Interior / CORPORACIÓN NASA KIWE	PROCESO OBRAS DE INFRAESTRUCTURA FORMATO DE CONTROL DE INSPECCION Y ENSAYOS	CORPORACIÓN NASA KIWE	CÓDIGO F15-OI-400 VERSIÓN 01 FECHA DE ACTUALIZACIÓN JUNIO 18 DE 2018

CONTRATO No. :	052 DEL 22 DE ABRIL DE 2025
OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ACUEDUCTO DE LA LOCALIDAD DE ARANZAZU, RESGUARDO INDÍGENA DE RICAURTE, MUNICIPIO DE PÁEZ, DEPARTAMENTO DEL CAUCA
CONTRATISTA:	ARAMCO INGENIEROS S.A.S
SUPERVISOR:	ING. DIEGO FELIPE CUERVO GONZALEZ
PERÍODO COMPRENDIDO ENTRE EL :	

Fecha	Material	Cantidad para prueba	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Ensayo realizado por	Resultados (PSI)	Análisis de Resultados	
									Cumple	Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación
							C/I*		S/N	
Cilindros fallados a los 28 días										
6-mar-26	Concreto 28 Mpa (4000 psi)	2	Resistencia a la Compresión	DESARENADOR	SEND Suelos y concretos SAS	INV E-401, E-402, E-403, E-404, E-410, E-414	C	4375.98	S	Cilindros fallados a los 28 días - Muestra tomada el 04/febrero/2026. Fundicion desarenador. Cumple la resistencia solicitada
						INV E-401, E-402, E-403, E-404, E-410, E-414	C	4342.29	S	

* Contratista / Interventor

Nota: Se debe anexar el certificado de calibración de los equipos utilizados en el ensayo, así como copia de los resultados de ensayos de laboratorio

Firma
Nombre: ANDRES MAURICIO RAMIREZ CUENCA
Rep. Legal ARAMCO INGENIEROS SAS

Firma
ING. DIEGO ERNESTO BRAVO LASSO
Apoyo a la supervisión

Firma
Nombre: DIEGO FELIPE CUERVO GONZÁLEZ
SUPERVISOR

** Nota: En caso de Obra: Director de Obra o Contratista de obra. En caso de Consultoría: Director de Consultoría o Contratista. En Otros: Representante Legal o

Suelos y Concretos S.A.S

COMPRESIÓN DE PROBETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO

VEL-005

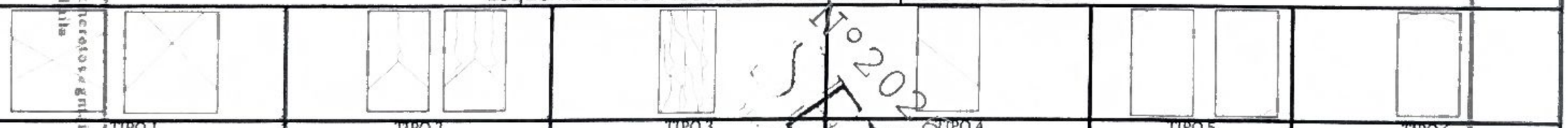
V.01

PROYECTO:	CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE ACUEDUCTO DE LA LOCALIDAD DE ARANZAZU, RESGUARDO DE RICAURTE MUNICIPIO DE PAEZ DEPARTAMENTO DEL CAUCA
SOLICITADO POR:	ARAMCO INGENIEROS SAS
LOCALIZACION:	Pared Desarenador
NORMA ASOCIADA:	ASTM C-31, C-39a, C-143M, INV E 410-22, NTC 673 — FECHA RECEPCIÓN DE MUESTRAS: 7/02/2026
EQUIPO UTILIZADO:	EQUIPO PARA ENSAYO DE COMPRESION MARCA R&R, BALANZA, PIE DE REY

Cilindro N°	N° Interno	Localizacion	Peso	Altura	Diametro	Area cm^2	Densidad kg/m3	Fecha Fundido	Fecha Fallado	Edad Fallado	Carga KN	Resistencia PSI	Resistencia MPa	Falla Tipo	Resistencia Promedio PSI	Resistencia Promedio Mpa
22558		Pared Desarenador	3.52	20.30	10.20	81.71	2122.05	04/02/26	11/02/26	7	169.40 kN	3006.04 PSI	20.73 MPa	3	3070.34 PSI	21.17 MPa
22559			3.48	20.20	10.00	78.54	2192.24	04/02/26	11/02/26	7	173.20 kN	3134.64 PSI	21.62 MPa	3		
22560			3.81	19.40	10.20	81.71	2402.18	04/02/26	18/02/26	14	214.60 kN	3808.13 PSI	26.26 MPa	3	4030.90 PSI	27.80 MPa
22561			3.84	19.50	10.20	81.71	2411.20	04/02/26	18/02/26	14	230.40 kN	4253.68 PSI	29.33 MPa	3		
22562			3.84	20.00	10.00	78.54	2443.35	04/02/26	04/03/26	28	246.60 kN	4375.98 PSI	30.18 MPa	3	4359.12 PSI	30.06 MPa
22563			3.87	20.30	10.20	81.71	2333.05	04/02/26	04/03/26	28	244.70 kN	4342.26 PSI	29.95 MPa	3		

PROBETAS SUMINISTRADAS POR EL CLIENTE / NSR10 - C.5.6.2.4 4 Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de fc2.

Esquema de los Modelos de Fractura Típicos NTC 673



TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Cono Razonablemente Bien Formados En Ambos Extremos	Cono Bien Formado En Un Extremo Pero No En El Otro , Grietas Verticales Que Llegan A Los Extremos	Agrietamiento Verticar Columnar ,Que Abarca Ambos Extremos. No Hay Conos Bien Formados	Fractura Diagonal Sin Grietas A Traves De Los Extremos, Se Deb Golpear Con Martillo Para Distinguirlo De Tipo 1	Fracturas En Las Esquinas (Usuales En Cilindros Sin Refrendar)	Similar Al Tipo 5 Pero Las Grietas Tienden A A Unirse En La Superfice Del Cilindro.

ELABORADO POR
Ing. Juan Carlos Caballero A.

REVISADO POR
Ing. Diana L. Murcia G.