AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	Clave: GSAP 1.0-12-028	**Versión: 01**	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 6**

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	6 de junio de 2026
Semana No.	95	**Del :**	30 de mayo de 2026	**al**	5 de junio de 2026
Plazo total		728	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		665	días	**Tiempo restante**	63 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		91,35%			
Nombre del Supervisor :		Miguel Leonardo Castellanos Rivera			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	**Acumulado**		**Semanal**	**Acumulado**
(%) Programado	0,517%	93,12%	**(%) Ejecutado**	0,070%	65,71%
Valor programado ($)	$220.144.234	$39.671.616.635	**Valor ejecutado ($)**	$29.784.364,10	$27.993.184.509,13
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-27,41%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 11.678.432.125,87

OBSERVACIONES

El 13 de junio de 2025 se aprobó la Modificación N.º 1, mediante la cual se incorporaron once (11) ítems no previstos, sin que ello implicara adición de recursos ni prórroga al plazo contractual. Posteriormente, el 1 de abril de 2026, se aprobó la Modificación N.º 2, la cual estableció una prórroga de cuatro (4) meses y la inclusión de veintisiete (27) ítems no previstos, también sin adición de recursos. Como resultado de esta última modificación, el Contratista de obra presentó una nueva reprogramación de actividades. No obstante, conforme a la información verificada por esta Interventoría y a la fecha de corte del presente informe, se evidencia un atraso acumulado del 27,41 % respecto al cronograma de obra vigente.

El 15 de abril de 2026, mediante el radicado SAL-26-004407 dirigido a la Entidad, y como resultado de las mesas de trabajo adelantadas con el Consorcio, esta Interventoría emitió concepto favorable y remitió la reprogramación de actividades junto con el Plan de Trabajo ajustado conforme a la Modificación N.º 2.

El 17 de abril de 2026, mediante el comunicado 131–2026, el Contratista remitió el Plan de Contingencia, documento que fue objeto de revisión y posterior aprobación por parte de esta Interventoría mediante el comunicado SAL-26-004831.

Durante el periodo comprendido entre el 30 de mayo al 5 de junio de 2026, el Contratista ejecutó diversas actividades de obra, entre las cuales destacan los trabajos de excavación en el descole del canal SOC y conformación, compactación de hombros laterales del canal SOC. Asimismo, en la calle de rodaje Alpha se continua con el arreglo de desportillamiento de losas. Durante las verificaciones de campo y controles topográficos realizados por la Interventoría, se evidenció que los tramos del canal SOC ejecutados entre el K0+458.500 y K0+175.000 y los tramos del canal OS ejecutados entre el K0+466.206 al K0+501.206, K0+580.706 al K0+714.206 y K0+750.206 al K1+113.206 presentan incumplimiento geométrico, altimétrico, hidráulico y funcional en dichos tramos ejecutados, por lo cual se enviaron los oficios SAL-26-005914, SAL-26-004733 y SAL-26-005835 al contratista para que realicen las respectivas reparaciones.

Paralelamente, en el componente eléctrico y de señalización, se continua con la instalación de placas de identificación de cada caja eléctrica, se ejecuto la conexión del cable de puesta a tierra al barraje de cobre en cajas eléctricas y se realiza la respectiva inspección con la conexión de las lámparas, se continua con la instalación de bases y lámparas UPRG luces de umbral de la cabecera 21, se inicia en el cuarto de reguladores en la subestación eléctrica 5 la ubicación del tablero general de emergencia, ubicación del tablero Bypass UPS, desmonte de canaletas, ducterias EMT, bandejas portacables y traslado provisional de los CCR 4.5 KVA-10KVA, también personal en campo mantuvo las labores de descapote, instalación y conformación de cobertura vegetal en franjas de seguridad, conformación y nivelación de borde de pista con franja de seguridad, junto con la limpieza continua de las áreas de trabajo para el retiro de escombros, piedras y material extraño (FOD).

Estas labores se vienen desarrollando en jornadas diurnas y nocturnas, dentro del periodo de cierre temporal del aeropuerto —comprendido entre el 5 de abril de 2026 a las 02:00 horas y el 3 de julio de 2026 a las 11:00 horas—, en estricto cumplimiento de lo establecido en el NOTAM D 0266/26. Cabe señalar que, durante el periodo reportado, se presentaron condiciones climáticas variables (con alternancia entre tiempo seco y lluvioso), las cuales incidieron de manera parcial en el rendimiento de las actividades.

Finalmente, se verificó que la iluminación en los frentes de obra se encuentra debidamente instalada, garantizando así la ejecución segura y continua de las actividades programadas. De igual forma, se constató que el Contratista dispone de servicios sanitarios habilitados durante las jornadas nocturnas, asegurando condiciones de higiene y bienestar adecuadas para el personal de obra.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	CONSORCIO ZETA	**Contratista:**	3B PROYECTOS SAS
Contrato No:	23001091 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001211 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 42.601.388.000,00	**Valor Inicial:**	$ 4.095.921.000
Valor Anticipo:	$ 13.377.529.255	**Valor Anticipo:**	$ 327.720.000
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	29/02/2024	**Fecha de iniciación:**	29/02/2024
Fecha de vencimiento inicial:	29/10/2025	**Fecha de vencimiento:**	29/10/2025
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No. 1	2/07/2024	**Suspensión No. 1**	2/07/2024
Periodo de Suspensión No.	2-07-24 a 30-8-24	**Periodo de Suspensión No.**	2-07-24 a 30-8-24
Levantamiento de la suspensión No. 1	31/08/2024	**Levantamiento de la suspensión No.**	31/08/2024
Nueva fecha de terminación	28/12/2025	**Nueva fecha de terminación**	28/12/2025
Suspensión No. 2	12/10/2024	**Suspensión No. 2**	12/10/2024
Periodo de Suspensión No.	12-10-24 a 15-01-25	**Periodo de Suspensión No.**	12-10-24 a 15-01-25
Levantamiento de la suspensión No. 1	16/01/2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	16/01/2025
fecha de terminación	4/04/2026	**fecha de terminación**	4/04/2026
MODIFICATORIO No 01	INCLUSIÓN DE (11) ÍTEMS NO PREVISTOS, SIN ADICIÓN NI PRÓRROGA	**MODIFICATORIO No 01**	ADICIÓN POR UN VALOR DE TRESCIENTOS NUEVE MILLONES SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS ($309.069.253,00) Y PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES.
MODIFICATORIO No 02	PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES Y LA INCLUSIÓN DE VEINTISIETE (27) ÍTEMS NO PREVISTOS, SIN ADICIÓN DE RECURSOS		
Nueva fecha de terminación	4/08/2026	**Nueva fecha de terminación**	4/08/2026
Valor total actual del contrato	$ 42.601.388.000	**Valor total actual del contrato**	$ 4.404.990.253

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

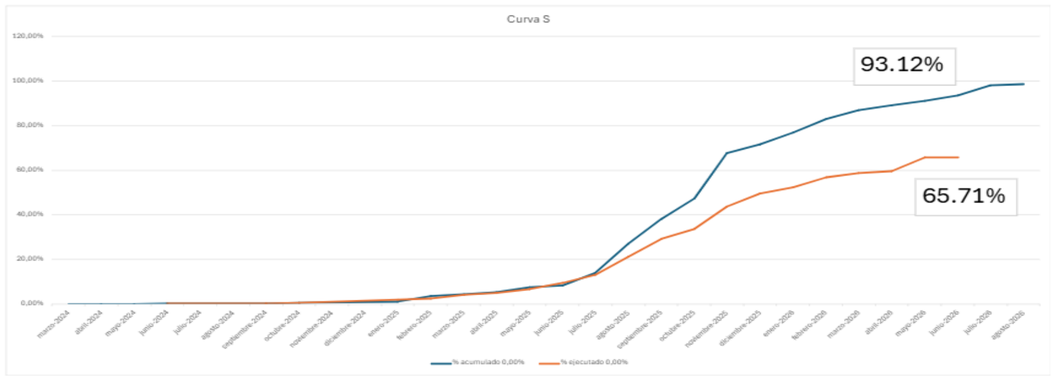
Elaboración y consolidación de los informes de interventoría (semanal y mensual).

Revisión técnica, administrativa y financiera del Acta de Obra No. 15 y 16.

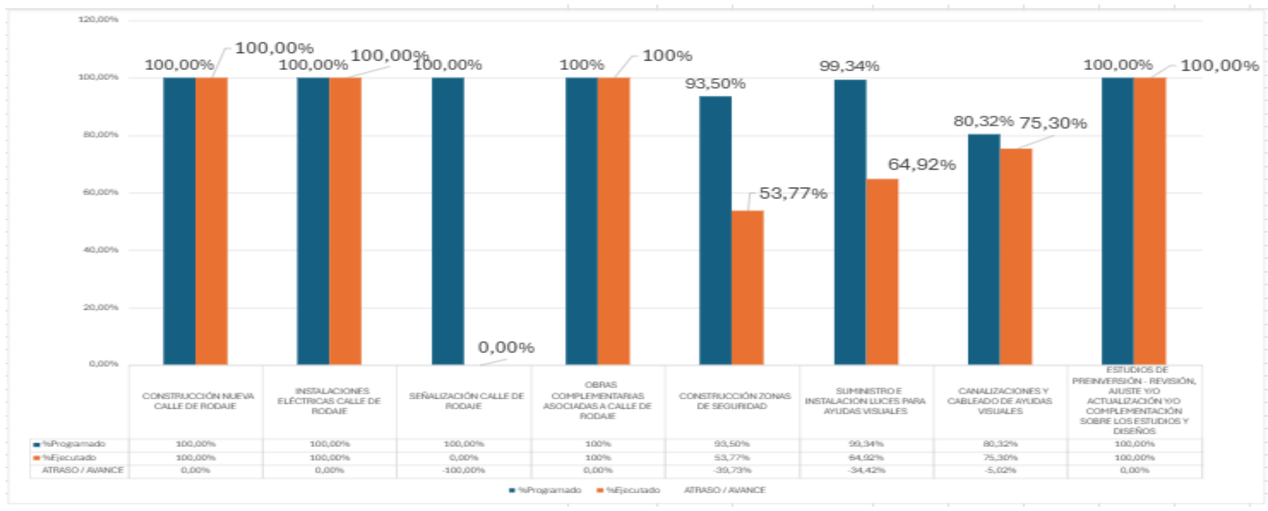
Verificación y control de avance frente al seguimiento del programa de obra.

Seguimiento a los compromisos ambientales, específicamente en la evaluación de alternativas constructivas para evitar el aprovechamiento forestal y la intervención de individuos arbóreos.

CURVA S



CUADRO COMPARATIVO



De la validación integral y exhaustiva a los soportes y al plan de contingencia con corte al presente informe, esta Interventoría emite un pronunciamiento técnico unificado respecto al estado real del proyecto aeroportuario. Se evidencia un avance ejecutado consolidado del 65,71 % frente a un 93,12 % programado (según la Curva S), lo que confirma un atraso generalizado que compromete directamente la salud operativa y la ruta crítica de la obra.

Al analizar el estado macro del proyecto, se observa un desbalance constructivo evidente. Si bien la obra civil de la nueva calle de rodaje reporta un 100,00 % de ejecución, se registra un atraso de 39,73 % en la construccion zonas de seguridad y en ,los frentes electromecánicos y de ayudas visuales continúan siendo los más críticos, específicamente se registra un atraso del 34,42 % en el suministro e instalación de luces para ayudas visuales, y una inejecución total del 100 % (avance del 0,00 %) en la señalización de la calle de rodaje. Por su parte, el ítem de canalizaciones y cableado de ayudas visuales alcanza un avance del 75,30 % (reflejando un atraso del 5,02 %).

Al triangular estas deficiencias físicas con el control diario de asistencia, se identifica la causa raíz del estancamiento: el Contratista opera con un déficit sistemático del 25 % en la mano de obra electromecánica calificada, disponiendo apenas de dos (3) técnicos frente a los cuatro (4) exigidos por la planeación. Al mismo tiempo, infla ineficientemente la nómina de ayudantes y reporta hasta seis (6) retroexcavadoras en sitio sin aparente justificación técnica frente a las tres (3) programadas.

Resulta imperativo destacar que, en el caso específico de las luces y ayudas visuales, los equipos e insumos ya se encuentran físicamente acopiados en el inventario del aeropuerto, lo cual anula cualquier justificación o excusa basada en retrasos logísticos externos, cadenas de suministro o procesos de importación. En consecuencia, el deficiente avance reportado en estos ítems obedece estricta y exclusivamente a la incapacidad operativa del Contratista para optimizar las cuadrillas, movilizar el inventario interno y ejecutar la instalación en campo al ritmo que la obra demanda.

NOTAM PARA ACTIVIDADES A EJECUTAR

NOTAM DE PRECAUCION

C 1416 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2604090000 / 2607072359 ,
FRANJA RWY 03/21 WIP, EXER CTN

NOTAM DE CIERRE DE PISTA

D 0266 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2604050200 / 2607031100 0200-1100
,
AD CLSD

ACTIVIDADES EN OBRA				
LOCALIZACIÓN	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**OBSERVACIONES**
1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE				
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVION CBR 6,3%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN ACERO LISO DE 1"	kg		
2. INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE				
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ COMPLETA DE BORDE DE CALLE DE RODAJE ELEVADA FAA L-861T, 6.6A. TIPO LED FILTRO AZUL OMNIDIRECCIONAL	und		
calle de rodaje	CAJA DE INSPECCION ELECTRICA NORMA CODENSA CS-274. INCLUYE DRENAJE EN DIAM 4"CON VALVULA CHEQUE A DRENAJE MAS CERCANO	und		
calle de rodaje	CAJA DE INSPECCION ELECTRICA NORMA CODENSA CS-275. INCLUYE DRENAJE EN DIAM 4"CON VALVULA CHEQUE A DRENAJE MAS CERCANO	und		
4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE				
calle de rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD (INCLUYE SELLO Y CORTE DE JUNTAS)	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	m		
5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD				
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg	156,09	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3	2,79	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD (NO INCLUYE MATERIAL DE DESCAPOTE)	m3	14,27	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION ADICIONADO CON CEMENTO (1%) PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	m3	1,07	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD EXISTENTES	m2		

6. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PARA AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A.W/W. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE PRIMARIO DE N° 8 AWG, 5 KV XLPE, TIPO C	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A. W/Y. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE UMBRAL DE PISTA EMPOTRADA FAA L-850D(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6A. R/G. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	und	2,00	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	RANURADO EN ASFALTO Y SELLADO PARA INSTALACION DE ACOMETIDA A LUCES EMPOTRADAS	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LETRERO DE 2 CUERPOS OACI ANEXO 14	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LETRERO DE 1 CUERPOS OACI ANEXO 14	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO CONECTORES PRIMARIOS FAA L-823	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO CONECTORES SECUNDARIOS FAA L-823	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUCES PAPI, TIPO LED	und		
7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE SECUNDARIO 2X12 AWG THHN-TWH	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	DESMONTE SELECTOR PAPI	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CABLE DESNUDO CU, 7 HILOS PARA PUESTA A TIERRA , N° 6 AWG	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN VARILLA COOPERWELD 2.4 M. INCLUYE SOLDADURA EXOTÉRMICA VARILLA - CABLE N° 6 AWG	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE BARRAJE EN PLATINA CU 3/16" X 1" X 150mm 6 TORNILLOS DE PUESTA TIERRA PARA CAJAS DE INSPECCION CS 274 Y CS 275	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	DESMONTE DE PLC EXISTENTE	GL		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJA DE INSPECCION ELECTRICA NORMA CODENSA CS-274 INCLUYE DRENAJE EN DIAM 4" CON VALVULA CHEQUE A DRENAJE MAS CERCANO	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CANALIZACION HORIZONTAL DIRIGIDA, BANCO DE DUCTOS 6X4"	m		

MATRIZ DE SEGUIMIENTO

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	SEGUIMIENTO	PLAN DE ACCION	F. ASIGNACION	F. CUMPLIMIENTO
Presentación de la actualización de las pólizas de garantía, de acuerdo con el Modificatorio No. 2.	CONSORCIO ZETA	Durante el comité realizado el miércoles 8 de marzo, se hizo un llamado de atención exigiendo la presentación de dichas pólizas.		1/04/2026	12/04/2026
Presentación de la propuesta técnica para los canales de drenaje, garantizando la no intervención en áreas restringidas por el permiso de aprovechamiento forestal.	CONSORCIO ZETA	Mediante mesa de trabajo llevada a cabo el 7 de marzo, el contratista adquirió el compromiso de radicar esta propuesta el 14 de marzo.		1/04/2026	14/0472026
Presentación del plan de contingencia.	CONSORCIO ZETA	Conforme a lo acordado en la mesa de trabajo del 7 de marzo y en el comité de obra del 8 de marzo, se solicitó al contratista radicar dicho plan a más tardar el 10 de marzo de 2026.		1/04/2026	10/04/2026

Control estado del tiempo

mayo-26

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

15		
9	DIAS PRECIPITACION BAJA	<1h
7	DIAS PRECIPITACION ALTA	<1h
	DIAS PRECIPITACION MUY ALTA	>1h

NOCHE
DIA

INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES	34 HR	A la fecha se han presentado precipitaciones bajas y altas principalmente en el turno de la noche.

junio-26

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

3		
4	DIAS PRECIPITACION BAJA	<1h
1	DIAS PRECIPITACION ALTA	<1h
	DIAS PRECIPITACION MUY ALTA	>1h

NOCHE
DIA

INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES	8 HR	A la fecha se han presentado precipitaciones bajas y altas principalmente en el turno de la noche.

Durante la semana del 30 de mayo al 5 de junio de 2026, el comportamiento climático presento una incidencia recurrente de precipitaciones,con eventos lluviosos en el horario diurno y nocturno, lo cual ha generado afectaciones directas en el desarrollo de las actividades del proyecto.

Los días que registraron precipitación baja y alta, se presentaron principalmente durante la noche, mientras que en la jornada diurna las condiciones fueron mayoritariamente estables y favorables, con presencia de tiempo seco o lluvias de corta duración. Esta condición generó afectaciones recurrentes en las actividades programadas para la noche, limitando la ejecución normal de los trabajos en dicha franja horaria, mientras que las labores diurnas presentaron menores restricciones climáticas.

ondiciones fueron mayoritariamente estables y favorables, con presencia de tiempo seco o lluvias de corta duración. Esta condición generó afectaciones recurrentes en las actividades programadas para la noche, limitando la

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3,43%

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

Para la etapa de proconstrucción se tienen 48 empleos directos y 3 indirectos, correspondientes al laboratorio de suelos. Se estima que para la etapa de construcción debe haber un 10% de los empleos directos.

BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1. Mayor soporte hacia los aviones en caso de requerir las franjas de seguridad dado que se colocaran materiales que aseguraran un menor daño en las aeronaves. 2. Se mejoraran la ubicación y recolección de aguas lluvias de los canales asegurando un mas óptimo drenaje de la pista hacia las franjas de seguridad. 3. Se mejorarán las ayudas visuales y su funcionamiento al canalizar la red eléctrica y se mejorará la luminosidad al colocar luminarias tipo LED, así mismo se mejorará la visibilidad de las luces PAPI. 4. Se construirá una calle de rodaje que garantizará la operación simultanea mejorando la capacidad y eficiencia del aeropuerto.

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos, Volquetas, Maquinaria Pesada, Luminarias y Equipo menor

Anexo 1 - Anexo Técnico
El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente
La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.

Maquinaria Mínima Requerida		Maquinaria en obra				
Descripción	Cantidad	Cantidad2	Descripción M	Modelo	Cumple	Observación
Excavadora Hidráulica De Neumáticos	6	1	Excavadora Kobelco De Urugas SK210LC-8	2014	No	Activo
		1	Excavadora Sobre Orugas Marca Cat Modelo 311c	2012	No	Activo
		1	Excavadora JHON DEERE 210 GLC	2012	No	Activo (ingreso 24 de Mayo)
		1	Excavadora SANY SY75C	2022	SI	Activo (ingreso 03 de junio 2025)
		1	Excavadora Hyundai HX75S - EX-024	2022	SI	Activo (ingreso 26 de junio 2025)
		1	Excavadora Hyundai HX60S -EX-037	2023	SI	Activo (ingreso 26 de junio 2025)
Retrocargador De Neumáticos	2	1	Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos	2014	No	Activo
		1	Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos	2014	No	Inactivo
Volquetas	7	1	Volqueta Marca Kenworth WNX632	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Kenworth WNX 633	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Volkswagen OAH4J39	2015	No	Activo
		1	Volqueta Marca Internantional SNU 471	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Internantional WLM 176	2015	No	Activo
		1	Volqueta Marca Volkswagen JXY 8425	2011	No	Activo
		1	Volqueta Marca International WCV912	2015	No	Activo
Mini retro de oruga	2	1	Mini retro de oruga Hiunday HX75S	2011	No	Activo
		1	Mini retro de oruga Hiunday HX60S	2011	No	Activo
Vibro Compactador	4	1	Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Activo
			Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Inactivo
Tractor de cadena- Bulldozer	1	1	Bulldozer CAT D6T	2015	No	Activo
Minicargador	2	1	Minicargador Case			Activo
		1	Minicargador Boccat	2019		Activo
Carro Tanque	1	1	Volqueta Marca International SNU471	2015	No	Activo
						Activo
Equipo Para Mezcla De Concreto	4	1	Mezcladora De 0.5 M3			Activo
						Activo
Equipo De Topografía De Alta Precisión	2	2	Topcon		Si	Activo

c

Cant	Equipo	Observación
1	**Bulldozer**	Activo
2	**Minicargador (Barredora)**	Activo
2	**Mini Retroexcavadora**	Activo
2	**Camioneta**	Activo
7	**Torre Iluminación**	Activo
2	**Canguros**	Activo
2	**Sopladores**	Activo
2	**Hidro Lavadoras**	Activo

GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS

Dentro del alcance del tema ambiental de residuos, habrá reutilización de los materiales de excavación los cuales serán utilizados en las franjas de seguridad

MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS

A la fecha no se han iniciado obras de intervención en canales y vertimientos

IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA

Dentro el acta de apropiación se incluyó el documento correspondiente a cambios menores y las áreas a intervenir en el aeropuerto de leticia

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA PERTENECIENTES AL PROYECTO

Personal de Interventoría	14
Personal del Contratista	87
Total Personal del proyecto	101

CORRESPONDENCIA ENVIADA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
SAL-26-006426	30/05/2026 8:20	Aprobación de la Matriz de Identificación de Peligros, Evaluación y Valoración de Riesgos – IPEVR
SAL-26-006427	30/05/2026 9:05	Respuesta al comunicado No. 203–2026 – Observaciones al Informe Mensual de Calidad No. 17.
SAL-26-006428	30/05/2026 9:16	Remisión Informe Mensual Ambiental No. 18 de Interventoría – Contrato No. 23001211 H3 de 2023.
SAL-26-006429	30/05/2026 9:26	Respuesta a la comunicación No. 200-2026 – Aval para vinculación del profesional propuesto para el cargo de Topógrafo.
SAL-26-006430	30/05/2026 16:24	Suspensión de Pruebas con Carga – Sistema de Puesta a Tierra SPT / Ayudas Visuales
SAL-26-006435	31/05/2026 11:43	Respuesta al oficio 192-2026 Informe semanal de actividades No. 75
SAL-26-006447	1/06/2026 12:06	Informe Semanal No. 94, correspondiente al periodo del 23 al 29 de mayo del 2026.
SAL-26-006550	2/06/2026 16:29	Solicitud de concepto técnico – Viabilidad de conexión a infraestructura hidráulica aeroportuaria.
SAL-26-006589	3/06/2026 10:16	Reiteración de requerimiento de información de vehículos y maquinaria.
SAL-26-006604	3/06/2026 13:21	Requerimiento de información sobre el estado de los suministros correspondientes a la Modificatoria No. 2
SAL-26-006629	3/06/2026 19:09	Respuesta a la Comunicación 204-2026.
SAL-26-006647	4/06/2026 12:17	Traslado del Comunicado 207-2026 – Entrega de factura electrónica FVCZ-060 correspondiente al Acta Parcial No. 15
SAL-26-006687	4/06/2026 21:43	Respuesta a observaciones del Acta Parcial de Interventoría No. 14 (Periodo del 16 de enero al 15 de febrero de 2026) - Contrato No. 23001211 H3 DE 2023
SAL-26-006691	4/06/2026 21:58	Concepto de interventoría solicitud de suspensión temporal del Contrato de Obra No. 23001091 H4 de 2023 – "REALIZAR CONSTRUCCIÓN CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENT
SAL-26-006692	4/06/2026 22:06	Observaciones Informe Mensual de Gerencia No. 17
SAL-26-006693	4/06/2026 22:14	Observaciones Informe Mensual de Técnico No. 17
SAL-26-006694	4/06/2026 22:21	Respuesta al comunicado No. 208-2026 – Solicitud de plazo para complementar información de la solicitud de prórroga.
SAL-26-006695	4/06/2026 22:26	Visto Bueno Informe Mensual de Calidad No. 17
SAL-26-006696	4/06/2026 22:35	Informe Mensual No. 22, correspondiente al periodo del 16 de abril al 15 de mayo del 2026.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
ENT-26-007979	1/06/2026 12:37	Solicitud de concepto técnico – Análisis de viabilidad para uso de infraestructura hidráulica en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo
ENT-26-007984	1/06/2026 14:18	Respuesta oficio con Radicado No. SAL-26-005913 – Remisión para revisión y aprobación de hoja de vida - Cargo: Residente de Interventoría (Perfil No. 2).
ENT-26-008177	3/06/2026 17:26	Lineamientos para el adecuado manejo y disposición de residuos sólidos en la terminal aeroportuaria
ENT-26-008228	4/06/2026 10:54	INVITACIÓN JORNADA DE VACUNACION AEROPUERTO VASQUEZ COBO
ENT-26-007997	2/06/2026 7:08	Oficio 205-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-006427
ENT-26-008025	2/06/2026 9:17	Oficio 206-2026 Solicitud suspensión temporal Contrato de Obra
ENT-26-008174	3/06/2026 17:20	Oficio 207-2026 Entrega de factura FVCZ 60
ENT-26-008181	4/06/2026 6:26	Oficio 208-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-006419
ENT-26-008238	4/06/2026 11:00	Oficio 209-2026 Certificados de conformidad y protocolos pruebas FAT
ENT-26-008277	4/06/2026 15:17	Oficio 210-2026 Entrega del Informe Mensual de Calidad 17 ajustado
ENT-26-008302	4/06/2026 22:02	Oficio 211-2026 Alcance al oficio 208-2026 Respuesta Oficio SAL-26-006419

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

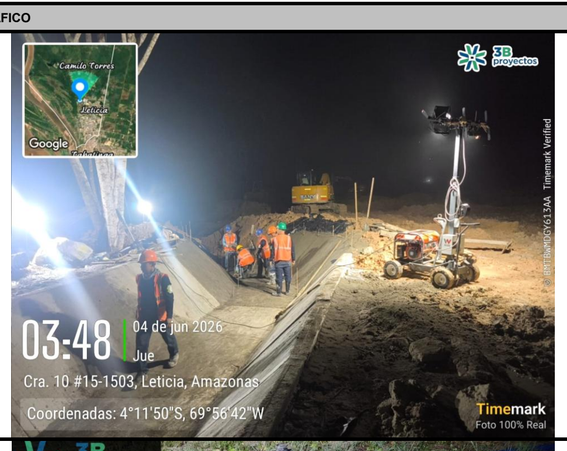
PROGRAMADO	EJECUTADO	%EJECUTADO SEMANA	%AVANCE O ATRASO	NOTA:
$32.135.726.587	$ 18.490.407.764,00	0,070%	-27,41%	Cuando la desviación es positiva representa un avance con respecto a lo programado, cuando la desviación es negativa representa un atraso en las actividades con respecto al cronograma contractual. Partiendo de lo anterior a la fecha el contratista presenta un atraso en sus actividades con respecto a lo programado como se menciono anteriormente.

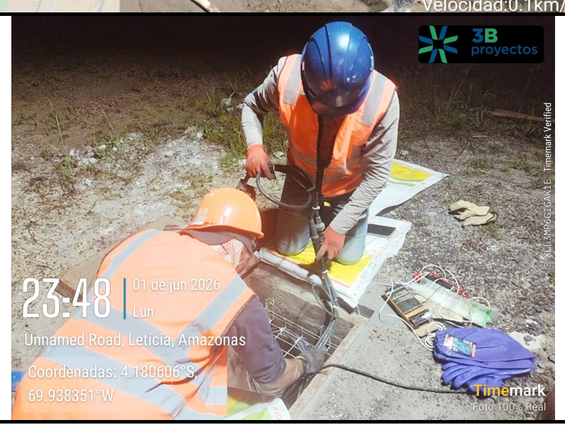
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ETAPA PRECONSTRUCCION		ETAPA DE CONSTRUCCION		NOTA:
PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	
100%	73%	93,063%	74,607%	Este porcentaje corresponde de igual manera al avance de ejecución ya que hasta el momento no se ha realizado la primera facturación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO









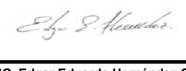








GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	**DOCUMENTO O PROCESO**	**ESTADO ACTUAL**
1	Hojas de vida personal	Aprobadas
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de Gerencia	Aprobado
4	Plan operativo	Aprobado
5	Plan de Calidad Actualizado	Aprobado
6	Informe técnico (apropiación diseños)	Aprobado
7	Informe de visita	Aprobado
8	Pólizas de cumplimiento Contratista	Aprobadas y publicadas en SECOP II
9	Diseño calle de rodaje	Concepto favorable
10	Diseño franjas de seguridad	Concepto favorable
11	Diseño hidráulico	Concepto favorable
12	Permiso de construcción calle de rodaje	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
13	Permiso de construcción franjas y canales	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
14	Permiso de construcción ayudas visuales	Por aprobar por parte de la Entidad
15	Acta de apropiación	Entregada
16	Plano señalización e informe topografía interventoría	Entregado
17	Informe de topografía contratista	Aprobado
18	Valla Informativa	Instalada
19	Plan de manejo ambiental	Ejecutado
20	Informes semanales Interventoría	95 a la fecha
21	Informes mensuales Interventoría	22 a la fecha
22	Informes semanales Contratista	
23	Informes mensuales Contratista	El informe No 17 esta en corrección por parte del contratista
24	Informe Gerencia Contratista No. 16	El informe No 17 esta en corrección por parte del contratista
25	Pólizas actualizadas interventoría	Se actualizaron y fueron publicadas en el SECOP II
26	Acta parcial de obra No.1 a la 10.	Pagadas
27	Acta parcial de interventoría No.1 a la 12.	Pagadas
28	Programa de adquisiciones, plan de trabajo y programación No.3	13 de junio 2025
29	Acta parcial de obra No. 13 y 14	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
30	Acta parcial de interventoría No.13 a 14	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
31	actualizacion de polizas interventoria	En Proceso de aprobacion por parte de la entidad
32	actualizacion de polizas Contratista	En Proceso de aprobacion por parte de la entidad

OBSERVACIONES	Director de Proyecto
	
	ING. Edgar Eduardo Hernández Quintero