COI No. 14
ABRIL 01 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
10541	10002066	10001886	KR 115C CL 68	KR 115C CL 70A	CONSORCIO MALLA VIAL ENGATIVA	2-abr-26	23-jul-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLE-626-2025	NOTA: EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL Y POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA DE ANCHO MINIMO EFECTIVO 1,2m LIBRE DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES CON TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA PROPUESTO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, CIERRES Y AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	ENGATIVA	MARIA C. GALINDO Q.	202661201062032
10542	18001349	N/A	CL 32A SUR KR 19A	CL 32A SUR KR 19	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	2-abr-26	30-jul-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. 3. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. 4. LAS ACTIVIDADES AUTORIZADAS MEDIANTE EL PRESENTE RADICADO NO SE PUEDEN EJECUTAR DE MANERA SIMULTANEA. 5. LA PRESENTE APROBACION NO AUTORIZA ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION VERTICAL NI HORIZONTAL, PARA LA EJECUCION DE ESTAS ACTIVIDADES SE DEBERA CONTAR PREVIAMENTE CON LA APROBACION RESPECTIVA DE LOS DISEÑOS POR PARTE DE LA SUBDIRECION DE SEÑALIZACION DE LA SDM. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL), PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA Y/O DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. GARANTIZAR EL ACCESO Y SALIDA PEATONAL A LOS RESIDENTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES DE MADERA DE ACUERDO A LA PROPUESTA PRESENTADA. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	202661200968202 202661200971602

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Codigo Nacional de Transito Terrestre. Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalizacion Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1078 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15 o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demas restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

COI No. 14
ABRIL 01 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
10543	18001392	N/A	CL 32A SUR KR 19	CL 32A SUR KR 18B	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	2-abr-26	30-jul-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. 3. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. 4. LAS ACTIVIDADES AUTORIZADAS MEDIANTE EL PRESENTE RADICADO NO SE PUEDEN EJECUTAR DE MANERA SIMULTANEA. 5. LA PRESENTE APROBACION NO AUTORIZA ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION VERTICAL NI HORIZONTAL, PARA LA EJECUCION DE ESTAS ACTIVIDADES SE DEBERA CONTAR PREVIAMENTE CON LA APROBACION RESPECTIVA DE LOS DISEÑOS POR PARTE DE LA SUBDIRECION DE SEÑALIZACION DE LA SDM. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL), PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA Y/O DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. GARANTIZAR EL ACCESO Y SALIDA PEATONAL A LOS RESIDENTES DEL SECTOR MEDIANTE PLAFONES DE MADERA DE ACUERDO A LA PROPUESTA PRESENTADA. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	20266120096820 20266120097160
10544	18001481	N/A	KR 18A 7,4m AL SUR DE LA CL 32A SUR	N/A	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	2-abr-26	30-jul-26	07:00-17:00	07:00-17:00	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 2. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. 3. TENIENDO EN CUENTA QUE LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE ES TEMPORAL (POR PERIODOS CORTOS DE TIEMPO A LO LARGO DEL DIA), LAS SEÑALES QUE CORRESPONDAN A ESTA, DEBEN SER MOVILES O EN SU DEFECTO SE DEBEN IMPLEMENTAR FIJAS LAS CUALES SE DEBEN CUBRIR CUANDO NO SE ESTE REALIZANDO DICHA ACTIVIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO PARA CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ANCHO DE CALZADA LIBRE DE MINIMO DE 3.8m PARA CIRCULACION VEHICULAR. SE AUTORIZA EL PARQUEO MAXIMO DE UN (1) VEHICULO DE OBRA EN UN LAPSO NO MAYOR A 60 MINUTOS. SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL TRANSITO LIBRE SOBRE EL ANDEN COSTADO OCCIDENTAL, CONTROLANDO CON AUXILIARES DE TRANSITO DURANTE LAS ACTIVIDADES DE TRASIEGO DE MATERIALES. NO SE AUTORIZA INTERVENCION SOBRE ANDENES. NO SE AUTORIZA ACOPIO DE MATERIAL SOBRE ANDEN. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LAS VIAS. MIENTRAS NO SE ESTE EJECUTANDO LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL, LAS CONDICIONES SOBRE LA CALZADA DEBEN RESTABLECERSE. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (17:00 HORAS), SE DEBERA HABILITAR LA CALZDA EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD VIAL.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	20266120096820 20266120097160

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización Vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

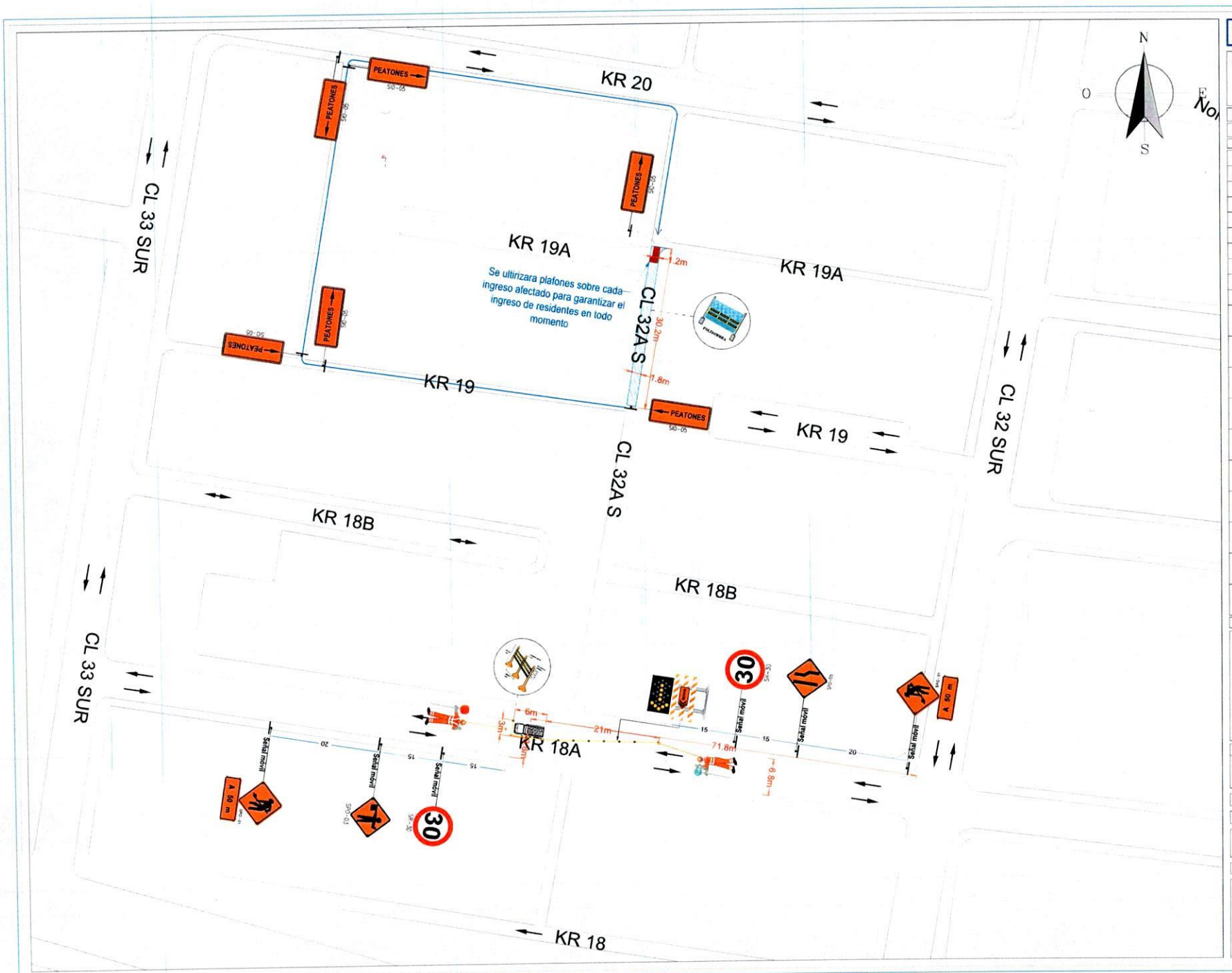
A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalizacion Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15 o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan.
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. CL 32A SUR ENTRE KR 19A Y KR 19
2. KR 18A ENETRE CL 32 SUR POR 45.3m
(18001481)
CIV 18001349

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: RAFAEL URIBE URIBE

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS
DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA DURA)
PLAFONES DE ACERO
CONOS 50cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRILES PLASTICOS
MOVIMIENTO ARBOREOS
OBRA EN LA VIA A XXXm
OBRA EN LA VIA SID-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm
VÍA CERRADA SID-01
SENDERO PEATONAL
SENDERO PEATONAL SID-24
CARRIL DERECHO CERRADO
CARRIL CERRADO SID-04
PEATONES
PEATONES SID-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO
CARRIL CERRADO SID-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO-01
CIRCULACION VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRAFICO
REDUCCION A LA DERECHA SPO-05
SEMAFOROS
REDUCCION A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:
HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS
HORARIO CIERRE: 24 HORAS

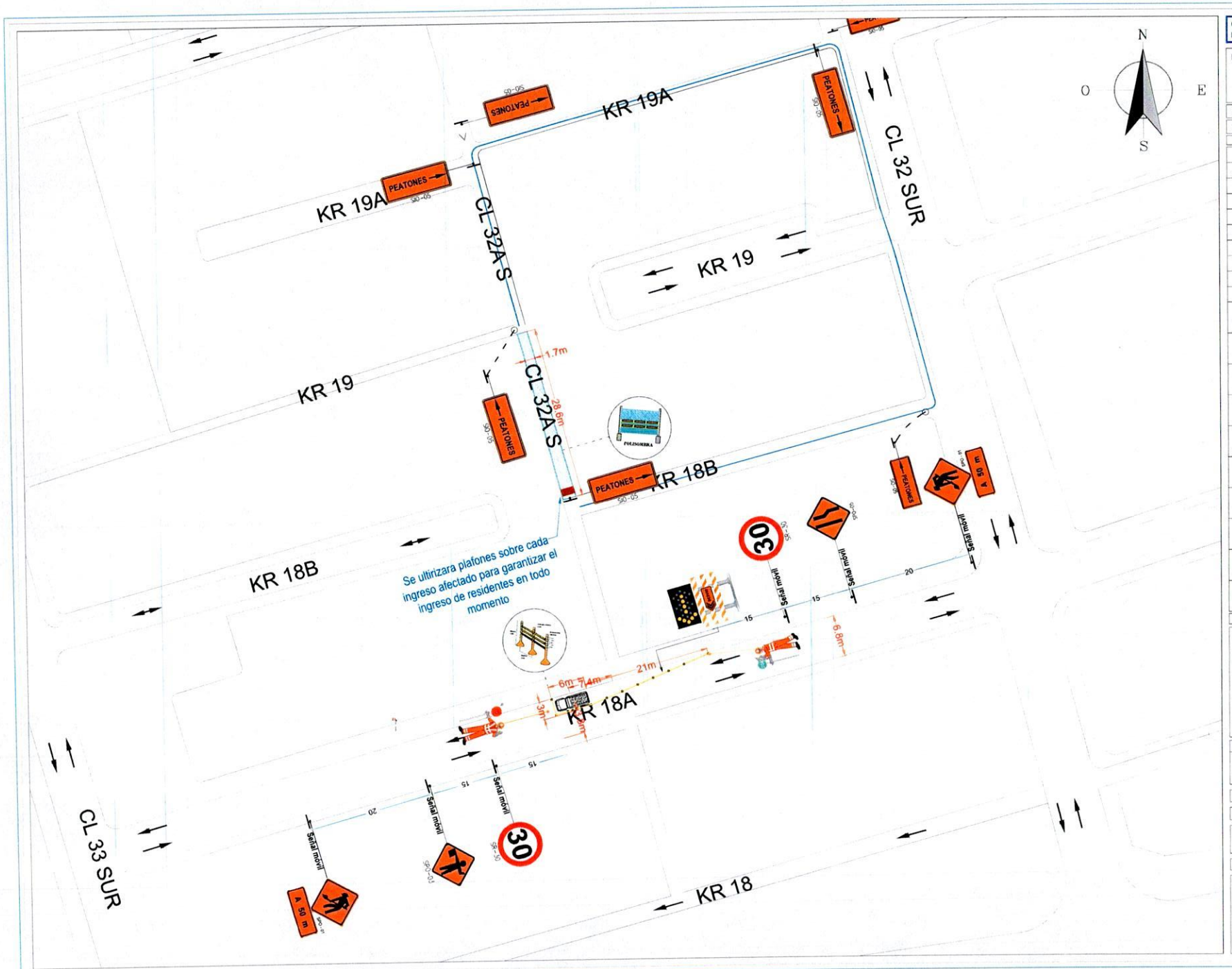
ESCALA: N/A | REV: 0

FECHA: 12 DE MARZO DE 2026

CAPITULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VIA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. CL 32A SUR ENTRE KR 19 Y KR 18B
2. KR 18A ENETRE CL 32 SUR POR 45.3m
(1800/1481)
CIV 18001392

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: RAFAEL URIBE URIBE

CONVENCIONES

ZONA DE OBRAS
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA DURA)
PLAFONES DE ACERO
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES ENTRANTES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS
DELINEADORES Y TUBULARES
OBRAS EN RUTA
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLASTICAS NOVELUX ARMADAS
OBRA EN LA VÍA A XXXm
OBRA EN LA VIA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm
VIA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL
SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO
CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES
PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO
CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO-01
CIRCULACION VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRAFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMAFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
BICI-USUARIOS
30
VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACIÓN

HORARIOS:
HORARIO: 07:00 - 17:00 HORAS
HORARIO CIERRE: 24 HORAS

ESCALA: N/A | REV: 0

FECHA: 12 DE MARZO DE 2026

CAPITULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VIA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

COI No. 15
ABRIL 09 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
11074	18002477	N/A	CL 30C SUR KR 10C	CL 30C SUR KR 10B	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	10-abr-26	6-ago-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTA: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA PEATONAL A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	CRISTIAN D. AREVALO F.	20266120119052 2
11075	18003059	N/A	CL 48A SUR KR 12GBIS	CL 48A SUR KR 12H	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	10-abr-26	6-ago-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTA: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA PEATONAL A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	CRISTIAN D. AREVALO F.	20266120116966 2 20266120118286 2
11076	18002961	N/A	KR 12H 3.9m AL NORTE DE LA CL 48A SUR	N/A	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	10-abr-26	6-ago-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTA: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DEL CARRIL ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO, CAMPAMENTO Y DEMAS ACTIVIDADES COMPLEMENTO DE LA OBRA, NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. IMPLEMENTAR EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR UN CARRIL DE CIRCULACION DE MINIMO 3,0m LIBRE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA Y GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE LOS RESIDENTES Y/O USUARIOS DEL SECTOR. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	CRISTIAN D. AREVALO F.	20266120116966 2 20266120118286 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Segun ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el transito de los vehiculos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante malletines plásticos entrelazados
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoria y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:

DIRECCIÓN:

COSTADO:

LOCALIDAD:

CONVENCIONES

UBICACION

HORARIO:

HORARIO CIERRE:

ESCALA:

REV:

FECHA:

PLANO 1 DE

MANTENIMIENTO RUU

COI No. 15
ABRIL 09 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDH
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
11077	18000413	N/A	KR 24DBIS CL 24 SUR	KR 24DBIS CL 25 SUR	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	10-abr-26	6-ago-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTRO CONTRATISTA REALIZANDO ACTIVIDADES EN ESTE MISMO FRENTE DE OBRA SE DEBE COORDINAR LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD Y LA SEÑALIZACION DE TAL FORMA QUE NO SE GENERE DESINFORMACION A LOS USUARIOS. 2. LA PRESENTE APROBACION NO AUTORIZA ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION VERTICAL NI HORIZONTAL, PARA LA EJECUCION DE ESTAS ACTIVIDADES SE DEBERA CONTAR PREVIAMENTE CON LA APROBACION RESPECTIVA DE LOS DISEÑOS POR PARTE DE LA SUBDIRECION DE SEÑALIZACION DE LA SDM. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, DESVIOS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR (EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR EL INGRESO Y SALIDA CON LA COMUNIDAD). GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBE REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. EN LAS VIAS QUE HACEN PARTE DE LA RUTA DE DESVIO EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR CONDICIONES OPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL A LOS DIFERENTES ACTORES VIALES. LAS VIAS LOCALES AFECTADAS POR EL DESVIO Y TRANSITO DE VEHICULOS DE CARGA DE OBRA DEBERAN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ACTUALES DESPUES DE FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	202661201148102
11078	18000925	N/A	KR 25A CL 46 SUR	KR 25A CL 46A SUR	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	10-abr-26	6-ago-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. 2. EN CASO DE ENCONTRAR A OTRO CONTRATISTA REALIZANDO ACTIVIDADES EN ESTE MISMO FRENTE DE OBRA SE DEBE COORDINAR LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD Y LA SEÑALIZACION DE TAL FORMA QUE NO SE GENERE DESINFORMACION A LOS USUARIOS. 3. LA PRESENTE APROBACION NO AUTORIZA ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION VERTICAL NI HORIZONTAL, PARA LA EJECUCION DE ESTAS ACTIVIDADES SE DEBERA CONTAR PREVIAMENTE CON LA APROBACION RESPECTIVA DE LOS DISEÑOS POR PARTE DE LA SUBDIRECION DE SEÑALIZACION DE LA SDM. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, DESVIOS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR (EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR EL INGRESO Y SALIDA CON LA COMUNIDAD). GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBE REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. EN LAS VIAS QUE HACEN PARTE DE LA RUTA DE DESVIO EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR CONDICIONES OPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL A LOS DIFERENTES ACTORES VIALES. LAS VIAS LOCALES AFECTADAS POR EL DESVIO Y TRANSITO DE VEHICULOS DE CARGA DE OBRA DEBERAN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ACTUALES DESPUES DE FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	202661201150222 202661201157432

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaria Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

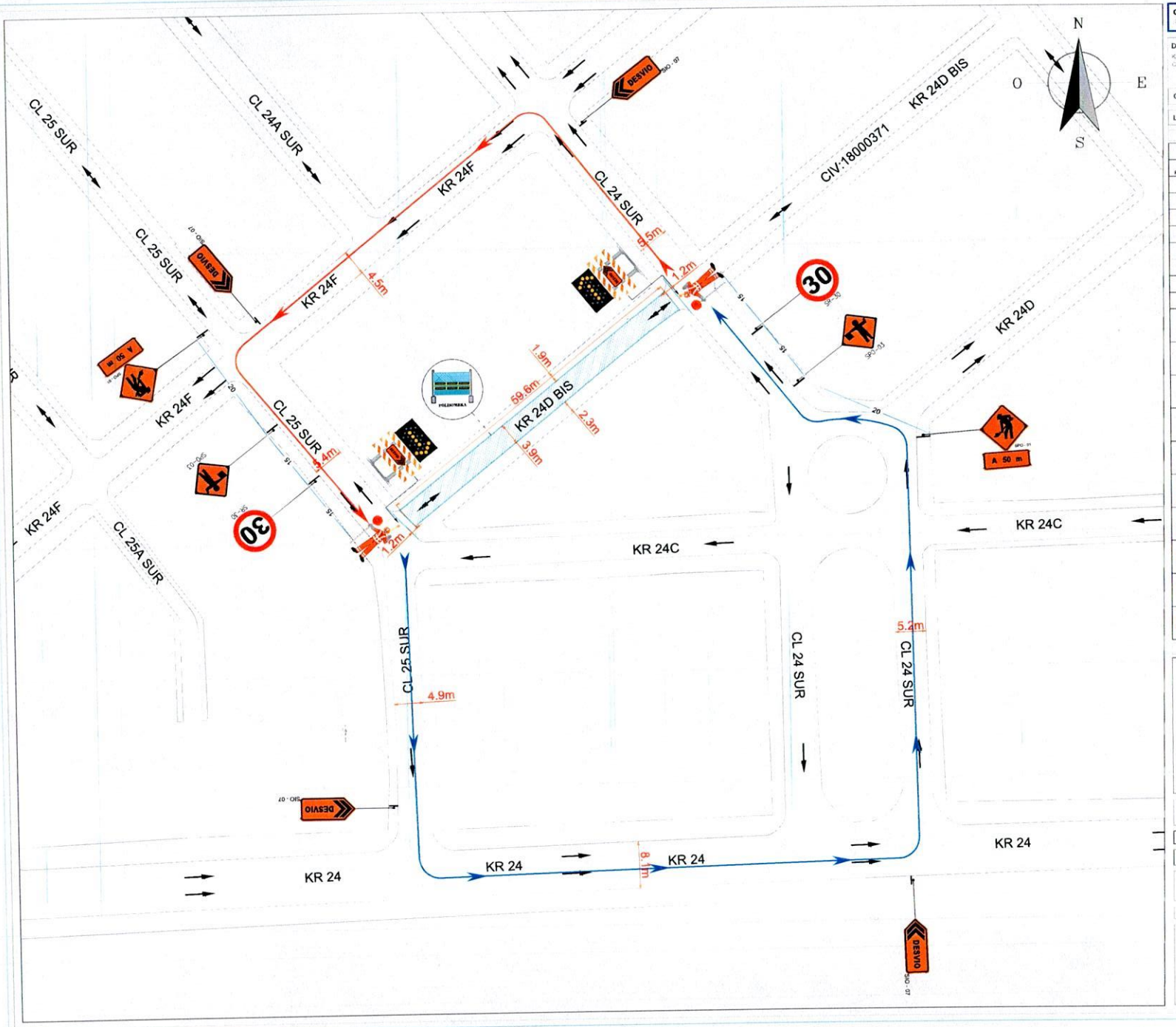
A. ESPACIO PÚBLICO
Segun ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre. Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM, para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15, o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan.
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

Ing. Cristian Miguel Quintero Pérez
Director de Ingeniería de Tránsito (E)



CONTENIDO:

DIRECCIÓN:

COSTADO:

LOCALIDAD:

CONVENCIONES

UBICACION

HORARIO:

HORARIO CIERRE:

ESCALA:

REV:

FECHA:

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

ANEXO 2.

NFORMES SEMANALES.

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	Código: 33699 Versión: 1 Fecha de Aprobación: 16/02/2018

FECHA	JUNIO	PERIODO No.	10	DEL	1/06/2026	AL	6/06/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C

CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
PLAZO:	Siete Meses (7)			PLAZO:	Siete Meses (7)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	103	EQUIVALE AL	49%	PLAZO TRANSCURRIDO:	103	EQUIVALE AL	49%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	211
Tiempo transcurrido	103
Faltante	108

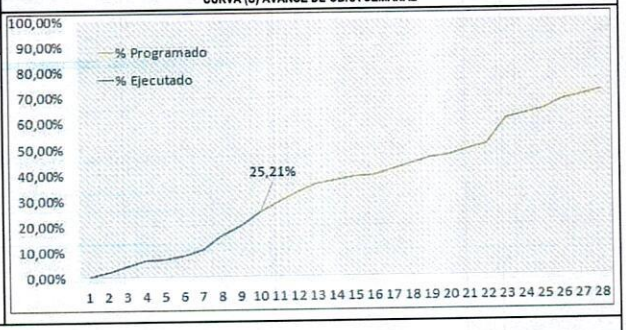
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
19,35%	19,35%	5,86%	5,86%	25,21%	25,21%	5,86%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

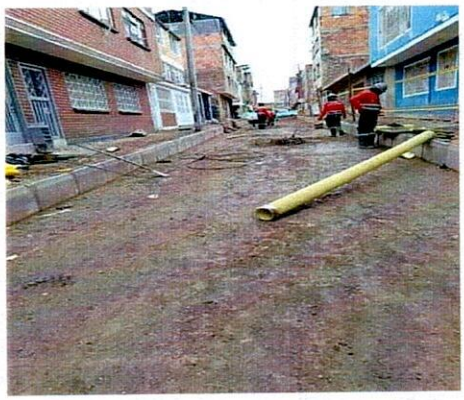
FRENTE 1. CENTENARIO

Personal Total: 3 **Oficial:** 1 **Ayudante:** 2 **Maquinaria:** 2 **Equipos:** Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

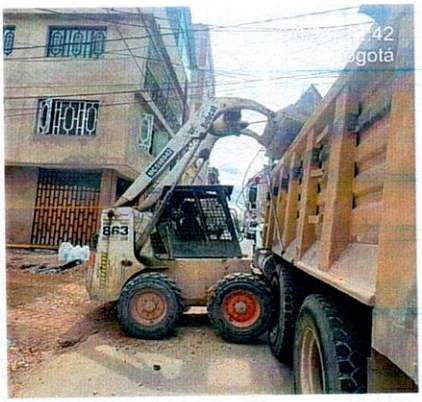
CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18000413	80%	80%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA INSTALACION DE ADITIVO LIQUIDO IONICO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUBBASE GRANULAR RECICLADA + CEMENTO 5%	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTALACION DE CONCRETO DE 3000 PSI, COSTADO IZQUIERDO Y DERECHO DE LA VIA.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION DE CAJILLAS DE ACUEDUCTO EN LAS DIRECCIONES, 24D-06, 24D-39 SUR, 24-35 SUR, 24-37 SUR, 24-17 SUR, 24-05 SUR, 24-10 SUR, 24-18 SUR, 24,32 SUR.	
5. INSPECCIONES Y PREOPERACIONALES SST Y AMB.	
6. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
7. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
8. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
9. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
10. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO


INSTALACION DE CONCRETO Y AGREGADO RECICLADO






CARGUE DE MATERIAL, CAPACITACION, INSPECCION

FRENTE 2. MARRUECOS

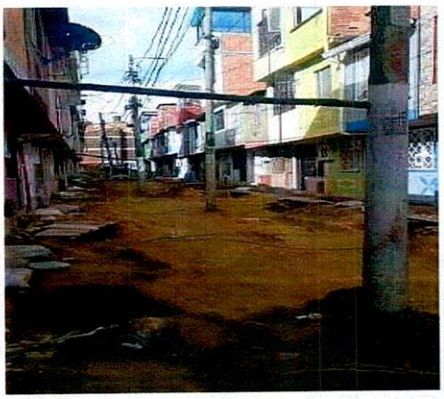
Personal Total:	3	**Oficial:**	1	**Ayudante:**	2	**Maquinaria:**	2	**Equipos:**	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	**%PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
18005074	50%	50%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	**3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS**
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE), EN LAS DIRECCIONES 48X-57, 48X-58, 48X-35, 48X-39, 48X-40, 48X41, 48X-42, 48X45, 48X-46, 48X-48, 48X-47, 48X-52, 48X-51, 48X-53, 48X-54, 48X-30, 48X-29, 48X-34, 48X-33, 48X-36.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA RELLENO PARA REDES EN SUBBASE GRANULAR B-200, PARA DOMICILIARIAS, EN LAS DIRECCIONES EN LAS DIRECCIONES 48X-57, 48X-58, 48X-35, 48X-39, 48X-40. 48X41, 48X-42, 48X45, 48X-46, 48X-48, 48X-47, 48X-52, 48X-51, 48X-53, 48X-54, 48X-30, 48X-29, 48X-34, 48X-33, 48X-36.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTALACION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN), EN LAS DIRECCIONES 48X-57, 48X-58, 48X-35, 48X-39, 48X-40. 48X41, 48X-42, 48X45, 48X-46, 48X-48, 48X-47, 48X-52, 48X-51, 48X-53, 48X-54, 48X-30, 48X-29, 48X-34, 48X-33, 48X-36.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN), ENTRE LAS ABSCIAS K0+000-K0+055.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA EXCAVACON MECANICA PARA TUBERIA DE 8".	
6. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
7. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
8. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO

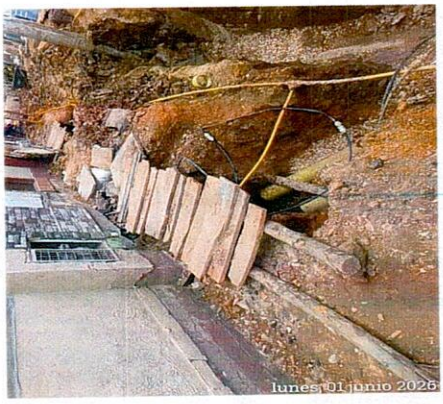




INSTALACION DE TUBERIA Y RELLENOS







PROTECCION DE VOLCO, ORDEN Y ASEO, PLAFONADO

FRENTE 2. PIJAOS

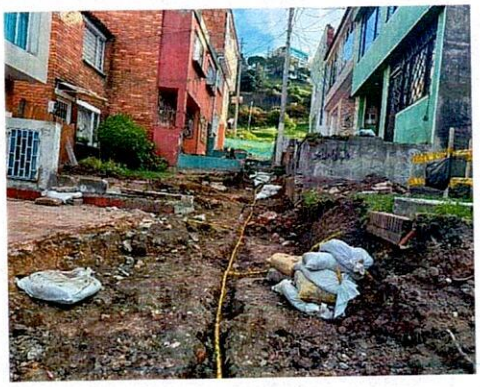
Personal Total:	3	**Oficial:**	1	**Ayudante:**	2	**Maquinaria:**	2

Equipos: Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	**%PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
18003250	18%	18%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	**3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS**
1. SE REALIZA EXCAVACION MECANICA DE VIA.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE CONTINUAN ACTIVIDADES CON LA CONSTRUCCION DE APIQUES PARA LA LOCALIZACION DE LA RED PLUVIAL EXISTENTE.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
7. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
8. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	

REGISTRO FOTOGRAFICO



DEMOLICION







AUXILIAR VIAL, INSPECCION CERRAMIENTO

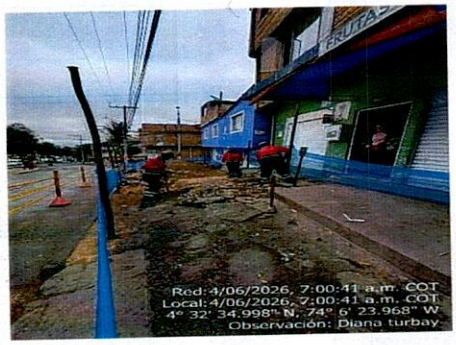
FRENTE 3. DIANA TURBAY					
Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		%PROGRAMADO		%EJECUTADO	
18006153		5%		5%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA DEMOLICION MANUAL, TRAMO INICIAL, ESCAERAS Y ANDEN.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	4. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
6. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
7. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	
8. SE REALIZA SOCIALIZACION DE PSI	

REGISTRO FOTOGRAFICO



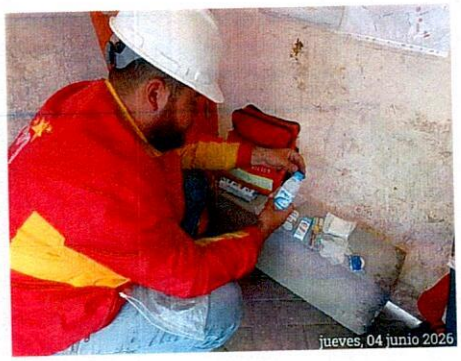




DEMOLICION







AUXILIAR VIAL, ORDEN Y ASEO, INSPECCION

FRENTE 3. ARBOLEDA SUR					
Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		%PROGRAMADO		%EJECUTADO	
18003676		10%		10%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MECANICA VIA.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	4. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	

6. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
7. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	
8. SE REALIZA SOCIALIZACION DE PSI	
9 SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

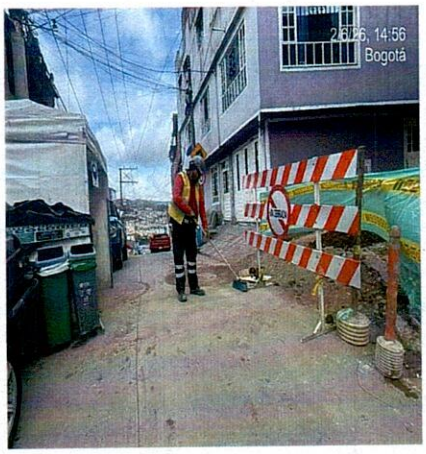
REGISTRO FOTOGRAFICO







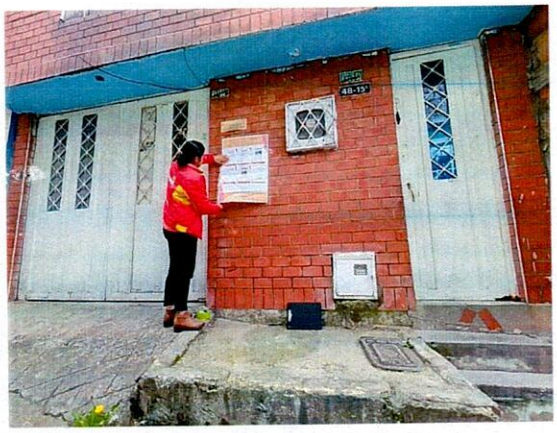
EXCAVACION MECANICA







ORDEN Y ASEO, AUXIIAR VIAL, CERRAMIENTO



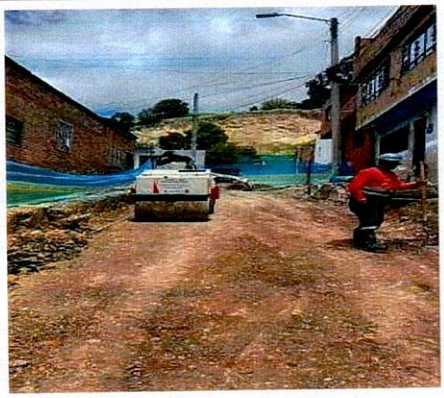


REUNION EXTRAORDINARIA E INSTALACION DE PSI

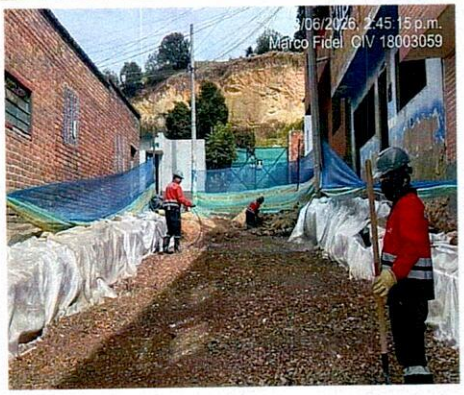
FRENTE 3. MARCO FIDEL SUAREZ							
Personal Total: 3	**Oficial:** 1	**Ayudante:** 2	**Maquinaria:** 2	**Equipos:** Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora			
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**		
18003059		35%			35%		

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. DEMOLICION DE ANDEN COSTADO DERECHO, ENTRE LAS ABSCISAS K0+035-K0+045.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. INSTALACION DE GEOTEXTIL T, RESIST. ULTIMA (TIRA ANCHA)=90 kN/m(Inc. Sumin. E Instalación), ENTRE LAS ABSCISAS K0+03-K0+043.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. INSTALACION DE AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SGB50) (Suministro, Extendido, Nivelacion, Humedicimiento y Compactacion con vibrocompactador), ENTRE LAS ABSCISAS K0+03-K0043.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. INSTALACION DE GEOCELDA HDPE PERFORADA, ALTURA 15 CM (SUMINISTRO E INSTALACIÓN), ENTRE LAS ABSCISAS K0+03-K0+043.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. INSTALACION EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE, PARA CAJAS DE INSPECCION EN LAS DIRECCIONES 12G-33 Y 12G-11, INSTALACION DE RED SANITARIA DE 10".	
6. SE REALIZA RELLENO ENTRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, PARA RED DE TUBERIA DE 10".	
7. INSTALACION DE RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, PARA DOMICILIARIA Y RED PRINCIPAL DE 10"	
8. INSTALACION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	
9. INSTALACION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=10" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	
10. YEE PVC SANITARIA D= 10"6 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	
11.INSPECCIONES Y PREOPERACIONALES SST Y AMB.	
12. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
13. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
14. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
15. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	

REGISTRO FOTOGRAFICO







AGREGADO RECICLADO, GEOTEXTIL Y GEOCELDA





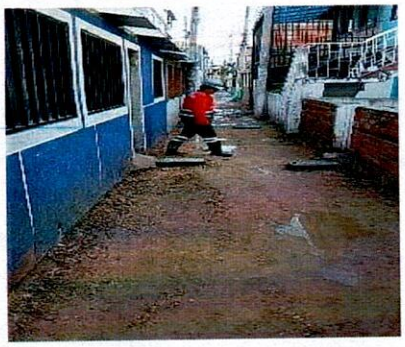


CERRAMIENTO, PROTECCION DE VOLCO

FRENTE 3. QUIROGA					
Personal Total: 3	**Oficial:** 1	**Ayudante:** 2	**Maquinaria:** 2	**Equipos:**	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18001349-18001342		5%			5%

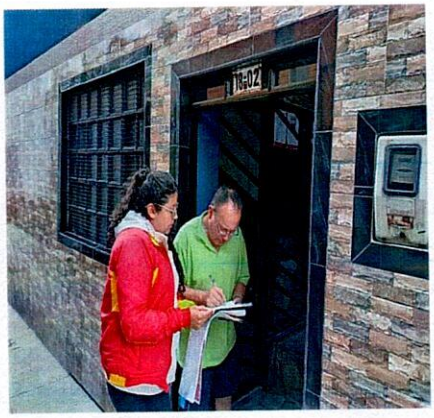
ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA DEMOLICION DE PISO EXISTENTE	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
7. INSTALACION DE PSI.	

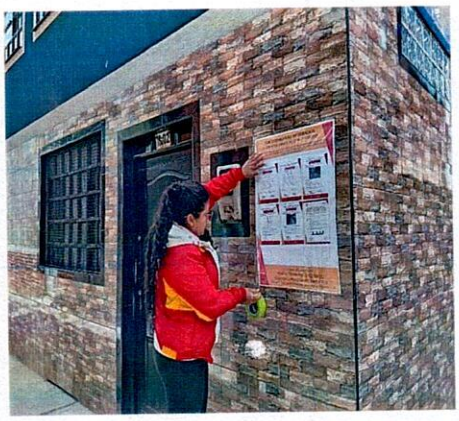
REGISTRO FOTOGRAFICO





DEMOLICION Y EXCAVACION MANUAL







INSTALACION DE PSI







CERRAMIENTO, INSPECCION, PMT

PERSONAL CONTRATISTA:
Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Técnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Técnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Tránsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

ASPECTO CLIMA : N/A. Del 1 de Junio al 6 de junio se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA	
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	**Código:** 33699 **Versión:** 1 **Fecha de Aprobación:** 16/02/2018

FECHA	JUNIO	PERIODO No.	11	DEL	9/06/2026	AL	13/06/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	**"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	**LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
PLAZO:	Siete Meses (7)			PLAZO:	Siete Meses (7)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	110	EQUIVALE AL	52%	PLAZO TRANSCURRIDO:	110	EQUIVALE AL	52%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	211
Tiempo transcurrido	110
Faltante	101

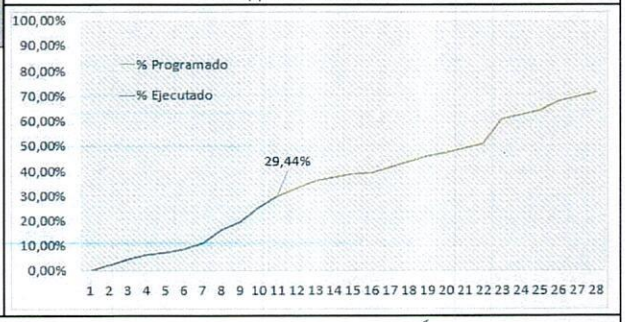
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
25,21%	25,21%	0,00%	0,00%	25,21%	25,21%	0,00%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

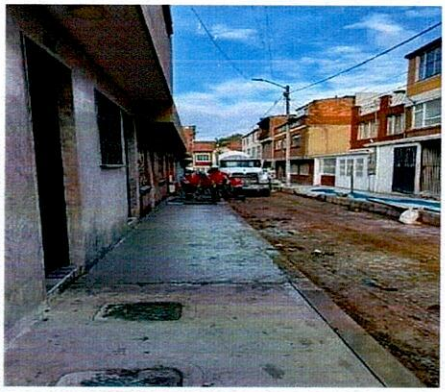
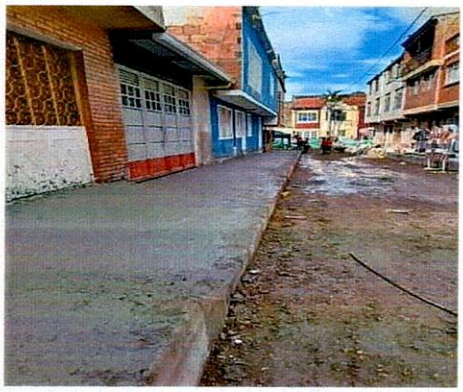
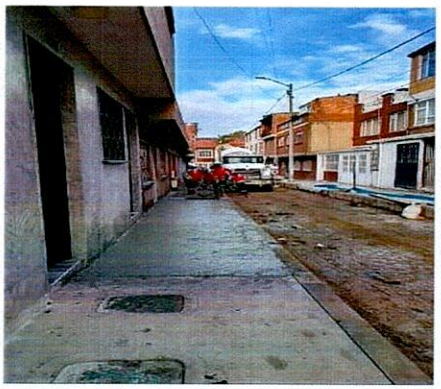
FRENTE 1. CENTENARIO

Personal Total: 3 **Oficial:** 1 **Ayudante:** 2 **Maquinaria:** 2 **Equipos:** Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

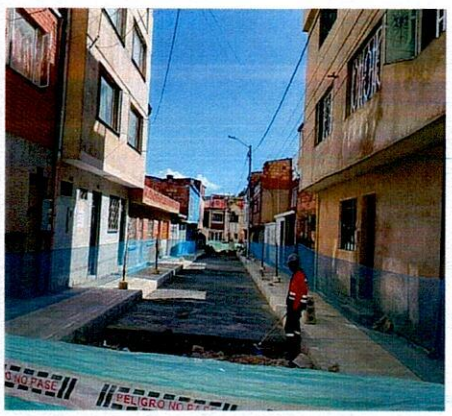
CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18000413	85%	85%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA LA INSTALACION DE COCNCRETO DE 3000 PSI, EN EL ANDEN COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA ABSCISA K0+007- K0+050.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA LA INSTALACION DE COCNRETO MR 45, ENTRE LAS ABSCISAS K0+007-K0+050.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
7. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO

FUNDIDA Y EXTENDIDA DE CONCRETO DE 3000 PSI







CERRAMIENTO, INSPECCION, ORDEN Y ASEO

FRENTE 2. MARRUECOS

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18005074		53%			53%

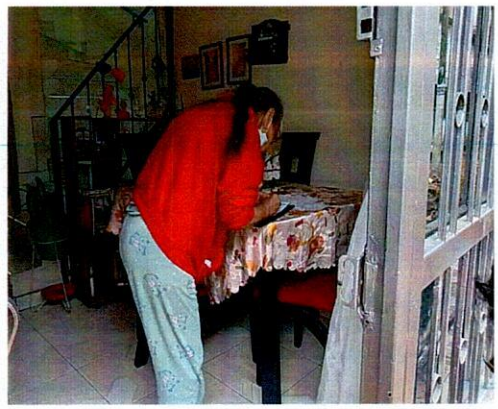
3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE), PARADOMICILIARIAS EN LAS DIRECCIONES, 48X-60, 48X-59, 48X-64, 48X-63, 48X-66, 48X-70, 48X-65, 48X-69, 48X-71, 48X-72, 48X-75, 48X-76.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE), PARA CONSTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION, 5M-05, 48X-09, 48X-10, 48X-12, 48X-11, 48X-15, 48X-16, 48X-20, 48X-17, 48X-22, 48X-21, 48X-22, 48X-23, 48X-24, 48X-27, 48X-28, 48X-29, 48X-30, 48X-33, 48X-34, 48X-35, 48X-36, 48X-39, 48X-41, 48X-45.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA LA INSTALACION DE RELLENO PARA REDES EN SUBBASE GRANULAR B-200, ENTRE LA ABSCISAS K0+000-K0+070, PARA EL RECUBRIEMIENTO DE LA TUBERIA DE DOMICILIRIAS.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA LA INSTALCION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN), PARA DOMICILIARIAS ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+070.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA LA INSTALACION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN), ENTRE LAS ABSCISAS K0+055-K0+070.	
6. SE REALIZA EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE), PARA INSTALACION DE TUBERIA DE 8" ENTRE LAS ABSCISAS K0+055-K0+070.	
7. SE REALIZA CONSTRUCCION DE CAJA DE INSPECCION DE 60X60 (altura variable entre 1,20m y 1,60m incluye suministro y construccion, marco y tapa. Base y cañuela.), ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+070.	
8. SE REALIZA EXCAVACON MECANICA PARA TUBERIA DE 8".	
9. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
10. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
11. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
12. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	

REGISTRO FOTOGRAFICO





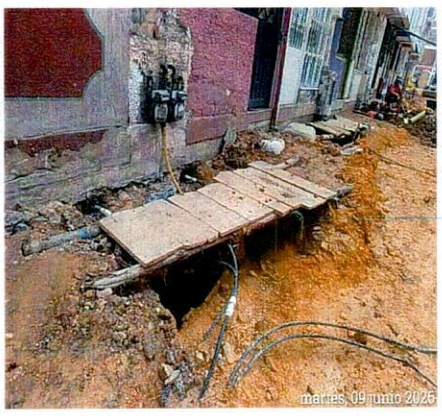
CONSTUCCION DE CAJAS, INTALACION DE DOMICILIARIAS CON SUS RESPECTIVOS RELLENOS




ENTREGA DE MEDIDORES







ORDEN Y ASEO, PROTECCION DE MATERIAL Y PLAFONADO

FRENTE 2. PIJAOS

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18003250	18%	18%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
5. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
6. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	

REGISTRO FOTOGRAFICO



XCAVACION MECANICA







INSPECCION SEÑALIZACION Y PROTECCION DE MATERIAL

FRENTE 3. DIANA TURBAY

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18006153		15%			15%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. FUNDIDA DEN CONCRETO DE 3000 PSI PARA VIGA DE AMARRE DE MURO ESTRUCTURAL	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2.INSTALACION DE SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. EXCVACION MANUAL DE TERRENO ENTRE ANDEN Y PERFILAMIENTO DE ESCALERAS.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA DEMOLICION MANUAL, TRAMO INICIAL, ESCAERAS Y ANDEN.	
5. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
6. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
7. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
8. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
9. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
10. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







EXCAVACION MECANICA, FUNDIDA DE HIERRO PARA MURO ESTRUCTURAL







CERRAMIENTO, SENDEROPEATONAL Y PROTECCION DE SUMIDEROS





FRENTE 3. ARBOLEDA SUR							
Personal Total:	3	**Oficial:** 1	**Ayudante:** 2	**Maquinaria:**	2	**Equipos:**	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**				**%EJECUTADO**	
18003676		20%				20%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MECANICA PARA INSTALACION DE ED SANITARIA DE 8"	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA INSTALACION DE TUBERIA Y RELLENO EN TRITURADO 3/4 DE LA MISMA.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
7. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
8. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	
9. SE REALIZA SOCIALIZACION DE PSI	
10. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

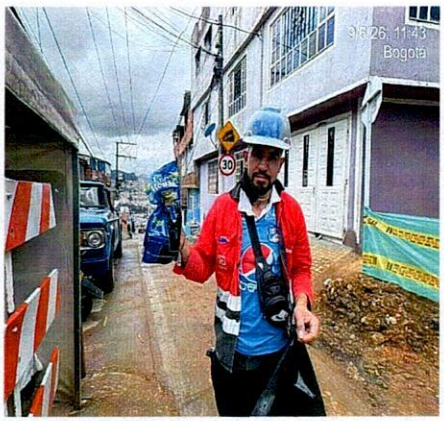
REGISTRO FOTOGRAFICO







EXCAVACION MECANICA







ENTREGA DE EPP, SENDERO PEATONAL, ORDEN Y ASEO

FRENTE 3. MARCO FIDEL SUAREZ

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18003059		50%			50%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA INSTALACION DE GEOMALLA DE A ABSCISA K0+000-K0+030.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA CAJA DE INSPECCION.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZAZ CONTRSUCCION DE CAJAS DE INSPECCION	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA CONTRSUCCION DE POZO SANITARIO INCIAL.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA LA INSTALACION DE BASE ESTABILIZADA ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+040.	
6.INSPECCIONES Y PREOPERACIONALES SST Y AMB.	
7. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
8. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
9. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
10. SE ENTREGA VOLANTES PARA REUNION EXTRAORDINARIA	

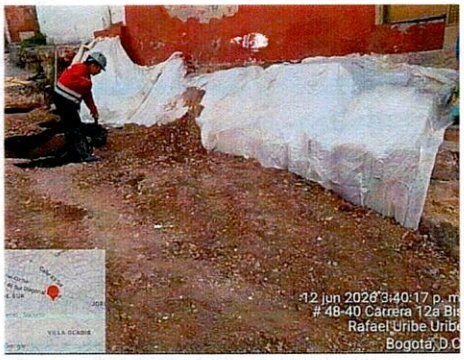
REGISTRO FOTOGRAFICO







CONSTRUCCION DE CAJAS, INSTALACION DE GEOMALLA





EXCAVCION MANUAL, INSTALACION DE AGREGADO RECICLADO







PROTECCION ARBOREO, CERRAMIENTO Y PROTECCION DE SUMIDERO







CAPACITACION, REUNION EXTRAORDINARIA

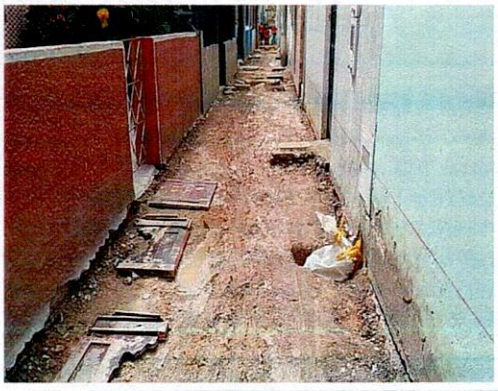
FRENTE 3. QUIROGA

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18001349-18001342	7%	7%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA DEMOLICION MANUAL EN LOS DOS SEGMENTOS VIALES ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+060.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
7. INSTALACION DE PSI.	

REGISTRO FOTOGRAFICO





DEMOLICION Y EXCAVACION MANUAL







CERRAMIENTO, AUXILIAR VIAL, SEÑALIZACION

PERSONAL CONTRATISTA:
Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Tècnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Tècnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Trànsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

ASPECTO CLIMA : N/A. Del 9 de Junio al 13 de junio se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA	
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	Código: 33699 Versión: 1 Fecha de Aprobación: 16/02/2018

FECHA	JUNIO	PERIODO No.	12	DEL	16/06/2026	AL	20/06/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C

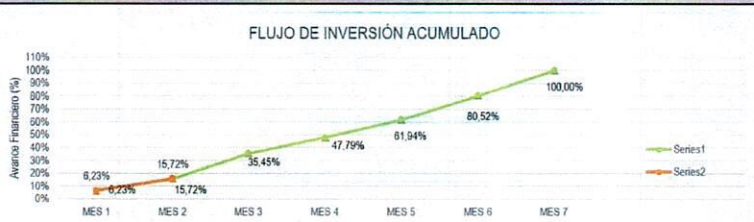
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
PLAZO:	Siete Meses (7)			PLAZO:	Siete Meses (7)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	117	EQUIVALE AL	55%	PLAZO TRANSCURRIDO:	117	EQUIVALE AL	55%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	211
Tiempo transcurrido	117
Faltante	94

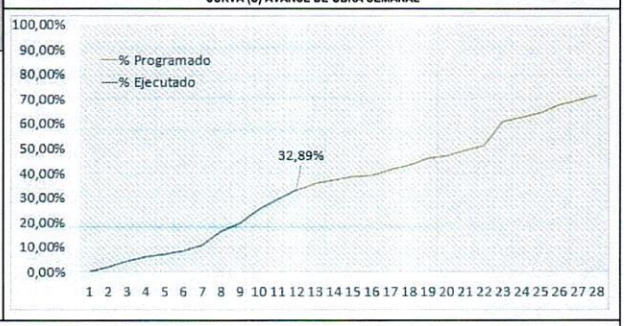
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
29,44%	29,44%	3,45%	3,45%	32,89%	32,89%	3,45%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

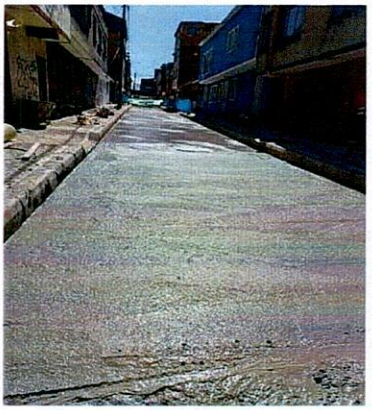
FRENTE 1. CENTENARIO

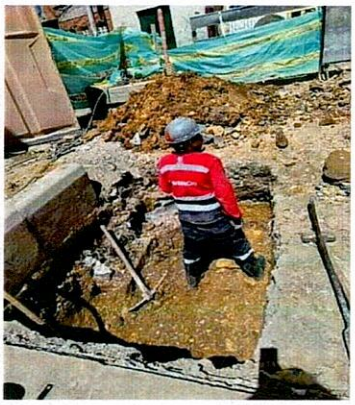
Personal Total: 3 **Oficial:** 1 **Ayudante:** 2 **Maquinaria:** 2 **Equipos:** Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18000413	90%	90%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUCCION DE SUMIDERO	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
6. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

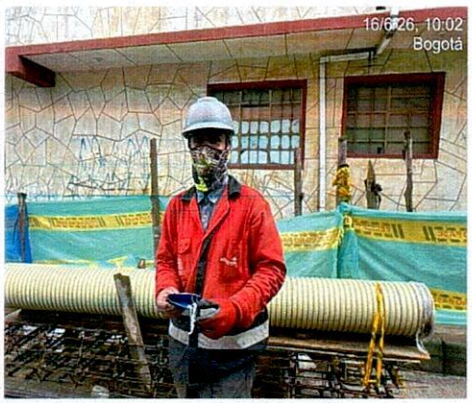
REGISTRO FOTOGRAFICO





CONSTRUCCION DE SUMIDERO, INSTALACION DE CONCRETO







CERRAMIENTO, REPOSICION DE EPP, AUXILIAR VIAL



CONVOCATORIA DE REUNION EXTRAORDINARIA

FRENTE 2. MARRUECOS

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18005074	58%	58%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE), ENTRE LAS ABSCISAS K0+060-K0+080.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA INSTALACION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN), ENTRE LAS ABSCISAS K0+060-K0+080.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTALACION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)PARA DOMICILIARIAS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA EXTENDIDA Y COMPACTACION DE RELLENO PARA REDES EN SUBBASE GRANULAR B-200 PARA DOMICILIARIAS Y RELLENO DE TUBERIA DE 8".	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE), PARA DOMICILIARIAS, EN LAS DIRECCIONES 48X-78, 48X-77, 48X-80, 48X-81, 48X-83	
6. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
7. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
8. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	

REGISTRO FOTOGRAFICO





CONSTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION EXCAVACION MECAINSTALACION PARA INSTALACION DE TUBERIA







CAPACITACION, PAUSAS ACTIVAS, PLAFONADO

FRENTE 2. PIJAOS

Personal Total:	3	**Oficial:**	1	**Ayudante:**	2	**Maquinaria:**	2	**Equipos:**	**Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora**

CIV	**%PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
18003250	18%	18%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	**3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS**
1. SE REALIZA DEMOLICION DE ANDEN CON ALTURA SUPERIOR A 1,0, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+045.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE), ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+045.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
7. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
8. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	

REGISTRO FOTOGRAFICO






EXCAVACION MECANICA PARA INSTALACION DE TUBERIA







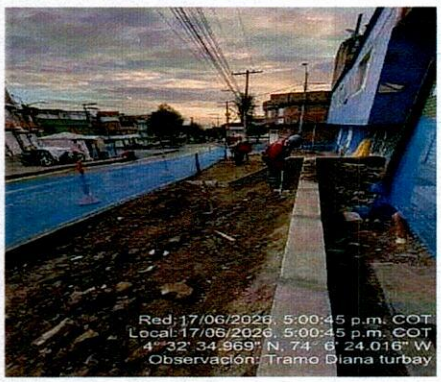
PLAFON, SEÑALIZACION, AUXILIAR VIAL

FRENTE 3. DIANA TURBAY

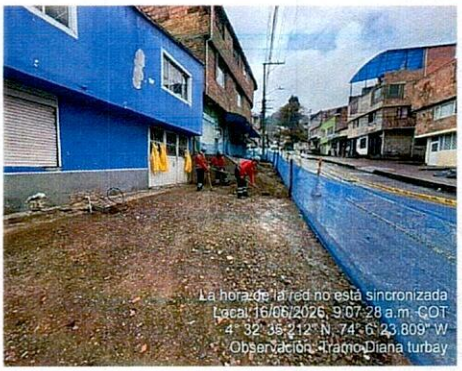
Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18006153		20%			20%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI), CONFORMACION ESCALERAS .	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA COMPACTACION MECANICA, ENTRE LAS ABSCISAS	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. PERFILAMIENTO Y COMPACTACION DEL TRAMO	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA DEMOLICION.	
3. EXCVACION MANUAL DE TERRENO ENTRE ANDEN Y PERFILAMIENTO DE ESCALERAS.	
4. SE REALIZA DEMOLICION MANUAL, TRAMO INICIAL, ESCAERAS Y ANDEN.	
5. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
6. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
7. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
8. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
9. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







EXCAVACION MECANICA, FUNDIDA DE HIERRO PARA MURO ESTRUCTURAL







CERRAMIENTO, PAUSAS ACTIVAS



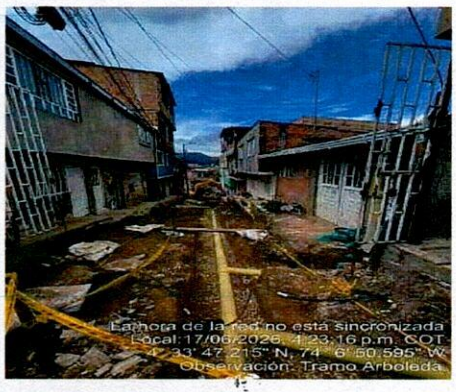
REUNION EXTRAORDINARIA

FRENTE 3. ARBOLEDA SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**		**%EJECUTADO**	
18003676		25%		25%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE), PARA LA INSTALACION DE TUERIA DE 8"	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA INSTALACION DE TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE), PARA LA TUBERIA DE 8"	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
5. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
6. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
7. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
8. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
9. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	
10. SE REALIZA ELABORACION DE ACTAS DE RAMPA VEHICULAR	
11. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







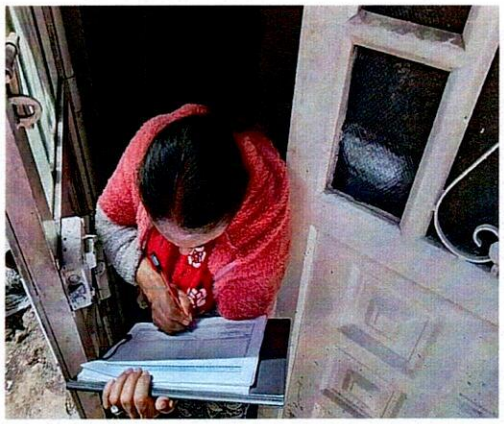
EXCAVACION MECANICA, INSTALACION DE TUBERIA E INSTALACION DE TRITURADO







ORDEN Y ASEO, AUXILIAR VIAL, PMT





ACTAS DE BAJANTES Y ACATS DE RAMPA VEHICULAR

FRENTE 3. MARCO FIDEL SUAREZ

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18003059		55%			55%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA CORTE DE PAVIMENTO PARA ADECUACION DE LOS PARAMETOS DE LA VIA.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SEREALIZA EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE, PARA LA CONFORMACION DE LAS ESUINAS Y PARAMENTOS DE LA VIA.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE), TUBERIA DE 10" Y DOMICILIARIAS.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION DE RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE), PARA TUBERIA DE 10" Y DOMICILIARIAS.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA LA EXTENDIDA Y COMPACTACION DE RELLENO PARA REDES EN SUBBASE GRANULAR B-200, PARA DOMICILIARIA Y TUBERIA DE 10".	
6. INSTALACION DE YEE PVC SANITARIA D= 10*6 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN). PARA DOMICILIARIAS.	
7. SE REALIZA DEMOLICION DE ANDEN COSTADO IZQUIERDO	
8. SE REALIZA CONSTRUCCION DE CARCAMO PARA PROTECCION DE TUBERIA PRINCIPAL DE RED PLUVIAL.	
9. SE REALIZA GEOTEXTIL T, RESIST. ULTIMA (TIRA ANCHA)=90 kN/m(Inc. Sumin. E Instalación)	
10. SE REALIZA AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SGB50) (Suministro, Extendido, Nivelacion, Humedicimiento y Compactacion con vibrocompactador)	
12. SE REALIZA GEOCELDA HDPE PERFORADA, ALTURA 15 CM (SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	
13. SE REALIZO GEOMALLA MULTIAXIAL, RESISTENCIA A FLUENCIA 300KG/M	
14. SE REALIZA ADITIVO LIQUIDO IONICO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUBBASE GRANULAR RECICLADA + CEMENTO 5%	
15. CAJA DE INSPECCION DE 60X60 (altura variable entre 1,20m y 1,60m incluye suministro y construccion, marco y tapa. Base y cañuela.), EN LA DIRECCION 12G-29.	
16.INSPECCIONES Y PREOPERACIONALES SST Y AMB.	
17. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
18. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
19. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
20. SE REALIZA REUNION DE COMITÉ DE PARTICIPACION.	
21. SE REALIZA CONVOCATORIA A REUNION EXTRAORDINARIA..	

REGISTRO FOTOGRAFICO







AGREGADO RECICLADO, GEOMALLA, GEOCELDA







EXCAVCION MANUAL, INSTALACION DE AGREGADO RECICLADO





REUNION EXTRAORDINARIA

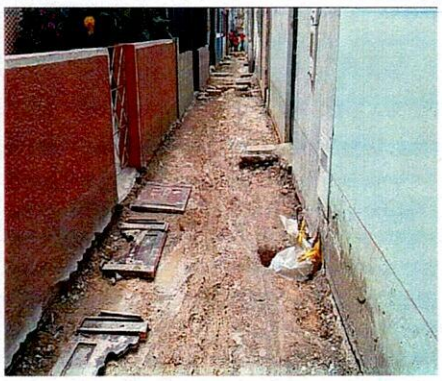
FRENTE 3. QUIROGA

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18001349-18001342	13%	13%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+020.	
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
6. INSTALACION DE PSI.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







EXCAVACION MANUAL





EXCAVACION MANUAL, PERFILAMIENTO DE SENDERO PEATONAL

PERSONAL CONTRATISTA:
Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Tècnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Tècnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Tránsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

ASPECTO CLIMA : Del 16 de Junio al 20 de junio se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA	
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	Código: 33699 Versión: 1 Fecha de Aprobación: 16/02/2018

FECHA	JUNIO	PERIODO No.	13	DEL	22/06/2026	AL	27/06/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C

CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
PLAZO:	Siete Meses (7)			PLAZO:	Siete Meses (7)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	124	EQUIVALE AL	59%	PLAZO TRANSCURRIDO:	124	EQUIVALE AL	59%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	211
Tiempo transcurrido	124
Faltante	87

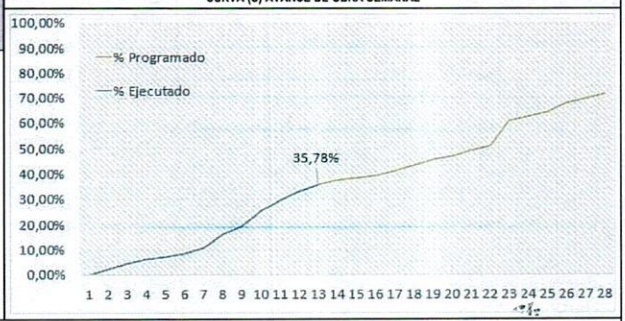
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
32,89%	32,89%	2,89%	2,89%	35,78%	35,78%	2,89%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

FRENTE 1. CENTENARIO

Personal Total: 3 **Oficial:** 1 **Ayudante:** 2 **Maquinaria:** 2 **Equipos:** Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18000413	90%	90%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUCCION DE SUMIDERO	
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
6. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO





EXCAVACION MANUA PARA SUMIDEROS







INSPECCION, REPOSICION DE EPP, CERRAMIENTO

FRENTE 2. MARRUECOS

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18005074		61%			61%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA INSTALACION DE GEOTEXTIL.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REAIZA MEZCLADO Y EXTENDIDA DE AGREGADO RECICLADO.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTALACION DE GEOCELDA	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	

REGISTRO FOTOGRAFICO





INSTALACION DE GEOTEXTIL, AGREGADO RECICLADO Y GEOCELDA







SEÑALIZACION, ORDEN Y ASEO, PLAFONADO

FRENTE 2. PIJAOS

Personal Total:	3	Oficial:	1	Ayudante:	2	Maquinaria:	2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18003250	26%	26%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE CONTINUAN ANCTIVIDADES CON LA DEMOLICION DE ANDEN CON ALTURA SUPERIOR A 1,0, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+045.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE CONTINUAN ACTIVIDADES CON LA EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE), ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+045.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
7. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
8. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	

REGISTRO FOTOGRAFICO





DEMOLICION DE ANDENES







ENTREGA DE EPP, ADECUACION DE SENDERO PEATONAL Y CAPACITACION

FRENTE 3. DIANA TURBAY

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		%PROGRAMADO		%EJECUTADO	
18006153		24%		24%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA INSTALACION DE SARDINEL	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA COMPACTACION MECANICA, ENTRE LAS ABSCISAS	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. PERFILAMIENTO Y COMPACTACION DEL TRAMO	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA DEMOLICION.	
5. EXCVACION MANUAL DE TERRENO ENTRE ANDEN Y PERFILAMIENTO DE ESCALERAS.	
6. SE REALIZA DEMOLICION MANUAL, TRAMO INICIAL, ESCAERAS Y ANDEN.	
7. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
8. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
9. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
10. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
11. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

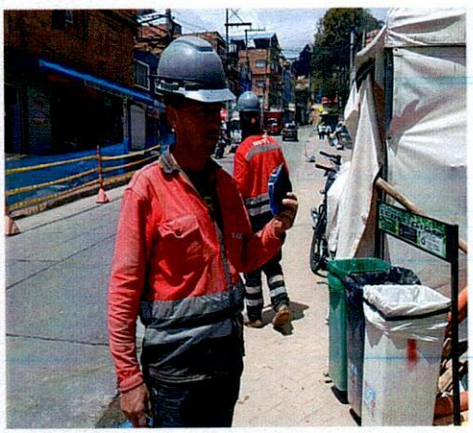
REGISTRO FOTOGRAFICO







INSTALACION DE SARDINEL







ENTREGA DE EPP, CAPACITACION Y PAUSAS ACTIVAS

FRENTE 3. ARBOLEDA SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		%PROGRAMADO		%EJECUTADO	
18003676		28%		28%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. INSTALACION DE TUBERIA DE 8" Y TUBERIA DE 6" PARA DOMICILIARIAS.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. INSTALACION DE SUBBASE GRANULAR	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
5. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
6. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
7. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
8. SE REALIZA ENTREGA DE MEDIDORES.	
9. SE REALIZA ELABORACION DE ACTAS DE RAMPA VEHICULAR	
10. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







EXCAVACION MECANICA, INSTALACION DE TUBERIA E INSTALACION DE TRITURADO







AUXILIAR VIAL, ORDEN Y ASEO, SENDERO PEATONAL

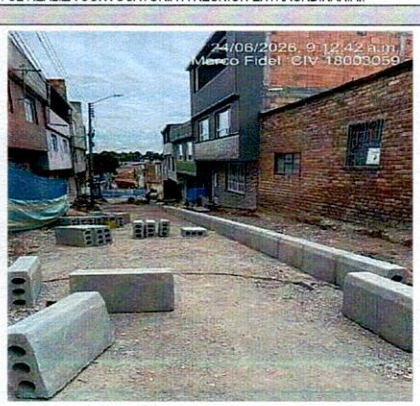
FRENTE 3. MARCO FIDEL SUAREZ

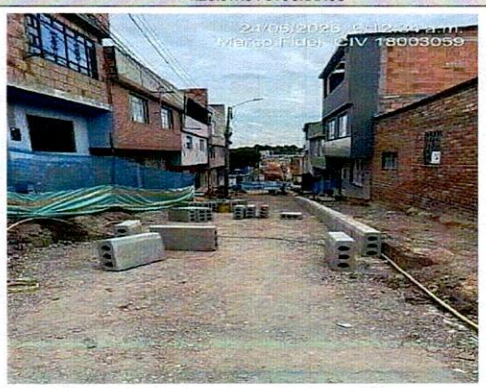
Personal Total:	3	**Oficial:**	1	**Ayudante:**	2	**Maquinaria:**	2	**Equipos:**	**Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora**

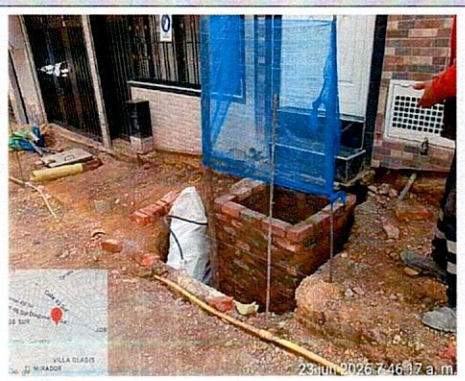
CIV	**%PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
18003059	65%	65%

ACTIVIDADES REALIZADAS	**ACTIVIDADES PROGRAMADAS**
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA ANDENES, COSTADO DERECHO E IZQUIERDO DE LA VIA.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. EXCAVACION MANUAL PARA INSTALACION DE SARDINEL.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTALACION DE SARDINEL	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION DE GEOMALLA EN TODO EL SEGMENTO VIAL	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA MEZCLA Y EXTENDIDA DE BASE ESTABILIZADA EN TODO EL SEGMENTO VIAL.	
6.INSPECCIONES Y PREOPERACIONALES SST Y AMB.	
7. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
8. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
9. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
10. SE REALIZA REUNION DE COMITÉ DE PARTICIPACION.	
11. SE REALIZA CONVOCATORIA A REUNION EXTRAORDINARIA..	

REGISTRO FOTOGRAFICO







INSTALACION DE SARDIENL, CONSTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION, INSTALACION SEGUNDA CAPA DE BASE ESTABLIZADA

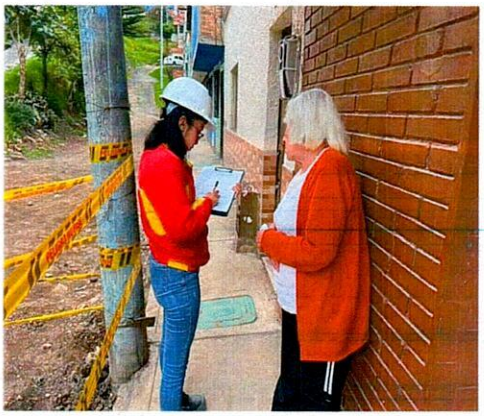






SEÑALIZACION, PROTECCION ARBOREO, PROTECCION DE SUMIDERO





ENTREGA DE VOLANTES PARA REUNION EXTRAORDINARIA

FRENTE 3. QUIROGA

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**		**%EJECUTADO**	
18001349-18001342		15%		15%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+020.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
6. LEVANTAMIENTO DE ACATAS DE BAJANTES.	

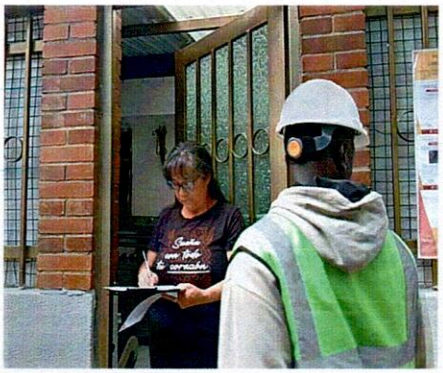
REGISTRO FOTOGRAFICO

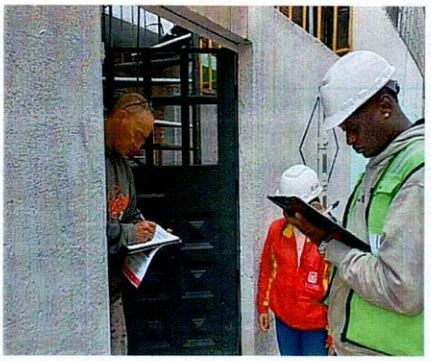






EXCAVACION MANUAL Y DEMOLICION DE ANDEN





LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE BAJANTES







ENTREGA DE EPP, CARGUE DE MATERIAL, ORDEN Y ASEO

PERSONAL CONTRATISTA:

Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Técnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Técnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Tránsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

1-

ASPECTO CLIMA : Del 22 de Junio al 27 de junio se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

ANEXO 3.

CORRESPONDENCIA.

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Bogotá D.C, 01 de Junio de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-037-C

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS
Ing. Carlos Alberto Arámbula Currea.
Representante Legal
Calle 69·62-74 CA 12
Bogotá D.C – Colombia.

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**

Asunto: ENTREGA DOCUMENTOS SEGUNDO PAGO 717 DE 2025

Por medio de la presente, el contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU hace entrega a la INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS, de los siguientes documentos correspondientes al segundo pago.

- Acta de obra No.2.
- Memorias acta de obra No.2.
- Factura de venta.
- RUT.
- Resolución de facturación.
- Certificación bancaria.
- Certificaciones Parafiscales.
- Copia cedula, tarjeta profesional y certificado de junta central de contadores.
- Informe de actividades

Cordialmente,

Juan Felipe Delgado Valbuena
Representante Legal
Consorcio Mantenimiento RUU

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Bogotá D.C, 01 de Junio de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-038-C

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS
Ing. Carlos Alberto Arámbula Currea.
Representante Legal
Calle 69·62-74 CA 12
Bogotá D.C – Colombia.

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**

Asunto: ENTREGA INFORME NO. 3 TENICO, AMBIENTAL, SST Y SOCIAL COP 717 DE 2025

Cordial saludo.

Por medio de la presente, el contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU realiza entrega del informe No. 3 técnico, ambiental, SST y social para el contrato de obra COP 717 de 2025, correspondientes a la INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS.

Cordialmente,

Juan Felipe Delgado Valbuena
Representante Legal
Consorcio Mantenimiento RUU

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Bogotá D.C, 05 de Junio de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-039-C

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS
Ing. Carlos Alberto Arámbula Currea.
Representante Legal
Calle 69·62-74 CA 12
Bogotá D.C – Colombia.

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**

Asunto: RESPUESTA Y TRASLADO POR COMPETENCIA – DERECHO DE PETICIÓN RELACIONADO CON SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE INTERVENCIÓN VIAL CL 48A SUR ENTRE KR 12G BIS Y KR 12H.

Cordial saludo,

En atención al derecho de petición presentado ante el CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU, mediante el cual se solicita la ampliación de la intervención vial actualmente ejecutada en el segmento CL 48A SUR ENTRE KR 12G BIS Y KR 12H, para incluir el acceso peatonal y vehicular ubicado al costado de varias viviendas del sector, nos permitimos informar lo siguiente:

El CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU actúa en calidad de contratista ejecutor dentro del Contrato de Obra No. 717 de 2025, realizando las actividades conforme al alcance contractual definido por el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe, así como de acuerdo con la priorización de segmentos viales, programación e instrucciones impartidas por la entidad contratante y la interventoría.

En consecuencia, la evaluación sobre la inclusión de nuevos segmentos viales, ampliaciones de intervención o modificaciones al alcance contractual corresponde exclusivamente al Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe, como entidad competente para determinar la viabilidad técnica, presupuestal y administrativa de este tipo de solicitudes.

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Por lo anterior, se informa que se dará traslado de su solicitud al Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe, para que dicha entidad emita el pronunciamiento correspondiente frente a la viabilidad de incorporar el tramo solicitado dentro de las intervenciones a ejecutar.

Finalmente, se informa que el CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU continuará ejecutando las actividades contempladas dentro del alcance contractual vigente, conforme a las obligaciones establecidas contractualmente y las instrucciones impartidas por la entidad contratante y la interventoría.

Atentamente,

Juan Felipe Delgado Valbuena
Representante Legal
Consorcio Mantenimiento RUU

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Bogotá D.C, 09 de Junio de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-040-C

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS
Ing. Carlos Alberto Arámbula Currea.
Representante Legal
Calle 69·62-74 CA 12
Bogotá D.C – Colombia.

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**

Asunto: PRIMERA ENTREGA NO PREVISTOS COP 717 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio de la presente, el contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU, hace entrega de los ítems no previsto No. 1 del contrato de obra pública 717 de 2025.

Atentamente,

Juan Felipe Delgado Valbuena
Representante Legal
Consorcio Mantenimiento RUU

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
- MANTENIMIENTO RUU -

Bogotá D.C, 10 de Junio de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-041-C

Señores
SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTA
Atn. Martha Cecilia Bayona Gómez
subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito
Bogotá

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**

Asunto: CONTESTACIÓN DE OFICIO SPMT 202631207044921

Cordial saludo,

En atención al comunicado del asunto, nos permitimos dar contestación a las observaciones emitidas por medio de oficio SPMT 202631207044921 donde se menciona que en visita técnica de seguimiento a PMT por obra efectuada el 28 de mayo 2026, se evidenciaron incumplimientos para los frentes relacionados en la Tabla, los cuales se describen a continuación y debajo de estos se emite respuesta directamente por el contratista ejecutor:

- Calle 48A Sur entre Carrera 12G BIS Y Carrera 12H
- Carrera 12H 3.9m al norte de la Calle 48A Sur

La zona de obra no se encuentra totalmente aislada (Cerramientos deficientes o inexistentes), permitiendo el contacto de los distintos usuarios viales con la obra, lo que conlleva a un posible riesgo para estos actores viales.

Se evidenció actividades de obra en la intersección de la Calle 48A Sur por Carrera 12H, ocupación no autorizada en el PMT (incumplimiento del artículo 101 de la Ley 769 de 2002), observándose presencia de residuos de obra sobre calzada, debido al inadecuado manejo de excavaciones; así mismo, se evidencian excavaciones profundas sin ningún tipo de canalización adecuada (maletines entrelazados). Adicionalmente, el

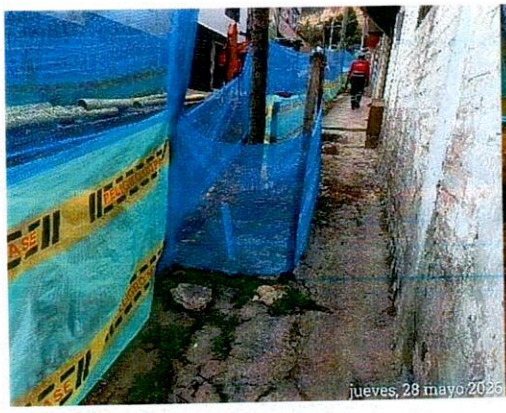
CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
– MANTENIMIENTO RUU –

peatón debe descender a la calzada, generando condiciones inseguras, toda vez que se comparte la calzada con los vehículos sin ningún tipo de aislamiento; situación que genera un alto riesgo que se presente un siniestro para los diferentes actores viales, donde el peatón es el más vulnerable.

Rta: Se realiza ajuste y acomodación idónea según observación sugerida cumpliendo con lo establecido en el PMT y sus requerimientos, se realiza levantamiento del material de obra, asi dejando el área para el paso seguro de los transeúntes









CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU









Quedamos atentos.

Juan Felipe Delgado Valbuena
Representante Legal
Consorcio Mantenimiento RUU

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Bogotá D.C, 16 de Junio de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-042-C

Señores
SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTA
Atn. Martha Cecilia Bayona Gómez
subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito
Bogotá

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**

Asunto: CONTESTACIÓN DE OFICIO SPMT 202631207178381

Cordial saludo,

En atención al comunicado del asunto, nos permitimos dar contestación a las observaciones emitidas por medio de oficio SPMT 202631207178381 donde se menciona que en visita técnica de seguimiento a PMT por obra efectuada el 3 de junio 2026, se evidenciaron incumplimientos para los frentes relacionados en la Tabla, los cuales se describen a continuación y debajo de estos se emite respuesta directamente por el contratista ejecutor:

- Carrera 24DBIS entre Calle 24 Sur y Calle 25 Sur

- La zona de obra no se encuentra totalmente aislada (Cerramientos deficientes o inexistentes), permitiendo el contacto de los distintos usuarios viales con la obra, lo que conlleva a un posible riesgo para estos actores viales.

RTA: Se realiza la adecuación y acomodación idónea según observación sugerida de los cerramientos tras finalizar actividades de fundida de concreto, adecuando los pasos peatonales para así generar el paso seguro de los usuarios y evitando el riesgo de accidentes.