

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	19

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
GERENCIA ALIANZAS REGIONALES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO A CARGO
Periodo:	Agosto de 2025
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	5059 del 23 de octubre de 2024

Respetado subdirector:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

Cod Vía	Territorial	Nombre Vía	Nombre Puente	PR Inicial	PR Final
6206	ANT	Cisneros - Puerto Berrío - Cruce Ruta 45	La Bomba	0+010	0+039
7804	BOL	Mompox-Guamal	Guataca	08+942	08+978
2602	CAU	Popayán (Crucero) - Totora - Guadualejo	Rio Ullucos	96+150	96+175
65MTE	MET	Guatiquia - Los Caballos	Guatiquía Viejo	00+000	00+420
55NSA	NSA	Anillo Vial de Cúcuta	Fco. Paula S/Der	13+600	13+810
4502	PUT	Santa Ana - Mocoa	Rumiyaco 2	74+200	74+231
3603	TOL	Ortega - Guamo	La Arenosa	26+006	26+025
4510	TOL	Honda - Rio Ermitaño	Puerto Salgar (Río Magdalena)	33+353	33+801
5007	TOL	Fresno - Honda	Luis Ignacio Andrade	46+875	47+150
6606	CAS	Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano. Corocoro- Arauca	Jose Antonio Páez	44+195	44+362
29RSA	RSA	Solución vial Pereira- Dosquebradas	Viaducto Cesar Gaviria Trujillo	00+000	00+620
7401	COR	Puerto Rey-Monteria	Rojas Pinilla	63+764	64+000

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 19

Cod Vía	Territorial	Nombre Vía	Nombre Puente	PR Inicial	PR Final
2616	ATL	Palmar de Varela-Barranquilla	Simón Bolívar	80+602	80+800

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: N/A

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	3987 DE 2024		
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL	NIT:	901.871.845-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	LATINCO S.A. 55% CFD INGENIERÍA S.A.S. 35% AGREGADOS DE LA SIERRA S.A 10%		
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE		
FECHA DE INICIO:	06/11/2024	2024S-VBOG-082568	SGIC
VALOR INICIAL:	\$19.149.720.000		
VALOR ADICIONES:	\$9.650.000.000		
ADICIÓN 1:	\$4.750.000.000		
ADICIÓN 2:	\$4.900.000.000		
VALOR ACTUAL:	\$28.799.720.000		
ANTICIPO	FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:	\$2.951.351.290		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$598.965.073		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$2.352.386.217		
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2024		
TOTAL PRÓRROGAS:	2		
PRÓRROGA 1:	7 meses		
PRÓRROGA 2:	5 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/12/2025		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 19

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
980224	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$19.149.720.000	\$5.446.286.267	\$13.703.433.733
1246024	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401021-02	\$4.016.213.144	\$0.00	\$4.016.213.144
1246024	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$733.786.856	\$0.00	\$733.786.856
593525	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.560.115.418	\$0.00	\$1.560.115.418
593525	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401057-02	\$1.589.884.582	\$0.00	\$1.589.884.582
593525	2025	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.750.000.000	\$0.00	\$1.750.000.00
TOTAL				\$28.799.720.000	\$4.248.018.927	\$23.353.433.733

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 19

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 8	\$785.372.327	\$5.739.259	\$157.074.465	\$634.037.121
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 9	\$698.907.275	\$5.107.399	\$139.781.455	\$564.233.219

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. __10 de fecha _31/08/2025_, para el periodo agosto de 2025, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR</u> <u>(MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	<u>\$23.658.052.268</u>	<u>100%</u>
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	<u>\$3.944.360.944</u>	<u>14.57%</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	<u>\$3.754.138.029</u>	<u>13.87%</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	<u>\$502.807.049</u>	<u>2.10%</u>
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	<u>\$4.256.945.078</u>	<u>14.78%</u>

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ 2.951.351.290
Amortizado	\$598.965.073
Saldo	\$ 2.352.386.217

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 14.57%

Meta física ejecutada %: 13.87%

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	19

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
13/08/2025	NP 01-650.2	FABRICACION ESTRUCTURA METALICA
13/08/2025	NP-02-650.3	TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METÁLICA
13/08/2025	NP-03-650.4	MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
30/08/2025	04

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
30/08/2025	04	Aprobado

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
...	...	...	...

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 19

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ORDEN DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 06/11/2024

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

NO APLICA

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 03/01/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ NO ☐

CONTROL DE GARANTÍAS				
TIPO DE GARANTÍA: Póliza				
NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A				
Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$2.386.972.000	65-44-101233469 anexo 5	18/19/2024	01/02/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$3.829.944.000	65-44-101233469 anexo 5	18/19/2024	01/02/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$4.779.944.000	65-44-101233469 anexo 5	18/19/2024	31/17/2028
Estabilidad y Calidad de la Obra	\$6.848.616.000	65-44-101233469 anexo 5	31/12/2024	31/07/2030
Calidad del servicio	\$321.300.000	65-44-101233469 anexo 5	31/12/2024	31/12/2029

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$1.194.986.000	65-40- 101077696 anexo 4	18/09/2024	31/07/2024
Contratistas y subcontratistas	\$1.194.986.000	65-40- 101077696 anexo 4	18/09/2024	31/07/2024
Vehículos propios y no propios	\$1.194.986.000	65-40- 101077696 anexo 4	18/09/2024	31/07/2024

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	7	DE	19

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...	...	...	...
...	...	...	...

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	3993 de 2024		
CONTRATISTA:	CONSULTORES DONOVAN S.A.S	NIT:	900.644.351-9
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N/A		
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS.		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 19

FECHA DE INICIO:	06/11/2024	2024S-VBOG-082566	SGIC
VALOR INICIAL:	\$1.625.280.000		
VALOR ADICIONES:	\$1.650.000.000		
ADICIÓN 1:	\$550.000.000		
ADICIÓN 2:	\$1.100.000.000		
VALOR ACTUAL:	\$3.275.280.000		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE		
ANTICIPO OTORGADO:	\$273.156.302		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	\$0.00		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$135.473.730,29		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$137.682.571		
PLAZO INICIAL:	31/12/2024		
TOTAL PRÓRROGAS:	2		
PRÓRROGA 1:	7 meses		
PRÓRROGA 2:	5 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/12/2025		

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
988624	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.625.280.000	\$1.166.807.860	\$458.472.140
1244824	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401021-02	\$465.035.204	\$0.00	\$465.035.207
1244824	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$84.964.793	\$0.00	\$84.964.793
595225	2025	10	C-2401-0600-144-	\$173.346.157	\$0.00	\$173.346.157

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR				CÓDIGO	MEPI-FR-1		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	9	DE	19

			51102D-2401024-02			
595225	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401057-02	\$176.653.843	\$0.00	\$176.653.843
595225	2025	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$750.000.000	\$0.00	\$750.000.000
TOTAL				\$3.275.280.000	\$1.166.807.860	\$2.108.472.140

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costos 8	\$204.638.874,74	\$38.881.386,20	\$40.927.774,94	\$202.592.486
Acta de costos 9	\$211.327.364,64	\$40.215.199,28	\$42.265.472,91	\$209.214.091

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 10 De fecha 31/08/2025 para el período agosto de 2025 el contrato reporta un avance de 38.92%

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: \$ 54.78%
Total inversión ejecutada: \$ 38.92%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 19

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: Póliza NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$217.528.000	18-44-101101055 anexo 4	27/09/2024	31/07/2026
Buen Manejo Anticipo	\$425.056.000	18-44-101101055 anexo 4	27/09/2024	31/08/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$435.056.000	18-44-101101055 anexo 4	27/09/2024	31/07/2028
Calidad del Servicio	\$625.548.000	18-44-101101055 anexo 4	31/12/2024	31/12/2029

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ADICION 2 PRORROGA 2
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: _31/07/2025_
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: N/A
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:04/08/2025

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		11	DE 19

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI _X O NO _

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
2025S-VBOG-056661	08/08/2025	Consultores Donovan SAS	Solicitud de plan de contingencia por atraso en avance físico del contrato de obra No. 3987 de 2024
2025S-VBOG-058609	14/08/2025	KEYLA ANDREA SANCHEZ MONTOYA	Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-020554- Respuesta Queja Puente Ferroatlantico en Puerto Salgar
2025I-VBOG-060733	15/08/2025	Subdirección Administrativa	Solicitud recepción material de estructura metálica retirado del puente Ferroatlantico en Puerto Salgar
2025I-VBOG-060830	15/08/2025	Oficina de Control Disciplinario	Respuesta al radicado No 2025I-VBOG-058638- Respuesta OCD sobre respuesta Queja puente Ferroatlantico
2025S-VBOG-062607	27/08/2025	JUNTA DE ACCION COMUNAL DE VANGUARDIA	Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-084417- Respuesta DP Solicitud mezcla asfáltica

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		12	DE 19

2025S-VBOG-062414	27/08/2025	Consultores Donovan SAS	Aprobación Personal Profesional y/o Técnico del contrato de interventoría No. 3993 de 2024
2025I-VBOG-063752	26/08/2025	Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos	Solicitud aprobación Garantía de cumplimiento del contrato 3993 de 2024, actualizada según la novedad denominada adición No. 2 y prórroga No. 2

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

Puente Luis Ignacio Andrade:

Se presentan agrietamientos en las losas reparadas en los carriles izquierdo y derecho, la interventoría le hace seguimiento mientras el contratista presenta una solución técnica.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

El contratista consultó a las corporaciones ambientales con jurisdicción sobre los puentes La Arenosa (Guamo, Tolima) y Guataca (Mompós, Bolívar), respecto a si es necesario, en el marco de las actividades de mantenimiento de dichos puentes, solicitar el Permiso de Ocupación de Cauce. Dichas corporaciones respondieron que sí, por lo que el contratista debe reunir la documentación y radicar la solicitud.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	13	DE	19

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

No se realizaron comisiones durante el periodo.

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

En el periodo de agosto se realizaron los siguientes comités de obra:

<u>Fecha</u>	<u>Convocada por</u>	<u>Participantes</u>	<u>Temas tratados</u>
06/08/2025	Interventoría	Contratista, Interventoria, INVIAS	• Diseño de mezclas asfálticas puente Guatiquia y Francisco de Paula Santander • Dossier de las estructuras Metálicas Francisco de Paula Santander (Cúcuta) • Socialización puente Rio Ullucos (Inzá, Cauca) • Seguimiento al trámite de ocupación de cauce del puente de José Antonio Páez (Arauca) para la revisión de información a la interventoría. - Entrega de documentación de diseñadores por parte del INVIAS • Tramites consultas de ocupación de cauces de los puentes Guataca-Arenosa-Francisco de Paula Santander • Entrega del trimestral No. 2 del Componente Social • Solicitud de revisión de las grietas de las losas reparadas del Puente Luis Ignacio Andrade

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		14	DE 19

			- Entrega Plan de Manejo de Transito viaducto Cesar Gaviria Trujillo, Pereira. - Entrega de diagnóstico del viaducto Cesar Gaviria Trujillo, Pereira. - Solicitud de anticipo por adiciones a los contratos de obra e interventoría
19/08/2025	Interventoría	Contratista, Interventoria, INVIAS	- Avance tramite de Permiso de Ocupación de Cauce, contratista informó que la autoridad ambiental pidió aclaración sobre el presupuesto a lo cual se deberá presentar cuadro comparativo con el último presupuesto actualizado, separar la descripción del proceso constructivo, y certificación por haberse elaborado estudios bajo otro contrato; se acordó sostener mesa de trabajo con la corporación y radicar las respuestas completas. - Balance de mantenimiento en los puentes con actividades: <u>Puente Guatiquia:</u> Se alcanzó un avance del 56,44 % conforme a lo programado, en comparación con el 59,17%, lo que representa una variación del 2,73% con relación al cronograma de obra actualizado. Se revisó el ítem correspondiente a la limpieza y pintura de estructuras metálicas, así como sus valores de diagnóstico y presupuesto, dejando ajustada la cifra con la nueva



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	15	DE	19

			actividad (\$2.227 millones) y la previsión de ejecución. Se acordó que la limpieza. Se acordó que la limpieza y pintura del puente (mencionado como SandBlasting) demandará 60 días, y que el personal ubicado en Villavicencio se mantendrá hasta octubre para efectos del plan de cargas. <u>Puente Francisco de Paula Santander:</u> Se alcanzó un avance del 25,06 % conforme lo programado, frente al 40,08%, lo que representa un avance del 15,02% con relación al cronograma de obra actualizado. El residente de interventoría advirtió disminución de personal y urgencia de iniciar instalación de baranda y fresado. El contratista informó que la baranda se encontraba en ruta para entrega en obra (arribo estimado jueves) y que el fresado se previó para el 26 de agosto; se reiteró el requerimiento de documentación de equipos y la coordinación de topografía antes/después. El contratista manifestó que no reparará la baranda por su estado crítico (70–80% afectado), pero sí procederá a pintura; se acordó estructurar APU y explorar equivalencias en ítems (p. ej., señalización/marca vial sin microesfera) para sustentar el costo.
--	--	--	--



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	16	DE	19

			Se constató la terminación de andenes frente a Migración y DIAN, quedando pendientes baranda y pinturas. La interventoría solicitó que los anclajes se ejecuten cuando la baranda esté en sitio, por su modulación y quiebres. <u>Puente Puerto Salgar:</u> El proyecto debería presentar un avance del 85,45%, sin embargo, a la fecha, se ha ejecutado el 73,38%, lo que evidencia un retraso del 12,07% conforme al cronograma remitido por el contratista. Juntas y gestión externa la interventoría dejó registro de 11,5 juntas pendientes de instalar, habilitación de carril para continuar demoliciones, y solicitó oficiar a ANI, INVIAS y Alcaldía sobre límites de carga y riesgos de garantía si persiste tránsito pesado. asimismo el fabricante debe emitir comunicación en papel membrete con especificación mínima de 20 cm; gestión en curso. El contratista se comprometió a proyectar la carta técnica-jurídica para revisión. <u>Puente Luis Ignacio Andrade:</u> Avance del 36,43%. ejecutándose a la fecha el 36,25%, lo que evidencia un retraso únicamente del 0,18 %
--	--	--	--

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		17	DE 19

			conforme al cronograma remitido por el contratista. En relación con el avance total del proyecto se evidencia una meta física programada del 34, 4%, frente a la meta física ejecutada del 17,23%, generando a la fecha un atraso físico del 17,14%.
27/08/2025	Interventoría	Contratista, Interventoría, INVIAS	Temas tratados: 1. Actas y Precios Resumen: Se discutió si elaborar un acta de fijación de ítems no previstos general para todos los puentes o una por cada uno. Se concluyó que no es necesario hacer actas de fijación de ítems no previstos para cada puente, ya que los precios están definidos en el contrato (como en las juntas aprobadas para el puente en Puerto Salgar). Lo más adecuado sería realizar actas de mayores y menores cantidades para ajustar el presupuesto por puente. Además, se busca optimizar los precios contractuales ya aprobados, como en el caso de las juntas de dilatación. 2. Juntas y Especificaciones Resumen: Cada puente puede requerir juntas diferentes (ej. junta 160 en Villavicencio, junta 80 en Cisneros). Se está evaluando si la junta aprobada en Puerto Salgar puede aplicarse a otros puentes. El



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	18	DE	19

			proveedor entregó una memoria de cálculo que justifica el uso de un diseño único para varias estructuras. • 3. Avances de Obra Resumen: En Puerto Salgar aún faltan trabajos de lámina y soldaduras, aunque ya se están pagando avances parciales. En Salgar hay pendientes por 886 millones (750 en agosto y 136 en septiembre). En varios puentes se están realizando trabajos de tablero, señalización y estructuras metálicas. Se mencionó que no se presentará el acta de fijación para el puente Luis Ignacio Andrade, ya que comparte los mismos NPs y valores unitarios que Puerto Salgar. • 4. Barandas del Puente de Cúcuta Resumen: Se identificó un problema en los puentes fronterizos entre Colombia y Venezuela. Se discutieron tres opciones: reparar con rezanes puntuales, demoler y reconstruir tramos completos, o simplemente pintar. Hay diferencias en el estado de conservación: el lado venezolano está pintado, mientras que el colombiano está deteriorado. Se consideró la opción de usar prefabricados o secciones nuevas, aunque preocupa el costo y la durabilidad. • 5. Puente de Arauca y Otros Resumen:
--	--	--	--

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		19	DE 19

			En Arauca se contempla realizar únicamente estribos, apoyos y protección de la pila central en el lado colombiano. Se habló de modificar el presupuesto y facturar cerca de 1.500 millones en octubre por la importación de materiales. El objetivo es evitar que todo el presupuesto de Arauca se traslade al siguiente año.
--	--	--	--

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

En mi calidad de supervisor del contrato de interventoría, se conmina a la interventoría generar las alertas necesarias, así como los llamados de atención correspondientes, debido a los atrasos que se presentan en los frentes de obra activos.

Cordialmente,


JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
C.C 7.316.817
 Gerente Alianzas Regionales