

	ALCALDIA MUNICIPAL DE TUTA Departamento De Boyacá	
	Gestión de bienes y servicios	A-GBS-F-09 - Versión: 03
	Aprobación: 04/04/2023	Página 1 de 35
Formato: Análisis del Sector	Administración 2024-2027	TRD:

Tuta, 16 de junio de 2026.

ANEXO 2-ANÁLISIS DEL SECTOR ECONÓMICO

Por medio del presente escrito, la SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD del Municipio de Tuta Boyacá, en atención a lo consagrado en el Artículo 2.2.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, compilatorio del Art. 15 del Dcto 1510 de 2013, y Aplicando el Modelo de Abastecimiento Estratégico adoptado por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra eficiente, por medio del presente documento se deja constancia de los factores que constituyen en Estudio del Sector Económico del Contrato de prestación del servicio cuyo objeto es: **“SERVICIO DE ALQUILER A TODO COSTO DE MAQUINARIA AMARILLA TIPO VIBROCOMPACTADOR PARA MANTENIMIENTO PERIODICO, RUTINARIO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE TUTA – DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”**.

ESTRUCTURA DEL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR (ANÁLISIS DE MERCADO, ANÁLISIS DE LA DEMANDA Y ANÁLISIS DE LA OFERTA)
Aplicando el Modelo de Abastecimiento Estratégico adoptado por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra eficiente, se presente el siguiente Estudio del Sector:
1. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO
ASPECTO ECONOMICO: A pesar de la mejora del panorama a corto plazo, las perspectivas mundiales siguen siendo moderadas en comparación con los parámetros históricos. En 2024-25, se prevé que el crecimiento será inferior al promedio de la década de 2010 en casi el 60 % de las economías, que comprenden más del 80 % de la población mundial. Predominan los riesgos a la baja, como tensiones geopolíticas, fragmentación del comercio, tasas de interés más altas durante más tiempo y desastres relacionados con el clima. Se necesita la cooperación mundial para salvaguardar el comercio, apoyar las transiciones verde y digital, aliviar la deuda de los países, y mejorar la seguridad alimentaria. En los MEED, la inversión pública puede impulsar la productividad y catalizar inversiones privadas, y así promover el crecimiento a largo plazo. Las reformas fiscales integrales son esenciales para abordar los desafíos que enfrentan los pequeños Estados en el ámbito fiscal, como los problemas que surgen producto de una mayor exposición a conmociones externas (<i>Banco Mundial, 2024</i>).
ASPECTO ECONÓMICO A NIVEL INTERNACIONAL Se prevé que el crecimiento mundial se mantendrá estable en un 2,6 % este año. Dadas las continuas presiones inflacionarias, es probable que los bancos centrales sigan siendo cautelosos a la hora de flexibilizar la política monetaria. En consecuencia, se proyecta que las tasas de interés oficiales de referencia serán notablemente más altas que antes de la pandemia. Durante el período de previsión, se prevé que el crecimiento mundial seguirá siendo magro, casi medio punto porcentual por debajo del promedio registrado entre 2010 y 2019. La elevada deuda y los altos costos del servicio de la deuda ponen de relieve la necesidad de que los responsables de formular políticas en los MEED equilibren las cuantiosas necesidades de inversión con la sostenibilidad fiscal. Para impulsar el crecimiento a largo plazo, es fundamental adoptar medidas de política que aumenten la productividad,

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

mejoren la eficiencia de la inversión pública, desarrollen capital humano y cierren las brechas de género en el mercado laboral (Banco Mundial, 2024). A continuación, se presenta el crecimiento del PIB real (%) a nivel mundial, categorizado por las principales regiones.

Figura 1. PIB por regiones a nivel mundial.

	PIB real (%)						Revisión*	
	2021	2022	2023e	2024f	2025f	2026f	2024f	2025f
Mundo	6.3	3.0	2.6	2.6	2.7	2.7	0.2	0.0
Economías avanzadas	5.5	2.6	1.5	1.5	1.7	1.8	0.3	0.1
Economías emergentes y en desarrollo	7.3	3.7	4.2	4.0	4.0	3.9	0.1	0.0
Asia oriental y el Pacífico	7.6	3.4	5.1	4.8	4.2	4.1	0.3	-0.2
Europa y Asia central	7.2	1.6	3.2	3.0	2.9	2.8	0.6	0.2
América Latina y el Caribe	7.2	3.9	2.2	1.8	2.7	2.6	-0.5	0.2
Oriente Medio y Norte de África	6.2	5.9	1.5	2.8	4.2	3.6	-0.7	0.7
Asia meridional	8.6	5.8	6.6	6.2	6.2	6.2	0.6	0.3
África al sur del Sahara	4.4	3.8	3.0	3.5	3.9	4.0	-0.3	-0.2
* Diferencia en puntos porcentuales respecto de las proyecciones de enero de 2024.								

(Banco Mundial, 2024)

Aunque las perspectivas económicas difieren entre las regiones de mercados emergentes y economías en desarrollo, se prevé que el crecimiento disminuirá en la mayoría de ellas en 2024. Las desaceleraciones registradas este año en Asia oriental y el Pacífico, Europa y Asia central, América Latina y el Caribe, y Asia meridional reflejan, en parte, la ralentización de la actividad en sus principales economías. En otras regiones, se proyecta que el crecimiento repuntará este año, aunque de manera menos sólida de lo previsto anteriormente. Se espera que el crecimiento se consolidará el próximo año en la mayoría de las regiones, a medida que la política monetaria se vuelve menos restrictiva y el comercio mundial se fortalece. Los riesgos de deterioro en las perspectivas de todas las regiones incluyen las tensiones geopolíticas, una mayor fragmentación del comercio y condiciones financieras mundiales más restrictivas de lo esperado. Los desastres naturales relacionados con el cambio climático y un crecimiento de China menor de lo previsto también plantean riesgos de que los resultados sean inferiores a las proyecciones (Banco Mundial, 2024). A continuación, se presenta la proyección del crecimiento que se tiene para el año 2025, de acuerdo al estudio realizado por el banco mundial.

- **Asia oriental y el Pacífico:** Se prevé que el crecimiento se desacelerará, y será del 4,8 % en 2024 y del 4,2 % en 2025.
- **Europa y Asia central:** Se espera que el crecimiento se modere hasta ubicarse en un 3 % en 2024 y luego aumente al 2,9 % en 2025.
- **América Latina y el Caribe:** Se prevé que el crecimiento descenderá al 1,8 % en 2024 y luego repuntará hasta alcanzar el 2,7 % en 2025.
- **Oriente Medio y Norte de África:** Se espera que el crecimiento aumente al 2,8 % en 2024 y al 4,2 % en 2025.
- **Asia meridional:** Se espera que el crecimiento se reduzca al 6,2 % en 2024 y se mantenga estable en esa cifra en 2025.
- **África subsahariana:** Se espera que el crecimiento aumente al 3,5 % en 2024 y al 3,9 % en 2025.

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

Finalmente, se prevé que el crecimiento en América Latina y el Caribe disminuirá aún más hasta ubicarse en un 1,8 % en 2024, para repuntar luego hasta el 2,7 % en 2025, conforme las tasas de interés se normalicen y baje la inflación. Según las proyecciones, los precios de los productos básicos respaldarán las exportaciones de la región, aunque el tenue crecimiento de China podría limitar la demanda de los principales productos básicos. El crecimiento de Brasil se moderará al 2 % en 2024 y al 2,2 % en 2025, sustentado por los recortes de la tasa de política monetaria y la recuperación del consumo y la inversión privados. El crecimiento proyectado de México se desacelerará al 2,3 % en 2024 y al 2,1 % en 2025, limitado por una política monetaria restrictiva, a pesar de la baja prevista en la inflación y las tasas de interés. Se espera que Argentina se contraiga un 3,5 % en 2024, pero se recupere con un crecimiento del 5 % en 2025 a medida que se aborden los desequilibrios económicos y disminuya la inflación. En Colombia, se prevé que el crecimiento aumente al 1,3 % en 2024 y al 3,2 % en 2025, impulsado por la recuperación del consumo privado y las exportaciones. El crecimiento previsto para Chile, del 2,6 % en 2024 y del 2,2 % en 2025, estará respaldado por una fuerte demanda externa de productos básicos de energía verde y por recortes en las tasas de interés. Por su parte, Perú crecerá, según las proyecciones, un 2,9 % en 2024 y un 2,6 % en 2025, puesto que la disminución de la inflación y los recortes en la tasa de política monetaria impulsarán el consumo privado (Banco Mundial, 2024).

ASPECTO ECONÓMICO A NIVEL NACIONAL

En el primer trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,2% respecto al mismo periodo de 2025pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

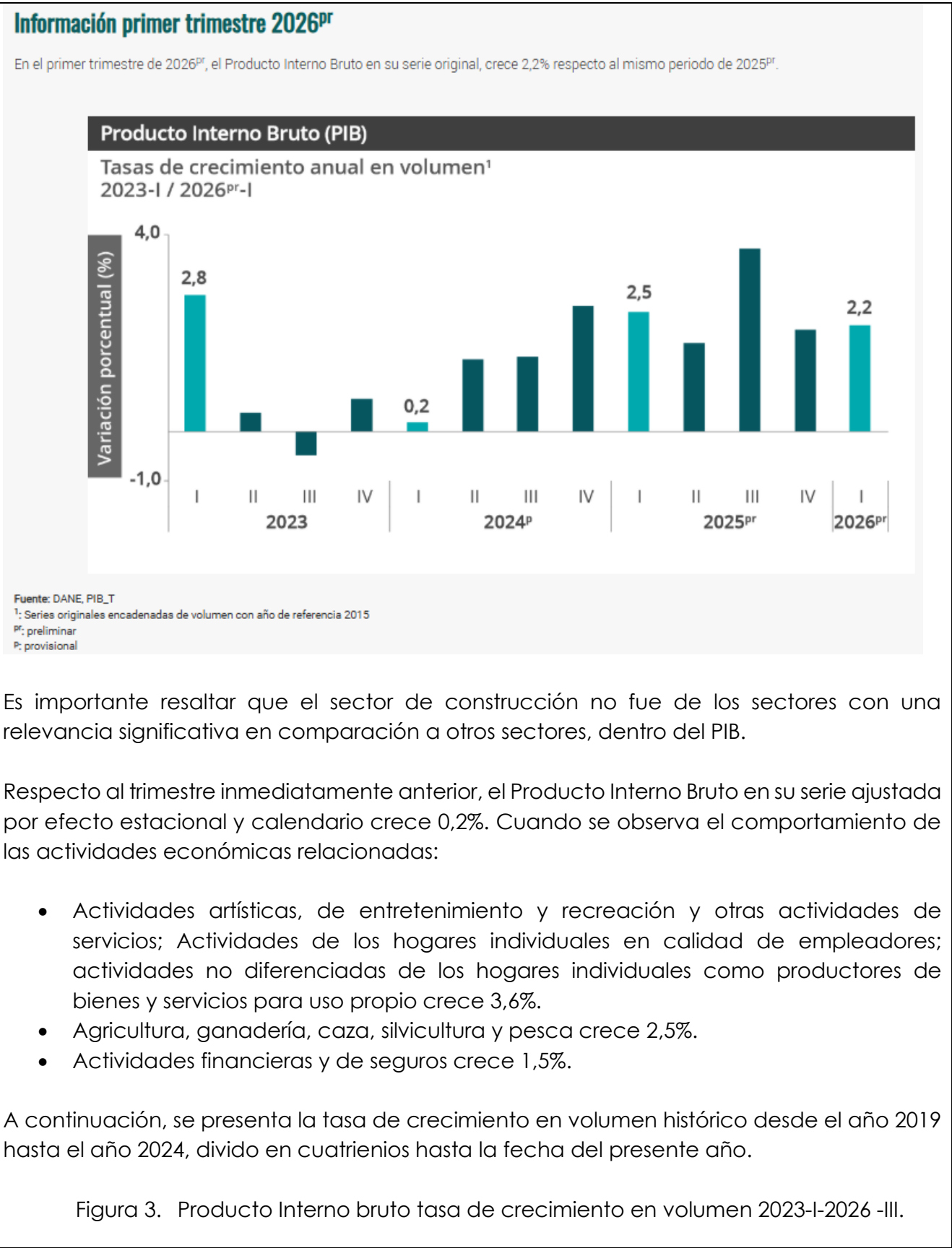
Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Industrias manufactureras crece 2,3%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%

Al mencionar el PIB a nivel internacional, encontramos que la economía colombiana se ubica en un crecimiento del 2% como se muestra a continuación.

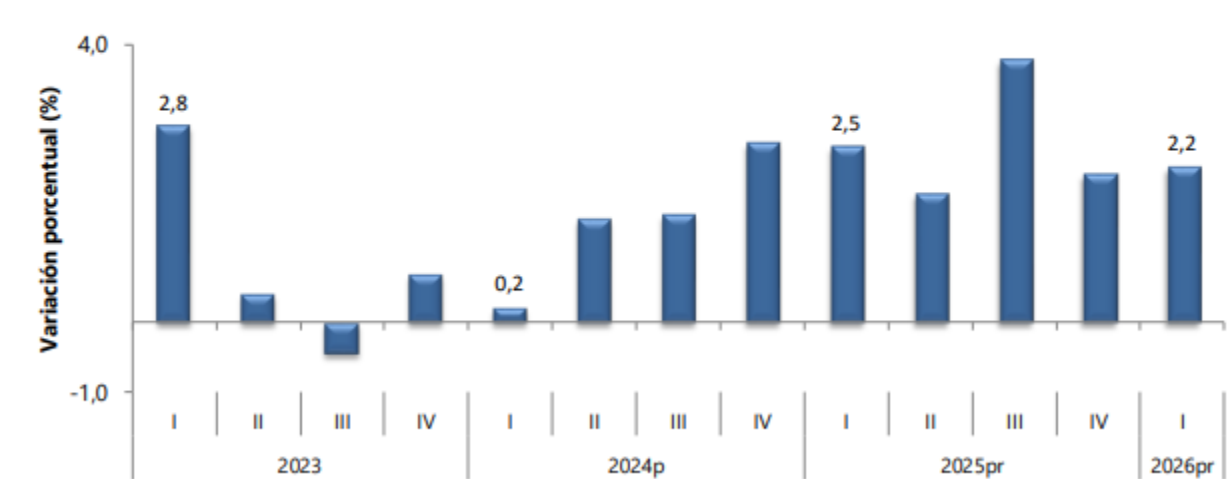
Figura 2. PIB Publicaciones internacionales.

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad



	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

Gráfico 1. Producto Interno Bruto
Tasa de crecimiento en volumen¹
2023-I / 2026pr-I



Fuente: DANE, PIB_T

En el tercer trimestre de 2025pr, el valor agregado de la construcción crece 4,1% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2024pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 6):

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 1,7%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 16,5%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) crece 3,8%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de la construcción decrece en 0,2%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 2,6%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 1,9%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 0,02%.

Figura 4. Construcción Tasas de crecimiento en volumen-tercer trimestre 2024.

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2024 ^{Pr} -III / 2023 ^{Pr} -III	2024 ^{Pr} / 2023 ^{Pr}	2024 ^{Pr} -III / 2024 ^{Pr} -II
Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales	-1,7	-2,4	-2,6
Construcción de carreteras y vías de ferrocarril ²	16,5	12,9	1,9
Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil ³	3,8	2,1	-0,02
Construcción	4,1	2,4	-0,2

Donde:

- Pr: preliminar
- 1 series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
- 2 construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil.
- 3 actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (Alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores).

Otro aspecto relevante que ha influenciado la economía mundial, es el cambio climático. Actualmente, las temporadas invernales son más intensas y las olas de calor se han intensificado, haciendo que la calidad de vida se vea afectada. Las sequías han afectado las fuentes de agua dulce, lo que supone un reto el abastecimiento de agua necesaria para suplir las necesidades de la población, siendo más frecuentes los razonamientos en los acueductos. Alrededor de 2000 millones de personas en todo el mundo no tienen acceso a servicios de agua potable gestionados de manera segura, 3600 millones no cuentan con servicios de saneamiento seguros y 2300 millones carecen de instalaciones básicas para lavarse las manos. Las brechas en el acceso a fuentes de abastecimiento de agua y saneamiento, el crecimiento demográfico, el uso intensivo de agua, la mayor variabilidad de las precipitaciones y la contaminación son factores que se conjugan en muchos lugares transformando al agua en uno de los principales riesgos para el progreso económico, la erradicación de la pobreza y el desarrollo sostenible (BANCO MUNDIAL, 2023).

En el mundo interconectado y en rápido crecimiento que vemos hoy, las consecuencias de dichas tensiones son de carácter local, nacional, transfronterizo, regional y mundial. Las repercusiones afectarán de forma desproporcionada a los más pobres y los más vulnerables. El cambio climático se manifiesta a través del agua. Nueve de cada 10 desastres naturales se relacionan con el agua. Los riesgos climáticos vinculados con el agua se propagan a través de los sistemas alimentarios, energéticos, urbanos y ambientales. Si se quieren lograr los objetivos relacionados con el clima y el desarrollo, el agua debe estar en el centro de las estrategias de adaptación (BANCO MUNDIAL, 2023).

Para orientar una eficaz adaptación al cambio climático, las actividades deben reflejar la importancia de la gestión hídrica a la hora de reducir la vulnerabilidad y crear resiliencia climática, priorizando las siguientes medidas:

- Ampliar la gestión integrada de los recursos hídricos más allá de los enfoques tradicionales. Los esfuerzos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

también dependen del acceso a fuentes de agua confiables, ya que todas las acciones de mitigación requieren agua para dar resultados.

- Promover inversiones y soluciones que incorporen la gestión de la “infraestructura natural” —los servicios ecosistémicos proporcionados por cuencas y litorales saludables— y sus beneficios para un desarrollo resiliente al clima de los sectores de la energía y de los alimentos.
- Apoyar acciones en mayor escala para generar resiliencia climática combinando la gestión de cuencas, la infraestructura sostenible, y el empoderamiento y el aprendizaje a través de instituciones flexibles.

El crecimiento económico depende en gran medida del agua. El agua es un factor vital para la producción, por lo que la reducción de sus existencias puede traducirse en una desaceleración del crecimiento económico. Las tasas de crecimiento económico de algunas regiones podrían disminuir en hasta un 6 % del PIB en 2050, como consecuencia de pérdidas vinculadas con el agua en la agricultura, la salud, los ingresos y la prosperidad. Asegurar un suministro suficiente y constante de agua en un contexto de creciente escasez será esencial para alcanzar los objetivos mundiales de alivio de la pobreza (BANCO MUNDIAL, 2023). Algunas medidas que se han establecido son las siguientes:

- Optimizar el uso del agua a través de mejoras en la planificación y los incentivos ayudará a mejorar el bienestar y aumentará el crecimiento económico. Si se implementan y fiscalizan bien instrumentos económicos como los permisos y los precios del agua se puede mejorar la gestión y la protección de los recursos hídricos.
- Por lo tanto, es vital ampliar el suministro y la disponibilidad de agua donde se pueda y corresponda. Esto incluye inversiones en almacenamiento, reciclaje y reutilización de agua y, si es viable, desalinización. Estas intervenciones deben ir acompañadas de políticas que promuevan la eficiencia en el consumo del agua y mejoren su distribución.
- Otra de las principales prioridades es lograr que las economías sean “impermeables” para limitar el impacto de los fenómenos meteorológicos extremos y la incertidumbre. Una mejor planificación urbana, la ampliación de los programas de seguros de cosechas para proteger a los agricultores y la participación ciudadana contribuirán a generar capacidad de adaptación y a reducir los impactos económicos de acontecimientos adversos.

Las inversiones inteligentes en agua limpia y saneamiento ayudan a prevenir muertes innecesarias y transformar vidas. Los niños más saludables se convierten en adultos más sanos que pueden hacer una mayor contribución a la economía. Este principio constituye la base del Proyecto de Capital Humano del Banco Mundial (BANCO MUNDIAL, 2023).

El saneamiento es crucial para la salud, el crecimiento económico y el medioambiente. La inversión en saneamiento se traduce en proteger la salud humana, invertir en las personas y transformar vidas. Aproximadamente 446 000 niños menores de 5 años mueren debido a enfermedades diarreicas (i) relacionadas con servicios deficientes de agua, saneamiento e

higiene (WASH). Este número representa el 9 % de los 5,8 millones de muertes de niños menores de 5 años (BANCO MUNDIAL, 2023).

Sin embargo, aumentar el acceso no es suficiente. El Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) sobre agua y saneamiento propone un programa más amplio: de aquí a 2030, lograr el acceso universal y equitativo al agua potable a un precio asequible para todos; lograr el acceso a servicios de saneamiento e higiene adecuados y equitativos para todos. Este objetivo refleja la creciente importancia del agua y el saneamiento como un derecho humano. También se están considerando otras metas que no se limitan solo al acceso, entre ellas mejorar la calidad del agua reduciendo la contaminación y aumentar considerablemente el uso eficiente de los recursos hídricos. El desafío es enorme y cada vez más complejo. El cambio climático, el crecimiento demográfico y el desarrollo económico están ejerciendo una gran presión sobre los recursos hídricos finitos del mundo. En algunos casos, la escasez de agua ya está limitando el crecimiento económico. La falta de acceso a servicios mejorados de abastecimiento de agua y saneamiento impone enormes costos sobre la sociedad, especialmente los pobres. Incluso donde existe acceso, los servicios se han caracterizado durante décadas por una mala gestión, falta de financiamiento y bajos niveles de inversión. En el mundo en desarrollo, muy pocas empresas de abastecimiento de agua o de tratamiento de aguas residuales recuperan los costos de operación y mantenimiento a partir de las tarifas que cobran a los clientes, y solo un grupo muy pequeño recupera los costos del servicio de la deuda y la depreciación. Las incertidumbres derivadas de la economía política y el cambio climático no hacen más que agravar los desafíos ya considerables que enfrenta este sector. No es sorprendente que los líderes mundiales consideren ahora que el agua es una de las cuestiones críticas más importantes (BANCO MUNDIAL, 2023).

Finalmente, En los últimos 10 años, el Grupo Banco Mundial —la principal fuente multilateral de financiamiento para abastecimiento de agua y saneamiento en los países en desarrollo— ha aprobado 262 proyectos hídricos por valor de USD 31 200 millones, de los cuales USD 21 300 millones (o el 68 %) se clasifican como proyectos de abastecimiento de agua y saneamiento (BANCO MUNDIAL, 2023).

ASPECTO TECNICO Y REGULATORIO

El mercado de alquiler y arrendamiento de maquinaria está segmentado por tipo (minería, petróleo y gas, alquiler de maquinaria y equipo forestal, alquiler de equipos comerciales de transporte aéreo, ferroviario y acuático, alquiler de maquinaria pesada de construcción, alquiler de maquinaria y equipo de oficina y alquiler de otra maquinaria y equipo comercial e industrial), por modo (fuera de línea, en línea) y por región (América del Norte, Europa, Asia-Pacífico, América del Sur, Oriente Medio y África).

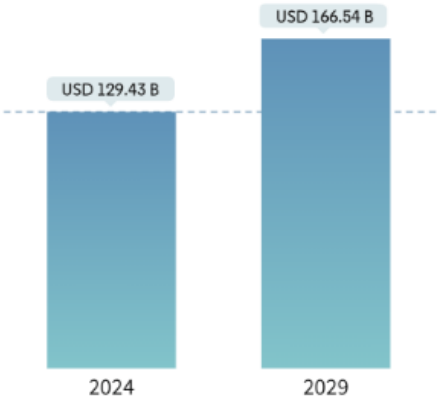
El tamaño del mercado de alquiler y arrendamiento de maquinaria se estima en USD 129,43 mil millones en 2024 y se espera que alcance los USD 166,54 mil millones para 2029, creciendo a una CAGR del 5,17% durante el período de pronóstico (2024-2029).

Figura 5. Renta de Maquinaria y mercado de arrendamiento.

Machinery Rental and Leasing Market

Market Size in USD Billion

CAGR 5.17%



Source : Mordor Intelligence

Período de Estudio	2020 - 2029
Volumen del mercado (2024)	USD 129.43 mil millones de dólares
Volumen del mercado (2029)	USD 166.54 mil millones de dólares
CAGR(2024 - 2029)	5.17 %
Mercado Más Grande	Asia-Pacífico
Concentración del Mercado	Bajo

Principales actores



*Nota aclaratoria: los principales jugadores no se ordenaron de un modo en especial

(Mordor Intelligence , 2024)

El mercado está impulsado principalmente por varios factores clave. El creciente enfoque en el desarrollo de infraestructura a nivel mundial, junto con la creciente integración de la automatización en los procesos de construcción y fabricación, impulsa significativamente el crecimiento del mercado. Esta maquinaria es necesaria para desarrollar los retos y avances en temas de infraestructura. En regiones como Asia-Pacífico, las iniciativas de desarrollo vial lideradas por el gobierno contribuyen sustancialmente a la expansión del sector de alquiler de maquinaria para la construcción de carreteras. Además, el movimiento hacia el alquiler o arrendamiento de equipos está ganando impulso, promovido por factores como la reducción de costos iniciales y procedimientos de mantenimiento más eficientes. Las empresas de alquiler que proporcionan maquinaria junto con operadores y conductores profesionales mejoran aún más la eficiencia operativa para los clientes, presentando oportunidades para la expansión del servicio y una mayor satisfacción del cliente (Mordor Intelligence , 2024).

En cuanto al crecimiento de este mercado, podemos observar la siguiente tendencia, teniendo en cuenta el desarrollo que vienen presentando cada región con base a su inversión en temática de infraestructura.

Figura 6. Tasa de crecimiento por región en el arrendamiento del mercado de equipos de construcción.

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

Construction Equipment Rental Market - Growth Rate, By Region 2023



(Mordor Intelligence , 2024)

El mercado de alquiler de equipos pesados de construcción se clasifica en equipos, usuarios finales y aplicaciones. Por equipo, el mercado se clasifica en equipos de movimiento de tierras, equipos de manejo de materiales, vehículos pesados de construcción y otros. Según los equipos, los equipos de movimiento de tierras dominaron el mercado en términos de ingresos, mientras que se espera que los demás experimenten un crecimiento en el período previsto. se espera que los grandes proyectos de construcción en todo el mundo impulsen el mercado de alquiler de grúas y maquinaria de construcción. Por otro lado, Europa está planificando varios proyectos de construcción. Debido a los proyectos de construcción, Alemania, Francia e Italia experimentaron las tasas de crecimiento más altas. Mientras Asia-Pacífico es uno de los mercados más grandes que ha percibido un auge en el desarrollo de infraestructura y construcción debido al creciente énfasis de los gobiernos en el desarrollo de infraestructura para una economía sostenible. Esta región experimentó un crecimiento en Zonas Económicas Especiales (ZEE), proyectos hidroeléctricos, represas, construcción de carreteras, construcción de metro, aeropuertos, etc., para sostener actividades industriales de alto nivel, creciente demanda de energía y mejor conectividad (Mordor Intelligence , 2024).

Como resultado, varios actores internacionales han comenzado a invertir. Están estableciendo centros de distribución regionales e instalaciones de fabricación para satisfacer la creciente demanda y capturar el mercado regional. Los fabricantes de maquinaria de construcción, como Sumitomo Corporation, Hitachi, Caterpillar y Liebherr, ofrecen servicios de alquiler que se enfrentan a una fuerte competencia de varios actores regionales y nacionales debido a sus precios competitivos y a la disponibilidad de equipos tecnológicamente avanzados. Las empresas de alquiler y arrendamiento de maquinaria ofrecen una amplia gama de equipos, incluidos equipos de construcción (por ejemplo, excavadoras, excavadoras, grúas), maquinaria industrial (por ejemplo, equipos de fabricación, generadores), maquinaria agrícola (por ejemplo, tractores, cosechadoras) y equipos especializados para diversas industrias. Los clientes de los servicios de alquiler y arrendamiento de maquinaria incluyen empresas de construcción, empresas manufactureras, empresas agrícolas, contratistas, organizadores de eventos, municipios y personas que requieren equipos para proyectos a corto o largo plazo. El alquiler o

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

arrendamiento de maquinaria proporciona flexibilidad a las empresas, lo que les permite acceder a los equipos según sea necesario sin la inversión de capital inicial necesaria para la compra (Mordor Intelligence , 2024).

CONTEXTO DEMOGRÁFICO, SOCIAL Y ECONÓMICO DE LA COMUNIDAD

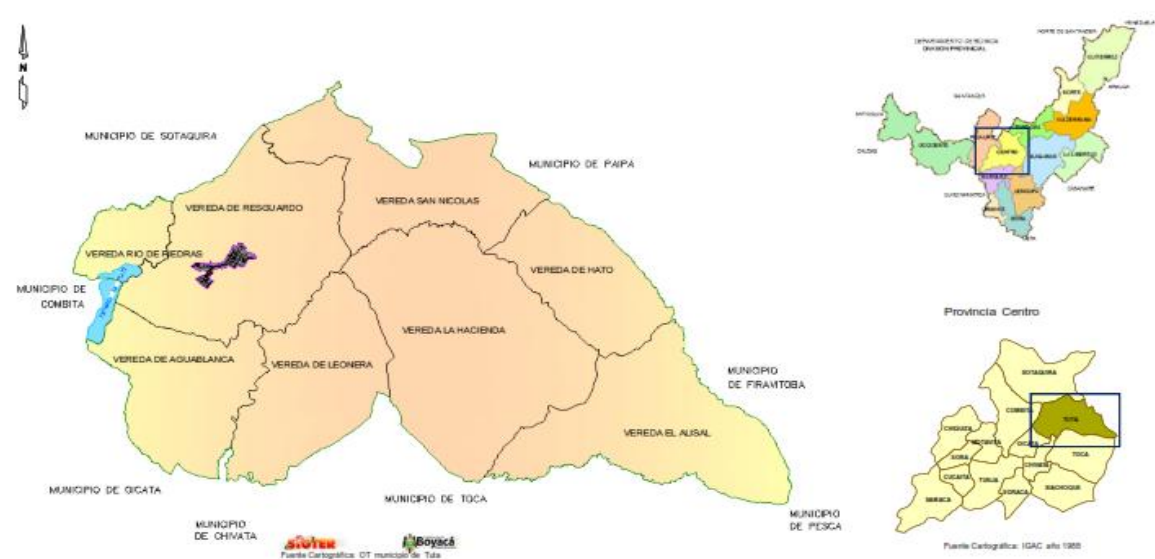
LOCALIZACIÓN

El Municipio de Tuta está localizado a los 5° 41´36" de latitud norte y 73° 13´51" de longitud oeste, ubicado a 2600 metros sobre el nivel del mar, ubicado en la Región Andina, provincia centro del departamento de Boyacá, pertenece a la cuenca del río Chicamocha y cuenta con zonas planas (valle) y zonas de montaña, con humedad relativa promedio de 75% con vientos cuya velocidad es de 1 Km/hora; el municipio de Tuta tiene una temperatura promedio de 14°C y una extensión territorial de 165 Km² aproximadamente.

La extensión de la zona urbana del municipio es de 0,77 km2 corresponde al 0,47% del total de la extensión del municipio, actualmente cuenta con barrios: Villa rosita, los Laureles y Villa de casia adicional de la zona centro, en esta área se encuentran las instalaciones de la administración municipal, el puesto de salud, banco y demás entes territoriales. Adicional se cuenta con una amplia gama de almacenes, restaurantes y zonas comerciales con tendencia al crecimiento.

La extensión de la zona rural del municipio es de 163,6 Km2correspondiente al 99,53% de la extensión total del municipio, dividida en 8 veredas: Rio de piedras, Resguardo, San Nicolás, Agua blanca, Leonera, Hacienda, Hato y el Alisal.

Figura 7. División Política del Municipio de Tuta.



El Municipio de Tuta se halla localizado geológicamente sobre la Cordillera Oriental, y más exactamente haciendo parte del flanco oriental del Sinclinal de Tunja, el cual corresponde a una estructura regional que se extiende desde inmediaciones del municipio de Paipa hasta las afueras del municipio de Tunja, con una longitud de 45 km y un ancho de 8 km. La principal dislocación de la región es la falla de Chivata, la cual afecta las rocas localizadas

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

sobre el flanco oriental del Sinclinal de Tunja. Las rocas aflorantes en el municipio corresponden principalmente a rocas sedimentarias, aunque hay un sector donde se exponen rocas de origen volcánico de tipo efusivo. Las edades de todas estas rocas van desde el Cretáceo, pasando por el Terciario hasta los depósitos recientes o del cuaternario.

Las diferencias de pendiente en la topografía están relacionadas con los cambios en la litología que influyen en los patrones de drenaje, vegetación, zonas de vida, procesos erosivos, etc. Todos estos factores inciden de una u otra forma para que se presenten sobre la superficie terrestre expresiones de relieve bien definidas, cada una de las cuales posee características propias que las hace diferentes una de otras. En el municipio de Tuta, se puede observar que las características topográficas fundamentalmente dependen principalmente de la estructura o relieve y luego de la dinámica o modelado. En el municipio se encuentran zonas con alturas que oscilan entre los 2.500 y los 3400 m.s.n.m, dentro de las cuales la población desarrolla diferentes actividades sociales y económicas

La red hidrográfica del municipio se enmarca dentro de la cuenca del Río Chicamocha, al cual vierten sus aguas otros ríos de menor orden y las quebradas y cuerpos de agua que existen en el municipio. El río Chicamocha es uno de los ríos más importantes que drenan la parte central y occidental de la cordillera Oriental en los departamentos de Boyacá y Santander. Se origina mediante la confluencia del río Jordán y las quebradas Colorada y Honda, en cercanías de Tunja.

Localización específica

Como se menciona el alquiler de la maquinaria servirá para atender el mantenimiento de vías dentro del total de área del municipio de Tuta.

SITUACIÓN ACTUAL

SITUACIÓN ACTUAL

Que actualmente el Municipio de Tuta cuenta con maquinaria pesada y automotores, que apoyan las labores y obras programadas por la Administración, dentro del parque automotor de propiedad del municipio, se cuenta con dos Motoniveladoras Caterpillar 120, un minicargador Caterpillar, una Volqueta Chevrolet Kodiak, dos Volquetas Hino y dos retroexcavadoras New Holland para el servicio de la comunidad tutense con el fin de realizar el mantenimiento y adecuación de vías, entre otros beneficios que dicha maquinaria le presta a la comunidad en general. El Municipio de Tuta, como entidad pública encargada de la satisfacción de las necesidades de todos sus habitantes, y con el fin de lograr el bienestar y progreso de la comunidad, requiere realizar el mantenimiento de vías rurales, ya que existen vías deterioradas a causa del tiempo.

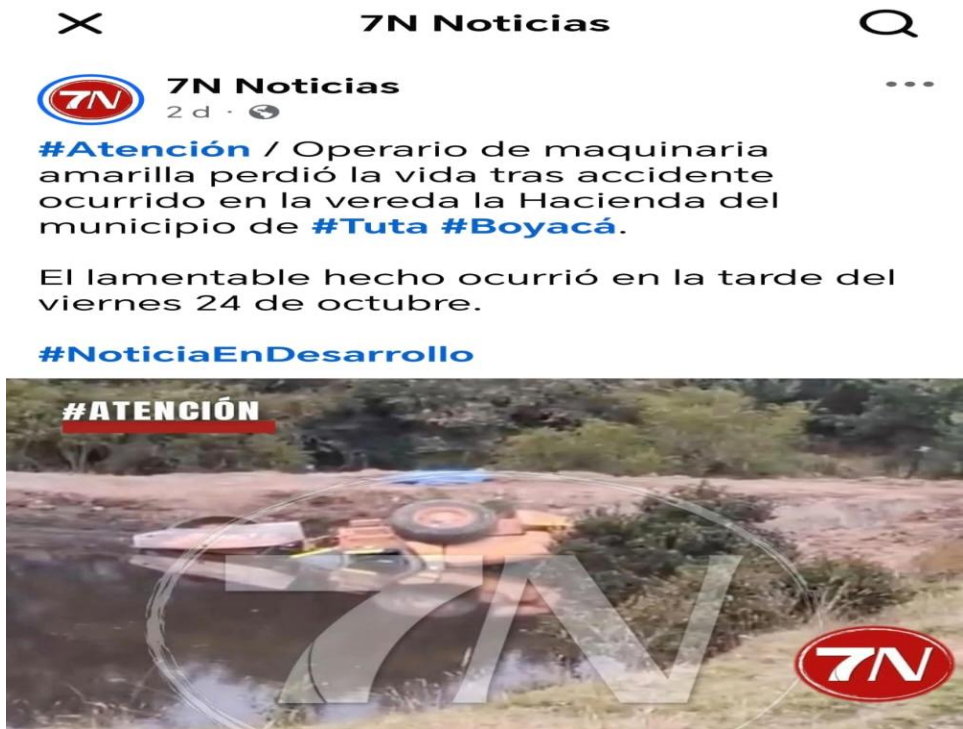
Que en los años 2024, 2025 y lo corrido del año 2026 se ha dado cumplimiento en cuanto al plan de mantenimiento rutinario de vías del municipio de Tuta, la Administración Municipal de Tuta ha ejecutado de manera continua actividades de mantenimiento periódico en las vías terciarias del municipio, enfocadas en garantizar la transitabilidad, la seguridad vial y la conectividad de las veredas. Estas intervenciones han incluido reconfiguración de la banca, suministro y extendido de material granular, limpieza y recuperación de cunetas, así como la atención de puntos críticos afectados por aguas lluvias y escorrentías. No obstante, debido al uso permanente de la red vial, el tránsito de vehículos de carga, las pendientes propias de la zona rural y las intensas temporadas de lluvia, es normal que algunos tramos intervenidos presenten nuevamente deterioro progresivo con el paso del tiempo, al igual que persistan sectores que aún requieren intervención. Por ello, el

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

mantenimiento vial se concibe como un proceso continuo, que demanda seguimiento, nuevas intervenciones periódicas y priorización constante, con el fin de conservar en condiciones adecuadas la movilidad de las comunidades rurales y apoyar el desarrollo social y productivo del municipio.

En el año 2025 se ejecuto contrato de alquiler de vibrocompactador debido a que el municipio se encontraba en la condicion operativa de trabajar con 2 frentes en actividades de mantenimiento de vias terciarias lo que permitio avanzar de manera mas efectiva y mantener en el periodo critico de las condiciones climaticas donde predominan las lluvias torrenciales en el municipio de Tuta.

Un hecho que se lamenta desde el municipio de Tuta es el accidente ocurrido el dia 24 de octubre de 2025 donde el vibrocompactador de propiedad del municipio de Tuta (case v208) el cual deja el fallecimiento del operario y la maquina en un estado tecnico y juridico en el que no es posible su utilizacion, hasta el momento los tramites administrativos de liberacion de la mquna se encuentra en proceso,sin desconocer que las reparaciones tecnicas de la maquina requieren de tiempo y planeacion para su puesta en funcionamiento.



Que en el año 2025 se celebro un segundo contrato de alquiler de vibrocompactador de numero MT-MC-PS-074-2025, designado para satisfacer las necesidades que deja el lamentable hecho ocurrido accidentalmente y que fue mencionado anteriormente; asi como el cubrimiento de actividades de mantenimiento para la epoca dicembrina de 2025 y parte de enero de 2026 en el entendido de toda la preparacion en materia de infraestructura vial para las ferias y fiestas del municipio. Que una vez terminado dicho contrato la maquinaria del municipio se ha enfocado en realizar otras labores de mantenimiento de puntos criticos que no han requerido especificamente de labores de compactacion de gran escala, ademas de apoyar la logistica de todo el tema de desarmado de ferias y fiestas y rehabilitacion de algunos escenarios que son adecuados unicamente para dichos eventos.

Según el hecho ocurrido el pasado 24 de octubre de 2025 una vez cumplidos todos los procesos humanos de duelo y procesos administrativos exigidos, se solicita a la compañía encargada previsor de seguros dar el tramite pertinente a fin de solicitar la reclamacion de todo riesgo de

contratista por volcamiento e inmersión del vibrocompactador case V208. Se recibe respuesta por parte de la aseguradora previsor de seguros mediante oficio No. 2026-CE-0173640-0000-01 del 30 de enero de 2026 indicando que : previsor designo a la empresa general claims and risk consulting Ltda para llevar a cabo las labores de ajustador encaminadas a verificación de las circunstancias de modo, tiempo y lugar en las que ocurrieron los hechos reclamados.

540
Bogotá

Señores:
MUNICIPIO DE TUTA
Julio Cesar Mahecha Palacios
CALLE 5 NO. 6-41
3134645231
Bogotá, D. C.

ASUNTO: Póliza: 1002450
 Asegurado: Municipio De Tuta
 Reclamo No: 21130
 Caso OnBase No. 324366
 Ramo Comercial: TODO RIESGO CONTRATISTA



PREVISOR
SEGUROS

Respetados señores;

Con el fin de ofrecerle la mejor atención en lo concerniente a la reclamación presentada por volcamiento e inmersión vibrocompactador case v208-cummis, en hechos ocurridos el viernes, 24 de octubre de 2025, nos permitimos informarle que hemos designado a la firma General Claims And Risk Consulting Ltda para que lleve a cabo las labores de ajustador, encaminadas a apoyar a la compañía en la verificación de las circunstancias de modo, tiempo y lugar en las que ocurrieron los hechos reclamados, así como la validación de la cuantía de la pérdida, y la viabilidad de afectación de la póliza frente a las coberturas otorgadas.

La mencionada firma no está autorizada para adquirir ningún compromiso en nombre de la compañía, dar autorizaciones de reparación de los bienes siniestrados, autorizar pagos indemnizatorios o anticipos, así como tampoco para ofrecer o disponer de los salvamentos.

Como nuestro interés es ofrecerle un oportuno y eficaz servicio, le agradecemos prestarles a los ajustadores asignados, la colaboración necesaria con el fin de definir

Que el 18 de febrero de 2026 se suscribio contrato para la ejecucion de alquiler del vibrocompactador a raiz de que el municipio no contaba con un vibrocompactador para el mantenimiento de vias rurales debido a que la aseguradora asigno firma para la verificacion de los hechos ocurridos en el año 2025.

Que el municipio de Tuta el dia 27 de abril de 2026 remite comunicación a previsor de seguros para la reconsideracion de la valuacion del reclamo presentado por cubrimientod e póliza.

Que la entidad previsor de seguros da respuesta el dia 14 de mayo de 2026 diciendo lo siguiente:

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad



540
Bogotá



2026-02-0815261-0000-01
34/05/2025 16:53:46

Señores:

MUNICIPIO DE TUTA
CALLE 5 NO. 6-41
3134645231
Tuta

ASUNTO:

Póliza: 1002450
Asegurado: Municipio De Tuta
Reclamo No.:21130
Caso OnBase No.: 324366
Ramo Comercial: Todo riesgo contratista

Respetados señores:

En atención a la solicitud presentada mediante correo electrónico de fecha 27 de abril de 2026, en la cual solicita reconsiderar la definición del reclamo en asunto, le informamos que, una vez analizado el expediente del caso, encontramos lo siguiente:

SOBRE LA POLIZA

Se trata de una póliza de todo riesgo contratistas, póliza de daños, que ampara los daños ocasionados por cualquier causa no expresamente excluida, de propiedad del Municipio.

Tipo de póliza: Póliza de todo riesgo contratistas, póliza de daños

Vigencia de la póliza: 30/04/2025 al 03/08/2025.

Coberturas y valores Asegurados (limites) con incidencia en este evento

- Maquinaria y equipos. Según relación en la póliza. La máquina afectada se encuentra en el detalle de la póliza por la suma de COP 200,000,000.00.



Tabla de demerito aplicable:

EDAD (AÑOS) DEMÉRITO ACUMULADO

0-5 5,00%

6-8 12,00%

9-12 20,00%

13-16 35,00%

17-20 43,00.

Deducibles con incidencia en este evento

Demás eventos: 12% mínimo 3 SMMLV.

SOBRE LOS HECHOS:

De acuerdo con lo manifestado por el asegurado en su comunicación de aviso, los hechos se presentaron, así: *"Durante la operación del vibrocompactador en la zona, el trabajador accedió a realizar trabajo de compactación al borde de un reservorio, a solicitud del propietario de la finca mencionada, el trabajador previamente realizar la inspección del terreno y manifiesta al sr. Ruben que es posible la ejecución del trabajo solicitado. Posterior al inicio de la actividad, transcurridos aprox. 10 minutos, el trabajador procede a operar en reverso, momento en el cual se produjo el accidente según la versión del dueño de la finca, quien estaba en ese momento presente con el trabajador, él le grito que detuviera la máquina, pero la maquina siguió la trayectoria de volcamiento. Hecho ocurrido: el trabajador perdió la estabilidad del equipo en el momento de dar reverso por irregularidad del terreno, generando volcamiento lateral de la maquina dentro del reservorio de forma invertida, junto con el operador dentro de la cabina causando la muerte por inmersión".*

RECLAMO

En términos generales por el valor de reparación de la máquina, sobre la cual el asegurado ha aportado inicialmente una cotización emitida por William Mora, por la suma de COP 119,316,000.00 incluido IVA.

SOBRE LA LIQUIDACION PRESENTADA

Soporte y cotización de SERVITECBOY, de acuerdo con la inspección realizada el 04/02/2026, por Raul Cetina, se ajustó en la suma de COP 52,241,000.00.

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

Dirección: Carrera 7 No. 5 - 53 - Parque Principal - Tuta Boyacá

(+57) 310 7849 183

contactenos@tuta-boyaca.gov.co



modelo integrado
de planeación
y gestión

	ALCALDIA MUNICIPAL DE TUTA Departamento De Boyacá	
	Gestión de bienes y servicios	A-GBS-F-09 - Versión: 03
	Aprobación: 04/04/2023	Página 16 de 35
Formato: Análisis del Sector	Administración 2024-2027	TRD:



Infraseguro

La máquina afectada se encuentra en el detalle de la póliza asegurada por la suma de COP 200,000,000.00. Adicionalmente el asegurado nos ha aportado una cotización de una máquina de similares características, marca New Holand, por la suma de USD 134,000.00 incluido IVA. Lo anterior a la TRM del día del evento (24/10/2025) de COP 3,888.76 equivale a COP 521,093,840.00. estableciendo una mejora tecnológica del 40% entre la maquina afectada y la máquina tomada como reposición, se establece un valor asegurable de COP 312,656,304.00.

Por lo anterior, si el valor asegurado es la suma de COP 200,000,000.00 y el valor asegurable es de COP 312,656,304.00. se establece una proporción asegurada del 64%.

Demérito por Uso:

La máquina fue adquirida en septiembre del año 2011, por tanto, cuenta con una edad de 14 años, para lo cual, en caso de pérdida total, sería aplicable un demérito del 35%.

Deducible:
12% mínimo 3 SMMLV.

Ajuste / Daños Equipo y Maquinaria:
Valor Asegurado: COP 200,000,000.00
Valor asegurable: COP 312,656,304.00
Valor reparación: COP 52,241,000.00
Total, pérdida COP 52,241,000.00
Responsabilidad de la Compañía: 64% (calculada)
Pérdida Ajustada (100% Neta) COP 33,434,240.00
Deducible (12% min 3 SMMLV) (COP 4,270,500.00) -3SMMLV-
Indemnización recomendada: COP 29,163,740.00 (100% Neta)
SMMLV 2025, COP 1,423,500.00



INFORMACION APORTADA

Mediante correo de 27 de abril de 2026, el Sr. Julio Mahecha (almacén), remite correo con un archivo denominado "COTIZACION REPUESTOS VIBRO TUTA ACLARATORIA".

El documento aportado lo que establece es que, la reparación (cotización inicial de COP 119,316,000.00 incluido IVA) emitida por William Mora, ahora tiene un valor de COP 89,821,200.00 Incluido IVA, con las siguientes anotaciones:

1. "En los numerales 1 y 2 de la cotización se indica que estos equipos deben ser reemplazados por unidades nuevas y originales del fabricante de la máquina, debido a que, por su diseño y estructura electrónica, no es posible su reparación ni ajuste.
2. En los numerales 3, 4, 5 y 6 se establece que los equipos sí pueden ser recuperados mediante la ejecución de mantenimiento correctivo
3. En cuanto a la cabina de la máquina, esta debe ser reparada en su totalidad, debido a su estructura de diseño, con el fin de garantizar su operatividad y el cumplimiento de las condiciones de seguridad para el operador.
4. El sistema de lubricación debe ser reemplazado, ya que, debido a los imprevistos presentados en la máquina, estos elementos han perdido las propiedades para las cuales fueron diseñados, presentando además contaminación interna.
5. El valor de la propuesta se encuentra ajustado a las necesidades y a la ejecución requerida para la puesta en marcha del equipo, conforme a su propósito de adquisición."

Revisada la información aportada por el asegurado y emitida por el proveedor, donde modifica su cotización de COP 119,316,000.00 incluido IVA, a COP 89,821,200.00 incluido IVA

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad



computador, afectación parcial del tablero y elementos a cambiar, y probar el daño y justificación de la reparación del motor de vibración y la bomba hidráulica.

Por lo anteriormente esbozado, La Previsora S.A. Compañía de Seguros, no encontró elementos de juicio que permitieran modificar su posición, razón por la cual se ve imposibilitada a dar curso favorable a su solicitud de reconsideración y en consecuencia ratifica la Liquidación remitida mediante oficio No. 2026-CE-0294655-0000-01 20/02/2026 por valor de \$29.163.740

Cordialmente,

FABIAN DE JESUS POSADA VELEZ
Jefe de Oficina Indemnizaciones Zona Centro

Proyecto: YESSIKA PAOLA TALERO 14/5/2026
Revisó: MONTANOC
Cod.: 540
Copia a:

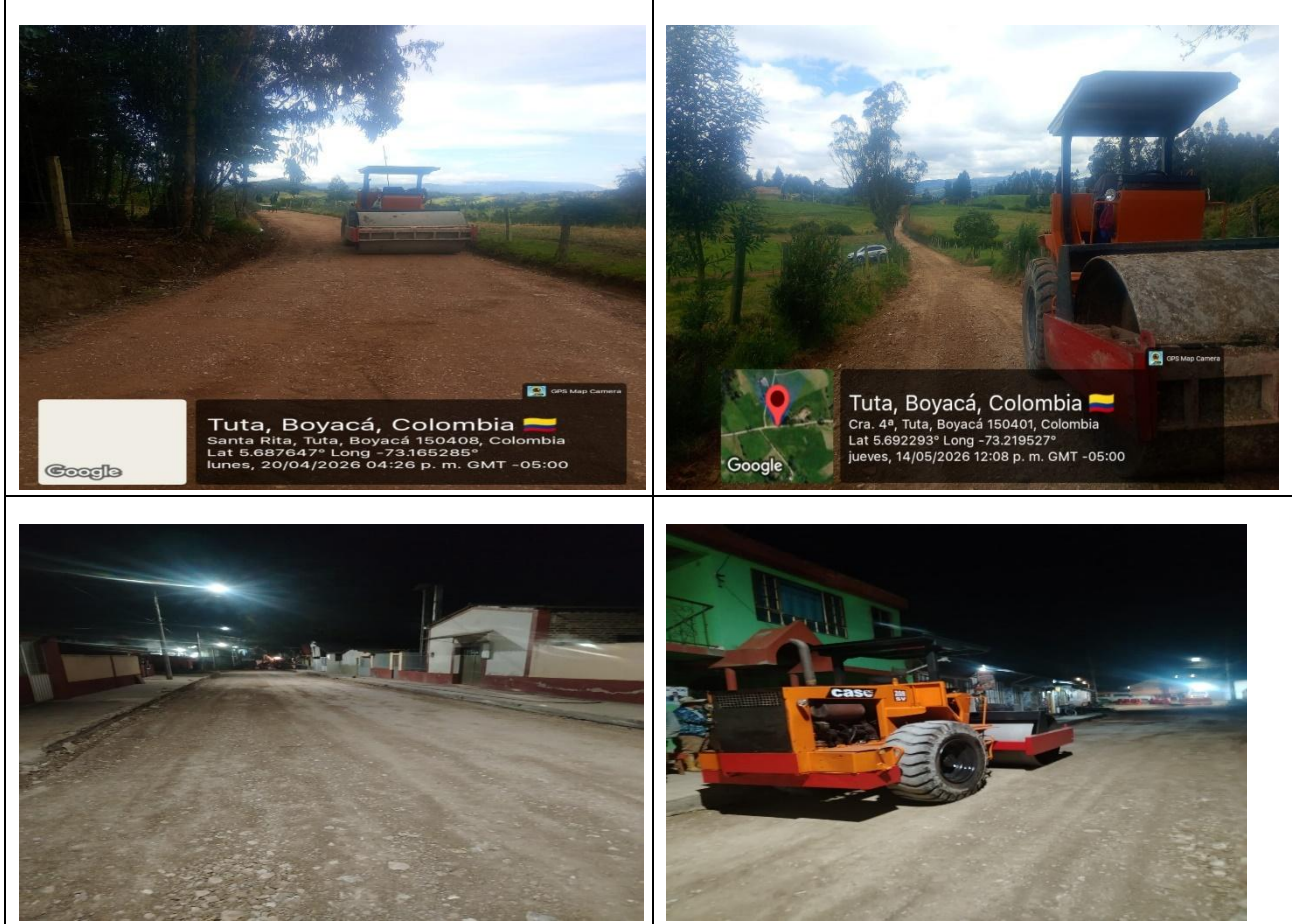
En consecuencia de la respuesta de previsora de seguros en donde ratifican la liquidacion emitida por \$ 29.163.740 MCTE, el municipio decide realizar la reparacion del vibrocompactador a fin de solucionar los contratiempos administrativos y tecnicos para continuar con las actividades de mantenimiento vial del municipio debido a que es una necesidad imperante de la comunidad Tutense, sin desconocer que se iniciaran los tramites correspondientes con la aseguradora.

Que en el mes de febrero de 2026 se celebro contrato de prestacion de servicios de alquiler de maquinaria amarilla rtipo vibrocompactador con numero MT-MC-PS-009-2026 el cual a la fecha cuenta con acta de liquidacion del dia 09 de junio de 2026 y del cual se adjuntan evidencias de los trabajos realizados con el contrato MT-MC-PS-009-2026

Mantenimiento de vías rurales contrato MT-MC-PS-009-2026



	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad



El proveedor de los repuestos y tecnicos en las reparaciones que se realizaran al vibrocompactador del municipio indica que el proceso de restauracion del vibrocompactador llevaria de 2 a 3 meses por tanto se define la siguiente necesidad:

Se requiere contar con maquinaria tipo vibrocompoactador que permita llevar a cabo el mantenimiento de vias terciarias y rehabilitacion de la malla vial durante el tiempo al que se encuentran sujetas las reparaciones para que el vibrocompactador propiedad del municipio quede en condiciones optimas para su uso.

Las siguientes imágenes son representativas de algunos tramos viales en los cuales por efectos del clima necesitan con urgencia mantenimiento que por los motivos antes mencionados no puede ser atendido con la eficacia requerida o que aun faltan por realizarle mantenimiento.

FOTOGRAFIAS NECESIDAD A CONTRATAR



	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad



Formato: Análisis del Sector



FUENTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD

ASPECTO LEGAL:

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

El marco legal del proceso de selección que se adelanta está conformado por la Constitución Política, la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1882 de 2018, Ley 1474 de 2011, Decreto 1082 de 2015, Ley 1437 de 2011 o Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1564 de 2012 ó Código General del Proceso, los Códigos Civil y de Comercio y demás normas concordantes.

También hay que tener en cuenta la Ley 1682 de 2013, Ley 99 de 1993 y su Decreto reglamentario 2041 de 2014, Ley 105 de 1993, Ley 388 de 1997; Ley 1182 de 2008, Ley 1228 de 2008.

Para este proceso no aplican los documentos tipo, no aplica comprar a través de la Tienda Virtual de Estado Colombiano (TVEC) y del Acuerdo Marco de precios (AMP)

GREMIOS Y ASOCIACIONES QUE PARTICIPAN EN EL SECTOR:

Según la necesidad concreta del Consejo Profesional Nacional de Ingeniería, las agremiaciones y asociaciones a considerar en el estudio son las de profesionales que agrupan las aéreas ingeniería ambiental, ingeniería sanitaria e ingeniería civil, cuyas decisiones afectan el mercado objeto de estudio del presente proceso a saber:

ASOCIACIÓN	ENLACE
Sociedad Colombiana de Ingenieros	www.sci.org.co
Sociedad Colombiana de Ingenieros Agrícolas	www.sac.org.co
Sociedad Colombiana de Ingenieros Pesqueros	www.protic.org
Asociación Colombiana de Ingenieros Eléctricos y Mecánicos	www.aciem.org
Asociación Colombiana de Ingenieros de Sistemas	www.acis.org.co
Asociación Colombiana de Ingeniería Sanitaria y Ambiental	www.acodal.org.co
Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería	www.acofi.edu.co
Asociación Colombiana de Ingeniería Sísmica	www.asosismica.org.co
Asociación de Profesionales de la Ingeniería y la Construcción – SOTECC	www.sotecc.org.co
Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI	www.infraestructura.org.co
Asociación Colombiana de Ingeniería Sanitaria y Ambiental, ACODAL	www.acodal.org.co
Cámara Colombiana de la Construcción, CAMACOL	www.camacol.co
Asociación Colombiana de acondicionamiento del aire y de la refrigeración, ACAIRE	www.acaire.org
Cámara de Fedemetal de la ANDI	www.metalmecanica.com
Asociación Colombiana de Ingeniería Estructural, ACIES	www.acies.org.co
Asociación Colombiana de Ingeniería Sísmica, AIS	www.ais.org.co
Asociación Colombiana de Ingenieros de Sistemas, ACIS	www.acis.org.co
Asociación Colombiana de Ingenieros Especialistas en Voladuras en Obras Civiles y Militares, ACIEV	
Asociación Colombiana de Túneles y Obras Subterráneas, ACTOS	www.acis.org.co

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

Asociación Colombiana del Agua Subterránea, ACOAGUA	
Sociedad Colombiana de Geotecnia, SCG	www.scg.org.co
Corporación para la Investigación y Desarrollo de Asfaltos en el Sector Transporte e Industrial, CORASFALTOS	www.corasfaltos.com
Sociedad Colombiana de la Ciencia del Suelo, SCCS	www.sociedadcolombianadelacienciadelsuelo.org
Sociedad Colombiana de Topógrafos, SCT	www.sct.org.co
Asociación de Ingenieros Forestales, ACIF	www.acif.org.co
Cámara de Fedemetal	www.andi.com.co/cf
Asociación Colombiana de Patólogos de la Construcción, ASCOLPAT	www.prousta.com
Consejo Colombiano de Eficiencia Energética, CCE	www.ccee.org.co

FUENTES

- La Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI), <https://www.andi.com.co/Home/Pagina/1050-biblioteca-digital>
- El Departamento Administrativo Nacional de Estadística -DANE
- <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/salud/calidad-de-vida-ecv/encuesta-nacional-de-calidad-de-vida-ecv-2021>
- Banco de la Republica
- <https://www.banrep.gov.co/es/noticias-y-publicaciones/informes-institucionales>
- BANCO MUNDIAL. (2023). Agua. Obtenido de <https://www.bancomundial.org/es/topic/water/overview>
- Banco Mundial. (2024). Perspectivas económicas mundiales. Obtenido de <https://www.bancomundial.org/es/publication/global-economic-prospects>
- Centro Virtual de Negocios. (2018). Maquinaria Amarilla. Obtenido de <https://cvn.com.co/importacion-de-maquinaria-amarilla/>
- DANE. (18 de Noviembre de 2024). Producto Interno Bruto (PIB) III trimestre 2024 preliminar. Obtenido de <https://www.dane.gov.co/files/operaciones/PIB/bol-PIB-IIItrim2024.pdf>
- Mordor Intelligence . (2024). Análisis del tamaño y la participación del mercado de alquiler y arrendamiento de maquinaria tendencias y pronósticos de crecimiento (2024 - 2029). Obtenido de <https://www.mordorintelligence.com/es/industry-reports/machinery-rental-and-leasing-market>

2. COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTORICO

COMPORTAMIENTO DE LA ENTIDAD ESTATAL:

Como parte del análisis del gasto histórico, se busca recopilar la experiencia adquirida por la entidad a lo largo de los procesos similares que se han adelantado, así como las lecciones aprendidas; situaciones que han sido un parámetro indispensable a la hora de la estructuración de los nuevos procesos de selección:

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

	ALCALDIA MUNICIPAL DE TUTA Departamento De Boyacá	
	Gestión de bienes y servicios	A-GBS-F-09 - Versión: 03
	Aprobación: 04/04/2023	Página 22 de 35
Formato: Análisis del Sector	Administración 2024-2027	TRD:

Nº PROCESO	MODALIDAD DE SELECCIÓN	ENTIDAD	OBJETO	ESTADO	VALOR
MT-MC-PS-074-2025	mínima cuantía	MUNICIPIO DE TUTA	SERVICIO DE ALQUILER A TODO COSTO DE MAQUINARIA AMARILLA TIPO VIBROCOMPACTADOR PARA MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE LA MALLA VIAL TERCARIA DEL MUNICIPIO DE TUTA - DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	liquidado	\$ 7.049.000
MT-MC-PS-016-2025	Mínima cuantía	MUNICIPIO DE TUTA	SERVICIO DE ALQUILER A TODO COSTO DE MAQUINARIA AMARILLA PARA MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE LA MALLA VIAL TERCARIA DEL MUNICIPIO DE TUTA - DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	liquidado	\$ 59.787.000
MT-MC-PS-009-2026	Mínima cuantía	MUNICIPIO DE TUTA	SERVICIO DE ALQUILER A TODO COSTO DE MAQUINARIA AMARILLA TIPO VIBROCOMPACTADOR PARA MANTENIMIENTO PERIODICO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL TERCARIA DEL MUNICIPIO DE TUTA DEPARTAMENTO DE BOYACA	Liquidado	\$ 49.025.340,00

LINK SECOP

- 1. <https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex¬ice=CO1.NTC.7673811>
- 2. <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>
- 3. <https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex¬ice=CO1.NTC.10011891>

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

COMPORTAMIENTO DE OTRAS ENTIDADES:

Como parte del análisis del gasto histórico se busca recopilar la experiencia adquirida por otras entidades a lo largo de los procesos similares que se han adelantado, así como las lecciones aprendidas; situaciones que han sido un parámetro indispensable a la hora de la estructuración de los nuevos procesos de selección

Nº PROCESO	MODALIDAD DE SELECCIÓN	ENTIDAD	OBJETO	ESTADO
MZ-MC-003-2023	Mínima cuantía	BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE ZETAQUIRA	ALQUILER DE MAQUINARIA AMARILLA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCARIA DEL MUNICIPIO DE ZETAQUIRA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ PARA LA VIGENCIA 2023	Liquidado
MC-023-2024	Mínima Cuantía	ALCALDÍA MUNICIPAL DE EL ESPINAL	CONTRATAR EL ALQUILER DE MAQUINARIA AMARILLA RETROEXCAVADORA CON DESTINO AL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE EL ESPINAL TOLIMA	liquidado
SILOS-MC-024-2024	Mínima Cuantía	MUNICIPIO DE SILOS	ALQUILER DE MAQUINARIA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCARIAS DEL MUNICIPIO DE SILOS	liquidado
MÍNIMA CUANTÍA No. 009 DE 2024	Mínima Cuantía	ALCALDIA MUNICIPAL DE MIRAFLORES BOYACA	ALQUILER DE MAQUINARIA AMARILLA (MOTONIVELADORA Y VIBROCOMPACTADOR) PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL RURAL DEL MUNICIPIO DE MIRAFLORES BOYACA	liquidado
CMC-SI-043-2026	MINIMA CUANTIA	MUNICIPIO DE YARUMAL	ATENCION DE VIAS TERCARIAS A TRAVÉS DEL ALQUILER DE MAQUINARIA EN EL MUNICIPIO CON	Liquidado

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

			OCASIÓN A DAÑOS CAUSADO POR LA TEMPORADA INVERNAL PRESENTADA EN LO CORRIDO DE LA VIGENCIA 2026	
--	--	--	--	--

LINK SECOP

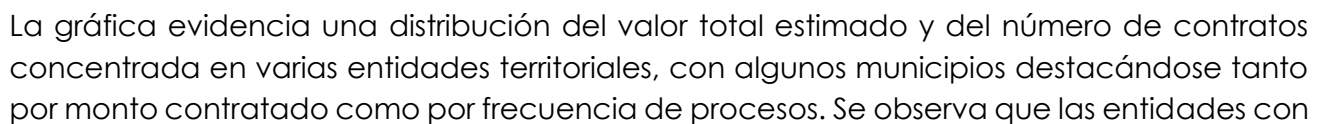
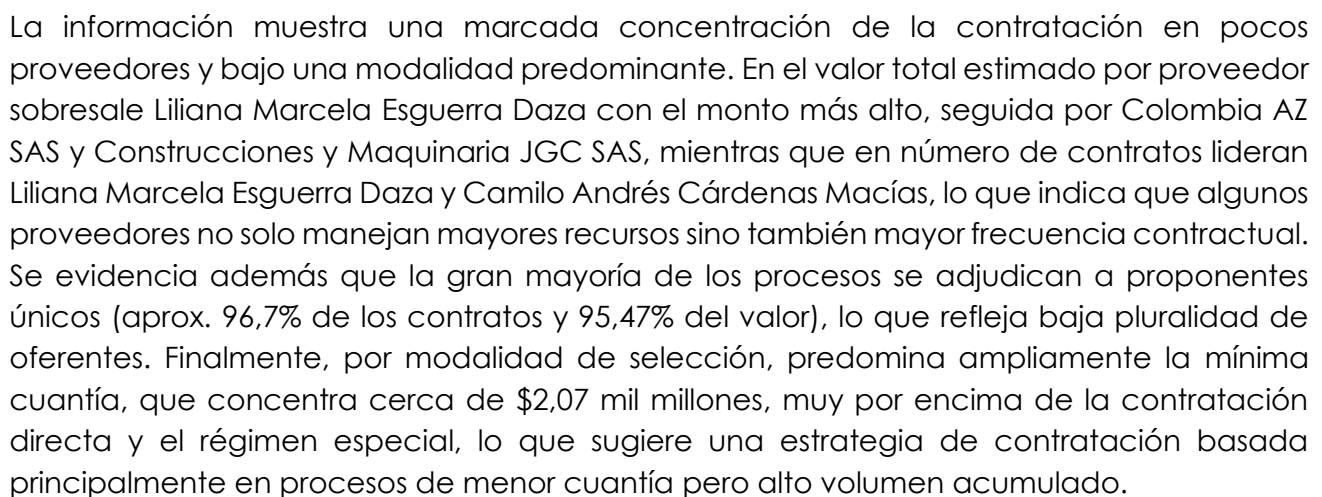
- https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=23-11-13479633&g-recaptcha-response=03AKH6MRH5aH8dRsRWCPH-rcEIAZsQVSNCaGKC1ZoUwYQkdNBVMWtPkQIB2xyJm-LixzebvLWVoUDB1ggTFe2KEhhc8veFtydrUdufnY2iXPAT-ly0zDNFbEpoefutjNjEmxnZt20BEJ1_F7ax2GyaTo_VfTYrz-7AGUUA85bksiv-SVV0qvFC3fwPZldl6JLWfA6RqNDdQhfjSL3WcPLIUnNxl7vXqLvY62kApG-tYvHu9ygdErWWgv3j7mw4K8C4AlAYcfM3OU2tvZsVImA8B4vBIZ9fw_3PHCqLtS0hCJ09Ts6OBKWSypKFbc9xvuNc4E4nVLML66HSsYp3qRC055BKQVJSATis5LFeUzKpCTDo0hAx8pC_UMGdPamReaHDJgQAVfARqAaOCQJY6FwCR2M9cl63DMaMC3Neeejzc2F90JlrR2V-TpJtfKiXfx2--YzPdvQNG_M-Qggv0T6ideyEkmyRf9pDco34kEIRryp4JEmJSdVdIIUoxO5PYIMPafCGA789mL2
- <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>
- <https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex¬ice=CO1.NTC.6538794>
- <https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex¬ice=CO1.NTC.5549764>

3. ESTUDIO DE LA OFERTA

DINAMICA DE LOS PROVEEDORES:

En el marco del presente estudio de la oferta, se adopta el modelo de abastecimiento de Colombia Compra Eficiente, el cual promueve procesos de compra basados en la transparencia, la eficiencia y la competencia entre los proveedores del mercado. Este modelo implica identificar y consolidar información relevante sobre la oferta disponible de bienes y servicios, analizando precios, presentaciones, condiciones de entrega, capacidades de los proveedores y estándares de calidad, con el fin de optimizar la relación costo-beneficio para la entidad contratante. La aplicación de este enfoque permite estructurar un análisis comparativo sólido, que soporta la toma de decisiones fundamentada para garantizar adquisiciones oportunas, eficientes y ajustadas a la normatividad vigente, fortaleciendo al mismo tiempo la participación de múltiples oferentes en el proceso de contratación pública.

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad



Dirección: Carrera 7 No. 5 - 53 - Parque Principal - Tuta Boyacá
(+57) 310 7849 183
contactenos@tuta-boyaca.gov.co

mayores valores estimados superan los \$100 millones y también presentan un mayor número de contratos, lo que sugiere una relación directa entre volumen de recursos gestionados y actividad contractual. A medida que disminuye el valor estimado por entidad, también tiende a reducirse el número de contratos, mostrando una ejecución más limitada en municipios con menor capacidad presupuestal o menor volumen de proyectos. En conjunto, la información refleja que la dinámica contractual no es homogénea entre entidades, sino que se concentra en ciertos municipios que lideran tanto en inversión como en cantidad de procesos celebrados.

POSIBLES PROVEEDORES

No	RAZÓN SOCIAL	INDICE DE LIQUIDEZ	INDICE DE ENDEUDAMIENTO	RAZÓN COBERTURA DE INTERES	RENTABILIDAD SOBRE PATRIMONIO	RENTABILIDAD SOBRE ACTIVO	ART 33 LEY 2069 DE 2020
1	JAVIER LONDOÑO SA	0,24	0,9	1,11	0,12	0,01	MIPYES
2	B&V INGENIERIA SAS	1,58	0,59	1,69	0,21	0,12	MIPYES
3	ASDRUBAL GOMEZ ESPINDOLA	0,07	0,52	1,93	0,03	0,03	
4	DQ INGENIERIA SAS	1,65	0,59	1,71	0,07	0,03	MIPYES
5	ORBEING SAS	3,13	0,45	2,2	0,66	0,39	MIPYES
6	CONSTRUCTORA INARCAS S.A.S	4,93	0,2	5,11	0,01	0,01	
7	PROVIAS SAS	5,5	0,32	3,09	0,21	0,19	
9	SERRANO GOMEZ CONSTRUCCIONES LTDA	2,56	0,56	1,78	0,39	0,21	
	CONSTRUSEGO SAS	2,4	0,54	1,85	0,38	0,19	MIPYES
10	Infraestructura Nacional LTDA	3,67	0,55	1,81	0,02	0,01	
11	Infraestructura Integral SAS	2,86	0,62	1,61	0,16	0,06	MIPYES
12	VIASCOL SAS	3,18	0,37	2,7	0,76	0,51	
13	CQK CONSTRUCCIONES SAS	2,01	0,53	1,9	0,06	0,04	
14	INGENIEROS CIVILES CONTRATISTAS	4,04	0,3	3,28	0,64	0,46	
15	RIVA SA	1,26	0,63	1,66	0,5	0,4	MIPYES
17	GUERRA INGENIEROS CONTRATISTAS SAS	2,2	0,43	2,36	0,51	0,24	
	CONSTRUCTORA EL RECREO SA	5	0,42	2,36	0,02	0,01	
18	CONTECHO SAS	0,31	0,75	1,33	0,08	0,03	MIPYES
19	CONSTRUTEC SA	1,56	0,31	3,21	0	0	MIPYES
20	CONVEL SAS	1,52	0,71	1,4	0,42	0,12	
21	CONSTRULEC SAS	0,49	0,52	1,93	0,08	0,04	MIPYES

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

23	CONSTRUCCIONES POR COLOMBIAS SAS	2,78	0,96	1,04	0,67	0,04	
	CONSTRUCTORA HABITEK SAS	0,49	0,71	1,41	0,09	0,04	
24	CONSTRUCTORA RESERVA DE LA SIERRA SAS	0,59	0,75	1,33	0,71	0,19	
25	MAYA Y ASOCIADOS SAS	0,89	0,67	1,5	0,05	0,03	
26	INGENIERIA JOULES MEC LTDA	3,4	0,5	1,99	0,3	0,16	
27	O & P INGENIERIA SAS	4,87	0,47	2,12	0,09	0,59	MIPYES
28	LEAL CONSTRUCCIONES LTDA	0,46	0,14	7,31	0,01	0,01	MIPYES
29	HHL INGENIEROS SAS	1,4	0,55	1,82	0,3	0,16	MIPYMES
30	ARGOZ CONSTRUCCION OBRAS CIVILES SA	0,97	0,22	4,51	0,06	0,13	
31	BASA CONSTRUCCIONES SAS	3,06	0,84	1,19	0	0,06	MIPYES
32	CONSTRUSERVI SAS	5	0,16	6,13	0,17	0,29	MIPYES
33	JS CONSTRUCCIONES SAS	5	0,46	2,17	0,07	0,12	MIPYES
34	HCP CONSTRUCCIONES SAS	0,53	1,08	0,93	0,86	-0,06	MIPYES
35	RED DE INGENIERIA LTDA	3,95	0,28	3,63	0,26	0,2	
36	CONSTRUCTORA EL POMAR	0,99	0,32	3,13	0,02	0,01	MIPYES
37	IDEAS CIVILES SAS	2,67	0,29	3,4	0,23	0,2	
39	CONSTRUCCIONES CIVILES Y PAVIMENTOS SAS	5	0,29	3,41	0,15	0,11	
	GE CONSTRUCTRES SA	0,45	0,8	1,25	0,08	0,08	MIPYES
40	OMEGA INGENIEROS SAS	1,24	0,74	1,35	-0,29	-0,02	MIPYES
41	INGENIERIA TOTAL SAS	3,2	0,34	2,91	0,11	0,11	
42	GARCIA RIOS CONSTRUCTORES SA	1,12	0,64	1,56	0,04	0,04	MIPYES
43	M YM CONSTRUCCIONES LTDA	3,25	0,95	1,05	0,78	0,04	
	INGENIERIA DISEÑOS YCONSTRUCCION SAS	0,8	0,39	2,57	0,01	0,01	

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

45	EQUIPOS Y VIAS SAS	1,47	0,6	1,65	0,24	0,16	MIPYES
46	PUENTES Y TORONES SAS	2,07	0,84	1,19	-0,18	0,02	
47	VAVILCO SAS	0,44	0,59	1,69	0,07	0,03	
48	ORBE SAS CONSTRUCCIONES	0,07	0,43	2,3	0,18	0,12	MIPYES
49	INGENIERIA DE VIAS SAS	2,6	0,35	2,88	0,13	0,06	
	SOLARTE NACIONAL DECONSTRUCCIONES SAS	1,44	0,66	1,52	0,03	0,06	
51	TECNICA VIAL SAS	4,95	0,36	2,74	0,01	0,01	
52	PAVIMENTOS COLOMBIA SAS	3,44	0,47	2,12	0,08	0,07	
53	CONSTRUCTORA INNOVA LTDA	0,9	0,72	1,39	0,19	0,07	
54	BV PROYECTOS SAS	1,46	1	1	0,07	0	
	ORCA CONSTRUCTORA COLOMBIA SAS	1,26	0,43	2,27	0,1	0,06	
55							
	CONSTRUCTORA PROYECTOS ESPECIALES DE INGENIERIA SAS	2,76	0,58	1,74	0,22	0,21	
56							
	COLOMBIANA DE CONSTRUCCIONES SAS	3,74	0,11	9,45	0,13	0,13	
57							
	INFRAESTRUCTURA NACIONAL LTDA	3,3	0,55	1,81	0,02	0,02	
58							
	JW CONSTRUCTORES SAS	1,67	0,79	1,27	0,24	0,07	
59							
	INSOL SAS	2,72	0,34	2,92	0,41	0,28	MIPYES
60							
	VHZ INGENIERIA SAS	1,16	0,42	2,4	0,18	0,14	
61							
	VERTIX CONSTRUCCIONES SAS	5	0,22	4,49	0,22	0,17	
62							
	R & U CONSTRUCTORES SAS	5	0,42	2,36	0,02	0,02	
63							
	OBRAS LTDA	5	0,56	1,77	0,04	0,02	
64							
	MORTEROS CONCRETOS Y CONSTRUCCIONES SAS	1,07	0,55	1,82	0	0,04	
65							
	CONSTRUIR SA	1,41	0,16	5,91	0,08	0,07	
66							
	OTERO CONSTRUCCIONES E INGENIERIA LTDA	3,33	0,24	4,09	0,27	0,22	
67							
	GRUPO ICT II SAS	1,12	0,95	1,05	-1,06	0	
68							

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

69	ESTUDIOS E INGENIERIA SAS	5	0,54	1,84	0,36	0,2	
70	ALASKA CONSTRUCCIONES SAS	3,05	0,31	3,23	0,25	0,27	
71	COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURAS SAS	1	1,07	0,93	0,1	0,09	
72	CONSTRUCTORA URCO SA	0,6	0,62	1,62	0,09	0,06	
73	MARTINEZ CABALLERO SAS	2,31	0,5	1,96	0,12	0,1	
74	DOS CONSTRUCTORES SAS	0,86	0,69	1,45	0,19	0,08	
75	ARKA ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS	0,22	0,93	1,07	0,5	0,09	
76	INCIVILES ASOCIADOS SAS	5	0,39	2,57	0,14	0,11	
77	LAS INGENIERIAS SAS	0,53	0,77	1,3	0,19	0,09	
78	FENIX CONSTRUCCIONES SA	0,17	0,76	1,31	0,12	0,05	
79	CONSTRUCTORA MECO SA	0,89	0,65	1,53	0,04	0,02	
80	COLPROYECTOS SAS	2,89	0,8	1,25	0,2	0,15	
81	CONSTRUIMOS Y SEÑALIZAMOS SA	3,99	0,29	3,46	0,26	0,21	
82	CONVIAS SAS	1,98	0,43	2,3	0,03	0,19	
83	CONSTRUVIAS DE COLOMBIA	4,18	0,42	2,38	0,12	0,12	
84	MURCIA CONSTRUCCIONES SAS	1,77	0,28	3,54	0,11	0,11	
85	INVERSIONES GRANDES VIAS E INGENIERIA SAS	3,47	0,44	2,29	0,1	0,06	
86	AMTEL LTDA	1,55	0,27	3,66	0,06	0,05	MYPIES
87	VIAS Y CANALES SAS	5	0,6	1,46	0,6	0,21	
88	CONSTRUCCIONES ZABDI S.A.S	0,58	0,64	1,57	0,01	0,01	
89	KMA CONSTRUCCIONES SA	1,53	0,3	3,36	0,23	0,19	
90	INCOL SAS	2,48	0,24	4,1	0,06	0,06	
91	JMV INGENIEROS SAS	3,84	0,64	1,56	0,33	0,15	

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

92	ANDES CONSTRUCTORA SAS	0,19	0,21	4,74	0,02	0,02	
93	CARVEL SA INGENIEROS CONTRATISTAS	1,35	0,37	2,71	0,03	0,1	
94	CIVILIA SA	1,52	0,46	2,17	0,08	0,12	
95	CONSTRUCTORA SURAMERICANA SAS	4,25	0,93	1,08	0,1	0,01	
96	CONSTRUCTORA INLASA SAS	0,84	1,19	1,19	0,11	0,03	
97	CONSTRUCTORA IZA LTDA	0,45	0,69	1,45	0,01	0,01	
98	CONSTRUCCIONES ZABDI S.A.S	0,57	0,63	1,57	0,01	0,01	
99	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES D&R SAS	0,22	0,81	1,24	0,05	0,04	
100	OBRAS CAPITAL SA	2,74	0,31	3,23	0,7	0,49	

4. ANÁLISIS DEL MERCADO

CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME DE TODAS LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS– CODIGO CIIU

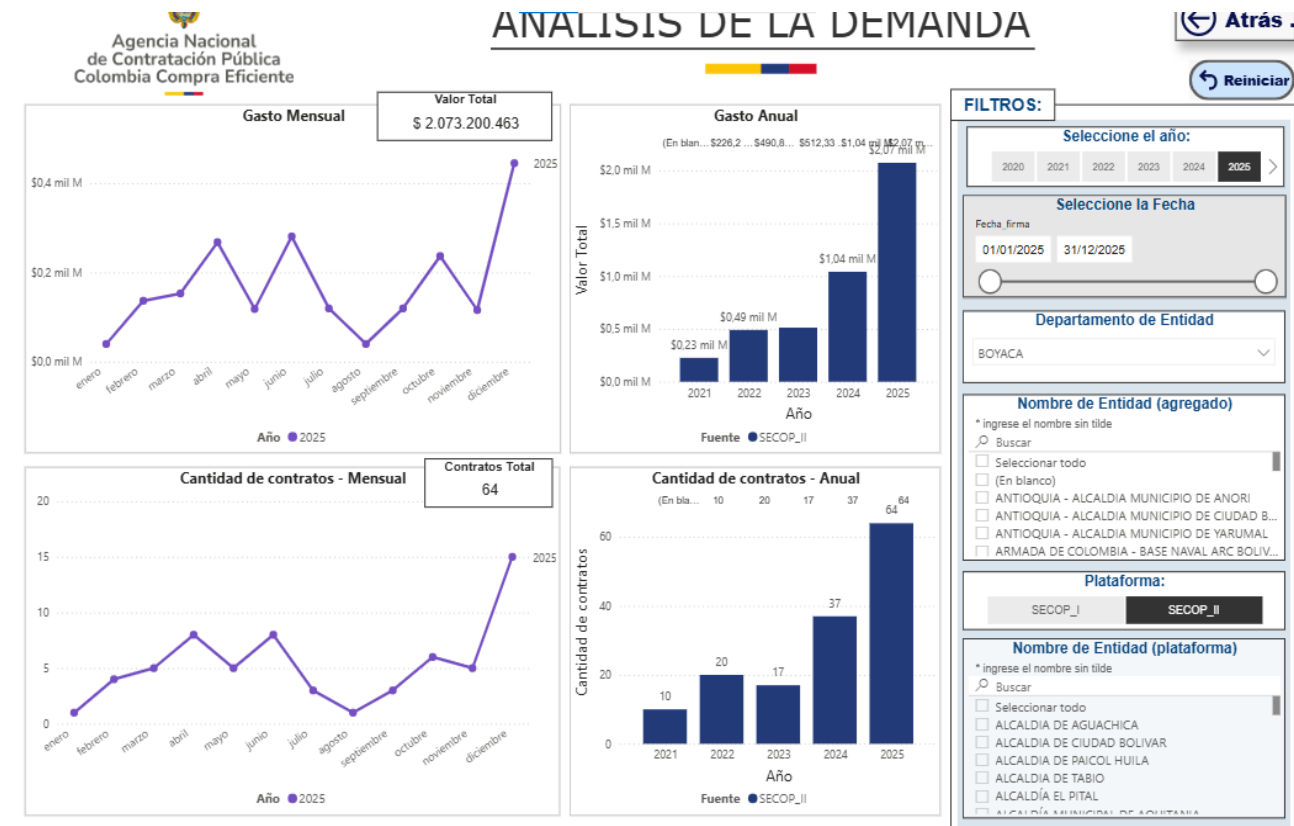
Después de analizar la realidad y pronósticos de la economía colombiana tanto en un ámbito regional, global y tomando estadísticas internas oficiales, es indispensable estudiar el sector o segmento económico donde se desarrollará nuestro objeto contractual y para eso es indispensable conocer la principal actividad económica del objeto contractual.

Con el propósito de clasificar las actividades económicas de los empresarios del país de la manera más precisa, las cámaras de comercio del país, a partir del año 2000, se rigen por la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) de todas las actividades económicas. De acuerdo con la Clasificación industrial internacional uniforme de todas las actividades económicas (CIIU) adaptada para Colombia — CIIU Rev. 4 A.C., las empresas que puede contratar el **“SERVICIO DE ALQUILER A TODO COSTO DE MAQUINARIA AMARILLA TIPO VIBROCOMPACTADOR PARA MANTENIMIENTO PERIODICO, RUTINARIO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE TUTA – DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.** se encuentran ubicadas en el sector de la actividad económica CIIU 7730, este código, establecido por la Cámara de Comercio y la DIAN, el cual incorpora las siguientes actividades:

- El alquiler y arrendamiento con fines operativos, sin operadores, de otros tipos de maquinaria y equipo operacional que suelen ser utilizados como bienes de capital por las industrias: – Motores y turbinas. – Máquinas herramienta. – Equipo de minería y de extracción de petróleo. – Equipo profesional de radio, televisión y comunicaciones. – Equipo de producción de películas cinematográficas. – Equipos de medición y control. – Otros tipos de maquinaria científica, comercial e industrial.
- El alquiler y arrendamiento con fines operativos de equipo de transporte terrestre (excepto vehículos automotores) sin conductor: – Motocicletas, casas rodantes, furgonetas camper, etcétera. – Vehículos ferroviarios.

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

- El alquiler y arrendamiento con fines operativos de equipo de transporte acuático sin operadores: – Barcos y buques comerciales.
- El alquiler y arrendamiento con fines operativos de equipo de transporte aéreo sin operadores: – Aeronaves; helicópteros. – Globos aerostáticos.
- El alquiler y arrendamiento con fines operativos de maquinaria agrícola y forestal sin operadores (por ejemplo: tractores utilizados en actividades agrícolas, máquinas para la recolección, cosecha o trilla, máquinas desmotadoras de algodón, etcétera).
- El alquiler y arrendamiento con fines operativos de maquinaria y equipo de construcción y de ingeniería civil sin operadores: – Camiones grúa. – Andamios y plataformas de trabajo, sin montaje y desmontaje.



	ALCALDIA MUNICIPAL DE TUTA Departamento De Boyacá	
	Gestión de bienes y servicios	A-GBS-F-09 - Versión: 03
	Aprobación: 04/04/2023	Página 34 de 35
Formato: Análisis del Sector	Administración 2024-2027	TRD:

presentado de acuerdo a la cotización con las características y especificaciones técnicas requeridas presentadas por proveedores reconocidos y que se adjuntan en el presente estudio, para el caso de APUS propios.

VALOR PRESUPUESTO: Los valores unitarios del presente estudio están basados taxativamente en cotizaciones suministradas por empresa especializadas en el mercado y los impuestos y gravámenes de ley.

El valor estimado del contrato a suscribir es por CUARENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS (\$ 49.000.000,00) M/CTE.

PRESUPUESTO DEL PROYECTO

ITEM	DECRIPCION	UNID	CANTIDAD	COT 1	COT 02	PRECIOS ALCALDIA MUNICIPAL TUTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
ALQUILER Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA								
1	ALQUILER A TODO COSTO DE MAQUINARIA PARA CONSTRUCCION TIPO VIBROCOMPACTADOR CANTIDAD 1 VIBROCOMPACTADOR, incluye combustible, operación, seguros, pólizas y demás requisitos de orden legal para su movilización)	Hr	Monto agotable	\$ 184.500,00	\$ 175.000,00	\$ 128.400,00	\$ 162.633,00	\$ 162.633,00
4	TRANSPORTE DE LA MAQUINARIA SITIO DE ORIGEN - MUNICIPIO DE TUTA (UNICO PAGO)	Unid	1	Se realiza el valor según precios de referencia contrato con iguales características del 2025 + incremento IPC 5.1% DEL 2026			\$ 837.815.00	\$ 837.815.00
TOTAL								\$ 49.000.000,00

NOTA 1: Compréndase como día la jornada laboral de 8 horas.

NOTA 2: Poner a disposición del municipio durante el tiempo de ejecución la maquinaria solicitada con los requisitos mínimos y especificaciones señaladas en los documentos del proceso.

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad

NOTA 3: Tener soporte telefónico las veinticuatro horas y soporte técnico en sitio en caso de presentarse cualquier falla.

NOTA 4: Asumir los costos de transporte, movilización, seguros, fletes etc. que se causen con motivo de la ejecución del contrato. Estos costos se entenderán incorporados al valor total del contrato, incluyendo los impuestos.

2.2.1. EQUIPO DE TRABAJO

El perfil y experiencia de los profesionales de apoyo, para desarrollar las actividades propias del contrato a ejecutar es el siguiente:

UN (01) OPERARIO DE VIBROCOMPACTADOR
Perfil: OPERADOR DE EQUIPO PESADO Su permanencia o dedicación deberá ser del cien por ciento (100%), para lo cual deberá anexar carta de compromiso.

El proponente deberá presentar relación de personal ofertado para la ejecución de las obligaciones del contrato, los siguientes documentos y requisitos:

- Para cada uno de los miembros del equipo, se deberá anexar licencia de conducción, cedula de ciudadanía y afiliación a sistema de salud

ANEXOS.
COTIZACIONES

RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN ANALISIS DEL SECTOR	
FIRMA	 03/07/2026
NOMBRE	ANA ELIZABETH ALVAREZ FONSECA
CARGO	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD

	Proyecto	Revisó	Aprobó
Nombre:	Sebastian Espitia	Ana Elizabeth Alvarez	Ana Elizabeth Álvarez
Cargo:	Apoyo Infraestructura	Secretaria de Infraestructura y Movilidad	Secretaria de Infraestructura y Movilidad