INFORME MANTUM No. 11

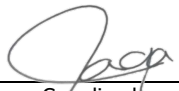
Contrato No. 2025-2769

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C

Periodo 1 al 28 de febrero de 2026

Bogotá D.C. – marzo de 2026

ELABORACIÓN Y REVISIÓN:

Componente SST y Ambiental					
Elaboró:	**Fernando Estupiñán Junco**	**Revisó:**	**Andrés García Avendaño**	**Aprobó:**	**Valentín Barajas Santos**
Fecha:	15/03/2026	Fecha:	15/03/2026	Fecha:	15/03/2026
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente de Mántum	Cargo:	Coordinador Técnico	Cargo:	Director Proyecto

CONTROL DE CAMBIOS:

VERSIÓN	FECHA	CAMBIOS REALIZADOS	OBSERVACIONES
1.0	15/03/2026	Versión Inicial	Versión Inicial
2.0	31/03/2026	Atención a observaciones SDM	

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe MANTUM No. 11 presentado por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL correspondiente a las actividades adelantadas del 1 al 28 de febrero de 2026.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	15/03/2026		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL en el marco del Contrato de Interventoría No. 2025-2769, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a contratistas cuyo objeto sea la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C.		
Formato	DOCX.	**Lenguaje**	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL – Equipo de contrato		
Revisó	Andrés García		

TABLA DE CONTENIDO

1. Número y Objeto de los Contratos de Expansión y Mantenimiento objeto de Interventoría, que se encuentren en ejecución 6
2. Actividades Desarrolladas para cada uno de los contratos en ejecución 6
2.1 Contrato 2025 2769. CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL 6
2.2 Estadísticas Generales – Informe Bitácora 8
2.3 Contrato 2025 2780. CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD 10
2.4 Contrato 2025 2781. CONSORCIO MOVILIDAD 2025 11
2.5 Contrato 2025 2782. TPD INGENIERÍA S.A.S. 12
2.6 Contrato 2025 2783. UT YUNEX TRAFFIC 2025 13
2.7 Estadísticas Generales – Bitácora Complementada 17
3. Conclusiones y recomendaciones 21
4. Anexos 22

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Actividades componente Mántum febrero 2026. 6
Tabla 2. SS por "Reportado A" – febrero 2026 8
Tabla 3. Observaciones a Informe de Bitácora Mántum 8
Tabla 4. SS por "Tipo de Reporte" - febrero 2026 – 9
Tabla 5. SS generadas en enero y escaladas a OT en febrero 10
Tabla 6. SS/OT - CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD - febrero 2026 11
Tabla 7. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD 11
Tabla 8. SS/OT - CONSORCIO MOVILIDAD 2025 - febrero 2026 12
Tabla 9. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO MOVILIDAD 2025 12
Tabla 10. SS por tipo de reporte - TPD INGENIERÍA S.A.S 12
Tabla 11. SS por grupo - TPD INGENIERÍA S.A.S 13
Tabla 12. SS por componente - UT YUNEX TRAFFIC 2025. 14
Tabla 13. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento eléctrico. 14
Tabla 14. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento equipos. 15
Tabla 15. Consecutivos SS-OT tomados de informe bitácora 17
Tabla 16. SS con más de una OT relacionada 18

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Reporte semanal de registros de mantenimiento. 7
Ilustración 2. Cantidad SS por día – febrero 2026 10
Ilustración 3. SS por día - TPD INGENIERÍA S.A.S 13

Ilustración 4. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento eléctrico..... 15
Ilustración 5. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento equipos..... 16
Ilustración 6. Histórico cantidad SS - Bitácora vs Informe Gral. Gestión Servicios..... 18

INTRODUCCIÓN

La SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (en adelante "SDM") mediante concurso de méritos abierto No. SDM-CMA-3-2025, adjudicó el Contrato de Interventoría No. 2025-2769 al CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL (en adelante la "Interventoría") con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", durante el periodo comprendido entre el 16 de abril de 2025 y el 15 de febrero de 2026. El contrato fue objeto de Adición No. 1 por la suma de MIL CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS ($1.052.460.753) M/CTE y Prórroga No 1 del contrato No. 2025-2769, por un plazo de dos (2) meses y quince (15) días, es decir, desde el 16 de febrero de 2026 hasta el 30 de abril de 2026 conforme a lo manifestado en el documento de justificación radicado mediante memorando 202632200027863 de fecha 13 de febrero de 2026.

Así, este informe se desarrolla en cumplimiento del numeral *4.1. INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA* del *Anexo Técnico 1A* del contrato 2025-2769, celebrado entre la SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD y el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL, el cual establece:

> "Mensualmente la Interventoría entregará un informe por cada contrato objeto de Interventoría a la Entidad, donde se indicará: descripción y localización de las actividades desarrolladas del contrato, una completa lista de las actividades desarrolladas por el interventor, enmarcando las actividades técnicas, administrativas, financieras y jurídicas, una ficha técnica del contrato, relación de todos y cada uno de los indicadores establecidos para el contrato, un balance financiero y el estado de avance y cumplimiento de cada uno de los contratos; igualmente, se deben incluir los anexos que soporten la información relacionada."

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL durante el período del presente informe, relacionado con la Interventoría integral de la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C. para las actividades relacionadas con el componente Mántum.

1. Número y Objeto de los Contratos de Expansión y Mantenimiento objeto de Interventoría, que se encuentren en ejecución

Contrato 2025 2769. Contratista: CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL
Objeto: REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA CONTABLE JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.

Contrato 2025 2780. Contratista: CONSORCIO BELZCON - MOVILIDAD
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 1.

Contrato 2025 2781. Contratista: CONSORCIO MOVILIDAD 2025
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 2

Contrato 2025 2782. Contratista: TPD INGENIERÍA S.A.S.
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 3

Contrato 2025 2783. Contratista: UNIÓN TEMPORAL YUNEX TRAFFIC 2025
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 4

2. Actividades Desarrolladas para cada uno de los contratos en ejecución

2.1 Contrato 2025 2769. CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025 –
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026

En el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero, se realizaron las siguientes actividades relacionadas con el componente Mántum:

Tabla 1. Actividades componente Mántum febrero 2026.

Fecha	Actividad
11,16,23,24 y 25 de febrero	Revisión periódica de registros en informe de bitácora Mántum. Los archivos se encuentran cargados en la respectiva carpeta, compartida por la SDM.
3,10,17 y 24 de febrero	Actualización semanal de reporte de actividades de mantenimiento por grupo técnico con base en el informe de bitácora descargado de la

Fecha	Actividad
	plataforma Mántum. El archivo se encuentra cargado en la carpeta compartida por la SDM
20/02/2026	Sesión de trabajo: Instrucciones SDM sobre diligenciamiento y correcciones a Ordenes de Trabajo. Clasificación y tipologías para el registro en Mántum. Acta No 31 Componente Mántum
26/02/2026	Comité de Seguimiento No 11 - Contrato Lote 1 No. 2025-2780 Comité de Seguimiento No 11 - Contrato Lote 2 No. 2025-2781
27/02/2026	Comité de Seguimiento No 11 - Contrato Lote 3 No. 2025-2782 Comité de Seguimiento No 11 - Contrato Lote 4 No. 2025-2783 Comité de Seguimiento No 11 - Contrato Interventoría No. 2025-2769

En este periodo se generó desde el componente Mántum, el acta de reunión No 31 que hace parte del presente informe y se puede revisar en el *Anexo 2. Actas*.

En relación con el informe semanal de registros de mantenimiento, la interventoría realiza la actualización semanal en el archivo "*Reporte semanal Mto Preventivo v2*", el archivo se encuentra cargado en la carpeta compartida y administrada por la SDM en la siguiente ubicación:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mSnPA6LgcZHmkFHAeb0lVlc7DgY7_yM-3dcliqdlSD4/edit?usp=drive_link

Ilustración 1. Reporte semanal de registros de mantenimiento.

REPORTE DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR GRUPO TÉCNICO

PERIODO	
Fecha inicial	1/02/2026
Fecha final	28/02/2026

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO POSTES		
LOCALIDAD	TOTAL PREVENTIVOS	TOTAL CORRECTIVOS
ANTONIO NARINO	0	3
BARRIOS UNIDOS	0	7
BOSA	0	3
CANDELARIA	0	3
CHAPINERO	0	4
CIUDAD BOLIVAR	0	2
ENGATIVA	0	8
FONTIBON	0	2
KENNEDY	0	5
LOS MARTIRES	0	2
PUENTE ARANDA	0	3
RAFAEL URIBE	0	1
SAN CRISTOBAL	0	0
SANTA FE	0	3
SUBA	0	6
TEUSAQUILLO	23	41
TUNJUELITO	0	4
USAQUEN	0	1
USME	0	0
TOTAL	23	98

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO ELECTRICO		
LOCALIDAD	TOTAL PREVENTIVOS	TOTAL CORRECTIVOS
ANTONIO NARINO	10	22
BARRIOS UNIDOS	15	30
BOSA	6	24
CANDELARIA	0	13
CHAPINERO	45	31
CIUDAD BOLIVAR	1	14
ENGATIVA	7	36
FONTIBON	16	25
KENNEDY	20	72
LOS MARTIRES	8	12
PUENTE ARANDA	14	29
RAFAEL URIBE	11	10
SAN CRISTOBAL	2	7
SANTA FE	8	51
SUBA	8	41
TEUSAQUILLO	28	65
TUNJUELITO	0	19
USAQUEN	30	30
USME	7	3
TOTAL	236	534

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO EQUIPOS		
LOCALIDAD	TOTAL PREVENTIVOS	TOTAL CORRECTIVOS
ANTONIO NARINO	6	64
BARRIOS UNIDOS	9	83
BOSA	6	42
CANDELARIA	3	21
CHAPINERO	4	119
CIUDAD BOLIVAR	3	37
ENGATIVA	26	80
FONTIBON	10	47
KENNEDY	17	235
LOS MARTIRES	10	74
PUENTE ARANDA	13	119
RAFAEL URIBE	8	42
SAN CRISTOBAL	6	15
SANTA FE	13	111
SUBA	29	118
TEUSAQUILLO	7	106
TUNJUELITO	16	51
USAQUEN	13	83
USME	6	29
TOTAL	205	1476

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO O.CIVILES		
LOCALIDAD	TOTAL IEN	TOTAL CORRECTIVOS
ANTONIO NARINO	0	0
BARRIOS UNIDOS	0	0
BOSA	0	0
CANDELARIA	0	0
CHAPINERO	1	0
CIUDAD BOLIVAR	0	0
ENGATIVA	0	0
FONTIBON	0	0
KENNEDY	3	0
LOS MARTIRES	0	0
PUENTE ARANDA	0	1
RAFAEL URIBE	0	0
SAN CRISTOBAL	0	0
SANTA FE	0	0
SUBA	1	1
TEUSAQUILLO	1	0
TUNJUELITO	0	0
USAQUEN	0	0
USME	0	1
TOTAL	6	3

Fuente: Reporte semanal actualizado por la interventoría a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Los archivos de referencia para la generación del presente informe fueron descargados de la plataforma Mántum el día 11 de marzo de 2026, se presentan en

el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y se reflejan en el archivo ***"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ FEBRERO 1-28 _11_03_2026"*** que se puede consultar en el siguiente enlace ubicado en la carpeta administrada y compartida por la SDM:
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1RNCNJjDg8JwOE-NUzovjPfKoFZS3HIMHJbMnolj5YOc/edit?usp=sharing

Se presentan a continuación las estadísticas generadas a partir del ***Informe Bitácora***, que corresponde a la **Bitácora Diaria Centro de Control del Sistema de Semaforización - Código: PM03-PR11-F01**, para cada uno de los contratos objeto de esta interventoría.

2.2 Estadísticas Generales – Informe Bitácora

Para el periodo analizado, se reflejan en el informe de bitácora 3662 Solicitudes de Servicio (SS), de las cuales 3626 registran escalamiento a Orden de Trabajo (OT). La distribución de Solicitudes de Servicio por especialidad es la siguiente:

Tabla 2. SS por "Reportado A" – febrero 2026

Reportado a	Conteo SS	% SS
MTO EQUIPO	1961	53,55%
MTO ELÉCTRICO	870	23,76%
INTERVENTORIA	657	17,94%
MTO POSTES	126	3,44%
OPERADOR	36	0,98%
MTO O. CIVILES	12	0,33%
Suma total	**3662**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

En la pestaña **Observaciones_Bitacora,** se presentan las observaciones encontradas en los 3664 registros del Informe de Bitácora descargado de Mántum.

Tabla 3. Observaciones a Informe de Bitácora Mántum

OBSERVACION	Conteo SS
Registros con campos vacíos	14
Registros Inconsistencia en Grupo en Terreno	2
Registros Diagnostico vacío No SCN	6
Registros revisar SCN	1
Registros XXX en Solución	0
Registros reporte NO valido	0
Registros Diagnostico = Solución	0

OBSERVACION	Conteo SS
Registros tiempo menor que cero	0
Registros Solución vacío No SCN	0
Registros con observaciones	27
Registros ID Vacíos	0

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Para este periodo, se encuentran 27 registros con observaciones, que corresponden al 0.74% del total de los registros reflejados en el informe de bitácora del periodo analizado, el detalle de las actividades se encuentra en la pestaña "**Observaciones_Bitacora"**.

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte los registros se clasifican de la siguiente forma:

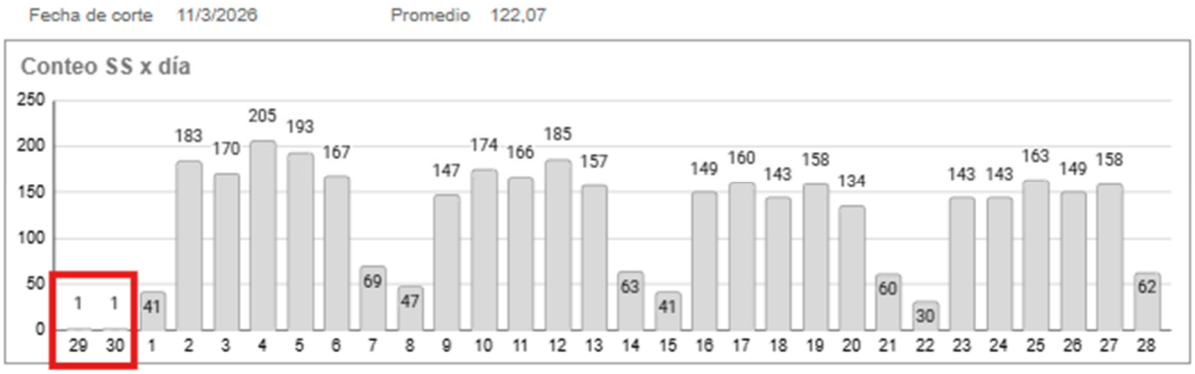
Tabla 4. SS por "Tipo de Reporte" - febrero 2026 –

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	708	19,33%
FSS	666	18,19%
PSD	496	13,54%
FEN	463	12,64%
FCM	315	8,60%
PCT	241	6,58%
RSF-SPT	159	4,34%
SCN	144	3,93%
IEN	143	3,90%
REP	90	2,46%
FDT	86	2,35%
AUC	49	1,34%
PPT	48	1,31%
MPS	24	0,66%
RSF-SNL	14	0,38%
FCT	8	0,22%
RSF-PL	3	0,08%
ATA	3	0,08%
TCT	1	0,03%
APA	1	0,03%
Suma total	**3662**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

El promedio de registros diarios reflejados en el informe de bitácora para este periodo es de 122,07, con la siguiente distribución por día:

Ilustración 2. Cantidad SS por día – febrero 2026



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

En la ilustración anterior, los registros resaltados con fecha del 29 y 30 de enero corresponden a las SS 2026-03445 del 29 de enero y 2026-03810 del 30 de enero. Estas SS fueron escaladas a OT el 2 de febrero como se puede consultar en el Informe General de Gestión de Servicio (IGGS) y se reflejan en el Informe de Bitácora descargado para el periodo del 1 al 28 de febrero.

Tabla 5. SS generadas en enero y escaladas a OT en febrero

Código SS	Fecha solicitud SS	Entidad	Código O.T.	Fecha creación O.T.
2026-03445	29/01/2026 12:26 p. m.	EXT-1416/1256	**2026-003817**	2026-02-02 11:34:40
2026-03810	30/01/2026 10:00 a. m.	EXT-2163/417*	**2026-003758**	2026-02-02 8:35:13

Con corte al 11 de marzo de 2026 se evidencian dos OT en estado abierto 2026-006876 y 2026-006909 correspondientes a revisiones de interventoría, el mismo día se terminan de diligenciar y se solicita a la central su respectivo cierre.

2.3 Contrato 2025 2780. CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD

Fecha de inicio: 29 de abril de 2025 –
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 11 de marzo. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260311115514" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "T_Bitacora"

del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ FEBRERO 1-28 _11_03_2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.
Para el periodo analizado, se encuentran 5 registros en el informe de bitácora asignados al grupo SE-301 que identifica al contratista CONSORCIO BELZCON–MOVILIDAD para las siguientes intersecciones:

Tabla 6. SS/OT - CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD - febrero 2026

S.S No	O.T No	ID_SIG	NEI	Dirección
2026-04234	2026-004178	258	1488	AV CORDOBA (AK 55) X AV RODRIGO LARA BONILLA (AC 127)
2026-04237	2026-004181	1467	1557	AV EL TABOR (KR 106) X CL 132
2026-06222	2026-006137	354	2749	KR 19A X AV JOSE CELESTINO MUTIS (AC 63)
2026-06273	2026-006186	203	1002	AV GERMAN ARCINIEGAS (AK 11) X CL 69
2026-07314	2026-007208	608	2378	AV CUNDINAMARCA (AK 36) X AV DE LAS AMERICAS (AC 20)

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte se tiene la siguiente distribución:

Tabla 7. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD.

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
IEN	3	60,00%
RSF-MOBI	2	40,00%
Suma total	**9**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.4 Contrato 2025 2781. CONSORCIO MOVILIDAD 2025

Fecha de inicio: 29 de abril de 2025 –
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 11 de marzo. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260311115514" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "T_Bitacora" del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ FEBRERO 1-28 _11_03_2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.

Para el periodo analizado, se encuentran 7 registros en el informe bitácora, asignado al grupo SE-302 que identifica al contratista CONSORCIO MOVILIDAD 2025.

Tabla 8. SS/OT - CONSORCIO MOVILIDAD 2025 - febrero 2026

S.S No	O.T No	ID_SIG	NEI	Dirección
2026-05887	2026-005808	1920	3120	KR 24 X CL 18 SUR
2026-07153	2026-007049	891	3795	KR 79 X CL 40C S
2026-07163	2026-007059	887	3454	KR 79 X CL 38C S
2026-07186	2026-007082	819	2393	AV BOYACA (AK 72) X CL 9
2026-07340	2026-007234	1176	3007	AUTOPISTA AL LLANO (KR 1) X CL 87C S
2026-07341	2026-007235	1769	3082	KR 12D X CL 28C SUR
2026-07364	2026-007258	1919	3119	KR 61G X CL 67B Sur

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte se tiene la siguiente distribución:

Tabla 9. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO MOVILIDAD 2025

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
IEN	5	71,43%
RSF-MOBI	2	28,57%
Suma total	**7**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.5 Contrato 2025 2782. TPD INGENIERÍA S.A.S.

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025 –
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 11 de marzo. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260311115514" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "T_Bitacora" del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ FEBRERO 1-28 _11_03_2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.

En el periodo analizado se encuentran 126 registros, asignados a los grupos de mantenimiento de postes que representan el 3,44% del total de los registros en bitácora en el periodo y que desde la perspectiva del "Tipo de Reporte" tienen la siguiente distribución:

Tabla 10. SS por tipo de reporte - TPD INGENIERÍA S.A.S

Tipo Reporte	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	99	78,57%

Tipo Reporte	Conteo SS	% SS
PPT	23	18,25%
SCN	4	3,17%
Suma total	**101**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

La distribución de las SS por Grupo Técnico es la siguiente:

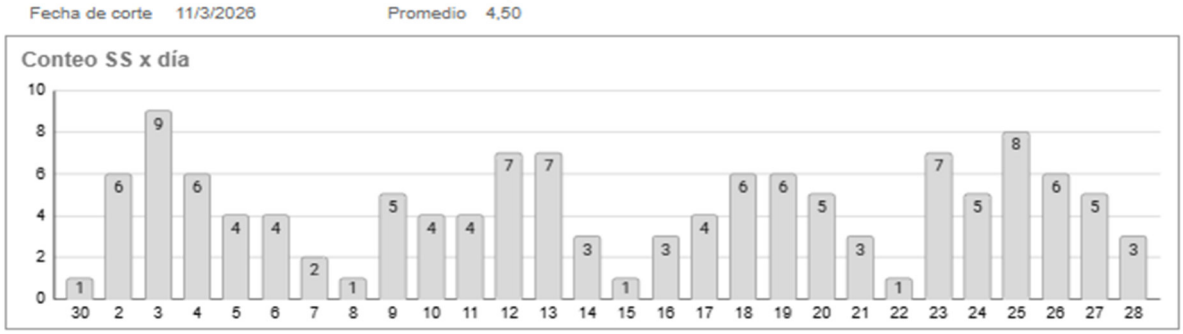
Tabla 11. SS por grupo - TPD INGENIERÍA S.A.S

Grupo en Terreno	Conteo SS	%
SE 193	47	37,30%
SE 191	47	37,30%
SE 192	32	25,40%
Suma total	**126**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Conforme a los datos registrados en el informe de bitácora, se asignaron en promedio 4,50 Solicitudes de Servicio a los grupos técnicos de mantenimiento de postes por día, distribuidas de la siguiente forma:

Ilustración 3. SS por día - TPD INGENIERÍA S.A.S



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6 Contrato 2025 2783. UT YUNEX TRAFFIC 2025

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025 –
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero, tomando como referencia el informe de bitácora generado el 11 de marzo. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260311115514" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "T_Bitacora"

del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ FEBRERO 1-28 _11_03_2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.

Para los componentes que conforman el contrato 2025-2783 se registraron 2831 Solicitudes de Servicio que representan el 77,31 % del total de SS reflejadas en el informe de bitácora, distribuidas de la siguiente forma:

Tabla 12. SS por componente - UT YUNEX TRAFFIC 2025.

Reportado A	Conteo SS	% SS
MTO EQUIPO	1961	69,27%
MTO ELÉCTRICO	870	30,73%
Suma total	2831	100,00%

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6.1 Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

En el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2026, se encuentran 870 Solicitudes de Servicio reportadas al grupo de mantenimiento eléctrico, de las cuales 53 fueron canceladas, es decir clasificadas como SCN en la columna Tipo de Reporte. Las SS asignadas a Mantenimiento Eléctrico se discriminan así por tipo de reporte:

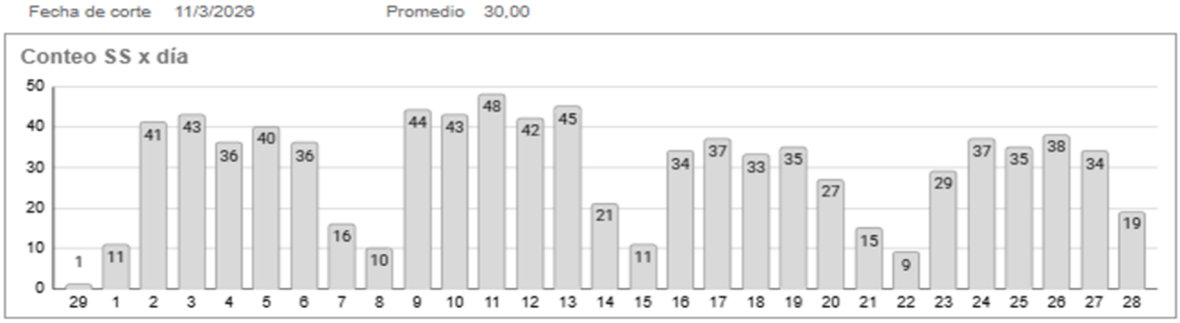
Tabla 13. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento eléctrico.

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
FSS	272	31,26%
PSD	236	27,13%
RSF-MOBI	192	22,07%
FEN	68	7,82%
SCN	53	6,09%
AUC	42	4,83%
FDT	5	0,57%
FCM	1	0,11%
APA	1	0,11%
Suma total	**870**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

En promedio se registraron 30 Solicitudes de Servicio por día, asignadas a los grupos técnicos de mantenimiento eléctrico por día:

Ilustración 4. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento eléctrico.



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6.2 Componente central de semaforización, equipos de control de tráfico, elementos de vídeo detección, botones de demanda, sistema de puesta a tierra de elementos de planta externa del sistema de semaforización de Bogotá D.C.

En el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2026, se reflejan en el archivo de bitácora complementada 1961 registros asignados al grupo de mantenimiento equipos, de los cuales 63 fueron canceladas, es decir clasificadas como SCN en la columna Tipo de Reporte.

Las Solicitudes de Servicio asignadas a Mantenimiento de Equipos se discriminan así por tipo de reporte:

Tabla 14. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento equipos.

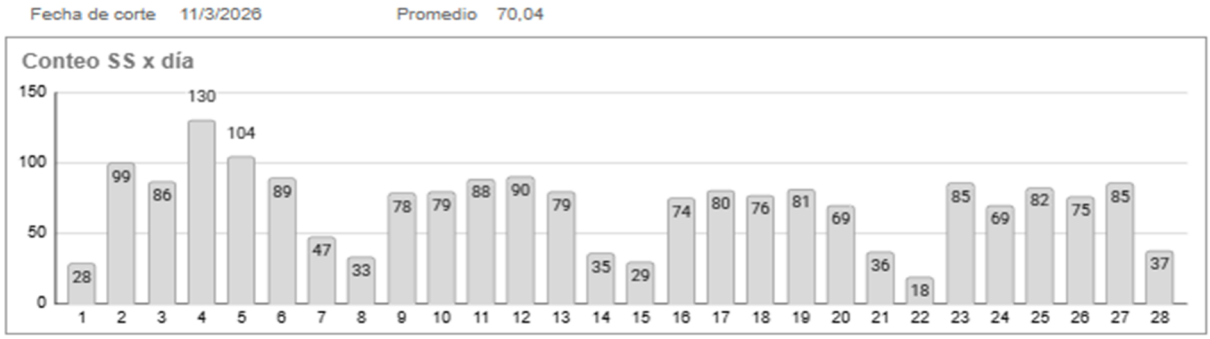
Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
FEN	337	17,19%
FSS	320	16,32%
FCM	289	14,74%
RSF-MOBI	231	11,78%
PCT	206	10,50%
PSD	185	9,43%
RSF-SPT	148	7,55%
REP	75	3,82%
FDT	71	3,62%
SCN	63	3,21%
RSF-SNL	13	0,66%
IEN	11	0,56%
FCT	5	0,25%
RSF-PL	3	0,15%

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
ATA	3	0,15%
TCT	1	0,05%
Suma total	**1961**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

La cantidad de registros reflejados en el informe de bitácora por día en el periodo de análisis es el siguiente, con un promedio de asignaciones de 70.04 SS por día:

Ilustración 5. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento equipos.



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6.3 Reporte de novedades por parte del Analista de base de datos Mántum - UNIÓN TEMPORAL YUNEX TRAFFIC 2025

El Analista de base de datos Mántum de la UT YUNEX TRAFFIC 2025 remitió vía correo electrónico a la interventoría, las novedades presentadas en el periodo y relacionadas específicamente con movimientos de inventario en la plataforma Mántum los días 2, 4 y 9 de febrero. Adicional a la comunicación directa que existe entre el analista de base de datos Mántum de la UT y el administrador de la plataforma de la SDM, esta situación ha sido informada a la SDM en los respectivos comités de seguimiento mensual.

La copia de los correos indicados se encuentra en el **Anexo 3. Correos**, del presente informe.

2.7 Estadísticas Generales – Bitácora Complementada

Partiendo del archivo Informe bitácora[1] se toman los consecutivos iniciales y finales tanto de SS como de OT, esta información es la base para la generación de la pestaña "BITACORA COMPLEMENTADA" en la que se relacionan los diferentes campos que conforman los informes nativos de Mántum usando como llave principal el número de SS. Los datos extraídos del informe de bitácora son los siguientes:

Tabla 15. Consecutivos SS-OT tomados de informe bitácora

Periodo Generado	1 al 28 feb 2026
Fecha de corte	11/3/2026
Consecutivo SS inicial [2026-]	3733
Fecha SS inicial - Bitácora	29/01/2026
Consecutivo SS Final [2026-]	7459
Fecha SS fina - Bitácora	28/02/2026
Consecutivo SS Ini - Consecutivo SS Fin	3726
Conteo SS Bitácora	3662
SS No reflejadas en Informe Bitácora	**65**
Consecutivo OT Inicial [2026-0]	3685
Fecha OT inicial - InfGOT	1/2/2026
Consecutivo OT Final [2026-0]	7353
Fecha OT fina -InfGOT	28/2/2026
Consecutivo OT Ini - Consecutivo OT Fin	3668
Conteo OT Bitácora	3626
OT No reflejadas en Informe Bitácora	**43**

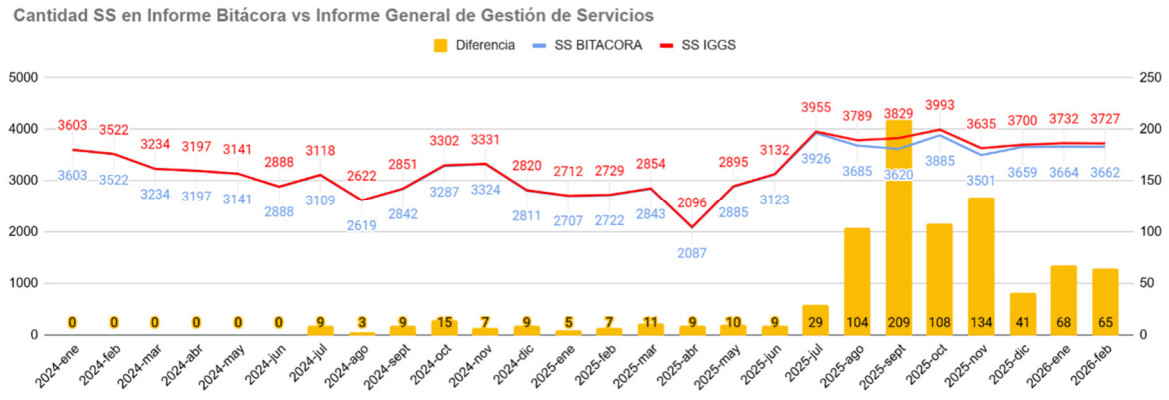
Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

En este periodo, no se reflejan en el informe de bitácora los consecutivos de 65 Solicitudes de Servicio (SS) y 43 Ordenes de Trabajo (OT), el detalle de los consecutivos que no se reflejan en el informe de bitácora se encuentra en la pestaña **"OTsNoBitacora"** del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ FEBRERO 1-28 _11_03_2026"*. Para efectos de cálculo se toma como SS inicial el consecutivo 2026-03733 no obstante se cuenta también la SS 2026-03445 que como se mencionó anteriormente está vinculada a la OT 2026-003817 que hace parte del periodo de febrero analizado en el presente informe.

[1] Ver Pestañas T_Bitacora y TD_T_Bitacora en el archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v2_ FEBRERO 1-28 _11_03_2026"*

Conforme a lo indicado a la SDM por la interventoría en los más recientes comités periódicos de seguimiento, se continúan presentando inconsistencias en la cantidad de registros reflejados en el Informe de Bitácora frente al Informe General de Gestión de Servicios y demás informes nativos descargados desde la plataforma Mántum:

Ilustración 6. Histórico cantidad SS - Bitácora vs Informe Gral. Gestión Servicios



Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

En la pestaña "**OTsNoBitacora"** y **"DetalleOT_No Bitac"** se presenta el detalle de las SS y OT que no se reflejan en el informe de Bitácora.

En este periodo se identificaron también las siguientes SS donde se realiza doble asignación de OT. Vale la pena resaltar que para cruzar la información adecuadamente, cada SS debe tener asignada máximo 1 OT o ninguna en el caso de acciones realizadas por el operador (MPS por ejemplo).

En la siguiente tabla se muestra el detalle de las SS mencionadas:

Tabla 16. SS con más de una OT relacionada

Código SS	Fecha solicitud SS	Entidad	Código O.T.	Fecha creación O.T.	Fecha cierre OT	Cuadrilla	Realimentación O.T.
2026-03858	02/02/2026 10:56 a. m.	EXT-2373/406 | EQUIPO DE CONTROL LOCAL C-900V	2026-003827	2026-02-02 11:54:34	2026-02-03 19:04:13	SE 156	Diagnóstico: Intersección en servicio. Mantenimiento preventivo de semáforos. Solución: Actividades en el NEI 2373 / ID 406. Se realiza mantenimiento preventivo a (4) semáforos S2, (4) semáforos S1, (14) semáforos S3 contador(3). Se verifica punta de acometida y se encuentra (120.6 Voltios). Se evidencia UPS

Código SS	Fecha solicitud SS	Entidad	Código O.T.	Fecha creación O.T.	Fecha cierre OT	Cuadrilla	Realimentación O.T.
							batería en buen estado. Intersección en servicio con central.
2026-03858	02/02/2026 10:56 a. m.	EXT-2373/406 | EQUIPO DE CONTROL LOCAL C-900V	2026-003828	2026-02-02 11:54:45	2026-02-03 19:05:30	SE 193	Diagnóstico: Intersección en servicio. Servicio cancelado. Solución: Actividad en el NEI 2373 / ID 406. Se cancela OT por equivocación de EXT.
2026-04091	03/02/2026 02:06 p. m.	EXT-2813/607 | EQUIPO DE CONTROL LOCAL C-900V	2026-004036	2026-02-03 14:07:37	2026-02-03 18:16:12	SE 140	Diagnóstico: Intersección en servicio. Mantenimiento preventivo de SIGAR. Solución: Actividades en el NEI-2813 / ID 607. Se verifica el estado de los cables, conectores, las conexiones de la C.A y de la fuente, sin novedad. Se verifica el voltaje de entrada y salida como de las baterías sin novedad. Se realizan pruebas funcionales encontrando funcionamiento normal. Intersección en servicio con central y TA apagado.
2026-04091	03/02/2026 02:06 p. m.	EXT-2813/607 | EQUIPO DE CONTROL LOCAL C-900V	2026-004035	2026-02-03 14:07:31	2026-02-03 18:18:12	SE 158	Diagnóstico: Intersección en servicio. Servicio cancelado. Solución: Se cancela orden por error en digitación.
2026-04926	09/02/2026 02:17 p. m.	EXT-1176/1930 | EQUIPO DE CONTROL LOCAL C-900V	2026-004858	2026-02-09 14:18:01	2026-02-09 16:37:59	SE 219	Diagnóstico: Intersección en servicio. Servicio cancelado. Solución: Servicio cancelado.
2026-04926	09/02/2026 02:17 p. m.	EXT-1176/1930 | EQUIPO DE CONTROL LOCAL C-900V	2026-004859	2026-02-09 14:18:01	2026-02-09 17:21:16	SE 219	Diagnóstico: Intersección apagada. Revisión interventoría. Solución: Se realiza seguimiento en las actividades realizadas por el grupo SE-301 en intersección nueva.
2026-05186	11/02/2026 09:12 a. m.	EXT-1119/113* | EQUIPO DE CONTROL LOCAL-ACTROS	2026-005114	2026-02-11 9:14:04	2026-02-11 20:31:44	SE 206	Diagnóstico: Intersección en servicio. Revisión interventoría. Solución: Se realiza seguimiento en las actividades realizadas por el grupo SE-129 en mantenimiento preventivo.

Código SS	Fecha solicitud SS	Entidad	Código O.T.	Fecha creación O.T.	Fecha cierre OT	Cuadrilla	Realimentación O.T.
2026-05186	11/02/2026 09:12 a. m.	EXT-1119/113* | EQUIPO DE CONTROL LOCAL-ACTROS	2026-005115	2026-02-11 9:15:17	2026-02-11 20:30:30	SE 206	Diagnóstico: Intersección en servicio. Servicio cancelado. Solución: Se cancela orden duplicada.
2026-06281	19/02/2026 09:02 a. m.	EXT-2710/687 | EQUIPO DE CONTROL LOCAL C-900V	2026-006194	2026-02-19 9:03:30	2026-02-28 21:00:11	SE 192	Diagnóstico: Intersección en servicio. Correctivo de postes. Solución: Actividades en el NEI-2710/ID-687. Se realiza el cambio de (1) poste T2 de (6.5 m) en el flujo 7I. Se realiza el cambio de (2) postes T1 en los flujos (2D, 31I). Intersección apagada. Grupo guía llega a las 10:05 am. [9:01 H - ID (Unidades de tránsito): 26022836].
2026-06281	19/02/2026 09:02 a. m.	EXT-2710/687 | EQUIPO DE CONTROL LOCAL C-900V	2026-006195	2026-02-19 9:04:00	2026-02-19 16:52:49	SE 164	Diagnóstico: Intersección en servicio. Apoyo a grupo de postes. Solución: Se atiende la novedad con código de atención 2026-006194. Actividades en el NEI 2710 / ID 687. Se realiza apoyo a grupo de postes en el cambio de (1) poste T2 y (2) postes T1. Para esta actividad se desinstala y se volvieron a instalar (4) semáforos S3, (1) semáforo S1, (1) semáforo S2. Intersección en servicio con central. [9:01 H - ID (Unidades de tránsito): 26022836].

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

3. Conclusiones y recomendaciones

A continuación, se presenta un resumen de los aspectos más relevantes derivados del análisis de los registros de la plataforma Mántum durante el periodo del 1 al 28 de febrero de 2026, con recomendaciones para mejorar la calidad de la información registrada y los procesos asociados a su gestión.

- Se mantiene la inconsistencia técnica en la generación del informe oficial de bitácora (PM03-PR11-F01). Para febrero de 2026, se identificó que 65 Solicitudes de Servicio (SS) y 43 Órdenes de Trabajo (OT) que existen en la plataforma Mántum no se reflejan en el informe de bitácora descargado.

- En atención a sus obligaciones contractuales, la interventoría mantiene informada a la SDM sobre todas y cada una de las novedades presentadas en el periodo, frente a lo cual, la entidad informa que continúa trabajando en su atención. Adicionalmente se mantiene permanente contacto con los contratistas y el administrador SDM de la plataforma, para actuar coordinadamente y minimizar el efecto de estas situaciones, identificando y aplicando las acciones correctivas correspondientes en cada caso.

Recomendaciones

- Es fundamental que todos los contratistas utilicen estrictamente las plantillas socializadas por la interventoría. Se debe verificar que el número de OT sea vinculado en los informes y que el EXT/ID corresponda al punto de ejecución facilitando el cruce de información.
- Mantener las acciones de supervisión y gestión con todos los actores para asegurar que el personal autorizado diligencie todos los campos que actualmente no se parametrizan como obligatorios en la plataforma.

4. Anexos

Anexo 1. Datos descargados de Mántum

1. Bitácora mes febrero, descargada el 11 de marzo de 2026.
   movilidad_79752014__20260311115514
2. Informe General Ordenes de Trabajo. Informe IGOT
3. Informe General de Gestión de Servicios. Informe IGGS
4. Informe Resumen de Actividades por Tipo de Reporte. Informe RAxTR

Anexo 2. Actas

1. Acta No 31 Componente Mántum – 20022026

Anexo 3. Correos

1. Correo 02022026 – Asunto: Sobre consumos de cable
2. Correo 04022026 – Asunto: Sobre consumos de recursos
3. Correo 09022026 – Asunto: Sobre consumos de recursos

Los anexos al presente informe se encuentran alojados en la siguiente ruta:

https://drive.google.com/drive/folders/1L7mkmOOu-5Om7tHFm2-wyyzONGzebrSo?usp=drive_link