*MOC Mano de Obra Calificada *MONC Mano de Obra No Calificada

Análisis cualitativo:

Haciendo el análisis cualitativo de la información contemplada en cuadros anterior, podemos observar que para este periodo, el contratista Construcciones El Cóndor, tiene empleadas cuatrocientos diecinueve (412) personas, de las cuales doscientas cuarenta y ocho (248) pertenecen a mano de obra calificada, ciento sesenta y cuatro (164) corresponden a mano de obra no calificada, al respecto cabe resaltar que doscientos cuarenta y uno (241) son empleos directos generados, ciento setenta y uno (171) empleos indirectos generados y ciento noventa y cinco (195) empleos en la zona de influencia, dando así cumplimiento a la meta establecida en el PMA.

La anterior información se extrae de la base de datos reportada por profesional social de obra con corte 19/12/2025.

GS - 3 CAPACITACION AMBIENTAL Y EN SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL DE OBRA.

Inducción:

En este periodo objeto de reporte no se realizó proceso de inducción socio ambiental en el marco de la Licencia Ambiental a personal de ingreso a la empresa,en el caso de presentarse se brindará información sobre la Resolución 2170 de 2008, Plan de Manejo Ambiental. Se entregó volante del SAU y se hace énfasis en las fichas del PMA y las medidas preventivas para su implementación, importancia de la Reserva Forestal y cuidado ambiental, implementación de las medidas, Programa SST y Arqueología.

Capacitación:

El día miércoles 10 Diciembre de 2025, se realizó capacitación con 47 colaboradores en el tema de Protección y manejo de fuentes hídricas, escenario formativo-informativo que se desarrolló en el frente de obra.

GS - 4 PARTICIPACION CIUDADANA

En este periodo objeto de reporte es importante registrar que el comité con la veeduría ciudadana se venía realizando el segundo o tercer martes de cada mes y con fecha límite el 10 de cada mes se hace entrega digital de informe de actividades ejecutadas en el marco del desarrollo y avances de la obra del contrato 964 por parte de interventoría al comité de veeduría a través de comunicado y correo electrónico:veeduriavariante@gmail.com-edgarricardotorres@hotmail.com-veeduriamocoasanfrancisco2022@gmail.com-argemirogomez4242@gmail.com,esto en estricto cumplimiento al PMA.

Siendo así, la reunión con integrantes de la veeduría, contratista e Interventoría tiene como fin brindar información del avance técnico y financiero, avance ambiental, avance social, avance SST y gestión predial, por parte del contratista Construcciones el Cóndor S.A.

Es importante registrar que comités desarrollados anteriores al periodo objeto de reporte contaron con presencia del coordinador de veeduría, Director territorial-INVIAS o persona asignada en representación, líderes profesionales de las diferentes áreas del contratista, al igual que con asistencia y participación de profesionales social, ambiental, líder de integración y residente de obra de la Interventoría, pero a la fecha no se ha logrado adelantar este espacio mensual con la veeduría ciudadana registrada bajo Resolución N°014 del 13 de abril del 2021,a causa de la decisión la decisión unilateral tomada por el veedor que es la de no desarrollar este espacio que viabiliza el control socia hasta tener claridad sobre compromisos asumidos por la Entidad relacionados al PMASIS.

Cabe registrar que cada sesión ordinaria o extraordinaria que se ha logrado efectuar con las veeduría, cuenta con acta, lista de asistencia y registro fotográfico, como recurso de soporte físico en calidad de medios de verificación de acción, elaborados por profesional social contratista y revisados/aprobados por interventoría, esto previo a ser remitido a través de correo electrónico al coordinador de la veeduría ciudadana, para revisión y validación.

Es importante registrar que el 17 de Diciembre se desarrolló mesa de dialogó participativa liderada por la Contraloría general de la república-Colegiada Putumayo-Participación ciudadana, escenario conjunto con el grupo de valor registrado bajo Resolución No.07 de

junio de 2022 y demás veedurías registradas que se encuentran ejerciendo control social sobre el proyecto, el escenario de participación ciudadana contó con participación activa y positiva por parte de asistentes, como: Contratistas de los respectivos frentes de obra Interventoría, Dirección territorial, gestor técnico del proyecto y entidades locales del municipio.

Esta mesa de dialogo permitió generar un proceso informativo sobre el estado de avance y en tema específico sobre los costos de las áreas activas y en función del proyecto como técnica, predial, social y ambiental, además se brindó atención a las inquietudes de los asistentes y por ende se fortalecer procesos de participación eficientes y sostenibles.

Además, en atención a solicitud de la Subdirección de modernización de carreteras se dio cumplimiento del diligenciamiento de la información y soportes relacionados con la Matriz de Participación Ciudadana correspondiente cuarto trimestre del año en curso, relacionando información propia del ejercicio de control social que vienen desarrollando las veedurías del proyecto vial, como lo son las inscritas a través de las resoluciones No 014 del 13 de abril de 2021 y No.07 de junio de 2022,reporte enviado a través de correo electrónico mmontesm@invias.gov.co a la Subdirección de modernización de carreteras Ing. María Plendi Montes Mendoza.

GS - 5 GESTIÓN PREDIAL EN LA ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

En aras de dar cumplimiento a lo establecido en el PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, PROGRAMA 10: PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL, FICHA GS-5 GESTIÓN PREDIAL EN LA ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO. (…) el cual establece en el numeral 9.3: La Recuperación del derecho de vía “Cada vez que se requiera hacer una recuperación del derecho de vía, el contratista y la interventoría deben: Levantar un censo de los eventos que se encuentren dentro del derecho de vía, tales como paramentos, portales, casetas de vendedores estacionarios, pastoreo por estaca, viviendas, entre otros.

Realizar una labor de persuasión con el ocupante, teniendo en cuenta que los bienes de uso público del Estado no prescriben.

Denunciar la presencia de dicha ocupación al Alcalde Municipal y el Secretario de Gobierno del respectivo municipio, mediante una carta. Estas autoridades pueden considerar la posibilidad de reubicación de los vendedores y/o invasores, (…)"

Bajo las anteriores consideraciones, nos permitimos informar que en el periodo objeto de reporte no se realizaron acciones relacionadas con esta ficha del Plan de Manejo.

GS – 6 PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA.

En el periodo objeto de reporte se realizaron acciones relacionadas con esta ficha del Plan de Manejo en el periodo objeto de reporte, fecha en la cual profesional continúa ejecución de actividades en obra, realizando los siguientes procesos:

En el transcurso de este periodo se realizaron actividades de monitoreo y verificación arqueológica en los siguientes sectores:

- En el Km11+630 al Km11+640 se realizó excavación para la conformación de la terraza.
- Entre el Km11+670 al Km11+690 se realizó excavación para la adecuación de la vía de acceso.
- Entre el 11+490 al Km11+500 se excavó para continuar con la conformación de la terraza.
- En el Km11+660 al 11+680 se realizó excavación para la conformación de la terraza.
- Entre el 11+490 al Km11+500 se excavó para continuar con la conformación de la terraza.
- Entre el 11+470 al Km11+510 se excavó para continuar con la conformación de la terraza y el talud.

Procesos de Inducción a personal que ingresa: 1 persona, nuevo ingreso al proyecto, abordando temas como arqueología preventiva, legislación, patrimonio arqueológico y que hacer en caso de encontrar matetrial cultural durante las excavaciones en la obra.

Procesos informativos a comunidad: En el mes de Diciembre se realizó procesos informativos en el AID, en cumplimiento al programa de arqueología preventiva se desarrolló esta actividad de manera sectoriza que para este reporte mensual se efectuó en la Vereda Campucana, esta acción permitió socializar con residentes propietarios de

la zona a través de piezas informativas (volantes), temas como: que es la arqueología y que es el patrimonio cultural. Como resultado, 5 personas fueron informadas.

Capacitación a colaboradores: EL 09 de diciembre se realizó capacitación con el personal de obra (5 personas) en el Tramo 3, vereda Campucana, sobre Arqueología preventiva y procedimientos de campo.

GS – 7 INTERCEPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS.

En el periodo objeto de reporte no se realizaron acciones relacionadas con esta ficha del Plan de Manejo.

GS – 8 MANEJO DE VIAS Y SEGURIDAD VIAL DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

En el periodo objeto de reporte no se realizaron acciones relacionadas con esta ficha del Plan de Manejo, se continúa por parte del contratista en la aplicación de las respectivas medidas para garantizar la seguridad en las áreas de desarrollo del proyecto.

Otras Actividades:

- Revisión y aval informe mensual de actividades de profesional social y arqueología contratista del mes de Noviembre del 2025.
- Elaboración de reporte semanal en formato MEPI-MN1-IN-15-209, el cual permite el reporte de actividades semanales desde el componente social y sus alcances.
- Asistencia y participación en comité de obra semanal Cto 964 realizado los días 03 y 18 de Diciembre de 2025 los cuales fueron actos virtuales y presenciales.
- Asistencia y participación en comité operativo Cto 977 realizado los días 04,11 y 18 de Diciembre 2025, encuentros a través de conexión remota.
- Asistencia y participación a capacitaciones lideradas por el área SST: 01 de Diciembre capacitación en Riesgo psicosocial y 09 Diciembre capacitación en conducción segura.

- Elaboración del informe mensual No. 53 para las veedurías ciudadanas de Mocoa conformadas bajo Resolución No 014 del 13 de abril de 2021 y Resolución No.07 de junio de 2022.
- Elaboración de reportes de gestión social semanales.
- Asistencia y participación a reuniones y recorridos en atención a acciones propias de la gestión social

Se recibió y se dio respuesta a los siguientes comunicados:

-Mediante comunicado Putumayo04-7586-25 del 09/12/2025 Se remite a Construcciones el Cóndor; Asunto: Respuesta al comunicado 312-168-20251205002144 (04-6896-25). Asunto: Envió informe mensual social 1 de noviembre de 2025 al 30 de noviembre de 2025.

-Mediante comunicado Putumayo04-7612-25 del 12/12/2025Se remite a Veeduría Ciudadana; Asunto: Remisión informe mensual de interventoría N°53 periodo Noviembre de 2025

-Mediante comunicado Putumayo04-7613-25 del 12/12/2025 Se remite Veeduría Ciudadana; Asunto: Remisión informes mensuales de interventoría No. 53, correspondiente al mes de Noviembre del 2025

-En proceso de radicación: Aprobación informe de gestión social, aprobación pre acta social N° 54 al contratista y remisión de pre acta social N° 54 a la SS-INVIAS

5.2.3. Área Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades ambientales desarrolladas durante el mes de diciembre del 2025:

- **Cesión parcial de la sustracción de la reserva forestal**

Construcciones El Cóndor continua renuente a efectuar el trámite de cesión parcial de la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa, argumentando que en las obligaciones contractuales no existe la exigencia de este trámite, por lo cual persiste el incumplimiento por parte del Contratista. Por otra parte, se

encuentra pendiente la respuesta de la Entidad a la solicitud de inicio del proceso administrativo sancionatorio presentada por la Interventoría mediante comunicado Putumayo04-7223-25 del 02 de octubre de 2025 (Radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-110675).

- **Informes de Cumplimiento Ambiental - ICA**

ICA 9 Expediente LAM1358: Por parte del Contratista se encuentra pendiente la entrega del ICA 9 atendiendo la VPI emitida por la ANLA.

- **Inversión ambiental**

En el periodo reportado se encuentra vigente el Plan de Inversión Ambiental versión 4 por un valor total de $6.193.896.196,81.

El valor ejecutado a través de las Pre-actas ambientales corresponde a $743.065.215,29, distribuido de la siguiente manera:

Pre-acta N° 24 (Junio de 2023), por valor de $ 137.227.610,00

Pre-acta N° 42 (Diciembre de 2024), por valor de $ 368.908.189,75

Pre-acta N° 50 (Agosto de 2025), por valor de $ 227.721.731,04

La Interventoría mediante comunicado Putumayo04-7599-25 del 11 de diciembre de 2025, remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la pre-acta de inversión ambiental N° 55 (Enero de 2026), para el concepto de no objeción correspondiente.

- **Inversión forzosa de no menos del 1%**

Línea de Inversión N°1 INVIAS:

Por parte de CORPOAMAZONIA se encuentra pendiente programar la mesa técnica para analizar la alternativa de realizar la inversión forzosa de no menos del 1% del proyecto en la Cuenca del Rio Mocoa.

Línea de Inversión N°2 INVIAS:

Por parte de la ANLA se encuentra pendiente la respuesta al radicado 20256200940182 del 11 de agosto de 2025, mediante el cual el INVIAS presentó la información requerida

para dar cumplimiento al Requerimiento 1 del Acta 229 del 12 de mayo de 2025, expediente LAM1358.

Línea de Inversión N°3 Construcciones El Cóndor:

Mediante comunicados 312-168-20251126002122 del 27 de noviembre de 2025 y 312-001-20251201000330 del 02 de diciembre de 2025, el Contratista remitió a la Interventoría el oficio con radicado ANLA N°20256201319662 del 24 de octubre de 2025, mediante el cual Construcciones El Cóndor S.A. presentó a la Autoridad Ambiental la solicitud formal de desistimiento del permiso de concesión de aguas otorgado en el marco de la Licencia Ambiental, teniendo en cuenta que como cesionario parcial, no ha realizado uso directo del recurso hídrico, dado que el suministro de agua para las actividades constructivas se realiza a través de un tercero debidamente autorizado, quien cuenta con los permisos ambientales vigentes para la captación y distribución del recurso. De igual manera, remitió copia de la Resolución N°2524 del 16 de octubre de 2025, mediante la cual la ANLA acepta el valor parcial de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% y establece los requerimientos para la presentación de las líneas de inversión, cronograma y proyección financiera, así como la documentación asociada a los programas aprobados previamente.

Posteriormente, mediante comunicado Putumayo04-7597-25 del 11 de diciembre de 2025, la Interventoría solicitó al Contratista ajustar la propuesta de formación de promotores ambientales del SENA, de acuerdo con las observaciones generadas por la ANLA en el numeral 6.6.1.1. del Concepto Técnico 4801 del 02 de julio de 2025, con el fin que el INVIAS pueda dar cumplimiento a la línea de inversión N°3.

En respuesta a lo anterior, mediante comunicado 312-168-20251216002173 del 17 de diciembre de 2025, el Contratista indica que *"dicha línea inversión corresponde a obligaciones a cargo del INVIAS dentro del expediente LAM1358, las cuales se causaron con anterioridad a la suscripción del contrato a cargo de este Contratista. No obstante lo anterior, Construcciones El Cóndor S.A. manifiesta su disposición para apoyar al INVIAS en el cumplimiento de dichas obligaciones, siempre que se confirme previamente el*

reconocimiento económico de la gestión a desarrollar, con el fin de proceder con la elaboración y presentación de las cotizaciones correspondientes para el apoyo requerido."

Liquidación de la inversión ante la ANLA:

Por parte de la Subdirección de Sostenibilidad se encuentra pendiente remitir los certificados de los valores ejecutados en el proyecto durante el 2019, 2020 y 2021 (con corte a 30 de junio), con lo cual se podrá llevar a cabo la actualización del monto base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, implementando la fórmula establecida en el parágrafo primero del Artículo 321 de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019.

Por parte de la ANLA se encuentra pendiente el pronunciamiento respecto al oficio con radicado 20256201319662 del 24 de octubre de 2025, mediante el cual Construcciones El Cóndor S.A. solicitó a la Autoridad Ambiental dar por terminado el permiso de concesión de aguas asociado al expediente LAV0016-00-2023, así como realizar las actualizaciones correspondientes en los registros ambientales, ya que de acuerdo con el criterio previamente acogido por esa Autoridad, el hecho generador de la obligación de inversión forzosa del 1% se configura únicamente cuando se hace uso efectivo del recurso hídrico. En consecuencia, al no haberse materializado dicho uso, no se configura la obligación de presentar las líneas de inversión, cronograma ni proyección financiera requeridas en la Resolución N° 2524 de 2025.

- **Reportes de contingencias ambientales**

En cumplimiento a la Resolución 1767 del 27 de octubre de 2016, el Contratista presentó en VITAL los reportes de las contingencias relacionados a continuación:

N° Contingencia	Ubicación	Informe	Periodo de reporte	Radicado ANLA
7 (Riesgo inminente)	K11+600 al K11+685	Parcial 8	14/11/2025 al 03/12/2025	7300089092244725098 del 09/12/2025

N° Contingencia	Ubicación	Informe	Periodo de reporte	Radicado ANLA
		Parcial 9	04/12/2025 al 23/12/2025	7300089092244725107 del 29/12/2025
8	K8+300 al K8+330	Parcial 8	20/11/2025 al 09/12/2025	7300089092244725100 del 11/12/2025
		Parcial 9	10/12/2025 al 29/12/2025	7300089092244725108 del 29/12/2025
9 (Camino Sachamates)	K11+315 al K11+330	Parcial 8	25/11/2025 al 14/12/2025	7300089092244725106 del 20/12/2025
11 (Riesgo inminente)	K10+950 al K11+000	Parcial 7	19/11/2025 al 08/12/2025	7300089092244725101 del 11/12/2025
		Parcial 8	09/12/2025 al 28/12/2025	7300089092244725109 del 29/12/2025
12 (Riesgo inminente)	K11+720 al K11+900	Parcial 5	18/11/2025 al 07/12/2025	7300089092244725099 del 10/12/2025
		Parcial 6	08/12/2025 al 27/12/2025	7300089092244726002 del 02/01/2026

- **Regularización de áreas intervenidas por las contingencias**

Mediante comunicación Putumayo04-7537-25 del 01 de diciembre del 2025, la Interventoría reiteró al Contratista atender lo solicitado por la Subdirección de Sostenibilidad sobre realizar la regularización de las actividades y obras ejecutadas en atención a las contingencias ambientales, y remitir a la Interventoría la propuesta y el cronograma para la elaboración y presentación de los documentos ante la ANLA y la DBBSE del MADS, que corresponden al tramo intervenido bajo la titularidad del INVIAS y cuyas contingencias ya fueron cerradas por parte de la Autoridad Ambiental.

El Contratista mediante comunicado 312-001-20251201000331 del 02 de diciembre de 2025, remitió a la Interventoría información sobre las contingencias ocurridas en el frente Mocoa para dar respuesta al oficio MADS 21022025E2030933 del 15 de octubre de 2025, la cual a la fecha se encuentra en revisión de la Interventoría.

En atención al requerimiento en el cual la Interventoría reitera la solicitud de presentar propuesta y cronograma para trámite de sustracción de reserva forestal sobre áreas intervenidas por contingencias ya atendidas y cerradas por la Autoridad Ambiental, el Contratista mediante comunicado 312-001-20251210000332 del 12 de diciembre de

2025, afirma que la DBBSE ha reiterado que la sustracción no autoriza ni valida obras o actividades del proyecto, sino que evalúa la integridad ecológica de la Reserva y que en consecuencia, no existe fundamento normativo que permita tramitar una sustracción para obras ejecutadas en el marco del régimen de contingencias, por lo cual solicita a la Interventoría indicar los antecedentes comparables si los hubiere han requerido trámites de modificación de licencia ambiental o sustracción de reserva forestal como consecuencia de contingencias, con el fin de analizar el marco conceptual aplicado por las autoridades en tales casos.

- **Corredor ambiental**

Por parte de la Subdirección de Sostenibilidad se encuentra pendiente informar a la Interventoría el radicado MADS con el cual se reiteró la necesidad de pronunciamiento sobre el oficio 2025E1049644 del 19 de septiembre de 2025, mediante el cual el INVIAS presentó a la Autoridad Ambiental la solicitud de unificación del polígono de sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa para el proyecto Variante San Francisco – Mocoa.

- **Volumen ambiental de los estudios y diseños del K10+600 al K11+600**

Mediante comunicado 312-168-20251204002139 del 05 de diciembre de 2025, el Contratista remitió a la Interventoría el Volumen IX – Estudio Ambiental del tramo K10+600 al K11+600 con las firmas de Construcciones El Cóndor y solicitó incluir las firmas por parte de Interventoría. En atención a lo anterior, mediante comunicado Putumayo04-7633-25 del 18 de diciembre de 2025, la Interventoría remitió lo solicitado, con el fin que el Contratista proceda con la impresión del documento y trámite correspondiente.

- **Estudios para la SRF y modificación de la licencia ambiental del K14+400 al K23+571**

A continuación, se presenta el estado del avance de la elaboración de los documentos para la solicitud de sustracción de reserva forestal y modificación de la licencia ambiental por parte del Contratista:





- **Reintegro de las áreas sustraídas del K14+400 al K23+571**

Por parte de la Subdirección de Sostenibilidad se encuentra pendiente la respuesta al comunicado Putumayo04-7456-25 del 14 de noviembre de 2025, mediante el cual la Interventoría manifestó a la Entidad que el reintegro de las áreas sustraídas que debe efectuar el INVIAS ante el MADS, es un trámite requerido previo a la solicitud de

modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva forestal y que por ser un actividad adicional a las contempladas contractualmente y por tratarse de un ítem no previsto, considera debe ser reconocida económicamente bajo la modalidad de reembolso de gastos a través de la provisión de la gestión ambiental del Contrato de obra 964 de 2021, según lo establecido en el Apéndice D y cuyo alcance estará definido por los lineamientos que defina la DBBSE del MADS en la reunión que la Entidad solicité a la Autoridad Ambiental, para la elaboración del documento.

Por parte de la Subdirección de Sostenibilidad se encuentra pendiente informar a la Interventoría el radicado MADS con el cual se solicitó a la Autoridad Ambiental la reunión de lineamientos para el trámite de reintegro de áreas sustraídas de la Reserva Forestal de la Ley 2ª de 1959, correspondientes al Proyecto “Variante Mocoa – San Francisco” frente Mocoa.”. Lo anterior, teniendo en cuenta que el reintegro de áreas sustraídas lo debe efectuar el INVIAS ante el MADS previo al trámite de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva forestal que actualmente adelanta Construcciones El Cóndor y que de acuerdo con el cronograma presentado por el Contratista, la radicación del documento para el trámite de sustracción se proyecta para marzo de 2026.

- **Requerimientos ANLA - ZODME Guaduales**

a) Realizar el retiro del material de excavación depositado en la zona de la ronda hidráulica de la quebrada La Bijagua, el perfilamiento del material depositado y las labores de recuperación ambiental en dicha área de exclusión.

Al respecto, en comité de obra efectuado el 03 de diciembre de 2025, el Contratista se comprometió a remitir a la Interventoría las propuestas económicas de la alternativa proyectada para dar cumplimiento al requerimiento de realizar el retiro del material de excavación depositado en la zona de la ronda hidráulica de la quebrada La Bijagua, el perfilamiento del material depositado y las labores de recuperación ambiental en dicha área de exclusión. A la fecha se encuentra pendiente la entrega de la información por parte del Contratista.

b) Presentar los permisos o autorizaciones ambientales mediante los cuales se realizó el desvío y canalización de la quebrada La Bijagua, en las inmediaciones de las coordenadas planas origen único nacional N. 1689630.24 y E. 4592745.92"

El 02 de diciembre de 2025, la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad un informe y concepto elaborado a partir de la revisión de Actos Administrativos de control y seguimiento ambiental emitidos para el proyecto, con el fin de dar claridad a la Autoridad Ambiental, en el cual se presentan las siguientes conclusiones:

- ✓ Conforme a la revisión de los Actos Administrativos de control y seguimiento ambiental del expediente LAM1358, se evidencia que las obras de la ZODME Guaduales fueron construidas con la aprobación de la Autoridad Ambiental, no solo porque el diseño fue presentado y autorizado en el marco de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2170 del 5 de diciembre del 2008, sino también con el seguimiento que realiza la Autoridad Ambiental, en el cual efectivamente tiene pleno conocimiento de la existencia de la quebrada y del manejo de las obras que se ejecutaron en la ZODME, tanto es así que a través del Auto 9281 del 31 de diciembre de 2018 hizo un requerimiento sobre finalizar la construcción del canal perimetral sur, al cual la Entidad le dio cumplimiento y en consecuencia fue debidamente cerrado mediante el Concepto Técnico 07461 del 25 de noviembre de 2021, acogido mediante Acta de oralidad 614 del 26 de noviembre de 2021.

- ✓ En este Concepto Técnico, la misma Autoridad Ambiental establece cuales fueron las obras realizadas: "Se ejecutaron las actividades constructivas para finalizar la construcción del Canal Sur en el Vaso 1 ZODME Guaduales, de acuerdo a los diseños hidráulicos aprobados por el ANLA. El canal sur tiene una longitud total de 840 metros y una sección hidráulica de 4M2, y está construido en concreto de 4000 psi; las losas y los muros tienen un espesor de 30 cm. En el K0+000 (abscisado del canal sur ZODME Guaduales) se realiza la captación de tributario de la quebrada la Vijagua, esta se realiza mediante una estructura de captación que comprende dos aletas y una losa que inicia con un ancho de 5 metros y entrega al canal de 2 metros de ancho", e incluye el registro fotográfico del canal construido.

- **Procedimiento sancionatorio SAN0110-00-2017**

Por parte del Grupo de defensa jurídica del INVIAS se encuentra pendiente la respuesta al memorando No 2025I-VBOG-052945, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad remitió la propuesta técnico-económica presentada por parte de Construcciones El Cóndor para realizar la asesoría jurídica de atención del proceso sancionatorio identificado bajo el expediente SAN0110-00-2017, con el fin que, desde esta dependencia se realice la respectiva revisión y se emitan observaciones pertinentes.

- **Mantenimiento helechos arborescentes**

Por parte de la Entidad se encuentra pendiente la entrega de los soportes de los mantenimientos realizados a los helechos arborescentes durante los años 2013, 2016, 2017 y 2018. Lo anterior, con el fin de dar cumplimiento al requerimiento establecido por la ANLA en el numeral 3 del Artículo Primero del Auto 6425 del 12 de agosto del 2024.

- **Informes mensuales del Contratista**

La Interventoría revisó la segunda versión del informe de la gestión ambiental de octubre de 2025 presentada por el Contratista mediante comunicado 312-168-20251202002128 del 02 de diciembre de 2025, para el cual mediante comunicado Putumayo04-7615-25 del 15 de diciembre del 2025, se emitió el concepto de aprobación correspondiente.

Mediante comunicado 312-168-20251205002145 del 09 de diciembre del 2025, el Contratista presentó a la Interventoría el informe de la gestión ambiental de noviembre de 2025, para el cual se generaron unas observaciones que serán transmitidas al Contratista.

Posteriormente, mediante comunicado 312-168-20251215002170 del 17 de diciembre del 2025, el Contratista presentó el informe de la gestión ambiental de diciembre de 2025, el cual se encuentra en revisión de la Interventoría.

- **Implementación del Plan de Manejo Ambiental**

MC – 3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción

- Se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo en los diques destinados a equipos menores. Estas actividades incluyeron la revisión de su integridad, limpieza de sedimentos y reparación de posibles filtraciones.
- Se realizó mantenimiento general en los diques asociados a los equipos principales de la obra. Este proceso contempló la evaluación de condiciones físicas, refuerzo de estructuras y limpieza de residuos acumulados.

MC – 4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales

- Se realizó la recolección de residuos sólidos en el tramo comprendido entre el K9+900 y el K11+700, incluyendo la limpieza y vaciado de los contenedores de los puntos ecológicos.
- Se realizó la recolección de materiales en desuso tales como mangueras deterioradas, chatarra metálica y restos de madera a lo largo del corredor vial del frente de obra, en el tramo comprendido entre el K10+000 y el K11+800.
- Se realizó la recolección de residuos reciclables por parte de la asociación Ambiente Verde.

MC-5 Manejo de vertimientos

- Se realizó la recolección de aguas residuales domésticas, lavado y aseo de las unidades sanitarias portátiles dos veces por semana.

MS-1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES

- Se verificó que el material se cargue directamente en el volcó del vehículo que lo transporta y que no exceda el límite permitido para evitar derrames del material sobre la vía.
- Se inspecciona que las volquetas que transportan el material realicen el carpado previo a su desplazamiento a la ZODME, para evitar la dispersión de partículas en la vía.

MS-2 Manejo y recuperación de taludes de corte y terraplén

- Se realizó dispersión de semilla e instalación de geomembrana para la recuperación del suelo en el K11+600.

MS-4 Manejo ambiental de explosivos y voladuras

- Se realizaron voladuras en el sector del talud 9 K11+445 - K11+580.

MH-1 Manejo de escorrentía superficial

- Se realizó la limpieza y descolmatación de cunetas y estructuras hidráulicas existentes en el tramo comprendido entre el K9+800 y el K10+500.

CA-1 Manejo ambiental de emisiones atmosféricas y ruido

- Se inspecciona que las volquetas encargadas del transporte de material realicen el carpado o cubrimiento con lona previo a su desplazamiento por el frente de obra.
- Se realiza humectación de la vía para evitar la dispersión de material particulado entre el K3+000 y el K11+400.

B-3 Rescate y trasplante de helechos arborescentes

- Se realizó el mantenimiento y monitoreo de 80 individuos de helechos arborescentes en el K12+200.

B-6 Control ambiental del despeje del derecho de vía, campamentos, fuentes de materiales y ZODMES

- Se realizó el aprovechamiento forestal de 27 individuos sobre la zona del puente Y4, las actividades de repique quedan pendientes.

- **Reuniones de la gestión ambiental**

El 02 de diciembre de 2025, se llevó a cabo una mesa de trabajo en la cual la Interventoría transmitirá al Contratista las observaciones realizadas a la pre-acta de inversión ambiental del mes de diciembre de 2025.

5.2.4. ÁREA SST

El presente documento corresponde al informe No.45 de Seguridad y Salud en el Trabajo del mes de diciembre de 2025, en donde se relaciona las actividades dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo presentado por el CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, se especifican las actividades en Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo a la normatividad vigente (Ley 1562 de 2012, Decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019).

Se hace necesario el desarrollo del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), el cual se ejecuta dentro de unos términos y estrategias, trazadas para realizar seguimiento y control a las entidades involucradas y así lograr prevenir y mitigar aquellos impactos, que de manera específica pueden afectar a los trabajadores, a la población usuaria de los predios aledaños y a los residentes de la zona de influencia, de otro lado también cumplir lo relacionado con todas las normas en materia de seguridad y salud en el trabajo.

En el presente informe se resume la gestión adelantada por el área SST de interventoría, en cumplimiento de lo previsto en el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo, teniendo en cuenta los aspectos aplicables y establecidos en el SG-SST para el contrato, dentro del desarrollo y seguimiento de las actividades que serán ejecutadas por CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A. El presente informe da a conocer lo ejecutado en el período comprendido desde el 25 de noviembre de 2025 hasta el 24 de diciembre de 2025.

OBJETIVO GENERAL

Vigilar el cumplimiento de las medidas preventivas, mediante la observación directa de las instalaciones, puestos de trabajo, equipos y maquinaria para identificar los peligros existentes durante el desarrollo del trabajo, con el fin de garantizar la seguridad y la salud del personal que labora en el proyecto de obra: "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN, PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Realizar constantemente inspecciones y seguimientos durante la ejecución del proyecto con el fin de hacer reportes semanales del cumplimiento e incumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo.

Llevar un registro y control al contratista Construcciones el Cóndor S.A, sobre el pago oportuno de la seguridad social y aportes legales del personal empleado en la ejecución de la obra, dentro de los períodos y plazos estipulados por la ley.

Seguimiento al cumplimiento de los requisitos que rige el Manual de Señalización del INVIAS, Plan de Manejo de Tráfico y Plan Estratégico de Seguridad Vial de Construcciones el Cóndor S.A.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL MES DE DICIEMBRE.

REQUERIMIENTOS BASICOS LEGALES

3.1.1 Políticas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Se realizó la divulgación de las Políticas del SG-SST apropiadas para la naturaleza y escala de los riesgos en Seguridad y Salud Ocupacional de la empresa, en el mes de diciembre se cumplió con el desarrollo de las respectivas inducciones, capacitaciones y charlas preoperacionales, dirigidas a todos los trabajadores y al personal que se vinculó al contrato 964 de 2021, acerca de la importancia de la Política de Seguridad Vial, Política de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas y el Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial, así mismo son revisadas periódicamente para asegurar que sigan siendo pertinentes y apropiadas para la organización y se mantienen publicadas en carteleras SST en todos los frentes de obra.

Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo - COPASST

Se continua realizando la respectiva reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en Trabajo - COPASST del contrato 964 de 2021, con el fin de verificar el cumplimiento de los compromisos puntualizados en el mes de noviembre de 2025, y continuar con el seguimiento al Plan de trabajo anual SST, Plan de capacitaciones, análisis de accidentabilidad del mes y sus medidas de intervención, además se realizó la presentación consolidada de las inspecciones de seguridad y salud en el trabajo y su gestión.

Verificación de compromisos de acta No 11.

1. Evaluar la viabilidad de adecuar un parqueadero de motos Se desiste la viabilidad puesto que está ubicado sobre la vía al lado de la piscina de lodos/ cerrado

2. Construir canasta de prueba para el acopio de los tubos del equipo de perforación ya se contrató el soldador, se está trabajando en esta condición/ en proceso

3. Mejorar el suministro de hidratación (colocar puntos adicionales) se van a instalar 6 puntos de hidratación/ suministro de respirador ya llegaron a almacén en proceso ya llegaron los recipientes destinados para este proceso.

4. Programar reunión con los líderes operativos sobre la importancia del tema de des abombé de roca/ en proceso

5. Validar la certificación en alturas de los mecánicos del proyecto/ en proceso 6. Suministrar sirena para acompañar los procesos de voladura/ en proceso

Nuevos compromisos del acta de reunión mes de diciembre:

Sensibilizar al personal del proyecto sobre el cuidado que se debe tener con los recipientes adquiridos para el suministro de hidratación en obra. Realizar seguimiento a la entrega de dotación por parte de los contratistas

Afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social.

Construcciones el Cóndor S.A presentó las respectivas planillas de pago al Sistema General de Seguridad Social, correspondiente al mes de noviembre de la totalidad del personal, teniendo en cuenta proveedores, como requisito legal al inicio de actividades del contrato No. 964 de 2021, en el ingreso de personal el contratista continua dando cumplimiento a las obligaciones legales a través de las respectivas afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social - SGSS (ARL, EPS, AFP Y CCF), a las cuales se encuentra afiliado el personal directo e indirecto.

Mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA del INVIAS, se realizó vigilancia y control a la responsabilidad del contratista con sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la

obra, verificando el cumplimiento de sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente.

Plan Anual de Trabajo del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)

En el periodo de informe se ejecutaron las actividades acorde al Plan de Trabajo Anual SST, alcanzando cada uno de los objetivos propuestos en el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), identificando claramente metas, responsabilidades, recursos y cronograma de actividades, en concordancia con los estándares mínimos del Sistema Obligatorio de Garantía de Calidad del Sistema General de Riesgos Laborales, obligaciones en responsabilidad del contratista, ya que son documentos indispensables dentro del sistema considerando resultados del proceso de implementación del SG-SST.

MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

3.2.1 Condiciones de salud

Se realizaron los respectivos exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos conforme al profesiograma de Construcciones el Cóndor S.A, igualmente como parte integral del informe mensual, se anexaron los exámenes de aptitud para trabajo en alturas de los trabajadores que requieren y se ven expuestos a tareas de alto riesgo, en obligación establecida por la Resolución 2346 de 2007, Resolución 4272 de 2021 y aplicación del SG-SST Numeral 20.3 Vigilancia a la Salud de los Colaboradores “Con el procedimiento de Exámenes Médicos Ocupacionales C – P se establecen los criterios y las actuaciones que facilitan determinar la aptitud de salud de un aspirante a ocupar un cargo, de acuerdo con los requerimientos para el oficio, vinculando personal que por sus condiciones físicas y psicológicas puedan realizar sus tareas adecuadamente, permitiendo conservar la salud de los colaboradores y así mismo en la ejecución de los exámenes periódicos”.

Programa de Vigilancia Epidemiológica

El contratista mantiene los principios, métodos y procedimientos del programa de vigilancia epidemiológica, prevención de enfermedades profesionales, patología relacionada con el trabajo y ausentismo por tales causas, este programa está basado en el panorama de riesgos. Igualmente, se realizó visitas e inspecciones a los puestos de trabajo críticos, a través de mediciones higiénicas para determinar las condiciones de trabajo óptimas y tomar las medidas correctivas necesarias.

Construcciones el Cóndor cuenta con Programas de Vigilancia Epidemiológica para los siguientes riesgos:

Prevención del riesgo respiratorio

Prevención del riesgo auditivo

Prevención del riesgo visual

Prevención del riesgo psicosocial

Prevención del riesgo osteomuscular

3.2.3 Puntos de atención de emergencias

El contratista dispone en todos los frentes de obra puntos de atención de emergencias y prestación de primeros auxilios, con la dotación de camilla, botiquín, extintor y kit antiderrames, igualmente se cuenta con personal para la implementación del servicio oportuno y eficiente para activar el Procedimiento Operativo Normalizado – PON.

ELEMENTOS DE EMERGENCIA				
UBICACIÓN	**EXTINTORES MULTIPROPOSITO**	**CAMILLAS**	**BOTIQUÍN**	**OTROS**
Área SST Campucana	1	1	1	
Caseta SST – Campucana k10+ 270	1	1	1	
Taller Campucana km10+ 380	2			
Campucana Km 11+030	1	1	1	
Campucana Km 11+110	1	1	1	
Campucana Km 11+400	1	1	1	
Mirador – trampolín e la biodiversidad	1	1	2	

3.2.4 Pausas activas

En el mes de diciembre se realizaron pausas activas y calentamientos al inicio de la jornada laboral, igualmente los trabajadores desarrollaron estiramientos físicos para la predisposición de las actividades y breves descansos en jornadas extensas de trabajo para hidratación, recuperación de energía, además el responsable SST aplicó técnicas y ejercicios que ayudan a reducir la fatiga laboral, trastornos osteomusculares y prevenir el estrés, esto con el fin de mejorar el desempeño y eficiencia en el trabajo.

Pruebas de Alcoholimetría

Se realizaron pruebas de alcoholimetría durante el periodo del informe, dando cumplimiento a la política de prevención al consumo de alcohol.

FECHA	No PRUEBAS REALIZADAS	No DE PRUEBAS POSITIVAS
01/12/2025	11	0
06/12/2025	12	0
07/12/2025	39	0
08/12/2025	19	0
13/12/2025	96	5
15/12/2025	11	0



FOTOGRAFIA N°:	03	FECHA:	13 diciembre 2025
LUGAR:		Campucana	
DESCRIPCION:		Pruebas con Alcohosensor	

CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO

3.3.1 Capacitaciones del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

El contratista mantiene el cumplimiento a la normatividad vigente y a los requisitos de conocimiento y práctica en seguridad y salud en el trabajo, también se adopta y conserva disposiciones para que los colaboradores los cumplan en todos los aspectos de la ejecución de sus deberes u obligaciones, con el fin de prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales. Se ejecutó en el mes de diciembre el programa de capacitaciones que proporciona conocimiento para identificar los peligros y controlar los riesgos relacionados con el trabajo, con el compromiso de hacerlo extensivo a todos los trabajadores incluyendo a dependientes y contratistas, Construcciones el Cóndor presenta como anexo en el informe mensual el listado de asistencia de las siguientes capacitaciones efectuadas durante el mes.

DESCRIPCION DE LA CAPACITACIÓN	GESTIÓN DEL PROGRAMA Y/O PROCESO
Capacitación riesgo biomecánico	Riesgo biomecánico
Capacitación reporte de accidentes e incidentes viales.	Riesgo público y riesgo vial
Capacitación de apoyo al programa de trabajo seguro en alturas TSA (entrenamiento y reentrenamiento.	Riesgo locativo
Capacitación de los riesgos asociados en izaje de cargas.	Riesgo mecánico
Capacitación procedimiento de trabajo seguro (diligenciamiento de permisos, estándares de seguridad entre otros).	Riesgo mecánico, eléctrico y locativo
Capacitación actores viales	Riesgo público y riesgo vial
Capacitación riesgo público.	Riesgo público
Capacitación de orden y aseo para evitar golpes.	Riesgo locativo
Capacitación de prevención de lesiones oculares.	Riesgo mecánico y riesgo físico

Capacitación y entrenamiento para Trabajo Seguro en Alturas

En el periodo de informe se mantiene la pertinente capacitación y formación en nivel autorizado, garantizado por empresa certificada en cumplimiento a lo establecido en la Resolución 4272 de 2021 - Programa de prevención y protección contra caídas de alturas, y a los estándares de seguridad para trabajo en alturas, así mismo el contratista asegura la capacitación de los proveedores para supervisión de estas actividades, con el fin de garantizar la seguridad de los trabajadores, plasmando las respectivas medidas de control y ejecutando permisos de trabajo de alto riesgo en alturas.

3.3.3 Capacitación y entrenamiento para Trabajo Seguro en Espacios Confinados

En el mes de diciembre se realizaron cursos de capacitación y formación al personal de Construcciones el cóndor S.A, como trabajador entrante y vigía de seguridad en espacios confinados que inicio labores o trabajos en espacios confinados, principalmente en

actividades de construcción de pilotes de concreto, se realizó divulgación del protocolo de trabajo seguro en espacios confinados, permisos y listas de chequeo diarias, en sus roles y responsabilidades. El contratista presenta las respectivas certificaciones de los cursos de formación de entrante en espacios confinados realizados en centros de formación con licencia acatando la resolución 0491 de 2020.

3.3.4 Capacitación y entrenamiento a Brigadas de Emergencia

Se continúa con la prevención, preparación y respuesta ante emergencias mediante las disposiciones necesarias, con cobertura a todos los frentes de obra, jornadas de trabajo y a todos los trabajadores incluidos contratista y subcontratistas.

En el mes de diciembre se garantizó el cumplimiento al decreto 1072 de 2015, mediante actividades de capacitación (preparación de brigadas de emergencia), la instrucción se realizó con el objetivo de fortalecer en los brigadistas de Construcciones el cóndor S.A, los conocimientos básicos en evacuación, rescate, primeros auxilios y combate de incendios; fortaleciendo el nivel de reacción y respuesta eficaz durante una emergencia.

Seguimiento a capacitaciones y charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo.

En el mes de diciembre el contratista realizó las respectivas charlas preoperacionales SST antes de iniciar la ejecución de actividades dirigidas al personal directo e indirecto, con el fin de notificar y sensibilizar en temas de identificación y control de riesgos, estándares de seguridad, seguridad vial, políticas de prevención de consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas y en el cuidado del medio ambiente en cumplimiento de los objetivos del SG-SST.

Construcciones EL CONDOR S.A.	INFORME MENSUAL SST
CHARLAS DE SEGURIDAD DE 5 MINUTOS AÑO: Diciembre 2025	
FECHA	TEMA
01/12/2025	Importancia de las pausas activas
02/12/2025	que hacer en caso de Emergencia
03/12/2025	Capacitación Riesgo Biomecanico
04/12/2025	Riesgo Quimico, Etiquetado de P.Q
05/12/2025	Respeta los limites de velocidad
06/12/2025	Hidratación
07/12/2025	
08/12/2025	Capacitación reporte de accidentes e incidentes viales

09/12/2025	Mitos y Realidades en Seguridad
10/12/2025	Capacitación de apoyo al programa de trabajo seguro en alturas TSA. (entrenamientos y reentrenamiento)
11/12/2025	Neumoconiosis en prevención y control, uso e importancia del EPP y conservación respiratoria
12/12/2025	Capacitación de los riesgos asociados en izaje de cargas
13/12/2025	Capacitacion procedimientos de trabajo seguro (diligenciamiento de permisos, estandares de seguridad entre otros)
14/12/2025	
15/12/2025	¿Socializar PON Que hacer en caso de varadas de los Vehículos y Equipos?
16/12/2025	Prevención de Lesiones Oculares
17/12/2025	Entrenamiento continuo para la brigada de emergencias
18/12/2025	Control del ruido en obra, exposición máxima permitida
19/12/2025	Capacitación actores viales
20/12/2025	Riesgo fisico, Vibraciones en herramientas manuales
21/12/2025	
22/12/2025	Capacitacion riesgo Publico
23/12/2025	señales que indican fatiga por calor
24/12/2025	orden y aseo para evitar golpes
25/12/2025	
26/12/2025	Señalización y delimitación en maniobra
27/12/2025	Atrapamientos: cómo ocurren, ejemplos y cómo evitarlos en obra
28/12/2025	
29/12/2025	Distancia de seguridad con maquinaria pesada
30/12/2025	Seguridad con esmeril y discos
31/12/2025	Condiciones inseguras por clima

HIGIENE INDUSTRIAL

3.4.1 Elementos de Protección Personal (EPP)

Se establecen metodologías para la solicitud, entrega, manejo y control de los Elementos de Protección Personal, garantizando el cumplimiento de la Resolución 2400 de 1979 artículo 170 y 176, así mismo se entregó dotación de seguridad a los trabajadores que ingresaron acatando la normatividad vigente, haciendo énfasis individual a cada uno de los trabajadores y de acuerdo a las actividades que se están ejecutando. Se presentan anexos al informe mensual los registros de entrega individual y formato de seguimiento al uso de los Elementos de Protección Personal.

El contratista aplicó los reglamentos de la legislación colombiana, en cuanto a la dotación como una prestación social que debe entregar el empleador a los trabajadores que devenguen hasta dos salarios mínimos mensuales legales, según el Código Sustantivo del Trabajo (CST), del Artículo 230 al 235. Dotación que generalmente consta de botas de seguridad y uniformes definidos por la empresa, en los casos en que sea una política uniformar a los trabajadores acatar los reglamentos del manual de identidad del INVIAS. Es de precisar que todos los trabajadores tienen derecho a la dotación, es decir, a los operativos, administrativos, comerciales y se debe entregar cada 4 meses.



FOTOGRAFIA N°:	05	FECHA:	diciembre 2025
LUGAR:		Campucana, Mirador y MR	

DESCRIPCION:	Entrega de Epp

3.4.2 Mediciones Ambientales

En el mes de diciembre el contratista garantizó el cumplimiento de la Resolución 0491 de 2021 Artículo 21. Uso de equipos para medición, evaluación y control del ambiente interior. El empleador y/o contratante debe asumir que todo espacio confinado contiene una atmósfera potencialmente peligrosa, por lo tanto, realizará el monitoreo de esta y registrará los resultados.

3.4.3 Condiciones Sanitarias Básicas

Construcciones el Cóndor S.A mantiene el suministro permanente de agua potable a través de botellones de agua, ubicados en los frentes de obra para la hidratación de los trabajadores, se realiza seguimiento a las medidas adoptadas como contingencia a la prestación del servicio de baños para los trabajadores del proyecto, de acuerdo a lo establecido en la resolución 2400 de 1979 art. 17, donde debe implementar un (1) baño por cada 15 trabajadores, separados por sexo y dotados de todos los elementos indispensables para el servicio.

En el mes de diciembre se realizó jornadas de orden y aseo para la disposición final de residuos sólidos y dar así un manejo adecuado.

3.5 SEGURIDAD INDUSTRIAL

3.5.1 Investigaciones de accidentes de trabajo y enfermedades laborales

Construcciones el Cóndor S.A presenta los respectivos reportes FURAL e investigación de incidentes y accidentes de trabajo y enfermedades laborales, Durante el mes de noviembre se presentaron dos accidentes laborales.

El contratista elabora y mantiene las estadísticas actualizadas sobre accidentes, enfermedades profesionales, ausentismo, letalidad y personal expuesto a los agentes de riesgo de trabajo, conjuntamente con las acciones de medicina del trabajo se presentan mensualmente los Índices y proporciones de accidentalidad, Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo, Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo con Incapacidad, Índice de Severidad de Accidentes de Trabajo y el Índice de Lesiones Incapacitantes de Accidentes de Trabajo.

Estadísticas e indicadores de accidentalidad laboral

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO
Formula (No. De accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/No. de trabajadores en el mes) *100
INDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTE DE TRABAJO
Formula: (No. Días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + No. De días cargados en el mes/No. De trabajadores en el mes) *100
PROPORCION ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES
Formula (No. AT mortales en el año/total AT que se presentaron en el año) *100
PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL
Formula: (No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000
INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL
Formula: (No. De casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000
AUSENTISMO POR CAUSA MEDICA
Formula: (No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes/No. De días programados en el mes) *100.000

Frecuencia de accidentalidad.

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO 2025			
MES	N° DE AT	No. TRABAJADORES EN EL MES	IF
Enero	0	36	0.00%

Febrero	0	36	0.00%
Marzo	0	36	0.00%
Abril	0	76	0.00%
Mayo	0	159	0.00%
Junio	1	171	0.58%
Julio	2	186	1.08%
Agosto	2	208	0.96%
Septiembre	1	222	0.45%
Octubre	0	232	0.00%
Noviembre	2	223	0.90%
Diciembre	0	226	0.00%
Formula (No. De accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/No. de trabajadores en el mes) *100			
Interpretación: en diciembre 2025 se presentaron 0.00% accidentes por cada 100 trabajadores.			

Índice de severidad de accidente de trabajo.

MES	N° DÍAS POR INCAPAC.	DIAS CARGADOS	No. TRABADORES MES	IS
Enero	0	0	36	0.00%
Febrero	0	0	36	0.00%
Marzo	0	0	36	0.00%
Abril	0	0	76	0.00%
Mayo	0	0	159	0.00%
Junio	7	0	171	4.09%

Julio	8	8	186	8.60%
Agosto	8	8	195	8.21%
Septiembre	5	5	222	4.50%
Octubre	0	0	231	0.00%
Noviembre	7	7	223	6.28%
Diciembre	0	0	226	0.00%
Formula: (No. Días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + No. De días cargados en el mes/No. De trabajadores en el mes) *100				
Interpretación: en el mes de diciembre 2025 se perdieron 0.00% días de incapacidad por cada 100 trabajadores.				

Proporción de accidentes de trabajo mortales.

PROPORCION ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES			
Año	No. AT Mortales año	Total, AT en el Año	PATM
2025	0	0	0
Formula (No. AT mortales en el año/total AT que se presentaron en el año) *100			

Prevalencia de la enfermedad laboral

PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL			
Año	No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo	Promedio de trabajadores en el periodo	PEL

2025	0	0	0
Formula: (No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			

Incidencia de la enfermedad laboral.

INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL			
Año	No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo	Promedio de trabajadores en el periodo	IEL
2025	0	0	0
Formula: (No. De casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			

Ausentismo por causa médica.

AUSENTISMO POR CAUSA MEDICA 2025			
Mes	No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes	No. De días programados en el mes	ACM
Enero	160	8064	1.98%
Febrero	112	6912	1.62%
Marzo	97	7488	1.30%
Abril	84	13984	0.60%
Mayo	119	33072	0.36%
Junio	140	39672	0.35%

Julio	156	43152	0.36%
Agosto	148	45240	0.33%
Septiembre	119	51504	0.23%
octubre	169	55680	0.30%
Noviembre	114	53520	0.21%
Diciembre	98	52432	0.19%
Formula: (No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes/No. De días programados en el mes) *100			
Interpretación: en el mes de diciembre 2025 se perdió 0.19% días de 30 días programados de trabajo por incapacidad médica.			

3.5.3 Inducción

En periodo de informe se realizaron las respectivas inducciones, en temas importantes como la notificación de riesgos y difusión de estándares de seguridad, donde todo el personal que ingreso al proyecto, recibió información de los riesgos a los que se van a exponer, de acuerdo a las actividades que van a desarrollar, de igual forma se realizó evaluación que permite identificar que el colaborador haya entendido la información suministrada por la empresa, además se tiene en cuenta la importancia de los derechos y deberes de los trabajadores en el sistema general de riesgos laborales, socialización del Comité Paritario en Seguridad y Salud en el Trabajo - COPASST (objetivo, funciones, nombre de los representantes) y plan de emergencia de la empresa, con el propósito de establecer las acciones necesarias, a fin de prevenir y controlar eventualidades naturales y accidentes laborales.

3.5.4 Inspecciones programadas en el Plan de trabajo SST

Las inspecciones programadas en el SG-SST son las relacionadas a continuación.

INSPECCIÓN	FRECUENCIA
Seguimiento al uso de EPP	Mensual aleatorio

Inspección a los elementos del botiquín de primeros auxilios	Mensual por botiquín.
Inspección de extintores- equipos	Mensual por extintor
Inspección Camilla	Mensual por camilla
Inspección de Vehículo Inspección y Equipo	Mensual por equipo





FOTOGRAFIA N°:	06	FECHA:	Diciembre 2025
LUGAR:		Campucana y Mirador	
DESCRIPCION:		Inspección Vehículo	

3.5.5 Identificación de peligros, valoración del riesgo y control

El contratista continua garantizando el cumplimiento de las responsabilidades en cuanto a la identificación, actualización de los peligros, evaluación y control de los riesgos en salud y seguridad en todas las actividades del proyecto, durante la ejecución del proceso constructivo, se realizaron talonarios de Condiciones y Actos Inseguros aplicando el SG-SST, permitiendo la identificación de nuevos hallazgos cuando se cometen actos en actividades o se identifican sucesos que generen riesgos, desde el área SST se proponen acciones de mejora y se definen compromisos.

Se presentó a interventoría la actualización de la matriz de riesgos y peligros acatando el Decreto 1072 de 2015 Artículo 2.2.4.6.15 IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS, EVALUACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS RIESGOS. El empleador o contratante debe aplicar una metodología que sea sistemática, que tenga alcance sobre todos los procesos y actividades rutinarias y no rutinarias internas o externas, máquinas y equipos, todos los centros de trabajo y todos los trabajadores independientemente de su forma de contratación y vinculación, que le permita identificar los peligros y evaluar los riesgos en seguridad y salud en el trabajo, con el fin que pueda priorizarlos y establecer los controles necesarios, realizando mediciones ambientales cuando se requiera.

3.5.6 Acciones preventivas y correctivas.

El contratista implementó acciones preventivas y correctivas necesarias, con base en los resultados de la supervisión y medición de la eficacia del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), de las auditorías y de la revisión por la alta dirección. Igualmente se realizó inspección SST en campo, con el fin de analizar los puestos de trabajo críticos y determinar las condiciones de trabajo óptimas en las diferentes áreas de trabajo del proyecto. En cumplimiento al decreto 1072 de 2015, se realizó evaluación y valoración de riesgos y seguimiento a las medidas correctivas y preventivas requeridas por interventoría.

3.5.7 Análisis de Riesgo Por Actividad – ARA

Desde el área SST se continúa identificando los tipos de accidente que se pueden presentar, Elementos de Protección Personal requeridos, riesgos de la tarea y medidas de control presentadas en los respectivos Análisis de Riesgo por Actividad - ARA, durante inspecciones de Seguridad y Salud en el Trabajo en todos los procesos constructivos del contrato 964 de 2021.

3.5.8 Permisos para tareas de alto riesgo en alturas

Se realizaron los respectivos permisos para tareas de alto riesgo, contando con la supervisión del coordinador de alturas y la presencia de brigadistas encargados de activar el Plan de emergencias, complementando con charlas preoperacionales enfocadas en el uso de equipos de alturas y verificación de cumplimiento a los estándares de seguridad en trabajo seguro en alturas, se aplicó el formato donde se registran los Elementos de Protección Personal y Equipos Contra caídas, control de las medidas preventivas, riesgos en el área de trabajo y lista de chequeo para tareas de alto riesgo.

3.6 INDICADORES DEL SG-SST

Cumplimiento del Decreto 1072 de 2015, que en su capítulo 2.2.4.6 reglamenta el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) en Colombia, define la

obligación de diseñar indicadores del SG-SST para evaluar la estructura, el proceso y los resultados del sistema en su conjunto. Así mismo, establece que se debe construir una ficha técnica para cada indicador.

INDICADORES DE PLAN SST 2025

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Agos	Sep.	Oct	Nov
Actividades Programadas	103	107	115	107	132	141	127	130	138	124	113
Actividades Ejecutadas	101	106	114	105	125	134	127	129	138	122	112
Resultado Mes	98%	99%	99%	98%	93%	97%	100%	100%	100%	100%	100%

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN DE ÁREAS

En el mes de diciembre se conservó la pertinente demarcación y señalización, referenciando los accesos para el personal y vías de circulación de maquinaria, además se delimitaron áreas para trabajo en alturas, instalación de señalización informativa y de seguridad (rutas de evacuación, caída a distinto nivel y uso obligatorio de EPP). Además, se efectuó la instalación de dispositivos de canalización como delineadores tubulares con la respectiva cinta de señalización y maletines, separando la zona de transición de la zona donde se realiza la intervención y se evidencie afectaciones por derrumbes, perdida de banca y maquinaria estacionada.

3.8 MAQUINARIA Y EQUIPOS

Se mantiene el cumplimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), atendiendo las observaciones originadas a través de inspecciones preoperacionales y registradas en el formato que aplica el SG-SST, el cual tiene como finalidad identificar riesgos al momento de la ejecución de las actividades de la maquinaria, vehículos y equipos. Por lo tanto, se realizó control estricto y lista de chequeo de mantenimientos de la maquinaria, vehículos y equipos con su respectiva documentación (póliza de seguro, SOAT, revisión tecnicomecanica, tarjeta de propiedad y fichas técnicas).

Se realizó los mantenimientos rutinarios, preventivos y correctivos de la totalidad de maquinaria y equipos que se encuentran en el proyecto, teniendo en cuenta contratistas en cumplimiento a las obligaciones como son, los cambios periódicos de aceite, filtros y mangueras, acciones que corresponden realizarse en áreas adecuadas, es de resaltar

que los mantenimientos de las empresas contratistas están a cargo bajo los procedimientos establecidos en cada una de sus empresas y de acuerdo con su plan estratégico de seguridad vial.

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

En el mes de diciembre se aplicaron las medidas que rige el Plan de Manejo de Tránsito, mediante esquemas y formatos de liberación de señalización en todos los frentes de obra del contrato 964 de 2021, donde se realizó la instalación de señalización informativa, preventiva, reglamentaria y dispositivos de canalización como maletines y delineadores tubulares, separando la zona de transición de la zona donde se realiza la intervención. Por otro lado, se acató los requisitos que rigen en el Manual de Señalización del INVIAS y el Plan Estratégico de Seguridad Vial de Construcciones el Cóndor S.A, donde implementa y mantiene las disposiciones necesarias en materia de seguridad vial con cobertura a todos los colaboradores que representan un rol en la vía (peatón, conductor, copiloto, motociclista y ciclista), se establecen los mecanismos fundamentados en los cinco pilares de Fortalecimiento de la Gestión Institucional, Comportamiento Humano, Vehículos Seguros, Infraestructura Segura y Atención de Victimas en el Plan Estratégico de Seguridad Vial, con la finalidad de definir los objetivos y las acciones o intervenciones concretas que se deben llevar a cabo para alcanzar los propósitos en materia de prevención de los accidentes de tránsito los cuales hasta la fecha no se han presentado.



FOTOGRAFIA N°:	10	FECHA:	diciembre 2025
LUGAR:		Trampolín de la Biodiversidad	

DESCRIPCION:	Mantenimiento del corredor vial





FOTOGRAFIA N°:	11	FECHA:	noviembre 2025
LUGAR:		Mirador	

PLAN DE EMERGENCIA

El contratista continúa con la ejecución del Plan de Emergencia en el proyecto y realiza durante el periodo las siguientes actividades:

Verificación e Inspección equipos de emergencias

Informe de inspección de equipo de anual.



FOTOGRAFIA N°:	07	FECHA:	diciembre 2025
LUGAR:		Campucana	
DESCRIPCION:		Inspección equipos para emergencias	



FOTOGRAFIA N°:	08	FECHA:	diciembre 2025
LUGAR:		Campucana	

DESCRIPCION:	Verificación elementos para emergencias



FOTOGRAFIA N°:	09	FECHA:	diciembre 2025
LUGAR:		Campucana	
DESCRIPCION:		Atención de Emergencia	

6. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA EN EL MES DE DICIEMBRE.

Durante el mes de diciembre de 2025, la interventoría realizó diversas actividades orientadas al seguimiento, control y mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, conforme a los lineamientos establecidos en la Resolución 0312 de 2019, el Decreto 1072 de 2015 y las políticas internas de SST del proyecto. A continuación, se consolidan las acciones ejecutadas:

Capacitación ARL – Riesgo psicosocial. Jornada para personal de interventoría orientada a identificación de factores, rutas de atención y medidas de contención.

Capacitación – Seguridad vial. Sesión con énfasis en control de velocidad interna, maniobras seguras.

Se emitieron observaciones por acopios dispersos y residuos fuera de contenedores, solicitando house keeping inmediato y señalización de zonas de acopio con verificación de cierre.

Señalización de voladura se verifica instalación de avisos preventivos y restricción perimetral; se recomendó mantener control de accesos, comunicación por radio durante el procedimiento.

Se observó personal de maquinaria de El Cóndor sin casco y recurrencia de personal de Construcivil /Mixter sin uniforme del proyecto; se exigió corrección a la mayor brevedad, reinducción y control de acceso hasta evidenciar dotación.

Se identificaron frentes sin puntos de agua; se instruyó asegurar suministro continuo, reposición programada y registro diario en listas de chequeo.

Perforación con bereta (Villalobos) – Control de polvo. Dispersión significativa de material particulado; se recomendó encapsulamiento superior con plástico y humectación permanente, con monitoreo fotográfico de eficacia.

Operación nocturna MR-43 – Señalización e iluminación. Señalización reflectiva insuficiente y déficit de iluminación (3 reflectores); se solicitaron al menos 5 reflectores con ganchos y optimización de ubicación, además del PMT vigente para revisión.

EPP en MR-43. Al inicio de turno algunos trabajadores sin guantes ni gafas claras; la dotación se completó. Se reforzó verificación en preingreso y custodia de EPP para evitar reincidencias.

Se verificó polvo en suspensión con operadores usando mascarilla de filtro y ayudantes a distancia segura; presencia de vigía y EPP acorde. Iluminación adecuada; mantener humectación y controles.

Talud 13 (K11+690–K11+700) – Supervisión SISO. Bioplus proyectaba motosierra y TAH sin cobertura SISO; se informó al Residente SST, quien aseguró acompañamiento del área.

Ingreso de maquinaria – Excavadora oruga. Revisión de pólizas, certificaciones técnicas y requisitos de seguridad; se confirmó idoneidad operativa y se dejó trazabilidad y control de vencimientos.

Se verificaron preoperacionales de Sermar con diligenciamiento correcto y controles aplicados; refuerzo de registro fotográfico y verificación de etiquetado de pomas cuando aplique.

Talud 13 – Operación con retroexcavadora. Por pendiente y roca suelta se recomendó disponer dos vigías permanentes y ruta segregada durante maniobras; evidenciar control.

Se revisó protocolo de seguridad (medidas preventivas, EPP y control de área); se sugirió incluir detención segura y plan de contingencia por proyección.

Se verifico documentos de actividad de voladura, señalización del sitio, vehículo y competencias; se recomendó asegurar ubicación de extintores y refuerzo del EPP antes de continuar.

Recorrido general – Orden, aseo y maquinaria inactiva. Recomendación de house keeping y señalización de áreas con maquinaria fuera de servicio y hierro acoplado para prevenir golpes o atrapamientos; control de cierre con evidencia.

Envío de informe mensual. Se remitió el informe SST de la interventoría al Ingeniero Residente para revisión y consolidación de observaciones, con soportes adjuntos.

AREA PREDIAL
Estado de la Información predial para el Contrato No. 964 del 2021

Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

Informes de Gestión Predial de la Interventoría

- Se realiza el seguimiento a la gestión predial, con reuniones recurrentes los días 1, 8, 15 de diciembre en la cual se genera el seguimiento a la actividades de gestión predial. Se realizan reuniones adicionales con el personal del INVIAS, para la corrección de insumos pendientes y radicados en la subdirección de sostenibilidad.
- En los tramos de intervención de obra nueva, se cuentan en el proyecto con 12 permisos de intervención voluntaria.

Remisión pre-acta de gestión predial Contrato 964 de 2021.	2025E-VUVRAZ-080946
Reiteración a la presentación de los insumos valuatorios presentados mediante el oficio No. 2025E-VUVRAZ-078068	2025E-VUVRAZ-086338
Respuesta a oficio 2025S-VBOG-056421 (04-6327-25), Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-080946 (Putumayo04-6902-25). Remisión pre-acta de gestión predial Contrato 964 de 2021.	2025E-VUVRAZ-088902
Se remitió información del contrato a la contraloría	02-09-20225, por correo electrónico y respuesta a 2025EE0174780
Visto de no objeción de la segunda pre-acta predial	2025S-VBOG-063024 2025S-VBOG-065299
Se solicitó la actualización y validación del cronograma de gestión de los predios del contrato	En seguimiento en el acta de seguimiento predial del contrato

Revisión de informe mensual de **04-6971-25, 312-168-20251218002181**	Respuesta de aprobación
Revisión de informe mensual de **04-6892-25**	Respuesta de aprobación
Revisión de ficha predial respuesta a oficio 04-6935-25-M2, 312-001-20251212000334.	En firmas de interventoría

El estado de gestión de predios de pasivos prediales.

260-ID-T4-CMMVSFM	Minuta de escritura pública en notaria a la espera de Paz y salvo Predial por parte del propietario para culminar el trámite Notarial
264-SPI	Se envió el 02/Agosto/2025 Formato de solicitud de Mutación Catastral y documentación soporte de adquisición a la territorial INVIAS Putumayo (Ing. Miguel Ángel Guacales Diaz) en consideración a lo solicitado por el IGAC en el comunicado 2615 DTN-2025-0004615 del 26/06/2025.
264A-SPI	Se remitió EJECUTORIA 264 A, 03-09-2025, se remitió por parte del INVIAS los avales a la constancias de ejecutoria.
264B-SPI	Ya se pagó el 100% de la obligación. A la espera de Capacitación con Gestión documental Del INVIAS para entrega Final del Expediente.
285- SPI	Se envió el 02/Agosto/2025 Formato de solicitud de Mutación Catastral y documentación soporte de adquisición a la territorial INVIAS Putumayo (Ing. Miguel Ángel Guacales Diaz) en consideración a lo solicitado por el IGAC en el comunicado 2615 DTN-2025-0004615 del 26/06/2025
286-SPID	Oferta formal de compra notificada y aceptada con inscripción en la ORIP, minuta de escritura en revisión de la interventoría radicado 312-001-20250716000270.
288-SPI	Predio adquirido a favor del INVIAS mediante escritura pública de compraventa no 1154 de 2024. Ya se pagó el 100%. Se radicó ante el IGAC solicitud de asignación de cedula catastral.
314 -D-T4-CMMVSFM	Se remitió por parte del INVIAS los avales a la constancias de ejecutoria.
338 D	Minuta de escritura pública, se remitió de paz y salvo de impuesto predial para continuar el proceso de escrituración.
355D	Oficio 04-6564-25-M2, ALCANCE A LA OFERTA FORMAL DE COMPRA SMA 64447 aclarada mediante SMA 5128, predio 355D con folio de matrícula inmobiliaria 440-17395.

Para el contrato N.º 964 del 2021. - Sector 3, se vienen adelantando las siguientes actividades.

- Se realizó reunión de seguimiento los días 10 y 17 de julio de 2025, para hacer el seguimiento de avance de las gestiones de los predios seleccionados para la inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto. Se reiteró a necesidad de generar la identificación jurídica y catastral de los predios (5) predios seleccionados por la corporación ambiental en busca de vistos de conformidad en el cumplimiento de los requerimientos ambientales, los predios que están en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas.

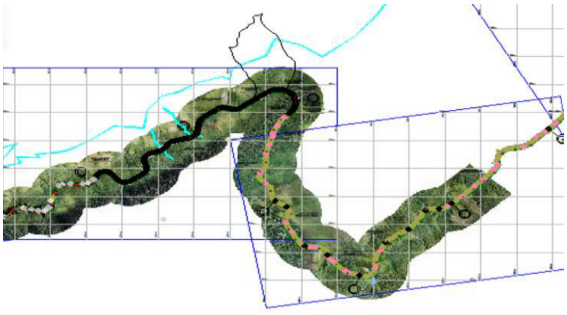
- Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-31230
- Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-11848
- Predio Finca 3 con matrícula inmobiliaria 440-1991
- Predio San Martín con matrícula inmobiliaria 440-13280
- Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-57022

Se requiere la gestión de saneamiento, como son la formación catastral (debido a que no existe referencia catastral en la zona), la actualización de cabida y linderos (al no coincidir las áreas de las bases catastrales con las jurídicas), o cualquier otra, que genere algún riesgo de retraso en su gestión situaciones.

Se reitera que, de demorarse más los tiempos en la definición de las actividades requeridas, con lo anterior el riesgo latente es el impacto del cronograma por los tiempos requeridos para su saneamiento, a su vez insta que en caso de requerirse la elaboración de topografías de la totalidad de las áreas de alguno de los predios (o de los cinco predios), es necesario garantizar que no se perderá la actividad ejecutada, sino que se garantice que se continúe hasta al fin de su adquisición.

Resumen del estado de gestión:

GESTION PREDIAL									
	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR				%	OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL		
No Predios o Carpetas	22	14	64%	CONTRATISTA	12	0%	12	55%	
Fichas	22	14	64%	INVIAS	2	17%			
				CONTRATISTA	12	86%	14	64%	
				INTERVENTORIA	0	0%			
Estudios de Títulos	22	14	64%	INVIAS	0	0%			
				CONTRATISTA	14	100%	14	64%	
				INTERVENTORIA	0	0%			
Avalúos	22	14	64%	INVIAS	0	0%			
				CONTRATISTA	11	138%	8	36%	
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	22	9	41%	INTERVENTORIA	0	0%			
				ALCALDIA	0	0%			
				PROPIETARIOS	0	0%			
				NOTARIA	0	0%			
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS PUBLICOS	0	0%	13	59%	
Pendientes	Se reiteraron al INVIAS los pendientes de gestión, toda vez que no se le han dado respuesta.								



Predios del sector en base GIS

Predios en gestión

No. FICHA PREDIO	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO
001-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** LUZ MARINA CASTRO MELENDEZ
002-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** CARLOS CESAR NARVAEZ MUNOZ
003-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** ROSALBA ORDOÑEZ DE ROSERO
004-D-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO**: LUIS ROBERTO ORDOÑOEZ NARVAEZ
005-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** BRIGIDA SALOME PANTOJA BURBANO
006-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** EDWIN ROBERTO CUESVAS MUÑOZ
007-I-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
008-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
009-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO**: JESUS ANTONIO LOPEZ MAYA
010-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
011-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO**: HUGO ARNOLDO MONCAYO
012-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO**: HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
013-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
014-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** JESUS ANTONIO LOPEZ MAYA
015-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** LEIRA RUBIDIA CERON MU\OZ
016-ID-T3-CMMVSFM	RENDON DE GUERRERO ROCIO
017-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/MEJORATARIO: CARVAJAL JORGE
018-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION

Pasivos prediales

260-ID-T4-CMMVSFM	LUIS MARIO CUESVAS BEATRIZ DEIFILIA MUÑOZ DE CUESVAS
264-SPI	MAURO LUCIO MONCAYO MONCAYO HUGO ARNALDO MONCAYO MONCAYO
264A-SPI	NUBIA YANURY NARVAEZ DUARTE
264A-SPI	NUBIA YANURY NARVAEZ DUARTE
285- SPI	HERNANDO RODRÍGUEZ NAVARRO DIGNA MARINA LÓPEZ DE RODRÍGUEZ
286-SPID	PEDRO MAURO BOTINA GUERRERO
288-SPI	VICTORIANO ADONÁIS APRÁEZ ENRÍQUEZ MARÍA ARCELIA PANTOJA DE APRÁEZ (hoy APRAEZ PANTOJA CLAUDIA LORENA)
291-ID-T4-CMMVSFM	JUAN CUERO VALLEJO
314 -D-T4-CMMVSFM	ABEL SAUL AVILA GOMEZ
338 D	RAQUEL ALVAREZ DE TEX

Informes Especialistas.

Durante el periodo evaluado se remite informes de los siguientes especialistas de Interventoría:

- Especialista Ambiental Ángela María Vélez Pardo
- Especialista en Geotecnia José Lizardo Puentes
- Geólogo Especialista en Geotecnia Iván Darío Moncayo Castrillón
- Especialista en Pavimentos y/o Vías Silvia Yadira Castro Moreno
- Especialista en Estructuras Julio Roberto Merchán Rodríguez
- Especialista en Hidráulica e Hidrología John Freddy López Puerto
- Especialista en Sostenibilidad Julián Andres Ossa
- Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad Luz Marina Ortega Ochoa
- Abogada Mónica Pilar Castro Molano
- Especialista Profesional GDB Fabián Gil

5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

Se presenta la programación mensual de los recursos ejecutados entre 2021 y 2024, además de los recursos ejecutados durante el año 2025 del contrato de obra; Igualmente, para el contrato de interventoría, lo cual se compara con la programación mensual proyectada para dichos contratos:

Tabla N° 5. Programación mensual vs inversión ejecutada de recursos Contrato de Obra N°. 964-21

CONTRATO DE OBRA No.964 DE 2021 - MOCOA					
AÑO	MES	INVERSION PROGRAMADA	INVERSION EJECUTADA	AJUSTES	TOTAL
2021		$ 5.001.505.756	$ 636.286.052	$ 834.134	$ 637.120.186
2022		$ 40.118.494.243	$ 19.922.941.828	$ 1.478.441.276	$ 21.401.383.104
2023	ENERO	$ 541.439.999	$ 2.761.769.396	$ 308.056.413	$ 3.069.825.809
2023	FEBRERO	$ 1.353.599.999	$ 3.082.879.677	$ 360.437.454	$ 3.443.317.131
2023	MARZO	$ 1.353.599.999	$ 1.808.124.465	$ 223.222.646	$ 2.031.347.111
2023	ABRIL	$ 1.082.880.001	$ 2.156.094.927	$ 243.513.465	$ 2.399.608.392
2023	MAYO	$ 1.082.880.001	$ 2.016.480.516	$ 207.207.821	$ 2.223.688.337
2023	JUNIO	$ 1.624.319.999	$ 1.103.960.552	$ 104.103.315	$ 1.208.063.867
2023	JULIO	$ 1.895.040.001	$ 10.913.004.665	$ 1.638.411.234	$ 12.551.415.899
2023	AGOSTO	$ 2.165.759.999	$ 2.116.800.004	$ 295.837.682	$ 2.412.637.686
2023	SEPTIEMBRE	$ 2.436.480.002	$ 2.840.857.450	$ 515.110.871	$ 3.355.968.321
2023	OCTUBRE	$ 3.248.640.000	$ 2.796.631.156	$ 471.460.627	$ 3.268.091.783
2023	NOVIEMBRE	$ 3.248.640.000	$ 2.743.580.737	$ 486.673.050	$ 3.230.253.787
2023	DICIEMBRE	$ 7.038.720.000	$ 2.926.744.197	$ 554.982.376	$ 3.481.726.573
2024	ENERO	$ 1.082.879.999	$ 3.323.247.915	$ 606.979.675	$ 3.930.227.590
2024	FEBRERO	$ 2.707.200.000	$ 3.092.264.984	$ 611.153.717	$ 3.703.418.701
2024	MARZO	$ 2.707.199.999	$ 2.438.378.001	$ 536.172.010	$ 2.974.550.011
2024	ABRIL	$ 2.165.759.999	$ 3.751.226.079	$ 794.814.052	$ 4.546.040.131
2024	MAYO	$ 2.165.759.999	$ 6.590.032.544	$ 1.482.448.451	$ 8.072.480.995
2024	JUNIO	$ 3.248.640.002	$ 5.583.343.401	$ 1.253.376.455	$ 6.836.719.856
2024	JULIO	$ 3.790.080.000	$ 4.685.373.655	$ 1.016.621.193	$ 5.701.994.848
2024	AGOSTO	$ 4.331.520.000	$ 4.953.679.554	$ 1.055.112.505	$ 6.008.792.059
2024	SEPTIEMBRE	$ 4.872.960.001	$ 7.771.001.546	$ 1.734.464.233	$ 9.505.465.779
2024	OCTUBRE	$ 6.497.280.000	$ 3.097.103.463	$ 689.370.265	$ 3.786.473.728
2024	NOVIEMBRE	$ 799.104.502	$ 77.349.882	$ 17.885.850	$ 95.235.732
2024	DICIEMBRE	$ 13.188.427.362	$ 146.904.892	$ 34.007.528	$ 180.912.420
2025	ENERO	$ 2.446.972.551	$ 4.077.295.391	$ 864.607.318	$ 4.941.902.709
2025	FEBRERO	$ 2.356.059.076	$ 457.745.754	$ 69.775.395	$ 527.521.149
2025	MARZO	$ 2.356.059.076	$ 703.955.607	$ 181.780.548	$ 885.736.155
2025	ABRIL	$ 1.507.581.534	$ 1.139.099.504	$ 277.870.569	$ 1.416.970.073
2025	MAYO	$ 4.925.754.585	$ 2.230.605.680	$ 533.361.816	$ 2.763.967.496
2025	JUNIO	$ 5.158.803.825	$ 3.020.143.363	$ 787.288.601	$ 3.807.431.964
2025	JULIO	$ 5.728.499.333	$ 3.371.199.258	$ 854.496.934	$ 4.225.696.192
2025	AGOSTO	$ 5.298.194.843	$ 4.783.587.432	$ 1.151.796.447	$ 5.935.383.879
2025	SEPTIEMBRE	$ 5.867.890.350	$ 4.586.577.467	$ 1.153.236.732	$ 5.739.814.199
2025	OCTUBRE	$ 6.576.976.877	$ 3.665.588.293	$ 911.153.125	$ 4.576.741.418
2025	NOVIEMBRE	$ 7.376.976.877	$ 5.139.407.563	$ 1.402.113.544	$ 6.541.521.107
2025	DICIEMBRE	$ 15.172.574.499	$ 5.030.345.052	$ 1.447.106.887	$ 6.477.451.939
					$ -
	TOTAL	**$ 184.521.155.292**	**$ 141.541.611.903**	**$ 26.355.286.214**	**$ 167.896.898.117**

Tabla N° 6. Programación mensual vs inversión ejecutada Contrato de Interventoría N° 977 de 2021.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.977 DE 2021 - INTERVENTORÍA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA				
ACTA No	**AÑO**	**MES**	**INVERSION PROGRAMADA**	**INVERSION EJECUTADA / FACTURADA O A FACTURAR**
1	2021	JULIO	$ 66.372.855,71	$ 66.372.855,71
2	2021	AGOSTO	$ 132.555.594,64	$ 132.555.594,64
3	2021	SEPTIEMBRE	$ 204.568.961,10	$ 204.568.961,10
4	2021	OCTUBRE	$ 200.787.530,23	$ 200.787.530,23
5	2021	NOVIEMBRE	$ 240.005.320,17	$ 240.005.320,17
6	2021	DICIEMBRE	$ 300.427.071,56	$ 300.427.071,56
7	2022	ENERO	$ 299.391.970,29	$ 299.391.970,29
8	2022	FEBRERO	$ 345.060.645,51	$ 345.060.645,51
9	2022	MARZO	$ 370.542.507,02	$ 370.542.507,02
10	2022	ABRIL	$ 382.355.094,38	$ 382.355.094,38
11	2022	MAYO	$ 358.795.364,90	$ 358.795.364,90
12	2022	JUNIO	$ 362.741.631,00	$ 362.741.631,00
13	2022	JULIO	$ 413.170.261,00	$ 413.170.261,00
14	2022	AGOSTO	$ 430.806.299,00	$ 430.806.299,00
15	2022	SEPTIEMBRE	$ 441.457.469,62	$ 441.457.469,62
16	2022	OCTUBRE	$ 434.060.282,60	$ 434.060.282,60
17	2022	NOVIEMBRE	$ 476.655.617,65	$ 476.655.617,65
18	2022	DICIEMBRE	$ 455.267.722,90	$ 455.267.722,90
19	2023	ENERO	$ 449.739.895,86	$ 449.739.895,86
20	2023	FEBRERO	$ 534.587.195,74	$ 534.587.195,74
21	2023	MARZO	$ 529.683.618,91	$ 529.683.618,91
22	2023	ABRIL	$ 546.682.870,30	$ 546.682.870,30
23	2023	MAYO	$ 548.237.235,45	$ 548.237.235,45
24	2023	JUNIO	$ 591.524.100,44	$ 591.524.100,44
25	2023	JULIO	$ 72.990.385,02	$ 72.990.385,02
26	2023	AGOSTO	$ 68.738.974,36	$ 68.738.974,36
27	2023	SEPTIEMBRE	$ 69.915.974,80	$ 69.915.974,80
28	2023	OCTUBRE	$ 72.590.975,80	$ 72.590.975,80
29	2023	NOVIEMBRE	$ 753.727.295,58	$ 753.727.295,58
30	2023	DICIEMBRE	$ 442.091.825,84	$ 442.091.825,84
31	2024	ENERO	$ 937.531.373,10	$ 937.531.373,10
32	2024	FEBRERO	$ 677.822.125,99	$ 677.822.125,99
33	2024	MARZO	$ 699.587.167,44	$ 699.587.167,44
34	2024	ABRIL	$ 652.237.024,60	$ 652.237.024,60
35	2024	MAYO	$ 590.265.477,90	$ 590.265.477,90
36	2024	JUNIO	$ 427.780.615,47	$ 427.780.615,47
37	2024	JULIO	$ 524.216.300,05	$ 524.216.300,05
38	2024	AGOSTO	$ 134.756.314,00	$ 134.756.314,00
39	2024	SEPTIEMBRE	$ 37.468.006,80	$ 37.468.006,80
40	2024	OCTUBRE	$ 37.289.792,40	$ 37.289.792,40
41	2024	NOVIEMBRE	$ 48.175.150,80	$ 48.175.150,80
42	2024	DICIEMBRE	$ 36.926.947,12	$ 36.926.947,12
43	2025	ENERO	$ 733.211.836,00	$ 733.211.836,00
44	2025	FEBRERO	$ 584.973.231,36	$ 584.973.231,36
45	2025	MARZO	$ 644.338.923,20	$ 644.338.923,20
46	2025	ABRIL	$ 655.136.126,40	$ 655.136.126,40
47	2025	MAYO	$ 634.856.717,60	$ 634.856.717,60
48	2025	JUNIO	$ 632.896.740,00	$ 632.896.740,00
49	2025	JULIO	$ 671.582.286,26	$ 667.584.528,86
50	2025	AGOSTO	$ 851.974.383,40	$ 852.622.267,00
51	2025	SEPTIEMBRE	$ 872.251.983,00	$ 837.818.943,08
52	2025	OCTUBRE	$ 931.273.317,80	$ 847.160.452,60
53	2025	NOVIEMBRE	$ 927.501.684,20	$ 855.288.147,84
54	2025	DICIEMBRE	$ 859.766.032,16	$ 621.483.231,04
	TOTAL		**$ 24.399.352.104**	**$ 23.966.959.988**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Nuevamente los resultados de la consolidación del acta parcial de obra No 54 correspondiente al mes de diciembre de 2025, evaluados con base en el seguimiento al programa de inversiones y verificación de cumplimiento del programa de obra vigente para 2025, evidencia que el contrato 964 de 2021 mantiene la tendencia que se detecta desde períodos anteriores y registra para este mes una desviación negativa en obra básica entre el acumulado programado y el acumulado ejecutado del 2,13 %, tal como lo indica el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES de la mencionada acta, el cual contemplaba para el mes de diciembre una ejecución en obra básica de $ 13.431.943.730,oo, mientras que se ejecutó $ 4.993.851.522,oo.

De otra parte el resumen de avance de obra correspondiente al comité semanal No 162 presentada por Construcciones El Cóndor S.A. para revisión de Interventoría el día 18/12/25 (semana 233 del mes evaluado), sustentada en el programa de obra 2025 ajustado como plan de contingencia para garantizar la reversión de la tendencia, registra atraso del 0,9 % según el Contratista, con lo que continúa el desfase progresivo entre el porcentaje programado y el ejecutado en actividades fundamentales para el cumplimiento de metas físicas y consolidación de facturación como son las obras de estabilización de taludes y el inicio de construcción de estructuras como puentes, entre otras.

En el mismo sentido, la falta de ejecución derivó en la constitución de una reserva de la vigencia 2025 para ejecución en el año 2026 de $ 11.231.680.296,oo. Todo lo mencionado motivó la emisión de un llamado inicial de alerta y dos apremios por parte de Interventoría, por lo cual en este caso se hace necesario requerir el inicio de los procesos sancionatorios a que haya lugar con base en las condiciones contractuales establecidas, relacionadas con el incumplimiento por parte del Contratista en relación al atraso verificado en el Programa de Inversiones y en el Programa de Obra vigentes, a la vez que requiere con carácter de urgencia, la implementación de medidas en campo que permita al Contratista revertir la situación, cumplir las metas físicas planteadas y garantizar la recuperación del atraso y la ejecución completa de los recursos disponibles por vigencia y por reserva durante el año que comienza, con base en el Programa de Obra 2026 presentado por la Constructora y avalado por Interventoría.

Para tal efecto se hace necesario reforzar la logística, horarios, personal, equipos y maquinaria dispuestos para los trabajos de estabilización de talud 9 (K11+445 – K11+580), estabilización de talud 13 (K11+580 – K11+680), entable e inicio de estabilización de talud 13 A (K11+725), entable e inicio de estabilización de talud 14 (K11+804), entable e inicio trabajos de cimentación profunda de puente Y4 (K11+683 – K11+728), fabricación de estructura metálica de puente Y5 (K11+898 – K11+956) y cimentación profunda de muros M7 y M8, entre otros. No sobra mencionar que es el

Contratista el responsable directo de la eficiencia de las medidas propuestas como plan de contingencia, por ser conocedor de sus capacidades logísticas y operativas, así como de las obligaciones adquiridas con la suscripción del Contrato de Obra.

En todo caso, Interventoría se reserva el derecho de proceder dentro de sus obligaciones contractuales de acuerdo con lo estipulado en el Manual de Interventoría de Obra Pública como sigue:

"VI. SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-2

8. Cuando se presenten atrasos en el Programa de Inversiones y en el Programa de Obra por hechos imputables al Contratista, es responsabilidad del Interventor solicitar por escrito el inicio de un proceso por incumplimiento diligenciando los formatos ALEDEJ-FR-5 "Lista de chequeo inicio del procedimiento administrativo sancionatorio -P.A.S.-" y ALEDEJ-FR-6 "Solicitud de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio", entregando los documentos soportes e indicando el valor estimado de la multa o sanción.

VII. ALCANCE PLAN DE CONTINGENCIA

Cualquier acuerdo entre el Contratista y el Interventor con el fin de mejorar los rendimientos en la ejecución del contrato, cualquiera sea su denominación, NO será oponible al INVIAS frente al incumplimiento de las obligaciones pactadas contractualmente, ni se considera como Reprogramación al Programa de Inversiones ni como prórroga del plazo contractual.

En consecuencia, la implementación de un Plan de Contingencia o cualquier otro mecanismo entre el Contratista y el Interventor no impide al INVIAS ni al Interventor en ningún caso el inicio de un procedimiento de multa o sanción, ni suspende los procesos en curso, con base en el Programa de Inversiones vigente que es el documento contractual válido. Los costos adicionales que se generen debido a la implementación de estos acuerdos son asumidos por el Contratista por su cuenta y riesgo." (comillas y negrillas fuera de texto)

7. ANEXOS

7.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

7.1.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

NUMERO CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDA A		ASUNTO
		NOMBRE	ENTIDAD	
7537	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-001-20251024000317 del 27/10/2025 (04-6716-25-M2). Atención a su comunicado Putumayo04-7234-25. Regularización de obras y actividades realizadas en el marco de la atención de las contingencias del frente Mocoa.
7538	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20251111002093 del 11/11/2025 (04-6800-25-M2). Atención a su comunicado Putumayo04-7287-25. Respuesta al comunicado 312-001-20251002000305 del 06/10/2025 (04 6602-25-M2). Respuesta Radicado No. Putumayo04-7210-25 entrega de Preacta de la elaboración y trámites de sustracción de reserva forestal, modificación de la licencia ambiental y plan de prospección arqueológica modificatorio No.6.
7539	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20251112002100 del 14/11/2025 (04-6818-25-M2). Alcance a oficios con radicado 312-168-20251027002066 del 27 de octubre de 2025 “Solicitud de información sobre los materiales granulares suministrados al Proyecto” y 312-

				168-20251028002067 del 28 de octubre "Traslado oficios de la Contraloría General de la República".
7544	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Solicitud de análisis técnico de abscisas máximas financiables y estado de Estudios y Diseños y Modificación de Licencia Ambiental Contrato 964 de 2021.
7545	José Ignacio Cadena López	Martha Elena Romero Moreno	INVIAS	Respuesta oficio 2025S-VBOG-084187 del 07/11/2025 (04-6773-25). Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-114941. Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N°17 para el Contrato de obra 964 de 2021.
7546	José Ignacio Cadena López	Martha Elena Romero Moreno	INVIAS	Respuesta oficio 2025S-VBOG-074528 del 06/10/2025 (04-6612-25). Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-085905. Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N°14 para el Contrato de obra 964 de 2021.
7548	José Ignacio Cadena López	Martha Elena Romero Moreno	INVIAS	Requerimientos ANLA sobre la ZODME Guaduales, frente Mocoa.
7549	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251124002114 con recibido interno 04-6855-25 del 26-11-2025, asunto "Entrega parcial registros de exploración K14+400-15+600".
7550	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251003002021 con recibido interno 04-6607-25 del 16-10-2025, con asunto "Vol. IV – Fundaciones S3 – Respuesta a comunicados de observaciones del Interventor, sobre los diseños del Volumen IV – Fundaciones para los Muros Y8 al Y14 del Sector 3 del Proyecto", Aprobación Diseño de Fundación muro Y9.

7551	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251125002118 con recibido interno 04-6854-25 del 26-11-2025, con asunto "Vol. VIII – Estructuras S3. Remisión del diseño estructural de los Muros Y26, Y27, Y28 y Y29, ubicados en el tramo K13+558 – K14+001 del Sector 3 del Proyecto" Aprobación al Diseño estructural del Muro Y26.
7552	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Apremio No 2 Incumplimiento Programa de Inversiones a noviembre de 2025
7553	Eduardo Ramos Arnedo	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	PAGO IMPUESTO TIMBRE ADICIÓN No. 1 AL CONTRATO INTERVENTORÍA 977 DE 2021.
7561	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251124002116 con recibido interno 04-6849-25 del 25-11-2025, con asunto "Vol. II – Trazado – Respuesta a comunicado 311-168-20250814001834 (Putumayo04-6953-25) – "Respuesta su comunicado 312-001-20250725000276 con recibido interno 046232-25 del 28-07-2025, con asunto "VOL II Diseño Geométrico K11+600 a K13+600. Atención observaciones 311- 168-20250221001594 (Putumayo04-6237-25) Actualización Diseño Geométrico K11+600 – K13+600" Aprobación DG FASE III K11+600 al K13+600.
7562	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251124002113 con recibido interno 04-6856-25 del 26-11-2025, con asunto "Entrega de Insumos Técnico-prediales del sector 3– Mejora 005-D-T3-CMMVSFM - BRIGIDA SALOME".
7563	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-001-20251009000309 con recibido interno 04-6639-25 del 9-10-2025, con asunto "Actualización de cronograma de adquisición predial pasivos prediales derivados del contrato 407 de 2010 y gestión predial contrato 964/2021".
7564	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Restitución paso de fauna del K3+300.
7565	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-001-20251028000318 del 14/11/2025 (04-6815-25-M2). Presentación de alternativas técnicas frente al requerimiento de la ANLA – ZODME Guaduales; y comunicado 312-001-20251125000329 del 26/11/2025 (04-6857-25-M2). Atención a su comunicado Putumayo04-7463-25.Respuesta comunicado 312-168-20251022002053 del 24/10/2025 (04-6704-25-

				M2). Atención a su comunicado Putumayo04-7232-25, Requerimiento retiro del material de excavación depositado y recuperación ambiental de la ronda hidráulica de la quebrada La Bijagua en la ZODME Guaduales.
7566	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 231 Variante San Francisco – Mocoa.
7569	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta a su comunicado 312-168-20250902001955 con radicado interno 04-6469-25 del 03-09-2025, con asunto "Respuesta comunicado Putumayo04-6933-25 02/08/25 con asunto Ajustes Informes de Sostenibilidad marzo, abril y mayo del 2025 V02. Contrato 964. Frente Mocoa".
7570	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Remisión para atención de PQRS – RI 04-6845-25 del 25/11/2025
7571	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-001-20250527000241 con recibido interno 04-6018-25 del 28-05-2025, con asunto "Volumen VII Hidrología, Hidráulica y socavación tramo comprendido entre el K13+600 a 14+400" No Aprobación al Volumen VII Hidrología, Hidráulica y socavación tramo comprendido entre el K13+600 a 14+400.
7572	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Incumplimiento de las medidas de manejo ambiental en el Talud 13 K11+590 al K11+680 MD.
7574	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta al comunicado 312-168-20251203002135 (06-6889-25), Asunto: Remisión del Informe de las actividades realizadas y anexos desde el Programa Arqueología Preventiva en el periodo de noviembre 2025.

7575	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Respuesta 2025S-VPUT-089876 (RI 04-6845-2025) Traslado PQRSD EXP. 2025E-VUVR-133246 mantenimiento sector Guaduales
7576	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Personal Interventoría disponible - fin de año 2025 y primera semana de enero de 2026.
7584	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251125002118 con recibido interno 04-6854-25 del 26-11-2025, con asunto “Vol. VIII – Estructuras S3. Remisión del diseño estructural de los Muros Y26, Y27, Y28 y Y29, ubicados en el tramo K13+558 – K14+001 del Sector 3 del Proyecto” Aprobación al Diseño estructural del Muro Y26.
7585	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta 312-168-20251203002133 Cambio de ingeniero residente civil para contrato No.964 del 2021 RI 04-6882-25-M2
7586	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta al comunicado 312-168-20251205002144 (04-6896-25). Asunto: Envió informe mensual social 1 de noviembre de 2025 al 30 de noviembre de 2025.
7587	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 52 octubre de 2025

7589	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Informe mensual de Interventoría No. 53 Noviembre de 2025 Variante San Francisco - Mocoa
7592	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20251114002107 del 21/11/2025 (04-6838-25-M2). Atención a comunicado Putumayo04-7440-25 - Respuesta comunicado 312-001-20251028000319 del 30/10/2025 (04 6745-25-M2). Reconocimiento Auto de cobro N° 008967 del 09 de octubre de 2025, en lo concerniente al Sector 4 y Sector 5 del frente Mocoa; y comunicado 312-168-20251126002123 del 27/11/2025 (04-6861-25-M2). Atención a comunicado Putumayo04-7464-25 - Respuesta comunicado 312-001-20251107000324 del 11/11/2025 (04 6794-25-M2). Reconocimiento Auto de Cobro N° 008967 del 09 de octubre de 2025 – Sectores 4 y 5, Frente Mocoa.
7596	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Incumplimiento de la Ficha MS-1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES en el sector comprendido entre el K11+559 y el K11+587.
7597	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20251126002122 del 27/11/2025 (04-6862-25-M2). Atención a comunicado Putumayo04-7445-25 - Respuesta comunicado 312-168-20251028002070 del 30/10/2025 (04 6744-25-M2). Formación de promotores de la comunidad para coadyuvar en la gestión ambiental de las cuencas, frente Mocoa; y comunicado 312-001-20251201000330 del 02/12/2025 (04-6867-25-M2). Atención a su comunicado Putumayo04-7238-25. Formación de promotores de la comunidad para coadyuvar en la gestión ambiental de las cuencas, frente Mocoa.
7599	José Ignacio Cadena López	Martha Elena Romero Moreno	INVIAS	Remisión de la Pre-acta de Inversión Ambiental de enero del 2026, Contrato de obra 964 de 2021.

7600	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Informe mensual de Interventoría No. 53 Noviembre de 2025 Variante San Francisco - Mocoa
7601	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 232 Variante San Francisco – Mocoa.
7606	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 53 noviembre de 2025
7608	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251118002109 con recibido interno 04-6837-25 del 21-11-2025, con asunto “Vol. VI – Pavimentos S4/S5. Remisión del ajuste al diseño de pavimentos para los tramos K2+400 – K4+100 y K4+100 – K10+600 de los sectores 4 y 5 del Proyecto”. Aprobación al ajuste al diseño de pavimentos para los tramos K2+400 – K4+100 y K4+100 – K10+600 de los sectores 4 y 5 del Proyecto.

7609	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251125002118 con recibido interno 04-6854-25 del 26-11-2025, con asunto “Vol. VIII – Estructuras S3. Remisión del diseño estructural de los Muros Y26, Y27, Y28 y Y29, ubicados en el tramo K13+558 – K14+001 del Sector 3 del Proyecto” Aprobación al Diseño estructural del Muro Y27.
7610	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251125002118 con recibido interno 04-6854-25 del 26-11-2025, con asunto “Vol. VIII – Estructuras S3. Remisión del diseño estructural de los Muros Y26, Y27, Y28 y Y29, ubicados en el tramo K13+558 – K14+001 del Sector 3 del Proyecto” Aprobación al Diseño estructural del Muro Y28.

7611	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251125002118 con recibido interno 04-6854-25 del 26-11-2025, con asunto “Vol. VIII – Estructuras S3. Remisión del diseño estructural de los Muros Y26, Y27, Y28 y Y29, ubicados en el tramo K13+558 – K14+001 del Sector 3 del Proyecto” Aprobación al Diseño estructural del Muro Y29.
7612	José Ignacio Cadena López	Edgar Ricardo Torrea	Veeduría Ciudadana	Remisión informe mensual de interventoría N°53 periodo Noviembre de 2025
7613	José Ignacio Cadena López	Jesús Fernando Checa Mora	Veeduría Ciudadana	Remisión informes mensuales de interventoría No. 53, correspondiente al mes de Noviembre del 2025
7614	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20251206002147 del 09/12/2025 (04-6906-25-M2). Remisión Pre - acta de Inversión Ambiental N° 55.

7615	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20251202002128 del 02/12/2025 (04-6875-25-M2). Respuesta a comunicado Putumayo04-7530-25 con radicado Cóndor 311-168-20251129002023 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20251106002086 del 07/11/2025 (04 6775-25-M2). Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo octubre de 2025, frente Mocoa.
7622	José Ignacio Cadena López	Carlos Andrés Bonilla Zambrano	Contraloría General de la Republica	Citación Mesa de Diálogo Participativa seguimiento Variante Mocoa - San Francisco - Tramo 2 y Tramo 3 (Nro. 2025EE0261009C6 del 9 de diciembre de 2025).

7623	José Ignacio Cadena López	Martha Elena Romero Moreno	INVIAS	Respuesta oficio 2025S-VBOG-060067 del 21/08/2025 (04-6389-25). Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-018059 del 19 de febrero del 2025. Respuesta a oficio 2024S-VBOG-090559 información estado actual revisión de obligaciones PMASIS.
7624	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Hallazgos y recomendaciones SST – Procedimiento de voladura Talud 9 (K11+430 al K11+580) – 11/12/2025
7625	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Solicitud de definición de plan de manejo de tránsito y señalización permanente sub tramo K3+092 al K3+850 en periodo de suspensión de actividades.
7627	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20251128002125 del 01/12/2025 (04-6864-25-M2). Respuesta a comunicado Putumayo04-7439-25 con radicado Cóndor 311-168-20251113001994 y asunto: Segundo Apremio, incumplimiento de las medidas de manejo ambiental en el K11+680 al K11+804 MD.
7628	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Traslado Programa de Obra 2026 contrato 964 de 2021. Construcciones el Cóndor S.A.
7629	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 54 diciembre de 2025
7630	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 3 Acta de Fijación No 6
7631	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251212002164 con recibido interno 04-6938-25 del 15-12-2025, asunto “Vol. IV –

				Fundaciones S3. Remisión del diseño de fundaciones de las calzadas en voladizo para el tramo K13+600 – K14+400 del Sector 3 del Proyecto" y su comunicado 312-168-20251203002134 con recibido interno 04-6890-25 del 4-12-2025, asunto "Vol. VIII – Estructuras S3. Remisión del diseño estructural de las calzadas en voladizo para el tramo K13+600 – K14+400 del Sector 3 del Proyecto".
7633	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20251204002139 del 05/12/2025 (04-6893-25-M2). Respuesta a comunicado Putumayo04-7444-25 con radicado Cóndor 311-168-20251202002026 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20251023002055 del 24/10/2025 (04-6699-25-M2). Respuesta al oficio Putumayo04-7190-25 – Observaciones al Volumen IX "Estudio de Impacto Ambiental" del K10+600 al K11+600.
7637	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 233 Variante San Francisco – Mocoa.
7638	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Requerimiento de actualización y prórroga de garantías contractuales Vigencia 2026. Contrato de Obra No. 964 de 2021.
7640	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Respuesta comunicado con consecutivo 2025S-VBOG-074201 con radicado interno No. 04-6598-25, con asunto: "977-2021 Requerimiento por falta de control de calidad en la entrega de documentos".
7642	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Respuesta a comunicado No.2025S-VBOG-092472 con recibido de interventoría 04-6868-25, con asunto "Solicitud de análisis técnico de abscisas máximas financiables y estado de Estudios y Diseños y Modificación de Licencia Ambiental Contratos 964 y 1111 de 2021."
7644	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 234 Variante San Francisco – Mocoa.
7646	José Ignacio Cadena López	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 235 Variante San Francisco – Mocoa.

7647	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20251231002194 del 31-12-2025, asunto "Remisión de garantías actualizadas – Contrato de Obra No. 964 de 2021".
7648	Eduardo Ramos Arnedo	Luis Jaime Díaz Pérez	INVIAS	REMISIÓN PÓLIZA ACTUALIZADA CONTRATO INTERVENTORÍA 977 DE 2021.

7.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDO A	ASUNTO
2-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención a su comunicado Putumayo04-7474-25. Reiteración respuesta al oficio MADS N°21022025E2030933 del 15 de octubre de 2025.
2-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención a su comunicado Putumayo04-7238-25. Formación de promotores de la comunidad para coadyuvar en la gestión ambiental de las cuencas, frente Mocoa.
2-Dec-25	INVIAS	Luis Jaime Díaz Pérez	José Ignacio Cadena López	Solicitud de análisis técnico de abscisas máximas financiables y estado de Estudios y Diseños y Modificación de Licencia Ambiental Contratos 964 y 1111 de 2021.
2-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. IV – Fundaciones S3. Remisión del diseño de fundaciones para los Muros Y26, Y27 y Y28, ubicados en el tramo K13+558 – K13+920 del Sector 3 del Proyecto
2-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7530-25 con radicado Cóndor 311-168-20251129002023 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20251106002086 del 07/11/2025 (04 6775-25-M2). Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo octubre de 2025, frente Mocoa.
3-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Segundo Reporte Monitoreo Topográfico T9-

3-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7290-25 con radicado Cóndor 311-168-20251015001948 No reconocimiento de funciones SST al señor Abraham Ruiz León – frente de trabajo km 11+560-muro 8
4-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta Comunicado Putumayo04-7510-25 del 27 de noviembre de 2025, Programación Actividades y Disponibilidad de equipos y personal – diciembre 2025 – enero 2026.
4-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Cambio de ingeniero residente civil.
4-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. VI – Pavimentos S3. Remisión del diseño de pavimentos aprobado para el tramo K13+600 – K22+708 del Sector 3 del Proyecto, dividido por tramos.
4-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Remisión del Informe de las actividades realizadas y anexos desde el Programa Arqueología Preventiva en el periodo de noviembre 2025.
4-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. VIII – Estructuras S3. Remisión del diseño estructural de las calzadas en voladizo para el tramo K13+600 – K14+400 del Sector 3 del Proyecto.
5-Dec-25	INVIAS	Martha Helena Romero Moreno	José Ignacio Cadena López	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-127971 (Putumayo04-7426-25).Remisión Cronograma de Gestión Predial del contrato de 964 2021. Presentado por oficio 04-6639-25
5-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega -Informe mensual de gestión predial - noviembre–2025.
5-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7444-25 con radicado Cóndor 311-168-20251202002026 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20251023002055 del 24/10/2025 (04-6699-25-M2). Respuesta al oficio Putumayo04-7190-25 – Observaciones al Volumen IX "Estudio de Impacto Ambiental" del K10+600 al K11+600.
5-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. IV – Fundaciones S3. Remisión del diseño de fundaciones del muro Y29, ubicado en el Sector 3 del Proyecto.
5-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. VIII – Estructuras S3 – Remisión de implantación de puentes del tramo K14+400 – K22+708 del Sector 3 del Proyecto.
5-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Envió informe mensual social 1 de noviembre de 2025 al 30 de noviembre de 2025
5-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. V – Taludes S3 – Respuesta a comunicado Putumayo04-7319-25, radicado Cóndor 311-168-20251020001964 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20251004002026 con recibido interno 046616-25 del 6-10-2025, con asunto "Vol. V– Taludes S3 – Respuesta a comunicado 311168-20250929001907 (Putumayo04-7199-25) - Respuesta su comunicado 312-16820250825001930

				con recibido interno 04-6413-25 del 26-08-2025". Aprobación Diseño de estabilización para el talud 13."
5-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo00-7314-25 con radicado Cóndor 311-168-20251020001963 y asunto: Afectación cobertura vegetal y estabilidad construcción de viga cabezal del muro de cierre del puente Campucana (K10+520).
5-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7539-25 con radicado Cóndor 311-168-20251202002026 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20251112002100 del 14/11/2025 (04-6818-25-M2). Alcance a oficios con radicado 312-168-20251027002066 del 27 de octubre de 2025 "Solicitud de información sobre los materiales granulares suministrados al Proyecto" y 312-168-20251028002067 del 28 de octubre "Traslado oficios de la Contraloría General de la República".
9-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. V – Taludes S3. Remisión del diseño geotécnico del Talud 32A, ubicado en el tramo K13+670 – K13+740 del Sector 3 del Proyecto.
9-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. V – Taludes S3 – Respuesta a comunicado Putumayo04-7321-25, radicado Cóndor 311-168-20251020001965 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20250910001973 con recibido interno 046508-25 del 5-09-2025, con asunto "Vol. V– Taludes S3 – Atención de observaciones realizadas dentro de las mesas de trabajo conciliadas los días 11 y 19 de agosto del presente año, aplicadas para el ajuste al diseño del Talud 15-1, K12+090 – K12+160, Sector 3 del proyecto". No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 15-1"
9-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Remisión Pre - acta de Inversión Ambiental N° 55
9-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Propuesta de proyección de desistimiento de procesos de consulta previas Contrato N° 964-Frente Mocoa.
9-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo noviembre de 2025, frente Mocoa.
9-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Informe de Gestión SG-SST – No. 44. Periodo comprendido entre 25 de Octubre a 24 de noviembre de 2025.
9-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Propuesta Técnica y Económica Contingencia K8+330
9-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Propuesta Sostenimiento Preventivo Sector K11+440

11-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Validación Estrato de Cimentación Caisson 3 Muro 7
11-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7572-25 con radicado Cóndor 311-168-20251205002041 y asunto: Incumplimiento de las medidas de manejo ambiental en el Talud 13 K11+590 al K11+680 MD.
12-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. II – Trazado – Respuesta a comunicado Putumayo04-6950-25 con radicado Cóndor 311-168-20250814001833 y asunto "Respuesta su comunicado 312-001-20250724000275 con recibido interno 046231-25 del 28-07-2025, con asunto "VOL II Diseño Geométrico K14+400 – K22+708 V2. Atención comunicado 311-168-20250619001746 (Putumayo 04-6733-25) correspondiente a observaciones realizadas al diseño geométrico Fase III del tramo comprendido entre el K14.4 – K22+708 V2" Aprobación DG FASE III K14+400 al K22+708.".
12-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7537-25 con radicado Cóndor 311-168-20251202002024 y asunto: Respuesta comunicado 312-001-20251024000317 del 27/10/2025 (04-6716-25-M2). Atención a su comunicado Putumayo04-7234-25. Regularización de obras y actividades realizadas en el marco de la atención de las contingencias del frente Mocoa.
12-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. V – Taludes S3. Remisión del diseño geotécnico de los taludes 33, 34, 35 y 36 del tramo K13+600 – K14+400 del Sector 3 del Proyecto.
12-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. III – Geología S3. Remisión del estudio de Geología para Ingeniería del tramo K14+400 – K15+600 del Sector 3 del Proyecto.
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Radicación anexo 1 Solicitud de determinación de procedencia Oportunidad de la consulta previa para la ejecución de proyectos, obras o actividades Contrato N° 964- Frente Mocoa gestión mesas Bosques y ANLA
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega programa de obra - vigencia 2026.
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta radicado 311-168-20251203002027 Solicitud de análisis técnico de abscisas máximas financiables y estado de Estudios y Diseños y Modificación de Licencia Ambiental Contrato 964 de 2021.
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a su comunicado Putumayo04-7570-25 (con radicado Cóndor 311-168-20251205002039) Remisión para atención de PQRS – RI 04-6845-25 del 25/11/2025
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado con radicado interno 311-168-20251205002034 y comunicado Putumayo04-7562-25 asunto: "Entrega de Insumos Técnico-

				prediales del sector 3– Mejora 005-D-T3-CMMVSFM - BRIGIDA SALOME".
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. VIII – Estructuras S3. Remisión del diseño estructural para los Puentes Y9B, Y10 y Y11 del Sector 3 del Proyecto.
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. IV – Fundaciones S3. Remisión del diseño de fundaciones para los Puentes Y9B, Y10 y Y11 del Sector 3 del Proyecto.
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. IV – Fundaciones S3. Remisión del diseño de fundaciones de las calzadas en voladizo para el tramo K13+600 – K14+400 del Sector 3 del Proyecto.
15-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. II – Trazado – Respuesta a comunicado Putumayo04-7561-25 con radicado Cóndor 311-168-20251205002033 y asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20251124002116 con recibido interno 04-6849-25 del 25-11-2025, con asunto "Vol.II – Trazado – Respuesta a comunicado 311-168-20250814001834 (Putumayo04-6953-25) – "Respuesta su comunicado 312001-20250725000276 con recibido interno 046232-25 del 28-07-2025, con asunto "VOL II Diseño Geométrico K11+600 a K13+600. Atención observaciones 311-16820250221001594 (Putumayo04-6237-25) Actualización Diseño Geométrico K11+600 – K13+600" Aprobación DG FASE III K11+600 al K13+600."
16-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega de planos e informes de diseño del K10+600 a K11+700 sector 3
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7597-25 con radicado Cóndor 311-168-20251212002048 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20251126002122 del 27/11/2025 (04-6862-25M2). Atención a comunicado Putumayo04-7445-25 - Respuesta comunicado 312-168-20251028002070 del 30/10/2025 (04 6744-25-M2). Formación de promotores de la comunidad para coadyuvar en la gestión ambiental de las cuencas, frente Mocoa; y comunicado 312-001-20251201000330 del 02/12/2025 (04-6867-25-M2). Atención a su comunicado Putumayo04-7238-25. Formación de promotores de la comunidad para coadyuvar en la gestión ambiental de las cuencas, frente Mocoa.

17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	Carlos Hugo Piedrahita	Notificación de ocupaciones al derecho de vía identificada en el k5+117de sector 4 de la Variante Mocoa - San Francisco.
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	Carlos Hugo Piedrahita	Reiteración de comunicados con radicados 312-168-20241203001620 y 3312-168-20230803000866 y radicados ante su despacho número 14383 del 10 de diciembre de 2024 y No. 9573 del 03 de agosto de 2023, de notificación de ocupaciones al derecho de vía identificada en la vereda Guaduales - en el K3+100 MD de la Variante Mocoa - San Francisco
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo diciembre de 2025, frente Mocoa.
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado con radicado interno 311-168-20251205002034 y comunicado Putumayo04-7562-25 asunto: “Entrega de Insumos Técnico-prediales del sector 3– Mejora 005-D-T3-CMMVSFM - BRIGIDA SALOME”.
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Remisión Informe Técnico para Tratamiento de reparación en Pavimento MR
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Sector K10+600 – K11+600 – Alcance a nuestro comunicado 312-168-20230925000981 con asunto “Entrega de volúmenes con firmas de especialistas y representantes legales, de aquellos aprobados hasta la fecha para el subsector K10+600 – K11+600”.
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo00-7507-25 con radicado Cóndor 311-168-20251126002017 y asunto: Incumplimiento de la ficha MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7596-25 con radicado Cóndor 311-168-20251212002047 y asunto: Incumplimiento de la Ficha MS-1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES en el sector comprendido entre el K11+559 y el K11+587.
17-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Radicación Informe de Sostenibilidad No. 52 y 53 correspondiente al periodo 03 de octubre al 02 diciembre del 2025 V01. Contrato 964. Frente Mocoa
18-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa	José Ignacio Cadena López	Envió preacta social No 54

		Correa		
19-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega -Informe mensual de gestión predial - Diciembre–2025
19-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Vol. II – Trazado S5 – Entrega de alternativas de diseño geométrico de la segunda calzada entre K0+600 – K2+000 del Sector 5 del Proyecto.
19-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7627-25 con radicado Cóndor 311-168-20251217002057 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20251128002125 del 01/12/2025 (046864-25-M2). Respuesta a comunicado Putumayo04-7439-25 con radicado Cóndor 311-168-20251113001994 y asunto: Segundo Apremio, incumplimiento de las medidas de manejo ambiental en el K11+680 al K11+804 MD.
19-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a comunicado Putumayo04-7564-25 con radicado Cóndor 311-168-20251205002036 y asunto: Restitución paso de fauna del K3+300.
19-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Envió informe mensual social 1 de diciembre de 2025 al 31 de diciembre de 2025
19-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Ana María Jaillier Correa	Sirley Dabeiba Merchán Carreño Luis Jaime Díaz	Pronunciamiento sobre el proceso de selección LP-DEO-SMCN-064-2025
19-Dec-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Reiteración solicitud de Radicación anexo 1 Solicitud de determinación de procedencia Oportunidad de la consulta previa para la ejecución de proyectos, obras o actividades Contrato N° 964- Frente Mocoa gestión mesas Bosques y ANLA -Impactos en Cronograma de Modificación de Licencia Ambiental en términos de fechas y costos.

7.2 REGISTRO FOTOGRAFICO AVANCE DE LAS OBRAS

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232								
FECHA INICIAL	0	4	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	0	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - Instalación de espejos



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - Instalación de espejos



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - construcción de muro en gavión PR96+800 - revestimiento



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - construcción de muro en gavión PR96+800



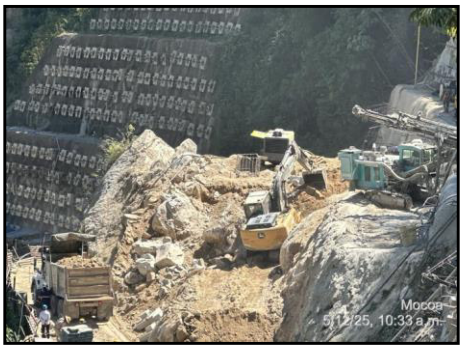
Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - ampliación de alcantarilla

REGISTRO FOTOGRAFICO
CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232

FECHA INICIAL	0	4	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	0	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Explanación terraza 4 en talud 9A



Perforaciones para demolición de rocas en vía industrial de paso puente Y4



perforación para demolición con cemento expansivo a material de roca del talud 9



perforación para demolición con cemento expansivo a material de roca del talud 9



Muro 2 K10+855/10+884 M.D: lleno de muro con material tipo sub base



Muro 2 K10+855/10+884 M.D: prueba de densidades a lleno de muro

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232								
FECHA INICIAL	0	4	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	0	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Muro 3 K10+999/11+049 M.D: fundición de segunda sección de vástago para módulos 1 y 3



Muro 3 K10+999/11+049 M.D: Instalación de formaleta en módulo 2 última sección con anclajes



Muro 7 K11+428/459 M.D: avanza excavación manual en caissons 4 y 6



Muro 7 K11+428/459 M.D: se inicia instalación y armado de castillo para caisson #3 diam=2.5 m



Muro 8 M.D K11+535/587: excavación manual- avance en construcción de anillos de caissons #5al 10



Muro 8 M.D K11+535/587: excavación manual- avance en construcción de anillos de caissons #5al 10

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232								
FECHA INICIAL	0	4	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	0	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 9 (K11+445/580) MI: se instalaron pernos autoperforantes L=12 m en inicio de talud adjunto a calzada.



Talud 9A (K11+445/535) MI: terraza 4 - explanación y perfilado



Talud 9A (K11+445/535) MI: terraza 4, avanza instalación de anclajes, se trabaja en las líneas A, B, C, D



Talud 9 (K11+445/580) MI: avanza estabilización en terreno natural (K11+520)



Explanación y perfilado talud para terraza 2 en talud 13.



Talud 13 (K11+590/680) MI: estabilización con anclajes activos en terraza 2 - Anclajes en la línea E

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232								
FECHA INICIAL	0	4	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	0	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Chequeo céreo subbase carril y berma izquierda K3+600



Chequeo nivel formaleta para carril izquierdo K3+460



Chequeo nivel formaleta para berma derecha K3+400.



Instalación de pavimento tipo MR para berma en carril derecho



Instalación de formaleta para pavimento tipo MR en carril izquierdo



Instalación de formaleta para pavimento tipo MR en carril izquierdo

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 233								
FECHA INICIAL	1	1	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	7	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - construcción de muro en gavión PR96+800 - revestimiento



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - construcción de muro en gavión PR96+800 - revestimiento



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - ampliación de alcantarilla



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - ampliación de alcantarilla

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 233								
FECHA INICIAL	1	1	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	7	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 13 (K11+590/680) MI: Instalación de drenes



Talud 13 (K11+590/680) MI: Instalación de concreto lanzado de protección



Muro 3 K10+999/11+049 M.D: finalizada la construcción de los 3 módulos del muro



Muro 3 K10+999/11+049 M.D: finalizada la construcción de los 3 módulos del muro



Muro 7 K11+428/459 M.D: hormigonado de caisson #3 diam=2.5 m



Muro 8 M.D K11+535/587: excavación manual- avance en construcción de anillos de caissons #5al 10

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 233								
FECHA INICIAL	1	1	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	7	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 9 (K11+445/580) MI: panorámica estabilización



Talud 9A (K11+445/535) MI: terraza 4 - explanación y cargue de materiales



Talud 9A (K11+445/535) MI: estabilización con anclajes activos en terraza 4 - demolición de roca



Talud 9A (K11+445/535) MI: estabilización con anclajes activos en terraza 4



Talud 13 (K11+590/680) MI: estabilización con anclajes activos en terraza 2 - Anclajes en la línea E



Talud 13 (K11+590/680) MI:panorámica estabilización con anclajes activos

REGISTRO FOTOGRAFICO
CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 233

FECHA INICIAL	1	1	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	7	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Replanteo eje y bordes de carriles abscisa: K3+350.



Chequeo formaleta para carril izquierdo K3+840.



Instalación de parrilas de acero para para berma en carril derecho



Instalación de pavimento tipo MR para berma en carril derecho



Instalación de formaleta para pavimento tipo MR en carril izquierdo



Instalación de formaleta para pavimento tipo MR en carril izquierdo

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 234								
FECHA INICIAL	1	8	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	4	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Maquinaria disponible para atención de emergencias vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - Recalce de alcantarilla para ampliación de carril



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - ampliación de alcantarilla



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - Reubicación de defensas metálicas



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - Reubicación de defensas metálicas

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 234								
FECHA INICIAL	1	8	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	4	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud adjunto a talud 13 (K11+680) MI: estabilización de talud con pernos autoperforantes y se localizan anclajes activos



Talud adjunto a talud 13 localización de anclajaes activos L=25 (contingencia)



Muro 3 K10+999/11+049 M.D: finalizada la construcción de los 3 módulos del muro



Muro 3 K10+999/11+049 M.D: finalizada la construcción de los 3 módulos del muro



Muro 8 M.D K11+535/587: excavación manual- avance en construcción de anillos de caissons #5 al 10



Muro 8 M.D K11+535/587: excavación manual- avance en construcción de anillos de caissons #5 al 10

REGISTRO FOTOGRAFICO
CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 234

FECHA INICIAL	1	8	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	4	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 9 (K11+445/580) MI: tensionamiento de anclaje



Talud 9 (K11+445/580) MI: inyección de pernos autoperforantes localizados en abscisa K11+445 inicio de talud adjunto a calzada



Talud 9A (K11+445/535) MI: estabilización con anclajes activos en terraza 4 - concreto lanzado entre línea de anclajes B y C



Talud 9A (K11+445/535) MI: estabilización con anclajes activos en terraza 4



Explanación parcial terraza 4 en talud 9A



Cargue de materiales explanación talud 9A

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 233								
FECHA INICIAL	1	1	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	7	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Instalación de pavimento tipo MR en carril izquierdo hasta K3+848 (horario noctuno)



Instalación de pavimento tipo MR para berma en carril derecho hasta K3+848 (horario noctuno)



controladores de tráfico en pavimento



controladores de tráfico en pavimento



Señalización tramo de pavimento MR



Señalización tramo de pavimento MR

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO ÁREA SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232								
FECHA INICIAL	0	4	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	0	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



04 de diciembre de 2025: Aprovechamiento forestal del K11+680 al K11+700.



05 de diciembre de 2025: Mantenimiento de baños portátiles ubicados en los frentes de obra.



05 de diciembre de 2025: Recolección de residuos sólidos generados en la obra.



06 de diciembre de 2025: Mantenimiento y monitoreo de helechos arborescentes ubicados en el K12+200.



09 de diciembre de 2025: Construcción de dique para la bomba de concreto ubicada en el K11+550.



10 de diciembre de 2025: Charla sobre medidas establecidas en el PMA.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232								
FECHA INICIAL	0	4	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	0	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Supervisión del proceso de aplicación de cemento expansivo para fragmentación de roca, verificando el uso adecuado de EPP y el cumplimiento del procedimiento de seguridad.



Verificación del sistema de iluminación nocturna en el MR-43, asegurando niveles adecuados de visibilidad para la operación segura del personal.



Supervisión de actividades nocturnas en el MR-43, verificando iluminación, uso de EPP y condiciones seguras de operación.



Verificación a proveedor Bioplus, evidenciando ausencia de SISO previo a actividades de alto riesgo y emitiendo recomendaciones.



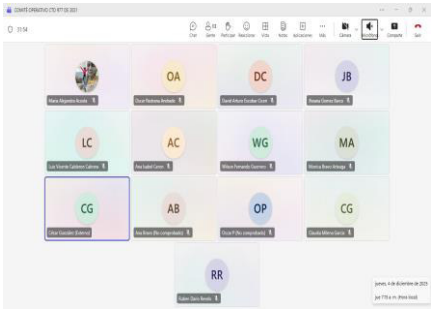
Entrega de elementos de protección personal al colaborador, conforme a los riesgos de la actividad.



Verificación de formatos preoperacionales del proveedor Sermar para actividades de alto riesgo.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232								
FECHA INICIAL	0	4	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	0	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



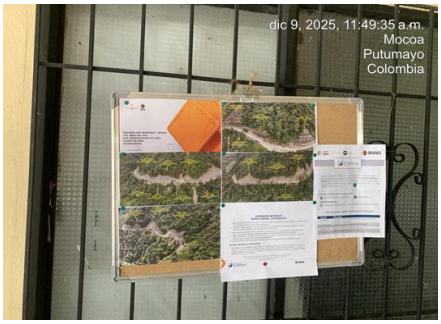
04/12/2025 Comité operativo de interventoría N° 034 contrato No.977 de 2021



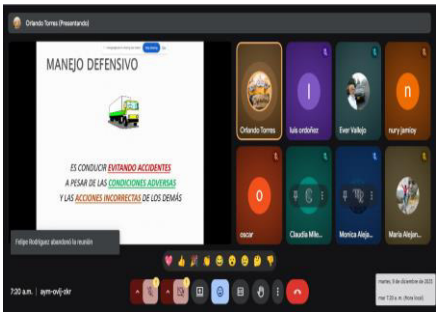
05/12/2025 Inducciones al personal que ingresa nuevo al proyecto sobre arqueología preventiva, legislación, patrimonio arqueológico y que hacer en caso de encontrar matetrial cultural durante las excavaciones en la obra



05/12/2025 Recorrido en el frente de obra junto a área técnica, con el fin de continuar realizando seguimiento a la intervención del camino sachamates



09/12/2025 Actualización carteleras Puntos Satélites de información, avance de obra



09/12/2025 Capacitacion SST: Conducción segura



10/12/2025 Capacitación del área Ambiental en modalidad presencialcon tema central: Proteccion y manejo de fuentes hídricas

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 233								
FECHA INICIAL	1	1	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	7	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Inspección de extintores en frentes de obra.



Inspección de extintor en vehículo de transporte de explosivos.



Se realizó toma de prueba de alcoholemia al personal operativo, verificando cumplimiento de condiciones aptas para la labor.



Se efectuó supervisión al proceso de taqueo de combustible, verificando condiciones seguras y control del riesgo.



Se realizó verificación inicial de la señalización para la actividad de voladura, constatando delimitación y avisos preventivos en el área.



Se efectuó verificación del proceso de voladura, evidenciándose avance de actividades y pendiente la instalación completa del sistema previo a la ejecución.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 232								
FECHA INICIAL	1	1	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	7	1	2	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



11 de diciembre de 2025: Entrega de residuos solidos a EMAS Putumayo para su disposición final.



11 de diciembre de 2025: Dispersión de semilla e instalación de geomembrana en el K11+600.



15 de diciembre de 2025: Mantenimiento de baños portátiles ubicados en los frentes de obra.



15 de diciembre de 2025: Humectación de la vía.



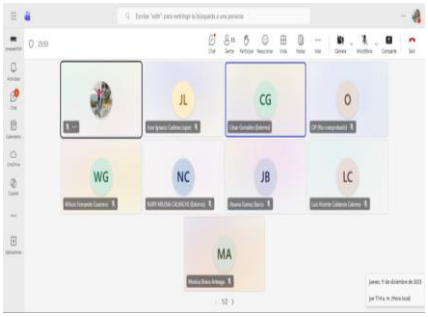
15 de diciembre de 2025: Limpieza y retiro de material sedimentado en estructura de drenaje del K9+580.



16 de diciembre de 2025: Recolección de residuos sólidos generados en la obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 233								
FECHA INICIAL	1	1	1	2	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	7	1	2	2	0	2	5

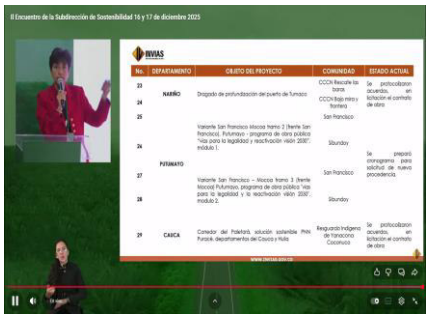
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



11/12/2025 Comité operativo de interventoría N° 035 contrato No.977 de 2021



16/12/2025 II Encuento de la Subdirección de Sostenibilidad- Socialización de Procesos de gestión socio-ambiental



16/12/2025 II Encuento de la Subdirección de Sostenibilidad-Socialización de Procesos de gestión socio-ambiental



17/12/2025 Mesa de Diálogo Participativa-CGR



17/12/2025 Mesa de Diálogo Participativa-CGR

7.4 COPIA DE BITÁCORA CONTRATO 964 DE 2021

DICIEMBRE 01 DE 2025

VIA NOCOA - San Francisco Tramolin

* Instalación de defensas metálicas en el sector PR97+000
* Alcantarilla en el PR97+929 se termina fundación e instalación de aletas de estribos de columna de apoyo de viga en la ampliación de la losa, se realiza fundación - (2) Oficial, (4) ayudantes.
* Muro en gaviones PR96+800, se arman 2 mallas del módulo 8. (2) Oficiales (4) ayudantes.

* Ruta 1003 trampolin: motoniveladora MN 37 (trituradora) y rodillo compactador VC 72 (operativo).
* Maquinaria operativa: VD 0.20, RD CAT 327, VD 278.
* Estado del tiempo: seco durante toda la jornada.
* KM 5+180 a KM 5+231 M.D. muro de gaviones frente campamento, no se realizan actividad
* Muro 2 KM 0+050 a KM 0+084 M.D, modulo 1, labores de colocación material granular para lleno estructural capas de 0.20 compactadas al 95%. -capas #15 modulos 2-3 capas 4. compactadas 0.20 compactados.
* Muro 3 KM 0+050,29 a KM 0+089,78 M.D, modulo 1, labores de colocación concreto 280 Kg/cm2 humigonado primera elevación cuerpo de muro 9,15 x 0,96 x 2,40. Volumen colocado 10.10m3, modulo 3 se llevan a cabo labores de Figuración y amarrado acero de refuerzo barrera (New Jersey).
* Muro 7 KM 4+28,50 a KM 4+60,01 M.D, Caisson #3 - Ø2,50m = 14,90, Caisson #4 - Ø2,50 = 12,70m, Caisson #5 = Ø1,50 = 7,0m, Caisson #6 Ø1,50m = 11,70m. NOTA: el dia de hoy se retoman nuevamente labores de excavación para la construcción de caisson.
* Muro 8 KM 5+35 a KM 5+67 M.D, labores de excavaciones para caisson de diámetro 1,50m, Caisson #1 - 9,30m, Caisson #2 - 8,70m, Caisson #5 - 16,0 m pendiente por voladura Caisson #6 - 15,0, Caisson #8 - 11,50 Caisson #10 - 11,30m pendiente por volabes.
* talud 9 KM 4+95 a KM 5+80 M.I, terreno natural, labores de perforación anclaje activo longitud 30m - lnea B #35, lnea E #1 colocación tuma letra metalica para construcción anclas en sitio lineas C #23-29-21-17-15.
* talud 9A KM 4+95 a KM 5+35 M.I terraza 4. labores de perforación anclaje activo longitud 30m lnea B #12 - terraza 3 lnea D #26 continúan labores de explotación en terrazas 3 y 4 (banco).
* talud 9 KM 4+60 a KM 5+60 M.D. Frente de obra sin actividad.
* talud 13 KM 3+90 a KM 6+80 M.I, terraza #2 labores de hyecación, lechada de concreto, perno longitud 9,0 m, lnea A #3-4-5-6 lnea B #1-2-5-6-7, terraza 2 lnea A #1-2-3 lnea B #1-2 lnea C #1-2, labores de tensionamiento anclajes activos 25m, lnea B #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11
* MR43 M.D, KM 0+092 al KM 0+850 labores de colocación concreto MR43 berma del KM 0+182 al KM 0+222 M.D, se realizan labores de impermeabilización base del KM 0+042 al KM 0+570 M.I.

* Explanación parcial terraza 4 PAVT 960 a PAVT 525 en talud 9A, Cargue y transporte a botadero autorizados, actividades ejecutadas en jornadas diurna y nocturna.
* Cerco estructura de sub base granular Carril y berma izquierda del tramo comprendido entre PK1092 a PK1570, actividad ejecutada el pasado fin de semana.
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación formaleta de berma derecha PK1210 a PK1265.
* Chequeo niveles para formaleta berma derecha. PK1210 a PK1265.
* Nivelación para Chequeo estructura de sub base granular Carril y berma izquierda, PK1092. a PK1570, se encontraron errores los cuales fueron subsanados por el contratista.
Tiempo seco de 7.00 AM a 5.00 PM.

DICIEMBRE 02 DE 2025.

Vía Mocoa - San Francisco trampolín:

* Muro en gaviones PR103+650, limpieza de piso para instalación canasta de dentellón. (2) oficiales, (2) ayudantes.
* Muro en gavión PR96+800, se armaron 5 mallas de mismo 8. (2) oficiales. (4) ayudantes
* Ruta 1003 trampolín, conformación y compactación, motoniveladora MN 28. y compactador CV814, tramo intervenido PR77+000 a PR74+200, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* Retiro de árbol caído en la vía en el PR97
* Maquinaria operativa: CA62, RO CAT 329, VO 278, VO 305.
* Estado del tiempo: seco durante todo el jornada.
* PAVT 918 a PAVT 831 M.D, muro de cerca puente empocora, no se realizo actividad.
* Muro 2 PAVT 855 a PAVT 864 M.D, mismo 1, labores de colocación material granular para lleno estructural capas de 0,20 NOTA: Frente se encuentra lleno.
* Muro 3 PAVT 956,29 a PAVT 989,73 M.D, mismo 3, labores de colocación formaleta metálica para la segunda elevación de gaviones cuerpo muro a nivel de baranda (New Jersey) mismo 2 colocación y figuración acero de refuerzo 20 segunda elevación de gaviones 2 filas de anclajes activos empotrados en gaviones.

* Muro 7 Fnt+425,50 a Fnt+460,00 M.D, Caisson #3 - Ø2,50m = 15,0 labores de voladura, Caisson #4 - Ø2,50 = 13,0m se llevan a Cabo voladuras, Caisson #5 Ø1,50 = 7,0m, Caisson #6 Ø1,50m = 11,70 m.
* Muro 8 Fnt+535 a Fnt+587 M.D, labores de excavaciones para Caisson de diámetro 1,50m, Caisson #1 - 9,80 m, Caisson #2 - 8,70 m, Caisson #3 - 1,50m Caisson #5 - 16,30m, Pendiente por voladura, Caisson #6 - 15,10, Caisson #7 - 13,40m, Caisson #8 - 11,20, Caisson #9 - 10,20m, Caisson #10 - 11,30m pendiente por voladura.
* Talud 9 Fnt+445 a Fnt+580 N.I, Retiro retiro, labores de perforación anclajes activos longitud 30m - Inca B #55 repercusión, Inca E #1 repercusión.
* Talud 9A Fnt+445 a Fnt+535 N.I, Terraza 4 labores de perforación anclaje activo longitud 30m Inca A #17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 26 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32
NOTA: el anclaje 32 no cumple longitud de diseño queda de 29,50 m, anclajes #29 queda de 29m, anclaje #28 quedase 29m.
* Talud 9 Fnt+460 a Fnt+560 M.D, Frente de obra en actividad.
* Talud 13 Fnt+590 a Fnt+690 M.I, Terraza #2 labores de explotación Inca E.
* MR43 M.D Fz+092 al Fz+050 labores de colocación y nivelación de Formaleta para la construcción de losas macizadas M.I; M.D se llevan a cabo labores de colocación acero de refuerzo para beam MR43.
* Explotación parcial terraza 4 Fnt+460 a Fnt+525 en talud 9A, Cargue y transporte a botaderos, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Explotación parcial y perfilado de talud en terraza 2 talud 13 Fnt+606 a Fnt+621, Relleno hasta acceso de materiales sobre vía de acceso a Sector 3 Fnt+670.
* Localización de puntos y marcación de niveles para nivelación formaleta de beam derecha Fz+265 a Fz+370.
* Localización de puntos y marcación de niveles para nivelación formaleta de canal izquierdo Fz+092 a Fz+200.
* Chaveo niveles para formaleta beam derecha Fz+265 a Fz+370.
Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 03 DE 2025

Vía Mocoa - San Francisco trampolín.

* Muro en gavión Proyecto, se arman 5 mallas del muro 8. Se realiza instalación de tuma leta y revestimiento lateral de muro (2) oficiales, (9) ayudantes.
* Ruta 1003 trampolín, conformación y compactación, mobiliario vía MN 38 y compactador CV 814. Frente intervenido Proyectado a Proyecto: (2) operadores, (1) auxiliar, (2) señaleros de tráfico.
* Alcantarilla en el Pr 9+920, Pase excavado en viga de apoyo en empalme de losa. Orden y aseo para iniciar con las vigas de apoyo. (2) oficial, (9) ayudantes.
* Maquinaria operativa: CA 62, RO CAT 327.
* Maquinaria y/o equipo varado, VM 5, VM 20, MN 37.
* Estado del tiempo: Seco durante toda la jornada.
* Fant 518 a Fant 534 M.D, muro de cierre frente Campechana, no se realizan actividades.
* Muro 2 Fant 855 a Fant 894 M.D, mismo 1, no se realizan actividades.
* Muro 3 Fant 9+50,29 a Fant 9+99,78 M.D, mismo 3, labores de colocación formaleta metálica para segundo curso de ventana-nivel de barrera: (New Jersey).
* Muro 7 Fant 428,50 a Fant 469,04 M.D Cajón #3 - Ø 2,50m = 15,0 labores de limpieza volqueta, Cajón #4 - Ø 2,50 = 13,0m labores de limpieza volqueta, Cajón #5 Ø 1,50 = 7,0m, Cajón #6 Ø 1,50m = 11,70m.
* Muro 8 Fant 535 a Fant 587 M.D, labores de excavación para cajón de diámetro 1,50m, Cajón #1 - 9,80m, Cajón #2 - 8,70m. Cajón #3 - 1,50m, Cajón #5 - 16,30m, pendiente por volqueta. Cajón #6 - 16,10 - Cajón #7 - 13,90m, Cajón #8 - 11,50, Cajón #9 - 10,20m, Cajón #10 - 11,30m pendiente por volqueta.
* Vial a Fant 495 a Fant 580 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m - línea E #46.
* Vial 9A Fant 445 a Fant 535 M.I, terraza 4: labores de perforación anclajes activos longitud 30m - línea B #20 longitud no cumple - queda de 27m. terraza 3 línea E #18-19 se instalación de torón, línea E labores de perforación aéreo horizontal longitud 25m, los cables no se llegan.

por encontrar error en secuencias de perforación rumbo para evacuación de posibles aguas.

* Talud 9 Knt 460 a Knt 560 M.D frente de obra sin actividad.
* talud 13 Knt 500 a Knt 600 M.I, terraza #2 se continúan labores de explotación lineas E.
* MR 43 M.D Kst 092 al Kst 850 labores de colocación concreto MR 43 banca lado derecho del Kst 210 a Kst 259, presentando temperaturas altas en el momento de la colocación por demora instalación en obra se registraron temperaturas de 29,6 grados en la colocación por lo tanto el tramo queda en observación, se colocó concreto MR 43 MI placas 1020 modeladas del Kst 092 al Kst 128.
* Explotación parcial terraza 4 Knt 460 al Knt 525 en talud 9A, cargue y transporte a 200 mts graduales, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Explotación parcial y peinado de talud en terraza 2 talud 13 Knt 621 a Knt 652, repaleo hasta el acopio de materiales sobre vía de acceso a sector 3 Knt 670.
* Alineamiento Formaleta para secado 2 de vestigo módulo 2 y sección Fnal de vestigo módulo 3 en nivel 3 M3 Knt 956,29 a Knt 989,78 M.O
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación de tercera carril nivelado, de avance Kst 260.
* Chequeo niveles para formaleta carril nivelado. Kst 100 a Kst 220
* Chequeo niveles para formaleta carril nivelado Kst 100 a Kst 220.
* Chequeo ángulo de inclinación para perforación e instalación de anclajes activos en terraza 3 talud 9A Knt 500.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 04 DE 2025

Vía Mocoa- San Francisco trampolín:

* Muro en gavión progresiva, se armar 3 mallas del módulo 8 y se termina su construcción. Se realiza instalación de formaleta y revestimiento lateral del muro. (2) oficios, (4) ayudantes.
* Ruta Nueva trampolín, conformación y compactación, motoniveladora MN 33 y compactador CVB 41, tramo intervenido PR 7+000 a PR 8+000, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.

* Alcantarilla en el PR 97+920, se cumplen ordenanzas (plataforma), tratamiento y armado de aceros para vaciado de losa (2) unidad, (2) andamios.
* Maquinaria operativa: CAT 62, RD CAT 327.
* Maquinaria y/o equipo utilizado, VOL 5, VOL 20, MN 37.
* Estado del tiempo: Seco durante toda la jornada.
* FALTAS a FALTAS M.D, muro de cierre puente compuerta, se realizan labores de señalización preventiva - zona de obra mixto 1
* Muro 2 FALTA 055 a FALTA 084 M.D, mixto 4, no se realizan actividades.
* Muro 3 FALTA 956,29 a FALTA 989,78 M.D, mixto 3 labores de colocación formaleta metálica para segundo cuerpo de vertedero nivel de bermas C New Jersey.
* Muro 7 FALTA 428,50 a FALTA 460,01 M.D, Caisson #3 - Ø2,50m = 16,10 anillado, Caisson #4 - Ø 2,50 = 14,10m anillado, Caisson #5 - Ø 1,50 = 7,10m, Caisson #6 Ø 1,50m = 11,70m.
* Muro 8 FALTA 535 a FALTA 587 M.D, labores de excavaciones para Caisson de diámetro 1,50m, Caisson #1 - 9,80m, Caisson #2 - 8,70m, Caisson #3 - 1,50m, Caisson #5 - 16,30m pendiente por volquetes, Caisson #6 - 16,10 Caisson #7 - 13,90m, Caisson #8 - 11,50, Caisson #9 - 10,20m. Caisson #10 - 11,30m pendiente por volquetes.
* Talud 9 FALTA 445 a FALTA 580 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m - línea C #54.
* Talud 9A FALTA 445 a FALTA 535 M.I terraza 4 labores de perforación anclajes activo longitud 30m, línea C #1-2-3-4 se instala. tubo, terraza 3 perforación línea E #20-21-22.
* Talud 9 FALTA 460 a FALTA 500 M.D, frente de obra sin actividad.
* Talud 13 FALTA 580 a FALTA 680 M.I, talud de antiguas terraza 1. labores de inyección lechada cemento para pasivos de longitud 9m, línea B #1-2 terraza 2 línea A #1-3, C #2-3 labores de tensionamiento anclajes longitud 30m - terraza 2 línea A #9 a este se le realizo prueba de carga 53,2 TON = 380 kgrs - elongación obtenida 0,15 cm, línea B #3-12-13-14, línea C #3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15.
* MR43 M.D FB+092 al FB+850 labores de colocación formaleta metálica para construcción placas losas modulares M.I, labores

de colocación concreto MR43 berma N.D Fgt259 al Fgt900 Volumen colocado 54m3.

* Explanación para la viga 9 KM+460 a KM+525 en talud SA, cortes y terraplen a 200 MT Gravables, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Inicio explanación para la viga 3 talud 13 KM+606 a KM+652, replanteo hasta acopio de materiales sobre vía de acceso a sector 3 KM+670.
* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos fila D. (17 a 21) y fila E (1 a 22).
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación de Formaleta Carril Izquierdo, abscisa de avance Fgt290.
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación Formaleta de berma derecha Fgt330 a Fgt420.
* Chequeo de niveles para formaleta Carril Izquierdo Fgt220 a Fgt290.
* Chequeo niveles para formaleta berma derecha, abscisa de avance Fgt420

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 05 DE 2025

Vía MOCOA-San Francisco transporta:

* Se presenta cerramiento en sector la viga PR121, en coordinación con cooperativa Indi Wawa y con retro cargador gc 327 se realiza retiro de cerramiento.
* Instalación de apoyo concreto en PR116+800.
* Muro en gavión PR96+800, se arman 2 mallas del módulo 9 para completar altura restante de muro (2) anclajes, (4) anclajantes.
* Alcantarilla en el PR97+920 se termina armado de acero, se instala formaleta y se hace viga de apoyo para ampliación de losa. (2) Anclaje, (2) anclajantes.
* Maquinaria disponible, CV 891.
* Maquinaria operativa: MN 37, RO CAT 327, VI020, VD305, VL196.
* Maquinaria y/o equipo varado, CA62, VI015.
* Estado del tiempo: en la mañana tempo seco, en la tarde lluvias.
* KM+548 a KM+534 M.D, muro de cara recta tiempo conc, no se realizan actividades.
* Muro 2 KM+855 a KM+884 M.D, módulo 1, no se realizan actividades.
* Muro 3 KM+959,29 a KM+989,78 M.D, módulo 3, labores de colocación concreto 280 Kg/cm2 espesor colocación de 0,30 a nivel de berma (new jersey) longitud 12,15 x 2,90 x 0,96.

* MUNO 7 FNT 4128,50 a FNT 460,01 M.D, caisson #3 - Ø 2,50 m = 16,70, caisson #4 - Ø 2,50 = 14,80 m - caisson #5 Ø 1,50 = 7,10 m - caisson #6 Ø 1,50 = 11,70 m.
* MUNO 8 FNT 535 a FNT 587 M.D se realizan labores de excavacion para caisson de diametro 1,50 m, caisson #1 = 9,80 m - caisson #2 - 8,70 m, caisson #3 - 1,50 m., caisson #5 - 14,30 m pendiente volcadura caisson #6 - 16. 10, caisson #7 - 13,90 m, caisson #8 - 11,50, caisson #9 - 10,20 m, caisson #10 - 11,30 m pendiente pu volcadura.
* Talud a FNT 495 a FNT 580 M.I, terreno natural, labores de perforacion con 10 agitadores longitud 30 m - linea B #5 1.
* talud 9A FNT 495 a FNT 535 M.I terraza 4. labores de perforacion con 10 agitadores longitud 30 m, linea C #5 se realiza turno, terraza 3 - Perforacion linea E #23-24.
* talud a FNT 460 a FNT 500 M.D, Frente de obra sin actividad.
* Talud 13 FNT 540 a FNT 680 M.I, terraza 2 labores de exploracion suite terraza para linea E.
* MR 43 M-I, Fst 092 a Fst 850 labores de colocacion concreto MR 43 placas lozas moldeadas del Fst 130 a Fst 223 = volumen colocado 92,103
* Excavacion parcial terraza 4 FNT 460 a FNT 525 en talud 9A, cajon y transporte a botadero autorizado, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Localizacion de puntos para perforacion e instalacion de bermas antiderrumbe en talud adjunto a galeria M.I, FNT 490 a FNT 460 Filas A: (1-9), BC 1-5) y C (1-5)
* Localizacion de puntos y marcacion de niveles para instalacion de Tunnel-ek corrugado, abscisa de avance Fst 350.
* Localizacion de puntos y marcacion de niveles para instalacion primaleta de berma derecha Fst 920 a Fst 520
* Perforacion para demolicion rocas en via industrial de paso para puente 44 FNT 460 M.I
* Chequeo niveles para finaleta berma derecha, abscisa de avance Fst 520.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 06 DE 2025

* Via Mocoa - San Francisco temporal;
* Realizando actividad de instalacion de base para espejo circular.

Se presenta incidente con peatones de pierda de vehículo en tránsito en vía/ ocasiona que se rompa. se procede a informar y solucionar.

* Muro y cortina PR96+800, instalación de formaleta para revestimiento (2) oficiales, (9) ayudantes.
* Alcantarilla en el PR97+920, Fabricación y armado de estribos para vigas. (2) oficial (2) ayudantes
* Maquinaria disponible CV811.
* Maquinaria operativa: MN37, RO CAT 329, VI020, VI196.
* Maquinaria y/o equipo VE600, CA62, VI015, MN88.

Estado del tiempo: en la mañana tiempo seco en la tarde fuertes lluvias.

* Pavimento MR, se realiza vaciado de losas en carril izquierdo, se realiza la toma de temperatura en cada una de las mixer y la prueba de asentamiento. cumpliendo con los rangos de aceptado al manual de diseño del pavimento
* En el sector 3 se realiza la estabilización de los taludes 9 y 13 mediante anclajes activos L=30m, continua la excavación en talud 9 terraza 4: Tiempo seco durante la jornada laboral.

DICIEMBRE 07 DE 2025

Vía Mocoa- San Francisco trampolín:

* En completa normalidad, sin novedad en ambos sentidos de la vía.
* Maquinaria disponible, CA 62, RO CAT 327.
* Estado del tiempo: seco durante la jornada

DICIEMBRE 08 DE 2025

Vía Mocoa- San Francisco trampolín:

* El día transcurre en completa normalidad, sin novedad en ambos carriles
* Equipos disponibles CA 62, RC 327.
* Estado del tiempo: tiempo seco

DICIEMBRE 09 DE 2025

Vía Mocoa- San Francisco trampolín:

* Muro en cortina PR96+800, se realiza la formación de formaleta para el modulo 6 y se instala concreto para revestimiento.
* Alcantarilla PR97+920, se realiza la colocación de acero y cerchos en formaleta para vigas transversales de la losa, terminado

Se realiza la fijación de flejes o anclas para estas vigas.

* No se realiza cortinamiento de calzada porque se encuentra varada la motoniveladora MN38, disponible cargador CA62, volqueta V1020, V015 se encuentra varada y el retro cargador CG27 ubicada en muro galión.
* Estado del tiempo: tiempo seco.
* Muro 7, caisson 3 se realiza el chequeo de nivel de fondo el cual cumple con la cota establecida, se hace armado de acero para castillo del caisson.
* Muro 2 se trabaja con la instalación de relleno estructural
* Muro 8 instalación de formaleta para sección 3 del muro 2 de vástago.
* Muro 7 finde semana pasado se realizo el vaciado de concreto para el caisson #2.
* Muro 8 continúa excavación en los caisson del #5 al #10, se realiza voladura programada.
* Talud 9 continua con la exploración de terraza 4. y estabilización de terrazas 3 y 4. con anclajes activos.
* En vano del talud 9 aguas a calzada se realiza la instalación de barras autoperforantes L=12m, fila A4, fila B5 y fila C5. posteriormente por inyección de lechadas.
* talud 13, Fin de semana anterior se inicio la exploración de la terraza 3, se ejecuta la instalación de anclajes activos de la fila E. con 2 equipos de perforación
* En pavimento MR se realiza toma de densidades en la subbase granular para berma entre el Fgt 540 al Fgt 850 M.D.
* Se realiza la instalación de concreto MR para berma carril derecho Fgt 393 al Fgt 537
* Mixer #1 asentamiento de llegada 2-1/4" y descargue 4 pulgadas temperatura 28° Observación: se le adiciona 1.000 mL de aditivo Sikaplast en 9L de agua
* Mixer #2 asentamiento de llegada 2" y descargue 4" temperatura 30° conforme observación: se le adiciona 1250 ML de Sikaplast en 7L de agua.
* Se realiza imprimación en berma carretera entre Fgt 540 a Fgt 850

* Mixer #3 asentamiento de llega 2 1/4" y descarga 4" temperatura 30°C Observación: Se le adicionan 1050 ML de aditivo Sikaplast en 10 L de agua.
* Explanación parcial y perfilado de talud en terraza 4 Km+980 a Km+520 en talud 9A, cargue y transporte a botaderos autorizados; con dos volquetes ejecutados en jornada diurna y nocturna, los volumenes de explanación corresponden al turno cesante pasado y durante la jornada.
* Inicio explanación para estabilizar talud de contingencia adjunto al talud 13, Km+670.
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación de Formaleta carril izquierdo, Pk+460.
* Cero subbase granular y base granular izquierdo entre Pk+570 a Pk+800.
* Chequeo nivel de excavación para cajuela #3 localizada en muro 7 Km+429.56 a Km+460.04 M.D, nivel de excavación acorde de diseño.
* Chequeo niveles de formaleta carril izquierdo, Pk+460.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 10 DE 2025.

Vía Mocoa - San Francisco Campamento.

* Muro gavión Pk+800 instalación de Formaleta para lavadero o cuneta Medias, lleno de estructura, desencofrado del muro lateral.
* Oficios 2, auxiliar 5.
* Alcantarilla Pk+920, excavación de estribo, anclaje de acero para viga transversal, oficios (2), auxiliares (3).
* Equipos disponibles: CV 844, retroexcavadora GC 327, volqueta VO 29, volqueta doble troque VO 305; vereda motoniveladora MN 38 desde la 7:00 AM.. Cantidades viales (2).
* El tiempo: seco antes la mañana y lluvioso.
* Pavimento MR, toma de densidades y densidad en la subbase granular para loza en M.I entre Pk+570 a Pk+850.
* Muro 7 continua el anclaje de castillo de cajuela #3 y en el cajuela #4 continua excavación manual
* Muro 2 toma de densidades talleres estructural
* Muro 3 continua instalando formaleta para sección 3 muro 2

en vestido.

* Talud 9 se realiza la (demolición) perforación con martillo neumático para demolición de roca, continua en estabilización con anclajes activos en terraza 4, Talud 9, en terreno natural sobre talud 9B se trabaja en una estabilización con perforadora colgante.
* Exploración para corte y perfilado de talud en terraza 4 Km 1+480 a Km 1+526 en talud 9A, cargue y transporte a botadero autovolquetes, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna, también se efectuó perforaciones para demolición de rocas.
* Continuación explanación para estabilizar talud de cuneta sobre adyacente a talud 13, Km 1+610.
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación de formaleta berma derecha, K3+520 a K3+620.
* Cortes sub base granular canal y berma izquierda entre K3+800 a K3+850.
* Nivelación para chequeo subbase granular canal y berma izquierda K3+510 a K3+855, se hacen verbalmente al contratista que con esta perdiente la construcción de filtros longitudinales entre K3+800 a K3+850 MI
* Chequeo niveles de formaleta para canal izquierdo, K+ 3+530.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 11 DE 2025.

* Viga Maciza en Fraguado - trampolín.
* Concreto para guardaruedas muro gavión Pr 0+000
* Armado de acero para viga transversal tipo.
* Concreto para viga transversal tipo
* Confirmación de Vía Pr 0+400 al Pr 0+800
* Maquinaria operativa: MN 38, CV 841, GC 327.
* Equipo disponible: CA 62, V+96 apoyo.
* Estado del tiempo: Soleado en la mañana y por la tarde lluvias ligeras
* Km 0+513 a Km 0+534 M.D muro de cierre puente campero. - no se realizan actividades
* Muro 2 Km 0+055 a Km 0+084 M.D, colocación material granular (sub base) para lleno estructural en módulos N°1-2-3 capas de 0,30 cm sueltas compactas 0,20 cm para densidad del 95% capas N°: 10-11-12.
* Muro 3 Km 0+059,29 a Km 0+089,78 M.D, módulo 2, colocación, alineación

plomos formaleta para segundo cuerpo de viaducto nivel New Jersey

* MURO 7 Knt 428,50 a Knt 460,05 M.D: Caisson #3 - Ø 2,50m = 16,80, colocación acero de refuerzo para cuerpo de caisson (cancelada) y Caisson #4 - Ø 2,50 = 15,0 m - Caisson #5 - Ø 1,50 = 7,0m / Caisson #6 Ø 1,50m = 11,70m.
* MURO 8 Knt 535 a Knt 587 M.D, excavaciones para caisson de diámetro 1,50m - Caisson #1 - 9,80m - Caisson #2 - 8,70m - Caisson #3 - 1,50m - Caisson #5 - 17,90m, excavación - Caisson #6 - 17,0m - Caisson #7 - 13,90m - Caisson #8 - 11,90 Caisson #9 - 10,20 m - Caisson #10 - 11,30m pendiente por valorar.
* talud a Knt 495 a Knt 580 M.I, terreno natural, perforación drenes activos longitud 30m - linea A #48 instalamiento anclajes activos linea A #18-19-20-21-22 - linea B #18-19-20-21-22 - linea C #19-20-22 linea D. #18-19 - linea E #18 perforación pernos pasivos longitud 9.0m líneas A #1-2-3 linea B #1-2-3-4-5 linea C #1-2-3-4.
* talud 9A Knt 495 a Knt 535 M.I terraza 3°. Perforación drenes horizontales entre lineas D-E longitud 25m 2und-Terraza 4 perforación anclajes activos longitud 30m linea B #15.
* talud 9 Knt 460 a Knt 560 M.D, Frente de obra sin actividad.
* talud 13 Knt 540 a Knt 680 M.I, terraza 2 perforación anclajes activos longitud 25m linea E #18-19 instalación tubos, colocación concreto 280 Kg/cm2 lanzado con Fibra longitud 15x3,50x0,10 talud de contingencia terraza 1.
* MP 43 M.I Ft 092 al Ft 850 colocación concreto MP 43 muro en costado derecho Ft 523,90 al Ft 641 volumen colocado 98 m3, impermeabilización y colocación geotextil M.I Ft 540 a Ft 850.
* Demolición de rocas en terraza 4 Knt 460 a Knt 525 en talud 9A, para esta actividad se utilizó explosivos, cargue de materiales y transporte a botaderos autorizados, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Alineación de formaleta para vástago muro 2 sección final longitud 20,00 en muro 3 M.D Knt 950,29 a Knt 989,78 M.D.
* localización de puntos y marcación de niveles para instalación de formaleta barrera de retiro, Ft 620 a Ft 700.
* localización de puntos y marcación de niveles de formaleta cara vaciado Ft 600.
* Pago bajo de talud de contingencia aguas a talud 13 Knt 670 M.I.
* Chequeo niveles de formaleta para barrera derecha Ft 640.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 12 DE 2025

Vía Mocoa- San Francisco

No se generan actividades de obra, en razón de las actividades laborales del personal del contratista.

DICIEMBRE 13 DE 2025.

Vía Mocoa San Francisco trampolín:

* Ruta 1003, en completa normalidad, tránsito vehicular en ambos sentidos, sin novedad.
* En el PR91+800, se continúa confirmado vía, desescombrado de grandes rocas.
* Alcantarilla en el PR91+920, acero de refuerzo, colocación de formaleta y colocación de concreto viga transversal.
* Oficiales (4), ayudantes (6)
* Maquinaria operativa: MN 38, CV841, GC327, VD20, VD15, VL96 de apoyo
* Equipos disponibles: CA62
* K91+513 a K91+534 M.D, muro de cierre frente campesino se realizan actividades
* Muro 2 K91+855 a K91+864 M.D, colocación material granular (sobrante) para lleno estructural en módulos N-1-2-3 capas de 0,30 cm, sueltas, compactas 0,20 cm para densidad del 95%. Capas 13-14-15.
* Muro 3 K91+956,29 a K91+989,78 M.D, módulo 2, colocación, alineación, plomos formaleta para tercer cuerpo de vástago nivel de New Jersey
* Muro 7 K91+428,56 a K91+460,04 M.D, Gaviones #3 - Ø2,50m = 16,80. Colocación acero de refuerzo Grapilla, segundo cuerpo de Gaviones (Cortafilo) Gaviones #4 - Ø2,50 = 16,0 limpieza y excavación m. Gaviones #5 - Ø1,50 = 7,0m, Gaviones #6 Ø1,50m = 11,70m.
* Muro 8 K91+535 a K91+587 M.D, excavaciones para Gaviones de distinto 1,50m - Gaviones #1 - 9,18m - Gaviones #2 - 8,70 m - Gaviones #3 - 1,50m. Gaviones #5 - 18,0m, excavación - Gaviones #6 - 17,50m - Gaviones #7 - 14,0m - Gaviones #8 - 12,0 - Gaviones #9 - 10,20m - Gaviones #10 - 11,30 m pendiente por volcamos.
* Talud 1 K91+495 a K91+530 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes acanot longitud 3,0m - Ref A#42.
* Talud 9A K91+495 a K91+535 M.I, terraza 4 perforación anclajes

agnot, longitud 35m - línea A #49.
* Talud 9A Fant415 a Fant535 M.I, terraza 4 perforación anclajes agnot longitud 35m línea B #15 terraza 3 instalación de agua retuerzo concreto para la construcción de dique en sitio en líneas A-B-C.
* Talud 9 Fant460 a Fant500 M.D frente de obra sin actividad.
* Talud 13 Fant 510 a Fant6800 M.I terraza 2 perforación anclajes agnot longitud 25m línea E #19,20 se instala turon.
* MR43 M.I Fat092 a Fat850 colocación concreto MR43 placas lostas modulados (4,50 x 3,65 x 0,22) Fat447 al Fat591690 L= 99,5m volumen colocado 80,20 m3.
* Explanación manual terraza 4 Fant460 al Fant526 en talud 9A; cargue de materiales y transporte a 250mts aproximados.
* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes agnot. Fila B (22 a 32) en terraza 4 talud 9A.
* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes agnot. Fila A (19 a) y Fila BC (19 a 7) en talud de contrafuerte adjunto a talud 13 Fant670
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación de tuneles canal revestido, Fat700.
* Creación niveles de tuneles para canal revestido Fat850.
Tiempo seco de 7:00 AM a 10:00 AM.

DICIEMBRE 15 DE 2025.
* Vía Nacional - San Francisco taxi polimo
* Ruta 1003 transito vehicular sin novedad, en ambos sentidos.
* En el Prab 800, desescombro muro gavión, grada media, lleno de estructuras, conformación de vía y se coloca recebo.
* En el Prab800 al Prab7800 conformación de vía.
* En el Prab7800 colocación de formaletas para revestimiento de muro gavión, concreto para revestimiento de muro gavión.
* Oficiales (2), ayudantes (5)
* En el Prab 7920 desencofrado de vigas transversales lotas, colocación de laminas marcadoras pasadores, creación de pegs para colocación de laminas marcadoras y corte de acero y armare primera parilla para losa ampliación.
* Maquinaria operativa: MW33, CV841, GC327, VO15, VO20,

VP 305, VL 495 a PDVP

* Pantallas ademadas: CA 62.
* Retiro del hombro: 0,75 sin acero.
* PNT 518 a PNT 538 M.D, muro de cierre frente campamento, no se realizan actividades
* MURO 2 PNT 855 a PNT 884 M.D muro N°1, colocación material granular (sub base) para losa especial en accesos N= 1-2-3 espesor de 0,35m compactado - compactado 0,20 con peso densidad del 95%. capas N-13-14-15.
* MURO 3 PNT 959,29 a PNT 989,78 M.D, muro 2 colocación, concreto 280 kg/cm2 terraza excavación de vestigios nivel de rasante 0 día 13/12/25 (9,15 x 2,90 x 0,97) Volumen 10,33 m2.
* MURO 7 PNT 928,50 a PNT 960,00 M.D, colisión #3 Ø 2,50 = 16,90 se traslapa el anterior y excavación de acero constante colisión

NOTA: se realiza liberación por acero y nuevo topografía colisión #4- Ø 2,50 = 16,90 limpieza y excavación m- colisión #5 Ø 1,50 = 7,0m, colisión #6 Ø 1,50 m = 11,70 m.

* MURO 8 PNT 535 a PNT 587 M.D, excavación para colisión de diámetro 1,50m, colisión #1 = 9,60m - colisión #2 - 8,70 m, colisión #3- 11,50 m, colisión #5 - 12,0 m, excavación - colisión #6 - 17,50m, colisión #7- 14,0m - colisión #8 - 11,20 - colisión #9 - 10,20 m - colisión #10 - 11,30 m pendiente por voladura
* talud 9 PNT 495 a PNT 580 M-I, terreno natural, perforación anclajes activos longitud 30m linea A #61 y A #62, broca de tensionamiento terreno natural, anclajes 30 m linea A #14-15-16-17, linea B #14-15-17: linea C #15 16 17-18 linea D #15-16-17, inyección anclajes (lechada) terreno natural linea B# 74-75- 76-77-78 linea C #77.
* Talud 9A PNT 495 a PNT 535 M-I terraza 4 perforación anclajes activos longitud 30 m linea B #26-27 terraza 3 instalación de acero refuerzo Concreto lanzado para la construcción de drenaje en suelo en linea B #19-20-23-24 linea C #16-15-19-21 linea D #15 16 17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28
* talud 9 PNT 960 a PNT 560 M.D frente de obra sin actividad.
* talud 13 PNT 810 a PNT 600 M.I terraza 1 centro obra, labor de colocación malla electro soldada para colocación concreto lanzado protección de talud = mallas 11 und a la fecha de referencia Q3.
* MR43 M.I PK 3+092 al PK 3+850 colocación concreto MR43.

placas - losas modulada Fzt 896,90 al Fzt 695 Volumen colocado concreto MR43 placas losas modulada Fzt 896,90 al Fzt 695 Volumen colocado 79 M3. NOTA: El día domingo 14/12/2025 se realizó la instalación de concreto MR43 barra M.D Fzt 461 al Fzt 749 Volumen colocado 218 m3.

* Excavación para alcantarilla Fnt 460 a Fnt 526 en talud 9A, demolición en rocas, cargue de materiales y transporte a botaderos, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna. Las cantidades corresponden al pedido En de semana y durante la jornada.
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación de tuberías Canal izquierdo, Fzt 800.
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación de tuberías barra derecha Fzt 700 a Fzt 850.
* Cheque niveles de tuberías para canal izquierdo Fzt 780.
* Cheque niveles de tuberías para barra derecha Fzt 850.
* Nivelación para cheque cota de reflejo, 20 castillo cajón 3 localizado en muro 7 Fnt 428,50 a Fnt 460,01 M.D, nivel cumple diseño.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 16 DE 2025

* Vía Mocoa - San Francisco templón.
* En completa normalidad, sin novedad en cantón Sotalor.
* En el Prg 7+920 al Prg 8+250 Conformación de vía.
* En el Prg 8+800, Colocación de tuberías en muro gaviones sobre nivel final.
* Corte y cargue de accesos para salida vecas y colocación de tuberías y sobreros.
* Oficiales (9), ayudantes (10)
* Maquinaria operativa: MN 38, CV 841, GC 327, VO 15, VO 20, VL 495 aprox.
* Equipos disponibles: CAT 2
* Estado del tiempo: Soleado en el día.
* Fnt 518 a Fnt 531 M.D, muro de gaviones pendiente cumplido, no se realizan actividades
* Muro 2 Fnt 855 a Fnt 884 M.D, muro 1-2-3 se termina llenado estructural para muro con material sobre base clasificada.
* Muro 3 Fnt 950,29 a Fnt 989,18 M.D muro 1-2-3 retiro de tuberías.

metálico mano terminado a nivel de lecheras (New Jersey)

* MURO 7 Km 4+280,56 a Km 4+400,00 M.D, Colisun #3-Ø2,50m = 16,80 se excavaran pendiente pr vaciado concreto cuerpo Colisun nivel de viga 63,20 m3, Colisun #4-Ø2,50 = 16,40 limpieza y excavación en Colisun #5-Ø1,50 = 1598 m, Colisun #6-Ø1,50m = 11,70m.
* MURO 6 Km 4+535 a Km 4+587 M.D, excavaciones para Colisun de diámetro 1,50m-Colisun #1-9,00 m, Colisun #2-9,0m-Colisun #3-1,70m-Colisun #5-10,90 m excavaciones, Colisun #6-17,50m-Colisun #7-15,00 m, Colisun #8-12,34-Colisun #9-10,95m-Colisun #10-11,60m pendiente por volumen.
* Talud 9 Km 4+495 a Km 4+580 M.I, terreno natural, trabajos de perforación anclajes activos longitud 30m-linea A#62 perforación
* Talud 9A Km 4+495 a Km 4+535 M.I terraza 4 perforación anclajes activos longitud 30m linea B#26 perforación 28-terraza 3 se continua instalación de acero refuerzo concreto lanzado, formaleta, metálica, para la construcción de cuneta en sitio en lineas B#14, 20-23-24 linea C#14-15-19-20 linea D#15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28
* Talud 9 Km 4+460 a Km 4+500 M.D frente de obra sin actividad.
* Talud 13 Km 5+040 a Km 4+680 M.I, terraza 2.
* MR43 M.I, Km 4+092 al Km 4+050, colocación concreto MR43 M.I placas 1225 modulados Km 4+095 al Km 4+195. L=100x3,65x0,22=80,30m3
* Excavación para terraza 4 Km 4+460 a Km 4+520 en talud 9A, demolición de rocas utilizando explosivos, cargue de materiales y transporte a botadero autorizado, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Localización de puntos y marcación de niveles para instalación de formaleta carril lanzado, Km 4+050.
* Replanteo eje y boca barriles abscisado cada 10 m de tramo comprendido entre Km 4+100 al Km 4+500.
* Levantamiento topográfico de áreas que tienen objeto tala de arboles entre Km 4+670 a Km 4+750 M.I (zona afectada por vía industrial para paso frente 4A)
* Chequeo niveles de formaleta para carril lanzado Km 4+050

Horario de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 17 DE 2025

VIA MOCA - San Francisco temporal.

* En completa normalidad, sin novedad en ambos sentidos.
* Traslado del MN 38, CV 841 del PR120 al PR125.
* Conformación de vía del PR124+000 al PR125+400.
* En el PR97+920 operador concreto, se hace limpieza del área, colocación de concreto guardamuro en mun costado.
* Uñas y aseo del área en el PR96+800
* Operario (1), auxiliares (8)
* Maquinaria operativa: MN 38, CV 841, GC 327, VO 15, VO 20, VL 495.
* Equipo disponible: CA 62.
* Estado del tiempo: Lluvias fuertes
* KM 5+180 a KM 5+340 M.D, mun de cierre punk empezaron, no se realizan actividades.
* MUN 2 KM 8+955 a KM 8+804 M.D, no se realiza actividades.
* MUN 3 KM 9+356,29 a KM 9+189,70 M.D, mismo ∆, 2,3, retiro de formaleta metálica mun terminado a nivel de barrera (New Jersey).
* MUN 7 KM 14+129,56 a KM 14+160,00 M.D, caisson #3 diametro 2,50m, labores de colocación concreto 280 kg/cm2 f'cmax. Volumen 63,20 m3. caisson #4 - Ø2,50 = 16,40 limpieza y excavación m- caisson #5 Ø1,50 = 15,98 m, caisson #6 Ø1,50m = 11,70 m.
* MUN 8 KM 5+535 a KM 5+887 M.D, excavaciones para caisson de diametro 1,50m, caisson #1 - 9,80 m - caisson #2 - 9,3m - caisson #3 - 1,70m. - caisson #5 - 18,90 m - excavación - caisson #6 - 17,50m - caisson #7 - 15,80 m, caisson #8 - 12 - 14, caisson #9 - 10,45 m - caisson #10 - 11,60m pendiente por volcar.
* Tablestacado KM 4+445 a KM 4+580 M.I terreno natural, no se realizan actividades.
* Tablestacado KM 4+445 a KM 4+535 M.I, terraza 4 perforación anclaje activo longitud 30m línea B #26 perforación 28 - terraza 3 - se continúa instalación de formaleta metálica para la construcción de anclaje en sitio en líneas B #14 - 20 - 23 - 24 línea C #16 - 15 - 14 - 21 línea D #15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28.
* Tablestacado KM 4+460 a KM 4+560 M.D Frente de obra sin actividad.
* Tablestacado KM 4+590 a KM 4+680 M.I, terraza 2 cabezas de inyección anclaje activo longitud 25m - línea E #4 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18.
* MR93 M.I KM 3+092 al KM 3+050 labores de colocación concreto MR93

M.I Fila 1 a 20 manualmente Est 795 al Est 849,90. 1 = 53,90 x 3,65 x 0,22 = Volumen 43 M3, Obtenido con el MP 43 M.D, hacia Lateral 99,90 x 1,80 x 0,22 = Volumen 39,26 M3.

* Excavación para la Fila 9, Fant 480 a Fant 520 en talud 9A, demoliendo roca ya fracturada excavada con martillo hidráulico, cargue de materiales y transporte a botaderos autorizados; actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Registrar talud de contingencia adjunto a talud 13, Fant 640 M.E.
* Replanteo eje y borde carriles abscisado cada 10m del tramo comprendido entre Est 500 a Est 650.
* Medición excavación de cajón localizado en mes 7 Fant 428.56 a Fant 460.01 M.D.
* Chequeo nivel de excavación cajón localizado en mes 7 Fant 428,56 a Fant 460,01 M.D, la cota cumple con diseño, pendiente verificación especialista en Geotecnia debido a presencia de roca en centro de excavación que no alcanza armado costado del cajón.
* Lluvias de 7:00 AM a 9:00 AM y tiempo seco de 9:00 AM a 5:00 PM.

66

DICIEMBRE 18 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín!
* En completa normalidad, sin novedad en ambos sentidos.
* Colocación de concreto 280 mpa para losa de ampliación y gaviones rellenos en el PR 37+920, presencia de gaviones muy grandes.
* En el PR 36+800 ampliación de vía a dos carriles, espesor de contención de vía.
* Oficiales (4), ayudantes (8)
* Maquinaria operativa: 2 QC 327, VC 15, VO 20, VL 415 apoyo.
* Equipos disponibles (1 de 1).
* Muro 8 M.D, avance en excavación manual para cimientos del #5 al #10.
* Talud 9A M.I Fila 29 9: Instalación de concreto lanzado en corte 2 entre Fila C y D de anclajes activos en continua perforación e instalación de anclajes Fila B #29 (perforadora eyeridigm). Se posicionaron dados en Fila A del #5 al #15 A 8, 29, 26, 27. Fila 2, 3: encontrado para avance en 8 ho, Fila B: 19, 20 - Fila C: 15, 16, 19, 21. Fila D 15 al 25
* Talud 9 T.N.E realizo el tensionamiento de anclajes de 90 ton en 20% de Fant 530 sobre talud 9B.

NOTA: Se solicita a contratista cambiar los pilotes existentes instalados en inicio de talud 9. M.I adjunto a calzada con referencia R32. por los contractuales referencia R30.

* Talud 13 Contingencia en terraza 1'. Se localizaron anclajes activos Fila A=4, Fila B=6, Fila C=7.
* Explanación parcial terraza 4 KM1460 a KM1526 en talud 9A, cargue de materiales y transporte a 200ME aproximados., actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Perfilado parcial de talud en terraza 4 (talud 9A) KM1466 a KM1495.
* Replanteo eje y borde carriles descapote cada 10m del tramo comprendido entre el K3+650 al K3+940.
* Localización puntos para perforación e instalación de anclajes activos en talud de contingencia adjunto a talud 13 quedando así Fila A, Fila B6 y Fila C7.
* Acompañamiento recorrido a INS Residente y Aux. Social C.R.P.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

DICIEMBRE 1A DE 2025

Vía Mocoa- San Francisco Tempolín.

* En la ruta N03, tránsito vehicular sin novedad en ambos sentidos.
* Km125+450 al Km127+000 conformación de vía
* Km97+920 descapote de cuerpo nuevo y lora, uno de estructura con Fresado.
* Km96+850 arreglo de defensa metálica.
* Oficiales (4), ayudantes (8).
* Máquinaria operativa: MN 38, CV844, CA62, CG327, VO15, VO20, VL495 apoyo
* Estado del tiempo: Ota soleado
* Explanación parcial terraza 4 KM1460 al KM1526 en talud 9A, cargue de materiales y transporte a 200ME aproximados, actividades ejecutadas en jornada diurna y nocturna.
* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos Fila C (A16) en terraza 4 de talud 9A KM1466 a KM1000.
* El Contratista inicia el traslado parcial de equipos hacia sitios de parqueo.

DICIEMBRE 20 DE 2025

* Perforación para anclajes activos terraza 4 talud 9.
* Perforación para anclajes activos talud aledaño a talud 13. Desalojo de sobrantes.
* Adecuación acceso hacia talud 13 N.
* Pavimento concreto rígido MR43. El Contratista adelanta actividades de limpieza y retiro de equipos y formaletas. Señalización temporal para direccionamiento de tráfico durante periodo de receso de fin de año. Están ejecutados carril derecho, carril izquierdo y berma derecha entre K3+092 - K3+848.
* Sobre vía existente San Francisco Mocoa se ubica la maquinaria disponible para atención de emergencias como sigue: CG327 en PR96; CAG2, UN38 y CV841 en PE128; Grúa 210396 en El Pepino. Interventoría dispone de listado de personal disponible por parte del Contratista para atención de cualquier eventualidad.

Tiempo Seco

DICIEMBRE 21 DE 2025

El Contratista inicia su periodo de receso de fin de año contemplado entre diciembre 21 de 2025 y enero 12 de 2026.