

Datos básicos

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento rutinario de la malla vial del departamento de Sucre

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000044456

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/10/2025 16:49:34

Identificador: 1607396

Formulador Ciudadano: Jorge Romero Romero

Formulador Oficial : Jorge Romero Romero

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan
(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa
2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial
SUCRE TIERRA DE OPORTUNIDADES 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial
Territorio, sostenibilidad y oportunidades

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial
Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro progresivo de la malla vial del departamento de Sucre.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la actualidad la malla vial a cargo del Departamento de Sucre presenta deterioro progresivo, situación presentada por la falta de mantenimiento preventivo y rutinario que está amerita, presentado por la poca planeación y gestión de intervenciones de mantenimiento en las vías. Situación que se ve reflejada de manera significativa en inestabilidad de la infraestructura, incrementando así los costos de operación y mantenimiento, disminuyendo el tiempo de vida útil de la malla vial.

Por otra parte, el deterioro progresivo de la malla vial incrementa la dificultad en la comercialización de productos agrícolas y pecuarios de la zona de influencia, dando como resultado un aumento de costos de transporte, repercutiendo de manera negativa en un estancamiento de la zona como potencial de desarrollo. De igual forma, este deterioro progresivo, aumenta los índices de accidentalidad al estar la vía muchas veces sin las condiciones mínimas de seguridad debido al crecimiento incontrolado de maleza al lado y lado de está, dificultando la visibilidad de la demarcación de la vía y señalización de está.

Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

Vías terciarias sin mantenimiento periódico o rutinario: 103,91Km
Vías secundarias sin mantenimiento periódico o rutinario: 47,17km

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura de la vía 1.2 Desatención de puntos críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Inestabilidad de la obra. 2. Dificultad en la comercialización de productos agrícolas y pecuarios de la zona. 3. Aumento de la accidentalidad en la zona	1.1 Disminución del tiempo de vida útil de la malla vial. 2.2 Incremento en los costos de operación y mantenimiento de la malla vial. 3.3 Aumento de los índices de personas muertas en accidente de tránsito

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Sucre Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Consolidar la infraestructura vial de las vías secundarias y terciarias, junto con el resto del equipamiento requerido para aumentar de manera importante la competitividad regional.	Gestiona y asigna recursos económicos para la ejecución del proyecto. Ente estructurador del proyecto
Actor: Otro Entidad: Municipios del departamento de Sucre Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar la intercomunicación vial entre las zonas rurales y su cabecera municipal. Mitigar los riesgos de accidentes en los tramos viales a intervenir.	Priorizar los tramos de vías requeridas para el mejoramiento de la conectividad entre cabeceras municipales y con las zonas rurales.
Actor: Otro Entidad: Comunidad del departamento de Sucre Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con una infraestructura vial en óptimas condiciones que permita el desarrollo económico en la zona de intervención y disminuya el riesgo de accidentes de tránsito.	Realizar el respectivo control social con la conformación de las veedurías ciudadanas, participar con mano de obra calificada y/o no calificada remunerada.

02 - Análisis de los participantes

En el marco del proyecto de mejoramiento de la infraestructura vial en el departamento de Sucre, el actor departamental, en calidad de cooperante, asume el rol de ente estructurador gestionando y asignando los recursos económicos necesarios para consolidar las vías secundarias y terciarias, así como el equipamiento complementario que impulse significativamente la competitividad regional. Como beneficiarios, los municipios del departamento priorizan los tramos viales estratégicos que mejoren la conectividad entre las zonas rurales y sus cabeceras municipales, contribuyendo así a mitigar los riesgos de accidentes. Por su parte, la comunidad también se beneficia directamente al contar con una infraestructura vial en óptimas condiciones que fomente el desarrollo económico local y reduzca la siniestralidad vial, participando activamente mediante el control social a través de veedurías ciudadanas y aportando mano de obra calificada y no calificada de forma remunerada.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.024.815

Fuente de la información

Los datos son basados en información suministrada por TerriData del DNP 2018 - 2050 DANE (Año 2025)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe	
Departamento: Sucre	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.024.815

Fuente de la información

Los datos son basados en información suministrada por TerriData del DNP 2018 - 2050 DANE (Año 2025)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe	I. TRAMO SAMPUES-SAN BENITO (9.181088 -75.371842) (8.934480 -75.035140)	
Departamento: Sucre	II. TRAMO COROZAL - SAN JUAN DE BETULIA - SINCÉ (9.309643 -75.291775 ; 9.255723 -75.149590)	
Municipio:	III. TRAMO LA YEE - GUARANDA (8.550360 -74.592163) (8.474072 -74.537948)	
Tipo de Agrupación:	IV. TRAMO VÍA BERRUGAS-SAN ONOFRE-RAMAL RINCÓN DEL MAR (9.734602 -75.535828 ; 9.702131 -75.612157)	
Agrupación:	(9.731563 -75.596648 ; 9.760294 -75.637357) V. TRAMO VIAL LAS TABLITAS-SAN MARCOS (9.022645 -75.182494 ; 8.700861 -75.177645) VI. TRAMO VIAL EL DELIRIO-PUERTO VIEJO (9.467871 -75.605823 ; 9.388066 -75.532715)	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro progresivo de la malla vial del departamento de Sucre.

Objetivo general – Propósito

Disminuir el deterioro progresivo de la malla vial del Departamento de Sucre.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías terciarias con mantenimiento periódico o rutinario	Medido a través de: Kilómetros Meta: 103,91 Tipo de fuente: Documento oficial	Acta de recibido a satisfacción - Entidad territorial Ejecutora
Vías secundarias con mantenimiento periódico o rutinario	Medido a través de: Kilómetros Meta: 47,17 Tipo de fuente: Documento oficial	Acta de recibido a satisfacción – Entidad ejecutora

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre	Mejorar el estado de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura de la vía	Mejorar la superficie de rodadura de la vías
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos	Atender puntos Críticos

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:

Si

Costo - Eficiencia y Costo mínimo:

Si

Evaluación multicriterio:

No

Alternativa 1. Mejoramiento de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mantenimiento a la malla vial para vías terciarias del departamento de Sucre (Rocera)

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mantenimiento rutinario (Rocera, limpieza manual de cunetas, zanjas, descoles y limpieza de obras de arte menores y mayores) de vías terciarias en el departamento de Sucre

Descripción de la Demanda

Se mide en Kilómetros de vías terciarias que requieren mantenimiento

Descripción de la Oferta

Se mide en Kilómetros de vías terciarias que cuentan con mantenimiento rutinario

Año	Oferta	Demanda	Deficit
2021	0,00	335,52	-335,52
2022	0,00	335,52	-335,52
2023	95,53	335,52	-239,99
2024	0,00	335,52	-335,52
2025	67,40	335,52	-268,12
2026	0,00	335,52	-335,52
2027	0,00	335,52	-335,52
2028	0,00	335,52	-335,52
2029	0,00	335,52	-335,52

Bien o servicio

Mantenimiento a la malla vial para vías secundarias del departamento de Sucre (Rocería)

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mantenimiento rutinario (Rocería, limpieza manual de cunetas, zanjas, descoles y limpieza de obras de arte menores y mayores) de vías secundarias del departamento de Sucre.

Descripción de la Demanda

Se mide en Kilómetros de vías secundarias que requieren mantenimiento

Descripción de la Oferta

Se mide en Kilómetros de vías secundarias que cuentan con mantenimiento rutinario

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	95,53	-95,53
2022	0,00	95,53	-95,53
2023	95,53	95,53	0,00
2024	0,00	158,03	-158,03
2025	58,36	158,03	-99,67
2026	0,00	158,03	-158,03
2027	0,00	158,03	-158,03
2028	0,00	158,03	-158,03
2029	0,00	158,03	-158,03

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa contempla el mantenimiento rutinario de los siguientes tramos de malla vial:

- I. TRAMO SAMPUES-SAN BENITO: 49,5Km.(Vía Terciaria - INVIAS)
- II. TRAMO COROZAL - SAN JUAN DE BETULIA - SINCÉ: 18,7Km (Vía secundaria – Dpto Sucre)
- III. TRAMO LA YEE – GUARANDA: 11,1Km (Vía secundaria – Dpto Sucre)
- IV. TRAMO VÍA BERRUGAS-SAN ONOFRE-RAMAL RINCÓN DEL MAR (17,37Km Vía Secundaria – Dpto de Sucre)
- V. TRAMO VIAL LAS TABLITAS-SAN MARCOS (41,21Km Vía terciaria – INVIAS)
- VI. TRAMO VIAL EL DELIRIO-PUERTO VIEJO (13,20Km Vía terciaria – INVIAS)

Para estos tramos se desarrollarán las siguientes actividades:

- Rocería: 214,53 Ha
- Limpieza manual de cunetas, zanjas y descoles: 28.700m
- Limpieza obras de arte menores y/o mayores: 237 Un.

El tiempo de ejecución físico financiera de la alternativa es de 4 meses (2,5 meses de ejecución física + 1,5 mes financiero)

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe	I. TRAMO SAMPUES-SAN BENITO (9.181088 -75.371842 ; 8.934480 -75.035140)
Departamento: Sucre	II. TRAMO COROZAL - SAN JUAN DE BETULIA - SINCE (9.309643 -75.291775 ; 9.255723 -75.149590)
Municipio:	III. TRAMO LA YEE - GUARANDA (8.550380 -74.592163 ; 8.474072 74.537948)
Tipo de Agrupación:	IV. TRAMO VÍA BERRUGAS-SAN ONOFRE-RAMAL RINCÓN DEL MAR (9.734802 -75.535828 ; 9.702131 -75.612157)
Agrupación:	V. TRAMO VIAL LAS TABLITAS-SAN MARCOS (9.022645 -75.182494 ; 8.700861 -75.177645)
Latitud:	VI. TRAMO VIAL EL DELIRIO-PUERTO VIEJO (9.467871 -75.805823 ; 9.388066 75.532715)
Longitud:	

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Orden público,
Topografía,
Medios y costos de transporte

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 500.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 500.000.000,00

Mejorar el estado de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 103,9100 Costo: \$ 289.127.326,27 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1024815 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 1024815	1.1.1 Realizar actividad de rocería en Vías terciarias Costo: \$ 167.262.110,06 Etapas: Inversión 1.1.2 Realizar actividad de Limpieza manual de cunetas, zanjas y descoles de vías terciarias Costo: \$ 89.819.461,33 Etapas: Inversión 1.1.3 Realizar actividad de Limpieza de obras de arte menores, y/o mayores en vías terciarias Costo: \$ 32.045.754,88 Etapas: Inversión
1.2 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 47,1700 Costo: \$ 210.872.673,73 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1024815 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 1024815	1.2.1 Realizar actividad de rocería en vías secundarias Costo: \$ 75.928.289,26 Etapas: Inversión 1.2.2 Realizar actividad de limpieza manual cunetas zanjas descoles en vías secundarias. Costo: \$ 78.665.410,58 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.2 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	1.2.3 Realizar actividad de limpieza de obras de arte menores y/o mayores en vías secundarias
Complemento:	Costo: \$ 14.284.268,95
Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias	Etapas: Inversión
Cantidad: 47,1700	
Costo: \$ 210.872.673,73	
Etapas: Inversión	
Localización:	1.2.4 Realizar actividad de Mitigación ambiental
Número de Personas: 1024815	Costo: \$ 5.618.288,34
Acumulativo o no: No Acumulativo	Etapas: Inversión
Población Beneficiaria: 1024815	
	1.2.5 Ejercer interventoría
	Costo: \$ 36.398.458,60
	Etapas: Inversión

Actividad 1.1.1 Realizar actividad de rocería en Vías terciarias

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$106.752.954,48	\$9.544.532,12	\$51.954.623,48
Total	\$106.752.954,48	\$9.544.532,12	\$51.954.623,48

Periodo	Total
0	\$167.252.110,08
Total	\$167.252.110,08

Actividad 1.1.2 Realizar actividad de Limpieza manual de cunetas, zanjas y descoles de vías terciarias

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$57.693.916,23	\$5.207.458,86	\$26.918.086,24
Total	\$57.693.916,23	\$5.207.458,86	\$26.918.086,24

Periodo	Total
0	\$89.819.461,33
Total	\$89.819.461,33

Actividad 1.1.3 Realizar actividad de Limpieza de obras de arte menores y/o mayores en vías terciarias

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$18.713.086,94	\$1.838.680,19	\$11.483.887,75
Total	\$18.713.086,94	\$1.838.680,19	\$11.483.887,75

Periodo	Total
0	\$32.045.754,88
Total	\$32.045.754,88

Actividad 1.2.1 Realizar actividad de rocería en vías secundarias

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$49.008.322,53	\$4.332.719,49	\$23.589.227,24
Total	\$49.008.322,53	\$4.332.719,49	\$23.589.227,24

Periodo	Total
0	\$75.928.269,26
Total	\$75.928.269,26

Actividad 1.2.2 Realizar actividad de limpieza manual cunetas zanjas descoles en vías secundarias

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$50.629.312,25	\$4.580.780,97	\$23.578.317,36
Total	\$50.629.312,25	\$4.580.780,97	\$23.578.317,36

Periodo	Total
0	\$78.886.410,58
Total	\$78.886.410,58

Actividad 1.2.3 Realizar actividad de limpieza de obras de arte menores y/o mayores en vías secundarias

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$8.329.605,77	\$816.436,92	\$5.116.226,26
Total	\$8.329.605,77	\$816.436,92	\$5.116.226,26

Periodo	Total
0	\$14.264.268,95
Total	\$14.264.268,95

Actividad 1.2.4 Realizar actividad de Mitigación ambiental

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$5.616.266,34

--	--

Periodo	Total
0	\$5.616.266,34

--	--

Actividad 1.2.5 Ejercer interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$36.398.458,60

--	--

Periodo	Total
0	\$36.398.458,60

--	--

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Lentitud en los trámites administrativos de legalización de los contratos, pago de actas parciales y liquidación final	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en la ejecución de las obras	El departamento de Sucre deberá proveer la implementación de estrategias que garanticen la celeridad de los trámites administrativos
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Realización de las actividades de mantenimiento vial en tiempo de alta precipitación	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en la ejecución de las actividades de mantenimiento de cada tramo	Realizar una programación de las actividades de acuerdo con las condiciones de precipitación
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: Realizar actividad de rocería en Vías terciarias Riesgo: Accidente de transeúntes durante la ejecución de la actividad de Rocería en los tramos viales.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 5. Catastrófico	Lesiones físicas en los transeúntes y pérdidas de vidas	Señalización preventiva en la vía y en los tramos a intervenir
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Realizar actividad de limpieza de obras de arte menores y/o mayores en vías secundarias Riesgo: Realización de actividades en épocas lluviosas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en la programación de la ejecución de las obras	Realizar programación y/o iniciar actividades en épocas No lluviosas

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución en los costos de mantenimiento de parque automotor que transita por la vía. Aumento de la vida útil de las vías

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

☐ Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Se mide como un porcentaje mínimo de vehículos que transitan por las vías a intervenir

Descripción Valor Unitario: Se mide como el costo mínimo de mantenimiento anual de los vehículos.

Período	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.500,00	\$200.000,00	\$500.000.000,00

02 - Totales

Período	Total beneficios	Total
1	\$500.000.000,00	\$500.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e Ingresos (+)	Creditos (+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$349.808.527,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-349.808.527,1
1	\$400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$400.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo-Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre					
\$17,163,649,97	14,35 %	\$1,05	\$341,34	\$349,808,827,09	\$9,757,001,21

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	\$1.870.581,75
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$3.295.244,39

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

04 - Alcance

Mejorar el estado de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre mediante el mantenimiento rutinario de 151,08 km (103,91 Km de vías terciarias y 47,17 km de vías secundarias).

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto).

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 103,9100

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de supervisión - Entidad territorial ejecutora

Programación de Indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0			103,9100

Producto

1.2. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 47,1700

Fórmula:

☐ Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de supervisión - Entidad territorial ejecutora

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	47,1700		

3

Impreso el 4/12/2025 5:13:19 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Caribe	Sucre			
0	289.127.326,27	289.127.326,27	103,9100	103,9100 512.408

Producto: Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Caribe	Sucre			
0	210.872.673,73	210.872.673,73	47,1700	47,1700 512.407

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------