* Muro 7 Km1+428,50 a Km1+460,00 M.D, se llevan a cabo labores de excavación #1- 15,0 m excavación, caisson #2- 14,0 excavación diametro 1,50 m.
* Muro 8 Km1 535 a Km1 587 M.D, se llevan a cabo labores de contención diametro 1,50 excavación, caisson #1 = 1m, caisson #2-1m - caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5- 30 excavación, caisson #6- 3,50 m excavación - caisson #7- sin actividad, caisson #8- 2,80 m excavación, caisson #9- 3,40 m excavación, caisson #10- 1,50 m excavación
* Talud 1 Km1+600 a Km1+650 M.I, pendiente por colocación concreto para dados en sitio.
* Talud 3 Km1+770 a Km1+830 M.I, se llevan a cabo labores de construcción caisson diametro 1,50 excavación, caisson #1 = 1m, caisson #2-1m - caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5- 30 excavación, caisson #6- 3,50 m excavación, caisson #7- sin actividad - caisson #8- 2,80 m excavación, caisson #9- 3,40 m excavación, caisson #10- 1,50 m excavación
* Talud Km1+770 a Km1+870 M.I, se llevan a cabo labores de instalación concretos para construcción dados en sitio lineas C y D.
* Talud 4 Km1+870 a Km1+970 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 5 mixto parte A Km1+960 a Km2+010 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 7 Km1 245 a Km1+285 M.I, colocación concreto 210kg/cm2 bombeado placas para berma cuneta long 20x1,0x0,10 volumen solicitado 3m3.
* Talud 8A Km1 260 a Km1 360 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A Km1+445 a Km1 580 M.I, terraza 3, se llevan a cabo labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea B #4,5,6,7, se realizan tasks de inyección anclaje activos linea A #1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, linea B #1,2,3,4 terraza 3, linea E #13,14,15,16,17,18,19,20 terraza 2.
* Talud 9B Km1+445 a Km1+580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 linea B #53 linea D #62.
* Talud 9 Km1+445 a Km1 535 M.I, terreno natural se continúan labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea B #14.
* Km1+530 muro de cierre parte empotrada, se llevan a cabo labores de excavación caisson #1-6,20 m excavación, caisson #2-6,10 m excavación, caisson #3-15,20 m voladura excavación, caisson #6 instalación de acero refuerzo (Pg #3 cantidad- 33 longitud 12 m Pg #4 longitud 3,60 m cantidad 80) diametro 1,20 m.
* Continuación excavaciones para zarpa muro de contención Mb Km1+240,15

a FMT 281.22 M.D. Cargue y transporte de materiales a botaderos Guaduales

* Cargue de materiales provenientes de excavación parcial terraza 3 FMT 470 a FMT 510 acopiados en FMT 430, transporte a botaderos Guaduales
* Control de perimetros para excavación parcial terraza 1 en talud 13 FMT 630 a FMT 645 M.I.
* Replanteo puntos que delimitan zona de via entre FMT 780 a K2+050 M.I.
* Continuación nivelación para traslado costa arbol FMT 430 a FMT 580 tiempo seco de 7:00 am a 9:00 am, lluvias de 9:00 am a 10:00 am y tiempo seco de 10:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 06 DE 2025

Via Mocoa - San Francisco trampolin, equipo disponible, Cargador CA 62, equipo GC 327 RO llantas, labor de transporte de personal.

* PRA continua actividad construcción de muro en gaviones en el nivel 3, personal en esta actividad: (1) oficial, (1) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* En el PR 75+400 se realiza reparación de cuneta, por instrucciones del Ing. Vicente Calderon del Frente San Francisco de intervención se realizo el resane de cuneta y un realce de la misma en concreto ciclopeo.
* Conformación y compactación Ruta 1003 trampolin Km 72 a mayores con material de fresado en puntos criticos, equipos MN 37 y CV 72, (2) operadores, (2) ayudantes, (2) cuadrilleros de tráfico. Se trabaja con 2 volquetes.
* Fresado para bacheo en PR 91 Santiago - RIO NEGRO-
* En el PR 128 se encuentra disponible Cargador CA 62 (1) operador.
* El equipo RO 327 llantas GC 327 se encuentra disponible en el PR 91
* Auxiliar SST

Estado del tiempo: Lluvias durante el dia.

* Continuación excavaciones para zarpa muro de contención M6 FMT 240.15 a FMT 281.22 M.D, Cargue y transporte de materiales a botaderos Guaduales.
* Replanteo eje de calzada 7 en muro 8 para primera franja FMT 535,01 a FMT 587,22 M.D.
* Control excavaciones y replanteo de puntos que delimitan zarpa

Powered by CamScanner

de modulos 3 y 4 en muro M6 Knt 290,15 a Knt 291,22 M.D.
* Recorrido e inspección de obra con ingeniero residente de interventoría. Tiempo seco de 7:00 am a 10:00 am.

SEPTIEMBRE 07 DE 2025

Vía Mocoa - San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA62, equipo QC 327 RO llenteo, bus de transporte de personal, RO llenteo QC 327.

Estado del tiempo: Lluvias fuertes en la noche y madrugada.

SEPTIEMBRE 08 DE 2025

Vía Mocoa - San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, equipo QC 327 RO llenteo, bus de transporte de personal.

* PR81 Muro en gaviones se realiza la clasificación de piedra (2) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* En el PR7 Knt 400 se trabaja en el relleno de concreto ciclópeo, personal: (1) obrero, (1) ayudantes.
* Conformación y compactación Ruta 1003 trampolín Km 81 a mayores con material de trasiego en puntos críticos, equipos MN 37 y CV 72 (1) operadores, (2) ayudantes, (2) controladores de tráfico. Se trabaja con 2 volquetas.
* Remoción de derrumbe en el PR13
* El equipo RO 327 llenteo QC 327 llenteo QC 327 se encuentra disponible en el PR14.
* Auxiliar SST.
* Estado del tiempo: LLUVIAS durante el día.
* Muro 1 Knt 792,36 a Knt 835,03 M.D, el día domingo 07/09/25 se realizan actividades de colocación concreto 280 kg/cm2 bombeado primer cuerpo de vástago muro 9,15 x 2,90 x 0,55, el día de hoy se llevan a cabo labores de instalación formaleta para la construcción de segundo cuerpo vástago.
* Muro 2 Knt 855 a Knt 884 modulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 Knt 956,29 a Knt 999,78 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 4 Knt 999,64 a Knt 1049,95 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 Knt 290,15 a Knt 291,22 M.D, se realizan actividades de colocación concreto 210 kg/cm2 solado de limpieza para módulos 2 y 4.
* Muro 7 Knt 428,56 a Knt 460,01 M.D, se llevan a cabo labores de excava-

Powered by CamScanner

cion #A = 15,0 m voladura, caisson #2 - 14,0 voladura diametro 1,50 m.

* Muro 8 Fant 535 a Fant 587 M.D, se llevan a cabo labores de construccion caisson diametro 1,50 excavacion, caisson #A = 1m, caisson #2-1m-caisson #3 y #9 sin actividad, caisson #5-3,50 excavacion, caisson #6-4,0m excavacion, caisson #7-sin actividad-caisson #8-3,0 m excavacion, caisson #9-3,40m excavacion-caisson #10-1,50m excavacion
* talud 1 Fant 600 a Fant 680 M.I, Se llevan a cabo labores de colocacion concreto 280 kg/cm2 hormigonado dados en sitio.
* talud 3 Fant 770 a Fant 870 M.I, Se llevan a cabo labores de colocacion concreto 280 kg/cm2 lanzado con fibra longitud 62 x 1,70 x 0,10
* talud 4 Fant 870 a Fant 970 M.I, no se realizo actividad.
* talud 5 mixto parte 1 Fant 960 a Fant 010 M.I, no se realizo actividad.
* talud Fant 295 a Fant 285 M.I, colocacion concreto 210 kg/cm2 hormigonado placas para berma concreto long 20 x 1,0 x 0,10 volumen 5 hasta 3 m3.
* talud 8A Fant 260 a Fant 360 M.I, no se realizo actividad.
* talud 9A Fant 445 a Fant 580 M.I, terraza 3 se llevan a cabo labores de perforacion anclajes activos longitud 30 m linea B #8,9,10, se realizan labores de inyeccion anclajes activos linea B # 5,6,7,8,9,10.
* talud 9B Fant 445 a Fant 580 M.I, terreno natural perforacion anclajes activos longitud 30 linea B #52 linea D #60.
* talud 9 Fant 445 a Fant 535 M.I, terreno natural se llevan a cabo labores de tensionamiento anclajes activos longitud 30m linea A #1,2 linea B #1,2, linea C #2,3, linea D #2,3, linea E #3,4, se continuan labores de perforacion anclajes activos longitud 30 m linea D #16 se instalaron.
* Fant 530 muro de cierre puente comparenda, se llevan a cabo labores de excavacion caisson #1-6,95 voladura 1,50m, caisson #2-6,0 m voladura-1,40 m, caisson #6, instalacion de acero refuerzo (PB #8 cantidad-33 longitud 12 m PB #4-longitud 360 m cantidad 80). diametro 1,20 m.
* Perfilado de talud adjunto a calzada Fant 810 a Fant 870, cargue de materiales y transporte a botaderos autorizados.
* Marcacion de cotas a nivel de rasante para instalacion refuerzo vastago modulo 4 en muro ML Fant 792,36 a Fant 835,03 M.D.
* Replanteo puntos que delimitan zampeo de modulo 2 en muro MB Fant 240,15 a

Powered by CamScanner

Knt 281,22 M.D.

* Repalleo de material proveniente de explanación terraza 1 talud 1B acopiado en Knt630 hasta Knt600
* Nivelación para marcar cotas sobre formaleta inicial de caisson 8 al 10 localizados en muro MB-B Knt 835,09 a Knt 887,22 M.D.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 09 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA62, equipo qc 327 PO llantas, bus de transporte de personal.
* PR81 Muro en gaviones, se realiza la clasificación de piedra (2) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* En el PR7 Est 400 se trabaja en el relleno de cuneta en concreto cíclopeo, personal: (1) oficial, (4) ayudantes.
* Conformación y compactación Pista 1003 trampolín PR81 a PR84 con material de afirmado en puntos críticos, equipos MN 37 y CU72, (2) operadores, (2) ayudantes, (2) controladores de tránsito, volqueta VO 273.
* El equipo PO 327 llantas qc 327 se encuentra disponible en el PR94.
* El cargador CA62 disponible en el PR128.
* Volquetas VO 020 y VO 015 se encuentran varadas.

Estado del tiempo: seco 11:00 am, lluvia leve 11:00 am a 3:20 pm, lluvia fuerte desde 8:23 pm.

* Muro 1 Knt 792,86 a Knt 835,03 M.D, se llevan a cabo labores de colocación, ajuste, alineación y planos formaleta para la construcción de segundo cuerpo vástago Lng = 9,15 x 1,40 x 0,45.
* Muro 2 Knt 855 a Knt 884, módulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 Knt 956,29 a Knt 989,79 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 4 Knt 999,64 a Knt 1049,95 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 Knt 240,15 a Knt 281,22 M.D, se llevan a cabo labores de fijación acero refuerzo para viga de módulo 2 y , colocación concreto 210 kg/cm2 solado de limpieza módulo 4 Lng = 9,15 x 1,20 x 0,05.
* Muro 7 Knt 428,56 a Knt 460,01 M.D, se llevan a cabo labores de excavación caisson #1 = 15,50 m excavación, caisson #2 - 14,0 metros - diámetro 1,50 m.
* Muro 8 Knt 535 a Knt 589 M.D, se llevan a cabo labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 1m - anillado, caisson #2 - 1m caisson #3 y #4 en actividad, caisson #5 - 3,80 excavación, caisson #6.

Powered by CamScanner

4,10m excavación, canasón #7 sin actividad, canasón #8- 3,40m excavación, canasón #9- 3,10m excavación, canasón #10 -1,50 m excavación

* talud 1 Knot600 a Knot680 M.I, no se realizan actividad.
* talud 3 Knot770 a Knot830 M.I, Se llevan a cabo labores de perforación pernos autoperforantes pasivos longitud 25m línea E 7- unidades, se continúan labores de instalación canastillas y formaleta para construcción dados en sitio línea C y D.
* talud 4 Knot 890 a Knot 970 M.I no se realizan actividad
* talud 5 mixto parte 1 Knot960 a Knot010 M.I, no se realiza actividad.
* talud 7 Knot 245 a Knot 285 M.I, se continúan labores de excavación para construcción de berma cuneta terraza 3.
* talud 8A Knot 260 a Knot 300 M.I, avanza construcción de berma cuneta en terraza 3.
* talud 9A Knot 445 a Knot 580 M.I, terraza 2, se llevan a cabo labores de inyección (lechada) anclajes activos longitud 30m línea B #21, 22, 23, terraza 3 línea B #1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.
* talud 9 B Knot 445 a Knot 580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 línea B #81 línea D #89.
* talud 9 Knot 445 a Knot 535 M.I, terreno natural se llevan a cabo labores de tensionamiento anclajes activos longitud 30m línea C #4 línea D #4 línea E #5 el cual se le realiza prueba de carga 133% = 53,2 TON = 380 kgf/cm² = 11,5 centímetros elongación obtenida.
* Knot 530 muro de gavia puente computarizado, se llevan a cabo labores de excav. así canasón #1- 8,0 limpieza excavación, canasón #2 - 7,50 m limpieza excavación diámetro 1,20 m **NOTA**: La colocación de acero refuerzo canasta para canasón #5, 3 se encuentra suspendida por inconvenientes en el diseño de refuerzo
* Exploración parcial de calzada Knot830 a Knot850, cargue de materiales y transporte a zodme Guardiales.
* Localización de parámetros sobre formaleta sección final de vástago modulo 4 en muro M1 Knot792,36 a Knot835,03 M.D.
* Localización parcial de puntos para perforación e instalación de barras autoperforantes en talud 3 adjunto a vía Alca F Knot810 a Knot870.
* Localización de puntos sobre primera formaleta canasón 1 en muro 8A para control de y verticalidad, Knot835,09 a Knot887,22 M.D.
* Repalleo de material proveniente de explanación terraza 1 talud 13 acopiado en Knot650 hasta Knot600.

Powered by CamScanner

* Verificación parámetros de culminación sección final modulo 4 en muro M1. KM 792,30 a KM 835,03 M.D.
* Verificación localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos en talud 1B terraza 1, se dicta verbalmente al contratista cotas y geometría de localización cumpliendo distancia separación 3 metros verticales por 2 metros horizontale
* Se presentan lluvias esporádicas durante la jornada que no afectan el desarrollo de actividades.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 10 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, equipo QC 327 RO llantas, lado de transporte de personal.
* PR84 muro en gaviones, se realiza la clasificación de piedra. (2) ayudantes y continúa con la ejecución del nivel 3.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* En el PR75+400 continúan trabajos en el relleno de cuneta en concreto ciclópeo. Personal: (1) oficial, (4) ayudantes.
* Conformación y compactación RDO 1003 trampolín PR84+800 a PR85+200 con material de frisados en puntos críticos, equipos MN 37 y CV 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico. Volqueta V.O 273.
* El equipo RO 327 llantas QC 327 se encuentra disponible en el PR94.
* El cargador CA 62 disponible en el PR128.
* Volquetas VO 020 y VO 015 se encuentran varadas.

Estado del tiempo: Lluvias fuertes en noche anterior y madrugada del día de hoy generan niveles altos de quebrada en el pepino. Durante el día llovió 9:00 am a 10:00 am, 1:55 pm a 2:20 pm, 3:53 pm a 6:20 pm.

* Muro 1 KM 792,30 a KM 835,03 M.D, se llevan a cabo labores de colocación, concreto 280 Kg/cm2 hormigonado según cuerpo de estribos Long = 41,5 x 0,45 x 1,90
* Muro 2 KM 855 a KM 884 modulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 KM 959,29 a KM 981,78 M.D, no se realiza actividad.
* Muro 4 KM 999,64 a KM 1049,45 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 KM 240,15 a KM 281,22 M.D, se llevan a cabo labores de fijación y armare refuerzo para viga módulos 2 y 4.
* Muro 7 KM 428,56 a KM 469,05 M.D, se llevan a cabo labores de excava-

Powered by CamScanner

ción Caisson #1=15,70 m excavación, caisson #2-14,0 inactivo-diámetro 1,50 m.

* Muro 8 Fnt535 a Fnt587 M.D, Se llevan a cabo labores de construcción caisson diámetro 1,50 m excavación, caisson #1=1m-inactivo, caisson #2-1m inactivo-caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5-3,90 excavación, caisson #6-4,10 m excavación, caisson #7-sin actividad, caisson #8-3,40m excavación, caisson #9-3,40 m excavación, caisson #10-1,50 m excavación
* Talud 1 Fnt600 a Fnt680 M.I, no se realizan actividad.
* Muro 8 Fnt535 a Fnt587, Se llevan a cabo labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1=1m-inactivo, caisson #2-1m inactivo, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5-3,90 excavación, caisson #6-4,10 m excavación, caisson #7 sin actividad, caisson #8-3,40 m excavación, caisson #9-3,40 m excavación-caisson #10-1,50 m excavación.
* Talud 3 Fnt770 a Fnt870 M.I, se llevan a cabo labores de colocación concreto 280kg/cm2 hormigo nado dados en sitio linea C#23, 21 linea D# 27,25,23,21,19 volumen solicitado 6 m3.
* Talud 4 Fnt870 a Fnt970 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 5 mixto parte 1 Fnt960 a Fnt010 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 7 Fnt245 a Fnt285 M.I, no se realizan actividades
* Talud 8A Fnt260 a Fnt300 M.I, Se realiza colocación concreto 210kg/cm2 tramo de berma concreto revestido, en concreto long=20x1,0x0,10 franja 3.
* Talud 9A Fnt445 a Fnt580 M.I, franja 2, se llevan a cabo labores de inyección (lechada) anclajes activos longitud 30m lineas D#18,19 E#21,22,23 (se les da presión) franja 3 inyección linea B#8,9,10 presión.
* Talud 9B Fnt445 a Fnt580 M.I, barreno natural perforación anclajes activos longitud 30 linea C #46.
* Talud 9 Fnt445 a Fnt535 M.I, franja natural se llevan a cabo labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea D #18.
* Talud 13 Fnt590 a Fnt680 M.I, Se inician labores de perforación franja #1 anclajes activos longitud de diseño 30 m linea A#1,7.
* Fnt520 muro de cierre puente empotrado, se llevan a cabo labores de excavación caisson #1-8,50 excavación, caisson #2-7,80 m excavación, diámetro 1,20m **NOTA:** la colocación de acero refuerzo empotrado para caisson #5,4,3 se encuentra suspendida por inconvenientes en el diseño de refuerzos.
* Exploración parcial franja 3 Fnt470 a Fnt505, repetido hasta

Powered by CamScanner

KM4+230, cargue de materiales y transporte a 200mt aproximados.
* Demarcación localización de puntos para perforación e instalación de pasadores autoperforantes en talud 3 adjunto a vía Alta F(N a 31) KM0+810 a KM0+870.
* Replanteo puntos que delimitan geometría de zarpa sobre solado de limpieza módulos 2 y 4 en muro M6 KM4+240.15 a KM4+281.22 M.D.
* Verificación nivel solado de limpieza módulos 2 y 4 en muro M6 KM4+240.15 a KM4+281.22 M.D.
* Nivelación para marcación cota sobre formaleta inicial cajones 1 y 2 localizados en muro M8-A para control excavación KM4+585.09 a KM4+587.22 M.D.

Tiempo seco de 7:00 a 10:00 am, lluvia 10:00 a 10:30 am y tiempo seco de 10:30 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 11 DE 2025

Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA62, equipo GC 327 PO llantas, bus de transporte de personal.
* PR81 muro en gaviones, inicia construcción de nivel 4 (1) oficial, (5) ayudantes
* Voladura 153 para transporte en obra.
* En el PR7+400 continúan trabajos en el relleno de cuneta en concreto ciclópeo. Personal: (1) Oficial, (4) ayudantes.
* Conformación y compactación Ruta 1003 trampolín PR8+200 a PR86+000 con material de grosado en puntos críticos, equipo MN 37 y CV 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico. Voladura VD 273
* El cargador CA62 disponible en el PR128.
* El equipo PO 327 llantas GC 327 realiza remoción de derrumbes en PR100+700 y PR92+500.
* Voladuras VD 020 y VD 015 se encuentran frenadas
* Estado del tiempo: Lluvias fuertes en noche y madrugada del día de hoy durante el día seco hasta las 10:45 am, lluvias intensas 10:45 am a 2:00 pm, 1:55 pm a 2:20 pm y continua con lluvias leves hasta 5:40 pm.
* Muro 1 KM0+792,26 a KM0+835,03 M.D, se realizan labores de retiro de formaleta metálica módulo 4 segundo cuerpo vaciado
* Muro 2 KM0+855 a KM0+884 módulo 2 y 3 no se realizan actividad.
* Muro 3 KM0+956,24 a KM0+989,78 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 4 KM0+909,64 a KM0+949,95 M.D, no se realizan actividades.

Powered by CamScanner

* Nivel 6 FNA 240,15 a FNA 281,22 M.D, Se continuan labores de fortificación y armado acero refuerzo para vías nivel 2 y 4.
* Nivel 7 FNA 428,80 a FNA 469,04 M.D, Se llevan a cabo labores de excavación caisson #1 = 15,70 m excavación, caisson #2 - 14,0 machineo - diámetro 1,50 m.
* Nivel 8 FNA 525 a FNA 587 M.D, Se llevan a cabo labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 1m machineo, caisson #2 1m machineo, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 4,0 excavación, caisson #6 - 4,0 m excavación, caisson #7 sin actividad, caisson #8 - 3,80 m excavación, caisson #9 - 4,0 m excavación, caisson #10 - 1,50 m excavación.
* Tajo 1 FNA 600 a FNA 680 M.I, no se realiza actividad.
* Tajo 3 FNA 770 a FNA 830 M.I, se llevan a cabo labores localización para anclajes posibles longitud 25 m linea F para perforar turno noche.
* Tajo 4 FNA 830 a FNA 920 M.I, no se realiza actividad.
* Tajo 5 mixto parte 1 FNA 600 a FNA 640 M.I, no se realiza actividad.
* Tajo 7 FNA 245 a FNA 285 M.I, no se realizan actividades.
* Tajo 8A FNA 260 a FNA 360 M.I, no se realiza actividad
* Tajo 9A FNA 445 a FNA 580 M.I, terraza 2, linea A #1 al #10 con tronadura pendiente por corte terraza para continuar con lineas.
* Tajo 9B FNA 445 a FNA 580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 linea E #43.
* Tajo 9 FNA 445 a FNA 535 M.I, terreno natural se llevan a cabo labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea D #49
* Tajo 13 FNA 590 a FNA 680 M.I, se inician labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 30m linea A #1.
* FNA 530 muro de cierre puente Compuerta se llevan a cabo labores de excavación caisson #1 - 9,0 excavación, caisson #2 - 8,70 m excavación diámetro 1,20 m. NOTA: la colocación de acero refuerzo enasta pues caisson #5, 4,3 se encuentra suspendida por interferencias en el diseño de refuerzos.
* Exploración parcial galería FNA 580 a FNA 860, Cargue de material y transporte a zona botaderos.
* Continuación exploración parcial frente 3 FNA 470 a FNA 505, repaleo hasta FNA 430, cargue de materiales y transporte a botaderos.

Powered by CamScanner

* Perfilado parcial de terraza 3 Fnt 491 a Fnt 505 en talud 9A.
* Localización perforación de vástago sobre refuerzo zapata modulo 4 en muro M6 Fnt 240.15 a Fnt 281,22 M.D.
* Verificación perfilado parcial de terraza 3 en talud 9A Fnt 491 a Fnt 505.

Tiempo seco de 7:00 am a 2:00 pm Horizontal de 2:00 a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 12 DE 2025

* Vía mocoa - San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, equipo de 327 RO llantas, bus de transporte de personal.
* PR84 muro en gaviones, continúa construcción de nivel 4, (1) oficial, (5) ayudantes, Volqueta doble troque 273 con 1 viaje de piedra para gavión y 13 canastas de 2x1x1.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación Pista 1003 trampolín PR86 todo a PR88 todo con material de fresado en puntos críticos, equipos MN 37 y CV 72, (2) operadores, (1) auxiliar, (2) controladores de tráfico. Volqueta VO 273.
* El cargador CA 62 disponible en el PR128.
* El equipo RO 327 llanta de 327 se encuentra disponible en el PR94.
* Volquetas VO 020 y VO 015 se encuentra varadas.
* Estado del tiempo: Lluvia a 8:30 a 9:30 am a 2:00 pm, 11:00 am a 12:20 pm resto de jornada seco.
* Muro 1 Fnt 912,30 a Fnt 935,03 M.D, se hacen a cabo labores de colocación geodren plano nivel de viga modulo #4 para incorp con el resto estructural (9.15x 2,50)
* Muro 2 Fnt 855 a Fnt 884 modulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 Fnt 956,29 a Fnt 989,78 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 4 Fnt 044,64 a Fnt 049,95 M.D, instalación de geodren vial en la zapata del modulo 1.
* Muro 6 Fnt 240,15 a Fnt 281,22 M.D, se llevan a cabo labores de excavación y cortante acero refuerzo para viga módulos longitud 9,15 m muro tipo M5 (refuerzo V1 #8 longitud 9,0 cantidad 22 - V2 #4 longitud 4,22 cantidad 52 - V3 #4 longitud 2,07 cantidad 2,07) modulo 4 solado de limpieza 9,20 x 2,90 x 905 repisones en concreto 1,60 x 2,90 x 0,20, solado de limpieza modulo 2 12,20 x 2,90 x 905, se realizan labores de fijación y colocación acero refuerzo para viga modulo #2 - longitud 12,15 m muro tipo 7.

Powered by CamScanner

* Muro 7 Fnt 420,50 a Fnt 460,04 M.D, se llevan a cabo de excavación con 5 #1 = 15,50m finalizado por excavación, pendiente por limpieza, con 5 #2 - 14,0 vaciado - distancia 1,50m.
* Muro 8 Fnt 535 a Fnt 587 M.D, labores de construcción con 5 a metro 1,50 excavación, con 5 #1 = 1m inactivo, con 5 #2 - 1m vaciado, con 5 #3 y #4 sin actividad, con 5 #5 - 4,0 excavación, con 5 #6 - 4,0 m excavación, con 5 #7 - sin actividad, con 5 #8 - 3,50 m excavación, con 5 #9 - 4,0m excavación - con 5 #10 - 1,50m excavación
* Talud 1 Fnt 600 a Fnt 680 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 3 Fnt 770 a Fnt 870 M.I, se llevan a cabo labores de perforación para anclaje pasivo lineas F #4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 longitud 25m.
* Talud 4 Fnt 870 a Fnt 970 M.I, no se realiza actividad
* Talud 5 mixto parte 1 Fnt 960 a Fnt 010 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 7 Fnt 245 a Fnt 285 M.I, se realiza colocación concreto 210 kg/cm² tramo barra sobre revestida en concreto long 1,0 x 1,0 x 0,10 terraza 3.
* Talud 8A Fnt 260 a Fnt 300 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A Fnt 445 a Fnt 580 M.I, terraza 3, labores de perforación anclajes activos longitud de diseño 30m linea B terraza 3 #11.
* Talud 9B Fnt 445 a Fnt 580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 linea C #44.
* Talud 9 Fnt 495 a Fnt 535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30 m linea E #17.
* Fnt 530 muro de cierre punto comparación, labores de excavación con 5 #1 - 9,0m excavación, con 5 #2 - 9,50 m excavación, actividades de bateo y armado acero de refuerzo para construcción con 5 #14. Cable PB #8 longitud 12,0 cantidad 33 con trabajo #3 longitud 2,50 m - PB #4 longitud 3,60 cantidad 80).
* Talud 13 a Fnt 890 a Fnt 680 M.I, labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 30m linea A #5.
* Continuación exploración parcial terraza 3 Fnt 470 a Fnt 510, replanteo hasta Fnt 430 cargue de materiales y transporte a 220mt aproximado.
* Localización puntos para perforación e instalación de anclajes activos fila A con a nivel terraza 3 talud 9A Fnt 490 a Fnt 540.
* Localización parámetros de vástago sobre refuerzo terraza muro 2

Powered by CamScanner

en muro Mb Fnt 279,15 a Fnt 291,22 M.D.
* Verificación Puntos replanteados para Excavación e instalación de anclajes activos Ficha A (Muro Mb) Franja 3 talud de Fnt 190 a Fnt 340.
* Chequeo equipo de topografía: estación total y nivel de precisión, Perdemos tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 13 DE 2025

* Vía Mocoa - San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CAT 962, equipo de 327 PC llantas, box de transporte de personal.
* Pre-Muro en guaduas, continúa construcción de nivel 4 (1) oficial, (5) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación Bota 1003 trampolín Progresivo a Prog 1+300 con material de excavación en puntos críticos, equipos MN 37 y CAT 12, (2) operadores, (1) auxiliar, (2) controladores de tráfico
* El cargador CAT 962 disponible en el PR 1+29.
* El equipo PC 327 llantas de 327 se encuentra disponible en el PR 1+4.
* VO 015 se encuentran varadas.
* Volquetas VO 020 transporte material de excavación.
* Estado del tiempo: Lluvias moderadas 7:00 am a 9:30 am y de 12:10 a 4:00 pm.
* Muro 1 Fnt 792,36 a Fnt 835,03 M.D, labores de colocación material granular nivel de vía, modulo 1, 2, 3, 4 capas #1, 2, 3 de espesor 0,30 material suelto para un espesor de 0,20 compactado, se realizan labores de humectación con carro de agua compactación requerida 95% por diseño.
* Muro 2 Fnt 855 a Fnt 884 modulo 2 y 3, no se realizan actividades.
* Muro 3 Fnt 956,29 a Fnt 989,78 M.D, no se realiza actividades
* Muro 4 Fnt 909,64 a Fnt 949,45 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 Fnt 240,15 a Fnt 291,22 M.D, se llevan a cabo labores de colocación formaleta metálica para la construcción de cuerpo vía base de modulos #2 longitud 12,15m y modulo 4 longitud 9,15 m.
* Muro 7 Fnt 429,50 a Fnt 460,01 M.D, labores de excavación capsula #1 = 15,50 m HASTA, capsula #2 - 14,0 HASTA, diametro 1,50 m.

Powered by CamScanner

* muro 8 Fnt 535 a Fnt 587 M.D, labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 2,0m, excavación #2= 1,50m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 9,50 excavación, caisson #6 - 9,50 m excavación, caisson #7 - sin actividad, caisson #8 - 9,0m excavación, caisson #9 - 9,50 m excavación, caisson #10 - 2,0m excavación.
* talud 1 Fnt 600 a Fnt 680 M.I, no se realizan actividad.
* talud 2 Fnt 730 a Fnt 830 M.I, se llevan a cabo labores de perforación pernos autoperforantes pernos hasta la fecha hay F# de 4 al #31 longitud 25m perforados e inyectados.
* talud 4 Fnt 830 a Fnt 930 M.I, no se realiza actividad.
* talud 5 mixto parte 1 Fnt 960 a Fnt 010 M.I, no se realiza actividad.
* talud 7 Fnt 245 a Fnt 285 M.I, frente inactivo.
* talud 8A Fnt 260 a Fnt 360 M.I, no se realiza actividad.
* talud 9A Fnt 445 a Fnt 580 M.I, terraza 3, perforación anclajes activos longitud 30 m linea B #12
* talud 9B Fnt 445 a Fnt 580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 linea C #44.
* talud 9 Fnt 495 a Fnt 535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea A #16.
* talud 13 Fnt 580 a Fnt 680 M.I, se inician labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25m linea A #5.
* Fnt 520 muro de cierre parte campamento se llevan a cabo labores de excavación caisson #1 - 9,50 excavación, caisson #2 - 9,30 m excavación, caisson #4 actividades de nivelación y armado acero de refuerzo para cabezotilla caisson #5 Cabeza #8 #6 longitud 1,20 cantidad 120 cantidad 23 un traslapo #6 longitud 2,50 m - #6 #4 longitud 360 cantidad 80)

Tiempo seco de 7:00 a 15:00 hrs.

SEPTIEMBRE 15 DE 2025

* Vía Mocoa - San Francisco trampolín, equipo disponible, cargador CA 62, equipo GC 327 BO ventas, bus de transporte de personal.
* PR-81 muro en gaviones, continúa construcción de nivel 4 en mesa excavación de nivel (5), (2) obreros, (5) ayudantes
* Volqueta 153 para transporte en obra.

Powered by CamScanner

* Conformación y compactación Ruta 1003 trampolín PR88+260 a rompres con material de excavado en puntos críticos, equipos MN 37. y CV72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) cuadrilleros de retiro.
* El excavador CA 62 disponible en el PR1+20.
* El equipo PO 327 LA-190 de 327 se encuentra disponible en el PR94
* VO 015 se encuentra varada.
* Volquetas VO 020 transporta material de excavado
Estado del tiempo moderados: 6:00 am a 10:20 am y de 3:30 a 5:00 pm.
* MURO 1 KM1+792,20 a KM1+839,03 M.D, Continúan labores de colocación material granular en módulos 3 y 4. capas #4,5. de espesor 0,20 material suelto para un espesor de 0,20 compactado, se realizan labores de toma de densidades. con cono de arena compactación reportada 95% por diseño
* Muro 2 KM1+355 a KM1+384, módulo 2 y 3 no se realizan actividad.
* MURO 3 KM1+350,29 a KM1+389,78 M.D, no se realizan actividad.
* MURO 4 KM1+401,64 a KM1+441,45 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 6 KM1+240,15 a KM 1+281,22 M.D, labores de instalación concreto 280 kg/cm2 humedecido lisa módulo 4 longitud 9,15x1,0x1,90.
* Muro 7 KM1+428,50 a KM1+460,11 M.D, labores de excavación caisson H=15,50m imagino, caisson #2-1410 imagino - diámetro 1,50 m.
* Muro 8 KM1+535 a KM1+587 M.D se llevan a cabo labores de excavación caisson diámetro 1,50 excavación, caisson H=2,10m, excavación, caisson #2-1,50m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5-1,50 excavación - caisson #6-1,50m excavación, caisson #7 sin actividad, caisson #8-1,50m excavación caisson #9-1,50m excavación, caisson #10-2,10m excavación.
* Talud 1 KM1+600 a KM1+680 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 5 mixto parte 1 KM1+600 a KM1+640 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 7 KM1+245 a KM1+285 M.I, frente imagino.
* Talud 8A KM1+260 a KM1+300 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A KM1+445 a KM1+580 M.I, tenaza 3 perforación anclajes activos longitud 30m linea B #11.
* Talud 9B KM1+445 a KM1+580 M.I, tenaza 3 perforación anclajes activos longitud 30 linea D #43.
* Talud 9 KM1+495 a KM1+535 M.I, frente natural se llevan a cabo labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea B #12
* Talud 13 KM1+580 a KM1+680 M.I, se hacen labores de perforación tenaza #11 anclajes activos longitud de diseño 25m linea A #9.

Powered by CamScanner

* Km 0+530 muro de cierre punto comercial : se inician el corte y labores de excavación canaleta #1 - 1,90 excavación, canaleta #2 - 0,90 excavación, canaleta #4 actividades de fijación y anclaje acero refuerzo para cárcamo 1, canaleta #5 (acero refuerzo #2,0 cantidad 23 con traslapo #3 longitud 2,50 m - #4 longitud 3,60 cantidad 83)
* Exploración parcial de calzada, cargue y transporte a botadero autorizado. Km 0+850 a Km 0+880
* Exploración parcial terraza 3 orange el paseo en de semana Km 0+470 a Km 0+510, replanteo hasta Km 0+430, cargue de materiales y transporte a botadero autorizados.
* Nivelación para marcación cotas de terminado viga cabezal para muro No mayor 2 y 4. Km 0+240.15 a Km 0+231.22 N.O.
* Acompañamiento visita de campo contraloría general de la República K2+450 a K3+150 y Km 0+520 a Km 0+620.

Llovió de 7:00 a 8:00 am y tiempo seco de 8:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 16 DE 2025

* Vía Manuel - San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, Equipo GC 327 PO llantas, bajo de transporte de personal.
* PR84 muro en gaviones, se termina construcción de nivel 4 y continúa construcción de nivel 5, (2) oficial, (5) ayudantes. Llega piedra gavión a obra con volqueta VO 205.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación Vía 1003 trampolín PR96 a mayores con material de frescos en punto críticos, equipos MN 37 y CV 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) cuadrilleros de tiro.
* El cargador CA 62 disponible en el PR128.
* El equipo PO 327 llantas GC 327 se encuentra disponible en el PR94.
* Volquetas VO 020 transporta material de frescos

Estado del tiempo : Llovió leve : 12:13 pm a 12:40 pm, resto del día seco.

* Muro 1 Km 0+792.36 a Km 0+835.03 N.O, se continúan labores de colocación material granular módulos 4 capas #6, 7, 8 de espesor 0,30 material sello para un espesor de 0,20 compactos, se realizan labores de toma de densidades con cono de arena, compactación requerida 95% por diseño.
* Muro 2 Km 0+855 a Km 0+884 módulo 2 y 3, no se realizan actividad.

Powered by CamScanner

* Muro 3 Fant956,29 a Fant984,78 M.D, no se realiza actividades.
* Muro 4 Fant999,69 a Fant049,95 M.D, se realizan actividad de colocación, conformación y compactación material de lleno estructural nivel de viga módulo 1 - capas de 0,30 suelto para un espesor compacto de 0,20.
* Muro 6 Fant240,15 a Fant281,22 M.D, labores de instalación concreto 280kg/cm2 hormigonado viga módulo 2 longitud 12,15 x 1,50 x 1,90.
* Muro 7 Fant428,50 a Fant460,00 M.D, labores de excavación caisson #1 - 1,50m rocino, caisson #2 - 1,10 rocino - diámetro 1,50 m.
* Muro 8 Fant535 a Fant587 M.D, labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 2,50 m - excavación, caisson #2 - 1,50 m. excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 4,50 excavación, caisson #6 - 4,80 m excavación, caisson #7 - sin actividad caisson #8 - 5,10 m excavación - caisson #9 - 4,80 m excavación - caisson #10 - 2,80 m excavación.
* Talud 1 Fant600 a Fant680 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 3 Fant770 a Fant870 M.I, labores de perforación drenes horizontales longitud 25 m entre lineas E y F - A und.
* Talud 4 Fant870 a Fant970 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 5 mixto parte 1 Fant960 a Fant040 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 7 Fant245 a Fant285 M.I, frente rocino.
* Talud 8A Fant260 a Fant300 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A Fant445 a Fant580 M.I, terraza 3 perforación anclajes activos longitud 30 m linea B #13.
* Talud 9B Fant445 a Fant580 M.I, terreno natural perforación anclaje activos longitud 30 linea A #46 - **NOTA:** los anclajes activos de las lineas D #45. queda con longitud de 28 m y linea A #45 queda con longitud de 23 m.
* Talud 9 Fant445 a Fant535 M.I, terreno natural se hacen labores de perforación anclajes activos longitud 30 m linea B #13.
* Talud 13 Fant870 a Fant680 M.I, se hacen labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25 m linea A #3.
* Fant520 muro de cierre puente empotrado, labores de excavación caisson #1 - 100 excavación, caisson #2 - 1,45 m excavación, caisson #3 actividades de fijación y anclaje acero de refuerzo para construir caisson #5 Cacero PB #3 longitud 1,20 cantidad 33 con traslapo #8 longitud 2,50 m RA #4 longitud 3,60 cantidad 80).
* Explanación parcial terraza 3 Fant470 a Fant510, repalco resto.

Powered by CamScanner

Fnnt+20 Cargue de material y transporte a zona de acopios
* Localizacion puntos sobre la viga cabezal que indiquen retiro de vastago muro modulo 4 en MD Fnnt 240,15 a Fnnt 281,22 M.D.
* Localizacion de puntos para perforacion e instalacion de anclajes sub horizontales en talud aguas arriba (talud 3) Fnnt810 a Fnnt875 M.D
* Nivelacion para chequeo refuerzo (bastillo) de caisson 4,5 y 6 en muro de aproximacion frente Campamento Fnnt530 M.D.
* Nivelacion para chequeo cota superior de la viga modulo 4 en MD Fnnt240.15 a Fnnt281.22 M.D, Cota Completa con diseño 994,29.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 17 DE 2025

* Via Macua-San Francisco terminada: equipo disponible, cargador CA62, equipo de 327 RO llantas, labores de transporte de personal.
* Frente muro en gaviones, continua construccion de nivel 5 se elaboraron 5 gaviones, (2) oficial, (3) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformacion y compactacion RUA 1003 terminada para a mayores, equipo MN 37 y CU 72, (2) operadores, (2) ayudante, (2) Controladores de trafico.
* Bacheo con material de trasvase en PR74.
* El cargador CA62 disponible en el PR129.
* El equipo RO 327 llantas GC 327 se encuentra disponible en el PR94.
* VO 015 se encuentra varado.
* Volquetas VO 020 transporta material de trasvase.

Estado del tiempo: Lluvias leves sin afectacion en la via 4:07 pm a 4:20 pm.

* Muro 1 Fnnt792,20 a Fnnt835,03 M.D, labores de colocacion material granular modulos 1,2,3,4 capas #9 de espesor 0,20 material suelto para un espesor de 0,20 compactos, se realizan labores de toma de densidades con cono de arena compactacion requerida 95% por diseño, se realizan labores de construccion muro en gaviones para cierre de muro (modulo 4) para nivel 1 malla de 2x1x1m.
* Muro 2 Fnnt855 a Fnnt884 modulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 Fnnt980,29 a Fnnt989,73 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 4 Fnnt994,64 a Fnnt041,95 M.D, se realizan actividad de colocacion, conformacion y compactacion material de lleno estructural nivel de viga modulo 1 y 2-capas de 0,30 suelto para un espesor compacto de 0,20
* Muro 6 Fnnt240,15 a Fnnt281,22 M.D, labores de instalacion concreto

Powered by CamScanner

210 kg/km2/ste) de limpieza para módulo 3 (9,15 x 2,0 x 0,05) y módulo 1 (12,15 x 2,20 x 0,05), se colaca concreto ciclopeo para reposición piso módulo 3 (1,80 x 2,20 x 2,20) colocación y cargue acero refuerzo de reparto para vástagos primer cuerpo módulos 4 y 2.

* Muro 7 Km 428,50 a Km 460 M.D; se inician a cabo labores de excav. con caisson #1 = 15,30m se finaliza excavación, caisson #2 - 14,0 restante - diámetro 1,50 m.
* Muro 8 Km 585 a Km 580 M.D, labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 2,50m - excavación, caisson #2 - 1,30m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad - caisson #5 - 20 excavación, caisson #6 - 480 m excavación, caisson #7 - 12,50m, caisson #8 - 5,0m excavación, caisson #9 - 5,10 m excavación, caisson #10 - 3,0m excavación
* Talud 1 Km 660 a Km 680 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 3 Km 770 a Km 830 M.I, labores de perforación drens horizontales longitud 25m en las líneas E y F - 4 und.
* talud 4 Km 850 a Km 940 M.I, no se realiza actividad.
* talud 5 mixto Parte 1 Km 960 a Km 1010 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 7 Km 245 a Km 285 M.I, frente vacino
* Talud 8A Km 260 a Km 360 M.I, no se realiza actividad.
* talud 9A Km 445 a Km 580 M.I, terraza 3, perforación anclajes activos longitud 30m línea A #11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 **NOTA:** anclajes activos longitud 30m por diseño los cales no cumplieron terraza 3 línea A #12 long 28,30m terraza 2 línea E #20m longitud 29,70m E #21 longitud 29,40m E #23 longitud 28,10 línea D #21 longitud 28,80m D #20 longitud 28,40m.
* Talud 9B Km 445 a Km 580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 línea A #47.
* talud 9 Km 445 a Km 535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m línea C #16
* talud 13 Km 580 a Km 680 M.I, labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25m línea A #2.
* Km 530 muro de cara parte comercial, labores de excavación caisson #1 - 10,0 vaciada, caisson #2 - 10,45 m vaciada, caisson #3 actividades de figuración y cargue acero de refuerzo para cartilla caisson #5 Cacao RB #8 longitud 12,0 cantidad 33 con traslapo #8 longitud 2,50 m - RB #4 longitud 360 cantidad 80).
* Explanación parcial terraza 3 Km 470 a Km 510, regado hasta

Powered by CamScanner

Km+430, Cargue de materiales y transporte a zonas aledañas.

* Marcación de cota y replanteo de puntos que delimitan zapata de modulos 1 y 3 para sobre excavación en Mr Km 290.15 a Km 291.22 M.D.
* Inicio localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos bajo nivel de calzada Km 460 a Km 550 M.D.
* Chequeo excavación cajón localizado en muro M7 Km 429,30 a Km 460,01 M.D, nivel cumple diseño cota 996,22, altura 8m
* Acompañamiento recorrido profesionales de contratista encargados del diseño doble calzada localizada en sector 5 Pot 000 a K2+200.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 18 DE 2025

* Vía Mocoa - San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA62, equipo QC 327 PO llantas, labores de transporte de personal.
* PR94 muro en gaviones, continúa construcción de nivel 5 se elaboraron 6 gaviones, (1) oficial, (5) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación Pista 1003 trampolín PR94+100 a PR96+100, equipos MN 37 y CV 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) conductores de frente.
* Bacheo con material de cresado en PR75.
* El Cargador CA62 disponible en el PR128.
* El equipo PO 327 llantas QC 327 se encuentra disponible en el PR94.
* Volquetas VO 020 transporta material de cresado.

Estado del tiempo: Lluvias leves 1:12 pm a 2:14 pm, resto del día seco.

* Muro 1 Km 792,30 a Km 835,03 M.D, labores de construcción muro de cierre en gaviones (2x1x1) modulo #4 - 3 mallas.
* Muro 2 Km 855 a Km 884 módulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 Km 956,29 a Km 989,78 M.D, no se realizan actividades.
* Muro 4 Km 949,64 a Km 991,95 M.D, se realizan actividad de colación, conformación y compactación material de lleno estructural nivel de viga módulo 1-2 primera capa 0,30 material suelto para 0,20 compactados densidades al 95%.
* Muro 6 Km 290,15 a Km 291,22 M.D, labores de colación y anclaje acero de fuerzo reparto vástago primer cuerpo módulos #4 y modulo #3

modulos #1 y modulo 3, fijación, colocación y anclaje acero refuerzo para viga según diseño.

* Muro 7 FMT 423,50 a FMT 460,01 M.D, se llevan a cabo labores de excavación caisson #1 = 15,20 m se finaliza excavación, caisson #2 - 19,0 HAGND, diámetro 1,50m, en el turno noche se inician labores de excavación mismo caisson diámetro 2,50m #3 - 1 metro se hace anillo caisson.
* Muro 8 FMT 535 a FMT 584 M.D, labores de construcción caisson diametro 1,50 excavación, caisson #1 = 2,50 m, excavación - caisson #2 - 1,50 m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 2,10 excavación, caisson #6 - 5,0m excavación, caisson #7 - 2,20 m, caisson 8 - 5,30 m excavación, caisson #9 - 5,70 m excavación, caisson #10 - 3,50 m excavación
* talud 1 FMT 600 a FMT 680 M.I, no se realizan actividad.
* talud 3 FMT 770 a FMT 870, M.I, labores de perforación drenes horizontales longitud 25m entre lineas E y F - 5 und, NOTA: a la fecha llevan 11 drenes perforados instalados de tubería.
* talud 4 FMT 870 a FMT 970 M.I, no se realiza actividad
* talud 5 mixto parte 1 FMT 960 a FMT 010 M.I, no se realiza actividad.
* talud 7 FMT 245 a FMT 285 M.I, frente HAGND.
* talud 8A FMT 260 a FMT 360 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A FMT 445 a FMT 580 M.I, terraza 3, se continuan labores de corte terraza 3 (banco) para continuar con perforación anclajes activos linea A y linea B.
* talud 9B FMT 445 a FMT 580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 linea A #48.
* talud 9 FMT 445 a FMT 535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30 m linea C #17, se retoman trabajos de instalación canastillas (refuerzo) para construcción dados en sitio.
* Talud 13 FMT 500 a FMT 680 M.I, labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25m linea A #1.
* FMT 520 muro de cierre puente carretera, se llevan a cabo labores de excavación caisson #1 - 10,60 excavación, caisson #2 - 11,0m excavación,
* Explanación parcial terraza 3 FMT 470 a FMT 510, retaleo hasta FMT 430, cargue de materiales y transporte a zodme Guadales.
* Replanteo de puntos que delimitan zonas de módulos 1 y 3 sobre el

lado de limpieza en M6 Fnt 240,15 a Fnt 281.22 M.D.
* Continuación localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos lago nivel de cimacio Fnt 460 a Fnt 550 M.D Fila A.
* Inicio levantamiento topográfico talud 13 para evaluar cantidades de excavación pre corte mes de septiembre Fnt 600 a Fnt 685.
* Nivelación para verificar cota solado de limpieza, módulos 1 y 3 en muro M6 Fnt 240,15 a Fnt 281.22 M.D.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 19 DE 2025

* Vía Mocoa - San Francisco transitable: equipo disponible, cargador CA 62, Equipo de 327 RO llantas, bus de transporte de personal.
* PR81 muro en gaviones, se termina construcción en 6 niveles; se elaboraron 7 gaviones, (1) oficial, (5) ayudantes, llegan insumos a obra para terminado de muro con placa en concreto.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación Pista 100.3 transitable PR96+100 a PR97+050, equipo NN 37 y CU 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* Bacheo con material de fresado en PR 75.
* El Cargador CA62 disponible en el PR129.
* El equipo RO 327 llantas QC 327 se apoyaron en clasificación de roca para gavión, disponible en caso de emergencia.
* Volquetas VO 020 transporte material de fresado.

Estado del tiempo: Llovizna 12:33 pm a 12:55 pm, resto del día seco.

* Muro 1 Fnt +12,36 a Fnt 835,03 M.D, labores de construcción muro de cierre en gaviones (2x1x1) módulo #4, se finaliza la construcción total 3 mallas.
* Muro 2 Fnt 855 a Fnt 884 módulo 2 y 3, no se realiza actividad.
* Muro 3 Fnt 856,20 a Fnt 891,70 M.D, no se realiza actividades
* Muro 4 Fnt 849,64 a Fnt 849,95 M.D, se realizan actividad de colocación, conformación y compactación material de lleno módulo 1 capa #1 liberada. Por densidades 95%. módulo capa #1, 2, 3, 4, 5 liberadas por densidades 95%. módulo 3 capa 1 liberadas por densidades 95%
* Muro 6 Fnt + 240,15 a Fnt 281,22 M.D, labores de colocación concreto 280 Kg/cm2 hormigonado primer cuerpo vástago módulo 4 (9,20 x 2,40 x 0,50 + 0,42) volumen colocado 10,30 m3/ módulo 3 se realiza actividad de colocación y amarre acero refuerzo para viga, módulo 2 colocación,

Powered by CamScanner

ajuste, alineación y retiro formaleta metálica para primer cuerpo vista. Longitud 12,15m, módulo 1 se realiza actividades de colocación y amarre acero refuerzo para viga long: 12,15m.

* Muro 7 FNAT429,05 a FNAT450,01 M.D, frente inactivo, caisson #1=9,30m se finaliza excavación, caisson #2-14,0 inactivo, diámetro 1,50m, en el turno noche se inician labores de excavación muro caisson diámetro 2,50m #3-1metro se forma anillo falso.
* Muro 8 FNAT535 a FNAT587 M.D, labores de continuación caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1=2,50m excavación, caisson #2-1,50m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5-2,0 excavación, caisson #6-3,0m excavación, caisson #7-2,90m, caisson #8-5,80m excavación, caisson #9-6,0m excavación, caisson #10-9,0m excavación.
* talud 1 FNAT600 a FNAT680 M.I, no se realizan actividad.
* talud 3 FNAT770 a FNAT870 M.I, no se realizan actividad.
* talud 4 FNAT870 a FNAT970 M.I, labores de perforación drenes horizontales sobre linea E longitud 25m turno noche.
* talud 5 mixto parte 1-FNAT960 a FNAT010 M.I, no se realiza actividad.
* talud 7 FNAT245 a FNAT285 M.I, frente inactivo.
* talud 8A FNAT260 a FNAT300 M.I, no se realiza actividad.
* talud 9A FNAT445 a FNAT580 M.I, terraza 3, labores de izaje dados prefabricados (1,10x1,10x0,20-0,20x0,20x0,25) sobre linea A #1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.
* talud 9B FNAT445 a FNAT580 M.I, terreno natural perforación cribas activas longitud 30 linea B #40.
* talud 9 FNAT495 a FNAT535 M.I, terreno natural, labores de perforación cribas activas longitud de diseño 25m linea B #10, 9, 8, 7, 2.
* FNAT520 muro de pierde puente composera, labores de excavación caisson #1 #2,0 excavación, caisson #2-11,0m excavación.
* Continuación explanación parcial terraza 3 FNAT470 a FNAT510, replanteo FNAT430, cargue de materiales y transporte a zona de botaderos.
* Replanteo paramento sobre formaleta de retaluego módulo 4 sección inicial en muro M6 FNAT240.15 a FNAT281.22 M.D.
* Continuación localización de puntos para perforación e instalación de cribas activas bajo nivel de calzada FNAT520 a FNAT550 margen derecha fila B, C y D.
* Levantamiento topográfico talud 9A para evaluar cantidades de explanación pre corte mes de septiembre FNAT600 a FNAT685.

Powered by CamScanner

* Nivelación para verificar cota refuerzo de cortina comisión 3 en muro de aproximación puente Campuzano Knot 520 M.D. Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 20 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, equipo de 327 RO llantas, bajo de transporte de personal.
* PR81 muro en gaviones, se realiza lleno con recebo para tapar vacíos en cabeza de losa de 0,10 m y figuración de acero de 1/2", (2) oficial (3) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación Ruta 1003 trampolín PR81+050 a PR81+100 equipos MN 37 y CV 72, (2) operadores, (1) auxiliar, (2) controladores de tráfico. NO se avanza por mal estado del tiempo.
* Recheo con material de excavación en PR75.
* El cargador CA 62 disponible en el PR120.
* El equipo RO 327 llantas 327 disponible en PR81 en caso de emergencia.
* Volquetas VO 020 transporta material de excavación.

Estado del tiempo: Lluvias 9:40 am a 10:30 am, y de 12:05 pm a 3:00 pm.

* Muro 1 Knot 792,30 a Knot 835,03 M.D, labores de colocación material granular para lleno estructural capas de 0,20 Compactas y densidad del 95%. Capas 6, 7, 8, 9.
* Muro 2 Knot 855 a Knot 884, módulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 Knot 956,29 a Knot 989,78 M.D, no se realiza actividades.
* Muro 4 Knot 909,64 a Knot 949,45 M.D, se realizan actividad de colocación, conformación y compactación material de lleno módulos #1, 2, 3, 4 capas 0,20 compactas módulo 1 capa N°2, 3 módulo 2 capas N°1, 2, 3 módulo 3 capas N°1, 2, 3 módulo 4 capas N°1, 2, 3.
* Muro 6 Knot 240,15 a Knot 281,22 M.D, labores de colocación concreto 280 kg/cm2 hurmigonado primer cuerpo vertical módulo 2 (12,15 x 2,00) Volumen colocado m3, módulo 3 se realizan actividad de colocación y amarre acero refuerzo para viga, módulo 1 se continúa labores de figuración y amarre acero refuerzo para viga.
* Muro 7 Knot 428,50 a Knot 460,01 M.D, frente hacino, cortina #1 = 15,20 se finaliza excavación frente hacino.

Powered by CamScanner

* Muro 8 Km+535 a Km+537 M.D, labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 - 2,50m excavación, caisson #2-1,50m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 2,90 excavación, caisson #6 - 5,0m excavación, caisson #7 - 3,0m, caisson #8 - 6,0m excavación, caisson #9 - 6,20 m excavación, caisson #10 - 4,30 excavación
* Talud 1 Km+600 a Km+690 M.I, labores de retiro bimalla metálica clavos fijados en sitio.
* Talud 3 Km+770 a Km+870 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 4 Km+870 a Km+970 M.I, labores de perforación clavos horizontales longitud 25 m talud 3 entre lineas E y F cantidad 15 und. recibidos. Talud 4 entre lineas D y E cantidad 16 clavos ubicados perdientes a por perforar.
* Talud 5 mixto parte 1 - Km+960 a Km+10 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 7 Km+245 a Km+285 M.I, frente macizo.
* Talud 8A Km+260 a Km+360 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A Km+445 a Km+580 M.I, terraza 3, labores de corte terraza (banco) para continuar con lineas A y B perforación anclajes activos.
* Talud 9B Km+445 a Km+580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 20 linea B #11.
* Talud 9 Km+445 a Km+535 M.I, terreno natural labores de perforación anclajes activos longitud 20 m linea A #18, se continuan trabajos de instalación cunetas (refuerzo) para construcción clavos en sitio.
* Talud 13 Km+590 a Km+690 M.I, labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25 m linea B #2 se perfora por derrumbe perforación.
* Km+530 muro de cierre puente comprueba, labores de excavación caisson #1 - 12,30 excavación caisson #2 - 11,50m excavación
* Perfilado parcial talud en terraza 3 Km+461 a Km+490, retiro hasta Km+435 cargue de materiales y transporte a botadero autorizados.
* Reposición pavimento sobre formaleta de vaciado modulo 2 sección inicial en muro M6 Km+240.15 a Km+284.22 M.D.
* Continuación localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos bajo nivel de calzada Km+460 a Km+530 M.D.

Tiempo seco de 7:00 a 10:00 am.

Powered by CamScanner

SEPTIEMBRE 22 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: Equipo disponible, Cargador CA 62, Equipo QC 327 PO llantas, bus de transporte de personal.
* PR 81 muro en gaviones: Colocación de acero 1/2", Vaciado de losa superior de ONM sobre el gavión, (2) Oficial, (7) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación PR81 +023 trampolín PR98+200 a PR99+100, Equipos MN 37 y CV 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico. Se presenta fallas mecánicas en la motoniveladora, sin actividad desde las 11:00 am.
* Bacheo con material de fresado en PR76.
* El Cargador CA 62 disponible en PR128.
* El equipo PO 327 llantas QC 327 disponible en PR84 en caso de emergencia.
* Volquetas VO 020 transporta material de fresado.
Estado del tiempo: Lluvias ausentes en toda la jornada.
* Muro 1 FNAT 792,30 a FNAT 835,03 M.D, labores de colocación material granular para lleno estructural módulos 4 capas de 0,20 compactadas y densidad del 95%. Capa 1.0, 1.1, 1.2, 1.3 en esta finaliza lleno parcial quedando -0,50 para terminado de lleno, módulo 1 se realiza construcción muro de acero en gaviones de 2x1x1 primera nivel 2 mallas.
* Muro 2 FNAT 855 a FNAT 884 módulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 FNAT 956,29 a FNAT 989,78 M.D, labores de excavación para la construcción de muro.
* Muro 4 FNAT 909,64 a FNAT 949,45 M.D, se realizan actividad de colocación, conformación y compactación material de lleno módulos #1, 2, 3, 4 capas 0,20 compactas módulo 1 capa-N-4 módulo 2 capas N-4 módulo 3 capas N-4 módulo 4 capas N-3 se realiza instalación de Geotextil plano.
* Muro 6 FNAT 240,15 a FNAT 281,22 M.D, labores de colocación concreto 280 kg/cm2 bombeado de viga módulo 3 (9,15x1,90x1,50) volumen 26,30 m3 colocado, módulo 1 se termina fijación y armado acero refuerzo para viga se da comienzo a la instalación de barandilla metálica para viga long 12,15m, módulo 4, se realiza actividades de fijación y armado acero refuerzo para barrera (New Jersey).
* Muro 7 FNAT 428,56 a FNAT 460,91 M.D, frente bracing.
* Muro 8 FNAT 535 a FNAT 587 M.D, labores de construcción concreto

Powered by CamScanner

diámetro 1,50 excavación, caisson #4 =2,50m excavación, caisson #2-1,50m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5-2,40 excavación, caisson #6-3,0m excavación, caisson #7-3,0m, caisson #8-6,0m excavación-caisson #9-6,20m excavación, caisson #10-4,20 m excavación. NOTA: El día de hoy no se realizaron actividades.

* talud 1 Km0+600 a Km0+680 M.I, frente inactivo.
* talud 3 Km0+770 a Km0+970 M.I, no se realizan actividad.
* talud 4 Km0+970 a Km0+970 M.I, labores de retiro formaleta metálica, datos cuantificados en Sitio.
* talud 5 mixto parte 1 Km0+960 a Km1+010 M.I, no se realiza actividad.
* talud 7 Km1+295 a Km1+285 M.I, Frente inactivo.
* talud 8A Km1+260 a Km1+300 M.I, no se realiza actividad.
* talud 9A Km1+445 a Km1+580 M.I, terraza 3, perforación anclajes activos longitud 30 linea C #1,2,3,4 notablemente.
* talud 9B Km1+445 a Km1+580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 linea B#45
* talud 9 Km1+445 a Km1+535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea A #47 se continua trabajos de instalación cronillos (refuerzo) para construcción dados en sitio.
* talud 13 Km1+580 a Km1+680 M.I, labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25m linea B#2 se reperfora por colapso perforación
* Km0+520 muro de cierre Puente comprueba, labores de excavación caisson #1-1,80 excavación, caisson #2-1,20m excavación
* Exploración aproximando a rasante y perfilado de talud tramo comprendido entre Km0+940 a Km0+970, cargue y transporte hasta acopio temporal Km0+900.
* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos en terraza 3 Km0+(cal m) Km1+469 a Km1+490.
* Nivelación para muro sobre formaleta cota de terminado viga cabezal módulo 3 en muro M6 Km1+240.15 a Km1+281.22 M.D
* chequeo geometría formaleta y nivel para terminado viga cabezal módulo 3 en muro M6 Km1+240.15 a Km1+281.22 M.D.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

Powered by CamScanner

SEPTIEMBRE 23 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, Equipo RC 327 PO llantas, bus de transporte de personal.
* PRBA muro en gaviones, colocación de acero de 1/2", vaciado de losa espesor de 0,10 m sobre el gavión, se hace reposición en concreto dosificado 1:1 x 1,3 x 1,1 (m3) además se realiza enchapado de bordillo (2) actual, (7) adyacentes
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación vía 1003 trampolín, Equipos MN 37 y CV 72, (2) operarios, (1) auxiliar, (2) controladores de tránsito; motoniveladora. Se ingresa a las 8:20 am pero por mal estado del tiempo no se realiza actividad.
* El cargador CA 62 disponible en el PRBA.
* El equipo RC 327 llantas RC 327 disponible en PRBA en caso de emergencia.
* Estado del tiempo: lluvias en la noche y madrugada, seco de 7:00 am a 10:30 am, lluvias intensas de 10:30 am a 4:00 pm
* Muro 1 KM+792,26 a KM+835,03 M.D, no se realizan actividad.
* Muro 2 KM+850 a KM+834, módulo 2 y 3, no se realizan actividad
* Muro 3 KM+956,29 a KM+891,78 M.D, labores de excavación para la construcción de muro
* Muro 4 KM+849,64 a KM+841,95 M.D, se realizan actividad de colocación, conformación y compactación material de base módulos #1, 2, 3, 4 capas 0,20 compactadas módulo 1 capa N-5, módulo 2 capas N-5,6 módulo 3 capas N-5 módulo 4 capas N-4,5, se realiza instalación de geodren plano trasbase long 30 x 200
* Muro 6 KM+249,15 a KM+281,22 M.D, labores de adecuación concreto 280 kg/cm2 bombeado de viga muro 1 (12,15 x 1,90 x 1,0) volumen 23,09 m3 colocado, módulo 1 colocación y fijación acero de refuerzo para barrera en concreto (New Jersey)
* Muro 7 KM+428,86 a KM+469,04 M.D, Frente inactivo
* Muro 8 KM+535 a KM+587 M.D, labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 - 2,50 m excavación, caisson #2 - 1,50 m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 2,90 excavación, caisson #6 - 50 m excavación, caisson #7 - 3,0 m, caisson #8 - 6,70 m excavación, caisson #9 - 6,90 m excavación, caisson #10 - 50 m excava-

Powered by CamScanner

GJF. NOTA: El dia de hoy no se realizaron actividades

* Talud 1 Knt 600 a Knt 680 M.I, Frente Izquierdo.
* Talud 3 Knt 770 a Knt 810 M.I, se llaman actividades de fortalecimiento anclajes activos longitud 30m lineas A, B, C.
* Talud 4 Knt 670 a Knt 690 M.I no se realizan actividad.
* Talud 5 mixto parte 1 Knt 600 a Knt 610 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 7 Knt 245 a Knt 285 M.I, Frente Izquierdo.
* Talud 8A Knt 260 a Knt 300 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A Knt 445 a Knt 580 M.I, terraza 3 estabilización de talud con anclajes activos longitud 30 m-Regimen a la fecha linea A #1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 se encuentran inyectados con dado pretalon cerrado y perforados Knt-12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 se encuentran perforados instalado tubo e inyectados, linea B #1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 se encuentran perforados, instalado tubo e inyectados, linea C #1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 se encuentran perforado e instalado tubo, se realiza inyección de lechada concreto linea A #14, 15, 16, 18, 19 linea B 10, 17, 19 linea C #1, 2, 3, 4, 5, terraza 2 linea E #14, 15, 16.
* Talud 9B Knt 445 a Knt 580 M.I, terreno natural perforación anclajes activos longitud 30 linea B #16 se realiza actividades de inyección lechada concreto linea A #7, 8 linea B #16, 17, 18 linea C #17.
* Talud 9 Knt 445 a Knt 535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea A #18 se continuan trabajos de instalación consolidus (retenes) para construcción dados en sitio.
* Talud 13 Knt 590 a Knt 630 M.I, labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25m linea B #5 se realiza reperforación
* Knt 530 muro de gaviones Punta Campesina, labores de excavación caisson #1-13, 0 excavación caisson #2-13, 30 excavación.
* Exploración apoyo mano a mano y perfilado de talud frente comprendido entre Knt 590 a Knt 990, cargue y transporte a botadero.
* Exploración y perfilado parcial de talud en terraza 3 Knt 990 a Knt 1140 talud 9A.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 24 DE 2025

* Vía Molino-San Francisco trampolín: equipo disponible, cargador CA 62, equipo 9C 327 BO Hantas, lavs de transporte de personal,

Powered by CamScanner

* PR31 muro en gaviones: Vaciado de berma, se realiza apertura para descarga aguas, recolección de cabeza metálica y limpieza, (2) obrero, (1) ayudante.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Conformación y compactación para 1003 terraplén propio a PR31+000, equipo MN 31 y CU 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tránsito.
* Recheo con material de excavación en PR30+500.
* El cargador CA 62 disponible en el PR28.
* El equipo RO 327 llantas QC 327 trabaja en cargue de escombros del apique en el PR105.
* Volquetas VO 020 transporta material de excavación.
Estado del tiempo: Seco de 7:00 am a 11:17 am, lluvias intensas de 11:17 am a 12:40 pm. De 3:30 a 4:00 pm y de 6:17 lluvias continuas
* Muro 1 K1+742,30 a K1+835,08 M.D, se retoman actividades de construcción muro de cierre en gaviones módulo 1 - segundo nivel long 30 metros de 2,0 x 1,0 x 1,0
* Muro 2 K1+835 a K1+884 módulo 2 y 3, no se realizan actividad
* Muro 3 K1+949,21 a K1+999,78 M.D, labores de excavación para la construcción de muro; se realiza colocación concreto 280 Kg/cm2 para protección de talud
* Muro 4 K1+999,64 a K1+049,95 M.D Se realizan actividades de colocación, conformación y compactación material de los módulos #1, 2, 3 capas 0,20 compactadas módulo 1 capas N=56 modulo 2 capas N=6,7 modulo 3 capas N=5 modulo 4 capas N=4,5, se realiza toma de densidades al 95% de compactación.
* Muro 6 K1+240,15 a K1+281,22 M.D, modulo 1, labores de excavación y armare acero refuerzo reparto vástago de muro, modulo 2 labores de colocación, fijación, formaleta para primer cuerpo de vástago, modulo 3 labores de colocación, fijación, armare acero de refuerzo para barrera (New Jersey), modulo 4 labores de colocación, fijación formaleta para segundo cuerpo vástago nivel de barrera (New Jersey).
* Muro 7 K1+423,50 a K1+460,04 M.D, labores de adecuación logística para continuar con la excavación de caisson.
* Muro 8 K1+525 a K1+587 M.D, labores de construcción caisson diámetro 1,50 excavación, caisson #1 = 2,30 m, excavación, caisson #2 - 1,30 m

Powered by CamScanner

excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5-3,10 excavación, caisson #6-6,10 excavación, caisson #7-3,50 m, caisson #8-7,10 m excavación, caisson #9-7,10 m excavación, caisson #10-5,50 m excavación

NOTA: El día de hoy no se realizaron actividades.

* Talud A Knt 600 a Knt 650 M.I, Frente inactivo.
* Talud B Knt 770 a Knt 870 M.I, se realizan actividades de fortalecimiento anclajes activos línea B#1,7,9 línea C#17,22 línea D#21,23,25,29 fortalecimiento de diseño 40 TON.
* Talud A Knt 870 a Knt 970 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 5 mixto parte A Knt 960 a Knt 1010 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 7 Knt 245 a Knt 295 M.I, Frente inactivo.
* Talud 8A Knt 260 a Knt 350 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A Knt 445 a Knt 580 M.I, terraza 2, labores de fortalecimiento anclajes activos línea C#14,15,16,17 línea D#14,15 línea E#1,2,3,4,5,6,7 8,9,10,11,12,13,14, se continúan labores de excavación terraza 3.
* Talud 9B Knt 445 a Knt 535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes de menor longitud 30m línea A#14 reperforación se continúan trabajos de instalación canastillas (refuerzo) para construcción cuadro en sitio.
* Talud 13 Knt 590 a Knt 680 M.I, labores de reperforación
* Knt 530 muro de cierre frente campamento, labores de excavación caisson #1-13,50 excavación, caisson #2-1,30 m excavación.
* Explanación a nivel de rasante y perfilado de talud izquierdo Knt 957 a Knt 992, cargue y transporte a botadero.
* Explanación parcial terraza 3 en talud 9A Knt 490 a Knt 570, replanteo hasta Knt 430, cargue y transporte a botadero.
* Replanteo puntos de perímetro externo vestíbulo sobre viga cabezal muro 3 en muro M6 Knt 240,15 a Knt 284,22 M.P.
* Localización puntos para perforación e instalación de anclajes activos en terraza 3 talud 9A fila A (20 a 23) y fila B (13 a 18) Knt 490 a Knt 570.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 25 DE 2025

* Vía Macay San Francisco transporte: equipo disponible, excavadora CA 62, equipo GC 327 BO llantas, bus de transporte de personal.
* Pre muro en colores observados, resolución de ofensas metálicas, limpieza general, cielo raso, barandas.

Powered by CamScanner

* Volqueta 153 para transporte en obra
* PR 8+400 relleno de canal con Cargador Ciclópeo.
* Conformación y compactación Pala 1003 trampolín PR Mont 000, 01 manpower, Equipos MN 31 y CV 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) señalizadores de tráfico.
* El cargador CA 62 disponible en el PR 120.
* El equipo PO 327 llantas QC 327 disponible.
* Volqueta VO 15 Sencilla transporta material de Prestamo desde Mocoa
* Volqueta VO 20 Sencilla en cargue de material sobrante PR 84 muro Estado del tiempo: Seco de 7:00 am a 8:07 am, lluvias frecuentes durante el día hasta las 2:40 pm.
* Muro 1 Knot 792,30 a Knot 835,03 M.D, se continúa actividades de construcción muro de cierre en gaviones módulo 1, segundo nivel long 30m, mallas 2 unidades.
* Muro 2 Knot 855 a Knot 884 módulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 Knot 956,24 a Knot 984,78 M.D; labores de excavación para la construcción de muro, se realiza colocación tuberia para entrada de primer corte
* Muro 4 Knot 999,64 a Knot 1049,95 M.D, se realizan actividades de colocación, conformación y compactación material de lleno módulos #1, 2, 3 capas 0,20 compactas módulo 1 capa N° 7, 8 módulo 2 capas N° 8, 9 módulo 3 capas N° 5 módulo 4 capas N° 6, 7, 8, se realiza toma de densidades al 95% de compactación
* Muro 6 Knot 2911,15 a Knot 2911,22 M.D, módulo 1 se continúan labores de fundación y armado acero de refuerzo repisa vástago de muro módulo 2 se llevan a cabo labores de colocación, ajuste, alineación y formaleta metálica para primer cuerpo de vástago - H 2,90 módulo 3 se llevan a cabo labores de colocación concreto 280 kg/cm2 bombeado primer cuerpo de vástago 12,15 X 2,90 X 0,98 módulo 4 labores de colocación concreto 280 kg/cm2 bombeado segundo cuerpo vástago nivel de berma (New Jersey) 9,20 X 1,30 X 0,95.
* Muro 7 Knot 428,80 a Knot 460,00 M.D, se retoman actividades de excavación caisson, caisson #1 = 15,30 m, se realiza voladura para limpieza final, caisson #2 excavación long 16,30 m - mano caisson #3 long 1,10 primer anillo fallo, mano caisson #2 formaleta para primer anillo fallo.
* Muro 8 Knot 535 a Knot 587 M.D, labores de construcción caisson

Powered by CamScanner

diametro 1,50 excavación, caisson #1 - 2,30 m excavación, caisson #2 - 1,50 m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 3,0 excavación, caisson #6 - 6,30 m excavación, caisson #7 - 9,0 m caisson #8 - 3,30 m excavación, caisson #9 - 7,90 m excavación, caisson #10 - 6,0 m excavación.

* Talud 1 Knt 600 a Knt 680 M.I, frente vaciado.
* Talud 3 Knt 770 a Knt 870 M.I, frente vaciado.
* Talud 4 Knt 870 a Knt 970 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 5 mixto, parte 1 Knt 960 a Knt 1040 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 7 Knt 245 a Knt 285 M.I, frente vaciado.
* Talud 8A Knt 260 a Knt 300 M.I, no se realizan actividad.
* Talud 9A Knt 445 a Knt 580 M.I, terraza 3, se realizan labores de izaje y trasiego de dados preexcavados linea B#1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.
* Talud 9B Knt 445 a Knt 580 M.I, terreno natural, labores de inyección (lechada de concreto) lineas B#56 - E#52, 53, 54, 55, 56, se continúan labores de perforación anclajes activos longitud 30m lineas C#58, E#38 - B#11 se instalaron.
* Talud 9 Knt 445 a Knt 535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea B#10 perforación se continúan trabajos de instalación concluidos (revizar) para continuación dados en sitio.
* Knt 530 muro de cierre frente campestre, labores de excavación caisson #1 - 14,0m labores y excavación, caisson #2 - 13,0 excavación.
* Talud 13 Knt 590 a Knt 680 M.I, labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25m linea B#5 se continúan labores de perforación
* Cargue de material proveniente de explotación terraza 3 talud 9A acopiado en Knt 430, trasladado a botadero autorizado.
* Replanteo puntos de pegamento externo vástago sobre viga cabezal modulo 1 en muro M6 Knt 240.15 a Knt 281.22 M.D.
* Control alineamiento externo formaleta de vástago sección final modulo 9 en muro M6 Knt 240.15 a Knt 281.22 M.D.
* Localización puntual de puntos para perforación e instalación de anclajes activos bajo nivel de calzada fila D. Knt 460 a Knt 535 M.D.
* Chaveteo eje y geometría formaleta inicial caisson 4 en muro M7 Knt 428.50 a Knt 460.01. M.D.

Tiempo seco de 7:00 am a 5.00 pm.

Powered by CamScanner

SEPTIEMBRE 26 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco frente "Campo disponible, Cargador CA 62, Equipo 9C 327 PO llantas", bus de transporte de personal
* Reparación de choza PR 75+800: limpieza, retiro de derrumbe y desglose
* Volqueta 153 para transporte material.
* Conformación y compactación Ruta 1003 frente avance 29 en el PR 102+03: con material de broceo, equipo MW 37 y CV 32 (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* El cargador CA 62 disponible en el PR 128.
* El equipo PO 327 llantas 9C 327 disponible.
* Volqueta VO 15 sencilla transporta material de broceo desde Mocoa.
* Volqueta VO 20 sencilla en cargue de material estacionado PR 81 muro gavión. Estado del tiempo: Lluvias moderadas durante las jornadas.
* MURO 1 FNT 712,36 a FNT 835,03 M.D, se terminan construcción de muro en gaviones de cierre muro 1 módulo 1.
* Muro 2 FNT 855 a FNT 884 modulo 2 y 3, no se realizan actividades.
* Muro 3 FNT 856,29 a FNT 891,78 M.D se realizan actividades de construcción entibado de protección; Corte para construcción módulo 2.
* Muro 4 FNT 899,64 a FNT 949,45 M.D: se realizan actividad de colocación, conformación y compactación material de lleno módulo #1, 2, 3, en FNT 920 compactas módulo 1 capa N=10,11 módulo 2 capas N=10,11. módulo 3 capas N=5 módulo 4 capas N=9,10,11 se realizan toma de densidades al 95% de compactación
* Muro 6 FNT 290,15 a FNT 291,22 M.P, módulo 1, se continúan labores de excavación y cambio de refuerzo respecto vástago de muro, módulo 2 se inician actividades de colocación, aposte, alineación y formaleta metálica para primer cuerpo de vástago - H 2,90.
* Muro 7 FNT 428,56 a FNT 460,01 M.D, se retoman actividades de excavación caisson, caisson #4 = 15,30 m - se realiza voladura para limpieza final, caisson #2 excavación long 16,30 m muro caisson #3 long 1,10 para anillo falso muro caisson #2 finalizó para primer anillo falso.
* Muro 8 FNT 535 a FNT 587 M.D, labores de construcción caisson adelanto 1,50 excavación, caisson #1 = 2,50 m excavación, caisson #2 - 1,50 m excavación, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 3,0 excavación, caisson #6 - 6,50 m excavación, caisson #7 - 4,50 m, caisson #8 - 8,0 m excavación, caisson #9 - 8,0 m excavación, caisson #10 - 6,50 m excavación.

Powered by CamScanner

* Talud 1 Fnt600 a Fnt680 M.I, Frente nocturno.
* talud 3 Fnt770 a Fnt830 M.I, Frente nocturno.
* talud 4 Fnt830 a Fnt970 M.D, terreno natural, labores de tensionamiento anclajes activos líneas B#26, C#23-E#22,23,24 F#21,22,23,24-G#23 H#23
* Talud 5 mixto parte 1 Fnt960 a Fnt1040 M.I, no se realiza actividad.
* Talud 9A Fnt445 a Fnt890 M.I, terraza 3 perforación anclajes activos longitud 30m linea C#12,13, se realiza actividades de colocación concreto (lechada) inyección anclajes activos linea C#1,2,7,18.
* Talud 9B Fnt445 a Fnt890 M.I, labores de perforación anclajes activos long 20m linea A#54.
* Talud 9 Fnt445 a Fnt535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m linea E#23 labores de colocación tuberia para construcción drenes en sitio lineas A, B, C, D.
* Fnt530 muro de cierre parte completa, labores de excavación caisson #1-14,50m voladura y excavación, caisson #2-14,0m excavación
* Talud 13 Fnt830 a Fnt680 M.I labores de perforación terraza #1 anclajes activos longitud de diseño 25m linea B#4.
* Explanación de calzada aproximando a rasante Fnt880 a Fnt890
* Continuación explanación parcial de terraza 3 en talud 9A, retiro de materiales hasta Fnt430, cargue y transporte a botaderos autorizados.
* Perfilado parcial de talud en terraza 3 talud 9A Fnt468 a Fnt488.
* Localización de hoyantes que conectaran. Zanjas de corona con estacas. de anclajes en Fnt080, Fnt170, Fnt250, Fnt280 y Fnt360.
* Las lluvias predominantes durante la jornada no afectan el desarrollo de actividades.

Lluvias de 7:00 am a 3:00 pm y tiempo seco de 3:00 a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 27 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipo disponible, cero agua, equipo gc 327 RO llantas, bus de trasporte de personal.
* Reparación de cuneta PR95+500: continua limpieza (2) oficiales, (4) ayudantes.
* En el PR84 se retira señalización vertical provisional y se reubica en el PR96+500 (2) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.

Powered by CamScanner

* Conformación y compactación Ruta 1003 trampolín avanza en el PR 102 + 050 con material de freseado, equipos MN 37 y CV 72, (2) operadores, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* El cargador CA 62 disponible en el PR 128.
* El PO 327 llantas GC 327 en cargue de freseado en acopio ubicado en el PR 105.
* Volqueta VO 20 sencilla transporte de material de freseado en obra. Estado del tiempo: seco durante toda la jornada.

SEPTIEMBRE 29 DE 2025

* Vía Mocoa-San Francisco trampolín: equipos disponible, cargador CA 62, equipo GC 327 PO llantas, bus de transporte de personal.
* Reparación de cuneta PR 75 + 500 continúa limpieza (1) oficiales, (1) ayudantes.
* Muro gavión Km 96 + 800, recepta, limpieza, adecuación de acceso y señalización, (1) oficial, (2) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en obra.
* Ruta 1003 trampolín se avanza con la compactación entre PR 102 a PR 103 con cuba motoniveladora MN 37 se encuentra cargada, (1) operador, (1) ayudante, (2) controladores de tráfico.
* El cargador CA 62 disponible en el PR 128.
* El equipo PO 327 llantas GC 327 en cargue de freseado en acopio ubicado en el PR 105.
* Estado del tiempo: Llovió leves 7:24 am, intensas a partir de las 4:34 pm a 7:00 pm.
* Muro 1 Km 792,36 a Km 835,03 M.D, no se realizan actividad.
* Muro 2 Km 855 a Km 884 módulo 2 y 3, no se realizan actividad.
* Muro 3 Km 956,29 a Km 984,78 M.D, se continúa actividades de construcción entibado de protección, corte para construcción módulo 2.
* Muro 4 Km 999,64 a Km 049,95 M.D; se realizan actividad de colocación y compactación material lleno módulos #1,2,3 capas 9 20 compactas módulo 1 - capas N=12,13 módulo 2 - capas N=12,13 módulo 3 capas N=10,11,12,13 módulo 4 capas N=12,13 módulo 5 N=1,2 se realiza toma de densidades al 95% de compactación
* Muro 6 Km 249,15 a Km 289,22 M.D, labores de construcción muro, módulo 1 colocación y amarre acero refuerzo vástago - módulo 2 colocación

Powered by CamScanner

ción formaleto metálico para segundo cuerpo Vaciado, módulo 3 y 4, cuerpo Vaciado se encuentra a nivel de berma en concreto.

* MUro 7 KM1+429,56 a KM1+460,01 M.D, actividades de excavación camión, camión #1 = 15,30m se finaliza excavación, camión #2 excavación long 16,50m, mismo camión #3 long 1,50 excavación para segundo anillo falso, mismo camión #2 formaleto para primer anillo falso.
* Muro 8 KM1+535 a KM1+587 M.D, labores de construcción camión diámetro 1,50 excavación, camión #1 = 2,50m excavación, camión #2 - 1,50m. excavación, camión #3 y #4 sin actividad, camión #5 - 3,50 excavación, camión #6 - 6,50m excavación, camión #7 - 8,0m, camión #8 - 8,70m excavación, camión #9 - 8,50m excavación, camión #10 - 7,0m excavación
* talud 1 KM1+600 a KM1+680 M.I, frente inactivo.
* talud 3 KM1+770 a KM1+870 M.I, se retoma actividades de colocación cuerpo refuerzo constitución para construcción dados en sitio línea D y línea E.
* talud 4 KM1+870 a KM1+970 M.D, no se realizan actividad.
* talud 5 mixto parte 1 KM1+900 a KM1+010 M.I, no se realizan actividad.
* talud 7 KM1+245 a KM1+295 M.I, frente inactivo.
* talud 8A KM1+260 a KM1+360 M.I, no se realizan actividad.
* talud 9A KM1+445 a KM1+580 M.I, terraza 3, perforación anclajes longitud 30m línea C #4, 56.
* talud 9B KM1+445 a KM1+580 M.I, labores de perforación anclajes activos long 30m línea B #54.
* talud 9 KM1+445 a KM1+535 M.I, terreno natural, labores de perforación anclajes activos longitud 30m línea E #24 se realizan labores de colocación formaleto para construcción dados en sitio líneas A, B, C, D.
* KM1+530 muro de cierre frente campamento, labores de excavación camión #1 = 14,80m voladura y excavación, camión #2 - 14,50m excavación
* talud 13 KM1+590 a KM1+680 M.I, labores de perforación terraza #1 anclajes activos de diseño 25m línea B #3.
* Exploración de galería aproximado a frente KM1+850 a KM1+900, cargue de materiales y transporte a botaderos, actividad ejecutada durante el fin de semana.
* Continuación exploración parcial de terraza 3 en talud 9A, repalleo de materiales hasta KM1+430, cargue y transporte a botaderos.
* Continuación exploración terraza 1 en talud 13 KM1+616,02 a KM1+640, cuerpo sobre vía industrial de acceso a sector 3.

Powered by CamScanner

* Alineamiento de formaleta para Sección Final Vertedero modulo 2 en muro M6 y marcación de nivel para terminado KM+290.159 KM+281.22 M.D.
* Localización de eje para hincado de excavación caisson 5 y 6 en muro M7 KM+429,58 a KM+460,01 M.D.
* Chequeo nivel de excavación caisson 2 en muro de amarre margen derecha Campamento KM+520 M.D, la excavación cumple diseño, 11.00 metros.
* Acompañamiento visita estudiantes de facultad Ingeniería Civil Universidad del Rosario.
Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

SEPTIEMBRE 30 DE 2025

* Vía Mayor San Francisco trampolín: equipo disponible, Cargador CA 62, Equipo de 327 BO llantas, bus de transporte de personal.
* Reparación de cuneta PR75+500 limpieza, realce en concreto reforzado (1) oficiales (2) ayudantes.
* Muro gavión KM95+800: roceria, limpieza, excavación de acceso y señalización, (1) oficial, (2) ayudantes.
* Volqueta 153 para transporte en sitio.
* Ruta 1003 trampolín se avanza con la conformación y compactación, avanza en el PR94+200, motoniveladora MN 37 y compactador CA 72, (2) operadores, (1) auxiliar, (2) controladores de tráfico. Se instala material de fresado
* Fresado para bacheo en el PR121.
* El Cargador CA 62 realiza limpieza de vado por arrastre de material en la quebrada pepinito en el PR120.
* El equipo BO 327 llantas de 327 en cargue de fresado en acopio volcado en el PR105 y atiende emergencia en el PR110+500 realizado por colmatación de alcantarilla.
Estado del tiempo: lluvias moderadas: 12:35 pm a 1:10 pm.
* Muro 1 KM+792,36 a KM+835,03 M.D, labores de colocación concreto 210 Kg/cm2 fundimiento en concreto muro de cierre en gaviones, modulo 1 y modulo 4.
* Muro 2 KM+855 a KM+884 modulo 2 y 3 no se realizan actividad.
* Muro 3 KM+956,29 a KM+989,78 M.D, se continua actividades de construcción estribos de protección, corte para cimentación modulo 2
* Muro 4 KM+999,64 a KM+049,45 M.D, se realizan actividad de colocación, conformación y compactación material de lleno modulo # 1, 2, 3 capas 0,20

Powered by CamScanner

Compactas mòdulo 1 capa N=13 modulo 2 capas N=13 mòdulo 3 capas N=13 mòdulo 4 capas N=13 modulo 5 N=1,2 se realizo toma de densidades al 95% de compactacion.

* Muro 6 KM1+240,15 a KM1+298,22 M.D, labores de construccion muro, mòdulo 1 colocacion y amarre acero refuerzo vastago, mòdulo 3 colocacion y amarre acero refuerzo segundo cuerpo vastago
* Muro 7 KM1+428,50 a KM1+460,00 M.D, actividades de excavacion caisson, caisson #1 = 15,30m, se finaliza excavacion, caisson #2 excavacion long 16,50m mismo caisson #3 long 1,50 excavacion para segundo anillo falso, mismo caisson #2 formaleta para primer anillo falso.
* Muro 8 KM1+535 a KM1+587 M.D, labores de construccion caisson diametro 1,50 excavacion, caisson #1 = 2,50m excavacion, caisson #2 - 1,50 m excavacion, caisson #3 y #4 sin actividad, caisson #5 - 3,50 excavacion, caisson #6 - 6,50 m excavacion, caisson #7 - 5,0 m, caisson #8 - 8,70 m excavacion caisson #9 - 8,50 m excavacion, caisson #10 - 7,0m excavacion
* talud 1 KM1+600 a KM1+680 M.I, frente inactivo
* talud 3 KM1+770 a KM1+870 M.I, se retoman actividades de colocacion acero refuerzo longitudinal para construccion dados en esta linea D y linea E.
* talud 4 KM1+870 a KM1+970 M.D no se realizan actividad.
* talud 5 mixto parte 1 KM1+960 a KM1+040 M.I, no se realiza actividad.
* talud 7 KM1+245 a KM1+295 M.I, frente inactivo.
* talud 8A KM1+260 a KM1+300 M.I, no se realiza actividad.
* talud 9A KM1+445 a KM1+580 M.I, terraza 3, perforacion cargas activas longitud 30m linea D #1, 2, 3, 4.
* talud 9B KM1+445 a KM1+580 M.I, labores de perforacion cargas activas long 30 m linea B #55.
* talud 9 KM1+445 a KM1+535 M.D terreno natural bajo calzada labores de perforacion cargas activas longitud 30m linea D #11.
* talud 13 KM1+580 a KM1+680 M.I, labores de inyeccion (concreto lechada) cargas activas linea A #1, 2, 3, 4, 5 terraza 1.
* KM1+530 muro de cierre punto comparativo, labores de excavacion caisson #1 - 14,80m - voladura y excavacion, caisson #2 - 14,80 m excavacion
* Continuacion exploracion parcial de terraza 3 en talud 9A, depositos de roca-suelos hasta KM1+430, cargue y transporte a botaderos activos.
* Terminacion exploracion terraza 1 en talud 13 KM1+616,02 a KM1+640

Powered by CamScanner

acopio sobre Vía industrial de acceso a SECAR 3.

* Localización de cimentaciones para terraza 2 en talud 13 KM+610 a KM+445 M.D.
* Localización de pavimento externo Vástago sobre viga cabezal modulo 1 en muro M6 KM+240.15 a KM+281.22 M.D.
* Control nivel de excavación para modulo 2 en muro M3 KM+956,29 a KM+989,78 M.D.
* Chequeo de y geometría para primera fundaleta caisson 5 en muro M7 KM+428,56 a KM+460,01 M.D.

Tiempo seco de 7:00 am a 1:30 pm; lluvias de 1:30 pm a 2:00 pm y tiempo seco de 2:00 a 5:00 pm.

Powered by CamScanner