INFORME MANTUM No. 10

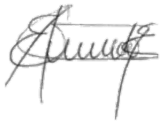
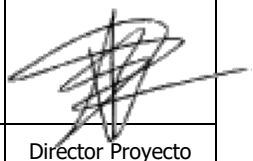
Contrato No. 2025-2769

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C

Periodo 1 al 31 de enero de 2026

Bogotá D.C. – febrero de 2026

ELABORACIÓN Y REVISIÓN:

Componente SST y Ambiental					
Elaboró:	**Fernando Estupiñán Junco**	**Revisó:**	**Andrés García Avendaño**	**Aprobó:**	**Valentín Barajas Santos**
Fecha:	15/02/2026	Fecha:	15/02/2026	Fecha:	15/02/2026
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente de Mántum	Cargo:	Coordinador Técnico	Cargo:	Director Proyecto

CONTROL DE CAMBIOS:

VERSIÓN	FECHA	CAMBIOS REALIZADOS	OBSERVACIONES
1.0	15/02/2026	Versión Inicial	Versión Inicial
2.0	06/03/2026	Atención a observaciones SDM	

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe MANTUM No. 10 presentado por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL correspondiente a las actividades adelantadas del 1 al 31 de enero de 2026.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	15/02/2026		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL en el marco del Contrato de Interventoría No. 2025-2769, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a contratistas cuyo objeto sea la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C.		
Formato	DOCX.	**Lenguaje**	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL – Equipo de contrato		
Revisó	Andrés García		

TABLA DE CONTENIDO

1. Número y Objeto de los Contratos de Expansión y Mantenimiento objeto de Interventoría, que se encuentren en ejecución 6
2. Actividades Desarrolladas para cada uno de los contratos en ejecución 6
2.1 Contrato 2025 2769. CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL 6
2.2 Estadísticas Generales – Informe Bitácora 9
2.3 Contrato 2025 2780. CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD 13
2.4 Contrato 2025 2781. CONSORCIO MOVILIDAD 2025 14
2.5 Contrato 2025 2782. TPD INGENIERÍA S.A.S. 15
2.6 Contrato 2025 2783. UT YUNEX TRAFFIC 2025 16
2.7 Estadísticas Generales – Bitácora Complementada 19
3. Conclusiones y recomendaciones 29
4. Anexos 31

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Actividades componente Mántum enero 2026 6
Tabla 2. SS por "Reportado A" – enero 2026 9
Tabla 3. Observaciones a Informe de Bitácora Mántum 9
Tabla 4. SS por "Tipo de Reporte" - enero 2026 – Cruce con informe Bitácora 12
Tabla 5. SS/OT - CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD - enero 2026 14
Tabla 6. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD 14
Tabla 7. SS/OT - CONSORCIO MOVILIDAD 2025 - enero 2026 15
Tabla 8. SS por tipo de reporte - TPD INGENIERÍA S.A.S 15
Tabla 9. SS por grupo - TPD INGENIERÍA S.A.S 16
Tabla 10. SS por componente - UT YUNEX TRAFFIC 2025. 17
Tabla 11. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento eléctrico. 17
Tabla 12. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento equipos. 18
Tabla 13. Consecutivos SS-OT tomados de informe bitácora 19
Tabla 14. Cantidad de registros Informe Bitácora vs Bitácora complementada 21
Tabla 15. Detalle de registros sin dato en "Reportado A" Bitácora complementada 22
Tabla 16. SS con más de una OT relacionada 23
Tabla 17. SS x Tipo de Reporte BITACORA 24
Tabla 18. SS x descripción IGGS 25
Tabla 19. SS x Tipo de reporte RAxTR 27
Tabla 20. OT x descripción IGOT 28

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Reporte semanal de registros de mantenimiento. 8
Ilustración 2. Cantidad SS por día – enero 2026..... 13
Ilustración 3. Ordenes de Trabajo en estado Abierto enero 2026 – corte 11 feb 2026 13
Ilustración 4. SS por día - TPD INGENIERÍA S.A.S 16
Ilustración 5. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento eléctrico. 17
Ilustración 6. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento equipos..... 19
Ilustración 7. Histórico cantidad SS - Bitácora vs Informe Gral. Gestión Servicios 20

INTRODUCCIÓN

La SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (en adelante "SDM") mediante concurso de méritos abierto No. SDM-CMA-3-2025, adjudicó el Contrato de Interventoría No. 2025-2769 al CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL (en adelante la "Interventoría") con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", durante el periodo comprendido entre el 16 de abril de 2025 y el 15 de febrero de 2026.

Así, este informe se desarrolla en cumplimiento del numeral *4.1. INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA* del *Anexo Técnico 1A* del contrato 2025-2769, celebrado entre la SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD y el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL, el cual establece:

> "Mensualmente la Interventoría entregará un informe por cada contrato objeto de Interventoría a la Entidad, donde se indicará: descripción y localización de las actividades desarrolladas del contrato, una completa lista de las actividades desarrolladas por el interventor, enmarcando las actividades técnicas, administrativas, financieras y jurídicas, una ficha técnica del contrato, relación de todos y cada uno de los indicadores establecidos para el contrato, un balance financiero y el estado de avance y cumplimiento de cada uno de los contratos; igualmente, se deben incluir los anexos que soporten la información relacionada."

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL durante el período del presente informe, relacionado con la Interventoría integral de la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C. para las actividades relacionadas con el componente Mántum.

1. Número y Objeto de los Contratos de Expansión y Mantenimiento objeto de Interventoría, que se encuentren en ejecución

Contrato 2025 2769. Contratista: CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL
Objeto: REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA CONTABLE JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.

Contrato 2025 2780. Contratista: CONSORCIO BELZCON - MOVILIDAD
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 1.

Contrato 2025 2781. Contratista: CONSORCIO MOVILIDAD 2025
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 2

Contrato 2025 2782. Contratista: TPD INGENIERÍA S.A.S.
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 3

Contrato 2025 2783. Contratista: UNIÓN TEMPORAL YUNEX TRAFFIC 2025
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 4

2. Actividades Desarrolladas para cada uno de los contratos en ejecución

2.1 Contrato 2025 2769. CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025 - Fecha de terminación: 15 de febrero de 2026

En el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de enero de 2026, se realizaron las siguientes actividades relacionadas con el componente Mántum:

Tabla 1. Actividades componente Mántum enero 2026.

Fecha	Actividad
5,13,23,26 y 28 de enero	Revisión periódica de registros en informe de bitácora Mántum. Los archivos se encuentran cargados en la respectiva carpeta, compartida por la SDM.
6,13,20 y 27 de enero	Actualización semanal de reporte de actividades de mantenimiento por grupo técnico con base en el informe de bitácora descargado de la

Fecha	Actividad
	plataforma Mántum. El archivo se encuentra cargado en la carpeta compartida por la SDM
8-01-2026 y 15-01-2026	Generación de estadísticas, registro de "Actividades realizadas por Interventoría" contrato 2025-2769 el 8 enero con corte a noviembre 2025 y 15 enero actualización con corte al 15 de enero.
09-01-2026	Análisis de localidades a intervenir contrato 2025-2782. 20260109-ACTA-14-Acta de reunión _ Localidades a Intervenir
14-01-2026	Generación y carga Informe Mántum No 9 diciembre 2025 V1
15-01-2026	Gestión de actualización de usuarios: *Contrato 2025-2781:* Ingreso Christian Felipe Gutiérrez García - Ingeniero residente obras civiles SE 302 *Contrato 2025-2769:* Ingreso Juan Manuel Farietta Tiboche - Inspector de obras civiles SE-220 Gestión de actualización de perfil de usuarios para los contratos de Obras Civiles 2025-2780 y 2025-2781 *En todos los casos de retiro de personal se gestiona la inhabilitación del usuario en la plataforma Mántum.*
21-01-2026	Sesión de reinducción para los contratos 2025-2780 y 2025-2781 – Generación de informe bitácora & Informes personalizados en Mántum
26-01-2026	Documento proyectado Retraso Unidades de tránsito apoyo a Postes SEM-CMC-SDM-148-26
27-01-2026	Gestión de actualización de usuarios: *Contrato 2025-2769:* Ingreso Wilson Pineda - Ingeniero Residente Obras Civiles
29/01/2026	Comité de Seguimiento No 10 - Contrato Lote 2 No. 2025-2781 Comité de Seguimiento No 10 - Contrato Lote 3 No. 2025-2782
30/01/2026	Comité de Seguimiento No 10 - Contrato Lote 1 No. 2025-2780 Comité de Seguimiento No 10 - Contrato Lote 4 No. 2025-2783 Comité de Seguimiento No 10 - Contrato Interventoría No. 2025-2769

En este periodo se generó desde el componente Mántum, el acta de reunión No 30 que hace parte del presente informe y se presenta junto con el "Acta 14 del 09-01-2026 Localidades a Intervenir" del componente de mantenimiento de postes en el *Anexo 2. Actas*.

En relación con el informe semanal de registros de mantenimiento, la interventoría realiza la actualización semanal en el archivo "*Reporte semanal Mto Preventivo v2*", el archivo se encuentra cargado en la carpeta compartida y administrada por la SDM en la siguiente ubicación:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mSnPA6LgcZHmkFHAeb0lVlc7DgY7_yM-3dcliqdlSD4/edit?usp=drive_link

Ilustración 1. Reporte semanal de registros de mantenimiento.

REPÓRTE DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR GRUPO TÉCNICO

PERIODO	
Fecha inicial	1/01/2026
Fecha final	31/01/2026

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO POSTES		
LOCALIDAD	TOTAL PREVENTIVOS	TOTAL CORRECTIVOS
ANTONIO NARINO	0	2
BARRIOS UNIDOS	0	3
BOSA	0	1
CANDELARIA	0	2
CHAPINERO	12	21
CIUDAD BOLIVAR	0	1
ENGATIVA	0	5
FONTIBON	0	2
KENNEDY	0	4
LOS MARTIRES	0	0
PUENTE ARANDA	1	2
RAFAEL URIBE	0	1
SAN CRISTOBAL	0	0
SANTA FE	0	2
SUBA	0	2
TEUSAQUILLO	21	14
TUNJUELITO	0	1
USAQUEN	0	0
USME	0	2
TOTAL	34	65

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO ELECTRICO		
LOCALIDAD	TOTAL PREVENTIVOS	TOTAL CORRECTIVOS
ANTONIO NARINO	9	28
BARRIOS UNIDOS	7	30
BOSA	12	13
CANDELARIA	4	12
CHAPINERO	7	78
CIUDAD BOLIVAR	11	18
ENGATIVA	23	37
FONTIBON	14	19
KENNEDY	19	77
LOS MARTIRES	2	32
PUENTE ARANDA	12	46
RAFAEL URIBE	17	16
SAN CRISTOBAL	5	12
SANTA FE	9	22
SUBA	27	44
TEUSAQUILLO	21	37
TUNJUELITO	3	17
USAQUEN	5	36
USME	8	3
TOTAL	215	577

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO EQUIPOS		
LOCALIDAD	TOTAL PREVENTIVOS	TOTAL CORRECTIVOS
ANTONIO NARINO	9	58
BARRIOS UNIDOS	10	107
BOSA	6	46
CANDELARIA	0	40
CHAPINERO	6	170
CIUDAD BOLIVAR	9	31
ENGATIVA	23	96
FONTIBON	24	33
KENNEDY	24	158
LOS MARTIRES	7	76
PUENTE ARANDA	21	126
RAFAEL URIBE	11	42
SAN CRISTOBAL	6	14
SANTA FE	5	79
SUBA	25	150
TEUSAQUILLO	12	90
TUNJUELITO	7	51
USAQUEN	14	109
USME	4	17
TOTAL	223	1493

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO O.CIVILES		
LOCALIDAD	TOTAL IEN	TOTAL CORRECTIVOS
ANTONIO NARINO	0	0
BARRIOS UNIDOS	1	0
BOSA	0	0
CANDELARIA	0	0
CHAPINERO	4	0
CIUDAD BOLIVAR	0	0
ENGATIVA	0	0
FONTIBON	0	0
KENNEDY	1	0
LOS MARTIRES	0	0
PUENTE ARANDA	0	0
RAFAEL URIBE	0	0
SAN CRISTOBAL	0	0
SANTA FE	0	0
SUBA	0	0
TEUSAQUILLO	0	2
TUNJUELITO	0	0
USAQUEN	0	1
USME	0	0
TOTAL	6	3

Fuente: Reporte semanal actualizado por la interventoría a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Los archivos de referencia para la generación del presente informe fueron descargados de la plataforma Mántum el día 11 de febrero de 2026, se presentan en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y se reflejan en el archivo ***"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ENERO 1-31_11_02_2026"*** que se puede consultar en el siguiente enlace ubicado en la carpeta administrada y compartida por la SDM:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XYsCXUM8tzDGuKhLrlSpxGunFsDXtmJKZCcb5TF_UTY/edit?usp=drive_link

Para este periodo se genera la versión 2 del archivo de revisión denominado: ***Analisis_Bitacora_Mantum v2_PERIODO_dd_mm_yyyy*** que se presenta más adelante.

Se presentan a continuación las estadísticas generadas a partir del ***Informe Bitácora***, que corresponde a la **Bitácora Diaria Centro de Control del Sistema de Semaforización - Código: PM03-PR11-F01**, para cada uno de los contratos objeto de esta interventoría. Posteriormente, se presentan las estadísticas generadas a partir de la tabla ***Bitácora Complementada*** identificando oportunidades de mejora relacionadas entre otros aspectos, con la calidad de los datos registrados en la plataforma.

2.2 Estadísticas Generales – Informe Bitácora

Para el periodo analizado, se reflejan en el informe de bitácora 3664 Solicitudes de Servicio (SS), de las cuales 3618 registran escalamiento a Orden de Trabajo (OT). La distribución de Solicitudes de Servicio por especialidad es la siguiente:

Tabla 2. SS por "Reportado A" – enero 2026

Reportado a	Conteo SS	% SS
MTO EQUIPO	1966	53,66%
MTO ELÉCTRICO	868	23,69%
INTERVENTORIA	670	18,29%
MTO POSTES	102	2,78%
OPERADOR	46	1,26%
MTO O. CIVILES	10	0,27%
PLANEAMIENTO	1	0,03%
SIN DATO	1	0,03%
Suma total	**3664**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

El registro que aparece SIN DATO en el campo "Reportado a", corresponde a la SS 2026-03567 - OT 2026-003520, que en el Informe de Bitácora presenta vacío en este campo.

En la pestaña **Observaciones_Bitacora,** se presentan las observaciones encontradas en los 3664 registros del Informe de Bitácora descargado de Mántum.

Tabla 3. Observaciones a Informe de Bitácora Mántum

No	OBSERVACION	Conteo SS
1	Registros con campos vacíos	13
2	Registros Inconsistencia en Grupo en Terreno	6
3	Registros Diagnostico vacío No SCN	11
4	Registros revisar SCN	1
5	Registros XXX en solución	0
6	Registros reporte NO valido	2
7	Registros Diagnostico = solución	1
8	Registros tiempo menor que cero	0
9	Registros solución vacío No SCN	1
10	Registros con observaciones	39
11	Registros ID vacíos	0

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Las observaciones indicadas en la tabla anterior hacen referencia a:

1. **Registros con campos vacíos:** Registros en los cuales alguno de los campos que conforman el Informe de bitácora se encuentra vacío.
   Los registros con campos vacíos se pueden filtrar en la columna "T" "Campos vacíos" de la pestaña "T_Bitacora", adicionalmente en la misma pestaña, el encabezado de las columnas "A" hasta "O" se resalta automáticamente en rojo indicando que por lo menos un registro presenta "vacío" en el campo específico.

2. **Registros con Inconsistencia en Grupo en Terreno (Columna AB pestaña T_Bitacora)**: Esta columna identifica cuales registros presentan inconsistencias entre lo indicado en la columna "F" "Reportado a" y la columna "I" "Grupo en Terreno". La fórmula en la columna "AB" "Inconsistencia en Grupo en Terreno", Evalúa la correspondencia del Grupo Operativo SE con la especialidad en REPORTADO A mapeando los códigos asignados a los contratistas así:

   Grupos Equipos SE 110 hasta SE 140
   Grupos Eléctricos SE 150 hasta SE 166
   Grupos Postes SE 191 SE 192 y SE 193
   Grupos Obras Civiles SE 301 y SE 302
   Interventoría SE 200 hasta SE 235

3. **Registros Diagnostico vacío No SCN (columna W):** Evalúa si el texto en el campo DIAGNÓSTICO está vacío y el registro no está catalogado como SCN. Teniendo en cuenta que en algunos casos de cancelación de actividades no se diligencia el campo de Diagnóstico, esta validación permite identificar registros que deban ser catalogados como SCN.

4. **Registros revisar SCN (Columna V):** Evalúa para cada registro si en el campo DIAGNÓSTICO o SOLUCIÓN se indica cancelación y el tipo de reporte no es SCN, complementa la validación anterior y cuando se realiza la corrección, permite mejorar la precisión de las estadísticas minimizando los registros cancelados mal categorizados que afectan las estadísticas asociadas a otros tipos de reporte.

5. **Registros XXX en solución (Columna AA):** Evalúa si se presentan textos del tipo XX en SOLUCIÓN. Esta validación permite identificar los registros en los cuales el texto en el campo SOLUCIÓN incluye XXXXX, que indica información incompleta.

6. **Registros reporte valido (Columna S):** Compara si en la columna H el tipo de reporte hace parte de las abreviaturas aprobadas e indicadas en el formato PM03-PR11-F01 "Bitácora Diaria Centro de Control del Sistema de Semaforización".

7. **Registros Diagnostico = Solución (Columna Z):** Evalúa si el campo DIAGNÓSTICO tiene el mismo texto que el campo SOLUCIÓN evidenciando un mal uso de las plantillas o la mala práctica de copiar y pegar el mismo texto en los dos campos.

8. **Registros tiempo menor que cero (Columna U):** Evalúa si en la columna "O" "Tiempo de Ejecución" algún registro indica tiempo menor que cero, lo que representa una inconsistencia en el registro. Vale la pena señalar que el software Mántum no debería permitir el registro de actividades que presenten tiempos de ejecución negativos.

9. **Registros solución vacío No SCN (Columna X):** Evalúa si SOLUCIÓN está vacío y el registro no está catalogado como SCN. Complementa la validación realizada en el numeral 3 de esta lista.

10. **Registros con observaciones (Columna AF):** permite totalizar los registros con algún tipo de observación. En la tabla, FALSE indica sin observación y TRUE indica que se presenta algún tipo de observación. El detalle de los registros con observaciones se puede también consultar en la pestaña "Observaciones_Bitacora".

11. **Registros ID vacíos:** Permite identificar registros con el campo ID_SIG vacíos. Esta validación es redundante ya que indica que el campo ID_SIG se encuentra vacío. Esta validación redundante se realiza por la relevancia del campo que identifica la intersección donde se ejecutan las actividades de mantenimiento, facilitando el filtrado e identificación de los puntos que no se reflejen adecuadamente en el informe de bitácora.

Para este periodo, se encuentran 39 registros con observaciones (Columna AH), que corresponden al 0.98% del total de los registros reflejados en el informe de bitácora del periodo analizado, el detalle de las actividades se encuentra en la pestaña "**Observaciones_Bitacora"**.

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte los registros se clasifican de la siguiente forma:

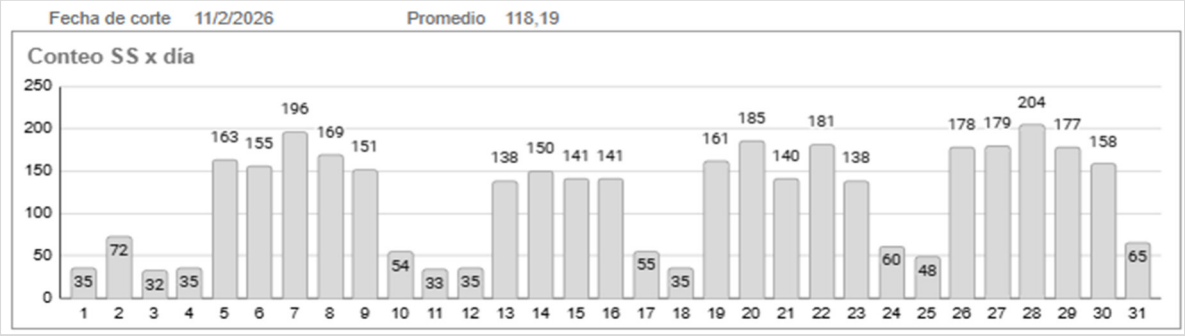
Tabla 4. SS por "Tipo de Reporte" - enero 2026 – Cruce con informe Bitácora.

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	730	19,92%
FSS	619	16,89%
PSD	501	13,67%
FEN	495	13,51%
FCM	293	8,00%
PCT	259	7,07%
RSF-SPT	185	5,05%
FDT	117	3,19%
IEN	111	3,03%
SCN	109	2,97%
REP	69	1,88%
PPT	67	1,83%
MPS	39	1,06%
AUC	35	0,96%
RSF-SNL	15	0,41%
FCT	14	0,38%
RSF-PL	3	0,08%
RAE	1	0,03%
APA	1	0,03%
SIN DATO	1	0,03%
Suma total	**3664**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

El registro que aparece SIN DATO en el campo "Tipo de Reporte", corresponde a la SS 2026-03567 - OT 2026-003520, que en el Informe de Bitácora presenta vacío en este campo. El promedio de registros diarios reflejados en el informe de bitácora para este periodo es de 118,19, con la siguiente distribución por día:

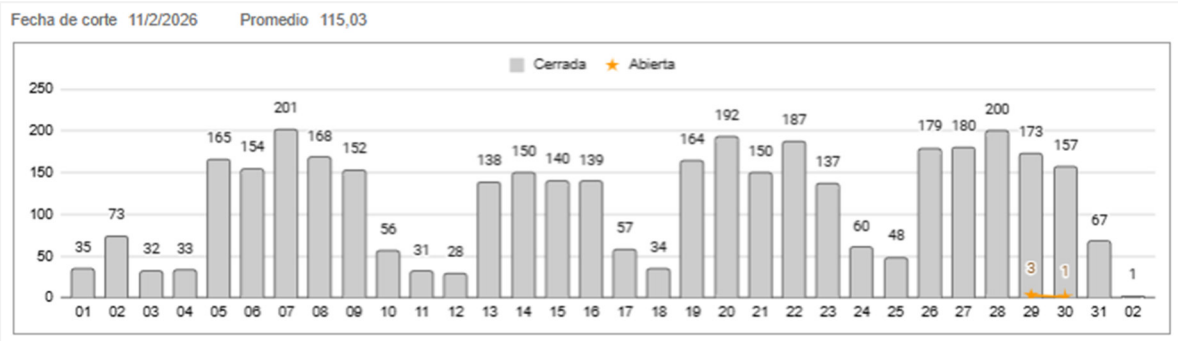
Ilustración 2. Cantidad SS por día – enero 2026



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Con corte al 11 de febrero de 2026 se evidencian 4 OT en estado abierto que corresponden a las OT 2026-003520, 2026-003425, 2026-003432 y 2026-003443:

Ilustración 3. Ordenes de Trabajo en estado Abierto enero 2026 – corte 11 feb 2026



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

***Nota actualización**: en revisión del 13 de febrero de 2026, las 4 OT indicadas se encuentran ya en estado CERRADO.*

2.3 Contrato 2025 2780. CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD

Fecha de inicio: 29 de abril de 2025 - Fecha de terminación: 28 de febrero de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 31 de enero, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 11 de febrero. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260211104924" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "T_Bitacora" del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ENERO 1–31 _11_02_ 2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.

Para el periodo analizado, se encuentran 9 registros en el informe de bitácora asignados al grupo SE-301 que identifica al contratista CONSORCIO BELZCON–MOVILIDAD para las siguientes intersecciones:

Tabla 5. SS/OT - CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD - enero 2026

S.S No	O.T No	ID_SIG	NEI	Dirección
2026-00690	2026-000685	213	1002	AV GERMAN ARCINIEGAS (AK 11) X CL 67
2026-00820	2026-000814	342	2041	KR 16 X CL 49
2026-00863	2026-000857	322	2041	KR 15 X CL 49
2026-00865	2026-000859	342	2041	KR 16 X CL 49
2026-01534	2026-001513	286	2057	KR 13 X CL 47
2026-01883	2026-001857	203	1002	AV GERMAN ARCINIEGAS (AK 11) X CL 69
2026-01888	2026-001862	291	2057	KR 13 X CL 46
2026-03043	2026-003004	384	1151	AV COLOMBIA (AK 24) X CL 66
2026-03245	2026-003203	17	1169	AV LAUREANO GOMEZ (AK 9) X AV CONTADOR (AC 134)

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte se tiene la siguiente distribución:

Tabla 6. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD.

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
IEN	5	55,56%
RSF-MOBI	3	33,33%
SCN	1	11,11%
Suma total	**9**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.4 Contrato 2025 2781. CONSORCIO MOVILIDAD 2025

Fecha de inicio: 29 de abril de 2025 - Fecha de terminación: 28 de febrero de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 31 de enero, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 11 de febrero. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260211104924" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "T_Bitacora" del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ENERO 1–31 _11_02_ 2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.

Para el periodo analizado, se encuentra 1 registro en el informe bitácora, asignado al grupo SE-302 que identifica al contratista CONSORCIO MOVILIDAD 2025.

Tabla 7. SS/OT - CONSORCIO MOVILIDAD 2025 - enero 2026

S.S No	O.T No	ID_SIG	NEI	Dirección
2026-01272	2026-001255	867	3816	KR 72J X CL 45 S

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte el registro es clasificado como IEN e indica en el campo Solución: *"Inicio de actividades de complemento a intersección existente. Actividades iniciadas el día 11 de diciembre de 2025."* Como se observa en el texto, el contratista generó el registro fuera de tiempo y por solicitud de la interventoría se especificó la fecha real de inicio de actividades para poder determinar la duración de la actividad.

2.5 Contrato 2025 2782. TPD INGENIERÍA S.A.S.

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025 - Fecha de terminación: 15 de febrero de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 31 de enero, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 11 de febrero. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260211104924" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "T_Bitacora" del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ENERO 1–31 _11_02_ 2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.

En el periodo analizado se encuentran 101 registros, asignados a los grupos de mantenimiento de postes que representan el 2,78% del total de los registros en bitácora en el periodo y que desde la perspectiva del "Tipo de Reporte" tienen la siguiente distribución:

Tabla 8. SS por tipo de reporte - TPD INGENIERÍA S.A.S

Tipo Reporte	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	65	64,36%
PPT	34	33,66%
SCN	2	1,98%
Suma total	**101**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

La distribución de las SS por Grupo Técnico es la siguiente:

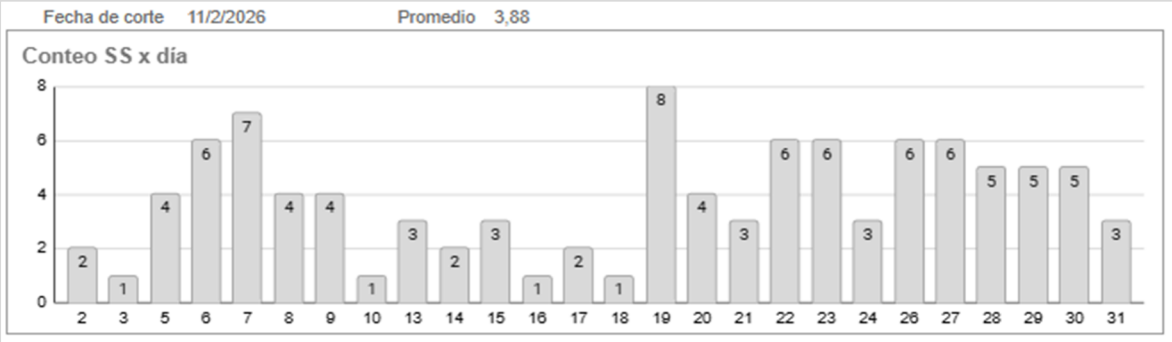
Tabla 9. SS por grupo - TPD INGENIERÍA S.A.S

Grupo en Terreno	Conteo SS	%
SE 193	36	35,64%
SE 192	34	33,66%
SE 191	31	30,69%
Suma total	**101**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Conforme a los datos registrados en el informe de bitácora, se asignaron en promedio 3,88 Solicitudes de Servicio a los grupos técnicos de mantenimiento de postes por día, distribuidas de la siguiente forma:

Ilustración 4. SS por día - TPD INGENIERÍA S.A.S



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6 Contrato 2025 2783. UT YUNEX TRAFFIC 2025

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025 - Fecha de terminación: 15 de febrero de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 31 de enero, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 11 de febrero. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260211104924" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "T_Bitacora" del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ENERO 1–31 _11_02_ 2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.

Para los componentes que conforman el contrato 2025-2783 se registraron 2834 Solicitudes de Servicio que representan el 77,35 % del total de SS reflejadas en el informe de bitácora, distribuidas de la siguiente forma:

Tabla 10. SS por componente - UT YUNEX TRAFFIC 2025.

Reportado A	Conteo SS	% SS
MTO EQUIPO	1966	69,37%
MTO ELÉCTRICO	868	30,63%
Suma total	2834	100,00%

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6.1 Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2026, se encuentran 868 Solicitudes de Servicio reportadas al grupo de mantenimiento eléctrico, de las cuales 39 fueron canceladas, es decir clasificadas como SCN en la columna Tipo de Reporte. Las SS asignadas a Mantenimiento Eléctrico se discriminan así por tipo de reporte:

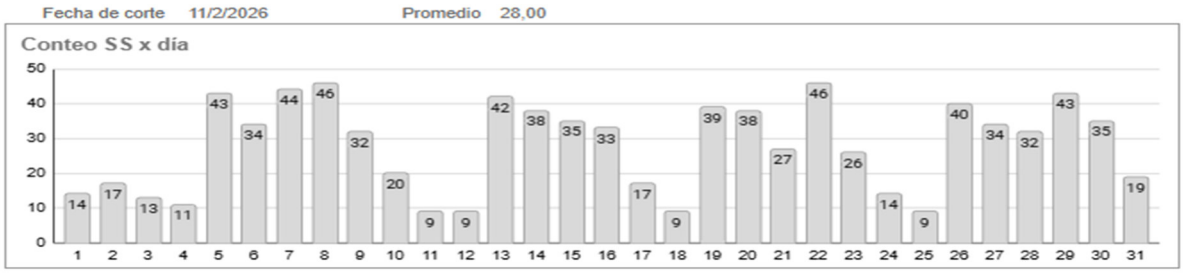
Tabla 11. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento eléctrico.

Tipo Reporte	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	286	32,95%
FSS	228	26,27%
PSD	215	24,77%
FEN	63	7,26%
SCN	39	4,49%
AUC	34	3,92%
FDT	2	0,23%
PPT	1	0,12%
Suma total	**868**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

En promedio se registraron 28 Solicitudes de Servicio por día, asignadas a los grupos técnicos de mantenimiento eléctrico por día:

Ilustración 5. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento eléctrico.



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6.2 Componente central de semaforización, equipos de control de tráfico, elementos de vídeo detección, botones de demanda, sistema de puesta a tierra de elementos de planta externa del sistema de semaforización de Bogotá D.C.

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2026, se reflejan en el archivo de bitácora complementada 1966 registros asignados al grupo de mantenimiento equipos, de los cuales 42 fueron canceladas, es decir clasificadas como SCN en la columna Tipo de Reporte.

Las Solicitudes de Servicio asignadas a Mantenimiento de Equipos se discriminan así por tipo de reporte:

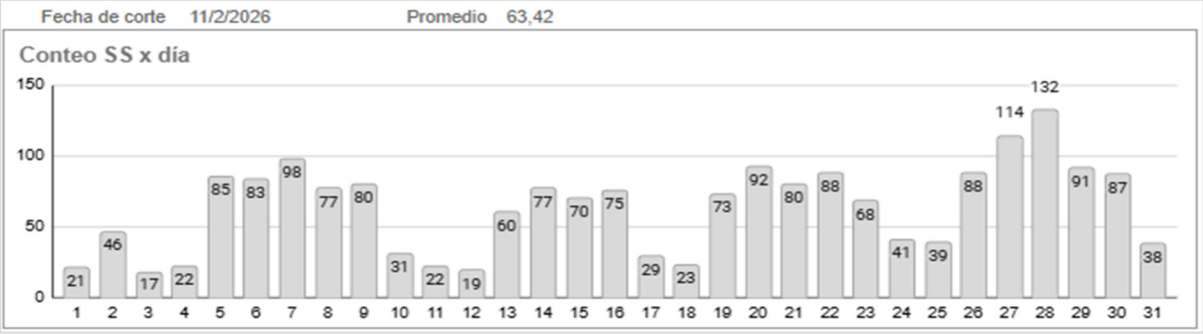
Tabla 12. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento equipos.

Tipo Reporte	Conteo SS	% SS
FEN	377	19,18%
FSS	317	16,12%
FCM	270	13,73%
PCT	224	11,39%
RSF-MOBI	200	10,17%
PSD	185	9,41%
RSF-SPT	173	8,80%
FDT	91	4,63%
REP	54	2,75%
SCN	42	2,14%
RSF-SNL	15	0,76%
FCT	10	0,51%
RSF-PL	3	0,15%
IEN	2	0,10%
RAE	1	0,05%
PPT	1	0,05%
APA	1	0,05%
Suma total	**1966**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

La cantidad de registros reflejados en el informe de bitácora por día en el periodo de análisis es el siguiente con un promedio de asignaciones de 63.42 SS por día:

Ilustración 6. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento equipos.



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.7 Estadísticas Generales – Bitácora Complementada

Como se mencionó en el numeral 2.1, para este periodo se generó la versión 2 del archivo de revisión denominado: ***Analisis_Bitacora_Mantum v2_ PERIODO_ dd_ mm_yyyy,*** el detalle de los ajustes realizados se indica en la pestaña "INICIO" del mismo archivo; en forma general, se reduce el tamaño de los informes nativos de Mántum utilizando solo las columnas relevantes para el cruce de información con el Informe de Bitácora y la generación de la pestaña BITACORA COMPLEMENTADA.

Partiendo del archivo Informe bitácora[1] se toman los consecutivos iniciales y finales tanto de SS como de OT, esta información es la base para la generación de la pestaña "BITACORA COMPLEMENTADA" en la que se relacionan los diferentes campos que conforman los informes nativos de Mántum usando como llave principal el número de SS. Los datos extraídos del informe de bitácora son los siguientes:

Tabla 13. Consecutivos SS-OT tomados de informe bitácora

Periodo Generado	**1 al 31 ene 2026**
Fecha de corte	**11/2/2026**
Consecutivo SS inicial [2026-]	1
Fecha SS inicial - Bitácora	01/01/2026
Consecutivo SS Final [2026-]	3732
Fecha SS fina - Bitácora	31/01/2026
Consecutivo SS Inicial - Consecutivo SS Final	3731
Conteo SS Bitácora	3664
SS No reflejadas en Informe Bitácora	**68**

[1] Ver Pestañas T_Bitacora y TD_T_Bitacora en el archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ENERO 1-31_11_02_2026"*

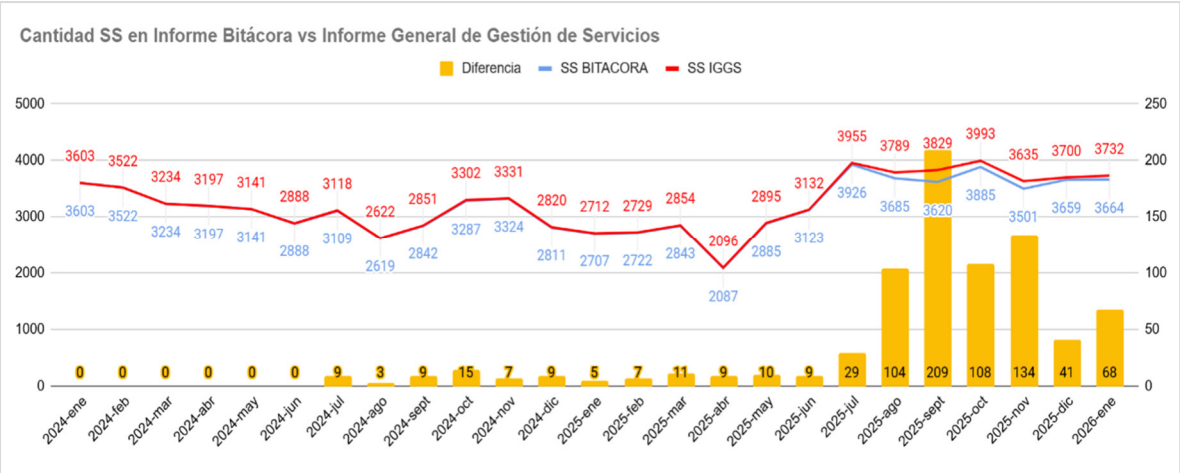
Consecutivo OT Inicial [2026-0]	1
Fecha OT Inicial – Informe General OT	1/1/2026
Consecutivo OT Final [2026-0]	3684
Fecha OT Final -Informe General OT	31/1/2026
Consecutivo OT Inicial - Consecutivo OT Fin	3683
Conteo OT Bitácora	3618
OT No reflejadas en Informe Bitácora	**66**

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

En este periodo, no se reflejan en el informe de bitácora los consecutivos de 68 Solicitudes de Servicio (SS) y 66 Ordenes de Trabajo (OT), el detalle de los consecutivos que no se reflejan en el informe de bitácora se encuentra en la pestaña **"OTsNoBitacora"** del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ENERO 1-31_11_02_2026"*.

En la pestaña **BITACORA_COMPLEMENTADA,** se presenta la información de los registros que inician con la SS 2026-00001 y finalizan con la SS 2026-03732. Para el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de enero de 2026, se evidencian en la pestaña **BITACORA_COMPLEMENTADA**, 3732 Solicitudes de Servicio (SS) de las cuales 3680 fueron escaladas a Órdenes de Trabajo (OT). Conforme a lo indicado a la SDM por la interventoría en los más recientes comités periódicos de seguimiento, se continúan presentando inconsistencias en la cantidad de registros reflejados en el Informe de Bitácora frente al Informe General de Gestión de Servicios y demás informes nativos descargados desde la plataforma Mántum:

Ilustración 7. Histórico cantidad SS - Bitácora vs Informe Gral. Gestión Servicios



Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

Como se muestra en la ilustración anterior, que compara los datos del informe de bitácora y el Informe General de Gestión de Servicio, las diferencias se empiezan a presentar desde julio de 2024 con un incremento notorio a partir de julio de 2025. Para el mes de enero de 2026 la diferencia es de 68 registros. En la pestaña "**OTsNoBitacora"** y **"DetalleOT_No Bitac"** se presenta el detalle de las SS y OT que no se reflejan en el informe de Bitácora.

Al comparar las tablas dinámicas generadas para el informe de bitácora (**TD_T_Bitacora)** y la "bitácora complementada" (**TD_Bitacora_comp)**, desde la perspectiva de Solicitudes de Servicio por "Reportado a" se tienen los siguientes datos:

Tabla 14. Cantidad de registros Informe Bitácora vs Bitácora complementada

INFORME BITÁCORA			BITÁCORA COMPLEMENTADA			DIFERENCIA conteo SS
Reportado a	***Conteo SS***	***% SS***	***REPORTADO A***	***Conteo SS***	***% SS***	
MTO EQUIPO	1966	53,66%	MTO EQUIPO	1981	53,08%	15
MTO ELÉCTRICO	868	23,69%	MTO ELÉCTRICO	880	23,58%	12
INTERVENTORIA	670	18,29%	INTERVENTORIA	699	18,73%	29
MTO POSTES	102	2,78%	MTO POSTES	106	2,84%	4
MTO O. CIVILES	10	0,27%	MTO O. CIVILES	12	0,32%	2
OPERADOR	46	1,26%	SIN DATO	54	1,45%	8
PLANEAMIENTO	1	0,03%	**Suma total**	**3732**	100,00%	**68**
Sin Dato	1	0,03%				
Suma total	**3664**	100,00%				

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

En la tabla anterior se observa:

- Existe una diferencia de 68 registros (SS) entre el informe de bitácora y el archivo de bitácora complementada que analiza todos los registros sin saltos en consecutivos.
- Se presentan diferencias en cantidades para todos los contratistas siendo más evidente para el componente de interventoría, seguida de los componentes de mantenimiento de equipos y mantenimiento eléctrico.
- Las primeras tres columnas que corresponden a los datos tomados del **INFORME BITÁCORA** indican que un registro tiene vacío el campo "Reportado A" y corresponde a la SS 2026-03567, adicionalmente la SS 2026-01622 tiene como observación "GRUPO EN TERRENO corresponde a INTERVENTORIA no PLANEAMIENTO".

- Para la "Bitácora Complementada", 54 registros aparecen "Sin Dato" en el campo "Reportado A", no obstante se pueden clasificar de la siguiente forma, tomando como referencia la columna "Descripción" del Informe General de Gestión de Servicios (IGGS) que se encuentra en la pestaña "**T_IGGS"** del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ENERO 1 – 31 _ 11 _ 02 _ 2026"***:**

Tabla 15. Detalle de registros sin dato en "Reportado A" Bitácora complementada

DESCRIPCION _ IGGS	Conteo SS	% SS
Intersección en servicio Actuación manual por solicitud	43	79,63%
(SCN) Servicio Cancelado	5	9,26%
Intersección apagada. Intersección presenta falla de energía.	2	3,70%
(FEN) Falla de energía	2	3,70%
(FCT) Falla de controlador de tráfico	1	1,85%
(FCM) Falla de comunicaciones	1	1,85%
Suma total	54	100,00%

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

Como se observa en la tabla anterior, el 79.63 % de los registros indicados corresponden a actividades gestionadas por el operador y clasificadas como MPS - Actuación Manual por Solicitud, el 9.26% registran servicios cancelados clasificados como SCN, el 7.4% corresponden a fallas de energía que aunque presentan una descripción diferente "Intersección apagada. Intersección presenta falla de energía." y "(FEN) Falla de energía" son gestionadas por el operador con ENEL COLOMBIA.

Los registros con descripción "(FCT) Falla de controlador de tráfico" y "(FCM) Falla de comunicaciones" que representan el 3.70% de los registros indicados en la tabla anterior corresponden a las SS // OT: 2026-02892 // 2026-002855 (FCT) y 2026-01030 // 2026-001024 (FCM) que no se reflejan adecuadamente en el archivo Bitácora Complementada pero están correctamente registrados en el informe de bitácora.

A partir de este periodo, la actualización de la pestaña "BITACORA_ COMPLEMENTADA" permite en las columnas T hasta AB, comparar las diferentes clasificaciones que se realizan en el registro de actividades tanto por el operador como por los grupos técnicos en vía. El propósito de estas columnas es evidenciar la oportunidad de mejora en las categorizaciones que se reflejan en los informes descargados de Mántum.

En este periodo se identificaron también las siguientes SS donde se realiza doble y triple asignación de OT. Vale la pena resaltar que para cruzar la información

adecuadamente, cada SS debe tener asignada máximo 1 OT o ninguna en el caso de acciones realizadas por el operados (MPS por ejemplo).

Para el análisis se toma en cuenta la SS asociada a la OT con más reciente fecha de cierre, es decir no se toman en cuenta las siguientes OT:

SS 2026-01382 se elimina OT 2026-001363 se toma solo OT 2026-001364
SS 2026-02417 se elimina OT 2026-002385 se toma solo 2026-002387
SS 2026-02429 se eliminan OT 2026-002398 y 2026-002399 se toma solo 2026-002400
SS 2026-03066 se elimina OT 2026-003027 se toma solo 2026-003028

En la siguiente tabla se muestra el detalle de las SS mencionadas:

Tabla 16. SS con más de una OT relacionada

Código SS	Fecha solicitud SS	Entidad	Código O.T.	Fecha creación O.T.	Fecha cierre OT	Cuadrilla	Realimentación O.T.
2026-01382	14/01/2026 12:14 p. m.	1002/213*	2026-001363	2026-01-14 12:14:45	2026-01-14 12:51:52	SE 219	Diagnóstico: Intersección en servicio. Servicio cancelado. Solución: Servicio Cancelado
2026-01382	14/01/2026 12:14 p. m.	1002/213*	2026-001364	2026-01-14 12:15:22	2026-01-14 16:03:06	SE 219	Diagnóstico: Intersección en servicio. Revisión interventoría. Solución: Se realiza seguimiento en las actividades realizadas por el grupo SE 301 en complemento de intersección
2026-02417	22/01/2026 10:57 a. m.	2031/304*	2026-002385	2026-01-22 10:58:20	2026-01-22 23:07:14	SE 214	Diagnóstico: Intersección en servicio. Revisión de interventoría. Solución: Orden duplicada y orden cancelada
2026-02417	22/01/2026 10:57 a. m.	2031/304*	2026-002387	2026-01-22 10:58:46	2026-01-22 23:28:03	SE 214	Diagnóstico: Intersección en servicio. Revisión de interventoría. Solución: Se realiza seguimiento en las actividades realizadas por el grupo SE-164 en mantenimiento preventivo
2026-02429	22/01/2026 11:26 a. m.	2163/417*	2026-002400	2026-01-22 11:28:21	2026-01-22 13:29:08	SE 227	Diagnóstico: Intersección en servicio. Servicio cancelado. Solución: Servicio cancelado, orden duplicada.
2026-02429	22/01/2026 11:26 a. m.	2163/417*	2026-002399	2026-01-22 11:28:13	2026-01-22 13:27:37	SE 227	Diagnóstico: Intersección en servicio. Servicio cancelado. Solución: Servicio cancelado,orden duplicada.

Código SS	Fecha solicitud SS	Entidad	Código O.T.	Fecha creación O.T.	Fecha cierre OT	Cuadrilla	Realimentación O.T.
2026-02429	22/01/2026 11:26 a. m.	2163/417*	2026-002398	2026-01-22 11:27:53	2026-01-23 0:51:34	SE 227	Diagnóstico: Intersección en servicio. Revisión de interventoría. Solución: Se realiza seguimiento en las actividades realizadas por el grupo SE-193 en mantenimiento preventivo.
2026-03066	27/01/2026 01:46 p. m.	3928/1900	2026-003028	2026-01-27 13:47:10	2026-01-29 21:22:49	SE 222	Diagnóstico: Intersección apagada. Revisión interventoría. Solución: Se realiza seguimiento en las actividades realizadas por el grupo SE-302 en implementación de intersección nueva.
2026-03066	27/01/2026 01:46 p. m.	3928/1900	2026-003027	2026-01-27 13:47:10	2026-01-29 3:02:08	SE 222	Diagnóstico: Intersección apagada. Revisión interventoría. Solución: Se realiza seguimiento en las actividades realizadas por el grupo SE 302 en implementación de intersección nueva

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

El mismo procedimiento aplica para el Informe Resumen de Actividades por Tipo de Reporte (RAxTR) donde aparecen las mismas asignaciones para las SS indicadas anteriormente.

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte vale la pena resaltar que existen diferentes mecanismos de clasificación de los registros en cada uno de los informes nativos de Mántum. Teniendo claro que las tipologías oficiales son las indicadas en el informe "Bitácora Diaria Centro de Control del Sistema de Semaforización" codificado como PM03-PR11-F01 y que hace parte de los procedimientos internos de la SDM, se muestra a continuación la clasificación de la totalidad de registros generados en el periodo, en cada uno de los informes cruzados para generar la tabla "bitácora complementada".

Tabla 17. SS x Tipo de Reporte BITACORA

Tipo Reporte _ BITACORA	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	730	19,56%
FSS	619	16,59%
PSD	501	13,42%

Tipo Reporte _ BITACORA	**Conteo SS**	**% SS**
FEN	495	13,26%
FCM	293	7,85%
PCT	259	6,94%
RSF-SPT	185	4,96%
FDT	117	3,14%
IEN	111	2,97%
SCN	109	2,92%
REP	69	1,85%
SS NO ENCONTRADA EN BITACORA	***68***	***1,82%***
PPT	67	1,80%
MPS	39	1,05%
AUC	35	0,94%
RSF-SNL	15	0,40%
FCT	14	0,38%
RSF-PL	3	0,08%
RAE	1	0,03%
APA	1	0,03%
SIN DATO	1	0,03%
Suma total	**3732**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

En la tabla anterior se toman como referencia los tipos de reporte usados en el Informe de Bitácora y se resaltan los 68 registros que aunque están cargados en Mántum y se reflejan en los informes nativos, no se reflejan en el Informe Bitácora.

Usando ahora la clasificación que aparece en el campo "Descripción" del **Informe de Gestión De Servicios (IGGS)**, los registros se clasifican de la siguiente forma:

Tabla 18. SS x descripción IGGS

DESCRIPCION _ IGGS	**Conteo SS**
(INT) Revisión Interventoría	699
(RSF-MOBI) Mobiliario	627
(FVT) Variación de tensión	409
(FSS) Falla de seguridad de señales	289
(FCM) Falla de comunicaciones	268
(PSS) Mantenimiento Preventivo de Semáforos y Sonoros	229

DESCRIPCION _ IGGS	**Conteo SS**
(FCT) Falla de controlador de tráfico	229
(PCT) Mantenimiento preventivo de equipos de control	225
(RSF-SPT) Sistema Puesta a Tierra	185
(PVD) Mantenimiento Preventivo de video detectores	108
(FDT) Falla de Detector	93
(PSB) Mantenimiento Preventivo de Botones de demanda	79
(FEN) Falla de energía	61
(REP) Reprogramación	60
Intersección en servicio Actuación manual por solicitud	***43***
(AUC) Armario Unificado de Control	41
(PPT) Mantenimiento preventivo de postes	31
(RSF-SNL) Señalización	18
(IEN- IMPLE) Instalación de mobiliario	13
(IEN- COMPLE) Instalación de mobiliario	8
(SCN) Servicio Cancelado	5
Intersección apagada. Intersección presenta falla de energía.	***4***
Intersección en servicio. Intersección presenta falla de comunicación.	***2***
(S-T) Siniestro por transito	2
(RSF-PL) Revisión Tiempos	2
(S-H) Siniestro por hurto	1
(APA) Alarma Puerta Abierta	1
Suma total	**3732**

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

En ese punto vale la pena resaltar que en el IGGS aparecen todos los registros sin el inconveniente que se presenta en la bitácora, con la particularidad de que se utilizan tipologías diferentes (adicionales) a las usadas en el Informe Bitácora y además se reflejan en este campo textos del tipo *"Intersección en servicio Actuación manual por solicitud"* que no tienen asociada una abreviatura conforme al estándar manejado en el Informe de Bitácora

Desde la perspectiva del Informe "**Resumen de Actividades por Tipo de Reporte" (RAxTR)** la situación es similar, ya que aunque utiliza las tipologías del informe de bitácora no coincide con las cantidades reflejadas en el Informe de Bitácora como se observa en la siguiente tabla que compara los datos generados desde la Bitácora frente a los datos filtrados del informe RAxTR:

Tabla 19. SS x Tipo de reporte RAxTR

Tipo Reporte _ BITACORA	Conteo SS	% SS	TIPO REPORTE RAxTR	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	730	19,56%	RSF-MOBI	737	19,75%
FSS	619	16,59%	FSS	620	16,61%
PSD	501	13,42%	PSD	502	13,45%
FEN	495	13,26%	FEN	496	13,29%
FCM	293	7,85%	FCM	296	7,93%
PCT	259	6,94%	PCT	259	6,94%
RSF-SPT	185	4,96%	RSF-SPT	186	4,98%
FDT	117	3,14%	IEN	146	3,91%
IEN	111	2,97%	FDT	117	3,14%
SCN	109	2,92%	SCN	109	2,92%
REP	69	1,85%	REP	74	1,98%
SS NO ENCONTRADA EN BITACORA	***68***	***1,82%***	PPT	67	1,80%
PPT	67	1,80%	***SIN DATO***	***53***	***1,42%***
MPS	39	1,05%	AUC	35	0,94%
AUC	35	0,94%	RSF-SNL	16	0,43%
RSF-SNL	15	0,40%	FCT	14	0,38%
FCT	14	0,38%	RSF-PL	3	0,08%
RSF-PL	3	0,08%	RAE	1	0,03%
RAE	1	0,03%	APA	1	0,03%
APA	1	0,03%	**Suma total**	**3732**	**100,00%**
SIN DATO	***1***	***0,03%***			
Suma total	**3732**	**100,00%**			

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

Como se observa en la tabla anterior aunque las diferencia en cantidad por tipo de reporte es baja, persiste el inconveniente de los 68 registros que no se reflejan en bitácora.

Finalmente tomando como referencia el ***Informe General de Ordenes de Trabajo (IGOT)***, la situación es similar y no facilita el cruce de información entre Informes. Adicionalmente, este informe registra los consumos en las OT en las se generan movimientos de recursos y presenta inconsistencias que dificultan el seguimiento de inventario desde la plataforma Mántum, aclarando que en cada uno de los contratos se cuenta con mecanismos de seguimiento y control a inventario que se presentan en los informes mensuales de cada componente.

Tabla 20. OT x descripción IGOT

Tipo de falla (Descripción _ IGOT)	Conteo SS
INT	691
RSF-MOBI	561
FSS	518
FVT	349
FCM	271
PSS	226
PCT	223
RSF-SPT	179
FEN	110
PVD	106
FDT	91
SCN	86
PSB	78
REP	59
SIN DATO	***55***
AUC	35
PPT	34
RSF-SNL	19
FCT	15
IEN- IMPLE	13
IEN- COMPLE	8
S-T	2
RSF-PL	2
APA	1
Suma total	**3732**

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

3. Conclusiones y recomendaciones

A continuación, se presenta un resumen de los aspectos más relevantes derivados del análisis de los registros de la plataforma Mántum durante el periodo del 1 al 31 de enero de 2026:

- Se mantiene la inconsistencia en la generación del informe oficial de bitácora (PM03-PR11-F01). Para enero de 2026, se identificó que 68 Solicitudes de Servicio (SS) y 66 Órdenes de Trabajo (OT) que existen en la plataforma Mántum no se reflejan en el informe de bitácora descargado. Este fenómeno de "pérdida de visibilidad" ha mostrado un incremento notorio desde julio de 2025 y, en el presente periodo, afecta de manera más evidente al componente de Interventoría (29 registros faltantes), seguido por Mantenimiento de Equipos y Eléctrico.

- Se detectaron casos de doble y triple asignación de OT para una misma SS (ej. SS 2026-02429 con tres OTs asociadas), lo cual distorsiona el cruce de información y la trazabilidad de las atenciones.

- En atención a sus obligaciones contractuales, la interventoría mantiene informada a la SDM que actualmente está trabajando en la atención de las novedades presentadas. Adicionalmente se mantiene permanente contacto con los contratistas y el administrador SDM de la plataforma, para actuar coordinadamente y minimizar el efecto de estas situaciones a través de actuaciones de ajuste sobre los registros.

Recomendaciones

- Es fundamental que todos los contratistas utilicen estrictamente las plantillas socializadas por la interventoría. Se debe verificar que el número de OT sea vinculado en los informes y que el EXT/ID corresponda al punto de ejecución facilitando el cruce de información.
- Si una actividad es cancelada, se recomienda que el tipo de reporte de la OT quede clasificado como SCN minimizando la afectación negativa en la

precisión de los reportes generados con base en los datos extraídos de la plataforma Mántum.

- Mantener las acciones de supervisión y gestión con todos los actores para asegurar que el personal autorizado diligencie todos los campos que actualmente no se parametrizan como obligatorios en la plataforma.

En relación con aspectos específicos de la plataforma Mántum, se recomienda a la SDM analizar los siguientes aspectos relacionados con la implementación de Controles Lógicos en la Plataforma:

- Evaluar la posibilidad de utilizar informes nativos de la plataforma Mántum que reemplacen el formato actual de bitácora, para mejorar la precisión en las estadísticas y evitar reprocesos de validación.
- Validar la posible implementación de restricciones lógicas en la plataforma Mántum para evitar el ingreso de datos incompletos o inconsistentes. Esto debe incluir validaciones que impidan errores de digitación, como el registro de tiempos negativos, y la obligatoriedad de completar campos críticos.

4. Anexos

Anexo 1. Datos descargados de Mántum

1. Bitácora mes enero, descargada el 11 de febrero de 2026.
   movilidad_79752014__20260211104924
2. Informe General Ordenes de Trabajo. Informe IGOT
3. Informe General de Gestión de Servicios. Informe IGGS
4. Informe Resumen de Actividades por Tipo de Reporte. Informe RAxTR

Anexo 2. Actas

1. Acta No 30 Componente Mántum – 21012026
2. 20260109-ACTA-14-Acta de reunión Localidades a Intervenir

Los anexos al presente informe se encuentran alojados en la siguiente ruta:

https://drive.google.com/drive/folders/1UG15QuBgyDoAo1HeT6Y5aKt-nxhjzvZN?usp=drive_link