AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

“INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES “EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 23_V2

DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2025



Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

SEPTIEMBRE – 2025

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	JULIO 2025	N/A	Versión 1 del documento	HARO
2	SEP 2025	N/A	Encabezado de ajusta versión del documento	MGM
2	SEP 2025	N/A	Se modifica portada del documento	MGM
2	SEP 2025	2.0	Información del contrato de obra/ Avance físico financiero	EBB
2	SEP 2025	2.6	Estado de avance del proyecto/ Ejecución mensual vs programación contrato de obra / tabla 6: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión vs Inversión Obra Ejecutada	EBB
2	SEP 2025	2.7	Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión	EBB
2	SEP 2025	3.1	Se actualiza la " tabla: Actividades de mantenimiento la Dorada "	RL - MG
2	SEP 2025	3.1.3.2	Se anexa tabla con cantidades acumuladas en el desarrollo del contrato	RL - MG
2	SEP 2025	7.1.4.1	Se actualiza la " tabla: Seguimiento PMA Expediente 6817 "	JCP - JPR
2	SEP 2025	7.1.4.1	Se actualiza la " Tabla Seguimiento PMA Expediente LAM3365" y se anexa nota aclaratoria	JCP - JPR
2	SEP 2025	7.1.5.2	Se realiza ajuste en texto, de los permiso ambientales provenientes de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante	JCP - JPR
2	SEP 2025	8.12	Se anexa nota aclaratoria de la mención del aparatado de la variante Nare	AG
2	SEP 2025	9.13	Se actualiza la "tabla: Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo "según el acta No. 22 correspondiente al mes de mayo de 2025 y se anexa nota aclaratoria	BBG
2	SEP 2025	10.0	Gestión financiera, se ajusta texto /Acta de cobro del contratista / Avance Financiero General Contrato/ Ejecución financiera del contrato	EBB
2	SEP 2025	15	Se modificó la sección Conclusiones financieras / área ambiental	EBB - JCP

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
2	SEP 2025	16	Se modificó la sección recomendaciones área ambiental	JCP
2	SEP 2025	Anx J	Se ajustaron los anexos financieros para que sean comparables con el corte de mayo de 2025 según el acta No. 22	EBB
2	SEP 2025	11.1.3	Se modificaron tabla con las garantías contractuales de interventoría, ajustando el valor contractual	HARO
2	SEP 2025	13.1.4	Se modificó la tabla del Balance del contrato de interventoría	HARO

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
Responsables de la elaboración:	José Ferney Moreno Bautista	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	05/09/2025
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Julián Mejía		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 2	Jean Paul Rasmussen		
Residente Social 1	Jennifer Horta Polania		
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros		
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Edgar Berruecos Barahona		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 30 de Junio de 2025.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante ● Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**OK**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración ● Alquiler de vehículos ● ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros ● Herramienta Menor ● Gastos Administrativos ● Gastos de Viaje ● Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico ● Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia ● Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socioambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**NO**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 23
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 28
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 32
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 33
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 34
2.4 FORMATO SIAC 37
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANA 39
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO BERRIO 39
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO WILCHES 39
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 40
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA43
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO 46
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 57
3 GESTIÓN TÉCNICA 60
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 60
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 62
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 64
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 65
3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución 65
3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023 66
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 66
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES 67
3.1.6 Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes 67
3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) 71

3.1.8 REPARACIONES LOCATIVAS Y MANTENIMIENTO A LAS ESTACIONES Y BODEGAS 71
3.1.9 Soldadura Aluminotérmica 72
3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 72
3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ 73
3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 76
3.3 inventarios entrega y reversión infraestructura férrea 78
3.4 SEÑALIZACIÓN 81
3.5 OBRAS DE EMERGENCIA 87
3.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS 96
3.6.1 OBRA ALCANTARILLA PK471+915 137
3.6.2 OBRA FALSA O provisional PK355+040 ramal GRECIA - cabañas 138
3.6.3 ALCANTARILLA PK395+673 139
3.6.4 OBRA CONSTRUCCIÓN losa de transferencia de carga en la BODEGA IDEMA 141
3.6.5 CONSTRUCCION DE OBRA CIVIL E INSTALACION DE BASCULA EN BODEGA IDEMA 143
3.6.6 ALQUILER DE PAJARITA 144
3.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS 146
3.8 PERMISOS DE CRUCE 150
3.9 CONTROL DE CALIDAD 152
3.8.1 TOMA DE MUESTRAS 152
3.8.2 SEGUIMIENTO A RESULTADOS ENSAYOS DE LABORATORIO 153
3.10 informe técnico hallazgo no. 1027-96 señalizacion de la vía férrea 154
3.8.3 ANTECEDENTES 154
3.8.4 GESTIONES Y ACCIONES REALIZDAS POR LA INTERVENTORIA .. 155
3.8.4.1 Verificación señalización existente en pasos a nivel legales 156
3.8.4.2 Verificación señalización existente en pasos a nivel ilegales 156
3.11 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 157

3.12 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 157
4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 158
5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 267
5.1 OPERACIÓN DE TRENES 267
5.1.1 Trenes de carga COMERCIAL 267
5.1.2 Trenes de TRABAJO 274
5.1.3 Trenes de pasajeros 274
5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná 277
5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA 277
5.2.2 DIagrama de operación de locomotoras 278
5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL 279
5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA 280
5.4 Facturación operación comercial junio 2025 283
5.4.1 Facturación operadores ferroviarios 286
5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 290
5.5 GESTIÓN COMERCIAL 291
5.5.1 Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes 295
6 GESTIÓN OPERATIVA 297
6.1 CONTROL DE TRÁFICO 297
6.2 DOCUMENTOS 298
6.3 COMUNICACIONES 300
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 302
6.5 REGLAMENTACIÓN 302
6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 303
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 304
6.8 PASOS A NIVEL 305
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 306

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 307
6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 307
6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 310
7 GESTIÓN AMBIENTAL 313
7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 313
7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 313
7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 314
7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 314
7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 315
7.1.5 estado de PERMISOS AMBIENTALES 356
7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 362
7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 362
7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 363
7.1.9 cronograma seguimiento actividades conforme al plan de manejo ambiental aprobado expediente lam3365. variante nare 364
7.2 relacion de la correspondencia ambiental tramitada en el periodo 367
7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS 369
7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL 380
7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO 380
7.6 Seguimiento a la actividad de acopio de materiales férreos de segundo uso en los patios de las estaciones carare, grecia y méxico 382
7.7 VERIFICACION DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES AMBIENTALES CONTRACTUALES 383
7.8 TRAMITE DE MODIFICACIONES DE LOS INSTRUMENTOS DE MANEJO Y CONTROL AMBIENTAL Y CAMBIOS MENORES DURANTE EL PERIODO DE REPORTE 389

7.9 ESTADO DE MEDIDAS RELACIONADAS CON MEDIDAS PREVENTIVAS IMPUESTAS Y PROCESOS SANCIONATORIOS INICIADOS Y/O EN TRAMITES DURANTE EL PERIODO DE REPORTE 389

7.10 ESTADO DE PROCESOS SANCIONATORIOS CONTRACTUALES INICIADOS POR LA ANI, DURANTE EL PERIODO 390

7.11 CONTINGENCAS AMBIENTALES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO 390

7.12 COMITES Y/O REUNIONES AMBIENTALES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO 390

7.13 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL..... 391

8 GESTIÓN SOCIAL 392

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO..... 393

8.1.1 Atención de PQRS 393

8.1.2 Punto de atención al usuario 398

8.1.3 oficinas moviles..... 399

8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 400

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA..... 401

8.3.1 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO..... 404

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 408

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB 409

8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros..... 410

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 411

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN..... 411

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 413

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 414

8.7 PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA..... 415

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 416

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA..... 424

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 424

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 424

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 425
8.13 INVERSIONES Y COSTOS sociales EFECTUADOS..... 427
8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL..... 428
9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO..... 429
9.1 perfil sociodemografico 429
9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD..... 430
9.2 implementación del sg-sst. 432
9.3 INDUCCIONES SST 432
9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD. 432
9.3.2 CAPACITACIONES. 435
9.3.3 INSPECCIONES. 436
9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD..... 436
9.3.5 Investigación de accidentes. 436
9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 436
9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO..... 436
9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 437
9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA. 437
9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL. 437
9.9 matriz de obligaciones contractuales. 438
9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 438
9.11 Aprobación de recursos EN MATERIA DE SST 440
9.12 Demandas laborales o por entidades 440
9.13 Personal contratado. 440
9.14 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST..... 442
9.15 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST 443
10 GESTIÓN FINANCIERA 446
11 GESTIÓN JURÍDICA 466
11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES 467
11.1.1 CONTRATISTA..... 467
11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054: 467

11.1.1.2 Póliza De Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649: 470

11.1.1.3 Garantía De Responsabilidad Civil Contractual De Servicio De Transporte Férreo De Pasajeros 473

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855 474

11.1.2 Pólizas De Los Terceros Operadores Y Permisos De Operación 486

11.1.3 INTERVENTORÍA 488

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931: 488

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145: 490

11.2 QUERELLAS 498

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS 499

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 500

11.2.3 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES 501

11.2.3.1 Autos y Citaciones 501

11.2.3.2 Audiencias 502

11.2.3.3 Solicitudes 503

11.2.3.4 Inspecciones oculares 506

11.2.4 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 507

11.2.5 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 507

11.2.5.1 Invasiones Nuevas 509

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES 509

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS 510

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES 510

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas 512

11.2.7.2 Reuniones 513

11.2.7.3 Seguimiento Hallazgos Contraloría 513

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 516

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 516

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 520
13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 522
13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023..... 522
13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 525
13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 526
13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 528
13.1.4 cumplimiento del plan de calidad 530
13.1.4.1 Actividades Relativas Al Plan De Calidad De Interventoría. 530
13.1.4.2 Control de calidad 532
13.1.4.3 Optimización de proceso de asistencia Técnica 532
13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 533
13.2.1 TALENTO HUMANO..... 533
13.2.2 recursos físicos 534
13.3 Gestiones del Equipo de Topografía de Interventoría..... 535
13.3.1 equipos de topografia disponibles 535
13.3.2 ACTIVIDADES REALIZADAS 536
13.4 recorridos 537
13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 538
13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA..... 539
13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 539
13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA..... 539
13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA..... 540
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 541
15 CONCLUSIONES 542
16 RECOMENDACIONES. 556
17 ANEXOS..... 564

RELACIÓN DE TABLAS

Tabla 1:Ficha Técnica del contrato VE-639-2023 31

Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná 33

Tabla 3: Estado del tiempo en la obra 39

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra 39

Tabla 5: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V8 vs Inversión Obra Ejecutada (COP) 41

Tabla 6:Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v8 45

Tabla 7: Condiciones contractuales, condiciones Otro SI. No. 5 55

Tabla 8: Cuadro resumen de las modificaciones 57

Tabla 9: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 59

Tabla 10: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná 61

Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe. 63

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el periodo del presente informe. 64

Tabla 13: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe. 65

Tabla 14: Suministro e instalación de balasto tramo norte 67

Tabla 15: Relación de cambiavías 70

Tabla 16: Actividades del 01 al 30 junio de 2025, Tramo La Dorada - Chiriguaná 74

Tabla 17: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná 78

Tabla 18: Informe avances de inventarios de reversión infraestructura férrea Tramo Norte 80

Tabla 19: Informe avances de inventarios de reversión infraestructura férrea Tramo Sur 81

Tabla 20: Señales instaladas en el presente contrato 87

Tabla 21: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco 90

Tabla 22: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 93

Tabla 23: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor 129

Tabla 24: Resumen de puntos críticos identificados 136

Tabla 25: Cantidades ejecutadas aproximadas a corte del 30 de junio Obra PK471+915 137

Tabla 26: Pilotaje PK335+040..... 138

Tabla 27: Descripción de actividades..... 141

Tabla 28: Descripción de actividades losa bodega IDEMA 143

Tabla 29: Preacta retrocargador de llantas mes de junio 2025 146

Tabla 30: Puntos críticos y vulnerables al mes de junio de 2025 150

Tabla 31: Tramites activos de permiso de ocupación temporal..... 151

Tabla 32: Seguimiento a los resultados de laboratorio - alcantarilla PK471+915 153

Tabla 33:: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 156

Tabla 34: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 157

Tabla 35: Listado de Locomotoras..... 159

Tabla 36: Listado de Carromotores..... 160

Tabla 37: Maquinaria y equipo de vía 161

Tabla 38: Mantenimiento realizado al material rodante 250

Tabla 39: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 261

Tabla 40: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 262

Tabla 41: Disponibilidad del material rodante 265

Tabla 42: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – junio 2025. 270

Tabla 43: Porcentaje de movilización de carga comercial..... 271

Tabla 44: Resumen de servicios comerciales, junio 2025..... 272

Tabla 45: Tiempos de recorrido - trenes junio 2025 274

Tabla 46: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, junio 2025 - Fuente CSFF..... 274

Tabla 47:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 30 de junio del 2025 275

Tabla 48: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros 275

Tabla 49: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 – junio 2025 277

Tabla 50 capacidades materiales tractivo - Locomotoras..... 278

Tabla 51: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas..... 278

Tabla 52: Arrendamiento de material rodante – 2025 284

Tabla 53:Tarifas por uso de vía – 2025..... 284

Tabla 54:: Canones de arrendamiento de inmuebles, Junio 2025 – fuente CSFF..... 291

Tabla 55: Contacto con nuevas empresas, Junio 2025 - Fuente CSFF..... 295

Tabla 56 :Mantenimiento de relación comercial, Junio 2025 - Fuente CSFF..... 296

Tabla 57: *Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo* 302

Tabla 58 operatividad en la geografía férrea..... 306

Tabla 59: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de Junio de 2025..... 307

Tabla 60: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná..... 309

Tabla 61: *Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado*..... 310

Tabla 62:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 314

Tabla 63:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 314

Tabla 64:Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA..... 315

Tabla 65:Seguimiento PMA Expediente 6817-00..... 351

Tabla 66:Seguimiento PMA Expediente LAM3365..... 356

Tabla 67:Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023..... 358

Tabla 68:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 360

Tabla 69:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 361

Tabla 70:Listado Canteras de Material 362

Tabla 71:Cronograma seguimiento actividades PMA..... 364

Tabla 72:Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 367

Tabla 73:Correspondencia ambiental y social recibida 368

Tabla 74:Correspondencia Ambiental y Social Enviada 369

Tabla 75:Inversiones y costos Ambientales efectuados 370

Tabla 76:Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 379

Tabla 77:Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental 380
Tabla 78:Reporte de consumo eléctrico 381
Tabla 79:Reporte de consumo de Combustibles 381
Tabla 80:Reporte de consumo de Agua 381
Tabla 81:Reporte de consumo de Papel 381
Tabla 82:Cumplimiento de las obligaciones ambientales contractuales 389
Tabla 83:temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 391
Tabla 84:Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 392
Tabla 85:Programas sociales referenciados en el PMA. 393
Tabla 86:Consolidado de PQRS durante la vigencia del proyecto. 394
Tabla 87:ubicación de oficinas de atención al usuario 399
Tabla 88:Indicadores de cumplimiento atención al usuario 400
Tabla 89:Relación de capacitaciones del mes de junio de 2025 400
Tabla 90:Indicadores de educación y capacitación al personal 401
Tabla 91:Personal vinculado al proyecto mes de junio de 2025. 402
Tabla 92:Personal directo e indirecto 402
Tabla 93:Ingresos y retiros de personal durante junio de 2025, Fuente: CSFF 403
Tabla 94:Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF 404
Tabla 95:Personal capacitado mayo vs junio 405
Tabla 96:Participación laboral por áreas 405
Tabla 97:Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino 406
Tabla 98:indicadores vinculación mano de obra mes de junio 2025 408
Tabla 99:Actividades de información, divulgación y participación comunitaria 409
Tabla 100:Indicadores de información y participación comunitaria 410
Tabla 101:Reportes preventivos de invasión 413
Tabla 102:Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros 414
Tabla 103:Actividades de apoyo a la capacidad de gestión institucional 414
Tabla 104:Indicadores de gestión 415

Tabla 105: Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF 416

Tabla 106: Indicadores programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF 416

Tabla 107:Actividades de cultura del corredor férreo. 423

Tabla 108:indicador Programa Cultura del Corredor Férreo. Fuente CGRF y CSFF 423

Tabla 109:verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare 426

Tabla 110: Presupuesto socio ambiental 427

Tabla 111:inversiones y costos sociales efectuados 427

Tabla 112:inversiones y costos socioambientales y saldo 428

Tabla 113:Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social 428

Tabla 114:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 429

Tabla 115:Participación de trabajadores por empresas 430

Tabla 116:Evaluaciones medicas ocupacionales ingresos junio. 432

Tabla 117:Charlas de Seguridad Realizadas. 435

Tabla 118:Capacitaciones Realizadas 435

Tabla 119: Relación de personal TAR junio 2025 436

Tabla 120:Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 442

Tabla 121:Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 445

Tabla 122:Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de mayo de 2025. 447

Tabla 123:Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná 448

Tabla 124:Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte 30 de junio de 2025 455

Tabla 125:Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI, al corte de 30 junio de 2025 456

Tabla 126:Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 30 de junio de 2025. 463

Tabla 127:Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado a 30 de junio de 2025 (COP$) 464

Tabla 128:Póliza de Cumplimiento 470
Tabla 129:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 473
Tabla 130:Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda. 474
Tabla 131:Póliza Todo Riesgo 486
Tabla 132:Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT 487
Tabla 133:Póliza de Cumplimiento 489
Tabla 134:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 498
Tabla 135:Gestión Querellable 499
Tabla 136:Querellas por administrador férreo 501
Tabla 137: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Norte 508
Tabla 138: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Centro 508
Tabla 139: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Sur 509
Tabla 140: Querellas interpuestas por CSFF junio 2025 509
Tabla 141: Listado pasos a nivel irregulares 511
Tabla 142: Denuncias Penales 512
Tabla 143: Solicitudes impulsos procesales 515
Tabla 144:talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023 520
Tabla 145:talento humano encargado de la vigilancia del corredor. 522
Tabla 146:Datos Generales del Contrato de Interventoría 525
Tabla 147:Balance Financiero de Interventoría a corte 30 junio 2025 529
Tabla 148:Resultados de ensayo resistencia a la compresión mes de junio - Interventoría Consorcio GIS 532
Tabla 149:Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA 534
Tabla 150:Recursos Logísticos 535
Tabla 151: Comités de Seguimiento 539

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná 34
Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.22 (millones COP $) 40

Ilustración 3. Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2, Condiciones Acta Modificatoria N.3, Condiciones Acta Modificatoria N.4, Condiciones Otro Si No.4, Acta Modificatoria N.5 49

Ilustración 4: Suministro e instalación de balasto tramo norte 67

Ilustración 5: *Mantenimiento Planta eléctrica de la RCI* 71

Ilustración 6: *Mantenimiento cuarto de alarmas y sensores de la RCI* 72

Ilustración 7: Derecha Construcción de Trincho PK 360+915; Izquierda Alce-Alineación-Nivelación de Vía PK 300+450 75

Ilustración 8: *Derecha Limpieza de Cunetas PK 359+020; Izquierda , Limpieza de Alcantarillas PK 263+311 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo* 75

Ilustración 9: *Derecha, Rocería y deshierbe manual PK 447+250/ Izquierda, Alce - Nivelación Juntas PK 707+460* 76

Ilustración 10: *Derecha, Mantenimiento CV PK 534+170; izquierda , Alce - Alineación - Nivelación Vía* 76

Ilustración 11: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 90

Ilustración 12: Estado de la afectación Tablestacado - Ramal Capulco – Junio de 2025 92

Ilustración 13: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 95

Ilustración 14: Construcción de Obra definitiva PK471+915 138

Ilustración 15: Estado actual PK 335+040 139

Ilustración 16: Manejo de aguas encole 141

Ilustración 17: Pendiente instalación rejilla metálica para cuenta 143

Ilustración 18: Excavación manual 144

Ilustración 19: programación de estudios y diseños alcantarillas 148

Ilustración 20: Programación de estudios y diseños 149

Ilustración 21: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto placa de nivelación (Encole) 153

Ilustración 22: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto placa de nivelación (Descole) 153

Ilustración 23: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto placa de nivelación (Encole) 154

Ilustración 24:Porcentaje de carga comercial segmentada 269

Ilustración 25: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2025. 270

*Ilustración 26: Distribución de carga * tipo de operación* 273

Ilustración 27: Pasajeros movilizados mayo 2025 – junio 2025 275

Ilustración 28: % de distribución de pasajeros por sector 275

Ilustración 29: Pasajeros transportados por día junio 2025 276

Ilustración 30: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná 277

Ilustración 31: Diagrama de operación de locomotoras mes de junio de 2025 - Fuente CSFF 279

Ilustración 32: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, junio 2025 - Fuente CSFF 279

Ilustración 33:: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, junio 2025 - Fuente CSFF 280

Ilustración 34:: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, junio 2025 - Fuente CSFF ... 280

Ilustración 35:Contenedores y TEU's movilizados en bodega, junio 2025 - Fuente CSFF 280

Ilustración 36:Generalidades de la operación en bodega, junio 2025 - Fuente CSFF ... 280

Ilustración 37: Actividades de obra zona de descargue externo bodega IDEMA - Fuente: CSFF 281

Ilustración 38:Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles 286

Ilustración 39: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía 286

Ilustración 40 Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 287

Ilustración 41: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF..... 288

Ilustración 42: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 288

Ilustración 43: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 288

Ilustración 44: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF 289

Ilustración 45 Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 289

Ilustración 46: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 289

Ilustración 47 Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 290

Ilustración 48 Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná 290

Ilustración 49: Correo de gestión comercial CSFF – 09 Junio 2025 292

Ilustración 50 Correo de gestión comercial CSFF – 16 Junio 2025 293

Ilustración 51 Correo de gestión comercial CSFF – 24 Junio 2025 294

Ilustración 52 Correo de gestión comercial CSFF – 01 Julio 2025 294

Ilustración 53: Ferrobús – Trasporte de pasajeros estación San juan 298

Ilustración 54: *Formato – Registro de trenes en transito* 299

Ilustración 55: *Formato – Hoja de movilización* 299

Ilustración 56: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena 304

Ilustración 57:: Izquierda, vista Norte-Sur PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Sur-Norte PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 305

Ilustración 58 Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 306

Ilustración 59: Inversiones y costos Ambientales efectuados 371

Ilustración 60:Actividades Ambientales 373

Ilustración 61: Puntos de acopio 382

Ilustración 62:Consolidad de PQR general. 395

Ilustración 63:Consolidado de PQR 398

Ilustración 64:Tipo de mano de obra 407

Ilustración 65:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 429

Ilustración 66: Participación de trabajadores por empresas. 430

Ilustración 67: Formación presencial grupo GIS 438

Ilustración 68. Taller de liderazgo CGRF. 439

Ilustración 69. Pausas activas CGRF 439

Ilustración 70: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP . 449

Ilustración 71:Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo al corte de 30 de junio del 2025. 457

Ilustración 72:Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP) 465

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS"

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses, al cual, mediante el OTROSÍ N.º 1, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, el 16 de agosto del 2024, ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, 15.5 meses en total, al que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (27), para luego, , mediante el OTROSÍ No.3 suscrito el 27 de diciembre de 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra No. VE-639-2023 y realizo adición presupuestal para el cumplimiento del objeto del contrato, el plazo de ampliación suscrito es del 28 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025 correspondiente a tres (3) meses y tres (3) días, el nuevo plazo del contrato será de diecinueve (19) meses y quince

(15) días, así mismo precisando que la presente modificación implicó adición de recursos al Contrato por valor de $13.401.261.744,50, M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023. El nuevo valor del contrato asciende a la suma de OCHENTA Y CINCO MIL CIENTO DIECISÉIS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($85.116.583.484,50) M/CTE., incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, impuestos a que haya lugar, pero, dado a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023 para adjudicar un proyecto de APP para concesionar el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, así como la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia se vio en la necesidad de prorrogar el Contrato de obra vigente fundamentándose en la necesidad de garantizar la continuidad de la administración para la operatividad del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná. Mediante el OTROSÍ No.4, suscrito el 31 de marzo del 2025 se amplió el plazo de ejecución del contrato de obra 3 meses más, del 1 de abril de 2025 al 30 de junio de 2025, es decir, el nuevo plazo del contrato será de veintidós (22) meses y quince (15) días, con una adición propuesta de DIEZ MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($10.751.161.547,30) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, no supera el cupo máximo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993. Por lo anterior, el valor total del Contrato asciende a la suma de NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TREINTA Y UN PESOS CON OCHENTA CENTAVOS ($95.867.745.031,80) M/CTE., incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal - CDP No. 43125 del 21 de marzo de 2025. Teniendo en cuenta que el pazo de ejecución del contrato de obra, vence el 30 de junio de 2025, a pesar de haberse adjudicado el contrato de concesión bajo el esquema de APP 001 de 2025, no se tiene adjudicación del contrato de interventoría para el corredor férreo, con el fin de evitar la paralización y/o afectación del servicio, mediante el OTROSI No.5, suscrito el 20 de junio de 2025, se amplió el plazo de ejecución del contrato de obra 1 mes más, del 01 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025, es decir el nuevo plazo del contrato será de Veintitrés (23) meses y quince (15) días, la presente prorroga no requiere adición de recursos.

Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

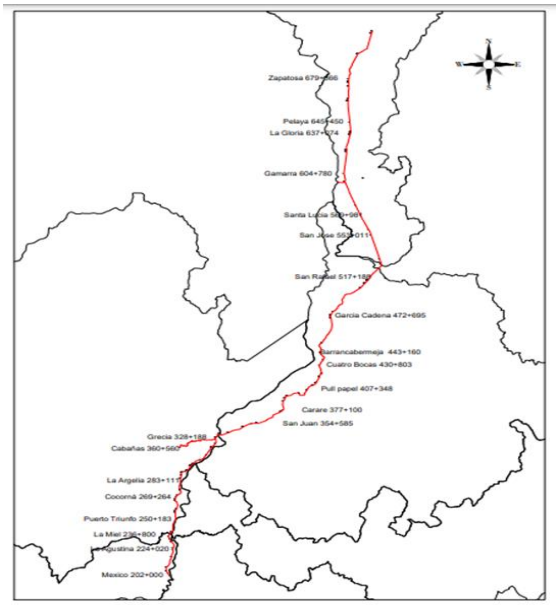
La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual fue firmada por las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 y Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, la cual no supera el cupo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 y que, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), además de, adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del

2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, además de adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 la suma de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE, y liberando el valor de TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE; con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del contrato de Interventoría es de SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE., incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. para un total de ejecución de diecinueve (19) meses y quince (15) días, ahora con fecha de terminación para el 31 de marzo del 2025. pero, dado a que el contrato de obra VE-639-2023 fue prorrogado, como se mencionó anteriormente, debido a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia prorrogo el contrato de interventoría por el mismo tiempo del contrato de obra (3 meses), sustentándose en lo dispuesto en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011. Por lo que, el 31 de marzo del 2025 se suscribió el OTROSÍ No.4 al contrato de interventoría VGCON-660-2023, en el cual se prorroga el contrato desde el 1 de abril de 2025 hasta el 30 de junio del 2025, tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo de ejecución: veintidós (22) meses y quince (15) días, además, se adiciona al contrato la suma de MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual, por lo que, el nuevo valor total del contrato con la presente adición ascendería a la suma de NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el certificado de disponibilidad presupuestal - CDP No. 43025 del 20 de marzo de 2025. Ahora bien, debido al proceso de CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGCON-CM-002-2025 para la adjudicación de la interventoría del contrato de concesión bajo el esquema de APP No 001 de 2025, según lo informado por la ANI, tienen prevista la adjudicación para el 2 de julio 2025, por lo que fue necesaria, la suscripción el OTROSÍ No.5 al contrato de interventoría, firmado el 28 de junio de 2025, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de julio del 2025, correspondiente a uno (1) mes, teniendo como nuevo plazo del contrato (23) meses y quince (15) días.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 30 de junio de 2025.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra.

Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.
Localización General Corredor Férreo	
Longitud del Corredor:	La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km.

		Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km	
Fecha Adjudicación Contrato		10 de julio de 2023	
Plazo inicial del contrato	**12 meses**	Fecha de firma del Contrato	27 de julio de 2023
		Fecha firma acta de Inicio	16 de agosto de 2023
Plazo adicional Otro sí No. 1	**3.5 meses**	Fecha firma Otrosí No. 1	15 de agosto de 2024
Plazo adicional Otro sí No. 2	**27 días**	Fecha firma Otrosí No. 2	29 de noviembre del 2024
Plazo adicional Otro sí No. 3	**3.1 meses**	Fecha firma Otrosí No. 3	27 de diciembre del 2024
Plazo adicional Otro sí No. 4	**3 meses**	Fecha firma Otrosí No. 4	31 de marzo de 2025
Plazo adicional Otro sí No. 5	**1 mes**	Fecha firma Otrosí No. 5	28 de Junio 2025
Fecha de inicio del contrato		16 de agosto de 2023	
Fecha terminación inicial del Contrato		15 de agosto de 2024	
Fecha Terminación Actualizada		31 de Julio 2025	
Valor del Contrato inicial		$71.715.321.740,00 incluido IVA	
Valor adición Otrosí No. 1		N/A	
Valor adición Otrosí No. 2		N/A	
Valor adición Otrosí No. 3		$13.401.261.744,50	
Valor adición Otrosí No. 4		$10.751.161.547,30	

Firma Contratista	Consorcio San Felipe Férreo Castro Tcherassi S.A. (70%) Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%) Comsa Colombia S.A.S (1%)
% Avance Financiero del Contrato	Mediante la aprobación del Acta 22 correspondiente al mes de mayo de 2025, se presentan los resultados del avance físico correspondiente al del 89,91%.
% Avance Físico del contrato	Mediante la aprobación del Acta 22 correspondiente al mes de mayo de 2025, se presentan los resultados del avance físico financiero del 89,91%.

Cuadro comparativo % programado físico inversión vs % ejecutado físico

% PROGRAMADO FISICO Vs % EJECUTADO FISICO		
INDICADORES	**VALORES**	**% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO**
Valor ejecutado a mayo de 2025	**$ 86.193.077.049,43**	**89,91%**
Valor programado según el Plan de Inversión	**$ 92.559.867.925,75**	**96,55%**
Atraso Global plan de inversión v8		**6,64%**
Atrasos no atribuibles al Contratista		0,95%
Atraso Ajustado plan de inversión v8		**5,70%**

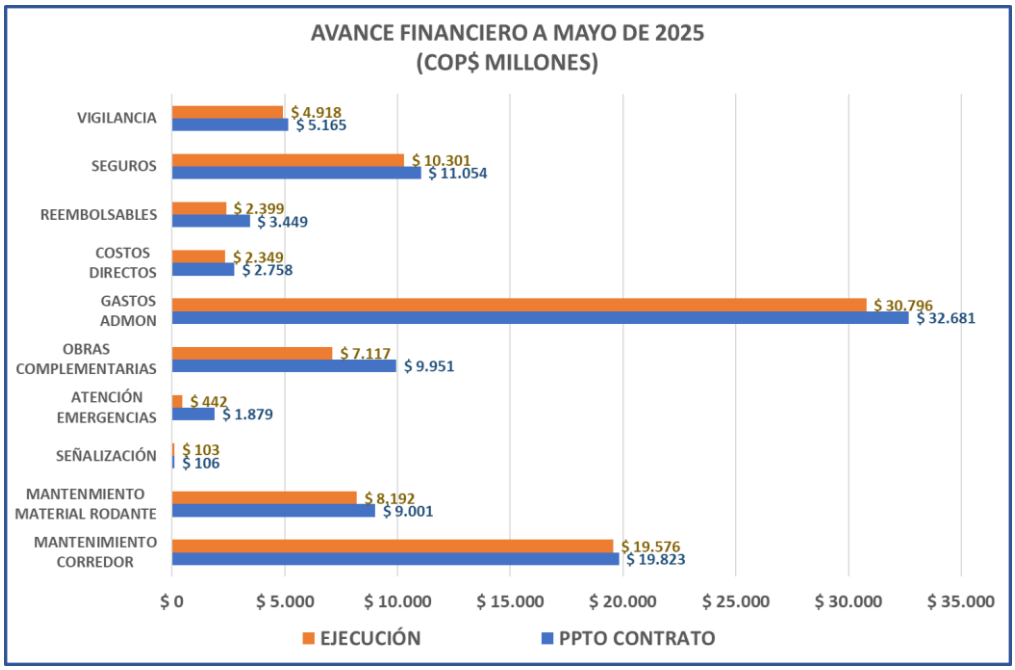
% Avance en tiempo	Con corte al 31 de mayo de 2025, se alcanzó un avance en tiempo del 95,56%, incluyendo la prórroga contractual hasta el 30 de junio de 2025 registrada en el Acta No. 22 del mes de mayo de 2025, como referente de la programación presupuestal.

Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 31 de mayo del 2025

AVANCE FINANCIERO A 31 DE MAYO DE 2025					PROGRAMACIÓN	
ÍTEM	**PRESUPUESTO CONTRACTUAL**	**EJECUCIÓN MAYO 2025 (ACTA 22)**	**ACUMULADO CONTRATO A MAYO 2025**	**AVANCE ACUMULADO %**	**MES**	**ACUMULADO**
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	19.822.852.659	233.332.368	19.575.759.707,53	98,75%	285.913.427	19.536.939.233
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	9.001.414.962	98.581.522	8.192.052.027,88	91,01%	602.244.094	8.866.512.285
III - Señalización	105.974.855	0	103.465.504,31	97,63%	2.509.350	105.974.855
IV- Atención de Emergencias	1.879.205.354	0	442.329.452,22	23,54%	0	1.879.205.353
V - Obras Complementarias	9.951.490.165	449.094.763	7.116.842.734,64	71,52%	602.244.094	9.208.996.116
I - Gastos de Administración	32.680.752.279	1.582.902.495	30.796.401.529,04	94,23%	1.610.154.231	31.070.598.048
II - Otros Costos Directos	2.758.139.833	116.714.281	2.348.558.882,67	85,15%	148.681.337	2.614.218.496
III -Costos Reembolsables	3.448.642.201	81.162.779	2.398.737.200,93	69,56%	0	3.305.842.201
IV - Seguros y Póliza	11.054.057.640	0	10.301.406.311,21	93,19%	0	11.054.057.640

V - Vigilancia	5.165.215.085	247.691.386	4.917.523.699,00	95,20%	247.691.386	4.917.523.699
TOTAL	95.867.745.032	2.809.479.594	86.193.077.049,43	89,91%	3.499.437.920	92.559.867.926

El presente análisis financiero se realizó con base en el Acta parcial No.22 del mes de mayo de 2025, debidamente aprobada por parte de la interventoría y la ANI.



Principales Gestiones Realizadas a 31 de mayo del 2025

- Supervisión de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023, incluyendo el análisis y control presupuestal.
- Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo.
- Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante.
- Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales.
- Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo.
- Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.
- Seguimiento y verificación del inventario de activos para la protocolización de su entrega en el cierre del contrato vigente y proceso de recibo al adjudicatario de la APP.

Tabla 1:Ficha Técnica del contrato VE-639-2023

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de "MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: "Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo de los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses), para luego, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, de igual manera, el 31 de marzo del 2025 se suscribió OTROSÍ No.4 al contrato de interventoría, en donde se prorroga el contrato hasta el 30 de junio de 2025, correspondiente a tres (3) meses, teniendo como nuevo plazo del contrato veintidós (22) meses y quince (15) días, Ahora bien, debido al proceso de CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGCON-CM-002-2025 para la adjudicación de la interventoría del contrato de concesión bajo el esquema de APP No 001 de 2025, según lo informado por la ANI, tienen prevista la adjudicación para el 2 de julio 2025, por lo que fue necesaria, la suscripción el OTROSÍ No.5 al contrato de interventoría, firmado el 28 de junio de 2025, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de julio del 2025, correspondiente a uno (1) mes, teniendo como nuevo plazo del contrato (23) meses y quince (15) días.

De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare,

Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 2: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

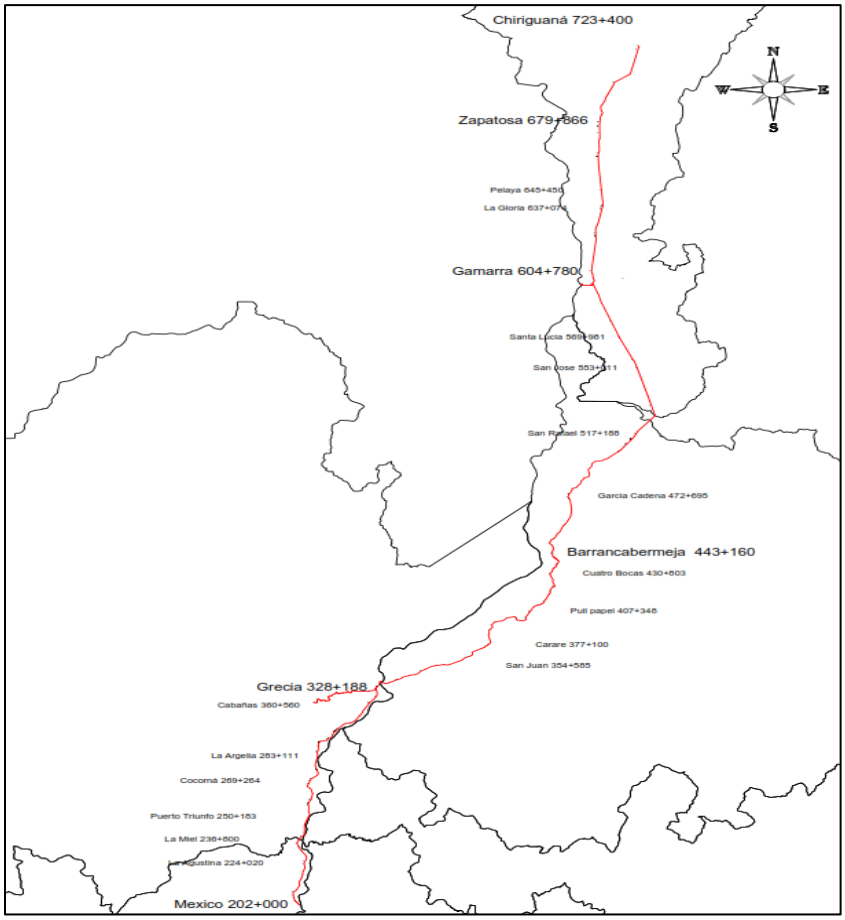


Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inicial era de doce meses (12), iniciando el 16 de agosto de 2023, pero, mediante el

OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses), y que, mediante el OTROSÍ No.2 suscrito el 29 de noviembre del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, veintisiete días más (2.7 meses), para un total de ejecución de dieciséis meses y doce días (16.4 meses). para luego, suscribir el OTROSÍ No.3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días. Pero, debido a que, al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023 para adjudicar un proyecto de APP para concesionar el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, así como la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia se vio en la necesidad de prorrogar el Contrato de obra vigente VE-639-2023 y junto con este, ampliar el plazo de ejecución del contrato de interventoría VGCON-660-2023, mediante el OTROSÍ No.4 suscrito el 31 de marzo del 2025, en el cual se prorroga el contrato hasta el 30 de Junio del 2025, corresponde a tres (3) meses, teniendo como nuevo plazo del contrato veintidós (22) meses y quince (15) días, ahora bien, debido al proceso de CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGCON-CM-002-2025 para la adjudicación de la interventoría del contrato de concesión bajo el esquema de APP No 001 de 2025 según lo informado por la ANI, tiene prevista la adjudicación para el 2 de julio 2025 para luego surtir el trámite de firma del contrato y posterior suscripción del acta de inicio, por lo que fue necesario suscribir el OTROSÍ No.5 al contrato de interventoría el 28 de junio de 2025, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de julio del 2025, correspondiente a uno (1) mes, teniendo como nuevo plazo del contrato (23) meses y quince (15) días.

El contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o

la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014

Contrato No.:	VE-639-2023
Nombre del Proyecto:	Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná
Descripción del proyecto:	El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.
Objeto:	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.
Contratista:	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 meses)
Plazo prorrogado Otrosí No. 02	Veinte siete días (27)
Plazo prorrogado Otrosí No. 03	Tres meses y tres días (3.1 meses)
Plazo prorrogado Otrosí No. 04	Tres meses (3 meses)
Plazo prorrogado Otrosí No. 05	Un mes (1 mes)
Fecha de Adjudicación:	10 de julio de 2023
Fecha de Acta de Inicio:	16 de agosto de 2023
Valor total Inicial:	$COP 71.715.321.740,00
Valor adicionado Otrosí No 01	N/A
Valor adicionado Otrosí No 02	N/A
Valor adicionado Otrosí No 03	$13.401.261.744,50
Valor adicionado Otrosí No 04	$10.751.161.547,30

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Longitud inicial		Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km		
Longitud adicional		N/A		
Fecha de Terminación Actualizada		31 de julio del 2025		

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	jun-25																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Precipitación diaria (mm)	0	0	12,5	104,1	0	0	0	18,5	1	0	0	22,6	45,2	1,5	0	6	0	0	0	0	25,2	100	7,4	1,2	0	2,8	5,3	0	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 3: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO WILCHES

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	jun-25																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Precipitación diaria (mm)	0	12	60	75	0	0	0	33	72	0	0	30	41	6	0	0	0	0	0	0	3	43	22	0	0	0	2	0	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, se presenta el estado de avance del contrato según el Acta No. 22 del mes de mayo de 2025, debidamente aprobada por parte de la interventoría y la ANI.

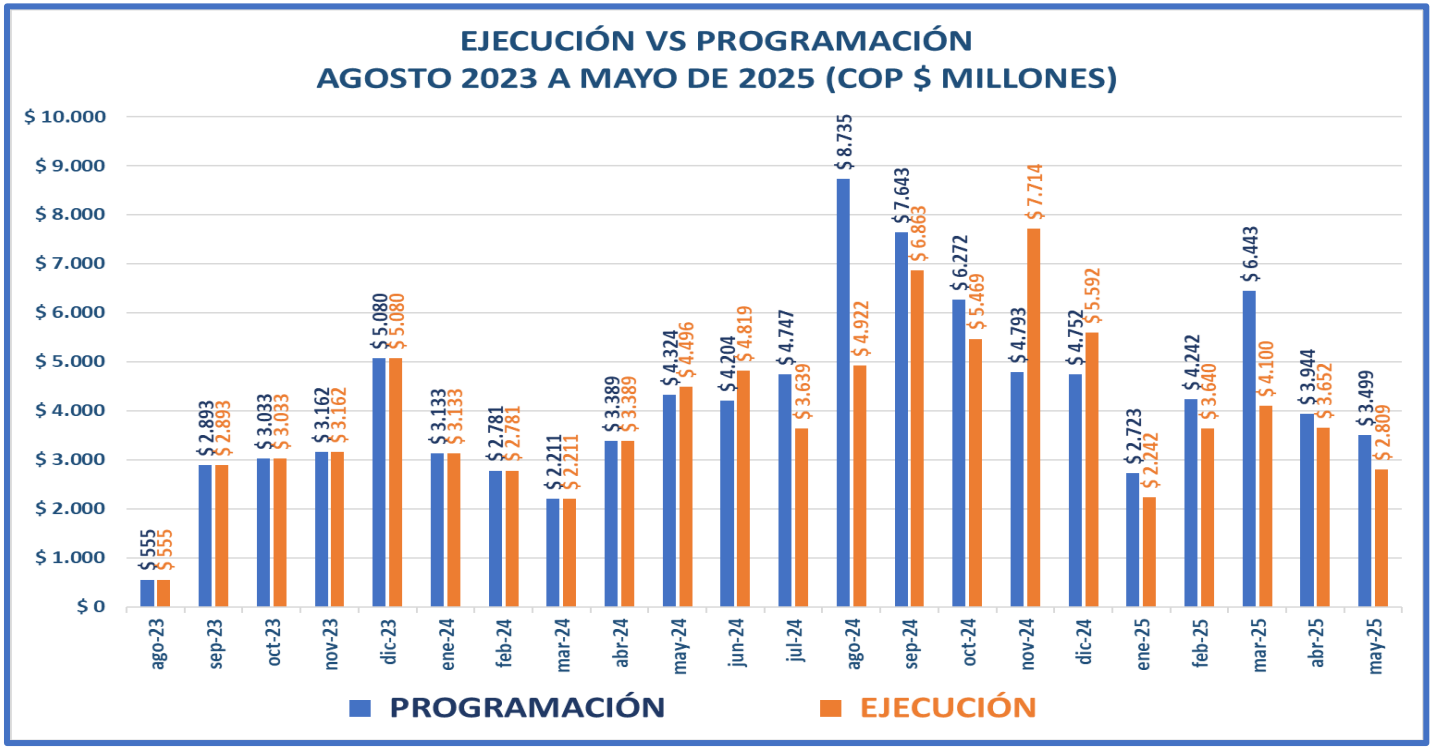


Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No.22 (millones COP $)

CONCEPTO	PROGRAMACIÓN SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN V8				EJECUCIÓN ACTAS MENSUALES CONTRATO			
	VR COP $	% MES	VR ACUMULADO COP $	% ACUMULADO	VR COP $	% MES	VR ACUMULADO COP $	% ACUMULADO
AGO-23	555.488.136	0,58%	555.488.136	0,58%	555.488.135,81	0,58%	555.488.135,81	0,58%
SEP-23	2.892.688.586	3,02%	3.448.176.722	3,60%	2.892.688.586,12	3,02%	3.448.176.721,93	3,60%
OCT-23	3.032.655.259	3,16%	6.480.831.981	6,76%	3.032.655.258,60	3,16%	6.480.831.980,53	6,76%
NOV-23	3.161.819.515	3,30%	9.642.651.495	10,06%	3.161.819.514,91	3,30%	9.642.651.495,44	10,06%
DIC-23	5.079.527.451	5,30%	14.722.178.947	15,36%	5.079.527.451,26	5,30%	14.722.178.946,70	15,36%
ENE-24	3.133.422.137	3,27%	17.855.601.084	18,63%	3.133.422.136,84	3,27%	17.855.601.083,54	18,63%
FEB-24	2.781.426.324	2,90%	20.637.027.408	21,53%	2.781.426.324,10	2,90%	20.637.027.407,64	21,53%
MAR-24	2.210.594.439	2,31%	22.847.621.847	23,83%	2.210.594.439,12	2,31%	22.847.621.846,76	23,83%
ABR-24	3.388.844.961	3,53%	26.236.466.807	27,37%	3.388.844.960,65	3,53%	26.236.466.807,41	27,37%
MAY-24	4.323.846.818	4,51%	30.560.313.625	31,88%	4.495.503.285,67	4,69%	30.731.970.093,08	32,06%
JUN-24	4.204.196.060	4,39%	34.764.509.685	36,26%	4.818.645.331,38	5,03%	35.550.615.424,46	37,08%
JUL-24	4.747.081.887	4,95%	39.511.591.572	41,21%	3.639.093.271,26	3,80%	39.189.708.695,72	40,88%
AGO-24	8.735.259.203	9,11%	48.246.850.775	50,33%	4.922.333.779,05	5,13%	44.112.042.474,77	46,01%
SEP-24	7.643.415.515	7,97%	55.890.266.290	58,30%	6.862.790.150,76	7,16%	50.974.832.625,53	53,17%
OCT-24	6.272.434.849	6,54%	62.162.701.139	64,84%	5.469.194.676,54	5,70%	56.444.027.302,07	58,88%
NOV-24	4.792.977.503	5,00%	66.955.678.642	69,84%	7.713.961.571,45	8,05%	64.157.988.873,52	66,92%
DIC-24	4.752.120.405	4,96%	71.707.799.047	74,80%	5.591.845.286,29	5,83%	69.749.834.159,81	72,76%
ENE-25	2.723.294.097	2,84%	74.431.093.144	77,64%	2.242.364.449,47	2,34%	71.992.198.609,28	75,10%
FEB-25	4.242.087.574	4,42%	78.673.180.717	82,06%	3.639.568.634,30	3,80%	75.631.767.243,58	78,89%
MAR-25	6.443.402.767	6,72%	85.116.583.484	88,79%	4.100.149.716,16	4,28%	79.731.916.959,74	83,17%
ABR-25	3.943.846.521	4,11%	89.060.430.006	92,90%	3.651.680.495,46	3,81%	83.383.597.455,20	86,98%
MAY-25	3.499.437.920	3,65%	92.559.867.926	96,55%	2.809.479.594,23	2,93%	86.193.077.049,43	89,91%

Tabla 5: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V8 vs Inversión Obra Ejecutada (COP)

Tal como se observa en la gráfica y tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de mayo del 2025 según el Acta No. 22, registró una inversión acumulada de $86.193.077.049,43, para un avance ejecutado del 89,91%, monto que frente a la programación para el mismo periodo de $92.559.867.926 y un avance programado del 96,55%, evidencian un atraso acumulado del contrato del 6,64%, tomando como referente la inversión aprobada mediante el Acto modificatorio No. 4 y Plan de Inversión 8. Sin embargo, este indicador se reduce al 5,70% al descontar los conceptos de ***"estudios y diseños"***, *"****programas socioambientales****"* y *"****combustibles y herramienta menor****"*, costos con los cuales la menor ejecución acumulada no es atribuible al contratista.

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra incluidas en el Acta aprobada No.22 del mes mayo de 2025, y un análisis del desempeño presupuestal, según lo programado en el Cronograma Contractual y en el Plan de Inversión, versión N°8.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	ACTO MODIFICATORIA NO.4 (COP $)	CONTROL	VALOR (COP $) MES	VR (COP $) ACUMULADO	ANÁLISIS
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$ 19.822.852.659	Programación	$ 285.913.426,56	$ 19.536.939.232,88	Se cumplió la inversión en el 100,2% de acuerdo con los recursos programados.
		Ejecución	$ 233.332.367,93	$ 19.575.759.707,53	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$ 9.001.414.962	Programación	$ 602.244.094,49	$ 8.866.512.284,74	Se cumplió la inversión en el 92,39% de acuerdo con los recursos programados.
		Ejecución	$ 98.581.521,52	$ 8.192.052.027,88	
III - SEÑALIZACIÓN	$ 105.974.855	Programación	$ 2.509.350,39	$ 105.974.854,71	Se cumplió la inversión en el 97,63% de acuerdo con los recursos programados.
		Ejecución	$ 0,00	$ 103.465.504,31	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$ 1.879.205.354	Programación	$ 0,00	$ 1.879.205.353,12	Por el carácter emergente de estas obras, solo se consumieron el 23,54% de los recursos programados.
		Ejecución	$ 0,00	$ 442.329.452,22	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$ 9.951.490.165	Programación	$ 602.244.094,49	$ 9.208.996.116,13	Se cumplió la inversión en el 77,28% de acuerdo con los recursos programados.
		Ejecución	$ 449.094.763,26	$ 7.116.842.734,64	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$ 32.680.752.279	Programación	$ 1.610.154.230,58	$ 31.070.598.048,21	Se observa un cumplimiento relativo del 99,12% con respecto a los
		Ejecución	$ 1.582.902.495,16	$ 30.796.401.529,04	

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	ACTO MODIFICATORIA NO.4 (COP $)	CONTROL	VALOR (COP $) MES	VR (COP $) ACUMULADO	ANÁLISIS
					recursos programados
COSTOS DIRECTOS	$ 2.758.139.833	Programación	$ 148.681.337,00	$ 2.614.218.495,83	Se observa un cumplimiento del 89,84% con respecto a los recursos programados
		Ejecución	$ 116.714.281,32	$ 2.348.558.882,67	
VIGILANCIA	$ 5.165.215.085	Programación	$ 247.691.386,00	$ 4.917.523.699,00	Se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
		Ejecución	$ 247.691.386,00	$ 4.917.523.699,00	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor	Programación	$ 0,00	$ 1.169.878.767,19	Se ejecutó el 86,33% de los recursos programados debido a que son gastos globales cuya facturación es fluctuante. Esta situación no implica incumplimiento por parte del CSFF
	$ 1.169.878.767	Ejecución	$ 75.191.983,79	$ 1.009.903.933,92	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales	Programación	$ 0,00	$ 1.322.923.000,00	Se ejecutó el 73,59% de los recursos programados. Están pendientes de ejecución actividades socioambientales, mientras las autoridades municipales autorizan su ejecución dentro del territorio.
	$ 1.465.723.000	Ejecución	$ 5.970.795,25	$ 973.504.227,01	
	IV Estudios y diseños	Programación	$ 0,00	$ 813.040.433,45	Los estudios se encuentran en un estado de avance
	$ 813.040.433	Ejecución	$ 0,00	$ 415.329.040,00	

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	ACTO MODIFICATORIA NO.4 (COP $)	CONTROL	VALOR (COP $) MES	VR (COP $) ACUMULADO	ANÁLISIS
					significativo, pero está pendiente el recibo final a satisfacción de toda la ingeniería de diseño.
SEGURO Y PÓLIZAS	$ 11.054.057.640	Programación	$ 0	$ 11.054.057.640	Se observa un cumplimiento del 93,19% con respecto a los recursos programados
		Ejecución	$ 0,00	$ 10.301.406.311	

Tabla 6:Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en el Plan de Inversión v8

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No4 + ADICIÓN		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No5	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Otro Si No.4	Valor total Otro Si No.4	Cantidad Otro Si No.5	Valor total Otro Si No.5
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
I	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR															
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad		1.000,00	$ 812.674,00	$ 812.674.000,00	$ 1.000,00	$ 812.674.000,00	500,00	$ 406.337.000,00	395,00	$ 321.006.230,00	395,00	$ 321.006.230,00	395,00	$ 321.006.230,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía		6.000,00	$ 1.337.943,00	$ 8.027.658.000,00	$ 6.000,00	$ 8.027.658.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	-	$ -	-	$ -
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad		130.000,00	$ 21.506,00	$ 2.795.780.000,00	$ 130.000,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	136.764,00	$ 2.941.246.584,00	136.764,00	$ 2.941.246.584,00
3A	Suministro e instalación de sujeciones(Otrosí 3)	Unidad											20.000,00	$ 461.380.000,00	20.000,00	$ 461.380.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3		36.000,00	$ 270.000,00	$ 9.720.000.000,00	$ 36.000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	37.000,00	$ 9.990.000.000,00	37.000,00	$ 9.990.000.000,00
4A	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)(Otrosí 3)	m3											2.000,00	$ 579.258.000,00	3.000,00	$ 868.887.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad		1.667,00	$ 531.402,00	$ 885.847.134,00	$ 1.667,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable		1,00	$ 580.000.000,00	$ 580.000.000,00	$ 1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	0,86	$ 499.396.126,00
6A	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas(Otrosí 3)	Global Reembolsable											1,00	$ 93.752.356,00	-	$ -
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable		1,00	$ 760.000.000,00	$ 760.000.000,00	$ 1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,06	$ 805.120.655,00	1,12	$ 848.139.999,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m		2.000,00	$ 1.003.398,00	$ 2.006.796.000,00	$ 2.000,00	$ 2.006.796.000,00	2500,00	$ 2.508.495.000,00	2500,00	$ 2.508.495.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00
8A	Construcción de trinchos / muros guardabalasto(Otrosí 3)	m											250,00	$ 269.086.250,00	250,00	$ 269.086.250,00
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-vía		-	$ 300.571,00	$ -	$ -	$ -	2000,00	$ 601.142.000,00	1044,00	$ 313.796.124,00	1.044,00	$ 313.796.124,00	1.044,00	$ 313.796.124,00
	SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					$ 25.588.755.134,00		$ 25.588.755.134,00		$ 18.257.601.134,00		$ 17.884.924.488,00		$ 19.748.988.333,00		$ 19.907.280.447,00
II	ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE															
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable		1,00	$ 6.000.000.000,00	$ 6.000.000.000,00	$ 1,00	$ 6.000.000.000,00	1,24	$ 7.422.165.130,71	1,24	$ 7.422.165.130,71	1,21	$ 7.283.473.701,71	1,21	$ 7.283.473.701,71
9A	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(Otrosí 3)	Global Reembolsable											2,19	$ 1.684.400.000,00	2,06	$ 1.586.610.000,00
	SUBTOTAL ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE					$ 6.000.000.000,00		$ 6.000.000.000,00		$ 7.422.165.130,71		$ 7.422.165.130,71		$ 8.967.873.701,71		$ 8.870.083.701,71
III	SEÑALIZACIÓN															
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable		1,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	$ 1,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00	0,25	$ 109.238.345,00	1,23	$ 105.579.969,00	1,23	$ 105.579.969,00
	SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN					$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 109.238.345,00		$ 105.579.969,00		$ 105.579.969,00
IV	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS															
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00	$ 1,00	$ 3.455.188.243,00	0,60	$ 2.057.447.195,28	0,36	$ 1.250.207.260,53	0,48	$ 1.642.203.019,51	0,13	$ 440.681.235,00
11	Rubro Fijo para atención de emergencias(Otrosí 3)	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00							1,00	$ 230.000.000,00	0,52	$ 120.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS					$ 3.455.188.243,00		$ 3.455.188.243,00		$ 2.057.447.195,28		$ 1.250.207.260,53		$ 1.872.203.019,51		$ 560.681.235,00
V	OBRAS COMPLEMENTARIAS															
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable		1,00	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	$ 0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11	1,11	$ 5.525.060.998,11	1,11	$ 5.525.060.998,11
12A	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual(Otrosí 3)	Global Reembolsable											1,63	$ 4.389.347.716,84	1,15	$ 3.103.303.368,06
	SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR FÉRREO					$ 5.000.000.000,00		$ 4.649.723.221,11		$ 4.649.723.221,11		$ 4.649.723.221,11		$ 9.914.408.714,95		$ 8.628.364.366,17

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No4 + ADICIÓN		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No5	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Otro Si No.4	Valor total Otro Si No.4	Cantidad Otro Si No.5	Valor total Otro Si No.5
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
I	GASTOS DE ADMINISTRACIÓN															
A	PERSONAL		Cantidad Personal Original	Meses												
1	Director de Mantenimiento	mes	1,00	12,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00	$ 12,00	$ 162.301.800,00	15,50	$ 209.639.825,00	16,40	$ 221.812.460,00	16,50	$ 223.164.975,00	16,50	$ 223.164.975,00
1A	Director de Mantenimiento(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 87.050.568,00	7,00	$ 101.558.996,00
2	Ingeniero Territorial	mes	2,00	24,00	$ 8.791.300,00	$ 210.991.200,00	$ 24,00	$ 210.991.200,00	30,97	$ 272.266.561,00	32,77	$ 288.090.901,00	32,60	$ 286.596.380,00	32,60	$ 286.596.380,00
2A	Ingeniero Territorial (Otrosí 3)	mes											12,00	$ 113.165.136,00	14,00	$ 132.025.992,00
3	Auxiliar de Infraestructura	mes	2,00	24,00	$ 2.523.200,00	$ 60.556.800,00	$ 24,00	$ 60.556.800,00	30,33	$ 76.528.656,00	32,13	$ 81.070.416,00	32,33	$ 81.575.056,00	32,33	$ 81.575.056,00
3A	Auxiliar de Infraestructura(Otrosí 3)	mes											12,00	$ 32.479.644,00	13,89	$ 37.595.188,00
4	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	3,00	36,00	$ 3.298.400,00	$ 118.742.400,00	$ 36,00	$ 118.742.400,00	42,43	$ 139.951.112,00	45,13	$ 148.856.792,00	45,43	$ 149.846.312,00	45,43	$ 149.846.312,00
4A	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER(Otrosí 3)	mes											18,00	$ 63.687.492,00	21,00	$ 74.302.074,00
5	Operador carromotor	mes	8,00	96,00	$ 1.857.000,00	$ 178.272.000,00	$ 96,00	$ 178.272.000,00	119,43	$ 221.781.510,00	126,63	$ 235.151.910,00	127,43	$ 236.637.510,00	127,29	$ 236.377.530,00
5A	Operador carromotor (Otrosí 3)	mes											57,00	$ 113.544.228,00	65,00	$ 129.480.260,00
6	Caporal	mes	20,00	240,00	$ 2.025.000,00	$ 486.000.000,00	$ 240,00	$ 486.000.000,00	254,33	$ 515.018.250,00	270,53	$ 547.823.250,00	272,33	$ 551.468.250,00	272,31	$ 551.427.750,00
6A	Caporal (Otrosí 3)	mes											108,00	$ 234.599.544,00	125,13	$ 271.809.637,00
7	Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	160,00	1.920,00	$ 1.310.000,00	$ 2.515.200.000,00	$ 1.920,00	$ 2.515.200.000,00	2326,44	$ 3.047.636.400,00	2470,44	$ 3.236.276.400,00	2.449,98	$ 3.209.473.800,00	2.444,92	$ 3.202.845.200,00
7A	Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)(Otrosí 3)	mes											960,00	$ 1.408.512.000,00	1.064,70	$ 1.562.127.840,00
8	Topógrafo	mes	1,00	12,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00	$ 12,00	$ 35.294.400,00	15,50	$ 45.568.600,00	16,40	$ 48.235.680,00	16,50	$ 48.529.800,00	16,50	$ 48.529.800,00
8A	Topógrafo(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 18.930.150,00	7,00	$ 22.085.175,00
9	Cadenero	mes	3,00	36,00	$ 1.548.000,00	$ 55.728.000,00	$ 86,50	$ 133.902.000,00	105,07	$ 162.648.360,00	112,27	$ 173.793.960,00	104,74	$ 162.137.520,00	103,64	$ 160.434.720,00
9A	Cadenero(Otrosí 3)	mes											48,00	$ 79.705.920,00	51,50	$ 85.517.810,00
10	Profesional SISO	mes	1,00	12,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00	$ 12,00	$ 49.875.000,00	15,00	$ 62.343.750,00	15,90	$ 66.084.375,00	16,00	$ 66.500.000,00	16,00	$ 66.500.000,00
10A	Profesional SISO(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 26.750.454,00	7,00	$ 31.208.863,00
11	Coordinador Comercial y Logístico	mes	1,00	12,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00	$ 12,00	$ 58.995.000,00	13,97	$ 68.680.012,50	14,87	$ 73.104.637,50	14,97	$ 73.596.262,50	14,97	$ 73.596.262,50
11A	Coordinador Comercial y Logístico(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 31.641.966,00	7,00	$ 36.915.627,00
NP1	Encargado de bodega Idema	mes	1,00	-	$ 3.246.150,00	$ -	$ 10,50	$ 34.084.575,00	14,13	$ 45.868.099,50	15,03	$ 48.789.634,50	15,13	$ 49.107.758,50	15,13	$ 49.107.758,50
NP1A	Encargado de bodega Idema(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 20.892.870,00	7,00	$ 24.375.015,00
NP2	Operador de maquinaria amarilla	mes	3,00	-	$ 3.298.400,00	$ -	$ 31,50	$ 103.899.600,00	42,10	$ 138.862.640,00	44,80	$ 147.768.320,00	45,10	$ 148.757.840,00	45,10	$ 148.757.840,00
NP2A	Operador de maquinaria amarilla(Otrosí 3)	mes											18,00	$ 63.687.492,00	21,00	$ 74.302.074,00
	SUBTOTAL PERSONAL					$ 3.931.956.600,00		$ 4.148.114.775,00				$ 5.006.813.776,00		$ 5.316.858.736,00		$ 7.582.038.928,00		$ 7.862.064.135,00
B	TRIPULACIÓN															
12	Maquinistas	mes	4,00	48,00	$ 5.282.000,00	$ 253.536.000,00	$ 48,00	$ 253.536.000,00	59,50	$ 314.279.000,00	63,10	$ 333.294.200,00	63,50	$ 335.407.000,00	63,50	$ 335.407.000,00
12A	Maquinistas(Otrosí 3)	mes											24,00	$ 135.984.024,00	28,00	$ 158.648.028,00
13	Ayudantes	mes	8,00	96,00	$ 2.267.000,00	$ 217.632.000,00	$ 96,00	$ 217.632.000,00	122,27	$ 277.186.090,00	129,47	$ 293.508.490,00	130,13	$ 295.004.710,00	130,13	$ 295.004.710,00
13A	Ayudantes(Otrosí 3)	mes											48,00	$ 116.726.928,00	55,53	$ 135.038.464,83
	SUBTOTAL TRIPULACIÓN					$ 471.168.000,00		$ 471.168.000,00		$ 591.465.090,00		$ 626.802.690,00		$ 883.122.662,00		$ 924.098.202,83
C	PERSONAL TALLER GRECIA															
14	Ingeniero Mecánico	mes	1,00	12,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00	$ 12,00	$ 105.495.600,00	15,50	$ 136.265.150,00	16,40	$ 144.177.320,00	16,50	$ 145.056.450,00	16,50	$ 145.056.450,00
14A	Ingeniero Mecánico(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 56.582.568,00	7,00	$ 66.012.996,00
15	Almacenista	mes	1,00	12,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00	$ 12,00	$ 38.953.800,00	15,50	$ 50.315.325,00	16,40	$ 53.236.860,00	16,50	$ 53.561.475,00	16,50	$ 53.561.475,00
15A	Almacenista(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 20.892.870,00	7,00	$ 24.375.015,00
16	Mecánicos	mes	2,00	24,00	$ 3.589.100,00	$ 86.138.400,00	$ 44,00	$ 157.920.400,00	55,71	$ 199.948.761,00	59,31	$ 212.869.521,00	59,71	$ 214.305.161,00	59,36	$ 213.048.976,00
16A	Mecánicos (Otrosí 3)	mes											24,00	$ 92.400.672,00	28,00	$ 107.800.784,00
17	Ayudantes	mes	1,00	12,00	$ 2.267.000,00	$ 27.204.000,00	$ 22,00	$ 49.874.000,00	22,27	$ 50.486.090,00	24,07	$ 54.566.690,00	24,07	$ 54.566.690,00	22,27	$ 50.486.090,00
17A	Ayudantes (Otrosí 3)	mes											12,00	$ 29.181.732,00	14,00	$ 34.045.354,00
18	Soldador	mes	1,00	12,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00	$ 12,00	$ 43.069.200,00	15,50	$ 55.631.050,00	16,40	$ 58.861.240,00	16,43	$ 58.968.913,00	16,43	$ 58.968.913,00
18A	Soldador(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 23.100.168,00	7,00	$ 26.950.196,00
NP3	Ingeniero electrónico	mes	1,00	-	$ 4.916.250,00	$ -	$ 11,50	$ 56.536.875,00	15,00	$ 73.743.750,00	15,90	$ 78.168.375,00	16,00	$ 78.660.000,00	16,00	$ 78.660.000,00
NP3A	Ingeniero electrónico(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 31.641.966,00	7,00	$ 36.915.627,00
	SUBTOTAL PERSONAL TALLER					$ 300.861.000,00		$ 451.849.875,00		$ 566.390.126,00		$ 601.880.006,00		$ 858.918.665,00		$ 895.881.876,00
D	PERSONAL CONTROL DE TRAFICO															
19	Tecnólogo de operaciones	mes	1,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	$ 12,00	$ 31.726.200,00	15,50	$ 40.979.675,00	16,40	$ 43.359.140,00	16,50	$ 43.623.525,00	16,50	$ 43.623.525,00
19A	Tecnólogo de operaciones(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 17.016.348,00	7,00	$ 19.852.406,00
20	Jefes de estación	mes	30,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00	$ 360,00	$ 1.323.198.000,00	459,56	$ 1.689.135.758,00	486,56	$ 1.788.375.608,00	488,95	$ 1.797.160.172,00	488,95	$ 1.797.160.172,00
20A	Jefes de estación(Otrosí 3)	mes											180,00	$ 709.697.160,00	209,57	$ 826.294.632,34
21	Auxiliares de estación	mes	7,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00	$ 84,00	$ 152.544.000,00	106,18	$ 192.822.880,00	112,48	$ 204.263.680,00	113,00	$ 205.208.000,00	112,94	$ 205.099.040,00
21A	Auxiliares de estación (Otrosí 3)	mes											42,00	$ 81.816.966,00	49,00	$ 95.453.127,00
22	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	3,50	42,00	$ 2.012.000,00	$ 84.504.000,00	$ 47,00	$ 94.564.000,00	58,06	$ 116.816.720,00	61,66	$ 124.059.920,00	62,06	$ 124.864.720,00	62,06	$ 124.864.720,00
22A	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)(Otrosí 3)	mes											24,00	$ 51.798.528,00	28,00	$ 60.431.616,00
	SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO					$ 1.591.972.200,00		$ 1.602.032.200,00		$ 2.039.755.033,00		$ 2.160.058.348,00		$ 3.031.185.419,00		$ 3.172.769.238,34

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No4 + ADICIÓN		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No5	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Otro Si No.4	Valor total Otro Si No.4	Cantidad Otro Si No.5	Valor total Otro Si No.5
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
E	PERSONAL															
23	Ingeniero Ambiental	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	$ 36,00	$ 219.119.400,00	44,87	$ 273.107.985,50	47,57	$ 289.541.940,50	47,30	$ 287.898.546,50	47,30	$ 287.898.546,50
23A	Ingeniero Ambiental (Otrosí 3)	mes											18,00	$ 117.524.682,00	20,93	$ 136.655.088,57
24	Profesional Social	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	$ 36,00	$ 219.119.400,00	46,50	$ 283.029.225,00	49,20	$ 299.463.180,00	49,50	$ 301.289.175,00	49,50	$ 301.289.175,00
24A	Profesional Social (Otrosí 3)	mes											18,00	$ 117.524.682,00	21,00	$ 137.112.129,00
25	Abogados	mes	4,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00	$ 48,00	$ 292.159.200,00	62,00	$ 377.372.300,00	65,60	$ 399.284.240,00	64,93	$ 395.206.185,00	64,90	$ 395.023.586,00
25A	Abogados (Otrosí 3)	mes											24,00	$ 156.699.576,00	27,50	$ 179.551.597,50
	SUBTOTAL PERSONAL					$ 730.398.000,00		$ 730.398.000,00		$ 933.509.510,50		$ 988.289.360,50		$ 1.376.142.846,50		$ 1.437.530.122,57
II	COSTOS DIRECTOS															
A	COMUNICACIONES															
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnólogo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	unidad	42,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00	$ 504,00	$ 317.066.400,00	542,50	$ 341.286.750,00	575,80	$ 362.235.780,00	577,50	$ 363.305.250,00	577,50	$ 363.305.250,00
1A	Alquiler radios (35). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Locomotoras (4) + Jefes de estación (14) + Pasonivelistas (1)+ Carromotores(14) + Bateadora y Reguladora(2) (Otrosí 3)	unidad											216,00	$ 145.764.576,00	245,00	$ 165.334.820,00
	SUBTOTAL COMUNICACIONES					$ 317.066.400,00		$ 317.066.400,00		$ 341.286.750,00		$ 362.235.780,00		$ 509.069.826,00		$ 528.640.070,00
B	VIGILANCIA															
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	$ 12,00	$ 2.636.766.000,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00	11,50	$ 2.526.900.750,00
NP6	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 228.547.539,00	$ -	$ -	$ -	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00	1,00	$ 228.547.539,00
NP7	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 270.205.340,00	$ -	$ -	$ -	3,00	$ 810.616.020,00	2,56	$ 692.713.860,00	2,56	$ 692.713.860,00	2,56	$ 692.713.860,00
NP8	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 230.904.620,00	$ -					0,90	$ 207.814.158,00	1,00	$ 230.904.620,00	1,00	$ 230.904.620,00
NP8A	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 1.486.148.316,00	7,00	$ 1.733.839.702,00
NP9	Ajuste tarifa vigilancia año 2025	mes			$ 4.652.922,00										7,00	$ 32.570.454,00
	SUBTOTAL VIGILANCIA					$ 2.636.766.000,00		$ 2.636.766.000,00		$ 3.566.064.309,00		$ 3.655.976.307,00		$ 5.165.215.085,00		$ 5.445.476.925,00
C	ALQUILERES															
3	Alquiler de vehículos	mes	6,00	72,00	$ 5.337.450,00	$ 384.296.400,00	$ 81,00	$ 432.333.450,00	98,09	$ 523.550.470,50	104,39	$ 557.176.405,50	104,88	$ 559.791.757,50	104,88	$ 559.791.757,50
3A	Alquiler de vehículos (Otrosí 3)	mes											42,00	$ 240.470.286,00	49,00	$ 280.548.667,00
NP10	Alquiler de carromotor	mes	7,00		$ 5.445.660,00										7,00	$ 38.119.620,00
	SUBTOTAL ALQUILERES					$ 384.296.400,00		$ 432.333.450,00		$ 523.550.470,50		$ 557.176.405,50		$ 800.262.043,50		$ 878.460.044,50
D	OTROS GASTOS															
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	1,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	$ 12,00	$ 129.600.000,00	13,69	$ 147.823.157,79	12,76	$ 137.770.213,52	12,06	$ 130.208.027,00	12,06	$ 130.208.027,00
4A	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 69.510.960,00	4,73	$ 54.820.178,00
5	Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	1,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	$ 12,00	$ 59.400.000,00	14,31	$ 70.841.142,90	15,21	$ 75.296.142,90	15,13	$ 74.893.651,90	15,03	$ 74.402.351,90
5A	Gastos de Viaje por longitud del corredor(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 31.859.190,00	6,17	$ 32.736.549,00
6	Equipo de Topografía	mes	1,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	$ 12,00	$ 55.933.200,00	15,50	$ 72.247.050,00	16,40	$ 76.442.040,00	16,50	$ 76.908.150,00	16,50	$ 76.908.150,00
6A	Equipo de Topografía(Otrosí 3)	mes											6,00	$ 29.999.772,00	7,00	$ 34.999.734,00
NP4	Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor	Global	1,00	-	$ 240.000.000,00	$ -	$ 1,00	$ 240.000.000,00	1,38	$ 330.000.000,00	1,56	$ 375.052.945,00	1,56	$ 375.052.945,00	1,43	$ 343.103.623,00
NP4A	Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor(Otrosí 3)	Global											2,00	$ 220.000.000,00	0,72	$ 78.954.247,00
	SUBTOTAL OTROS GASTOS					$ 244.933.200,00		$ 484.933.200,00		$ 620.911.350,69		$ 664.561.341,43		$ 1.008.432.695,90		$ 826.132.859,90

		CONDICIONES ORIGINALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 3		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No4 + ADICIÓN		CONDICIONES ACTUALIZADAS OTRO SI No5	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor total	Cantidad Modificación 2	Valor total Modificatoria 2	Cantidad Modificación 3	Valor total Modificatoria 3	Cantidad Otro Si No.4	Valor total Otro Si No.4	Cantidad Otro Si No.5	Valor total Otro Si No.5
CORREDOR FÉRREO DORADA-CHIRIGUANA																
III	GASTOS REEMBOLSABLES															
A	COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR															
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	1,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	$ 1,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	0,82	$ 516.000.000,00	0,78	$ 486.774.174,00	0,78	$ 486.774.174,00
1A	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros (Otrosí 3)	Global											1,00	$ 180.000.000,00	1,17	$ 210.000.000,00
2	Herramienta Menor	Global	1,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	$ 1,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	0,83	$ 256.317.227,37	0,83	$ 256.317.227,00	0,71	$ 216.642.201,00
2A	Herramienta Menor (Otrosí 3)	Global											1,00	$ 60.000.000,00	-	$ -
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE					$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 772.317.227,37		$ 983.091.401,00		$ 913.416.375,00
B	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES															
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	1,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 1,00	$ 624.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00
3A	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental. (Otrosí 3)	Global											1,36	$ 457.700.000,00	1,19	$ 401.465.621,00
	SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 1.231.700.000,00		$ 1.175.465.621,00
C	COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL															
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	1,00	1,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	$ -	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	-	$ -	-	$ -
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN					$ 747.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
D	ESTUDIOS Y DISEÑOS															
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	1,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	$ 1,00	$ 2.000.000.000,00	0,56	$ 1.120.000.000,00	0,34	$ 683.227.255,00	0,34	$ 683.227.255,00	0,34	$ 683.227.255,00
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					$ 2.000.000.000,00		$ 2.000.000.000,00		$ 1.120.000.000,00		$ 683.227.255,00		$ 683.227.255,00		$ 683.227.255,00
IV	SEGURO Y PÓLIZA TODO RIESGO															
A	SEGURO Y PÓLIZAS															
1	Seguros y póliza	Global	1,00	1,00	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 1,00	$ 4.598.837.811,82	1,52	$ 6.990.832.120,12	1,65	$ 7.576.820.726,36	1,44	$ 6.622.144.180,00	1,44	$ 6.622.144.180,00
1A	Seguros y póliza(Otrosí 3)	Global											1,58	$ 2.666.979.887,64	2,17	$ 3.659.997.160,04
	SUBTOTAL SEGURO Y PÓLIZAS					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12		$ 7.576.820.726,36		$ 9.289.124.067,64		$ 10.282.141.340,04
	SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DEL CORREDOR CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO MATERIAL RODANTE					$ 31.588.755.134,00		$ 31.588.755.134,00		$ 25.679.766.264,71		$ 25.307.089.618,71		$ 28.716.882.034,71		$ 28.777.384.148,71
	RUBROS DE ATENCIÓN EMERGENCIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS					$ 8.455.188.243,00		$ 8.104.911.464,11		$ 6.707.170.416,39		$ 5.899.930.481,63		$ 11.788.611.734,46		$ 9.189.045.601,17
	SEÑALIZACIÓN BÁSICA DEL CORREDOR					$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 109.238.345,00		$ 105.579.969,00		$ 105.579.969,00
	VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS					$ 40.483.943.377,00		$ 40.133.666.598,11		$ 32.826.936.681,10		$ 31.316.258.445,34		$ 40.609.053.738,18		$ 38.071.989.718,88
	ADMINISTRACIÓN				24,40%	$ 7.778.017.468,00		$ 7.710.720.197,00		$ 6.306.907.520,00		$ 6.016.666.977,00		$ 7.802.054.419,00		$ 7.314.618.497,20
	IMPREVISTOS				0,10%	$ 31.877.121,00		$ 31.601.312,00		$ 25.847.982,00		$ 24.658.471,00		$ 31.975.633,00		$ 29.977.945,00
	UTILIDAD DE OBRA				2,50%	$ 796.928.019,00		$ 790.032.807,00		$ 646.199.541,00		$ 616.461.780,00		$ 799.390.822,00		$ 749.448.617,00
	VALOR IVA OBRA (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA)					$ 151.416.323,00		$ 150.106.233,00		$ 122.777.913,00		$ 117.127.738,00		$ 151.884.256,00		$ 142.395.237,00
	SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA					$ 40.635.359.700,00		$ 40.283.772.831,00		$ 32.949.714.594,00		$ 31.433.386.183,00		$ 40.760.937.994,00		$ 38.214.384.956,00
	VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + AIU)					$ 40.635.359.700,00		$ 40.283.772.831,00		$ 32.949.714.594,00		$ 31.433.386.183,00		$ 40.760.937.994,00		$ 38.214.384.956,00
	SUBTOTAL PERSONAL ADMINISTRACIÓN +PERSONAL DE TRIPULACIONES + PERSONAL CONTROL DE TRÁFICO +					$ 7.026.355.800,00		$ 7.403.562.850,00		$ 9.137.933.535,50		$ 9.693.889.140,50		$ 13.731.408.520,50		$ 14.292.343.574,74
	FACTOR MULTIPLICADOR					$ 14.052.711.600,00		$ 14.807.125.700,00		$ 18.275.867.071,00		$ 19.387.778.281,00		$ 27.462.817.041,00		$ 28.584.687.149,48
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (COMUNICACIONES + VIGILANCIA + ALQUILERES + OTROS GASTOS)					$ 946.296.000,00		$ 1.234.333.050,00		$ 1.485.748.571,19		$ 1.583.973.526,93		$ 2.317.764.565,40		$ 2.233.232.974,40
	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO-AMBIENTAL					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 774.000.000,00		$ 1.231.700.000,00		$ 1.175.465.621,00
	RUBRO GASTOS REEMBOLSABLES(COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR + COMBUSTIBLE PARA LA OPERACIÓN					$ 3.680.000.000,00		$ 2.933.000.000,00		$ 2.053.000.000,00		$ 1.455.544.482,37		$ 1.666.318.656,00		$ 1.596.643.630,00
	SEGUROS Y PÓLIZA TODO RIESGO					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12		$ 7.576.820.726,36		$ 9.289.124.067,64		$ 10.282.141.340,04
	IVA ADMINISTRACIÓN					$ 4.541.350.628,25		$ 4.597.486.346,75		$ 5.620.095.074,84		$ 5.847.842.233,16		$ 7.973.867.622,71		$ 8.335.712.435,64
	VIGILANCIA INCLUYE IVA					$ 2.636.766.000,00		$ 2.636.766.000,00		$ 3.566.064.309,00		$ 3.655.976.307,00		$ 5.165.215.085,00		$ 5.445.476.925,00
	TOTAL COSTO PERSONAL Y DIRECTOS					$ 31.079.962.040,07		$ 31.431.548.908,57		$ 38.765.607.146,15		$ 40.281.935.556,81		$ 55.106.807.037,80		$ 57.653.360.075,80
	TOTAL DEL CONTRATO					$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 71.715.321.740,00		$ 95.867.745.031,80		$ 95.867.745.031,80

Ilustración 3. Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2, Condiciones Acta Modificatoria N.3, Condiciones Acta Modificatoria N.4, Condiciones Otro Si No.4, Acta Modificatoria N.5

El 28 junio del 2025 se realizó la suscripción de la prórroga No.5 del contrato de obra, a continuación, se relaciona el formato 1 Presupuesto conforme al acta de modificatoria suscrita.

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
				I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR				
1	1			Soldadura Aluminotérmica	Unidad	395,00	812.674,00	321.006.230,00
2	2			Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	0,00	1.337.943,00	0,00
3	3			Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	136.764,00	21.506,00	2.941.246.584,00
4	3A			Suministro e instalación de sujeciones(2025)	Unidad	20.000,00	23.069,00	461.380.000,00
5	4			Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	37.000,00	270.000,00	9.990.000.000,00
6	4A			Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)(2025)	m3	3.000,00	289.629,00	868.887.000,00
7	5			Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,00	531.402,00	885.847.134,00
8	6			Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	0,86	580.000.000,00	499.396.126,00
9	6A			Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas(2025)	Global Reembolsable	0,00	93.752.356,00	0,00
10	7			Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,12	760.000.000,00	848.139.999,00
11	8			Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m	2.500,00	1.003.398,00	2.508.495.000,00
12	8A			Construcción de trinchos / muros guardabalasto(2025)	m	250,00	1.076.345,00	269.086.250,00
13	NP5			Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	1.044,00	300.571,00	313.796.124,00
							Subtotal	19.907.280.447,00
				II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE				
14	9			Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(Otrosí 3)	Global Reembolsable	1,21	6.000.000.000,00	7.283.473.701,71
15	9A			Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores(2025)	Global Reembolsable	2,06	770.000.000,00	1.586.610.000,00
							Subtotal	8.870.083.701,71

FORMULARIO 1								
PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ								
				III - SEÑALIZACION				
16	10			Señales verticales informativas	Global Reembolsable	0,24	440.000.000,00	105.579.969,00
							Subtotal	105.579.969,00
				IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS				
17	11			Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable	0,13	3.455.188.243,00	440.681.235,00
18	11A			Rubro Fijo para atención de emergencias(2025)	Global Reembolsable	0,52	230.000.000,00	120.000.000,00
							Subtotal	560.681.235,00
				V- OBRAS COMPLEMENTARIAS				
19	12			Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable	1,11	5.000.000.000,00	5.525.060.998,11
20	12A			Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual(2025)	Global Reembolsable	1,15	2.699.620.365,00	3.103.303.368,06
							Subtotal	8.628.364.366,17
							SUBTOTAL OBRAS	38.071.989.719,00

VALOR IVA SOBRE UTILIDAD DE OBRA	19%	142.395.237,00
VALOR TOTAL OBRA (1)		38.214.384.956,00

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	DESCRIPCION		PORCENTAJE
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	ADMINISTRACIÓN	A=	24,40%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	IMPREVISTO	I=	0,10%
NOTA 4: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme el literal N del numeral 1.15 del pliego de condiciones."	UTILIDAD	U=	2,50%
NOTA 5: En la apertura de la oferta económica presentada por el proponente, se verificará a los proponentes habilitados: a) Que el valor total del contrato ofertado, no sea superior al 100% del valor total del presupuesto oficial estimado por la Agencia; b) Así mismo los valores totales ofertados para cada corredor y cada subcapítulo, no sean superiores a los valores estimados por la Agencia para cada corredor y subcapitulo en el presupuesto oficial; c) El valor de cada uno de los precios unitarios ofertados por el proponente, no podrán superar los precios unitarios estimados por la Agencia indicados en el presupuesto oficial. Todo lo anterior so pena de rechazo de la propuesta.	TOTAL A.I.U	A.I.U.=	27,00%

PRESUPUESTO OFICIAL ADMNISTRACIÓN DORADA - CHIRIGUANÁ								
Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		PERSONAL	UND.	CANTIDAD	PRECIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
				I - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN				
21	1			Director de Mantenimiento	mes	16,50	13.525.150,00	223.164.975,00
22	1A			Director de Mantenimiento(2025)	mes	7,00	14.508.428,00	101.558.996,00
23	2			Ingeniero Territorial	mes	32,60	8.791.300,00	286.596.380,00
24	2A			Ingeniero Territorial (2025)	mes	14,00	9.430.428,00	132.025.992,00
25	3			Auxiliar de Infraestructura	mes	32,33	2.523.200,00	81.575.056,00
26	3A			Auxiliar de Infraestructura(2025)	mes	13,89	2.706.637,00	37.595.188,00
27	4			Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	45,43	3.298.400,00	149.846.312,00
28	4A			Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER(2025)	mes	21,00	3.538.194,00	74.302.074,00
29	5			Operador carromotor	mes	127,29	1.857.000,00	236.377.530,00
30	5A			Operador carromotor (2025)	mes	65,00	1.992.004,00	129.480.260,00
31	6			Caporal	mes	272,31	2.025.000,00	551.427.750,00
32	6A			Caporal (2025)	mes	125,13	2.172.218,00	271.809.637,00
33	7			Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	2.444,92	1.310.000,00	3.202.845.200,00
34	7A			Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)(2025)	mes	1.064,70	1.467.200,00	1.562.127.840,00
35	8			Topógrafo	mes	16,50	2.941.200,00	48.529.800,00
36	8A			Topógrafo(2025)	mes	7,00	3.155.025,00	22.085.175,00
37	9			Cadenero	mes	103,64	1.548.000,00	160.434.720,00
38	9A			Cadenero(2025)	mes	51,50	1.660.540,00	85.517.810,00
39	10			Profesional SISO	mes	16,00	4.156.250,00	66.500.000,00
40	10A			Profesional SISO(2025)	mes	7,00	4.458.409,00	31.208.863,00
41	11			Coordinador Comercial y Logístico	mes	14,97	4.916.250,00	73.596.262,50
42	11A			Coordinador Comercial y Logístico(2025)	mes	7,00	5.273.661,00	36.915.627,00
43	NP1			Encargado de bodega Idema	mes	15,13	3.246.150,00	49.107.758,50
44	NP1A			Encargado de bodega Idema(2025)	mes	7,00	3.482.145,00	24.375.015,00
45	NP2			Operador de maquinaria amarilla	mes	45,10	3.298.400,00	148.757.840,00
46	NP2A			Operador de maquinaria amarilla(2025)	mes	21,00	3.538.194,00	74.302.074,00
				SUBTOTAL TRIPULACIÓN				$ 7.862.064.135,00
				II. TRIPULACIONES				
47	12			Maquinistas	mes	63,50	5.282.000,00	335.407.000,00
48	12A			Maquinistas(2025)	mes	28,00	5.666.001,00	158.648.028,00
49	13			Ayudantes	mes	130,13	2.267.000,00	295.004.710,00
50	13A			Ayudantes(2025)	mes	55,53	2.431.811,00	135.038.464,83
				SUBTOTAL TRIPULACIÓN				$ 924.098.202,83

FORMULARIO 1								
PRESUPUESTO OFICIAL OBRA PÚBLICA DORADA - CHIRIGUANÁ								
				III. PERSONAL TALLERES GRECIA				
51	14			Ingeniero Mecánico	mes	16,50	8.791.300,00	145.056.450,00
52	14A			Ingeniero Mecánico(2025)	mes	7,00	9.430.428,00	66.012.996,00
53	15			Almacenista	mes	16,50	3.246.150,00	53.561.475,00
54	15A			Almacenista(2025)	mes	7,00	3.482.145,00	24.375.015,00
55	16			Mecánicos	mes	59,36	3.589.100,00	213.048.976,00
56	16A			Mecánicos (2025)	mes	28,00	3.850.028,00	107.800.784,00
57	17			Ayudantes	mes	22,27	2.267.000,00	50.486.090,00
58	17A			Ayudantes (2025)	mes	14,00	2.431.811,00	34.045.354,00
59	18			Soldador	mes	16,43	3.589.100,00	58.968.913,00
60	18A			Soldador(2025)	mes	7,00	3.850.028,00	26.950.196,00
61	NP3			Ingeniero electrónico	mes	16,00	4.916.250,00	78.660.000,00
62	NP3A			Ingeniero electrónico(2025)	mes	7,00	5.273.661,00	36.915.627,00
				SUBTOTAL PERSONAL TALLER				$ 895.881.876,00
				IV - CONTROL DE TRÁFICO				
63	19			Tecnólogo de operaciones	mes	16,50	2.643.850,00	43.623.525,00
64	19A			Tecnólogo de operaciones(2025)	mes	7,00	2.836.058,00	19.852.406,00
65	20			Jefes de estación	mes	488,95	3.675.550,00	1.797.160.172,00
66	20A			Jefes de estación(2025)	mes	209,57	3.942.762,00	826.284.632,34
67	21			Auxiliares de estación	mes	112,94	1.816.000,00	205.099.040,00
68	21A			Auxiliares de estación (2025)	mes	49,00	1.948.023,00	95.453.127,00
69	22			Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	62,06	2.012.000,00	124.864.720,00
70	22A			Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)(2025)	mes	28,00	2.158.272,00	60.431.616,00
				SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO				$ 3.172.769.238,34
				V - PROGRAMAS Y ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES				
71	23			Ingeniero Ambiental	mes	47,30	6.086.650,00	287.898.546,50
72	23A			Ingeniero Ambiental (2025)	mes	20,93	6.529.149,00	136.655.088,57
73	24			Profesional Social	mes	49,50	6.086.650,00	301.289.175,00
74	24A			Profesional Social (2025)	mes	21,00	6.529.149,00	137.112.129,00
75	25			Abogados	mes	64,90	6.086.650,00	395.023.586,00
76	25A			Abogados (2025)	mes	27,50	6.529.149,00	179.551.597,50
				SUBTOTAL PERSONAL				$ 1.437.530.122,57
				SUBTOTAL GASTOS MENSUALES DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN				14.292.343.574,74
				PLAZO (MESES)				23,50
				SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN POR EL PLAZO DE 23.50 MESES				14.292.343.574,74
				FACTOR MULTIPLICADOR				2,00
				SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN CON FACTOR MULTIPLICADOR				28.584.687.149,48

PRESUPUESTO COSTOS DIRECTOS DORADA - CHIRIGUANÁ								
				I. COMUNICACIONES				
77	1			Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnologo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	mes	577,50	629.100,00	363.305.250,00
78	1A			Alquiler radios (35). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Locomotoras (4) + Jefes de estación (14) + Pasonivelistas (1)+ Carromotores(14) + Bateadora y Reguladora(2) (2025)	mes	245,00	674.836,00	165.334.820,00
				SUBTOTAL COMUNICACIONES				528.640.070,00
				II - VIGILANCIA				
79	2			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	11,50	219.730.500,00	2.526.900.750,00
80	NP6			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	228.547.539,00	228.547.539,00
81	NP7			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	2,56	270.205.340,00	692.713.860,00
82	NP8			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	230.904.620,00	230.904.620,00
83	NP8A			Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA(2025)	mes	7,00	247.691.386,00	1.733.839.702,00
83A	NP9			Ajuste tarifa vigilancia año 2025	mes	7,00	4.652.922,00	32.570.454,00
				SUBTOTAL VIGILANCIA				$ 5.445.476.925,00
				III. ALQUILERES				
84	3			Alquiler de vehículos	mes	104,88	5.337.450,00	559.791.757,50
85	3A			Alquiler de vehículos (2025)	mes	49,00	5.725.483,00	280.548.667,00
NP10				Alquiler de carromotor	mes	7,00	5.445.660,00	38.119.620,00
				SUBTOTAL ALQUILERES				$ 878.460.044,50
				IV. OTROS GASTOS				
86	4			Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	12,06	10.800.000,00	130.208.027,00
87	4A			Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)(2025)	mes	4,73	11.585.160,00	54.820.178,00
88	5			Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	15,03	4.950.000,00	74.402.351,90
89	5A			Gastos de Viaje por longitud del corredor(2025)	mes	6,17	5.309.865,00	32.736.549,00
90	6			Equipo de Topografía	mes	16,50	4.661.100,00	76.908.150,00
91	6A			Equipo de Topografía(2025)	mes	7,00	4.999.962,00	34.999.734,00
92	NP4			Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor	mes	1,43	240.000.000,00	343.103.623,00
93	NP4A			Recibos (agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor(2025)	mes	0,72	110.000.000,00	78.954.247,00
				SUBTOTAL OTROS GASTOS				$ 826.132.859,90
				SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (SIN FACTOR MULTIPLICADOR)				2.233.232.974,40
				PLAZO (MESES)				23,50
				SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (SIN FACTOR MULTIPLICADOR) POR EL PLAZO DE 23.50 MESES				2.233.232.974,40

PRESUPUESTO REEMBOLSABLES DORADA - CHIRIGUANÁ								
				I. COMBUSTIBLES Y HERRAMIENTA MENOR				
94	1			ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	0,78	626.000.000,00	486.774.174,00
95	1A			ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros (2025)	Global	1,17	180.000.000,00	210.000.000,00
96	2			Herramienta Menor	Global	0,71	307.000.000,00	216.642.201,00
97	2A			Herramienta Menor (2025)	Global	0,00	60.000.000,00	0,00
				SUBTOTAL COMBUSTIBLE				$ 913.416.375,00
				II. IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIOAMBIENTALES				
98	3			Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	1,24	624.000.000,00	774.000.000,00
99	3A			Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental. (2025)	Global	1,19	337.700.000,00	401.465.621,00
				SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES				$ 1.175.465.621,00
				III. - COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL				
100	4			Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	0,00	747.000.000,00	0,00
				IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS				
101	5			Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	0,34	2.000.000.000,00	683.227.255,00
				SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 683.227.255,00
				V - SEGURO Y PÓLIZA TODO RIESGO				
102	1			Seguros y póliza	Global	1,44	4.598.837.811,82	6.622.144.180,00
103	1A			Seguros y póliza	Global	2,17	1.686.905.011,77	3.659.997.160,04
				SUBTOTAL SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO				$ 10.282.141.340,04

SUBTOTAL GASTOS DE PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN CON FACTOR MULTIPLICADOR	28.584.687.149,48
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS POR EL PLAZO DE 23.50 MESES DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN	2.233.232.974,40
SUBTOTAL REEMBOLSABLES	2.772.109.251,00
SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO	10.282.141.340,04
IVA (19%) SOBRE LA UTILIDAD DE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL	8.335.712.435,80
VIGILANCIA INCLUYENDO IVA	5.445.476.925,00
VALOR TOTAL DE LA ADMINISTRACIÓN Y DEL PERSONAL (INCLUIDO IVA) (2)	57.653.360.075,80
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (OBRA + ADMINISTRACIÓN) (1)+(2)	95.867.745.031,80

Tabla 7: Condiciones contractuales, condiciones Otro Sl. No. 5

El resumen de esta información por grandes partidas se puede ver en el numeral 2.7 estado de avance del proyecto

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No3	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO OTRO SI No.4	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO OTRO SI No.5
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$25.588.755.134	$ 18.257.601.134	$ 17.884.924.488	$ 19.748.988.333	$19.907.280.447
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$6.000.000.000	$ 7.422.165.131	$ 7.422.165.131	$8.967.873.701,71	$8.870.083.701,71
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$440.000.000	$440.000.000	$ 109.238.345	$ 105.579.969	$ 105.579.969
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$3.455.188.243	$ 2.057.447.195	$ 1.250.207.261	$1.872.203.019,51	$ 560.681.235
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$5.000.000.000	$4.649.723.221	$4.649.723.221	$ 4.649.723.221	$9.914.408.714,95	$ 8.628.364.366,17
I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.026.355.800	$ 14.052.711.600	$ 18.275.867.071	$ 19.387.778.281	$27.462.817.041	$28.584.687.149,48
II - COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos					
	$946.296.000	$1.234.333.050	$ 1.485.748.571	$ 1.583.973.526,93	$2.317.764.565,40	$2.233.232.974,40
	Vigilancia					
	$2.636.766.000	$2.636.766.000	$ 3.566.064.309	$ 3.655.176.307	$5.165.215.085	$5.445.476.925
III - COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor					
	$933.000.000	$933.000.000	$933.000.000	$ 772.317.227,37	$ 983.091.401	913.416.375
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales					
	$624.000.000	$624.000.000	$ 774.000.000	$ 774.000.000	$ 1.231.700.000	$ 1.175.465.621
	IV Estudios y diseños					
	$2.000.000.000	$2.000.000.000	$ 1.120.000.000	$ 683.227.255	$ 683.227.255	$ 683.227.255
IV - SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$4.598.837.812	$ 6.990.832.120	$ 7.576.820.726,36	$9.289.124.067,64	$ 10.282.141.340,04
VALOR TOTAL ACTA DE OBRA	**$ 40.635.359.700**	**$ 40.283.772.831,45**	**$ 32.949.714.593,88**	**$ 31.433.386.183,00**	$ 40.760.937.994,00	**$ 38.214.384.956,00**

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No3	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO OTRO SI No.4	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO OTRO SI No.5
VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA	**$ 31.079.962.040,07**	**$ 31.431.548.908,57**	**$ 38.765.607.145,57**	**$ 40.281.935.557,00**	$ 55.106.807.037,80	**$ 57.663.360.075,80**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	$ 95.867.745.031,80	**$ 95.867.745.031,80**

Tabla 8: Cuadro resumen de las modificaciones

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se vienen ejecutando las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1, actualizando el informe trimestral
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En ejecución de estudios y diseños para posteriorment e iniciar las obras	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11. En terminación de los estudios y diseños para Pto críticos
Estudios y Diseño	En evaluación para su inicio		31/07/2025	Fecha de vencimiento actualizada según otrosí N.1, 30 de noviembre 2024
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	31/07/2025	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 9: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD MODIFICACIÓN OTRO SI NO.5	*CANTIDAD ACUMULADA CORTE ANTERIOR MAYO-25	** CANTIDAD EJECUTADA PRESENTE CORTE JUNIO-25	** CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA PRESENTE CORTE
I	**MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR**					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	395,00	395,00	-	395,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	N.A				
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	136.764,00	136.764,00	-	136.764,00
3A	Suministro e instalación de sujeciones (Otrosí 3)	Unidad	20.000,00	20.000,00	-	20.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	37.000,00	37.000,00	-	37.000,00
4A	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego) (Otrosí 3)	m3	3.000,00	2000,00	485,12	2.485,12

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD MODIFICACIÓN OTRO SI NO.5	*CANTIDAD ACUMULADA CORTE ANTERIOR MAYO-25	** CANTIDAD EJECUTADA PRESENTE CORTE JUNIO-25	** CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA PRESENTE CORTE
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,00	1.667,00	-	1.667,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	0,86	0,7372	0,05553	0,7927
6A	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas (Otrosí 3)	Global Reembolsable	0	-	-	-
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,12	1,06		1,06
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m	2.500,00	2.500,00	-	2.500,00
8A	Construcción de trinchos / muros guardabalasto (Otrosí 3)	m	250,00	250		250
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	1.044,00	1.044,00	-	1.044,00

Tabla 10: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Seguimiento de la interventoría.

* Nota Aclaratoria: En la columna “Cantidad ejecutada corte anterior” se relacionada los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

* Nota Aclaratoria 2: Con respecto a la columna “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de bateo, alce, nivelación y alineación mecanizada, se vienen realizando en el presente contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver número BP-008 y Bateadora Plasser 08-24 número BP-011, ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que las Bateadora PLASSER Beaver BP-008, durante este periodo del mes de junio de 2025, estuvo 13 disponible para operación, es decir, el 43.33% del tiempo. Lo anterior debido a el daño presentado en el sistema de alineación, el 14 de junio de 2025 en el sector de Gamarra. Durante el mes de la vigencia ejecuto actividades solo 4 días del mes, realizando el alce, nivelación y alineación mecanizada de 3.950 ml/vía.

En relación a la Bateadora Plasser 08-24 identificada con el número BP-011, en el mes de junio del 2025, estuvo disponible para la operación un 83.33%, debido al daño presentado en el motor, el 26 de junio 2025. A corte del 30 junio del 2025 se encuentra fuera de operación, en el mes de la vigencia realizo el alce, nivelación y alineación mecanizada de 8.100 ml/vía.

En el mes de mayo estuvo principalmente fuera de operación por bajo nivel de aceite hidráulico. Para el mes de junio, el equipo estuvo operativo un 73.33% del tiempo, realizando 9.700 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado. Desde el 25 se canceló la operación, debido a daño en arado lateral izquierdo y rotura del diafragma de la bombona del freno. A 30 de junio está fuera de operación.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de junio se efectuaron en total 12.050ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 306.241 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver en el periodo de la vigencia BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser 08-24 BP-011		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
420+750	420+400	350
496+750	496+350	400
493+750	493+300	450
425+250	424+750	500
408+050	407+450	600
412+600	412+250	350
406+900	406+500	400
409+050	408+650	400
485+300	484+450	850
480+500	480+200	300
473+750	473+350	400
483+500	483+250	250
484+450	483+750	700
482+050	481+600	450
477+750	477+500	250
476+550	476+250	300
491+250	491+150	100
492+750	491+700	1.050
TOTAL, EJECUTADO		8.100

Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
636+850	635+950	900
615+000	613+950	1.050

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
609+250	608+250	1.000
637+050	636+050	1.000
TOTAL, EJECUTADO		3.950

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 008 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención alguna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo, Perfiladora Plasser PBR-401

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar, que dicho equipo en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor, que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, los demás meses del 2024 presento algunas fallas que fueron atendidas.

Para el año 2025, es importante mencionar, que en el mes de enero presentó recalentamiento del Motor Diesel, además de operar con una sola transmisión. En el mes de febrero estuvo en Talleres de Grecia para reparaciones. Para el mes de marzo realizaron reparación de soldadura en aletas de los arados frontales y laterales, finalizando marzo

2025 entro en funcionamiento con una transmisión. En el mes de mayo estuvo principalmente fuera de operación por bajo nivel de aceite hidráulico, ahora bien, el 25 de junio se canceló la operación por daño en arado lateral izquierdo y rotura del diafragma de la bombona del freno, por lo que en el mes en mención estuvo en operación un 73.33% del tiempo, realizando 9.700 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado. A 30 de junio está fuera de operación.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 231.430 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por el equipo Plasser PBR-401 RP-020:

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
636+850	636+500	350
636+850	635+950	900
618+250	617+500	750
619+550	618+700	850
615+000	613+950	1050
609+250	608+250	1.000
635+950	634+750	1.200
637+050	636+050	1.000
426+000	423+400	2.600
TOTAL EJECUTADO		9.700

Tabla 13: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

En el mes de vigencia el CSFF no ejecutó actividad construcción de muro guardabalasto debido a que ya se cumplió con la meta contractual estipulada.

3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

MES	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD	UNIDAD	OBSERVACIONES
DIC-23	471+620	471+865	245,12	ML	Construcción de muros guardabalasto (MGB) en el sector de Belen en el municipio de Barrancabermeja, y en el sector de Garcia Cadena en el municipio de Puerto Wilches.
	471+935	472+070	135,10	ML	
	444+475	444+531	55,78	ML	
	444+515	444+540	25,00	ML	
	444+568	444+607	39,00	ML	
ENE-24	407+850	408+070	220,00	ML	PU-CB
MAR-24	405+306	405+500	194,00	ML	Construcción de MGB en sector de Opón
ABR-24	405+840	406+006	166,00	ML	Construcción de MGB en sector de Opón
MAY-24	5478+300	578+720	420,00	ML	Construcción MGB sector Puerto Patiño
JUL-24	668+865	668+880	15,00	ML	Construcción MGB sector Palestina
	668+770	668+840	70,00	ML	
	668+620	668+750	130,00	ML	
	668+550	668+560	10,00	ML	
	668+510	668+535	25,00	ML	
AGO-24	668+140	668+320	180,00	ML	Construcción MGB sector Palestina
	668+370	668+440	70,00	ML	
NOV-24	472+070	472+570	500,00	ML	Construcción MGB sector Garcia Cadena
MAR-25	472+571	472+623,20	52,20	ML	Construcción MGB sector Garcia Cadena
	472+784	472+981,80	197,80	ML	
CANTIDAD TOTAL			2750,00	ML	

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera Champán Minerals S.A.S, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023. A cierre del otro si #4 el Consorcio San Felipe Férreo realizo el cargue, transporte y riego de 39.000 m3 de balasto.

En el periodo de junio de 2025 se instalaron 485.12 m3 de cargue, transporte y riego de Balasto en el tramo Norte.

A continuación, se adjunta cuadro instalación riego:

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO				
FECHA	**PK INICIO**	**PK FIN**	**LONGITUD**	**VOLUMEN**
13/06/2025	696+450	698+100	1650	485.12
TOTAL			1650	485.12

Tabla 14: Suministro e instalación de balasto tramo norte
Fuente: Reportado por el contratista

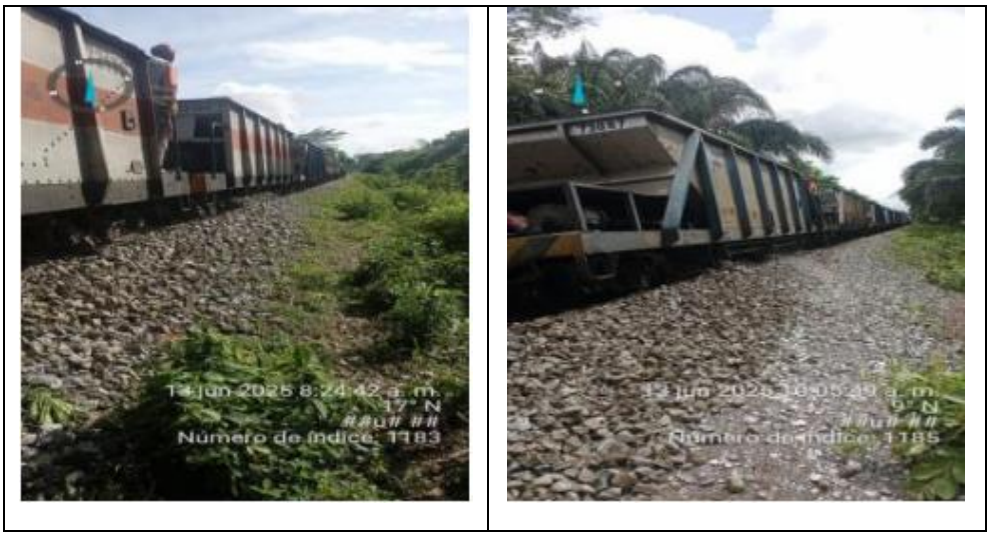


Ilustración 4: Suministro e instalación de balasto tramo norte
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo realizo la instalación de 156.764 unidades de clips, a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguana.

En el mes de junio de 2025 no se realizó la ejecución de esta actividad debido a que ya se instaló cantidad contractual estipulada.

3.1.6 REHABILITACIÓN Y REPARACIÓN DE CAMBIAVÍAS EXISTENTES

Durante la ejecución del contrato de obra, el CSFF ha realizado la intervención de 27 CV en el sector norte y 10 en el tramo sur. En mayo del 2024 iniciaron los primeros esfuerzos

del CSFF para la ejecución de esta actividad, pero debido a que el CSFF no tenía algunos elementos de sujeciones necesarios, se vio en la penosa obligación de suspender los trabajos. Para la vigencia del 2025, el CSFF retomo nuevamente con los trabajos en los CV que estaban pendientes.

En el mes de junio del 2025, el CSFF no realizo actividades de rehabilitación y reparación de cambiavías, a continuación, se relaciona avance a lo largo del contrato:

RELACIÓN CAMBIAVÍAS DORADA-CHIRIGUANÁ PARA INTERVENCIÓN					
No	**UBICACIÓN**	**ESTACIÓN**	**TG**	**MARCA**	**PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN**
JUN-24					
1	605+210		9	coreano	100%
2	604+315		9	coreano	100%
3	604+359		12	Amurrio	100%
4	602+036		9	coreano	100%
5	602+090	Ramal Capulco	12	Amurrio	100%
6	601+800		12	Amurrio	100%
7	569+802		12	Alegria	100%
8	442+833	Estación Barrancabermeja	7	Amurrio	100%
9	442+436		7	Amurrio	100%
10	442+236		7	Amurrio	100%
11	442+177	Estación Barrancabermeja	7	Amurrio	100%
12	442+143		7	Amurrio	100%
13	442+116		7	Amurrio	100%
14	442+087		7	Amurrio	100%
JUL-24					
1	534+168	Lado norte CV (San Alberto)	12	Alegria	100%
2	553+428	Lado norte CV (San Jose)	12	Alegria	100%
3	552+700	Lado sur CV (San Jose)	12	Alegria	100%
4	533+275	Lado sur CV (San Alberto)	12	Alegria	100%

RELACIÓN CAMBIAVÍAS DORADA-CHIRIGUANÁ PARA INTERVENCIÓN					
No	**UBICACIÓN**	**ESTACIÓN**	**TG**	**MARCA**	**PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN**
5	202+237, 202+080, 202+041,202+160	Mantenimiento y reparación de operadores de CV MX			100%
SEP-24					
1	442+916	Descarrilamiento principal a ramal CV Barranca	7	Amurrio	100%
2	442+900	Descarrilamiento transv norte CV Barranca	7	Amurrio	100%
3	442+860	Descarrilamiento transv norte a segunda CV Barranca	7	Amurrio	100%
4	442+498	Descarrilamiento transv norte CV Barranca	7	Amurrio	100%
DIC-24					
1	283+250	Estación La Argelia	12	Alegria	100%
2	282+154	Estación La Argelia	12	Alegria	100%
3	237+500	Estación La Miel	12	Alegria	100%
4	236+420	Estación La Miel	12	Alegria	100%
5	202+455	Estación La Dorada	9	Coreanos	80%
6	202+050	Triangulo de inversión Estación La Dorada	9	Coreanos	80%
	601+801-601+831	Montaje ramal Capulco		Amurrio	
FEB-25					
1	201+438	Estación La Dorada	9	Alegria	100%

RELACIÓN CAMBIAVÍAS DORADA-CHIRIGUANÁ PARA INTERVENCIÓN					
No	**UBICACIÓN**	**ESTACIÓN**	**TG**	**MARCA**	**PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN**
2	202+050	Triangulo de inversión Estación La Dorada	9	Coreanos	20%
3	202+237	Triangulo de inversión Estación La Dorada	9	Coreanos	100%
MAR-25					
1	202+455	Estación La Dorada	9	Coreanos	100%
2	201+837	Estación La Dorada	9	Coreanos	100%
3	327+167	Triangulo de inversión por línea principal a Cabañas	12	Coreano	100%
		Compra varilla y tuercas	1		
AVANCE RELACIÓN CAMBIAVÍAS EJECUTADO PARCIALMENTE					
No	**UBICACIÓN**	**ESTACIÓN**	**TG**	**MARCA**	**PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN**
ads1	202+080		9	coreano	50%
ads2	202+422		9	coreano	50%
ads3	202+387		9	coreano	60%
adn	442+916		12	Amurrio	2%
adn	442+900		12	Amurrio	2%
adn	442+860		12	Amurrio	2%
adn	442+883		12	Amurrio	7%
adn	442+568		12	Amurrio	95%

Tabla 15: Relación de cambiavías
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRAVIESAS DE CONCRETO (INCLUYE SUJECIONES Y PLACAS DE ASIENTO)

El CSFF realizo la instalación de 1.667 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya, a lo largo del corredor del presente contrato, esta cantidad indica que cumplió con la meta contractual.

3.1.8 REPARACIONES LOCATIVAS Y MANTENIMIENTO A LAS ESTACIONES Y BODEGAS

Durante el mes de Junio de 2025 el CSFF continuó con el mantenimiento trimestral M9 a los equipos que comprende la RCI de la Bodega Idema.

En el mes de junio del 2025, el CSFF realizó las siguientes actividades:

Tramo Sur:

- Mantenimiento Planta eléctrica de la RCI
- Mantenimiento cuarto de alarmas y sensores de la RCI

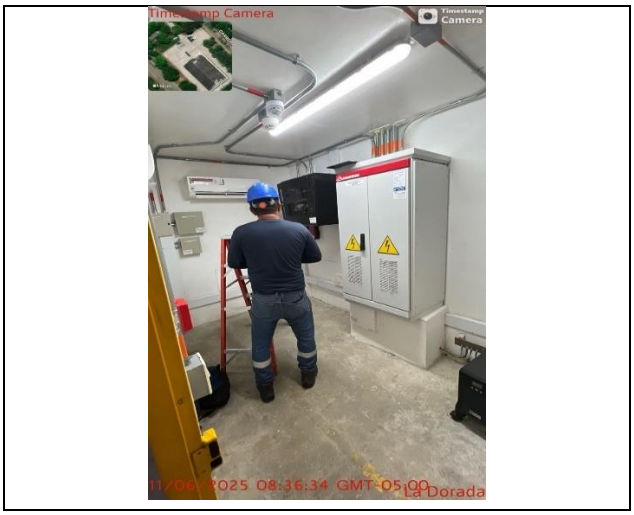


Ilustración 5: *Mantenimiento Planta eléctrica de la RCI*



Ilustración 6: *Mantenimiento cuarto de alarmas y sensores de la RCI*

3.1.9 SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo realizo la aplicación de 395 unidades de soldaduras aluminotérmica, cumpliendo con la meta contractual, (cantidad culminada en el 2025).

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo

Dorada – Chiriguana durante el mes de la vigencia, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, todo el 2024 y lo corrido del 2025. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ

En el periodo del 01 al 30 de junio del 2025, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
JUNIO 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	1.632,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	0
3	Aseo General	Un	7,08
4	Cambio Riel	ml	0,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	26,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	7,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	7,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	0,00
9	Colocación Clips	Un	50,00
10	Colocación Cupones	ml	26,00
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	2,88
12	Construcción Trinchos	ml	189,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	0,00
14	Corte de Riel	Und	12,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	0,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	0,00
17	Descarne Vía	ml	203,00
18	Descope de árboles	Glb	86,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
JUNIO 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
19	Instalación de castillete	Un	0,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	0,00
21	Instalación Tirafondos	Un	20,00
22	Instalación Tornillos	Un	96,00
23	Instalación Vigarriel	Un	6,00
24	Inventario bienes muebles	Un	0,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	817,30
27	Limpieza Box Culvert	ml	0,00
28	Limpieza Cunetas	ml	10.957,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	64,90
30	Limpieza/Descarne PN	ml	195,00
31	Mantenimiento CV	Un	0,00
32	Montaje CV	Un	36,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	3.170,00
34	Remoción Derrumbes	m³	68,60
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	8,00
37	Retiro Empalizada	m³	188,00
38	Riego químico	Ha	
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	114,28

Tabla 16: Actividades del 01 al 30 junio de 2025, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 30 de junio del 2025, en el sector Dorada – Barrancabermeja.





Ilustración 7: Derecha Construcción de Trincho PK 360+915; Izquierda Alce-Alineación-Nivelación de Vía PK 300+450
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea





Ilustración 8: Derecha Limpieza de Cunetas PK 359+020; Izquierda , Limpieza de Alcantarillas PK 263+311
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 30 de Junio del 2025, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.



Ilustración 9: *Derecha, Rocería y deshierbe manual PK 447+250/ Izquierda, Alce - Nivelación Juntas PK 707+460*
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 10: *Derecha, Mantenimiento CV PK 534+170; izquierda , Alce - Alineación - Nivelación Vía PK 653+360*
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A JUNIO 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	39.383,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	9,00
3	Aseo General	Un	197,08
4	Cambio Riel	ml	184,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	339,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	211,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	1.763,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	499,00
9	Colocación Clips	Un	9.400,00
10	Colocación Cupones	ml	154,20
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m³	2.600,22
12	Construcción Trinchos	ml	2.800,02
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	1.270,00
14	Corte de Riel	Und	539,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	120,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	4,00
17	Descarne Vía	ml	5.440,78
18	Descope de árboles	Glb	1.606,00
19	Instalación de castillete	Un	15,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	14,00
21	Instalación Tirafondos	Un	854,00
22	Instalación Tornillos	Un	349,00
23	Instalación Vigarriel	Un	73,00
24	Inventario bienes muebles	Un	3,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	8,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	24.730,96
27	Limpieza Box Coulvert	ml	2.962,70
28	Limpieza Cunetas	ml	335.331,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	89,94

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A JUNIO 2025			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
30	Limpieza/Descarne PN	ml	1.613,00
31	Mantenimiento CV	Un	476,02
32	Montaje CV	Un	79,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	86.641,00
34	Remoción Derrumbes	m³	388,82
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	267,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	243,60
37	Retiro Empalizada	m³	4.230,40
38	Riego químico	Ha	5,50
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	3.309,36

Tabla 17: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE CONSERVACION NORTE, ANEXO A.2 ACTIVIDADES CUADRILLA DE CONSERVACION SUR y ANEXO A.4 BITACORA DE CONSERVACIÓN

3.3 INVENTARIOS ENTREGA Y REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA

En cumplimiento a lo establecido en el anexo técnico y el contrato de obra VE-639 del 2023, el contratista en conjunto con la interventoría realizó recorridos para el inventario de entrega y reversión de la infraestructura férrea y de estaciones y/o bodegas.

Se encuentra pendiente por parte del CSFF realizar los recorridos para el inventario de entrega y reversión del ramal cabañas.

A continuación se relacionan los Informes de avances en inventarios de reversión en la infraestructura férrea en cada tramo.

Tramo norte:

INFORME AVANCE INVENTARIOS REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA TRAMO NORTE								
DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS								
No	**FECHA**	**INVENTARIOS ESTACIONES**		**INVENTARIO VÍA FÉRREA**				
		ESTACIÓN	**PK**	**SECTOR**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**TOTAL KM**	**OBSERVACIONES**
1	29/04/2025	Gamarra	PK604+780					Inventario Bodegas y patios
2	30/04/2025	San Rafael	PK517+188					Inventario Bodegas y patios
		Garcia Cadena	PK472+695					Inventario Bodegas y patios
3	5/05/2025							
		Zapatosa	PK679+866					Inventario Bodegas y patios
4	6/05/2025							
		Barrancabermeja	PK442+616					Inventario Bodegas y patios
5	7/05/2025							
				Cuatro Bocas - Chiriguana	PK442+616	PK432+000	10,6	Inventario de vía
6	8/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK432+000	PK430+803	1,2	Inventario de vía
				Cuatro Bocas - Chiriguana	PK442+616	PK465+545	22,9	Inventario de vía - Por E. Sogamoso
7	9/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK465+545	PK481+000	15,5	Inventario de vía - Pasando E. Jose C M
8	12/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK481+000	PK493+250	12,3	Inventario de vía - Llegando a E. Eloy Valenzuela
9	13/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK493+250	PK507+900	14,7	Inventario de vía - Llegando a E. San Rafael
10	14/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK507+900	PK529+000	21,1	Inventario de vía - Puente El Hoyo
11	15/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK529+000	PK547+000	18,0	Inventario de vía - Aguas Blancas
12	16/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK547+000	PK567+000	20,0	Inventario de vía - Finalizando Cantón San Rafael
13	19/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK567+000	PK604+780	37,8	Inventario de vía - Hasta E. Gamarra
14	20/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK604+780	PK664+190	59,4	Inventario de vía - E. Gamarra/Palestina
15	21/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK664+190	PK683+500	19,3	Inventario de vía - Palestina/ 683
16	22/05/2025			Cuatro Bocas - Chiriguana	PK683+500	PK722+683	39,183	Inventario de vía - Terminando en Chiriguana

INFORME AVANCE INVENTARIOS REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA TRAMO NORTE								
DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS								
No	**FECHA**	**INVENTARIOS ESTACIONES**		**INVENTARIO VÍA FÉRREA**				
		ESTACIÓN	**PK**	**SECTOR**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**TOTAL KM**	**OBSERVACIONES**
						TOTAL	**291,9**	

Tabla 18: Informe avances de inventarios de reversión infraestructura férrea Tramo Norte

Tramo sur:

INFORME AVANCE INVENTARIOS REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA TRAMO SUR								
DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS								
No	**FECHA**	**INVENTARIOS ESTACIONES**		**INVENTARIO VÍA FÉRREA**				
		ESTACIÓN	**PK**	**SECTOR**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**TOTAL KM**	**OBSERVACIONES**
1	abr-28	MEXICO-Inic	202+000	GRECIA - NÁPOLES	328+188	312+000	15	
2	abr-29	MEXICO-Fin	202+000	**GRECIA**- 19 cv-inventarios, incluyendo el triángulo inversión para el ramal cabañas y 2 alcantarillas para el ramal cabañas	328+188			Patios
3	abr-29	LA MIEL	236+800					
4	abr-30			MÉXICO	201+400	202+000		Inventario patios estación-CV
5	abr-30			ARGELIA - GRECIA	308+027	312+904	4,9	vía
6	may-02			GRECIA-S.JUAN	328+188	337+000	8,81	vía
7	may-05			ARGELIA-GRECIA	283+260	293+609	10,4	vía
8	may-05			ARGELIA-GRECIA	261+500	269+264	7,8	vía
9	may-06	GRECIA	328+188	CARARE-SAN JUAN	359+396	364+904	5,5	vía
10	may-07	GRECIA	328+188	PUERTO TRIUNFO-COCORNA	255+790	268+250	12,3	vía
11	may-08	GRECIA	328+188	GRECIA-S.JUAN	337+000	344+000	7	vía

INFORME AVANCE INVENTARIOS REVERSIÓN INFRAESTRUCTURA FÉRREA TRAMO SUR								
DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS								
No	FECHA	INVENTARIOS ESTACIONES		INVENTARIO VÍA FÉRREA				
		ESTACIÓN	PK	SECTOR	PK INICIO	PK FINAL	TOTAL KM	OBSERVACIONES
12	may-08			MÉXICO-Pto Triunfo	202+820	211+016	8,2	vía
13	may-08			Carare-Cuatro bocas	419+943	430+762	10,8	vía
14	may-08			San Juan - Carare	352+769	358+977	6,2	vía
15	may-08			Grecia - San Juan	328+888	339+609	10,8	vía
16	may-09			MÉXICO-Pto Triunfo	211+016	230+643	19,6	vía
17	may-09			SAN JUAN	344+000	354+000	10	vía
18	may-09	PUERTO TRIUNFO	250+7183	Carare-Cuatro bocas	406+200	419+528	13,3	vía
19	may-09			ARGELIA-GRECIA	293+609	308+027	14,5	vía
20	may-13	SAN JUAN	354+585	Brisas-Puerto Triunfo	230+971	249+469	18,5	vía
21	may-14			Grecia - San Juan	339+904	365+814	26	vía
22	may-14			Carare- Pull Papel	387+215	405+574	18,36	vía
23	may-17	CARARE	377+100					
24	may-17	PULL PAPEL	407+348					
25	may-20	ARGELIA	283+080					
						TOTAL	**228,0**	

Tabla 19: Informe avances de inventarios de reversión infraestructura férrea Tramo Sur

3.4 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

En el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF. El CSFF entregó además un cronograma para instalación de señalización vertical.

Se anexa un **cuadro detallado** con las ubicaciones específicas donde se ha realizado la instalación de la señalización vertical en el marco del presente contrato. Este cuadro incluye:

- **Abscisado donde se encuentra instalada la señalización.**
- **Tipo de cruce férreo**
- **Estado de señalización informativa**
- **Fecha de instalación**

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
203+458	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
205+995	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
206+322	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
208+080 corregido	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
212+020	Paso a nivel irregular (hurtadas)	2	0	2	27/11/2024
217+292	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
218+028	Paso a nivel irregular	2	0	1	27/11/2024
224+216	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
225+136	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
230+000	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
233+471	Entrada a finca	2	0	2	7/11/2024
234+415	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
237+068	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024
238+970	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
239+177	Paso a nivel irregular	2	0	2	7/11/2024

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
239+376	Paso de ganado	2	0	2	7/11/2024
242+901	Paso de ganado	2	0	2	15/11/2024
248+089	Paso de ganado	2	0	2	15/11/2024
248+643	Paso a nivel irregular	2	0	2	15/11/2024
250+227	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
253+343	Entrada a finca	2	0	2	18/11/2024
253+776	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
253+800	Paso a nivel irregular	2	0	2	18/11/2024
254+300	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
257+680	Paso a nivel irregular	2	0	1	17/10/2024
258+250	Entrada a finca	2	0	2	18/11/2024
259+030	Paso a nivel irregular	2	0	2	19/11/2024
259+295	Paso a nivel irregular	2	0	1	17/10/2024
259+360	Paso a nivel irregular	2	0	2	19/11/2024
265+373	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
269+090	Paso a nivel irregular -señalizado	2	0	1	15/07/2024
269+335	Paso a nivel irregular -señalizado	2	0	1	15/07/2024
269+380	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
271+990	Paso a nivel irregular (nuevo)	2	0	2	31/12/2024
277+960	Paso a nivel irregular -señalizado	2	0	1	15/07/2024
279+367	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
281+875	Entrada a finca -señalizado	2	0	2	15/07/2024
287+805	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
290+840	Paso a nivel irregular	2	0	2	15/07/2024
293+860	Paso a nivel irregular	2	0	1	12/07/2024

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
296+303	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
301+345	Paso a nivel irregular	2	0	2	11/07/2024
301+690	Paso a nivel irregular	2	0	2	12/07/202
314+650	Entrada a finca	2	0	2	11/07/2024
319+830	Paso a nivel irregular	2	0	2	11/07/2024
322+900	Paso de ganado	2	0	2	24/07/202
331+792	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
332+204	Paso a Puente peatonal	1	0	1	24/07/2024
332+818	Paso a Puente peatonal	1	0	1	24/07/2024
336+512	Paso a nivel irregular	2	0	2	25/07/2024
337+360	Paso peatonal	2	0	2	24/07/2024
337+472	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
341+617	Paso de ganado	2	0	2	26/07/2024
342+634	Paso a nivel irregular	2	0	2	26/07/2024
345+684	Paso a nivel irregular	2	0	2	26/07/2024
349+511	Paso a nivel irregular	2	0	2	26/07/2024
351+087	Paso a nivel irregular	2	0	1	27/07/2024
355+468	Paso a nivel irregular	2	0	1	27/07/2024
359+788	Paso a nivel irregular	2	0	2	27/07/2024
367+165	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
377+535	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
382+395	Entrada a finca	2	0	2	19/07/2024
388+667	Paso a nivel irregular	2	0	2	18/07/2024
389+585	Paso a nivel irregular	2	0	1	15/07/2024
389+660	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
389+775	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
389+980	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
392+735	Paso a nivel irregular	2	0	2	9/12/2024
395+590	Entrada a finca	2	0	2	15/07/2024
397+360	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
403+901	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
406+000	Paso a nivel irregular	2	0	2	15/07/2024
408+070	Paso a nivel irregular	2	0	1	19/07/2024
411+300	Paso a nivel irregular con señalización buena existente	2	0	0	N/A
417+820	Paso a nivel irregular	2	0	2	9/12/2024
423+710	Ocupación intermitente del puente	2	0	2	9/12/2024
424+015	Paso a nivel irregular	2	0	0	9/12/2024
427+015	Paso a nivel irregular	2	0	2	19/07/2024
430+815	Vía carreteable	2	0	2	13/08/2024
431+500	Vía carreteable	2	0	2	18/12/2024
444+450	Vía carreteable	2	0	2	13/08/2024
447+848	Vía carreteable	2	0	1	21/12/2024
447+980	Vía carreteable	2	0	2	21/12/2024
448+485	Vía carreteable	2	0	2	13/08/2024
450+120	Vía carreteable	2	0	2	13/08/2024
458+156	Vía carreteable	2	0	2	1/08/2024
458+500	Vía carreteable	2	0	2	1/08/2024
465+180	Vía carreteable	2	0	1	12/08/2024
465+485	Vía carreteable	2	0	1	12/08/2024
465+840	Vía carreteable	2	0	2	2/08/2024
466+066	Vía carreteable	2	0	2	12/08/2024

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
466+680	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
468+420	Vía carreteable	2	0	2	12/08/2024
473+305	Vía carreteable	2	0	2	2/08/2024
478+930	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
480+875	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
489+930	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
491+563	Vía carreteable	2	0	1	2/08/2024
499+903	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
514+802	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
515+183	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
517+234	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
521+120	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
534+191	Vía carreteable	2	0	2	11/12/2024
545+488	Vía carreteable	2	0	1	11/12/2024
546+860	Vía carreteable	2	0	1	11/12/2024
550+260	Vía carreteable	2	0	2	13/12/2024
550+737	Vía carreteable	2	0	2	13/12/2024
557+430	Vía carreteable	2	0	2	13/12/2024
591+380	Vía carreteable	2	0	2	13/12/2024
600+790	Vía carreteable	2	0	1	13/12/2024
624+421	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
633+995	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
635+957	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
637+120	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
641+476	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
644+975	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
656+990	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
658+990	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024

UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE PASO A NIVEL IRREGULAR	ESTADO SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		INSTALADO POR CSFF	FECHA DE INSTALACIÓN
		BUENO	MALO		
664+412	Vía carreteable	2	0	2	26/11/2024
681+500	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
699+255	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
705+840	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
708+950	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
721+130	Vía carreteable	2	0	2	11/02/2025
	Total señalización informativa en Inventario:	248	Total instaladas por el CSFF:	176	

Tabla 20: Señales instaladas en el presente contrato
Fuente: Reportado por el contratista

De acuerdo a las condiciones contempladas en la suscripción del otro si No.4 el CSFF se encuentra pendiente por instalar 2 señales de tránsito en el paso a nivel PK293+860, paso a nivel la sierra, el contratista informó que está en proceso de compra.

3.5 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".*

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea,

se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

En el mes de mayo, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco.

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- **Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco**

Trazabilidad

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los **PK601+700/847** sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos **PK601+696 al PK601+726** existe una placa reforzada, en la que, se encuentra embebida la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla, (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones al lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades realizadas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejó unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente. El pasado 1 de junio del 2024 entro en operación la vía alterna temporal.



Ilustración 11: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante el seguimiento hecho sobre el comportamiento que viene presentando la afectación del tablestacado en la visita del 05 de junio de 2025, la interventoría efectuó verificación e instalación de nuevos puntos de referencia siete (7) en total entre las abscisas PK601+707 al PK601+765.

Con el fin de ejercer control de la afectación, se realizan periódicamente actividades de monitoreos sobre el comportamiento que viene presentando el actual tablestacado mediante la toma de datos sobre puntos de referencia ubicados entre el PK601+707 al PK601+765 para medir su desplazamiento. Para lo cual, la Interventoría para el presente reporte llevó a cabo visita a este sector durante los días mencionados para el mes de junio de 2025.

A continuación, una representación gráfica del seguimiento actualizado al 24 de junio de 2025, efectuado sobre los puntos de referencia, con los siguientes resultados:

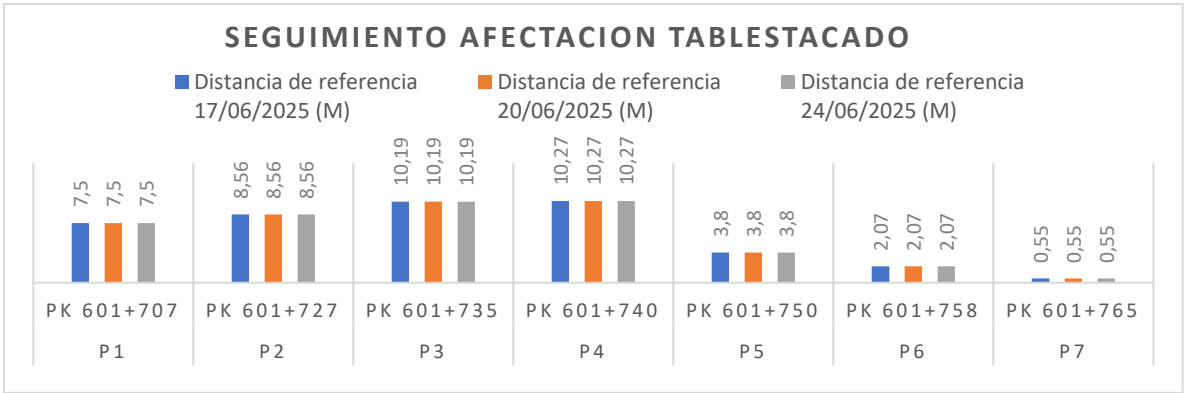


Tabla 21: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En la gráfica, se evidencia que las medidas de los puntos de referencia se encuentran constantes, por lo que la afectación no ha presentado variación en la inclinación de las láminas de tablestacado.

En cuanto al asentamiento que se presenta en los bolsacretos adyacentes al tablestacado. La cota tomada inicial sobre el asentamiento del bolsacreto fue de 1,7m. La cual se encontraba constante al 21 de marzo, luego de eso, el 29 de abril del presente año se presentó una variación de 16 cm, lo que coincidió con el inicio de la temporada de lluvias, pasando a una medida 1.87m. Ahora bien, en la inspección del 20 de junio de 2025, nuevamente se presentó un cambio en la cota, esta vez, la variación fue de 1cm, arrojando una medida de 1.88m, a la fecha del presente informe la cota se mantiene constante. Es importante mencionar que el nivel del rio se mantiene medio – alto.

Siguiendo con el tema del tablestacado, la Agencia Nacional de Infraestructura solicitó al consorcio San Felipe Férreo, realizar los estudios para determinar las causas raíz que origino el fallo advertido, de lo que, a la presente fecha, el CSFF no ha entregado informe donde se identifique la causa raíz más probable que originó la falla de esta estructura.





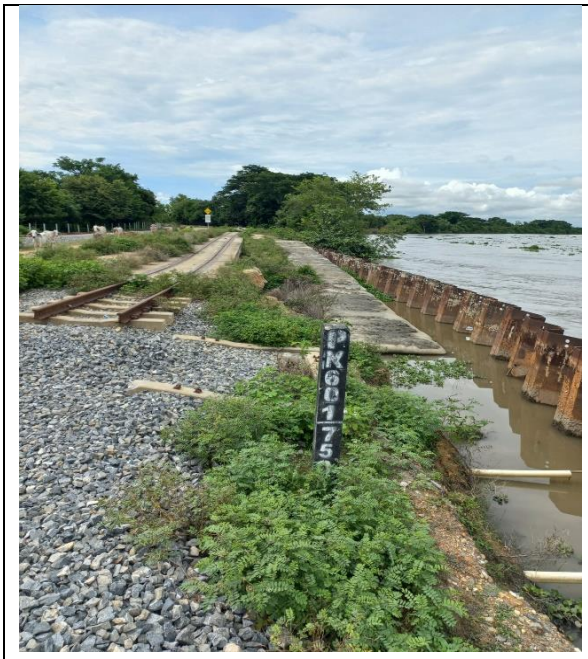




Ilustración 12: Estado de la afectación Tablestacado - Ramal Capulco – Junio de 2025
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- **Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030**

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado junio de 2025.

ABSCISA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70

ABSCISA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA	FECHA	MEDIDA
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14	11/03/24	5.14
	18/03/24	5.14	25/03/24	5.14	02/04/24	5.14	08/04/24	5.14	22/04/24	5.14
	07/05/24	5.14	14/05/24	5.14	17/05/24	5.14	22/05/24	5.14	30/05/24	5.14
	04/06/24	5.14	17/06/24	5.14	26/06/24	5.14	03/07/24	5.14	10/07/24	5.14
	16/07/24	5.14	23/07/24	5.14	29/07/24	5.14	06/08/24	5.14	15/08/24	5.14
	21/08/24	5.14	26/08/24	5.14	04/09/24	5.14	09/09/24	5.14	20/09/24	5.14
	01/10/24	5.14	08/10/24	5.14	16/10/24	5.14	06/11/24	5.14	25/11/24	5.14
	05/12/24	5.14	10/12/24	5.14	17/12/24	5.14	08/01/25	5.14	15/01/25	5.14
	24/01/25	5.14	30/01/25	5.14	18/02/25	5.14	20/03/25	5.14	16/04/25	5.14
	19/05/25	5.14	16/06/25	5.14						

Tabla 22: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

En recorrido realizado el día 16 de junio de 2025 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el sector PK 307 al PK 308, lado derecho de la vía férrea, las obras de contención provisional construidas con trinchos en rieles hincados y traviesas de concreto de segundo uso inservibles, no se encuentran estables.

Debido al incremento del nivel de la lámina de agua del rio Magdalena no se pudo observar los daños a estas estructuras provisionales de contención, donde se había registrado la perdida de traviesas de concreto de segundo uso y bolsatierras que conforman la estructura de estabilización del trincho construido en el PK 308+035 al PK 308+047, se observó el desprendimiento progresivo del cabezal de la alcantarilla ubicada en el PK 308+027, en el PK 307+960 aguas arriba se generó la caída del individuo arbóreo al cauce del del rio Magdalena ocasionando una socavación que afecta el terraplén férreo por la margen derecha de la línea férrea donde se encuentra a 3.50 metros de distancia a borde de traviesa.

El CSFF realizo la construcción de dos trinchos con hincado de rieles de 75 Lb/yd de segundo uso inservibles y traviesas de concreto de segundo uso inservibles en los siguientes puntos, PK 307+960 al PK 307+986 longitud 26 metros y PK 307+804 al PK 307+810 longitud 10 metros.

Se evidencio avance de la socavación generando nuevos sectores donde se encuentra en riesgo el terraplén férreo lado derecho de la línea el CGRF procedió a realizar la medida aproximada desde la orilla del río hasta borde de traviesa la longitud es de 2.50 metros. El CSFF procedió a realizar construcción de trincho con hincado de rieles de 75 lb/yd y traviesas de concreto de segundo uso inservibles en el PK 307+918 al PK 307+960 longitud de 42.0 metros.

El CSFF mantiene vigilancia para controlar daños en las obras provisionales y avance de la erosión.

Trinchos construidos:

- PK 308+000 estable
- PK 307+995 al PK 307+986 estable
- PK 307+845 al PK 307+851 estable
- PK 307+960 al PK 307+986 estable
- PK 307+960 al PK 307+918 estable
- PK 307+804 al PK 307+810 estable
- PK 308+035 al PK 308+047 avance progresivo de socavación y perdida de bolsa tierras y traviesas de concreto de segundo uso inservibles, no fue posible verificar el avance de los daños por avance de la vegetación y el nivel del agua.
- PK 308+027 desprendimiento progresivo del cabezal de descole de la alcantarilla no fue posible verificar el avance de la afectación por incremento de vegetación.

A continuación, registro fotográfico de la situación encontrada.

	
Trincho construido meses antes PK 308+000 se encuentra estable.	Desprendimiento progresivo cabezal descole alcantarilla PK 308+027

	
Trincho construido como medida de protección provisional PK 307+960 al PK 307+986 se encuentra estable.	Trincho construido como medida de protección provisional PK 307+960 al PK 307+918 estable
	
Construcción de trincho en el PK 307+995 al PK 307+986 se encuentra estable	Construcción de trincho en el PK 307+804 al PK 307+810 longitud 6 metros se encuentra estable.

Ilustración 13: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

3.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023**,** el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos vulnerables definidos en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, este documento detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

El Consorcio Gis Red Férrea, a lo largo de vigencia del presente contrato ha informado a través de sus informes mensuales el avance y el estado de los estudios y diseños de los puntos vulnerables establecidos en el anexo 16, y sobre los cuales, la ejecución de sus diseños y obras correspondientes, son reconocidas a través del rubro de obras complementarias. Para el presente informe adicionalmente a la información consignada en las tablas siguientes tablas, se adjunta en la carpeta A.9 ANÁLISIS DE ANEXO 16, archivo en el cual se agregan columnas adicionales y se consigna el estado a corte de 30 de junio del 2025 de cada punto vulnerable y además las acciones realizadas en el presente contrato

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
1	PK 249+469	Alcantarilla metálica ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	De acuerdo al recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Sin avance apreciable de la corrosión en la batea de la tubería. Terraplenes continúan estables	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato	No hay riesgo de colapso
2	PK 261+787	Alcantarilla metálica ø = 1.60 m , L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		carece de las estructuras de encole y descole.	metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.				de cuadrillas. Estructura estable.	con la suficiente inversión durante el contrato	
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m , L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas.	En observación. Por no afectación el terraplén se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		estructuras de encole y descole.	respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.				Estructura estable.	inversión durante el contrato	
4	PK 338+858	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsada, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta	ALCANTARILLA	X	X	Avance progresivo de la socavación lado izquierdo de la vía férrea por deterioro y corrosión de las diferentes tuberías metálicas.	Construcción de obra provisional para contención terraplén férreo. Monitoreo constante.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías , presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.						

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Se les realizó mantenimiento a los trinchos existentes . Sin evidencia de avance en el deterioro de la tubería	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			prioridad por atender						
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Mantiene condiciones estables para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			operación del corredor férreo.						
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Mantiene condiciones estables para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
8	PK 352+875	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsada, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
9	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos , ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Tiene estructura provisional de pórticos y viga rieles que soportan la vía sin deterioro y con mantenimiento de cuadrillas. Estructura estable.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.						
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.						
13	PK 358+977	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende se determinó elaborar estudios y diseños para la	ALCANTARILLA	X	X	Estructura estable para paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			solución definitiva de esta afectación.						
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.	TERRAPLÉN	N/A	X	Estable, punto crítico intervenido en el contrato anterior.	Monitoreo constante. Limpieza constante por cuadrilla de mantenimiento.	Ejecutado en el contrato anterior

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea entucada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo. Se está interviniendo con cuadrilla de mantenimiento garantizando el paso	TALUD	Para fase 2	X	No presenta riesgo para la movilización férrea.	Mantenimiento rutinario de la cuadrilla de mantenimiento. Descarne de vía y limpieza de cunetas.	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas .

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
16	PK 395+673	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.70 m, L = 17.5 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole.	Se elaboraron y aprobaron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Presenta estabilidad por construcción de obra provisional construcción de pórticos hincados con tubería petrolera de segundo uso, se encuentra en fase de construcción de alcantarilla de dos líneas de tubos, se presenta paso seguro de vehículos férreos.	Construcción de 7 pórticos con pilotaje con tubería de segundo uso por impacto. Traslado de trenes de trabajo con materiales y maquinaria para el proceso de construcción de una alcantarilla de dos líneas de tubos de 17.5 metros de larga y diámetro de 1,70 metros, proceso de excavación, demolición de estructuras existentes, manejo de aguas y	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% Debido a fuertes precipitaciones registradas en la zona y al deficiente manejo de aguas realizado por el CSFF la obra presenta un atraso de 37,0% .

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
								fundición de losa de cimentación en concreto ciclópeo. Fundición de concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, instalación de formaleta, Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de diámetro 1.7 m Tipo 4 longitud 36 metros. Suministro y figurado de	

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
								acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2. Fundición de concreto hecho en obra de 24 MPa para losa de asiento de tubería y atraque fundición de aletas en el encole, fundición de losa de piso en el encole, fundición de aletas de descole. fundición de obra de disipación en el descole	
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro,	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio	ALCANTARILLA	No se iniciaron debido a la problemática social	X	Estable	SIN	Problema social, no se puede realizar la obra hasta tanto se retiren tres viviendas del punto

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática						por parte de la alcaldía de Barrancabermeja

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			social que se presenta.						
18	PK 452+480	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo esta partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Obra definitiva ejecutada al 100%	1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio el 03 de octubre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 8 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 08 de octubre/2024, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Obra definitiva, construcción de Alc, inicio el 19 de

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
									noviembre 2024, termino el 13 de febrero del 2025

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
19	PK 453+398	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Obra definitiva ejecutada al 100%	1. Obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos 2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio el 18 de octubre/2024 la construcción de obra falsa: Hincado de 8 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizo construcción el 23 de octubre/2024, con paso normal por el sitio vía estabilizada. Obra definitiva, Construcción de Alc, inicio el 17 de noviembre 2024, termino el 13 de febrero del 2025

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	Estable	Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas .

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
21	PK 471+886	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representaba para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X	INESTABLE	Inestable. Debido a la temporada y las fuertes lluvias que esta provoca, la alcantarilla colapso por completo. Las fuerte lluvias y el alto flujo que estas provocaron, arrasaron con la alcantarilla por completo, por lo que, actualmente, los pórticos existentes hacen las veces de puente. Además, se observa que la erosión causada por el flujo del agua sigue	En contrato anterior construyeron obra falsa para estabilización de vía y garantizar paso de los vehículos férreos.	Como atención provisional, en un contrato anterior, realizaron la construcción de obra falsa: Hincado de 4 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando dos marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea, garantizando paso por el sitio y vía estabilizada. No está contemplada la construcción de la obra definitiva en este contrato. Debido a la situación presentada en la alcantarilla, se autorizó el hincado

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
							aumentando y en poco tiempo puede sobrepasar los pilotes.		de 8 pilotes en el mes de junio. El contratista a un no da inicio a esta actividad.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	En el marco del contrato VE-508-2021 estabilizaron la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento, actualmente no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD	No se consideran necesarios actualmente	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	En el marco del contrato VE-508-2021 estabilizaron la zona
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación	TALUD	Para fase 2	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable para la operación férrea

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.						
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos realizado en el contrato anterior, se evidencia además la estabilización del talud aledaño. Se requiere la construcción de los cabezotes, su estado es estable por lo que se	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estable	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	Requiere construcción de cabezales.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES	ACCIONES TOMADAS	OBSERVACIONES
			considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.						
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente.	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	Estable, requiere mantenimiento constante debido al movimiento de las vigas riel con el paso de los vehículos férreos	Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas, debido a que las vigas riel se mueven inestabilizando el punto	La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco	Se elaboraron estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X	X	Inestable	En un sector del tramo en cuestión se construyeron unos trinchos para protección de la banca.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%
27	PK 617+780	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Estable	1. Obra falsa para estabilización de vía para garantizar paso de los vehículos férreos2. Obra definitiva construcción total de Alcantarilla	Como atención provisional, el CSFF inicio en el mes de diciembre la construcción de obra falsa: Hincado de 22 pilotes tubería petrolera, vigas transversales formando marcos H y viga riel para el soporte de la carrilera férrea. En ejecución.No está contemplada la construcción de la obra definitiva en este contrato.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		0,5 m aproximadamente.							
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la	ALCANTARILLA	EXISTEN	X	Estable	SIN	Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y apropiación para ejecutar la obra

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual en el marco del contrato VE-508-2021 realizaron el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes.						
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y	MURO GUARDABALASTO	N/A	X	Estable, requiere mantenimiento constante	Se realiza mantenimiento constante con cuadrillas	El contratista no tiene programado para ejecución, se priorizaron otros sectores

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.						
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X	Estable, requiere mantenimiento constante	Se realiza manteniendo constante con cuadrillas	El contratista no tiene programado para ejecución, se priorizaron otros sectores

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
31	Bodega IDEMA	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Construcción de la losa de transferencia de carga paralela a la línea férrea en pavimento de concreto MR-45 con barras de transferencia y dovelas, construcción de cunetas, excavación en material común estabilización de la subrasante con piedra rajón colocación de geotextil, extendido e instalación de capa de subbase granular, dimensiones de la losa 23,8 metros de ancho por 17,5 metros de largo	PLACA	X	X	Retiro de malla de cerramiento. En proceso de construcción losa de transferencia en área de 17,5 m por 23,8m.	Se terminó la fase de construcción losa de transferencia con base a diseños aprobados para la estructura de la losa y del portón metálico de cerramiento en sitio donde estaba la malla de cerramiento.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100% Se encuentra pendiente la instalación de la rejilla de la cuneta

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
			espesor de la losa 0,27 metros.						

Tabla 23: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales, PK441+316.
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños finalizados)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo, específicamente en el sector del Ramal Capulco (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Tubificación en el terraplén costado izquierdo línea férreo presenta aplastamiento de la tubería metálica, el proceso erosivo se ha detenido. Se encuentra estable el terraplén férreo.	En observación, monitoreo constante del caporal de la cuadrilla de mantenimiento e Interventoría. Se determina dejar para fase 2 por no contar con la suficiente inversión durante el contrato.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea,	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Terraplén estable y no representa afectación a la libre movilización de vehículos férreos.	Atención con la cuadrilla de mantenimiento en el momento que colapsó el terraplén férreo, para restablecer la	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.						movilización de vehículos férreos.	
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Se mantiene estable el terraplén férreo. No presenta afectación actual para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.							
C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Se mantiene estable el terraplén férreo. No presenta afectación actual para el paso seguro de vehículos férreos.	Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
		inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.							

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se elaboraron y aprobaron estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X	X	Socavación margen derecha de la línea férrea producida por el río Magdalena, actualmente se encuentra a 3,5m de la orilla del río a borde de traviesa. Afectación por socavación a la estructura hidráulica en la zona del descole provocando el desprendimiento del cabezal. Se videncia erosión fluvial progresiva al terraplén férreo con longitud aproximada de 100m. Restricción de	Construcción de obras de contención provisional (94 m) para evitar el avance de la socavación en el terraplén férreo. Monitoreo constante por parte de la cuadrilla de mantenimiento y de la Interventoría.	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 100%

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS									
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**AVAL ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**ESTADO ACTUAL PTOS VULNERABLES**	**ACCIONES TOMADAS**	**OBSERVACIONES**
							velocidad a 5Km/h.		

Tabla 24: Resumen de puntos críticos identificados

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.6.1 OBRA ALCANTARILLA PK471+915

Dado a que la alcantarilla de dos tubos ubicada en la abscisa PK471+915 presentaba hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la estructura metálica de 2 m de diámetro cada una, con una longitud de afectación de la falla de 8 m aproximadamente, debido al riesgo que esta presentaba para la movilidad férrea, el CSFF realizo los estudios y diseños planteando la obra definitiva que fue aprobada por esta interventoría, las labores para la construcción de la nueva alcantarilla iniciaron el pasado 13 de febrero del año 2025. En el mes de mayo 2025 el CSFF finalizo la mayoría de las actividades indicadas en el presupuesto inicial de la obra, quedado pendiente para el mes de junio, la realización del paisaje, además de una actividad que no se encontraba contemplada inicialmente en el presupuesto: *Instalación de piedra pegada*, la cual, fue realizada por el CSFF el 25 de junio. A corte del presente informe, aún está pendiente la realización del paisaje, para poder dar por termina en 100% la obra.

A continuación, se relacionan las cantidades aproximadas ejecutadas en el mes de la vigencia.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO	PREACTA	CÓDIGO: UOC-FO-CSFF-012 FECHA: 16/08/2023 VERSIÓN: 1

PROYECTO:			
CLIENTE:		CONTRATO:	Contrato de Obra VE No. 639-2023
ACTIVIDAD:	ATENCIÓN DE PUNTO CRITICO UBICADO EN EL PK471+886, MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA		
PERIODO O CORTE:	1/06/2025 AL 30/06/2025		

ITEM	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
NP	471+886		73,89	m2	Suministro e instalación de piedra pegada en concreto de 3000 PSI, e=10 cm	

OBSERVACIONES:

CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	INTERVENTORÍA
FIRMA: 	FIRMA: 
NOMBRE: GERMAN RODRIGO LOZANO D.	NOMBRE: LUISA FERNANDA SANGUINO
CARGO: DIRECTOR DE OBRA	CARGO: INGENIERA RESIDENTE TECNICA Y OPERATIVA

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Tabla 25: Cantidades ejecutadas aproximadas a corte del 30 de junio Obra PK471+915

A continuación, registro fotográfico.



Ilustración 14: Construcción de Obra definitiva PK471+915
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.6.2 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK355+040 RAMAL GRECIA - CABAÑAS

En el proceso de reversión del ramal cabañas ante el INVIAS El CSFF presento en el presupuesto, plano revisado y aprobado por esta Interventoría donde se indica que va a realizar el hincado de 18 pilotes por impacto con piloteadora para la construcción de nueve pórticos con la aplicación de soldaduras de alta resistencia unidas a las vigas transversales.

En visita efectuada el día 29 de octubre de 2024 por parte de la Interventoría (CGRF) se relacionan los siguientes trabajos para la estabilización de esta afectación.

Se realizó el hincado de dos pilotes por impacto con piloteadora a 11 metros del hincado se realizó adición de tubería aplicándole soldadura de alta resistencia, se relacionan a continuación el número del pilote y su profundidad donde no se ha presentado rechazo.

PILOTAJE PK 335+040		
PILOTE NO.	**PROFUNDIDAD HINCADO TUBERÍA (M)**	**ESTADO DE LA PROFUNDIDAD DEL HINCADO**
1	18,00	Sin Rechazo
2	18.00	Sin Rechazo
Total	36,00	Sin Rechazo

Tabla 26: Pilotaje PK335+040



Ilustración 15: Estado actual PK 335+040
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El día 5 de marzo del 2025 en visita conjunta CSFF-CGRF en este punto se abordó las posibles alternativas a ejecutar por parte del contratista de obra, esto con la finalidad de reestablecer en su totalidad la libre movilización en el ramal cabañas.

Ahora bien, el día 20 de mayo el CSFF remitió a la Interventoría el comunicado CSF002380 en el cual propone obras de estabilización provisional en los PK 335+025 y PK 335+186 en el oficio en mención el CSFF presentó cálculos de volumen de rellenos de estribos y diseños pilotajes a ejecutar.

El 22 mayo de 2025 comunicado CGRF-1368-1-25 se entregaron observaciones al presupuesto y al diseño presentado por el CSFF.

Durante el mes de junio el CSFF contempló la necesidad de atender este punto a través de actividades de mantenimiento y conservación del corredor, lo que no representaría gastos adicionales para el presente contrato.

3.6.3 ALCANTARILLA PK395+673

Durante la segunda semana del mes de marzo de 2025 el CSFF inició la construcción de una alcantarilla de dos tubos con diámetro 1.70 metros y 17.50 metros de longitud; para el mes de junio del 2025 el CSFF continuó con la ejecución de esta obra, sin embargo se evidenciaron precipitaciones las cuales interrumpieron de cierta proporción la correcta ejecución en este punto, a corte de 30 junio del 2025 el avance ejecutado corresponde a un 65,1% versus el avance programado que es de un 100% lo que refleja un atraso del 34,9%, a continuación, se describen las actividades realizadas durante este periodo.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
1	GENERALES		
1,1	Localización y Replanteo Topográfico		1.200,00
1,2	Descapote y limpieza del terreno con arbustos		1.056,00
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
2,1	Excavación mecánica en material común	**174,02**	1.217,87
2,2	Paisajeo general y/o reconformación de encole, descole y taludes		0,00
3	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES		
3,1	Demolición de concreto estructural proveniente de alcantarillas, puentes y otras estructuras		22,15
3,2	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado		0,00
3,3	Retiro de tubería provisional		0,00
4	MANEJO DE AGUAS		
4,1	Manejo de aguas con motobomba y movimiento de tierras, incluye combustible y operador	**9**	31
5	ESTABILIZACION		
5,1	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material seleccionado para relleno, incluye acopio, cargue y transporte		0,00
5,2	Suministro, extendido, nivelación y compactación de material de base granular para capa de subbalasto e:30 cm, incluye acopio,		0,00
5,3	Concreto de nivelación atraque clase E (175 KG/CM2 ó 2500 PSI)		0,00
5,4	Concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, incluye formaleta (no incluye acero)	**18,09**	26,9
5,5	Concreto de limpieza 10 Mpa in situ		0,00
6	OTROS ITEMS		
6,1	Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de ϕ (1.7 m) Tipo 3. (incluye transporte y manipulación)		36
6,3	Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2	**2043,73**	5.479,55
7	PROTECCIÓN PARA PATA DEL TERRAPLEN		

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
7,1	Muro en gaviones, en malla de triple torsión y con piedra rajón según INV - ART 681-07		0,00
7,2	Suministro e instalación de Estoleras		0,00
NP	Concreto ciclópeo	**4,92**	61,65

Tabla 27: Descripción de actividades



Ilustración 16: Manejo de aguas encole

3.6.4 OBRA CONSTRUCCIÓN LOSA DE TRANSFERENCIA DE CARGA EN LA BODEGA IDEMA

A corte de 30 junio del 2025 el avance ejecutado corresponde a 100% de la obra civil, sin embargo como actividad complementaria a la obra civil, el CSFF se encuentra pendiente por instalar rejilla para cuneta (Perfiles metálicos) el cual garantizará el flujo correcto de escorrentía en esta obra y a su vez el tránsito libre de los equipos de carga.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
1	**PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRA**		
1,1	Localización y Replanteo Topográfico		448,50
1,2	Excavación mecánica en material común		616,52
1,3	Conformación y compactación mecánica de la subrasante		0,00
2	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**		
2,1	Concreto Losas de Pavimentos MR45		107,4
2,2	Mezcla Asfáltica para la Carpeta MDC12		19,89
2,3	Riego de imprimación con asfalto liquido		397,78
2,4	Suministro, extendido, nivelación y compactación de subbase granular, incluye acopio, cargue y transporte (SBG_A) e=0,3 m		119,33
2,5	Suministro, extendido, nivelación y compactación de rajón para estabilización de subrasante, incluye acopio, cargue y transporte		198,43
2,6	Suministro e instalación de Geotextil Tejido para Separación de Materiales (T-2100)		448,50
3	**VIGA DE CONFINAMIENTO**		
3,1	Concreto MR45 Viga de confinamiento		5,25
3,2	Acero de refuerzo para viga de confinamiento		428,40
4	**ACERO DE REFUERZO PLATAFORMA**		
4,1	Refuerzo para Losas Asimétricas (Barras de 1/2")		2013,50
4,2	Juntas Longitudinales (Barras de 1/2" - Long 0.85)		68
4,3	Pasajuntas (Dovelas) (Barras de 1 3/8" - Long 0.45)		1143,84
4,4	Alambrones para Canastilla (Barras de 5/16")		188,16
4,5	Ganchos para Canastilla (Barras de 3/8")		108,75
4,6	Atiesadores para Canastilla (Barras de 1/2")		
4,7	Templetes para canasta(Barras 1/8")		3,97
5	**OTROS ITEMS**		
5,1	Filtro 30cmx70cm, con material drenante, incluye geotextil		
5,2	Corte para junta de dilatación de pavimento con disco diamantado de 18 pulgadas		195,92
5,3	Sello de juntas de dilatación de pavimiento		0,00
6	**CUNETAS**		

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO PRESENTE MES	ACUMULADO ACTUAL
		CANTIDAD	CANTIDAD
6,1	Concreto MR45 cunetas		5,35
6,2	Acero de refuerzo para cunetas		279,05

Tabla 28: Descripción de actividades losa bodega IDEMA



Ilustración 17: Pendiente instalación rejilla metálica para cuenta

3.6.5 CONSTRUCCION DE OBRA CIVIL E INSTALACION DE BASCULA EN BODEGA IDEMA

El mes de Junio de 2025 el CSFF inició con la construcción de la obra civil para la instalación de bascula camionera en la bodega Idema, previo al inicio de ejecución el CSFF remitió presupuestos y diseños a la presente interventoría los cuales fueron revisados y aprobados por parte de esta, a continuación se relaciona las actividades realizadas en el periodo correspondiente:

- Replanteo
- Excavación manual,
- Acopio de acero y material de afirmado.

A corte de 30 de junio de 2025 su avance de ejecución corresponde a un 7,5% versus a un avance programado del 30,5% lo que evidencia un atraso del 23%.



Ilustración 18: Excavación manual

3.6.6 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, por lo que todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de Junio del 2025 con el equipo Retrocargador se ejecutaron las actividades que se relaciona a continuación:

FECHA	TRAMO	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD		UNIDAD	ACTIVIDAD
1/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Domingo**
2/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Festivo**
3/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
4/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
5/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
6/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				0,0000		Equipo en mantenimiento

FECHA	TRAMO	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD		UNIDAD	ACTIVIDAD
7/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
8/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Domingo**
9/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
10/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
11/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
12/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
13/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				0,0000		Equipo en mantenimiento
14/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
15/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Domingo**
16/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
17/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
18/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
19/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 685+560	PK 685+810	250,00	0,0333	ML	Limpieza Cunetas (lado derecho)
20/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**	PK 685+810	PK 685+950	140,0	0,0333	ML	Limpieza Cunetas (lado derecho)
21/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 604+616		1,00	0,0333	Und	Recolección de residuos en patios de la estación
22/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Domingo**
23/06/2025	**DORADA - CHIRIGUANA**				**0,0000**		**Festivo**
24/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 570+300	PK 570+400	100,00	0,0333	ML	Limpieza Cunetas (lado izquierdo)
25/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 570+270	PK 570+300	30,00	0,0333	ML	Limpieza Cunetas (lado derecho)
26/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento
27/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 601+750		50,0	0,0333	m^3	Recolección y acopio de balasto (Ramal Capulco)
27/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA	PK 601+750	PK 601+850	150,0	0,0333	Und	Acopio de traviesas de concreto de segundo uso (Ramal Capulco)
28/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Equipo en mantenimiento

FECHA	TRAMO	PK INICIAL	PK FINAL	CANTIDAD		UNIDAD	ACTIVIDAD
29/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Domingo
30/06/2025	DORADA - CHIRIGUANA				0,0000		Festivo
				TOTAL	0,2331		

Tabla 29: Preacta retrocargador de llantas mes de junio 2025

3.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*

El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."

Así mismo indica:

"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.

Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."

Como ya se mencionó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto CSFF e Interventoría, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886 (pk471+915)
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:

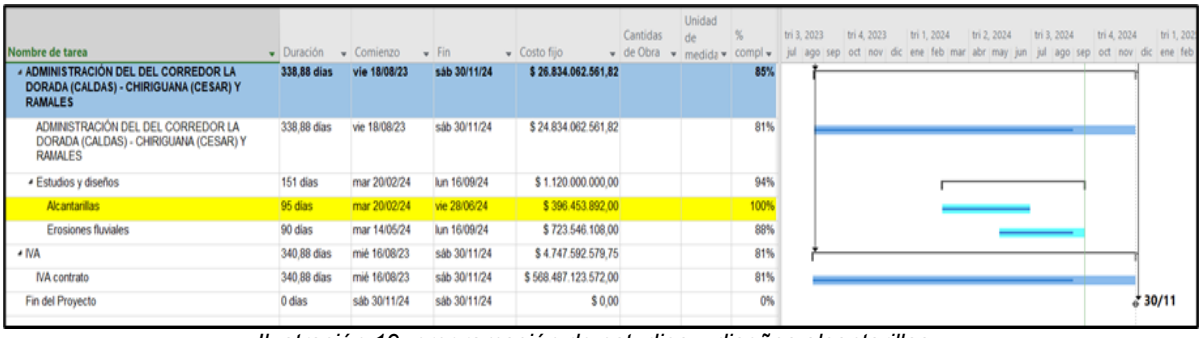
- Alcantarilla ubicada en el PK 622+200

- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados

  - Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
  - Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.

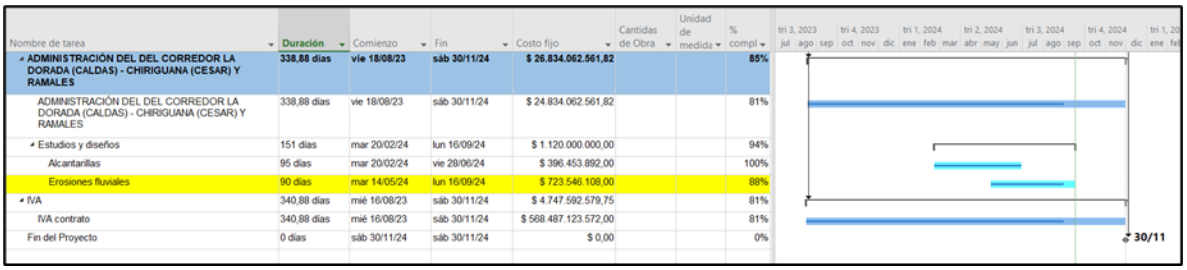


Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidad de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 19: programación de estudios y diseños alcantarillas

Como se observa en la ilustración 19 el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 100%, en el mes de noviembre de 2024 la interventoría dio aprobación del compilado de estudios y diseños de las siguientes alcantarillas

- Alcantarillas pk232+080, pk235+060, pk257+150 y pk267+912
- Alcantarillas pk338+858, pk352+875, pk358+977 y pk398+673.
- Alcantarillas del pk452+480, pk453+398, pk471+886 y pk617+780.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidad de Obra	Unidad de medida	% compl.
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 20: Programación de estudios y diseños

Como se observa en la ilustración 20 el avance general las erosiones fluviales en los puntos de Puerto Capulco y PK308 se encuentran en el 100%.

A continuación se relacionan los puntos críticos, estado actual y los oficios de aprobación

PUNTOS CRITICOS			
ÍTEM	**PUNTO CRÍTICO**	**ESTADO**	**OFICIO DE APROBACIÓN / OBSERVACION**
1	PK 427+087	APROBADO	CGRF-0828-1-24
2	232+080 235+060 257+150 276+912	APROBADO	CGRF-0809-1-24
3	PK 308+000	APROBADO	CGRF-1135-1-25
PUNTOS VULNERABLES (ANEXO 16)			
Ítem	**Punto crítico**	**ESTADO**	**Oficio de aprobación**
1	452+480, 453+398, 471+886 (pk471+915) 617+780	APROBADO	CGRF-0809-1-24
2	338+858 352+875 358+977 395+673	APROBADO	CGRF-0809-1-24
3	Losa de transferencia en Bodega IDEMA	APROBADO	CGRF-1203-1-25 .
4	Puerto Capulco	PENDIENTE ATENCION DE OBSERVACION CSFF	CGRF-1263-1-25

PUNTOS CRITICOS			
ÍTEM	**PUNTO CRÍTICO**	**ESTADO**	**OFICIO DE APROBACIÓN / OBSERVACION**
4.1	Puerto Capulco (Estudio y análisis causa falla tablestacado)	PENDIENTE DE ENTREGA DE INSUMOS POR CSFF	N/A

Tabla 30: Puntos críticos y vulnerables al mes de junio de 2025

3.8 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que requieran realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitante, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de junio de 2025, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana. Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
1	PK 445+965	MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA	20214090010842
2	PK 543+000 PK 547+000	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN, CESAR	20224090441672

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
3	PK 601+058 PK601+063	CENS S.A. E.S.P.	20224091456202
4	PK 546+870	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090014652
5	PK 680+511	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090192642
6	PK 664+390	GASNACER S.A, E.S.P.	20234090365232
7	PK 592+769 al PK 594+195	TRANSFERPORT SAS	20234091070402
8	PK 207+430 al PK 207+131	TRANSFERPORT SAS	20234091071092
9		GASORIENTE S.A E.S.P.	20234091021772

Tabla 31: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

• Para la solicitud de GASNACER SA en el punto PK546+870 en el sector de Aguas Blancas, la Agencia emitió Resolución de Otorgamiento en el mes de febrero, de acuerdo a lo anterior en el mes de marzo el CSFF y la interventoría emiten acta de inicio de obra el día 31 de marzo de 2025; por lo que el 21 de abril de 2025 el CSFF hace remisión a la agencia del acta firmada. En el mes de mayo de 2025, el CSFF hace remisión del acta de finalización de obras, ahora bien para el mes de junio de 2025, el CSFF hace remisión de los planos de obra, como complemento al acta de finalización.

• Al igual que en caso anterior, para la solicitud de GASNACER S.A en el punto PK 680+511, sector de Zapatosa, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, la Agencia emitió Resolución de Otorgamiento, el solicitante presento las pólizas solicitadas por la agencia para amparar la obra, en el mes de febrero quedó ejecutoria, de acuerdo a lo anterior en el mes de marzo el CSFF y la interventoría emiten acta de inicio de obra el día 17 de marzo de 2025, por lo que el 21 de abril de 2025 el CSFF hace remisión a la agencia del acta firmada. En el mes de mayo de 2025, el CSFF hace remisión del acta de finalización de obras, ahora

bien para el mes de junio de 2025, el CSFF hace remisión de los planos de obra, como complemento al acta de finalización.

• Con otra de las solicitudes realizadas por GASNACER S.A, en el punto PK664+390 sector de palestina, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, el Peticionario presento la carta de compromiso solicitada, en el mes de febrero la agencia notifica la suscripción de la firma Resolución, y se procede el recurso de reposición ante el vicepresidente ejecutivo de la Agencia en el mes de marzo, se realiza la remisión de certificados de pago de prima de las pólizas de responsabilidad civil y cumplimiento, por lo que el 21 de abril de 2025 el CSFF hace remisión a la agencia del acta firmada. En el mes de mayo de 2025, el CSFF hace remisión del acta de finalización de obras, ahora bien para el mes de junio de 2025, el CSFF hace remisión de los planos de obra, como complemento al acta de finalización.

• Con respeto a la solicitud de permiso de cruce realizada por TRANSFERPORT, para el PK592+769 al PK594+195, la Agencia emite requerimientos con relación al acta de inicio; en el mes de Junio de 2025 el CSFF, hace remisión del acta de inicio según la resolución 20243040001875 del 23/02/2024

• En la solicitud de permiso de cruce realizada por TRANSFERPORT, para el PK207+430 al PK207+131, la Agencia otorgo Resolución de Otorgamiento en el mes de enero, ahora bien en el mes de mayo de 2025 Agencia emite acta de aprobación y solicita gestionar las actuaciones que conlleven a la suscripción del Acta de Inicio de las Obras en conjunto con el concesionario; en el mes de junio de 2025 el CSFF, hace remisión del acta de inicio de obra.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.9 CONTROL DE CALIDAD

3.8.1 TOMA DE MUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los demás ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

En el mes de la vigencia no se realiza toma de muestras en los tramos.

3.8.2 SEGUIMIENTO A RESULTADOS ENSAYOS DE LABORATORIO

En cumplimiento con las actividades de supervisión se realizan el seguimiento a los diferentes ensayos de laboratorio, toma de muestras y el cumplimiento de los diseños.

A continuación, se relacionan los resultados de laboratorio obtenidos:

- **Tramo Norte**

Resultados del ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto en la alcantarilla PK 471+915:

PK	ELEMENTO	RESISTENCIA DISEÑO	FECHA ENSAYO	RESISTENCIA			TIPO FALLA	CUMPLE / NO CUMPLE
				7 DIAS	14 DIAS	28 DIAS		
Alcantarilla Pk471+915	Placa de nivelación (Encole)	4000 psi	06 de Junio 2025 – 20 de junio 2025		5482	5977	5	CUMPLE
	Placa de nivelación (Descole)	4000 psi	17 de Junio 2025			4093	5	CUMPLE

Tabla 32: Seguimiento a los resultados de laboratorio - alcantarilla PK471+915
Fuente: Elaboración propia

NÚMERACIÓN DE LA MUESTRA	ESTRUCTURA O ELEMENTO	DIAMETROS CILINDRO mm		PROMEDIO DIAMETROS CILINDRO mm	AREA mm^2	ALTURA CILINDRO mm			PROMEDIO ALTURAS CILINDRO mm	VOLUMEN cm^3	MASA g	DENSIDAD Kg/m^3	L/D	FACTOR DE CORRECCIÓN 1,75<= L/D < 2,2	SLUMP [in]	FECHA FUNDIDA	FECHA ENSAYO	EDAD MUESTRA Días	RESISTENCIA ULTIMA kN	ESFUERZO ULTIMO Mpa	ESFUERZO ULTIMO Psi	% EVOLUCIÓN f'c CONCRETO	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS DISEÑO Mpa	ESFUERZO ULTIMO PROMEDIO Psi	TIPO DE FALLA
M-10	PLACA DE NIVELACION ENCOLE	101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3873	2370	2,02	1,00		23-may-25	6-jun-25	14	295,9	36,9	5357	211	17,5	5482	5
M-10		101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3815	2334	2,02	1,00		23-may-25	6-jun-25	14	309,7	38,7	5606	221			5

Ilustración 21: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto placa de nivelación (Encole)

NÚMERACIÓN DE LA MUESTRA	ESTRUCTURA O ELEMENTO	DIAMETROS CILINDRO mm		PROMEDIO DIAMETROS CILINDRO mm	AREA mm^2	ALTURA CILINDRO mm			PROMEDIO ALTURAS CILINDRO mm	VOLUMEN cm^3	MASA g	DENSIDAD Kg/m^3	L/D	FACTOR DE CORRECCIÓN 1,75<= L/D < 2,2	SLUMP [in]	FECHA FUNDIDA	FECHA ENSAYO	EDAD MUESTRA Días	RESISTENCIA ULTIMA kN	ESFUERZO ULTIMO Mpa	ESFUERZO ULTIMO Psi	% EVOLUCIÓN f'c CONCRETO	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS DISEÑO Mpa	ESFUERZO ULTIMO PROMEDIO Psi	TIPO DE FALLA
M-9	PLACA DE NIVELACIÓN DESCOLE	101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3970	2429	2,02	1,00		20-may-25	17-jun-25	28	224,7	28,0	4068	160	17,5	4093	5
M-9		101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3983	2437	2,02	1,00		20-may-25	17-jun-25	28	227,5	28,4	4118	162			5

Ilustración 22: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto placa de nivelación (Descole)

NÚMERACIÓN DE LA MUESTRA	ESTRUCTURA O ELEMENTO	DIAMETROS CILINDRO mm		PROMEDIO DIAMETROS CILINDRO mm	AREA mm^2	ALTURA CILINDRO mm			PROMEDIO ALTURAS CILINDRO mm	VOLUMEN cm^3	MASA g	DENSIDAD kg/m^3	L/D	FACTOR DE CORRECCIÓN 1,75<= L/D < 2,2	SLUMP [in]	FECHA FUNDIDA	FECHA ENSAYO	EDAD MUESTRA Días	RESISTENCIA ULTIMA kN	ESFUERZO ULTIMO Mpa	ESFUERZO ULTIMO Psi	% EVOLUCIÓN f'c CONCRETO	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS DISEÑO Mpa	ESFUERZO ULTIMO PROMEDIO Psi	TIPO DE FALLA
M-10	PLACA DE NIVELACION ENCOLE.	101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3827	2342	2,02	1,00		23-may-25	20-jun-25	28	327,8	40,9	5934	234	17,5	5977	5
M-10		101,00	101,00	101,00	8011,85	204,0	204,0	204,0	204,0	1634	3846	2353	2,02	1,00		23-may-25	20-jun-25	28	332,5	41,5	6019	237			5

Ilustración 23: Resultados ensayo resistencia a la compresión de cilindros de concreto placa de nivelación (Encole)

Con base a los resultados de laboratorio obtenido a la edad de 14 y 28 días respectivamente de los diferentes elementos estructurales, dándole seguimiento al cumplimiento de la resistencia del concreto en las edades mencionadas en un (100%), cabe mencionar que los cilindros presentaron falla Tipo 5: Fractura en las esquinas.

- **Tramo sur**

En el mes de junio, no se tenía previsto el seguimiento de resultados de laboratorio.

3.10 INFORME TÉCNICO HALLAZGO NO. 1027-96 SEÑALIZACION DE LA VÍA FÉRREA

Con base a solicitud hecha por la Agencia sobre seguimiento a los hallazgos hechos por la Contraloría sobre la señalización existente en el corredor férreo entre La Dorada – Chiriguaná, el área técnica realizó informe de gestión de seguimiento a las acciones ejecutada por parte del Consorcio San Felipe Férreo, ante el hallazgo 1027-96, las cuales se exponen a continuación.

3.8.3 ANTECEDENTES

Dentro de la formulación de unidades de medida establecidos por la Agencia para el refuerzo a los planes de mejoramiento para superar los hallazgos encontrados por la Contratarία General de la Republica a los proyectos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, se identificó el hallazgo 1027-96 N VIG 96, en donde la descripción del **hallazgo 96. Señalización de la Vía Férrea (A y D)**, se establece lo siguiente:

> *"En visita de inspección se observó la falta de señalización del corredor, incumpliendo lo establecido en el Apéndice Técnico, numeral 3.12.4, sobre el suministro e instalación de señales verticales Además, en el Informe de Interventoría de febrero de 2015, se comunicó que mediante el oficio ANI 409-064762-2, la Interventoría solicitó al contratista el inicio de las actividades de señalización, las cuales no fueron iniciadas, incumpliendo así el numeral 3.12 del Apéndice Técnico y del apéndice socioambiental proforma PSV1S3 gestión social. Este incumplimiento contraviene presuntamente lo establecido*

en los artículos 4° numeral 4, 5° numeral 2, y 26 numeral 1 de la Ley 80 de 1993, afectando la seguridad en la transitabilidad de la vía. "

Con base a lo anterior, dentro de la formulación de las acciones de mejora frente a este hallazgo se establece la necesidad de garantizar sobre el corredor férreo la existencia de señalización vertical en aquellos puntos críticos vulnerables, siguiendo lo establecido contractualmente y bajo la normativa actual vigente en cuanto a seguridad vial ferroviaria.

3.8.4 GESTIONES Y ACCIONES REALIZDAS POR LA INTERVENTORIA

Con el propósito de atender la efectividad de las acciones de mejora realizados por el CSFF frente al hallazgo 1027-96 Señalización de la Vía Férrea y en cumplimiento de las de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del contrato VGCON 660 de 2023, la Interventoría llevó a cabo seguimiento a las acciones realizadas por el Consorcio San Felipe Férreo frente a la identificación actual existente sobre la señalización ubicada a lo largo del corredor férreo entre La Dorada y Chiriguaná, en aquellos puntos críticos y de pasos a nivel irregulares como regulares.

Para el cumplimiento de esta actividad, la Interventoría llevó a cabo la realización de dos líneas acción a seguir:

1. Realización de recorridos a lo largo del corredor férreo identificando la ubicación, tipo de señalización instalada, tipo de señalización encontrada y cantidad de señales existentes en los puntos críticos y de pasos a nivel irregulares y de los existentes regularizados. De igual manera se identificó dentro de su ubicación el abscisado existente de instalación.
2. Verificación y contrastación de la información proporcionada por el CSFF frente a la señalización encontrada y la encontrada por la Interventoría, con el fin de contrastar y comparar la información y efectuar remitir observaciones para la realización de ajustes que se requieran hacer frente a la revisión hecha por el Consorcio y la Interventoría.

Frente a estas dos líneas de acción, y dentro del seguimiento hecho a la existencia de la señalización en los pasos nivel se pudo constatar y verificar la siguiente información en cumplimiento del Anexo 10 Especificaciones de señalización:

SEÑALIZACIÓN PASOS A NIVEL	
LEGALES	**ILEGALES**
ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA CON MENSAJE DE ADVERTENCIA:

SEÑALIZACIÓN PASOS A NIVEL	
Señalización Horizontal y Vertical (Señales de Tránsito)	"Los peatones y los conductores con vehículos automotores o de tracción animal no podrán transitar sobre la zona de seguridad de la vía férrea. La violación de estas normas acarrea la imposición de multas conforme a la Ley 769/02, Art. 58 Parágrafo 1 y Art. 60 Parágrafo 1."
Señalización Sonora (Timbres)	
Señalización lumínica (Semáforos)	
Barrera Física (Talanqueras)	
Caseta de Control sistema activación señalización (pasonivelistas-24 horas)	

Tabla 33:: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

Dentro de la revisión hecha en campo, y teniendo de presente el cumplimiento de las especificaciones en cuanto a la señalización de los pasos a nivel en el corredor entre la Dorada – Chiriguaná se pudo evidenciar lo siguiente:

3.8.4.1 Verificación señalización existente en pasos a nivel legales

Validación sobre la existencia de señalización (vertical y/o horizontal) en el **paso a nivel legal** entre La Dorada y Chiriguaná, ubicado en el **PK443+083**, encontrando que se está cumpliendo con los requisitos técnicos del **Anexo Técnico # 1 numeral 3.10,** y demás dispositivos de seguridad instalados conforme al anexo 10 Especificaciones de señalización.

3.8.4.2 Verificación señalización existente en pasos a nivel ilegales

Validación sobre la existencia de 248 de señales verticales informativa en los cruces ilegales, con mensajes de advertencia conforme a lo establecido en la Ley 769/02, Art. 58 Parágrafo 1 y Art. 60 Parágrafo 1." Esta señalización informativa como propósito el poder mitigar los riesgos que se pueden generar debido a la invasión del corredor férreo. Conforme a lo anterior, se realizaron las siguientes actividades para la validación de la existencia de la señalización instalada:

- Verificación mediante recorridos hechos por la Interventoría en el tramo norte y sur, la instalación de esta señalización y su contabilización en cada paso a nivel irregular conforme a su ubicación por abscisado de la línea férrea.

- Se efectuó revisión y contrastó y comparó la información obtenida detallada de cada paso a nivel irregular con la información del Consorcio, donde se realizaron algunos ajustes en cuanto a el abscisado de ubicación.

3.11 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.
No entrega a tiempo por parte del CSFF del acta e informe mayo lo que ha significado atrasos en el flujo de caja en el presente contrato.	Se remitieron oficios de llamado de atención
El CSFF no ha realizado la ejecución conforme a lo esperado al plan de inversión mensual vigente	La interventoría ha hecho llamados de atención.
Obra o actividad que garantice el paso seguro en los PK 335+025 y PK 335+186 en el ramal cabañas	El CSFF manifiesta hacer actividades de mantenimiento.

Tabla 34: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.12 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de junio no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables. El 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 30 de junio del 2025 se tienen 147 equipos operativos, 7 para reparación menor, 107 no operativos para reparación mayor y 38 candidatas para dar de baja. Los candidatos para dar de baja pueden variar cuando se realice una inspección más detallada.

Se informa que, según las inversiones del mes de junio del 2025 para los mantenimientos preventivos y correctivos del material rodante la puesta a punto del Material Rodante se ha actualizado el estado de los equipos.

En el parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la agencia dar solución a esta doble pertenencia. Se recibió respuesta de la ANI con radicado 20243070357851, en el que anexa carta de la interventoría de Fenoco, quienes confirman que estos equipos aparecen en los listados del parque recibido por Fenoco S.A. Dando alcance a lo anterior, la Interventoría Consorcio GIS RED FERREA envió nueva comunicación con CGRF-0770-1-24 del 10 de octubre del 2024, en la que solicita respetuosamente a la entidad, aclaración respecto al destino de estos equipos y autorización para retirarlos del parque del Consorcio San Felipe Férreo CSFF. Una vez se reciba respuesta de la ANI, de esta nueva comunicación, se actualizará el inventario y se ajustará el número real a 295 equipos. A 30 de junio del 2025 la interventoría está a la espera de esta respuesta.

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

4.1.3. LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 30 de junio del 2025 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1201	Estación GRECIA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Continua en monitoreo por consumo de aceite lubricante en el motor diésel. Tiene instalado velocímetro con pantalla digital.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación GRECIA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura por el método de Brandeo. Tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y velocímetros con pantalla digital.
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación MEXICO	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Tiene instalado velocímetros con pantalla digital. Se modernizó compartimiento eléctrico de control
4	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10B	1028	Estación GRECIA	NO Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. Tiene instalado velocímetro con pantalla digital. Fuera de operación desde el 24 junio 2025 por daño en el Gobernador del Motor Diésel.
5	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1223	Estación GRECIA	No Operativa	Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.

Tabla 35: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	Opera en Zapatosa con litera RP 021.
Carromotor	442	Operativo	Opera en Carare con litera RP 020
Carromotor	539	Operativo	Asignado al sector San Rafael con litera RP 026. El 27 de mayo 2025 se canceló de la operación por daño en ancho de trocha de los ejes. Se entregó nuevamente a la operación el 3 junio 2025
Carromotor	548	Operativo	Opera en Gamarra con litera RP 025
Carromotor	567	Operativo	Opera en Grecia litera RP 022
Carromotor	570	Operativo	Opera en México con litera RP 024
Carromotor	3010	Operativo	Opera en Barranca con litera RP 023
Carromotor	407	Operativo	Opera en sector de Grecia con litera RP 027

Tabla 36: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 30 de junio del 2025.

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVOS REHABILITABLES	IRRECUPERABLES (CANDIDARTOS PARA DAR DE BAJA)
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)		1		
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)		1		
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1			
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)		1		
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)	1			
Retrocargador 428 C (RC 428)		1		
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)			1	
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)		1		
Pórtico Ameca 31/12/12			1	
Grúa 15				1
TOTAL	**2**	**5**	2	1

Tabla 37: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 en el mes de junio del 2025 estuvo disponible para la operación un 83,33%. El 26 junio 2025 se canceló de la operación por daño en el motor de arranque. A 30 de junio del 2025 está fuera de operación.
- La Bateadora PLASSER BP-008, durante el mes de JUNIO del 2025 estuvo 13 días en operación, es decir estuvo disponible solo el 43,33% del tiempo. Lo anterior teniendo en cuenta el daño en sistema de alineación que se presentó en Gamarra el 14 junio 2025.
- La perfiladora PLASSER RP-020 Durante el mes de junio del 2025, estuvo en operación un 73,33%. El 25 de junio del 2025 se canceló de la operación por daño en arado lateral izquierdo y rotura del diafragma de la bombona del freno. A 30 de junio del 2025 está fuera de operación.
- La Retroexcavadora RC-320. En junio 2025. Estuvo operativa con los mantenimientos requeridos para mantenerla disponible.
- La Retroexcavadora RC-324 Estuvo disponible para la operación durante el mes de junio del 2025 con los mantenimientos requeridos.

Aclaración equipos NO OPERATIVOS:

- Reguladora PLASSER RP-019: Estuvo NO OPERATIVA, el 17 de agosto del 2023 se recibió muy desmantelada y en el presente contrato no se consideró su rehabilitación por ser demasiado Costosa y no representar prioridad para la operación del corredor.

- La Retroexcavadora RC-321: Está NO OPERATIVA. El 30 de abril 2025 quedó cancelada de la operación por desmontaje de uno de los gatos gemelos, el cual se envió a taller especializado en Barrancabermeja. A 30 junio 2025 continúa a la espera del gato gemelo.
- El Retrocargador RC-428: Está NO OPERATIVA. El 30 abril 2025 se desmontó gato del balde para reparación por presentar fuga de aceite y se envió a reparación a taller especializado en Barrancabermeja. A 30 de junio del 2025 continúa a la espera del gato.
- Pórtico AMECA: Estuvo NO OPERATIVA. El 17 de agosto del 2023 se recibió fuera de operación y continua en las mismas condiciones. En el presente contrato no se tiene prevista su rehabilitación por su elevado costo y no representar prioridad para la operación del corredor.
- Grúa 15: figura como IRRECUPERABLE. Esta categoría corresponde a una subcategoría de los equipos NO OPERATIVOS, Pero que se reporta de manera independiente, pues a criterio de esta interventoría es un material rodante con potencialidad Histórica y de museo. Es una Grúa a vapor muy antigua y por su edad, costo y potencial operativo no amerita, la rehabilitación. El 17 de agosto del 2023 se recibió fuera de operación y continúa en las mismas condiciones.

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 30 de junio del 2025.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
LOCOMOTORAS								
1	1010	LOCOMOTORA U10 B	GAMARRA	OPERATIVA				El 20 mayo 2025 se instala tornillo fabricado de la polea tensora, el cual volvió a fallar. El 3 junio 2025 se cambia nuevamente el tornillo por uno original CATERPILLAR. El 6 junio 2025 estando en parqueo, por el calor se reventó vidrio panorámico lado derecho y queda fuera de operación por este concepto. El 16 junio 2025 se traslada de Grecia a Barrancabermeja para cambio del vidrio panorámico. El 17 junio 2025 en Barranca se

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								contrata el cambio del vidrio panorámico y queda disponible para la operación.
2	1028	LOCOMOTORA U10B	BARRANCA		NO OPERATIVA			El 17 junio 2025 ingresa a Rev. M2 (de 2000 Kms) se detecta fuga de agua por el agujero chismoso de la bomba, se desmonta la Bomba y se desarma para inspección, se da asiento al carbón y se invierte la arandela de fricción con el carbón. Se instala nuevamente la Bomba de agua y se hacen pruebas OK, entregándola a la operación. Esta en observación ya que eventualmente no hay aceleración en 7a. y 8a. El

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								24 junio 2025 reporta falla en sistema de apagado por daño en el Gobernador del Motor Diésel. A 30 junio 2025 está fuera de operación a la espera de contratar la reparación del Gobernador.
3	1201	LOCOMOTORA GR12U	BARRANCA	OPERATIVA				En el mes de junio 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. 2025 . A 30 de junio del 2025 se encuentra operativa con monitoreo por consumo de aceite en Motor Diésel.
4	1209	LOCOMOTORA GR12U	GRECIA	OPERATIVA				El 27 Junio 2025 se hizo revisión M2 normal.
5	1223	LOCOMOTORA GR12U	GRECIA			NO OPERATIVA		El 17 de agosto del 2023 fue recibida en muy mal estado y demasiado

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta demasiado costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.
				3	1	1	0	
CARROMOTORES								
1	407	CARROMOTOR A6	LA ARGELIA	OPERATIVO				En el mes de junio del 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
2	409	CARROMOTOR A6	ZAPATOSA	OPERATIVO				El 12 junio 2025 se completa valvulina a la transmisión. Se cambió rueda trasera lado derecho por una nueva, la cual tenía pestaña fuera de norma y quedó lista para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
3	442	CARROMOTOR A6	CARARE	OPERATIVO				El 24 junio 2025 se cambia en Estación Carare el manómetro de aceite del motor diésel.
4	539	CARROMOTOR A6	SAN RAFAEL	OPERATIVO				El 27 de mayo del 2025 reportan ruido extraño en tránsito. Al revisar se detecta nuevamente trocha abierta en eje delantero. Se traslada a Gamarra para reparación y encuentra que eje delantero y trasero están torcidos. Se desmontan y se llevan a torno para enderezar, rectificar puntas y mecanizado de bocines. Arman nuevamente conjuntos ruedas-ejes y se instalan en el Carromotor. El 2 de

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								junio 2025 se hacen pruebas de funcionamiento OK y se entrega a la operación. El 12 junio 2025 se cambia rueda trasera lado derecho por fisura en periferia interna, se instala rueda de segunda en buen estado.
5	548	CARROMOTOR A6	GAMARRA	OPERATIVO				El 12 junio 2025 se cancela de la operación por tener rueda delantera del lado derecho fisurada. El 13 junio 2025 se maquina rueda de segunda para reemplazar la fisurada, para acomodarla a su bocín. El 14 junio 2025 se realiza mantenimiento 500 horas

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								con horómetro en 3701 horas, quedando operativa.
6	567	CARROMOTOR A6	GRECIA	OPERATIVO				El 21 de junio del 2025 reportaron recalentamiento en bocines de las ruedas del eje trasero. Se cambian 4 rodamientos NUEVOS y se completa nivel de aceite a la transmisión.
7	570	CARROMOTOR A6	MEXICO	OPERATIVO				El 11 junio del 2025 se realiza mantenimiento de 500 horas, con 960,5 horas del horómetro. Se instaló trampa de agua en sistema de combustible, se reemplazó pulsador del pito y correa del alternador.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
8	3010	CARROMOTOR A6	BARRANCA	OPERATIVO				El 2 junio 2025 se cambió correa del compresor de aire. El 24 junio 2025 se hizo mantenimiento de 500 horas con horómetro en 2620 horas.
				8	0	0	0	
GONDOLAS COMERCIALES								
1	3001	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
2	3002	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
3	3003	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
4	3004	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
5	3202	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
6	3207	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
7	3209	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
8	3210	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
9	3220	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		**TIENE CUBIERTA ADAPTADA.** El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le adaptó dos (2) truques de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons. Su rehabilitación es muy costosa ya que requiere reemplazar los truques de 25 tons por truques de 35 tons.
10	3223	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación
11	3230	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
12	3231	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
13	35538	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
14	35555	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
15	35685	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
16	35688	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
							(VER NOTA AL FINAL)	
17	35701	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. **Tiene Rodamientos punta de eje NUEVOS**. En el mes estuvo disponible para la operación.
18	35707	GONDOLA	GRECIA			PARA NUEVO DIAGNOSTICO		Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons. Su rehabilitación es muy costosa ya que requiere el reemplazo de truques de

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								25 tons por truques de 35 tons.
19	35856	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra. Su reparación no se realiza por no requerirse para la operación.
20	35887	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
21	35942	GONDOLA	GRECIA			PARA NUEVO DIAGNOSTICO		Podría habilitarse con reparación r2. Pero requiere cambio de truques de 25 tons por truques de 35 tons lo cual resulta muy costoso.
22	36031	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
23	36401	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
24	36425	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		PARA REPARACION R2
25	36710	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Cancelada de la operación el 15 mayo 2024. Tiene faltantes herrajes del freno y pendiente reparar parales

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								y compuertas. Tiene dos ejes con rueda pestaña delgada.
26	36713	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
27	36719	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
28	36721	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
29	36724	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								cual no se realiza por no requerirse para la operación
30	36728	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
31	36729	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
32	36731	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
33	36732	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
34	36740	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. **Tiene rodamientos punta de eje NUEVOS**. En el mes estuvo disponible para la operación.
35	36743	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
36	36744	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
37	36745	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
38	36748	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
39	36751	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
40	36752	GONDOLA	GAMARRA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
41	36754	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
							(VER NOTA AL FINAL)	
42	36755	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
43	36766	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
44	36769	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
45	36772	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								disponible para la operación.
46	36773	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
47	36780	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
48	36781	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
49	36795	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
50	36802	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
51	36807	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	GONDOLA	BARRANCA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
53	36812	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
54	36815	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA				Para trazabilidad fue reparada y entregada a la

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								operación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	36818	GONDOLA	GRECIA			NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2 la cual no se realiza por no requerirse para la operación
56	36820	GONDOLA	GAMARRA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
57	36828	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación.
58	36830	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
							(VER NOTA AL FINAL)	
				30	0	16	12	
GONDOLAS CONVERTIDAS A PLATAFORMA								
1	36718	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo operativa en parqueo
2	35679	CONVERTIDA A PLATAFORMA	LA DORADA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo disponible para la operación.
3	36707	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo operativa en parqueo
4	36711	CONVERTIDA A PLATAFORMA	LA DORADA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo disponible para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
5	36717	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo operativa en parqueo
6	36786	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. A 30 de junio 2025 está a la espera de su traslado al sector Dorada-Chiriguaná.
7	36806	CONVERTIDA A PLATAFORMA	LA DORADA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo operativa.
8	36843	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo disponible para la operación.
				8	0	0	0	
TOLVA GRANELERA CONVERTIDA A PLATAFORMA								
1	37002	CONVERTIDA A PLATAFORMA	LA DORADA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								estuvo disponible para la operación.
2	37015	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo operativa en parqueo
3	37020	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo operativa en parqueo
4	37021	CONVERTIDA A PLATAFORMA	LA DORADA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo disponible para la operación.
5	37023	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo disponible para la operación.
6	37024	CONVERTIDA A PLATAFORMA	LA DORADA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								estuvo disponible para la operación.
7	37026	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. Operativa en parqueo.
8	37027	CONVERTIDA A PLATAFORMA	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. Operativa en parqueo
9	37028	CONVERTIDA A PLATAFORMA	LA DORADA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo disponible para la operación.
10	37037	CONVERTIDA A PLATAFORMA	LA DORADA	OPERATIVA				Del tren dorada-santamarta. En el mes estuvo disponible para la operación.
				10	0	0	0	
TOLVA GRANELERA								
1	37004	TOLVA GRANELERA	GRECIA			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								reparación, por no requerirse para la operación
2	37006	TOLVA GRANELERA	GRECIA			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
3	37007	TOLVA GRANELERA	GRECIA			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
4	37009	TOLVA GRANELERA	GRECIA			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
5	37010	TOLVA GRANELERA	GRECIA	OPERATIVA				Lista para la operación desde el mes de marzo del 2024. A 30 de junio del

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								2025 no se ha realizado prueba piloto para transporte de productos a granel.
6	37013	TOLVA GRANELERA	GRECIA			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
7	37014	TOLVA GRANELERA	GRECIA			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
8	37016	TOLVA GRANELERA	GRECIA			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
				1	0	7	0	

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
Tolva tipo golondrina								
1	70501	TOLVA TIPO GOLONDRINA	PUERTO SALGAR			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
2	70505	TOLVA TIPO GOLONDRINA	PUERTO SALGAR			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
3	70520	TOLVA 25 TONS TIPO GOLONDRINA	PUERTO SALGAR			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
4	70521	TOLVA 25 TONS TIPO GOLONDRINA	PUERTO SALGAR			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
5	70522	TOLVA 25 TONS TIPO GOLONDRINA	PUERTO SALGAR			NO OPERATIVA		Para reparación tipo r2. Sin programa de reparación, por no requerirse para la operación
				0	0	5	0	
TOLVAS BALASTERAS								
1	73012	TOLVA BALASTERA	Grecia				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	73031	TOLVA BALASTERA	Grecia				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
3	71365	TOLVA BALASTERA	Grecia				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
							(VER NOTA AL FINAL)	
4	72111	TOLVA BALASTERA	Grecia				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
5	72118	TOLVA BALASTERA	Grecia				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
6	72128	TOLVA BALASTERA	Grecia				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	73100	TOLVA BALASTERA	Grecia				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
							(VER NOTA AL FINAL)	
8	70586	TOLVA BALASTERA	Grecia			REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021. Falta equipo neumático y frenos de aire. No tiene muelas para enganche SHARON 10. Tiene truques adaptados de 25 tons que deben reemplazarse por truques de 35 tons. La reparación es muy costosa.
9	71323	TOLVA BALASTERA	Grecia				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Aparece en lista propiedad de FENOCO

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
10	71324	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
11	71327	TOLVA BALASTERA	GRECIA	OPERATIVA				Según registro histórico, del 11 al 18 dic 2021 se realizó reparación con cambio de truques de 25 tons a truques de 35 TONS. En el mes estuvo disponible para la operación.
12	71330	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
13	71344	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
14	71346	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
15	71363	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
16	72105	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
17	72107	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
18	72117	TOLVA BALASTERA	GAMARRA		NO OPERATIVA			Fuera de operación desde el 3 junio 2025 por presentar pestaña de ruedas fuera de norma en eje # 1. A 30 de junio del 2025 está a la espera de su traslado a Grecia para atender el cambio del eje.
19	72145	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa. En el mes estuvo operativa
20	72146	TOLVA BALASTERA	BARRANCA	OPERATIVA				En el mes estuvo disponible para la operación

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
21	72161	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del 13 al 31 dic 2021 se hizo reparación con cambio de truques de 25 tons a truques de 35 tons. En el mes estuvo operativa.
22	72171	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				Por información de trazabilidad del 25 DE enero al 12 febrero 2022 se hace reparación con cambio de truques de adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 TONS. En el mes estuvo operativa
23	72180	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
24	73027	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
25	73028	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
26	73030	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
27	73035	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				para conservar la trazabilidad del 8 al 31 de enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 25 tons. En el mes estuvo operativa.
28	73036	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
29	73038	TOLVA BALASTERA	BARRANCA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
30	73048	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
31	73072	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
32	73073	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
33	73078	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
34	73083	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
35	73087	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
36	73088	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
37	73089	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
38	73092	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
39	73099	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa
40	73103	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
41	73105	TOLVA BALASTERA	GRECIA			NO OPERATIVA		Por trazabilidad El 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. A 31 de AGOSTO del 2024 queda cancelada porque el daño de la viga es muy grave. Sale del parque activo.
42	73107	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
43	73110	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
44	73118	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
45	73119	TOLVA BALASTERA	MEXICO	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
46	72119	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
47	71326	TOLVA BALASTERA	GAMARRA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
48	71328	TOLVA BALASTERA	MEXICO			PARA NUEVO DIAGNÓSTICO		Según la nueva inspección se definirá o no la reparación, y que resultaría demasiado costosa.
49	71340	TOLVA BALASTERA	GRECIA			PARA NUEVO DIAGNÓSTICO		Según la nueva inspección se definirá o no la reparación ya que resultaría demasiado costosa.
50	71379	TOLVA BALASTERA	GRECIA			PARA NUEVO DIAGNÓSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								inspección se definirá o no la reparación, en razón a que requerirá cambio de truques de 25 tons a truques de 35 tons.
51	72109	TOLVA BALASTERA	GRECIA			PARA NUEVO DIAGNÓSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación, en razón a que requerirá cambio de truques de 25 tons a truques de 35 tons.
52	72113	TOLVA BALASTERA	GRECIA			NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación, en razón a que requerirá cambio de truques de 25 tons a truques de 35 tons.
53	72143	TOLVA BALASTERA	GRECIA			NO OPERATIVA-		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
						REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		inspección se definirá o no la reparación, en razón a que requerirá cambio de truques de 25 tons a truques de 35 tons.
54	72156	TOLVA BALASTERA	GRECIA			NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		Pendiente reparación. No tiene yugos ni enganches. Su reparación resulta muy costosa.
55	73090	TOLVA BALASTERA	GRECIA			NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación, en razón a que requerirá cambio de truques de 25 tons a truques de 35 tons.
56	73094	TOLVA BALASTERA	GRECIA			NO OPERATIVA-REQUIERE		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación, en razón

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
						NUEVO DIAGNOSTICO		a que requerirá cambio de truques de 25 tons a truques de 35 tons.
57	73113	TOLVA BALASTERA	GRECIA			NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		Por información de trazabilidad el 27 de marzo 2020 se le quitan los 4 ejes para instalarlos en otra tolva. Su reparación es muy costosa.
58	73114	TOLVA BALASTERA	GRECIA			NO OPERATIVA-REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación, en razón a que requerirá cambio de truques de 25 tons a truques de 35 tons.
				36	1	13	8	
TOLVA DE VUELCO LATERAL								

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
1	74003	TOLVA DE VUELCO	GRECIA			NO OPERATIVA		tiene adaptación cilindros de volteo hidráulicos que no operan. pendiente posible modificación del sistema de volteo. No está prevista su reparación en el presente contrato.
2	74005	TOLVA DE VUELCO	GRECIA			NO OPERATIVA		no tiene cilindros de volteo y si tiene depósitos de aire. los faltantes son de difícil consecución. No tiene prevista su reparación en el presente contrato.
3	74006	TOLVA DE VUELCO	GRECIA			NO OPERATIVA		no tiene cilindros de volteo y si tiene depósitos de aire. los faltantes son de difícil consecución. No tiene prevista su reparación en el presente contrato.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
4	74011	TOLVA DE VUELCO	GRECIA			NO OPERATIVA		No tiene cilindros de volteo ni depósitos de aire. Su reparación dependería de la consecución de repuestos faltantes. No está prevista su reparación en el presente contrato.
				0	0	4	0	
PLATAFORMAS CANADIENSES								
1	4030	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Sin truques y montada sobre plataforma 4108. reparación dependerá de consecución de truques y 4 conjuntos ruedas-ejes
2	4032	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato. Por no requerirse para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
3	4033	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		sin truques y montada sobre plataforma 4093. reparación dependerá de consecución de truques y 4 conjuntos ruedas-ejes
4	4040	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. Tiene montada tolva 72118. Sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
5	4078	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Sin truques y montada sobre plataforma 4076. reparación dependerá de consecución de truques y 4 conjuntos ruedas-ejes
6	4092	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. no tiene enganches y está mal de piso. sin programa de

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
7	4118	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
8	4130	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Sin truques y montada sobre plataforma 4156 su reparación resulta muy costosa ya que requiere truques y 4 conjuntos ruedas-eje.
9	4132	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene encima tolva balastera 71365. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
10	4139	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE plataforma 4144 su reparación es resulta muy costosa ya que requiere truques y 4 conjuntos ruedas-eje.
11	4144	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene encima plataforma 4639. sin programa de reparación en el presente contrato.
12	4155	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		SIN TRUQUES Y MONTADA SOBRE plataforma 4023 su reparación es resulta muy costosa ya que requiere truques y 4 conjuntos ruedas-eje.
13	4006	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BALASTERA 73100. SIN

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la operación.
14	4008	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
15	4014	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
16	4015	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								por no requerirse para la operación.
17	4017	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BALASTERA 73012. SIN programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
18	4020	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
19	4021	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Tiene encima 2 truques canadienses incompletos
20	4023	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4155. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la operación..
21	4024	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación..
22	4025	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación..
23	4027	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Tiene encima 6 truques canadienses incompletos.
24	4029	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS DORADA - CHIRIGUANA 1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								por no requerirse para la operación..
25	4035	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación..
26	4042	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BALASTERA 72118. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la operación..
27	4044	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA TOLVA BASTIDORES DE LA 36754 Y 36745. SIN PROGRAMA DE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la operación.
28	4047	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Tiene encima 2 truques canadienses incompletos más un eje de 28"
29	4052	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
30	4054	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Reparable-tiene sus propios truques. sin programa de reparación en el presente contrato por no requerirse para la operación.
31	4075	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								TIENE MONTADA REGULADORA PLASSER RP-019. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la operación.
32	4076	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4078. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la operación.
33	4077	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA SUPER ESTRUCTURA DE LA TOLVA 73031. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
34	4080	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
35	4082	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
36	4086	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA PARTES DE PLATAFORMAS 36780 Y 36719. SIN PROGRAMA

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
37	4090	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
38	4093	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4033. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
39	4094	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
40	4108	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4030. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO.
41	4109	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. No se tiene prevista la reparación por no requerirse para la actual operación.
42	4110	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA PARTES DE PLATAFORMAS 4235 Y 36820. No se tiene prevista la reparación por

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								no requerirse para la actual operación.
43	4121	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
44	4136	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Tiene encima 2 truques canadienses incompletos
45	4156	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA PLATAFORMA 4130. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
46	4164	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE ENCIMA PARTES DE PLATAFORMAS 36781 Y

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								36830. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
47	4153	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
48	4154	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
49	4004	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA	OPERATIVA				Por información de trazabilidad del 4 ENERO

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
50	4012	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. Está en monitoreo desde el 23 oct 2024 por presentar pestaña de rueda eje # 1 lado izquierdo con pestaña en 1". Y continua en monitoreo de las pestañas.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
51	4013	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA			NO OPERATIVA		Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación..
53	4034	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
54	4037	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	4046	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
56	4058	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
57	4074	PLATAFORMA CANADIENSE	GAMARRA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
58	4091	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
59	4098	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.
60	4106	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
61	4111	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
62	4112	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
63	4114	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
64	4117	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
65	4122	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en julio 2022. En el mes estuvo operativa.
66	4126	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								PRESENTE CONTRATO por no requerirse para la actual operación.
67	4127	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		Por trazabilidad, el 4 julio del 2024 se retira un eje para la plataforma 4111.
68	4131	PLATAFORMA CANADIENSE	GAMARRA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
69	4134	PLATAFORMA CANADIENSE	GAMARRA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
70	4138	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
71	4142	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.
72	4157	PLATAFORMA CANADIENSE	GAMARRA	OPERATIVA				Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
73	4158	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa
74	4166	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes estuvo operativa
75	4172	PLATAFORMA CANADIENSE	GRECIA			NO OPERATIVA		REPARABLE-TIENE SUS PROPIOS TRUQUES. SIN PROGRAMA DE REPARACION EN EL PRESENTE CONTRATO

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								por no requerirse para la actual operación.
76	4175	PLATAFORMA CANADIENSE	BARRANCA	OPERATIVA				En el mes estuvo operativa
				18	0	58	0	
PLATAFORMAS CONVENCIONAL DE 12 MTS								
1	4235	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14692	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
3	14957	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Según registro histórico de trazabilidad del 4 abril

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma. Operativa en parqueo.
4	35198	GONDOLA COMERCIAL TRANSFORMADA A PLATAFORMA.	TRANSFERPORT-ESTACIÓN MEXICO	OPERATIVA				DE TREN DORADA-SANTAMARTA. Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. En el mes estuvo disponible para la operación
5	35659	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
6	35706	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
7	**36009**	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	**APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306. Para trazabilidad, del 3 al 5 de febrero del 2025 se desmontó de la plataforma 36306 y se colocó nuevamente en truques de 25 tons con adaptación de platos centrales.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
8	36306	PLATAFORMA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.
9	36746	GONDOLA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
10	46809	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
11	46827	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
12	46945	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
13	46946	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
14	46948	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
15	47015	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
16	45607	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
17	47095	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como **madrina** con altura de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar con las locomotoras de TRANSFERPORT. En el mes estuvo operativa en parqueo.
18	47145	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
19	46426	PLATAFORMA CONVENCIONAL					CANDIDATA PARA DAR	PLATAFORMA DE LA GRUA 15

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
							DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
20	4246	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
21	35868	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. **Plataforma madrina**. En el mes estuvo disponible para la operación.
22	46472	PLATAFORMA CONVENCIONAL	LA DORADA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
23	46820	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-ESTACION MEXICO	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
24	46869	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
25	46872	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
26	46888	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo
27	46897	PLATAFORMA CONVENCIONAL	LA DORADA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
28	46916	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-ESTACION GRECIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
29	46919	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
30	46928	PLATAFORMA CONVENCIONAL	LA DORADA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
31	46934	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
32	46935	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
33	46943	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
34	46955	PLATAFORMA CONVENCIONAL	LA DORADA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el mes estuvo disponible para la operación.
35	46960	PLATAFORMA CONVENCIONAL	LA DORADA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En el

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								mes estuvo disponible para la operación.
36	47218	PLATAFORMA CONVENCIONAL	TRANSFERPORT-MINA LA FRANCIA	OPERATIVA				DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operativa en parqueo.
				22	0	0	14	
VAGONES CARROS CAJA								
1	12354	VAGON-CARROCAJA	MEXICO				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	IRRECUPERABLE
2	14832	VAGON-CARROCAJA	GRECIA			NO OPERATIVA		Según el nuevo diagnostico se definirá si tiene o no reparación. Requiere la compra de ruedas ejes, válvulas del equipo neumático y rodamientos 5x9.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
3	16147	VAGON-CARROCAJA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.
4	16347	VAGON-CARROCAJA	GRECIA				CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198.
5	16774	VAGON-CARROCAJA	GRECIA	OPERATIVA				Por trazabilidad, el 12 sept 2024 se entregó reparada para su tránsito en el corredor Dorada-Chiriguaná y quedó disponible para la operación.
				1	0	1	3	

MAQUINARIA Y EQUIPOS DE VIA

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
1	BP 008	BATEADORA PLASSER BEAVER	BARRANCA		NO OPERATIVA			El 13 junio 2025 reportan problema en la alineación y queda cancelada de la operación. Se diagnóstica daño en la tarjeta de alineación. A 30 de junio 2025 está a la espera por reparación de esta tarjeta.
2	BP-011	BATEADORA PLASSER 08-24	BARRANCA		NO OPERATIVA			El 5 junio 2025 corrigen fuga de aceite hidráulico. Cambio correas de distribución y calibran guayas de aceleración. El 26 junio 2025 reporta daño en el motor de arranque, el cual se desmonta para enviar a Grecia para revisión. A 30 de junio 2025 está fuera de operación a la espera

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								de la reparación del motor de arranque.
3	RC-320	RETROEXCAVADORA TIPO 320	GRECIA	OPERATIVA				El 6 junio 2025 se cambia tobera # 3 de combustible y queda disponible para la operación. El 9 junio 2025 se corrige fuga de aceite hidráulico por tubo que conecta cuerpo de la válvula al JOYSTICK.
4	RC-321	RETROEXCAVADORA TIPO 320	GRECIA		NO OPERATIVA			El 25 de marzo 2025 se cancela de la operación por presentar fuga de aceite hidráulico por uno de los gatos gemelos. El 30 de abril 2025 se desmonta el Gato Gemelo que presenta fuga de aceite hidráulico y se envía a reparación a taller especializado en

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								Barrancabermeja. A 30 de junio del 2025 está a la espera del gato gemelo lado derecho.
5	RC-324C	RETROEXCAVADORA TIPO 320	GRECIA	OPERATIVA				El 5 junio 2025 se hace mantenimiento de 500 horas con cambio de 8 gls aceite al motor diésel, cambio de filtro de aceite, cambio del filtro de combustible y cambio de 2 filtros de aire. El 18 junio 2025 se ingresa a reparación por presentar el balde perforado: la perforación se tapa con la instalación de una platina de refuerzo y se entrega a la operación.
6	RC 428	RETROEXCAVADORA RC 428C	GRECIA		NO OPERATIVA			El 30 de abril del 2025 se desmonta gato del balde

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								para reparación en taller especializado en Barrancabermeja. A 30 de junio 2025 continúa fuera de operación a la espera del gato del balde..
7	RP-019	PERFILADORA PLASSER PBR-400	GRECIA			NO OPERATIVA		SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	PERFILADORA PLASSER PBR-400	GAMARRA		NO OPERATIVA			El 28 mayo 2025 reportan en Gamarra daño en arado frontal inician reparación el 29 mayo 2025 y la terminan el 2 de Junio del 2025, con soldadura de la base y aleta del arado lado derecho, quedando operativa. El 25 junio 2025 ingresa al taller de Grecia para atender

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								reparación del arado izquierdo y a 30 de junio 2025 está fuera de operación.
9	1	PORTICO AMECA 31/12/12	BARRANCA			NO OPERATIVA		DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.
10	GRUA 15	GRUA A VAPOR	GRECIA				NO OPERATIVA-PARA PIEZA DE MUSEO	Continúa en las mismas condiciones de recibo. Podría ser para pieza de museo.
				2	5	2	1	
OTROS EQUIPOS								
1	20	LITERA	CARARE	OPERATIVA				Opera con Carromotor CM-442. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
2	21	LITERA	ZAPATOSA	OPERATIVA				Opera con Carromotor CM-409. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes operó normalmente.
3	22	LITERA	GRECIA	OPERATIVA				Opera con carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. El 12 junio 2025 reportan daño del amortiguador telescópico trasero izquierdo. El 13 junio 2025 se reemplaza el amortiguador por uno nuevo.
4	23	LITERA	BARRANCA	OPERATIVA				Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje housing. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
5	24	LITERA	MEXICO	OPERATIVA				Opera con Carromotor CM - 570. Tiene carpas laterales. Estuvo en observación desde el 3 de febrero del 2025 por fisura en viga del eje delantero y fisura en una rueda. El 11 de junio del 2025 se realiza reparación de la fisura de la viga aplicando soldadura y colocando platina de refuerzo. Se cambia rueda fisurada por una retirada de la litera 027 y se entrega nuevamente a la operación. A 30 de junio 2025 se encuentra operativa sin restricción.
6	25	LITERA	LEBRIJA	OPERATIVA				Opera con Carromotor CM - 548. Tiene carpas

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS

DORADA - CHIRIGUANA

1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ÍTEM	No. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO				OBSERVACIONES
				OPERATIVA	NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES	NO OPERATIVA / REHABILITAR	CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)	
								laterales. En el mes estuvo operando normalmente.
7	26	LITERA	GAMARRA	OPERATIVA				ASIGNADA AL CARROMOTOR 539. Tiene eje trasero con reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
8	27	LITERA NUEVA	BARRANCA	OPERATIVA				Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fue entregada el 24 febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407. Tiene instaladas carpas laterales. El 28 abril del

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								2025 se descarta de la operación por rueda pestaña delgada menos de 15/16" de espesor. El 10 de junio del 2025 se le desmonta la 2a. rueda del eje trasero y se envía a la Estación MEXICO para instalarla en la litera 024. El 21 junio 2025 llegaron NUEVA las 2 ruedas pendientes, las cuales se envían a la industria local para maquinado del agujero central y poderlas montar en los bocines. El 26 junio 2025 llegan las ruedas ya maquinadas y el 27 junio 2025 se montan en la litera, la cual se entrega al servicio de la

CONTROL EQUIPO DE TRACCIÓN, MATERIAL RODANTE Y OTROS								
DORADA - CHIRIGUANA								
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025								
ÍTEM	**No. INTERNO**	**NOMBRE EQUIPO**	**UBICACIÓN**	**ESTADO**				**OBSERVACIONES**
				OPERATIVA	**NO OPERATIVA POR REPARACIONES MENORES**	**NO OPERATIVA / REHABILITAR**	**CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)**	
								operación. A 30 junio 2025 está operativa.
				8	0	0	0	
				147	7	107	38	

Tabla 38: Mantenimiento realizado al material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA: Se aclara que los equipos que dicen "CANDIDATA PARA DAR DE BAJA" se presenta en razón a que luego de la inspección realizada por la interventoría y el contratista a estos equipos, por su estado actual no ameritan su rehabilitación. Se ha adelantado desde este contrato la gestión para que se inicien las actividades administrativas correspondientes para el proceso de baja. Teniendo en cuenta, con base en el estado del Material Rodante al inicio del contrato y de que el titular de la infraestructura es el INVIAS, en los informes mensuales se ha venido actualizando el estado de los mismos. Igualmente se aclara que el proceso de baja se hará de acuerdo con los lineamientos que en su momento establezcan la ANI y el INVIAS.

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 30 de junio del 2025

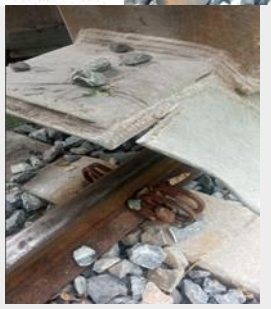
 Foto de referencia Bateadora BP-011     	Bateadora PLASSER BP-011: El 5 junio 2025 en Barrancabermeja corrigen fuga de aceite hidráulico, cambio correas de distribución y calibración guaya de aceleración. El 25 junio 2025 Se desmontan motor de arranque para revisión el equipo queda fuera de operación. A 30 de junio del 2025 está a la espera de la reparación del Motor de Arranque.
 Foto de referencia Reguladora RP-020  	Reguladora RP-020: El 28 mayo 2025 reportan en Gamarra daño en arado lado derecho e inician reparación el 29 mayo 2025. El 2 junio 2025 en Gamarra, terminan soldadura a base y aletas de arados LD y se entrega lista para la operación. El 7 junio 2025 en Barranca se agregan 20 gal de aceite hco. para mejorar su nivel de trabajo El 25 junio 2025 ingresa al taller de Grecia para atender reparación del arado izquierdo y a 30 de junio 2025 está fuera de operación.

 Foto de referencia Bateadora BP-008	Bateadora BP-008: El 13 junio 2025 reportan problema en la alineación y queda cancelada de la operación. Se diagnóstico daño en la tarjeta de alineación. A 30 de junio 2025 está a la espera por reparación de esta tarjeta.
 Foto de referencia RC-320  	RETROEXCAVADORA RC-320: El 6 junio 2025 se reemplazó tobera # 3 de combustible en Motor Diésel. El 9 junio del 2025 en PK395 se corrigió fuga de aceite hidráulico con el cambio de sellos al tubo que conecta el cuerpo de la válvula al JOYSTICK.
 Foto de referencia RC-321 	RETROEXCAVADORA RC-321: El 30 de abril del 2025 se desmontó el gato gemelo del lado derecho para reparación en taller especializado en Barrancabermeja. A 30 de junio 2025 continúa a la esperqa del gato gemelo.

 Foto de referencia RC-324    	RETROEXCAVADORA RC-324: EL 5 Junio 2025 se realiza MANTENIMIENTO DE 250 HORAS con cambio de full de aceite al Motor Diésel (8 gls), se cambió filtro de aceite, fiktro de combustible, 2 filtros de aire y se completó 6 gls aceite al sistema hidráulico, quedando disponible para la operación. El 18 junio 2025 se aplica soldadura a balde de retro RC 324 por fisura en platina de refuerzo
 Foto de referencia RC-428 	Retrocargador PAJARITA RC-428: El 30 de abril del 2025 se desmonta gato del balde para reparación en taller especializado en Barrancabermeja. A 30 de junio del 2025 continúa a la espera de la reparación del gato del balde.
 Foto de referencia CM-407	CARROMOTOR CM-407: En el mes de junio 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

 Foto de referencia CM-409   	CARROMOTOR CM-409: El 6 junio 2025 en Gamarra se hizo revisión de 500 horas con 4902,3 horas. Se reparó manija de apoyo para inversión y reemplazo de diafragma a freno de parqueo, se cambió rueda trasera derecha por pestaña fuera de norma, se instala una nueva.
 Foto de referencia CM-442  	CARROMOTOR CM-442: El 17 de junio del 2025 se adquiere manómetro indicador de presión de aceite del Motor Diésel y se cambia el 24 de junio del 2025 en estación Carare.
	CARROMOTOR CM-539: El 27 de mayo del 2025 reportan ruido extraño

 Foto de refernecia Carromotor CM-539    	en tránsito. Al revisar se detecta nuevamente trocha abierta en eje delantero. Se traslada a Gamarra para reparación y encuentra que eje delantero y trasero están torcidos. Se desmontan y se llevan a torno para enderezar, rectificar puntas y mecanizado de bocines. El 3 de junio del 2025 se realiza el rearmado de los conjuntos rueda-eje, delantero y trasero, ya con el ancho de trocha ajustado y se entrega a la operación. El 5 de junio 2025 se realiza mantenimiento 500 horas con horómetro en 5241 horas con cambio del alternador y queda disponible para la operación. El 12 junio 2025 se reemplaza rueda trasera derecha por presentar fisura periférica al interior de la rueda, se instala rueda de segunda en buen estado. A 30 de junio del 2025 se encuentra operativo.
 Foto de referencia CM-548     	CARROMOTOR CM 548: El 12 junio 2025 en Gamarra, reportan rueda pestaña delgada delantera lado derecho. El 13 junio 2025 se acondiciona mediante maquinado la rueda de 2ª. al bocín y se realiza mantenimiento de 500 horas con horómetro en 3701 horas, quedando operativa.

   Foto de referencia CM-567	CARROMOTOR CM-567: El 21 junio 2025 reportan recalentamiento de ruedas en el eje de la transmisión. Se cambian 4 rodamientos, Ref. 104911 y 2 retenedoresRef. 63.5 x 83.8 x 10; se revisó y completó aceite de la transmisión y se ajustó tornillería en general quedando operativo.
   Foto de referencia CM-570  	CARROMOTOR CM 570: El 11 junio 2025 se hizo mantenimiento 500 horas con horómetro en 960,5 horas. Se cambió aceite y filtros al Motor Diésel. Se instaló trampa de agua al sistema de combustible. Se reemplazó pulsador del pito y correa del alternador.
	CARROMOTOR CM-3010: El 2 junio 2025 en Barrancabermeja rompió correa del compresor y se coloca una nueva.

 Foto de referencia CM-3010	
	Litera 024: El 11 de junio del 2025 se reparó fisura en viga, aplicando soldadura y colocando platina de refuerzo. Igualmente se cambió rueda trasera lado derecho por presentar fisura entre espárragos, se colocó una rueda de la litera 027 (que se encontraba) fuera de operación en Grecia. A 30 de junio 2025 está en operación sin restricción.
	Litera 027: El 25 abril 2025 se canceló de la operación por pestañas de la rueda derecha del eje trasero menor a 15/16”. El 10 de junio se retiró la rueda buena del eje posterior para instalar a la litera 024 de México. El 21 de junio del 2025 se reciben en el almacén de Grecia 2 ruedas nuevas para esta litera, se realiza ampliación de los 8 agujeros para los espárragos, por lo que se llevan a la industria local de Puerto Berrío para su maquinado.











Foto de referencia Loc. 1010





Locomotora 1010: El 3 junio 2025 cambian nuevamente tornillo de polea tensora ya que el fabricado se volvió a romper. Se coloca Tornillo original CATERPILLAR. El 6 junio 2025 estando en parqueo y por acción de la alta temperatura ambiental, se reventó un vidrio panorámico. El 16 junio 2025 se trasladó a Barrancabermeja para cambiar vidrio panóramico, el cual se cambió el 17 de junio del 2025, quedando disponible para la operación. A 30 junio 2025 esta disponible para la operación.

  Foto de referencia Loc. 1028	Locomotora 1028: El 17 junio 2025 se hace rev. M2 (de 2000 kms) se detecta Bomba de agua con fuga por el chismoso, se desmonta la Bomba y se da asentamiento al carbón y se invierte la arandela de fricción del carbón, quedando disponible para la operación. Esta en observación ya que eventualmente no hay aceleración en 7a. y 8a. El 24 junio 2025 reporta falla en sistema de apagado por daño en el Gobernador del Motor Diésel. A 30 junio 2025 está FUERA DE OPERACIÓN
 Foto de referencia Loc. 1201	Locomotora 1201: A 30 de junio del 2025, se encuentra operativa con monitoreo por consumo de aceite en Motor Diésel.
 Foto de referencia Loc. 1209	Locomotora 1209: El 27 junio 2025 se hizo revisión M2 (de 2000 Kms) normal
	Carro Caja 16774: El 13 sept 2024 se entregó al servicio de la operación y no ha tenido operación comercial. El 30

  Foto de referencia Carro-Caja 16774	abril 2025 estuvo en exhibición en La Dorada a raíz de la visita de presidencia en la firma de la nueva APP. A 30 de junio 2025 se encuentra disponible en Estación Grecia.
 Foto de referencia Tolva Granelera 37010	Tolva Granelera 37010: Está reparado y pendiente de prueba piloto para productos a granel y no ha tenido operación comercial. El 30 abril 2025 estuvo en exhibición en La Dorada a raíz de la visita de presidencia en la firma de la nueva APP. A 30 de junio 2025 se encuentra disponible en Estación Grecia.
      Fotos de referencia de las Plataformas convencionales en TRANSFERPORT	A 30 de junio del 2025 están pendientes de trasladar 20 plataformas convencionales de 12 mts de TRANSFERPORT al sector DORADA-CHIRIGUANA.
	Tolva Balastera 72117 el 3 de junio del 2025 se canceló de la operación por presentar rueda pestaña delgada en el eje # 1 lado derecho. A 30 de junio del 2025 está ala espera de ser trasladada a Grecia para el reemplazo del eje.

 Foto referencia Tolva 72117	
	El 20 mayo 2025 llegan a Grecia dos (2) mesas de empuje del CM-442 para reparación. El 24 mayo 2025 entregan una de ella reparada. La otra mesa ya tiene reconstruidas las torres y otros. A 30 de junio del 2025 la 2ª. Mesa de empuje se encuentra esperando rodamientos para terminar su reparación.
	El 5 de junio 2025 llega al almacén de Grecia pedido parcial de lubricantes, así: 5 Tambores de 55 gls de aceite DTE 26 ULTRA, 2 tambores de aceite Mobil M-DELVAC MODERN 15W40 y 11 cuñetes (baldes) de aceite 85W149 (valvulina)

Tabla 39: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

Con base en los mantenimientos preventivos y correctivos realizados durante el mes de junio del 2025 se actualiza el estado de los equipos que hacen parte del Material Rodante. La situación a 30 de junio del 2025 se muestra en el siguiente cuadro indicando su porcentaje de disponibilidad

RESUMEN SITUACION MATERIAL RODANTE							
SECTOR DORADA CHIRIGUANA							
1 AL 30 DE JUNIO DEL 2025							
CUADRO RESUMEN EQUIPO SECTOR DORADA CHIRIGUANA							
	OPERATIVAS	POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVAS REHABILITABLES	IRRECUPERABLES (CANDIDATAS PARA DAR DE BAJA)	TOTAL	DISPONIBILIDAD	
LOCOMOTORAS	3	1	1		5	60%	60%
CARROMOTORES	8	0	0		8	100%	100%
GONDOLAS COMERCIALES	30	0	16	12	58	52%	35%
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1	0	7		8	13%	
TOLVAS GOLONDRINAS			5		5		
TOLVAS BALASTERAS	36	1	13	8	58	62%	
TOLVA DE VUELCO LATERAL			4		4	0%	
PLATAFORMA CANADIENSE	18		58	0	76	24%	
PLATAFORMAS CONVENCIONALES DE 12 MTS	40	0	0	14	54	74%	
VAGON CARRO CAJA	1	0	1	3	5	20%	
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	2	5	2	1	10	20%	20%
LITERAS	8	0	0		8	100%	100%
	147	7	107	38	299		63%

Tabla 40: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en su momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente en el transcurso de contratos anteriores se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORADA-SANTA MARTA. El 21 de mayo del 2024 el

parque operativo se incrementó a 40 plataformas con el aval de Fenoco de dos (2) plataformas de 12 mts números 14957 y 35198 que fueron rehabilitadas y aptas para dicho tren

NOTA 3: Dando cumplimiento a lo solicitado por la interventoría CGRF el CSFF a 30 de junio del 2025 TRANSFERPORT ha realizado el traslado de 20 plataformas comerciales de 12 mts al sector Dorada-Chiriguana, ellas son 36806 - 35679 - 37021 - 37028 - 37002 - 37037 - 46472 - 37024 - 46897 - 46955 - 36843 - 36711 - 35868 - 45607 - 37023. A 30 de junio del 2025 aún quedan 20 plataformas por trasladar.

NOTA 4: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 5: Con la puesta a punto de las 14 Góndolas Comerciales el 15 agosto 2024, identificadas con los números 36731 - 36740 - 36744 - 36802 - 36772 - 36815 - 3001 - 35701 - 36721 - 36732 - 36809 - 36769 - 35887 - 3002, se incrementó el parque disponible de Góndolas Comerciales a treinta (30) en condiciones de operación.

NOTA 6: La Tolva Balastera 72117, el 3 de junio del 2025 queda cancelada en Estación Gamarra por presentar pestaña de rueda derecha del eje # 1 por debajo de la medida de norma. A 30 de junio del 2025 está a la espera de su traslado a Grecia para atender el cambio del eje # 1.

NOTA 7: La Locomotora 1010 El 20 mayo 2025 se instala tornillo fabricado de la polea tensora, el cual volvió a fallar. El 3 junio 2025 se cambia nuevamente el tornillo por uno original CATERPILLAR. El 6 junio 2025 estando en parqueo, por el calor se reventó vidrio panorámico lado derecho y queda fuera de operación por este concepto. El 16 junio 2025 se traslada de Grecia a Barrancabermeja para cambio del vidrio panorámico. El 17 junio 2025 en Barranca se contrata el cambio del vidrio panorámico y queda disponible para la operación.

NOTA 8: La Locomotora 1028, El 17 junio 2025 ingresa a Rev. M2 (de 2000 Kms) se detecta fuga de agua por el agujero chismoso de la bomba, se desmonta la Bomba y se desarma para inspección, se da asiento al carbón y se invierte la arandela de fricción con el carbón. Se instala nuevamente la Bomba de agua y se hacen pruebas OK, entregándola a la operación. Esta en observación ya que eventualmente no hay aceleración en 7a. y 8a. El 24 junio 2025 reporta falla en sistema de apagado por daño en el Gobernador del Motor Diésel. A 30 junio 2025 está fuera de operación a la espera de contratar la reparación del Gobernador.

NOTA 9: La Locomotora 1201, En el mes de junio 2025 no tuvo intervenciones por mantenimiento. 2025. A 30 de junio del 2025 se encuentra operativa con monitoreo por consumo de aceite en Motor Diésel.

NOTA 10: La Locomotora 1209. El 27 junio 2025 se hizo revisión M2 normal.

NOTA 11: La Tolva Granelera 37010 fue reparada con personal propio del CSFF y quedó disponible para la operación desde el mes de enero del 2024 quedando pendiente de una prueba piloto para transporte de productos a Granel. Para darla al servicio se instalaron rodamientos 5X9 de segunda. Tiene pendiente realizar prueba piloto.

NOTA 12: Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tienen instalado sistema de freno de aire con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas. Igualmente tienen instaladas las carpas laterales. A 30 de junio 2025 los ocho (8) carromotores están operativos.

NOTA 13: La bateadora PLASSER BP-008, El 13 junio 2025 reportan problema en la alineación y queda cancelada de la operación. Se diagnóstico daño en la tarjeta de alineación. A 30 de junio 2025 está a la espera por reparación de esta tarjeta.

NOTA 14: Para la Bateadora PLASSER BP-011, El 5 junio 2025 corrigen fuga de aceite hidráulico. Cambio correas de distribución y calibran guayas de aceleración. El 26 junio 2025 reporta daño en el motor de arranque, el cual se desmonta para enviar a Grecia para revisión. A 30 de junio 2025 está fuera de operación a la espera de la reparación del motor de arranque

NOTA 15: La Reguladora PLASSER RP-020. El 28 mayo 2025 reportan en Gamarra daño en arado frontal inician reparación el 29 mayo 2025 y la terminan el 2 de junio del 2025, con soldadura de la base y aleta del arado lado derecho, quedando operativa. El 25 junio 2025 ingresa al taller de Grecia para atender reparación del arado izquierdo y a 30 de junio 2025 está fuera de operación y solo dispone de una sola transmisión.

NOTA 16: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. El 6 junio 2025 se cambia tobera # 3 de combustible y queda disponible para la operación. El 9 junio 2025 se corrige fuga de aceite hidráulico por tubo que conecta cuerpo de la válvula al JOYSTICK.

NOTA 17: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. El 25 de marzo 2025 se cancela de la operación por presentar fuga de aceite hidráulico por uno de los gatos gemelos. El 30 de abril 2025 se desmonta el Gato Gemelo que presenta fuga y se envía a reparación a taller especializado en Barrancabermeja. A 30 de junio del 2025 está a la espera del gato gemelo lado derecho

NOTA 18: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. El 5 junio 2025 se hace mantenimiento de 500 horas con cambio de 8 gls aceite al motor diésel, cambio de filtro de aceite, cambio del filtro de combustible y cambio de 2 filtros de aire. El 18 junio 2025 se ingresa a reparación por presentar el balde perforado: la perforación se tapa con la instalación de una platina de refuerzo y se entrega a la operación

NOTA 19: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. El 30 de abril del 2025 se desmonta gato del balde para reparación en taller especializado en Barrancabermeja. A 30 de junio 2025 continúa fuera de operación.

NOTA 20: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran 18 en condiciones de operación. Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras. A 30 de junio del 2025 las 18 se encuentran disponibles para la operación.

NOTA 21: La tolva Balastera 73105 el 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada a la altura de la cruceta principal. Con esta baja se disminuyó el parque disponible a 37 tolvas Balasteras.

NOTA 22: El vagón carro caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 con su reparación tipo R2 correspondiente.

NOTA 23: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe férreo como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia. Con carta CGRF -0770 del 10 octubre del 2024 el abogado del proyecto CGRF preparó comunicación para la firma del director de Interventoría, solicitando amablemente a la ANI autorizar la actualización del parque de 299 a 295. A 30 de junio del 2025 la interventoría está pendiente de respuesta por parte de la agencia a la comunicación dando la autorización a lo solicitado. Una vez se reciba respuesta de la ANI se procederá a la actualización del parque

NOTA 24: A 30 de junio del 2025 las ocho (8) literas se encuentran disponibles para la operación. Esto con la entrega de la litera 027 que estaba fuera de operación por presentar ruedas pestaña delgada (menos de 15/16") del eje trasero desde el 28 abril del 2025 y fue entregada ya reparada el 27 de junio del 2025. Por trazabilidad se menciona que a las literas 020, 023 y 026 se les hizo el reemplazo de eje tipo housing por eje cilíndrico convencional. Todas las literas tienen instaladas las carpas laterales

DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	100%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	20%
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	35%
Carromotores	100%
Locomotoras	60%

Tabla 41: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Como se puede observar en la ilustración anterior, durante el mes de junio 2025, los índices de disponibilidad de los equipos son:

La disponibilidad de las literas subió al 100% con la entrega al servicio de la operación de la litera 027 que estaba fuera de operación por ruedas traseras con pestaña delgada.

La disponibilidad de la maquinaria y equipo de vía en el mes de junio del 2025 bajó al 20% al ser descartadas de la operación la Bateadora BP-008 por daño en sistema de alineación, la Bateadora BP-011 por daño en el motor de arranque y de la reguladora RP-020 por daño en arado izquierdo y daño de la válvula de freno neumático. Igualmente continúan fuera de operación Retroexcavadora RC-321 y la Pajarita RC-428 por reparación de gatos hidráulicos.

La disponibilidad de las plataformas, tolvas, Góndolas y otros, se mantuvo en el 35%.

La disponibilidad de los carromotores subió al 100% con la entrega a la operación el del carromotor CM-539 con la reparación del ancho de trocha de los dos ejes y reemplazo de una rueda que presentó fisura.

La disponibilidad de las locomotoras bajó al 60% con la caída de la operación de la loc. 1028 por daño del Gobernador del Motor Diésel.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga comercial, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2025. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo - CSFF y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

5.1.1 TRENES DE CARGA COMERCIAL

Actualmente en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná, son dos las empresas que desarrollan operaciones ferroviarias y que cuentan con el permiso de operación otorgado por el Ministerio de Transporte.

TRANSFERPORT, como bien se ha mencionado anteriormente, presentado por el CSFF como tercer operador para el transporte de carga comercial, cuenta con un permiso de operación vigente hasta el día 31 de julio de 2025, permiso que fue otorgado por el Ministerio de Transporte bajo la resolución número 20253040025315 del 27 de junio de 2025. De esta misma manera, se suscribió con el CSFF la prórroga No. 5 al contrato de uso vía para asegurar su operatividad en el corredor, y se firmó con el CSFF la prórroga No. 5 del contrato de alquiler de material rodante.

Por otro lado, se encuentra el operador férreo PRODECO, quien no ha presentado un plan de trenes desde mediados del mes de octubre de 2024, ni tampoco renovó el permiso de operación en el corredor, razón por la cual no se suscribió con el CSFF una prórroga al contrato de uso de vía. Es decir, que se dio por liquidado al corte del 31 de marzo de 2025, quedando inactivo este operador ferroviario.

Por otra parte, de acuerdo con los reportes semanales brindados por el equipo del CSFF en los comités desarrollados en conjunto con la Agencia Nacional de Infraestructura, se informó a esta interventoría que no ha sido posible el movimiento de trenes intermodales debido a factores logísticos que involucra la definición de costos financieros, conformación de los trenes, reducción de tiempos muertos, la factibilidad de no ingreso a Puerto de Santa Marta sino poder contar con las adecuaciones para la recepción y despacho de carga desde Puerto de Ciénaga, siendo estos los factores que no han permitido consolidar este tipo de operación comercial. A continuación, se trascribe la información suministrada por el contratista respecto a la no movilización de trenes intermodales:

> *"Para el mes de junio, no se presenta información de carga compensada dado que no se realizaron ciclos o movimiento de trenes con carga intermodal diferentes al carbón en el corredor, la razón de la no materialización de esta operación sigue obedeciendo a las diversas circunstancias que no han permitido al operador avanzar y concretar esta operación, más sin embargo, se sigue trabajando activamente para permitan reanudar las actividades en condiciones sostenibles, alternativas lógicas que reduzca las tarifas establecidas y un plan de trabajo para organizar el modelo operativo donde se están evaluando los siguientes procesos para la operación intermodal:*
>
> > ***Definición de costos de operación:*** *Transferport se encuentra adelantando negociaciones con la Sociedad Portuaria de Santa Marta y Fenoco para la fijación de tarifas competitivas a los generadores de carga interesados en movilizar tanto carga nacional como carga de impo o expo, en esta gestión buscan que el modo sea competitivo, pero también que les representen un margen de utilidad dado que el resultado de las operaciones realizadas en el año inmediatamente anterior, no fueron los esperados.*
> > ***Uso de estación y bodega en Ciénaga (magdalena):*** *se está gestionando por parte de Transferport con el operador Fenoco la autorización, la adecuación y el uso de las instalaciones y la infraestructura existente en la estación de Ciénaga para desarrollar desde este importante punto las operaciones de transferencia de carga nacional lo cual representaría una ventaja competitiva en costos y tiempos logísticos para los generadores de carga.*
> > ***Optimizar el tamaño de los trenes:*** *Cómo estrategia se está analizando la posibilidad de implementar que los trenes de menos vagones con carga intermodal se puedan acoplar con los trenes de mayor capacidad con carga de carbón, permitiendo operar así equipos más eficientes en el trayecto hacia el sur.*
> > ***Uso de un diseño de trenes más pequeños:*** *Permitirá tener plataformas operativas y otras plataformas redundantes ubicadas en la Dorada (Caldas) que puedan atenderse, reduciendo los tiempos muertos en las actividades de cargue y/o descargue.*
> > ***Reducir tiempos muertos en La Dorada:*** *Estamos explorando estrategias para minimizar las interrupciones y mejorar la eficiencia operativa, en razón a lo anterior, el uso de la losa de transferencia permite un avance importante ya que conecta la bodega Idema con la línea principal, optimizando las operaciones de cargue y/o descargue de los vehículos férreos reduciendo el tiempo de las maniobras.*
>
> *Entendemos que el interés de la entidad y el nuestro es garantizar esta continuidad hasta que se logre el empalme con el nuevo concesionario, eso lo planteamos de manera reiterada a los generadores, no obstante, continuamos con la tarea de atraer clientes, resolver inquietudes y prontamente lograr el objetivo de reiniciar esta operación.*
>
> *En el mes de junio se desarrollaron 2 reuniones virtuales con Transferport, interventoría, ANI y CSFF donde se socializo avances para movilizar trenes intermodales con cargas diferentes al carbón,(…)"*

No obstante, si bien no se ha logrado poner en marcha el primer tren intermodal del año, durante el mes de junio transitaron diecinueve (19) trenes carboneros en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 77.370,41 toneladas de carbón transportadas, manteniéndose una frecuencia de trenes con este tipo de carga comercial.

.

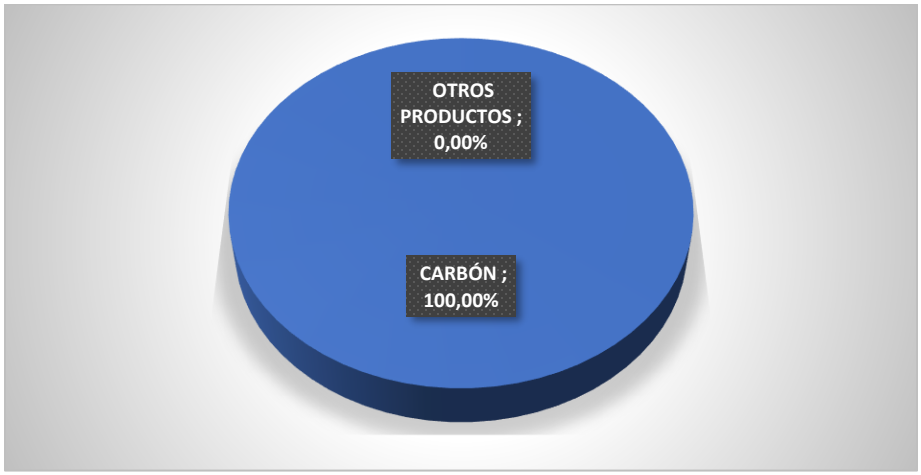


Ilustración 24:Porcentaje de carga comercial segmentada

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

MES/AÑO	CONSUMO MASIVO	MAT. PRIMA: CERÁMICA - PAPEL - VARILLA - POLIMEROS	REPUESTOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	CAFÉ	CONSUMO MASIVO: ALIMENTOS	CONTENEDORES VACÍOS: MATERIAL DE TRINCA	INSUMOS AGRO: FERTILIZANTES	MINERAL: CARBÓN	TOTAL CARGA (TN)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8.272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8.151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16.436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8.402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12.075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1.080,10	12.072,72	**13.883,82**
mar-24	70,05	185,50	0,00	0,00	139,78	4,79	621,00	19.740,00	**20.761,12**
abr-24	573,62	116,68	0,00	160,00	0,00	36,86	224,00	12.048,00	**13.159,16**

MES/AÑO	CONSUMO MASIVO	MAT. PRIMA: CERÁMICA - PAPEL - VARILLA - POLIMEROS	REPUESTOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	CAFÉ	CONSUMO MASIVO: ALIMENTOS	CONTENEDORES VACÍOS: MATERIAL DE TRINCA	INSUMOS AGRO: FERTILIZANTES	MINERAL: CARBÓN	TOTAL CARGA (TN)
may-24	0,00	454,11	0,00	0,00	20,26	9,58	727,76	0,00	**1.211,71**
jun-24	645,09	358,00	0,00	0,00	188,76	19,16	192,00	20.029,19	**21.432,20**
jul-24	1.746,36	52,44	0,00	160,00	541,54	79,32	160,00	25.228,00	**27.967,66**
ago-24	882,07	113,90	0,00	241,00	0,00	66,93	163,00	24.389,72	**25.856,62**
sep-24	1.553,09	116,03	0,00	0,00	0,00	67,83	165,00	12.158,72	**14.060,67**
oct-24	2.158,41	70,15	0,00	0,00	0,00	90,02	132,00	12.196,99	**14.647,57**
nov-24	1.678,97	789,50	0,00	0,00	157,30	58,14	0,00	32.295,69	**34.979,60**
dic-24	1.006,00	108,00	0,00	0,00	82,63	19,38	66,00	28.168,14	**29.450,15**
ene-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36.304,95	**36.304,95**
feb-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66.283,06	**66.283,06**
mar-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112.763,82	**112.763,82**
abr-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86.580,92	**86.580,92**
may-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88.607,60	88.607,60
jun-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77.370,41	77.370,41
Total Carga (Tn)	**11.731,14**	**4.572,72**	**36,66**	**670,62**	**1.724,22**	**510,34**	**5.386,54**	**727.515,23**	**752.147,46**

Tabla 42: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, ago. 2023 – junio 2025.

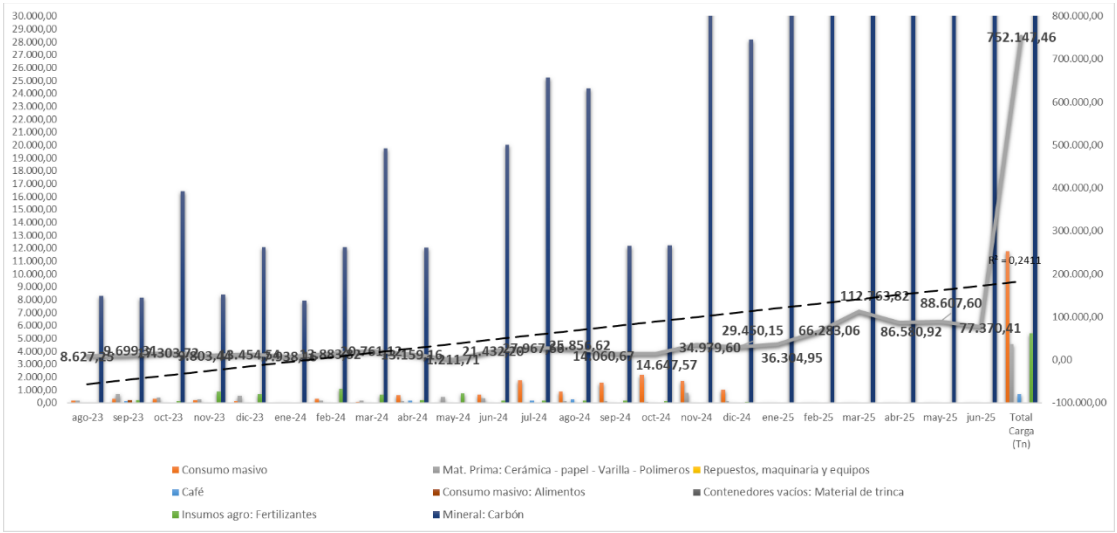


Ilustración 25: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2025.

Con respecto al mes anterior, en junio del 2025 se presentó una variación del -12,68%, lo que representa una disminución leve del movimiento de carga por este corredor. En vista de que no se desarrolló ninguna operación del tren intermodal durante el periodo en mención, la cifra de transporte de productos diferentes al carbón fue de 0 ton, por lo cual la variación de la carga se presenta únicamente en la carga de carbón, operación en la cual se hace referencia al mineral transportado por el operador ferroviario TRANSFERPORT.
En los siguientes recuadros se puede detallar la segmentación de la carga transportada durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación, importación y/o carga nacional).

MES/AÑO	CARGA COMERCIAL: PRODUCTOS DIFERENTES AL CARBÓN		CARGA COMERCIAL: MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8.272,81	95,89%	8.627,26
sep-23	1.548,01	15,96%	8.151,30	84,04%	9.699,31
oct-23	866,96	5,01%	16.436,76	94,99%	17.303,72
nov-23	1.400,73	14,29%	8.402,71	85,71%	9.803,44
dic-23	1.378,98	10,25%	12.075,56	89,75%	13.454,54
ene-24	0,00	0,00%	7.938,16	100,00%	7.938,16
feb-24	1.811,10	13,04%	12.072,72	86,96%	13.883,82
mar-24	1.021,12	4,92%	19.740,00	95,08%	20.761,12
abr-24	1.111,16	8,44%	12.048,00	91,56%	13.159,16
may-24	1.211,71	100,00%	0,00	0,00%	1.211,71
jun-24	1.403,01	6,55%	20.029,19	93,45%	21.432,20
jul-24	2.739,66	9,80%	25.228,00	90,20%	27.967,66
ago-24	1.466,90	5,67%	24.389,72	94,33%	25.856,62
sep-24	1.901,95	13,53%	12.158,72	86,47%	14.060,67
oct-24	2.450,58	16,73%	12.196,99	83,27%	14.647,57
nov-24	2.683,91	7,67%	32.295,69	92,33%	34.979,60
dic-24	1.282,01	4,35%	28.168,14	95,65%	29.450,15
ene-25	0,00	0,00%	36.304,95	100,00%	36.304,95
feb-25	0,00	0,00%	66.283,06	100,00%	66.283,06
mar-25	0,00	0,00%	112.763,82	100,00%	112.763,82
abr-25	0,00	0,00%	86.580,92	100,00%	86.580,92
may-25	0,00	0,00%	88.607,60	100,00%	88.607,60
jun-25	0,00	0,00%	77.370,41	100,00%	77.370,41
TOTAL	**24.632,24**	**3,27%**	**727.515,23**	**96,73%**	**752.147,47**

Tabla 43: Porcentaje de movilización de carga comercial

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
2/06/2025	Carbón	Exportación	4.019,60	Minex
3/06/2025	Carbón	Exportación	4.073,63	Minex
4/06/2025	Carbón	Exportación	4.030,02	Minex
6/06/2025	Carbón	Exportación	4.058,35	Minex
9/06/2025	Carbón	Exportación	4.067,39	Minex
12/06/2025	Carbón	Exportación	4.054,18	Minex
12/06/2025	Carbón	Exportación	4.055,43	Minex
14/06/2025	Carbón	Exportación	4.051,71	Minex
14/06/2025	Carbón	Exportación	4.063,16	Minex
15/06/2025	Carbón	Exportación	4.097,23	Minex
17/06/2025	Carbón	Exportación	4.042,45	Minex
19/06/2025	Carbón	Exportación	4.059,15	Minex
21/06/2025	Carbón	Exportación	4.050,80	Minex
22/06/2025	Carbón	Exportación	4.052,61	Minex
24/06/2025	Carbón	Exportación	4.038,92	Minex
25/06/2025	Carbón	Exportación	4.040,53	Minex
27/06/2025	Carbón	Exportación	4.049,18	Minex
28/06/2025	Carbón	Exportación	4.239,25	Minex
29/06/2025	Carbón	Exportación	4.226,82	Minex
TOTAL			**77.370,41**	**1**

Tabla 44: Resumen de servicios comerciales, junio 2025

En cuanto al tipo de operaciones o transacciones comerciales durante el mes de junio, dado que solo se transportó carbón a lo largo del corredor férreo, únicamente se hará referencia a las 77.370,41 ton de este producto que fueron exportadas; la participación de carga nacional y de importación fue nula.



*Ilustración 26: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los recorridos de trenes cargados de carbón entre Buturama y Chiriguaná.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	510	8,50
TREN 2	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	460	7,67
TREN 3	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	510	8,50
TREN 4	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	425	7,08
TREN 5	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	435	7,25
TREN 6	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	445	7,42
TREN 7	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	495	8,25
TREN 8	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	470	7,83
TREN 9	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	525	8,75
TREN 10	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	457	7,62
TREN 11	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	385	6,42
TREN 12	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	480	8,00
TREN 13	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	560	9,33
TREN 14	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	540	9,00
TREN 15	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	456	7,60
TREN 16	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	520	8,67

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 17	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	542	9,03
TREN 18	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	566	9,43
TREN 19	TRANSFERPORT	**EXPO**	BUTURAMA - CHIRIGUANA	130,45	630	10,50

Tabla 45: Tiempos de recorrido - trenes junio 2025

El tiempo promedio de recorrido en el mes de junio para los trenes carboneros de TRANSFERPORT desde Buturama hasta Chiriguaná, fue de 8,26 h.

5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Referente a los trenes de trabajo este mes no se presentaron movimientos de material de TRANSFERPORT. Por lo tanto, no se detalla el material y ni fecha de operación

TRENES DE TRABAJO TRANSFERPORT		
FECHA CARGUE	**MATERIAL DE TRABAJO**	
	PRODUCTO	**TON**
N/A	N/A	0
TOTAL TON		**0**

Tabla 46: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, junio 2025 - Fuente CSFF

5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La Miel y San Rafael – Barranca.

COOPSERCOL, empresa prestadora del servicio de transporte público de pasajeros, también cuenta con un permiso de operación hasta el día 31 de julio de 2025, el cual fue otorgado por el Ministerio de Transporte a través de la Resolución número 20253040025675 del 01 de julio de 2025, así mismo se renueva el contrato de uso de vía entre COOPSERCOL y CSFF.

Entre el 01 y el 30 de junio fueron transportados 5.331 pasajeros en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
GRECIA - BARRANCA	3.428
CARARE - BARRANCA	1.903
MÉXICO - LA MIEL	0
SAN RAFAEL - BARRANCA	0
TOTAL	**5.331**

Tabla 47:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 30 de junio del 2025

En comparación con el mes de mayo del 2025, para el periodo de junio se presentó una leve disminución -3,48% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo, sin novedades en la operación.

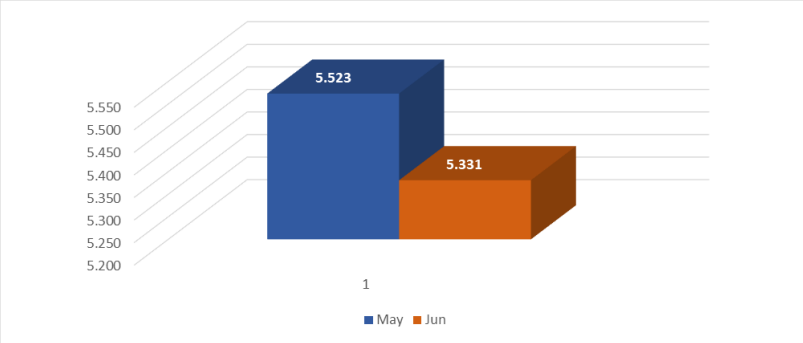


Ilustración 27: Pasajeros movilizados mayo 2025 – junio 2025

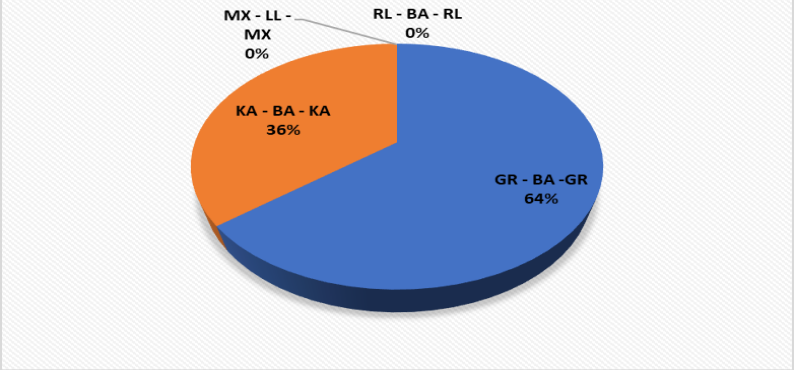


Ilustración 28: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 48: Convenciones de estaciones férreas para pasajeros

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 64,30%, es decir 3.428 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia - Barranca - Grecia y en el tramo Carare - Barranca - Carare se movilizó el restante 35,70% de la población que optó por el transporte ferroviario.

.

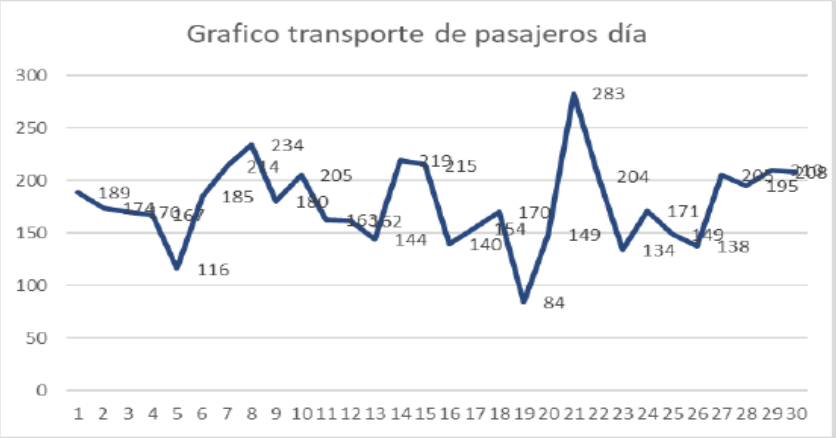


Ilustración 29: Pasajeros transportados por día junio 2025
Fuente: CSFF

Desde el inicio de este contrato de obra el día 15 de agosto del año 2023, hasta el 30 de junio del 2025 se han movilizado en total 126.404 pasajeros en el corredor férreo. A continuación, se presenta el comportamiento mes a mes del servicio de transporte de pasajeros durante los años 2023, 2024 y 2025:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ			
MES	**2023**	**2024**	**2025**
Ene.	0	7.145	6.127
Feb.	0	5.052	4.979
Mar.	0	5.497	4.910
Abr.	0	5.432	3.774
May.	0	5.421	5.523
Jun.	0	6.628	5.331
Jul.	0	6.041	0
Ago.	2.362	5.841	0
Sep.	5.184	6.241	0
Oct.	5.409	5.926	0

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ			
MES	**2023**	**2024**	**2025**
Nov.	5.370	5.605	0
Dic.	5.877	6.729	0
TOTALES	**24.202**	**71.558**	**30.644**

Tabla 49: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 – junio 2025

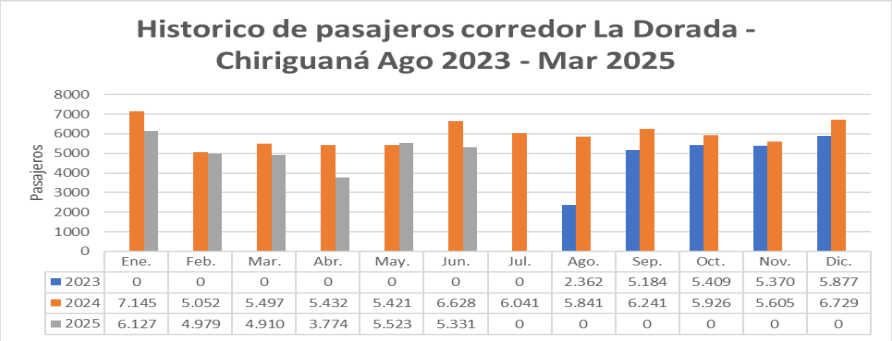


Ilustración 30: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná

Documentos Anexos:

- *DORCHI _carga_corte al 30 de junio 2025*
- *OPER-FO-CSFF-013 Consolidado Coopsercol - Junio 2025*
- *FORMATO DE CALCULOS PARA INFORME_Junio 2025*
- *Carpeta: Datos Tren de Carga_ Formatos T1 (Excel y firmados)*
- *Permiso de operación Coopsercol 31 de julio 2025*
- *Permiso operación Transferport 31 julio 2025*

5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante de la nación disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales y de mantenimiento, se establecieron las siguientes

unidades operativas y sus capacidades a corte del 30 de junio de 2025 de la siguiente manera:

- Material tractivo:

MATERIAL TRACTIVO	LONGITUD (m)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
GR-12	14,42	1.100,00	2,00	0,00	1,00	2,00	2.200,00	2.200,00
U-10B	10,21	650,00	2,00	0,00	0,00	2,00	1.300,00	1.300,00
TOTAL UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL TRACTIVO			**4,00**	**0,00**	**1,00**	**4,00**	**3.500,00**	**3.500,00**

Tabla 50 capacidades materiales tractivo - Locomotoras

- Material Remolcado:

MATERIAL REMOLCADO	TARA PROMEDIO (Tn)	CARGA NETA PROMEDIO (Tn)	PESO BRUTO PROMEDIO (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD REHABILITACION (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	TOTAL VEHICULOS FERREOS	CAPACIDAD DE CARGA NETA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	12,00	36,80	**48,80**	40,00	0,00	0,00	14,00	40,00	**54,00**	1.472,00	1.952,00	1.952,00
PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	12,50	45,00	**57,50**	18,00	0,00	58,00	0,00	18,00	**76,00**	810,00	1.035,00	1.035,00
TOLVAS BALASTERAS	15,50	33,50	**49,00**	36,00	1,00	13,00	8,00	37,00	**58,00**	1.206,00	1.764,00	1.813,00
GONDOLA COMERCIAL	15,80	40,00	**55,80**	30,00	0,00	16,00	12,00	30,00	**58,00**	1.200,00	1.674,00	1.674,00
TOLVA GRANELERA	15,50	35,00	**50,50**	1,00	0,00	7,00	0,00	1,00	**8,00**	35,00	50,50	50,50
TOTAL UNIDADES Y CAPACIDADES MATERIAL REMOLCADO				**125,00**	**1,00**	**94,00**	**34,00**	**126,00**	**254,00**	**4.723,00**	**6.475,50**	**6.524,50**

Tabla 51: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas

5.2.2 DIAGRAMA DE OPERACIÓN DE LOCOMOTORAS

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

> *"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.*

No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de junio las locomotoras administradas por el CSFF.

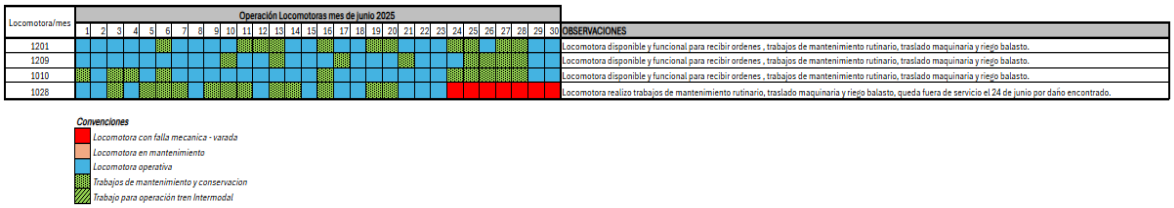


Ilustración 31: Diagrama de operación de locomotoras mes de junio de 2025 - Fuente CSFF

5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que facilita el almacenamiento y/o transferencia de mercancías, con prioridad de las cargas diferentes al carbón, de origen y/o destino el puerto de Santa Marta. De acuerdo con la información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc. Tiene un área disponible de 2.900 m2 que puede almacenar 3.500 toneladas estibadas o 7.000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades de altura.

De conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

Almacenamiento en bodega y patios	Toneladas
Stock inicial	5.50
Stock final	5.50

Ilustración 32: Almacenamiento de mercancías bodega IDEMA, junio 2025 - Fuente CSFF

Carga recibida	Ton	# Vehículos o plataformas	Origen	Destino
Tracto camión	0.00	0	-	-
Tren	0.00	0	-	-
Total recibido	**0.00**			

Ilustración 33:: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, junio 2025 - Fuente CSFF

Carga despachada	Ton	# Vehículos o plataformas	Origen	Destino
Tracto Camión /Camión Sencillo	0.00	0	La Dorada	Guarne
Tren	0.00	0	-	-
Total despachado	**0.00**			

Ilustración 34:: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, junio 2025 - Fuente CSFF

Contenedores Movilizados	Unidades	Contenedor	Recibo en Bodega	TEU's
Importación	0	40 Ft	Tren -Transferencia-TC	0
Exportación	0	40 Ft	TC-Transferencia-Tren	0
Nacional	0	40 Ft	Tren-Transferencia-Tren	0
Total Contenedores	**0**		**Total TEU's**	**0**

Ilustración 35:Contenedores y TEU's movilizados en bodega, junio 2025 - Fuente CSFF

Observaciones generales sobre la operación realizada en bodega Idema mes de junio	
Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios	No se presentaron
Diferencias de Inventario	No se presentaron
Daños o averías en mercancía	No se presentaron
Perdida de Productos	No se presentaron
Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos	No se presentaron

Ilustración 36:Generalidades de la operación en bodega, junio 2025 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- *Operación locomotoras mes de junio 2025*
- *Análisis bodega La Dorada – junio 2025*

5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA

De acuerdo con el diagnóstico de la Bodega IDEMA realizado por el CSFF en el mes de noviembre del 2023 y presentado a la ANI en diciembre del mismo año, se dio inicio en el mes de julio de 2024 a las actividades de mantenimiento aprobadas por la supervisión de proyectos Férreos de Agencia y la interventoría. A continuación, los avances que se generaron durante el mes de junio de 2025 reportados por CSFF:

> *"**Mantenimiento sistema red contra incendios y red eléctrica:** en el mes de junio se continuo con la revisión al sistema por parte de la empresa DIPETEL INGENIERIA SAS en compañía de*

interventoría y el CSFF, identificando unos cambios requeridos sobre algunos elementos de la red contraincendios y red eléctrica, se realizaron actividades programadas en el proceso de mantenimiento preventivo donde se detectó novedad en la tarjeta de la red contraincendios de la cual se solicitó las respectivas especificaciones técnicas del equipo al proveedor, esta solicitud se encuentra en proceso de trámite por parte del área encargada de mantenimiento e infraestructura del CSFF.

***Baterías red contra incendios:** estos equipos se han mantenido cargados y en óptimas, asegurando así la operatividad y funcionalidad para cualquier emergencia.*

***Salud y Seguridad en el Trabajo:** Se realizaron las respectivas revisiones por el profesional del área SST, identificando, controlando y gestionando la recarga y vigencia de extintores existentes en la bodega.*

***Bascula Camionera:** Referente a la báscula camionera y al avance de este proyecto confirmamos que el proveedor PROMETALICOS ya tiene listo el equipo para despacho, se consideró que una vez finalizada la obra civil se solicitaría el traslado a la Dorada para su instalación en el mes de julio. (…)*

***Zona de descargue externo:** con respecto a la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, se ejecutó la obra quedando solo pendiente la instalación de rejillas en las cunetas de desagüe, esta actividad está en proceso de fabricación con el proveedor Ornamentaciones Santander y se proyecta sea instalada en el mes de julio.*

***Portón losa de transferencia de carga:** referente a este proyecto se dio cumplimiento en el mes de mayo a la fabricación e instalación de dicho portón en concordancia a las especificaciones técnicas y de servicio que se requerían."*



Ilustración 37: Actividades de obra zona de descargue externo bodega IDEMA - Fuente: CSFF

- Bascula camionera: La interventoría en conjunto con la Agencia han desarrollado las actividades de seguimiento correspondientes para el retiro de la báscula que se encuentra instalada en la zona de acceso a la bodega IDEMA.

Trazabilidad

Durante el mes de febrero se solicitó al CSFF la presentación de cotizaciones actualizadas sobre la báscula camionera a instalar en el sector de acceso en la bodega Idema. Durante los comités de los días 06, 13, 20 y 27 de febrero efectuados entre la ANI-CSFF e Interventoría, se tuvo como compromiso por parte del CSFF de la entrega de cotizaciones para la instalación de la báscula camionera, así como la solicitud hecha para el retiro de la actual báscula existente en la Bodega Idema. Al finalizar el mes de febrero no se recibió información del CSFF sobre las cotizaciones de la báscula, así como no se hizo efectivo el retiro de la báscula existente el cual el dueño es un privado.

Para el mes de marzo de 2025 en el día 07, mediante la comunicación CGRF-1177-1-25 se dio aval sobre la cotización para la cotización diseños cimentación para báscula bodega Idema, en respuesta a la información suministrada por el CSFF con la comunicación OFICIO CSCSF-001508 en respuesta al oficio CGRF-0621-1-24.

En el mes de marzo en el día 13, mediante la comunicación CGRF-1201- 1-25 se efectuó aprobación sobre la cotización para el suministro e instalación de báscula camionera presentada por el CSFF con la comunicación CS-CSF-002073.

El día 14 de marzo del 2025 en la vía de acceso dentro de las instalaciones de la Bodega Idema en la Dorada (Caldas), se efectuó retiro de la camionera en sector de Bodega Idema PK 201+925 con base a la autorización del Consorcio IBINES al Sr. José Guillermo Pérez con cedula de ciudadanía 10.165.806 para el retiro y traslado y custodia de estos elementos. De lo anterior, la Interventoría entregó informe a la Agencia mediante la comunicación CGRF-1265-1-25 del día 08 de abril de 2025 y radicado ANI Numero 20254090326862.

Lo anterior, conforme a la autorización remitida al CSFF por la Interventoría mediante la comunicación CGRF-1192-1-25 en atención a la comunicación de la Agencia con radicado ANI 20253070080111 el 07 de marzo de 2025.

En el mes de abril de 2025, el CSFF indica lo siguiente:

“Como se indicó en el informe anterior, el proveedor PROMETALICOS fue seleccionado como la oferta comercial más favorable para desarrollar estas actividades, así mismo, en el mes de abril, se recibieron los documentos del proveedor y se gestionó la creación en el sistema, generándose la respectiva

orden de compra y la orden transferencia de pago para la compra de la báscula camionera.

En cuanto al estudio de suelos realizado por el Grupo Consultor KAPITAL S.A.S., fueron entregados los resultados al CSFF finalizando en el mes de abril y respectivamente compartidos al proveedor PROMETALICOS para revisión y análisis solicitando nos estructuren y presenten la cotización para ejecutar la obra civil de instalación de la báscula, estimamos se desarrolle e inicie esta labor en el mes de mayo."

Referente a la báscula camionera y al avance de este proyecto confirmamos que el proveedor PROMETALICOS durante el mes de mayo realizo la fabricación de los elementos que componen este equipo, (…)

En cuanto a la obra civil de instalación de la báscula, se suministró al proveedor PROMETALICOS toda la información pertinente para la estructuración de la cotización y ejecución de la obra, así mismo, una vez entregados los respectivos costos, se surtió todo el trámite para revisión y aprobación ante la interventoría, con el visto bueno, se realizó el proceso de contratación y se proyecta el inicio de las actividades en el mes de junio.

Ahora bien en el periodo de junio de 2025, se indica lo siguiente:

Bascula Camionera: *Referente a la báscula camionera y al avance de este proyecto confirmamos que el proveedor PROMETALICOS ya tiene listo el equipo para despacho, se consideró que una vez finalizada la obra civil se solicitaría el traslado a la Dorada para su instalación en el mes de julio. (…)*

5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL JUNIO 2025

Dando cumplimiento al Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y a la resolución 184 de 2009, el CSFF procedió a notificar a esta interventoría la actualización de las tarifas por uso de la infraestructura férrea para el año 2025, lo anterior mediante el comunicado No. CS-CSF-001968 del 31 de enero de 2025.

Una vez recibida dicha información, el equipo del CGRF procedió con el análisis de las cifras actualizadas, de conformidad con la variación anual de Índices de Precios al Consumidor (IPC) para el 2025, la cual según los datos oficiales emitidos por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, fue del 5,20%. Posteriormente mediante el comunicado CGRF-1122-1-25 se emitió a la Agencia el

concepto garantizando el cumplimiento regulatorio de las tarifas por uso de vía y alquiler de material rodante para el año en curso.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea presentado por el CSFF para el 2025:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2025**

DESCUENTO POR TONELADAS MOVILIZADAS MES	CANON 2025 LOCOMOTORA GR12/U12	CANON 2025 LOCOMOTORA U10	CANON 2025 PLATAFORMAS 12 M, TOLVAS Y GÓNDOLAS	CANON 2025 PLATAFORMAS CANADIENSES Y CONVENCIONALES
0 – 3.000	$ 19.018.528	$ 19.018.528	$ 2.987.590	$ 1.347.735
3.001 – 5.000	$ 14.454.081	$ 14.137.105	$ 2.474.721	$ 1.116.335
5.001 – 8.000	$ 9.889.636	$ 9.255.684	$ 1.961.854	$ 884.936
8.001 en adelante	$ 5.325.189	$ 4.374.261	$ 1.448.985	$ 653.536

Tabla 52: Arrendamiento de material rodante – 2025

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2025**

TRANSFERPORT	PRODECO	COOPSERCOL	
TARIFA DE USO DE VÍA ($/ TONELADA-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA ($/ TONELADA-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA DE PASAJEROS ($/ VAGÓN-KM)	TARIFA DE USO DE VÍA DE CARGA ($/ TON-KM)
$ 6,90	$ 19,55	$ 91,05	$ 6,90

Tabla 53:Tarifas por uso de vía – 2025

Estas tarifas a corte de este informe ya fueron avaladas por la Agencia Nacional de Infraestructura, a continuación, se detalla la trazabilidad sobre el tema de la aprobación de la tarifa de uso de vía:

a) *Solicitud de la Agencia a través del Radicado 20244091407512*
b) *Se traslada solicitud a CSFF con Radicado CGRF-0859-1-24 del 12 de noviembre de 2024*
c) *Se obtiene respuesta sobre dicha justificación el 14 de noviembre de 2024 con radicado CS-CSF-001642 y alcance con Oficio CS-CSF-001743*
d) *Se analiza la respuesta y se da concepto a la Agencia con radicado CGRF-0909-1-24 del 29 de noviembre de 2024 quedando bajo el radicado de consecutivo ANI 20244091500822*
e) *Se da respuesta al comunicado CS-CSF-001743 y solicitud de avance en la negociación de nuevas tarifas por uso de vía para el transporte de carbón en el*

corredor férreo La Dorada – Chiriguaná con radicado CGRF-0950-1-24 del 12 de diciembre de 2024

f) *Reiteración comunicada cgrf-0950-1-24 y solicitud de presentación de tarifas por uso de vía en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná actualizadas al año 2025 a través del radicado CGRF-1062-1-25 del 21 de enero de 2025, obteniendo respuesta por parte de CSFF con radicado CS-CSF-001968*

g) *Con radicado CGRF-1117-1-25 del 06 de febrero de 2025 se al CSFF, y Comunicado CS-CSF-002006 en respuesta a comunicaciones CGRF-1117-1-25, referente a presentación de tarifas por uso de vía y se da inicio al análisis sobre la tarifa expuesta.*

h) *El 07 de febrero de 2025 con radicado CGRF-1121-1-25 consecutivo radicado ANI 20254090156772, se solicita plazo de cura entrega de información sobre metodología empleada en el cálculo de la tarifa unitaria para el uso de vía en el corredor Dorada –Chiriguaná.*

i) *El 07 de febrero de 2025 con radicado* CGRF-1122-1-25 que corresponde al *radicado consecutivo de AN 2025409015649, se presenta la actualización de las tarifas por uso de la infraestructura férrea año 2025, corredor La Dorada - Chiriguaná. Y se está a la espera del aval por parte de la Agencia.*

j) *El 05 de marzo de 2025 con radicado CGRF-1170-1-25 que corresponde al consecutivo radicado ANI 20254090278662, se da alcance comunicado No. CGRF-1122-1-25. Actualización y justificación de las tarifas por uso de la infraestructura férrea año 2025, corredor La Dorada – Chiriguaná.*

k) *El 31 de marzo de 2025 con Radicado CGRF-1242-1-25 correspondiente al radicado ANI 20254090399152, del comunicado CS-CSF-002215, relacionado con la presentación modelo estructura tarifa ferroviaria comercial 2025, en el que se adjunta los cálculos comparativos con el SICETAC y Excel modelo de la estructura tarifa ferroviaria comercial 2025.*

l) *El 15 de abril de 2025, con radicado CGRF-1278-1-25, correspondiente al radicado ANI 20254090481652, se presenta el desglose del análisis de la tarifa técnica y la tarifa comercial para el transporte de carbón (granel sólido), en el que se rescata la importancia de mantener la tarifa en $6,90/ ton-km para mantener la competitividad del modo férreo.*

m) *El 23 de mayo de 2025, se realiza alcance a la revisión modelo de estructura ferroviaria comercial 2025 del CSFF. "comunicación cs-csf-002215 con asunto: presentación modelo estructura tarifa ferroviaria comercial 2025.", quedando con radicado ANI 20254090650782.*

n) *El 13 de junio de 2025, se recibió el comunicado con Radicado ANI 20253070203511 sobre el concepto de no objeción sobre las tarifas de uso de vía estipuladas para este cierre de contrato.*

En cuanto al proceso de facturación de la operación comercial, este hace parte de las actividades a cargo del CSFF como administrador del corredor férreo y dado que

contractualmente no se cuenta con fechas o periodos establecidos para el desarrollo de esta gestión, se logró establecer entre la empresa contratista de obra, la supervisión de proyectos férreos de la ANI y esta interventoría, un ciclo de tiempos que permitirán un mayor control en la facturación, recaudo y transferencias de dineros a la Agencia. Este acuerdo y compromiso fue compartido a la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0448-1-24 del 06 de junio del año 2024, con asunto: "Concepto de interventoría sobre los tiempos de conciliación, facturación, recaudo y transferencia a la ANI de los ingresos correspondientes al arrendamiento de la infraestructura férrea del corredor".

El comunicado en comento contiene los siguientes diagramas, con los cuales se hace alusión a los tiempos definidos para la facturación por concepto de uso de vía, alquiler de material rodante y arriendo de inmuebles:

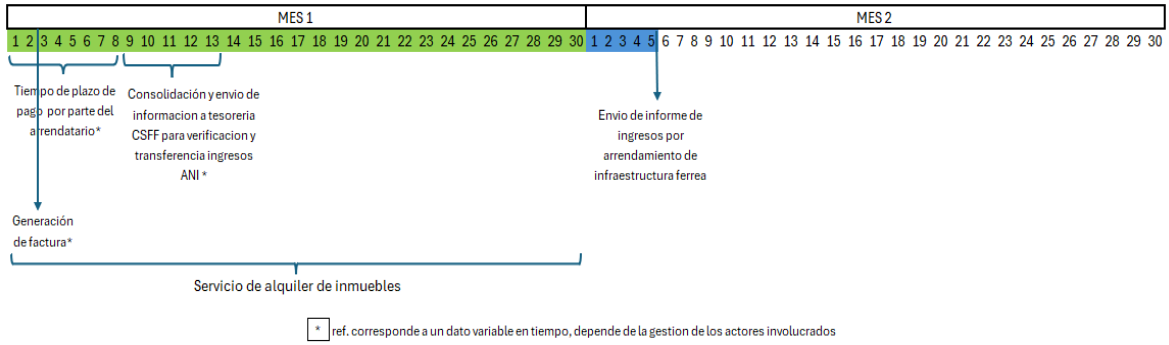


Ilustración 38:Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles

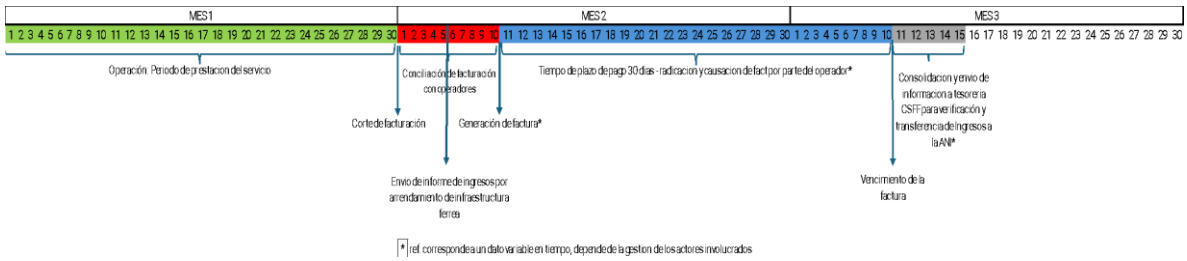


Ilustración 39: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía

5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

De conformidad con la cantidad total de toneladas transportadas en el mes de junio por el operador ferroviario TRANSFERPORT y de acuerdo con los cánones de arrendamiento del material rodante definidos para el 2025, el CSFF junto con la interventoría procedieron a realizar los cálculos de facturación la siguiente manera:

- Cantidad total de toneladas transportadas por TRANSFERPORT en junio 2025: 77.370,41 ton
- Rango de toneladas transportadas según tarifario ANI: 8.001 en adelante
- Costos diarios de acuerdo con el rango de toneladas y el tipo de material rodante alquilado:

- Canon Locomotora GR12: $ 177.506,30
- Canon Locomotora U10: $ 145.808,70
- Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas: $ 48.299,50
- Canon Plataformas canadienses y convencionales: $ 21.784,53

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009.
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023.
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante.

- Datos consolidados de facturación – junio 2025

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO — FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL JUNIO DE 2025

OPERACIÓN	CONCEPTO	VALOR	Total por Operador
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía (RP)	$ 2.373.127,20	$ 2.436.600,30
	Uso de vía (RC)	$ 63.473,10	
Transferport S.A.S. (Carga)	Uso de vía	$ 69.641.492,89	$ 69.641.492,89
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ -	
	Alquiler locomotoras	$ -	
VALOR TOTAL A FACTURAR		$ 72.078.093,19	

Ilustración 40 Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA – junio 2025

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
jun-25

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $-COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	110	180	108,50	19530	$ 91,05	$ 1.778.206,50
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	51	106,61	5437	$ 6,90	$ 37.515,30
Carare - B/bermeja - Carare (vehiculos pasajeros)	63	99	66,00	6534	$ 91,05	$ 594.920,70
Carare - B/bermeja - Carare (vehiculos carga)	0	57	66,00	3762	$ 6,90	$ 25.957,80
VALOR TOTAL USO DE VÍA						$ 2.436.600,30

Ilustración 41: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes de trabajo – junio 2025.

COSTO USO DE VÍA - JUNIO 2025 - TREN DE TRABAJO

N° Consecutivo T1	FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR	ORIG-DEST FÉRREO	DISTANCIA	TIPO DE TREN
N/A	-	-	0	0,00	6,9	$ -	-	-	TREN TRABAJO
	VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ -			

Ilustración 42: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes intermodales – junio 2025.

COSTO USO DE VÍA - JUNIO 2025 - TREN INTERMODAL

N° Consecutivo T1	FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR	ORIG-DEST FÉRREO	DISTANCIA	TIPO DE TREN
N/A	-	-	0	0,00	6,9	$ -	-	-	TREN INTERMODAL
	VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ -			

Ilustración 43: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes carboneros – junio 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

COSTO USO DE VÍA - JUNIO 2025 - TREN CARBÓN

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
2/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.019,60	6,9	$ 3.618.062,06
3/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.073,63	6,9	$ 3.666.694,73
4/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.030,02	6,9	$ 3.627.441,15
6/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.058,35	6,9	$ 3.652.941,13
9/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.067,39	6,9	$ 3.661.078,08
12/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.054,18	6,9	$ 3.649.187,69
12/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.055,43	6,9	$ 3.650.312,82
14/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.051,71	6,9	$ 3.646.964,43
14/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.063,16	6,9	$ 3.657.270,63
15/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.097,23	6,9	$ 3.687.937,21
17/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.042,45	6,9	$ 3.638.629,46
19/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.059,15	6,9	$ 3.653.661,21
20/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.050,80	6,9	$ 3.646.145,33
22/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.052,61	6,9	$ 3.647.774,52
24/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.038,92	6,9	$ 3.635.452,09
25/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.040,53	6,9	$ 3.636.901,26
27/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.049,18	6,9	$ 3.644.687,16
28/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.239,25	6,9	$ 3.815.770,12
29/06/2025	PK593+000-PK723+450	130,45	4.226,82	6,9	$ 3.804.581,82
VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ 69.641.492,89

Ilustración 44: Facturación uso de vía trenes carboneros TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes de trabajo – junio 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN JUNIO DE 2025 - TREN TRABAJO

N° Consecutivo T1	Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal	TIPO DE TREN
N/A	-	0	0	$ 21.784,53	$ -	TREN DE TRABAJO
	ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				$ -	

Ilustración 45 Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes intermodales – junio 2025.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN JUNIO DE 2025 - TREN INTERMODAL

N° Consecutivo T1	Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal	TIPO DE TREN
N/A	-	0	0	$ 21.784,53	$ -	TREN INTERMODAL
	ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				$ -	

Ilustración 46: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de tolvas y góndolas TRANSFERPORT: Trenes de trabajo – junio 2025

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

ALQUILER TOLVAS / GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN JUNIO 2025
TREN TRABAJO

N° Consecutivo T1	Fecha	Cantidad dias	Cant Tolva/Gond.	Valor/día	Subtotal	TIPO DE TREN
N/A	-	0	0	$ 48.299,50	$ -	TREN DE TRABAJO
	ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				$ -	

Ilustración 47 Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

Nota: Las tarifas aplicadas para realizar los cálculos de facturación por uso de vía y alquiler de material rodante, son definidas de acuerdo con los rangos del tarifario del anexo técnico 1 del contrato de obra y al total de toneladas movilizadas en el mes por cada uno de los operadores férreos.

5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

De conformidad con la prórroga No. 5 otorgada al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar los respectivos otrosíes a los contratos de arrendamientos de inmuebles, con fecha de suscripción del 31 de marzo de 2025 y de terminación el 31 de julio del 2025.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 48 Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná

Ahora bien, tomando como precedente que los contratos entre el CSFF y los diferentes arrendatarios fueron suscritos el día 01 de septiembre de 2023, y que de acuerdo al

parágrafo 3 de la cláusula tercera de los mismos, en la cual se establece que el canon de arrendamiento será ajustado anualmente y que no podrá ser inferior al IPC del año inmediatamente anterior, los cánones de arrendamiento tuvieron un ajuste en el mes de septiembre del año 2024 y a la fecha se mantienen los valores para cada arrendatario, tal y como se describen a continuación:

FACTURACÍON ARRIENDOS MES DE JUNIO 2025					
Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Inmueble	Valor Facturado
3-jun-25	FV-354	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jun-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.257,00
3-jun-25	FV-355	SALVADOR RUIZ TORRES	jun-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 145.853,00
3-jun-25	FV-356	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jun-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 166.296,00
3-jun-25	FV-357	MELITON ALVAREZ DIAZ	jun-25	ARRIENDO VIVIENDA	$ 154.939,00
3-jun-25	FV-358	ZORAIDA TORRES OSORIO	jun-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 246.739,00
3-jun-25	FV-359	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jun-25	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.338,00
				Total	**$ 1.104.422,00**

Tabla 54:: Canones de arrendamiento de inmuebles, Junio 2025 – fuente CSFF

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: Contratos y otrosíes de arrendamiento de los inmuebles.

Documentos Anexos:

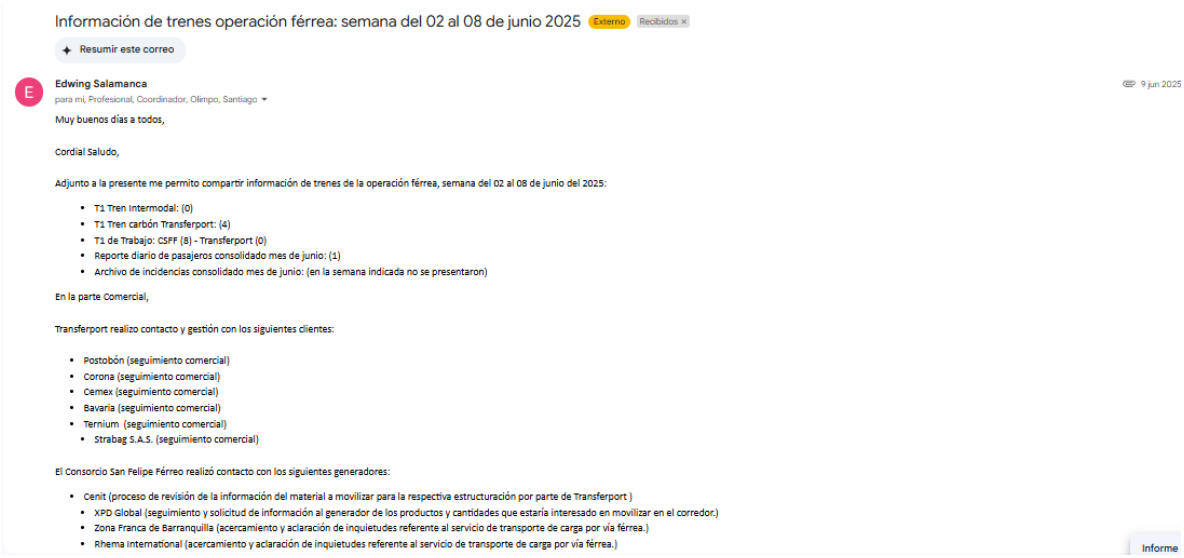
- *Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Junio 2025*
- *Cuadro resumen contratos CSFF*
- *Carpeta – Otrosíes Arriendo*
- *Carpeta – Otrosíes Uso de vía y Material Rodante*

5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de junio del año 2025, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA” y el tercer operador “TRANSFERPORT”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 02 al 08 de junio del 2025**

  El día 09-06-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 02 al 08 de junio 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

Edwing Salamanca 9 jun 2025
para mi, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 02 al 08 de junio del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (4)
- T1 de Trabajo: CSFF (8) - Transferport (0)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de junio: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de junio: (en la semana indicada no se presentaron)

En la parte Comercial,

Transferport realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Postobón (seguimiento comercial)
- Corona (seguimiento comercial)
- Cemex (seguimiento comercial)
- Bavaria (seguimiento comercial)
- Ternium (seguimiento comercial)
- Strabag S.A.S. (seguimiento comercial)

El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

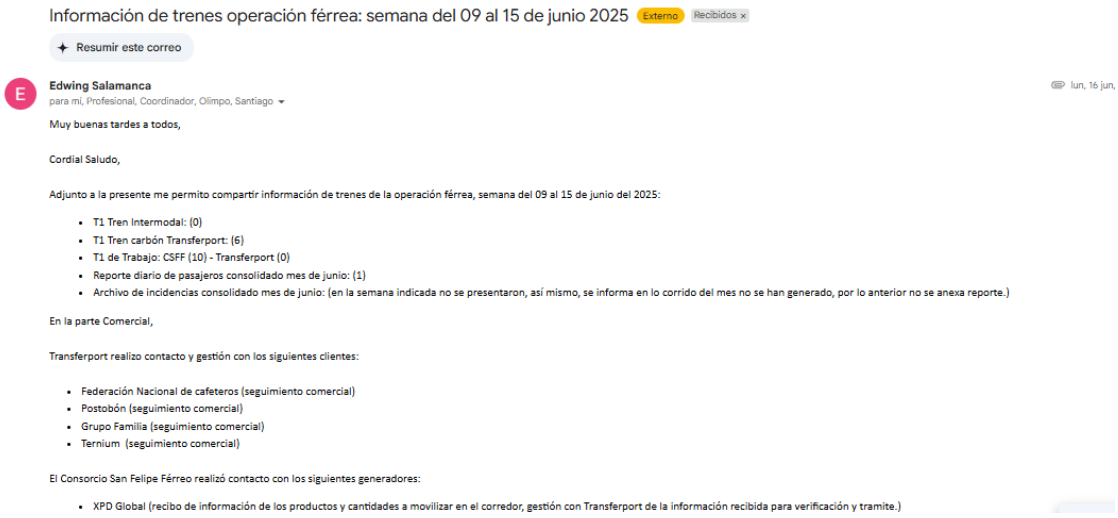
- Cenit (proceso de revisión de la información del material a movilizar para la respectiva estructuración por parte de Transferport)
- XPD Global (seguimiento y solicitud de información al generador de los productos y cantidades que estaría interesado en movilizar en el corredor.)
- Zona Franca de Barranquilla (acercamiento y aclaración de inquietudes referente al servicio de transporte de carga por vía férrea.)
- Rhema International (acercamiento y aclaración de inquietudes referente al servicio de transporte de carga por vía férrea.)

Informe

Ilustración 49: Correo de gestión comercial CSFF – 09 Junio 2025

- **Semana del 09 al 15 de junio de 2025**

  El día 16-06-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 09 al 15 de junio 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

Edwing Salamanca
para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

lun, 16 jun,

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 09 al 15 de junio del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (6)
- T1 de Trabajo: CSFF (10) - Transferport (0)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de junio: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de junio: (en la semana indicada no se presentaron, así mismo, se informa en lo corrido del mes no se han generado, por lo anterior no se anexa reporte.)

En la parte Comercial,

Transferport realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Federación Nacional de cafeteros (seguimiento comercial)
- Postobón (seguimiento comercial)
- Grupo Familia (seguimiento comercial)
- Ternium (seguimiento comercial)

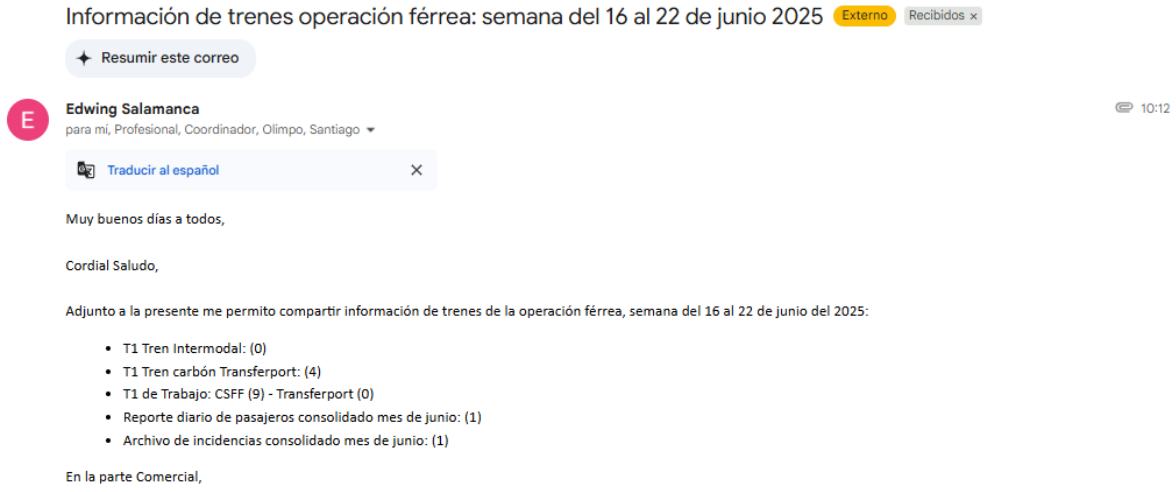
El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

- XPD Global (recibo de información de los productos y cantidades a movilizar en el corredor, gestión con Transferport de la información recibida para verificación y tramite.)

Ilustración 50 Correo de gestión comercial CSFF – 16 Junio 2025

- **Semana del 16 al 22 de junio del 2025**

  El día 24-06-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo



Información de trenes operación férrea: semana del 16 al 22 de junio 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

Edwing Salamanca
para mí, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

10:12

Traducir al español

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 16 al 22 de junio del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (4)
- T1 de Trabajo: CSFF (9) - Transferport (0)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de junio: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de junio: (1)

En la parte Comercial,

Transferport realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Ceva Freight (seguimiento comercial y visita técnica en La Dorada)
- Cemex (seguimiento y contacto comercial)
- Ternium (seguimiento y contacto comercial)
- Postobón (seguimiento y contacto comercial)
- Bavaria (seguimiento y contacto comercial)
- Papeles Nacionales (seguimiento y contacto comercial)
- XPD Global (contacto comercial, en proceso de revisión sobre el producto que desean movilizar)
- Cenit (en proceso de revisión para estructurar oferta comercial)

El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

- Cenit (Contacto con el cliente, información de otro punto para realizar ventana de mantenimiento hacia el sur, proyección de visita en campo para identificar viabilidad del servicio).

Ilustración 51 Correo de gestión comercial CSFF – 24 Junio 2025

- **Semana del 23 al 30 de junio del 2025**

  El día 01-07-25, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:

Información de trenes operación férrea: semana del 23 al 29/30 de junio 2025 Externo Recibidos ×

Resumir este correo

Edwing Salamanca 1 jul 2025, 14:08 (hace 16 horas)

para mi, Profesional, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 23 al 29 de junio del 2025:

- T1 Tren Intermodal: (0)
- T1 Tren carbón Transferport: (5)
- T1 de Trabajo: CSFF (13) - Transferport (0)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de junio: (1)
- Archivo de incidencias consolidado mes de junio: (1)

En la parte Comercial,

Transferport realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Federación nacional de cafeteros (seguimiento y contacto comercial)
- AsoExport (seguimiento y contacto comercial)
- Papeles nacionales (seguimiento y contacto comercial)
- Cemex (seguimiento y contacto comercial)

El Consorcio San Felipe Férreo realizó contacto con los siguientes generadores:

- Ecopetrol (contacto con el cliente, acompañamiento a punto de interés en el corredor para posible ventana de mantenimiento en gasoducto colindante al corredor.)

Ilustración 52 Correo de gestión comercial CSFF – 01 Julio 2025

5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión comercial”, el Consorcio San Felipe Férreo reportó que mediante su aliado estratégico “Transferport” y otras gestiones propias, realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de junio de 2025 y así mismo se mantuvieron activas las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continuaba movilizando carga por el corredor férreo y aquellas con las cuales ya se habían iniciado negociaciones y propuestas. Estos contactos para el mes de reporte se mantienen de la siguiente manera:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Strabag S.A.S	Opción cliente nuevo (acercamiento comercial Transferport)
Papeles Nacionales	Opción cliente nuevo (acercamiento comercial Transferport)
Cemex	Opción cliente nuevo (acercamiento comercial Transferport)
Asoexport	Opción cliente nuevo (acercamiento comercial Transferport)
XPD Global	Opción cliente nuevo (acercamiento comercial Transferport)
Cenit	Opción cliente nuevo (acercamiento comercial Transferport)
Ceva Freight	Opción cliente nuevo (acercamiento comercial Transferport)

Tabla 55: Contacto con nuevas empresas, Junio 2025 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial (Transferport y CSFF):

CLIENTE	OBSERVACION
Federación Nac. Cafeteros	seguimiento y mantenimiento comercial (Transferport)
Corona	seguimiento y mantenimiento comercial (Transferport)
Postobón	seguimiento y mantenimiento comercial (Transferport)
Bavaria	seguimiento y mantenimiento comercial (Transferport)
Ternium	seguimiento y mantenimiento comercial (Transferport)
Grupo Familia	seguimiento y mantenimiento comercial (Transferport)

CLIENTE	OBSERVACION
Cenit	seguimiento para estructuración de servicio de transporte de carga por vía férrea con transferport.

Rhema International	Acercamiento y asesoría referente al servicio de transporte de carga por vía férrea.
Zona Franca de Barranquilla	Acercamiento y asesoría referente al servicio de transporte de carga por vía férrea.
XPD global	seguimiento para estructuración de servicio de transporte de carga por vía férrea con transferport.

Tabla 56 :Mantenimiento de relación comercial, Junio 2025 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- *Matriz Gestión GC_DOR_CHI Mayo 2025*
- *Informe de gestión comercial – Lecciones aprendidas corredor férreo La Dorada – Chiriguaná*
- *Carpeta con los formatos de Potencialidad Intermodal*

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelista y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que: "*las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco,*

que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,202".



Ilustración 53: Ferrobús – Trasporte de pasajeros estación San juan
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

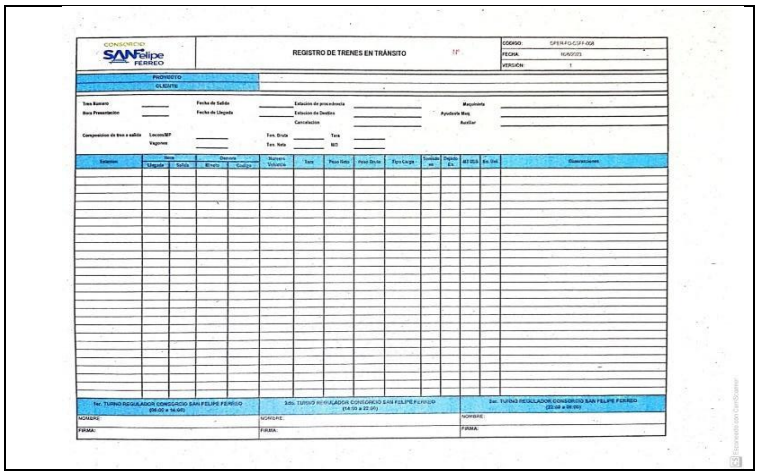


Ilustración 54: *Formato – Registro de trenes en transito*
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

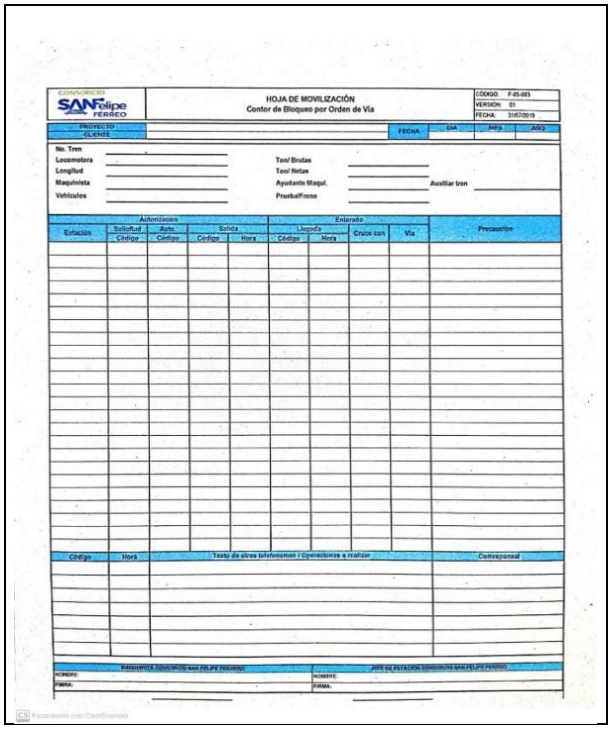


Ilustración 55: *Formato – Hoja de movilización*
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 57: *Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo*
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes, Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelista, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros,

etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

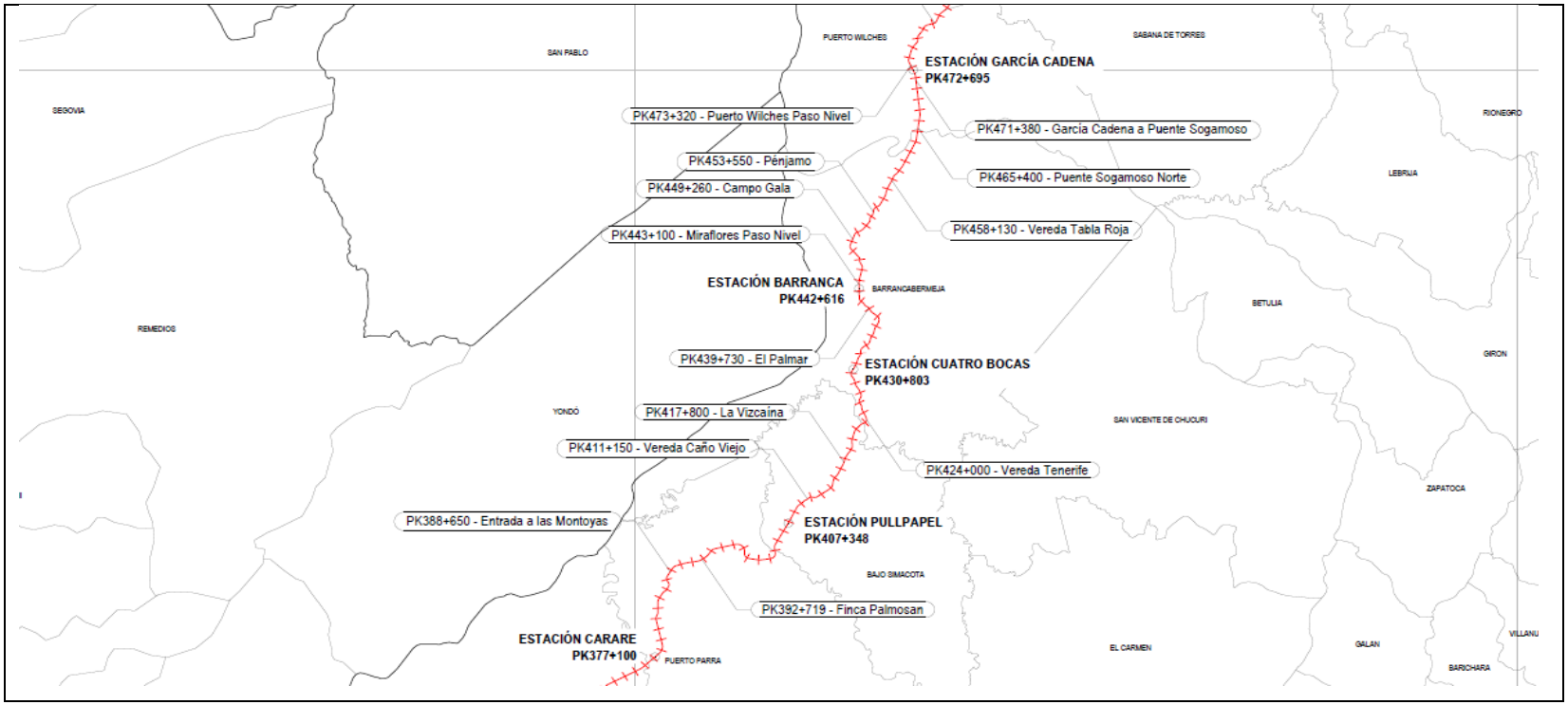


Ilustración 56: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de junio de 2025, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, en el mes de diciembre el CSFF realizo retoque de pintura y algunos acabados a la caseta, por lo que, a la fecha, se encuentra en muy buenas condiciones.



Ilustración 57:: Izquierda, vista Norte-Sur PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Sur-Norte PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 58 Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

Por otra parte, respecto a la operación de carga, durante el mes de junio transitaron diecinueve (19) trenes carboneros en el corredor férreo la Dorada – Chiriguaná operados por TRANSFERPORT, con un total de 77.370,41 toneladas de carbón transportadas.

Entre el 01 y el 30 de junio fueron transportados 5.331 pasajeros en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare.

En comparación con el mes de mayo del 2025, para el periodo de junio se presentó una leve disminución -3,48% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	CNR	Carga comercial	521,18	93%
		Prodeco SA	Carga comercial		
		Coopsercol Ltda.	Pasajeros		
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 58 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de junio del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron seis (2) novedades, 75% menor con respecto al mes anterior. De las novedades ocurridas, el 50% fue a causa de fallas mecánicas de los vehículos férreos y el otro 50% a causa deslizamiento de terraplén por temporada de lluvias, ocasiona fallas en la alcantarilla existente.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	19/06/2025	6:55	19/06/2025	7:42	47	386+250	34302	MP 6523	Daño MP 6523	Se apaga el MP y no da encendido
2	24/06/2025	6:20	28/06/2025	10:50	6030	203+860			Daño alcantarilla	Deslizamiento de terraplén por lluvias, afecta alcantarilla

Tabla 59: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de Junio de 2025
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

**cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelista; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de junio de 2025, no se presentaron accidentes en el corredor férreo.

A continuación, se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	29,63%	63,0%	3,7%	0,0%	3,7%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
mar-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
abr-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
may-24	0	3	0	0	0
	0%	100%	0%		
jun-24	0	0	1	0	1
	0%	0%	100%		
jul-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ago-24	0	2	0	0	0
	0%	100%	0%		
sep-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
oct-24	0	1	0	0	0

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	29,63%	**63,0%**	**3,7%**	**0,0%**	**3,7%**
	0%	100%	0%		
nov-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
dic-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ene-25	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-25	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
mar-25	2	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
abr-25	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
May-25	2	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
Jun-25	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
TOTAL	8	17	1	0	1

Tabla 60: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

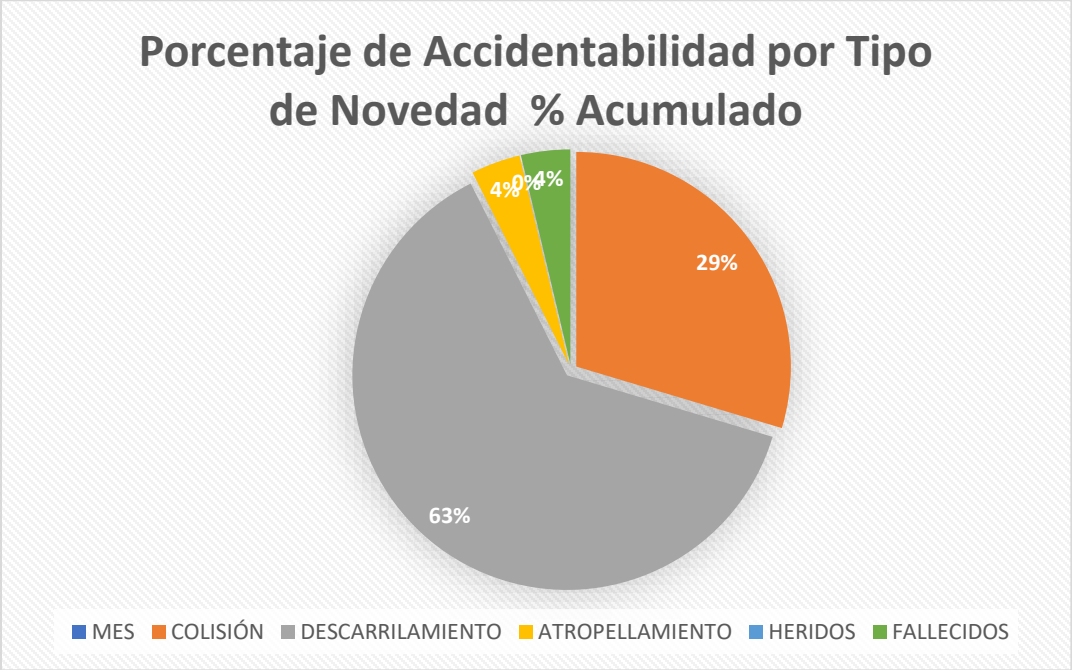


Tabla 61: *Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado*
Fuente: *Consorcio Gis Red Férrea*

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de junio del 2025.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de junio del 2025:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes México – Grecia 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotora, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso a Cambiavías a 5 km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambias del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso a pasos a nivel a 5 Km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 Km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo Cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto sin candados, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximos cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto con candados, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 16 al 30 junio del 2025:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes México – Grecia 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/hr, una vez superados estos por la (s) locomotora, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso a Cambiavías a 5 km/hr, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambias del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso a pasos a nivel a 5 Km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 Km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximo Cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto sin candados, parar y verificar orientación de agujas.

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/h.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/h.
- Velocidad máxima de ingreso en Pasos a Nivel a 5 km/h, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos PN.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías a 5 km/h, todo el tren, una vez superados estos, acelerar a la velocidad permitida consignada hasta encontrar el próximos cambia vías, maniobra que deben realizar en cada uno de estos. Cambia vías del trayecto con candados, parar y verificar orientación de agujas.

7 GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM 6817- 00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo de junio del 2025, hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

Teniendo en cuenta lo establecido en el Apéndice Ambiental, la elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA por su periodicidad de entrega semestral comprenderá el periodo establecido con corte al 30 de junio de 2025. Por lo tanto y teniendo en cuenta lo referenciado anteriormente, para este periodo se inicia su elaboración y la entrega por parte del CSFF será para el próximo periodo.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
N. A	N. A	N. A	N. A	N. A

Tabla 62:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

En desarrollo de lo establecido en la Resolución ANLA 001031 del 05 de junio de 2024, por medio de la cual se ajustó vía seguimiento, el parágrafo segundo del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005, en el sentido de modificar la periodicidad en la que se deberá presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental -ICA, de trimestral a anual para la presentación de Informes de Cumplimiento Ambiental- ICA, de acuerdo con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo LAM3365. Por tanto, y acorde a lo referenciado anteriormente. Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, por parte de la interventoría se dio aprobación mediante comunicado CGRF-1357-1-25 del 19 de mayo, al contenido del informe para su radicación y/o entrega oficial a la Agencia.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
39	enero-diciembre de 2024	20254090608612	N. A	Presentado a la Agencia

Tabla 63:Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante el periodo correspondiente al mes de junio de 2025, no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, por lo que no fue necesario la aprobación de recursos y pagos al respecto. Es importante referenciar que la última visita realizada al Expediente LAM 3365 Variante Nare, sujeta de pago se realizó en marzo del 2024. Generándose el Auto de cobro N°003252, por un valor de $77.922.000 por concepto de la visita. Pago realizado por parte del CSFF, lo cual se soporta bajo el comprobante de pago 116298 - 919301183232 - FAFP CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, a través del banco de occidente. Recursos finalmente reconocidos por parte de la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de junio del 2024. Respecto a la visita de control y seguimiento realizada a este expediente los días 7 y 8 de abril del 2025 por parte de la Autoridad. A la fecha de corte de este informe, se encuentra pendiente el respectivo Auto de cobro, para que el CSFF realice el respectivo pago.

Referente al expediente LAM 6817, para este periodo de junio de 2025, no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. La última visita de control y seguimiento Ambiental realizada a este expediente fue en el mes de julio del 2024. Generándose el Auto de cobro N°009492, por un valor de $ 66.384.640 por concepto de la visita. Pago reconocido finalmente por la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de diciembre del 2024

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto

MEDIO ABIÓTICO		EXPEDIENTE DE DONDE PROVIENE LA FICHA
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES	EXP LAM 6817
PMF2	REVEGETALIZACIÓN	EXP LAM 6817
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES	EXP LAM 6817
PMF4	MANEJO DE CANTERAS	EXP LAM 6817
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS	EXP LAM 6817
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS	EXP LAM 6817
MEDIO BIÓTICO		
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.	EXP LAM 6817
GENERAL		
PMG1	SEÑALIZACIÓN	EXP LAM 6817
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL	EXP LAM 6817
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO	EXP LAM 6817
GARMO-(R-M-O) -8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS	PAGA
GARMO-(R-M-O) -8-21 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	PAGA

Tabla 64:Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación, se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo correspondiente al mes de junio del 2025.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>
Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">MANTENIMIENTO LA DORADA – BARRANCABERMEJA – CHIRIGUANÁ</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>1.0957</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>817,3</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>2,88</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>68,6</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(1.0957 m de limpieza cunetas ejecutadas) / (1.0957m limpieza cunetas programadas) *100</td><td>90</td><td>Semestral</td><td>100%</td><td rowspan="3">Actividad evidenciada mediante fotografías No. 1, 2, 3,4, 5, 6, 15, 16, 17, 4. En Anexo 1.

Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(817,3m de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (817,3m limpieza alcantarillas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(2,88 m3 reconstrucción y conformación de cunetas ejecutadas) / (2,88 m3 reconstrucción y conformación de</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO

cuentas programadas) *100				
(2 cantidad de obras ejecutadas/ 2 cantidad de obras a ejecutar) *100	90	Mensual	100%	
(68,6 m3 de Extracción y conformación de derrumbes ejecutados) / (68,6 m3 de Extracción y conformación de derrumbes programados) *100	90	Mensual	100%	

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PM1F1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Por parte del CSFF, se reportó para este mes de junio del 2025 avanzó con actividades de rehabilitación de obra de drenaje transversal y construcción de obras complementarias en el punto kilométrico PK395+673 vereda La Sierra en jurisdicción de Puerto Parra – Santander.

El CSFF, continuó durante el mes de junio de 2025, con rehabilitación de obra de drenaje transversal y construcción de obras complementarias en el punto kilométrico ubicado en el PK471+915 en jurisdicción del corregimiento García Cadena – Puerto Wilches.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

PK (UBICACIÓN OBRA)	OBRA EJECUTADA
PK395+673	Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel y Rehabilitación de alcantarilla
PK471+915	Rehabilitación de alcantarilla

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK395+673

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK471+915</td></tr>
<tr><td>PMF2
REVEGETAL
IZACIÓN</td><td>Durante el periodo correspondiente al mes de junio del 2025, él no se reportan actividades de Revegetalización, toda vez que las obras se encuentran en desarrollo.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF2 Reporte de monitoreo de áreas revegetalizadas PK452+480 – PK453+398

Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100</td><td>80</td><td>Semestral</td><td>No aplica</td><td>N.A Registro fotográfico Reportes del área técnica</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>PMF3
SITIOS DE
DEPÓSITOS
PARA
SOBRANTES
DE
EXCAVACIO
NES</td><td>Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, se mantiene acopio de 49,62 m³ de material sobrante de excavación resultante de las actividades de obra civil de adecuación del sitio de instalación de las respectivas basculas camioneras, en la estación México.

Durante junio de 2025, Como resultado de las actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK395+673, durante el mes de junio de 2025, se generaron 170,02 m3 de material sobrante de excavación, sumando un total de 1.188,25 m3 generados en el frente de obras.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(170,02 m3 de material de excavaciones acopiado adecuadamente) /170,02 m3 de material sobrante de excavaciones a acopiar)</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td rowspan="2">Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(0,0 m3 de material sobrante a acopiar RCD) / 0,0 m3 de material RCD acopiado adecuadamente) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N/A</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF4 MANEJO DE CANTERAS</td><td>
El CSFF reportó para este mes correspondiente al mes de junio del 2025, la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 3.170 ml.

Para este periodo relacionado con el mes de junio del 2025, el CSFF 485,12 m3 balasto sobre el corredor férreo, se adjunta certificación expedida por AGREGADOS DEL CHAMPAN por medio de la cual se soporta la compra del material que fue dispuesto en la vía.

Durante el mes de junio de 2025, para el desarrollo de actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK395+673, se suministraron 12,27 m3 de arena, 12,44 m3 de triturado y 7,38 m3 de piedra bolo. Por otro lado, se suministraron 28,6395 m3 de arena y 29,5785 m3 de triturado. Así mismo, durante el mes de abril, se realizó el suministro de 13,62 m3 de arena, 13,62 m3 de triturado y 44,25 m3 de piedra bolo. Sin embargo, a la fecha de corte no se realizó el aporte de los certificados, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo

Para el desarrollo de actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK471+915, se realizó el suministro de 19,24 m3 de material de relleno y 18 m3 de piedra rajón. Además, en el mes de marzo de 2025 se realizó el suministro de 54 m3 de triturado, 46 m3 de arena y 30,42 m3 de piedra rajón. Por otro lado, en el mes de abril, se realizó el suministro de 5,1 m3 de arena, 5,1 m3 de triturado y 16,614 m3 de piedra rajón.

se suministró 16,08 m3 de arena, 17,08 m3 de triturado, 28,6 m3 de piedra rajón, 479,82 m3 de material seleccionado para relleno y 17,4 m3 de base granular. Finalmente, durante el mes de junio de 2025, se suministraron 1,86 m3 de arena, 2,32 m3 de triturado y 3,69 m3 de piedra rajón. Sin embargo, a la fecha de corte no se realizó el aporte de los certificados, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo.
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
Se realizó el suministro de 2,09 m3 de arena y 2,19 m3 de triturado para el desarrollo de actividades de construcción de losa de concreto entre la bodega IDEMA y la línea férrea principal de los patios de la estación México. Sin embargo, a la fecha de corte no se realizó el aporte del certificado, por lo cual la información será presentada en el siguiente periodo.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo junio 2025

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(525.08 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) / 525.08 m3 de material pétreo utilizado) *100.</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica.

Registro de Seguimiento y Monitoreo.</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF5 MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS</td><td>
Residuos Sólidos e inertes:

El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS.

Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea.

Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente.

El 11 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo (CSFF), mediante comunicación CS-CSF-002447, solicitó a la alcaldía municipal de Cimitarra la gestión integral de disposición adecuada de residuos sólidos en el PK 360+950, en la vereda kilómetro 28, municipio de Cimitarra– Santander. Esta solicitud tiene como propósito abordar el impacto ambiental generado por el mal manejo de estos residuos y garantizar entornos férreos más
</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO

limpios y seguros. Esta comunicación se radico en la alcaldía municipal de Cimitarra el día 11 de junio de 2025.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF5 – CIMITARRA Solicitud gestión integral en la disposición adecuada de residuos sólidos.

Según lo establece la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, las traviesas de concreto y madera resultante de la rehabilitación de la infraestructura y superestructura, son llevadas a las estaciones más cercanas, para ser reutilizadas en labores de mantenimiento. Para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

FECHA	PK INICIAL	PK FINAL	ACTIVIDAD	CANTIDAD	UND
03-jun-25	360915	360930	Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado	8,00	Und
04-jun-25	360915	360930	Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado	24,00	Und
05-jun-25	360915	360930	Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado	16,00	Und
06-jun-25	360915	360930	Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado	16,00	Und
09-jun-25	636700	636700	Recolección y acopio de Traviesas de concreto (mal estado)	201,00	mL
10-jun-25	360312	360332	Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado	12,00	Und
10-jun-25	636700	636700	Recolección y acopio de Traviesas de	45,00	mL

FICHA	SEGUIMIENTO					
				concreto (mal estado)		
	10-jun-25	646500	646500	Recolección y acopio de Traviesas de concreto (mal estado)	122,00	mL
	11-jun-25	360312	360332	Instalación de traviesas de concreto 90 en mal estado	18,00	Und
	12-jun-25	405285	405285	Instalación de traviesas para alcantarillas	5,00	Und
	13-jun-25	223768	223768	Cambio/instalación Traviesas de concreto	5,00	Und
	13-jun-25	224408	224408	Cambio/instalación Traviesas de madera	3,00	Und
	13-jun-25	224412	224412	Cambio/instalación Traviesas de concreto	2,00	Und
	14-jun-25	604780	604780	Cargue de Traviesas de concreto (enviados al tramo Sur)	103,00	Und
	25-jun-25	202860	202870	Instalación de traviesas de concreto en mal estado- atención de emergencia	12,00	Und
	26-jun-25	202860	202870	Instalación de traviesas de concreto en mal estado- atención de emergencia	20,00	Und
	27-jun-25	202860	202870	Instalación de traviesas de madera en mal	12,00	Und

FICHA	SEGUIMIENTO

			estado- atención de emergencia		
28-jun-25	202860	202870	Cambio/instalación Traviesas de madera	4,00	Und

Residuos RCD y RESPEL.

Los desechos con características de peligrosidad son trasladados hasta la caseta RESPEL más cercana ubicadas en las estaciones férreas Grecia, Barrancabermeja y Gamarra.

Residuos Reciclables

Durante este periodo, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, se realizó la siguiente actividad.

MANTENIMIENTO LA DORADA – BARRANCABERMEJA – CHIRIGUANÁ		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANTIDAD TOTAL**
Rocería y deshierbe manual	Ha	114,28

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A la fecha de corte del informe de junio del 2025, se lleva un acumulado de 3309,057 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(ton de Traviesas dispuestas adecuadamente) / ton de Traviesas a disponer) *100.</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(Kg RESPEL dispuesto) / (Kg RESPEL a disponer) *100</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Manifiestos recolección RESPEL</td></tr>
<tr><td>(114,28 Ha de rocería realizadas) / (114,28 Ha de rocería programadas) *100</td><td>75%</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No. 6,7,8,9, 10, 11,12 y 13. En Anexo 1.</td></tr>
</table>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
</td></tr>
<tr><td>PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS</td><td>
Durante el mes de junio, se inicia actividades de suministro e instalación de bascula camionera en la estación México, que incluye obra civil de adecuación del sitio de instalación de las respectivas basculas. El personal utilizo las unidades sanitarias ubicadas en la bodega Idema, que consta para caballeros un orinal y dos sanitarios y para damas, 3 sanitarios. Cada baño cuenta con lavamanos.
Durante el presente periodo de reporte, el Consorcio San Felipe Férreo realizó mantenimiento de unidad sanitaria y lavamanos portátil en la Estación Férrea Barrancabermeja PK 442+616, el certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el próximo periodo se incluirá la información.
Para la ejecución de actividades de rehabilitación de alcantarilla en el PK 395+673, durante el mes de junio de 2025, el subcontratista R&R Global Technical Service S.A.S, realizó mantenimiento de Unidad Sanitaria Portátil instalado en el frente de obras. El certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el próximo periodo se incluirá la información.
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
Durante el mes de junio, se realizó retiro de unidad sanitaria portátil instalado en el PK471+915, en donde se adelantaban actividades de rehabilitación de alcantarilla mediante sustitución de tubería metálica por tubería en concreto.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1 - PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca junio 2025
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 PMF6 Soportes mantenimiento USP PK395+673 junio 2025.
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N.A para este periodo</td><td>Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, La Miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja</td></tr>
<tr><td>(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N.A para este periodo</td><td>N.A Registros fotográficos y/o fílmicos</td></tr>
<tr><td>(2 baño portátil en frentes de obra) / (2 baños portátiles requerido) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>75%</td><td>No se adjuntó registro fotográfico. En Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(Sistemas sépticos succionados) / (Sistemas séptic</td><td>100</td><td>Semestral</td><td>N.A</td><td>N.A Registros fotográficos y/o fílmicos</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO

os por succionar)					

PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.

Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:

SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LOS MANTENIMIENTOS CONFORME A LAS COMPENSACIONES FORESTALES REALIZADAS

ID	DESCRIPCIÓN DEL EXPEDIENTE	AUTORIDAD AMBIENTAL	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO UBICACIÓN COMPENSACIÓN	NO DE INDIVIDUOS A COMPENSAR	NO DE INDIVIDUOS COMPENSADOS	NO DE MANTENIMIENTOS PROGRAMADOS	NO DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS	FECHA FINAL DEL MANTENIMIENTO PROGRAMADO	OBSERVACIONES
1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	4	4	28/06/2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
2	Permiso de tala 093/22 del 26-	CAS	Bajo Simac	Santander	10	10	3	3	28-06-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el

FICHA	SEGUIMIENTO										
		07-2022		ota							mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	3	Resolución 0490 21 – 09-2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	4	4	26/03/2025	El 26 de marzo de 2025, mediante el radicado 04061, se entregó a CORPOCESAR el Informe de Mantenimiento No. 4
	4	permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023	subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra	Cimitarra	Santander	50	50	4	4	26/03/2025	El 31 de marzo de 2025, el CSFF remitió informe de cuarto mantenimiento ante ALCALDIA DE CIMITARRA el Informe de Mantenimiento No. 4.
	5	Permiso de Tala Resolución 0305 29 – 05-	CORPOCESAR		Cesar	149	149	0	-	-	El 26 de marzo de 2025, mediante el radicado 04060 se remitió a CORPOCESAR el informe de siembra.

FICHA	SEGUIMIENTO										
		2024									
	6	Permiso de Tala Resolución 0288.2024	CDMB	Rio negro	Santander	100	100	2	2	-	El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100 individuos arbóreos
	7	permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 10-05-202	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	8	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barranca	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

FICHA	SEGUIMIENTO										
		ber meja 10-05-2024									
	9	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Puerto Wilches 31-07-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancaberm eja	Barrancaberm eja	Santander	10	N.A	N.A	N.A	N.A	El 30 de mayo de 2025, el CSFF realizó entrega de 10 individuos arbóreos a la alcaldía de Puerto Wilches – Santander. Se diligencia acta de cierre de obligaciones
	10	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barrancaber	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancaberm eja	Barrancaberm eja	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

FICHA	SEGUIMIENTO										
			meja 23-09-2024								
	11	Compensación permiso de erradicación No. 012 de 2025	División administrativa de medio ambiente y desarrollo sostenible	6	Barrancabermeja	Caldas	N.A	N.A	N.A	N.A	El 25 de abril de 2025, el CSFF hace entrega de 06 individuos arbóreos a la alcaldía de la Dorada – Caldas como medida de compensación. La alcaldía entrega Certificado de compensación al CSFF.
	12	Compensación Informe técnico 20251008255 – Puerto Barrio – 19-02-2025	Secretaria de Agricultura, minería y ambiente Puerto Berrio	2	Pto Berrio	Antioquia	N.A	N.A	N.A	N.A	Entrega de material vegetal – En gestión

FICHA	SEGUIMIENTO

13	Compensación ACTA CMGRD No. 01 de 2025.	Comité de gestión del riesgo – Puerto Parra	20	Pto Parra	Antioquia	N.A	N.A	N.A	N.A	Entrega de material vegetal – En gestión

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida juntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

A continuación, se describen las acciones adelantadas por el CSFF durante el mes de junio del 2025, ante las autoridades ambientales y las entidades territoriales referentes a permisos de tala y/o aprovechamiento forestal.

El 05 de junio de 2025, el CSFF remitió a la CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DE ANTIOQUIA CORANTIOQUIA, comunicación CS-CSF-002430 de asunto: Solicitud autorización de tala de emergencia de un (1) individuo de la especie Albizia Samán, ubicado en el PK 289+600 en jurisdicción del municipio de Puerto Nare- Antioquia. El 25 de junio de 2025, la Autoridad Ambiental asigna radicado 160-COE2506-22384.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 – PMB1 CORANTIOQUIA Solicitud autorización de tala de emergencia PK 289+600 Puerto Nare

El día 11 de junio de 2025 la secretaria de Agricultura y medio ambiente de la alcaldía municipal de Cimitarra – Santander confirma el recibido mediante correo electrónico del informe correspondiente al cuarto mantenimiento de la compensación forestal ubicada en el PK 372+420, en jurisdicción de la vereda km 38.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 PMB1 CIMITARRA Recibido cuarto informe de mantenimiento compensación forestal PK372+420

Entre los días 14 al 16 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo, desarrollo actividades de mantenimiento de 149 individuos arbóreos establecidos individuos

FICHA	SEGUIMIENTO
	forestales en el corregimiento Palenquillo en jurisdicción del municipio de Gamarra – Cesar, en cumplimiento a obligaciones derivadas de Resolución CORPOCESAR No. 0305 del 29 de mayo de 2024, por la cual se otorga permiso de concesión de aguas subterráneas en el predio denominado Las Lanchas en jurisdicción del municipio de Gamarra- Cesar. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico* El 18 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radico comunicado de consecutivo interno CS-CSF-002517, recibido en ventanilla única bajo radicado 07857 del 19 de junio de 2025, de asunto: Respuesta a la petición con radicado No. SGAGA-CGITGSARH-3500-0169 del 26 de mayo de 2025, en la cual se da respuesta a la razón por la que se solicitó a la autoridad ambiental, prórroga para ejecutar la compensación forestal conforme a la Resolución 0305 del 29 de mayo de 2024. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 – PMB1 CORPOCESAR Respuesta comunicación SGAGA-CGITGSARH-350-0169 Resolución 0305 de 2024* El 24 de junio de 2025, el CSFF remitió a la Alcaldía municipal de Puerto Parra, comunicación CS-CSF-002546, de asunto: Solicitud disponibilidad de predio para ejecutar compensación forestal de 20 individuos de especies nativas, en cumplimiento de obligaciones derivadas de Acta No. 1 de 2025 Emitida por el CMGRD de Puerto Parra. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 – PMB1 PUERTO PARRA Solicitud de predio disponible para compensación forestal Acta No 01.25* El 24 de junio de 2025, el CSFF remitió a la Junta de Acción Comunal de la vereda La Sierra, comunicación CS-CSF-002550, de asunto: Solicitud disponibilidad de predio para ejecutar compensación forestal de 20 individuos de especies nativas, en cumplimiento de obligaciones derivadas de Acta No. 1 de 2025 Emitida por el CMGRD de Puerto Parra. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 – PMB1 JAC LA SIERRA Solicitud de predio disponible para compensación forestal Acta No 01.25* El día 26 de junio de 2025, la alcaldía municipal de La Dorada – Caldas, mediante correo electrónico remite certificado de asunto: Aprovechamiento material vegetal solicitud de erradicación No. 725/2024, con relación a solicitud de tala de emergencia de un (1) individuo forestal de la especie Dormilón, ubicado en el PK 205+805 en jurisdicción de la vereda Doña Juana, debido a riesgo de colapso y afectaciones fitosanitarias. En este expresa que el Consorcio San Felipe Férreo puede aprovechar sus residuos vegetales resultantes, estos no podrán movilizarse, solo podrán ser utilizados con fines relacionados a su labor contractual, dentro del marco legal vigente o donado a personas de la misma comunidad. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 - PMB1 LA DORADA Certificado aprovechamiento de material vegetal solicitud de erradicación N°7252024 - PK 205+805*

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Árboles establecidos) / (Árboles a establecer) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A</td><td>N. A</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL</td><td>Durante este mes de junio del 2025, el CSFF realizó jornadas de sensibilización al personal vinculado al proyecto, sobre:

• Acciones para la conservación y protección del medio ambiente
• La importancia del uso eficiente y responsable de agua y energía, promoviendo practicas sostenibles dirigido al personal vinculado al proyecto

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 - PMS4 Sensibilización ambiental junio 2025

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(2 talleres realizados) / (2 talleres programados) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografía No. 25 en Anexo 1</td></tr>
</table>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.</td></tr>
<tr><td>PMG1 SEÑALIZACIÓN</td><td>Para este mes de junio del 2025, se realizó en el PK202+000 el retiro de la señalización instalada en frente de obras, donde se adelantaron las actividades de construcción de losa de transferencia de carga en la bodega IDEMA – La Dorada.</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO

Durante el periodo de reporte, se realiza retiro de señalización preventiva instalada en el frente de ejecución de obra, donde se adelantaban intervenciones para rehabilitación de alcantarilla en el punto crítico ubicado en el PK471+915, corregimiento García Cadena, en jurisdicción de Puerto Wilches – Santander.

Durante el mes de junio de 2025, se mantiene instalada la señalización preventiva en el frente de ejecución de obra, donde se adelantan intervenciones para rehabilitación de obra de drenaje transversal en el punto crítico PK395+673 vereda La Sierra, en jurisdicción de Puerto Parra, Santander

Debido a inicio de intervenciones para instalación de bascula camionera en el PK202+000 - Estación Ferro México, durante el mes de junio de 2025, se realizó instalación de señalización preventiva en el frente de obras.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:

SEGUIMIENTO A LA PRESENCIA Y/O INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN OBRA				
MEDICIÓN	**META**	**FRECUENCIA**	**CUMPLIMIENTO**	**REGISTRO**
(2Señales instaladas) / (2Señales a instalar) *100	90	Mensual	N.A durante este periodo	Reportes del área técnica
(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100	90	Única Vez	100%	
(3 Obra señalizadas) / 3 (Obra que requieren señalización) *100	90	Mensual	100%	
(3 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100	90	Única Vez	100%	

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

FICHA	SEGUIMIENTO
	Nota: Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.
PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL	SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023. **CDMB** El 27 de junio de 2025, la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga – CDMB remitió al Consorcio San Felipe Férreo, comunicación CDMB No. 10559, en respuesta a socialización de plazo contractual Otrosí No. 4 del contrato de obra pública VE-639-2023, remitido por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-002278 del 16 de abril de 2025, por medio del cual acusa recibido e informa incorporación al expediente CA-0013-2025 con SINCA No.36143. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 PMG2 CDMB Respuesta socialización ampliación de contrato* **CAS** El 16 de junio de 2025, la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, remitió al CSFF, AUTO SAO.1011.2025 del 30 de mayo de 2025, por medio del cual notifica liquidación de tarifas de seguimiento ambiental para vigencia del año 2025, al permiso de prospección y exploración de un pozo profundo ubicado en el predio Estación Férrea Pullpapel y Estación Férrea García Cadena, otorgado mediante Resolución DGL 058.2025. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 - PMG2 CAS AUTO SAO.1011.2025 Liquidación seguimiento RES 058.2025* El 26 de junio de 2025, el CSFF radicó ante la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, comunicación CS-CSF-002552, en relación con entrega de documentación para inicio de trámite de permiso de ocupación de cauce de cuerpo de agua innominado ubicado en el PK352+875, en jurisdicción del municipio de Cimitarra – Santander. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 - PMG2 CAS Entrega de documentación POC PK352+875 RAD 80.30.4092.2025* **CORPOCALDAS**

FICHA	SEGUIMIENTO
	El 12 de junio de 2025 el CSFF mediante correo electrónico remitió la comunicación con radicado CS-CSF-002451 de asunto: Soporte de pago evaluación permiso de ocupación de cauce PK 232+080 la Dorada radicado 2025-EI-00005037 del 15 de marzo de 2025, liquidación código 2025-0317. El 12 de junio CORPOCALDAS asigna radicado 2025-EI-00011214 del 12/06/2025. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 - PMG2 CORPOCALDAS Soporte pago de liquidación POC PK232+080.* **CORPOCESAR** El 06 de junio de 2025, la Corporación Autónoma Regional del Cesar – CORPOCESAR mediante correo electrónico emitió comunicado con radicado SGAGA-CGITGJA-3200-0371 de asunto: Requerimiento informativo, con el fin de atender la solicitud de autorización para la ocupación de cauce en la Quebrada la Dorada, para la "estabilización transitoria puntos críticos en el PK 6174+780, mediante la construcción de pórtico con pilotes en tubería de D12" ubicada en jurisdicción del municipio de Gamarra Cesar. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 PMG2 CORPOCESAR SGAGA-CGITGJA-3200-0371 Requerimiento informativo POC PK 617+780* **Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría**: El día 04 de junio del 2025, mediante comunicado CGRF-1394-1-25-1-25, se reiteró el requerimiento efectuado el día 19 de mayo de 2025 mediante el comunicado CGRF-1356-1-25, en el cual se solicitó al CSFF la entrega de información relacionada con el estado de ejecución de las actividades contempladas en la proyección presupuestal, con corte al 30 de junio de 2025. Adicionalmente se requirieron las diferentes las cotizaciones correspondientes al desarrollo de las actividades proyectadas para ejecución. El 04 de junio de 2025, se realizó por medio de correo electrónico para la ejecución de la resiembra de la compensación forestal material vegetal como medida de compensación conforme a la 0490 del 21 de septiembre de 2022 . El día 06 de junio del 2025, se llevó a cabo reunión conjunta con la Agencia, en la cual se le informó sobre el estado ambiental del proyecto, el presupuesto ambiental ejecutado a la fecha y las actividades ambientales pendientes por ejecutar. El 11 de junio de 2025, el Consorcio Gis Red Férrea remitió al CSFF, comunicación CGRF-1407-1-25 y radicado ANI 20254090727002, de asunto: "aprobación ejecución mantenimiento a compensación ubicada en el municipio de cimitarra, PK 372+500". El 11 de junio de 2025, mediante correo electrónico se dio aprobación para el mantenimiento preventivo que se va a realizar en el pozo de agua subterránea de la

FICHA	SEGUIMIENTO
	Estación Zapatosa , con el fin de dar cumplimiento a la Resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 de CORPOCESAR. El 12 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo remitió al Consorcio Gis Red Férrea, respuesta a comunicación CGRF-1386-1-25, con relación a presentación de documentación de cierre ambiental del contrato de obra VGCON 660 de 2023. El 16 de junio de 2025, se allegó al área ambiental del CSFF, comunicación CGRF-1416-1-25 y radicado ANI No. 20254090744812, de asunto: Información sobre el inicio de las actividades bajo rubro de reparaciones locativas; las cuales corresponde a cerramiento de pozo séptico estación García Cadena, Mantenimiento de Pozos sépticos y cambio de tanque de almacenamiento y distribución de agua cruda en la Estación García Cadena. El 18 de junio de 2025, la interventoría remitió comunicación CGRF-1426-1-25 y radicado ANI No. 20254090763012, de asunto: respuesta comunicación CS-CSF-002340 Problemática de manejo de aguas en la Estación Barrancabermeja, a través de la cual se solicita al CSFF establecer responsabilidad por no contar con información oportuna de inicio de obras de vía urbana en inmediaciones al predio en mención, información sobre mantenimiento de manhole e inicio de gestiones socio jurídicas por afectaciones sobre la franja de seguridad. El día 18 de junio del 2025, mediante correo electrónico se le solicitó al CSFF, la presentación de la proyección presupuestal ajustada conforme al traslado de recursos ambientales al componente social, acorde a decisiones internas del Contratista, esto sin afectar las obligaciones establecidas en la documentación contractual EL 20 de junio de 2025, el Consorcio Gis Red Férrea remitió al CSFF, comunicación CGRF-1429-1-25 y radicado ANI No. 20254090774562, de asunto: aprobación elaboración GDB ICA 23 EXP LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de enero a junio de 2025. El 25 de junio de 2025, mediante correo electrónico, se efectúo la aprobación para el Mantenimiento compensación de la Resolución 0288.2024 ubicada en el corregimiento San Rafael de Lebrija, para su revisión y aprobación. El 26 de junio 2025, la interventoría realizo la aprobación de la comunicación CS-CSF-002560, de asunto: Pago AUTO SAO.1011.2025 Liquidación servicio de seguimiento ambiental a Resolución DGL No. 058 del 31 de enero de 2025; por medio de la cual manifiesta, que posterior a los diferentes espacios de análisis jurídicos realizados, el CSFF procederá a realizar el pago a la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, conforme AUTO SAO.1011.2025 del 30 de mayo de 2025, por concepto de seguimiento ambiental de la Resolución 058 del 31 de enero de 2025, por la cual se otorga permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas, para beneficio de los predios denominados estación Férrea Pullpapel y estación Férrea García Cadena. El viernes, 27 de junio de2025 se efectuó reunión en conjunto con la agencia (ANI) y el CSFF para la revisión diligenciamiento de formatos de reversión e información ambiental del Contrato de obra.

FICHA	SEGUIMIENTO
	El día 30 de junio del 2025, por parte de la interventoría se dio aprobación presupuestal a la elaboración de la GDB ICA 40. Expediente LAM 3365. Cuyo periodo comprende los meses de enero a junio del 2025. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 - PMG2 CGRF-1407-1-25 Aprobación presupuestal mantenimiento a compensación ubicada en el municipio de Cimitarra, PK 372+500* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 - PMG2 CGRF Respuesta comunicación CGRF-1386-1-25* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 – PMG2 CGRF-1416-1-25 Información inicio actividades rubro rep locativas* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 33 – PMG2 CGRF-1426-1-25 Información inicio actividades rubro rep locativas* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 34 – PMG2 CGRF-1429-1-25 Aprobación GDB ICA 23 EXP LAM 6817* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 35 – PMG2 CGRF Pago AUTO SAO.1011.2025 - Resolución DGL No. 058 de 2025* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 41 - 29-05-25 presentación_ CGRF (2).* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 42 APROBACIN GDB ICA 40 EXP LAM 3365.* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 43 - CGRF-1394-1-25 REITERACIÓN SOLICITUD DE INFORMACIÓN PROYECCIÓN PRESUPUESTAL CON CORTE AL 30 DE JUNIO DEL 2025.* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 44 - CGRF-1429-1-25 APROB ICA 23 EXP LAM 6817 ENE-JUN25.* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 45 - Correo de Gestión Integral del Suelo S.L. Colombia - APROBACIÓN Mantenimiento compensación San Rafael- RES 0288.2024.* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 46 - Correo de Gestión Integral del Suelo S.L. Colombia - AUTO SAO.1011.2025.* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 47 - Correo de Gestión Integral del Suelo S.L. Colombia - COTIZACION MANTENIMIENTO DE POZO DE AGUA SUBTERRANEA ESTACION ZAPATOSA.* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 48 - Correo de Gestión Integral del Suelo S.L. Colombia - COTIZACION SIEMBRA DE 24 INDIVIDUOS FORESTALES - RES. 0490.* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 49 - Reunión estado ambiental proyecto Dorada Chiriguaná.*

FICHA	SEGUIMIENTO

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 50 - REVISIÒN DILIGENCIAMIENTO DE FORMATOS DE REVERSIÒN E INFORMACION AMBIENTAL DEL CONTRATO.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 51 - SOLICITUD PRESENTACIÒN PROYECCION PRESUPUESTAL AJUSTADA CONFORME A TRASLADO DE RECURSOS AMBIENTALES AL COMPONENTE SOCIAL.

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021.

Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO SOLICITANTE
Reparación alcantarillas colapsadas 203+047 203+328 229+413 234+584	CORPOCALDAS	Ocupación de Cauce	Auto No 2023-1631 del 25 de septiembre del 2023	N/A
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos otorgada
Reparación alcantarilla colapsada 322+126 - 325+010	CORANTIOQUIA	N/A	160ZF-COI2212-39178 del 30 de diciembre del 2022	N/A

FICHA	SEGUIMIENTO				
	Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	Resolución DGL NO. 00058 del 31 de enero de 2025	Emisión del permiso de Exploración y Prospección de Aguas subterráneas en las estaciones Pulpapel y García Cadena
	Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022	RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente	Cesión de derechos otorgada
	Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	Resolución DGL NO. 00059 del 31 de enero de 2025	Emisión del permiso de Ocupación de Cauce
	Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	Resolución 288 11/04/2024	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF
	Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas subterráneas

FICHA	SEGUIMIENTO

Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Radicado 05524 17/05/2024	Pendiente solicitud Cambio de Solicitante Nueva solicitud de ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Auto No 107 26/04/2024	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	Resolución No. 0305 29/05/2024	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	Resolución No. 0279 22/05/2024	Cesión de derechos Res No 0279 22/05/2024 a favor del CSFF.

SEGUIMIENTO A TRÁMITES AMBIENTALES CONTRATO VE 508-2021

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

Ahora bien, el contrato VE-508-2021, es mencionado en el presente informe debido a los permisos que provienen del mismo, los cuales no son sujetos de cesión debido al cumplimiento de la obligaciones, pero que aún no han sido cerrados por las corporaciones.

FICHA	SEGUIMIENTO

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
Agosto 2023 (inicio)	6:00 am	82.03	
Agosto 2023	6:00 am	85	2.97
Septiembre 2023	6:00 am	94	9
Octubre 2023	6:00 am	101	7
Noviembre 2023	6:00 am	109,5	8,5
Diciembre 2023	6: 00 am	117	7.5
Enero 2024	6:00 am	128	11
Febrero 2024	6:00 am	136.5	8.5
Marzo 2024	6:00 am	146.5	10
Abril 2024	6:00 am	156	9.5
Mayo 2024	6:00 am	164	8
Junio 2024	6:00 am	171	7
Julio 2024	6:00 am	181	10
Agosto 2024	6:00 am	190	9
Septiembre 2024	6:00 am	198	8
Octubre 2024	6:00 am	206,5	8.5
Noviembre 2024	6:00 am	217	10.5
Diciembre 2024	6:00 am	224	7
Enero 2025	6: 00 am	227	3
Febrero 2025	6:00 am	231	4
Marzo 2025	6:00 am	238	7

FICHA	SEGUIMIENTO

Abril 2025	6:00 am	243	5
Mayo 2025	6:00 am	250	7
Junio 2025	6:00 am	258	6
TOTAL			175.97

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa junio 2025

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa total

Conforme obligaciones adquiridas en la resolución 0305 del 29 de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Gamarra, como se muestra a continuación:

Durante el mes de junio del 2025, no fue posible realizar la lectura del micromedidor debido a problemas con la bomba. Sin embargo, las acciones necesarias para solucionar el problema ya fueron gestionadas por el área responsable.

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
Junio 2024 (Inicial)	6:00 am	0.25	
Junio 2024	6:00 am	4,75	4,5
Julio 2024	6:53 am	52,61	47,61
Agosto 2024	6:00 am	124,22	71,61
Septiembre 2024	6:00 am	168,07	43,85
Octubre 2024	6:05 am	232,12	64,05
Noviembre 2024	6:00 am	287,81	55,69
Diciembre 2024	6:00 am	0	0
Enero 2025	6:00 am	0	0

FICHA	SEGUIMIENTO

Febrero 2025	6:00 am	0	0
Marzo 2025	6:00 am	0	0
Abril 2025	6:00 am	326,75	38.94
Mayo 2025	6:00 am	3.888	322.86
Junio 2025	6:00 am	385	19
TOTAL			384,5

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 34 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra mayo y junio 2025

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 35 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra total.

ENTIDADES TERRITORIALES

El 06 de junio de 2025, la alcaldía municipal de Puerto Berrio mediante correo electrónico radico comunicado de consecutivo interno 25-1.07.01 ante CSFF, de asunto: Invitación a Socializar Programas de responsabilidad socioambiental en el Municipio de Puerto Berrío.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 PMG2 - PUERTO BERRIO Invitación Socialización Programas de Responsabilidad Socioambiental.

El 09 de junio de 2025, la inspección de policía de Sabana de Torres, remite respuesta a informe técnico No. 2024154 I, en relación con comunicación informativa sobre tala de individuos forestales desarrollada por terceros dentro de la franja de seguridad de la vía férrea entre los puntos kilométricos PK510+500 al PK510+800 y PK513+150 en jurisdicción de la vereda Villa Eva – Sabana de Torres. En esta además relaciona la importancia de relacionar al presunto responsable de la infracción ambiental.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 PMG2 - SABANA DE TORRES Respuesta comunicación tala informativa PK510+500

El 26 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico radico comunicado de consecutivo interno CS-CSF-002557 ante la alcaldía municipal de la Dorada, Dirección administrativa División de Gestión del riesgo, de asunto: Solicitud de declaración de emergencia por afectación a la alcantarilla ubicada en el PK 202+860, vereda Doña Juana – La Dorada (Caldas) a causa del desbordamiento del caño San Javier y la vulnerabilidad ocasionada por tubería de agua potable de la empresa EMPOCALDAS.

FICHA	SEGUIMIENTO
	Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 PMG2 DGR LA DORADA Solicitud de declaración de emergencia PK202+860. El 27 de junio de 2025, la secretaria distrital de Barrancabermeja remite al Consorcio San Felipe Férreo comunicación EE-20250528-0180-000010342, en respuesta a solicitud de implementación de medidas de manejo de aguas lluvias en los tramos 80 y 81 – Barrio Las Camelias, en el cual relacionan, la imposibilidad de realizar cualquier intervención dentro del predio de la estación Férrea, ya que estarían por fuera del alcance contractual de PAVIGAS, ante la imposibilidad de realizar actividades en un lote de propiedad del Estado. Así mismo, aclaran que, que el punto de entrega de las aguas lluvia del sector hacia el canal existente, es el mismo antes y después de la intervención del pavimento; la secretaria de Infraestructura actualmente no cuenta con diseños adicionales en el manejo de las aguas lluvias en el lote antes mencionado. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 27 - PMG2 Sec Infraestructura BCA Manejo de aguas estación BCA* El 27 de junio de 2025, el CSFF desarrolló mesa de trabajo conjunta con secretaria distrital de infraestructura de Barrancabermeja, con la finalidad realizar análisis sobre posible implementación de medidas de manejo de aguas lluvias en los tramos 80 y 81 entre avenida 36 y carrera 37 – Barrio Las Camelias, en inmediaciones de la Estación Férrea Barrancabermeja. Durante el desarrollo del espacio se analizó la posibilidad de presentar una propuesta de diseño de cuneta y disipador de energía para aprobación por parte de la interventoría CGRF, Secretaria de Infraestructura y posterior solicitud de autorización de ocupación e intervención de la infraestructura férrea. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 - PMG2 Sec Infraestructura BCA Mesa de trabajo* **OTROS** El 26 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo envío a la empresa de obras sanitarias de Caldas EMPOCALDAS S.A.E.S.P. Mediante correo electrónico, comunicación CS-CSF-002556 de asunto: solicitud intervención urgente o reubicación tubería agua potable PK 202+860 vereda Doña Juana. Con la finalidad de atender las condiciones generadoras de riesgo en el punto crítico. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 - PMG2 EMPOCALDAS Solicitud de intervención urgente o reubicación de tubería de agua potable en el PK202+860 Vereda Doña Juana* SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

FICHA	SEGUIMIENTO

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO	TITULAR	ESTADO	SOLICITUD CSFF
De uso de bienes de uso público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial	Resolución 00091 del 5 de abril del 2017 CORMAGDALENA	CONSORCIO IBINES FÉRREO VE 313-2017	Abierto	El 31 de enero de 2025, el CSFF interpuso acción de tutela, en reiteración a solicitud de cierre. El 24 de septiembre de 2024, el CSFF reitero la solicitud de cierre mediante radicado 2024-200-2383
Permiso de aprovechamiento forestal y tala	Expediente CORPOCESAR SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018, modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018	CONSORCIO IBINES VE 001-2019	Abierto	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo el CSFF se dio inicio a la ejecución de dicho monitoreo tras aprobación presupuestal

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>realizada por parte de la interventoría el día 1 de mayo del 2025. Esta se realizó desde el 18 al 31 de junio de 2025.

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Permiso tramitado) / (Permisos requerido) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N. A</td><td rowspan="3">Registro de Seguimiento y Monitoreo.

Registros fotográficos, fílmicos y escritos.

Soportes documentales Informes de monitoreo</td></tr>
<tr><td>(Permisos cerrados) / (Permisos abiertos) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N. A para este periodo</td></tr>
<tr><td>(1 Monitoreo ejecutado) / (1 Monitoreo requerido) *100</td><td>100</td><td>Semestral</td><td>100 %</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO</td><td>Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.
<table>
<tr><th colspan="4">ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL 01 AL 31 DE JUNIO 2025, TRAMO DORADA-CHIRIGUANÁ</th></tr>
<tr><th>ÍTEM</th><th>ACTIVIDADES</th><th>UND</th><th>CANTIDAD</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Rocería y deshierbe manual</td><td>Ha</td><td>114.28</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Alce y nivelación de Juntas</td><td>un</td><td>53</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Alce, nivelación y alineación de la vía</td><td>m</td><td>1632</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO				
		4	Aseo General	un	7.08
		5	Cambio de Riel	m	0
		6	Conformación o reconstrucción de cunetas	m3	2.88
		7	Corte de riel	un	12
		8	Colocación Cupones	ml	26
		9	Construcción de Trinchos	ml	189
		10	Descarne de vía	ml	203
		11	Descope de arboles	Glb	86
		12	Instalación de Calzos	un	28
		13	Instalación de Castilletes/Jaulas	un	0
		14	Instalación de clips	un	50
		15	Instalación de eclisas	par	26
		16	Instalación de Vigarriel	un	6
		17	Instalación de Tirafondos	un	20
		18	Instalación de Tornillos	un	96
		19	Instalación de traviesas de concreto	un	7
		20	Instalación de traviesas de madera	un	7
		21	Limpieza cunetas	m	10.957

FICHA	SEGUIMIENTO

22	Limpieza de alcantarillas	m	817.30
23	Limpieza de Box Culvert	m	0
24	Limpieza/Descarne PN	m	195
25	Limpieza de Puentes	m3	808
26	Mantenimiento de cambiavías	un	36
27	Perforaciones de Riel	un	0
28	Recolección y perfilado de balasto	m	3.170
29	Retiro de árboles en la vía	Glb	8
30	Retiro de Empalizada	m3	188
31	Remoción Derrumbes	m3	68,60
32	Instalación de caucho estireno-butadieno entre la traviesa y la Vigarriel para amortiguar la transmisión de cargas	Glb	0
33	Tratamiento Juntas con pernos	un	0

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(28 actividades realizadas) / (28 actividades ejecutadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas adicionales al PMA

LAM6817 PAGA</td><td>
La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles.

Las estaciones México, Carare, Grecia, Barrancabermeja y San Rafael cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso, (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo y los rieles están organizados sobre traviesas de concreto por calibres, longitudes y estado. Acorde a lo establecido en el protocolo de almacenamiento y uso de elementos férreos de segundo uso.

Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso

<table>
<tr><td> 
</td><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Estación Barrancabermeja</td><td>Estación Gamarra</td><td>Estación Grecia</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4,PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO
GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario

Tabla 65:Seguimiento PMA Expediente 6817-00

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

El 18 de junio de 2025, el CSFF solicitó a la CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DE ANTIOQUIA CORANTIOQUIA aclaración sobre el número total de árboles requeridos para la compensación forestal, en cumplimiento de la Resolución 1084 de 2009 y los Autos 1010 de 2013 y 5672 de 2017, dentro del plan de establecimiento y mantenimiento de los individuos arbóreos - Proyecto “Variante Férrea en Puerto Nare – Red Férrea del Atlántico” Expediente: LAM3365.

Ver Anexo Carpeta Variante Nare No. 1 Solicitud de aclaración número de individuos para compensación forestal Variante Nare.

El 20 de junio de 2025, el CSFF envía respuesta emitida por Corporación Autónoma Regional del Centro de Antioquia – CORANTIOQUIA a la alcaldía municipal de Puerto Nare sobre la consulta de sitios para la realización de la compensación forestal, correspondiente al plan de establecimiento y mantenimiento de los 5000 árboles, en cumplimiento del Requerimiento No. 1, Acta No 105 de 27 marzo del 2024 Proyecto: “Variante Férrea en Puerto Nare – Red Férrea del Atlántico” Expediente: LAM3365.

Ver Anexo Carpeta Variante Nare No. 2 PUERTO NARE Respuesta de CORANTIOQUIA sobre la consulta de sitios para compensación forestal Variante Nare EXP LAM 3365.

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.
PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación	Durante este periodo el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por lo que no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.
PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones	Durante este periodo el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.
PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	En desarrollo del contrato de obra VE-639-2023 los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte, no identificándose alcantarillas y obras de arte en mal estado.
PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación	No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.
PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades relacionadas a este programa.
PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concernientes a rocería y deshierbe.
PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.
PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.
PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento de que llegaren a presentarse.
PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor	Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.
PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica	Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios no se reportan actividades dentro de esta ficha.

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia Santa Marta da inicio a la reactivación del transporte férreo en este corredor. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto. Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	
PMA-F26 Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC. Adicionalmente, se realizó campaña de seguridad vial y entrega de kits escolares con la población estudiantil de la Vereda El Vergel.
PMA-F27 Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de contratación de personal..
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico.
PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional

FICHA	SEGUIMIENTO
OBRAS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.
Plan de Supervisión y Control	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encarga de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 66:Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Nota: Los Planes de Gestión Social, son mencionados como aspectos generales del apartado de la variante Nare, para mayor información de esta gestión diríjase al componente social, en la verificación del cumplimiento de las fichas de la licencia ambiental de la variante Nare, donde se mencionan, nombres de programa y actividades realizadas en el periodo en mención

7.1.5 ESTADO DE PERMISOS AMBIENTALES

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo

Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar acordes al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO	N. A	Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso.
	Poda por gestión del riesgo	Si	La Dorada Caldas	_____	DMA LA DORADA	_____	El 25 de abril de 2025, el CSFF hace entrega de 06 individuos arbóreos a la alcaldía de la Dorada – Caldas como medida de compensación. La alcaldía entrega Certificado de compensación al CSFF
	Permiso de Tala Resolución 0288.2024	Si	Rionegro	_____	CDMB	_____	El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
							individuos arbóreos
	Poda por gestión del riesgo	Si	La Dorada Caldas	_____	DMA LA DORADA	_____	El 25 de abril de 2025, el CSFF hace entrega de 06 individuos arbóreos a la alcaldía de la Dorada – Caldas como medida de compensación. La alcaldía entrega Certificado de compensación al CSFF

Tabla 67:Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido a la ejecución de las actividades asociadas al complimiento de las Obligaciones establecidas en los mismos.

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración	19554 13-10-2023	Resolución DGL NO. 00058 del 31	Emisión del permiso de Exploración y Prospección de Aguas subterráneas en las

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
		de aguas subterráneas		de enero de 2025	estaciones Pulpapel y García Cadena
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905. 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Resolución DGL NO. 00059 del 31 de enero de 2025	Emisión del permiso de Ocupación de Cauce
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024	Cambio de Solicitante	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	05524 del 17/05/2024	Cambio de Solicitante	El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Cierre de expediente	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Se emitió por parte de CORPOCESAR Concesión al CSFF	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024

Tabla 68:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Tras última visita, por parte de la entidad no se ha emitido pronunciamiento respecto al cierre del expediente
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No. 0187	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica Fluvial en el	Cumplida	El 31 de enero de 2025, el CSFF interpuso acción de tutela en reiteración a solicitud de cierre.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
del 26 de julio de 2018.		Rio Magdalena.		El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830. El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017” El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación

Tabla 69:Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título Minero y/o Contrato de Concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para riego a lo largo del corredor férreo que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL		
1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR
3	Francisco Alirio Bustos	Contrato de Concesión No. ICQ-083213X	Resolución No. 131 del 16 de marzo de 2012	2012	CORPOCALDAS
4	Cantera Mesuno	Contrato de Concesión No JIJ-15111	Resolución No 574 del 22 de febrero del 2017	2017	CORTOLIMA

Tabla 70:Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151 y posterior revisión por parte de interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujetas de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	FEB-25	MAR -25	ABR -25	MAY -25	JUN-25
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N.A	N.A	C
PMF4	Manejo de canteras	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	MAR -24	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	FEB-25	MAR -25	ABR -25	MAY -25	JUN-25
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG1	Señalización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-	Instalación y Operación de Campamentos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 71:Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE

CÓD.	PROGRAMA	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25	ABR -25	MAY -25	JUN-25
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25	ABR -25	MAY -25	JUN-25
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	C	N.A	C	C	N.A	N.A	C	C	C	N. A	C	C	C	C	C
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	C	N.A	N.A	N. A	C	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25	ABR -25	MAY -25	JUN-25
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N. A	C	C	C	C	C	C
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	N.C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N .A	N .A	N .A	N .A	N .A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ABR -24	MAY -24	JUN-24	JUL-24	AGO -24	SEP-24	OCT -24	NOV -24	DIC-24	ENE -25	FEB-25	MAR -25	ABR -25	MAY -25	JUN-25
PMA-F30	Rescate arqueológico	N. A	N. A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	N.C	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 72:Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.2 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se enviaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

FECHA RECIBIDA	PROCEDENCIA-EMPRESA	REMITENTE	ASUNTO	RADICADO ANI
15-06-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Alcance a oficio CS-CSF-002457 con asunto: Prorroga 5 al contrato VE 639 de 2023	N.A
16-06-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-1381-1-25 con Asunto: "Llamado de atención entrega informe y acta mes de abril del 2025.observaciones a los documentos recibidos.	N.A

FECHA RECIBIDA	PROCEDENCIA-EMPRESA	REMITENTE	ASUNTO	RADICADO ANI
16-06-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-1408-1-25 con asunto: "Llamado de atención entrega informe y acta mes de mayo del 2025."	N.A
26-06-2025	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Pago AUTO SAO.1011.2025 Liquidación servicio de seguimiento ambiental a Resolución DGL No. 058 del 31 de enero 2025	N.A

Tabla 73:Correspondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

CONSECUTIVO RADICADO ANI	RADICADO CGRF	FECHA	DIRIGIDO A	RECEPTOR	CARGO DESTINATARIO	ASUNTO
20254090696882	CGRF-1394 -1-25	04-06-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Posible incumplimiento referente al estado de ejecución de las actividades establecidas en la proyección presupuestal con corte al 30 de junio del 2025. reiteración solicitud de información
20254090712072	CGRF-1396-1-25	06-06-2025	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Rodny Fabián Ortiz Chamorro	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a las observaciones emitidas por la entidad y remitidas mediante correo electrónico del 04 Junio del 2025, al Informe Mensual de Interventoría N°20, correspondiente al

CONSECUTIVO RADICADO ANI	RADICADO CGRF	FECHA	DIRIGIDO A	RECEPTOR	CARGO DESTINATARIO	ASUNTO
						periodo del 01 al 31 del mes de marzo del 2025.
20254090727002	CGRF-1407-1-25	11-06-2025	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	aprobación ejecución mantenimiento a compensación ubicada en el municipio de Cimitarra, PK 372+500
20254090751692	CGRF-1417-1-25	14-06-2024	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Julián David Rueda Acevedo	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	concepto sobre el oficio CS-CSF-002458, alcance oficio CS-CSF-002457. solicitud de prórroga 5 al contrato de obra ve 639 de 2023.
20254090758812	CGRF-1424-1-25	17-6-25	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Julián David Rueda Acevedo	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a las observaciones emitidas por la entidad y remitidas mediante correo electrónico del 09 junio del 2025, al Informe Mensual de Interventoría N°21, correspondiente al periodo del 01 al 30 del mes de abril del 2025.

Tabla 74:Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos según borrador de acta parcial, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2023	$ 0
SEPTIEMBRE 2023	$ 0
OCTUBRE 2023	$ 8.622.269
NOVIEMBRE 2023	$ 2.568.908
DICIEMBRE 2023	$13.009.875
ENERO 2024	$ 11.005.614
FEBRERO 2024	$ 9.219.327,73
MARZO 2024	$ 107.355.672
ABRIL 2024	$27.831.713
MAYO 2024	$ 14.442.364
JUNIO 2024	$ 100.217.555
JULIO 2024	$24.135.772
AGOSTO 2024	$ 10.415.912
SEPTIEMBRE 2024	$ 92.278.113
OCTUBRE 2024	$ 59.544.419
NOVIEMBRE 2024	$ 32.847.524
DICIEMBRE 2024	$ 94.311.165
ENERO 2025	$ 1.848.374
FEBRERO 2025	$ 258.218
MARZO 2025	$ 166.418.991
ABRIL 2025	$ 33.730.190
MAYO 2025	$ 5.017.475
JUNIO-2025	**$ 65.141.545**
ACUMULADO FACTURADO	**$ 883.212.324**
SALDO POR FACTURAR	**$ 348.487.676**

Tabla 75:Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Teniendo en cuenta los recursos asignados mediante la prórroga 4 y Adición No 2 al contrato de Obra. Por un valor de $ 120.000.00. Aunado a los recursos asignados mediante la prórroga 3 y Adición No 1 al contrato de Obra. Por un valor de $ 337.700.000. Además de la redistribución presupuestal llevada a cabo en el acta modificatoria No. 02 Contrato No. VE639 de 2023. Por un valor de $ 150.000.000, asignados al rubro socio ambiental, adicional a los $ 624.000.000 acumulados a lo largo del contrato. Se totaliza un presupuesto de $ 1.231.700.000, de los cuales a la fecha de corte de este informe se lleva un acumulado facturado de $ 883.212.324 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 348.487.676. .

Para este mes, el CSFF presentó facturación de junio del 2025 referente a la ejecución de actividades socio ambientales por un valor de $ 65.141.545.

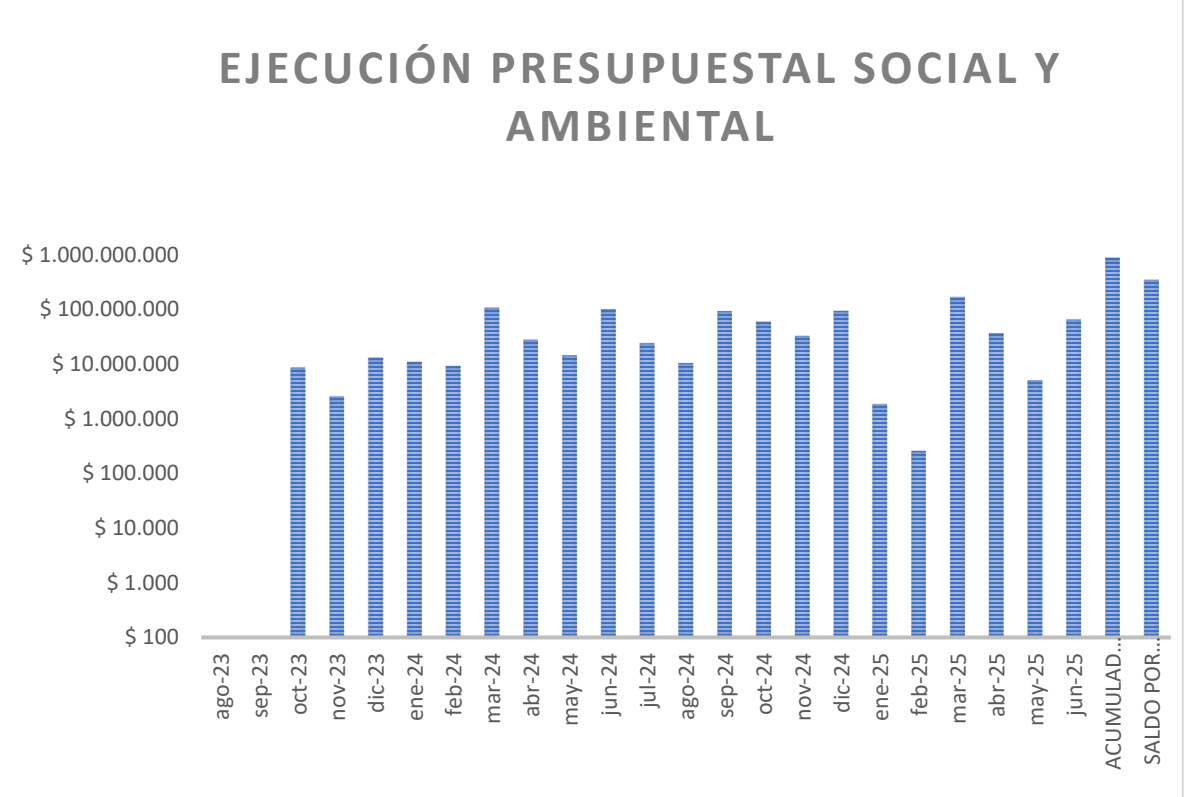


Ilustración 59: Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de junio del 2025

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Mantenimiento de compensación forestal San Rafael, en cumplimiento a Resolución 1010.2023, cedida al Consorcio San Felipe Férreo mediante Resolución 0288.2024.	Aprobado el 25 de junio del 2025	$ 3.800.000	N.A (Actividad aun no facturada)

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
AUTO SAO.1011.2025, por medio del cual, la CAS por concepto de liquidación de seguimiento ambiental a Resolución 058.2025 - Permiso de prospección y exploración Estación Férrea García Cadena y Estación Férrea Pullpapel	Aprobado el 16 de junio del 2025	$ 3.735.888	N.A (Actividad aun no facturada)
Mantenimiento preventivo en el pozo de agua subterránea de la Estación Zapatosa , con el fin de dar cumplimiento a la Resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 de CORPOCESAR.	Aprobado 11 de junio de 2025	$ 2.600.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Resiembra de la compensación forestal material vegetal como medida de compensación conforme a la 0490 del21 de septiembre de 2022 .	Aprobado 4 de junio de 2025,	$ 462.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Aprobación elaboración GDB ICA 23 EXP LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de ene-jun del 2025.	Aprobado 20 de junio del 2025	$ 1.680.672.00	N.A (Actividad aun no facturada)
Aprobación elaboración de la GDB ICA 40 EXP LAM 3365 correspondiente al	Aprobado 30 de junio de 2025	$ 714.286	N.A (Actividad aun no facturada)

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
periodo enero-junio 2025			

Ilustración 60:Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
		tras temas de impuestos	
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023)	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Aprobado el 16 de noviembre de 2023	$ 57.270.000	Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817	Aprobado el 19 de octubre de 2023	$1.680 672	Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365	Aprobado el 26 de enero de 2024	$ 880.000	Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia	Aprobado el 15 de marzo de 2024	$ 1.250.000	Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros)	25 de abril de 2024	$ 650.000	Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR	27 de febrero de 2024	$ 7.938.000	Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Elaboración GDB ICA 39 (enero-marzo 2024) EXP LAM 3365	5 de abril del 2024	$ 840.336	Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365	Abril del 2024	$ 250.000	Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso	Mayo del 2024	$ 134.453,78	Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de mayo del 2024
Cobro por seguimiento integral para el año 2024. Variante NARE	Junio del 2024	$ 77.922.000	Facturado $ 77.922.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensación forestal Informe 420 2022 Barrancabermeja	Junio del 2024	$ 117.000	Facturado $ 117.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensaciones forestales Resoluciones RMS 147.23 (AUTO 033.22) y RMS148.23 (AUTO 093.22) CAS	Junio del 2024	$ 663.000	Facturado $ 663.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Elaboración de la GDB ICA 40 Exp LAM 3365 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de abr-jun del 2024.	Julio del 2024	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Gestión (Recolección y disposición final) de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Mayo del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 2.104 Kg	Facturado $ 3.576.800 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Mantenimiento compensación forestal PK372+500 producto	Junio del 2024	$ 600.000	Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
permiso de tala gestión del riesgo Cimitarra			correspondiente al mes de agosto del 2024
Establecimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB	Junio del 2024	$ 9.300.000	Facturado $ 9.300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 47.163.472	Facturado $ 47.163.472 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Monitoreo de vibraciones ICA 21 (Enero- Junio 2024) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 9.087.725	Facturado $ 9.087.725 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Elaboración GDB ICA 21 (Enero - Junio 2024) EXP LAM 6817	Agosto del 2024	$ 1.600.000	Facturado $ 1.600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Gestión de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Agosto del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 3.843,1 Kg	Facturado $ 6.533.270 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2024
Trámite de evaluación concesión de aguas subterráneas en el predio denominado Estación Férrea San Rafael PK517+188	Noviembre del 2024	$ 1.424.460,5	Facturado $ 1.424.460,5 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2024
Pago Auto N° 009492. Visita ANLA Exp 6817.	Noviembre del 2024	$ 66.384.640	Facturado $ 66.384.640 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024
Establecimiento compensación de 149 individuos arbóreos Resolución 0305 de 2024 CORPOCESAR	Noviembre del 2024	$ 14.257.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Tala de un individuo arbóreo ubicado en el PK205+805	Diciembre del 2024	$ 4.000.000	Facturado $ 4.000.000 en Preacta socio

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
			ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2024
Compensación forestal entrega de 10 individuos arbóreos, producto de la Tala realizada en el PK 205+805, municipio de la Dorada	Diciembre del 2024	$ 165.000	Facturado $ 165.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2025
Suministro e instalación de punto ecológico Estación México Bodega IDEMA	Febrero del 2025	$ 970.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Publicación de Resoluciones DGL 058.2025 y DGL 059.2025	Marzo del 2025	$ 1.320.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Compensación Ambiental al Radicado 2025200642 de Pto Berrio y la Autorización Silvicultural NO. 012.2025 de la Dorada	Marzo del 2025	$ 280.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Tala individuo arbóreo ubicado en el PK 307+862	Marzo del 2025	$ 950.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Tala individuo forestal Estación Argelia	Marzo del 2025	$ 2.150.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Compensación forestal Acta No. 10 - 2024 CMGRD Puerto Wilches	Marzo del 2025	$ 120.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Siembra de 21 árboles, con abono orgánico y microorganismos eficientes aprobación para la ejecución de la compensación forestal, conforme a lo establecido en los Informes Técnicos No. 244.2024, 245-2024 y 673 - 2024	Abril de 2025	$ 546.000	N.A (Actividad aun no facturada)
10 árboles de cedros 1,20 actividad para compensación forestal según acta no. 10 - 2024 CMGRD puerto Wilches.	Abril de 2025	$ 120.000,00	N.A (Actividad aun no facturada)
Mantenimiento pozos sépticos médiate las actividades succión, transporte y disposición final de Aguas Residuales	Abril de 2025	$ 10.940.000	N.A (Actividad aun no facturada)

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Domesticas de los pozos sépticos ubicados en las estaciones de san juan, cimitarra Santander, estación García Cadena Puerto Wilches Santander, Estación Pullpapel Simacota Santander, estación Zapatosa, Pailitas Cesar, Estación Grecia Puerto Berrio Antioquia,			
Aprobación liquidación corpocaldas PK235+060 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce.	Aprobado el 17 de mayo del 2025	$ 1.938.321	N.A (Actividad aun no facturada)
Aprobación liquidación Cornare PK267+912 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce.	Aprobado el 29 de mayo del 2025	$ 1.971.002	N.A (Actividad aun no facturada)
Aprobación liquidación Cornare PK257+150 por concepto de servicios de evaluación Trámite de permiso de ocupación de cauce.	Aprobado el 29 de mayo del 2025	$ 1.971.002	N.A (Actividad aun no facturada)
Mantenimiento de compensación forestal San Rafael, en cumplimiento a Resolución 1010.2023, cedida al Consorcio San Felipe Férreo mediante Resolución 0288.2024.	Aprobado el 25 de junio del 2025	$ 3.800.000	N.A (Actividad aun no facturada)
AUTO SAO.1011.2025, por medio del cual, la CAS por concepto de liquidación de seguimiento ambiental a Resolución 058.2025 - Permiso de prospección y exploración Estación Férrea García Cadena y Estación Férrea Pullpapel	Aprobado el 16 de junio del 2025	$ 3.735.888	N.A (Actividad aun no facturada)

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Mantenimiento preventivo en el pozo de agua subterránea de la Estación Zapatosa , con el fin de dar cumplimiento a la Resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 de CORPOCESAR.	Aprobado 11 de junio de 2025	$ 2.600.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Resiembra de la compensación forestal material vegetal como medida de compensación conforme a la 0490 del21 de septiembre de 2022 .	Aprobado 4 de junio de 2025,	$ 462.000	N.A (Actividad aun no facturada)
Aprobación elaboración GDB ICA 23 EXP LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de ene-jun del 2025.	Aprobado 20 de junio del 2025	$ 1.680.672.00	N.A (Actividad aun no facturada)
Aprobación elaboración de la GDB ICA 40 EXP LAM 3365 correspondiente al periodo enero-junio 2025	Aprobado 30 de junio de 2025	$ 714.286	N.A (Actividad aun no facturada)
Total, Facturado a la fecha		**$ 418.743.794**	

Tabla 76:Actividades Ambientales aprobadas y facturadas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, persisten las siguientes situaciones

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Demora en la Obtención de algunos permisos ambientales, relacionados con tramites y/o expedientes provenientes de contratos anteriores.	Dentro de las obligaciones propias de la interventoría, se ha venido solicitando desde el inicio del contrato al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo requerido.
A la fecha no se ha podido dar cierre al expediente por temas documentales, no obstante, el contratista ha remitido diferentes oficios a la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, solicitando el cierre del expediente SGA-006-2018 Resolución No. 0594 del 19/06/2018, modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018. Dado que se cumplió con las obligaciones de compensación, dichas actividades fueron ejecutadas en su totalidad, incluyendo. Las labores de mantenimientos por tres (3) años.	Continuar con las gestiones enmarcadas en el cierre del expediente, esto tras visita realizada el día 23 de Julio de 2024, por parte de CORPOCESAR, en cumplimiento al AUTO NO. 162 del 19 de julio de 2024, “Por medio del cual se ordena visita de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas mediante Resolución No.0594 de 19 de junio de 2018, Resolución 0731 de 13 de julio de 2018. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación. Se solicitó al CSFF continuar con las gestiones necesarias y a lugar, en búsqueda del cierre del expediente.

Tabla 77:Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2025	06	2280	CENS
2025	06	3237	AFINIA
2025	06	3478	ESSA

Tabla 78:Reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 1 Consumo electricidad

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	TIPO	M3
2025	06	DIESEL	8585.314

Tabla 79:Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 2 Consumo Combustible 2025

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2025	junio	Acueducto	223
		Concesión aguas subterránea	25

Tabla 80:Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2025	06	CARTA	-	1	520

Tabla 81:Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.6 SEGUIMIENTO A LA ACTIVIDAD DE ACOPIO DE MATERIALES FÉRREOS DE SEGUNDO USO EN LOS PATIOS DE LAS ESTACIONES CARARE, GRECIA Y MÉXICO

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría generado en su momento, concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que fueron atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se emitieron los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, instalación de señalización y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, y tras verificación y seguimiento en campo, se logró evidenciar que el CSFF continua con la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada en los diferentes puntos de acopios temporales de elementos férreos relacionados con el hallazgo.

		
Estación Barrancabermeja	Estación Gamarra	Estación Grecia

Ilustración 61: Puntos de acopio
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.7 VERIFICACION DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES AMBIENTALES CONTRACTUALES

OBLIGACIONES O ENTREGABLES	SOPORTE CONTRACTUAL	UBICACIÓN DEL COMPROMISO	REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA	PERIODO JUNIO 2025
Elaboración y presentación del informe de cumplimiento Ambiental – ICA´s, periodicidad semestral- Expediente 6817	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8.1 (I)	La elaboración de Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA´s, están establecidos en el PMA y deben ser presentados con una periodicidad semestral. La ANI, por ser titular del PMA, debe radicar el ICA a la ANLA en un plazo máximo de 30 (treinta) días calendario una vez culmine el periodo a reportar, o la que defina la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales o la normatividad ambiental vigente. (Resolución 0077 del 16 de enero de 2019.)	Para este periodo no aplicó la elaboración y presentación de informe correspondiente a este expediente. El próximo ICA a realizarse corresponderá al periodo Enero-Junio del 2025 (ICA 23)
Visitas y Pagos por Concepto de Seguimiento Realizado por la Autoridad Ambiental. Expediente LAM 6817	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8.1(II)	Acorde a Programación de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, lo cual será notificado inicialmente a la ANI como titular del instrumento de gestión Ambiental, y posteriormente la ANI informará al Contratista y a la interventoría, para el respectivo acompañamiento.	Para este periodo no se programaron visitas por parte de la ANLA por ende, no fue necesario la realización de pagos por este Concepto.

OBLIGACIONES O ENTREGABLES	SOPORTE CONTRACTUAL	UBICACIÓN DEL COMPROMISO	REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA	PERIODO JUNIO 2025
Implementación de Fichas del PMA	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8.1(III)	Mensualmente	Durante este periodo, correspondiente al informe de junio de 2025 se implementaron las fichas del PMA.
Permisos ambientales	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8,1(IV)	El Contratista deberá preparar y asumir los tiempos requeridos para la realización de los estudios contemplados por la normatividad o por las autoridades ambientales para el trámite y obtención de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales y/o las modificaciones de estos o de los Instrumentos de Manejo y Control Ambiental del Proyecto.	El Contratista durante este periodo, continuó con las gestiones enmarcadas en el trámite de los permisos Ambientales de algunas Obras proyectadas a ejecutar (Que ameriten el respectivo permiso de ocupación de cauce o aprovechamiento forestal), además de otros puntos contractuales que ameritan el respectivo trámite ante las Corporaciones. Entre ellos se referencian los siguientes PK's: PK 232+080, PK 235+060 y el PK 267+912.
Elaboración y entrega de Base de datos geográfica. Expediente 6817 .	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8,1 (V)	El Contratista deberá generar y mantener actualizada una Base de Datos Geográfica que atienda los requerimientos vigentes que fije o adopte la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales en lo relacionado con el modelo de almacenamiento de datos geográficos, entrega dentro de los 30 (treinta) días calendarios una vez culmine el periodo a reportar, o lo establecido en la	Para este periodo no aplicó la elaboración y presentación de la GDB correspondiente a este expediente. El próximo ICA a realizarse corresponderá al periodo Enero-junio del 2025 (ICA 23)

OBLIGACIONES O ENTREGABLES	SOPORTE CONTRACTUAL	UBICACIÓN DEL COMPROMISO	REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA	PERIODO JUNIO 2025
			Resolución 0077 del 16 de enero de 2019. es importante manifestar que la elaboración y entrega de este insumo va ligado con la entrega del informe ICA 23.	
Elaboración y presentación del informe de cumplimiento Ambiental – ICA´s, periodicidad trimestral- Expediente 3365	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8.2 (I)	Entrega de informes de cumplimiento ambiental – ICA con una periodicidad trimestral. La ANI, por ser titular de la Licencia Ambiental, debe radicar el ICA a la ANLA en un plazo máximo de 30 (treinta) días calendario una vez culmine el periodo a reportar. o lo establecido en la Resolución 0077 del 16 de enero de 2019.	Mediante comunicado CGRF-1357-1-25 del 19 de mayo del 2025, la interventoría dio Aprobación al Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 39-EXP 3365. Periodo Enero-diciembre de 2024, para que el Contratista radicara ante la Agencia.
Visitas y pagos por concepto de seguimiento realizado por la Autoridad Ambiental. Expediente LAM 3365	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8.2 (II)	Acorde a Programación de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, lo cual será notificado inicialmente a la ANI como titular del instrumento de gestión Ambiental, y posteriormente la ANI informará al Contratista y a la interventoría, para el respectivo acompañamiento.	Para este periodo no se programaron visitas por parte de la ANLA por ende, no fue necesario la realización de pagos por este Concepto.
Elaboración y entrega de Base de datos geográfica. ICA	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8.2 (III)	El Contratista deberá generar y mantener actualizada una Base de Datos Geográfica que	Mediante comunicado CGRF-1357-1-25 del 19 de mayo del 2025, la interventoría dio Aprobación al Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 39-EXP 3365. Periodo

OBLIGACIONES O ENTREGABLES	SOPORTE CONTRACTUAL	UBICACIÓN DEL COMPROMISO	REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA	PERIODO JUNIO 2025
39 .			atienda los requerimientos vigentes que fije o adopte la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales en lo relacionado con el modelo de almacenamiento de datos geográficos, entrega dentro de los 30 (treinta) días calendarios una vez culmine el periodo a reportar, o lo establecido en la Resolución 0077 del 16 de enero de 2019. Es importante manifestar que la elaboración y entrega de este insumo va ligado con la entrega del informe ICA 39	Enero-Diciembre de 2024, para su radicación ante la Agencia. es importante manifestar que dentro de dicho informe se anexa la respectiva GDB
Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 8 - 8.3	El plazo para la remisión es de 30 (treinta) días calendario después de la suscripción del Acta de Inicio del Contrato.	Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y revisión final por parte de interventoría, el día 27 de noviembre de 2023 se dio aprobación al mismo. Mediante comunicado No. CGRF-0118 1-23.
Cronograma y Plan de Inversión Socio Ambiental	Anexo Técnico CM	3.12.3.1	EL Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual.	EL día 21 de noviembre, mediante comunicado CGRF-0102 1-23. se dio aprobación al cronograma y plan de inversión ambiental presentado por el Contratista. 01 de marzo de 2024, mediante comunicado CGRF-0270-1-24. se solicitó Información referente a ejecución de actividades socio ambientales conforme al valor presupuestal mensual vigente establecido en el Plan de Contingencia ajustado. En respuesta a lo solicitado, el CSFF emitió el comunicado CS-CSF-000632, presentando el Presupuesto Socio Ambiental ajustado, de acuerdo con la versión 3 del plan de inversión. Posteriormente,

OBLIGACIONES O ENTREGABLES	SOPORTE CONTRACTUAL	UBICACIÓN DEL COMPROMISO	REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA	PERIODO JUNIO 2025
				y tras revisión por parte de la interventoría, se emitieron observaciones a través del oficio CGRF-0295 1-24. Finalmente el día 22 de marzo el CSFF mediante comunicado CS-CSF-000666 dio Respuesta a "comunicación CGRF-0295-1-24 Respuesta su comunicación CS-CSF-000632". el día 05 de junio del 2024 mediante comunicado CGRF-0446 1-24, se solicitó al CSFF cronograma actualizado para el rubro socioambiental acorde a las actividades faltantes por ejecutar.
Fuente de Materiales	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 9 (a)	En caso de requerir fuentes de materiales el Contratista realizará las averiguaciones del caso ante las Autoridades Ambientales y Mineras, sobre los sitios a cargo de terceros que cuenten con permisos ambientales y mineros vigentes que puedan ser utilizados como fuentes de material (en caso de ser necesario para la ejecución del proyecto). En todo caso las fuentes de material de terceros deberán contar con los permisos ambientales y mineros vigentes, para ser utilizados por el Contratista en la ejecución de las obras; por lo que en caso de algún	A la fecha, el Contratista ha presentado a la interventoría la documentación minero ambiental de los 4 proveedores de materiales pétreos, con que se cuenta a la fecha en el proyecto, los cuales presentaron la respectiva licencia Ambiental, título Minero y Rucom. Información allegada mediante correo electrónico los días 03 de noviembre de 2023, 16 de enero de 2024, 22 de octubre de 2024 y 3 de marzo del 2025. Respectivamente.

OBLIGACIONES O ENTREGABLES	SOPORTE CONTRACTUAL	UBICACIÓN DEL COMPROMISO	REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA	PERIODO JUNIO 2025
			requerimiento o reclamación por parte de Autoridades Mineras y Ambientales El Contratista será el directo responsable	
Informe mensual Ambiental	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 10 (e) y Capitulo 6 (c)	El Contratista deberá presentar al Interventor y a la ANI, informe ambiental el cual hará parte del informe mensual de gestión del Contrato; Los cuales deben ser entregados durante los primeros 5 días hábiles del mes.	El Contratista ha presentado a la interventoría los informes mensuales correspondiente a los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2023, enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2024, enero, febrero, marzo, abril del 2025
Personal	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 12	Es necesario que el Contratista disponga de tres (3) profesionales ambientales para la ejecución de las actividades inherentes al Contrato, además, se requiere contar con un abogado que presten el apoyo suficiente a las actividades que se deriven de esta área. El profesional jurídico podrá, una vez cumplidas sus actividades ambientales, apoyar otras áreas que requieran apoyo legal.	El Contratista cuenta con la presencia de 3 ingenieros ambientales, y un Abogado como apoyo jurídico al componente Ambiental
Solicitudes de Cesión de los permisos Ambientales proveniente de	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 17	El Contratista, con cargo al Rubro Ambiental, deberá adelantar las cesiones de los	Durante este periodo no se realizaron gestiones por parte del Contratista enmarcadas en solicitudes de cesión de los permisos ambientales

OBLIGACIONES O ENTREGABLES	SOPORTE CONTRACTUAL	UBICACIÓN DEL COMPROMISO	REQUERIMIENTO PARA LA ENTREGA	PERIODO JUNIO 2025
contratos anteriores			Permisos, Concesiones y Trámites Ambientales relacionados en el apéndice	
Solicitudes de Cambio de solicitante de tramites proveniente de contratos anteriores	Anexo 7 – Ambiental Gestión Ambiental	Capítulo 17	El Contratista, con cargo al Rubro Ambiental, deberá adelantar las solicitudes de cambio de solicitante de los Trámites Ambientales relacionados en el apéndice proveniente de contratos anteriores.	Durante este periodo no se realizaron gestiones por parte del Contratista enmarcadas en solicitudes de cambio de solicitante

Tabla 82:Cumplimiento de las obligaciones ambientales contractuales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.8 TRAMITE DE MODIFICACIONES DE LOS INSTRUMENTOS DE MANEJO Y CONTROL AMBIENTAL Y CAMBIOS MENORES DURANTE EL PERIODO DE REPORTE

Durante este periodo de reporte, correspondiente al mes de junio del 2025. por parte del CSFF no se realizaron trámites relacionados con modificaciones a los instrumentos de manejo y control ambiental, ni cambios menores ante la Autoridad ni Corporación Ambiental alguna.

7.9 ESTADO DE MEDIDAS RELACIONADAS CON MEDIDAS PREVENTIVAS IMPUESTAS Y PROCESOS SANCIONATORIOS INICIADOS Y/O EN TRAMITES DURANTE EL PERIODO DE REPORTE

Durante este mes de junio del 2025, no se presentaron medidas preventivas ni procesos sancionatorios por parte de Corporación Ambiental alguna, ni por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA.

7.10 ESTADO DE PROCESOS SANCIONATORIOS CONTRACTUALES INICIADOS POR LA ANI, DURANTE EL PERIODO

Durante este periodo de reporte, correspondiente al mes de junio del 2025, no se presentaron procesos sancionatorios contractuales que hayan sido iniciados por la Agencia

7.11 CONTINGENCAS AMBIENTALES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO

Durante este periodo de reporte, correspondiente al mes de junio del 2025, no se presentaron contingencias ambientales

7.12 COMITES Y/O REUNIONES AMBIENTALES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

El día 06 de junio del 2025, se llevó a cabo reunión conjunta con la Agencia, en la cual se le informó sobre el estado ambiental del proyecto, el presupuesto ambiental ejecutado a la fecha y las actividades ambientales pendientes por ejecutar. La Agencia solicitó al CSFF indicaciones sobre las actividades pendientes de ejecución. Además, del diligenciamiento de los formatos ambientales relacionados con la reversión, informes finales y actas de cierre, con el fin de que el nuevo concesionario tenga conocimiento del estado de cada uno de los permisos, y de los trámites que se deben hacer. Al respecto la Agencia allegara los respectivos formatos de reversión para su diligenciamiento de CSFF y posterior revisión de la Interventoría.

El 19 de junio se efectuó reunión conjunta con la Agencia la , sobre los tramites ambientales de los contratos anteriores , para identificar alternativas de cierre pagos a los tramites y trazabilidad de ellos La Agencia solicitó al CSFF indicaciones sobre las actividades pendientes de ejecución..

La interventoría, de acuerdo con la proyección presupuestal conforme a los recursos con que se cuenta al 30 de junio del 2025, consulto al CSFF sobre la ejecución del 100% de las actividades allí establecidas. El contratista manifestó que se dará ejecución a todas las actividades establecidas en dicha proyección.

El día 27 de junio del 2025, se realizó reunión conjunta Contratista-ANI-Interventoría, en la cual se realizó revisión de los formatos de reversión. Además de la información ambiental del contrato. Además de la información ambiental del contrato.

7.13 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

TEMAS PENDIENTES	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN
Ejecución de algunas actividades ambientales enmarcadas y/o establecidas en las proyecciones presupuestales con corte al 30 de junio del 2025.	Demora en la emisión de algunas cotizaciones por parte del CSFF, para la aprobación de interventoría. Además de temas administrativos, que ralentizan el pago a proveedores para iniciar dichas ejecuciones.

Tabla 83:temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 30 de junio de 2025 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas:

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
PLAN DE GESTIÓN SOCIAL	
PROGRAMAS	**APLICABILIDAD**
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 84:Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
	Plan de Gestión Social
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 85:Programas sociales referenciados en el PMA.
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de (160) PQRS atendidas durante la vigencia del proyecto.

MES	N.º PQRS	CONSECUTIVOS	CONSECUTIVOS ANULADOS
ago-23	7	1 a la 7	
sep-23	3	8 a la 10	
oct-23	8	11 a la 18	
nov-23	13	19 a la 31	
dic-23	15	32 a la 46	
ene-24	3	47 a la 49	
feb-24	7	50 a la 56	
mar-24	3	57 a la 59	
abr-24	13	60 a la 72	
may-24	9	73 a la 81	
jun-24	3	82 a la 84	
jul-24	7	85 a la 91	
ago-24	4	92 a la 95	
sep-24	5	96 a la 100	
oct-24	9	101 a la 110	1
nov-24	10	111 a la 120	
dic-24	5	121 a la 125	
ene-25	7	126 a la 136	4
Feb-25	5	136 a la 141	
Mar-25	7	141 a la 148	
Abril-25	2	149 a la 150	
Mayo-25	7	151 a la 157	
Junio-25	8	158-165	
Total	160		

Tabla 86:Consolidado de PQRS durante la vigencia del proyecto.

Durante el período reportado se recibieron en total 08 PQRS, 05 de ellas fueron tramitadas y cerradas, teniendo que, 03 se encuentran en estado abiertas. Adicionalmente, durante el período reportado, se dio trámite de cierre a 04 PQRS que habían sido recibidas en períodos anteriores.

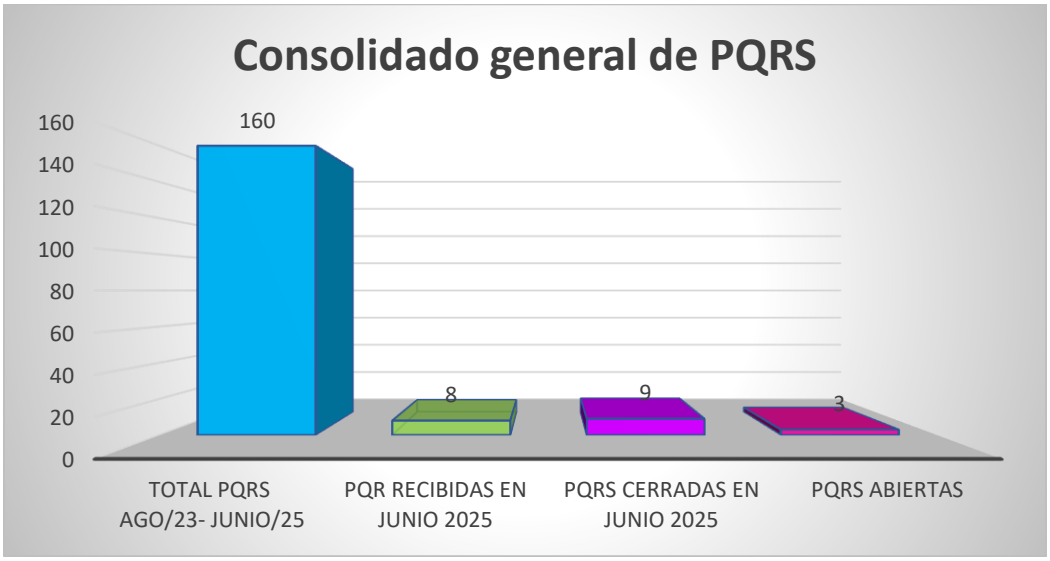


Ilustración 62:Consolidad de PQR general.
Fuente CGRF CSFF

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a los soportes adjuntados.

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 149	10-abr-2025	Duver Andrés Arrieta- docente Escuela Buturama- Aguachica	Petición	Escrito	Solicitud de la Escuela de Buturama, de una donación de elementos deportivos y menaje de cocina. **Respuesta:** Se hace entrega del menaje de cocina y los elementos deportivos con la Campaña de Seguridad No. 7 "Las Olimpiadas de la Seguridad"	Cerrada	Inicial 6-mayo-25 primera Prórroga 15-may-25 Segunda prórroga 5-jun-25	16-jun-25	Lina Jiménez

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 150	28-abr-25	Andrey Montaño/ Barrio Grecia, Puerto Berrío	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo mediante 15 uniformes deportivos y 02 balones para equipos del Barrio Grecia. **Respuesta**: Se hace entrega de uniformes solicitados	Cerrada	Inicial 20-may-25 Prorroga 10-jun-25	17-jun-25	Katherine Zapata
PQRS DC 153	14-may-25	Moisés Rubiano / La Dorada, Caldas	Petición	Escrita	Solicitud de donación de material sobrante de excavación. **Respuesta**: No es posible atender positivamente	Cerrada	5-jun-25	10-jun-25	Katherine Zapata
PQRS DC 157	23-may-25	Deiver Muñoz Noriega	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo para una labor social de limpieza de la cancha deportiva en el sector de la estación de Gamarra. **Respuesta:** Se realizó la actividad de limpieza en la cancha.	Cerrada	13-jun-25	5-jun-25	Lina Jiménez
PQRS DC 158	09-jun-25	Giovanna Londoño Valencia / Vereda El Opón, Bajo Simacota.	Petición	Correo E	Solicitud urgente de intervención y apoyo para el arreglo de la vía de acceso a la vereda Puente Opón, Bajo Simacota. Respuesta: El consorcio en lo que resta del contrato asignado, implementará una solución técnica temporal, que permita el tránsito de los vehículos férreos por dicha alcantarilla colapsada.	Cerrada	02-julio-25	27-junio-25	Maryoris Fuentes

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 159	10-jun-25	Mileidys Onelis Cárdenas Murillo / Vereda Pénjamo, Barrancabermeja	Petición	Correo E	Solicitud prioritaria con juegos didácticos para estudiantes sede C, Pénjamo - Barrancabermeja. **Respuesta:** Hemos focalizado esta Institución Educativa en nuestras actividades del programa de cultura del corredor.	Cerrada	03-julio-25	27-junio-25	Maryoris Fuentes
PQRS DC 160	10-jun-25	Jaime Escobar	Petición	Correo electrónico	Solicitud mesa técnica de trabajo para suspender los procesos policivos y querellas presentados sobre los predios que están paralelos a la línea férrea. Respuesta: Se informa que el CSFF siempre ha estado abierto a responder los diferentes requerimientos.	Cerrada	03-jul-25	17-jun-25	Lina Jiménez
PQRS DC 161	11-jun-25	Ciudadano denunciante anónimo- 1, Corregimiento Estación Cocorná, Puerto Triunfo	Petición	Correo electrónico	Denuncia anónima por presunta ocupación irregular de la estación Cocorná, Puerto Triunfo. **Respuesta:** A la fecha no persisten los hechos objetos de la denuncia	Cerrada	03-jul-25	27-jun-25	Katherine Zapata
PQRS DC 162	13-jun-25	Concejo de Puerto Triunfo	Petición	Correo electrónico	Solicitud de mantenimiento de box culvert en la vía férrea (Santiago Berrío)	Abierta	07-jul-25		Katherine Zapata

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 163	16-junio-2025	John Jaime Pérez García / Bucaramanga – Santander.	Petición	Correo Electrónico	Solicitud de respuesta formal al comunicado 001 – oferta de servicios en SST y Medio Ambiente. **Respuesta:** Hemos recibido su portafolio de servicios especializados en Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente.	Cerrado	09-jul-25	27-junio-25	Maryoris Fuentes
PQRS DC 164	19-jun-25	Diorfenis Quiceno/ Vereda Cabañas, Puerto Berrío	Petición	Escrita	Contribución con agua potable, colchonetas y/o alimentos: apoyo con maquinara para restablecimiento de vías de acceso (carrilera-carretera)	Abierta	12-jul-25		Katherine Zapata
PQRS DC 165	20-jun-25	Alcaldía municipal de Puerto Berrío	Petición	Escrito	Invitación a socializar programas de responsabilidad socio ambiental en el municipio de Puerto Berrío	Abierta	14-jul-25		Katherine Zapata

Ilustración 63:Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Ver Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- PQRS

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
TIPO DE OFICINA	**LOCALIZACIÓN**	**DIRECCIÓN**	**PROFESIONAL SOCIAL**	**CONTACTO**	**HORARIOS DE ATENCIÓN**
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 87:ubicación de oficinas de atención al usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

Las oficinas móviles de atención al usuario tienen como objetivo principal proporcionar atención y asistencia de manera directa a los usuarios que se encuentran en el área de influencia del corredor férreo, así mismo, brindar información oportuna y relevante del consorcio, facilitando el acceso a servicios y trámites a personas que, de lo contrario, podrían tener dificultades para acceder a las oficinas principales.

En el período correspondiente al mes de junio de 2025 no se realizaron actividades asociadas con oficina móvil, dada la etapa de finalización del contrato, así como el cumplimiento de las metas propuestas.

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Atención de PQRS	Mensual	8 PQRS recibidas/ 8 PQRS atendidas*100	100%	100%	1 mes
Oficinas de atención al usuario	Mensual	3 oficinas en funcionamiento / 3 oficinas planteadas*100	100%	100%	12 mes
Oficinas de atención al usuario	Vigencia del contrato	0 oficinas móviles ejecutadas/ 0 oficinas móviles proyectadas*100	100%	0%	2 meses

Tabla 88:Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció, se desarrolló una (1) capacitación en el mes de junio de 2025 , se abordó el tema de liderazgo y trabajo en equipo..

A continuación, se presenta cuadro consolidado de actividades realizadas:

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	12-jun-25	Capacitación en Liderazgo y trabajo en Equipo	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento de las estaciones de Gamarra y Zapatosa. -CSFF

Tabla 89:Relación de capacitaciones del mes de junio de 2025
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°2. P2 Educación y capacitación al personal vinculado

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Capacitaciones al personal	Mensual	56 personal capacitado/ 386 personal vinculado*100	100% (Capacitación de inicio-Inducción)	15%	1 mes
		2 mujeres capacitadas/ 46 mujeres contratadas	70%	4%	
		56 hombres capacitados/ hombres 340 contratados*100	70%	14%	

Tabla 90:Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Asimismo, se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realiza a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte.

Durante el periodo reportado no se presentaron vacantes laborales que ameriten la gestión del área social.

Balance de vinculación de mano de obra

A continuación, se presenta un reporte numérico del personal que se logró vincular a la ejecución del contrato durante el período reportado en el presente informe, tanto de manera directa como indirecta, así como los datos correspondientes al tipo de mano de obra contratada, la pertenencia al área de influencia directa e indirecta, y clasificación por hombres y mujeres

	DIRECTOS			INDIRECTOS						
ITEM	**CSFF**	**ARCOM**	**CAXAR**	**CSFF**	**ARCOM**	**ELOGIA**	**JFSR**	**LLANES Y PORRAS**	**RYR GLOBAL**	**TOTAL**
Nº DE COLABORADORES	58	232	47	4	16	1	9	9	10	386
Nº DE PERSONAL MOC	56	76	47	13	4	1	6	4	5	212
Nº PERSONAL MOC-AID	47	74	47	11	3	1	5	4	4	196
Nº PERSONAL MOC-AII	9	2	0	2	1	0	1	0	1	16
Nº PERSONAL MONC	2	156	0	3	0	0	3	5	5	174
Nº PERSONAL MONC-AID	2	156	0	3	0	0	3	5	5	174
Nº PERSONAL MONC-AII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MUJERES	10	17	3	8	2	1	1	3	1	46
HOMBRES	41	222	44	8	2	0	8	6	9	340

Tabla 91:Personal vinculado al proyecto mes de junio de 2025.
Fuente: CGRF, se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

Siglas:
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

MES JUNIO 2025	DIRECTOS			INDIRECTOS						
ITEM	CSFF	ARCOM	CAXAR	CSFF	ARCOM	ORNAMENTACION LOS SANTANDERES S.A.S	FETCOL	LLANES Y PORRAS	RYR GLOBAL	TOTAL
Nº DE COLABORADORES	58	232	47	4	16	1	9	9	10	386
total directos	337			total indirectos			49			

Tabla 92:Personal directo e indirecto
Fuente: CSFF

Vinculación de personal

A continuación, se presenta la relación de ingresos y retiros presentados durante el mes de junio 2025, teniendo que, en general se presentaron ingresos y retiros de personal

REPORTE DE INGRESOS-RETIROS JUNIO 2025		
EMPRESA	**INGRESOS**	**RETIROS**
CSFF		8
SERVICIOS ARCOM	1	1
LLANES Y PORRAS		9
ELOGIA		1
PROMETALICOS	**9**	
RR	**1**	**1**
TOTAL	**11**	**20**

Tabla 93:Ingresos y retiros de personal durante junio de 2025, Fuente: CSFF

Generación de empleo por municipio.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	EMPLEOS GENERADOS
Caldas	La Dorada	47
Antioquía	Sonson	0
	Puerto Triunfo	17
	Puerto Nare	12
	Puerto Berrío	61
Santander	Cimitarra	3
	Puerto Parra	28
	Simacota	3
	Barrancabermeja	88
	Puerto Wilches	4
	Rionegro	30
	Sabana de Torres	
	Bucaramanga	4
Norte de Santander	La Esperanza	

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	EMPLEOS GENERADOS
Cesar	San Alberto	
	San Martín	1
	Aguachica	20
	Gamarra	34
	La Gloria	
	Pelaya	
	Tamalameque	
	Pailitas	30
	Curumaní	
	Chimichagua	
	Chiriguaná	
Atlántico	Barranquilla	4
TOTAL	**386**	

Tabla 94:Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF
Fuente: Información Extraída de base de datos general de personal de CSFF

8.3.1 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

De acuerdo con lo estipulado en el anexo social del contrato de obra VE 639-2023, uno de los objetivos de la gestión social es Fomentar la incorporación de las mujeres a la fuerza laboral en condiciones de equidad, con el fin de contribuir al cierre de la brecha de la participación de las mujeres en la economía, en los proyectos a cargo de la ANI, por lo cual, el Consorcio San Felipe Férreo ha promovido la participación laboral de mujeres tanto en el sector administrativo como operativo, en cumplimiento de la obligación, teniendo que para el período reportado los siguientes datos:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 12%, teniendo que, de los 386 puestos de trabajo generados en el mes de junio 2025, 46 fueron ocupados por mujeres y 340 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia que el porcentaje de participación laboral femenina se mantuvo estable, respecto al período anterior, así como se evidencia en la siguiente tabla:

CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA MASCULINA- FEMENINA				
PERÍODO	**MAYO 2025**		**JUNIO 2025**	
Género	**Número**	**Número**	**Número**	**Porcentaje**
Mujeres	47	47	46	12%
Hombres	349	349	340	88%

Tabla 95:Personal capacitado mayo vs junio

Ahora bien, es importante resaltar, que, si se evalúa la vinculación laboral de personal femenino en áreas operativas y administrativas, se tendría que del total del personal contratado para el desarrollo de labores operativas es 312 en total, 21 puestos están siendo ocupados por mujeres y 291 por hombres, lo que corresponde al 6.7% y 93.3%, respectivamente.

Sin embargo, en el área administrativa, se tiene que del 100% del personal contratado, para el caso 74 puestos, 25 están siendo ocupados por mujeres, frente a 49 que están siendo ocupados por hombres, lo que permite evidenciar un balance de 34% a 66%, respectivamente, así como lo evidencia la siguiente tabla:

PARTICIPACIÓN LABORAL POR ÁREAS		
Área administrativa	74	100%
Mujeres administrativas	25	35%
Hombres administrativos	49	66%
Área operativa	312	100%
Mujeres operativas	21	6.7%
Hombres operativos	291	93.3%

Tabla 96:Participación laboral por áreas
Fuente: CSFF

De la misma forma, es importante destacar la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

CARGO	CANTIDAD	TIPO DE CARGO
Auxiliares de vía	9	MONC
Ayudantes de obra	2	MONC

CARGO	CANTIDAD	TIPO DE CARGO
Paso nivelista	1	MOC
Profesional social	4	MOC
Profesional jurídico	3	MOC
Profesional ambiental	3	MOC
Ingenieras auxiliares	3	MOC
Auxiliares administrativas	3	MOC
SST	7	MOC
Servicios generales	3	MONC
Vigilantes	3	MOC
Auxiliar almacenista	1	MOC
Profesional SST	1	MOC
Cadenera	1	MOC
Contadora	1	MOC
Auxiliar logística	1	MOC
TOTAL	**46**	

Tabla 97:Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino
Fuente: CSFF

Adicionalmente, es importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato (46 puestos), 32 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada lo que correspondiente al 70%, y 14 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 30% así:

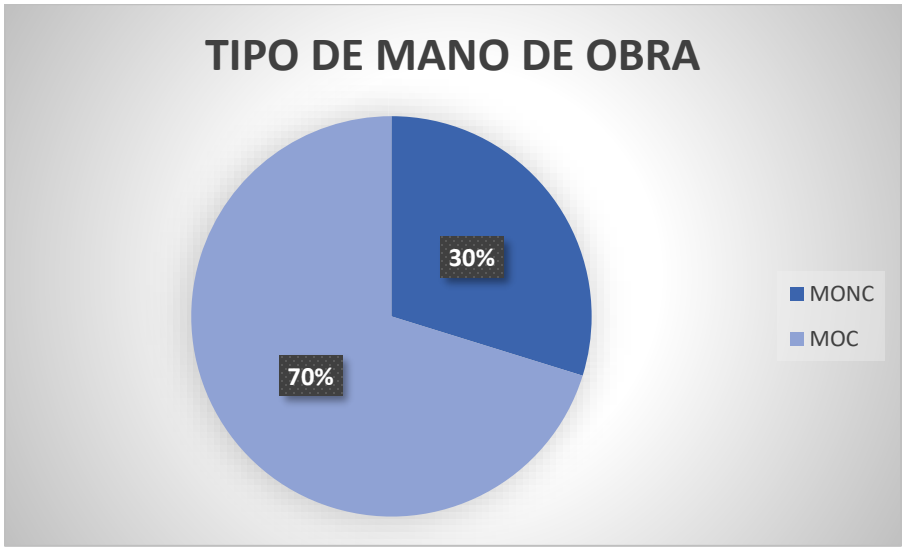


Ilustración 64:Tipo de mano de obra
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Gestiones para la contratación de personal identificado con el género femenino.

Es importante mencionar que el Consorcio San Felipe Férreo ha promovido e informado a los interesados, sobre la importancia de la participación de mano de obra femenina en los equipos tanto administrativos como operativos, y por su parte las comunidades también han sentado posiciones respecto a sus procesos internos de participación y conductos regulares para laborar en los diferentes cargos. Informando al Consorcio sobre la rigurosidad de las labores de mantenimiento, cuidado y conservación del corredor férreo, las cuales son actividades específicas a las que el género femenino muestra bajo interés para postularse debido a la experiencia y niveles de riesgo.

Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra

Ver Anexo N°5. P3 Listado de personal junio 2025

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO
Contratación de mano de obra	Mensual	370 personas contratadas AID/ 386 personas vinculadas*100	70%	96%
Contratación femenina	Mensual	46 mujeres contratadas / 386 personas vinculadas*100	30%	12%

Tabla 98:indicadores vinculación mano de obra mes de junio 2025
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período del reporte (junio), que implica relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	12-jun-25	Socialización de inicio de obra (pilotaje) en el PK471+886, con la comunidad de la vereda García Cadena, Puerto Wilches.	-Vereda García Cadena -R&R Global -CSFF
2	25-jun-25	Visita a la Estación Grecia y conversatorio con docente de la asignatura ferrocarriles de la Universal Nacional, sede Medellín, abordando temáticas de relevancia en el marco de la reactivación del modo férreo en Colombia	-Universidad Nacional sede Medellín -CSFF

Tabla 99:Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°5. P4 Programa de información y participación comunitaria

Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de junio del 2025, se continuó con la implementación de la página web, en la que se encuentra información actualizada del alcance y los avances del contrato de obra.

Enlace página web versión aprobada

https://consorciosanfelipeferreo.com/#normatividad

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualizó las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas.

Se público actualización de video del proyecto. https://consorciosanfelipeferreo.com/wp-content/uploads/2025/06/lv_0_20250626161545.mp4

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO
Actividades de socialización	Mensual	02 actividades de socialización programadas/ 02 actividades de socialización ejecutadas*100	100%	100%
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	0 comunidades proyectadas / 0 comunidades socializadas*100 (oficios radicados)	100%	100%
Redes sociales	Mensual	02 publicaciones en redes sociales/ 02 publicaciones proyectadas*100	100%	100%
Comité de participación social	Trimestral	0 reuniones de comité de participación 0 programadas/ reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	100%
Campañas radiales	Mensual	0 pautas radiales emitidas/ 0 de pautas radiales contratadas*100	100%	100%

Tabla 100:Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo reportado, correspondiente al mes de junio de 2025, el área social tramito un total de 05 reportes de invasión, los cuales fueron remitidos al área jurídica y se relacionan a continuación:

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**C. RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RI-081-2025	Solicitud de reporte del área jurídica	04-jun-25	PK 253+521 al PK 253+891, Santiago Berrío, Puerto Triunfo	Carreteable	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el corregimiento de Santiago Berrío en el municipio de Puerto Triunfo, Antioquía, al costado izquierdo de sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantado un carreteable paralelo a la vía férrea, para posible acceso a predio, efectuaron la estabilidad del terraplén férreo.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**C. RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
2	RI-082-2025	Solicitud de reporte del área jurídica	04-jun-25	PK 253+700, Santiago Berrío, Puerto Triunfo	Vivienda	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el corregimiento de Santiago Berrío en el municipio de Puerto Triunfo, Antioquía, al costado izquierdo de sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantado una intervención del terraplén instalando una estructura en madera en piso para una posible vivienda.
3	RI-083-2025	Solicitud de reporte del área jurídica	09-jun-25	PK 292+500 al PK 292+600	Cerramiento	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo a la cercanía de la Variante Nare, jurisdicción del municipio de Puerto Nare-Antioquía, al costado derecho sentido de sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantado la instalando estacones de madera para cerramiento.
4	RI-084-2025	Solicitud de reporte del área jurídica	24-jun-25	PK 269+303, Corregimiento Cocorná, Puerto Triunfo	Vivienda	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad e infraestructura del Corredor férreo en el Corregimiento Estación Cocorná, jurisdicción del municipio de Puerto Triunfo - Antioquía, al costado derecho sentido de sur a norte, en la cual terceros se encuentran ocupando irregularmente una vivienda, antigua Estación Cocorná.
RI-085-2025	Consecutivo anulado					

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**C. RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
5	RI-086-2025	26-jun-25	26-jun-25	PK 617+700, La estación de Palenquillo, Gamarra	Inicio de galpón	En el PK 617+700 La Estación - Palenquillo del municipio de Gamarra - Cesar, se registra ocupación ilegal, en lo que eran unas paredes de una antigua estación y los que tienen la posesión, están organizando como un galpón, sobre la margen derecha.
6	RI-087-2025	26-jun-25	26-jun-25	PK 627+800/628 +500 La Gloria	Excavación de cuneta	En el Pk627+800/628+500 la Gloria - Cesar, se registra ocupación ilegal, por una excavación de cuneta, lado derecho.

Tabla 101:Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento, para así actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo reportado no se presentaron reportes preventivos.

Ver Anexo N°7. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/Número de invasiones susceptible a restitución*100	100%	1 mes
Acciones preventivas	Mensual	0 de reportes preventivo/ 0 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	6 reportes de invasión/ 6 querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	6 invasiones nuevas registradas/ 6 invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 102:Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

Durante el período reportado, se realizaron las siguientes actividades

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	04-jun-25	Se realizó la segunda y última jornada del curso en *"Electricidad básica automotriz"*, con las comunidades de Pueblo Nuevo y Santa Lucía. Se culmina con éxito el proyecto productivo tanto a nivel de formación como de entrega de kits para futuras actividades de emprendimiento o auto empleo.	-Comunidad Pueblo Nuevo y Santa Lucía, San Martín, Cesar. -CSFF -SENA

Tabla 103:Actividades de apoyo a la capacidad de gestión institucional
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°8. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Capacitaciones a funcionarios	Mensual	0 capacitaciones proyectadas/ 0 capacitaciones ejecutadas*100	100%	1 mes
Obras sociales	Mensual	0 número de obras sociales solicitadas o proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100	100%	1 mes
Iniciativas productivas	Mensual	1 actividad de oportunidad de emprendimiento/ 1 actividad programada	100%	1 mes

Tabla 104:Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.7 PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

Con la ejecución de este programa se busca la generación espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales. Durante el período reportado no se realizaron actividades puntuales en el marco de ejecución del programa.

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	17-jun-25	En el marco del cierre de la PQRS DC 150 (Entrega de uniformes y balones), se realiza una charla de sensibilización acerca de la importancia del deporte, prevención de la enfermedad y promoción de hábitos de vida saludables.	-Madres cabeza de hogar miembros de equipo de FUTSALA, Grecia, Puerto Berrío -CSFF

Tabla 105: Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	01 actividades de educación proyectadas/ 01 actividades de educación ejecutada*100	100%	1 mes

Tabla 106: Indicadores programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña. Fuente CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

El programa tiene por objetivo: informar, persuadir, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura férrea, instalaciones, estaciones, talleres y el corredor férreo en general, incluidos los pasos a nivel, sobre la percepción, reconocimiento y manejo del riesgo en el uso de las vías con el fin de implementar acciones que inciden en la disminución de los índices de siniestralidad y contribuir a disminuir las pérdidas o afectaciones humanas y materiales, así como fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo de la infraestructura férrea.

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	17-Jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa América, sede Grecia, haciendo entrega de 01 kits de dotación deportiva y 100 boletines informativos.	-I.E. América, sede Grecia, Puerto Berrío -CSFF
2	17-Jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa Sagrado Corazón, sede Puerto Viejo”. Haciendo entrega de 1 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-I.E. Sagrado Corazón- Sede Puerto Viejo, Gamarra. -CSFF
3	17-Jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa San Francisco, sede Palenquillo”. Haciendo entrega de 1 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-I.E. San Francisco, sede Palenquillo, Gamarra. -CSFF
4	17-Jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa San Francisco, sede La María - Mahoma”. Haciendo entrega de 1 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-I.E. San Francisco, sede La María, Mahoma Gamarra. -CSFF
5	17-Jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa San Francisco, sede La Estación”. Haciendo entrega de 1 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-I.E. San Francisco, sede La Estación, Gamarra. -CSFF
6	18-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa Puerto Olaya, sede San Juan, Cimitarra, haciendo entrega de 01 kits de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-I.E Puerto Olaya, sede San Juan -CSFF

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
7	18-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa Puerto Olaya, sede Santo Domingo Vereda KM 312, Cimitarra, haciendo entrega de 01 kits de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Puerto Olaya, sede Santo Domingo Vereda KM 32 -CSFF
8	18-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa San José, sede Primavera, Cimitarra, haciendo entrega de 01 kits de dotación deportiva y 150 boletines informativos.	-Institución Educativa San José, sede Primavera, Cimitarra -CSFF
9	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa San Pedro Claver Km 16 Sede D, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa San Pedro Claver Km 16 Sede D, vereda García Cadena, Puerto Wilches -CSFF
10	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Ernestina Castro de Aguilar, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos. (Oficio CS-CSF-002507, entrega de dos kits)	-Institución Educativa Ernestina Castro de Aguilar, corregimiento de Costilla, Pelaya. -CSFF
11	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Francisco Rinaldy Morato, haciendo entrega de 02 kit de dotación deportiva y 100 boletines informativos.	-Institución Educativa Francisco Rinaldy Morato - sede principal, y sede de Prescolar San Bernardino corregimiento de San Bernardo, Pelaya.

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
			-CSFF
12	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Nuestra Señora de la Paz, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Nuestra Señora de la Paz, vereda Aguas Blancas, San Martín. -CSFF
13	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa San Juan Bautista, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa San Juan Bautista, corregimiento de Simaña, La Gloria. -CSFF
14	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Barranca Lebrija, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Barranca Lebrija - Aguachica -CSFF
15	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Escuela Rural Mixta Santa Lucía, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Escuela Rural Mixta Santa Lucía, San Martín -CSFF
16	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Terraplén- sede San José de las Américas. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Terraplén- sede San José de las Américas, San Martín -CSFF

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
17	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa La Llana. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa La Llana, San Alberto. -CSFF
18	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Cuatro Bocas. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Cuatro Bocas, San Martín. -CSFF
19	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Cuatro Bocas- sede Torcoroma (la Banca). Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Cuatro Bocas - sede Torcoroma (la Banca), San Martín. -CSFF
20	19-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Santa Lucía -JAC Pueblo Nuevo. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Junta de Acción Comunal - Pueblo Nuevo (San Martín/Aguachica). -CSFF
21	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Nueva Champán. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Nueva Champán, Curumaní. -CSFF
22	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Cristina Moreno Pallares - Sede Chinela. Haciendo	-Institución Educativa Cristina Moreno Pallares - Sede Chinela, Curumaní.

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-CSFF
23	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Nueva Los Serenos. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Nueva Los Serenos, Curumaní. -CSFF
24	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Nueva Mata de Barrios. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Nueva Mata de Barrios Tamalameque. -CSFF
25	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Nueva Sede Pacho Prieto. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Nueva Sede Pacho Prieto Tamalameque. -CSFF
26	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Arsenio Gutiérrez Barbosa- Sede Palestina - Tamalameque. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Arsenio Gutiérrez Barbosa- Sede Palestina - Tamalameque -CSFF
27	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Antonio Nariño- Sede Palestina - Pailitas. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Antonio Nariño- Sede Palestina - Pailitas -CSFF

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
28	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Cruce de Patiño. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Cruce de Patiño. -CSFF
29	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Cruce de Patiño. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva.	-Centro Educativo Santa Rita de Rivera, Corregimiento Rivera-Pailitas. -CSFF
30	20-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad, en la Institución Educativa Puerto Olaya, sede La Llanadita vereda KM 28, Cimitarra, haciendo entrega de 01 kits de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Puerto Olaya, sede La Llanadita vereda KM 28, Cimitarra. -CSFF
31	25-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa las Vegas - Sede Cabecera. Tamalameque. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa las Vegas - Sede Cabecera. Tamalameque.
32	25-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Soledad- Sede Castillo. Haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Soledad- Sede Castillo. Tamalameque -CSFF

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
33	25-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en el colegio Agropecuario Puente Sogamoso, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Colegio Agropecuario Puente Sogamoso. -CSFF
34	26-junio-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en el Centro Educativo Rural Meseta De San Rafael, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	- Centro Educativo Rural Meseta De San Rafael, vereda Cuatro Bocas, Barrancabermeja -CSFF
35	26-jun-25	Ejecución de campaña de seguridad vial N°7: “Las Olimpiadas de la seguridad”, en la Institución Educativa Santa Rosa de Lima de Loma de Corredor, ESCUELA RURAL BUTURAMA, haciendo entrega de 01 kit de dotación deportiva y 50 boletines informativos.	-Institución Educativa Santa Rosa de Lima de Loma de Corredor, ESCUELA RURAL BUTURAMA -CSFF

Tabla 107:Actividades de cultura del corredor férreo.

Ver Anexo N°10. P8 Programa de cultura del corredor férreo

Ver Anexo N°11. Informe ejecutivo campaña enTRÉNate

Indicadores

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	35 actividades de cultura / 36 actividad de cultura*100 36 kit deportivos entregados.	100%	1 mes

Tabla 108:indicador Programa Cultura del Corredor Férreo. Fuente CGRF y CSFF

Ver Anexo N°12. Registro fotográfico gestión social JUNIO 2025

Ver Anexo N°13. Mapa de actores sociales- JUNIO 2025

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo que no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 639-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto, (operación y mantenimiento), no implica la adquisición predial, por lo que no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura, o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM 6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

VARIANTE NARE

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

FICHA	NOMBRE DEL PROGRAMA	ACTIVIDADES EJECUTADAS
PMA-F26	Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC. Adicionalmente, se realizó campaña de seguridad vial y entrega de kits escolares con la población estudiantil de la Vereda El Vergel.
PMA-F27	Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de contratación de personal.
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se logró realizar actividades de capacitación, dado que se priorizaron actividades de orden técnico.
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.

Tabla 109:verificación de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta claramente a las mismas actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS

Presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato.

FECHA	AMBIENTAL	SOCIAL	TOTAL, SOCIOAMBIENTAL
Del 16 de agosto de 2023 al 15 agosto 2024	$353.360.000	$270.640.000	$624.00.000
Prorroga #1 del 17 de agosto al 30 noviembre 2024	$110.000.000	$40.000.000	$150.000.000
Prorroga #2 del 1 diciembre al 27 diciembre 2024	$0	$0	$0
Prorroga # 3 del 28 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025	$225.700.000	$112.900.000	$337.700.000
Prorroga # 4 del primero de abril al 30 de junio de 2025.	$ 0	$120.000.000	$120.000.000
Total, presupuesto socioambiental a corte de 30 de junio de 2025			**$ 1.231.700.000**

Tabla 110: Presupuesto socio ambiental
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se relacionan los gastos de inversión del mes de junio de 2025

Gastos de inversión junio de 2025

Durante el periodo correspondiente al mes de junio de 2025 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades socioambientales por un valor de $ 65.141.545 de los cuales $ 57.754.552 corresponde a la facturación de actividades sociales, cómo se relaciona en la siguiente tabla:

N.º	ITEM	VALOR COBRADO
1	Compra de dotación de cocina para atención de PQRS DC 149 (I.E. Buturama, Aguachica)	$480.252
2	Compra de 13 uniformes y 02 balones, para atención de PQRS DC 150 (Barrio Grecia, Puerto Berrío)	$707.500
3	Compra de 70 kits de dotación deportiva, para ejecución de la Campaña trimestral de seguridad N°7: Las olimpiadas de la seguridad	$53.440.800
4	Ejecución de 03 talleres pagos en Empoderamiento femenino y en nuevas masculinidades (de super man a super humano)	$3.126.000
Total		**$ 57.754.552**

Tabla 111:inversiones y costos sociales efectuados
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se presentan le valor total facturado por las áreas social durante el mes de reporte, el acumulado presente periodo y saldo. No se relaciona el valor facturado por el área ambiental, toda vez que al corte del presente informe no reportaron los gastos efectuados.

El saldo presentado es de acuerdo a valor total del presupuesto con **prórroga # 4** del primero de abril al 30 de junio de 2025.

PREACTA POR MES	AMBIENTAL	SOCIAL	TOTAL, PREACTA SOCIOAMBIENTAL	ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO PRESENTE	SALDO
Junio-25	$ 7.386.993	$57.754.552	$ 65.141.545	$ 818.070.779	$883.212.324	$348.487.676

Tabla 112:inversiones y costos socioambientales y saldo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Nota: Los valores presentadas en la presente Preacta corresponden al 100% de la actividad, ahora bien el ítem 3 de la " Tabla 114: inversiones y costos sociales efectuados", tiene un cumplimiento del 50%, por lo que esta interventoría no ha dado aprobación para el pago total de la actividad.

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL

TEMAS PENDIENTES POR EJECUTAR	GESTIÓN REALIZADA U OFICIOS RADICADOS POR LA INTERVENTORÍA	SOLUCIONES PLANTEADAS	OFICIO RADICADO POR LA INTERVENTORÍA
• Campaña radial Nº6 • Boletín informativo Nº7 • Proyecto productivo alisado	Se remitió correo electrónico notificando de la necesidad de iniciar las actividades y oficio.	Generar los recursos inmediatamente para la ejecución de las actividades	CGRF-1448-1-25

Tabla 113:Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el mes de junio de 2025.

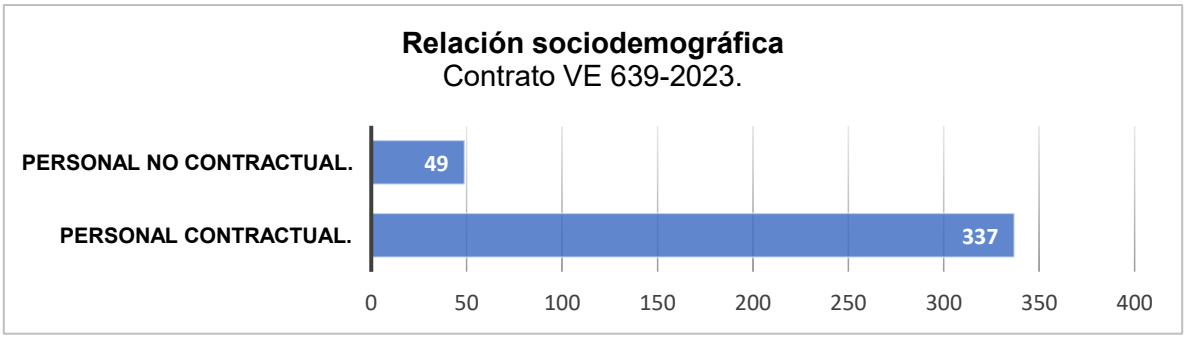


Ilustración 65:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

RELACIÓN SOCIODEMOGRÁFICA CONTRATO VE 639-2023	
Personal contractual.	337
Personal no contractual.	59
TOTAL	**396**

Tabla 114:Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

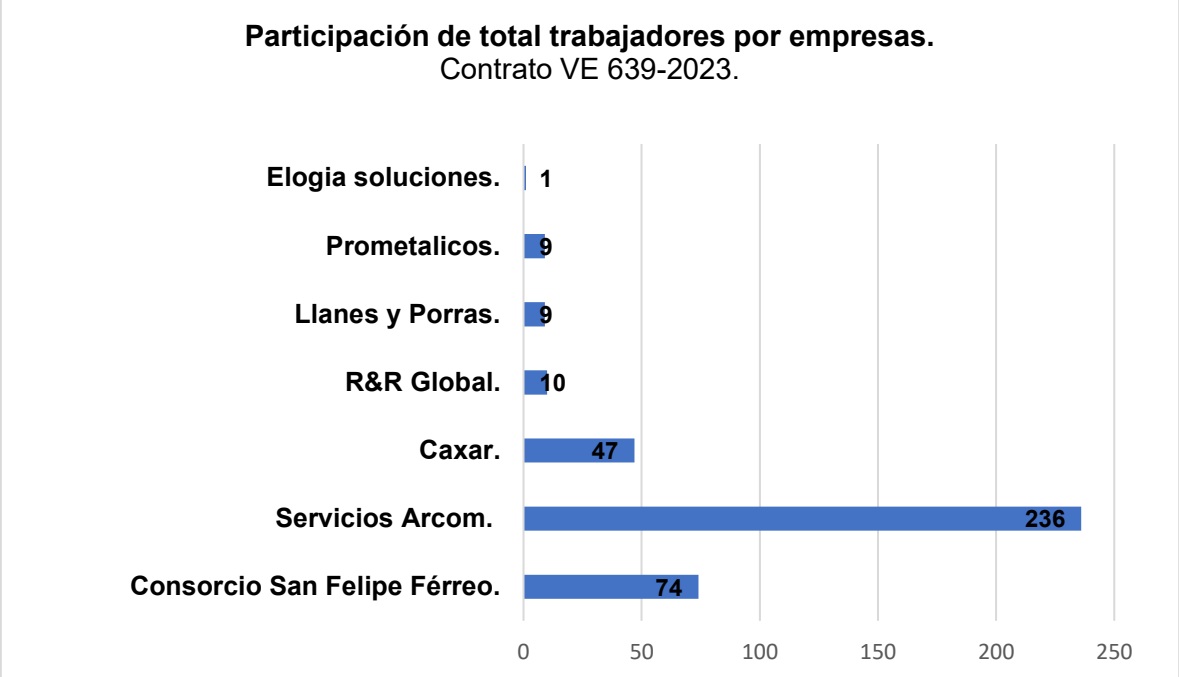


Ilustración 66: Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES POR EMPRESAS.	
Servicios Arcom.	236
Consorcio San Felipe Férreo.	74
Caxar Ltda.	47
R&R Global Technical Services S.A.S.	10
Llanes y Porras.	9
Prometalicos.	9
Elogia soluciones SAS.	1
TOTAL	**386**

Tabla 115:Participación de trabajadores por empresas
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los

trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo en evaluado, se realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la normatividad vigente, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista. Además, se recomienda realizar el seguimiento correspondiente a cada una de las recomendaciones médicas emitidas, asegurando así la implementación de medidas correctivas y preventivas pertinentes. Ver anexos 9.1.1.

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Jefe de Estación	Servicios Arcom.	Puede desempeñar el cargo actualmente sin restricciones ni recomendaciones	✓	**1**
Inspectora SST.	John Fredy Sepúlveda Rincón SAS	Apto.	✓	**1**
Ingeniero obras civiles.	John Fredy Sepúlveda Rincón SAS	No se evidencia el concepto médico de aptitud de ingreso, únicamente se adjuntan certificados de visiometría y audiometría.	✗	**1**
Auxiliar.	John Fredy Sepúlveda Rincón SAS	Apto.	✓	**3**
Ayudante	John Fredy Sepúlveda Rincón SAS	Apto.	✓	**1**

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Operador de maquinaria	Jhan Carlos inversiones	- Prometalicos S.A. - Jhan Carlos Inversiones. - John Fredy Sepúlveda Rincón SAS. Dar claridad a cuál de las tres empresas pertenece, teniendo en cuenta que el contrato principal esta con Prometalicos S.A.	X	**2**
Total ingresos				11

Tabla 116:Evaluaciones medicas ocupacionales ingresos junio.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

En el mes de junio, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST, con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.3 INDUCCIONES SST

Durante el periodo en evaluación, el contratista de obra realizó procesos de inducción y reinducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal que se incorporó al proyecto. El contratista de obra no relaciona registros de inducción específicos al cargo, únicamente se relacionan registros de la inducción SST. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

9.3.1 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo en evaluación, el Contratista de obra, realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
1.	Cuidado con lo que comes.	Junio	Administrativos CSFF.
2.	Reporte de accidente.	Junio	Administrativos CSFF.
3.	Uso adecuado de EPP.	Junio	Administrativos CSFF.
4.	Cuidado de los ojos.	Junio	Administrativos CSFF.
5.	Técnica para levantamiento de carga.	Junio	Administrativos CSFF.
6.	Teoría tricondicional del comportamiento.	Junio	Administrativos CSFF.
7.	Actos y condiciones inseguras.	Junio	Administrativos CSFF.
8.	Riesgo del ruido.	Junio	Administrativos CSFF.
9.	Protección de la flora y fauna.	Junio	Administrativos CSFF.
10.	Cuidado de la piel.	Junio	Administrativos CSFF.
11.	Pausas activas.	Junio	Administrativos CSFF.
12.	Control de peso estilo de vida saludable.	Junio	Administrativos CSFF.
13.	Actividades monótonas.	Junio	Administrativos CSFF.
14.	Aseo en el lugar de trabajo.	Junio	Administrativos CSFF.
15.	Gestión integral de residuos.	Junio	Administrativos CSFF.
16.	Higiene postural.	Junio	Administrativos CSFF.
17.	Manejo del estrés y el tiempo.	Junio	Administrativos CSFF.
18.	Pausas activas.	Junio	Administrativos CSFF.
19.	Respeto en el trabajo.	Junio	Administrativos CSFF.
20.	Cuidado de la piel.	Junio	Administrativos CSFF.
21.	Riesgo de caída.	Junio	Administrativos CSFF.

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
22.	Cuida tus rodillas.	Junio	Servicios Arcom.
23.	Cuida tu columna y tu espalda.	Junio	Servicios Arcom.
24.	Beneficios de caminar 30 minutos al día.	Junio	Servicios Arcom.
25.	ETS – Gonorrea.	Junio	Servicios Arcom.
26.	Trabajo en equipo.	Junio	Servicios Arcom.
27.	Medidas para el uso de los equipos de protección personal.	Junio	Servicios Arcom.
28.	Medidas de orden y limpieza.	Junio	Servicios Arcom.
29.	Brigada de emergencia.	Junio	Servicios Arcom.
30.	Beber y conducir no es la mejor elección.	Junio	Servicios Arcom.
31.	Decálogo de seguridad industrial.	Junio	Servicios Arcom.
32.	Respuesta especifica ante incendios.	Junio	Servicios Arcom.
33.	Actores en el proceso de reciclaje.	Junio	Servicios Arcom.
34.	Desarrollo sostenible en las organizaciones.	Junio	Servicios Arcom.
35.	Día internacional de los bosques tropicales.	Junio	Servicios Arcom.
36.	Rombo de seguridad NFPA en sustancia químicas.	Junio	Servicios Arcom.
37.	Tipos de fuego.	Junio	Servicios Arcom.
38.	¿Cómo se mide la huella hídrica?	Junio	Servicios Arcom.
39.	Manejar un extintor de incendios.	Junio	Servicios Arcom.
40.	Almacenamiento de equipos y herramientas.	Junio	R&R PK395+675
41.	Prevención de lesiones y autocuidado.	Junio	R&R PK395+675
42.	actos seguros e inseguros.	Junio	R&R PK395+675
43.	Inspección de herramientas y equipos.	Junio	R&R PK395+675
44.	Golpe de calor.	Junio	R&R PK395+675
45.	Uso de herramientas y equipos.	Junio	R&R PK395+675
46.	Uso correcto de EPP.	Junio	R&R PK395+675
47.	Ergonomía.	Junio	R&R PK395+675
48.	Pausas activas.	Junio	R&R PK395+675
49.	Orden y aseo en el lugar de trabajo.	Junio	R&R PK395+675
50.	Inspección en el área de trabajo.	Junio	R&R PK395+675

No.	TEMA TRATADO	MES	CONTRATISTA
51.	lesiones por cortes o laceraciones.	Junio	R&R PK395+675
52.	Manejo del estrés.	Junio	R&R PK395+675
53.	Riesgo eléctrico.	Junio	R&R PK395+675
54.	Importancia de la comunicación en el trabajo.	Junio	R&R PK395+675
55.	Riesgo biológico.	Junio	R&R PK395+675
56.	Prevención de incendios.	Junio	R&R PK395+675
57.	Riesgo mecánico.	Junio	R&R PK395+675
58.	Riesgo y cultura de auto cuidado	Junio	Prometalicos-JFSR
59.	Situaciones que se deben notificar	Junio	Prometalicos-JFSR
60.	Identificación de actos y condiciones inseguras	Junio	Prometalicos-JFSR
61.	A quien llamar en caso de emergencia	Junio	Prometalicos-JFSR
62.	Pausa activa	Junio	Prometalicos-JFSR
63.	Importancia de clasificar los residuos	Junio	Prometalicos-JFSR
64.	Importancia de diligenciar los ats	Junio	Prometalicos-JFSR
65.	Respeto en el lugar de trabajo	Junio	Prometalicos-JFSR
66.	Cuidar mis manos	Junio	Prometalicos-JFSR
67.	Concentración, trabajo en equipo	Junio	Prometalicos-JFSR

Tabla 117:Charlas de Seguridad Realizadas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3.2 CAPACITACIONES.

Durante el mes de junio, se abordaron los siguientes temas de capacitación en materia de seguridad y salud en el trabajo. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
1.	Liderazgo- La actitud se contagia	Junio	Estaciones Zapatosa, Gamarra, San Rafael, Barrancabermeja, México, Carare, Argelia, Grecia
2.	Control del estrés y la ansiedad	Junio	
3.	Plan estratégico de seguridad vial	Junio	
4.	Ficha de seguridad de productos o sustancias químicas	Junio	
5.	Estilos de vida saludable	Junio	
6.	Fauna – Clasificación de residuos	Junio	
7.	Importancia de clasificar los residuos	Junio	

Tabla 118:Capacitaciones Realizadas
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3.3 INSPECCIONES.

Durante el periodo evaluado, se dio inicio al programa de inspecciones planeadas establecidas para el plan de trabajo de 2025. Lo anterior teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

9.3.4 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de junio se presentó accidente de trabajo con el subcontratista Servicios Arcom, en el proyecto VE-639-2023. Ver Anexo 9.2.5.

9.3.5 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Durante el mes de junio se presentó presunto accidente de trabajo con el subcontratista Servicios Arcom, el cual no fue reportado durante el periodo correspondiente. Los detalles de la investigación del evento serán compartidos en el informe del mes de julio, de acuerdo a lo informado por CSFF.

9.4 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El pasado 26 de junio se realizó reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo, acorde a programación establecida del contratista de obra. Ver anexo 9.4.

9.5 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el periodo evaluado, se llevaron a cabo tareas de alto riesgo, trabajos en caliente, como soldadura, oxicorte y mantenimiento de equipos. Ver anexo 9.5.

NOMBRE	CARGO	ACTIVIDAD	CONTRATISTA
Diego Restrepo.	Soldador	Mantenimiento de equipos	ARCOM.
Adrián Vahos Parra	Ayudante de obra	Corte de Hierro.	R&R
Pedro Triana Gonzales.	Auxiliar.	Corte de concreto.	Prometalicos – JFSR.

Tabla 119: Relación de personal TAR junio 2025
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las tareas de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de junio no se presentan en su totalidad de los registros de gestión SST al respecto

9.6 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo el contratista informa que se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

Durante el mes de junio, el Consorcio San Felipe Férreo inició la entrega de dotación, específicamente botas de seguridad. Sin embargo, de acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se realiza llamado de atención al CSFF, completar las entregas de la dotación correspondiente a los meses de abril, agosto y diciembre 2024 así como abril de 2025, con especial atención al personal que devenga un salario inferior a dos (2) SMMLV. Dichas entregas deben aplicarse de manera integral a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad laboral vigente. Asimismo, se solicitó garantizar la reposición oportuna de la dotación y/o de los elementos de protección personal que presenten deterioro o se encuentren en condiciones no aptas para su uso.

9.7 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

En el periodo evaluado, se realizaron tomas de muestra al personal de cuadrillas de contratistas y al personal administrativo del CSFF en el tramo Dorada - Chiriguana, con el fin de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el SG-SST. No se presentaron pruebas positivas. Ver anexo 9.7 información de alcoholímetro, autorización para la toma de la muestra y registros de las muestras.

Durante las inducciones realizadas, se socializó la "Política de Prevención de Abuso del Alcohol, No Uso de Sustancias Psicoactivas y Espacios Libres de Humo de Tabaco", y se obtuvo el registro de autorización para la toma de muestras, garantizando así el compromiso del personal con un ambiente laboral seguro y saludable.

9.8 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL.

Ver matriz de calificación e identificación de riesgos viales y matriz de conductores y vehículos en el anexo 9.8

9.9 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.10 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- Durante el periodo evaluado, en coordinación con la Caja de Compensación Familiar Comfenalco, se llevó a cabo un taller de educación en salud dirigido al personal de Puerto Berrío y Grecia del CGRF. La jornada abordó temas relacionados con la nutrición y la importancia del medir los niveles de azúcar en diferentes alimentos, con el objetivo de fomentar hábitos saludables y la prevención de enfermedades crónicas no transmisibles.





Ilustración 67: Formación presencial grupo GIS
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- En coordinación con la Caja de Compensación Familiar Comfenalco, se desarrolló un taller de liderazgo orientado al fortalecimiento de habilidades blandas del personal vinculado al CGRF. Esta actividad tuvo como objetivo promover competencias asociadas al trabajo en equipo, la comunicación asertiva y la gestión de conflictos, como parte de las estrategias de bienestar laboral y desarrollo personal.





Ilustración 68. Taller de liderazgo CGRF.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó una campaña de pausas activas para incentivar momentos de movilidad articular, coordinación, estiramiento y bienestar durante la jornada laboral personal puerto Berrio – Grecia.





Ilustración 69. Pausas activas CGRF
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Durante el mes de junio no se programaron actividades de formación en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, debido a la etapa contractual de cierre del proyecto.

- Se realizó acompañamiento a la reunión del COPASST del Consorcio Gis Red Férrea, con el objetivo de supervisar el cumplimiento de la normatividad en materia de seguridad y salud en el trabajo.

9.11 APROBACIÓN DE RECURSOS EN MATERIA DE SST

Según el seguimiento realizado por la interventoría, durante el mes de junio, el Consorcio San Felipe Férreo presentó cotizaciones para realizar la recarga y mantenimiento de los extintores en el corredor Dorada – Chiriguana. Ver anexo 11. Oficios radicados

9.12 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2025, el contratista no presenta reportes de demandas.

9.13 PERSONAL CONTRATADO.

Para el periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo está en el anexo “base de datos del personal” y corresponde a la información con corte a 31 de mayo del 2025. (periodo inmediatamente anterior al corte del presente informe)

Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (BAJO ACTA MODIFICATORIA NO. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE	S/N
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE	S/N
Auxiliar Infraestructura	2	2	CUMPLE	S/N
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	3	3	CUMPLE	S/N
Carromotorista	9	8.87	CUMPLE	Novedad de personal presentada (Licencia)
Caporal (caporales de San Rafael Ok,	20	18	NO CUMPLE	En el proyecto existe un total de

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (BAJO ACTA MODIFICATORIA NO. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
rubro por encima del requerimiento).				17 cuadrillas, por cada cuadrilla hay un caporal, si son 17 cuadrillas son 17 caporales más 1 caporal de nivelación eso equivale a un total de 18 Caporales. * Novedades de personal presentados durante el mes.
Ayudante de vía	160	153.73	NO CUMPLE	Valor reflejado por novedades de personal. (incapacidad, retiros, otros).
Topógrafo	1	1	CUMPLE	S/N
Cadenero	8	8	NO CUMPLE	Otrosí 3.
Profesional SST	1	1	CUMPLE	S/N
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE	S/N
Encargado Bodega IDEMA. (Ad. NP1).	1	1	CUMPLE	S/N
Operador de maquinaria amarilla (Ad. NP2).	3	3	CUMPLE	S/N
Conductores	7	7	CUMPLE	S/N
Maquinistas	4	4	CUMPLE	S/N
Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren).	8	8	CUMPLE	S/N
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE	S/N

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (BAJO ACTA MODIFICATORIA NO. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE	S/N
Almacenista	1	1	CUMPLE	S/N
Mecánicos	4	4	CUMPLE	S/N
Ayudante de mecánicos.	2	2	CUMPLE	S/N
Soldador	1	1	CUMPLE	S/N
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE	S/N
Jefes de estación	30	30	CUMPLE	S/N
Auxiliares de estación	7	7	CUMPLE	S/N
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	4	CUMPLE	S/N
Ingeniero Ambiental	3	3	CUMPLE	S/N
Profesional Social	3	3	CUMPLE	S/N
Abogados	4	4	CUMPLE	S/N
Personal vigilancia	47	47	CUMPLE	S/N

Tabla 120:Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Con base al Acta Parcial N.22 de mayo 2025.

Nota: La tabla de Relación de personal se realiza con base al acta parcial N.22 de mayo de 2025, mes anterior al corte del informe.

9.14 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 10.5, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos

9.15 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Plan de emergencias y contingencias. (incluyendo la bodega IDEMA).	El contratista de obra informa que documento en mención se encuentra en proceso de revisión por parte de la ARL. Se espera que el próximo mes sean atendidas todas las solicitudes realizadas por esta interventoría respecto al tema en mención.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación Solicitud estado de los nuevos contratos del personal tras autorización de prórroga. CGRF-0629-1-24	Documentos pertinentes relacionados conforme al otro sí (Prorroga).
Medidas de seguridad para la actividad remoción de empalizadas.	Se realizó llamado de atención al contratista de obra, dado que no han sido tenidas en cuenta las observaciones para desarrollo seguro de la actividad en el CGRF-0802-1-24 Oficio remoción de palizada PK 423+370.
Cambio de colchones y mejoras en los campamentos Dorada – chiriguana.	Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0908-1-24
Pendiente respuesta a solicitud de entrega de dotaciones aprobadas diciembre 2024.	A la fecha, el CSFF no ha remitido los registros ni los soportes que evidencien la entrega de la dotación al personal, especialmente a aquellos colaboradores que devengan menos de dos salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV) y al personal operativo u otros cargos que lo requieren, en cumplimiento de lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo.
Respuesta a novedades detectadas bodega Idema y patios. Observaciones y requerimientos técnicas, SST– ambientales posterior a visita realizada.	Durante el mes de junio no se registraron avances en la actividad. Según el seguimiento realizado, el contratista se encuentra en recolección de cotizaciones como parte del proceso para dar respuesta a los compromisos pendientes.

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Respuesta a solicitud oficio medidas de seguridad izaje de cargas.	Se realizó un llamado de atención al CSFF por el incumplimiento de las medidas de seguridad durante la ejecución de actividades de izaje de cargas. Durante el mes de junio, no se recibió respuesta a la comunicación emitida, ni se entregaron los soportes requeridos que respalden la correcta ejecución y control de dicha actividad conforme a los estándares de seguridad establecidos.
Durante la visita al tanque de combustible de la Estación Grecia se identificó la ausencia de soportes de mantenimiento del tanque y sus componentes, deterioro en pintura y señalización, y falta de mantenimiento del surtidor, el cual presenta desgaste por antigüedad.	El contratista indicó que se encuentra en proceso de inspección técnica, revisión de históricos de mantenimiento y validación presupuestal para estructurar un plan de acción. A la fecha no se han corregido los hallazgos y observaciones comunicadas por esta interventoría.
Se realizó llamado de atención por incumplimiento a Plan de Trabajo Mensual del personal administrativo marzo de 2025 en materia SST.	Conforme al seguimiento realizado al UOC-PL-CSFF-001 *Plan de Trabajo Mensual del personal administrativo para el mes de marzo de 2025*, y de acuerdo con las fechas pactadas por el CSFF, se han identificado incumplimientos en las siguientes actividades en materia de SST: • Entrega de colchones a los campamentos Dorada - Chiriguaná: De acuerdo a lo informado por el CSFF en comunicación CS-CSF-002443, 002443, mediante el cual se informa que no fue autorizada la adquisición de colchones destinados al personal, por reasignación del rubro para cubrir otros compromisos administrativos del mes. • Entrega de dotación pendiente para el personal del CSFF: Se realizo inicio de entrega de botas de seguridad, pendiente entrega de dotaciones correspondientes.
Pendiente dar respuesta a la comunicación CGRF-1304-1-25 Respuesta a comunicación CS-CSF-002262 - seguimiento al cumplimiento del plan de acción 2025.	Sin avance a la fecha de entrega del presente informe.

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Recarga y mantenimiento de extintores corredor Dorada – Chiriguana.”	El mantenimiento oportuno de los extintores es una obligación técnica y legal en materia de SST, pues constituye el primer nivel de respuesta ante conatos de incendio y es indispensable para garantizar la seguridad del personal y las instalaciones. No hay avance durante el mes de junio, pendiente gestión del área de compras del CSFF para efectuar los pagos correspondientes y llevar a cabo la actividad.
Planillas de subcontratista Llanes y porras vencida.	Se reiteró, por diferente diferentes canales de comunicación y de manera formal al CSFF sobre la solicitud de entrega completa de las planillas de aportes al Sistema de Seguridad Social. Esta interventoría se permite dejar constancia de que no avalará la ejecución de actividades en el corredor férreo Dorada – Chiriguaná que no cuenten con los respectivos soportes de afiliación y pago a seguridad social, conforme a la normativa vigente.

Tabla 121:Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.
Fuente: Elaboración propia.

10 GESTIÓN FINANCIERA

La gestión del Consorcio San Felipe Férreo tendiente al cumplimiento de los procesos de facturación a las empresas por concepto de uso de vía y material rodante, se viene aplicando de acuerdo con la estructura de tarifas aprobada por la ANI, acogiendo la regulación del Ministerio de Transporte.

En relación con la obligación del contratista, definida en la CLAUSULA 11 el literal (iii) numeral 6, el cual indica:

> *"(6) Cobrar la Tarifa de Uso de Infraestructura de acuerdo con la resolución No. 184 de 2009 o las normas que la modifiquen, complementen o sustituyan, a los operadores que hagan uso del corredor férreo y depositarla a la Agencia Nacional de Infraestructura"*

Durante los primeros meses del año, derivado del tiempo que se necesitó para lograr la aprobación en la tarifa para uso de vía para el año 2025, se presentó un represamiento en la elaboración de las facturas correspondientes al periodo enero – abril de 2025, situación que se reguló a finales del mes de mayo de 2025, retomando el proceso de facturación, pago y traslado de los recursos, No obstante, al corte del mes de junio de 2025 se encuentra pendiente el traslado a la cuenta bancaria a nombre de la ANI la suma de $291.166.218,23, recaudados por el CSFF

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

El Consorcio San Felipe Férreo radicó el Acta No. 22 , correspondiente al mes de mayo de 2025, cuyo resumen se observa en la siguiente Tabla.

DESCRIPCIÓN	ACUMULADO ANTERIOR (COP $)	EJECUTADO ACTA 22 (COP $)	ACUMULADO ACTUAL (COP $)	EJECUCIÓN %
CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ				
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	**$ 34.520.329.306,00**	**$ 778.098.442,00**	**$ 35.298.427.748,00**	**86,92%**
TOTAL AIU 27%	$ 7.338.967.647,73	$ 165.422.503,41	$ 7.504.390.151,14	86,92%

DESCRIPCIÓN	ACUMULADO ANTERIOR (COP $)	EJECUTADO ACTA 22 (COP $)	ACUMULADO ACTUAL (COP $)	EJECUCIÓN %
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**$ 129.111.467,87**	**$ 2.910.210,71**	**$ 132.021.678,58**	**86,92%**
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA	**$ 34.649.440.773,87**	**$ 781.008.652,71**	**$ 35.430.449.426,58**	**86,92%**
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)	**$ 34.649.440.773,87**	**$ 781.008.652,71**	**$ 35.430.449.426,58**	**86,92%**
Subtotal Personal Administración	$ 12.274.579.426,00	$ 665.085.082,00	$ 12.939.664.508,00	94,23%
Factor Multiplicador 2	**$ 24.549.158.852,00**	**$ 1.330.170.164,00**	**$ 25.879.329.016,00**	**94,23%**
Subtotal Otros Costos Directos	**$ 1.875.499.665,00**	**$ 98.079.228,00**	**$ 1.973.578.893,00**	**85,15%**
Subtotal Costos Reembolsables	$ 1.947.541.531,00	$ 68.204.016,00	$ 2.015.745.547,00	69,56%
Seguros y Póliza Todo Riesgo	$ 8.656.643.959,00	$ 0,00	$ 8.656.643.959,00	93,19%
VALOR IVA 19%	**$ 7.035.480.361,33**	**$ 284.326.147,52**	**$ 7.319.806.508,85**	**91,80%**
Vigilancia incl. IVA	**$ 4.669.832.313,00**	**$ 247.691.386,00**	**$ 4.917.523.699,00**	**95,20%**
VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS	**$ 48.734.156.681,33**	**$ 2.028.470.941,52**	**$ 50.762.627.622,85**	**92,12%**
VALOR TOTAL ACTA CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ	**$ 83.383.597.455,20**	**$ 2.809.479.594,23**	**$ 86.193.077.049,43**	**89,91%**
VALOR TOTAL ACTA	**$ 83.383.597.455,20**	**$ 2.809.479.594,23**	**$ 86.193.077.049,43**	**89,91%**

Tabla 122:Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de mayo de 2025.

A continuación, se observa el avance financiero de los meses de vigencia contractual correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2023 y el 31 de mayo de 2025, con base en el Plan de Inversión v8:

AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO								
CONTRATO VE-639 2023	PERIODO	PROGRAMACIÓN			EJECUCIÓN			ADELANTO O ATRASO
		MES	ACUMULADO	% AVANCE	MES	ACUMULADO	% AVANCE	
Acto Modificatorio 4	ago-23	555.488.135,81	555.488.135,81	0,58%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,58%	0,00%
	sep-23	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	3,60%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	3,60%	0,00%
	oct-23	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	6,76%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	6,76%	0,00%
	nov-23	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	10,06%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	10,06%	0,00%
	dic-23	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	15,36%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	15,36%	0,00%
	ene-24	3.133.422.136,84	17.855.601.083,55	18,63%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	18,63%	0,00%
	feb-24	2.781.426.324,10	20.637.027.407,65	21,53%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	21,53%	0,00%
	mar-24	2.210.594.439,12	22.847.621.846,77	23,83%	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	23,83%	0,00%
	abr-24	3.388.844.960,65	26.236.466.807,42	27,37%	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	27,37%	0,00%
	may-24	4.323.846.817,69	30.560.313.625,11	31,88%	4.495.503.285,67	30.731.970.093,08	32,06%	0,18%
	jun-24	4.204.196.059,84	34.764.509.684,95	36,26%	4.818.645.331,38	35.550.615.424,46	37,08%	0,82%
	jul-24	4.747.081.887,08	39.511.591.572,04	41,21%	3.639.093.271,26	39.189.708.695,72	40,88%	-0,34%
	ago-24	8.735.259.203,23	48.246.850.775,26	50,33%	4.922.333.779,05	44.112.042.474,77	46,01%	-4,31%
	sep-24	7.643.415.514,88	55.890.266.290,14	58,30%	6.862.790.150,76	50.974.832.625,53	53,17%	-5,13%
	oct-24	6.272.434.848,58	62.162.701.138,72	64,84%	5.469.194.676,54	56.444.027.302,07	58,88%	-5,97%
	nov-24	4.792.977.503,05	66.955.678.641,76	69,84%	7.713.961.571,45	64.157.988.873,52	66,92%	-2,92%
	dic-24	4.752.120.405,34	71.707.799.047,10	74,80%	5.591.845.286,29	69.749.834.159,81	72,76%	-2,04%
	ene-25	2.723.294.096,68	74.431.093.143,78	77,64%	2.242.364.449,47	71.992.198.609,28	75,10%	-2,54%
	feb-25	4.242.087.573,55	78.673.180.717,33	82,06%	3.639.568.634,30	75.631.767.243,58	78,89%	-3,17%
	mar-25	6.443.402.767,00	85.116.583.484,33	88,79%	4.100.149.716,16	79.731.916.959,74	83,17%	-5,62%
	abr-25	3.943.846.521,27	89.060.430.005,60	92,90%	3.651.680.495,46	83.383.597.455,20	86,98%	-5,92%
	may-25	**3.499.437.919,94**	**92.559.867.925,54**	**96,55%**	**2.809.479.594,23**	**86.193.077.049,43**	**89,91%**	**-6,64%**

Tabla 123:Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná

A continuación, se presenta el comportamiento de la ejecución y programación mensual durante la vigencia contractual hasta el mes de mayo de 2025, teniendo en cuenta el valor de la última Acta aprobada No. 22, así como el Plan de Inversión V8.

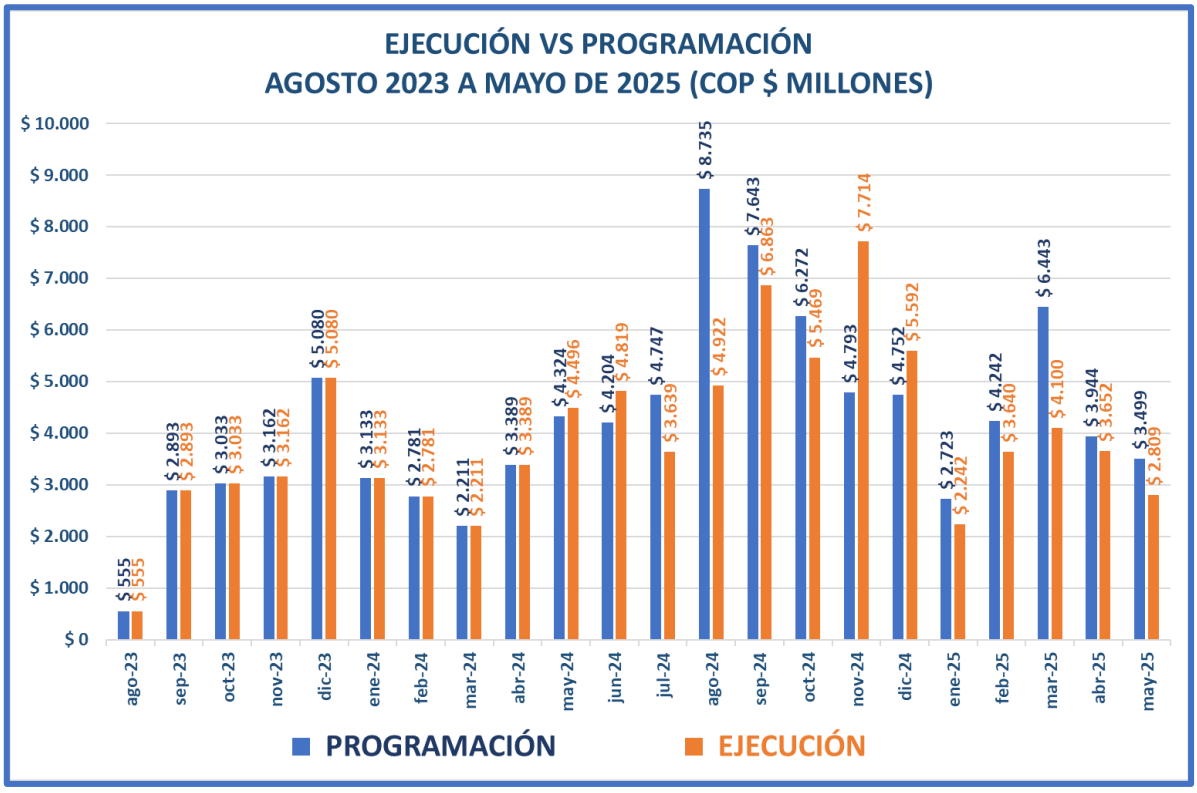


Ilustración 70: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)

Con corte al 30 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $23.618.548,01 con un valor facturado antes de IVA de $21.442.382,54. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista durante la vigencia contractual hasta la fecha

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
12-oct-23	FV-2-4	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-23	66.366,39	12.609,61	78.976,00
12-oct-23	FV-2-5	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-23	58.993,50	-	58.993,50
12-oct-23	FV-2-6	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-23	67.262,00	-	67.262,00
12-oct-23	FV-2-7	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-23	62.668,50	-	62.668,50

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-23	83.864,71	15.934,29	99.799,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	66.394,12	12.614,88	79.009,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	- 0,01		
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-11	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-23	133.467,00	-	133.467,00
12-oct-23	FV-2-12	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-23	152.174,00	-	152.174,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	141.782,00	-	141.782,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	189.736,13	36.049,87	225.786,00
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	-	- 0,01	- 0,01
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	154.094,82	24.655,18	178.750,00
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	- 3.884,74	3.884,74	-
23-oct-23	FV-2-16	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
23-oct-23	FV-2-17	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-23	133.467,00	-	133.467,00
23-oct-23	FV-2-18	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-23	152.174,00	-	152.174,00
23-oct-23	FV-2-19	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-23	141.782,00	-	141.782,00
23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-23	189.736,14	36.049,87	225.786,01
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	-	-	-
3-nov-23	FV-2-25	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-nov-23	FV-2-26	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-23	133.467,00	-	133.467,00
3-nov-23	FV-2-27	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-23	152.174,00	-	152.174,00
3-nov-23	FV-2-28	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-23	141.782,00	-	141.782,00
3-nov-23	FV-2-29	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0,01	-	-
1-dic-23	FV-2-46	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
1-dic-23	FV-2-47	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-23	133.467,00	-	133.467,00
1-dic-23	FV-2-48	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-23	152.174,00	-	152.174,00
1-dic-23	FV-2-49	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-23	141.782,00	-	141.782,00
1-dic-23	FV-2-50	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
3-ene-24	FV-2-71	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-ene-24	FV-2-72	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-24	133.467,00	-	133.467,00
3-ene-24	FV-2-73	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-24	152.174,00	-	152.174,00
3-ene-24	FV-2-74	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-24	141.782,00	-	141.782,00
3-ene-24	FV-2-75	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-feb-24	FV-2-81	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-feb-24	FV-2-82	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	133.467,00	-	133.467,00
1-feb-24	FV-2-83	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	152.174,00	-	152.174,00
1-feb-24	FV-2-84	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	141.782,00	-	141.782,00
1-feb-24	FV-2-85	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-mar-24	FV-2-94	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-mar-24	FV-2-95	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-24	133.467,00	-	133.467,00
1-mar-24	FV-2-96	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-24	152.174,00	-	152.174,00
1-mar-24	FV-2-97	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-24	141.782,00	-	141.782,00
1-mar-24	FV-2-98	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-mar-24	FV-2-99	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-abr-24	FV-2-104	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	abr-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-abr-24	FV-2-105	SALVADOR RUIZ TORRES	abr-24	133.467,00	-	133.467,00
2-abr-24	FV-2-106	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	abr-24	152.174,00	-	152.174,00
2-abr-24	FV-2-107	MELITON ALVAREZ DIAZ	abr-24	141.782,00	-	141.782,00
2-abr-24	FV-2-108	ZORAIDA TORRES OSORIO	abr-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
2-abr-24	FV-2-109	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	abr-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-may-24	FV-2-120	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-may-24	FV-2-121	SALVADOR RUIZ TORRES	may-24	133.467,00	-	133.467,00
4-may-24	FV-2-122	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-24	152.174,00	-	152.174,00
4-may-24	FV-2-123	MELITON ALVAREZ DIAZ	may-24	141.782,00	-	141.782,00
4-may-24	FV-2-124	ZORAIDA TORRES OSORIO	may-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-may-24	FV-2-125	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-jun-24	FV-2-132	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jun-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-jun-24	FV-2-133	SALVADOR RUIZ TORRES	jun-24	133.467,00	-	133.467,00
4-jun-24	FV-2-134	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jun-24	152.174,00	-	152.174,00
4-jun-24	FV-2-135	MELITON ALVAREZ DIAZ	jun-24	141.782,00	-	141.782,00
4-jun-24	FV-2-136	ZORAIDA TORRES OSORIO	jun-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-jun-24	FV-2-137	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jun-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-jul-24	FV-2-145	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jul-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-jul-24	FV-2-146	SALVADOR RUIZ TORRES	jul-24	133.467,00	-	133.467,00
2-jul-24	FV-2-147	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jul-24	152.174,00	-	152.174,00
2-jul-24	FV-2-148	MELITON ALVAREZ DIAZ	jul-24	141.782,00	-	141.782,00
2-jul-24	FV-2-149	ZORAIDA TORRES OSORIO	jul-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-jul-24	FV-2-150	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jul-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-ago-24	FV-168	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
1-ago-24	FV-169	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
1-ago-24	FV-170	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
1-ago-24	FV-171	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
2-ago-24	FV-172	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.869,75	18.025,25	112.895,00
2-ago-24	FV-173	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
21-ago-24	FV-188	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
21-ago-24	FV-189	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
21-ago-24	FV-190	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
21-ago-24	FV-191	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
21-ago-24	FV-192	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.866,38	18.024,61	112.890,99
21-ago-24	FV-193	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
2-sep-24	FV-201	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-sep-24	FV-202	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-24	145.853,00	-	145.853,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	166.296,00	-	166.296,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	-	-	-
2-sep-24	FV-204	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-24	154.939,00	-	154.939,00
2-sep-24	FV-205	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-sep-24	FV-206	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
1-oct-24	FV-223	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
1-oct-24	FV-224	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-24	145.853,00	-	145.853,00
1-oct-24	FV-225	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-24	166.296,00	-	166.296,00
1-oct-24	FV-226	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-24	154.939,00	-	154.939,00
1-oct-24	FV-227	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
1-oct-24	FV-228	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
2-nov-24	FV-248	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-nov-24	FV-249	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-24	145.853,00	-	145.853,00
2-nov-24	FV-250	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-24	166.296,00	-	166.296,00
2-nov-24	FV-251	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-24	154.939,00	-	154.939,00
2-nov-24	FV-252	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-nov-24	FV-253	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
4-dic-24	FV-259	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-24	142.909,79	27.152,86	170.062,65
4-dic-24	FV-260	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-24	127.033,26	-	127.033,26
4-dic-24	FV-261	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-24	144.838,45	-	144.838,45
4-dic-24	FV-262	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-24	134.946,87	-	134.946,87
4-dic-24	FV-263	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-24	180.589,67	34.312,04	214.901,71
4-dic-24	FV-264	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-24	142.968,99	27.164,11	170.133,10

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
28-dic-24	FV-280	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-24	21.171,81	4.022,64	25.194,45
28-dic-24	FV-281	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-24	18.819,74	-	18.819,74
28-dic-24	FV-282	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-24	21.457,55	-	21.457,55
28-dic-24	FV-283	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-24	19.992,13	-	19.992,13
28-dic-24	FV-284	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-24	26.754,03	5.083,27	31.837,30
28-dic-24	FV-285	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-24	21.180,59	4.024,31	25.204,90
13-ene-25	FV-292	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
13-ene-25	FV-293	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-25	145.853,00	-	145.853,00
13-ene-25	FV-294	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-25	166.296,00	-	166.296,00
13-ene-25	FV-295	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-25	154.939,00	-	154.939,00
13-ene-25	FV-296	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
13-ene-25	FV-297	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
1-feb-25	FV-298	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
1-feb-25	FV-299	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-25	145.853,00	-	145.853,00
1-feb-25	FV-300	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-25	166.296,00	-	166.296,00
1-feb-25	FV-301	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-25	154.939,00	-	154.939,00
1-feb-25	FV-302	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
1-feb-25	FV-303	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
5-mar-25	FV-309	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
5-mar-25	FV-310	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-25	145.853,00	-	145.853,00
5-mar-25	FV-311	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-25	166.296,00	-	166.296,00
5-mar-25	FV-312	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-25	154.939,00	-	154.939,00
5-mar-25	FV-313	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
5-mar-25	FV-314	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
2-abr-25	FV-322	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	abr-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-abr-25	FV-323	SALVADOR RUIZ TORRES	abr-25	145.853,00	-	145.853,00
2-abr-25	FV-324	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	abr-25	166.296,00	-	166.296,00
2-abr-25	FV-325	MELITON ALVAREZ DIAZ	abr-25	154.939,00	-	154.939,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
2-abr-25	FV-326	ZORAIDA TORRES OSORIO	abr-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-abr-25	FV-327	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	abr-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
2-may-25	FV-333	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-may-25	FV-334	SALVADOR RUIZ TORRES	may-25	145.853,00	-	145.853,00
2-may-25	FV-335	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-25	166.296,00	-	166.296,00
2-may-25	FV-336	MELITON ALVAREZ DIAZ	may-25	154.939,00	-	154.939,00
2-may-25	FV-337	ZORAIDA TORRES OSORIO	may-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-may-25	FV-338	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
3-jun-25	FV-354	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jun-25	164.081,51	31.175,49	195.257,00
3-jun-25	FV-355	SALVADOR RUIZ TORRES	jun-25	145.853,00	-	145.853,00
3-jun-25	FV-356	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jun-25	166.296,00	-	166.296,00
3-jun-25	FV-357	MELITON ALVAREZ DIAZ	jun-25	154.939,00	-	154.939,00
3-jun-25	FV-358	ZORAIDA TORRES OSORIO	jun-25	207.343,70	39.395,30	246.739,00
3-jun-25	FV-359	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jun-25	164.149,58	31.188,42	195.338,00
TOTALES				**21.442.382,54**	**2.176.165,47**	**23.618.548,01**

Tabla 124:Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte 30 de junio de 2025
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 30 de junio de 2025, se consignó a la cuenta del Consorcio San Felipe Férreo un total durante la vigencia contractual hasta la fecha de $21.278.232,96, quedando pendiente por transferir $164.149,58 a la cuenta bancaria de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA (COP $)	VR A CONSIGNAR A LA ANI (COP $)	VR PAGADO (COP $)	VR POR PAGAR (COP $)
ago-23	405.549,22	405.549,22	405.549,22	-
sep-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
oct-23	917.517,12	917.517,12	917.517,12	-
nov-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-

PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA (COP $)	VR A CONSIGNAR A LA ANI (COP $)	VR PAGADO (COP $)	VR POR PAGAR (COP $)
dic-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
ene-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
feb-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
mar-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
abr-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
may-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
jun-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
jul-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
ago-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
sep-24	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
oct-24	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
nov-24	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
dic-24	1.002.662,88	1.002.662,88	1.002.662,88	-
ene-25	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
feb-25	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
mar-25	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
abr-25	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
may-25	1.002.662,79	1.002.662,79	838.513,21	164.149,58
jun-25	1.002.662,79	1.002.662,79	1.002.662,79	-
TOTAL	**21.442.382,54**	**21.442.382,54**	**21.278.232,96**	**164.149,58**

Tabla 125:Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI, al corte de 30 junio de 2025

Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

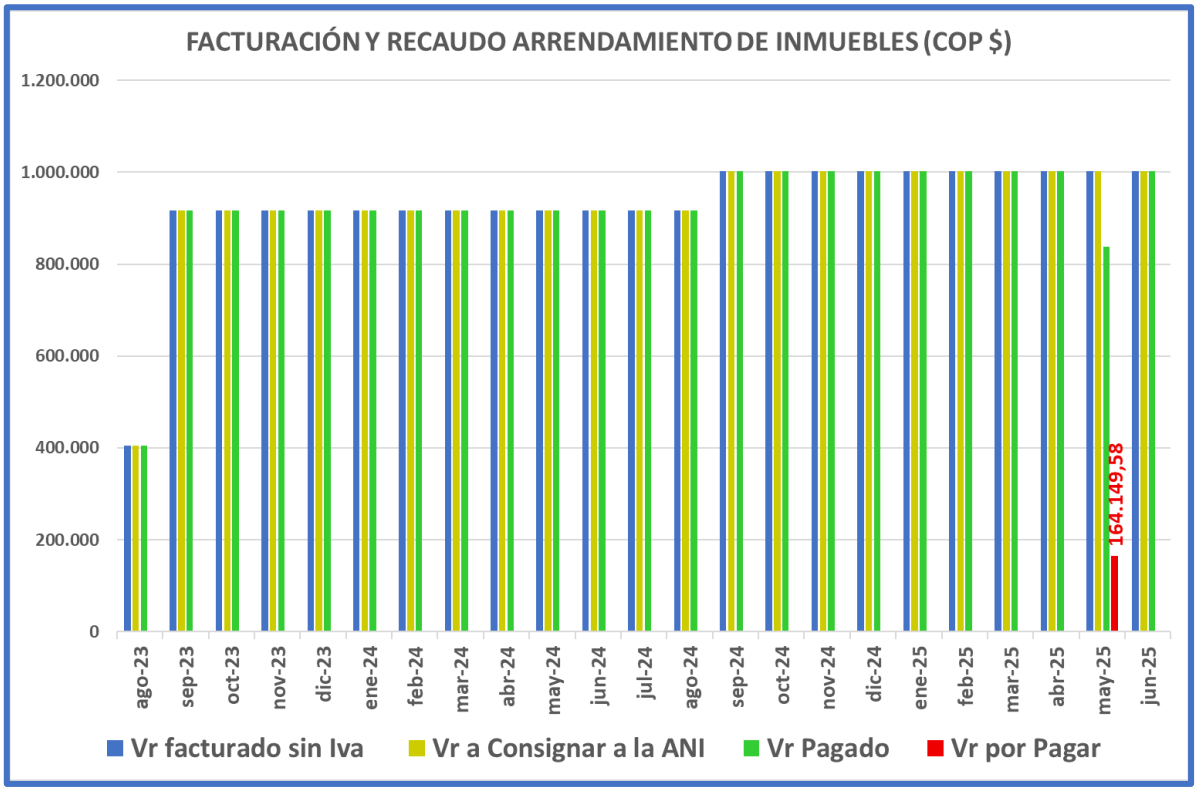


Ilustración 71:Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo al corte de 30 de junio del 2025.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Por otra parte, al corte del 30 de junio de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo reporta devengos valorados en 1.361.409.742,80 por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $1.318.119.789,15 corresponden al total facturado antes de IVA, valor transferible como recaudos por cuenta de terceros a favor de la ANI. Ver tabla siguiente:

FECHA FACTURA	FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	18.305.412,14	-	18.305.412,14
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	0,00	-	0,00
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RP)	ago-23	1.207.562,40	-	1.207.562,40
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RC)	ago-23	4.140,00	-	4.140,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	1.108.967,72	-	1.108.967,72

FECHA FACTURA	FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,01	-	-0,01
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	3.885.894,12	738.319,88	4.624.214,00
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,00	-	-0,00
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	18.036.544,54	-	18.036.544,54
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	-0,00	-	-0,00
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RP)	sep-23	2.208.412,80	-	2.208.412,80
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RC)	sep-23	34.500,00	-	34.500,00
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	4.843.227,60	-	4.843.227,60
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	9.526.919,33	1.810.114,67	11.337.034,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	-0,00	-	-0,00
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	36.369.947,59	-	36.369.947,59
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	-0,00	-	-0,00
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RP)	oct-23	2.431.123,20	-	2.431.123,20
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RC)	oct-23	40.710,00	-	40.710,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	2.712.457,75	-	2.712.457,75
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	0,00	-	0,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	6.326.950,42	1.202.120,58	7.529.071,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	0,00	-	0,00
12-dic-23	FV-2-55	CI PRODECO S.A.	nov-23	18.592.844,47	-	18.592.844,47
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RP)	nov-23	2.283.652,80	-	2.283.652,80
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RC)	nov-23	24.840,00	-	24.840,00
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	4.382.463,95	-	4.382.463,95
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	10.738.210,98	2.040.260,09	12.778.471,07
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	-0,00	-	-0,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	0,01	-	0,01
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	-0,26	-0,05	-0,31
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	0,00	-	0,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	-62,36	-11,84	-74,20

FECHA FACTURA	FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	0,00	-	0,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	- 0,00	-	- 0,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	- 45,06	- 8,56	- 53,62
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	0,01	- 0,01	-
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	0,01	- 0,01	-
27-dic-23	FV-2-69	CI PRODECO S.A.	dic-23	26.719.833,12	-	26.719.833,12
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RP)	dic-23	2.053.260,00	-	2.053.260,00
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RC)	dic-23	32.724,00	-	32.724,00
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	4.314.414,73	-	4.314.414,73
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	8.337.359,11	1.584.098,23	9.921.457,34
2-feb-24	FV-2-87	CI PRODECO S.A.	ene-24	19.197.430,23	-	19.197.430,23
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RP)	ene-24	2.928.332,70	-	2.928.332,70
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RC)	ene-24	23.386,40	-	23.386,40
6-mar-24	FV-2-101	CI PRODECO S.A.	feb-24	29.196.337,67	-	29.196.337,67
5-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL (RP)	feb-24	2.136.919,50	-	2.136.919,50
10-abr-24	FV-2-114	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	6.195.251,50	-	6.195.251,50
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	9.150.835,71	1.738.658,79	10.889.494,50
3-abr-24	FV-2-110	CI PRODECO S.A.	mar-24	47.738.679,07	-	47.738.679,07
5-abr-24	FV-2-113	COOPSERCOL (RP)	mar-24	2.339.273,40	-	2.339.273,40
24-abr-24	FV-2-116	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	3.492.957,44	-	3.492.957,44
24-abr-24	FV-2-117	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	3.875.648,07	736.373,13	4.612.021,20
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	-	- 0,01	- 0,01
6-may-24	FV-2-127	CI PRODECO S.A.	abr-24	29.136.555,49	-	29.136.555,49
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	2.504.237,70	-	2.504.237,70
7-may-24	FV-2-128	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	3.800.958,35	-	3.800.958,35
7-may-24	FV-2-129	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	7.966.609,92	1.513.655,88	9.480.265,80
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RP)	may-24	2.538.424,95	-	2.538.424,95
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL (RC)	may-24	9.052,80	-	9.052,80

FECHA FACTURA	FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	800.284,79	-	800.284,79
2-jul-24	FV-2-144	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	3.369.880,84	640.277,36	4.010.158,20
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	- 5.987.818,30	-	- 5.987.818,30
16-ago-24	180/181	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
8-jul-24	FV-2-154/155	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
16-ago-24	NC 18/19	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	- 11.278.923,38	- 2.142.995,44	- 13.421.918,82
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	4.756,02	-	4.756,02
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	- 18.963,65	-	- 18.963,65
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	-	-	-
19-jul-24	FV-2-167	CI PRODECO S.A.	jun-24	38.706.516,15	-	38.706.516,15
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RP)	jun-24	2.369.998,65	-	2.369.998,65
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL (RC)	jun-24	43.991,36	-	43.991,36
16-ago-24	182	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
12-jul-24	FV-2-159	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
16-ago-24	NC 20	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	- 4.799.293,14	-	- 4.799.293,14
16-17/08/24	183/186	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
12-17/07/2024	FV-2-160/163	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
16-17/08/24	NC 21/24	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	- 4.395.486,99	- 835.142,53	- 5.230.629,52
17-ago-24	184	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
15-jul-24	FV-2-161	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
16-ago-24	NC 22	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	- 5.168.248,12	-	- 5.168.248,12
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	- 19.398.276,17	- 3.685.672,47	- 23.083.948,64

FECHA FACTURA	FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORT S.A.S.	jun-24	-	-0,01	-0,01
12-ago-24	FV-176	CI PRODECO S.A.	jul-24	70.742.241,15	-	70.742.241,15
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RP)	jul-24	2.651.026,50	-	2.651.026,50
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL (RC)	jul-24	41.649,44	-	41.649,44
22-ago-24	FV-194	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	9.371.587,84	-	9.371.587,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	17.061.706,24	3.241.724,18	20.303.430,42
22-ago-24	FV-196	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	558.869,07	-	558.869,07
22-ago-24	FV-197	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	3.268.892,30	621.089,54	3.889.981,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORT S.A.S.	jul-24	-	0,01	0,01
6-sep-24	FV-208	CI PRODECO S.A.	ago-24	58.983.435,45	-	58.983.435,45
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RP)	ago-24	2.632.504,80	-	2.632.504,80
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL (RC)	ago-24	17.351,20	-	17.351,20
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	5.017.842,43	-	5.017.842,43
17/09/2024 - 8/10/2024	FV-212/230	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	-	-	-
17-sep-24	FV-213	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	13.995.395,80	2.659.125,20	16.654.521,00
17-sep-24	FV-214	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	548.458,52	-	548.458,52
17-sep-24	FV-215	TRANSFERPORT S.A.S.	ago-24	3.897.921,18	740.605,02	4.638.526,20
3-oct-24	FV-229	CI PRODECO S.A.	sep-24	29.404.317,73	-	29.404.317,73
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RP)	sep-24	2.372.162,40	-	2.372.162,40
8-oct-24	FV-231	COOPSERCOL (RC)	sep-24	44.155,36	-	44.155,36
18-oct-24	FV-234	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	6.506.023,19	-	6.506.023,19
21-oct-24	FV-240	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	12.513.899,52	2.377.640,91	14.891.540,43
18-oct-24	FV-237	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	722.582,36	-	722.582,36
18-oct-24	FV-238	TRANSFERPORT S.A.S.	sep-24	6.589.344,54	1.251.975,46	7.841.320,00
25-oct-24	FV-241	CI PRODECO S.A.	oct-24	19.859.677,43	-	19.859.677,43
11-nov-24	FV-254	COOPSERCOL (RP)	oct-24	2.577.805,20	-	2.577.805,20

FECHA FACTURA	FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
11-nov-24	FV-254	COOPSERCOL (RC)	oct-24	43.755,20	-	43.755,20
20-nov-24	FV-255	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	8.382.728,41	-	8.382.728,41
12-dic-24	FV-268	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	3.718.110,44	-	3.718.110,44
12-dic-24	FV-269	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	12.198.419,10	2.317.699,63	14.516.118,73
20-nov-24	FV-256	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	982.413,79	-	982.413,79
15-dic-24	FV-270	TRANSFERPORT S.A.S.	oct-24	6.250.214,57	1.187.540,77	7.437.755,34
6-dic-24	FV-265	COOPSERCOL (RP)	nov-24	2.479.311,30	-	2.479.311,30
6-dic-24	FV-265	COOPSERCOL (RC)	nov-24	37.050,88	-	37.050,88
18-dic-24	FV-273	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	9.180.883,14	-	9.180.883,14
18-dic-24	FV-274	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	27.637.101,31	-	27.637.101,31
18-dic-24	FV-275	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	12.320.229,28	2.340.843,56	14.661.072,84
18-dic-24	FV-276	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	1.614.795,56	-	1.614.795,56
18-dic-24	FV-277	TRANSFERPORT S.A.S.	nov-24	4.657.034,15	884.836,49	5.541.870,64
31-dic-24	FV-291	COOPSERCOL (RP)	dic-24	2.391.116,85	-	2.391.116,85
31-dic-24	FV-291	COOPSERCOL (RC)	dic-24	36.965,60	-	36.965,60
28-dic-24	FV-278	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	4.385.386,99	-	4.385.386,99
30-dic-24	FV-288	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	24.104.942,14	-	24.104.942,14
28-dic-24	FV-279	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	7.500.026,58	1.425.005,05	8.925.031,63
30-dic-24	FV-289	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	1.493.961,64	-	1.493.961,64
30-dic-24	FV-290	TRANSFERPORT S.A.S.	dic-24	11.844.542,43	2.250.463,06	14.095.005,49
18-feb-25	FV-308	COOPSERCOL (RP)	ene-25	2.871.352,80	-	2.871.352,80
18-feb-25	FV-308	COOPSERCOL (RC)	ene-25	44.429,10	-	44.429,10
15-may-25	FV-342	TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	32.678.267,02	-	32.678.267,02
15-may-25	FV-343	TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	1.252.902,00	-	1.252.902,00
15-may-25	FV-344	TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	4.870.537,82	925.402,18	5.795.940,00
15-may-25	FV-344	TRANSFERPORT S.A.S.	ene-25	-	0,01	0,01
7-mar-25	FV-319	COOPSERCOL (RP)	feb-25	2.036.424,30	-	2.036.424,30
7-mar-25	FV-319	COOPSERCOL (RC)	feb-25	45.519,30	-	45.519,30

FECHA FACTURA	FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
15-may-25	FV-345	TRANSFERPORT S.A.S.	feb-25	59.661.713,72	-	59.661.713,72
15-may-25	FV-346	TRANSFERPORT S.A.S.	feb-25	635.376,11	-	635.376,11
15-may-25	FV-347	TRANSFERPORT S.A.S.	feb-25	9.984.602,52	1.897.074,48	11.881.677,00
11-abr-25	FV-330	COOPSERCOL (RP)	mar-25	2.264.140,35	-	2.264.140,35
11-abr-25	FV-330	COOPSERCOL (RC)	mar-25	69.952,20	-	69.952,20
15-may-25	FV-348	TRANSFERPORT S.A.S.	mar-25	101.499.278,20	-	101.499.278,20
15-may-25	FV-349	TRANSFERPORT S.A.S.	mar-25	13.413,86	-	13.413,86
15-may-25	FV-350	TRANSFERPORT S.A.S.	mar-25	2.638.207,98	501.259,52	3.139.467,50
5-may-25	FV-341	COOPSERCOL (RP)	abr-25	1.706.914,35	-	1.706.914,35
5-may-25	FV-341	COOPSERCOL (RC)	abr-25	53.406,00	-	53.406,00
15-may-25	FV-351	TRANSFERPORT S.A.S.	abr-25	77.931.919,00	-	77.931.919,00
4-jun-25	FV-360	COOPSERCOL (RP)	may-25	2.198.584,35	-	2.198.584,35
4-jun-25	FV-360	COOPSERCOL (RC)	may-25	95.178,60	-	95.178,60
11-jun-25	FV-361	TRANSFERPORT S.A.S.	may-25	79.756.143,80	-	79.756.143,80
3-jul-25	FV-372	COOPSERCOL (RP)	jun-25	2.373.127,20	-	2.373.127,20
3-jul-25	FV-372	COOPSERCOL (RC)	jun-25	63.473,10	-	63.473,10
		TRANSFERPORT S.A.S.	jun-25	69.641.492,89	-	69.641.492,89
TOTALES				**1.318.119.789,15**	**43.289.953,65**	**1.361.409.742,80**

Tabla 126:Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 30 de junio de 2025.
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total de recursos devengados antes de IVA, está pendiente por transferir a cuenta de la ANI la suma de $449.388.631,07, de los cuales fueron recaudados el día 23 de mayo del 2025 el valor de $291.166.218,23 cancelados por TRANSFERPORT, valor que fue consignado por el operador de carga en la cuenta bancaria del Consorcio San Felipe Férreo y se encuentra pendiente de transferencia a la cuenta de la ANI, dispuesta para el efecto.

A continuación, se detalla el resumen mensual de ingresos, valores pagados por los deudores y el saldo pendiente de transferir y pagar a favor de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO (COP $)	VR A CONSIGNAR A LA ANI (COP $)	VR PAGADO (COP $)	VR POR PAGAR (COP $)
ago-23	25.250.295,95	24.511.976,12	24.511.976,12	-
sep-23	36.459.644,74	34.649.541,92	34.649.541,92	-
oct-23	49.083.255,92	47.881.143,90	47.881.143,90	-
nov-23	38.062.272,29	36.022.012,21	36.022.012,21	-
dic-23	43.041.689,19	41.457.590,96	41.457.590,96	-
ene-24	22.149.149,33	22.149.149,33	22.149.149,33	-
feb-24	48.418.003,16	46.679.344,38	46.679.344,38	-
mar-24	58.182.931,11	57.446.557,98	57.446.557,98	-
abr-24	44.922.017,34	43.408.361,46	43.408.361,46	-
may-24	26.791.377,53	24.008.104,73	24.008.104,73	-
jun-24	79.402.625,59	74.881.810,58	74.881.810,58	-
jul-24	107.558.786,27	103.695.972,54	103.695.972,54	-
ago-24	88.492.639,60	85.092.909,38	85.092.909,38	-
sep-24	61.782.101,47	58.152.485,10	58.152.485,10	
oct-24	57.518.364,54	54.013.124,14	54.013.124,14	-
nov-24	61.152.085,67	57.926.405,62	57.926.405,62	-
dic-24	55.432.410,34	51.756.942,23	51.756.942,23	
ene-25	42.642.890,92	41.717.488,74	2.915.781,90	38.801.706,84
feb-25	74.260.710,43	72.363.635,95		72.363.635,95
mar-25	106.986.252,11	106.484.992,59	-	106.484.992,59
abr-25	79.692.239,35	79.692.239,35	-	79.692.239,35
may-25	82.049.906,75	82.049.906,75		82.049.906,75
jun-25	72.078.093,19	72.078.093,19	-	72.078.093,19
Total	**1.318.119.789,15**	**1.318.119.789,15**	**868.731.158,08**	**449.388.631,07**

Tabla 127:Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado a 30 de junio de 2025 (COP$)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

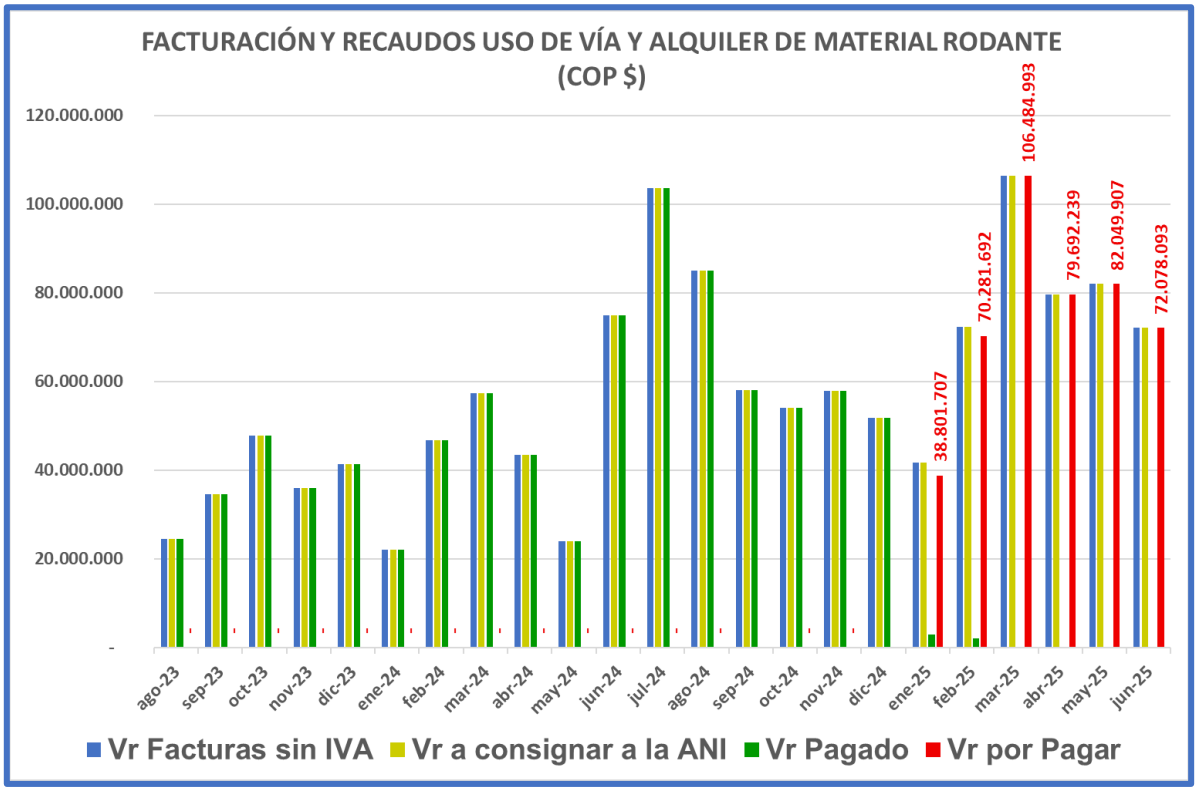


Ilustración 72:Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor inicial del contrato se fijó en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, con un plazo de ejecución de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio.

Con ocasión de la suscripción del otrosí No. 1, el valor del contrato se mantuvo en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, extendiendo el plazo a quince meses y medio (15.5), contados igualmente a partir del acta de inicio.

El día 29 de noviembre de 2024, se suscribió Otrosí No. 2 al contrato de Obra, ampliando el plazo de ejecución hasta el 27 de diciembre de 2024 (27 días) sin ampliación de recursos.

El día 27 de diciembre se suscribió Otrosí No. 3 al contrato de Obra VE-639-2023 ampliando el plazo de ejecución hasta el 31 de marzo de 2025 y adicionando recursos por valor de TRECE MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($13.401.261.744,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023.

El 31 de marzo de 2025 se suscribió Otrosí No. 4 al contrato de Obra VE-639-2023 ampliando el plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2025 y adicionando recursos por valor de DIEZ MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($10.751.161.547,30) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar para el cumplimiento del objeto contractual No. VE 639 2023.

El 28 de junio de 2025 se suscribió el Otrosí No. 5 al contrato de Obra VE-639-2023 ampliando el plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2025 (1 mes) sin adición de recursos.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) CLÁUSULA 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO No. 0 - Expedido 31/07/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/01/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 1 - Expedido 15/08/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	15/02/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	15/08/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) CLÁUSULA 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 2 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	NA	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	NA	NA	$ 3.585.766.087,00	NA	
	Estabilidad y calidad (30%)	NA	NA	$ 12.190.607.910	NA	
	Correcto funcionamiento (20%)	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	NA	
COBERTURA ANEXO No. 3 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	07/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	04/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 4 - Expedido 30/08/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/05/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	
COBERTURA ANEXO No. 5 -	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	27/06/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) CLÁUSULA 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
Expedido 18/12/2024	**Pago de Salarios (5%)**	16/08/2023	27/12/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	
COBERTURA ANEXO No. 6 - Expedido 30/12/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	27/06/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 17.023.316.696,90	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	27/12/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 17.023.316.696,90	
COBERTURA ANEXO No. 7 - Expedido 30/12/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/09/2025	$ 17.023.316.696,90	$ 17.023.316.696,90	$ 85.116.583.484,50
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	31/3/2028	$ 4.255.829.174,23	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 8.745.106.653,82	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 17.023.316.696,90	$ 17.023.316.696,90	
OBERTURA ANEXO No. 8 - Expedido 10/04/2025	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	30/09/2025	$ 19.173.549.006,36	$ 17.023.316.696,90	$ 95.867.745.031,80
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	31/3/2028	$ 4.793.387.251,59	$ 4.255.829.174,23	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 9.460.680.020,24	$ 12.190.607.910	

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS DEL ESTADO NO. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) CLÁUSULA 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 19.173.549.006,36	$ 17.023.316.696,90	
OBERTURA ANEXO No. 9 - Expedido 10/04/2025	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	31/12/2025	$ 19.173.549.006,36	$ 19.173.549.006,36	$ 95.867.745.031,80
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	30/6/2028	$ 4.793.387.251,59	$ 4.793.387.251,59	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 9.460.680.020,24	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 19.173.549.006,36	$ 17.023.316.696,90	

Tabla 128:Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.2 Póliza De Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA ANEXO 0 - Expedido 09/08/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 1. Expedido 15/08/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 2 - Expedido 03/10/2023	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 3 - Expedido 16/08/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 4 - Expedido 13/09/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 5 -	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
Expedido 13/09/2024	**Contratistas y subcontratistas**	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
COBERTURA ANEXO 6 - Expedido 19/12/2024	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Gastos médicos	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	RC Cruzada	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	27/12/2024	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
COBERTURA ANEXO 7 - Expedido 08/01/2025	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	$ 85.116.583.484,50
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Patronal (50%)	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Gastos médicos	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	RC Cruzada	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	31/3/2025	$8.000.000.000.000	$8.000.000.000.000	

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA ANEXO 8 - Expedido 10/04/2025	**Amparo básico, predios, labores y operaciones**	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 95.867.745.031,80
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/6/2025	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 129:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.3 Garantía De Responsabilidad Civil Contractual De Servicio De Transporte Férreo De Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La empresa Coopsercol Ltda. presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023 y del permiso de operación:

COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - COOPSERCOL
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 2	SI	30/11/2024	27/12/2024	NA	CSFF - COOPSERCOL
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 3	SI	27/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - COOPSERCOL
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 4	SI	31/03/2025	30/06/2025	NA	CSFF - COOPSERCOL
HABILITACIÓN	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	31/03/2025	30/06/2025	20253040011745	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	31/07/2025	801025229	CONFIANZA
PÓLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	31/12/2024	31/12/2025	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	30/06/2025	802050637	CONFIANZA

Tabla 130:Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA anexo 0 Expedido 16/08/2023	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 1 - Mov internos aseguradora - No se modifica	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 2 - Mov internos aseguradora - No se modifica	16/08/2023	16/08/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	16/08/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 3 - Incluye	10/10/2023	16/08/2024	Sección I BIENES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
textos aclaratorios anexo 14 Expedido 10/10/2023			EXISTENTES	**Infraestructura**	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	10/10/2023	16/08/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 23.784.854.969,63	$ 44.068.619.297	
	10/10/2023	16/08/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 4 - Otrosí 1 Expedido 22/08/2024	16/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	16/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	16/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 5 - Aclaración acuerdo de pago Expedido 04/09/2024	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 6 - Anexo 12 indica que son movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al oficio CS-CSF-001802	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 7 - Anexo 12 indica que son movimientos internos no modifican garantía Alcance por correo del 24/12/24 al	28/08/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/08/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación,		$ 25.415.917.541,74	$ 32.000.000.000	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
oficio CS-CSF-001802			Rehabilitación y/o Mejoramiento				
	28/08/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 8 - Ajuste de valor sección II sin indicar el ajuste Expedido 14/11/2024	11/09/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	11/09/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	No se aclara	
	11/09/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 9 - Otrosí 2 Expedido 04/12/2024	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	No se aclara	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 10 - Movimientos internos no modifican garantía CS-CSF-001865 Expedido 20/12/2024	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 11 - Anula el Anexo 8 por error en el RIMET CS-CSF-001865 Expedido 20/12/2024	30/11/2024	30/11/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	30/11/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	30/11/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 12 - Confirma que Anexos 6	30/11/2024	28/12/2024	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 71.715.321.740
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
y 7 son internos debido a cesiones de contratos internos CHUBB, no modifican riesgo ni condiciones póliza CS-CSF-001865 Expedido 31/12/2024				**Propiedad, plantas y equipos**	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	30/11/2024	28/12/2024	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 25.415.917.541,74	$ 32.386.936.681	
	30/11/2024	28/12/2024	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 13 - Otrosí 3 Expedido 02/01/2025 Anulado mediante Anexo 15.	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 14 - Otrosí Mediante Anexo 22, la aseguradora confirma	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
que el anexo es interno de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.				**TOTAL**	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 15 - Otrosí Mediante este endoso aseguradora informa que corresponde a la anulación del Anexo 13 en igualdad de condiciones de prórroga por error en Rimet. Expedido	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
06/02/2025							
COBERTURA Anexo 16 - Otrosí Mediante Anexo 22, la aseguradora confirma que el anexo es interno de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 17 - Otrosí Mediante el presente endoso, se prorroga la vigencia de la	28/12/2024	31/03/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 85.116.583.484,50
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
sección I, II y III hasta el 31/03/2025 y se ajusta el valor asegurado de la sección II a 35,711,458,071 COP. Expedido 10/02/2025	28/12/2024	31/03/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 29.150.355.512,75	$ 35.711.458.071	
	28/12/2024	31/03/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 18 - Otrosí 4 Expedido 01/04/2025	31/03/2025	30/06/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 95.867.745.031,80
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	31/03/2025	30/06/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 31.535.600.067,46	$ 40.503.473.769	
	31/03/2025	30/06/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 19 - Otrosí 4 Mediante Anexo 22, la aseguradora	31/03/2025	30/06/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 95.867.745.031,80
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
confirma que el anexo es interno de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.				**TOTAL**	**$ 860.570.469.000**		
	31/03/2025	30/06/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 31.535.600.067,46	$ 40.503.473.769	
	31/03/2025	30/06/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 20 - Otrosí 4 Mediante Anexo 22, la aseguradora confirma que el anexo es interno de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos	31/03/2025	30/06/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 95.867.745.031,80
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	31/03/2025	30/06/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 31.535.600.067,46	$ 40.503.473.769	
	31/03/2025	30/06/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855							
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**		**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
de CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.							
COBERTURA Anexo 21 - Otrosí 4 Expedido 08/05/2025 Mediante el presente endoso, la aseguradora realiza aclaración de beneficiario (Agencia Nacional de Infraestructura - ANI) sobre el anexo 18.	31/03/2025	30/06/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 95.867.745.031,80
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		
				TOTAL	**$ 860.570.469.000**		
	31/03/2025	30/06/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento		$ 31.535.600.067,46	$ 40.503.473.769	
	31/03/2025	30/06/2025	Sección III MATERIAL RODANTE		Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	
COBERTURA Anexo 22 - Otrosí 4 Expedido 12/05/2025 Mediante Anexo 22,	31/03/2025	30/06/2025	Sección I BIENES EXISTENTES	**Superestructura**	$ 5.924.682.000,00	860.570.469.000	$ 95.867.745.031,80
				Infraestructura	$ 762.643.000.000,00		
				Propiedad, plantas y equipos	$ 92.002.787.000,00		

PÓLIZA TODO RIESGO CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA NO. 2855						
ANEXO	**DESDE**	**HASTA**	**SECCIÓN**	**VALOR CONTRACTUAL ANEXO 14**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
la aseguradora confirma que el endoso 22 confirma que los anexos 14, 16, 19 y 20 son anexos internos de la aseguradora y se generaron debido a cesiones de los contratos internos de CHUBB. Aclaran que no se modifican ni el riesgo ni las condiciones actuales de la póliza.			**TOTAL**	**$ 860.570.469.000**		
	31/03/2025	30/06/2025	Sección II: Construcción, Reparación, Rehabilitación y/o Mejoramiento	$ 31.535.600.067,46	$ 40.503.473.769	
	31/03/2025	30/06/2025	Sección III MATERIAL RODANTE	Cálculo del contratista*	$ 52.241.651.163	

Tabla 131:Póliza Todo Riesgo

El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

11.1.2 Pólizas De Los Terceros Operadores Y Permisos De Operación

El CSFF presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 2	SI	30/11/2024	27/12/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 3	SI	27/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSÍ No 4	SI	31/03/2025	30/06/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 2	SI	30/11/2024	27/12/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 3	SI	27/12/2024	31/03/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
CONTRATO MATERIAL RODANTE: OTROSÍ No 4	SI	31/03/2025	30/06/2025	NA	CSFF - TRANSFERPORT
PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	SI	7/02/2025	7/02/2026	1003687	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	31/03/2025	30/06/2025	20253040011735	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	31/03/2025	30/06/2028	77371	BERKLEY
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2025	7/02/2026	1003687	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 132:Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$ 1.973.496.000,00	-$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)			$ 690.723.600,00	-$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)			$ 493.374.000,00	-$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 27/08/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2023	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.591.348.260.00	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 906.971.891.00	

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO COMPAÑÍA DE SEGUROS MUNDIAL PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO NO. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**VALOR DEL CONTRATO**
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 647.837.065.00	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 18/09/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.643.069.369.54	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2024	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 925.074.219.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 660.767.299.28	
COBERTURA Anexo 5 Expedido 04/12/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	27/06/2025	$ 2.778.728.971,23	$ 2.792.784.293.00	$ 6.625.070.006,80
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2024	27/12/2027	$ 972.555.139,93	$ 977.474.503.00	
	Calidad del Servicio (10%)	27/12/2024	27/12/2029	$ 694.682.242,81	$ 698.196.073.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 08/01/2025	Cumplimiento del contrato (40%)	26/12/2024	30/09/2025	$ 3.323.522.409,51	$ 3.404.369.504,02	$ 7.987.053.602,50
	Pago de Salarios (14%)	26/12/2024	31/3/2028	$ 1.163.232.843,33	$ 1.191.529.322,46	
	Calidad del Servicio (10%)	31/3/2025	31/3/2030	$ 830.880.602,38	$ 851.092.395,75	
COBERTURA Anexo 7 Expedido 03/04/2025	Cumplimiento del contrato (40%)	31/03/2025	30/12/2025	$ 3.850.741.865,91	$ 4.011.370.303,67	$ 9.305.102.243,50
	Pago de Salarios (14%)	31/03/2025	30/6/2028	$ 1.347.759.653,07	$ 1.403.979.601,63	
	Calidad del Servicio (10%)	30/6/2025	30/6/2030	$ 962.685.466,48	$ 851.092.395,75	

Tabla 133:Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)			$1.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	Patronal (50%)			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Gastos médicos			$2.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	RC Cruzada			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Daño emergente - Lucro cesante			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 26/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	2000000	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 27/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 5 Expedido 09/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 18/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.068.575.679.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 7 Expedido 26/11/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 8 Expedido 04/12/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	$ 6.625.070.006,80
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	27/12/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Gastos médicos	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	27/12/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 9 Expedido 08/01/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	$ 7.987.053.602,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	31/03/2025	$ 1.068.575.678,69	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	31/03/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 10 Expedido 03/04/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	$ 9.305.102.243,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 1.068.575.678,69	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 11 Expedido 04/04/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	$ 9.305.102.243,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 1.068.575.678,69	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 12 Expedido 09/04/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	$ 9.305.102.243,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 1.068.575.678,69	$ 2.139.531.424,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.139.531.424,00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/06/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
COBERTURA Anexo 13 Expedido 18/07/2025	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	31/07/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.233.395.314,00	$ 9.305.102.243,50
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	31/07/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.233.395.314,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	31/07/2025	$ 1.068.575.678,69	$ 2.233.395.314,00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	31/07/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.233.395.314,00	
	Gastos médicos	16/08/2023	31/07/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.233.395.314,00	
	RC Cruzada	16/08/2023	31/07/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.233.395.314,00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	31/07/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.233.395.314,00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	31/07/2025	$ 2.137.151.357,38	$ 2.233.395.314,00	

Tabla 134:Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que*

se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO ENERO DE 2025	
ENTREGADOS POR LA ANI	2173
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	657
FENOCO	289
UTFC	266
CONSORCIO IBINES	589
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	339
TOTAL	**2.376**
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	1
FENOCO	0
UTFC	0
CONSORCIO IBINES	1
CONSORCIO SAN FELIPE	1
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	3
TOTAL	**6**
PROCESOS INACTIVOS POR ADMINISTRADOR	
FENOCO	3
UTFC	5
CONSORCIO IBINES FÉRREO	59
CONSORCIO IBINES	66
TOTAL	**133**

Tabla 135:Gestión Querellable

Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7	6	100
SONSÓN	0	8	5	0	1		14
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12	8	120
PUERTO NARE	30	5	58	16	2	2	113
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	6	474
CIMITARRA	35	61	20	28	9	7	160
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101
SIMACOTA	0	0	45	2	0	1	48
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15	14	578
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3	2	17
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13 INACTIVAS	3 INACTIVAS	1	15	16*
SAN MARTIN	3 INACTIVAS	5 INACTIVAS	46 INACTIVAS	63 INACTIVAS	15	197	212*
AGUACHICA	3	2	2	16	8	31	62
GAMARRA	17	11	4	11	13	4	60
LA GLORIA	1	2	2	0	7	1	13
PELAYA	2	3	4	0	3		12
PAILITAS	3	7	2	1	12	1	26
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14	1	25
CURUMANÍ	1	6	2	0	11	44	64
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RIO DE ORO					1		1
TOTAL	290*	266*	657*	589*	235	341*	2.378*
**** De las cifras totales se restaron las querellas inactivas en las cuales no se reconoce personería y, por ende, impulsos procesales.***							

Tabla 136:Querellas por administrador férreo
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3 GESTIÓN DE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.3.1 Autos y Citaciones

El día 3 de junio de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Auto 029-2025 de la Inspección de policía Rural Corregimiento de Puente Sogamoso, municipio de Puerto Wilches Santander, mediante el cual admite Querella CSF-QR-033-2023, PK 465+391 y fija fecha de audiencia para el día 19 de junio de 2025 a las 09:00 a.m., en el despacho de la inspectora. (ver soporte anexo)

El día 3 de junio de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió Auto 030-2025 de la Inspección de policía Rural Corregimiento de Puente Sogamoso, municipio de Puerto Wilches Santander, mediante el cual admite Querella CSF-QR-021-22, PK 465+485 y fija fecha de audiencia para el día 19 de junio de 2025 a las 11:00 a.m., en el despacho de la inspectora. (ver soporte anexo)

El día 10 de junio de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió auto de iniciación de querella de la Inspección de policía municipal de Cimitarra, mediante el cual notifica admisión de querella y cita audiencia pública dentro del proceso para el día 28 de agosto de 2025 a las 10:30 am en el lugar de los hechos, dentro del trámite de querella CSFF-QR-142-2024 PK 363+280.RAD.9338-25 (ver soporte anexo)

El día 10 de junio de 2025 Consorcio San Felipe férreo recibió auto de iniciación de querella de la Inspección de policía municipal de Cimitarra, mediante el cual notifica admisión de

querella y cita audiencia pública dentro del proceso para el día 28 de agosto de 2025 a las 08:30 am en el lugar de los hechos, dentro del trámite de querella CSFF-QR-075-2025 PK 365+500.RA.9347-25 (ver soporte anexo).

El día 17 de junio de 2025 se notificó al Consorcio San Felipe Férreo el auto No. 013 del 30 de abril de 2025, mediante el cual el Subsecretario de Justicia y Convivencia de La Gloria - Cesar programa inspección al lugar de los hechos y se hace control de legalidad a impulsos procesales. En el auto se resuelve la realización de inspección ocular para el día 15 de julio de 2025 a las 8:00 a.m. dentro del trámite de las siguientes querellas:

- FN-M1-QR-137
- UTFC-M1-QR-121
- UTFC-M1-QR-153
- CIF-M1-182-019
- CIF-M1-183-019
- CSF-QR-011-022
- CSF-QR-089-022
- CSF-QR-091-022
- CSF-QR-092-022
- CSF-QR-093-022
- CSF-QR-094-022
- CSF-QR-118-022
- CSF-QR-011-2024

El día 19 de junio de 2025 San Felipe férreo recibió Auto No 003 de la inspección de policía de los corregimientos de la magdalena medio – San miguel de Sonsón, en el cual ordena inspección ocular y notificación de ordenes de policía emitidas por el despacho dentro de los procesos de restitución de espacio público en el tramo vía férrea del corregimiento San Miguel Sonsón - Antioquia, diligencia que se llevara a cabo el día 17 de julio a partir de las 08:00 am. (ver soporte anexo).

11.2.3.2 Audiencias

El día 19 de junio de 2025, CSFF asistió a audiencia, ante la Inspección de policía Rural Corregimiento de Puente Sogamoso, jurisdicción del municipio de Puerto Wilches, dentro del expediente Querella CSF-QR-033-2023, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 465+391, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, JOSÉ ANTONIO CELIS MOJICA, manifestó durante la diligencia que compro con escrituras las mejoras del predio porque tenía claro que el espacio le pertenece al estado, que está dispuesto en llegar algún acuerdo para que le compren las mejores y así poder desocupar. Durante la audiencia, la señora Inspectora reiteró los principios constitucionales y normativos, La audiencia fue suspendida para la práctica de Inspección

Técnica Ocular. (ver soporte anexo)

El día 19 de junio de 2025, CSFF asistió a audiencia, ante la Inspección de policía Rural Corregimiento de Puente Sogamoso, jurisdicción del municipio de Puerto Wilches, dentro del expediente Querella CSF-QR-021-22, radicado en relación con la ocupación del predio ubicado en el PK 465+485, donde se identificó la construcción de una vivienda. El querellado, LUIS ANTONIO ARIAS MENESES, manifestó durante la diligencia que lleva más de 40 años en el sitio, que compro de buena fe, con escrituras, las mejoras del predio, que está dispuesto a llegar algún acuerdo para que le compren las mejoras. Durante la audiencia, la señora Inspectora reiteró los principios constitucionales y normativos, La audiencia fue suspendida para la práctica de Inspección Ocular. (ver soporte anexo)

El día 20 de junio de 2025, CSFF asistió a audiencia citada por la inspección municipal de Cimitarra dentro del expediente de Querella CSFF-QR-144-2024 RAD. 9326, diligencia que se llevó a cabo en el lugar de los hechos PK 360+600, dentro de la diligencia inspector de policía informa al señor Jorge Luis cogollo quien se identifica como propietario de la construcción, sobre la existencia del proceso y allega copia de la querella, quien manifiesta conocer que el predio se ubica dentro del margen de seguridad del corredor férreo, sin embargo, no cuenta con los medios para reubicar su vivienda. Se suspende diligencia para practica de pruebas. A la fecha de corte del presente informe, la inspección no ha remitido el acta de audiencia. (Ver registro fotográfico).

El día 20 de junio de 2025, CSFF asistió a audiencia citada por la inspección municipal de Cimitarra dentro del expediente de Querella CSFF-QR-012-2024 RAD. 9289, diligencia que se llevó a cabo en el lugar de los hechos PK 341+930, dentro de la diligencia inspector de policía informa la señora Adelaida Cárdenas quien se identifica como propietario de la construcción, sobre la existencia del proceso y allega copia de la querella, quien manifiesta conocer que el predio se ubica dentro del margen de seguridad del corredor férreo e inicio la construcción hace pocos meses cuando llego a la región, sin embargo, no cuenta con los medios para reubicar su vivienda Se suspende diligencia para practica de pruebas. A la fecha de corte del presente informe, la inspección no ha remitido el acta de audiencia. (Ver registro fotográfico).

11.2.3.3 Solicitudes

El día 10 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo envió por correo electrónico a la Alcaldía, Oficina jurídica y a la Inspección Central de Policía de Pelaya el oficio CS-CSF-002440, de asunto: DERECHO PETICIÓN - ESTADO DE QUERELLAS POLICIVAS RADICADAS POR FENOCO, UTFC, CONSORCIO IBINES FÉRREO, CONSORCIO SAN FELIPE ANTERIORES ADMINISTRADORES DEL TRAMO LA DORADA- CHIRIGUANÁ. En dicho oficio, se solicitó se informe el estado actual de los procesos señalados, así mismo se indique el número de radicado interno y última actuación realizada, y se realice impulso procesal, y se dé celeridad a los procesos policivos. Lo anterior, teniendo en cuenta que, el

pasado 28 de marzo de 2025 este Consorcio envió por correo electrónico a contactenos@pelaya-cesar.gov.co oficinajuridica@pelaya-cesar.gov.co oficio CS-CSF-002224 de asunto: IMPULSO PROCESAL A QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PUBLICO CORREDOR FÉRREO LA DORADA- CHIRIGUANA, y a la fecha NO se ha obtenido respuesta, máxime cuando ya ha transcurrido un tiempo mucho más que prudencial para ello. (Ver soporte anexo).

El día 10 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo envió por correo electrónico a la Alcaldía, Secretaria de Gobierno, asesor jurídico y a la Inspección Central de Policía de San Alberto el oficio CS-CSF-002441, de asunto: DERECHO PETICIÓN - ESTADO DE QUERELLAS POLICIVAS RADICADAS POR CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO ADMINISTRADOR DEL TRAMO LA DORADA- CHIRIGUANÁ. En dicho oficio, se solicitó se informe el estado actual de los procesos señalados, así mismo se indique el número de radicado interno y última actuación realizada, y se realice impulso procesal, y se dé celeridad a los procesos policivos. Lo anterior, teniendo en cuenta que, pasado 28 de marzo de 2025 este Consorcio envió por correo electrónico a alcaldía@sanalberto-cesar.gov.co inspecciondepolicia@sanalberto-cesar.gov.co y a juliansadocbertelparra@gmail.com oficio CS-CSF-002223 de asunto: IMPULSO PROCESAL A QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PUBLICO CORREDOR FÉRREO LA DORADA-CHIRIGUANA, y a la fecha NO se ha obtenido respuesta, máxime cuando ya ha transcurrido un tiempo mucho más que prudencial para ello. (Ver soporte anexo).

El día 10 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo envió por correo electrónico a la Alcaldía, y a la Inspección Central de Policía de Gamarra el oficio CS-CSF-002442, de asunto: DERECHO PETICIÓN - ESTADO DE QUERELLAS POLICIVAS RADICADAS POR FENOCO, UTFC, CONSORCIO IBINES FÉRREO, CONSORCIO SAN FELIPE Y CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO En dicho oficio, se solicitó se informe el estado actual de los procesos señalados, así mismo se indique el número de radicado interno y última actuación realizada, y se realice impulso procesal, y se dé celeridad a los procesos policivos. Lo anterior, teniendo en cuenta que, el pasado 28 de marzo de 2025 este Consorcio envió por correo electrónico a alcaldía@gamarra-cesar.gov.co inspecciondepolicia@gamarra-cesar.gov.co oficio CS-CSF-002222 de asunto: IMPULSO PROCESAL A QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PUBLICO CORREDOR FÉRREO LA DORADA- CHIRIGUANA, y a la fecha NO se ha obtenido respuesta, máxime cuando ya ha transcurrido un tiempo mucho más que prudencial para ello (Ver soporte anexo).

El día 10 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo envió por correo electrónico a la Inspección Rural de Policía de Sabana Grande Curamaní con copia a Alcalde y Secretario de Gobierno el oficio CS-CSF-002444, de asunto: DERECHO PETICIÓN - ESTADO DE QUERELLAS POLICIVAS RADICADAS POR FENOCO, UTFC, CONSORCIO IBINES FÉRREO, CONSORCIO SAN FELIPE Y CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO. En dicho oficio, se solicitó se informe el estado actual de los procesos señalados, así mismo se

indique el número de radicado interno y última actuación realizada, y se realice impulso procesal, y se dé celeridad a los procesos policivos. (Ver soporte anexo).

El día 16 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó en Ventanilla única de la Alcaldía de Aguachica oficio dirigido para la Alcaldesa CS-CSF-002464, de asunto: DERECHO PETICIÓN - ESTADO DE QUERELLAS POLICIVAS RADICADAS POR FENOCO, UTFC, CONSORCIO IBINES FÉRREO, Y CONSORCIO SAN FELIPE, - ANTERIORES ADMINISTRADOR DEL CORREDOR FÉRREO LA DORADA-CHIRIGUANÁ. En dicho oficio, se solicitó se informe el estado actual de los procesos señalados, así mismo se indique el número de radicado interno y última actuación realizada, se realice impulso procesal, y se dé celeridad a los procesos policivos, se informe de los avances en la gestión adelantada frente a las invasiones que se encuentran dentro del bien de uso público- corredor férreo, así como las perturbaciones que generan al bien, predios que están debidamente querellados por perturbación al espacio público, se brinde información sobre las acciones previstas dentro del Plan de Gobierno municipal, para reubicar las víctimas del conflicto armado, que se encuentran ocupando de manera irregular el bien de uso público- Corredor férreo. Lo anterior, teniendo en cuenta que, el pasado 25 de febrero de 2025 este Consorcio radico en ventanilla única oficio CS-CSF-002010 de asunto: DERECHO DE PETICIÓN -ACCIONES FRENTE A INVASIONES EN EL CORREDOR FÉRREO- CRUCE DE PUERTO PATIÑO, BUTURAMA Y SANTA LUCÍA-AGUACHICA RADICADO ALCALDÍA: 2025-000572 y a la fecha NO se ha obtenido respuesta, máxime cuando ya ha transcurrido un tiempo mucho más que prudencial para ello, y no se ha tenido avance en los procesos policivos. (Ver soporte anexo).

El día 17 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó en Ventanilla única de la Alcaldía de Aguachica oficio dirigido para el Inspector Rural de Policía de Barrancalebrija CS-CSF-002473, de asunto: DERECHO PETICIÓN - ESTADO DE QUERELLAS POLICIVAS RADICADAS EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO. En dicho oficio, se solicitó se informe el estado actual de los procesos señalados, así mismo se indique el número de radicado interno y última actuación realizada, se realice impulso procesal, y se dé celeridad a los procesos policivos. Lo anterior, teniendo en cuenta que, el pasado 25 de febrero de 2025 este Consorcio radico en ventanilla única oficio CS-CSF-002014 de asunto: DERECHO DE PETICIÓN -IMPULSO A QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PUBLICO CORREDOR FÉRREO LA DORADA- CHIRIGUANA, RADICADO ALCALDÍA: 2025-000574 y a la fecha NO se ha obtenido respuesta, máxime cuando ya ha transcurrido un tiempo mucho más que prudencial para ello, y no se ha tenido avance en los procesos policivos. (Ver soporte anexo).

El día 17 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo radicó en Ventanilla única de la Alcaldía de Aguachica oficio dirigido para el Inspector Rural de Policía del Cruce de Puerto Patiño CS-CSF-002474, de asunto: DERECHO PETICIÓN - ESTADO DE QUERELLAS POLICIVAS RADICADAS POR UTFC, CONSORCIO IBINES FÉRREO, CONSORCIO IBINES Y CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO-- CORREDOR FÉRREO LA DORADA-CHIRIGUANÁ. En dicho oficio, se solicitó se informe el estado actual de los procesos

señalados, así mismo se indique el número de radicado interno y última actuación realizada, se realice impulso procesal, y se dé celeridad a los procesos policivos. Lo anterior, teniendo en cuenta que, el pasado 25 de febrero de 2025 este Consorcio radico en ventanilla única oficio CS-CSF-002013 de asunto: DERECHO DE PETICIÓN -IMPULSO A QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PUBLICO CORREDOR FÉRREO LA DORADA- CHIRIGUANA, RADICADO ALCALDÍA: 2025-000573 y a la fecha NO se ha obtenido respuesta, máxime cuando ya ha transcurrido un tiempo mucho más que prudencial para ello, y no se ha tenido avance en los procesos policivos. (Ver soporte anexo).

El día 11 de junio consorcio San Felipe Férreo radicó ante EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLÍN EPM- oficio CS-CSF-002448 de asunto: DERECHO DE PETICIÓN-SOLICITUD REUBICACIÓN O INTERVENCIÓN DE POSTES EN RIESGO DE CAÍDA MUNICIPIO DE PUERTO NARE- VEREDA LOS INDIOS, solicitando la intervención o reubicación de 11 postes eléctricos deteriorados por perforaciones causadas por las aves y en riesgo de caída que encuentran en el sector vereda Los Indios (tramo férreo PK286+340 - PK287+370) y se ubican a menos de 3 metros del eje de la vía férrea, entendiéndose como una afectación directa al margen de seguridad del corredor situación que contraviene con normatividad vigente. (ver soporte anexo).

El día 26 de junio Consorcio San Felipe Férreo radicó ante EMPRESA DE OBRAS SANITARIAS DE CALDAS – EMPOCALDAS – Municipio de la Dorada - Solicitud CS-CSF-002556 de asunto: SOLICITUD INTERVENCIÓN URGENTE O REUBICACIÓN TUBERÍA AGUA POTABLE PK 202+860 VEREDA DOÑA JUANA. En atención a reporte del área técnica relacionado con perforación de tuberías, se solicitó a la empresa se realice verificación de lo expuesto y se establezcan soluciones definitivas con el fin de evitar que continúe la afectación a la alcantarilla ubicada en el PK 202 +860 y se informe a este consorcio de las actuaciones. (ver soporte anexo).

11.2.3.4 Inspecciones oculares

El día 05 de junio de 2025 el área jurídica de Consorcio San Felipe Férreo asistió a Diligencia de inspección ocular ordenada por Inspección Municipal de Policía de Sabana de Torres, dentro del trámite de la querella CIF-M1-QR-002-019 PK 487+395. En la diligencia la querellada la señora Senovia Román estuvo presente en toda la diligencia, se verificó estado de la construcción por parte de Planeación, la inspectora de policía realiza caracterización y manifiesta situación del inmueble e inicio del proceso verbal. A la fecha de corte del presente informe, pese a haber realizado varias solicitudes telefónicas, la inspección no ha remitido el acta en formato de la inspección, sin embargo, se cuenta con la información del desarrollo de la inspección en formato “acta de reunión” el cual fue suscrito por la inspectora para fines probatorios (ver soporte anexo)

11.2.4 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de junio de 2025

11.2.5 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo realizará verificaciones en campo con el fin de identificar si las invasiones relacionadas y entregadas a este administrador persisten o no, así mismo realizará reuniones con las inspecciones de Policía en el cual se generen compromisos en cuanto a los impulsos, avances y estado de las querellas policivas que reposan en sus despachos.

Una vez realizado el trabajo en campo, la información recaudada permitirá a los profesionales jurídicos actualizar la información contenida en la base de datos, y presentar memoriales de actualización de PK, invasiones, solicitar archivos de querellas en caso de que no persistan los hechos de invasión, entre otras.

Dentro de este trabajo, se permitirá actualizar la ubicación de la invasión, reconstrucción del proceso, o interposición de querella en caso de que las inspecciones respondan y acrediten que el proceso no está en su despacho, archivo y/o desarchive, entre otras actividades. Lo anterior, se realizará con todos los procesos de restitución de bien de uso público que cursan en los diferentes municipios y que se encuentran vigentes los hechos materia de querella

Tramo norte:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
SAN ALBERTO	14	VERIFICADO		100%
SAN MARTIN	203	VERIFICADO		100%
AGUACHICA	61	VERIFICADO		100%
GAMARRA	59	VERIFICADO	27 PN- Se verificaron 10 En abril se verificaron 12	100 %
LA GLORIA	13	VERIFICADO	12 PN	100%

PELAYA	12	VERIFICADO	Se hizo verificación de 6 PN	100%
PAILITAS	26	VERIFICADO	Se hizo verificación en abril de 25 PN	100%
TAMALAMEQUE	25	VERIFICADO	Se hizo verificación en abril de 24 PN	100%
CURUMANÍ	44	VERIFICADO		100%
CHIRIGUANÁ	15	VERIFICADO		100%
CHIMICHAGUA	13	VERIFICADO	2 PN	100%
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	VERIFICADO		100%
RIO DE ORO	1	VERIFICADO		100%

Tabla 137: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Norte
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Tramo centro*:*

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
BARRANCABERMEJA	569	febrero/marzo 2025	569	90%
PUERTO PARRA	101	VERIFICADO	101	100%
SIMACOTA	48	VERIFICADO	30	100%
PUERTO WILCHES	79	VERIFICADO	79	100%
SABANA DE TORRES	117	VERIFICADO	117	100%
RIONEGRO	11	VERIFICADO	11	100%
LA ESPERANZA	37	VERIFICADO	37	100%

Tabla 138: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Centro
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Tramo sur:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO
LA DORADA	95	JUNIO 2025	71	70%
SONSÓN	14	VERIFICADO	14	100%
PUERTO TRIUNFO	112	VERIFICADO	112	100%
PUERTO NARE	111	VERIFICADO	111	100%
PUERTO BERRIO	470	MAYO - JUNIO 2025	350	89%
CIMITARRA	154	VERIFICADO	154	100%

Tabla 139: Identificación física ocupaciones ilegales Tramo Sur
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.5.1 Invasiones Nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.
Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de junio de 2025, se reportó la siguiente información:

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

Durante el mes de junio de 2025 se interpusieron (02) nuevas querellas.

N° QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICACIÓN QUERELLA
CSFF-QR-083-2025	CS-CSF-002454	292+500	Puerto Nare	Instalación de cerramiento con postes de madera a una distancia de 4 metros del eje de la vía. Contra INDETERMINADO	Enviado por correo electrónico el 12-06-2025
CSFF-QR-084-2025	CS-CSF-002551	269+303	Puerto Triunfo	Ocupación vivienda antigua estación COCORNÁ, se ubica en el corregimiento Estación Cocorná propiedad de la nación contra INDETERMINADO	Enviado por correo electrónico el 24-06-2025

Tabla 140: Querellas interpuestas por CSFF junio 2025
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.

El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. Durante el mes de junio de 2025 no se presentaron hechos que dieran lugar a la interposición de acciones preventivas.

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES

El 06 de junio de 2025 el Ing. Olimpo radicó respuesta al Municipio de La Gloria-Cesar proyectada por el área jurídica, en la cual hacían "REQUERIMIENTO SOBRE PROBLEMÁTICA DE INVASIONES Y PASOS A NIVEL ILEGALES EB EL CORREDOR FÉRREO LA DORADA- CHIRIGUANA, petición enviada por el secretario de Planeación a la ANI, en la cual se informó lo siguiente: listado de Paso a niveles irregulares:

PK ACTUAL	COORDENADAS GEOGRÁFICAS Y/O PLANAS	HECHOS
PK630+576	N° 08°34'18.5 W 073°41'46.8 PLANAS: EO: 1041968 N: 1439688	paso a nivel vehicular de finca. En contra de indeterminados
635+953 PN VÍA PRINCIPAL LA GLORIA	PLANAS: EO: 1042978 N: 144967	paso a nivel VÍA PRINCIPAL LA GLORIA. vehicular. En contra de Alcaldía
PK 632+355	N: 08°35'16.4 O: 073°41'35.5 PLANAS: EO: 1042309 N: 1441474	PASO A NIVEL VEHICULAR EN FINCA CONTRA: PERSONAS POR DETERMINAR
624+421	N: 08°31'03.4 W 073°42'25.7 PLANAS: EO: 1040786 N: 1433708	PASO A NIVEL VEHICULAR VEREDA TORCOROMA CONTRA: MUNICIPIO LA GLORIA
627+730	PLANAS: EO: 1041279 N: 1436931	PASO A NIVEL VEHICULAR SECTOR EL AVIÓN CONTRA: MUNICIPIO LA GLORIA
633+995	PLANAS: EO: 1042610 N: 1443047	PASO A NIVEL VEHICULAR HACIENDA LA GLORIA CONTRA: HACIENDA LA GLORIA
636+607	PLANAS: EO: 1043096 N: 1445609	PASO A NIVEL VEHICULAR ESTACIÓN FERROCARRIL CONTRA: MUNICIPIO LA GLORIA
637+120	N: 08°37'47.6 W 073°41'06.5 Planas: EO: 1060990 N: 1346790	PASO A NIVEL VEHICULAR RESERVA FORESTAL CONTRA: MUNICIPIO LA GLORIA
627+730		CARRETEABLE SECTOR PN AVIÓN CONTRA: MUNICIPIO LA GLORIA

Tabla 141: Listado pasos a nivel irregulares
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

El día 20 de junio de 2025 Área Jurídica del consorcio san Felipe férreo participó en actividad OLIMPIADAS DE LA SEGURIDAD, entrega de elementos deportivos, que se llevó a cabo en escuela KM 28 municipio de Cimitarra, desde el área jurídica se recordó a los asistentes prohibición del uso de trasporte ilegal y respeto por las normas de seguridad. (Ver registro fotográfico).

El día 11 de junio de 2025 el Área jurídica envió correo electrónico a la inspección de policía Cocorná y estación de policía de puerto Triunfo, solicitando intervención frente al reporte que se recibiera respecto de hechos de perturbación en PK 269+264 Corregimiento Estación Cocorná, en el sitio se realizaban adecuaciones para construcción de vivienda en antigua estación. Posteriormente, se recibió registro fotográfico de la atención del procedimiento, por parte del comando de policía de puerto Triunfo, logrando la recuperación del área afectada (ver registro fotográfico- Correo electrónico).

ACCIDENTES:

Durante el mes de junio 2025 no se presentaron accidentes en la vía.

DENUNCIAS POR HURTOS:

Durante el mes de junio, el CSFF presentó la interposición de la siguiente denuncia por hurto / Daño en bien ajeno.

CONSECUTIVO	PK	ELEMENTO HURTADO	MUNICIPIO	ENTIDAD DONDE SE RADICÓ Y FECHA	NOTICIA CRIMINAL	ESTADO
CS-CSF-002463	Ramal de Capulco	17 M de riel y faltan 160 CLIPS	Gamarra	Fiscalía seccional Aguachica radicada el 17-06-2025		

Tabla 142: Denuncias Penales
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas

El día 05 de junio de 2025 Consorcio San Felipe Férreo recibió oficio del Inspector de Policía de San Alberto-Cesar, en el cual informa lo siguiente: “Auto del 07 de mayo de 2025 en el cual se dispone la terminación de quince (15) actuaciones policivas relacionadas con querellas interpuestas por los Consorcio Ibines Férreo y San Felipe, en razón a la falta de legitimación en la causa por activa. (Ver soporte anexo)

Es necesario indicar que estas querellas corresponden a las que habían sido catalogadas como “inactivas” y que ya fueron radicadas nuevamente por Consorcio San Felipe Férreo.

El día 19 de junio de 2025 Consorcio San Felipe Férreo recibió oficio de la Inspección de Policía Rural del Corregimiento Sabana Grande municipio de Curamaní, en el cual dio respuesta al oficio CS-CSF-002444 e informa lo siguiente: “Se avocó conocimiento de las querellas en fecha 19 de junio de 2025, y actualmente los trámites correspondientes se encuentran en curso. (Ver soporte anexo)

El día 24 de junio de 2025 Consorcio San Felipe Férreo recibió oficio de la Inspección de Policía Rural del Corregimiento Puerto Patiño, municipio de Aguachica, en el cual dio respuesta al oficio CS-CSF-002474 e informa lo siguiente: “Actualmente, se encuentra en trámite la recolección de información esencial para dar continuidad a las actuaciones correspondientes. Con este propósito, se ha radicado solicitud formal el día 9 de junio de 2025 vía correo electrónico, ante el señor secretario de Gobierno del municipio de Aguachica, doctor Issac Holguín Felizzola, mediante la cual se solicitó:

1. La caracterización de la población residente en el sector Cruce de Patiño, realizada por la Secretaría de Gobierno.

2. El informe emitido por la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas (UARIV), en el que se establezca si las personas caracterizadas se encuentran inscritas en el Registro Único de Víctimas (RUV).

3. La respuesta oficial por parte de la Gobernación del Cesar, en la que se aclare si la vía ubicada en dicho sector corresponde a jurisdicción municipal o departamental. La información solicitada a estas entidades resulta determinante para continuar con el análisis y decisión de las querellas presentadas, por lo cual, una vez se reciban las respuestas oficiales respectivas, se procederá conforme a lo establecido en la normatividad. (Ver soporte anexo)

El día 09 de junio de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió oficio IPEPCU 0593-25 de la Inspección Primera de Espacio Público de Barrancabermeja, mediante el cual fija fecha de audiencia para el día 25 de junio de 2025 a las 09:00 a.m. dentro del proceso de Querella CSFF-QR-074-2025, PK 444+800, en el despacho de la inspectora (ver soporte anexo)

El día 26 de junio de 2025 el Consorcio San Felipe Férreo recibió correo electrónico de la Inspección Primera de Espacio Público del municipio de Barrancabermeja Santander, donde aplaza audiencia fijada para el día 25 de junio de 2025 dentro del proceso de Querella CSFF-QR-074-2025, PK 444+800, debido a que el Querellado el señor José Manuel Díaz Agudelo manifestó su imposibilidad de asistir a la audiencia programada, alegando motivos de fuerza mayor, esto conforme a lo previsto en el artículo 97 de la ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo (CPACA) que establece: "*Las actuaciones administrativas se adelantarán con arreglo a los principios de eficacia, economía y celeridad. Las audiencias y diligencias podrán ser reprogramadas cuando se presenten razones justificadas de fuerza mayor o caso fortuito debidamente comprobadas."*

11.2.7.2 Reuniones

El día 12 de junio de 2025 se realizó reunión con la Inspección Primera de Espacio Público del municipio de Barrancabermeja Santander convocada por la Inspectora la Dra. Heidy Karina Pérez donde se crearon compromisos para darle celeridad a las Querellas Existentes en el despacho. *(ver soporte anexo).*

11.2.7.3 Seguimiento Hallazgos Contraloría

Las gestiones realizadas en el mes de junio del año 2025 se relacionan a continuación:

- **IMPULSO PROCESAL A LA TOTALIDAD DE PROCESOS DE QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO**

En aras de hacer seguimiento a las querellas policivas y dar cumplimiento a las obligaciones contractuales, el Consorcio ha radicado impulso a todas las querellas policivas, en el cual se solicita las siguientes pretensiones:

- *Se dé impulso procesal a los procesos de restitución de bien de uso público interpuestos ante su despacho, en aras de restituir el corredor férreo que en la actualidad se encuentra invadido de manera ilegal por las afectaciones ubicadas en los abscisados relacionados.*

- *Se indique por parte de su despacho DIRECCIÓN EXACTA Y DENOMINACIÓN del despacho en donde se encuentra la querella interpuesta ante su despacho, ESTADO ACTUAL del procedimiento y FECHA de la última actuación procesal y NÚMERO INTERNO DE IDENTIFICACIÓN del proceso en el despacho de conocimiento, en caso de impedimento o traslado del proceso por favor indicar número de auto administrativo por medio del cual se efectuó dicha actuación.*

- *Se realice una mesa de trabajo entre este Consorcio y el funcionario designado por usted, con el fin de establecer y suministrar la información que su despacho requiera, a fin de dar celeridad y lograr adelantar los trámites necesarios para lograr la restitución del espacio público del corredor férreo invadido propiedad de la Nación.*

- *Se informe qué acciones se ha proyectado implementar por parte del municipio frente a las invasiones que se encuentran dentro del bien de uso público- corredor férreo, así como las perturbaciones que generan al bien, predios que están debidamente querellados por perturbación al espacio público*
- *Se brinde información sobre las acciones previstas dentro del Plan de Gobierno municipal, para reubicar a las personas que se encuentran ocupando de manera irregular el bien de uso público- Corredor férreo*

- *Informe cuales son las medidas tomadas por la administración municipal para materializar el cese de la invasión al corredor férreo en el municipio*

CONSECUTIVO	FUNCIONARIO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN
CS-CSF-002440	INSPECTOR CENTRAL DE POLICÍA	PELAYA	10-06-2025
CS-CSF-002441	INSPECTOR CENTRAL DE POLICÍA	SAN ALBERTO	10-06-2025
CS-CSF-002442	INSPECTOR CENTRAL DE POLICÍA	GAMARRA	10-06-2025
CS-CSF-002444	INSPECTOR RURAL DE POLICÍA DE SABANA GRANDE	CURUMANÍ	10-06-2025

CS-CSF-002464	ALCALDESA	AGUACHICA	17-06-2025
CS-CSF-002473	INSPECTOR RURAL DE POLICÍA DE BARRANCALEBRIJA	AGUACHICA	17-06-2025
CS-CSF-002474	INSPECTOR RURAL DE POLICÍA DE PUERTO PATIÑO	AGUACHICA	17-06-2025

Tabla 143: Solicitudes impulsos procesales
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

- **QUEJAS PROCURADURÍA**

Desde el Consorcio San Felipe Férreo se ha tenido acceso a diversas actuaciones adelantadas ante la Procuraduría por anteriores contratistas en el marco del proyecto. Sin embargo, cabe precisar que, de manera directa, el Consorcio no ha promovido nuevas actuaciones ante este ente de control.

Esto obedece a que, en primer lugar, los hallazgos que dan origen a la presentación del presente informe corresponden a situaciones que datan de mucho antes de la adjudicación del contrato VE-639-2023. Adicionalmente, se debe considerar que, tal como lo refleja el seguimiento al hallazgo, la experiencia derivada de las gestiones de los anteriores contratistas, las cuales, en su mayoría, no generaron los resultados esperados.

Teniendo en cuenta que, de conformidad con la regulación establecida en el código único Disciplinario, la acción del quejoso solo llega hasta la presentación de la queja, no siendo conducente acción alguna por parte del contratista frente a las quejas presentadas por anteriores administradores. Sin embargo, se conoce que estas acciones disciplinarias no tuvieron un pronunciamiento de fondo. Además, se identificó que la presentación reiterada de quejas ante la Procuraduría generó un impacto negativo en la interlocución con los alcaldes, quienes, lejos de actuar con mayor diligencia, mostraron desinterés en atender los requerimientos formulados.

Por lo anterior, el Consorcio San Felipe Férreo ha optado por evaluar alternativas más efectivas para la gestión de las situaciones que ameriten seguimiento y control, priorizando mecanismos que permitan obtener respuestas oportunas y acciones concretas por parte de las autoridades competentes.

Así mismo, es necesario traer a colación que tanto el establecimiento de Pasos a nivel ilegales, como el uso del transporte ilegal en el corredor, hacen parte de una problemática social y cultural arraigada en las comunidades aledañas al corredor, por lo que desde CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO se han realizado, a lo largo de la ejecución del contrato CVE-639-2023, numerosas campañas con el fin de inculcar la cultura de la seguridad vial y el uso del transporte legal. (ver anexo)

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%
CAPORAL	WILMA OCHOA CARVAJAL	100%
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
MÉCANICO ELECTRICISTA	FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 144:talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

N.º	SERVICIO	ENTIDAD
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1
2	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
3	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
4	SUPERVISOR MOTORIZADO	1
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1
6	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	1
7		1

N.º	SERVICIO	ENTIDAD
	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1
9	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	1
10	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1
15	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	1
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1

N.º	SERVICIO	ENTIDAD

Tabla 145:talento humano encargado de la vigilancia del corredor.
Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

El 15 de agosto del 2024, se suscribió Prorroga al contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
> ***CLÁUSULA TERCERA****. Liberar el saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor* ***DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE****.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****. Con ocasión de la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de* ***SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS***

> ***PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 29 de noviembre del 2024 se suscribió el otrosí #2 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar*** *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
>
> *…*
>
> ***CLÁUSULA TERCERA****: Liberar el valor de* ***SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE****, del Registro Presupuestal No. 201924 expedido el 16 de agosto de 2024, los cuales corresponden al menor valor del Otrosí No. 1 del 15 de agosto de 2024 por tema de actualización del IPC proyectado del mes de julio de 2024 frente al IPC real del mes de julio de 2024, publicado por el DANE.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****: Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de* ***SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 27 de diciembre del 2024 se suscribió el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA. Adicionar*** *el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE,*** *incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
>
> ***…***
>
> ***CLÁUSULA TERCERA****: Liberar el valor de* ***TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE,*** *del Registro Presupuestal No. 7424 expedido el 12 de enero de 2024, correspondiente al periodo*

entre el 1 enero de 2024 al 15 de agosto de 2024 del contrato inicial, recursos que corresponden al saldo que no se van a ejecutar, en cumplimiento a lo establecido en el Manual Financiero del Sistema integrado de gestión GADF- M-007.

***CLÁUSULA CUARTA:** Con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de **SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE.**, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

El 31 de marzo del 2025 se suscribió el otrosí #4 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 30 de junio del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

***CLÁUSULA PRIMERA**. Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON-660-2023 en la suma de **MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19%** y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON-660-2023.*

El 28 de junio del 2025 se suscribió el otrosí #5 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de julio del 2025

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

***CLÁUSULA PRIMERA.** Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de **TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO SETENTA Y SEIS PESOS ($378.099.176,00) M/CTE**, incluido el IVA y demás impuestos aplicables, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 de 2023.*

***CLÁUSULA SEGUNDA:** El nuevo valor total del contrato de interventoría No. VGCON-660-2023, con la presente adición 5, ascendería a la suma de **NUEVE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS UN MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($9.683.201.419,50) M/CTE,** incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar.*

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE

	MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000
Valor adicionado Otrosí No 01	$ 1.544.630.650,50
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 1	$ 209.032.226,66
Valor adicionado Otrosí No 02	$ 395.414.592,30
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2	$ 6.907.236
Valor adicionado Otrosí No 03	$1.361.983.595,70
Valor Saldo Liberado No Ejecutado 2	$ 32.775.773.34
Valor adicionado Otrosí No 04	$1.318.048.641,00
Valor adicionado Otrosí No 05	$ 378.099.176,00
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Valor actualizado	$ 9.683.201.419,50
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 mese)
Plazo prorrogado Otrosí No. 02	Veinte siete días
Plazo prorrogado Otrosí No. 03	Tres meses y tres días
Plazo prorrogado Otrosí No. 04	Un mes
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Fecha de Terminación Actualizada	31 de julio del 2025
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 146:Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 mediante el OTROSÍ No.1,

suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, para un total de quince meses y quince días de ejecución (15.5 meses), que, mediante el OTROSÍ No.2 firmado el 29 de noviembre del 2024, prorroga nuevamente el contrato hasta el 27 de diciembre del 2024, para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses), para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días. Pero, dado a que el contrato de obra VE-639-2023 fue prorrogado, debido a que al 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, mediante el OTROSÍ No.4 suscrito el 31 de marzo del 2025, la Agencia y el CSFF prorrogan el contrato hasta el 30 de Junio del 2025, tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo del contrato veintidós (22) meses y quince (15) días, ahora bien, debido al proceso de CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGCON-CM-002-2025 para la adjudicación de la interventoría del contrato de concesión bajo el esquema de APP No 001 de 2025 según lo informado por la ANI, tiene prevista la adjudicación para el 2 de julio 2025 para luego surtir el trámite de firma del contrato y posterior suscripción del acta de inicio, por lo que fue necesario, por lo que fue necesario suscribir el OTROSÍ No.5 al contrato de interventoría el 28 de junio de 2025, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de julio del 2025, correspondiente a uno (1) mes, teniendo como nuevo plazo del contrato (23) meses y quince (15) días.

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor

DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, al que, nuevamente realiza prorroga y adición mediante el OTROSÍ No.2, firmado el 29 de noviembre del 2024, en el que se contempla lo siguiente: prorrogar el tiempo de ejecución del contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, veinte siete días más (27), para un total de dieciséis meses y doce días de ejecución (16.4 meses). además de, adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023, la suma de TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($ 395.414.592,30) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023 y liberar el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($6.907.236) M/CTE, con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría es de SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 6.657.845.780,14) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, Para luego, el 27 de diciembre del 2024, suscribir el otrosí #3 al contrato de interventoría, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de marzo del 2025, corresponde a tres (3) meses y tres (3) días, teniendo como nuevo plazo del contrato diecinueve (19) meses y quince (15) días, además de adicionar al contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 la suma de MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($1.361.983.595,70) M/CTE, y liberando el valor de TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON TREINTA Y CUATRO CENTAVOS ($32.775.773.34) M/CTE; con ocasión a la liberación, el nuevo valor total del contrato de Interventoría es de SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS DOS PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($7.987.053.602,50) M/CTE., incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Teniendo en cuenta que para el 31 de marzo del 2025 la ANI no tiene prevista la adjudicación del proceso licitatorio VJ-VE-APP-IPB-001-2023, así como tampoco la adjudicación del proceso de selección de la nueva interventoría a través del proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-002-2025, con el fin de garantizar la continuidad de la administración, mantenimiento, vigilancia, control del tráfico y operación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la Agencia prorrogo el contrato de interventoría por el mismo tiempo del contrato de obra (3 meses), sustentándose en lo dispuesto en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011. Por lo que, el 31 de marzo del 2025 se suscribió el OTROSÍ No.4 al contrato de interventoría VGCON-660-2023, en el cual se prorroga el contrato desde el 1 de abril de 2025 hasta el 30 de junio del 2025, tres (3) meses más, teniendo como nuevo plazo de ejecución: veintidós (22) meses y quince (15) días, además, se adiciona al contrato la suma de MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($1.318.048.641,00) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual, por lo que, el nuevo valor total del contrato con la presente adición ascendería a la suma de NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO DOS

MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 9.305.102.243,50) M/CTE, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar. Los recursos para la adición están amparados con el certificado de disponibilidad presupuestal - CDP No. 43025 del 20 de marzo de 2025, Ahora bien, debido al proceso de CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGCON-CM-002-2025 para la adjudicación de la interventoría del contrato de concesión bajo el esquema de APP No 001 de 2025 según lo informado por la ANI, tiene prevista la adjudicación para el 2 de julio 2025 para luego surtir el trámite de firma del contrato y posterior suscripción del acta de inicio, por lo que fue necesario, por lo que fue necesario suscribir el OTROSÍ No.5 al contrato de interventoría el 28 de junio de 2025, en el cual se prorroga el contrato hasta el 31 de julio del 2025, correspondiente a uno (1) mes, teniendo como nuevo plazo del contrato (23) meses y quince (15) días, además, se adiciona al contrato la suma de TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO SETENTA Y SEIS PESOS ($378.099.176,00) M/CTE, incluido el IVA y demás impuestos aplicables, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 de 2023, por lo que, el nuevo valor total del contrato con la presente adición ascendería a la suma de NUEVE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS UN MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($9.683.201.419,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar.

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

periodo	valor presupuestado IVA Incluido	Valor real ejecutado IVA INCLUIDO	Valor Facturado IVA Incluido	Facturas Pagadas Valor después de retenciones	fecha de pago
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00	$ 375.845.803,72	14/03/2024
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34	$ 375.434.075,34	20/03/2024
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00	$ 372.748.077,00	6/05/2024
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00	$ 401.244.200,00	$ 366.863.978,00	27/05/2024
mar-24	$ 411.145.000,00	$ 402.894.333,34	$ 402.894.333,34	$ 368.372.721,34	27/06/2024
abr-24	$ 411.145.000,00	$ 403.529.000,00	$ 403.529.000,00	$ 368.953.008,00	8/08/2024
may-24	$ 411.145.000,00	$ 411.039.486,66	$ 411.039.486,66	$ 375.819.965,66	17/09/2024
jun-24	$ 411.145.000,00	$ 407.707.486,66	$ 407.707.486,66	$ 372.773.464,66	30/09/2024
jul-24	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 375.916.438,00	18/11/2024
ago-24	$ 205.572.500,00	$ 205.572.500,00	$ 205.572.500,00	$ 388.810.370,50	16/12/2024

periodo	valor presupuestado IVA Incluido	Valor real ejecutado IVA INCLUIDO	Valor Facturado IVA Incluido	Facturas Pagadas Valor después de retenciones	fecha de pago
ago-24	$ 220.661.521,50	$ 219.674.773,50	$ 219.674.773,50		
sep-24	$ 441.323.043,00	$ 436.085.686,40	$ 436.085.686,40	$ 398.720.105,40	27/12/2024
oct-24	$ 441.323.043,00	$ 418.409.973,80	$ 418.409.973,80	$ 382.558.911,80	13/02/2025
nov-24	$ 441.323.043,00	$ 409.678.087,00	$ 409.678.087,00	$ 374.575.216,00	19/05/2025
dic-24	$ 441.323.043,00	$ 388.632.544,30	$ 431.974.069,80	$ 394.960.789,80	19/05/2025
		$ 43.341.525,50		$ 394.604.235,04	13/05/2025
ene-25	$ 441.323.043,00	$ 431.584.102,04	$ 431.584.102,04	$ 401.704.306,00	21/05/2025
feb-25	$ 441.323.043,00	$ 439.349.547,00	$ 439.349.547,00		
mar-25	$ 441.323.043,00	$ 439.349.547,00	$ 439.349.547,00		
abr-25	$ 441.323.043,00	$ 435.534.645,00	$ 435.534.645,00		
may-25	$ 441.323.043,00	$ 439.349.547,00			
jun-25	$ 441.323.043,00	$ 439.349.547,00			
jul-25	$ 115.569.468,00				
TOTAL	**$ 9.683.201.419,50**	**$ 9.232.271.525,54**	**$ 8.353.572.431,54**	**$ 6.837.827.318,26**	

Tabla 147:Balance Financiero de Interventoría a corte 30 junio 2025
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 30 de junio del 2025 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a febrero del 2025 fueron pagadas.
- El informe del mes de **MARZO DEL 2025** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1283-1-25 el 21 de abril del 2025.

  El 4 de junio del 2025 se recibió correo electrónico de la entidad con observaciones al informe de marzo de interventoría las cuales fueron atendidas el 6 de junio mediante oficio CGRF-1396-1-25.

  El acta de costos de interventoría fue radicada el 6 de junio del 2025 mediante oficio CGRF-1395-1-25

  A la fecha de generación del presente informe (9 de julio del 2025) no se recibido el pago correspondiente

- El informe del mes de **ABRIL DEL 2025** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1360-1-25 el 20 de mayo del 2025.

  El 9 de junio del 2025 se recibió correo electrónico de la entidad con observaciones al informe de abril de interventoría las cuales fueron atendidas el 17 de junio mediante oficio CGRF-1424-1-25.

  El 18 de Junio del 2025 mediante oricio CGRF-1428-1-25 se radicó el acta de costos del mes de Abril para revisión de la entidad.

  Actuaciones posteriores a la fecha de corte

  El 3 de Julio, mediante correo electrónico se recibieron de la entidad observaciones al acta presentada, las cuales fueron atendidas por interventoría el 7 de Julio del 2025

  A la fecha de generación del presente informe 9 de julio del 2025, no se ha recibido el pago correspondiente.

- El informe del mes de **MAYO DEL 2025** de interventoría fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-1434-1-25 el 20 de junio del 2025.

  Actuaciones posteriores a la fecha de corte

  El 2 de Julio, mediante correo electrónico se recibieron de la entidad observaciones del parea ambiental al informe, pendiente revisión de las otras áreas

13.1.4 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD

13.1.4.1 Actividades Relativas Al Plan De Calidad De Interventoría.

- En relación con las capacitaciones, durante el mes de junio se llevaron a cabo por parte de los profesionales las capacitaciones programadas

- Se mantiene vigente las certificaciones de Calidad expedidas por el ICONTEC a las empresas integrantes del consorcio Gestión Integral del suelo SL Colombia y GIS EAP SAS

- Se ha dado cumplimiento a la acción de mejora relativa al cumplimiento en las fechas de entrega de los informes de interventoría. En el mes de junio se cumplió con la radicación del informe de interventoría del mes de mayo , el cual fue radicado el día 20 de junio.

- El día martes 24 de junio se llevó a cabo el comité de gestión mensual del grupo GIS, que hace parte de las actividades de gestión de la Calidad que están definidas en el plan de calidad del consorcio.

- El 18 de junio se remitió a la supervisión del contrato la encuesta de satisfacción del cliente, la cual fue remitida el 30 de Julio por la entidad otorgando una calificación de 4.25/5

	ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE		
	GIS-HSEQ-PR2-F2	Versión: 2	Vigencia: 11/04/2024

Reciba un cordial saludo por parte de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SL COLOMBIA, para nosotros es importante conocer su opinión y grado de satisfacción frente a los servicios que le hemos suministrado, con el fin de establecer medidas que permitan asegurar la calidad y mejora de nuestros servicios.

Califique de 1 a 5 según su criterio marcado con "X" la celda correspondiente, donde 1 es la calificación más baja y 5 es la calificación más alta.

Nombre y apellidos de la persona que diligencia la encuesta: Oscar Hernando Morales Morales

Cargo: Profesional de apoyo técnico ..... Fecha: Julio de 2025

Nombre de la empresa: AGENCIA NACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA

1. → ¿Cómo evaluaría el servicio prestado por GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SL COLOMBIA?

1	2	3	4	5
			(4)	

2. → ¿Cómo es el trato recibido por nuestro personal?

1	2	3	4	5
				(5)

3. → ¿Los informes han sido entregados oportunamente?

1	2	3	4	5
			(4)	

4. → ¿El conocimiento técnico de los profesionales cumplieron las expectativas?

1	2	3	4	5
			(4)	

5. → ¿Por qué recomendaría a GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SL COLOMBIA?

La gestión de la interventoría se realizó de manera adecuada, cumpliendo con las obligaciones contractuales y colaborando con la Entidad en el logro de los objetivos

.

13.1.4.2 Control de calidad

Con el fin de dar cumplimiento a la supervisión y control de calidad en obra, en el mes de junio, no se realizaron ensayos de laboratorio, se continua con el seguimiento de resultados de laboratorio en la obra del corredor férreo.

En la alcantarilla PK471+915, no se realizó la toma de muestras en campo, por lo que se continua con la verificación del cumplimiento de las pruebas de resistencia a la compresión de cilindros de concreto, los siguientes elementos fueron puestos a prueba en el mes de junio y verificación de su cumplimiento al diseño.

PK	ELEMENTO	FECHA ENSAYO
Alcantarilla Pk471+915	Placa de nivelación (Encole)	06 de Junio 2025 – 20 de junio 2025
	Placa de nivelación (Descole)	17 de Junio 2025

Tabla 148:Resultados de ensayo resistencia a la compresión mes de junio - Interventoría Consorcio GIS
Fuente: Elaboración propia

Para abarcar el tema diríjase al *Numeral 3.8.2 Seguimiento a resultados ensayos de laboratorio.*

13.1.4.3 Optimización de proceso de asistencia Técnica

Con el fin de mejorar los procesos de asistencia técnica, en el mes de junio se realizaron actividades de capacitación al personal, como se menciona a continuación:

- Capacitación presencial relacionados con la nutrición y la importancia del medir los niveles de azúcar en diferentes alimentos, con el objetivo de fomentar hábitos saludables y la prevención de enfermedades crónicas no transmisibles.
- Taller de liderazgo tuvo como objetivo promover competencias asociadas al trabajo en equipo, la comunicación asertiva y la gestión de conflictos, como parte de las estrategias de bienestar laboral y desarrollo personal.
- Campaña de pausas activas, para incentivas los espacios de movilidad articular, coordinación y bienestar durante las jornada laboral.

Cada una de estas actividades como mejoramiento de la calidad de vida del personal y su enfoque en la calidad del servicio.

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Manuel Francisco Bohórquez	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo	José Ferney Moreno Bautista	100%
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%
1	Especialista Financiero	Edgar Berruecos	50%
1	Abogado de Proyecto	Julián Mejía	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Luisa Fernanda Sanguino	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista Gualteros	100%
1	Residente Social	Jennifer Horta Polania	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Luisa Fernanda Rojas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Marlly Galvis Manosalva	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesús Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 149:Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Puerto Berrio y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1
Impresoras (Scanner - Copias)	2
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 150:Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 GESTIONES DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA

13.3.1 EQUIPOS DE TOPOGRAFIA DISPONIBLES

Durante el periodo de reporte, el equipo de topografía de la interventoría contó con los siguientes instrumentos, empleados en las labores de control, verificación y seguimiento de las actividades constructivas en ejecución:

1. **Estación Total Leica TC 407**
    - **Número de serie:** 667304
    - **Precisión angular :** 7”
    - **Descripción:** Instrumento de alta precisión empleado para la medición de ángulos, distancias y coordenadas, fundamental para el levantamiento topográfico, replanteo de puntos y verificación geométrica de estructuras.
2. **Nivel de Precisión Topcon AT-B4**
    - **Número de serie:** N13560
    - **Precisión angular :** ±1.5 mm en doble recorrido de 1 km.
    - **Descripción:** Herramienta utilizada para nivelaciones de alta exactitud, ideal para controlar altimetría en obras civiles y garantizar la conformidad con los diseños establecidos.

13.3.2 ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el mes de junio, el equipo de topografía de interventoría ejecutó diversas labores de verificación, control geométrico y replanteo en los frentes de obra ubicados entre los PK 395+675 y 471+915. Estas actividades garantizaron la correcta ejecución de las estructuras hidráulicas y ferroviarias, asegurando su alineación con el diseño aprobado

- **PK 395+675 – Inspección y Verificación de Estructuras Hidráulicas Actividades:**

- Se realizó visita técnica con el uso de la estación total Leica TC 407 para verificar la alineación, atraque, separación de aceros y dimensiones generales de los elementos fundidos.
- Con el nivel Topcon AT-B4 se controlaron cotas de la losa del encole y del canal de conducción.

Uso de equipos:

- Leica TC 407 para mediciones detalladas y detección de desviaciones.
- AT-B4 para verificar cotas y niveles de estructuras fundidas.

- **PK 395+675 – Replanteo, Fundiciones y Labores Complementarias**

- Se ejecutó el replanteo de puntos para la losa de descole con la estación total.
- Se verificó un espesor menor en la losa de atraque
- Se controlaron actividades como fundición del dentellón y armado del acero de descole.

Uso de equipos:

- Leica TC 407 para replanteos precisos de losa, muros y estructuras.
- AT-B4 para nivelación de aletas y control de pendientes.

❖ **PK 471+915 – Control de Proceso Constructivo y Verificación Final**

- Se controló el proceso de fundición del enrocado y compactación de capas de afirmado y subbalasto.
- Se realizó verificación topográfica del área para instalación de piedra pegada usando estación total para delimitar el área.

Uso de equipos:

- Leica TC 407 para control de alineación de vía férrea y delimitación de áreas.
- Topcon AT-B4 para verificación de cotas en terraplenes y estructuras laterales.

13.4 RECORRIDOS

- Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la afectación existente en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de junio del 2025 se efectuaron visitas los días 5,10,13,17,20 y 24.

Además de lo anterior, se realizan visitas de inspección frecuentes para supervisar las obras en ejecución, un inspector asiste diariamente para verificar las actividades realizadas y el ingeniero residente asiste de una a dos veces por semana, teniendo en cuenta la extensión del tramo. Actualmente se encuentran activas las obras, construcción de alcantarilla definitiva PK471+915, alcantarilla PK395+673, y la bodega Idema.

Adicional a lo anterior, los inspectores de vía realizan recorridos diarios de verificación de vía.

13.5 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
05/06/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	1. Avance Financiero contrato de obra 2. Avance y Seguimiento Obras 3. Compromisos 4. Cronograma Plan de Inversión 5. Tabla resumen Estudios y Diseños 6. Seguimiento mantenimiento vía férrea 7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. 8. Avance y/o pendientes Arrendamientos. 9. Avance Actas, Informes 10. Plan de calidad Interventoría 11. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
12/06/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	1. Avance Financiero contrato de obra 2. Avance y Seguimiento Obras 3. Compromisos 4. Cronograma Plan de Inversión. Avance en tiempo 5. Tabla resumen Estudios y Diseños 6. Seguimiento mantenimiento vía férrea 7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. 8. Avance y/o pendientes Arrendamientos. 9. Avance Actas, Informes 10. Plan de calidad Interventoría 11. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
19/06/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	1. Avance Financiero contrato de obra 2. Avance y Seguimiento Obras 3. Compromisos 4. Cronograma Plan de Inversión. Avance en tiempo 5. Tabla resumen Estudios y Diseños 6. Seguimiento mantenimiento vía férrea 7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. 8. Avance y/o pendientes Arrendamientos. 9. Avance Actas, Informes 10. Plan de calidad Interventoría 11. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
26/06/2025	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	1. Avance Financiero contrato de obra 2. Avance y Seguimiento Obras 3. Compromisos 4. Cronograma Plan de Inversión. Avance en tiempo 5. Tabla resumen Estudios y Diseños 6. Seguimiento mantenimiento vía férrea 7. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. 8. Avance y/o pendientes Arrendamientos. 9. Avance Actas, Informes 10. Plan de calidad Interventoría 11. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

Tabla 151: Comités de Seguimiento
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA

13.6 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

13.7 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.7.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Dorada - Chiriguana, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.7.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*
>
> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del*

Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de junio de 2025, se recibieron observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA correspondiente al informe final de interventoría del mes de marzo, abril de 2025.

El presente informe incluye todas las recomendaciones hechas por la entidad a los informes anteriores

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

- Con respecto a las actividades de mantenimiento de las cuadrillas, es de mencionar, que se observa un incremento de la maleza en el corredor férreo debido al bajo rendimiento de las cuadrillas de rocería, deshierbe manual y descope de árboles, dado que las cuadrillas no cuentan con los elementos necesarios para realizar esta actividad de manera adecuada y con un adecuado rendimiento, además, la deficiencia del CSFF en el suministro de los materiales necesarios para la ejecución de estas actividades, esto sumado a la falta de la programación y ejecución de labores de riego químico, el cual ayuda a ralentizar el crecimiento de la vegetación. Es importante mencionar que la vegetación obstruye la visibilidad de los postes de demarcación kilométrica, y las ramas de los árboles pueden golpear a los operarios y averiar los parabrisas de los vehículos férreos.

  En base a lo anterior, en el mes de junio se envió comunicado oficial al CSFF de N. *CGRF-1409-1-25*, con asunto: *OBSERVACIONES AL MANTENIMIENTO DE LA VÍA FERREA. ESTADO EQUIPOS DE ROCERÍA.* En donde se mencionó lo siguiente:

  (“…)

  En el sector Norte.

  Las cuadrillas no cuentan con los elementos necesarios para realizar esta actividad de manera adecuada y con un adecuado rendimiento. Un ejemplo de esto es que la mayoría de las guadañas se encuentran fuera de operación, ya sea en talleres o simplemente almacenadas en bodega, debido a que presentan daños, dejando a las cuadrillas con insuficiencia de equipos menores para ejecutar esta importante labor.

  Las cuadrillas de Barrancabermeja cuentan con 5 guadañas operativas y 5 guadañas inoperativas. Lo mismo sucede con las cuadrillas de San Rafael. Las cuadrillas de Gamarra solo cuentan con 3 guadañas operativas y 6 guadañas inoperativas. Las cuadrillas de Zapatosa solo cuentan con 3 guadañas operativas y 6 guadañas inoperativas.

  En el sector Sur

  Las cuadrillas de La Dorada cuentan con 5 guadañas operativas y 3 en mal estado; en Argelia de las 5 guadañas existentes tienen una en mal estado; En la estación de Grecia tienen 4 guadañas de las cuales 2 están en mal estado y la descopadora se encuentra pendiente de reparación.

La cuadrilla del ramal Grecia-Cabañas cuenta con dos guadañas en buen estado y la cuadrilla de Carare cuenta con 5 guadañas, de las cuales 3 se encuentran varadas. Por lo anterior; se solicita, se garantice la operatividad de los equipos menores y sus suministros, y garantizar, de esta forma que las condiciones de trabajo de las cuadrillas mejoren y sus rendimientos. El CSFF cuenta con suficientes recursos en el ítem 2 Herramienta Menor, para la adquisición de herramienta y arreglos, por lo que debe garantizar la puesta a punto de los equipos menores.

(…")

- Además de los anterior, con base a los recorridos que se llevaron a cabo en el corredor férreo, durante el mes de la vigencia, se observó que las actividades de alce, alineación y nivelación realizadas por el CSFF, no han sido suficientes ni eficaces para mantener el corredor férreo en óptimas condiciones, existen muchos sectores de vía con alabeos, lo que puede atribuirse al hecho de que las cuadrillas de conservación no cuentan con las herramientas apropiadas para la correcta ejecución de esta actividad, un ejemplo de esto es que los equipos de Alce y nivelación manual se encuentran inoperativos debido a daños y el CSFF no ha realizado la reparación de estos. Además, los equipos Plasser no tiene un gran rendimiento debido a múltiples fallas mecánicas.

- Con respecto a los equipos de alce, nivelación y alineación mecanizada, la Bateadora PLASSER Beaver BP-008, durante el periodo del mes de junio de 2025, estuvo 13 disponible para operación, es decir, el 43.33% del tiempo. Lo anterior debido a el daño presentado en el sistema de alineación, el 14 de junio de 2025 en el sector de Gamarra. Durante el mes de la vigencia ejecuto actividades solo 4 días del mes, realizando el alce, nivelación y alineación mecanizada de 3.950 ml/vía. En relación a la Bateadora Plasser 08-24 identificada con el número BP-011, en el mes de junio del 2025, estuvo disponible para la operación un 83.33%, debido al daño presentado en el motor, el 26 de junio 2025. A corte del 30 junio del 2025 se encuentra fuera de operación, en el mes de la vigencia realizo el alce, nivelación y alineación mecanizada de 8.100 ml/vía.

- Ahora con relación al equipo de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, Para el mes de junio, el equipo estuvo operativo un 73.33% del tiempo, realizando 9.700 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado. Desde el 25 se canceló la operación, debido a daño en arado lateral izquierdo y rotura del diafragma de la bombona del freno. A 30 de junio está fuera de operación.

- Ahora, en lo que concierne a las actividades de Obras complementarias, durante el mes de junio de 2025 el CSFF continuo la construcción de la obra definitiva en la abscisa PK395, que consiste en la construcción de una alcantarilla de dos tubos con longitud de 17.50 metros y diámetro de 1.70 metros, durante el periodo de la

vigencia se calcula un avance de la obra del 65.30%, con la ejecución e actividades como: excavación mecánica en material común volumen, manejo de aguas con motobomba, movimiento de tierras, construcción de losa de cimentación en concreto ciclópeo. Fundición de concreto hecho en obra de 28 MPa para estructuras de muros cabezales, aletas y losa de piso para encole y descole, instalación de formaleta, Suministro e instalación de tubería de concreto reforzada de diámetro 1.7 m Tipo 4 longitud 36 metros. Suministro y figurado de acero de refuerzo FY: 4200 kg/cm2. Fundición de concreto hecho en obra de 24 MPa para losa de asiento de tubería y atraque, fundición de estructura de disipación en la estructura del descole. Debido a fuerte precipitaciones registradas en la zona esta obra presenta atraso en la ejecución de actividades programadas por el deficiente manejo de aguas realizadas en la obra lo cual ha retrasado los trabajos de cimentación e instalación de tubería el día 30 de junio de 2025 el CSFF retira al subcontratista encargado de la obra quedando pendiente por ejecutar los trabajos que comprenden el relleno con material seleccionado para la conformación del terraplén férreo en esta alcantarilla.

- Además de la mencionada anteriormente, el pasado 13 de febrero del año en curso el CSFF dio inicio las labores para la construcción de la obra definitiva en la Alcantarilla PK471+915, alcantarilla de 3 bocas en tubería de concreto con estructura de cabezal de encole y descole. En el mes de mayo 2025 el CSFF finalizo la mayoría de las actividades indicadas en el presupuesto inicial de la obra, quedado pendiente para el mes de junio la realización del paisaje, además de una actividad que no se encontraba contemplada inicialmente en el presupuesto: *Instalación de piedra pegada*, la cual, fue realizada por el CSFF el 25 de junio. A corte del presente informe, aún está pendiente la realización del paisaje, para poder dar por termina en 100% la obra.

- Con respecto a la bodega Idema durante el periodo anterior se terminó el mantenimiento trimestral de los equipos que componen la RCI de la Bodega Idema quedando por instalar una tarjeta reguladora de presión de aceite de la bomba de la RCI. Durante el periodo pasado se terminó la construcción de la losa de transferencia de carga de la bodega Idema, construcción de cunetas perimetrales e instalación de portón en tubería metálica con malla eslabonada y sistema de corredera al piso, para este periodo continua pendiente por instalar la rejilla de la cuneta de confinamiento.

- Con relación a la reparación y rehabilitación de CV, en el presente mes de junio de 2025, el CSFF no termino la instalación de los herrajes en los CV PK 202+080 el cual quedo a un 50%, CV PK 202+387 el cual quedo a un 60% y CV PK 202+422 el cual quedo a un 50%, además de estas actividades estos CV requieren l alce – nivelación y alineación adecuada.

- Con respecto a puntos de afectaciones nuevas, en el mes de abril de detectaron dos alcantarillas que presentan afectaciones que ponen en riesgo la movilidad férrea en el sector Barrancabermeja – Chiriguana:

  PK435+420 *Alcantarilla metálica de un tubo con 1.5 m de diámetro, la alcantarilla se encuentra colapsada, se estima que el colapso tiene unos 3 m de longitud, justo debajo de la zona donde se encuentra apoyada la carrilera férrea, además, con el paso de los días y las fuertes precipitaciones debido a la temporada de lluvias, la erosión y el asentamiento han aumentado, actualmente el hueco se encuentra a tan solo 1,8 metros del eje de la vía.*

  PK596+336 *apareció un hueco en el lado derecho de la vía, en dicho punto existe una alcantarilla metálica de dos tubos con 2.4 m de diámetro, se pudo observar que los tubos de la alcantarilla presentan corrosión principalmente en la zona de la batea, 1/3 del tubo, debido a esa condición el agua ingresó a través de la tubería por las zonas más corroídas socavando el material de relleno, ocasionando un asentamiento que se percibe en la superficie con la aparición de un hueco.*

  En el mes de abril se detectó una nueva afectación:

  Alcantarilla de PK593+800 de un solo tubo de un metro de diámetro y de 12m de longitud, se observó hundimiento de la vía por asentamiento del terraplén ocasionado por deformaciones muy evidentes, tubería achatada, donde hay paso con precaución.

  Con respecto a lo anterior, en el mes de la vigencia el CSFF realizo algunas atenciones a estos puntos: PK435+420, PK593+800 relleno y nivelación de los asentamientos presentados en la superficie de la vía. El CSFF debe realizar seguimiento para verificar si avanza o continua estable. Con respecto al PK596+336, el CSFF realizo relleno en concreto del hueco y las cárcavas presentes. Al igual que con los otros dos puntos el CSFF de realizar seguimiento a esta afectación.

- Durante el presente periodo el CSFF no presentó una alternativa de solución provisional para restablecer el paso en condiciones seguras en el PK 335+025 y PK 335+186 ubicado en el ramal Cabañas para el tránsito de carromotores.

- Siguiendo con los Permisos de Ocupación Temporal, con respecto al permiso otorgado por la Agencia a por la Agencia a **TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA – TRANSFERPORTS.A.S**, mediante la **Resolución**

20243040001875, para *"(...) la construcción de accesos ferroviarios mediante dos (2) cambiavías tipo 1:12 a la instalación logística de carga para ferrocarril denominada Estación Multi Propósito Gamarra, localizados entre el PK 592+769 al PK594+195, margen derecha del corredor férreo La Dorada - Chiriguana, perteneciente al proyecto férreo La Dorada – Chiriguaná* (...)". En el mes de junio se realizó Llamado de atención al CSFF, debido a este tema, puesto que como se menciona en el oficio N. CGRF-1412-1-25 con asunto : LLAMADO DE ATENCIÓN ACTA DE FINALIZACIÓN Y OTRAS DISPOSICIONES, PARA EL PERMISO DE CRUCE OTORGADO POR LA AGENCIA A TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA – TRANSFERPORT S.A.S, MEDIANTE LA RESOLUCIÓN 20243040001875.

> *"…La interventoría hace un llamado de atención al CSFF, debido al atraso presentado por parte de la empresa TRANSFERPORT para la realización del Acta de Finalización correspondiente al permiso de uso y ocupación temporal otorgado por la Agencia Nacional de Infraestructura a TRANSFERPORT FERROPORTUARIO DE COLOMBIA – TRANSFERPORT S.A.S, mediante la Resolución 20243040001875 "Para la construcción de accesos ferroviarios mediante dos (2) cambiavías tipo 1:12 a la instalación logística de carga para ferrocarril denominada Estación Multi Propósito Gamarra, localizados entre el PK 592+769 al PK 594+195, margen derecha del corredor férreo La Dorada – Chiriguana". Lo anterior, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:*
>
> *1. El tiempo estimado para la realización de los trabajos y otorgado por la Agencia mediante la Resolución 20243040001875, fue de: CIENTO VEINTIDÓS (122) DÍAS CALENDARIO.*
> *2. El permiso fue otorgado para la construcción de accesos ferroviarios mediante dos (2) cambiavías tipo 1:12, pero, TRANSFERPORT S.A.S solo realizó la construcción de uno de esos accesos, el acceso norte. Lo anterior, fue notificado formalmente por TRANSFERPORT S.A.S a la Agencia Nacional de Infraestructura, mediante una comunicación sin Numero del 01 de abril del 2025 y notificado a esta interventoría por el CSFF mediante el comunicado CS-CSF- 002273, donde citan: "3. Mediante la comunicación sin número fechada el 01 de abril/25 la firma Transferport le informa a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, que por ahora y mientras se realizan ajustes al diseño de la red férrea del complejo (acceso, cargues y salida), con el permiso otorgado solamente se construyó el acceso férreo en la abscisa PK593+750,80. Cuando concluyan los ajustes al diseño mencionado, se solicitará un nuevo permiso para la construcción del segundo acceso al Centro de Transferencia de Carga Buturama."*
>
> *3. TRANSFERPORT S.A.S dio inicio a las actividades para la construcción del acceso ferroviario el 03 de septiembre del 2024, como consta en el acta*

e inicio Firmada y remitida a la Agencia por el CSFF, y las finalizo en el mes de diciembre del 2024. Teniendo en cuenta la vigencia de las pólizas, en especial la póliza de RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL su vigencia estaba comprendida entre el 08 de agosto del 2024 al 12 de diciembre del 2024.

Con relación a lo anterior, esta interventoría ha enviado al CSFF diversos comunicados al respecto: CGRF-1164-1-25, CGRF-1241-1-25, CGRF-1281-1-25 y CGRF-1323-1-25; en donde, además de mencionar temas relevantes sobre el permiso, se solicita al CSFF garantizar lo dispuesta en la Resolución 716, ARTICULO DECIMO. OBLIGACIONES DEL TITULAR DEL PERMISO, numeral 2.- "Restituir la infraestructura Vial Carreteras Concesionadas y Férrea que se encuentra a cargo de la Entidad, afectada con la ejecución de las obras, en óptimas condiciones de operación, a satisfacción del CONCESIONARIO y/o ADMINISTRADOR DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FÉRREA" y el numeral 15.- "Deberá suscribir las Actas de inicio y Finalización de las obras objeto del permiso que se le otorgue…"

Con base a lo anterior, se requiere que el CSFF solicite y apremie el cumplimiento de las obligaciones descritas en la resolución 716 del 2015 al solicitante Transferport, teniendo en cuenta sus obligaciones…"

A pesar de las solicitudes realizadas y el llamado de atención, a fecha del presente escrito el CSFF no ha realizad las gestiones para el cierre del PDC en cuestión.

- Con relación al hallazgo No. 1027-96 señalización de la vía férrea proyecto red férrea la dorada- Chiriguaná, esta interventoría se permite informar lo siguientes:

  - La Interventoría se permite informar que existe un paso a nivel tipo C, ubicado en el PK 296+325, sector del corregimiento la Sierra, donde se aprecia la instalación de 5 señales: (2) SP-54, una señal SR-01, y (2) señales informativas. En este paso a nivel, está pendiente la instalación de (1) señal SR-01, (2) señales SP-52 y (2) señales SP-29, así como efectuar el mantenimiento de las ya existentes.

- En el mes de mayo de 2025, se realizaron la mayoría de los recorridos en conjunto CSFF e Interventoría, para la realización de los inventarios de reversión de bienes muebles e inmuebles. Para mes de junio solo está pendiente la realización del inventario del Ramal Grecia Cabañas.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- El presente contrato según la prórroga del 31 de mayo del 2025 tiene vigencia hasta el 31 de julio del 2025.
- A 30 de junio del 2025, de los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos continúan la retroexcavadora RC-321 y la pajarita RC-428 fuera de operación por daño en gatos hidráulicos.
- La Bateadora PLASSER BP-008 durante el mes de JUNIO del 2025 estuvo 13 días en operación, es decir estuvo disponible solo el 43,33% del tiempo. Lo anterior teniendo en cuenta el daño en sistema de alineación que se presentó en Gamarra el 14 junio 2025.
- Para la Bateadora PLASSER BP-011 en el mes de junio del 2025 estuvo disponible para la operación un 83,33%. El 26 junio 2025 se canceló de la operación por daño en el motor de arranque. A 30 de junio del 2025 está fuera de operación.
- La reguladora PLASSER RP-020 durante el mes de junio del 2025, estuvo en operación un 73,33%. El 25 de junio del 2025 se canceló de la operación por daño en arado lateral izquierdo y rotura del diafragma de la bombona del freno. A 30 de junio del 2025 está fuera de operación.
- El Carromotor CM-539 fue entregado a la operación con ajuste del ancho de trocha y reemplazo de una rueda fisurada el 5 de junio del 2025 igualmente se le ejecutó mantenimiento de 500 horas. Por lo que a 30 de junio del 2025 están los ocho (8) carromotores operativos. Todos los Carromotores tienen instaladas las carpas laterales.
- A 30 de junio del 2025 se encuentran las ocho (8) literas operativas. Esto con la entrega a la operación de la litera 027 que estuvo fuera de uso desde el 28 de abril del 2025 hasta el 27 de junio del 2025 con el reemplazo de dos (2) ruedas traseras con pestaña delgada fuera de norma.
- A 30 de junio del 2025, se tienen 40 plataformas convencionales de 12 mts disponibles para la operación. De estas, 20 plataformas continúan en las instalaciones de TRANSFERPOR del sector Chiriguaná-Santa Marta y están pendientes de ser trasladadas al sector Dorada-Chiriguaná por parte del CSFF.
- La Tolva Granelera 37010 fue entregada reparada, para la operación, en el mes de enero del 2024 y continúa pendiente de una prueba piloto para transporte de producto a Granel. El 30 de junio del 2025 está en la estación de Grecia disponible para la operación.

- El carro Caja 16774 fue entregado al servicio de reparación el 13 de septiembre del 2024 y quedó pendiente su habilitación interna como carro de auxilio para el puesto de revisión de Grecia. En las condiciones que está podría utilizarse para los programas de transportes. El 30 de junio del 2025 está disponible en la estación de Grecia.

- A 30 de junio del 2025 de las cuatro (4) locomotoras en condiciones de operatividad se encuentran fuera de uso la loc. 1028 que quedó cancelada de la operación por daño del Gobernador del Motor Diésel.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI estuvo interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, al corredor Dorada-Chiriguaná, finalmente la agencia autorizó el presupuesto para el traslado de la locomotora General Electric U18C con número de identificación 1824. En prórroga No. 4 la agencia dispuso del presupuesto necesario para su traslado y la Interventoría autorizó el pedido correspondiente. A 30 de junio 2025 está pendiente por parte del Consorcio CSFF realizar el traslado.

- Como trazabilidad, y atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, se evaluó estado y se dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante su rehabilitación es factible.

  Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:

  Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO

  Locomotora 1823 ubicada en CALI

  Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los costos posibles de reparación para que la agencia tuviera un parámetro de referencia.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras

identificadas con los números 1002, 1227 y 1824 cotización que fue presentada en forma oportuna y se quedó a la espera de que la Agencia asignara los recursos presupuestales para este traslado.

- Igualmente, la ANI solicitó en su momento un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de trece (13) locomotoras. Según información recibida por parte de la ANI, esta nueva inspección ya no se realizará.

Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín perfeccionó un listado de precios para las diferentes actividades de los conjuntos rueda-eje del material remolcado, precios que CSFF consideró muy alto. El 21 de marzo del 2025 Traslado de Wheel set intervenido en Metro Medellín. Se utilizaron 2 ruedas de un eje de 25 Ton y se montaron en un eje de 35 Ton junto a rodamientos de segunda. El 10 abril 2025 se recibieron 2 ruedas Chatarra llegadas del Metro. Ruedas No. 4 75 J 01876 y No. 4 75 J 01240.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 883.212.324 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 348.487.676 . en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto. Para este mes, el CSFF presentó facturación de junio del 2025 referente a la ejecución de actividades socio ambientales por un valor de $ 65.141.545.

Se solicitó al CSFF el diligenciamiento y la presentación de los formatos de reversión conforme a los diferentes expedientes generados a lo largo del contrato. Además de toda la trazabilidad ambiental enmarcada en las gestiones realizadas, este mes se realizaron varias reuniones entre Agencia, Interventora y Contratista para adelantar este proceso.

Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, por parte de la interventoría se dio aprobación presupuestal a actividades relacionadas con mantenimiento a compensaciones. mantenimiento de pozo de agua cruda de la estación de Zapatosa y el y desarrollo de la GDB para los informes de ICAS correspondiente al os expedientes del proyecto para su respectiva ejecución.

Durante el mes de junio del 2025, en cuanto al cumplimiento del contratista sobre sus obligaciones ambientales. La Interventoría mediante comunicado CGRF-1394-1-25 la interventoría reiteró al Contratista el requerimiento efectuado el día 19 de mayo de 2025 mediante el comunicado CGRF-1356-1-25, en el cual se solicitó la entrega de información relacionada con el estado de ejecución de las actividades contempladas en la proyección

presupuestal con corte al 30 de junio del 2025, en vista de que el CSFF aún tenía pendiente la ejecución de algunas actividades ambientales.

A la fecha de corte de este informe, el CSFF tras aprobación presupuestal correspondiente a la ejecución del monitoreo de calidad de Aire, Ruido y Vibraciones, se desarrollaron sin ningún inconveniente en las 5 estaciones designadas.

ÁREA SOCIAL

Durante el mes de junio de 2025, y durante el comité de seguimiento a la gestión social se discutieron los avances en los programas de gestión social del proyecto, el estado de las actividades pendientes, la planificación de las reuniones de cierre del proyecto para julio de 2025. También se abordó la necesidad urgente de recursos para ejecutar actividades y la coordinación de participación del doctor Danilo Morris – supervisor social en los eventos presenciales.

Se logró la entrega parcial en un aproximado de 60% de kits deportivos a instituciones educativas del área de influencia del proyecto

ÁREA FINANCIERA

La ejecución del contrato VE-639-2023 con corte al 31 de mayo de 2025 registró un avance del 89,91%, porcentaje que frente a un avance programado del 96,55%, refleja un atraso de 6,64% durante la vigencia contractual acumulada hasta la fecha, según el Plan de Inversión No 8. Sin embargo, este indicador se reduce al 5,70% al descontar los conceptos de, ***"estudios y diseños"***, *"**programas socioambientales"*** y ***"combustibles y herramienta menor"***, con los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

Correspondió al mes de mayo de 2025 la radicación del Acta No. 22, alcanzando un valor mensual de $$ 2.809.479.594,23 y una ejecución acumulada de $86.193.077.049,43.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó por concepto de arrendamiento de inmuebles una facturación total de $23.618.548,01 y sin IVA de $21.442.382,54. A su vez, de este último valor se consignó por parte del mismo Consorcio la suma de $21.278.232,96, quedando pendiente de transferir $164.149,58, valor que se constituye como cuenta por pagar a favor de la ANI.

En cuanto a los ingresos por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 30 de junio de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos de $1.361.409.742,80, de los cuales el valor antes de IVA ascendió a $1.318.119.789,15. De este último valor, se alcanzó a transferir a la ANI la suma de

$868.731.158,08, quedando pendiente de transferir $449.388.631,07, valor que se constituye como el saldo de las cuentas por pagar a favor de la ANI.

Dentro del total de las cuentas pendientes por pagar a la ANI se incluyen $291.166.218,23, valor que corresponde al pago realizado por TRANSFERPORT el día 23 de mayo de 2025, el cual fue consignado por el operador de carga en la cuenta bancaria del Consorcio San Felipe Férreo. El detalle del total pendiente de transferir al corte de mayo del año en curso se observa en la siguiente Tabla

DESCRIPCIÓN	COP $	OBSERVACIONES
Servicios pendientes de facturar	72.078.093,19	Servicios uso de vía TRANSFERPORT junio 2025
Facturas causadas sin vencer	82.049.906,75	TRANSFERPORT Y COOPSERCOL, facturas 11 junio y 3 julio 2025
Facturas en mora o vencidas	4.094.412,90	COOPSERCOL, servicios marzo, abril de 2025
Valores pendientes de recaudo	**158.222.412,84**	
Recaudado en mayo, pendiente de transferir	291.166.218,23	Recaudos TRANSFERPORT, 23 mayo de 2025
Total pendiente de pagar y transferir a la ANI	**449.388.631,07**	

Valores pendientes de pagar a la ANI de material rodante y uso de vía al corte de junio de 2025

ÁREA JURÍDICA

Con fundamento en lo establecido en el Contrato de Obra No. VE-639 de 2023, se concluye que el contratista ha dado cumplimiento a las obligaciones contractuales relacionadas con la vigilancia, seguimiento y control de las ocupaciones ilegales a lo largo del corredor férreo. En cumplimiento de dicho deber, se evidenció la intervención del contratista en actuaciones administrativas policivas, mediante su participación en audiencias y el impulso procesal de querellas tanto nuevas como en curso.

Durante el mes de junio de 2025, el contratista interpuso 2 querellas ante las autoridades competentes, con el fin de promover la restitución de bienes de uso público indebidamente ocupados, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales. Así mismo, asistió de manera oportuna a las audiencias programadas, participando activamente en representación del corredor férreo, lo cual permitió salvaguardar el debido proceso y garantizar la continuidad de los trámites.

De igual forma, se constató el ejercicio de acciones institucionales, mediante la radicación de oficios, solicitudes y derechos de petición ante entidades territoriales e inspecciones de policía, dirigidas a superar obstáculos procesales y a requerir celeridad en las actuaciones. Estas gestiones se complementaron con la realización de reuniones técnicas y mesas de trabajo interinstitucionales orientadas a reforzar la coordinación en materia protección y restitución de bienes de uso público.

AREA LOGISTICO COMERCIAL

El mes de junio de 2025, se mantuvo el transporte de carga con carbón, no se logró la movilización del tren intermodal por aspectos técnicos y operativos que fueron discutidos con Transferport y CSFF en las dos reuniones de seguimiento que se tuvieron durante este mes; en total se movilizaron 19 trenes cargados con carbón durante el mes de junio, los que transitaron desde Buturama hacia Chiriguaná y posteriormente continuaron su recorrido por la red férrea del Atlántico con un total de 77.370,41 toneladas transportadas. Estos trenes transitaron dentro de la normalidad de la operación.

Desde la parte de gestión comercial y logística, se mantiene activo tanto por parte de la empresa Transferport y como por parte del CSFF el relacionamiento con los clientes actuales y potenciales. Así mismo, con el ing. Edwing Salamanca – Coordinador Logístico Comercial de CSFF, se radicó ante la Agencia Nacional de Infraestructura un documento de lecciones aprendidas sobre el área comercial, de mercadeo y logística, en el que se incorporaron las metas establecidas por el Consorcio para movilización de carga tanto de carbón como de otras cargas diferentes al carbón por estos años de ejecución del contrato.

También dentro de este informe se construyó una matriz DOFA (matriz sobre las debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas) del modo férreo y en especial, del corredor La Dorada – Chiriguaná, que contempla varios niveles de análisis desde lo técnico y operativo, hasta las acciones institucionales relevantes para mantener el modo férreo activo y atractivo para realizar las operaciones intermodales.

En adición, en este informe se hace un recuento sobre los requerimientos de las empresas potenciales que han contactado para ser parte de la activación del tren, con información registrada en el formato de Potencialidad Intermodal de la Agencia, y se realiza un análisis por cada una de estas con el fin de dar a conocer el motivo por el cual no se llevaron a cabo operaciones del tren intermodal, las falencias en términos de falta de infraestructura y nodos logísticos de interés, de material rodante o equipos de manipulación de la carga faltantes para una óptima operación, además, de la interacción con otro actores de la cadena ferroviaria.

También durante el mes de junio, se dio por aprobadas las tarifas de uso de vía por parte de la ANI, a través de un comunicado con fecha del 13 de junio de 2025 Radicado ANI 20253070203511 sobre el concepto de no objeción sobre las tarifas de uso de vía estipuladas para este cierre de contrato, lo que favoreció poder continuar con las labores de cobro para el ajuste en los ingresos férreos.

Como recomendaciones se indica que esta interventoría desde su área logística - comercial continuará trabajando en pro de garantizar que las gestiones que realice el CSFF y sus aliados estratégicos, sean efectivas para el cierre del proyecto, procurando activar el tren intermodal en el tiempo que queda de contrato.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda dar avance en la entrega de la información en referencia a los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo, compartiéndola de manera progresiva para facilitar su revisión e inclusión en el informe final del proyecto.

- Se recomienda dar respuesta a los diferentes oficios radicados en cumplimiento a requisitos en materia de Seguridad y salud en el trabajo.

- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las actividades de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de junio no se presentan registros de gestión SST al respecto.

- Se solicita al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal, así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación de manera oportuna.

- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana

del mes correspondiente. No se relacionan la totalidad de las planillas para el periodo correspondiente.

- En la tabla del personal contratado, es importante argumentar las razones del incumplimiento de la contratación de los cargos relacionados con “no cumple” en la tabla.
- Los planes de acción resultantes de las inspecciones de seguridad deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado. Asimismo, establecer las fechas de cumplimiento existen novedades reportadas en informes anteriores que, hasta la fecha, no han sido corregidas o que en su defecto no han tenido ningún avance en su solución, por lo tanto, enfatizamos en el compromiso del contratista de obra, frente a la subsanación de los hallazgos encontrados en cada una de las inspecciones de seguridad y/o reportes generados por los colaboradores.

- Es fundamental recordar que el cumplimiento de la normatividad legal vigentes en SST es un requisito indispensable para la continuidad de las actividades acorde al objeto del contrato. De no atenderse las correcciones necesarias, esta interventoría no avalará la ejecución de las labores en cuestión en el corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

16 RECOMENDACIONES.

ÁREA TÉCNICA

A continuación, se presenta las siguientes recomendaciones, las cuales conforme al registro obtenido de las actividades en el mes donde se refleja algunas de carácter repetitivo pero debido a que se continúa apreciando actividades que reflejan bajo rendimiento y que se continúan relacionando en los informes.

Ante la situación de daño de los equipos especializados como la reguladora RP020 y Plasser Beaver BP-008, esto afecta el normal desarrollo de las actividades de mantenimiento en la vía, generando atrasos en las programaciones para logro de metas de intervención como el alce y nivelación mecanizada las cuales están contempladas contractualmente en el “Anexo Técnico”.

Se reitera al CSFF que deben efectuar los trabajos de rocería y deshierbe manual con actividades que contemplen el riego químico, actividad solicitada en varias oportunidades en comités y comunicaciones al Consorcio San Felipe Férreo sin presentar un cronograma de inicio para esta actividad.

Conforme al rendimiento bajo observado en varias de las labores de mantenimiento de la vía férrea se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura, sobre todo en el sector del tramo entre México y Cuatro Bocas, para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya que dichos elementos están autorizados por la interventoría la adquisición y reemplazo de equipos en mal estado teniendo de presente las cotizaciones aprobadas previamente.

Es necesario que el CSFF la adquisición de equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, donde cada cuadrilla deben disponer y contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

Para el proceso de reversión del Ramal Cabañas hacia la ANI, la construcción de la obra provisional en el PK 335+040, la cual comprende el hincado de 14 pilotes, la construcción de siete pórticos (marcos H) y la instalación de vigas-riel para permitir el paso seguro de los vehículos férreos, continúa suspendida debido a la falta de rechazo presentado al momento de hincar los cuatro pilotes que se llevaban en ese momento, continúa pendiente por parte del CSFF presentar una alternativa de solución temporal que permita el paso de carromotores con el fin de que con esta solución se permitan desplazar con el personal en los carromotores las cuadrillas de mantenimiento para atender el corredor del ramal de cabañas.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los monitoreos y controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras de emergencia provisionales, (enrocados, tablestacados y/o similares), que eviten la pérdida de la ribera puesto que afectan el terraplén férreo. Se continúa

pendiente y en seguimiento de la terminación definitiva de los estudios y diseños de los sectores críticos de erosiones fluviales.

Con respeto a los puntos donde se realizó obra provisional de pilotaje, esta interventoría recomienda continuar con el seguimiento y monitoreo periódico a dichos puntos, (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), siguiendo con este razonamiento y centrándonos en los puntos PK617 y PK602, esta interventoría envió la comunicación N. CGRF-1131-1-25 al CSFF el 13 de febrero del presente año, con asunto: ARREGLO URGENTE E INMEDIATO PK617+780, en la cual realizo algunas observaciones sobre el estado actual de los puntos menciones y recomendó algunas medidas de intención, a fecha del presente informe no se ha recibido respuesta del comunico y el CSFF no ha implementado ninguna medida para garantizar el pasos seguro en los sitios mencionados.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas o que se encuentran fuera de funcionamiento, la falta de mantenimiento genera invasiones en esas edificaciones y/o terrenos. Dado que esta falta de mantenimiento se pudo observar durante las labores del inventario llevado a cabo en conjunto con el CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, dichas actividades se deben realizar para la conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural. De igual manera, las labores de conservación y de mantenimiento de las estaciones deben contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que es necesario efectuar estas intervenciones para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que se recibieron.

Talar de raíz todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro, que se encuentren dentro del corredor férreo (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Por lo anterior, es importante que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos árboles que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor. Lo mencionado debido a que se han presentado situaciones en los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas en la noche y la madrugada, por interrupciones en la vía y tienen que esperar la presencia de cuadrilla respectiva para el retiro de los árboles. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas, (impidiendo su correcto

funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores en cajón de la vía. El CGRF ya ha venido advirtiendo al CSFF sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente, (sobre todo, las palas de ellos), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado en la actividad.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la BLS, en accesos a puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes, (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

Para las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején por lo que se hace necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil. Por lo que es necesario hacer un inventario de aquellas que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras, (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

Se recomienda que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, donde de aprecie falta de elementos particularmente en los muros antiguos, (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips, eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra

desconocidos, el CSFF debe buscar la colaboración de las autoridades de seguridad del estado, (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policial se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para su adquisición y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto, "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en Barrancabermeja y otras poblaciones, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo, sin embargo, es necesario que se entreguen carteles, (para que sean colocados en las instalaciones de las chatarrerías, incluso, ofreciendo recompensas monetarias para quien denuncie a las personas que cometen dichos delitos), donde estén las fotos de los elementos férreos que son frecuentemente hurtados y también los decretos donde se penaliza esta actividad, puesto que son bienes del estado.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios, (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por los aparatos de cambiavías. Por lo anterior, es necesario que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** *"Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.",* en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la recomendación para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. Ver acta de modificación # 1 y a 31 de mayo del 2025 el Consorcio CSFF tiene completa la planta de personal del taller.

- Durante la vigencia del contrato, para la estación de Grecia la Interventoría venía recomendando la construcción de una cubierta para el sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros) y estuvo pendiente de ejecución. Del 12 de marzo al 25 de abril del 2025 se realizó la construcción de parales y vigas mediante recursos propios, quedando pendiente la adquisición del entejado para la cubierta. Provisionalmente se instaló poli sombra. A 30 de junio del 2025 está a la espera de adquirir las tejas para la cubierta.

- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESEMPATADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024. A 30 de junio del 2025 continúa pendiente la adquisición de los aditamentos para desempatar y empatar rodamientos de locomotoras U10B y GR12U.

- La interventoría Consorcio GIS Red Férrea ha venido recomendando el reemplazo del surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables. Igualmente se recomienda realizar mantenimiento preventivo al tanque de almacenamiento y nuevo aforo del mismo.

- Mediante carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 se solicitó a la agencia definir la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo CSFF como en el listado de inventario de FENOCO. A 30 de junio del 2025 se está a la espera de la respuesta por parte de la ANI, para ajustar los números en el parque del Material Rodante de 299 a 295.

- Teniendo en cuenta que en el presente año 2025 no se ha movido el tren MULTIMODAL, la Interventoría Consorcio GIS Red Férrea preparó carta CGRF-1188-1-25 del 10 de marzo del 2025 dirigida al CSFF, solicitando trasladar 35 plataformas convencionales al corredor Dorada-Chiriguaná y que se encontraban en las instalaciones de TRANSFERPORT del corredor Chiriguaná-Santa Marta. A 30 de junio del 2025 está pendiente el trasladado de 20 plataformas.

ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, y en cumplimiento del Apéndice Ambiental, se recomendó al contratista la preparación de un Acta de cierre ambiental del contrato, donde se establezca el estado actual de los diferentes expedientes conforme a las obligaciones ambientales. Para de esa manera presentar un insumo suficiente y necesario al nuevo administrador del corredor férreo, además el desarrollo de los formatos de reversión.

Durante este periodo de junio del 2025, la interventoría recomendó al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de cierre de expedientes provenientes de contratos anteriores.

Durante el mes de junio del 2025, se recomendó al CSFF, como en meses anteriores. Continuar con las diferentes gestiones tendientes a la obtención de los permisos ambientales, conforme a las alcantarillas proyectadas a intervenir. Además de las contractuales, que no serán intervenidas, pero requieren de gestión en cumplimiento al apéndice Ambiental.

Durante este periodo correspondiente al mes de junio del 2025, se recomendó dar inicio a la recopilación de información para los informes finales, actas de cierres e Informes cumplimento ambiental para el cierre del contrato.

Durante este periodo esta interventoría recomiendo acelerar los procesos administrativos internos del contratista CFFS para mejorar los tiempos de ejecución e inicio de las actividades Ambientales aprobadas para dar cumplimiento a las obligaciones con las entidades territoriales y el ANLA. Durante el mes de junio del 2025, en cuanto a l cumplimiento del contratista sobre sus obligaciones ambientales. La Interventoría mediante comunicado CGRF-1394-1-25 la interventoría reiteró al Contratista el requerimiento efectuado el día 19 de mayo de 2025 mediante el comunicado CGRF-1356-1-25, en el cual se solicitó la entrega de información relacionada con el estado de ejecución de las actividades contempladas en la proyección presupuestal con corte al 30 de junio del 2025, en vista de que el CSFF aún tenía pendiente la ejecución de algunas actividades ambientales, esta interventora solicitara a la Agencia dar inicio procesos de plazo de cura debido a los no cumplimientos en las obligaciones ambientales atrasadas el cual se radicara en el próximo periodo en caso de continuar en el mismo estado.

AREA SOCIAL

El Consorcio san Felipe Férreo debe priorizar la programación proyectada para lograr cumplir con los tiempos establecidos en la terminación del contrato. Asimismo, El CSFF debe garantizar y generar el flujo de caja necesario para el cumplimiento de dichas actividades.

Verificar la logística correspondiente en las actividades de campo, asegurando que los participantes reciban los materiales que se han aprobado, que el espacio donde se

desarrolle las actividades cuente con condiciones favorables para el desarrollo de las actividades.

Fortalecer la convocatoria de los actores comunitarios e institucionales para la presentación de las reuniones de cierre

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda dar avance en la entrega de la información en referencia a los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo, compartiéndola de manera progresiva para facilitar su revisión e inclusión en el informe final del proyecto.

- Se recomienda dar respuesta a los diferentes oficios radicados en cumplimiento a requisitos en materia de Seguridad y salud en el trabajo.

- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se recomienda al contratista, garantizar el acompañamiento en SST durante el desarrollo de las actividades de alto riesgo, a fin de prevenir eventos no deseados y asegurar el cumplimiento de normatividad vigente. Para el mes de junio no se presentan registros de gestión SST al respecto.

- Se solicita al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal, así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación de manera oportuna.

- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana del mes correspondiente. No se relacionan la totalidad de las planillas para el periodo correspondiente.

- En la tabla del personal contratado, es importante argumentar las razones del incumplimiento de la contratación de los cargos relacionados con “no cumple” en la tabla.
- Los planes de acción resultantes de las inspecciones de seguridad deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado. Asimismo, establecer las fechas de cumplimiento existen novedades reportadas en informes anteriores que, hasta la fecha, no han sido corregidas o que en su defecto no han tenido ningún avance en su solución, por lo tanto, enfatizamos en el compromiso del contratista de obra, frente a la subsanación de los hallazgos encontrados en cada una de las inspecciones de seguridad y/o reportes generados por los colaboradores.

- Es fundamental recordar que el cumplimiento de la normatividad legal vigentes en SST es un requisito indispensable para la continuidad de las actividades acorde al objeto del contrato. De no atenderse las correcciones necesarias, esta interventoría no avalará la ejecución de las labores en cuestión en el corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

ÁREA JURÍDICA

Se advierte que varios ocupantes ilegales exigen procesos de reubicación como condición para el desalojo. Adicionalmente, se evidencian demoras por parte de las autoridades locales en responder a derechos de petición y oficios radicados por el Consorcio, lo que obstruye la oportuna restitución del espacio público.

Frente a lo anterior, se recomienda la articulación con entidades territoriales y del orden nacional para generar acciones integrales que contemplen el componente social de las ocupaciones. Igualmente, se sugiere solicitar la aplicación de medidas sancionatorias por inasistencia injustificada y requiriendo a los entes de control el seguimiento al cumplimiento de funciones por parte de los inspectores de policía.

Finalmente, se propone intensificar las acciones preventivas mediante la realización de jornadas de socialización, capacitaciones al personal operativo y seguimiento constante a los puntos críticos, con el fin de mitigar la proliferación de nuevas invasiones y garantizar la efectiva defensa jurídica de la infraestructura férrea.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General Junio 2025
- Anexo A.11 - Estado General del tiempo

B. AREA AMBIENTAL

- Anexo No. 1 - PMF1, PMF2, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 JUNIO 2025
- Anexo No. 2 - PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK395+673
- Anexo No. 3 - PMF1 Formato de monitoreo de erosión y estabilidad de taludes PK471+915
- Anexo No. 4 - PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo junio 2025
- Anexo No. 5 - PMF5 CIMITARRA Solicitud Manejo adecuado de residuos sólidos PK 360+950
- Anexo No. 6 - PMF6 Soporte de mantenimiento USP EST BCA Junio 2025.
- Anexo No. 8 - PMB1 CORANTIOQUIA Solicitud tala de emergencia PK289+600 Puerto Nare
- Anexo No. 9 - PMB1 CIMITARRA Recibido cuarto informe de mantenimiento compensación forestal PK372+420
- Anexo No. 10 - PMB1 CORPOCESAR Respuesta comunicación SGAGA-CGITGSARH-350-0169 Resolución 0305 de 2024
- Anexo No. 11 - PMB1 PUERTO PARRA Solicitud de predio disponible para compensación forestal Acta No 01.25
- Anexo No. 12 - PMB1 JAC La Sierra Solicitud predio disponible para compensación Acta No. 01.25
- Anexo No. 13 - PMB1 LA DORADA Certificado aprovechamiento de material vegetal solicitud de erradicación N°7252024 - PK 205+805.
- Anexo No. 14 - PMS4 Sensibilización ambiental junio 2025.

- Anexo No. 15 - PMG2 CDMB Respuesta socialización de plazo contractual.
- Anexo No. 16 - PMG2 CAS AUTO SAO.1011.2025 Liquidación seguimiento RES 058.2025
- Anexo No. 17 - PMG2 CAS Entrega de documentación POC PK352+875 RAD 80.30.4092.2025.
- Anexo No. 18 - PMG2 CORPOCALDAS Soporte pago de liquidación POC PK232+080.
- Anexo No. 19 - PMG2 CORPOCESAR SGAGA-CGITGJA-3200-0371 Requerimiento informativo POC PK 617+780.
- Anexo No. 20 - PMG2 Registro consumo de agua estación Zapatosa junio 2025.
- Anexo No. 21 - PMG2 Registro consumo de Agua Estación Zapatosa Total.
- Anexo No. 22 - PMG2 Registro consumo de agua estación Gamarra junio 2025
- Anexo No. 23 - PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra Total
- Anexo No. 24 - PMG2 PUERTO BERRIO Invitación Socialización Programas de Responsabilidad Socioambiental
- Anexo No. 25- PMG2 SABANA DE TORRES Respuesta comunicación tala informativa PK510+500
- Anexo No. 26 - PMG2 DGR LA DORADA Solicitud de declaración de emergencia PK202+860
- Anexo No. 27 - PMG2 Sec Infraestructura BCA Manejo de aguas estación BCA
- Anexo No. 28 - PMG2 Sec Infraestructura BCA Mesa de trabajo.
- Anexo No. 29 - PMG2 EMPOCALDAS Solicitud de intervención urgente o reubicación de tubería de agua potable en el PK202+860 Vereda Doña Juana.
- Anexo No. 30 - PMG2 CGRF-1407-1-25 Aprobación mantenimiento compensación PK372+500.
- Anexo No. 31 - PMG2 CGRF Respuesta comunicación CGRF-1386-1-25.
- Anexo No. 32 - PMG2 CGRF-1416-1-25 Información inicio actividades rubro rep locativas.
- Anexo No. 33 - PMG2 CGRF-1426-1-25 Problemática manejo de aguas Estación Barrancabermeja.
- Anexo No. 34 - PMG2 CGRF-1429-1-25 Aprobación GDB ICA 23.
- Anexo No. 35 - PMG2 CGRF Pago AUTO SAO.1011.2025 - Resolución DGL No. 058 de 2025.
- Anexo No. 36 - Consumo electricidad junio 2025.
- Anexo No. 37 - CORANTIOQUIA Solicitud de aclaración número de individuos para compensación forestal Variante Nare.
- Anexo No. 38- Consumo combustible junio 2025.
- Anexo No. 38- PUERTO NARE Respuesta de CORANTIOQUIA sobre la consulta de sitios para compensación forestal Variante Nare EXP LAM 3365.
- Anexo No. 39 - Consumo agua junio 2025.
- Anexo No. 40 - Consumo de papel junio 2025.
- Anexo No. 41 - 29-05-25 presentación_ CGRF (2).
- Anexo No. 42 APROBACIN GDB ICA 40 EXP LAM 3365.

- Anexo No. 43 - CGRF-1394-1-25 REITERACIÓN SOLICITUD DE INFORMACIÓN PROYECCIÓN PRESUPUESTAL CON CORTE AL 30 DE JUNIO DEL 2025.
- Anexo No. 44 - CGRF-1429-1-25 APROB ICA 23 EXP LAM 6817 ENE-JUN25.
- Anexo No. 45 - Correo de Gestión Integral del Suelo S.L. Colombia - APROBACIÓN Mantenimiento compensación San Rafael- RES 0288.2024.
- Anexo No. 46 - Correo de Gestión Integral del Suelo S.L. Colombia - AUTO SAO.1011.2025.
- Anexo No. 47 - Correo de Gestión Integral del Suelo S.L. Colombia - COTIZACION MANTENIMIENTO DE POZO DE AGUA SUBTERRANEA ESTACION ZAPATOSA.
- Anexo No. 48 - Correo de Gestión Integral del Suelo S.L. Colombia - COTIZACION SIEMBRA DE 24 INDIVIDUOS FORESTALES - RES. 0490.
- Anexo No. 49 - Reunión estado ambiental proyecto Dorada Chiriguaná.
- Anexo No. 50 - REVISIÒN DILIGENCIAMIENTO DE FORMATOS DE REVERSIÒN E INFORMACION AMBIENTAL DEL CONTRATO.
- Anexo No. 51 - SOLICITUD PRESENTACIÒN PROYECCION PRESUPUESTAL AJUSTADA CONFORME A TRASLADO DE RECURSOS AMBIENTALES AL COMPONENTE SOCIAL.

C. AREA SOCIAL

- Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- PQRS.
- Anexo N°2. P2 Educación y capacitación al personal vinculado.
- Anexo N°3. P3 Vinculación de mano de obra.
- Anexo N°4. P3 Listado de personal junio 2025.
- Anexo N°5. P4 Programa de información y participación comunitaria.
- Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales.
- Anexo N°7. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros.
- Anexo N°8. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional.
- Anexo N°9. P7 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña.
- Anexo N°10. Informe ejecutivo campaña enTRÉNate.
- Anexo N°11. Programa de cultura del corredor férreo.
- Anexo N°12. Registro fotográfico gestión social junio 2025.
- Anexo N°13. Mapa de actores sociales- junio 2025.

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones SST.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
- 9.7. Registro pruebas alcoholemia.
- 9.8. Matriz seguridad vial.
- 10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 11. Oficios radicados durante el mes de junio.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo:

1. Audiencias.
2. Autos.
3. Comunicaciones.
4. Inspecciones.
5. Otras Actividades.
6. Querellas Policivas.
7. Reuniones.
8. Solicitudes.

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- DORCHI _carga_corte al 30 de junio 2025
- OPER-FO-CSFF-013 Consolidado Coopsercol - Junio 2025
- FORMATO DE CALCULOS PARA INFORME_Junio 2025
- Carpeta: Datos Tren de Carga_ Formatos T1 (Excel y firmados)
- Permiso de operación Coopsercol 31 de julio 2025
- Permiso operación Transferport 31 julio 2025
- Operación locomotoras mes de junio 2025
- Análisis bodega La Dorada – junio 2025
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Junio 2025
- Cuadro resumen contratos CSFF
- Carpeta: Otrosíes Arriendo
- Carpeta: Otrosíes Uso de vía y Material Rodante
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI Mayo 2025
- Informe de gestión comercial – Lecciones aprendidas corredor férreo La Dorada – Chiriguaná
- Carpeta: Formatos de Potencialidad Intermodal

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023