

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1

PERIODO: 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU- CTO-1608-2025

OBJETO: INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

ELABORADO POR: GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S



 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	--	---

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA

Contrato de Obra No.		ICCU-CTO- 1596	Contratista: V&M INGENIERIA S.A.S	
Contrato Interventoría No.		ICCU- CTO- 1608	Interventoría: GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
INFORME MENSUAL No.		1	MES O PERIODO: FEB 2026	
No.	CONTENIDO		FORMATO	PÁGINA
0	Índice Informe Mensual de Interventoría			2
1.	Introducción			4
2.	Descripción del proyecto			5
2.1	Localización		MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACIÓN	6
2.2	Conectividad, área de influencia y beneficios			7
2.3	Estado inicial de la vía			8
2.4	Características técnicas y alcance del proyecto			12
3	Información Contrato de Obra			15
3.1	Información general contrato de obra			15
3.2	Seguimiento Garantías y Seguros contrato de obra		MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACIONDE_P OLIZAS	16
3.3	Actividades ejecutadas en el mes Contratista de Obra			17
3.4	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra			21
3.5	Seguimiento Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra			22
3.6	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra			24
3.6.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo			25
3.7	Estado General del Tiempo			26
3.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra			28
3.8.1	Seguimiento Ensayos Laboratorio			28
3.8.2	Seguimiento PMT			28

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	---

3.8.3	Seguimiento SISOMA		29
3.9	Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)		32
4	Seguimiento Programa de Obra		32
5	Información contrato de interventoría		34
6	Descripción Actividades realizadas por interventoría		34
6.1	Seguimiento técnico-administrativo realizado por interventoría		34
6.2	Informes especialistas y profesionales		41
6.3	Equipos y vehículos Interventoría		42
6.4	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISIÓN CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL	43
6.5	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		44
6.6	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	45
6.7	Seguimiento Plan de calidad de Interventoría		45
6.7.1	Seguimiento al factor de calidad contrato Interventoría		45
6.8	Otros documentos de seguimiento mensual		46
7	Conclusiones y recomendaciones		47
8	ANEXOS		48
8.1	Correspondencia enviada y recibida		48
8.2	Registro fotográfico		53
8.3	Registro fotográfico de las actividades SISOMA		58
8.4	Bitácora del mes correspondiente		58
8.5	Certificación componente ambiental y social		58
8.6	Acta de costos de interventoría		58
9.	Listado de ANEXOS al Informe mensual		59

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.


Ing. Alejandra Castro Vásquez
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
M.P: 68202-331774

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

1 INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las funciones de seguimiento y control, se presenta el presente informe mensual de interventoría, elaborado en el marco del Contrato de Interventoría No. 1608 de 2025, suscrito con el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU, cuyo objeto corresponde a INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; este contrato tiene como finalidad realizar el seguimiento integral al Contrato de Obra No. 1596 de 2025, ejecutado por la empresa V&M INGENIERÍA S.A.S., cuyo objeto consiste en la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en la red vial secundaria no concesionada del departamento; tanto el contrato de obra como el contrato de interventoría iniciaron su ejecución el día 02 de febrero de 2026, mediante la suscripción de las respectivas actas de inicio, fecha a partir de la cual se dio apertura a las actividades de intervención y seguimiento en campo; el proyecto contempla una inversión total aproximada de CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO.PESOS M/CTE (\$5.329.960.964,5), que incluye el componente de mantenimiento rutinario y las actividades por monto agotable, con un plazo de ejecución de once (11) meses o hasta el 31 de diciembre de 2026, lo que primero ocurra; el alcance del proyecto comprende la intervención de aproximadamente 407,93 kilómetros de corredores viales distribuidos en cinco troncales principales del departamento, ubicadas en zonas rurales y suburbanas con condiciones topográficas variables, predominando terreno montañoso, lo cual exige la ejecución continua de actividades de mantenimiento para garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y funcionalidad de la infraestructura; dentro de las actividades ejecutadas en el marco del mantenimiento rutinario se incluyen labores de rocería, limpieza de cunetas, alcantarillas y obras de drenaje, mantenimiento de señalización vial, atención de deslizamientos menores y conservación general de la vía; adicionalmente, el contrato contempla actividades por monto agotable tales como bacheo, parcheo, sello de fisuras y otras intervenciones sobre la carpeta asfáltica, las cuales requieren aprobación previa por parte de la entidad y que, a la fecha del presente informe, no han sido ejecutadas; en este contexto, la interventoría desarrolla el seguimiento mediante inspecciones en campo, verificación del avance físico y financiero, control de calidad de las actividades ejecutadas, revisión del cumplimiento del cronograma, evaluación de la implementación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) y control del manejo, transporte y disposición final de residuos, así como la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista; durante el periodo evaluado, la interventoría realizó el seguimiento integral a las actividades ejecutadas, consolidando la información correspondiente al avance del proyecto, identificando observaciones técnicas y generando recomendaciones

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

orientadas a garantizar el adecuado desarrollo del contrato y la conservación de los corredores viales intervenidos.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a la necesidad del departamento de Cundinamarca de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y conectividad en la red vial secundaria no concesionada, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca ICCU estructuró el presente proyecto, cuyo objeto corresponde a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en diferentes corredores viales del departamento, distribuidos en cinco (5) troncales principales que articulan distintos municipios y zonas estratégicas, con el propósito de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y conservación de la infraestructura existente. aportando al fortalecimiento de la movilidad regional, el transporte intermunicipal y el desarrollo económico y social del territorio.

Estos corredores viales cumplen un papel fundamental en la integración de centros poblados, zonas rurales y áreas productivas, facilitando el transporte de bienes y servicios, así como el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. Las vías objeto de intervención se desarrollan principalmente en terreno montañoso, con condiciones topográficas exigentes que influyen directamente en la dinámica de la vía y en la necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento de manera continua. Se evidenció que los corredores no habían sido objeto de actividades recientes de mantenimiento rutinario, situación que generó el desarrollo de vegetación en zonas laterales y áreas aferentes, así como la acumulación de material en cunetas y obras de drenaje, afectando parcialmente la visibilidad, el adecuado drenaje superficial y las condiciones generales de transitabilidad.

En este contexto, el proyecto contempla la intervención de un total de 407,93 kilómetros de red vial, distribuidos en cinco troncales principales, cada una asociada a una caseta de recaudo que funciona como punto de referencia operativa dentro del contrato, permitiendo una adecuada organización y control de las actividades a ejecutar; los corredores objeto de intervención corresponden a: corredor San Miguel (Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca) con una longitud de 46,51 km; corredor Tequendama (Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo) con 91,20 km; corredor Pacho (Zipaquirá – Pacho – La Palma) con 93,40 km; corredor Guavio (Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá) con 123,90 km; y corredor Ubaté (Ubaté – Guachetá – Lenguaque – Villapinzón) con 52,92 km, para un total de 407,93 km intervenidos.

El desarrollo del proyecto tiene como propósito mantener en condiciones adecuadas la infraestructura vial mediante la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, enfocadas en la conservación de la vía, la recuperación de la funcionalidad de los

sistemas de drenaje y el control de la vegetación, contribuyendo a mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y confort de los usuarios; así mismo, se busca reducir tiempos de desplazamiento, optimizar los costos de operación vehicular y fortalecer las dinámicas productivas y comerciales en las zonas de influencia de los corredores intervenidos.

2.1 LOCALIZACIÓN



Ilustración 1. Corredores Viales – Departamento de Cundinamarca. Fuente Google Earth

El proyecto corresponde a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en la red vial secundaria no concesionada del departamento de Cundinamarca, la cual se encuentra distribuida en cinco (5) troncales principales que permiten la interconexión entre diferentes municipios del departamento y constituyen corredores estratégicos para la movilidad regional. Se relacionan a continuación:

Corredor	Caseta de Recaudo	Longitud (km)
Corredor San Miguel	Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca	46.51
Corredor Tequendama	Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo	91.20
Corredor Pacho	Zipaquirá – Pacho – La Palma	93.40
Corredor Guavio	Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá	123.90

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	---

Corredor	Caseta de Recaudo	Longitud (km)
Corredor Ubaté	Ubaté – Guachetá – Lenguaque – Villapinzón	52.92
TOTAL		407.93 km

Tabla 1. Corredores viales no concesionados con caseta de recaudo del departamento de Cundinamarca. Fuente Anexo Técnico Interventoría

Se adjunta ACTA DE LOCALIZACIÓN bajo el formato MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACIÓN - Anexo 1

2.2 CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS

Los corredores viales objeto del presente proyecto se localizan en el departamento de Cundinamarca y conforman parte de la red vial secundaria no concesionada, cumpliendo una función estratégica en la articulación territorial y en la conectividad entre municipios de distintas provincias. Estas vías permiten la integración entre zonas urbanas y rurales, facilitando la movilidad de la población, el transporte de bienes y el acceso a servicios esenciales, constituyéndose en infraestructura clave para el desarrollo económico y social del departamento.

Los tramos intervenidos corresponden a los corredores Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca; Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo; Zipaquirá – Pacho – La Palma; Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá; y Ubaté – Guachetá – Lenguaque – Villapinzón, los cuales integran cinco troncales principales que soportan el tránsito intermunicipal y la conexión con centros productivos, zonas agrícolas y corredores de intercambio comercial.

Dadas las condiciones topográficas predominantes en la zona de influencia, caracterizadas en gran parte por terreno montañoso, los elementos que componen estos corredores viales requieren intervenciones de mantenimiento rutinario que permitan conservar sus condiciones funcionales y operativas. En este sentido, las actividades de mantenimiento rutinario ejecutadas en el marco del contrato de obra pública No 1596 del 2025, contribuyen a la recuperación y conservación de los elementos, la transitabilidad, la mejora de la seguridad vial, el adecuado funcionamiento de los sistemas de drenaje y la preservación de la infraestructura vial.

GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S., en ejercicio de sus funciones y en el marco del contrato No 1608 del 2025, realiza el seguimiento y verificación integral de dichas actividades, evaluando su impacto en la condición de servicio de los corredores y en el

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

cumplimiento de los objetivos del proyecto. Como resultado, se preservan las condiciones de servicio, funcionalidad, seguridad y operación de la infraestructura vial mediante intervenciones rutinarias de baja complejidad, aportando al sostenimiento de la operatividad de la red vial, optimizando su desempeño frente a las condiciones de uso y entorno.

En consecuencia, el desarrollo del proyecto genera beneficios directos en el área de influencia, entre los cuales se destacan la reducción de tiempos de desplazamiento, la mejora en las condiciones de accesibilidad y seguridad para los usuarios, el fortalecimiento de las actividades productivas y comerciales, y el mejoramiento de la calidad de vida de la población que depende de estos corredores para su movilidad diaria.

2.3 Estado inicial de la vía

Al inicio del contrato, la Interventoría evidenció que para algunos de los corredores viales, presentaban condiciones particulares en la rocería, limpieza de señales y obras de arte, teniendo en cuenta que previo al inicio de las actividades contractuales transcurrió un periodo aproximado de un (1) mes sin ejecución de labores de mantenimiento rutinario. Debido a las condiciones climáticas propias de las zonas intervenidas, se evidenció crecimiento de vegetación en el derecho de vía; taludes, así como en las cunetas, además de la presencia de sedimentos en las alcantarillas, residuos orgánicos e inorgánicos y obstrucciones parciales en los encoles y descoles de las obras de arte, situación que hacía necesaria la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario para recuperar las condiciones, drenaje.

Durante el recorrido de inspección realizado sobre las diferentes troncales intervenidas, en las troncales del Tequendama, Rio Negro, Amoladero se evidenciaron algunos deslizamientos menores de material sobre las áreas laterales de la vía, los cuales requirieron la ejecución de actividades de levantamiento, retiro y disposición del material, con el fin de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y correcto funcionamiento de los corredores viales.

- **Corredor Tequendama – Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo**

En la troncal de Tequendama se evidenciaron las mayores afectaciones derivadas de las condiciones de alta pluviosidad características de la zona, especialmente en los primeros kilómetros del corredor. Se observó crecimiento acelerado de vegetación en las zonas laterales, deslizamientos puntuales y presencia de material desprendido sobre la calzada en algunos sectores, que afectan parcialmente la transitabilidad del corredor. Así mismo, se identificaron cunetas parcialmente colmatadas con sedimentos y material vegetal, alcantarillas con obstrucciones parciales y acumulación de residuos

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

orgánicos e inorgánicos que limitaban el adecuado funcionamiento de algunos sistemas de drenaje.

- **Corredor Tequendama – Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca**

En el Corredor de San Miguel se evidenció crecimiento acelerado de vegetación en zonas laterales. Así mismo, se identificaron cunetas parcialmente colmatadas con sedimentos y material vegetal, alcantarillas con obstrucciones parciales y acumulación de residuos orgánicos e inorgánicos que limitaban el adecuado funcionamiento de algunos sistemas de drenaje.

- **Corredor Pacho – Zipaquirá – Pacho – La Palma**

En la troncal de Rionegro, particularmente entre el PR70+000 y el PR93+000 aproximadamente, se evidenciaron en algunos puntos deslizamientos asociadas condiciones geológicas particulares y a las fuertes lluvias presentadas en la zona, además de crecimiento significativo de vegetación en las zonas laterales, así como acumulación de material vegetal. De igual forma, se identificó material particulado sobre la señalización vertical, afectando la visibilidad de las señales verticales y las condiciones generales de seguridad vial del corredor.

- **Corredor Guavio – Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá**

En el Corredor vial, se observó crecimiento de vegetación alta en la zona lateral y taludes, así como cunetas con acumulación de sedimentos, material vegetal y residuos orgánicos e inorgánicos en distintos sectores del corredor. Así mismo, se identificaron alcantarillas parcialmente colmatadas y estructuras de drenaje que requerían actividades de limpieza y despeje para garantizar su adecuado funcionamiento. Igualmente, se evidenció acumulación de material particulado sobre la señalización vertical, disminuyendo parcialmente su visibilidad para los usuarios de la vía.

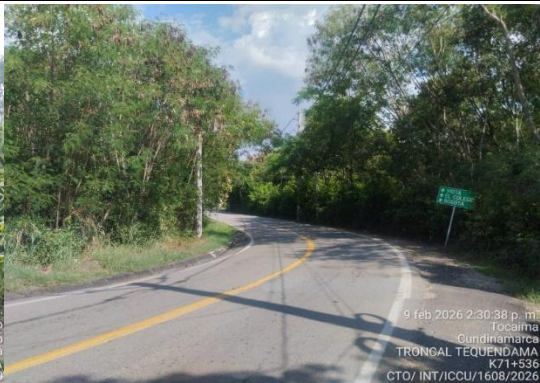
- **Corredor Ubaté – Guachetá – Lenguaque – Villapinzón**

En el Corredor vial, se evidenciaron condiciones generales relacionadas con crecimiento de vegetación en áreas laterales, así como presencia de residuos orgánicos e inorgánicos en cunetas y estructuras de drenaje. De igual manera, se identificaron alcantarillas parcialmente colmatadas por sedimentos y material vegetal, limitando el adecuado manejo de aguas lluvias en algunos sectores. Adicionalmente, se observó acumulación de material particulado sobre la señalización vertical, condiciones que requerían intervención mediante actividades de mantenimiento rutinario.

Condición general de los corredores

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

De manera general, los corredores presentaban necesidad de intervención mediante actividades de rocería, limpieza de cunetas y estructuras de drenaje, retiro de residuos sólidos y despeje de señalización vertical, con el fin de restablecer condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y conservación de la infraestructura vial intervenida.

Troncal de Tequendama	
	
<i>Ilustración 2. Estado inicial troncal Tequendama. Fuente Propia Interventoría</i>	
Troncal de San Miguel	
	
<i>Ilustración 3. Estado inicial troncal San Miguel. Fuente Propia Interventoría</i>	

Troncal de Ríonegro



Ilustración 4. Estado inicial troncal Pacho. Fuente Propia Interventoría

Troncal de Guavio



Ilustración 5. Estado inicial troncal Guavio. Fuente Propia Interventoría

Corredor Ubaté – Guachetá – Lenguaque – Villapinzón



Ilustración 6. Estado inicial troncal Ubate. Fuente Propia Interventoría

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

En atención a estas condiciones específicas, la interventoría, a través de los colaboradores e inspectores de cada corredor, realiza seguimiento permanente a las actividades ejecutadas por el contratista de obra, verificando el cumplimiento de las labores de mantenimiento rutinario, limpieza de obras hidráulicas, retiro de material producto de deslizamientos menores, control de vegetación y demás intervenciones requeridas para garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y correcto funcionamiento hidráulico de cada uno de los corredores. Así mismo, se efectúa control de las afectaciones identificadas, así como de las acciones implementadas para su atención oportuna.

2.4 Características técnicas y alcance del proyecto

Los corredores intervenidos corresponden a infraestructura vial existente en zona rural y suburbana, desarrollada sobre terrenos de condición ondulada a montañosa (tipo III), caracterizados por pendientes variables, alta incidencia de escorrentía superficial, presencia de taludes en corte y lleno, así como cobertura vegetal en franjas laterales. Estas condiciones inciden directamente en el comportamiento funcional de la vía, particularmente en los sistemas de drenaje, la estabilidad de la banca y la seguridad vial.

La sección transversal tipo corresponde a calzada bidireccional de un carril por sentido, con anchos variables y bermas reducidas, complementada con obras de drenaje longitudinal y transversal tales como cunetas laterales y alcantarillas, las cuales permiten la adecuada evacuación de aguas lluvias y la protección de la estructura del pavimento.

Las actividades de mantenimiento rutinario contemplan de manera permanente la ejecución de rocería manual y mecánica, limpieza y descolmatación de cunetas, limpieza y mantenimiento de alcantarillas, retiro de material vegetal, sedimentos y residuos sólidos sobre la calzada y zonas laterales, así como limpieza de señalización vertical, con el fin de preservar las condiciones de operación y funcionalidad de las estructuras de los corredores viales intervenidos.

Adicionalmente, el proyecto contempla la ejecución de actividades por monto agotable que, a la fecha del presente informe, no han sido requeridas ni ejecutadas; no obstante, estas se encuentran incluidas dentro del alcance contractual, y serán determinadas por la supervisión e interventoría del contrato, reconocidas por el valor del monto agotable establecido en el contrato. Como son las correspondientes a:

- Ejecución de fresado de carpeta asfáltica (E=5–12 cm) según necesidad de intervención en el corredor vial.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

- Suministro e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con su respectivo riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 y su riego de imprimación.
- Incluye sello de fisuras y grietas en pavimento asfáltico según necesidad de intervención.
- También contempla la instalación de señalización vertical informativa y reglamentaria, instalación de defensas metálicas y elementos complementarios (captafaros, delineadores, topes y terminales), instalación de tachas reflectivas unidireccionales, estoperoles, demarcación vial con pintura en frío.
- Realizar el retiro de sobrantes a botadero autorizado previamente aprobado y con la documentación correspondiente a permisos gestionados por los profesionales competentes y responsables dentro de la ejecución.
- Ejecutar la demolición de concreto simple, rellenos para estructuras, instalación de resaltos en caucho anclados y ejecución de afirmado según necesidad.

Todas estas actividades, para permitir así mantener y garantizar la funcionalidad de la vía, asegurar el adecuado drenaje, mejorar visibilidad y percepción del entorno vial, consecuente a esto prolongar la vida útil de la estructura del pavimento de cada corredor vial a intervenir.

El proyecto dispone adicionalmente de equipo y capacidad operativa para la atención de deslizamientos menores, con intervención inmediata para volúmenes estimados no mayores a 30 m³, incluyendo actividades de retiro de material, limpieza de la calzada, restitución de la transitabilidad y apoyo en la habilitación provisional del corredor vial, conforme a las condiciones de seguridad y emergencia vial que se presenten, cabe resaltar que, para la ejecución del contrato de obra pública No 1596 del 2025, el contratista de obra deberá implementar el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) que se requiera para la ejecución de las actividades.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	m2
2	MEZCLA Densa EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3
3	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2
4	RIEGO DE IMPRIMACION	M2
5	SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO	M
6	SEÑALES DE TRÁNSITO INFORMATIVAS (1.4 X 0.95 M)	UND
7	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0.60x0.60M POSTE 3.5M	UND
8	SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.75X0.75M, POSTE 3.5M	UND
9	SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.90X0.90M, POSTE 3.5M	UND
10	DEFENSA METALICA	M
11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARROS (EN DEFENSAS METÁLICAS)	UN
12	TOPE DEFENSA METALICA	UN
13	SECCION FINAL DEFENSA METALICA	UN
14	SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	UN
15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEROS DE 10x3.0 CM	UN
16	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3
17	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3
18	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3
19	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM (INCLUYE CARGUE Y BOTADERO AUTORIZADO)	M3
20	LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO	M
21	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IX (75X80cm).	UN
22	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), REFLECTIVO TIPO IX (1.25m X 0.45m)	UN
23	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3
24	RESALTOS EN CAUCHO ANCLADOS, LONGITUD 1M, ANCHO 30CM, ANCHO 4.5CM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	UN
25	AFIRMADO	m3

Ilustración 7. Actividades de monto agotable a ejecutar para los corredores viales, contractuales.

En conjunto, las actividades descritas se enmarcan en un esquema de mantenimiento rutinario orientado a preservar la funcionalidad de los 407,93 km intervenidos, mencionados en la Tabla No 1, garantizando condiciones adecuadas de movilidad, seguridad vial y conservación de la red vial secundaria del departamento de Cundinamarca.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo Técnico del contrato de obra y el cronograma de ejecución, se proyecta la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario sobre un promedio de 260 km mensuales, distribuidos en las troncales previamente mencionadas, priorizando de manera periódica los sectores que presentan mayores necesidades de intervención. No obstante, las actividades de mantenimiento

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

y seguimiento se desarrollan garantizando cobertura sobre la totalidad de los 407,93 km correspondientes a la red vial no concesionada objeto del contrato, asegurando la atención continua de las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y funcionamiento de las obras de drenaje a lo largo de todo el corredor vial intervenido

De acuerdo con los parámetros de intervención definidos para el proyecto, el valor estimado de intervención por kilómetro/mes corresponde a la suma de \$1.264.450,00 para una red vial no concesionada de 407,93 km y una vigencia contractual de once (11) meses, conforme se presenta en la siguiente tabla:

CONCEPTO	VALOR
Valor de intervención por kilómetro/mes	\$ 1.264.450,00
Total kilómetros de vías no concesionadas	407,93 km
Kilómetros promedio a intervenir por mes	260 km
Vigencia del contrato	11 meses
Valor total estimado de intervención	\$ 3.616.326.016,00
Valor total Monto agotable	\$1.600.498.757,00

Tabla 2. Parámetros de intervención del proyecto. Fuente Anexo Técnico Contrato de Obra.

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato de obra

DATOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA	
Contrato de obra:	1596-2025
Contratista:	V&M Ingeniería S.A.S.
Nit:	900.062.688-7
Representante Legal:	Yerson Fernando Camacho Ladino
Cédula de ciudadanía:	7.713.933

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

Dirección	Carrera 4 No. 2-85 Km 3.2 Palermo
Teléfono:	8741735
Correo electrónico:	vymingenieriasas@gmail.com
Objeto:	MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Localización del proyecto:	Troncales: San Miguel, Tequendama, Rionegro, Guavio y El Carbón
Duración del Contrato:	ONCE (11) MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026.
Valor del contrato:	CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO.PESOS M/CTE (\$5.329.960.964,5)
Fecha Acta de Inicio:	02 DE FEBRERO DE 2026.
Fecha terminación del contrato:	31 DE DICIEMBRE DE 2026.
Interventoría:	GS Vías y Estructuras S.A.S.
Pólizas y No. Póliza Vigentes:	CHU-100065273 - Cumplimiento CHU-100012488 - Responsabilidad Civil

3.2 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Para el periodo del 2 al 28 de febrero de 2026, se presenta el formato MS-GC-FR-06 ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZAS con la información de las pólizas del contrato de obra

- Póliza de Cumplimiento CHU-100065273

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
			INICIO	FINAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO		\$ 1.065.992.193	19/12/2025	19/03/2027

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	--	--

BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	CHU- 100065273 ANEXO:3	\$ 723.265.204.00	19/12/2025	19/03/2027
PRESTACIONES SOCIALES		\$ 266.498.048.25	19/12/2025	19/11/2029
ESTABILIDAD DE LA OBRA		\$ 1.598.988.289.50	19/12/2025	19/11/2031

- Póliza de Responsabilidad Civil CHU-100012488

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	CUANTÍA ASEGURADA	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
				INICIO	FINAL
AMPARO BÁSICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	CHU- 10001248 8 ANEXO:3	10%	\$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
PATRONAL		10%	\$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS		10%	\$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS		10%	\$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026

Se adjuntan pólizas y acta de aprobación de las mismas en el Informe mensual de interventoría No. 1 periodo del 2 al 28 de febrero de 2026 como anexo en la documentación correspondiente al contratista de obra.

3.3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 2 al 28 de febrero de 2026, se realizaron las siguientes actividades de obra, ejecutadas por parte del contratista con relación al mantenimiento rutinario:

- **Troncal Tequendama, Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo**

Tramo #1 - Chusacá- El Colegio:

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	---

Chusacá- Viotá el portillo	PR 0+000	PR 16+750	16.75km
Ramal Pin La Victoria	PR 0+000	PR 00+750	0.75km

Tabla 3. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Troncal Tequendama – Tramo 1, Mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #2 - Chusacá- El Colegio:

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales verticales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 16+750	PR 29+926	13,18km
Ramal Bellavista – Santandercito	PR 0+000	PR 1+600	1,60km
Ramal Pin La Victoria	PR 6+000	PR 7+720	1,72km

Tabla 4. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Troncal Tequendama – Tramo 2, Mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #3 - El Colegio – Viotá

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 29+926	PR 40+926	11,00km
El Colegio – Rio Bogotá	PR 0+000	PR 3+500	3,50km

Tabla 5. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Troncal Tequendama – Tramo 3, Mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #4 – El Colegio -Viotá – El Portillo

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 49+239	PR 63+239	14,00km
----------------------------	-----------	-----------	---------

Tabla 6. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Troncal Tequendama – Tramo 4, Mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

- **Troncal San Miguel: Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá - Sibaté	PR 0+000	PR 10+500	10,50km
------------------	----------	-----------	---------

Tabla 7. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Troncal San Miguel, Mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	--	---

- **Troncal Rionegro: Zipaquirá – Pacho – La Palma**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

PACHO - PUENTE CAPITÁN	PR 39+000	PR 45 +250	6,25km
PUENTE CAPITÁN - GUANACAS	PR 45 +250	PR 63 +250	18,00km
GUANACAS-CHARCO LARGO	PR 63 +250	PR 70 +950	7,70km

Tabla 8. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Troncal Rionegro, Mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor con caseta de recaudo Ubaté: Ubaté – Guachetá – Lenguazaque – Villapinzón**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

UBATE - EL BOQUERÓN	PR 0+000	PR 14 +200	14,20km
EL BOQUERÓN - LENGUAZAQUE	PR 14+200	PR 16 +620	2,42km
GUACHETÁ - EL BOQUERÓN	PR 0+000	PR 7 + 690	7,69km
LENGUAZAQUE - VILLAPINZON	PR 0+000	PR 19 + 920	19,92km

Tabla 9. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Troncal La Balsa, Mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

- **Troncal de Guavio: Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

GUASCA - SUEVA - SAN ROQUE- GACHETA	PR 0+000	PR 53 +950	53,95km
-------------------------------------	----------	------------	---------

Tabla 10. Mantenimiento rutinario ejecutado en la Troncal Amoladero, Mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	--	--

✓ **Resumen general de Actividades de mantenimiento rutinario Programadas para los corredores viales**

Nombre de tarea	Comienzo	Fin	02/02/26	02/02/26	09/02/26	09/02/26	16/02/26	16/02/26	23/02/26	23/02/26
			PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	2/02/2026	31/12/2026	No se ejecutaron actividades de mantenimiento rutinario	No se ejecutaron actividades de mantenimiento rutinario						
MANTENIMIENTO RUTINARIO	9/02/2026	31/12/2026			52,96	50,10	75,08	78,46	75,08	74,57
Amoladero	9/02/2026	31/12/2026			17,98	17,98	17,98	17,98	17,98	17,98
Tequendama	10/02/2026	31/12/2026			20,83	20,62	20,83	21,55	20,83	20,32
San Miguel	12/02/2026	31/12/2026			3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Rio Negro	9/02/2026	31/12/2026			10,65	8,00	10,65	13,31	10,65	10,65
El Carbón	16/02/2026	31/12/2026				0,00	22,12	22,12	22,12	22,12
FIN	31/12/2026	31/12/2026								
FLUJO MENSUAL PROGRAMADO			0		52,96		75,08		75,08	
FLUJO MENSUAL PROGRAMADO ACUMULADO			0		52,96		128,04		203,13	
FLUJO MENSUAL EJECUTADO			0		50,10		78,46		74,57	
FLUJO MENSUAL EJECUTADO ACUMULADO			0		50,1		128,56		203,13	

Tabla 11. Actividades programadas mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

✓ **Resumen general de actividades de mantenimiento rutinario Ejecutadas para los corredores viales**

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
Troncal	Semana 9-14 de febrero	Semana 16-21 de febrero	Semana 23-28 de febrero	Total KM Ejecutados
Amoladero	17,98	17,98	17,98	53,94
Tequendama	20,62	21,55	20,32	62,49
San Miguel	3,5	3,5	3,5	10,50
Rionegro	8	13,31	10,65	31,96
La Balsa		22,12	22,12	44,24
Total KM EJECUTADOS FEBRERO				203,13

Tabla 12. Actividades ejecutadas mes de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Fecha: 28 de Febrero	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado Actual	4,96%	4,82%	-0,14%

Tabla 13. Porcentaje de avance a 28 de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Durante el periodo del presente corte mensual, se adelantaron actividades de mantenimiento rutinario en los corredores viales no concesionados, conforme a las longitudes intervenidas por troncal y en concordancia con la programación aprobada.

Las intervenciones incluyeron rocería en zonas laterales, orientada al control de vegetación y recuperación de la sección transversal, así como la limpieza y perfilado de cunetas, con el fin de restituir la capacidad hidráulica del drenaje superficial.

Igualmente, se efectuó la limpieza de alcantarillas, donde la mayoría corresponde a estructuras de 24" y 36" de diámetro, mediante la remoción de sedimentos y material obstructivo, garantizando su adecuado funcionamiento hidráulico y la continuidad del flujo. De manera complementaria, se desarrollaron actividades de limpieza y mantenimiento de la señalización vertical y de las barandas metálicas de contención, asegurando condiciones óptimas de visibilidad, funcionalidad y seguridad vial.

En términos generales, las actividades ejecutadas se desarrollaron conforme a los lineamientos técnicos establecidos, contribuyendo a la conservación de la infraestructura vial, la adecuada evacuación de aguas y la seguridad de los usuarios del corredor.

Se adjunta INFORME MENSUAL FEBRERO 2026 del componente SISOMA como anexo al presente informe de seguimiento mensual de interventoría.

3.4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

El equipo mínimo requerido para actividades de monto agotable y recogida de deslizamientos es el siguiente:

- DOS (2) VOLQUETAS DOBLE TROQUE
- UN (1) MINICARGADOR
- UN (1) CARROTANQUE DE AGUA DE 10000 LITROS
- UNA (1) MOTONIVELADORA 120 HP
- UN (1) VIBRO COMPACTADOR 12 TON

Sin embargo, Actualmente en campo para las actividades de ejecución de mantenimiento rutinario se encuentran los equipos y la maquinaria relacionada a continuación:

MAQUINARIA Y EQUIPO	
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO
Minicargador	Caterpillar 236D
Volqueta	International 7600

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	--	---

Tabla 14. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra – Fuente Propia interventoría.

Es preciso resaltar que la interventoría realiza seguimiento a la permanencia en obra de la maquinaria y los equipos de acuerdo a la necesidad de atención en los diferentes puntos, especialmente en los corredores viales de Tequendama (Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo) y Pacho (Zipaquirá – Pacho – La Palma) debido a las precipitaciones derivadas de la ola invernal que han afectado de manera relevante estas dos zonas de ejecución. Se realiza acompañamiento de las actividades de preoperacionales para el uso de la maquinaria y equipo en cada inicio y se verifica la documentación vigente de cada uno.

3.5 Seguimiento de Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el Anexo N° 2 se presenta la relación del personal vinculado por el contratista para la ejecución del proyecto durante el periodo comprendido entre el 02 y el 28 de febrero de 2026. Así mismo, se evidencia la verificación del cumplimiento en el pago de aportes a seguridad social y parafiscales por parte del contratista de obra. (Se anexa PDF debidamente verificado, el cual fue contrastado con las planillas entregadas por el contratista y validadas en campo por la interventoría).

PERSONAL ADMINISTRATIVO - CONTRACTUAL			
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO
1	7.710.012	ISAIAS VARGAS GONZALEZ	DIRECTOR DE OBRA
2	1.075.213.839	OMAIRA ANDREA TRUJILLO POLANCO	PROFESIONAL SST
3	7.713.933	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	INSPECTOR DE OBRA
4	1.016.049.229	JEIMMY PAOLA GONZALEZ RODRIGUEZ	INSPECTOR DE OBRA
5	1.051.210.127	YESSIKA YOLIMA MOLINA GARAVITO	INGENIERA AMBIENTAL
6	52.847.487	MARIA ANGELICA PEREZ COBA	PROFESIONAL SOCIAL
7	1.007.717.841	JOSE DANIEL MALDONADO GARZON	AUXILIAR DE OBRA
8	1.030.610.066	YEISSON ALEJANDRO LOPEZ FERNANDEZ	INSPECTOR SST

Tabla 15. Personal Administrativo V&M INGENIERIA – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Acosta Rojas William Aldemar	1,073,608,706	Ayudante
2	Caceres González Joan Leandro	1,002,623,608	Ayudante
3	Faneite Medina Richard Alexander	5,745,697	Ayudante
4	Velazquez Garson Nilson Camilo	1,003,882,478	Ayudante
5	Ospina Rodríguez Manuel	1,073,610,022	Ayudante
6	Riaño Tocanchon Juan David	1,069,128,315	Ayudante
7	Velasquez Garzon Diego Ferney	1,073,600,765	Ayudante

Tabla 16. Personal Corredor Pacho – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Ciprian Rodríguez José Delfin	3,214,267	Oficios varios
2	Forero Parra Pablo Arbey	1,074,415,943	Oficios varios
3	Ciprian Guzman Edil Hernan	1,074,417,161	Oficios varios
4	González Amaya Andrés Felipe	1,074,414,215	Oficios varios
5	Velasquez Prieto Nelson Lugo	80,378,258	Oficios varios
6	Ruiz Bautista Salomón Agustín	3,064,959	Oficios varios
7	González Sánchez Miguel Ángel	1,069,303,565	Oficios varios
8	Quevedo Alfonso Juan Ferney	1,072,640,715	Oficios varios
9	Moreno Martínez Oscar Ferney	1,053,324,792	Oficios varios
10	Beltran González Omar Yamid	3,217,225	Oficios varios
11	Bejarano Hormaza David	1,003,746,479	Oficios varios

Tabla 17. Personal Corredor Guavio– Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Herrera Rodríguez Cristo	80,295,292	Guadañador
2	Moreno Ortiz Campo Elias	4,297,382	Oficios varios
3	Utria Mesa Yovanny	5,031,057	Oficios varios
4	Riaño González Jeferson	1,071,840,279	Oficios varios

Tabla 18. Personal Corredor Ubaté – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	González Rodríguez Jeferson Camilo	1,016,098,455	Inspector de Obra
2	Marín Russi Brayan Gíliberth	1,070,980,074	Auxiliar de bodega
3	González Rodríguez Yesid	1,003,688,381	Auxiliar
4	Pasive Ladino Marcos Javier	79,715,643	Operador de guadaña

Tabla 19. Personal Corredor San Miguel – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Torres González Oliverio	457,890	Obrero
2	Becerra Rodríguez Misael	13,700,782	Obrero
3	Sierra Moreno Luis Alfredo	11,203,271	Obrero
4	Torres Diaz Fredy Leninn	1,078,828,513	Obrero
5	Duarte Olarte Juan Carlos	1,078,828,233	Obrero

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	---

Tabla 20. Personal Corredor Tequendama – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Llanos Guzman José de Jesús	93,083,543	Oficios varios
2	Llanos Montealegre Jhony Alexander	1,070,329,302	Oficios varios
3	Sosa Arteaga Deivis Franklin	80,027,201	Oficios varios
4	Montealegre Padilla María Eugenia	65,553,318	Oficios Varios
5	Galindo José Noel	80,386,906	Oficios Varios

Tabla 21. Personal Corredor Tequendama – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Rodríguez Espitia Carlos Julio	3,251,015	Operario
2	Camelo Bernal Neider	1,070,331,894	Operario
3	Nieto Torres Juan David	1,033,721,946	Operario

Tabla 22. Personal Corredor Tequendama – Fuente Propia Interventoría SISOMA

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	CARGO
1	Garzon Alarcon José Reinaldo	3,251,454	Oficios varios
2	Herrera Niño Luis Eduardo	3,151,740	Oficios varios
3	Sánchez Ramírez Félix Ernesto	3,152,153	Oficios varios

Tabla 23. Personal Corredor Tequendama – Fuente Propia Interventoría SISOMA

3.6 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Para el periodo del 02 al 28 de febrero, el Contratista de obra no ha realizado cobros anteriores de Actas de Costos, ni ha recibido desembolso del anticipo asignado, sin embargo, el equipo de interventoría de gerencia y dirección se encuentra en constante seguimiento de pagos de honorarios y demás que conlleven dentro de la ejecución del contrato de obra, garantizando la buena inversión de los recursos y el cumplimiento de las obligaciones financieras.

Acta No .	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta	Valor Total Ejecutado Acumulado	Valor Total Facturado	Saldo del Contrato
1	Febrero/ 2026	\$256.847.659,00	\$256.847.659,00	\$256.847.659,00	\$5.073.113.305

Tabla 24. Ejecución financiera del contrato de obra Mes de Febrero. Fuente: Propia Interventoría.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

Para este periodo se realiza corte de obra, con un avance del 4.82% reflejado en valor por \$256.847.659,00, en letras: DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS MCTE, al cual se le realiza la respectiva revisión y aprobación con sus respectivos soportes adjuntos al acta de costos No. 1 para tramitación de pago por parte de la entidad; posterior a los pagos y en los siguientes informes de seguimiento, se realizará entrega de soportes de pagos con comprobantes de egresos y seguimientos de extractos y desembolsos correspondientes.

3.6.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

- Para el periodo del 02 al 28 de febrero de 2026 el contratista de Obra se encuentra elaborando el Plan de Inversión del anticipo mensualizado, con sus respectivos anexos y soportes según solicitan dentro de la Cláusula establecida en su contrato vigente.
- Una vez el contratista de obra entregue el documento correspondiente se realizará la revisión y si no se presentan observaciones se emitirá el aval o concepto según corresponda para continuar con su tramitación.
- Posterior a que se realice el desembolso del anticipo y los pagos a proveedores derivados del mismo, se adjuntarán, como soportes de seguimiento financiero y mensual los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual y el reintegro de los rendimientos causados, con notificación de aplicación del pago expedidos por la Subgerencia Administrativa y Financiera del ICCU, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria.
- Teniendo en cuenta la CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO del contrato de obra ICCU-CTO-1596-2025, en la que se menciona que la entidad entregará un anticipo conforme con el numeral 8.3. ANTICIPO Y/o PAGO ANTICIPADO del pliego de condiciones, es decir un porcentaje equivalente al 20% del valor del componente de mantenimiento rutinario, el cual corresponde a \$723.265.203,00;

A continuación, se relaciona la proyección de amortización de anticipo, según valor asignado y el costo del Acta de cobro No. 1 presentada para el presente periodo:

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	--	---

Acta Parcial de obra	Periodo	Valor Acta Parcial	Valor Amortizado	Valor Amortizado Acumulado	Saldo por Amortizar
1	Febrero/ 2026	\$256.847.659,00	\$51.369.531,72	\$51.369.531,72	\$671.895.671,28

Tabla 25. Relación de amortización de anticipo contrato de Obra. Fuente Propia Interventoría.

3.7 Estado General del Tiempo

Para el presente periodo se contó con seguimiento de precipitaciones, en los cinco frentes de trabajo (corredores viales), llevando un reporte diario el cual se relaciona a continuación, concluyendo de estos que la troncal de Tequendama y de Rionegro fueron las más afectadas por la ola invernal, limitando las actividades y como consecuencia disminuyendo el rendimiento de las actividades en campo; sin embargo, el contratista V&M INGENIERIA S.A.S., trato de ejecutar las actividades con la mayor continuidad posible.

Tabla 25. Estado del tiempo – Troncal Tequendama, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			Afectacion de Actividades
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	
lunes, 9 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
martes, 10 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
miércoles, 11 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
jueves, 12 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
viernes, 13 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
sábado, 14 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
lunes, 16 de febrero de 2026	San Miguel	1pm	2pm			X	1 HORA
martes, 17 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
miércoles, 18 de febrero de 2026	San Miguel	7am	9am			X	2 HORAS
jueves, 19 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
viernes, 20 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
sábado, 21 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
lunes, 23 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
martes, 24 de febrero de 2026	San Miguel	6am	10am		X		NO
		11am	1pm			X	3 HORAS
miércoles, 25 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
jueves, 26 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
viernes, 27 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO
sábado, 28 de febrero de 2026	San Miguel	7am	4pm	X			NO

Tabla 26. Estado del tiempo – Troncal San Miguel, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			Afectacion de Actividades
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	
lunes, 9 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
martes, 10 de febrero de 2026	Rionegro	12m	3pm		X		NO
miércoles, 11 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
jueves, 12 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
viernes, 13 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
lunes, 16 de febrero de 2026	Rionegro	12:30pm	3:30pm			X	3 HORAS
martes, 17 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
miércoles, 18 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
jueves, 19 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
viernes, 20 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
lunes, 23 de febrero de 2026	Rionegro	7:30am	9:30am			X	2 HORAS
martes, 24 de febrero de 2026	Rionegro	7:30am	10:30am			X	3 HORAS
miércoles, 25 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
jueves, 26 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
viernes, 27 de febrero de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO

Tabla 27. Estado del tiempo – Troncal San Rionegro, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			Afectacion de Actividades
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	
lunes, 9 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
martes, 10 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
miércoles, 11 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
jueves, 12 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
viernes, 13 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
sábado, 14 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
lunes, 16 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
martes, 17 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
miércoles, 18 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
jueves, 19 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
viernes, 20 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
sábado, 21 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
lunes, 23 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
martes, 24 de febrero de 2026	La Balsa	1pm	2pm		X		NO
miércoles, 25 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
jueves, 26 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
viernes, 27 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO
sábado, 28 de febrero de 2026	La Balsa	7am	4pm	X			NO

Tabla 28. Estado del tiempo – Troncal La Balsa, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			Afectacion de Actividades
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	
lunes, 9 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
martes, 10 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
miércoles, 11 de febrero de 2026	Amoladero	9am	11am		X		NO
jueves, 12 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
viernes, 13 de febrero de 2026	Amoladero	8am	10am		X		NO
sábado, 14 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
lunes, 16 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
martes, 17 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
miércoles, 18 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
jueves, 19 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
viernes, 20 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
sábado, 21 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
lunes, 23 de febrero de 2026	Amoladero	10am	1pm		X		NO
martes, 24 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
miércoles, 25 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
jueves, 26 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
viernes, 27 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO
sábado, 28 de febrero de 2026	Amoladero	7am	4pm	X			NO

Tabla 29. Estado del tiempo – Troncal Amoladero, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

3.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Durante el mes de febrero, la Interventoría realizaron actividades de seguimiento y verificación al cumplimiento de los lineamientos generales de calidad establecidos para el proyecto, considerando que el Plan de Calidad del Contrato de Obra se encontraba en proceso de elaboración por parte del contratista, para su posterior revisión y aprobación por la Interventoría. En el marco de dichas actividades, se identificaron observaciones asociadas a la implementación de controles de calidad en campo, relacionadas principalmente con la etapa inicial de ejecución y con la organización operativa de las actividades desarrolladas.

3.8.1. Seguimiento Ensayos Laboratorio

Durante el periodo evaluado, las actividades ejecutadas corresponden a mantenimiento rutinario, las cuales NO contemplan la realización de ensayos de laboratorio ni pruebas de campo, conforme a las especificaciones técnicas del contrato para actividades de monto agotable en mantenimiento de la vía.

En consecuencia, durante este periodo no se ejecutaron ensayos ni se generaron resultados o no conformidades asociadas. Los ensayos de laboratorio y pruebas de campo se realizarán una vez se dé inicio a las actividades de rehabilitación vial por monto agotable, de acuerdo con los requerimientos técnicos establecidos contractualmente, garantizando así la calidad y estabilidad de las obras ejecutadas conforme a las obligaciones adquiridas.

3.8.2. Seguimiento PMT

De igual manera, se evidenciaron aspectos por mejorar relacionados con la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), documento que a la fecha del presente informe no contaba con aprobación por parte de la Interventoría, debido a la necesidad de realizar ajustes y complementar la información requerida conforme a las condiciones y necesidades propias del proyecto. No obstante, durante las visitas de seguimiento efectuadas, aunque se contó con implementación preventiva, se observaron oportunidades de mejora en la señalización de los frentes de trabajo, insuficiencia de dispositivos de control vial (conos y señales preventivas) y uso inadecuado de la malla dinámica de cerramiento para poda, situaciones que representan riesgos potenciales para los usuarios de la vía y para el personal operativo vinculado a la ejecución de las actividades. Se precisa que estas medidas corresponden a disposiciones básicas y obligatorias de seguridad y prevención, independientemente del estado de aprobación formal del PMT. Sin embargo, se realizaron los requerimientos necesarios al contratista de obra para subsanar lo mencionado, para lo cual, a corte del presente periodo, se encuentra implementando las mejoras.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

3.8.3. Seguimiento SISOMA

- **PAGA:** Se realiza solicitud escrita, verificando a través de las mesas de trabajo realizadas por los profesionales pares para una correcta elaboración, y posterior aprobación. Al corte del presente periodo se realizan dos mesas de trabajo técnico con el fin de direccionar las observaciones y subsanaciones al a versión 1.0 presentada por V Y M Ingeniería SAS; el contratista de obra para el corte del presente informe se encuentra, se encuentra atendiendo observaciones realizadas por la interventoría al Plan de adaptación a la Guía Ambiental, con el fin de entregar un documento en cumplimiento con la normatividad y el alcance del proyecto. De igual manera se le recordaron los compromisos adquiridos en el comité desarrollado el 17 de febrero de la presente anualidad, para el componente ambiental y social en la entrega del documento.
- Así mismo, se identificaron falencias en las actividades de recolección, manejo y disposición final de residuos, evidenciándose acumulación de materiales y residuos en las zonas intervenidas, en contravía de los lineamientos ambientales y de calidad establecidos para la ejecución del proyecto, así como de los mecanismos de seguimiento contemplados dentro del Plan de Calidad, requerimientos que se realizaron en campo y a través de comunicaciones escritas, para los cuales el contratista inició su proceso de ajuste en el indicador.
- En consecuencia, la Interventoría requirió al Contratista la implementación de las acciones correctivas pertinentes, efectuando seguimiento permanente a su cumplimiento, de conformidad con la normatividad vigente y los lineamientos de calidad aplicables al contrato de obra, para lo cual se ha realizado control visual en campo con los profesionales que se encuentran en los puntos de ejecución de cada corredor vial.
- En ejercicio de las funciones de seguimiento y control contractual, la Interventoría realizó verificación documental y operativa respecto al cumplimiento de los requisitos técnicos, administrativos, ambientales y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) exigidos previo al inicio formal de las actividades del contrato de obra.
- La Interventoría realizó seguimiento permanente a las condiciones de suministro, disponibilidad y uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP) por parte del personal operativo vinculado al proyecto, mediante recorridos diarios de inspección en campo, verificación visual de cuadrillas y seguimiento efectuado por los inspectores asignados a cada corredor vial por parte de la Interventoría.
- Se desarrolló inspecciones de seguridad permanentes en los diferentes corredores viales intervenidos, con el propósito de verificar las condiciones operativas y el cumplimiento de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) implementadas por el contratista durante la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario.

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	--

- Las inspecciones fueron efectuadas mediante recorridos diarios en campo por parte de los inspectores de Interventoría asignados a cada troncal, realizando verificación directa sobre:
 - Condiciones de señalización y delimitación de frentes de trabajo.
 - Implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
 - Uso adecuado de elementos de protección personal (EPP).
 - Estado visual de herramientas y equipos.
 - Condiciones de orden y aseo en los frentes de trabajo.
 - Manejo de residuos producto de las actividades.
 - Condiciones generales de seguridad vial y operacional

- La Interventoría notificó formalmente la solicitud, al contratista de obra, sobre la entrega integral de la documentación requerida para la autorización de inicio de labores, para lo cual se encuentra en entrega y mesas de trabajo socializando la información relacionada con:
 - Relación de cuadrillas de trabajo.
 - Soportes de afiliación y/o pago al sistema general de seguridad social.
 - Cronograma de obra.
 - Plan de trabajo.
 - Plan de manejo de tránsito (PMT).
 - Plan de adaptación de la guía ambiental (Paga).
 - Soportes de entrega de dotación y elementos de protección personal.
 - Hojas de vida de maquinaria y equipos.
 - Demás documentos contractualmente exigidos para el inicio de actividades.

La gestión de seguimiento desarrollada por la Interventoría fue realizada mediante:

- Revisión documental de los soportes allegados por el contratista.
 - Requerimientos formales escritos.
 - Verificación del cumplimiento de obligaciones contractuales.
 - Seguimiento a compromisos establecidos en comités técnicos.
 - Visitas de inspección y recorridos de verificación en campo.
 - Registros fotográficos.
 - Seguimiento a la entrega documental mediante comunicaciones oficiales y correos electrónicos.
-
- Mediante comunicación remitida por correo electrónico el día 17 de febrero de 2026, junto con el oficio V&M-MAN-011, el contratista allegó información correspondiente al personal y cuadrillas vinculadas al proyecto, incluyendo soportes de afiliación al

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

Sistema General de Seguridad Social Integral, riesgos laborales y exámenes médicos ocupacionales de ingreso del personal operativo.

- Durante el periodo reportado, la Interventoría realizó seguimiento al proceso de inducción, capacitación y acompañamiento en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrollado por el contratista para el personal operativo y las cuadrillas vinculadas al proyecto, verificando la ejecución de actividades de socialización de riesgos, inspecciones de seguridad y acompañamiento permanente en campo a los diferentes frentes de trabajo.
- Durante las visitas técnicas desarrolladas en las troncales Tequendama, San Miguel y Rionegro, la Interventoría evidenció acumulación de residuos producto de actividades de rocería, poda, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas e intervención en encoles y descoles, observándose material vegetal y sedimentos dispuestos sobre laderas y zonas laterales de la vía sin evidenciar labores efectivas de cargue, retiro y disposición final autorizada. La situación identificada representaba riesgo de obstrucción hidráulica, afectación de banca e inestabilidad de taludes, especialmente bajo condiciones de ola invernal, sin embargo, tras la solicitud en campo por parte del profesional sisoma al contratista, se realizó la atención de dicha necesidad.
- Durante el periodo correspondiente al mes de febrero de 2026, la Interventoría realizó seguimiento técnico, ambiental y social a la implementación de las obligaciones establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, mediante revisión documental, inspecciones de campo, recorridos de verificación y control a los compromisos establecidos en comités técnicos y comunicaciones oficiales.
- Las actividades de seguimiento fueron soportadas mediante registros fotográficos georreferenciados, observaciones directas en campo, revisión documental del PAGA y sus anexos, verificación de soportes de disposición final, seguimiento a compromisos establecidos en comité y emisión de requerimientos formales mediante los oficios GS1608-04, GS1608-07, GS1608-12 y GS1608-19, dejando evidencia de las observaciones identificadas, medidas correctivas requeridas y respuestas emitidas por el contratista durante el periodo reportado.
- Adicionalmente, la Interventoría evidenció avances en la estructuración de estrategias de participación comunitaria, gestión documental social y vinculación de mano de obra no calificada del área de influencia, verificando que el contratista cuenta con cuarenta y dos (42) trabajadores MONC, equivalentes al 84% del personal operativo vinculado al proyecto, información que fue objeto de seguimiento y validación documental por parte de la Interventoría.

3.9 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

Se hace revisión del plan de calidad presentado por el contratista V Y M INGENIERIA S.AS., emitiendo observaciones propias del documento por ajustes de acuerdo a la necesidad del proyecto con el fin de poder dar seguimiento y cumplimiento al factor de calidad del contrato de obra. Se encuentra en espera de entrega del plan con sus subsanaciones respectivas para emitir el documento avalado por interventoría con copia a la entidad contratante y poder realizar su implementación en campo para seguimiento.

4. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Durante el periodo evaluado, la interventoría efectuó el seguimiento al programa de obra, evidenciando un mínimo atraso en la ejecución de las actividades programadas para la primera semana, lo que generó una desviación inicial respecto a la línea base del cronograma, sin embargo, posteriormente se equilibró.

Para la segunda semana, el contratista implementó medidas de ajuste en la programación y optimización de recursos, logrando subsanar el rezago presentado y dando cumplimiento a las actividades previstas para dicho periodo, conforme a lo establecido en el programa.

En la tercera semana, las actividades se ejecutaron en concordancia con lo programado, manteniendo el cumplimiento de las metas establecidas. El Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) se encuentran en proceso de revisión y atención de observaciones para su oportuna aprobación.

En términos generales, el comportamiento del avance presenta variaciones controladas, evidenciándose la implementación de acciones correctivas por parte del contratista que permiten mantener la ejecución dentro de parámetros técnicamente aceptables frente al programa de obra en ejecución física y financiera.

SEMANA 9-14 FEB	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO (\$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO (\$)
Amoladero	17,98	\$ 22.734.804,89	17,98	\$ 22.734.804,89
Tequendama	20,83	\$ 26.338.486,42	20,83	\$ 26.338.486,42
San Miguel	3,5	\$ 4.425.573,81	3,5	\$ 4.425.573,81
Rio Negro	10,65	\$ 13.466.388,88	8	\$ 10.115.597,28
El Carbon		\$ -		
Plan de manejo de trafico (PMT)		\$ 1.260.149,57		
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		\$ 1.162.257,34		
TOTAL	52,96	\$ 69.387.660,91	50,31	\$ 63.614.462,40

Tabla 30. Seguimiento Programación de obra Semana 9-14 de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 16-21 FEB	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO (\$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO (\$)
Amoladero	17,98	\$ 22.734.804,89	17,98	\$ 22.734.804,89
Tequendama	20,83	\$ 26.338.486,42	20,83	\$ 26.338.486,42
San Miguel	3,5	\$ 4.425.573,81	3,5	\$ 4.425.573,81
Rio Negro	10,65	\$ 13.466.388,88	13,31	\$ 16.829.824,98
El Carbon	22,12	\$ 27.969.626,48	22,12	\$ 27.969.626,48
Plan de manejo de trafico (PMT)		\$ 1.260.149,57		
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		\$ 1.162.257,34		
TOTAL	75,08	\$ 97.357.287,39	77,74	\$ 98.298.316,58

Tabla 31. Seguimiento Programación de obra Semana 16-21 de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 23-28 FEB	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO (\$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO (\$)
Amoladero	17,98	\$ 22.734.804,89	17,98	\$ 22.734.804,89
Tequendama	20,83	\$ 26.338.486,42	20,83	\$ 26.338.486,42
San Miguel	3,5	\$ 4.425.573,81	3,5	\$ 4.425.573,81
Rio Negro	10,65	\$ 13.466.388,88	10,65	\$ 13.466.388,88
El Carbon	22,12	\$ 27.969.626,48	22,12	\$ 27.969.626,48
Plan de manejo de trafico (PMT)		\$ 1.260.149,57		
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		\$ 1.162.257,34		
TOTAL	75,08	\$ 97.357.287,39	75,08	\$ 94.934.880,48

Tabla 32. Seguimiento Programación de obra Semana 23-28 de febrero. Fuente: Propia Interventoría.

Siendo así, a la fecha del presente periodo se concluye un avance financiero de ejecución de:

Valor acumulado programado: \$264.102.236

Valor acumulado ejecutado: \$256.847.659

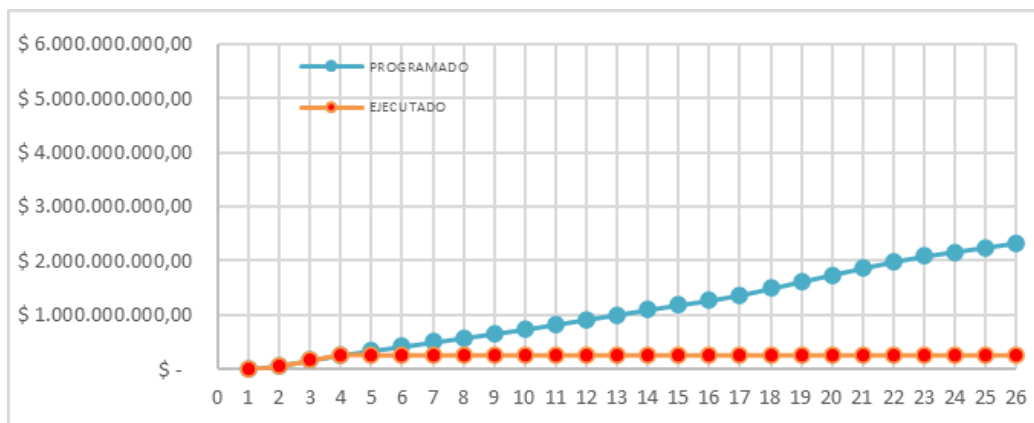


Tabla 32. Curva S – Programado VS Ejecutado (%) Fuente: Propia Interventoría.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

Para el mes de febrero de 2026, en términos generales, la Curva S refleja un comportamiento controlado del proyecto, con una desviación puntual inicial que fue corregida oportunamente, garantizando la continuidad del avance dentro de los parámetros establecidos de programación financiera por un valor de \$256.847.659,00 y una ejecución en meta física para el proyecto de 203,13 km/mes.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Información general del contrato de interventoría

Objeto del contrato	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Valor inicial del Contrato	(\$920.148.868,00) Moneda Legal Colombiana
Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
NIT. No.	900.258.711-1
Contratista	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS
NIT. No.	829.002.400-1
Duración del Contrato:	ONCE (11) MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026.
Fecha Acta de inicio:	2 de febrero de 2026
Fecha terminación del contrato:	31 de diciembre de 2026
Póliza Vigente y No. :	400-47-994000112202 Garantía de Cumplimiento; Anexo 1.
Supervisor designado:	Viviana Hernández Melo

6. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES TÉCNICO ADMINISTRATIVAS REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

6.1. Seguimiento Técnico Administrativo Realizado Por La Interventoría

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

TÉCNICO

- Se realiza seguimiento y verificación en campo a través del equipo de interventoría de las actividades realizadas para los frentes de trabajo de los cinco corredores viales en ejecución garantizando el recibo a satisfacción de las actividades ejecutadas durante el periodo correspondientes a mantenimiento rutinario como lo son:
 - Rocería y control de vegetación.
 - Limpieza de cunetas, canales, obras de drenaje, encoles y descoles.
 - Reparación y reposición de señalización vial.
 - Poda y corte de árboles en zonas adyacentes a las vías.
 - Levantamiento de deslizamientos y bacheos en tramos afectados.
 - Colocación y reposición de afirmado.
 - Parcheo y sello de fisuras en la carpeta asfáltica.

Se evidenció la existencia de alcantarillas de 24” cuya intervención requiere personal con certificación vigente en trabajo en alturas y espacios confinados, conforme a la normatividad de seguridad y salud en el trabajo aplicable.

Por lo anterior, la Interventoría realizó el requerimiento en campo directamente a los inspectores del contratista ubicados en el tramo vial, el cual fue atendido, encontrándose actualmente en ejecución las actividades de limpieza y mantenimiento de dichas alcantarillas.

- De acuerdo con las actividades ejecutadas en campo para el periodo, en las cinco troncales, (San Miguel, Tequendama, Pacho, Amoladero, Ubaté), se elabora el diligenciamiento de la bitácora de obra por parte de los inspectores, residente / auxiliar de obra e interventoría. Para esto se establece un tomo para cada una de las troncales en intervención, y el cual está acorde a las actividades desempeñadas día a día del mes de febrero, incluyendo dentro de su información las condiciones climáticas, maquinaria, equipo, relación del personal que laboró, actividades ejecutadas y PR intervenidos, debidamente firmadas por el interventor y el contratista de obra. Este documento se adjunta como soporte del presente informe, en la lista de anexos y escaneada para conocimiento y archivo del proyecto.
- Durante el seguimiento a las actividades técnicas, se evidenciaron algunas falencias, por lo cual se emitieron los siguientes oficios a fin que el contratista de obra subsanará observaciones en los siguientes aspectos:
- Con el comunicado **GS1608-10 del 20 de febrero del 2026**, la interventoría solicitó al contratista V & M Ingeniería S.A.S. el cumplimiento estricto de la normatividad de

Seguridad y Salud en el Trabajo para actividades de riesgo, especialmente trabajos en alturas y espacios confinados, además se solicitó la presentación de soportes como capacitación vigente del personal, ATS, permisos de trabajo, uso de EPP, entre otros, advirtiendo la posible suspensión preventiva de actividades.

- SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO / LEGAL / FINANCIERO

Anticipo:

Se realiza seguimiento al contrato con la Fiduciaria y trámites correspondientes, previamente socializada con la dirección de la interventoría, para poder iniciar trámites de documentación y gestión de desembolso anticipo; es preciso denotar que, a través del oficio V&M-ICCU-08, del 16 de febrero de 2026, el contratista realiza la solicitud formal de su anticipo de obra, acorde a lo estipulado en su “**CLAUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO**”.

La interventoría, a través de la comunicación GS1608-09, emite la información y aprobación solicitada de la tramitación del contrato con la fiduciaria y el trámite de desembolso de anticipo para el contratista de obra, y la Supervisión del contrato (ICCU). Como se evidencia en los soportes relacionados. (RUT, cédula de RL, Minutas contratos de obra e interventoría, Cámaras de comercio, diligenciamiento de formularios, etc)


INTERV MANTENIMIENTOS RUTINARIOS 1608 <intervmantenimientosrutinarios@gmail.com>
para yym

18 feb 2026, 11:59 a.m.

Señores
V & M INGENIERIA S.A.S.
Atn.: Yerson Fernando Camacho Ladino
Representante legal

ASUNTO: RESPUESTA COMUNICACIONES V&M-ICCU-08 Y V&M-ICCU-10 – TRAMITACIÓN DE ANTICIPO PARA CONTRATO DE OBRA EN REFERENCIA.

Cordial saludo,

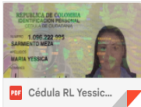
En ejercicio de las funciones de seguimiento y control propias de la Interventoría, adjuntamos comunicación GS1608-09 para fines pertinentes.

Adjuntamos la documentación requerida de la Interventoría y su RL, y remitimos el plan de inversión debidamente firmado.

Atentos a notificación de proceso del trámite o cualquier requerimiento adicional.

MARIA YESSICA SARMINETO MEZA
Representante legal
GS Vías y Estructuras S.A.S.
INTERVENTOR

6 archivos adjuntos • Analizado por Gmail • Agregar todo a Drive








Responder
Reenviar

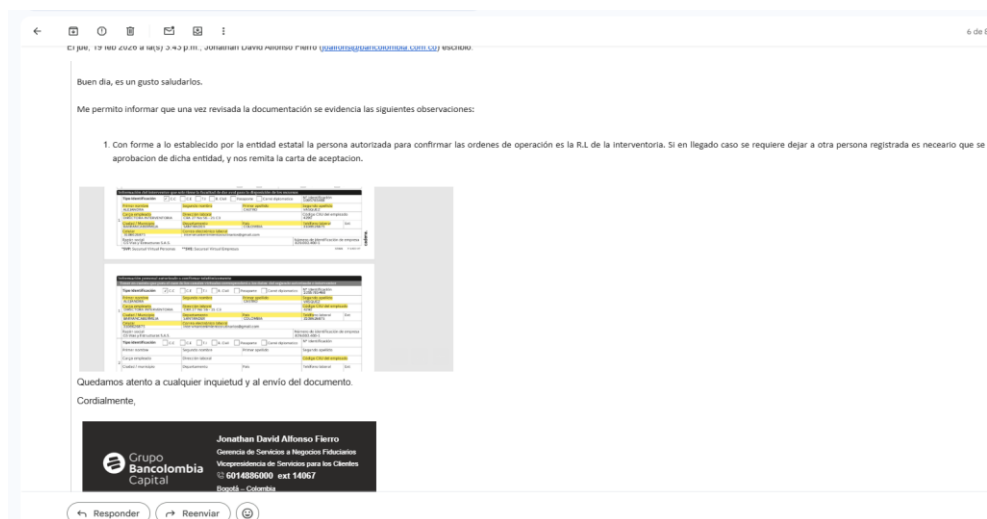


Ilustración 8. Soporte correo para tramitación de contrato con fideicomiso y aprobación de desembolso de anticipo Obra.

- Teniendo en cuenta que para el presente periodo, el contratista de obra no ha realizado cobros previos a través de actas de costos, ni ha recibido desembolso del anticipo asignado, es preciso mencionar que, el equipo de interventoría de gerencia y dirección se encuentra en constante seguimiento de pagos de honorarios y demás que conlleven dentro de la ejecución del contrato de obra, garantizando la buena inversión de los recursos y el cumplimiento de las obligaciones financieras, bajo las obligaciones contractuales para con los colaboradores de VYM INGENIERÍA S.A.S. Lo anterior, verificado a través de paz y salvos y egresos de nóminas emitidos por el contratista y corroborados con los colaboradores en sitio.
- De igual manera, el equipo de interventoría, por parte de la dirección para con su equipo de trabajo, verifica y controla la correcta ejecución de labores, el pago de salarios y prestaciones correspondientes a los profesionales que hacen parte del proyecto, garantizando la correcta remuneración y disponibilidad del personal en campo y administrativo; derivando de ello los desprendibles de pagos y paz y salvos por conceptos que corresponden a.
- Se participó en comités internos de obra con el contratista en campo y en mesa de trabajo, así como en comités y reuniones con la entidad contratante (ICCU), en los cuales se socializaron avances, se analizaron dificultades y se definieron acciones correctivas. Derivando de ello, las actas de visita No. 1 con fecha del 06/02/2026, Acta de visita No. 2 fechado del 12/02/2026, Acta No. 3 fechada de 16/02/2026, Acta No. 4 fechada 23/02/2026, Acta No. 5 fechada 16/03/2026 y Acta No. 6 fechada

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

06/04/2026 las cuales se presentan adjuntas al presente informe de seguimiento mensual.

- Para este periodo se realiza corte de obra, con un avance del 4.82% reflejado en valor por un valor en ejecución financiera de \$256.847.659,00, en letras: DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS MCTE-, el cual es emitido previa revisión y aprobación de las pre-actas levantadas en campo en compañía del inspector y auxiliar en campo del contratista de obra e interventoría, derivadas de los recorridos de recibo de actividades de mantenimientos para el día 27 y 28 de febrero de 2026; las cuales posteriormente se reflejaron en las memorias de cantidades con sus respectivos soportes adjuntos y soportados con el acta de costos No. 1 para tramitación de pago por parte de la entidad.
- La interventoría queda atenta a la tramitación por parte de la entidad contratante, para la continuidad del proceso con la fiducia y proceder a desembolso de anticipo por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca - ICCU.
- Para el periodo del presente informe, el equipo de interventoría bajo el control por parte del profesional sisoma y el área administrativa, realizó la verificación de la documentación del personal a vincular al proyecto por parte del contratista de obra, verificando en sistema las afiliaciones a seguridad social, ARL, EPS, pensión y parafiscales presentados como soporte. Para lo anterior se dio trazabilidad por las partes a través del correo electrónico institucional, sin embargo pese a las reiteraciones en campo de la entrega, se hace recordatorio en el comité realizado el día 16 de febrero y se asume compromiso plasmado en el Acta de reunión No. 1, para cumplir por parte del contratista, remitiendo así el día 17 de febrero, la información completa de los trabajadores que ya dieron inicio a las labores en campo y que fueron verificados en campo por el personal de interventoría para su inicio, y los profesionales vinculados, con la documentación organizada por carpetas como se requería y clasificada por cada uno de los cinco (05) corredores viales a intervenir.

Así mismo, se verificó la adecuada conformación de las cuadrillas de trabajo, la idoneidad del personal vinculado y la correcta utilización de los equipos, maquinaria y herramientas requeridas para la ejecución de las actividades. Se llevó a cabo la revisión de los procesos constructivos implementados, asegurando su cumplimiento con las normas técnicas aplicables.

Se realiza revisión y verificación de las pólizas emitidas por Seguros Mundial, para V Y M INGENIERÍA S.A.S. de acuerdo al Acta de Inicio del contrato de obra, como se relaciona a continuación:

- Póliza de Cumplimiento No. CHU-100065273 - Anexo 3

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

- Póliza de Responsabilidad Civil CHU-100012488 - Anexo 3

Cabe resaltar que la entidad que emite las garantías tuvo error en las fechas de inicio del contrato y causando así la corrección de las mismas en los anexos 1 y 2, consecuente a esto, contractualmente las garantías se encuentran con la actualización correcta en el anexo 3.

- En GS vías y estructuras, como firma interventora, también realizó actualización de pólizas de acuerdo al Acta de Inicio del contrato del 02/02/2026, con la Aseguradora Solidaria de Colombia bajo el No. de Póliza **400-47-994000112202 con el Anexo: 01.** Como se relaciona en el ítem 5.9 del presente informe.

Durante el seguimiento a las actividades administrativas del contrato, se evidenciaron algunas observaciones en su desarrollo, por lo cual se emitieron comunicaciones relevantes con el fin de subsanar los aspectos identificados y los cuales fueron atendidos por el contratista de obra como se relaciona en el anexo de correspondencias enviadas y recibidas.

El 07 de febrero de 2026, mediante oficio GS1608-03 con asunto “Revisión y aprobación de hojas de vida del personal profesional para el contrato de obra en referencia según perfiles solicitados”, la interventoría realizó la revisión de los perfiles del personal mínimo presentado por el contratista V & M Ingeniería S.A.S., conforme a lo establecido en el anexo técnico del Contrato de Obra No. 1596-2025.

Como resultado de la revisión, se aprobó el personal propuesto para los cargos de director de Obra, Profesional SST, Ingenieros Inspectores y Especialista Ambiental, al evidenciar cumplimiento de los requisitos de experiencia general y específica exigidos contractualmente. Cabe resaltar que en este mismo trámite, no se aprobó el perfil del Profesional en Gestión Social, debido a que el certificado del Consejo Nacional de Trabajo Social (CNTS) se encontraba vencido, solicitando al contratista la actualización del documento; posterior a ello, el contratista allegó el certificado vigente del Consejo Nacional de Trabajo Social (CNTS), con el fin de dar cumplimiento a los requisitos exigidos para la aprobación del profesional propuesto dentro del personal mínimo del contrato, quedando así completa la aprobación mencionada.

Finalmente, se solicitó la entrega de la documentación pendiente y del cronograma de actividades, indicando que, de no entregarse dentro de los tiempos establecidos de manera actualizada, no era posible avalar el inicio formal de actividades hasta el cumplimiento de los requisitos contractuales. Para lo cual el contratista de obra, hizo su entrega pertinente,

Dentro de la documentación remitida, el contratista informó la existencia de una matriz de control de personal en la cual se relacionaban las cuadrillas, cargos y fechas de ingreso del personal vinculado a los diferentes corredores viales. Una vez recibida la información, la Interventoría realizó revisión preliminar de la documentación allegada y

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

solicitó la inclusión de la matriz mencionada en el comunicado, la cual fue posteriormente remitida por el contratista el día 18 de febrero de 2026. Posteriormente, la Interventoría inició el proceso de revisión y validación de las carpetas compartidas por el contratista, verificando la correspondencia entre el personal operativo presente en campo y la documentación soporte remitida para revisión.

La verificación desarrollada por la Interventoría incluyó:

- Revisión documental de certificados de aptitud medica ocupacional.
- Validación de fechas de emisión y vigencias de los exámenes.
- Verificación de correspondencia entre el cargo desempeñado y el concepto médico ocupacional.
- Revisión de soportes remitidos mediante correo electrónico por el contratista.
- Seguimiento a la trazabilidad documental del personal vinculado al proyecto.

La Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones relacionadas con afiliación y pago al Sistema General de Seguridad Social del personal vinculado al proyecto, mediante revisión documental, recorridos de inspección en campo, verificación directa de cuadrillas y control de soportes allegados por el contratista.

Lo anterior, con el propósito de mantener control y trazabilidad permanente sobre el personal vinculado al proyecto, verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas al componente técnico, SST, ambiental y social, así como efectuar seguimiento a la permanencia y disponibilidad del personal mínimo exigido para la ejecución de las actividades.

- En seguimiento y supervisión, se evidenció presencia del auxiliar SST del contratista en los corredores viales, desarrollando actividades de inspección, capacitación e inducción al personal operativo presente en los diferentes frentes de trabajo.
- La Interventoría realizó seguimiento a dichas actividades mediante recorridos de inspección en campo, observaciones directas al personal operativo y verificación documental de los procesos de inducción desarrollados por el contratista, solicitando adicionalmente fortalecer la presencia y acompañamiento permanente del personal SST en los diferentes tramos que comprende la ejecución del proyecto.
- Adicionalmente, la Interventoría efectuó identificación y georreferenciación de treinta y cinco (35) deslizamientos y puntos críticos sobre la Troncal Tequendama y sus ramales, relacionados con material vegetal, caída de rocas, afectación de cunetas y condiciones de inestabilidad sobre los corredores intervenidos, dejando trazabilidad

mediante seguimiento fotográfico y requerimientos operativos dirigidos al contratista para la atención prioritaria de dichos puntos críticos, para lo cual se realizó la atención coordinada según la necesidad.

- En los diferentes comités y espacios de seguimiento técnico, la Interventoría reiteró la necesidad de fortalecer el control y la trazabilidad ambiental y social del proyecto mediante la consolidación de soportes de disposición final, registros de socialización comunitaria, mecanismos de atención de PQRS y seguimiento operativo por corredor, garantizando articulación entre las actividades ambientales, sociales y operativas ejecutadas en campo.
- La Interventoría mantuvo control permanente al cumplimiento de las obligaciones ambientales y sociales mediante recorridos diarios de inspección realizados por los inspectores asignados a cada troncal, efectuando verificación en campo sobre la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, implementación de medidas ambientales, manejo y disposición de residuos vegetales, limpieza de estructuras hidráulicas y atención de puntos críticos identificados durante las visitas técnicas.

6.2. Informes especialistas y profesionales

Para el mes de febrero y con base en los profesionales requeridos en la propuesta del contrato de interventoría, se adjunta el informe del Profesional SISOMA de acuerdo a las actividades ejecutadas dentro del periodo del mes de febrero de 2026 con relación al componente social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, el cual describe las actividades ejercidas por el profesional en pro de verificar, controlar, supervisar y realizar seguimiento de las actividades ejecutadas en cada área por parte del contratista de obra y de ingeniería. Dicho informe desglosa cada actividad realizada y los aspectos o acciones ejercidas por la interventoría en cada una de las mismas.

6.3. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Marca:	Jeep
Referencia:	Grand Cherokee
Modelo:	2014
Color:	Blanco
Tipo de uso:	Vehículo de apoyo a la supervisión y profesionales de interventoría
Actividad:	Utilizado para visitas técnicas de campo, asistencia a socializaciones y

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	--	---

	seguimiento al cumplimiento contractual.
--	--

Marca:	TVS
Referencia:	Apache RTR 180 2V
Modelo:	2022
Color:	Negro Nebulosa
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Marca:	VOLKSWAGEN
Referencia:	GOL POWER
Modelo:	2013
Color:	PLATA SIRIUS METALICO
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Marca:	AKT
Referencia:	AK162CR4
Modelo:	2023
Color:	NEGRO
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	---	--

	verificación técnica de las actividades en campo.
--	---

Marca:	TRIUMPH
Referencia:	SCRAMBLE 400 X
Modelo:	2025
Color:	NEGRO
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Anexo 5 – Documentación de los vehículos de Interventoría

6.4. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Para el periodo del presente informe, comprendido entre el 2 y el 28 de febrero de 2026, la Interventoría contó con el personal requerido para la supervisión, seguimiento y control de las actividades ejecutadas por el contratista de obra. El detalle del personal se encuentra relacionado en el Anexo 2 – Informe SISOMA.

CARGO	NOMBRE	PAGO
Director Interventoría	Alejandra Castro Vasquez	Salud, ARL
Inspector	Carlina Toro	Salud, ARL, Pensión
Inspector	Carlos Arturo Rodríguez	Salud, ARL, Pensión
Inspector	David Forero	Salud, ARL, Pensión
Inspector	Sergio Campos	Salud, ARL, Pensión

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	---

Ingeniero residente	Benjamín Sierra	Salud, ARL, Pensión
Ingeniero residente	Julián Rojas	Salud, ARL, Pensión
Ingeniero Auxiliar	Felipe Diaz	Salud, ARL, Pensión
Ingeniero SISOMA	Sergio Ramírez	Salud, ARL, Pensión

6.5. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Por parte del equipo de interventoría, se realiza control financiero y presupuestal, garantizando el balance del contrato en cada periodo de ejecución con corte mensual y cumplimiento contractual de las obligaciones con los profesionales disponibles y aprobados, otros costos y gastos de ejecución propios del contrato.

ACTA No.	PERIODO	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	DIFERENCIA PTO EJE-PRO	% PROGR	%EJEC	% ACUM PROGR	% ACUM EJEC
1	02-28 DE FEBRERO DE 2026	\$ 83.649.897	\$ 62.761.378,26	\$ 20.888.518,83	9,09%	6,82%	9,09%	6,82%
2	01 - 31 DE MARZO DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		18,18%	
3	01 - 30 DE ABRIL DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		27,27%	
4	01 - 31 DE MAYO DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		36,36%	
5	01 - 30 DE JUNIO DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		45,45%	
6	01 - 31 DE JULIO DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		54,55%	
7	01 - 30 DE AGOSTO DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		63,64%	
8	01 - 31 DE SEPTIEMBRE DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		72,73%	
9	01 - 31 DE OCTUBRE DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		81,82%	
10	01 - 30 DE NOVIEMBRE DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		90,91%	
11	01 - 31 DE DICIEMBRE DE 2026	\$ 83.649.897			9,09%		100,00%	

Tabla 33. Programación Mensual de pagos Interventoría; Fuente: Propia

De acuerdo con el presupuesto e ítems que lo conforman, se proyecta plan de pagos de caja para el contrato de interventoría No. 1608-2025, el cual está de acuerdo a lo establecido en la CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO de la minuta de Interventoría y se diligencia de acuerdo al personal y costos utilizados para ejecutar el mismo representados de manera financiera en el Acta de Costos No.1 la cual se presenta con el presente informe de seguimiento mensual por un valor de \$62'761.378,26. Y el cual no requiere amortización de anticipo, teniendo en cuenta que para el contrato de Interventoría esta modalidad no aplica.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	---

6.6. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se plasma cuadro de garantía única de cumplimiento para el contrato de interventoría, actualizada de acuerdo al acta de inicio y a corte del presente periodo.

Entidad que expide el documento: Aseguradora Solidaria de Colombia

No. de Póliza **400-47-994000112202 – Anexo: 01**

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	CUANTÍA ASEGURADA	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
				INICIO	FINAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	400-47-994000112202 ANEXO: 01	20%	\$ 184.029.773,60	02/02/26	02/08/27
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES		20%	\$ 184.029.773,60	02/02/26	02/02/30
CALIDAD DEL SERVICIO		30%	\$ 276.044.660,40	31/12/25	02/02/32

Se anexa al presente la Garantía emitida para el contrato de Interventoría según obligaciones y se adjunta acta de aprobación de la misma.

6.7. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato de acuerdo a las directrices establecidas por la empresa para la implementación dentro de cada proyecto en ejecución.

6.7.1. Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

Para el presente periodo, se realiza en campo las actividades de verificación de cumplimiento de calidad, en el equipo de interventoría como lo son:

- **Control de Equipos y transporte:** Revisión diaria del estado de los vehículos para transporte del personal a los tramos viales, para asegurar su correcto funcionamiento y evitar accidentes o averías en los mismos.
- **Registro Fotográfico y Diario:** Documentación diaria del avance y calidad de las actividades realizadas.
- **Informes de Avance:** Emisión de informes semanales de ejecución de mantenimiento rutinario dejando plasmada la verificación de la calidad de lo ejecutado y recibido por parte del equipo de interventoría.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	---

6.8. Otros Documentos seguimiento mensual

Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de interventoría NO cuenta con anticipo.

Actas de Comité de Obra

Se anexan las siguientes actas:

- ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia
- ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION

Actas de Reunión

Se anexan las siguientes actas:

- ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia
- ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION

Informes semanales

Durante el periodo comprendido entre el 02 y el 28 de febrero, se elaboraron cuatro (4) informes semanales de interventoría, conforme al formato MS-GP-FR-034, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y los lineamientos establecidos. Como soporte, en el Anexo 3 se adjuntan los informes semanales de interventoría, en los cuales se detallan las actividades ejecutadas, el seguimiento técnico realizado y las condiciones evidenciadas durante cada semana del periodo reportado y para cada uno de los corredores viales intervenidos.

INFORMES SEMANALES	
FECHA	NUMERO DE INFORME
02/02/2026 al 08/02/2026	INFORME SEMANAL No. 01
09/02/2026 al 15/02/2026	INFORME SEMANAL No. 02
16/02/2026 al 22/02/2026	INFORME SEMANAL No. 03
23/02/2026 al 28/02/2026	INFORME SEMANAL No. 04

Tabla 15. Informes Semanales de Interventoría – Fuente Propia Interventoría

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. Durante el periodo evaluado, las actividades de mantenimiento rutinario se ejecutaron en términos generales conforme a las especificaciones técnicas y

lineamientos contractuales; no obstante, se identifican oportunidades de mejora en componentes operativos asociados a la seguridad vial y al manejo ambiental socializados en campo y por comités desarrollados por las partes en seguimiento del contrato.

9. Se evidenciaron oportunidades de mejora en la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en la Troncal Tequendama, particularmente en lo relacionado con la instalación y permanencia de las señales preventivas temporales en los diferentes frentes de trabajo, con el fin de disminuir el riesgo para los usuarios de la vía y el personal operativo; dicha situación fue socializada en campo y mediante comunicación oficial remitida por correo electrónico, donde el contratista manifestó y ejerció la implementación de acciones de mejora orientadas al cumplimiento de las condiciones establecidas en el PMT y a la adecuada continuidad de la ejecución del proyecto.
10. Por otra parte, con relación al manejo de residuos de las actividades de mantenimiento realizadas a satisfacción para el presente periodo, se evidencian oportunidades de mejora en la recolección, cargue y retiro oportuno del material vegetal y residuos asociados, toda vez que en algunos frentes de trabajo no se realiza de manera inmediata, generando acumulación temporal en zonas aledañas a la vía. Frente a esta situación, la interventoría efectuó y solicitó tanto en campo como mediante comunicaciones oficiales dirigidas al contratista de obra, orientadas a fortalecer las condiciones de orden y limpieza en los frentes intervenidos. Así mismo, se recomendó implementar el acopio temporal de los residuos en lonas o bolsas de basura, con el fin de facilitar su manejo, cargue y posterior disposición final conforme a las condiciones ambientales y operativas establecidas.
11. Se le recomienda al contratista de Obra, para los frentes de ejecución de actividades de mantenimientos rutinarios de las troncales Tequendama, San Miguel y Rionegro gestionar con celeridad los procesos que se adelantan para gestión de permisos y autorizaciones para la disposición final de residuos, lo cual afecta en la permanencia temporal de material acopiado en lonas en zonas laterales de la vía, generando impactos operativos, ambientales y paisajísticos en el desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario, los cuales se pueden mitigar por completo.
12. Se emiten observaciones a subsanar por el contratista de obra con relación a los planes presentados para su aprobación, en específico para el plan de manejo de tránsito (PMT), plan de manejo ambiental – PAGA y plan de calidad, ya que de esto depende el seguimiento puntual de la ejecución del proyecto y garantizando así su estricto cumplimiento; cabe resaltar que aunque no se encuentre en la versión final aprobada de los documentos, en campo se encuentran las implementaciones preventivas y de seguridad.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

13. Teniendo en cuenta las precipitaciones asociadas a la ola invernal presentes en la zona de desarrollo del proyecto, se recomienda al contratista contar e implementar un plan de contingencia durante la ejecución de las actividades, que permita atender de manera oportuna posibles afectaciones o retrasos derivados de las condiciones climáticas, garantizando la continuidad operativa y la adecuada programación de obra.
14. Para este periodo se realiza corte de obra, con un avance del 4.82% reflejado en valor por un valor en ejecución financiera de \$256.847.659,00, en letras: DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS MCTE-, el cual es emitido previa revisión y aprobación de la interventoría, derivadas del seguimiento y recibo de actividades de mantenimientos, reflejados en las memorias de cantidades con sus respectivos soportes adjuntos y soportados con el acta parcial de obra No. 1, la cual se aprueba al contratista de obra para tramitación de pago por parte de la entidad.

15. ANEXOS

15.1. Correspondencia enviada y recibida

Se adjunta cuadro de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor incluyendo asunto, y con la entidad contratante para soporte de trazabilidad y gestiones realizada por parte de la interventoría en el periodo del 02 al 28 de febrero de 2026.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU No. 1608-2025									
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA									
OBJETO: INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECALDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.									
Nº. CONSECUTIVO	FECHA (DD-MM-AA)	ENTIDAD REMITENTE	REMITENTE (PERSONA QUE FIRMA)	TIPO DE RADICACIÓN CORREO	FÍSICO	DESTINATARIO (ENTIDAD/ DESPACHO)	Nº. RADICADO	FECHA DE RADICADO (DD-MM-AA)	ASUNTO
GS1608-01	30/01/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	ICCU-E-2026-0001681	23/01/2026	Formalización de canales de contacto – Contrato de Interventoría No. 1608 de 2025
GS1608-02	03/02/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	V&M-MAN-07	09/02/2026	HV PERSONAL INTERVENTORIA CTO 1608-2025
GS1608-03	07/02/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		V & M INGENIERIA S.A.S.		09/02/2026	REVISIÓN APROBACIÓN HOJAS DE VIDA PERSONAL PROFESIONAL PARA CONTRATO DE OBRA EN REFERENCIA SEGÚN PERFILES SOLICITADOS.
GS1608-04	09/02/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	X		V & M INGENIERIA S.A.S.		10/02/2026	NOTIFICACIÓN DE REITERACIÓN PARA ENTREGA DE INFORMACIÓN TECNICO ADMINISTRATIVA EN RELACIÓN A OBLIGACIONES CON EL CONTRATO DE OBRA EN REFERENCIA.
GS1608-05	10/02/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S.	ICCU-E-2026-0003364- V&M-MAN-011	23/02/2026	OBSERVACIONES DE INTERVENTORÍA POR INICIO DE ACTIVIDADES SIN CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PMT.
GS1608-06	10/02/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S.		10/02/2026	NOTIFICACION DE REITERACION PARA ENTREGA DE INFORMACION TECNICO ADMINISTRATIVA EN RELACION A OBLIGACIONES CON EL CONTRATO DE OBRA EN REFERENCIA.
GS1608-07	13/02/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S.	ICCU-E-2026-0003365	23/02/2026	REITERACIÓN DE REQUERIMIENTOS – ADVERTENCIA DE SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES.
GS1608-08	18/02/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sarmiento Meza	x		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	ICCU-S-2026-0001392	19/02/2026	REMISIÓN DE HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL PROFESIONAL – CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1608-2025

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU No. 1608-2025									
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA									
OBJETO: INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.									
No. CONSECUTIVO	FECHA (DD-MM-AA)	ENTIDAD REMITENTE	REMITENTE (PERSONA QUE FIRMA)	TIPO DE RADICACIÓN		DESTINATARIO (ENTIDAD/ DESPACHO)	No. RADICADO	FECHA DE RADICADO (DD-MM-AA)	ASUNTO
GS1608-09	18/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x	FÍSICO	V & M INGENIERIA S.A.S.		18/02/2026	RESPUESTA COMUNICACIONES V&M-CCU-08 Y V&M-ICCU-10 – TRAMITACIÓN DE ANTICIPO PARA CONTRATO DE OBRA EN REFERENCIA.
GS1608-10	20/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S. - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – KCU		20/02/2026	REQUERIMIENTO DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO – TRABAJO EN ALTURAS Y ESPACIOS CONFINADOS EN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.
GS1608-11	20/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S. - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – KCU	ICCU-E-2026-0003499	24/02/2026	SOLICITUD CAMBIO PROFESIONAL INGENIERO RESIDENTE E INSPECTOR DE INTERVENTORÍA.
50 GS1608-12	23/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S.		23/02/2026	SOLICITUD NOTIFICACIÓN - REQUERIMIENTO TÉCNICO POR INCUMPLIMIENTO EN RECOLECCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS, ATENCIÓN A DESLIZAMIENTOS E INCUMPLIMIENTO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PNT.
GS1608-13	23/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S.		23/02/2026	REQUERIMIENTO FORMAL POR INASISTENCIA DEL DIRECTOR DE OBRA.
GS1608-14	23/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S. - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – KCU	ICCU-E-2026-0003354	23/02/2026	CONFIRMACIÓN DE CORREO OFICIAL DE LA INTERVENTORÍA.
GS1608-15	25/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		V & M INGENIERIA S.A.S.	ICCU-E-2026-0003533	25/02/2026	APROBACIÓN PÓLIZAS CONTRATISTA OBRA DE ACUERDO ACTA DE INICIO
GS1608-16	25/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – KCU	ICCU-E-2026-0003537	25/02/2026	RADICACIÓN PARA APROBACIÓN DE PÓLIZAS INTERVENTORÍA, DE ACUERDO ACTA DE INICIO
GS1608-17	27/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – KCU	ICCU-E-2026-0003685	27/02/2026	ACLARACIÓN CAMBIO DE INSPECTOR – CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 1608 DE 2025
GS1608-18	27/02/2026	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R.L. Maria Yessica Samimiento Meza	x		INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – KCU	ICCU-E-2026-0003764	27/02/2026	RADICACIÓN DE DESGLOSE MULTIPLICADOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU No. 1608-2025											
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA											
OBJETO: INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.											
FECHA DE RECIBO DOCUMENTO	ENTIDAD REMITENTE	CON EXITO DE LA ENTIDAD REMITENTE	PERSONA REMITENTE QUE FIRMA	ENTIDAD QUE VA DIRIGIDA LA CORRESPONDENCIA	PERSONA QUE PACHA QUIEN VA DIRIGIDA LA CORRESPONDENCIA	ASUNTO	PARA RESPONDER		NO. CORRECTIVO REPUESTA		
							SÍ	NO			
28/01/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-02	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA	Documentación preliminar	X				OS1608-03
29/01/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-03	OSCAR JAVIER URIBE QUINTERO	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	VIVIANA RODRIGUEZ	Solicitud de aclaraciones – Contrato de Obra ICCU-CTO-1596-2025		X			
09/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-07	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Subsanación profesional social	X				OS1608-21
13/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-08	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Presentación de documentación de la maquinaria.		X			
16/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-08	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA	Solicitud como anticipo de obra	X				OS1608-09
17/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-09	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Presentación de Profesional auxiliar SST y Profesional Civil Inspector de Obra		X			
17/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-10	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Solicitud de Información – Trámite de anticipo de obra	X				OS1608-09
17/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-11	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Respuesta a comunicado OT-1608-05 OBSERVACIONES DE INTERVENTORIA POR INICIO DE ACTIVIDADES SIN CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE SEGURIDAD SOCIAL"		X			
18/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-11	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Entrega del Plan de Calidad		X			
18/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-12	OSCAR JAVIER URIBE QUINTERO	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	ING. ALEJANDRA CASTRO	Solicitud como anticipo de obra	X				OS1608-24
18/02/2026	VSMINGENIERIA	V8M-CCU-12	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Entrega del Plan de manejo de tráfico.		X			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU No. 1608-2025
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OBJETO: INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETAS DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

FECHA DE RECIBO DOCUMENTO	ENTIDAD REMITENTE	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD REMITENTE	PERSONA REMITENTE (FIRMA)	ENTIDAD A QUIEN VA DIRIGIDA LA CORRESPONDENCIA	PERSONAS PASO A QUIEN VA DIRIGIDA LA CORRESPONDENCIA	ASUNTO	PARA RES PÓDER		No. CONSECUTIVO RES PUESTA
							SI	NO	
19/02/2026	V&M INGENIERIA	V&M-ICCU-13	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Solicitud cambio profesional social		X	
09/02/2026	V&M INGENIERIA	V&M-ICCU-14	OSCAR JAVIER URIBE GUINERO	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	ING. ALEJANDRA CASTRO	Presentación de las cooperativas		X	
05/02/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OF-015	OSCAR JAVIER URIBE GUINERO	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU / GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Entrega de Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)	X		GS1608-28
19/02/2026	V&M INGENIERIA	V&M-ICCU-15	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Entrega de Programación de Obra		X	
19/02/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	ICCU-S-2026-0001392	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA	a comunicado GS1608-08: Relacionado con hojas de vida del personal profesional - Contrato de Interventoría No. 1608-2025.		X	
20/02/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	ICCU-S-2026-0001453	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA	TRABAJO Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, DESGLOSE DEL FACTOR MULTIPLICADOR Y CONTRATOS PERSONAL DE NOMINA - CONTRATO ICCU-1608 DE 2025	X		GS1608-18
20/02/2026	V&M INGENIERIA	V&M-ICCU-17	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		Solicitud del arte para las vallas		X	
21/02/2026	V&M INGENIERIA	V&M-ICCU-18	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA	X		GS1608-19
23/02/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	ICCU-S-2026-0001500	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA	Formalización canal de comunicación Interventoría Contrato No. 1608 de 2025	X		GS1608-14

15.2. Registro fotográfico del avance de las obras.

• TRONCAL TEQUENDAMA

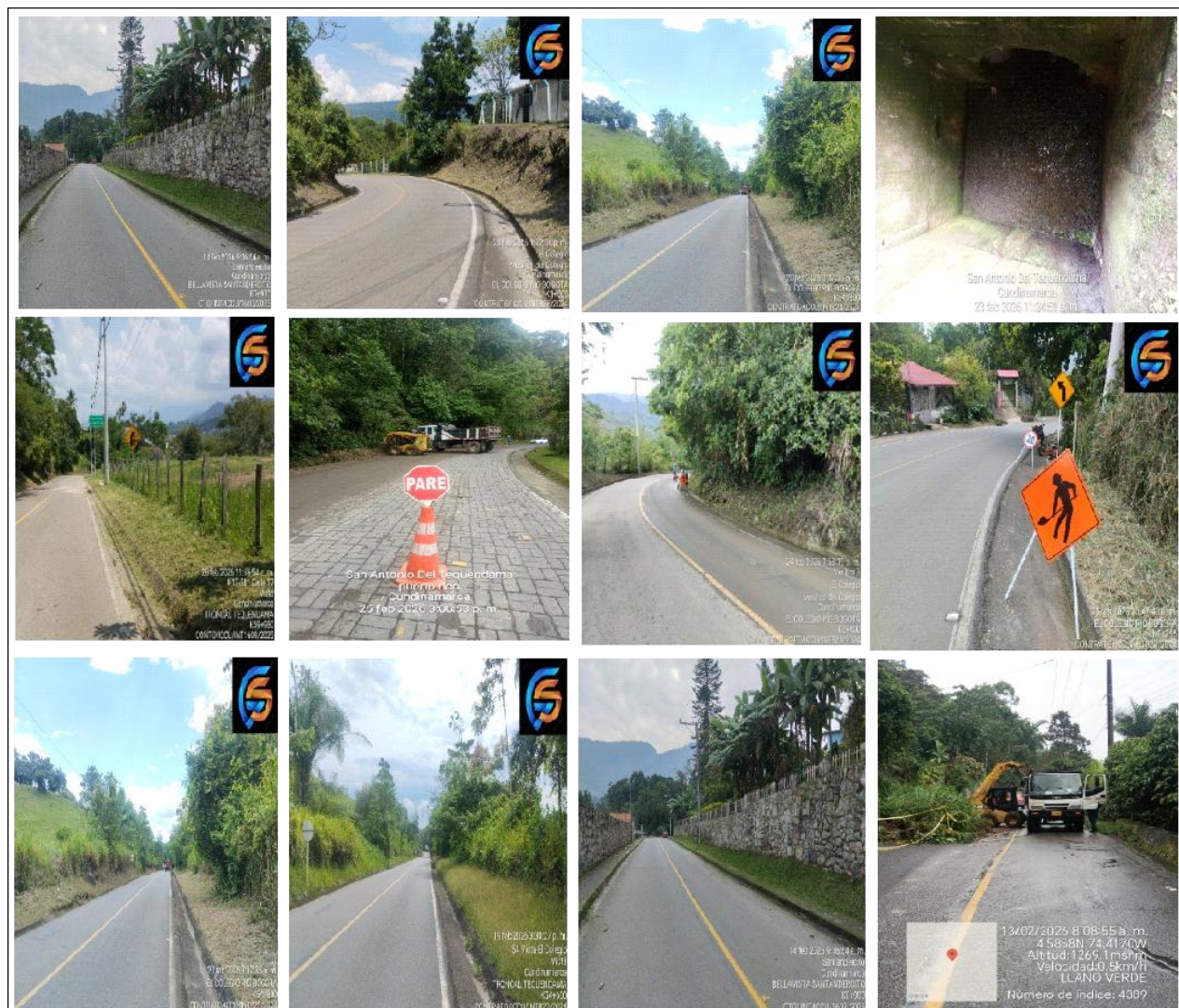


Ilustración 7. Seguimiento a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario Tequendama, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

- **TRONCAL SAN MIGUEL**



Ilustración 8. Seguimiento a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario San Miguel, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

● **TRONCAL RIONEGRO**



Ilustración 9. Seguimiento a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario Pacho, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

● **TRONCAL GUASCA**

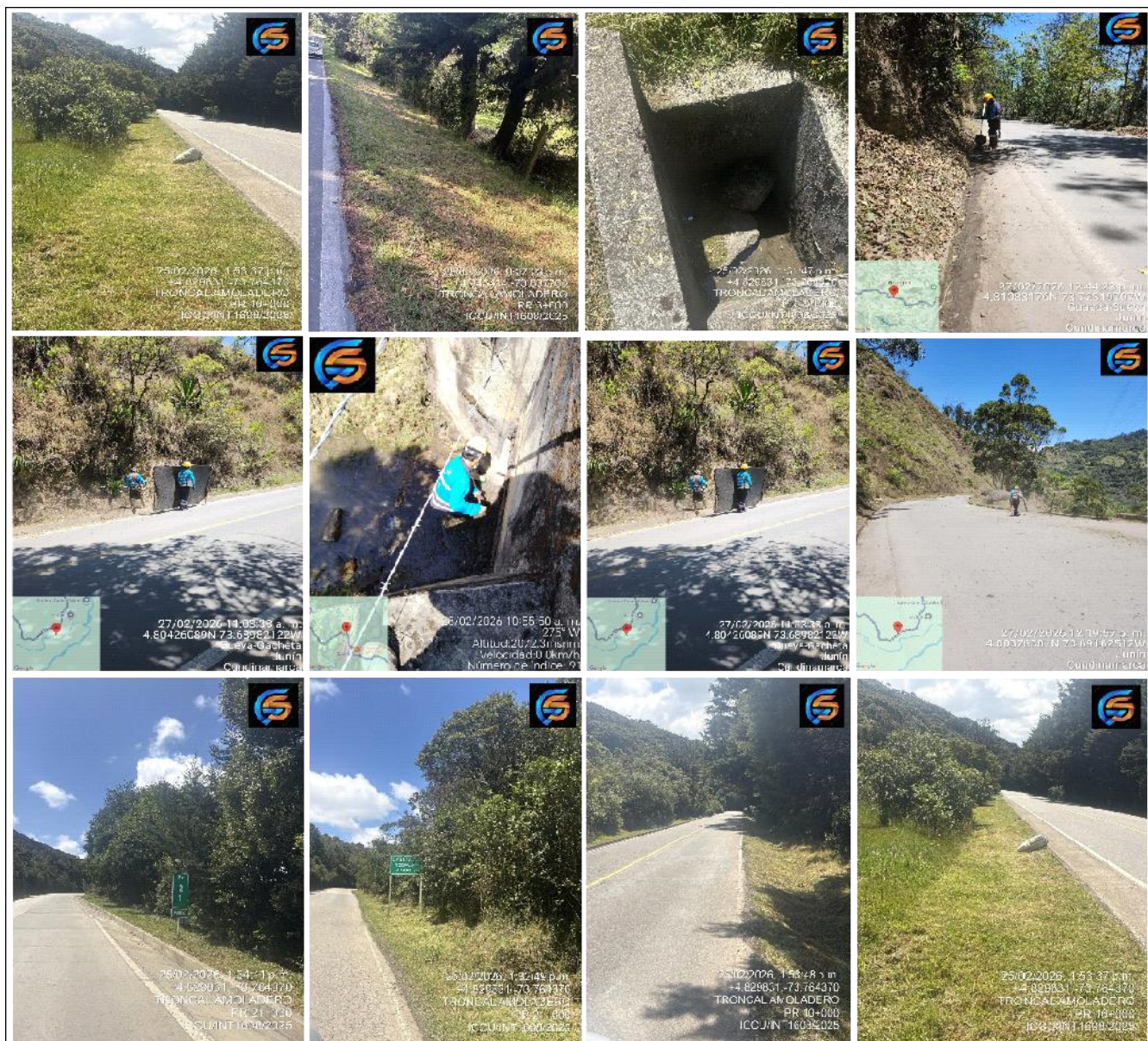


Ilustración 10. Seguimiento a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario Guasca, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

● **TRONCAL LA BALSA**

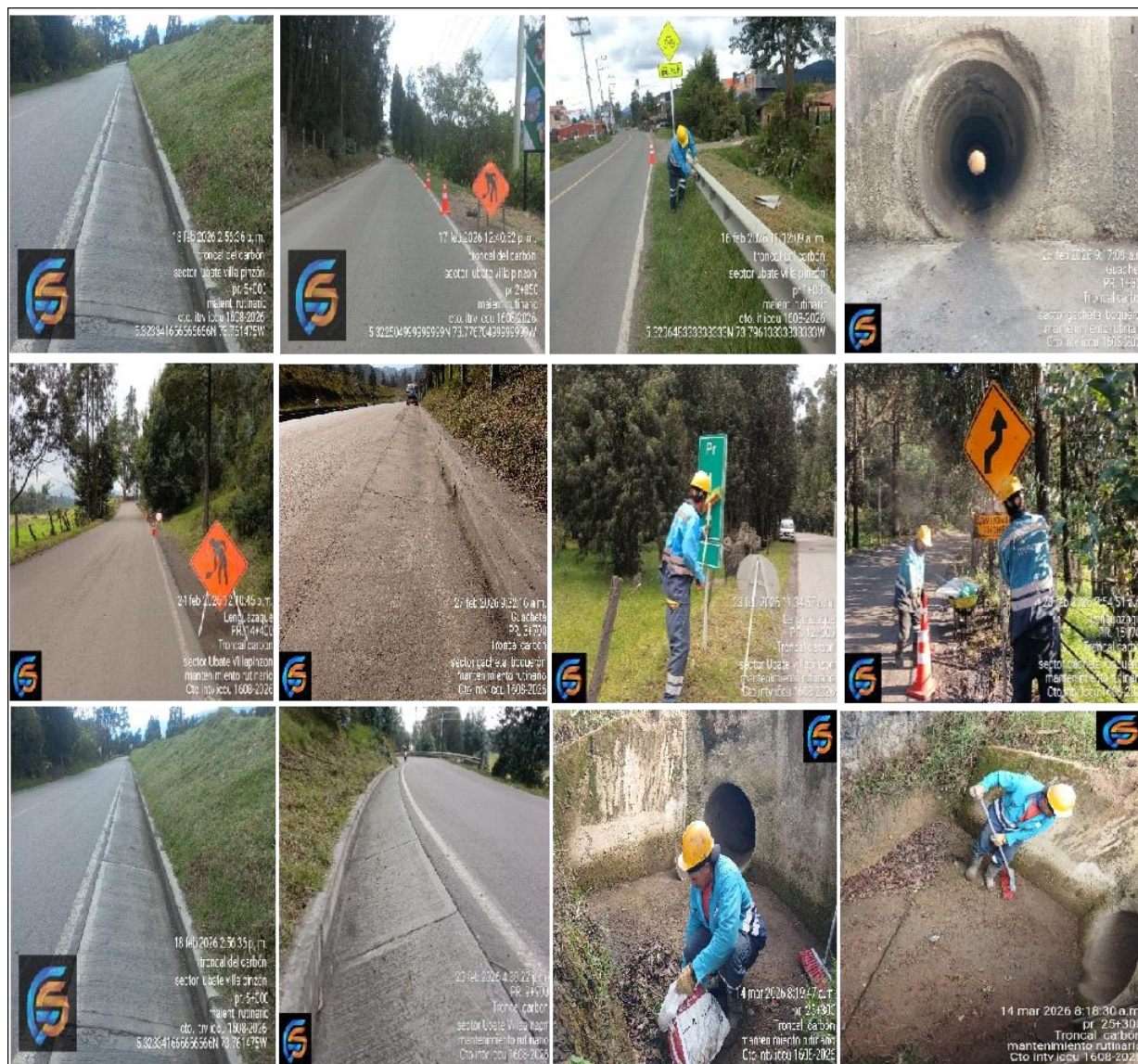


Ilustración 11. Seguimiento a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario Ubaté, febrero. Fuente: Propia Interventoría.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	--

15.3. Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Se adjuntan los soportes fotográficos a través del Informe SISOMA en calidad de seguimiento al componente socio ambiental adelantado durante el presente periodo.

15.4. Bitácora del mes correspondiente

Se adjunta copia de bitácora de obra llevada en campo para cada frente de trabajo durante el periodo del 02 al 28 de febrero de 2026.

15.5. Certificación componente ambiental y social

Se anexa al presente informe, certificación emitida por la interventoría, validando que el Contratista V Y M INGENIERIA S.A.S, a la fecha de corte del presente informe, no está sancionado o tiene un proceso de incumplimiento o multa del Contrato de Obra relacionado con asuntos ambientales y/o sociales.

15.6. Acta de costos de interventoría

Se anexa al presente informe el acta de costos de interventoría No. 1 del periodo correspondiente: 2 al 28 de febrero de 2026, mediante formato MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	---

16. LISTADO DE ANEXOS

Anexo 01 - Acta de Localización

Anexo 02 - Informe SISOMA

Anexo 03 - Informe de seguimiento semanal

Anexo 04 - Actas de Reunión

Anexo 05 - Documentos Vehículos

Anexo 06 - Certificación Ambiente y Social