

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial De Bomberos	899.999.061-9	Calle 20 # 68A - 06
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
601 3822500	sart@bomberosbogota.gov.co	Colombia / Bogota

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable):		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años
Note: In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
Seguridad pública, atención de incendios, rescates en todas sus modalidades, atención de incidentes con materiales peligrosos, operaciones humanitarias, gestión del riesgo de desastre.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience
Siete (7)

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
RAC 100 - Registro como explotador en proceso.		
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (COP) Agreed Value
AUTEL	ALPHA	RUAS-100-25-0613	1748FEV4ALP924331017	\$ 120.400.000
AUTEL	ALPHA	RUAS-100-25-0674	1748FEV4ALP924431026	\$ 120.400.000
AUTEL	ALPHA	RUAS-100-25-0614	1748FEV4ALP924461001	\$ 120.400.000

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident	
---	--

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]	2,4 GHz 5,8 GHz 900 M		
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]	8.4 Kg		
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]	N/A		
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]	814 mm		
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]	40 minutos		
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]	4500 mts		
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]	15 km		
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System	Si Yes	X	No No
¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?	Si Yes	X	No No
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure			
En caso de presentarse una pérdida de conexión entre la aeronave Autel Alpha y la estación de control en tierra, el piloto deberá mantener la calma y verificar que no existan interferencias o condiciones que impidan la reconexión del enlace y si la comunicación no se restablece dentro del tiempo configurado, la aeronave ejecutará automáticamente la función de recuperación Return to Home (RTH), ascendiendo a la altitud de seguridad previamente establecida y dirigiéndose al punto de retorno predeterminado, normalmente el punto de despegue registrado antes de la operación y cuando la aeronave recupere la cobertura del enlace de control durante su trayectoria de retorno, el operador podrá retomar el control manual, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan, de lo contrario, deberá permitir que el sistema complete el procedimiento automático de aterrizaje en el punto programado.			

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente) Maintenance (Mark the corresponding box with an X)			
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes	X	No No
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes	X	No No

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente) Redundancy Systems (Mark the corresponding box with an X)			
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes		No No
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes	X	No No
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes	X	No No
Website del fabricante Manufacturer's Website	https://www.autelrobotics.com		

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Use (Mark the corresponding box with an X)					
Policía Police		Mapeo Mapping	X	Producción de Video Video Production	X
Militar (No combate) Military (No combat)		Publicidad Publicity		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas Pipelines / Power Lines Patrol	
Vigilancia Surveillance		Manejo de Cultivos Farming Management		Observación vida salvaje Wild life observation	
Entrenamiento Training	X	Bomberos Firefighters	X	Búsqueda y Rescate Search and Rescue	X
Fotografía	X	Comunicaciones		Investigación climática	

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Photography		Communications		Climate Research	
Industrial Industry		Demostración Demonstration		Construcción / Ingeniería Engineering / Building trade	
Ventas inmobiliarias Real-state sales		Imágenes Térmicas Thermal Images	X	Otro Other	X
Cual? Which?	Operaciones humanitarias, gestión integral del riesgo, materiales peligrosos.				

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente) Operating Location (Mark the corresponding box with an X)			
☒	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)		
☒	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)		
☒	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)		
☒	Operación Nocturna Night operations		
	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)		
☒	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)		
☒	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)		
☒	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)		
☒	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions		
	Otros Other	Cuál? Which?	

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Type (Mark the corresponding box with an X)											
Ala Fija Fixed Wing		Ala Rotativa Rotary Wing		Aerostato Aerostat		Planeador Sailplane		Monomotor Single engine		Multimotor Multi-engine	☒
Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?		Si Yes		No No	☒	Tipo Type					

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente) Control Type (Mark the corresponding box with an X)					
Manual Manual	☒	Semi-autónomo Semi-autonomous	☒	Totalmente Autónomo Totally autonomous	

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente) Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)							
Tradicional Traditional	☒	Con la mano Off hand		Riel guía Guide Rail		Otro Other	
Descripción Description	Despegue vertical						

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente) Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)							
Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	☒	Malla o línea de captura Mesh or catch line		Paracaídas Parachute		Otro Other	
Descripción: Description:	Aterrizaje vertical						

16) Horas de uso por Año por Aeronave

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Annual Flight hours per UAS
15 horas

17) Límites de Coberturas Requeridas Required interest and Sum Insured		
TIPO DE COBERTURA INTEREST	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP) SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage, including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s): UAS Pilot's List						
Nombre Name	Edad Age	Licencias Licences	Horas Totales Total Hours	Despegues y Aterrizajes Take-off and Landings	Horas en Marca y Modelo Make & Model Hours	Horas en los últimos 12 meses Last 12 months Flight Hours
William Rene Diaz Angel	46	CIPU-100-24-2168				13
Gustavo Andrés Jiménez Florez	43	CIPU-100-24-0322				38
Paulo Cesar Velásquez Ramírez	38	En Proceso				13
Nelson Enrique Alarcón Alarcón	52	CIPU-100-25-BYBX				5
Julián Andrés Cruz Pico	41	CIPU-100-24-2158				19
Janz Roberth Cotrino	37	CIPU-100-25-AZLA				11
Javier Lancheros Velandia	50	CIPU-100-24-038				45
Sandra Milena Pinzón Villegas	46	CIPU-100-24-0385				36
Oscar Yohani Hernández Martínez	42	CIPU-100-25-0312				8

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente) Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)
Curso de piloto UAS, Adición Vuelo Nocturno, Curso SMS Básico Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, Curso de operaciones humanitarias con UAS.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes) Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum (It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)
El 21 de febrero de 2026, la aeronave "AUTEL ALPHA Serial: 1748FEV4ALP924361019", sufrió un accidente durante un servicio de refuerzo en un incendio forestal ubicado en la Carrera 11C Este # 74 – 22 Sur.

21) Vigencia de la Póliza: Policy Period:
VIGENCIA DESDE 00:00 HORAS 14/09/2026 VIGENCIA HASTA 00:00 HORAS 13/03/2027

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

22) Información Adicional: Additional Information:

23) Ley y Jurisdicción: Law and Jurisdiction
Legislación Colombiana Colombian Law
RAC 100 - Reglamentación Operación de Sistemas de Aeronaves no Tripuladas UAS (Dic 2024)

NOTA (NOTE):

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

1. Fotos del RPA (UAS Photography)
2. Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.

Firma:  _____ Fecha: <u>17 de junio de 2026</u> _____
--

Se anexan fotografías:

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial De Bomberos	899.999.061-9	Calle 20 # 68A - 06
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
601 3822500	sart@bomberosbogota.gov.co	Colombia / Bogota

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable):		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años
Note: In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
Seguridad pública, atención de incendios, rescates en todas sus modalidades, atención de incidentes con materiales peligrosos, operaciones humanitarias, gestión del riesgo de desastre.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience
Siete (7)

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
RAC 100 - Registro como explotador en proceso.		
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (COP) Agreed Value
DJI	MAVIC 3 ENTERPRISE THERMAL	RUAS-100-25-0617	1581F5FJC24AR00DVJP0	\$ 30.884.000
DJI	MAVIC 3 ENTERPRISE THERMAL	RUAS-100-25-0615	1581F5FJC248N00DSG2E	\$ 30.884.000

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

DJI	MAVIC 3 ENTERPRISE THERMAL	RUAS-100-25-0700	1581F5FJC246M00DLJ0L	\$ 30.884.000
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident				

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]	2,4 GHz 5,8 GHz			
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]	1.050 Kg			
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]	N/A			
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]	380,1 mm			
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]	45 minutos			
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]	6000 mts			
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]	15 km			
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System	Si Yes	X	No No	
¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?	Si Yes	X	No No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure	En caso de pérdida de conexión entre la aeronave DJI Mavic 3 Enterprise Thermal y el equipo de control en tierra, el operador deberá verificar que no existan interferencias o condiciones que afecten la comunicación y esperar el tiempo establecido para la reconexión automática del enlace y si la conexión no se restablece, la aeronave ejecutará la función de Retorno al Punto de Origen (Return to Home - RTH) previamente configurada, ascendiendo, si es necesario, hasta la altitud de seguridad programada y dirigiéndose de forma autónoma hacia el punto de despegue o al punto de retorno predeterminado y si durante este recorrido, se recupera la señal de control, el operador podrá retomar el mando manual de la aeronave cuando las condiciones operacionales sean seguras, de lo contrario, deberá permitir que el sistema complete el procedimiento automático de retorno y aterrizaje para garantizar la recuperación segura de la aeronave.			

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente) Maintenance (Mark the corresponding box with an X)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes	X	No No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes	X	No No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente) Redundancy Systems (Mark the corresponding box with an X)				
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes		No No	X
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
Website del fabricante Manufacturer's Website	https://www.dji.com/global			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)					
UAS Use (Mark the corresponding box with an X)					
Policía Police		Mapeo Mapping	X	Producción de Video Video Production	X
Militar (No combate) Military (No combat)		Publicidad Publicity		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas Pipelines / Power Lines Patrol	
Vigilancia Surveillance		Manejo de Cultivos Farming Management		Observación vida salvaje Wild life observation	

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Entrenamiento Training	☒	Bomberos Firefighters	☒	Búsqueda y Rescate Search and Rescue	☒
Fotografía Photography	☒	Comunicaciones Communications		Investigación climática Climate Research	
Industrial Industry		Demostración Demonstration		Construcción / Ingeniería Engineering / Building trade	
Ventas inmobiliarias Real-estate sales		Imágenes Térmicas Thermal Images	☒	Otro Other	☒
Cual? Which?	Operaciones humanitarias, gestión integral del riesgo, materiales peligrosos.				

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente) Operating Location (Mark the corresponding box with an X)		
☒	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)	
☒	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)	
☒	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)	
☒	Operación Nocturna Night operations	
	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)	
☒	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)	
☒	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)	
☒	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)	
☒	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions	
☐	Otros Other	
	Cuál? Which?	

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Type (Mark the corresponding box with an X)											
Ala Fija Fixed Wing		Ala Rotativa Rotary Wing		Aerostato Aerostat		Planeador Sailplane		Monomotor Single engine		Multimotor Multi-engine	☒
Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?		Si Yes	No No	☒	Tipo Type						

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente) Control Type (Mark the corresponding box with an X)			
Manual Manual	☒	Semi-autónomo Semi-autonomous	☒
Totalmente Autónomo Totally autonomous			

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente) Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)			
Tradicional Traditional	☒	Con la mano Off hand	
		Riel guía Guide Rail	Otro Other
Descripción Description		Despegue vertical	

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente) Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)			
Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	☒	Malla o línea de captura Mesh or catch line	
		Paracaídas Parachute	Otro Other
Descripción:		Aterrizaje vertical	

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Description:	
--------------	--

16) Horas de uso por Año por Aeronave Annual Flight hours per UAS
15 horas

17) Límites de Coberturas Requeridas Required interest and Sum Insured		
TIPO DE COBERTURA INTEREST	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP) SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s): UAS Pilot's List						
Nombre Name	Edad Age	Licencias Licences	Horas Totales Total Hours	Despegues y Aterrizajes Take-off and Landings	Horas en Marca y Modelo Make & Model Hours	Horas en los últimos 12 meses Last 12 months Flight Hours
William Rene Diaz Angel	46	CIPU-100-24-2168				13
Gustavo Andrés Jiménez Florez	43	CIPU-100-24-0322				38
Paulo Cesar Velásquez Ramírez	38	En Proceso				13
Nelson Enrique Alarcón Alarcón	52	CIPU-100-25-BYBX				5
Julián Andrés Cruz Pico	41	CIPU-100-24-2158				19
Janz Roberth Cotrino	37	CIPU-100-25-AZLA				11
Javier Lancheros Velandia	50	CIPU-100-24-038				45
Sandra Milena Pinzón Villegas	46	CIPU-100-24-0385				36
Oscar Yohani Hernández Martínez	42	CIPU-100-25-0312				8

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente) Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)
Curso de piloto UAS, Adición Vuelo Nocturno, Curso SMS Básico Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, Curso de operaciones humanitarias con UAS.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes) Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum (It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)
El día viernes 16 de mayo del año 2025 la aeronave DJI MAVIC 3 THERMAL serie 4GC3L1800AA0AC se siniestró durante el cumplimiento a la ORDEN OPERATIVA DE SERVICIOS N° 136 de 2025.

21) Vigencia de la Póliza: Policy Period:

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

VIGENCIA DESDE 00:00 HORAS 14/09/2026 VIGENCIA HASTA 00:00 HORAS 13/03/2027

22) Información Adicional:
Additional Information:

23) Ley y Jurisdicción:
Law and Jurisdiction

Legislación Colombiana
Colombian Law

RAC 100 - Reglamentación Operación de Sistemas de Aeronaves no Tripuladas UAS (Dic 2024)

NOTA (NOTE):

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

1. Fotos del RPA (UAS Photography)
2. Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.

Firma: _____



Fecha: 17 de junio de 2026

Se anexan fotografías:

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial De Bomberos	899.999.061-9	Calle 20 # 68A - 06
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
601 3822500	sart@bomberosbogota.gov.co	Colombia / Bogotá

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable):		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años
Note: In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
Seguridad pública, atención de incendios, rescates en todas sus modalidades, atención de incidentes con materiales peligrosos, operaciones humanitarias, gestión del riesgo de desastre.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience
Siete (7)

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
RAC 100 - Registro como explotador en proceso.		
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (COP) Agreed Value
DJI	MATRICE 30T	En Tramite	1581F5BKX25AL00F0DR3	\$ 53.648.100
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente				

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident	
---	--

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]	2,4 GHz 5,8 GHz			
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]	4.069 Kg			
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]	N/A			
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]	668 mm			
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]	41 minutos			
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]	5000 mts			
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]	15 km			
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System	Si Yes	X	No No	
¿En el evento de perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?	Si Yes	X	No No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure	En caso de pérdida de conexión entre la aeronave DJI Matrice 30T y el equipo de control en tierra, la aeronave activará automáticamente la función de Retorno al Punto de Origen (RTH), dirigiéndose al punto de retorno previamente configurado, si durante el recorrido se restablece la comunicación, el piloto podrá recuperar el control manual, de lo contrario, la aeronave completará el retorno y aterrizaje de forma automática para garantizar su recuperación segura.			

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente) Maintenance (Mark the corresponding box with an X)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes	X	No No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes	X	No No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente) Redundancy Systems (Mark the corresponding box with an X)				
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes		No No	X
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
Website del fabricante Manufacturer's Website	https://www.dji.com/global			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)					
UAS Use (Mark the corresponding box with an X)					
Policía Police		Mapeo Mapping	X	Producción de Video Video Production	X
Militar (No combate) Military (No combat)		Publicidad Publicity		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas Pipelines / Power Lines Patrol	
Vigilancia Surveillance		Manejo de Cultivos Farming Management		Observación vida salvaje Wild life observation	
Entrenamiento Training	X	Bomberos Firefighters	X	Búsqueda y Rescate Search and Rescue	X
Fotografía Photography	X	Comunicaciones Communications		Investigación climática Climate Research	
Industrial Industry		Demostración Demonstration		Construcción / Ingeniería Engineering / Building trade	
Ventas inmobiliarias Real-state sales		Imágenes Térmicas Thermal Images	X	Otro Other	X
Cual?	Operaciones humanitarias, gestión integral del riesgo, materiales peligrosos.				

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Which?	
--------	--

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente) Operating Location (Mark the corresponding box with an X)		
☒	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)	
☒	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)	
☒	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)	
☒	Operación Nocturna Night operations	
	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)	
☒	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)	
☒	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)	
☒	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)	
☒	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions	
	Otros Other	Cuál? Which?

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Type (Mark the corresponding box with an X)													
☐	Ala Fija Fixed Wing	☐	Ala Rotativa Rotary Wing	☐	Aerostato Aerostat	☐	Planeador Sailplane	☐	Monomotor Single engine	☐	Multimotor Multi-engine	☒	
Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?		☐	Si Yes	☐	No No	☒	Tipo Type						

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente) Control Type (Mark the corresponding box with an X)						
☐	Manual Manual	☒	Semi-autónomo Semi-autonomous	☒	Totalmente Autónomo Totally autonomous	☐

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente) Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)								
☐	Tradicional Traditional	☒	Con la mano Off hand	☐	Riel guía Guide Rail	☐	Otro Other	☐
Descripción Description	Despegue vertical							

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente) Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)								
☒	Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	☐	Malla o línea de captura Mesh or catch line	☐	Paracaídas Parachute	☐	Otro Other	☐
Descripción: Description:	Aterrizaje vertical							

16) Horas de uso por Año por Aeronave Annual Flight hours per UAS	
Aerovane Nueva	

17) Límites de Coberturas Requeridas Required interest and Sum Insured	
---	--

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

TIPO DE COBERTURA INTEREST	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP) SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s): UAS Pilot's List						
Nombre Name	Edad Age	Licencias Licences	Horas Totales Total Hours	Despegues y Aterrizajes Take-off and Landings	Horas en Marca y Modelo Make & Model Hours	Horas en los últimos 12 meses Last 12 months Flight Hours
William Rene Díaz Angel	46	CIPU-100-24-2168				13
Gustavo Andrés Jiménez Florez	43	CIPU-100-24-0322				38
Paulo Cesar Velásquez Ramírez	38	En Proceso				13
Nelson Enrique Alarcón Alarcón	52	CIPU-100-25-BYBX				5
Julián Andrés Cruz Pico	41	CIPU-100-24-2158				19
Janz Roberth Cotrino	37	CIPU-100-25-AZLA				11
Javier Lancheros Velandia	50	CIPU-100-24-038				45
Sandra Milena Pinzón Villegas	46	CIPU-100-24-0385				36
Oscar Yohani Hernández Martínez	42	CIPU-100-25-0312				8

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente) Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)
Curso de piloto UAS, Adición Vuelo Nocturno, Curso SMS Básico Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, Curso de operaciones humanitarias con UAS.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes) Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum (It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)
El día lunes 13 de octubre del año 2025 la aeronave DJI MATRICE 30T serie 1581F5BKD23AG00FEM59 se siniestró durante el cumplimiento el servicio de detección y ubicación de una columna de humo en el sector del barrio Pardo Rubio, localidad de Chapinero, en la dirección Avenida Circunvalar con Diagonal 57.

21) Vigencia de la Póliza: Policy Period:
VIGENCIA DESDE 00:00 HORAS 14/09/2026 VIGENCIA HASTA 00:00 HORAS 13/03/2027

22) Información Adicional: Additional Information:

23) Ley y Jurisdicción:

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Law and Jurisdiction
Legislación Colombiana Colombian Law
RAC 100 - Reglamentación Operación de Sistemas de Aeronaves no Tripuladas UAS (Dic 2024)

NOTA (NOTE):

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

1. Fotos del RPA (UAS Photography)
2. Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.

Firma:  _____

Fecha: **17 de junio de 2026** _____

Se anexan fotografías:

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial De Bomberos	899.999.061-9	Calle 20 # 68A - 06
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
601 3822500	sart@bomberosbogota.gov.co	Colombia / Bogotá

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable):		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años
Note: In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
Seguridad pública, atención de incendios, rescates en todas sus modalidades, atención de incidentes con materiales peligrosos, operaciones humanitarias, gestión del riesgo de desastre.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience
Siete (7)

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
RAC 100 - Registro como explotador en proceso.		
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (COP) Agreed Value
DJI	AIR 3S	RUAS-100-25-0703	1581F895C24BH0076JS7	\$ 12.950.000
DJI	AIR 3S	RUAS-100-25-0702	1581F895C24A40072TM0	\$ 12.950.000
DJI	AIR 3S	RUAS-100-25-0616	1581F895C249V0072LYB	\$ 12.950.000
DJI	AIR 3S	RUAS-100-25-0619	1581F895C24A60082VK5	\$ 12.950.000

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident	
---	--

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]	2,4 GHz 5,1 GHz 5,8 GHz				
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]	724 g				
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]	N/A				
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]	420,38 mm				
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]	45 minutos				
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]	6000 mts				
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]	15 km				
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">Si Yes</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">No No</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>	Si Yes	X	No No	
Si Yes	X	No No			
¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">Si Yes</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">No No</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>	Si Yes	X	No No	
Si Yes	X	No No			
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure	En caso de pérdida de conexión entre la aeronave DJI Air 3S y el equipo de control en tierra, se activará automáticamente la función de Retorno al Punto de Origen (Return to Home - RTH), permitiendo que la aeronave regrese al punto de retorno previamente configurado mediante una ruta segura, si durante el trayecto se restablece la comunicación, el piloto podrá recuperar el control manual, de lo contrario, la aeronave completará de forma autónoma el procedimiento de retorno y aterrizaje, garantizando su recuperación segura.				

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente) Maintenance (Mark the corresponding box with an X)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes	X	No No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes	X	No No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente) Redundancy Systems (Mark the corresponding box with an X)				
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes		No No	X
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
Website del fabricante Manufacturer's Website	https://www.dji.com/global			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Use (Mark the corresponding box with an X)					
Policía Police		Mapeo Mapping	X	Producción de Video Video Production	X
Militar (No combate) Military (No combat)		Publicidad Publicity		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas Pipelines / Power Lines Patrol	
Vigilancia Surveillance		Manejo de Cultivos Farming Management		Observación vida salvaje Wild life observation	
Entrenamiento Training	X	Bomberos Firefigthers	X	Búsqueda y Rescate Search and Rescue	X
Fotografía Photography	X	Comunicaciones Communications		Investigación climática Climate Research	
Industrial Industry		Demostración Demonstration		Construcción / Ingeniería Engineering / Building trade	

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Ventas inmobiliarias Real-estate sales		Imágenes Térmicas Thermal Images	X	Otro Other	X
Cual? Which?	Operaciones humanitarias, gestión integral del riesgo, materiales peligrosos.				

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente) Operating Location (Mark the corresponding box with an X)			
X	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)		
X	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)		
X	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)		
X	Operación Nocturna Night operations		
	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)		
X	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)		
X	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)		
X	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)		
X	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions		
X	Otros Other	Cuál? Which?	

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Type (Mark the corresponding box with an X)											
Ala Fija Fixed Wing		Ala Rotativa Rotary Wing		Aerostato Aerostat		Planeador Sailplane		Monomotor Single engine		Multimotor Multi-engine	X
Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?		Si Yes	No No	X	Tipo Type						

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente) Control Type (Mark the corresponding box with an X)					
Manual Manual	X	Semi-autónomo Semi-autonomous	X	Totalmente Autónomo Totally autonomous	

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente) Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)							
Tradicional Traditional	X	Con la mano Off hand		Riel guía Guide Rail		Otro Other	
Descripción Description	Despegue vertical						

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente) Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)							
Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	X	Malla o línea de captura Mesh or catch line		Paracaídas Parachute		Otro Other	
Descripción: Description:	Aterrizaje vertical						

16) Horas de uso por Año por Aeronave Annual Flight hours per UAS	
15 horas	

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

17) Límites de Coberturas Requeridas Required interest and Sum Insured		
TIPO DE COBERTURA INTEREST	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP) SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s): UAS Pilot's List						
Nombre Name	Edad Age	Licencias Licences	Horas Totales Total Hours	Despegues y Aterrizajes Take-off and Landings	Horas en Marca y Modelo Make & Model Hours	Horas en los últimos 12 meses Last 12 months Flight Hours
William Rene Diaz Angel	46	CIPU-100-24-2168				13
Gustavo Andrés Jiménez Florez	43	CIPU-100-24-0322				38
Paulo Cesar Velásquez Ramírez	38	En Proceso				13
Nelson Enrique Alarcón Alarcón	52	CIPU-100-25-BYBX				5
Julián Andrés Cruz Pico	41	CIPU-100-24-2158				19
Janz Roberth Cotrino	37	CIPU-100-25-AZLA				11
Javier Lancheros Velandia	50	CIPU-100-24-038				45
Sandra Milena Pinzón Villegas	46	CIPU-100-24-0385				36
Oscar Yohani Hernández Martínez	42	CIPU-100-25-0312				8

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente) Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)
Curso de piloto UAS, Adición Vuelo Nocturno, Curso SMS Básico Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, Curso de operaciones humanitarias con UAS.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes) Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum (It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)
Este modelo de aeronave no ha tenido siniestros en los últimos 5 años.

21) Vigencia de la Póliza: Policy Period:
VIGENCIA DESDE 00:00 HORAS 14/09/2026 VIGENCIA HASTA 00:00 HORAS 13/03/2027

22) Información Adicional: Additional Information:

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

--

23) Ley y Jurisdicción: Law and Jurisdiction
Legislación Colombiana Colombian Law
RAC 100 - Reglamentación Operación de Sistemas de Aeronaves no Tripuladas UAS (Dic 2024)

NOTA (NOTE):

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

1. Fotos del RPA (UAS Photography)
2. Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.

Firma:  _____ Fecha: 17 de junio de 2026 _____
--

Se anexan fotografías:

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial De Bomberos	899.999.061-9	Calle 20 # 68A - 06
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
601 3822500	sart@bomberosbogota.gov.co	Colombia / Bogotá

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable):		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años
Note: In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
Seguridad pública, atención de incendios, rescates en todas sus modalidades, atención de incidentes con materiales peligrosos, operaciones humanitarias, gestión del riesgo de desastre.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience
Siete (7)

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
RAC 100 - Registro como explotador en proceso.		
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (COP) Agreed Value
DJI	MATRICE 4T	En Trámite	1581F7K3C255K00D6128	\$ 25.616.606
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente				

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident	
---	--

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]	2,4 GHz 5,8 GHz				
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]	1.43 Kg				
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]	N/A				
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]	274 mm				
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]	30 minutos				
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]	6000 mts				
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]	15 km				
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">Si Yes</td> <td style="width: 25%;">☒</td> <td style="width: 25%;">No No</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>	Si Yes	☒	No No	
Si Yes	☒	No No			
¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">Si Yes</td> <td style="width: 25%;">☒</td> <td style="width: 25%;">No No</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>	Si Yes	☒	No No	
Si Yes	☒	No No			
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure	En caso de pérdida de conexión entre la aeronave MATRICE 4T y el equipo de control en tierra, la aeronave activará automáticamente la función de Retorno al Punto de Origen (RTH), dirigiéndose al punto de retorno previamente configurado, si durante el recorrido se restablece la comunicación, el piloto podrá recuperar el control manual, de lo contrario, la aeronave completará el retorno y aterrizaje de forma automática para garantizar su recuperación segura.				

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente) Maintenance (Mark the corresponding box with an X)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes	☒	No No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes	☒	No No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente) Redundancy Systems (Mark the corresponding box with an X)				
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes		No No	☒
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes	☒	No No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes	☒	No No	
Website del fabricante Manufacturer's Website	https://www.dji.com/global			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Use (Mark the corresponding box with an X)					
Policía Police		Mapeo Mapping	☒	Producción de Video Video Production	☒
Militar (No combate) Military (No combat)		Publicidad Publicity		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas Pipelines / Power Lines Patrol	
Vigilancia Surveillance		Manejo de Cultivos Farming Management		Observación vida salvaje Wild life observation	
Entrenamiento Training	☒	Bomberos Firefighters	☒	Búsqueda y Rescate Search and Rescue	☒
Fotografía Photography	☒	Comunicaciones Communications		Investigación climática Climate Research	
Industrial Industry		Demostración Demonstration		Construcción / Ingeniería Engineering / Building trade	
Ventas inmobiliarias Real-state sales		Imágenes Térmicas Thermal Images	☒	Otro Other	☒
Cual?		Operaciones humanitarias, gestión integral del riesgo, materiales peligrosos.			

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Which?	
--------	--

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente) Operating Location (Mark the corresponding box with an X)		
☒	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)	
☒	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)	
☒	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)	
☒	Operación Nocturna Night operations	
	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)	
☒	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)	
☒	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)	
☒	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)	
☒	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions	
	Otros Other	Cuál? Which?

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Type (Mark the corresponding box with an X)												
☐	Ala Fija Fixed Wing	☐	Ala Rotativa Rotary Wing	☐	Aerostato Aerostat	☐	Planeador Sailplane	☐	Monomotor Single engine	☐	Multimotor Multi-engine	☒
Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?		Si Yes	No No	☒	Tipo Type							

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente) Control Type (Mark the corresponding box with an X)			
☐	Manual Manual	☒	Semi-autónomo Semi-autonomous
☒		☒	Totalmente Autónomo Totally autonomous

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente) Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)			
☐	Tradicional Traditional	☒	Con la mano Off hand
☐		☐	Riel guía Guide Rail
☐		☐	Otro Other
☐	Descripción Description	Despegue vertical	

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente) Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)			
☒	Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	☐	Malla o línea de captura Mesh or catch line
☐		☐	Paracaídas Parachute
☐		☐	Otro Other
☐	Descripción: Description:	Aterrizaje vertical	

16) Horas de uso por Año por Aeronave Annual Flight hours per UAS
Aerovane Nueva

17) Límites de Coberturas Requeridas Required interest and Sum Insured

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

TIPO DE COBERTURA INTEREST	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP) SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s): UAS Pilot's List						
Nombre Name	Edad Age	Licencias Licences	Horas Totales Total Hours	Despegues y Aterrizajes Take-off and Landings	Horas en Marca y Modelo Make & Model Hours	Horas en los últimos 12 meses Last 12 months Flight Hours
William Rene Díaz Angel	46	CIPU-100-24-2168				13
Gustavo Andrés Jiménez Florez	43	CIPU-100-24-0322				38
Paulo Cesar Velásquez Ramírez	38	En Proceso				13
Nelson Enrique Alarcón Alarcón	52	CIPU-100-25-BYBX				5
Julián Andrés Cruz Pico	41	CIPU-100-24-2158				19
Janz Roberth Cotrino	37	CIPU-100-25-AZLA				11
Javier Lancheros Velandia	50	CIPU-100-24-038				45
Sandra Milena Pinzón Villegas	46	CIPU-100-24-0385				36
Oscar Yohani Hernández Martínez	42	CIPU-100-25-0312				8

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente) Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)
Curso de piloto UAS, Adición Vuelo Nocturno, Curso SMS Básico Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, Curso de operaciones humanitarias con UAS.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes) Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum (It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)
De este modelo no se han tenido siniestros en los últimos 5 años.

21) Vigencia de la Póliza: Policy Period:
VIGENCIA DESDE 00:00 HORAS 14/09/2026 VIGENCIA HASTA 00:00 HORAS 13/03/2027

22) Información Adicional: Additional Information:

23) Ley y Jurisdicción:

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Law and Jurisdiction
Legislación Colombiana Colombian Law
RAC 100 - Reglamentación Operación de Sistemas de Aeronaves no Tripuladas UAS (Dic 2024)

NOTA (NOTE):

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

1. Fotos del RPA (UAS Photography)
2. Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.

Firma:  _____

Fecha: **17 de junio de 2026** _____

Se anexan fotografías: