
| JEFE DE ESTACION | JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ | 100% |
| AUX. DE ESTACION | HENRY AYALA GARZON | 100% |
| AUX. DE ESTACION | GREGORIO BUENO REINA | 100% |
| AUX. DE ESTACION | JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ | 100% |
| AUX. DE ESTACION | EDILFONSO GARCIA BERRUECO | 100% |
| AUX. DE ESTACION | ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ | 100% |
| AUX. DE ESTACION | ORLANDO YESID PRADA PINZON | 100% |
| AUX. DE ESTACION | SAMUEL RAMIREZ NORIEGA | 100% |
| PASONIVELISTA | EDGARDO JIMENEZ PLATA | 100% |
| PASONIVELISTA | JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO | 100% |
| PASONIVELISTA | CONDORCE VIDES PEREZ | 100% |
| PASONIVELISTA | SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ | 100% |
| INGENIERO AMBIENTAL | HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ | 100% |
| INGENIERO AMBIENTAL | KAREN YINETH ARIZA PRADO | 100% |
| INGENIERO AMBIENTAL | LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES | 100% |
| PROFESIONAL SOCIAL | GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA | 100% |
| PROFESIONAL SOCIAL | LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO | 100% |
| PROFESIONAL SOCIAL | MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ | 100% |

| CARGO | NOMBRE | DEDICACION |
|---|---|---|
| ABOGADO | DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO | 100% |
| ABOGADO | DUPERLY QUIROZ CACERES | 100% |
| ABOGADO | MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ | 100% |
| ABOGADO | RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY | 100% |
| CONDUCTOR | EUTIMIO MARIN MARIN | 100% |
| CONDUCTOR | FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ | 100% |
| CONDUCTOR | JOHANA VIDALES OROZCO | 100% |
| CONDUCTOR | OMAR DARIO CANO RAMIREZ | 100% |
| CONDUCTOR | ROVINSON NUÑEZ ARIAS | 100% |
| CONDUCTOR | JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO | 100% |
| CONDUCTOR | WILLIAM CASTRO MORENO | 100% |

*Tabla 147:talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023*

## 12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

| N.º | SERVICIO | ENTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | COORDINADOR DE PROY ECTO | 1 |
| 2 | SUPERVISOR MOTORIZADO | 1 |
| 3 | SUPERVISOR MOTORIZADO | 1 |
| 4 | SUPERVISOR MOTORIZADO | 1 |
| 5 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA | 1 |
| 6 | | 1 |

| N.º | SERVICIO | ENTIDAD |
|---|---|---|
| | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA | |
| 7 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE | 1 |
| 8 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA | 1 |
| 9 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA | 1 |
| 10 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA | 1 |
| 11 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO | 1 |
| 12 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO | 1 |
| 13 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA | 1 |
| 14 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA | 1 |
| 15 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA | 1 |
| 16 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO | 1 |

| N.º | SERVICIO | ENTIDAD |
|---|---|---|
| | | |
| 17 | SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA | 1 |

*Tabla 148:talento humano encargado de la vigilancia del corredor. Fuente: CSFF*

# 13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

## 13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

El 15 de agosto del 2024, se suscribió Prorroga al contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
> ***CLÁUSULA TERCERA****. Liberar el saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor* ***DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE****.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****. Con ocasión de la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de* ***SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS***

> ***PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 29 de noviembre del 2024 se suscribió el otrosí #2 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar*** *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
>
> *…*
>
> ***CLÁUSULA TERCERA****: Liberar el valor de* ***SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE****, del Registro Presupuestal No. 201924 expedido el 16 de agosto de 2024, los cuales corresponden al menor valor del Otrosí No. 1 del 15 de agosto de 2024 por tema de actualización del IPC proyectado del mes de julio de 2024 frente al IPC real del mes de julio de 2024, publicado por el DANE.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****: Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de* ***SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 27 de diciembre del 2024 se suscribió el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar*** *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE,*** *incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
>
> ***…***
>
> ***CLÁUSULA TERCERA****: Liberar el valor de* ***TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE,*** *del Registro Presupuestal No. 7424 expedido el 12 de enero de 2024, correspondiente al periodo*

*entre el 1 enero de 2024 al 15 de agosto de 2024 del contrato inicial, recursos que corresponden al saldo que no se van a ejecutar, en cumplimiento a lo establecido en el Manual Financiero del Sistema integrado de gestión GADF- M-007.*

***CLÁUSULA CUARTA:** Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de **SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE.**, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 31 de marzo del 2025 se suscribió el otrosí #4 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 30 de junio del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

***CLÁUSULA PRIMERA**. Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON-660-2023 en la suma de **MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19%** y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON-660-2023.*

*El nuevo valor total del contrato de interventoría No. VGCON-660-2023, con la presente adición, ascendería a la suma de **NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE.***

| | |
|---|---|
| **Objeto:** | LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS". |
| **Contratista Interventoría:** | **CONSORCIO GIS RED FÉRREA** |
| **Contrato No.:** | VGCON 660 DE 2023 |
| **Valor Inicial del contrato:** | $ 4.933.740.000 |
| **Valor adicionado Otrosí No 01** | $ 1.544.630.650,50 |

| | |
|---|---|
| **Valor Saldo Liberado No Ejecutado 1** | $ 209.032.226,66 |
| **Valor adicionado Otrosí No 02** | $ 395.414.592,30 |
| **Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2** | $ 6.907.236 |
| **Valor adicionado Otrosí No 03** | $1.361.983.595,70 |
| **Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2** | $ 32.775.773.34 |
| **Valor adicionado Otrosí No 04** | $1.318.048.641,00 |
| **Plazo Inicial:** | Doce (12) meses |
| **Valor actualizado** | $ 9.305.102.243,50 |
| **Plazo prorrogado Otrosí No. 01** | Tres meses y quince días (3.5 mese) |
| **Plazo prorrogado Otrosí No. 02** | Veinte siete días |
| **Plazo prorrogado Otrosí No. 03** | Tres meses y tres días |
| **Fecha de Iniciación:** | 16 de agosto de 2023 |
| **Fecha de Terminación Actualizada** | 30 de junio del 2025 |
| **Forma de Pago:** | Actas mensuales |
| **Anticipo entregado:** | N/A |

*Tabla 149:Datos Generales del Contrato de Interventoría*
*Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA*

### 13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, para un total de quince meses y quince días de ejecución (15.5 meses), que, mediante el OTROSÍ No.2 firmado el 29 de noviembre del 2024, prorroga nuevamente el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024, para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días. Pero, dado a que el contrato de obra VE-639-2023 fue prorrogado, debido a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, mediante el OTROSÍ No.4 suscrito el 31 de marzo del 2025, la Agencia y el CSFF prorrogan el contrato hasta el 30 de Junio del 2025, tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo del contrato veintidós (22) meses y quince (15) días.

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ( $ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses). además de, adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, Para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, además de adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 la suma de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE, y liberando el valor de TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON

TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE; con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del contrato de Interventoría es de SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE., incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Teniendo en cuenta que para el 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia prorrogo el contrato de interventoría por el mismo tiempo del contrato de obra (3 meses), sustentándose en lo dispuesto en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011. Por lo que, el 31 de marzo del 2025 se suscribió el OTROSÍ No.4 al contrato de interventoría VGCON-660-2023, en el cual se prorroga el contrato desde el 1 de abril de 2025 hasta el 30 de junio del 2025, tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo de ejecución: veintidós (22) meses y quince (15) días, además, se adiciona al contrato la suma de MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual, por lo que, el nuevo valor total del contrato con la presente adición ascendería a la suma de NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el certificado de disponibilidad presupuestal - CDP No. 43025 del 20 de marzo de 2025.

### 13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| PERIODO | VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO | VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO | VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO | FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES | FECHA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| **ago-23** | $ 205.572.500,00 | $ 74.470.993,34 | $ 74.470.993,34 | $ 68.306.797,34 | 6/12/2023 |
| **sep-23** | $ 411.145.000,00 | $ 344.530.386,66 | $ 344.530.386,66 | $ 314.652.013,66 | 28/12/2023 |
| **oct-23** | $ 411.145.000,00 | $ 400.673.000,00 | $ 400.673.000,00 | $ 366.207.041,00 | 29/01/2024 |
| **nov-23** | $ 411.145.000,00 | $ 410.828.460,00 | $ 410.828.460,00 | $ 375.845.803,72 | 14/03/2024 |
| **dic-23** | $ 411.145.000,00 | $ 410.617.433,34 | $ 410.617.433,34 | $ 375.434.075,34 | 20/03/2024 |
| **ene-24** | $ 411.145.000,00 | $ 407.679.720,00 | $ 407.679.720,00 | $ 372.748.077,00 | 6/05/2024 |
| **feb-24** | $ 411.145.000,00 | $ 401.244.200,00 | $ 401.244.200,00 | $ 366.863.978,00 | 27/05/2024 |
| **mar-24** | $ 411.145.000,00 | $ 402.894.333,34 | $ 402.894.333,34 | $ 368.372.721,34 | 27/06/2024 |

| PERIODO | VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO | VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO | VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO | FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES | FECHA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| **abr-24** | $ 411.145.000,00 | $ 403.529.000,00 | $ 403.529.000,00 | $ 368.953.008,00 | 8/08/2024 |
| **may-24** | $ 411.145.000,00 | $ 411.039.486,66 | $ 411.039.486,66 | $ 375.819.965,66 | 17/09/2024 |
| **jun-24** | $ 411.145.000,00 | $ 407.707.486,66 | $ 407.707.486,00 | $ 372.773.464,66 | 30/09/2024 |
| **jul-24** | $ 411.145.000,00 | $ 411.145.000,00 | $ 411.145.000,00 | $ 375.916.438,00 | 18/11/2024 |
| **ago-24** | $ 205.572.500,00 | $ 205.572.500,00 | $ 205.572.500,00 | $ 388.810.370,50 | 16/12/2024 |
| **ago-24** | $ 220.661.521,50 | $ 219.674.773,50 | $ 219.674.773,50 | | |
| **sep-24** | $ 441.323.043,00 | $ 436.085.686,40 | $ 436.085.686,40 | $ 398.720.105,40 | 27/12/2024 |
| **oct-24** | $ 441.323.043,00 | $ 418.409.973,80 | $ 418.409.973,80 | $ 382.558.911,80 | 13/02/2025 |
| **nov-24** | $ 441.323.043,00 | $ 409.678.087,00 | $ 409.678.087,00 | $ 374.575.216,00 | 19/05/2025 |
| **dic-24** | $ 441.323.043,00 | $ 388.632.544,30 | $ 431.974.069,80 | $ 394.960.789,80 | 19/05/2025 |
| **ene-25** | $ 441.323.043,00 | $ 43.341.525,50 | $ 431.584.102,04 | $ 394.604.235,04 | 13/05/2025 |
| **feb-25** | $ 441.323.043,00 | $ 431.584.102,04 | $ 439.349.547,00 | $ 401.704.306,00 | 21/05/2025 |
| **mar-25** | $ 441.323.043,00 | $ 439.349.547,00 | $ 439.349.547,00 | | |
| **abr-25** | $ 441.323.043,00 | $ 439.349.547,00 | | | |
| **may-25** | $ 441.323.043,00 | $ 439.349.547,00 | | | |
| **jun-25** | $ 178.793.335,00 | | | | |
| **TOTAL** | $ 9.305.102.243,50 | $ 8.357.387.333,54 | $ 7.918.037.785,88 | $ 6.837.827.318,26 | |

*Tabla 150:Balance Financiero de Interventoría a corte 31 mayo 2025*
*Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA*

A corte del presente periodo 31 de mayo del 2025 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a febrero del 2025 fueron pagadas. Durante el mes de mayo se recibió el pago de 4 facturas correspondientes a los periodos Noviembre 2024, Diciembre 2024, enero 2025 y febrero 2025.

- El informe del mes de **MARZO DEL 2025** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1283-1-25 el 21 de abril del 2025.

  A la fecha de corte del presente informe (31 de mayo) no se había recibido concepto de la entidad respecto de dicho informe

**Actuaciones posteriores a la fecha de corte**

El 4 de junio del 2025 se recibió correo electrónico de la entidad con observaciones al informe de marzo de interventoría las cuales fueron atendidas el 6 de junio mediante oficio CGRF-1396-1-25.
El acta de costos de interventoría fue radicada el 6 de junio del 2025 mediante oficio CGRF-1395-1-25

A la fecha de generación de este informe (18 de junio del 2025) no se ha recibido el pago correspondiente.

El informe del mes de **ABRIL DEL 2025** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1360-1-25 el 20 de mayo del 2025.

**Actuaciones posteriores a la fecha de corte**

El 9 de junio del 2025 se recibió correo electrónico de la entidad con observaciones al informe de abril de interventoría las cuales fueron atendidas el 17 de junio mediante oficio CGRF-1424-1-25.

### 13.1.4 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD

#### 13.1.4.1 Actividades Relativas Al Plan De Calidad De Interventoría.

- En relación con las capacitaciones, durante el mes de mayo se llevaron a cabo por parte de los profesionales las capacitaciones programadas

- Se mantiene vigente las certificaciones de Calidad expedidas por el ICONTEC a las empresas integrantes del consorcio Gestión Integral del suelo SL Colombia y GIS EAP SAS

- Se ha dado cumplimiento a la acción de mejora relativa al cumplimiento en las fechas de entrega de los informes de interventoría. En el mes de mayo se cumplió con la radicación del informe de interventoría del mes de abril , el cual fue radicado el día 20 de mayo.

- El día jueves 27 de mayo se llevó a cabo el comité de gestión mensual del grupo GIS, que hace parte de las actividades de gestión de la Calidad que están definidas en el plan de calidad del consorcio.

- El viernes 2 de mayo se llevó a cabo comité de seguimiento de KPIs establecidos para el grupo GIS y sus proyectos

13.1.4.2 Control de calidad

Con el fin de dar cumplimiento a la supervisión y control de calidad en obra, en el mes de abril, se continúan con la realización de los diferentes ensayos de laboratorio en las obras del corredor férreo, actualmente se encuentran la alcantarilla PK471+915 y la bodega Idema.

En la alcantarilla PK471+915, se realizaron la toma de muestras en campo para las pruebas de resistencia a la compresión de cilindros de concreto, en el vaciado de los diferentes elementos de la alcantarilla en mención.

| PK | ELEMENTO | FECHA ENSAYO |
|---|---|---|
| Alcantarilla Pk471+915 | Muro cabezal (Descole) | 09 de mayo 2025 |
| | Placa de nivelación (Descole) | 20 de mayo 2025 |

*Tabla 151:Toma de muestras en el mes de mayo - Interventoría Consorcio GIS*
*Fuente: Elaboración propia*

En el caso de la Bodega Idema se realiza la toma de muestras correspondiente a la losa de transferencia de carga.

| PK | ELEMENTO | FECHA ENSAYO |
|---|---|---|
| Bodega Idema | Granulometría y Extracción cuantitativa del asfalto | 13 mayo de 2025 |
| | Compresión Cilindros de concreto 6 pulgadas | 13 mayo de 2025 |
| | Flexión Viguetas | 13 mayo de 2025 |

*Tabla 152:Toma de muestras en el mes de mayo - Interventoría Consorcio GIS*
*Fuente: Elaboración propia*

Para abarcar el tema diríjase al *Numeral 3.8.1 Toma de muestras y Numeral 3.8.2 Seguimiento a resultados ensayos de laboratorio.*

13.1.4.3 Optimización de proceso de asistencia Técnica

Con el fin de mejorar los procesos de asistencia técnica, en el mes de mayo se realizaron actividades de capacitación al personal, como se menciona a continuación:

- Capacitación virtual sobre las medidas de prevención para la fiebre amarilla, dando cumplimiento con la planificación en el programa de capacitación.

- Campaña de pausas activas, para incentivas los espacios de movilidad articular, coordinación y bienestar durante las jornada laboral.
- Capacitación virtual prevención del riesgo público
- Capacitación en primeros auxilios, enfocada en el abordaje correcto de heridas y amputaciones como parte de la atención inicial.
- Capacitación a los miembros del comité de convivencia del CGRF sobre el tema Mente sana ambiente seguro - Manejo de conflictos.
- Identificación y mejoramiento de las áreas de trabajo en campo, incluyendo las tareas de alto riesgo, puntos de acceso, señalización y delimitación de áreas de tránsito de personal de la comunidad.
- Capacitación sobre la importancia del cuidado de los ojos y Distribución y autogestión de la carga laboral

Cada una de estas actividades como mejoramiento de la calidad de vida del personal y su enfoque en la calidad del servicio.

## 13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

### 13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

| CANTIDAD | DESCRIPCIÓN | NOMBRE | DEDICACIÓN |
|---|---|---|---|
| 1 | Director de Interventoría | Manuel Francisco Bohórquez | 100% |
| 1 | Coordinador Técnico y Operativo | José Ferney Moreno Bautista | 100% |
| 1 | Especialista mecánico con experiencia en trenes. | Jorge Luis Cuartas Ochoa | 100% |
| 1 | Especialistas en Geotecnia | Jaime Echeverria Rodríguez | 50% |
| 1 | Especialista en Hidráulica | Natalia García López | 30% |
| 1 | Especialista en Estructura | Humberto Arroyave Franco | 20% |

| CANTIDAD | DESCRIPCIÓN | NOMBRE | DEDICACIÓN |
|---|---|---|---|
| 1 | Especialista en Comunicaciones | William Medina Vera | 20% |
| 1 | Especialista Financiero | Edgar Berruecos | 50% |
| 1 | Abogado de Proyecto | Julián Mejía | 100% |
| 1 | Ingeniero Residente Técnico y Operativo | Víctor Manuel Carranza Perdomo | 100% |
| 1 | Ingeniero Residente Técnico y Operativo | Luisa Fernanda Sanguino | 100% |
| 1 | Residente Ambiental | Juan Carlos Palacios | 100% |
| 1 | Residente Ambiental | Beckmann Villalobos | 100% |
| 1 | Residente SST | Brigitte Paola Bautista Gualteros | 100% |
| 1 | Residente Social | Jennifer Horta Polania | 100% |
| 1 | Residente Social | Alix Cecilia García Acevedo | 100% |
| 1 | Logístico Comercial (operaciones) | Luisa Fernanda Rojas | 100% |
| 1 | Profesional de apoyo ANI | Carol Tatiana Delgado Moreno | 100% |
| 1 | Ingeniero Residente Auxiliar | Marlly Galvis Manosalva | 100% |
| 1 | Ingeniero Residente Auxiliar | Roger Segundo Luna Donado | 100% |
| 1 | Mecánico con experiencia en trenes | Jorge Luna León | 100% |
| 1 | Eléctrico con experiencia en trenes | José David Ramos | 100% |
| 1 | Topógrafo | Luis Felipe Sarmiento | 100% |
| 1 | Cadenero | Saul Antonio Zapata Núñez | 100% |
| 1 | Cadenero | John Jairo Chávez Badillo | 100% |
| 1 | Inspector | Ramiro De Jesús Morales | 100% |
| 1 | Inspector | Salvador Bernal Mancera | 100% |
| 1 | Asistente administrativo | Lida Marcela Andrade Ortega | 100% |
| 1 | Conductor | Jesús Orlando Yepes Idárraga | 100% |
| 1 | Conductor | Gilberto Antonio Holguín Castaño | 100% |
| 1 | Conductor | Yesid Jaime García | 100% |
| 1 | Carromotorista | Carlos Hermes Quiñones Pérez | 100% |
| 1 | Carromotorista | Luis Mendríz Martínez | 100% |

*Tabla 153:Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA*
*Fuente: Elaboración propia*

### 13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Puerto Berrio y Gamarra.

| CONCEPTO | CANTIDAD / UNIDAD |
|---|---|
| Computadores portátiles | 6 |
| Computadores de mesa | 13 |
| Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio | 1 |
| Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio | 1 |
| Vehículo 3 ERK131, Aguachica | 1 |
| Carro-motores | 2 |
| Celulares | 1 |
| Estación total CYGNUS 2LS | 1 |
| Nivel de precisión TOPCOM AT-B4 | 1 |
| GPS GARMIN MAP64X | 1 |
| Oficina en Bogotá | 1 |
| Oficina en Puerto Berrio | 1 |
| Oficina en Aguachica | 1 |
| Impresoras (Scanner - Copias) | 2 |
| Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica | Mensual |
| Papelería - Elementos oficina | Mensual |

*Tabla 154:Recursos Logísticos*
*Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.*

## 13.3 GESTIONES DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA

### 13.3.1 EQUIPOS DE TOPOGRAFIA DISPONIBLES

Durante el periodo de reporte, el equipo de topografía de la interventoría contó con los siguientes instrumentos, empleados en las labores de control, verificación y seguimiento de las actividades constructivas en ejecución:

1. **Estación Total Leica TC 407**
    - **Número de serie:** 667304
    - **Precisión angular :** 7”
    - **Descripción:** Instrumento de alta precisión empleado para la medición de ángulos, distancias y coordenadas, fundamental para el levantamiento topográfico, replanteo de puntos y verificación geométrica de estructuras.
2. **Nivel de Precisión Topcon AT-B4**
    - **Número de serie:** N13560
    - **Precisión angular :** ±1.5 mm en doble recorrido de 1 km.
    - **Descripción:** Herramienta utilizada para nivelaciones de alta exactitud, ideal para controlar altimetría en obras civiles y garantizar la conformidad con los diseños establecidos.

### 13.3.2 ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el mes correspondiente al presente informe, el equipo de topografía de la interventoría llevó a cabo diversas actividades asociadas al control geométrico de estructuras hidráulicas en ejecución. Estas labores se relacionan con el seguimiento y verificación de las obras, así como el control de alineación y nivelación de los elementos construidos

**Construcción de la alcantarilla en el PK 395+675**

**Actividades:**

- Excavaciones:
  Se realizaron verificaciones de alineación y profundidad de las excavaciones empleando la estación total Leica TC 407, garantizando la conformidad con los diseños topográficos establecidos.

- Alineación de tubería:
  Se utilizó la estación total para el replanteo de ejes y cotas de instalación de la tubería. Este control permitió asegurar la correcta disposición en planta y pendiente longitudinal.

- Construcción de atraque:
  Se controló la ubicación y nivel de las estructuras de atraque mediante el uso combinado de estación total (posicionamiento) y nivel de precisión Topcon AT-B4 (verificación de cotas).

- Losa de encole, aletas y cabezote:
  Para la instalación de estos elementos estructurales se ejecutaron tareas de replanteo y control geométrico, utilizando ambos equipos. La estación total se empleó para la ubicación en planta, y el nivel óptico para el control altimétrico.

**Construcción de la alcantarilla en el PK 471+915**

**Actividades:**

- Excavación para enrocado de encole:
  Se empleó la estación total para determinar los límites de la excavación, mientras que el nivel de precisión fue utilizado para controlar la profundidad y la pendiente de la rasante.

- Construcción de cabezote, aletas y losa de descole:
  Se ejecutaron labores de replanteo de los elementos estructurales y control de niveles durante la construcción. La estación total permitió ubicar los puntos de referencia en campo, y el nivel óptico se utilizó para garantizar el cumplimiento de las cotas de diseño.

## 13.4 RECORRIDOS

- Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la afectación existente en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de mayo del 2025 se efectuaron visitas los días 9,16 y 23

- En el mes de mayo de 2025 , se continuaron con los recorridos para los informes de avance inventarios de reversión infraestructura férrea en las siguientes fechas: Tramo norte ( Recorridos en el mes de mayo del 5-9,12-16 y del 19 al 22 ) y sur (Recorridos en el mes de mayo del 2, 5-9, 13,14, 17 y 20 )

Nota: Para abarcar el tema diríjase al *Numeral 3.3 Inventarios Reversión Infraestructura Férrea*

Además de lo anterior, se realizan visitas de inspección frecuentes para supervisar las obras en ejecución, un inspector asiste diariamente para verificar las actividades realizadas y el ingeniero residente asiste de una a dos veces por semana, teniendo en cuenta la extensión del tramo. Actualmente se encuentran activas las obras, construcción de alcantarilla definitiva PK471+915, alcantarilla PK395+673, y la losa de transferencia de la bodega Idema.

Adicional a lo anterior, los inspectores de vía realizan recorridos diarios de verificación de vía.

## 13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

| FECHA | OBJETO PRINCIPAL | TEMARIO GENERAL | ASISTENTES | LUGAR |
|---|---|---|---|---|
| 08/05/2025 | Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana | 1. Avance Financiero contrato de obra<br>2. Avance y Seguimiento Obras<br>3. Compromisos<br>4. Cronograma Plan de Inversión<br>5. Tabla resumen Estudios y Diseños<br>6. Seguimiento mantenimiento vía férrea<br>7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial.<br>8. Avance y/o pendientes Arrendamientos.<br>9. Avance Actas, Informes<br>10. Plan de calidad Interventoría<br>11. Varios. | Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista | Reunión Virtual - Teams |
| 15/05/2025 | Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana | 1. Avance Financiero contrato de obra<br>2. Avance y Seguimiento Obras<br>3. Compromisos<br>4. Cronograma Plan de Inversión. Avance en tiempo<br>5. Tabla resumen Estudios y Diseños<br>6. Seguimiento mantenimiento vía férrea<br>7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial.<br>8. Avance y/o pendientes Arrendamientos.<br>9. Avance Actas, Informes<br>10. Plan de calidad Interventoría<br>11. Varios. | Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista | Reunión Virtual - Teams |

| FECHA | OBJETO PRINCIPAL | TEMARIO GENERAL | ASISTENTES | LUGAR |
|---|---|---|---|---|
| 22/05/2025 | Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana | 1. Avance Financiero contrato de obra<br>2. Avance y Seguimiento Obras<br>3. Compromisos<br>4. Cronograma Plan de Inversión. Avance en tiempo<br>5. Tabla resumen Estudios y Diseños<br>6. Seguimiento mantenimiento vía férrea<br>7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial.<br>8. Avance y/o pendientes Arrendamientos.<br>9. Avance Actas, Informes<br>10. Plan de calidad Interventoría<br>11. Varios. | Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista | Reunión Virtual - Teams |
| 29/05/2025 | Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana | 1. Avance Financiero contrato de obra<br>2. Avance y Seguimiento Obras<br>3. Compromisos<br>4. Cronograma Plan de Inversión. Avance en tiempo<br>5. Tabla resumen Estudios y Diseños<br>6. Seguimiento mantenimiento vía férrea<br>7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial.<br>8. Avance y/o pendientes Arrendamientos.<br>9. Avance Actas, Informes<br>10. Plan de calidad Interventoría<br>11. Varios. | Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista | Reunión Virtual - Teams |

*Tabla 155: Comités de Seguimiento*
*Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA*

## 13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

## 13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

### 13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Dorada - Chiriguana, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*
>
> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

# 14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de mayo de 2025, se recibieron observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA correspondiente al informe final de interventoría del mes de febrero de 2025.

El presente informe incluye todas las recomendaciones hechas por la entidad a los informes anteriores

# 15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

- Con respecto a las actividades de mantenimiento de las cuadrillas, es de mencionar, que se observa un incremento de la maleza en el corredor férreo debido al bajo rendimiento de las cuadrillas de rocería, deshierbe manual y descope de árboles, a causa de la falta de equipos especializados para cumplir con su labor y a la deficiencia del CSFF en el suministro de combustible para las cuadrillas que operan equipos como guadañas y demás, esto sumado a la falta de la programación y ejecución de labores de riego químico, el cual ayuda a ralentizar el crecimiento de la vegetación. Es importante mencionar que la vegetación obstruye la visibilidad de los postes de demarcación kilométrica, y las ramas de los árboles pueden golpear a los operarios y averiar los parabrisas de los vehículos férreos.

- Además de loa anterior, con base a los recorridos que se llevaron a cabo en el corredor férreo, durante el mes de la vigencia, se observó que las actividades de alce, alineación y nivelación realizadas por el CSFF, no han sido suficientes ni eficaces para mantener el corredor férreo en óptimas condiciones, existen muchos sectores de vía con alabeos, lo que puede atribuirse al hecho de que las cuadrillas de conservación no cuentan con las herramientas apropiadas para la correcta ejecución de esta actividad, un ejemplo de esto es que los equipos de Alce y nivelación manual se encuentran inoperativos debido a daños y el CSFF no ha realizado la reparación de estos. Además, los equipos Plasser no tiene un gran tendientito.

- Con respecto a los equipos de alce, nivelación y alineación mecanizada, la Bateadora PLASSER Beaver BP-008, durante el periodo del mes de mayo de 2025, estuvo 28 días fuera de operación, solo disponible para operación un 9,6% del tiempo, debido a dos colisiones presentadas en el periodo. Durante el mes de la vigencia realizo el alce, nivelación y alineación mecanizada de 250 ml/vía. Ahora, con respecto a la Bateadora Plasser BP-011, en el mes de mayo del 2025, estuvo disponible para la operación un 67,7%, debido a fallas mecánicas. A corte del 31 mayo del 2025 se encuentra operativa, en el mes de la vigencia realizo el alce, nivelación y alineación mecanizada de 3.750 ml/vía.

- Ahora con relación al equipo de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, para el mes de la vigencia estuvo principalmente fuera de operación por bajo nivel de aceite hidráulico. Estuvo operativa un 16,13% del tiempo, realizando 2.850 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado. A 31 de mayo está fuera de operación por daño en arado lateral derecho.

- Ahora, en lo que concierne a las actividades de Obras complementarias, durante el mes de abril de 2025 el CSFF continuo la construcción de la obra definitiva en la abscisa PK395, que consiste en la construcción de una alcantarilla de dos tubos con longitud de 17.50 metros y diámetro de 1.70 metros, durante el periodo de la vigencia se calcula un avance de la obra del 55%, con la ejecución e actividades como: excavación mecánica en material común volumen, manejo de aguas con motobomba, movimiento de tierras, construcción de losa de cimentación en concreto ciclópeo. Fundición de concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, instalación de formaleta, Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de diámetro 1.7 m Tipo 4 longitud 36 metros. Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2. Fundición de concreto hecho en obra de 24 MPa para losa de asiento de tubería y atraque. Debido a fuerte precipitaciones registradas en la zona esta obra presenta atraso en la ejecución de actividades programadas por el deficiente manejo de aguas realizadas en la obra lo cual ha retrasado los trabajos de cimentación e instalación de tubería.

- Además de la mencionada anteriormente, el pasado 13 de febrero del año en curso el CSFF dio inicio las labores para la construcción de la obra definitiva en la Alcantarilla PK471+915, alcantarilla de 3 bocas en tubería de concreto con estructura de cabezal de encole y descole. En el mes de mayo 2025 el CSFF finalizo la mayoría de las actividades indicadas en el presupuesto inicial de la obra, quedando pendiente ultimar detalles de los rellenos, el paisaje y una actividad que no se encontraba contemplada inicialmente en los planos: Instalación e piedra pegada.

- Con respecto a la bodega Idema durante este periodo comenzó el mantenimiento trimestral de la a los equipos que componen la RCI de la Bodega Idema. Durante este mi periodo se terminó la construcción de la losa de transferencia de carga de la bodega Idema, construcción de cunetas perimetrales e instalación de portón en tubería metálica con malla eslabonada y sistema de corredera la piso, quedando pendiente por instalar la rejilla de la cuneta de confinamiento.

- Con relación a la reparación y rehabilitación de CV, en el presente mes de mayo de 2025, el CSFF no termino la instalación de los herrajes en los CV PK 202+080 el cual quedo a un 50%, CV PK 202+387 el cual quedo a un 60% y CV PK 202+422 el cual quedo a un 50%, además de estas actividades estos CV requieren l alce – nivelación y alineación adecuada.

- Con respecto a puntos de afectaciones nuevas, en el mes de abril de detectaron dos alcantarillas que presentan afectaciones que ponen en riesgo la movilidad férrea en el sector Barrancabermeja – Chiriguana:

PK435+420 *Alcantarilla metálica de un tubo con 1.5 m de diámetro, la alcantarilla se encuentra colapsada, se estima que el colapso tiene unos 3 m de longitud, justo debajo de la zona donde se encuentra apoyada la carrilera férrea, además, con el paso de los días y las fuertes precipitaciones debido a la temporada de lluvias, la erosión y el asentamiento han aumentado, actualmente el hueco se encuentra a tan solo 1,8 metros del eje de la vía.*

PK596+336 *apareció un hueco en el lado derecho de la vía, en dicho punto existe una alcantarilla metálica de dos tubos con 2.4 m de diámetro, se pudo observar que los tubos de la alcantarilla presentan corrosión principalmente en la zona de la batea, 1/3 del tubo, debido a esa condición el agua ingresó a través de la tubería por las zonas más corroídas socavando el material de relleno, ocasionando un asentamiento que se percibe en la superficie con la aparición de un hueco.*

sobre este tema se envió comunicación en el mes de abril al CSFF solicitando la atención inmediata mediante el Oficio: N. CGRF-1253-1-25, con Asunto: *SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A AFECTACIONES PRESENTADAS EN LAS ALCANTARILLAS DE ABSCISAS PK596 Y PK435.*

En el mes de abril se detectó una nueva afectación:

*Alcantarilla de PK593+800 de un solo tubo de un metro de diámetro y de 12m de longitud, se observó hundimiento de la vía por asentamiento del terraplén ocasionado por deformaciones muy evidentes, tubería achatada, donde hay paso con precaución.*

Por lo anterior se envió el comunicado *N. CGRF-1302-1-25* con Asunto: *REITERACIÓN SOLICITUD ATENCIÓN A LAS AFECTACIONES PRESENTADAS EN LAS ALCANTARILLAS DE ABSCISAS PK596 Y PK435, Y ATENCIÓN A LA AFECTACIÓN DETECTADA EN LA ALCANTARILLA PK593+800.*

Debido a que, a pesar de los oficios enviados mencionados anteriormente, el CSFF no realizo atención a los puntos de afectaciones nuevas, ni tuvo en cuenta las recomendaciones dadas por esta interventoría, el 23 de mayo del 2025, se envió el comunicado No. *CGRF-1371-1-25*, con asunto: *REITERACIÓN OFICIO CGRF-1302-1-25 CON ASUNTO: REITERACIÓN SOLICITUD ATENCIÓN A LAS AFECTACIONES PRESENTADAS EN LAS ALCANTARILLAS DE ABSCISAS PK596 Y PK435, Y ATENCIÓN A LA AFECTACIÓN DETECTADA EN LA ALCANTARILLA PK593+800.*

En donde se mencionó lo siguiente*:*

Es imperativo que el CSFF proceda de manera inmediata a atender las afectaciones que afectan el normal tránsito de los servicios ferroviarios, y que han sido debidamente identificadas en las alcantarillas ubicadas en las abscisas PK435+420, PK596+336 y PK593+800, las cuales generan riesgos concretos para la operación férrea en el sector Cuatro Bocas – Gamarra, debido al deterioro significativo de la geometría de la vía.

- Durante el presente periodo el CSFF se presentó la alternativa de solución provisional para restablecer el paso en condiciones seguras en el PK 335+025 y PK 335+186 ubicado en el ramal Cabañas para el tránsito de carromotores alternativa de diseño con el hincado de pilotes y el movimiento de volúmenes de relleno paras los estribos de esos dos puntos de afectación, el CGRF realizó observaciones al presupuesto y al sistema constructivo a realizar, se espera que para el mes de junio de 2025 el CSFF presente su propuesta final para la intervención de este ramal .

- De otra parte, en el mes de la vigencia se firmaron las actas de finalización de las con relacionadas obras ejecutadas en los puntos de permisos de cruces temporales, otorgados por la agencia a la empresa GASNACER S.A, en los sectores de Palestina PK664+390, Aguas Blancas PK546+870 y Zapatosa PK680+511.

- Siguiendo con los Permisos de Ocupación Temporal, con respecto al permiso otorgado por la Agencia a por la Agencia a **TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA – TRANSFERPORTS.A.S**, mediante la **Resolución 20243040001875**, para *"(...) la construcción de accesos ferroviarios mediante dos (2) cambiavías tipo 1:12 a la instalación logística de carga para ferrocarril denominada Estación Multi Propósito Gamarra, localizados entre el PK 592+769 al PK594+195, margen derecha del corredor férreo La Dorada - Chiriguana, perteneciente al proyecto férreo La Dorada – Chiriguaná* (...)". Esta interventoría ha enviado comunicación al CSFF solicitando el cierre de este permiso dado a que, **TRANSFERPORT S.A.S**, termino con los trabajos en el año 2024, además de que, **TRANSFERPORT S.A.S** debe realizar algunas actividades para garantizar la entrega a satisfacción del sector de vía intervenido, como se menciona en el último oficio enviado el pasado 16 de abril, con Asunto*: ESPUESTA A COMUNICACIÓN CS-CSF-002273. "ASUNTO: RESPUESTA A COMUNICADO CGRF-1241-1-25, SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS GESTIONES REALIZADAS POR EL CSFF FRENTE A LO DISPUESTO EN EL OFICIO N. CGRF-1164- 1-25",* en donde se manifiesta lo siguiente:

> *"…De acuerdo a lo anterior, se solicita dar trámite urgente para la elaboración de la correspondiente Acta Final frente al permiso otorgado, teniendo de presente que las actividades se terminaron el año 2024.*

*De otra parte, debido a que Transferport SAS, culminó con los trabajos de instalación del CV para el acceso norte, se solicita al CSFF tener en cuenta para el recibo de la infraestructura intervenida propiedad de la ANI lo siguiente:*

*- El sector de vía intervenido debe ser entregado en óptimas condiciones de operación, con lo cual el CSFF debe exigir al titular del permiso que se realicen los trabajos necesarios de tal manera que el sector de vía, afectado, cuente con las condiciones iguales o mejores para el tránsito seguro de los vehículos férreo, entre las que se incluyen el descarne total de la vía contaminados y el riego de nuevo balasto, restableciendo la sección de balasto de acuerdo a la normativa Arema…"*

En relación con este tema, a corte del 31 de mayo, el CSFF no ha realizado a atendido lo solicitado por esta interventoría.

- Siguiendo con los Permisos de Ocupación Temporal, con respecto al permiso otorgado por la Agencia a por la Agencia a **TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA – TRANSFERPORTS.A.S**, mediante la Resolución 20243040012045 del 14 de septiembre de 2024 Uso, ocupación e intervención temporal de la infraestructura vial a TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA - TRANSFERPORT S.A.S, con NIT.900.519.515-5, para la construcción de acceso ferroviario mediante cambiavías tipo 1:12, riel 115lb/yd (trocha yardica) para instalación logística de carga de ferrocarril denominada Estación Multipropósito La Dorada, localizado entre el PK 207+090 al PK 207+430, margen derecha del corredor férreo La Dorada - Chiriguana, perteneciente al proyecto férreo La Dorada - Chiriguaná. El día 29 de mayo de 2025 se firma acta de inicio para la construcción de este acceso ferroviario.

- Con relación al hallazgo No. 1027-96 señalización de la vía férrea proyecto red férrea la dorada- Chiriguaná, esta interventoría se permite informar lo siguientes:

  - La Interventoría se permite informar que existe un paso a nivel tipo C, ubicado en el PK 296+325, sector del corregimiento la Sierra, donde se aprecia la instalación de 5 señales: (2) SP-54, una señal SR-01, y (2) señales informativas. En este paso a nivel, está pendiente la instalación de (1) señal SR-01, (2) señales SP-52 y (2) señales SP-29, así como efectuar el mantenimiento de las ya existentes.

- En el mes de mayo de 2025, se terminaron los recorridos en conjunto CSFF e Interventoría, para la realización de inventarios de reversión de bienes muebles e inmuebles, tanto de estaciones como de vía férrea. Solo queda pendiente las digitalizaciones de la información por parte del contratista y la verificación y firma de la información que presenten.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- El 31 de mayo del 2025 se suscribió una nueva prórroga, tanto al contrato de obra como de la interventoría y tienen como fecha de finalización el 31 de julio del 2025.
- A 31 de mayo del 2025, de los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos se encuentran la retroexcavadora RC-321 y la pajarita RC-428 fuera de operación por daño en gatos hidráulicos.
- La Bateadora PLASSER BP-008 estuvo durante el mes de mayo en reparación por accidentes, razón por la cual tuvo una baja disponibilidad del 9,6%.
- Para la Bateadora PLASSER BP-011 estuvo en condiciones de operatividad en un 67,7 % con los mantenimientos correctivos requeridos. A 31 de mayo del 2025 se encuentra operativa.
- La reguladora PLASSER RP-020 en mayo 2025 tuvo una disponibilidad de 16,13% principalmente fuera de operación por bajo nivel de aceite en el sistema hidráulico. A 31 mayo 2025 está fuera de operación por daño en uno de los arados. Además, se encuentra con una sola transmisión
- El Carromotor CM-539 El 27 de mayo del 2025 quedó fuera de operación reportan ruido extraño en tránsito por tener trocha abierta en ambos ejes y a 31 mayo 2025 está fuera de operación. Por lo que solo hay siete (7) carromotores operativos. Todos los Carromotores tienen instaladas las carpas laterales.
- A 31 de mayo del 2025 se encuentran únicamente siete (7) literas operativas. Esto en razón a que la litera 027 el 28 de abril del 2025 se canceló de la operación por presentar rueda trasera izquierda con pestaña delgada fuera de norma.
- A 31 de mayo del 2025, se tienen 40 plataformas convencionales de 12 mts disponibles para la operación. De estas, 20 plataformas continúan en las instalaciones de TRANSFERPOR del sector Chiriguaná-Santa Marta y están pendientes de ser trasladadas al sector Dorada-Chiriguaná.
- La Tolva Granelera 37010 fue entregada reparada, para la operación, en el mes de enero del 2024 y continúa pendiente de una prueba piloto para transporte de producto a Granel. El 31 mayo 2025 está en la estación de Grecia disponible para la operación.
- El carro Caja 16774 fue entregado al servicio de reparación el 13 de septiembre del 2024 y quedó pendiente su habilitación interna como carro de auxilio para el puesto de revisión de Grecia. En las condiciones que está podría utilizarse para los programas de transportes. El 31 de mayo del 2025 está disponible en la estación de Grecia.

- A 31 de mayo 2025 las cuatro (4) locomotoras en condiciones de operatividad se encuentran disponibles para la operación con los mantenimientos preventivos y correctivos requeridos.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI estuvo interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, al corredor Dorada-Chiriguaná, finalmente la agencia autorizó el presupuesto para el traslado de la locomotora General Electric U18C con número de identificación 1824. En prórroga No. 4 la agencia dispuso del presupuesto necesario para su traslado y la Interventoría autorizó el pedido correspondiente. A 31 de mayo 2025 está pendiente por parte del Consorcio CSFF realizar el traslado.

- Como trazabilidad, y atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, se evaluó estado y se dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante su rehabilitación es factible.

  Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:

  Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO

  Locomotora 1823 ubicada en CALI

  Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los costos posibles de reparación para que la agencia tuviera un parámetro de referencia.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824 cotización que fue presentada en forma oportuna y se quedó a la espera de que la Agencia asignara los recursos presupuestales para este traslado.

- Igualmente, la ANI solicitó en su momento un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de trece (13) locomotoras. Según información recibida por parte de la ANI, esta nueva inspección ya no se realizará.

Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín perfeccionó un listado de precios para las diferentes actividades de los conjuntos rueda-eje del material remolcado, precios que CSFF consideró muy alto. El 21 de marzo del 2025 Traslado de Wheel set intervenido en Metro Medellín. Se utilizaron 2 ruedas de un eje de 25 Ton y se montaron en un eje de 35 Ton junto a rodamientos de segunda. El 10 abril 2025 se recibieron 2 ruedas Chatarra llegadas del Metro. Ruedas No. 4 75 J 01876 y No. 4 75 J 01240.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 818.070.779 y un saldo por facturar de $ 413.629.221 en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto.

Se solicitó al CSFF el diligenciamiento y la presentación de los formatos de reversión conforme a los diferentes expedientes generados a lo largo del contrato. Además de toda la trazabilidad ambiental enmarcada en las gestiones realizadas.

Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, por parte de la interventoría se dio aprobación presupuestal a actividades relacionadas con mantenimiento a compensaciones. Para su respectiva ejecución.

A la fecha de corte de este informe, el CSFF tras aprobación presupuestal correspondiente a la ejecución del monitoreo de calidad de Aire, Ruido y Vibraciones, no inició con esta actividad. Manifestando que será realizada durante el mes de junio del 2025.

A lo largo del contrato, y en términos generales, el CSFF ha venido cumpliendo con las diferentes obligaciones establecidas en el contrato, y en el Apéndice ambiental. Sin embargo, a la fecha de corte del respectivo informe y conforme a la proyección presupuestal con corte al 30 de junio del 2025, se tienen algunas actividades pendientes por ejecutar. Tales como: mantenimiento a compensaciones, disposición final de RESPEL, mantenimiento al pozo de Aguas subterráneas ubicado en la estación Zapatosa, ejecución del monitoreo de calidad de Aire, Ruido y Vibraciones. entre otras. Por ende, se deben garantizar por parte del Contratista las gestiones administrativas para la ejecución de estas

ÁREA SOCIAL

En el mes de mayo el CSFF realizó actividades programadas e inmersas en el anexo técnico, dando continuidad a la entrega del Boletín No 6, ejecución de las oficinas móviles, a la primera jornada intensiva del curso “Electricidad básica automotriz”, con apoyo del SENA. Asimismo, siguen recibiendo a través de los puntos de atención al usuario la

recepción de PQRS, donde las comunidades solicitan aportes en algunos casos, en especie. Para lo cual se ha tenido que responder de manera negativa y priorizar los recursos del presupuesto para las actividades ya proyectadas en el Plan de Gestión Social Contractual. También, se ha comenzado a proyectar los avances correspondientes a las actividades concernientes al cierre del proyecto, lo cual está sujeto a un protocolo para dichas actividades, como lo son las presentaciones, convocatorias y reuniones de cierre.

ÁREA FINANCIERA

La ejecución del contrato VE-639-2023 con corte al 30 de junio de 2025 registró un avance del 86,98%, porcentaje que frente a un avance programado del 92,90%, refleja un atraso de 5,92% durante la vigencia contractual acumulada hasta la fecha, según el Plan de Inversión No 8. Sin embargo, este indicador se reduce al 4,89% al descontar los conceptos de, ***"estudios y diseños"***, *"****programas socioambientales"*** y ***"combustibles y herramienta menor"***, con los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

Correspondió al mes de abril de 2025 la radicación del Acta No. 21, alcanzando un valor mensual de $3.651.680.495,46 y una ejecución acumulada de $83.383.597.455,20.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó por concepto de arrendamiento de inmuebles una facturación total de $22.514.126,01 y sin IVA de $20.439.719,75. A su vez, de este último valor se consignó por parte del mismo Consorcio la suma de $20.275.570,17, quedando pendiente de transferir $164.149,58, valor que se constituye como cuenta por pagar a favor de la ANI.

En cuanto a los ingresos por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 31 de mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos de $1.289.331.649,61, de los cuales el valor antes de IVA ascendió a $1.246.041.695,96. De este último valor, se alcanzó a pagar a la ANI la suma de $866.649.214,48, quedando pendiente de transferir $379.392.481,48.

Dentro del total de las cuentas pendientes por pagar a la ANI se incluyen $291.166.218,23, valor que corresponde al último pago realizado por TRANSFERPORT, el cual fue depositado por el operador de carga en la cuenta bancaria del Consorcio San Felipe Férreo el pasado 23 de mayo. El detalle del total pendiente de transferir al corte de mayo del año en curso se observa en la siguiente Tabla:

| DESCRIPCIÓN | COP $ | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| **Servicios pendientes de facturar** | 79.756.143,80 | Servicios uso de vía TRANSFERPORT mayo 2025 |
| **Facturas causadas sin vencer** | 4.054.083,30 | COOPSERCOL, servicios abril y mayo, facturados los días 4 de mayo y 4 de junio 2025 |
| **Facturas en mora o vencidas** | 4.416.036,15 | COOPSERCOL, servicios febrero y marzo de 2025 |
| **Facturas sin recaudar pendiente de transferir ANI** | 88.226.263,25 | |
| **Recaudado en mayo, pendiente de transferir** | 291.166.218,23 | TRANSFERPORT, valor pagado 23 mayo de 2025 |
| **Total pendiente de pagar y transferir a la ANI** | **379.392.481,48** | |

*Valores pendientes de pagar a la ANI de material rodante y uso de vía al corte de mayo de 2025*

ÁREA JURÍDICA

Con fundamento en lo establecido en el Contrato de Obra No. VE-639 de 2023, se concluye que el contratista ha dado cumplimiento a las obligaciones contractuales relacionadas con la vigilancia, seguimiento y control de las ocupaciones ilegales a lo largo del corredor férreo. En cumplimiento de dicho deber, se evidenció la intervención del contratista en actuaciones administrativas policivas, mediante su participación en audiencias y el impulso procesal de querellas tanto nuevas como en curso.

Durante el mes de mayo de 2025, el contratista interpuso 8 querellas ante las autoridades competentes, con el fin de promover la restitución de bienes de uso público indebidamente ocupados, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales. Así mismo, asistió de manera oportuna a las audiencias programadas, participando activamente en representación del corredor férreo, lo cual permitió salvaguardar el debido proceso y garantizar la continuidad de los trámites.

De igual forma, se constató el ejercicio de acciones institucionales, mediante la radicación de oficios, solicitudes y derechos de petición ante entidades territoriales e inspecciones de policía, dirigidas a superar obstáculos procesales y a requerir celeridad en las actuaciones. Estas gestiones se complementaron con la realización de reuniones técnicas y mesas de trabajo interinstitucionales orientadas a reforzar la coordinación en materia protección y restitución de bienes de uso público.

Finalmente, se identificó el desarrollo de medidas de prevención y control mediante jornadas de sensibilización comunitaria, actividades informativas conjuntas con el componente social del proyecto y recorridos de inspección con el personal de mantenimiento. Estas acciones contribuyeron a la detección temprana de nuevas ocupaciones, permitiendo al área jurídica activar de forma oportuna los mecanismos contractuales y legales.

AREA LOGISTICO COMERCIAL

El mes de mayo de 2025, ha sido el periodo en el cual se mantuvo el transporte de carga con carbón, aunque no se logró la movilización del tren intermodal; en total se tuvieron 22 trenes cargados con carbón durante el mes de mayo, los que transitaron desde Buturama hacia Chiriguaná y posteriormente continuaron su recorrido por la red férrea del Atlántico.

Desde la parte de gestión comercial y logística, se mantiene activo tanto por parte de Elogia, de la empresa Transferport y como por parte del CSFF el relacionamiento con los clientes. Se logra realizar dos mesas de trabajo con Transferport y Elogia para revisar los avances entorno a la activación del tren intermodal con cargas diferentes al carbón. También, con el ing. Edwing Salamanca – Coordinador Logístico Comercial de CSF, se continuó fortaleciendo la elaboración de un documentos de lecciones aprendidas sobre el área comercial, de mercadeo y logística, en el que se incorpora las metas establecidas por el Consorcio para movilización de carga tanto de carbón como de otras cargas diferentes ala carbón, así mismo, contiene una DOFA (matriz sobre las debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas) del modo férreo y en especial, del corredor La Dorada – Chiriguaná, además, de hacer un recuento sobre los requerimientos de las empresas potenciales que han contactado para ser parte de la activación dl tren, con información registrada en el formato de Potencialidad Intermodal de la Agencia.

Esta interventoría desde su área logística - comercial continuará trabajando en pro de garantizar que las gestiones que realice el CSFF y sus aliados estratégicos, sean efectivas para el cierre de negociaciones y definición de acuerdos que permitan la puesta en marcha de los trenes intermodales a lo largo del corredor férreo, procurando activarlo en el tiempo que queda de contrato.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- El Consorcio San Felipe Férreo administra un total de 396 trabajadores, de los cuales 337 son colaboradores contractuales.

- En mayo, se presentó un accidente de trabajo, con el subcontratista servicios ARCOM, se emiten comentarios con respecto a registro de la investigación del evento, para evaluación.

- Es responsabilidad del contratista de obra verificar y revisar las planillas de pago de seguridad social de todo el personal vinculado al proyecto. A fecha de entrega del presente informe el contratista no ha compartido la totalidad de las Planillas de seguridad social completas acorde al personal activo.

- En el periodo en evaluación, el CSFF realizó diversas actividades relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo, como evaluaciones médicas ocupacionales, inducciones, inspecciones de seguridad, charlas, capacitaciones, pruebas de alcoholemia, lo que contribuye en la prevención de accidentes y bienestar de los colaboradores.

- El contratista de obra relaciona la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores, sin embargo, de acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se reiteró al contratista de obra, completar las entregas de la dotación correspondiente a los meses de mayo, agosto y diciembre 2024, así como abril de 2025, con especial atención al personal que devenga un salario inferior a dos (2) SMMLV. Esta entrega debe aplicarse a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad vigente. Además, se solicitó la reposición oportuna de dotación y/o elementos de seguridad en mal estado.

- Hasta la fecha, no se han presentado la totalidad de los documentos correspondientes al personal retirado del proyecto, incluyendo exámenes de egreso, soportes de paz y salvo, y liquidaciones de la totalidad del personal subcontratista.

- Continúa pendiente compromiso de entrega de certificados de exámenes periódicos del personal que completó un año en el proyecto.

- En ausencia del estricto cumplimiento de la normatividad legal vigente en materia de SST, esta interventoría, mientras no se normalicen los hallazgos y no conformidades, anteriormente citados, no avalará la ejecución de actividad alguna.

- De acuerdo con el análisis de los temas pendientes por respuesta, se evidencian oportunidades de mejora en la gestión del contratista frente a los requerimientos en materia de SST emitidos por la interventoría. Si bien en algunos casos se mencionan procesos en trámite o revisiones internas, no se han entregado soportes ni se han definido planes de acción con fechas claras de cumplimiento. Esta situación refleja dificultades en la gestión.

Mientras no se subsanen los hallazgos y no conformidades en materia de SST, esta interventoría no podrá avalar la ejecución de nuevas actividades según corresponda, en cumplimiento de la normatividad legal vigente y con el fin de garantizar condiciones seguras para el personal tramo Dorada – Chiriguana.

# 16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

A continuación, se presenta las siguientes recomendaciones, las cuales conforme al registro obtenido de las actividades en el mes donde se refleja algunas de carácter repetitivo pero debido a que se continúa apreciando actividades que reflejan bajo rendimiento y que se continúan relacionando en los informes.

Ante la situación de daño de los equipos especializados como la reguladora RP020 y Plasser Beaver BP-008, esto afecta el normal desarrollo de las actividades de mantenimiento en la vía, generando atrasos en las programaciones para logro de metas de intervención como el alce y nivelación mecanizada las cuales están contempladas contractualmente en el “Anexo Técnico”.

Se reitera al CSFF que deben efectuar los trabajos de rocería y deshierbe manual con actividades que contemplen el riego químico, actividad solicitada en varias oportunidades en comités y comunicaciones al Consorcio San Felipe Férreo sin presentar un cronograma de inicio para esta actividad.

Conforme al rendimiento bajo observado en varias de las labores de mantenimiento de la vía férrea se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura, sobre todo en el sector del tramo entre México y Cuatro Bocas, para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya que dichos elementos están autorizados por la interventoría la adquisición y reemplazo de equipos en mal estado teniendo de presente las cotizaciones aprobadas previamente.

Es necesario que el CSFF la adquisición de equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, donde cada cuadrilla deben disponer y contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

Para el proceso de reversión del Ramal Cabañas hacia la ANI, la construcción de la obra provisional en el PK 335+040, la cual comprende el hincado de 14 pilotes, la construcción de siete pórticos (marcos H) y la instalación de vigas-riel para permitir el paso seguro de los vehículos férreos, continúa suspendida debido a la falta de rechazo presentado al momento de hincar los cuatro pilotes que se llevaban en ese momento, continúa pendiente por parte del CSFF presentar una alternativa de solución temporal que permita el paso de carromotores con el fin de que con esta solución se permitan desplazar con el personal en los carromotores las cuadrillas de mantenimiento para atender el corredor del ramal de cabañas.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los monitoreos y controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras de emergencia provisionales, (enrocados, tablestacados y/o similares), que eviten la pérdida de la ribera puesto que afectan el terraplén férreo. Se continúa

pendiente y en seguimiento de la terminación definitiva de los estudios y diseños de los sectores críticos de erosiones fluviales.

Con respeto a los puntos donde se realizó obra provisional de pilotaje, esta interventoría recomienda continuar con el seguimiento y monitoreo periódico a dichos puntos, (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), siguiendo con este razonamiento y centrándonos en los puntos PK617 y PK602, esta interventoría envió la comunicación N. CGRF-1131-1-25 al CSFF el 13 de febrero del presente año, con asunto: ARREGLO URGENTE E INMEDIATO PK617+780, en la cual realizo algunas observaciones sobre el estado actual de los puntos menciones y recomendó algunas medidas de intención, a fecha del presente informe no se ha recibido respuesta del comunico y el CSFF no ha implementado ninguna medida para garantizar el pasos seguro en los sitios mencionados.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas o que se encuentran fuera de funcionamiento, la falta de mantenimiento genera invasiones en esas edificaciones y/o terrenos. Dado que esta falta de mantenimiento se pudo observar durante las labores del inventario llevado a cabo en conjunto con el CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, dichas actividades se deben realizar para la conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural. De igual manera, las labores de conservación y de mantenimiento de las estaciones deben contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que es necesario efectuar estas intervenciones para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que se recibieron.

Talar de raíz todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro, que se encuentren dentro del corredor férreo (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Por lo anterior, es importante que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos árboles que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor. Lo mencionado debido a que se han presentado situaciones en los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas en la noche y la madrugada, por interrupciones en la vía y tienen que esperar la presencia de cuadrilla respectiva para el retiro de los árboles. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas, (impidiendo su correcto

funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores en cajón de la vía. El CGRF ya ha venido advirtiendo al CSFF sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente, (sobre todo, las palas de ellos), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado en la actividad.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la BLS, en accesos a puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes, (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

Para las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején por lo que se hace necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil. Por lo que es necesario hacer un inventario de aquellas que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras, (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

Se recomienda que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, donde de aprecie falta de elementos particularmente en los muros antiguos, (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips, eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra

desconocidos, el CSFF debe buscar la colaboración de las autoridades de seguridad del estado, (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policial se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para su adquisición y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto, "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en Barrancabermeja y otras poblaciones, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo, sin embargo, es necesario que se entreguen carteles, (para que sean colocados en las instalaciones de las chatarrerías, incluso, ofreciendo recompensas monetarias para quien denuncie a las personas que cometen dichos delitos), donde estén las fotos de los elementos férreos que son frecuentemente hurtados y también los decretos donde se penaliza esta actividad, puesto que son bienes del estado.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios, (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por los aparatos de cambiavías. Por lo anterior, es necesario que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** *"Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.",* en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la recomendación para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. Ver acta de modificación # 1 y a 31 de mayo del 2025 el Consorcio CSFF tiene completa la planta de personal del taller.
- Durante la vigencia del contrato, para la estación de Grecia la Interventoría venía recomendando la construcción de una cubierta para el sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros) y estuvo pendiente de ejecución. Del 12 de marzo al 25 de abril del 2025 se realizó la construcción de parales y vigas mediante recursos propios, quedando pendiente la adquisición del entejado para la cubierta. Provisionalmente se instaló poli sombra. A 31 de mayo del 2025 está a la espera de adquirir las tejas para la cubierta.
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESEMPATADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024. A 31 de mayo del 2025 continúa pendiente la adquisición de los aditamentos para desempatar y empatar rodamientos de locomotoras U10B y GR12U.
- Igualmente, la interventoría Consorcio GIS Red Férrea ha venido recomendando el reemplazo del surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables. Igualmente se debe realizar mantenimiento preventivo al tanque de almacenamiento y realizar aforo del mismo.
- Mediante carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 se solicitó a la agencia definir la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo CSFF como en el listado de inventario de FENOCO. A 31 de mayo del 2025 se está a la espera de la respuesta por parte de la ANI, para ajustar los números en el parque del Material Rodante de 299 a 295.
- Teniendo en cuenta que en el presente año 2025 no se ha movido el tren MULTIMODAL, la Interventoría Consorcio GIS Red Férrea preparó carta CGRF-1188-1-25 del 10 de marzo del 2025 dirigida al CSFF, solicitando trasladar 35 plataformas convencionales al corredor Dorada-Chiriguaná y que se encontraban en las instalaciones de TRANSFERPORT del corredor Chiriguaná-Santa Marta. A 31 de mayo del 2025 está pendiente el trasladado de 20 plataformas.

ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo correspondiente al mes de mayo del 2025, y en cumplimiento del Apéndice Ambiental, se recomendó al contratista la preparación de un Acta de cierre ambiental del contrato, donde se establezca el estado actual de los diferentes expedientes conforme a las obligaciones ambientales. Para de esa manera presentar un insumo suficiente y necesario al nuevo administrador del corredor férreo.

Durante este periodo de mayo del 2025, la interventoría recomendó al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de cierre de expedientes provenientes de contratos anteriores.

Durante el mes de mayo del 2025, se recomendó al CSFF, como en meses anteriores. Continuar con las diferentes gestiones tendientes a la obtención de los permisos ambientales, conforme a las alcantarillas proyectadas a intervenir. Además de las contractuales, que no serán intervenidas, pero requieren de gestión en cumplimiento al apéndice Ambiental.

Se recomienda al CSFF, garantizar los recursos para ejecución de las diferentes actividades.

AREA SOCIAL

El Consorcio san Felipe debe priorizar la programación proyectada para lograr cumplir con los tiempos establecidos en la terminación del contrato. Asimismo, El CSFF debe garantizar y generar el flujo de caja necesario para el cumplimiento de dichas actividades.

Verificar la logística correspondiente en las actividades de campo, asegurando que los participantes reciban los materiales que se han aprobado, que el espacio donde se desarrolle las actividades cuente con condiciones favorables para el desarrollo de las actividades y se ofrezca los refrigerios previamente aprobados por la interventoría y fortalecer la convocatoria de las comunidades en la participación de las actividades externas.

Informar y/o relacionar en los cronogramas semanales la hora especifica de las de actividades puntuales en campo, a fin de poder programar con tiempo los acompañamientos correspondientes. Asimismo, fortalecer el fomento de capacitación a mujeres en temas relacionados a la vía férrea con el fin de incentivar la contratación de personas identificadas con el género femenino.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda dar respuesta a los diferentes oficios radicados en cumplimiento a requisitos en materia de Seguridad y salud en el trabajo.

- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las actividades de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de mayo no se presentan registros de gestión SST al respecto.

- Se solicita al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal, así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación de manera oportuna.

- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana del mes correspondiente. No se relacionan la totalidad de las planillas para el periodo correspondiente.

- En la tabla del personal contratado, es importante argumentar las razones del incumplimiento de la contratación de los cargos relacionados con “no cumple” en la tabla.
- Los planes de acción resultantes de las inspecciones de seguridad deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado. Asimismo, establecer las fechas de cumplimiento existen novedades reportadas en informes anteriores que, hasta la fecha, no han sido corregidas o que en su defecto no han tenido ningún avance en su solución, por lo tanto, enfatizamos en el compromiso del contratista de obra, frente a la subsanación de los hallazgos encontrados en cada una de las inspecciones de seguridad y/o reportes generados por los colaboradores.

- Es fundamental recordar que el cumplimiento de la normatividad legal vigentes en SST es un requisito indispensable para la continuidad de las actividades acorde al objeto del contrato. De no atenderse las correcciones necesarias, esta interventoría no avalará la ejecución de las labores en cuestión en el corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de mayo de 2025 se identifican como principales problemáticas la inasistencia reiterada de los querellados a las audiencias convocadas, lo cual ha generado la suspensión de múltiples diligencias y ha afectado la continuidad procesal. Así mismo, se advierte que varios ocupantes ilegales exigen procesos de reubicación como condición para el desalojo. Adicionalmente, se evidencian demoras por parte de las autoridades locales en responder a derechos de petición y oficios radicados por el Consorcio, lo que obstruye la oportuna restitución del espacio público.

Frente a lo anterior, se recomienda la articulación con entidades territoriales y del orden nacional para generar acciones integrales que contemplen el componente social de las ocupaciones. Igualmente, se sugiere solicitar la aplicación de medidas sancionatorias por inasistencia injustificada y requiriendo a los entes de control el seguimiento al cumplimiento de funciones por parte de los inspectores de policía.

Finalmente, se propone intensificar las acciones preventivas mediante la realización de jornadas de socialización, capacitaciones al personal operativo y seguimiento constante a los puntos críticos, con el fin de mitigar la proliferación de nuevas invasiones y garantizar la efectiva defensa jurídica de la infraestructura férrea.

# 17 ANEXOS

**A.** AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General febrero 2025
- Anexo A.11 - Estado General del tiempo

**B.** AREA AMBIENTAL

- Anexo No. 1 - PMF1, PMF2, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3
- Anexo No. 2 - PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK395+673
- Anexo No. 3 - PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK471+915
- Anexo No. 4 - PMF2 Reporte de monitoreo de áreas revegetalizadas PK452+480 – PK453+398
- Anexo No. 5 - PMF5 AGUAS DEL PUERTO Solicitud Gestión de residuos PK332+700
- Anexo No. 6 - PMF5 ALCALDIA DE PUERTO BERRIO Solicitud Gestión de residuos PK332+700.
- Anexo No. 7 - PMF5 ALBEDO Manifiesto Recolección RESPEL Estación BCA
- Anexo No. 8 - PMF6 Soporte de tratamiento y disposición final USP PK344+668.
- Anexo No. 9 - PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca mayo 2025
- Anexo No. 10 - PMF6 Soportes mantenimiento USP PK395+673 mayo 2025
- Anexo No. 11 - PMF6 Aguas de Barrancabermeja Solicitud de Mantenimiento a Manhole Estación BCA
- Anexo No. 12 - PMF6 Certificado de suministro de agua para uso industrial PK395+673
- Anexo No. 13 - PMB1 CDMB Oficio 05936 Segundo mantenimiento compensación Res 0288.2024
- Anexo No. 14 - PMB1 CORANTIOQUIA Consulta sitios para compensación Variante Nare

- Anexo No. 15 - PMB1 CAS Oficio RMS.208.2025 Traslado por competencia
- Anexo No. 16 - PMB1 CORANTIOQUIA Rpta a comunicación con radicado 160-COI2505-10816
- Anexo No. 17 - PMB1 Alcance a la respuesta del oficio SGAGA-CGITGSARH-3500-0169
- Anexo No. 18 - PMB1 Alcaldía Puerto Nare Solicitud tala de emergencia PK289+600
- Anexo No. 19 - PMB1 PUERTO WILCHES Donación de material vegetal
- Anexo No. 20 - PMS4 Sensibilización ambiental mayo 2025
- Anexo No. 21 - PMG2 CORMAGDALENA Socialización ampliación de contrato – radicado
- Anexo No. 22 - PMG2 CORANTIOQUIA Socialización ampliación de contrato – radicado
- Anexo No. 23 - PMG2 - CORPOCALDAS Respuesta al radicado 2025-EI-00005037 POC PK232+080Respuesta radicado 2025-EI-00005037- factura servicio de evaluación
- Anexo No. 24 - PMG2 CORNARE Presentación de información adicional POC PK 257+150
- Anexo No. 25 - PMG2 -CORNARE Liquidación de servicio de evaluación POC PK257+150
- Anexo No. 26 - PMG2 CORNARE Presentación de información adicional POC PK 267+912
- Anexo No. 27 - PMG2 -CORNARE Liquidación de servicio de evaluación POC PK267+912
- Anexo No 28 – PMG2 CAS Oficio SAO.536.2025 Solicitud información adicional -POC PK338+85
- Anexo No 29 – PMG2 CDMB Acta de inspección ocular - evaluación ambiental PCAS Estación San Rafael
- Anexo No. 30 PMG2 CORPOCESAR D.P. mora - solicitud de información estado de los tramites ambientales
- Anexo No. 31 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-002420 Solicitud de aclaración de reporte volumen de agua.
- Anexo No. 32 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa mayo 2025
- Anexo No. 33 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa total
- Anexo No. 34 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra mayo 2025
- Anexo No. 35 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra total.
- Anexo No. 36 – PMG2 ANLA Oficio 20254700294571 no conformidad ICA 22 EXP LAM 6817
- Anexo No. 37 PMG2 ANI Respuesta comunicación 20254700294571 No Conformidad ICA 22
- Anexo No. 38 PMG2 PAVIGAS Solicitud aclaración alcance contrato de obra pública No. 1593-23
- Anexo No. 39 PMG2 PAVIGAS Respuesta comunicación CS-CSF-002335

- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 40 PMG2 TRANSFERPORT CS-CSF-002381 Solicitud de levantamiento de banda
- Anexo No. 41 PMG2 Sec Infraestructura BCA Solicitud implementación de medidas de manejo
- Anexo No. 42 PMG2 INSPECCIÓN DE POLICIA SAN RAFAEL Certificado de fijación y desfijación AUTO 0096.2025

**C.** AREA SOCIAL

- Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- PQRS.
- Anexo N°2 P1 Programa atención al usuario- Oficina móvil de atención al usuario.
- Anexo N°3. P2 Educación y capacitación al personal vinculado.
- Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra.
- Anexo N°5. P3 Listado de personal mayo 2025.
- Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria.
- Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales.
- Anexo N°8. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros.
- Anexo N°9. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional.
- Anexo N°10. P7 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña.
- Anexo N°11. Informe ejecutivo campaña enTRÉNate.
- Anexo N°12. Programa de cultura del corredor férreo.
- Anexo N°13. Registro fotográfico gestión social mayo 2025.
- Anexo N°14. Mapa de actores sociales- mayo 2025.

**D.** AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones SST.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
- 9.7. Registro pruebas alcoholemia.

- 9.8. Matriz seguridad vial.
- 10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 11. Oficios radicados durante el mes de mayo.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

**E.** AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:

**1.** Audiencias.
**2.** Autos.
**3.** Comunicaciones.
**4.** Otras Actividades.
**5.** Querellas Policivas.
**6.** Reuniones.
**7.** Solicitudes.

**F.** INFORME FÍSICO FINANCIERO

**G.** CORRESPONDENCIA

**H.** MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

**I.** BITACORA OPERACIONES

**J.** INFORME FINANCIERO

**K.** LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- DORCHI corte 31 de Mayo 2025
- Pasajeros consolidado_mes de mayo
- FORMATO DE CALCULOS PARA INFORME_Mayo 2025

- Carpeta: Datos Tren de Carga_ Formatos T1
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI Mayo 2025
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Mayo 2025
- Cuadro resumen contratos CSFF
- Operación locomotoras mes de mayo 2025
- Análisis bodega La Dorada – mayo 2025

**L.** MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023