* Talud 9A KM1+200 a KM1+80 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A KM1+495 a KM1+580 M.I, terraza 3, labores de fortalecimiento anclajes activos longitud 30m (40 TON) linea A #1-2-3, linea D #4
NOTA: labores de prueba de carga para anclaje linea C #3 al 125% = 53,2 ton = 380 bares. el cual presento rompimiento de un toron (grava) a los 350 bares 49,35 ton- se realizo nuevo prueba de carga con anclaje de la linea D #4 se aplicon 390 bares 133% = 53,2 ton obteniendo una elongación de 0,068 cm.
* Talud 9B KM1+495 a KM1+580 M.I, terreno natural, labores perforación anclajes activos longitud 30m - linea D #50.
* Talud 9 KM1+495 a KM1+525 M.D, terreno natural, no se realizan actividades.
* KM1+520 muro de cierre M.D, no se realizan actividades.
* Talud 8 KM1+540 a KM1+680 M.I, terraza 1, labores de colocación formaleta para la construcción de vigas para anclajes activos en sitio. linea A #1-2-3-4-5-6-7, linea B #1-2-3-4-5-7-8-9-10, terraza 2 se continúan labores de perforación anclajes activos longitud 25m - linea A #2-3, se realiza inyección (concreto fachadas) linea A #10-11.
* Exploración terraza 3 talud 9A, repalleo de materiales hasta KM1+320 cargue de materiales y transporte a zodme aguadulce.
* Exploración vía industrial de paso puente Y4 KM1+678, inicio lleno adjunto a puente Y4 M. (terraplén paso vía industrial)
* Replanteo eje de proyecto en sector 4 y sector 5 K3+400 a K3+640.
* terminación levantamiento topográfico de áreas adjunta a puente empozamiento M.I (talud y terreno original arriba corona de talud).
* Control excavación para zampa de modulo 29 en muro 3 KM1+985,29 a KM1+981,78 M.D
Tiempo seco de 7:00 A.M a 5:00 P.M.

OCTUBRE 11 DE 2025

* Vía Mocoa- San Francisco trampolín; equipo disponible, cargador CA 62, Equipo QC 327 20 llantas, bus de transporte de personal, camioneta VL 153.
* Cunetas PR7+400: se continúa con la fundición de recalce de cuneta, (1) oficial (2) ayudantes.
* Muro gavión KM1+680: avanza con segundo nivel de gaviones, se van instalando 2 gaviones, (1) oficial, (1) ayudante.
* Ruta K00 trampolín se avanza con la conformación y compactación, no pavimentación

Volqueta MN 37 y compactador CV72 entre el PR112+500 al PR113+000, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tránsito.

* El cargador CA disponible en el PR128.
* Volquetas sencillas: NO 020 descarga material piedra para gavión
* El equipo RO 327 labores de 327 apoya en construcción de piedra para concreto ciclópeo en PR98+800.
* Estado del tiempo: Tiempo seco durante la jornada.
* Muro 1 KM1+792,30 a KM1+835,03 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 2 KM1+855 a KM1+894 muro 2 y 3, no se realiza actividad.
* Muro 3 KM1+950,29 a KM1+981,78 M.D, se continúa excavación, demolición, limpieza y adecuación de canaleta #3 anillos para la continuación de modulo #2.
* Muro 4 KM1+991,64 a KM1+049,45 M.D, labores de conformación, compactación y toma de densidades al 95% compactas capas de 0,20 material sub base clasificada llevo estructural, modulo 1 capas #24, modulo 2 capas #30, modulo 3 capas #26, modulo 4 capas #13, modulo 5 capa #12-13.
* Muro 6 KM1+240,15 a KM1+281,22 M.D; labores de colocación material granular (sub bases clasificada) para construcción llevo estructural para modulo 2 longitud 12,15X1,50X1,20 se colocan capas de 0,20 compactadas manualmente (canguro) NOTA: a este tramo no se le colocó geodren vial por estar en gavión y no tener drenajes para salida de aguas.
* Muro 7 KM1+328,50 a KM1+400,91 M.D, labores de excavación en horas de la noche (turno nocturno) caisson #2 diametro 1,50 m = 17,73m, caisson #3 diametro 2,50 m = 7,90 m excavación, caisson #4 diametro 2,50 m-6,50m excavación, caisson 6 diametro 1,50 m = 3,0 m excavación, se inician labores de fundación y colocación acero refuerzo canasta para construcción caisson diámetro 1,50 m.
* Muro 8 KM1+535 a KM1+587 M.D, labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 3,0m excavación, caisson #2-1,50 m nivelado, caisson #3 nivelado, caisson #5-7,70m excavación, caisson #6-8,0m excavación, caisson #7-4,0m excavación, caisson #8-7,90 m excavación, caisson #1-8,20 m anillado, caisson #10-8,90m anillado.
* Talud 1 KM1+600 a KM1+680 M.I, no se realizan actividades
* Talud 3 KM1+770 a KM1+870 M.I, no se realizan actividades.
* Talud 4 KM1+870 a KM1+970 M.D, no se realizan actividades.
* Talud 5 mixto Portal 1 KM1+960 a KM1+010 M.I, no se realiza actividad.

* Talud 7 FAnt 295 a FAnt 285 M.I, terreno natural, labores de colocación trama Lista metálica para construcción dados en sitio línea A# 1-2-3-5.
* Talud 8A FAnt 260 a FAnt 300 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 9A FAnt 445 a FAnt 580 M.I, terraza 3 labores de explotación terraza (corte de banco) para poder continuar con línea C y línea D perforación anclajes activos longitud 30m.
* Talud 9B FAnt 445 a FAnt 580 M.I, terreno natural, actual labores perforación anclajes activos longitud 30m línea D#50 se realiza reperforación y premisco
* Talud 9B FAnt 495 a FAnt 580 M.I, terreno natural, actual labores de perforación anclajes activos longitud 30m-línea D #50 se realiza reperforación y premisco.
* Talud 9 FAnt 445 a FAnt 585 M.D, terreno natural, se retoman actividades de perforación anclajes activos línea D.
* Talud 13 FAnt 580 a FAnt 680 M.I, terraza 1, labores de perforación anclajes activos long 25m, terraza 2 línea A#5 se realiza reperforación y premisco 4.5m
* FAnt 580 muro de acero M.D no se realizan actividades.

Tiempo seco de 7:00 am a 10:00 A.M.

OCTUBRE 12 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, Equipo de 327 BO llantas, bus de transporte de personal, camioneta VL 153.
* El cargador CA atiende reunión de derrumbe en el PR 91.
* Estado del tiempo: lluvias moderadas.

OCTUBRE 14 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, Equipo de 327 BO llantas, bus de transporte de personal, camioneta VL 153.
* Curvas PR 74+400: se termina la intervención de retiro de cuneta, (1) oficial, (1) ayudante.
* Muro gavión Km 68+800: avanza en segundo nivel de gaviones, se retoman 8 gaviones, (1) oficial, (1) ayudantes.
* Vía Mocoa trampolín se avanza con la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador CN 72 entre el PR 71+500 al PR 72+500, (2) operadores, (1) ayudante, (2) conductores de tanqueo.
* El cargador CA disponible en el PR 128.

* Volqueta sencilla. No 020 descarga material piedra para gavión.
* Volqueta sencilla No 015 descarga material de fresado en el PR93.
* El equipo RO 327 llantas QC 327 apoya en clasificación de piedra para concreto ciclópeo en PR96+800.
* Estado del tiempo: Tiempo seco durante la jornada.
* MURO 1 KM0+792,36 a KM0+835,03 M.D, no se realizan actividades.
* MURO 2 KM0+855 a KM0+904 módulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* MURO 3 KM0+956,29 a KM0+999,73 M.D, se continúa excavación, limpieza, cajuela diametro 3,50 para la construcción de viga modulos 2/3, conformación de piso para sobre de limpieza.
* MURO 4 KM0+999,64 a KM1+049,45 M.D, labores de conformación, compactación y toma de densidades al 95% compuestos capas de 0,20, material de sub base clasificada lleno estructural, módulo 1 capa #28, modulo 2 capa #30, modulo 3 capa #28-29, modulo 4 capa #14-15, modulo 5 capa #12-13.
* MURO 6 KM1+240,15 a KM1+281,22 M.D, modulo 1 labores de colocación geodren vehicular modulo 1 viga (longitud 12,15 x 2,30 ancho 12,15 x 1,20). también se continúan labores de colocación, conformación y compactación material granular (sub base) clasificada capas compactas de 0,20 cm, se toman densidades al 95% modulo 2 nivel de viga.
* MURO 7 KM1+428,86 a KM1+460,04 M.D, labores de excavación en horas de la noche (turno nocturno) cajuela #2 diametro 1,50 m = 17,73 m excavación, cajuela #3 diametro 3,50 m = 8,0 m excavación, cajuela #4 diametro 3,50 m = 6,0 m excavación, cajuela #5 = 2,30 cajuela #6 diametro 3,50 m = 2,70 m excavación.
* MURO 8 KM1+535 a KM1+587 M.D, labores de construcción cajuela diametro 1,50 excavación, cajuela #1 = 3,0 m excavación, cajuela #2 - 1,50 m regado cajuela #3 regado, cajuela #5 = 10,0 m excavación, cajuela #6 - 8,0 m excavación, cajuela #7 - 4,0 m excavación, cajuela #8 - 7,00 m excavación, cajuela #9 - 10,0 m anillado, cajuela #10 - 8,40 m anillado.
* talud 1 KM0+600 a KM0+680 M.I, no se realizan actividades.
* talud 3 KM0+770 a KM0+870 M.I, no se realizan actividades.
* talud 4 KM0+870 a KM1+070 M.D, no se realizan actividades.
* talud 5 mixto parte 1 KM0+960 a KM1+010 M.I, no se realizan actividad.
* talud 7 KM1+245 a KM1+285 M.I, terreno natural, no se realizan actividades.
* talud 8 KM1+260 a KM1+360 M.I, no se realiza actividad.

* Talud 9A Fnt495 a Fnt530 M.I, terraza 3, labores de perforaciones anclajes activos longitud 30m linea A #22 voladura-linea C #12-13-14-16.
* Talud 9B Fnt495 a Fnt580 M.I, terreno natural, labores de perforacion anclajes activos longitud 30m- linea E #55-25.
* Talud 9 Fnt495 a Fnt535 M.D, terreno natural, se realizan labores de excavacion (retiro demolicion de anillos falsos) para construccion de viga muro.
* Talud 13 Fnt580 a Fnt680 M.I, terraza 1, labores de colocacion formaleta para construccion dados en bloque linea A #1-2-3-4-6-7 linea B #1-2-4-5-6-8, terraza 3 se finalizan labores de perforacion anclajes activos longitud 25m, linea A #1,2,3,4,5,6,7, B-9-10-11-12-13 (NOTA: El anclaje #11 queda de longitud 22m no cumple longitud de diseño).
* Exploracion terraza 3 talud 9A, recolleo de materiales Fnt430, Cargue de materiales y transporte a zona de acopios.
* Retrobombe de talud adjunto a via industrial de paso Puente 4A Fnt630.
* Nivelacion para estendido concreto de sub base granular entre Fst100 a Fst300.
* Control excavacion para zampeado de muro 2 en muro 3 Fnt595-29 a Fnt680-78 M.D
* Localizacion de puntos para perforacion e instalacion de anclajes activos en terraza 3 talud 9A (Fila A 23, Fila B 18 al 24 y Fila C 12 al 17) Fnt488 a Fnt514.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00pm.

OCTUBRE 15 DE 2025

* Via Mocoa-San Francisco tempolin: equipo disponible, cargador CA 62, Equipo QC 327 RO llantas bus de transporte de personal, camioneta VIL 153.
* Cunetas PR74+400: desenglobado de cuneta y limpieza general, (1) oficial, (1) ayudante
* Muro gaviones Fnt686-690 reposicion de concreto ciclopeo, excavacion y armado de 3 gaviones, (1) oficial, (1) ayudantes
* Ruta 1003 tempolin se avanza con la conformacion y compactacion, motoniveladora MN 37 y compactador CV 72, hay llega al PR 114+000, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de trafico
* El cargador CA disponible en el PR 120.
* El equipo RO 327 llantas QC 327 apoya en clasificacion de piedra para concreto ciclopeo en PR 96+800.
* Estado del tiempo: Tiempo seco durante la jornada.
* Fnt580 M.D muro de cierre portal salida puente campesina, adelantan labores de localizacion topografica para la construccion de vigas muretes 1, muro 2.
* Muro 2 Fnt855 a Fnt884 muro 2 y 3 no se realizan actividad.

* MURO 3 Km+956,29 a Km+961,78 M.D, labores de colocación concreto 210 Kg/cm2. para sitio de limpieza modulo 2 - Longitud 12,20 x 3,37 x 0,05. Construcción de viga.
* MURO 4 Km+991,64 a Km+999,45 M.D, labores de conformación, compactación y toma de densidades al 95% compactos capas de 0,20 material de sub bases. Clasificación Uso estructural, modulo 1 capa #20, modulo 2 capa #20, modulo 3 capa #30, modulo 4 capa #16, modulo 5 capa #14, se inicia la construcción de muro en gaviones (2,10 x 1,10 x 1,10) de cierre modulo #5 primera fila 2 mallas.
* MURO 6 Km+240,15 a Km+281,22 M.D, modulo 1, labores de colocación material granular granular (Sub base clasificada) conformación, compactación capas de 0,20 cm compactas al 95% modulos 1 y modulo 2 (nivel de vigas).
* MURO 7 Km+428,56 a Km+460,01 M.D, labores de excavación caisson #2 diametro 1,50 m = 13,73 m finaliza excavación, caisson #3 diametro 2,50 m = 8,20 m excavación, caisson #4 diametro 2,50-6,10, caisson #5 diametro 1,50 - 2,30 m excavación, caisson #6 diametro 2,50 m = 3,0 m excavación.
* MURO 8 Km+535 a Km+587 M.D, labores de construcción caisson diametro 1,50 excavación, caisson #1 = 3,0 m excavación, caisson #2 - 1,50 m macho, caisson #3 macho, caisson #5 - 10,40 m excavación, caisson #6 - 8,20 m excavación, caisson #7 - 4,50 m excavación, caisson #8 - 8,0 m excavación, caisson #9 - 10,40 excavación, caisson #10 - 8,70 excavación.
* talud 1 Km+600 a Km+680 M.I, no se realiza actividades.
* talud 3 Km+770 a Km+870 M.I, no se realiza actividades
* talud 4 Km+870 a Km+940 M.D, no se realizan actividades.
* talud 5 mixto parte 1 Km+960 a Km+1010 M.I, no se realiza actividad.
* talud 9 Km+995 a Km+880 M.I, terraza 3 se hallan a cabo labores de perforación, anclajes activos longitud 30m linea B#23 (NOTA: el anclaje #22 de la linea B queda de 27m no cumple longitud de diseño).
* talud 9A Km+995 a Km+880 M.I, labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea E#57-26 restalado turón.
* talud 9 Km+995 a Km+535 M.D, labores de perforación anclajes activos longitud 30m-terreno natural linea B#15 el cual queda el turon de 28,50 no cumple longitud de diseño.
* talud 13 Km+590 a Km+680 MI, labores de perforación anclajes activos longitud 25m terraza 1 linea A#12-13 terraza 2 colocación completa para la construcción de dados en estas lineas A#1-2-3-4-6-7 linea B#1-2-4-5-6-8

* Excavación terraza 3 talud CA, retiro de materiales hasta Km 1+420, cargue de material y transporte a botaderos autorizados.
* Terminación desalojamiento de talud adjunto a vía industrial de paso puente Y4 Km 1+620.
* Nivelación para estacado cerro de Sabaneta entre K3+300 a K3+400, localización de eje y bordes para estacado de avance K3+850.
* Replanteo puntos para delimitar geometría terraza de nivel 2 en muro 3 Km 1+950,29 a Km 1+984,78 M.D, y nivelación para marcar cota excavación Slabs de limpieza.
* Replanteo puntos para delimitar excavación zapata muro de aproximación puente Campuzano Km 1+820 M.D y control de excavación.
* Nivelación para verificar cota de retorno costado Caisson 1 localizado en módulo 1 de muro M7 Km 1+428.56 a Km 1+460.01 M.D.
Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

OCTUBRE 16 DE 2025

* Vía Mocoa - San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, equipo QC 327 RO llantas, BOS de transporte de personal, camioneta VL 183.
* APPA a mayores, se realiza la instalación de defensas metálicas (1) oficial, (2) ayudantes.
* Muro galvión Km 1+800: avanza con segundo nivel de gaviones, se instalan 5 gaviones, (1) oficial, (6) ayudantes.
* Ruta 1003 trampolín se avanza con la conformación y compactación, nivelamos MN 37 y compactamos CV 72 avanza hasta el PR Km 300 por saturación de terreno (1) operadores, (1) ayudante, (2) cuadrilleros de tráfico.
* El cargador CA disponible en el PR 120.
* Volqueta sencilla VO 020 descarga material puesta para galvón para el Km 1+800
* El equipo RO 327 llantas QC 327 apoya en clasificación de piedra para concreto ciclópeo en Km 1+800.
* Todo con tiempo: lluvias moderadas hasta las 2:00 pm.
* Km 1+800 M.D, muro de cierre portal salida puente Campuzano, labores de excavaciones y demolición anillos Caisson para la construcción de muro módulos 1 y 2.
* Muro 2 Km 1+855 a Km 1+884 módulo 2 y 3, no se realiza actividad.

* Muro 3 Knt+950,20 a Knt+989,78 M.D, labores de fijuración, colocación y anclaje acero refuerzo para viga módulo 2 (se incian actividades).
* Muro 4 Knt+999,64 a Knt+049,45 M.D, labores de conformación, conformación y toma de densidades al 95% compactar capas de 0.20 material de sub base clasificado (bajo estructural, módulo 1 capa #28, modulo 2 capa #20, modulo 3 capa #30, modulo 4 capa #17, módulo 5 capa #15, se inicia la construcción de muro en gaviones (2,0x1,0x1,0) de cara módulo #5 primer nivel 3 alas.
* Muro 6 Knt+240,15 a Knt+288,22 M.D, modulo 1, labores de colocación grava (sub base clasificada) conformación, compactación capas de 0,20 cm compactas al 95% módulo 1 y módulo 2 (nivel de vigas)
* Muro 7 Knt+429,85 a Knt+460,01 M.D, se finalizan labores de fijuración y anclaje acero refuerzo concreto para caisson #1-caisson #2 diametro 1,50m=17,73m, se realiza excavación, excavación por parte de topografía, caisson #3 diametro 2,50m=8,50 m excavación, caisson #4 diametro 2,50=6,00, caisson #5 diametro 1,50-2,50m (NOTA: A este caisson se realizo voladura la cual destruye los anillos que se habían construido, por tal motivo se vuelve a efectuar excavaciones bajando en este tubo un metro anillado, caisson #6 diametro 2,50m=4,0m anillado.
* Muro 8 Knt+535 a Knt+587 M.D, labores de construcción caisson diametro 1,50 excavación caisson #1=3,0m excavación, caisson #2-1,50m nacino, caisson #3 nacino, caisson #5-11,40 m excavación, caisson #6-8,70m excavación, caisson #7-5,0 m excavación, caisson #8-9,0 m excavación, caisson #9-10,80 excavación, caisson #10-9,0 excavación.
* talud 1 Knt+600 a Knt+650 M.I, no se realizan actividades.
* talud 3 Knt+770 a Knt+830 M.I, no se realizan actividades.
* talud 4 Knt+870 a Knt+900 M.D, no se realizan actividades.
* talud 5 mixto parte 1 Knt+960 a Knt+010 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 9 Knt+445 a Knt+580 M.I, terraza 3 labores de explanación terraza para continuar con estabilización linea A, B, C, labores de levantamiento anclajes linea A#11-12-13-14-15-16, linea B#6-7, linea C#5-6-7-8.
* talud 9A Knt+445 a Knt+580 M.I, labores de perforación anclajes activos longitud 30 m linea E#58.
* talud 9 Knt+445 a Knt+535 M.D, labores de perforación anclajes activos longitud 30m terreno natural linea E#43 se retira terreno.
* talud 13 Knt+890 a Knt+930 M.I, labores de colocación concreto 280kg

con bombeado para el hormigonado de vigas en ambos lados
A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-7 linea B-1, B-2, B-3, B-4, B-5, B-6, B-7.

* Control excavación para viga cabezal muro 1 en mira de aproximación puente comparendo, K1+520 M.D, cargue de materiales y transporte a zona de botaderos
* Replanteo geometría localizado en módulo 3 muro de contención 1 K1+428,86 a K1+460.00 M.D, actividad ejecutada para reinicio obras verticales debido afectación producida a las barreras existentes por vandalismo de obras.
* Nivelación para verificar cota de sobre excavación para viga cabezal muro 2 en muro 3 K1+956,29 a K1+989,78 M.D.
* Chequeo nivel de excavación comisión 2 topografía en muro 1 de muro K1+428.86 a K1+460.00 M.D, nivel cumple dentro cota ±0.1.22.
Ilovizna de 7:00 am a 12:00 y tiempo seco de 12:00 a 5:00 pm

OCTUBRE 17 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, equipo RO 327 volquetas, bus de transporte de personal, camioneta VL 158.
* Pegas postvoladura de defensa metálica (1) oficial, (2) ayudantes.
* Muro gaviones K1+961+80: avanza la construcción de gaviones (1) oficial, (6) ayudantes
* Puente 1003 trampolín se avanza con la conformación y compactación, retoque, lectura MN 37 y compactador CA 72 avanza hasta el PR1+200, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* El cargador CA disponible en el PR1+28.
* El equipo RO 327 volcadas QC 327 apoya en alimentación de planta para concreto ciclópeo en PR1+800
* Estado del tiempo: llovizna moderadas hasta las 9:50 am.
* K1+500 M.D, muro de avance parcial salida puente comercial, se continúa labores de excavaciones y adecuación anillos falsos de contención para la construcción de muro modulos 1 y 2.
* Muro 2 K1+855 a K1+884 módulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 K1+956,29 a K1+989,78 M.D, labores de fundación, colocación y armado acero refuerzo para viga módulo 2.
* Muro 4 K1+999,64 a K1+049,95 M.D, labores de conformación, compactación y toma de densidades al 95% compactos capas de 0,20 material sub

bases clasificación estructural, modulo 1 capa #28, modulo 2 capa #30, modulo 3 capa #30, modulo 4 capa #18, modulo 5 capa #16, colocación de mud en sacos. (2,0x1,0x1,0) de cierre modulo #5 primer nivel 1 malla

* MUD 6 KM 240,15 a KM 291,22 M.D, modulo 1, labores de colocación material granular (suelo base clasificada) conformación, compactación capas de 0,20 compactos al 95% modulos 1 y 2 (NIVEL de vigas)
* MUD 7 KM 429,56 a KM 583 M.D, labores de colocación concreto 280 kg/cm2 premix, hormigonado de caisson #1 volumen colocado 16M3. asentamiento en campo 9-1/2" caisson #2 diametro 1,50m = 17,73m, labores de excavación acero, caisson #3 diametro 2,50m = 8,80m excavación, caisson #4 diametro 2,50 = 7,80, caisson #5 diametro 1,50 = 1,0 anillado, caisson #6 diametro 1,50m = 5,60 m anillado.
* MUD 8 KM 535 a KM 583 M.D, labores de excavación caisson diametro 1,50 excavación, caisson #1 = 3,0m excavación, caisson #2 - 1,50 m incluido, caisson #3 incluido, caisson #5 - 10,90 m excavación, caisson #6 - 8,7, 50m excavación, caisson #7 - 5,90 m excavación, caisson #8 - 9,90 m excavación, caisson #9 - 11,00 excavación, caisson #10 - 9,20 excavación
* Tajo 1 KM 600 a KM 650 M.I, no se realizan actividades.
* tajo 3 KM 770 a KM 870 M.I, se realiza lanzamiento de anclajes de 90 TN, linea D: 15-17-23, linea E: 13-15-21-23-25-27-29.
* Tajo 4 KM 570 a KM 970 M.D, no se realizan actividades.
* Tajo 5 mixto parte 1 KM 600 a KM 700 M.I, no se realiza actividad.
* Tajo 9 KM 495 a KM 530 M, kerga 3 capas labores de inyección (lechada concreto) linea A #18-19-20-21-22.
* tajo 9A KM 495 a KM 580 M.I, labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea E #44.
* tajo 9 KM 495 a KM 535 M.D, labores de perforación anclajes activos longitud 30m - terreno natural linea E #48 se instala turn.
* Tajo 13 KM 570 a KM 680 M.I, labores de perforación anclajes activos longitud 25 m kerga 2 linea A#14 se instala turn, labores de inyección lechada concreto kerga 1 linea #3-5 linea B#A-2-5-6-8-9- NO kerga 2 llenado de anclajes linea A#1-3-4-5-6-7.
* Cuadro excavación para viga cabezal modulo 1 en modo de aproximación puente carpeta KM 530 M.D.
* Excavación y perfilado para kerga 3 en tajo 9A KM 465 a KM 504, apoyo de materiales hasta KM 430, carguío y transporte a zona E.

Gustavo:
* Localización parcial de puntos para perforación e instalación de anclajes pasivos en terraza 2 talud A3 filas B y C entre E440 a E450.
Tiempo seco de 7:00 am a 05:00 pm.

OCTUBRE 18 DE 2025
* Vía Mocoa- San Francisco terminal: Equipo disponible, Cargador CA 62, Equipo QC 327 RO Ikintas, bus de transporte de personal, Camioneta VIL 153.
* Progreso restauración de defensas metálicas, (1) oficial, (2) ayudantes.
* Muro gavión entre E460 a E500: avance la construcción de gaviones, (1) oficial, (6) ayudantes.
* Ruta 1003 terminal avance con la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador CV72 avanza hasta el PR460+000, (2) operadores, 1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* El cargador CA disponible en el PR128.
* El equipo RO 327 Ikintas QC 327 apoya en clasificación de piedra para concreto anclajes en PR460+800.
* Estado del tiempo: Lluvias moderadas hasta las 2:30 a 3:10 pm.
* Control excavación para viga cabezal muro 1 en modo de aproximación punto campamento E460 M.D
* Localización parcial de puntos para perforación e instalación de anclajes activos en terraza 3 en talud A4 entre E465 a E485, filas D y E.
Tiempo seco de 7:00 am a 10:00 am.

OCTUBRE 20 DE 2025
* Vía Mocoa- San Francisco terminal: Equipo disponible, Cargador CA 62, Equipo QC 327 RO Ikintas, bus de transporte de personal, Camioneta VIL 153.
* Progreso restauración de defensas metálicas (1) oficial, (2) ayudantes.
* Muro gavión entre E460 a E500: avance la construcción de gaviones, (1) oficial, (7) ayudantes.
* Ruta 1003 terminal se avanza la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador CV72 avanza hasta el PR460+000, (2) operadores (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* El cargador CA disponible en el PR128.
* El equipo RO 327 Ikintas QC 327 apoya en clasificación de piedra para concreto anclajes en PR460+800.

* Estado del tiempo: Lluvias leves.
* Km 520 M.D, muro de cierre portal salida puente comparena, labores de excavaciones y demolición anillos falsos de caisson para la construcción de muro módulos 1 y 2.
* Muro 2 Km 8+55 a Km 8+84 modulo 2 y 3, no se realizan actividades.
* Muro 3 Km 9+50,29 a Km 9+80,70 M.D, labores de limpieza acero refuerzo para viga cabezal; vástago de modulo 2 acero para viga cabezal V01 #8 longitud = 12,10 cantidad 62, V02 #4 longitud 8,26 cantidad 66, V03 #5 longitud 3,27 cantidad 86, V04 # longitud 6,73 cantidad 18, V05 #4 longitud 3,17 cantidad 18, V06 #4 longitud 2,22 cantidad 43 para un total de 4818,72 Kg acero para vástago, M01 #10 longitud 9,15 cantidad 124, M02 #7 longitud 5,15 cantidad 124, se realizó fabricación, colocación y amarre según diseño.
* Muro 4 Km 10+01,64 a Km 10+49,95 M.D, labores de conformación, compactación y toma de densidades al 95%. capas de 0,20 material de sub base clasificado, lleno estructural, módulo 1 capa #28; modulo 2 capa #30, modulo 3 capa #30, modulo 4 capa #19-20, modulo 5 capa #17-18, continúa construcción de gaviones para cierre de muro.
* Muro 6 Km 249,15 a Km 289,22 M.D, modulo 1, labores de colocación material granular (sub base clasificado) conformación, compactación capas de 0,20 cm, compactas al 95%. modulo 2 capa #1-2, se realiza la construcción de muro en gaviones para cierre de módulo 1 a terreno natural se arman 2 mallas de 2x1x1.
* Muro 7 Km 428,56 a Km 469,01 M.D, fabricación y amarre acero refuerzo canasta para caisson #2 = 17,78 m, labores de excavación, caisson #3 - 2,50m = 1,90m excavación, caisson #4 diámetro 3,50 = 8,20, caisson #5 diámetro 1,50 = 3,0 anillado, caisson #6 = diámetro = 1,50 m = 6,60m = anillado.
* Muro 8 Km 585 a Km 587 M.D, construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 3,0m excavación, caisson #2 - 2,0m inicio, caisson #3 inactivo, caisson #5 - 12,40 m excavación, caisson #6 - 12,40m excavación, caisson #7 - 6,20m excavación, caisson #8 - 8,0m excavación, caisson #9 - 7,20m excavación, caisson #10 = 7,20 excavación,
* Talud 1 Km 6+00 a Km 6+80 M.I, no se realizan actividades.
* Talud 3 Km 7+70 a Km 8+70 M.I, no se realizan actividades.
* Talud 4 Km 8+70 a Km 9+70 M.D, no se realizan actividades.
* Talud 5 mixto parte 1 Km 9+00 a Km 10+00 M.I, no se realiza actividad.

* Talud 9A Fnt 495 a Fnt 535 M.I terraza 3, resana a la fecha de perforacion anclajes activos longitud 30m, linea A #1 al #16 (con dado y tensionados), #17 al #22 (inyectados) linea B #1 al #12 (con dado (2dd)), el #13 y #18 (Turon), el #24 (Turon) linea C #1 al #10 (dado (2dd)) y del 11 al 17 (Turon), linea D #1 al #8 (dado (2dd)) #9-10-12-13-14 (Turon). **NOTA:** Faltan #11-15-16, linea E #1 con turon, **NOTA:** marcados sin perforar del #2 al 10.
* Talud 9 tercero natural Fnt 495 a Fnt 530 M.I, dados instalados en sitio, linea A #1, 2, 3, 4-5, 6-7, linea B #1-2-3-4-5-6-7-8-9, linea C #2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12, linea D #2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13, labores de perforacion anclaje activo longitud 30 m linea E #22 en la cual se hacen hormigonados dados en sitio pendientes por nivelacion de la linea A=12 und, linea B=11 und, linea C=10 und, linea D=9 und, linea E 9 und, labores de encofrado (formaleta metalica) para dados en sitio.
* Talud 9 Fnt 495 a Fnt 535 M.D, labores de perforacion anclajes activos longitud 30 m- tercero natural linea B #17 se instala turon.
* Talud 13 Fnt 520 a Fnt 530 M.I, labores de perforacion anclaje activo longitud 25 m-terraza 2 linea B #2-3 instalado turon, linea C #1-2 instalados turon, se realiza labores de colocacion concreto (lechada) para anclaje activo llenado linea A #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12. Observacion: los anclajes de las filas B y C se numeran de mayores a menores, es decir se inicia en #1 de abajo hacia arriba.
* Control excavacion para viga cabezal modulo 1 en zona de aproximacion puente comprendida Fnt 530 M.D.
* Exploracion para terraza 3 en talud 9A Fnt 465 a Fnt 505, reparleo de materiales hasta Fnt 430, cargue y transporte a botadero autorizado.
* Levantamiento topografico de obras intervenidas en talud 9A y talud 13 para corte de acta mes de octubre de 2025.
* Nivelacion para marcar cotas sobre formaleta inicial de canastas 1 y 2 de calzado en muro 8 Fnt 535.00 a Fnt 530.22 M.D.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

OCTUBRE 21 DE 2025

* Via Mocoa - San Francisco trampolin: equipo disponible, cargador CA 62, equipo GC 327 BO llantas, bus de transporte de personal, camioneta VIL 153-
* PP 99/100 restauracion de defensas metalicas, (1) oficial, (2) ayudantes.
* Muro gavion Fm 96+800: avanza la construccion de gaviones, (1) oficial,

(7) auxiliares.

* Patio 1003 trampolín se atienden con la conformación y compactación, mto nivelador, MN 37 y compactador CV72, se atiende desde el PR117+000 a mayores, (2) operadores, (1) auxiliar, (2) controladores de tráfico. Se instala material de preacabado para bacheo.
* El cargador CA disponible en el PR128.
* El equipo PO 327 llantas 9C 327 apoya en clasificación de piedra para concreto asfáltico en PR96+800.
* Estado del tiempo: Lluvias leves durante la jornada.
* KM1+500 M.D, muro de cierre, patio grúa puente compactación, labores de excavaciones y demolición cajón falso de caisson para la construcción de muro módulos 1 y 2.
* Muro 2 Km1 855 a Km1+884 módulo 2 y 3, no se realiza actividad.
* Muro 3 Km1+950,29 a Km1+981,78 M.D, hormigonado de viga cabezal módulo 2 concreto de 28 Mpa, dimensiones 12,15x3,0x2,10 = 72,90 m3 (Reporte de colocación hora de inicio 6:30am, se finaliza vaciado 11:30am colocación, viaje #1-10355: 6,5 m3, viaje #2-10356: 6,50 m3, viaje #3-10357: 7,0 m3, viaje #4-10358: 6,50 m3, viaje #5-10359-7,0 m3, #6-10360-6,50 m3, #7-10361-7,0 m3, #8-10363-6,50 m3, #9-10364-6,5 m3, #10-10365-6,0 m3, #11-10366-6,0 m3, #12-10367-6,0 m3, se colocan 78 M3 asentamiento 8-8,4 temperatura promedio 29,5 PV sobre anchos de terreno se colocan 78 m3.
* Muro 4 Km1+964 a Km1+981,45 M.D, labores de conformación, compactación y toma de densidades al 95%. Capas de 0,20 m material sub base clasificada lado estructural, módulo 1 capa #28, módulo 2 capa #30, módulo 3. capa #30, módulo 4 capa #24, módulo 5 capa #19.
* Muro 6 Km1+240,15 a Km1+281,22 M.D, módulo 1, labores de colocación material granular (sub base clasificada) conformación, compactación capas de 0,20cm compactas al 95% módulo 2 capa #3, módulo 1 capa #4, se instala acero lleno de 2 mallas para gaviones muro de cierre módulo 1.
* Muro 7 Km1+428,30 a Km1+460,01 M.D, hormigón y concreto acero refuerzo consiste para caisson #2 = 17,73 m, labores de excavación, caisson #3 - (Ø2,5) 10,0m excavación, caisson #4 (Ø2,50m) = 8,70 excavación, caisson #5 (Ø1,50m) - 4,0m anillado, caisson #6 (Ø1,50m) = 6,10 m.
* Muro 8 Km1+535 a Km1+587 M.D, construcción caisson (Ø1,50m) caisson #1 = 3,0m excavación, caisson #2 = 2,0 m inactivo, caisson #3 inactivo, caisson #5 = 12,40 m excavación, caisson #6 = 12,40 m excavación, caisson #7 = 6,90 m excava-

casa, cassson #8=9,0m excavación, cassson #9=7,20m excavación, cassson #10=7,20 excavación.

* talud 1 KM1+000 a KM1+080 M.I, terraza 2, tensionamiento anclajes activos de 40 ton linea D #1-2-3-23-24.
* talud 3 KM1+790 a KM1+870 M.I, terraza 2 tensionamiento anclajes activos de 40 TON, linea D #11 linea E #1-3-5-7-9-11.
* talud 4 KM1+830 a KM1+910 M.D, no se realizan actividades.
* talud 5 mixto parte 1 KM1+960 a KM2+010 M.I, no se realiza actividad.
* talud 7 KM2+240 a KM2+280 M.D, terreno natural, colocacion concreto de 280 kg/cm2 para dados en sitio linea A #1-2-3-4-8.
* talud 9A KM1+445 a KM1+535 M.I, terraza 3 perforación anclaje activo longitud 30 linea E #24.
* talud 9 terreno natural KM1+495 a KM1+580 M.I, cuando se adelanten trabajos de colocacion, ajuste, formaleta para la construcción de dados en sitio lineas B-C-D, tambien se realiza perforación e instalación de nueva linea B #19.
* talud 13 KM1+870 a KM1+980 M.I, terraza 2: inyeccion anclajes linea A #10, 11, 13, 14.
* Control excavación para viga cabezal muro 1 en mas de aproximación puente campesena KM1+530 M.D.
* Explanación para terraza 3 e inicio explanación terraza 4 en talud 9A KM1+465 a KM1+505, Rapeleo de materiales hasta KM1+430, Cargue y transporte a botaderos autorizados.
* Levantamiento topografico de areas intervenidas en terraza 3 talud 9A identificando abscisa inicio explanacion parcialmente en roca KM1+465 a KM1+505.
* Chequeo nivel freatico estructural ejecutado en muro M4. KM1+044,64 a KM1+091,95 MD Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

OCTUBRE 22 DE 2025

* Via Macaa- San Francisco trampolin: equipo disponible, Cargador CA62, Equipos de 327 Rodantes, bus de transporte de personal, Camioneta VL 153.
* PRADOLIZ instalacion de cabezas metalicas, (1) oficial, (3) ayudantes.
* Muro sanson KM1+800: ayuda la construccion de escalones, (1) oficial, (7) ayudantes.
* Ruta nuevo trampolin se avanza con la conformacion y compactacion, motoniveladora NW 37 y compactador CW 24,50 entre el PRM8+000 a PRM8+400 (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de trafico, se retira material

de hormigón para bancheo.

* El excavadora CA disponible en el DR178
* El cargador PO 824 llantas de 827 disponible.
* Estado del tiempo: lluvias moderadas de 8:20am a 2:40 pm, lluvias fuertes a partir de las 3:05 pm.
* KM1 500 M.D, nuevo de viene Patil Jalisco frente campamento, excavaciones para muro #0 viga.
* MURO 2 KM1 855 a KM1 884 muro 2 y 3 no se realizo actividad
* MURO 3 KM1 956,29 a KM1 989,78 M.D, labores de figuración y amarre acero refuerzo espesor 0,10 - 0,20 Vigas muro 2.
* MURO 4 KM1 949,64 a KM1 949,45 M.D. labores de contramuro, compactación y forma de dos lados al 95% compactar capas de 0,20 material de la base designada lleno estructural, muro 1 capa #25, muro 2 capa #30, muro 3 capa #30, muro 4 capa #22, muro 5 capa #23 NOTA: se realizo lleno estructural a nivel de cortina concreto (New Jersey).
* MURO 6 KM1 290,15 a KM1 291,22 M.D, muro 1, labores de colocación material granular (Sub base designada) contramuro, compactación capas de 0,20cm compactos al 95%. muro 2 capa #3 muro 1 capa #3.
* MURO 7 KM1 428,86 a KM1 460,05. M.D, labores de figuración y amarre acero refuerzo cortina para caisson #2 - 17,78 m, labores de excavación, caisson #3 Ø2,50 m = 10,55 m excavación, caisson #4 Ø 2,50 = 9,10, caisson #5 Ø1,50 = 9,10 chilleado, caisson #6 Ø1,50 m = 6,10 m.
* MURO 8 KM1 535 a KM1 587 M.D, colocación caisson Ø1,50 excavación, caisson #1 = 3,0 m. excavación, caisson #2 - 2,10m reactivo, caisson #3 reactivo caisson #5 - 12,40 m excavación, caisson #6 - 13,0 m excavación, caisson #7 - 7,30 m excavación, caisson #8 - 9,0 m excavación, caisson #9 - 7,20 m excavación, caisson #10 - 7,20 excavación.
* Tabla 1 KM1 600 a KM1 690 M.I, no se realizan actividades.
* Tabla 3 KM1 770 a KM1 870 M.I, no se realizan actividades.
* Tabla 4 KM1 870 a KM1 970 M.D, no se realizan actividades.
* Tabla 5 mixto perfil 1 KM1 960 a KM1 010 M.I, no se realiza actividad.
* Tabla 9 KM1 445 a KM1 580 M.I, Fila 3 perforación cable activo longitud 30 hea E #9 (perforador e instalado hasta el #1 a #10) en esta línea, se realizo labores de colocación concreto (lechada) lleno de cables activo longitud 30 m - Fila 3 hea A #19-20-21-22-23-24.
* Tabla 9A terreno natural KM1 445 a KM1 580 M.I, cuerda se desplantan.

trabajos de colocación, ajuste, formaleta para la construcción de anclaje en sitio Inicio B, C, D.

* Talud 9B Knt445 a Knt535 M.D, aceleo labores de perforación anclaje activos longitud 30 m, terreno natural Inicio C #45 se instala tuvo, se realizan labores de colocación formaleta metálica para construcción dentro en sitio.
* Talud 13 Knt590 a Knt680 M.I, aceleo trabajos de corte explanación terraza 2 Inicio B.
* Replanteo puntos que delimitan área de vías cabezal modulo 1 en muro de aproximación frente campamento Knt530 M.D.
* Replanteo puntos de pagamento externo sobre vías cabezal para vertedero de muro modulo 2 en muro M3 Knt955.29 a Knt989.78 M.D.
* Explanación para terraza 3 y terraza 4 en talud 9A Knt485 a Knt505, retiro de materiales hasta Knt430, cargue y transporte a botadero.
* Explanación para terraza 2 en talud 13 Knt610 a Knt620, deposito de materiales temporalmente sobre rampa de acceso.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

OCTUBRE 23 DE 2025

* Vías Macías San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA62, Equipo RO 327 Rodillos, bus de transporte de personal, camioneta VL158.
* PR100 M3 retaluchas de defensas metálicas (1) oficial, (2) ayudantes
* Muro solución Km96+800: avanza la construcción de gaviones, (1) oficial, (1) ayudantes.
* Vía M03 trampolín se avanza con la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador CY72, se atiende desde el PR0+000 a PR1+000, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tránsito.
* El cargador CA disponible en el PR128.
* El equipo RO 327 Rodillo RC 327 apoya clasificación de piedra para gaviones
* Estado del tiempo: lluvias intensas hasta las 9:00 am, lluvias leves y esporádicas resto del día
* Knt 550 M.D, muro de cierre portal salida frente campamento, excavación para modulo #1 vías demolición anillos falso Gaissen 1-2.
* Muro 2 Knt955 a Knt984 se retoma actividades de excavaciones para la construcción de modulo 1
* Muro 3 Knt955,29 a Knt989,78 M.D, aceleo labores de colocación, ajuste.

alineación, formaleta metálica para primer cuerpo viga(12,15x0,60x3,0)

* MURO 4 KM1+049,64 a KM1+044,95 M.D, se realizan labores de colocación concreto 210 kg/cm2. revestimiento de gaviones primer nivel (9,0x1,0x1,0).
* MURO 6 KM1+240,15 a KM1+281,22 M.D, MODULO 1, labores de colocación material granular (sub base clasificada) conformación, compactación capa de 0,20 cm, compactado al 95% MÓDULO 2 CAPA #4 MODULO 1 CAPA #4 5, colocación concreto 210 kg/cm2 revestimiento gaviones, segundo nivel (3,0x1,0x 0,10 placa 2,0x1,0x0,10)
* MURO 7 KM1+428,55 a KM1+460,00 M.D, labores de figuración y armare acero refuerzo cortina para caisson #2- 17,73 m labores de excavación, caisson #3- 2,50 m = 10,50 m excavación, caisson #4 diámetro 2,50 = 9,0, caisson #5 diámetro 1,50 = 4,0 ordinario, caisson #6 diámetro 1,50 m = 6,0 m.
* MURO 8 KM1+535 a KM1+587 M.D, labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 3,0m excavación, caisson #2-2,0 m relleno, caisson #3 relleno, caisson #5-14,30 m excavación, caisson #6-13,50m excavación, caisson #7-8,50 m excavación, caisson #8-9,0 m excavación, caisson #9-7,20 m excavación, caisson #10-7,20 excavación.
* talud 1 KM1+600 a KM1+680 M.I, no se realizan actividades.
* talud 3 KM1+770 a KM1+810 M.I, no se realizan actividades.
* talud 4 KM1+870 a KM1+970 M.D, no se realizan actividades.
* talud 5 mixto Park 1 KM1+960 a KM1+040 M.I, no se realizan actividades.
* talud 9 KM1+445 a KM1+580 M.I, terraza 3, labores de colocación concreto (lanzado) inyección anclajes activos, linea A #18, 19, 22 linea B #18, 21, 22, 25, 24.
* talud 9A terreno natural KM1+445 a KM1+580 M.I, cuando se adelanten labores de colocación, agujeo, formaleta para la construcción de anclajes en sitio lineas C,D.
* talud 9B KM1+445 a KM1+535 M.D, labores de perforación anclajes activos longitud 30 m terreno natural linea C #47 se instalan tubos, labores de colocación formaleta metálica para construcción anclajes en sitio lineas D,C
* talud 13 KM1+590 a KM1+650 M.I, labores de tensionamiento anclajes activos longitud 25 m- linea A #1-2-3-4-5 linea B #2-3-5-6-7 (40 TON).
* continuar excavaciones para modulo 1 de muro M2 KM1+855,44 a KM1+889,61 M.D.
* Explanación para terraza 3 y terraza 4 en talud 9A KM1+465 a KM1+505, acopio de materiales en terraza
* Explanación para terraza 2 en talud 13 KM1+620 a KM1+646, deposito de materiales temporalmente sobre rampa de acceso.

* Localización de puntos que colindan con la franja ambiental para el paso
  Variante de puente Y4 Km 1+640 a Km 1+880 M.I
* Cargue material excavación muro de aproximación Puente Comercio
  Km 1+530
  Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm

OCTUBRE 24 DE 2025

* Vía Mocoa - San Francisco trampolín: Equipo disponible, Cargador CA 62, equipo QC 327 RO llantas, bus de transporte de personal, camioneta VL 153.
* Pr 100 / M03 Restauración de defensas metálicas, (1) oficial, (3) ayudantes.
* Muro gavión Km 1+800: Continua la construcción de gaviones, se realiza reposición con 4 tipos, (1) oficial, (5) ayudantes.
* En el Pr 94+500 se realiza relleno y vertido de muro (1) oficial, (2) ayudantes
* Ruta M03 trampolín se continua con la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador CV 72, se atiende desde el Pr 88+000 a Pr 94+000, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* El cargador CA disponible en el Pr 120.
* El equipo RO 327 llantas QC 327 apoya clasificación de piedra para gaviones en el Pr 96+800.
* Estado del tiempo: Lluvias moderadas desde las 6:25 am a 2:00 pm, sectorizadas Pr 113 - Pr 128 y entre Pr 72 - 113 seco.
* Km 500 M.D, muro de cierre portal salida puente comercio, colocación concreto de 210 kg/cm2 para solado de limpieza entre cajón #1 y #2 muro 1 para pantalla reforzada entre cajón parte interna (2,50 x 0,80 x 0,05)
* Muro 2 Km 0+055 a Km 0+084 se realizan actividades de excavación para la construcción de muro 1.
* Muro 3 Km 0+056,29 a Km 0+089,78 M.D, labores de colocación concreto 280 kg/cm2 para primer cuerpo de voladizo (12,18 x 0,60 x 3,0) Volumen solicitado = 22 M3 asentamiento 8".
* Muro 4 Km 0+049,64 a Km 0+049,45 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 Km 2+049,15 a Km 2+011,22 M.D, muro 1, labores de colocación material granular (Sub base clasificada) conformación, compactación capas de 0,20 cm compactas al 95% muro 2 capa #5 muro 1 capa #6.
* Muro 7 Km 1+428,86 a Km 1+400,01 M.D labores de excavación y entre cajón refuerzo concreto para cajón #2 = 16 m, labores de excavación, cajón #3 - 2,50 m = 11,0 m excavación, cajón #4 diámetro 2,5 = 9,70 cajón #5.

distancia 1,50 = 4,0 cantidad, caisson #6 distancia 1,50 m = 6,00 m.

* Muro B Km+535 a Km+567 M.D, labores de excavación caisson distancia 1,50 excavación, caisson #1 - 2,0m excavación, caisson #2 - 2,0m excavado, caisson #3 excavado, caisson #5 - 14,30 m excavación, caisson #6 - 13,90 m excavación, caisson #7 - 8,70 m excavación, caisson #8 - 9,0 m excavación, caisson #9 - 7,20 m excavación, caisson #10 7,20 excavación.
* Talud 1 Km+600 a Km+680 M.I, no se realiza actividades
* Talud 3 Km+770 a Km+870 M.I, no se realizan actividades.
* Talud 4 Km+870 a Km+970 M.D, no se realizan actividades
* Talud 5 muro Punto 1 Km+960 a Km+010 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9 Km+495 a Km+580 M.I, terraza 3 labores de exploración para colocar cable de terraza (bases), labores de colocación concreto lanzado presión ancla activo línea A #23,24. se realizan actividad de tensionamiento anclaje hasta 0C.
* Talud 9A terreno natural Km+495 a Km+580 M.I, labores de colocación concreto 280 kg/cm2 humigerado dados en sitio líneas A-B-C (12 und) volumen solicitado 10 m3.
* Talud 9B Km+495 a Km+535 M.D, labores de perforación anclajes activos longitud 30 m terreno natural línea B #49 se instala turno, labores de colocación Formaleta metálica para construcción dados en sitio líneas A-B.
* Talud 13 Km+560 a Km+680 M.I, labores de colocación concreto lanzado 280 Kg/cm2 con fibra terraza 2 entre líneas A y línea B (longitud 30 x 2,00 x 0,10).
* Localización de puntos para colocar geometría y nivel para solado de limpieza pantalla módulo 1 en m'o de aproximación puente comprende Km+530.
* Alineamiento de Formaleta sección inicial de vástagos módulo 2 en muro 2 Km+855.44 a Km+864.60 M.D.
* Excavación para terraza 3 en talud 9A Km+465 a Km+505 acopio de materiales en terraza
* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos en terraza 2, talud 13 filas: B5 al B17 y C3 a C5 Km+614 a Km+640.
* Continuación localización de puntos que delimiten ampliación de franja ambiental para paso variante de puente 14 Km+640 a Km+680 M.I.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

OCTUBRE 25 DE 2025

* Vía Mocoa - San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador (1), equipo de 327 HO llantas, bajo de transporte de personal, camioneta VL 153.
* PR94/95 restauración de defensas metálicas (2) oficiales, (5) ayudantes.
* Muro galería Km96+800: avanza la construcción de gaviones, se realiza reposición con grupos (1) oficial, (5) ayudantes.
* Ruta 1003 trampolín se avanza con la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador CV72, avanza hasta el PR1 (2) operadores, (1) ayudante, (2) contratistas de tráfico.
* Volqueta VO 153 y VO 20 transportan piedra para gaviones
* El cargador de disponible en el PR128.
* El equipo HO 327 llantas de 327 avanza clasificación de piedra para gaviones en el PR96+800.
* Estado del tiempo: seco.
* Km5+518 a Km5+531 M.D, muro decisivo Punta Salida, puede comprometer: Fundación y anclaje acero refuerzo para pantalla entre caisson 1 y caisson 2 parte interior
* Muro 2 Km5+855 a Km5+894 M.D, excavadores con retroexcavador para la construcción de muro 1.
* Muro 3 Km5+956,29 a Km5+989,78 M.D labores de colocación y anclaje acero de refuerzo longitudinal vías baja zona de anclajes.
* Muro 4 Km5+994,64 a Km5+999,45 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 Km6+240,15 a Km6+281,22 M.D, muro 1, labores de colocación material granular (sub base clasificada) conformación, compactación capas de 0,20 m compactas al 95%. muro 2 capa #6, muro 1 capa #7.
* Muro 7 Km6+428,50 a Km6+460,01 M.D, fundación y anclaje acero refuerzo concreto para caisson #2= 16 m, caisson #3 - Ø2,55 m = 11,50 m excavación, caisson #4 - Ø2,55 = 10,0m, caisson #5 Ø1,50 = 4,0 m anillado, caisson #6 Ø1,50 m 6,10 m.
* Muro 8 Km6+585 a Km6+587 M.D, construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 3,0 m excavación, caisson #2 = 2,0m fracturado, caisson #3 fracturado, caisson #5 = 14,70 m excavación, caisson #6 = 13,80 m excavación, caisson #7 = 8,70 m excavación, caisson #8 = 9,0m excavación, caisson #9 = 7,20 m excavación; caisson #10 = 7,20 m excavación

* Talud 9 terreno natural Km1+495 a Km1+580 M.I, retiro de formaleta metálica en dados hormigonados en sitio, perforación de anclajes línea A #13, línea C #53 se instalaron, labores de colocación formaleta metálica para construcción dados en sitio líneas A-B.
* Talud 9A Km1+495 a Km1+535 M.I se requiere de anclajes activos, línea A #18-19-22, línea B #16-17-18.
* Talud 9 Km1+460 a Km1+560 M.D, terreno natural (bajo nivel de corazas), no se realizan actividades.
* Talud 13 Km1+590 a Km1+690 M.I, no se realizan actividades.
Tiempo seco de 7:00 am. a 12:00

OCTUBRE 27 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, Equipo QC 327 PO llantas, bajo de transporte de personal, camioneta VL 153.
* PR94+95 retiro de defensas metálicas (2) oficiales, (5) auxiliares, se transporten desde el punto Santa Lucía.
* Muro gavión Km1+800; avanza la construcción de gaviones, (2) oficiales, (5) auxiliares
* Portal 1003 trampolín se avanza con la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador CV72, avanza hasta el PR1+220.00, (2) operarios (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* Volquetas VO 273 y VO 20 transportan piedra en galería
* El cargador CA disponible en el PR1+28.
* El equipo PO 327 llantas QC 327 aprueba clasificación de piedra para gaviones en el PR1+800.
* Estado del tiempo: Lluvias moderadas de 9:30 am a 1:24 pm.
* Km1+500 M.D, muro de cabeza Portal salida Puente Comprensa, labores de excavación y anclaje acero refuerzo para pantalla. Refuerzo Flejes PO #4 15 und. Longitud 4,80m acero refuerzo Longitudinal Refuerzo #4= Cantidad 9 longitud 4,90).
* Muro 2 Km1+555 a Km1+694, se realizan actividades de excavación para la construcción de módulo 1.
* Muro 3 Km1+586,29 a Km1+694,78 M.D, labores de colocación y anclaje acero refuerzo Longitudinal. Vástago zona de anclajes (Ma #8 long 0.70 cantidad 972 Mno #4 longitud 1,80 cantidad 324 Mn #4 longitud 1,85 cantidad 60 M12 #4 longitud 1,82 cantidad 182 cantidad 40 M13 #4 longitud 3,20

Cantidad 10 MN4 #4 longitud 1,50 Cantidad 40)

* Muro 4 KM0+999,04 a KM1+041,95 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 KM1+240,15 a KM1+281,22 M.D, modulo 1, labores de colocación material granular (Sub base clasificada) conformación, compactación capas de 0,20 cm, compactas al 95%. modulo 2 capa #7-8 modulo 1 Capa #8.
* Muro 7 KM1+329,80 a KM1+360,04 M.D, Se realiza excavación y concreto acero refuerzo consta Caisson 2 C con #5 longitud 5,45 Cantidad 175, C02 #10 longitud 12,0 Cantidad 42, C03 #10 longitud 9,0 Cantidad 42-C04 #10 longitud 6,80 Cantidad 42) labores de excavación, Caisson #3-2,55 m = 11,70 m. excavación, Caisson #4 diámetro 2,50 = 10,40, Caisson #5 diametro 1,50 = 4,0 Grillado, Caisson #6 diametro 1,50 m = 6,10 m.
* Muro 8 KM1+535 a KM1+597 M.D, labores de construcción Caisson diámetro 1,50 excavación, Caisson #1 = 3,0m excavación, Caisson #2-2,0m inactivo, Caisson #3 inactivo, Caisson #5-14,80 m excavación, Caisson #6-14,0 m excavación, Caisson #7-9,80 m excavación, Caisson #8-9,0 m excavación Caisson #9-7,20 m excavación, Caisson #10-7,20 excavación.
* Talud 9A KM1+445 a KM1+580 M.I, labores de tensionamiento anclaje activo linea A #2-linea B #9-10-12 linea C #9-10-11-13 linea D #9-10-11-12. linea E #10-10-11-12.
* Talud 9A KM1+445 a KM1+580 M.I, terraza 2 labores de inyección lechada cemento anclaje activo linea D #20-21 linea E #20-21-22-23 terraza 3 linea A #17-18-19-20 linea B #14-15-16-17-18
* Talud 9B KM1+445 a KM1+535 M.D. labores de perforación anclaje activo longitud 30m-terreno natural linea C #58.
* Talud 13 KM1+510 a KM1+680 M.I, terraza 2 anclajes activos (2 muros= linea A con #1 al #14 con torón instalado linea B 1-2-3-4 con torón, linea C 1-2-3- con torón) no se realiza actividad.
* Control excavaciones para modulo 1 de muro M2 KM1+555.44 a KM1+594.64 M.D.
* Explanación para terraza 3 y terraza 4 en talud 9A KM1+465 a KM1+535 retiro de materiales hasta KM1+430 cargue y transporte a botadero. Las actividad se desarrollo el pasado fin de Semana
* Continuación localización de puntos que delimiten ampliación de franja ambiental para paso variante de puente Y4 KM1+610 a KM1+690 M.I.
* Chequeo Puntos que delimiten geometría para pantalla modulo 1 en muro

de excavación Rank comprende K0+520 M.D.

* Acompañamiento a profesional ambiental del C.R.P a recorrido de inspección sector de explotación y perforación para Geotecnia K15+640. Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

OCTUBRE 25 DE 2025

* Visita Mocoa- Sin frentes trabajo: Equipo disponible, cargador CA 62, Tolva de 327 BO Ventas, kios de transporte de personal, camioneta VL 153.
* 1795/96 Instalaciones de defensas metálicas, (2) oficiales, (5) auxiliares. Se trasportan desde el Punto Santa Lucía.
* Muro acción K14+960: Continúa la construcción de gaviones (2) oficial, (5) auxiliares.
* Retiro 1003 transporte se continúa con la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador CW 772, continúa hasta el PR 123+000, (2) operadores, (1) ayudante, (2) Controladores de tráfico.
* Fresado para bacheo en el PR 107+500.
* Volqueta VO 20 transportan material de fresado.
* El cargador CA disponible en el PR 128.
* El equipo BO 327 Ventas de 327 Cbouta clasificación de piedra para gaviones en el PR 96+800.
* Estado del tiempo: Lluvias a partir 6:40 pm a 8:10 AM.
* K10+518 a K10+531 M.D, muro de cierre portal salida puente Gamboa, labores de colocación concreto 280 kg/cm2 hormigonado pantalla inferior entre caisson #1 y #2 de modulo 1 (5,0 x 0,80 x 9,60) Volumen solicitado 3,50 m3- asentamiento 8-12".
* Muro 2 K10+855 a K10+804 M.D, labores de colocación, fijación y habilitación de formaleta metálica para la construcción de segundo cuerpo muro, zona de anclajes activos para K14.
* Muro 4 K10+694,64 a K10+694,95 M.D, no se realizan actividades
* Muro 6 K11+249,15 a K11+281,22 M.D, labores de colocación Geodren plano modulos 1-2-3 y el modulo 1 se instala material granular (sub base clasificada) conformación, compactación capas de 0,20m compactado al 95%. modulo 2 capa #4 modulo 1-capa #4.
* Muro 7 K11+428,56 a K11+460,01 M.D, Caisson #3 Ø 2,50 m = 11,80 m. excavación, caisson #4 - Ø 2,50 = 10,50 m, caisson #5 Ø 1,50 = 4,10 m a tierra, caisson #6 Ø 1,50 m = 6,10 m.

* MUO 8 Knt 535 a Knt 587 M.D, Cimentación Caisson circular NO 1,50 ex ca
Vación, Caisson #1 = 3,0m excavación, Caisson #2 = 2,0m excavado,
Caisson #3 excavado; Caisson # .= 1,50 m excavación, Caisson #6 = 1,90
m excavación, Caisson #7 = 9,0m excavación, Caisson #8 = 9,0m excav.
ción, Caisson #9 = 7,20 m excavación, Caisson #10 = 7,20 m excavación.
* Talud 9 terreno natural Km+495 a Km+530 M.I, perforación de anclajes
Ine, A#14 - D#50 se instalaron.
* Talud 9a Km+448 a Km+535 M.I terraza 3'. Perforación anclajes altu
ras longitud 30 m - Ine, B#16 NOTA: no cumple turas longitud de diseño
30m quedo de 25m inyección lechada, concreto cumple altura
Ine, B#14 C#16-17 - D#13-14-15-16, terraza 3 Ine, C#20 no
cumple turas longitud de diseño 30m - Quedo de 25 m.
* Talud 9 Km+460 a Km+500 M.D, terreno natural (bajo nivel de excavación)
perforación de anclajes activos longitud 30 m - Ine, C#8.
* Talud 13 Km+390 a Km+080 M.I, regimen de terraza #2 a la fecha,
anclajes activos longitud 25 m., Ine, A#1 al 14 con turas instalado,
Ine, B#1-2-3-4 turas instalado Ine, C#1-2-3-4 con turas
instalado el día de hoy se perforo el C#4 y se instala turas.
* Control excavaciones para modulo 1 en mto M2 Km+055.44 a
Km+884.61 M.D; cargue de material y transporte a botaderos.
* Alineamiento de formaleta para pantalla modulo 1 en muro de aprox macizo
puente Campucana Km+530 M.D
* Marcación de niveles sobre vástagos muro M6 para efectuar relleno estructural
Km+240.15 a Km+281.22 M.D.
* Nivelación para chequeo cota solado de limpieza para pantalla modulo 1 en
muro de aprox macizo puente campucana Km+530 M.D.
* Nivelación para chequeo refuerzo instalado en Caisson 2 localizado en
muro 7 Km+428,58 a Km+460,01 M.D.
Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

OCTUBRE 29 DE 2025

* Via Mocoa-San Francisco trampolin: equipo disponible, cargador (A62, tiempo de
327 RO llantas, bco de transporte de personal, camioneta VL 152.
* Practicas restauración de ofensas metálicas (2) oficiales, (5) auxiliares.
* Retiro mes trampolin se avanza con la conformación y compactación, maquinaria
dura MN 37 y compactador CV72, avanza hasta el PR 123+000, (2) prac.

obras, (1) auxiliar, (2) controladores de tráfico. Se instala tramo en puntos críticos.

* Muro galvión Km 6+800? avanza la construcción de gaviones (2) volquetes, (5) auxiliares
* Volqueta no 20 transportan material de préstamo
* El cargador CA disponible en el predio.
* El tramo es 327 metros de 327 obras clasificación de piedra para gaviones en el proyecto
* Estado del tiempo? Lluvias moderadas de 8:40 am a 1:00 pm.
* Km 5+18 a Km 5+31 M.D, muro de cierre retal salida puente comparación, labores de colocación concreto 210 kg/cm2 solado de limpieza para viga cabezal mínimo 1 entre caisson 1 y caisson 2 longitud 5,0 x 0,90 x 0,05.
* Muro 2 Km 0+55 a Km 0+84 M.D, excavaciones y demolición de anillos falsos caisson #1 y 2 para la construcción de viga muro 1 instalación de concreto lanzado para protección talud adjunto a carretera 19 x 6 x 0,05.
* Muro 3 Km 0+50,29 a Km 0+89,38 M.D, labores de colocación, fijación y nivelación de formaleta metálica para la construcción de segundo cuerpo muro, zona de anclajes activos primera fila.
* Muro 4 Km 0+99,64 a Km 0+61,95 M.D, no se realizan actividades
* Muro 6 Km 0+40,15 a Km 0+81,22 M.D, muro 1, labores de colocación concreto plantilla muros 1-2-3-4 y material (solo base chispeada) conformación, compactación, capas de 0,20 m compactas al apoyo muro 2 capa #10 muro 1 capa #10.
* Muro 7 Km 0+29,80 a Km 0+60,01 M.D, caisson #3 Ø2,50 m = 12,0 m excavación, caisson #4 Ø2,50 = 11,00 m, caisson #5 Ø1,50 = 4,50 m excavación, caisson #6 Ø1,50 m = 6,80 m.
* Muro 8 Km 0+35 a Km 0+97 M.D, construcción caisson Ø1,50 excavación caisson #1 = 4,60 m excavación, caisson #2 = 3,70 m excavación, caisson #3 roca, caisson #4 roca, caisson #5 = 15,30 m excavación, caisson #6 = 14,20 m excavación, caisson #7 = 9,40 m excavación, caisson #8 = 9,20 m excavación, caisson #9 = 7,20 m excavación, caisson #10 = 7,20 m excavación.
* Talud 9 terreno natural Km 0+45 a Km 0+80 M.I, perforación de anclajes línea A #6 de perforación, E #47 se retira torno
* Talud 9A Km 0+45 a Km 0+35 M.I, Fila 3, labores de roca clavos preforicados línea A #17-18 línea B #13-15 línea 17-18 perforación

cargas activas longitud 30m, línea C #19-21-22-25 se instalaron, labores de colocación concreto lanzado inyección cargue activo terraza 2 línea C #16-17, línea D #11-12-13

* Calle 9 Km 1460 a Km 1500 M.D, terreno natural (bajo nivel de calzada) perforación de cargas activas longitud 30m línea C #10.
* Calle 13 Km 1500 a Km 1680 M.I, terraza 2 perforación cargas activas longitud 25m línea B #9-10-11-12-13 se instalan tuercas
NOTA: El cargue #12 no cumple longitud de diseño quedo de 24m
* Replanteo puntos para delimitar área viga cabezal muro 1 en mm de aproximación frente comparación Km 1500 M.D
* Inicio excavación, extendido y compactación material de sitio base granular para carril derecho en tramo 5 Km 1092 a Km 1320.
* Nivelación alineadores de canalización para instalación de señales en sector 5 Km 1092 a Km 1320

Tiempo seco de 7:00 am a 9:00 am, lluvias de 9:00 am a 11:00 y resto de jornada tiempo seco.

OCTUBRE 30 DE 2025

* Vía Malla - Sin retorno trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, tanque de 327 PO llantas, bus de transporte de personal, camioneta VIL 153.
* PP94 198 restauración de defensas metálicas [1] oficial, [5] auxiliares.
* Muro gavión Km 1680: avanza la construcción de gaviones, [2] oficial, [3] auxiliares
* Ruta 1013 trampolín avanza con la conformación y compactación, motoniveladora MN 37 y compactador [47] avanza hasta el PR 124+400, [2] operarios, [1] ayudante, [2] controladores de tráfico. Se instala Fresado en puntos críticos
* El equipo PO 327 llantas de 327 realiza la remoción del derrumbe en el PR 124+400 y limpieza de alcantarilla de arcilla en el PR 76+400.
* El cargador CA atiende abastecimiento de vacío en el PR 76+400
* Estado del tiempo: seco durante la jornada
* Km 1518 a Km 1521 M.D, muro de cabeza parte 5 lado frente comparendo. Figuración y cambio acero refuerzo para viga muro 1 entre cortes 1 y 2 (corte 2) longitud de viga cabezal 5.0 x 1.0 x 1.50
* Muro 2 Km 1855 a Km 1884 M.D, demolición anillos falsos concreto 1-2 para construcción de viga cabezal muro 1.
* Muro 3 Km 1986,29 a Km 1989,28 M.D fundición concreto 280 kg/cm2 homologado resanado excavación de suelo muro (zona de cargue activos

primera fila de 2) longitud 12,15x1,50x6,60, volumen teorico 11,3m3 (6929-5 M3 16927-6 M3) asentamiento 8".

* Muro 4 Km+999,64 a Km+049,95 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 Km+290,15 a Km+291,22 M.D, modulo 1, labores de colocacion, Geodesia inicial modulo 4 nivel de viga, modulo 1-2-3. se instala trabajo Geodesia planta instalacion material granular (sub base clasificada) conformacion, compactacion capas de 0,20 m compactas en 95%, modulo 1 capa #11-12, modulo #2 capa #11, modulo 3 capa 1-2-3-4.
* Muro 7 Km+428,50 a Km+469,01 M.D, caisson #3 Ø2,50 m = 1,40 m voladura, caisson #4 Ø2,50 = 11,00 m voladura, caisson #5 Ø1,50 = 5,50 m volacura, caisson #6 Ø1,50 m = 8,70 m volacura.
* Muro 8 Km+585 a Km+597 M.D, construccion caisson diametro 1,50 excavacion, caisson #1 = 9,60 m volacura, caisson #2 = 3,70 m volacura, caisson #3. inactivo, caisson #5 = 15,30 m excavacion, caisson #6 = 19,20 m volacura, caisson #7 = 11,0 m volacura, caisson #8 = 9,20 m volacura, caisson #9 = 8,10m volacura; caisson #10 = 7,20 m excavacion.
* talud 9 terreno natural Km+445 a Km+580 M.I, perforacion de anclajes linea A#9. se perfora, B#15 perforacion pero no llega longitud de diseño 30 m queda de 20m se intersecta con otro anclaje terminando en esa longitud queda en observacion.
* talud 9A Km+445 a Km+585 M.I terraza 3: se realizan labores de inyeccion lechada concreto anclajes activo linea C#12-13-14-15-16-17, linea D #11-12-13-14-15 linea E #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10, perforacion anclaje activo linea C#20 longitud 30 m.
* talud 9 Km+460 a Km+560 M.D, terreno natural (bajo nivel de calzada) perforacion de anclajes longitud 30m. linea C#11.
* talud 13 Km+590 a Km+660 M.I, terraza 1: instalacion formaleta para dados construidos en sitio Gestalen Pendientes por humigonado terraza 2 Frente 2 activo equipo varado.
* Ft3+092 a Ft3+200 M.D, labores de colocacion material sub base clasificada aproximada a cero para construccion losas de MP-42.
* Alineamiento formaleta para seccion 2 vestiago de muro M3 margen 2 Km+956,29 a Km+948,30 M.D.
* Contratacion escarificacion, extendido y compactacion material de sub base granular para cero carril derecho en sector 5 Ft3+330 a Ft4+400, se inicio cero a partir del Ft3+092.

* Explanacion terraza 3 y 4 en talud de KM+465 a KM+505, retiro de materiales hasta KM+430 cargue de materiales y transporte a botadero autorizado
* Inicio desbanque talud adjunto a via nacional para paso puente 4 KM+660 MI
* Verificacion alineamiento y verticalidad de formaletas para segundo vertido en muro MI muro 2. KM+956,24 a KM+969,78 M.D.
Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

OCTUBRE 31 DE 2025

* Via Mocoa - San Francisco trampolin: equipos disponible, cargador CA 62, Equipo GC 327 BO llantas, bus de transporte de personal, camioneta VIL 153.
* PR94+98 Instalacion de defensas metalicas (1) oficial, (5) auxiliares.
* Muro gavion KM+800: cuenta la construccion de gaviones (2) oficial, (5) auxiliar.
* Ruta 1013 trampolin se cuenta la conformacion y compactacion, motoniveladora MN 37 y compactador CM 72, cuenta hasta el PR 125+000, (2) operadores, (1) auxiliar, (2) controladores de trafico. Se instala fresado en puntos criticos.
* Fresado para bacheo en el PR+001+200.
* El equipo PO 327 llantas GC 327 realiza remocion de derrumbe en el PR+994+900
* Volqueta VO 20 transporta defensas metalicas desde vereda cargue al trampolin.
* El cargador CA desplumble.
* Estado del tiempo: seco durante la jornada.
* KM+958 a KM+983 M.D, muro de cierre portal salida puente Comprobando, excavacion y cargue acero refuerzo para viga muro 1 (entre carriles 1 y carril 2) longitud de viga cabezal 5,0 x 1,0 x 1,50.
* Muro 2 KM+855 a KM+864 M.D, colocacion concreto 210 kg/cm2 bombeado listo para construccion de viga cabezal muro 1 (12,30 x 1,20 x 0,25)
* Muro 3 KM+956,24 a KM+969,78 M.D, retiro formaleta metalica. muro 1-2 cuerpo de muro humidificado.
* Muro 4 KM+991,64 a KM+049,48 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 KM+240,15 a KM+281,22 M.D; modulo 1 labores de colocacion material granular (sub base chancada) conformacion, compactacion capas de 0,20m compactado al 95%, modulo 1 capa #13, modulo 2 capa #12-13. modulo 3 capa 4.
* Muro 7 KM+428,80 a KM+460,01 M.D caisson #3 Ø2,50m = 12,0m.

Voladura (1,20 limpieza) caisson #4 Ø250 = 11,00m (1,20 limpieza) Voladura, caisson #5 (Ø1,50 = 5,50m. Voladura (1,10 limpieza) caisson #6 Ø1,50 m = 8,70 m. Voladura (1,05 limpieza).

* Muro 8 KM+535 a KM+087 M.D, construcción caisson diámetro 1,50 ex. CONEXIÓN, caisson #1 = 4,60 m. Voladura (1,15 limpieza), caisson #2 = 3,70 m. Voladura (1,20 limpieza) caisson #3 EXISTENTE, caisson #5 = 15,30m excavación, caisson #6 = 14,20 m Voladura (1,0 limpieza) caisson #7 = 11,0m Voladura (1,20 limpieza), caisson #8 = 9,20 m voladura (1,18 limpieza) caisson #9 = 8,40m voladura (1,20 limpieza) caisson #10 = 7,20m excavación.
* Talud 9 terreno natural KM+445 a KM+580 M.I, perforación de anclajes hoja A #15 no cumple con longitud de diseño 20m - queda de 25m.
* Talud 9A KM+445 a KM+535 M.I, terraza 3, realizan labores de inyección lechada concreto anclajes activos; hoja B #14-15-16-20-21, hoja E #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10- hoja C #16-17-18-19-20-21-22.
* Talud 9 KM+460 a KM+580 M.D, terreno natural (bajo nivel de calzada) perforación de anclajes activos longitud 30m - hoja C #10.
* Talud 13 KM+540 a KM+680 M.I terraza 1 - instalación franja para cuñas construidas en sitio (estaban pendientes por nivelación) hoja A #57, hoja B #2-3-6-10-11, terraza 2 perforación anclajes activos longitud 25m. hoja B #13-14.
* K3+092 a K3+200 M.D, protección material de base demolición aprovechada a cielo para construcción losas de MR-42.
* Continuación excavación, extendido y compactación material de base demolición para cierre carril provisional en sector K3+092 a K3+330, cielo a partir del K3+092 al K3+330 carril derecho.
* Replanteo puntos sobre sobre de limpieza para armado refuerzo viga cabezal módulo 1 en muro de aproximación frente campamento KM+530 M.D.
* Control excavación para viga cabezal modulo 1 en muro M3 KM+550, 20 a KM+569,78 M.D.
* Terminación descabombe talud adjunto a vía industrial para pase puente 4. KM+660 M.I y desalojo de material acopiado en ramal de acceso a terraza 2 de talud 15.
* Chequeo geometría y nivel para sobre de limpieza modulo 1 en muro M2. KM+855.44 a KM+884.64. M.D.
Tiempo seco de 7:00am a 5:00pm.