

INFORME DE SUPERVISIÓN No. 01 CONTRATO No. No. 310-13-05.167 DE 2026
DATOS ADMINISTRATIVOS
400-30-30.12-300

Objeto del Contrato		Nombre y Documento de Identidad del Contratista	
MANTENIMIENTO VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN DE SOBRECARPETA ASFÁLTICA SOBRE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA CARRERA 6, ENTRE LAS CALLES 11 Y 15, Y CARRERA 2 ENTRE CALLE 9 Y 10, EN EL MUNICIPIO DE CALIMA EL DARIEN		EDWARD ADOLFO TELLO LOAIZA NIT 901301040-5 GOLD GROUP CM SAS	
Fecha de Firma del Contrato	Valor de Contrato	Fecha de Firma del Contrato	
07-05-2026	\$ 487.546.396,57	07-05-2026	
Periodo ejecutado	Duración del contrato	Periodo ejecutado	Duración del contrato
12 DE MAYO DE 2026 AL 25 DE JUNIO DE 2026	60 DIAS CALENDARIO	12 DE MAYO DE 2026 AL 25 DE JUNIO DE 2026	60 DIAS CALENDARIO

EJECUCIÓN DEL CONTRATO DEL 12 DE MAYO DE 2026 AL 25 DE JUNIO DE 2026

(Descripción de las obligaciones contractuales)	Porcentaje de cumplimiento de cada una de las actividades de lo programado en el periodo	Descripción de lo ejecutado en cada actividad y verificado por el supervisor
1. Localización-replanteo vías urbanas	100%	La ejecución total de la localización y el replanteo garantizó que las intervenciones se hayan desarrollado conforme a los alineamientos, niveles, pendientes y dimensiones definidos en especificaciones técnicas. Esta actividad permitió controlar la correcta ubicación de la sobrecarpeta asfáltica, las zonas de demolición, los realces de cámaras y los elementos de señalización, evitando desviaciones que puedan afectar la funcionalidad de la vía. Su cumplimiento contribuye a una intervención ordenada y técnicamente precisa en la Carrera 6 y la Carrera 2 del municipio de Calima El Darién.
2. Cerramiento o tela fib. tejida h=2.10m-sinb	100%	Se evidencia que el contratista avanzó en el cerramiento temporal ejecutado al 100% el cual fue fundamental para la seguridad vial, peatonal y operativa durante el desarrollo de las actividades. La instalación de tela fibrotejida permite delimitar claramente las áreas intervenidas, restringir el acceso de personas ajenas a la obra y reducir riesgos asociados a maquinaria, excavaciones, materiales y tránsito de volquetas. Asimismo, mejora la organización del frente de trabajo y minimiza la afectación a residentes, comerciantes y usuarios de las vías intervenidas.
3. Limpieza-barrido-aseo		Se evidencia que el contratista registra un avance del 80% en las actividades de limpieza, barrido y aseo evidencia un adecuado proceso de preparación y mantenimiento de las áreas de intervención. Esta actividad es indispensable para retirar material suelto, residuos, polvo, sedimentos y

	88.7%	partículas que puedan afectar la adherencia entre el pavimento existente y las capas de mejoramiento proyectadas. El cumplimiento progresivo de este ítem contribuye a conservar condiciones adecuadas de salubridad, seguridad y movilidad durante la obra, y debe culminarse en las zonas pendientes antes de la entrega final del proyecto.
4. Riego de imprimación con emulsión asfáltica crl-57	88.7 %	El contratista avanzó en la aplicación del riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57, con un avance del 83,5%, representa una actividad determinante para asegurar la adherencia entre la superficie existente y la nueva estructura asfáltica. Este tratamiento permite sellar parcialmente la superficie, controlar la presencia de polvo y favorecer la unión entre las capas, reduciendo el riesgo de desprendimientos, fisuras prematuras y pérdida de material. El avance alcanzado evidencia una adecuada preparación de los tramos intervenidos y aporta a la durabilidad de la sobrecarpeta asfáltica.
5. Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo	88.7%	El sello de grietas mediante ruteo presenta un avance del 88.7%, actividad que aporta directamente a la rehabilitación funcional de la estructura vial. El tratamiento de las fisuras existentes evita que el agua superficial se infiltre hacia las capas inferiores del pavimento, reduciendo procesos de deterioro como pérdida de soporte, desprendimientos, deformaciones y aparición de baches. Esta intervención preventiva prolonga la vida útil de la vía y permite que la nueva sobrecarpeta asfáltica trabaje sobre una superficie con mejores condiciones de estabilidad.
6. Geomalla tipo FORTGRID ASPHALT	88.7%	La instalación de geomalla tipo FortGrid Asphalt, con un avance del 87.5 %, se instaló el refuerzo para controlar la propagación de fisuras reflejadas desde el pavimento rígido o la superficie existente hacia la nueva capa asfáltica. La geomalla distribuye esfuerzos, mejora el comportamiento frente a cargas repetitivas del tránsito y contribuye a reducir la aparición prematura de grietas en la sobrecarpeta. Su implementación favorece una mayor durabilidad de la intervención, disminuye futuras necesidades de mantenimiento y optimiza la inversión pública destinada al mejoramiento de la malla vial urbana.
7. Mezcla densa en caliente tipo mdc-19 (compra de mezcla)	88.7%	El contrato de obra civil avanzó en la carrera 2 en un 100% de instalación de MDC 19, además, la colocación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 presenta un avance del 87.5%, reflejando un progreso significativo en la conformación de la nueva superficie de rodadura. Esta mezcla permite mejorar la regularidad, capacidad estructural, resistencia al desgaste y condiciones de adherencia de la vía. La sobrecarpeta asfáltica reduce irregularidades existentes, mejora la comodidad de circulación y disminuye impactos negativos sobre vehículos, motocicletas, bicicletas y transporte público. Su ejecución aporta directamente a una movilidad más segura, eficiente y confortable para la comunidad de Calima El Darién.
8. Transporte de equipo para instalación de asfalto > 50 km	100%	El avance del 100% en el transporte de equipos especializados para la instalación de asfalto demuestra la disponibilidad operativa requerida para el desarrollo continuo de las actividades de pavimentación. El traslado oportuno de maquinaria como pavimentadora, rodillos compactadores, equipos de corte, herramientas de apoyo y vehículos de suministro permite garantizar que la mezcla asfáltica sea colocada y compactada dentro de los tiempos técnicos necesarios. Esta logística contribuye a mantener la calidad de la mezcla, asegurar una adecuada compactación y evitar interrupciones que afecten el rendimiento y la calidad final de la obra.
9. Demolición de pavimentos rígidos hasta 20 cm de espesor	100%	La demolición total de los sectores de pavimento rígido deteriorado permite eliminar zonas con fallas estructurales, fracturas, desprendimientos o pérdida de capacidad de soporte. Esta actividad es fundamental para evitar que los daños existentes se reflejen o se transfieran a la nueva estructura de pavimento. Al haberse ejecutado al 100%, se garantiza que las áreas críticas identificadas fueron

		Intervenidas y preparadas para recibir las capas de mejoramiento, contribuyendo a una solución más estable y duradera para la malla vial municipal.
10. Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m) (analizado para volqueta de 6 m3)	100%	La ejecución al 100% del transporte de materiales provenientes de excavación, explanación, canales y préstamos evidencia una adecuada gestión de los materiales retirados durante la obra. Esta actividad permitió mantener despejados los frentes de trabajo, prevenir acumulaciones de escombros, facilitar la movilidad de maquinaria y reducir riesgos de contaminación o afectación a predios vecinos. El manejo oportuno de estos materiales favorece la continuidad de las actividades constructivas y contribuye al orden, seguridad y adecuada disposición de los residuos generados durante la intervención vial en el depósito autorizado en el anexo técnico.
11. Excavación a máquina sin retiro	100%	La excavación mecánica ejecutada al 100% permitió realizar la conformación de las áreas requeridas para intervenir sectores deteriorados y preparar la estructura vial para la instalación de materiales de mejoramiento. Esta actividad es necesaria para retirar materiales inadecuados, corregir niveles y garantizar una base adecuada para los rellenos y capas posteriores. La correcta ejecución de las excavaciones contribuye a mejorar la estabilidad del pavimento y a prevenir asentamientos diferenciales que puedan afectar la nueva superficie asfáltica.
12. Relleno roca muerta Compacto-cilindro	100%	La ejecución total del relleno con roca muerta compactada con cilindro representa una actividad clave para recuperar y mejorar la capacidad de soporte de los sectores intervenidos. Este material permite conformar una estructura estable, resistente y con adecuada capacidad de drenaje, reduciendo la posibilidad de deformaciones, hundimientos y fallas prematuras en la vía. La compactación con cilindro asegura una densificación uniforme del material, lo cual fortalece la base de apoyo para la sobrecarpeta asfáltica y contribuye a una solución vial de mayor durabilidad. En conjunto, las actividades ejecutadas dentro del objeto de mantenimiento vial mediante la aplicación de sobrecarpeta asfáltica sobre pavimento rígido en la Carrera 6, entre calles 11 y 15, y Carrera 2, entre calle 9 y 10, generan beneficios directos para la movilidad urbana, la seguridad vial, la accesibilidad a viviendas y comercios, la reducción de costos de operación vehicular y la mejora de la imagen urbana del municipio. La intervención fortalece la infraestructura vial existente y aporta al bienestar general de la comunidad, al contar con corredores más seguros, funcionales y duraderos.
13. Base granular clase b (analizada para tipo nt2, de gradacion bg 38, clase b)	100%	La ejecución total base granular compactada con cilindro representa una actividad clave para recuperar y mejorar la capacidad de soporte de los sectores intervenidos. Este material permite conformar una estructura estable, resistente y con adecuada capacidad de drenaje, reduciendo la posibilidad de deformaciones, hundimientos y fallas prematuras en la vía. La compactación con cilindro asegura una densificación uniforme del material, lo cual fortalece la base de apoyo para la sobrecarpeta asfáltica y contribuye a una solución vial de mayor durabilidad. En conjunto, las actividades ejecutadas dentro del objeto de mantenimiento vial mediante la aplicación de sobrecarpeta asfáltica sobre pavimento rígido en la Carrera 6, entre calles 11 y 15, y Carrera 2, entre calle 9 y 10, generan beneficios directos para la movilidad urbana, la seguridad vial, la accesibilidad a viviendas y comercios, la reducción de costos de operación vehicular y la mejora de la imagen urbana del

		municipio. La intervención fortalece la infraestructura vial existente y aporta al bienestar general de la comunidad, al contar con corredores más seguros, funcionales y duraderos.
--	--	--

AJUSTES A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Detalle	Ajustes Internos (Supervisor)	Ajustes Institucionales (Gerencia/Jurídico)
N/A	N/A	N/A

1. PRÓRROGA/ADICIÓN AL CONTRATO

# Prórroga/adición	Tipo de prórroga/adición	Fecha de Perfeccionamiento	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1. ANEXOS

- INFORME PARCIAL DE ACTIVIDADES CON EVIDENCIAS.
- PLANILLA DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL MAYO DE 2026
- PARAFISCALES JUNIO GOLD GROUP
- COMPROMISO PRESUPUESTAL
- CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD
- RUT
- COMPLEMENTO ELECTRONICO
-

VALOR A PAGAR	\$ 432.023.258,69
---------------	-------------------

Se firma en Calima El Darién – Valle del Cauca, a los treinta (30) días del mes de junio del 2026.


LUIS ALBERTO ROMERO CANO
 Secretario de Obras Publicas
 Supervisor

Elaboró: Luis Alberto Romero Cano
 Secretario de Obras Publicas
 Reviso y Aprobó: Luis Alberto Romero Cano
 Secretario de Obras Publicas