

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos mediante el fortalecimiento del banco de maquinarias del departamento de Sucre

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000044154

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/10/2025 16:28:45

Identificador: 1601293

Formulador Ciudadano: Jorge Romero Romero

Formulador Oficial : Jorge Romero Romero

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Sucre Tierra de Oportunidades 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

3. Territorio, Sostenibilidad y Oportunidades

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Red Vial Regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del Departamento de Sucre

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del Departamento de Sucre surge principalmente por el deterioro de las vías terciarias, lo cual se ve agravado por deficientes tratamientos anteriores y la desatención de puntos críticos. Esta problemática genera efectos directos como daños al parque automotor, aumento en los tiempos de viaje y desplazamiento de la comercialización de productos agrícolas y pecuarios hacia otras zonas. A su vez, estos efectos desencadenan consecuencias indirectas más amplias, como el incremento en los costos de mantenimiento de vehículos, el riesgo de deserción escolar, la interrupción del acceso a servicios médicos, el alza en los precios de productos locales y el estancamiento del desarrollo regional. Así, las causas estructurales y la falta de intervención adecuada perpetúan un ciclo que limita el progreso social y económico del departamento.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Vías terciarias en el departamento de Sucre que requieren mantenimiento periódico o rutinario: 200 km.

Vías secundarias en el departamento de Sucre que requieren mantenimiento periódico o rutinario: 11 km.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias y secundarias	1.1 Deficientes tratamientos anteriores
	1.2 Desatención de puntos críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Daños al parque automotor	1.1 Aumento de los costos de mantenimiento de los vehículos
2. Aumento de los tiempos de viajes	2.2 Incremento del riesgo de deserción escolar
	2.3 Inoportuno acceso a servicios médicos
3. Dificultad en comercialización de productos agrícolas y pecuarios de la zona	3.4 Incremento en los precios de productos generados en la zona
	3.5 Estancamiento de la zona como potencial de desarrollo

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Sucre Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad terrestre para la intercomunicación municipal y también, mejorar la infraestructura de transporte en el departamento.	- Contribuirá mediante gestión financiera, técnica y administrativa ante la respectiva entidad para la financiación del proyecto. - Formulación del proyecto - Supervisión del proyecto.
Actor: Otro Entidad: Habitantes del departamento de Sucre Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Que se realicen las obras para contar con vías que permitan un tránsito seguro y cómodo.	- Veeduría del proyecto. - Mejoramiento en movilidad

02 - Análisis de los participantes

El departamento ya ha llevado a cabo proyectos similares y es el encargado de aportar los recursos para la financiación del proyecto, formular el proyecto. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo (la mano de obra a contratar no calificada debe ser de la zona a intervenir) y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional. Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento al desarrollo del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.016.826

Fuente de la información

CENSO DANE - PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2018 - 2026.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe Departamento: Sucre Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.016.826

Fuente de la información

CENSO DANE - PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2018 - 2026.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Sucre Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del Departamento de Sucre

Objetivo general – Propósito

Mejorar a intercomunicación terrestre de la población del departamento de Sucre

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vías terciarias con mantenimiento rutinario	Medido a través de: Kilómetros Meta: 200 Tipo de fuente: Documento oficial	Acta de recibido a satisfacción por parte de la interventoría
Kilómetros de vías secundaria con mantenimiento rutinario	Medido a través de: Kilómetros Meta: 11 Tipo de fuente: Documento oficial	Acta de recibido a satisfacción - Entidad ejecutora

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias y secundarias	Mejorar el estado de las vías terciarias y secundarias en el departamento
Causa indirecta 1.1 Deficientes tratamientos anteriores	Atender puntos críticos
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos	Realizar procesos constructivos acorde a las normas

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Kilómetros de vías terciarias con mantenimiento periódico o rutinario o s en el departamento de Sucre

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilómetros de vías terciarias con mantenimiento periódico o rutinario o s en el departamento de Sucre

Descripción de la Demanda

Kilómetros de vías terciarias a intervenir

Descripción de la Oferta

Kilómetros de vías terciaria con mantenimiento periódico

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	3.507,77	-3.507,77
2022	0,00	3.507,77	-3.507,77
2023	887,91	3.507,77	-2.619,86
2024	591,89	3.507,77	-2.915,88
2025	0,00	3.507,77	-3.507,77
2026	0,00	3.507,77	-3.507,77
2027	0,00	3.507,77	-3.507,77
2028	0,00	3.507,77	-3.507,77
2029	0,00	3.507,77	-3.507,77
2030	0,00	3.507,77	-3.507,77

Bien o servicio

Kilómetros de vías secundarias con mantenimiento periódico o rutinario o s en el departamento de Sucre

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilómetros de vías secundarias con mantenimiento periódico o rutinario o s en el departamento de Sucre

Descripción de la Demanda

Kilómetros de vías secundaria que requiere mantenimiento

Descripción de la Oferta

Kilómetros de vías secundaria con mantenimiento periódico

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	348,00	-348,00
2021	0,00	348,00	-348,00
2022	0,00	348,00	-348,00
2023	12,10	348,00	-335,90
2024	9,20	348,00	-338,80
2025	0,00	348,00	-348,00
2026	0,00	348,00	-348,00
2027	0,00	348,00	-348,00
2028	0,00	348,00	-348,00
2029	0,00	348,00	-348,00

Alternativa: Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa contempla la intervención de aquellas vías que no han sido intervenidas con el Banco de Maquinaria de la Gobernación de Sucre y que el Plan Vial Departamental considera importantes para la integración económica y territorial del departamento. Con base en estos criterios de selección se determinaron los kilómetros de vías previstos a intervenir con el proyecto, y que se estima sean alrededor de 211 km (200km de vías terciarias y 11Km de vías secundarias) de vías en todas las subregiones del departamento de Sucre. Mediante la ejecución de las siguientes actividades:

- ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PUNTOS CRÍTICOS Y MANTENIMIENTOS EN LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE
- MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE
- SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES (ACPM DIESEL) PARA LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA AL SERVICIO DE LA GOBERNACIÓN DE SUCRE.

Continúa en Documento Técnico...

El tiempo de ejecución del proyecto es de 10 meses físico financiero (2 meses Etapa contractual + 6 meses de ejecución física + 2 meses de cierre y liquidación)

Alternativa: Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Sucre Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.500.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.500.000.000,00

Mejorar el estado de las vías terciarias y secundarias en el departamento

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 200,0000 Costo: \$ 1.421.700.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1016826 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 1016826	1.1.1 Realizar actividad de ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PUNTOS CRÍTICOS Y MANTENIMIENTOS EN LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE Costo: \$ 790.179.127,00 Etapas: Inversión 1.1.2 Realizar actividad de MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE Costo: \$ 441.959.139,00 Etapas: Inversión 1.1.3 Realizar actividad de SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES (ACPM DIESEL) PARA LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA AL SERVICIO DE LA GOBERNACIÓN DE SUCRE. Costo: \$ 189.561.734,00 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.2 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 11,0000 Costo: \$ 78.300.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1016826 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 1016826	1.2.1 Realizar actividad de DMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PUNTOS CRÍTICOS Y MANTENIMIENTOS EN LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE Costo: \$ 43.519.044,00 Etapas: Inversión
	1.2.2 Realizar actividad de MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE Costo: \$ 24.340.860,00 Etapas: Inversión
	1.2.3 Realizar actividad de SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES (ACPM DIESEL) PARA LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA AL SERVICIO DE LA GOBERNACIÓN DE SUCRE. Costo: \$ 10.440.096,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Actividad 1.1.1 Realizar actividad de DMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PUNTOS CRÍTICOS Y MANTENIMIENTOS EN LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$790.179.127,00
Total	\$790.179.127,00

Periodo	Total
0	\$790.179.127,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar actividad de MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$441.959.139,00
Total	\$441.959.139,00

Periodo	Total
0	\$441.959.139,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar actividad de SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES (ACPM DIESEL) PARA LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA AL SERVICIO DE LA GOBERNACIÓN DE SUCRE.

Periodo	Materiales
0	\$189.561.734,00
Total	\$189.561.734,00

Periodo	Total
0	\$189.561.734,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar actividad de DMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PUNTOS CRÍTICOS Y MANTENIMIENTOS EN LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$43.519.044,00
Total	\$43.519.044,00

Periodo	Total
0	\$43.519.044,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar actividad de MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$24.340.860,00
Total	\$24.340.860,00

Periodo	Total
0	\$24.340.860,00
Total	

Actividad 1.2.3 Realizar actividad de SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES (ACPM DIESEL) PARA LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA AL SERVICIO DE LA GOBERNACIÓN DE SUCRE.

Periodo	Materiales
0	\$10.440.096,00
Total	\$10.440.096,00

Periodo	Total
0	\$10.440.096,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retraso en los tramites administrativo de la entidad.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Limitada capacidad de respuestas para el mantenimiento preventivo de la red vial del Departamento de Sucre.	Realizar Plan de acción acorde la programación de las actividades.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Retraso en la contratación del personal	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Limitada capacidad de respuestas para el mantenimiento preventivo de la red vial del Departamento	Ejecutar un plan de acción acorde a los requerimientos exigidos por parte de la administración
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Períodos prolongados de lluvia que conllevan al retraso en la intervención de las vías	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en el cronograma de actividades	Realizar una programación del proyecto de acuerdo a las condiciones climáticas de modo que no afecten el desarrollo del mismo
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Realizar actividad de DMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PUNTOS CRÍTICOS Y MANTENIMIENTOS EN LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en la capacidad de respuestas en el mantenimiento preventivo de la red vial del Departamento	Contratar el personal con el perfil requerido

		Riesgo: Personal no cumple con el perfil requerido			
De mercado	Actividad/Entregable: Realizar actividad de MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE Riesgo: Los materiales no cumplen con las características y/o especificaciones técnicas requeridas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Disminución del tiempo de vida útil de los trabajos realizados	Verificar que los materiales a utilizar cumplan con las especificaciones técnicas.	
Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar actividad de SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES (ACPM DIESEL) PARA LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DE CARGA AL SERVICIO DE LA GOBERNACIÓN DE SUCRE. Riesgo: Personal no cumple con el perfil requerido	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Mantenimiento de la maquinaria no cumple con los requisitos, realizando un trabajo no adecuado.	Contratar empresas o personal idóneo, para supervisar que se cumpla con los requisitos y las especificaciones técnicas requeridas	

Alternativa: Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en mantenimiento del parque Automotor de los vehículos que transitan por los tramos a intervenir

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de vehículos aproximadamente que transitan al año por los tramos a intervenir

Descripción Valor Unitario: Costo de ahorro en mantenimiento de parque automotor.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	5.000,00	\$370.000,00	\$1.850.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$1.850.000.000,00	\$1.850.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.322.772.616,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.322.772.616,0
1	\$1.480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.480.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre					
\$35.025.549,15	11,89 %	\$1,03	\$1.300,88	\$1.322.772.615,99	\$19.910.935,38

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	\$6.268.619,43
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$6.277.157,31

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento y/o mantenimiento vial y obras en puntos críticos en vías terciarias y secundarias en el departamento de Sucre

04 - Alcance

Mejorar el estado de las vías terciarias en el departamento, mediante la intervención de 311km

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías terciarias y secundarias en el departamento

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 200,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Acta de recibido a satisfacción

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	200,0000		

Producto

1.2. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 11,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Acta de recibido a satisfacción

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	11,0000	Total:	11,0000

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Sucre				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	1.421.700.000,00	1.421.700.000,00	200,0000	200,0000	508.413

Producto: Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Sucre				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	78.300.000,00	78.300.000,00	11,0000	11,0000	508.413

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------