1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	0007 - Bosa
Proyecto	2834 Movilidad sostenible para que Bosa camine segura
Versión	5 del 03 de abril de 2025
Código BPIN	null
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	Inscrito el 24 de noviembre de 2024 - Registrado 26 de noviembre de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etapa de Proyecto	Preinversión - Diseño final

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	7-0007 - Resolviendo y recuperando la confianza, Bosa camina segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Iniciativas ciudadanas

Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

La localidad de Bosa, situada en el suroccidente de Bogotá, ha experimentado un crecimiento poblacional acelerado en las últimas décadas, acompañado de una expansión urbana desordenada. Este fenómeno ha generado una presión significativa sobre la malla vial, que históricamente ha sido insuficiente para satisfacer las necesidades de movilidad de sus habitantes. Gran parte de las vías de la localidad han sido construidas sin una planificación adecuada, lo que ha resultado en una infraestructura limitada y, en muchos casos, deteriorada debido al uso intensivo y la falta de mantenimiento oportuno.

Desde los años 90, Bosa ha sido considerada una localidad predominantemente residencial, lo que implica una alta dependencia de las vías secundarias y terciarias para conectar los barrios con las arterias principales de la ciudad. Sin embargo, estas vías no siempre han contado con pavimentación adecuada, y muchas de ellas presentan un deterioro avanzado que dificulta el tránsito vehicular y peatonal. Adicionalmente, la expansión de asentamientos informales ha incrementado la demanda de infraestructura vial, sin que las inversiones públicas hayan logrado cubrir la totalidad de las necesidades.

En los últimos años, diversos planes de intervención han intentado abordar esta problemática, como los programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la malla vial local y la priorización de vías estratégicas para conectar sectores críticos de la localidad. A pesar de ello, los avances han sido limitados debido a factores como la insuficiencia presupuestal, la falta de articulación entre entidades y la falta de participación activa de la comunidad en los procesos de planeación y ejecución.

La situación actual refleja una alta prevalencia de vías deterioradas, problemas de conectividad entre los barrios y una escasez de infraestructura que promueva el uso del transporte sostenible. Por tanto, la recuperación y mejoramiento de la malla vial en Bosa no solo es una prioridad para garantizar una movilidad eficiente, sino también una herramienta clave para promover el desarrollo económico, social y ambiental de la localidad.

Situación Actual

Extensión de la malla vial (en kilómetros carril):
Bosa tiene 910 km-carril, situándose por debajo de localidades como Suba (1,736 km-carril), Engativá (1,423 km-carril), y Kennedy (1,274 km-carril), que son las que tienen las redes más extensas. Localidades con extensiones viales menores que Bosa incluyen Antonio Nariño (275 km-carril) y Santa Fe (376 km-carril).
Bosa ocupa una posición intermedia-alta en cuanto a la extensión vial total. Proporción de vías "Con estado" y "Sin estado":
La mayoría de las localidades tienen un porcentaje muy bajo de vías "sin estado". En el caso de Bosa, casi toda su red vial cuenta con información sobre su estado, similar a localidades como Kennedy, Suba y Engativá, que también tienen un registro alto en esta categoría. En contraste, localidades como Antonio Nariño o Santa Fe muestran menos extensión vial pero presentan patrones similares en el registro de su estado.
Rango de extensiones por localidad:
Las localidades con las mayores extensiones viales son:
Suba (1,736 km-carril)
Engativá (1,423 km-carril)
Kennedy (1,274 km-carril)
Las localidades con las menores extensiones viales son:
Antonio Nariño (275 km-carril) La Candelaria (267 km-carril) Distribución Urbana y Rural:
Aunque no se especifica en la imagen para cada localidad, la extensión vial rural parece ser más relevante en localidades como Usme y Sumapaz, mientras que en localidades como Bosa, la red es principalmente urbana. Conclusiones:
Bosa tiene una red vial considerable, pero no lidera en extensión. Sin embargo, mantiene un nivel de monitoreo de su estado que la hace comparable con las principales localidades de la ciudad. Localidades como Suba, Kennedy y Engativá tienen mayores desafíos logísticos debido a su mayor extensión vial.
En términos de gestión, Bosa está en línea con las localidades mejor monitoreadas, lo que refleja un buen nivel de control y registro.

Descripción del Universo

Habitantes de la localidad de Bosa

Cuantificación del Universo	737647 Persona(s)
Localización del Univeso	Localidad
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	Bosa Central, Bosa Central, Bosa Occidental
Barrio	004513-SAN DIEGO-BOSA - Bosa Central, 004519-ESCOCIA - Bosa Occidental, 004522-BOSA - Bosa Central
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Bosa

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto consiste en el desarrollo de las actividades necesarias para llevar a cabo la construcción y a optimizar el estado de Malla vial Local e Intermedia cuya priorización y diagnóstico Local técnico determine la necesidad de llevar acabo Estudios técnicos y Diseños con su respectiva aprobación por parte del Fondo de Desarrollo Local y Entidades Distritales Competentes y el mantenimiento Bosa mediante labores orientadas a intervenciones integrales. Enfocados en la conservación, construcción, mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, reconstrucción y rehabilitación de la malla vial.
null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar las condiciones de movilidad, conectividad y transitabilidad vehicular y peatonal con el fin de disminuir los tiempos de desplazamiento de la comunidad, mediante el mejoramiento integral de la malla vial, el espacio público, puentes y ciclo rutas de la Localidad.

Objetivos Específicos

Mejorar las condiciones de movilidad de la localidad a través del mantenimiento, rehabilitación y construcción de la infraestructura vial pensada con base en parámetros de conectividad incluyente que beneficie a la mayor parte de la comunidad de Bosa.

Código	Metas Plan de Desarollo
2833	Intervenir, 10, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada	10

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	10	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	$ 0,00	$ 24.026,12	$ 19.117,96	$ 22.204,60	$ 21.808,46
Totales	**$ 0,00**	**$ 24.026,12**	**$ 19.117,96**	**$ 22.204,60**	**$ 21.808,46**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	Intervenir 10 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Intervención	$ 0,00	$ 24.026,12	$ 19.117,96	$ 22.204,60	$ 21.808,46
Totales			**$ 0,00**	**$ 24.026,12**	**$ 19.117,96**	**$ 22.204,60**	**$ 21.808,46**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor
2029	$ 0,00

Vigencias Futuras:

Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	737647	Población de la localidad de acuerdo a proyección del DANE
Total Grupo Etario:	737647	

Enfoque de género

TRANSVERSAL

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	BOSA

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Diego Armando Jimenez Bayona
Correo Electrónico	diegoa.jimenez@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	(601) 382 06 60
Cargo	Lider de proyecto
Área	INFRAESTRUCTURA
Fecha	01/04/2025

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	2834-0007-DTS-2834-INFRAESTRUCTURA-	Fecha Cargue	01/04/2025

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado

13. OBSERVACIONES

14/11/2024: Documento inicial
23/11/2024: Actualización
29/03/2025: Actualización: 1. Etapa del proyecto 2. Componente 1: Descripción

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

El DTS actualmente se encuentra en coherencia con el Plan de Desarrollo Local de Bosa, y adicionalmente se encuentra en conformidad con los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector al que pertenece

Observación

Finalmente cumple con las orientaciones para la formulación de los proyectos de inversión local.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Fabian Ernesto Ramirez Cruz	Cargo	Alcalde Bosa
Teléfono	6013820660	Correo	alcalde.bosa@gobiernobogota.gov.co
Área	PLANEACION E INVERSION LOCAL	Fecha	26/11/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por