Fecha 2026-06-29 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 3

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1589-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Silvia Beatriz Correa Jimenez - Apoyo Principal, Juan Camilo Mancipe Martinez - Especialista de Apoyo, Yurani Margarita Colmenares Triana - Especialista Social, Elemer Andres Quintero Roessel - Especialista de Apoyo, David Mauricio Prieto Castaneda - Especialista Ambiental, Alba Janeth Bernal Paredes - Especialista de Apoyo, Maria Fernanda Sanchez Molina - Especialista de Apoyo, Camila Zuluaga Mahecha - Especialista de Apoyo, Daniel Antonio Malaver Romero - Especialista de Apoyo, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	20.0%
% EJECUTADO	15.0%
% VARIACIÓN	-5.0%

ESTADO DEL CONTRATO

COMPONENTE TÉCNICO
Plan de Calidad
El Plan de Calidad fue aprobado inicialmente por la interventoría y posteriormente remitido a la Entidad para su revisión. Durante el periodo se atendieron las observaciones formuladas por el IDU y, una vez surtido el proceso de ajuste y validación, la Entidad emitió la aprobación definitiva mediante el radicado STCST 202638700875881, la cual fue comunicada al contratista.
Diagnósticos – Conservación Programada (20 %)
Tunjuelito
Se aprobó el diagnóstico correspondiente al 20 % de la localidad mediante radicado IDU 202652600952212. Posteriormente, en mesa de trabajo realizada con el IDU, se solicitó ajustar los presupuestos de intervención de acuerdo con las áreas efectivamente afectadas de cada elemento.
Usme
Se continuó el proceso de revisión técnica del diagnóstico y del presupuesto asociado a las actividades de mantenimiento periódico. Durante la semana se emitieron observaciones mediante los radicados IDU 202652600995972 e IDU 202652601026402, encontrándose el producto en proceso de ajuste por parte del contratista.
Diagnósticos – Conservación Programada (30 %)
Rafael Uribe Uribe
Se efectuó la revisión del diagnóstico correspondiente al 30 % de la localidad y se emitieron observaciones mediante el radicado IDU 202652600930342. A la fecha del informe se encuentra pendiente la respuesta del contratista.
Tunjuelito
Se revisó el diagnóstico del 30 % de la localidad, emitiéndose observaciones mediante el radicado IDU 202652600925772, encontrándose pendiente la atención por parte del contratista.
Usme
Se recibió el diagnóstico correspondiente al 30 % de la localidad y, tras la revisión técnica, se remitieron observaciones mediante el radicado IDU 202652600995842.
Diagnósticos – Conservación Programada (50 %)
Inventario de daños
Se recibió el inventario de daños correspondiente al 50 % de las localidades de Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe y Usme. El producto fue revisado por la interventoría y se encuentra en proceso de ajuste por parte del contratista.
Conservación por Reacción – Inventario de daños
Novena entrega
Se aprobaron los inventarios de daños correspondientes al paquete de vías No. 9 de las localidades de Usme, Tunjuelito y Rafael Uribe Uribe, remitiéndose a la Entidad mediante el radicado IDU 202652601032032.
Décima entrega
Se aprobó el inventario de daños correspondiente al paquete de vías No. 10 de la localidad de Tunjuelito, el cual fue remitido mediante el radicado IDU 202652601032062.
Informes Mensuales
Informe Mensual No. 3
Se atendieron las observaciones formuladas por la Entidad al Informe Mensual No. 3, dando respuesta mediante el radicado IDU 202652601020072, en atención al oficio STCST 202638700830221.
Informe Mensual No. 4
Se presentó a la Entidad el Informe Mensual No. 4 del componente técnico para su revisión mediante el radicado IDU 202652600961732.
Comité de Seguimiento
Durante el periodo se realizó el Comité de Seguimiento No. 18, con la participación del IDU, la interventoría y el contratista, en el cual se efectuó seguimiento al avance de las actividades contractuales y a los principales compromisos del proyecto.
Ejecución de obra
Se ejecutaron actividades de conservación programada en los elementos 412813 y 413174, así como intervenciones de conservación por reacción en los elementos 320586, 412022, 411820 y 411907.
COMPONENTE AMBIENTAL Y FORESTAL
Manejo Ambiental de Obra (MAO)
Se continuó el seguimiento al proceso de aprobación del Manejo Ambiental de Obra. Durante el periodo, la Entidad formuló nuevas observaciones mediante el radicado OGA 202617500905141, las cuales serán atendidas dentro del proceso de ajuste del documento.
Plan de Acción de Interventoría (PAI)
Como resultado de la mesa de trabajo realizada entre la interventoría y el IDU, se efectuó el ajuste del Plan de Acción de Interventoría y se remitió a la Entidad mediante el radicado IDU 202652600973672, encontrándose pendiente de concepto por parte del IDU.
Informe Mensual No. 4

Se presentó a la Entidad el Informe Mensual No. 4 del componente ambiental mediante el radicado IDU 202652600782622, el cual se encuentra en proceso de revisión.
Actividades de seguimiento ambiental
La interventoría realizó seguimiento permanente a las actividades constructivas, verificando el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el MAO, incluyendo la protección del arbolado, sumideros, condiciones del campamento, orden y aseo, así como las actividades ejecutadas en jornada nocturna.
Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)
La Entidad emitió concepto de aprobación del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo mediante el radicado OGA 202617500729101.
Hojas de vida y personal mínimo
Contratista de obra
Se continuó el trámite de revisión de hojas de vida y documentos del personal mínimo requerido. Durante el periodo se obtuvo la aprobación de la hoja de vida del Profesional Social de Actas de Vecindad mediante el radicado ORSC 202618500191443, mientras que los demás perfiles y documentos de vinculación permanecen en revisión por parte de la Entidad.
Interventoría
Se remitieron las hojas de vida y documentos correspondientes al personal mínimo de la interventoría, los cuales continúan en proceso de evaluación por parte del IDU.
Informes SST
Se presentó el Informe SST No. 4 de la interventoría mediante el radicado IDU 202652600958502, actualmente en revisión por la Entidad. Adicionalmente, el IDU aprobó las preactas SST correspondientes al mes de mayo mediante el radicado OGA 202617500863581.
COMPONENTE SOCIAL
Durante la semana se mantuvieron habilitados los canales de atención a la ciudadanía mediante el Punto IDU Virtual y la plataforma Bachué, gestionándose solicitudes ciudadanas relacionadas con la intervención de corredores viales y sumideros.
Se realizaron recorridos de verificación en diferentes sectores del proyecto para revisar la entrega de material informativo y el funcionamiento de los Puntos Satélite de Información (PSI), identificando novedades asociadas al retiro de algunos puntos.
Como parte de la estrategia de participación ciudadana se efectuaron reuniones de socialización con la comunidad y jornadas informativas predio a predio en los barrios Claret, Quiroga Sur, San Jorge Sur, Inglés, La Aurora, La Orquídea de Usme, Tunal Oriental y Tunjuelito.
En apoyo a la ejecución de obra se adelantó el levantamiento de ocho (8) actas de vecindad y se desarrollaron actividades de divulgación mediante instalación de pendones, actualización de Puntos Satélite de Información y entrega de material informativo para el inicio de actividades nocturnas.
Finalmente, se realizó el seguimiento al componente social mediante la revisión del informe semanal del contratista, la remisión del Informe Mensual No. 4 a la Entidad y la realización del Comité de Seguimiento Social No. 14. La lista de chequeo semanal obtuvo un cumplimiento del 100 %.
COMPONENTE DE TRÁNSITO
Se mantuvieron vigentes los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) requeridos para la ejecución de las actividades de conservación programada y conservación por reacción, garantizando las condiciones de movilidad y seguridad necesarias para el desarrollo de las intervenciones programadas.
ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES
Durante el periodo se remitió a la Entidad el Informe Mensual No. 1 del componente BIC mediante el radicado IDU 202652601006992.
Asimismo, se dio respuesta a las observaciones formuladas al Informe Mensual Técnico No. 3 mediante el radicado IDU 202652601020072, en atención al oficio STCST 202638700830221.
Finalmente, fueron remitidos a la Entidad los inventarios de daños correspondientes a los paquetes de vías No. 9 y No. 10 mediante los radicados IDU 202652601032032 e IDU 202652601032062, respectivamente.

Fecha de publicación 3 de julio del 2026.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO REDES SITP
Contrato No.	IDU-1589-2025
Valor Inicial	$ 43.086.586.887,00
Total Contrato	$ 43.086.586.887,00
Valor Pagado	$ 17.234.634.755,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-27
Fecha de Terminación Actual	2028-01-27
No. Empleos generados	68

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTERBOGOTÁ SB
Contrato No.	IDU-1575-2025
Valor Inicial	$ 7.478.561.875,00
Total Contrato	$ 7.478.561.875,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-27
Fecha de Terminación Actual	2028-01-27
No. Empleos generados	30

OBSERVACIONES Durante el periodo se dio continuidad a la ejecución de las actividades de conservación vial en las localidades de Rafael Uribe Uribe, Usme y Tunjuelito, mediante intervenciones de conservación programada y por reacción.
El contrato registra un avance financiero ejecutado acumulado del 4,05 %, frente a un avance programado del 4,17 %, lo que representa una diferencia del 0,12 %. Asimismo, se continúa realizando seguimiento al avance de los diagnósticos, cuyo comportamiento permanece por debajo de la programación prevista.
La interventoría mantuvo las actividades de seguimiento técnico, control de calidad y supervisión de los frentes de obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones contractuales y la adecuada ejecución de las intervenciones.
De acuerdo con el seguimiento efectuado, el contrato presenta un atraso cercano al 5 % respecto de la programación vigente. No obstante, dicho resultado no refleja integralmente el estado real del proyecto, debido a que la programación aprobada aún no incorpora varios segmentos en los cuales ya se han ejecutado actividades de obra.
En consecuencia, la interventoría solicitó la actualización del cronograma detallado para incorporar dichas actividades y garantizar la correspondencia entre la programación contractual y el avance real del proyecto. Actualmente este documento se encuentra en revisión técnica para la emisión del concepto correspondiente.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

DG 40 sur con KR 28 hasta KR 27 BIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	48.3

Fecha de inicio real de obra	2026-06-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	22.71
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	48.3
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	53.68
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 120.324.918,16
		Ejecución Financiera Real $	$ 56.581.319,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	59.4

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.074	0.08

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realiza actividad de Conservación Programada tipo Mantenimiento periodico de fresado y reposición de carpeta asfáltica, suministrando como capa terminada MD19 con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 40 sur con KR 28a hasta KR 28

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 103.453.136,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 103.453.136,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	105.25

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.15

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación programada con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

TV 23a con CL 49b BIS SUR hasta KR 23

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2026-06-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 54.607.603,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 54.607.603,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	25.02

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.071	0.071

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

KR 22 con CL 49b BIS SUR hasta TV 21 SUR

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 29.482.394,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 29.482.394,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	13.51

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.038	0.038

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 53 SUR con KR 61F hasta KR 61 G

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 80.956.568,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 80.956.568,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD19			37.1
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.105	0.105
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial	

CL 76b sur con KR 14f hasta TV 1d			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 40.394.740,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 40.394.740,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD19			1.02
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0019	0.00019
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial	

CL 76b sur con KR 14f hasta TV 1d			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.614.831,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.614.831,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	4.29

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.008	0.008

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 50 a sur con KR 5r hasta KR 5t

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 18.490.134,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 18.490.134,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	9.51

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.018	0.018

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 49g sur con KR 5y hasta KR 5x

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 10.528.814,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 10.528.814,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

Asfalto MD19	4.8

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.009	0.009

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 53 sur con KR 12d hasta KR 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.323.215,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.323.215,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	23.06

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.043	0.043

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

KR 7h con CL 65 g sur hasta CL 65 d sur

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 44.244.715,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 44.244.715,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	21.45

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 49g sur con KR 5r hasta KR 5t

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 47.022.362,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 47.022.362,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	22.96

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.043	0.043

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 49c sur con KR 5 u hasta KR 5 r

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.743.373,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.743.373,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	13.66

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.026	0.026

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

KR 5 u con CL 49 c sur hasta CL 49b bis sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.743.373,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.743.373,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	13.62

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.025	0.025

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 42 C SUR con KR 24A hasta KR 24B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 227.292.099,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 227.292.099,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	29.64

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.14	0.14

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación programada con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 50 SUR con KR 69A hasta KR 5 BIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-23	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-23	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 26.955.010,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 26.955.010,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	12.25

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.035	0.035

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 47b sur con KR 21 bis hasta KR 22

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-12	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-13	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 91.642.488,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 91.642.488,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	77.4

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.147	0.147

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 47b sur con KR 21 bis

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-12	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-12	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.802.048,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.802.048,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	43.43

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.082	0.082

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 48c sur con CL 47b sur hasta KR 21 bis

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-09	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.984.211,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.984.211,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	12.76

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.024	0.024

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 48c sur con KR 21 bis hasta KR 22

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS	AVANCES

Fecha de inicio programada de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-09	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 44.364.276,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 44.364.276,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	13.86

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.026	0.026

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 65 sur con TV 7h hasta KR 14

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 219.636.600,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 219.636.600,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	82.47

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.157	0.157

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO