Inea B#A15 Inea C#A19 Inea D#A1M Inea E#A113-NOTA: Se realiza trabajos de inyección de anclajes a autoperforantes pasivos en los cuales no se realiza el debido proceso de inyección omitiendo el Bloqueo del pozo para garantizar su llenado y presión de inyección para el mismo como lo dice la norma.

* MUD 42 KM+790.70 a KM+835,03 M.D) se realizaron perforaciones para la construcción de Gaviones diametro 1,50m Gaviones #A15/16/17/18 a la fecha este frente se encuentra inactivo por diversos geometricos de cimentación (Vigas base) ajuste en campo.
* Explanación, perfilado y demolición de vigas con excavadora y martillo hidráulico para terraza 3 y 4 en talud 13, reposición de materiales hasta acopio KM+530, Cargue y transporte a zodme Guacamayas en jornada nocturna.
* Control topográfico para perfilado y cárcamo de berma en terraza 3 talud 13 KM+603 a KM+618.
* Explanación vía de acceso a sector 3 terraza 2 talud 13N, KM+783 se efectuó control topográfico de esta actividad.
* Alineamiento de formaleta para barrera de protección (New Jersey) margen MUD 3 MUD 3 KM+756,29 a KM+789,78 M.D.
* Marcación de niveles para armado refuerzo barrera de protección (New Jersey) en MUD de aproximación Peaje Campo Cara: KM+530 M.D.
* Localización de puntos para perforación e instalación pernos de anclajes pasivos (pernos) en talud 13N terraza 2, KM+762 a KM+746.
* Verificación alineamiento de formaleta y niveles de formaleta barrera de protección (New Jersey) margen 3 MUD 3 KM+756,29 a KM+789,78 M.D.
* Acompañamiento a profesionales de área social del CRP y contratista recorrido de obra KM+530 a KM+800.
* Verificación localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos terraza 2 talud 13N Fila A y Fila B4, KM+762 a KM+746.

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

ABRIL 21 DE 2026

VIA MOCOA - SAN FRANCISCO trampolin:

* Ruta 1003 trampolin: NO se ejecutan actividades de conformacion de calzada, motoniveladora MN 38 viajes por llantas de 7:00 AM a 3:00 PM. Vibro compactador disponible.
* PR1037+300 (2) operadores (2) cuadrilleros viales.
* Maquinaria disponible: cargador CA-62, retro cargador CAT 327.
* Volquetas sencillas VO 15 y VO 20 disponibles.
* Estado del tiempo: lluvias moderadas de 2:30 a 5:00 PM.
* PR1037+530 M.D. MURO de acompañamiento #1, colocacion, ajuste y ubicacion de formaleta metalica para la construccion de barrera en concreto (New Jersey) modulos 1-2-3.
* MURO 3 PR1037+550,29 a PR1037+984,78 M.D. labores de colocacion concreto 280kg/cm2 hormigonera modulo #3 construccion barrera en concreto (New Jersey) volumen colocado 3,50 m3.
* MURO 7 PR1037+429,56 a PR1037+460,01 M.D, conformacion terreno para la construccion de modulos 1-2 de muro (demolicion de anillos falsos y excavaciones).
* MURO 8 PR1037+535 a PR1037+587 M.D excavacion manual para construccion de cajas. Seccion de diametro 1,50m avance CA=11,50m | C2=9,50m | C3=5,30m | C7=18,83 C8=16,90m | C9=13,50 | C10=12,80.
* Talud 9 PR1037+495 a PR1037+580 M.I NOTA: Frente inactivo, no se realizan actividades.
* Talud 9A PR1037+495 a PR1037+535 M.I, Terraza #4 labores de tensionamiento 40 TON anclajes activos longitud 30m linea D #6-7-12-13-14-15 linea E #1-2-10-12-13-14-17.
* Talud 9 PR1037+460 a PR1037+550 M.D, terreno natural, perforacion de anclajes activos longitud 30m, bajo calzada, linea A #8.
* Talud 13 PR1037+540 terraza 3, linea D, se continuan labores de colocacion acero de refuerzo (canastillas), colocacion formaleta metalica para la construccion dados en sitio del 1 al 31, explanacion para terminacion de terraza 3 terraza #4 se realizan labores de perforacion de anclajes activos longitud 25m, linea A #7-11, colocacion concreto (lechada) inyeccion de anclajes activos terraza #3 longitud 25m, linea D #29-1-2-3 linea E #9-10-31-32.
* PR1037+999,64 a PR1037+049,95 MURO #4 M.D, se finaliza construccion de barrera en concreto (New Jersey) modulos 1-2-3-4-5.
* PR1037+681 Bench Y4 eje #1 caisson 1 excavacion anillo 11 caisson #2

Colocación Formaleta metálica para la construcción Grillo #2 Filas
* Muro 42 M.D, Galería diámetro 1,50 m, se realizan actividades de excavación para la construcción de Galería diámetro 1,50m, Galería #1/5/6/7/9 a la Fecha este Frente se encuentra activo por diseño geometría de Cimentación (Vigas base) ajuste en campo.
* talud 13 N Km 7+40 a Km 7+60 M.I Vía Industrial, Cheques Expresos de Concreto lanzado protección de talud.
* talud 13 N Km 7+40 a Km 7+60 M.I terraza 2, colocación platinas para barras autoperforantes. pernos de longitud 12m. línea A #1-2 línea B #1-2-3-4-5 línea C #1-2-3-4-5-6-7-8-9 línea D #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 línea E #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 terraza 2 Colocación Concreto lanzado entre líneas A y línea B longitud (23,50 x 2,70 x 0,10) se inicia marcación y perforación de pernos autoperforantes línea A #8-9-10-11-12. línea B #11-10-9.
* Excavación, perfilado y demolición de rocas con excavadora y martillo hidráulico para terraza 3 y 4 en talud 13, Cargue de materiales hasta acopio Km 5+80, Cargue y transporte a botaderos autorizados en jornada diurna y nocturna.
* Control topográfico para perfilado y cárcamo de bermas en terraza 4 talud 13 Km 6+34 a Km 7+54.
* Localización puntual de puntos para perforación e instalación de anclajes activos Fila A en terraza 4 talud 13.
* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes pasivos (pernos) Fila A (1 a 12) en terraza 2 talud 13 N.
* Perforaciones de rocas para demolición utilizando cámara hidráulica en terraza 4 talud 9 y terraza 2 talud 13 N.
* Medición excavación de Galerías 7 y 8 en muro M8, excavación galería 7 18,18 m. con Formaleta Falsa, profundidad real 15,40 m de 17,00 m. que muestra diseño, excavación 8 17,20 m. con Formaleta Falsa, profundidad real 14,44 m que muestra diseño.
* Recorrido con ingeniero residente del C.R.P y Director del contratista para evaluar modificación terraza 2 en talud 13 N Km 7+185 a Km 8+00 Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

ABRIL 22 DE 2026

Vía MOD 9-Sra Patricia trampolín:

* Ruta NO3 trampolín: Conformación de calzada, motoniveladora, MN 38 y vibro compactador VC 891, tramo intervenido entre PR107+300 a PR108+300 (2) operadores (2) conductores viales.
* Maquinaria disponible: Cargador CA 62, retrocargador CAT 327.
* Volqueta sencilla VO 15 y VO 20 disponibles.
* Estado del tiempo: seco durante toda la jornada.
* KM 580 M.D muro de contención eje 4, colocación concreto 280 kg/cm² humisonado bombeado (New Jersey) longitud 13,70 volumen colocado 4,60 m3.
* MURO 3 KM 9 56,29 a KM 9 89,78 M.D. retiro de formaleta metálica bombeada (New Jersey)
* MURO 7 KM 4 28,56 a KM 4 60,04 M.D, conformación terreno para la construcción de muros 1 y 2 de muro demolición de anillos FALSOS y excavaciones) e instalación de mampara.
* MURO 8 KM 5 35 a KM 5 87 M.D excavación manual para construcción de cajón de diámetro 1,50 m - avance C1 = 11,50 m | C2 = 9,50 m | C3 = 5,30 m C7 = 19,83 m | C8 = 16,90 m | C9 = 13,50 | C10 = 12,80.
* Talud 9 KM 4 45 a KM 5 80 M.I NOTA: Resumen de anclajes activos longitud 30 m sobre terreno natural, línea B #71-72-73-74-75-76-77-78 línea C #70-71-72-73-74-75 línea D #61-62-63-64-66, línea E #69-70-71-72-73-74-64-65-66-67.
* Talud 9A KM 4 45 a KM 5 35 M.I terraza #4 tensionamiento 40 TON anclajes activos longitud 30, línea B #2-3; línea C #1-2-3.
* Talud 9 KM 4 60 a KM 5 00 M.D, terreno natural perforación de anclajes activos longitud 30 m, resumen a la fecha. línea A #1-4-56 línea B #1-56-7 línea C #4-56-7-11-12 línea D #56-7-12-13.
* Talud 13 KM 5 00 terraza 3 línea D # colocación acero de refuerzo (canastillas) colocación de formaleta metálica para la construcción dados en sitio del #1 al 31, colocación concreto lanzado con fibra 280 kg/cm3 longitud 25 x 2,10 x 0,10 entre líneas D y línea E
* KM 1 60 puente 14 eje #1 cajón 1 continua excavación anillo 12 cajón #2 colocación concreto 210 kg/cm2 humisonado anillo falso #2.
* MURO 42 M.D cajón diámetro 1,50 m, se realizan actividades de excavaciones para la construcción de cajón diámetro 1,50 cajón #7 longitud 2,10 m cajón #8 longitud 2,10 m, se retira retiro de excavación

* talud 13 N FMT 740 a FMT 760 M.I terraza 2, Colocacion plantas para barras autoperforantes PSIVT de longitud 12m, linea A #1-2 linea B #1-2-3-4-5, linea C #1-2-3-4-5-6-7-8-9, linea D #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11, linea E #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13. terraza 2 se realizo el cableado de colocacion concreto lanzado entre lineas A-B longitud (23,50 X 2,70 X 0,10) se inicia inyeccion y perforacion de pernos autoperforantes linea A #8-9-10-11-12, linea B #11-10-9.
* talud 13 N FMT 740 a FMT 760 M.I terraza 2, perforacion pernos autoperforantes longitud 12m barras R38 linea A #1-2-3 linea B #10-9-8
* Explanacion y demolicion de rocas con excavadora y martillo hidraulico para terraza 4 en talud 13, repaleo de materiales hasta acopio FMT 580 Cargue y transporte a botadero autorizado en jornada diurna y nocturna.
* Demolicion de rocas con excavadora y martillo hidraulico acopio FMT 580
* Localizacion de puntos para perforacion e instalacion de anclajes activos en terraza 3 talud 13.
* Explanacion terraza 2 talud 13 N FMT 720 a FMT 785, transporte de materiales hasta acopio FMT 580 utilizando mini cargador.
* Alineamiento y control nivel de turnstile barrera peaton (New Jersey) en modo de aproximacion frente campamento FMT 530 M.O
* Perforacion para demolicion de rocas con cuna hidraulica en terraza 4 talud 9.
* Verificacion alineamiento y nivel para turnstile barrera (New Jersey) en modo de aproximacion frente campamento FMT 530 M.O.
* Acompañamiento recorrido de obra visita ANLA con ingenieros y especialistas del C.R.P y contratista.
Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 pm.

ABRIL 23 DE 2026

Uno novedad-sin reporte temporal:

* Retro 103 temporal: No se ejecuta actividades de conformacion de calzada, motoniveladora MN 28 se localiza cambio de llantas.
* Maquinaria disponible: Cargador CA 62, Excavadora CAT 327.
* Volqueta sencilla VO 15 y VO 20 disponibles
* Estado del tiempo: Lluvias leves de 7:00 AM a 8:00 AM.
* FMT 530 M.O modo acompañamiento de 4 labores de relleno de

Formaleta metálica, cuerpo de barrera (New Jersey) humedecida.

* MURO 7 PANT 428,50 a PANT 460, DE M.O, CONFORMACIÓN DE TERRENO para la construcción de muro 1-2 de muro (demolición de anillo FINAL y excavaciones). e instalación de rompeolas, FUNDICIÓN CONCRETO de refuerzo REFUERZO de MURO 1 y MURO 3 MURO refuerzo.
* MURO 8 PANT 535 a PANT 587 M.O EXCAVACIÓN manual para construcción de caisson de diametro 1,50m entre C1=11,50m C2=9,50m C3=5,30m C7=19,30m, se termina excavación sin cumplir cota de diseño por encontrar terreno roca dura por lo cual se modifica la altura quedando de una longitud 15,50m para concreto (nuevo) C8=16,50m C9=13,50 C10=12,80.
* TABLA 9 PANT 445 a PANT 580 M.E NOTA: NO se realizan actividades en este tramo, pendiente construcción de dados en concreto sitio terreno natural.
* TABLA 9A PANT 445 a PANT 535 M.E, TIERRA 5 demolición roca, para continuar excavación de tierra.
* TABLA 9 PANT 460 a PANT 500 M.O TERRENO NATURAL, PERFORACIÓN de anclajes activos longitud 30m, no se realizan actividades en este sector ya que es muro (complejo)
* TABLA 13 PANT 500 M.E TIERRA 3 levantamiento anclajes activos de longitud 25m, linea B #4 hasta C #4-5-6-7-8-9-10, linea D se continuan trabajos de colocación, ajuste Formaleta metálica para construcción de dados en sitio TIERRA 4 perforación anclajes activos de longitud 25m, linea A #4-10-11.
* PANT 682 a PANT 727 (eje 1-2-3) parte Y4 eje #1 caisson 1 excavación anillo 13 caisson #2 trabajos de excavaciones para la construcción del anillo 3.
* MURO 12 M.O caisson diametro 1,50 m, actividades de excavación para la construcción de caisson diametro 1,50m caisson #7 longitud 2,0m caisson #8 longitud 2,0m caisson #6 longitud 2m caisson #5 longitud 1m caisson #1 longitud 2m.
* TABLA 13N PANT 740 a PANT 760 M.E TIERRA 2 perforación para anclajes longitud 12m linea A #6-7 linea B #8-7-6.
* Excavación y demolición de rocas con explosivos y martillo hidraulico para tierra 4 en tabla 13 retiro de materiales hasta acopio PANT 580 cargue y transporte a 2200mt aproximados en juncal chuna y portobirre.

* Demolición de rocas con excavadora y martillo hidráulico en acopio Km 580.
* Localización parcial de puntos para perforación e instalación de cargas APHIS Tira B en Etapa 2 talud 18 N.
* Explotación Etapa 2 talud 18 N Km 720 a Km 785, traslado de material hasta acopio Km 580 utilizando mini cargador.
* Armamento y control de nivel para formación banco de protección (New Jersey) en nivel 6 modulo 1 Km 240.15 a Km 289.22 M.D.
* Perforación para demolición de rocas con cuña hidráulica en Etapa 4 talud 9.
* Localización puntos para perforación e instalación de drenes Etapa 1 talud 18 N (5 drenes)
* Chequeo nivel de excavación para cuneta 7 localizado en nivel 8 Km 335.09 a Km 337.22 M.D, la cota cumple de acuerdo a modificación planteada por el contratista, ancho de cuneta 15.50 m. diseño original 17.000 m.
* Verificación alineamiento y nivel de formaleta para New Jersey de nivel 6 modulo 1.
* Acompañamiento recorrido de obra visita ANLA con ingenieros y especialistas del C.R.P y contratista
Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

ABRIL 24 DE 2026

Vía Mocoa - San Francisco trampolín.

* Ruta 1003 trampolín: Continuación de calzada, mejoramiento MN 38 y nivel compactado K 841, tramo intervenido entre PR1091+300 a PR1091+400 (2 operadores) (2 Cont. Obra).
* Maquinaria disponible: Cargador CAT 962, retro cargador CAT 327.
* Volqueta sencilla VO 15 y VO 20 disponibles.
* Estado del tiempo: lluvias fuertes de 9:00 AM a 10:00 AM.
* Nivel 3 Km 1076 MI OPT #4 excavación para la construcción de alcantarilla, 90' metal calzada excavación para la construcción de caja encole alcantarilla de 90' colocación concreto 210 kg/cm2 Sobre de tubería longitud 3.0 x 1.40 x 0.10
* Nivel 7 Km 428.56 a Km 460.21 M.D, Frente ingresando
* Nivel 8 Km 335 a Km 337 M.D excavación manual para construcción

de caisson de diametro 1,50 m cuenta C1=11,50 m | C2=10,10 m C3=5,30 m | C7=18,30 m Fisuración y colocación acero de refuerzo barras de 1" 1/4 primer cuerpo de cacotilla C8=16,95 m | C9=13,60 C10=12,80.

* Talud 9 Km+445 a Km+880 M.I NOTA: no se realizan actividades en este sector, remoliente construcción de obras en concreto sitio terreno natural.
* Talud 9A Km+445 a Km+535 M.I terraza 5, demolición roca para continuar excavación de terraza
* Talud 9 Km+460 a Km+560 M.D terreno natural perforación de anclajes activos longitud 30 m lnea C #9.
* Talud 13 Km+590 M.I terraza 3 lnea E perforación (barrenación) para anclajes activos longitud 25m #1-2-3-4-5 colocación concreto premezclado 280 kg/cm3 hormigonado dentro sitio lnea D #5-1 29 volumen solicitado 10,50 m3 terraza #4 perforación (barrenación)
* Km+692 a Km+727 (eje 1-2-3) puente Y4 eje #1 caisson 1 excavación anillo 13 caisson #2 colocación y anclaje acero de refuerzo para anillo fondo #3.
* Muro Y2 Km+710,70 a Km+735,03 M.D caisson diametro 1,50m activación de excavadoras para la construcción de caisson diametro 1,50 m. caisson #7 longitud 2,50m caisson #8 longitud 2,50m caisson #6 longitud 2m caisson #5 longitud 1m caisson #1 longitud 2m.
* Talud 13 N Km+720 a Km+804 M.I terraza 2 continuar trabajos de perforación para anclajes pasivos longitud 12m lnea C #4-5-6-7-8.
* Exploración y demolición de rocas con excavadora y martillo hidraulico para terraza 4 y 5 en talud 13, retiro de material hasta acopio Km+580 cargue y transporte a botadero autorizado en jornada diurna y nocturna.
* Localización puntos de anclaje por perforación e instalación de anclajes activos fila B en terraza 2 talud 13N.
* Excavación y perfilado para terraza 2 talud 13N Km+720 a Km+785 traslado de materiales hasta acopio Km+580 utilizando mini cargador se localizo puntos para perforación e instalación de anclajes pasivos (pernos) fila B(2) y fila C(4).
* Control topográfico para excavación 0.0 TA malla localizada M.I nivelación para retiro de capa suelo de limpieza Km+975.

* Construcción perforación para demolición de rocas con cota hidráulica en terreno y talud 9.
* Ampliación de formaletas y marquesina de cotas para terminado de bermas de protección (NEW Jersey) modulo 2 en muro 6 K147+240.15 a K147+281.22 M.D.
* Se efectuó acompañamiento a Ingeniero Residente y su Ing. líder de integración del C.R.P a reunión interinstitucional convocada por Contraloría Departamental en la que participaron representantes de: Terminal de transportes de Mocoa, Alcaldía de Mocoa, Concejales, Veedurías ciudadanas e INVIAS, tema tratado diseño actualizado y propuestas para ajustarse al nuevo terminal de transportes localizado en sector S Km 7+800 a K2+400.
* Del 22 al 24 de abril de 2026, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA realizó visita de seguimiento y control ambiental al Frente Mocoa. En dicha visita se llevó a cabo una reunión de apertura, en el cual el contratista presentó los avances del proyecto en el aspecto técnico, ambiental, social y predial, posteriormente, se realizó un recorrido general al proyecto desde el K147+000 al Km147+600 y un recorrido específico del Km147+900 al K148+000 y a las zonas de escombreras. Finalmente, se realizó una reunión de cierre, en la cual los funcionarios de la ANLA socializaron las conclusiones de la visita.
Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 pm.

ABRIL 25 DE 2026

Vía Mocoa-San Francisco trampolín:

* Retén N°3 trampolín: Cuadrilla de calzada, motoniveladora MN 39 y vibro compactador VC 89., frente intervenido entre PR147+000 a PR147+100 (2) operadores (2) ayudantes viales.
* Maquinaria disponible: Cargador CA 62, retroexcavadora CAT 320.
* Volqueta sencilla VO 15 y VO 20 disponibles.
* Estado del tiempo: Tiempo seco durante toda la jornada.
* Muro 3 K147+236 MI opt #4 instalación tubería en concreto reforzado de diámetro 4 pulgadas por una longitud de 4m hacia cada lado con su respectivo cabezote (4.10 X 0.23 X 0.30 X 2) y anillado para complemento alcantarilla, para una longitud total 8.0m lineal.
* Muro 7 K147+428,56 a K147+451 M.D Frente izquierdo realizando

perfiles de excavación, demolición de anillo falso, construcción de viga base para modulo cuerpo de muro.

* Muro B Km 535 a Km 582 M.D excavación manual para construcción de caisson de diámetro 1,50 m avance C1=11,50 m | C2=10,10m | C3=5,30m C7=18,30 m se construyen tabiques de registro y colocación acero de refuerzo barrido de M 114 primer cuerpo de contrafuertes C8=16,95m | C9=13,60 | C10=12,80.

* talud 9 Km 445 a Km 580 M.I NOTA: NO se realizan actividades en este sector, pendiente construcción de cabeza en concreto simple, terreno natural liso (A-BC-D).

* Talud 9A Km 445 a Km 535 M.I terraza 5 demolición de roca para continuar explanación de terraza.

* Talud 9 Km 460 a Km 500 M.D terreno natural perforación de anclajes activos longitud 30m, linea C# perforación.

* talud 13 Km 580 M.I terraza 3 colocación concreto (lechada) inyección anclajes activos de longitud 25m, linea D#25 linea E#27-28-29 30-31 de igual manera tensionamiento de anclajes activos de longitud 25m con una carga de tensionamiento 40 TON linea C#22-23-24 25-26-27 linea D#23-24-25-26-27-28 terraza 4 perforación anclajes activos de longitud 25m linea A#13-14.

* Km 692 a Km 727 eje (1-2-3) puente Y4 eje #1 caisson 1 excavación anillo 13 caisson #2 humedecido anillo #3 falso.

* Muro 12 Km 710,70 a Km 835,03 M.D, caisson diametro 1,50m actividades de excavación para la construcción de caisson diametro 1,50m caisson #7 longitud 2,50m, caisson #8 longitud 2,50m caisson #6 longitud 2m caisson #5 longitud 1m caisson #4 longitud 2m.

* talud 13 N Km 720 a Km 804 M.I terraza 2, perforación pernos compresores longitud 12m - linea C#1-10 terraza 4 se da inicio a la perforación de drenes horizontales de longitud 15m sobre linea E para un total de 6 unidades.

* Explanación y demolición de rocas con explosivos y martillo hidráulico para terraza 4 en talud 13, retiro de materiales hasta acopio Km 580 cargue y transporte a botadero.

* Explanación terraza 2 talud 13 N Km 720 a Km 785, traslado de materiales hasta acopio Km 580 utilizando mini cargador.

*Tiempo seco de 7:00 AM a 10:00 AM.

ABRIL 27 DE 2026

Vía Mocoa- San Francisco trampolín:

* Ruta N°3 trampolín: Conformación de calzada, señalización horizontal lacura MN 38 varias. Vigilancia, compactador y personal disponible.
* Maquinaria disponible: Excavadora 02, retroexcavadora CAT 320.
* Volqueta sencilla VO 154 VO 20 disponible
* Estado del tiempo: Lluvias fuertes de 11:00 con a 12pm.
* M.O 3 Kmt9+26 M.I 0.0T #4 Excavación, colocación y concreto acero de refuerzo para caja envío alcantarilla de -90" colocación concreto 280 kg/cm2 humigrado de losa inferior de caja (1,90 x 1,90 x 0,25) piso-volumen total 0,90 m3
* M.O 7 Km 4+28,35 a Km 4+60,01 M.D. Frente izquierdo pendiente 4% inicio de excavaciones, demolición de anillos Falso construcción de viga base para mayor cuerpo de M.O.
* M.O 8 Km 5+35 a Km 5+87 M.D excavación manual para construcción de cabezal de derecho 1,50 m ancho CA= 11,70 m (C2 = 10,40 m LC3 = 5,90 m C7 = 18,30 m, Excavación y colocación acero de refuerzo barras de 1" 1/4 para cuerpo de cortina CB= 17,10 m LC4 = 13,60 | CD = 12,80.
* Talud 9 Km 4+45 a Km 5+80 M.I NOTA: No se realizan excavaciones en este sector, frente construcción de dados en concreto sitio terreno natural líneas (A-B-C-D)
* Talud 9A Km 4+45 a Km 5+35 M.I terraza 5 demolición box para continuar explanación de terraza.
* Talud 9 Km 4+60 a Km 5+80 M.D terreno natural, perforación de anclajes activos longitud 30m - línea C #10.
* Talud 13 Km 5+90 M.I terraza 3 colocación concreto (lechada) huecos anclajes activos de longitud 25m, línea E #17-18-19-20-21-22-23-24 tensionamiento, anclajes activos de longitud 25m con una carga de tensionamiento 40 TON línea D #19-20-21-22 terraza 4 perforación anclajes activos de longitud 25m línea A #13-12
* Km 6+92 a Km 7+27 (eje A-2-3) pierde 4% eje #1 cabezal 1 excavación anillo 13 cabezal #2 humigrado anillo #3 Falso, se trabaja medias jornadas en este sector.
* M.O 12 Km 7+0,20 a Km 8+35,03 M.D, cabezal derecho 1,50 m, excavación para la construcción de cabezal derecho 1,50 m cabezal #7 longitud 30m cabezal #8 longitud 30m cabezal #6 longitud 30m cabezal #5 longitud 20m cabezal #1 longitud 2m.

* Talud 13N Fnt720 a Fnt804 M-I Trinza 2 perforación para autoperforantes longitud 12 m, Suministro a la Fecha, Línea B# 2 al 13, línea C#4-5-6-7-8-9-10-11.
* OBT 03 Fnt840 M.I excavaciones para la construcción de empalme alcantarilla media caja (Salida y Entrada)
* Muro 6 M.P Fnt290 a Fnt280 New Jersey) Fundido longitud Final 43,10m.
* Explanación y demolición de rocas con excavadora y martillo hidráulico para trinza 5 en talud a, Cargue y transporte a botadero autorizado en jornada nocturna.
* Explanación y demolición de rocas con excavadora y martillo hidráulico en trinza 4 de talud 13, Apoyado de materiales hasta apoyo Fnt 580.
* Refilado parcial para trinza 2 talud 13N Fnt720 a Fnt735, de localización Punto para perforación e instalación de anclajes pasivos y Filo C (3)
* Control topográfico para excavación O.B.T 3 media calzada M.I, nivelación para marcación de cota Solado de limpieza Fnt870.
* Localización de puntos sobre placa fundida para control de eje y verticalidad excavación Cuneta 6 localizado en muro 12 Fnt790,70 a Fnt835,03.
* Se asistió a reunión técnica con contratista. para tratar temas referentes a vías de acceso terminal de transporte de Mocoa localizado en el sector 5 Fnt900/K2+100.

Tiempo seco de 7:00 AM a 1:30 pm, Lluvias de 1.30 PM a 3:30 PM y tiempo seco de 3:30 pm a 5:00 PM.

ABRIL 28 DE 2026

Vía Mocoa-San Francisco Tempolim's

* Ruta 1003 Tempolim: Conformación de calzada, sin capacidad motoniveladora MN 38 Verada. Nivel compactador y Pesonal disponibles
* Maquinaria disponible: Cargador CA 62, Retrocargador CAT 327
* Volqueta sencilla VO 15 y VO 20 disponibles.
* Estado del tiempo: Lluvias fuertes de 3:00 pm a 5:00 pm y lluvias leves de 5:00 pm a 6:00 pm.
* Muro 3 Fnt816 M.I OBT #4, Instalación, colocación y concreto de relleno para cuña en cola alcantarilla de OBT (muro pantalla, aleta, muro lateral) según diseño.
* Muro 7 Fnt423,56 a Fnt460,01 M.D Frente izquierdo pendiente pu

Inicio de excavación, demolición de anillos falsos, construcción de viga base para nodulo cuerpo de muro

* Muro 8 Km 1+535 a Km 1+587 M.D, excavación manual para construcción de galería de diámetro 1,50 m anclaje CA-1 1,50m | C2-1 0,50m | C3-6,00m | C7-18,30m Figuración y colocación acero de refuerzo barras de 11/4 primer cuerpo de constilla C8|-17,10m | C7-13,70 | C10-12,80
* Talud 9 Km 1+945 a Km 1+980 M.I NOTA: no se realizan excavaciones en este sector, pendiente construcción de drenaje en concreto sitio, terreno natural lineas (A-B-C-D)
* Talud 9A Km 1+775 a Km 1+535 M.I, terraza 5 demolición roca para continuar explanación de terraza
* Talud 9 Km 1+760 a Km 1+800 M.D, terreno natural, perforación de anclajes activos longitud 30m, traslado de equipo hacia mayores pendientes con perforadores de talud tanto anclajes
* Talud 13 Km 1+810 M.I terraza 3 colocación concreto (lechada) inyección anclajes activos de longitud 25m, linea D #1-2-3, linea E #3-11-12-13-14-15 fortalecimiento anclajes activos de longitud 25m, con una carga de tensionamiento 40 ton, linea D #10-11-12-13-14-15-16-17-18 terraza 4, perforación anclajes activos de longitud 25m, linea A #11-10-9.
* Km 1+682 a Km 1+727 (eje 1-2-3) puente 4 eje #1 galería 1 excavación anillo 13, galería #2 excavación para anillos falsos.
* Muro 42 Km 1+710,70 a Km 1+835,03 M.D, galería diámetro 1,50m actividades de excavación para la construcción de galería diámetro 1,50m galería #7 longitud 30m galería #3 longitud 30m, galería #6 longitud 30m galería #5 longitud 20m, galería #1 longitud 2m.
* Talud 13N Km 1+720 a Km 1+804 M.I terraza 2 perforación para autoperforante longitud 12m, linea C #3-2 colocación concreto 280 kg/cm2 bz2100 con fibra longitud 2,10 x 2,10 x 0,10 = 6,50 m3 solicitado.
* OBT 03 Km 1+330 M.I excavación para la construcción de campamento alcantarilla metal galvanizada, colocación concreto 210 kg/cm2 humigerado blado, para tubería 0,36 longitud 6,10 x 1,90 x 0,10 = 0,90 m3.
* OBT #5 Km 1+025 M.D excavación para la instalación tubería en concreto reforzado (prefabricado) colocación concreto 210 kg/cm2. humigerado blado para tubería longitud 6,0 x 1,90 x 0,10 = 0,90 m3
* Explanación terraza 5 talud 9, cargue y transporte a botadero autorizado.
* Explanación y demolición de roca en excavación y material humedecido

en Prisma 4 de talud 1:3, relleno de materiales hasta acopio KM+580.

* Explanación para terraza 2 talud 1:3N KM+720 a KM+735, desalojo material hasta acopio KM+580 con mini cargador
* Replanteo de puntos de pegamento y marcación de nivel para estructura de muro O.D.T 4 KM+975.
* Control topográfico para excavación O.D.T 5 media calzada M.D, nivelación para marcación de cota solado de limpieza KM+020.
* Chequeo pegamentos y nivel para acabado estructuras de muro O.D.T 3 y 4 localizados en KM+870 y KM+975 respectivamente
* Chequeo de nivel para solado de limpieza O.D.T 5 media calzada M.D KM+020

Tiempo seco de 7:00 AM a 5:00 PM.

ABRIL 29 DE 2026

Vía Mocoa - San Francisco trampolín.

* ROL 1003 trampolín: conformación de calzada, sin capacidad motoniveladora MN 33 varada. Vibro compactador y personal disponibles.
* Maquinaria disponible: Cargador CAT 62, retroexcavadora CAT 327.
* Volqueta sencilla VO 15 y VO 20 disponibles.
* Estado del tiempo: Lluvias fuertes de 1:30 am a 3:00 pm y lluvias leves de 3:00 pm a 6:00 pm.
* Muro 3 KM+976 M.D #4 Figuración, colocación y amarre acero de refuerzo para cara muro alcantarilla de cajón (muro pantalla, espaldar, muros laterales) según diseño, formaleta metálica, encofrado para muros laterales y espaldar, se realiza complemento de tubería 36" al inicio pulmón segmento.
* Muro 7 KM+428,50 a KM+460,01 M.D Frente izquierdo, Pendiente por riego de excavación, demolición de anillo falso, construcción viga base para modulos cuerpo de muro.
* Muro 8 KM+535 a KM+587 M.D excavación manual para construcción de cajón de alcantarilla 1,50m ancho C1=11,80m | C2=1960m | C3=6,20m C7=18,30m | Figuración y colocación acero de refuerzo barras N° 11/4 segundo acero refuerzo #10 - CON #5 = Cantidad 20 un-10 espacios longitud 5,45m C2 #10 - Cantidad 42 longitud 12m - C3 #10 Cantidad 42 longitud 12m 0,75cm - C4 #10 Cantidad 42 longitud 9,30m - 0,75cm cuerpo cantilla C8 - 17,20m | C9 - 13,70 | C10 = 1290.
* Talud 9 KM+495 a KM+580 M.I NOTA: no se realizan actividades.

- en este sector, paralelo construcción de obras en concreto sitio frente natural lnea (A-B-C-D)

* talud 9A Fant 495 a Fant 535 M.I terraza 5, demolición roca para continuar explanación de terraza.
* talud 9 Fant 460 a Fant 560 M.D terreno natural, perforación de anclajes activos longitud 30m-traslado de equipo hasta maderos para continuar con perforaciones de talud bajo cubierta, aplicación de anclajes lnea A, B, C, D del 1 al 16, frente a muro 8.
* talud 13 Fant 580 M.I terraza 3 tratamiento anclajes pasivos de longitud 25m con una carga de tratamiento 40 TON lnea D#5-6-7-8- drilling Fiber #4.
* Muro 12 Fant 710,70 a Fant 835 03 M.D Caisson diametro 1,50m aplicaciones de excavaciones para la construcción de caisson diametro 1,50m, Caisson #7 longitud 3,40m Caisson #8 longitud 3,30m Caisson #6 longitud 3,0m Caisson #5 longitud 2,0m-Caisson #1 longitud 2m.
* talud 13 N Fant 720 a Fant 804 M.I terraza 2 perforación pernos autoperforantes longitud 12m, lnea C#1 colocación, concreto (lechada) inyección de pernos autoperforantes longitud 12m lnea A#7-9-10-11-12 lnea B #14 explanación terraza 2 lnea D.
* ODT 3 Fant 870 M.I, instalación tubería de 90 para complemento tubería (alcantarilla) 7 tubos para un total de 14 tubos, colocación formaleta para atraque de tubería longitud 7,0 x 0,23 x 0,30 x 2.
* ODT 5 Fant 025 M.D, instalación tubería de 90, construcción alcantarilla primer tramo (media calzada) se instalan 7 tubos = 7ml mas ODT que ellos empotrados en costado de muro #4 modulo 3.
* Explanación terraza 5 talud 9, cargue y transporte a botadero autorizado en jornada nocturna.
* Explanación y demolición de rocas con excavadora y martillo hidraulico en terraza 4 de talud 13, relleno de materiales hasta acopio Fant 580 cargue y transporte a botadero autorizado.
* Explanación para terraza 2 talud 13 N Fant 720 a Fant 735, desde bajo materiales hasta Fant 580 con mini cargador
* Relleno de O.D.T 6 Fant 495 y 8 Fant 360
* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes activos fila A (hilo 5) terraza 4 talud 13.

Tiempo real de 7:00 AM a 12:20, Almuerzo de 12:30 a 3:00 pm y tiempo

Seco de 3:00 PM a 5:00 PM.

ABRIL 30 DE 2026

Vía Mocoa-San Francisco trampolín:

* Ruta N003 trampolín: Conformación de calzada, sin actividad motoniveladora MN 38 varada. Viaje compactadora y personal disponibles
* Remoción de derrumbe en el PR97+800 en el PR97+850 y conformación vía motoniveladora en el PR121 con cargador CA 62.
* Maquinaria disponible: retrocargador CAT 320.
* Volqueta sencilla VO 154 y VO 20 disponibles.
* Estado del tiempo: lluvias en horas de la noche, lluvias leves de 9:00 AM a 12:00 pm.
* Muro 3 Km 4+36 M.D. CT #4 colocación, ajuste, alineación y plomos formaleta metálica para la construcción de muro pantalla, espaldón y muro lateral caja recibe alcantarilla de 36"
* Muro 7 Km 4+28,56 a Km 4+60,04 M.D excavaciones para la construcción de muro reforzado modelado (MOROHOT 1-243)
* Muro 8 Km 5+35 a Km 5+37 M.D excavación manual para construcción de cajón de dimensiones 1,50m ancho C1=11,80 m | C2= 10,60m | C3=6,20m | C7=18,20m se continua labores de excavación y colocación acero de refuerzo barras de N° 11/4 segundo acero de refuerzo #10 con #5=cantidad 201-10 especies longitud 5,45m C02#10-Cantidad 42 longitud 12m C03#10 Cantidad 42 longitud 12m-0,75 cm, C04#10 cantidad 42 longitud 9,80 m-0,75cm, cuerpo de cajuela C8=17,20 m | C9=13,70 -C10=12,90
* Talud 9 Km 4+45 a Km 5+80 M.I NOTA: no se realizan actividades en este sector, pendiente construcción de dados concreto 3,40 lleno material limos (A-B-E-O)
* Talud 9A Km 4+45 a Km 5+35 M.I Berma 5, demolición roca para continuar explanación de Berma. Inicio de pantallas pilotes.
* Talud 9 Km 4+60 a Km 5+00 M.D Lleno material perforación de anclajes activos longitud 30m traslado de equipo hacia mayores pendientes continua con perforadoras de talud bajo calzada especificación de anclajes lineas A, B, C, D del 1 al 16, frente a muro 8.
* Talud 13 Km 5+90 M.I Berma 3 tensionamiento anclajes activos de longitud 25m, con una carga de tensionamiento 40 ton linea D #5-6-7-8-9 Berma 4 Perforación anclajes activos de longitud 25m linea A #8-7-6

* Km 6+682 a Km 7+27 (eje 1-2-3) punto 4 eje #1 Caisson 1 taludes de excavación 13,70 Chillo 13 Caisson #2 excavación para Chillot Fondo #4.
* Muro 42 Km 7+970 a Km 8+35,08 M.D, Caisson diametro 1,50m distribuidos de excavadores para la construcción de caisson diametro 1,50 m Caisson #7 longitud 3,60 m Caisson #8 longitud 3,50m Caisson #6 longitud 3,90m, Caisson #5 longitud 2,0m Caisson #1 longitud 2m.
* talud 13 N Km 7+20 a Km 8+04 M.I terraza 2, perforación perno autoperforantes longitud 12m, hilera #1 colocación concreto (lechada) inyección de perno autoperforantes longitud 12m hilera #7 a #12 hilera B#14 explanación terraza 2 hilera D.
* Cort 03 Km 8+70 M.I instalación tubería de 90 para complemento tubería (alcantarilla) 7 tubos para un total de 14 tubos colocación formaleta para ataque de tubería longitud 7,0 x 0,23 x 0,30 x 2.
* Cort #5 Km 8+25 M.D, instalación tubería de 90 construcción alcantarilla primer tramo (media caldera) se instalan 7 tubos = 7m1 colocación formaleta para ataque tubería primer tramo
* Explanación terraza 5 talud 9, Cargue y transporte a 2200mt distancia efectuado también en jornada nocturna.
* Explanación para terraza 2 talud 13 N Km 7+20 a Km 7+35, desalojo material hasta acopio Km 5+80 mal cargado.
* Localización de eje para caissons puente peatonal Camino Sachamate Km 3+40 M.D de proyecto
* Recibo de materiales de explanación con excavadora provenientes de talud 13 N hasta acopio Km 5+80.
* Nivelación para chequeo referenciación caisson 7 localizado en muro 8, el nivel cumple cota de diseño.
* Chequeo nivel de excavación caisson 8 localizado en muro 8 el nivel cumple para niveles de caisson 15.50 metros de profundidad, modificación efectuada por especialista en Geotecnia de contratista, retiro de caisson diseño exterior 17.00 metros.

Tiempo seco de 7:00 AM a 10:00 AM, Lluvias de 10:00 AM a 11:30 AM y Tiempo seco de 11:30 AM a 5:00 PM.