MOVILIDAD CAPITAL
CONSORCIO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

INFORME MANTUM No. 13

Contrato No. 2025-2769

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C

Periodo 1 al 30 de abril de 2026

Bogotá D.C. – mayo de 2026

ELABORACIÓN Y REVISIÓN:

Componente SST y Ambiental					
Elaboró:	**Fernando Estupiñán Junco**	**Revisó:**	**Andrés García Avendaño**	**Aprobó:**	**Valentín Barajas Santos**
Fecha:	15/05/2026	Fecha:	15/05/2026	Fecha:	15/05/2026
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente de Mántum	Cargo:	Coordinador Técnico	Cargo:	Director Proyecto

CONTROL DE CAMBIOS:

VERSIÓN	**FECHA**	**CAMBIOS REALIZADOS**	**OBSERVACIONES**
1.0	15/05/2026	Versión Inicial	Versión Inicial
2.0	06/06/2026	Atención a observaciones SDM	

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe MANTUM No. 13 presentado por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL correspondiente a las actividades adelantadas del 1 al 30 de abril de 2026.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	15/05/2026		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL en el marco del Contrato de Interventoría No. 2025-2769, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a contratistas cuyo objeto sea la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C.		
Formato	DOCX.	**Lenguaje**	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL – Equipo de contrato		
Revisó	Andrés García		

TABLA DE CONTENIDO

1. Número y Objeto de los Contratos de Expansión y Mantenimiento objeto de Interventoría, que se encuentren en ejecución 6
2. Actividades Desarrolladas para cada uno de los contratos en ejecución 7
2.1 Contrato 2025 2769. CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL 7
2.2 Estadísticas Generales – Informe Bitácora 8
2.3 Contrato 2025 2780. CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD 10
2.4 Contrato 2025 2781. CONSORCIO MOVILIDAD 2025 11
2.5 Contrato 2025 2782. TPD INGENIERÍA S.A.S. 12
2.6 Contrato 2025 2783. UT YUNEX TRAFFIC 2025 13
2.7 Estadísticas Generales – Bitácora Complementada 17
3. Conclusiones y recomendaciones 20
4. Anexos 21

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Actividades componente Mántum abril 2026. 7
Tabla 2. SS por "Reportado A" 8
Tabla 3. Observaciones a Informe de Bitácora Mántum 8
Tabla 4. SS por "Tipo de Reporte" 9
Tabla 5. SS/OT - CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD 10
Tabla 6. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD. 10
Tabla 7. SS/OT - CONSORCIO MOVILIDAD 2025 11
Tabla 8. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO MOVILIDAD 2025 11
Tabla 9. SS por tipo de reporte - TPD INGENIERÍA S.A.S 12
Tabla 10. SS por grupo - TPD INGENIERÍA S.A.S 13
Tabla 11. Registros con inconsistencias en REPORTADO A – GRUPO EN TERRENO. 14
Tabla 12. SS por componente - UT YUNEX TRAFFIC 2025. 14
Tabla 13. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento eléctrico 15
Tabla 14. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento equipos. 16
Tabla 15. Consecutivos SS-OT tomados de informe bitácora 17
Tabla 16. SS con doble asignación de OT 18

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Cantidad SS por día..... 9
Ilustración 2. SS por día - TPD INGENIERÍA S.A.S 13
Ilustración 3. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento eléctrico. 15
Ilustración 4. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento equipos..... 17
Ilustración 5. Histórico cantidad SS - Bitácora vs Informe Gral. Gestión Servicios 18

INTRODUCCIÓN

La SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (en adelante "SDM") mediante concurso de méritos abierto No. SDM-CMA-3-2025, adjudicó el Contrato de Interventoría No. 2025-2769 al CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL (en adelante la "Interventoría") con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", durante el periodo comprendido entre el 16 de abril de 2025 y el 15 de febrero de 2026. El contrato fue objeto de las siguientes modificaciones: Adición n.º 1 y Prorroga n.º 1 desde el 16 de febrero hasta el 30 de abril de 2026. Adición n.º 2 y Prorroga n.º 2 desde el 1 de mayo de 2026 hasta el 31 de mayo de 2026

Así, este informe se desarrolla en cumplimiento del numeral *4.1. INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA* del *Anexo Técnico 1A* del contrato 2025-2769, celebrado entre la SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD y el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL, el cual establece:

> "Mensualmente la Interventoría entregará un informe por cada contrato objeto de Interventoría a la Entidad, donde se indicará: descripción y localización de las actividades desarrolladas del contrato, una completa lista de las actividades desarrolladas por el interventor, enmarcando las actividades técnicas, administrativas, financieras y jurídicas, una ficha técnica del contrato, relación de todos y cada uno de los indicadores establecidos para el contrato, un balance financiero y el estado de avance y cumplimiento de cada uno de los contratos; igualmente, se deben incluir los anexos que soporten la información relacionada."

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL durante el período del presente informe, relacionado con la Interventoría integral de la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C. para las actividades relacionadas con el componente Mántum.

1. Número y Objeto de los Contratos de Expansión y Mantenimiento objeto de Interventoría, que se encuentren en ejecución

Contrato 2025 2769. Contratista: CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL
Objeto: REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA CONTABLE JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.

Contrato 2025 2780. Contratista: CONSORCIO BELZCON - MOVILIDAD
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 1.

Contrato 2025 2781. Contratista: CONSORCIO MOVILIDAD 2025
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 2

Contrato 2025 2782. Contratista: TPD INGENIERÍA S.A.S.
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 3

Contrato 2025 2783. Contratista: UNIÓN TEMPORAL YUNEX TRAFFIC 2025
Objeto: EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 4

2. Actividades Desarrolladas para cada uno de los contratos en ejecución

2.1 Contrato 2025 2769. CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026
Fecha de terminación con prórroga No 2: 31 de mayo de 2026

En el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de abril de 2026, se realizaron las siguientes actividades relacionadas con el componente Mántum:

Tabla 1. Actividades componente Mántum abril 2026.

Fecha	Actividad
8,10,13,20,27 y 30 de abril de 2026	Revisión periódica de registros en informe de bitácora Mántum. Los archivos se encuentran cargados en la respectiva carpeta, compartida por la SDM.
7,14,21 y 28 de abril de 2026	Actualización semanal de reporte de actividades de mantenimiento por grupo técnico con base en el informe de bitácora descargado de la plataforma Mántum. El archivo se encuentra cargado en la carpeta compartida por la SDM
29/04/2026	Comité de Seguimiento No 13 - Contrato Lote 2 No 2025-2781 Comité de Seguimiento No 13 - Contrato Lote 1 No 2025-2780 Comité de Seguimiento No 13 - Contrato Lote 4 No. 2025-2783
30/04/2026	Comité de Seguimiento No 13 - Contrato Interventoría No. 2025-2769 Comité de Seguimiento No 13 - Contrato Lote 3 No 2025-2782

En este periodo no se generaron actas de reunión desde el componente Mántum.

En relación con el informe semanal de registros de mantenimiento, la interventoría realiza la actualización semanal en el archivo "*Reporte semanal Mto Preventivo v2*", el archivo se encuentra cargado en la carpeta compartida y administrada por la SDM en la siguiente ubicación:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mSnPA6LgcZHmkFHAeb0lVlc7DgY7_yM-3dcliqdlSD4/edit?usp=drive_link

Los archivos de referencia para la generación del presente informe fueron descargados de la plataforma Mántum el día 12 de mayo de 2026, se presentan en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y se reflejan en el archivo ***"Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026"*** que se puede consultar en el siguiente enlace ubicado en la carpeta administrada y compartida por la SDM:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Ao8Srtxs14JEipck8YPaVPmwNE2qPD8Mc8wG6vdRITc/edit?usp=sharing

Se presentan a continuación las estadísticas generadas a partir del ***Informe Bitácora***, que corresponde a la **Bitácora Diaria Centro de Control del Sistema de Semaforización - Código: PM03-PR11-F01**, para cada uno de los contratos objeto de esta interventoría.

2.2 Estadísticas Generales – Informe Bitácora

Para el periodo analizado, se reflejan en el informe de bitácora 3235 Solicitudes de Servicio (SS), de las cuales 3183 registran escalamiento a Orden de Trabajo (OT). La distribución de Solicitudes de Servicio por especialidad es la siguiente:

Tabla 2. SS por "Reportado A"

Reportado a	Conteo SS	% SS
MTO EQUIPO	1798	55,58%
MTO ELÉCTRICO	795	24,57%
INTERVENTORIA	487	15,05%
MTO POSTES	82	2,53%
OPERADOR	52	1,61%
MTO O. CIVILES	15	0,46%
PLANEAMIENTO	6	0,19%
Suma total	**3235**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

En la columna AH de la pestaña **T_BITACORA,** se pueden filtrar los registros con las observaciones encontradas en los 3639 registros del Informe de Bitácora descargado de Mántum.

Tabla 3. Observaciones a Informe de Bitácora Mántum

OBSERVACION	Conteo SS
Registros con campos vacíos	10
Registros Inconsistencia en Grupo en Terreno	12
Registros Diagnostico vacío No SCN	5
Registros revisar SCN	3
Registros XXX en Solución	0
Registros reporte NO valido	0
Registros Diagnostico = Solución	1
Registros tiempo menor que cero	3
Registros Solución vacío No SCN	1
Registros con observaciones	45
Registros ID Vacíos	0

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Para este periodo, se encuentran 45 registros con observaciones, que corresponden al 1.39 % del total de los registros reflejados en el informe de bitácora del periodo analizado. Desde la perspectiva del Tipo de Reporte los registros se clasifican de la siguiente forma:

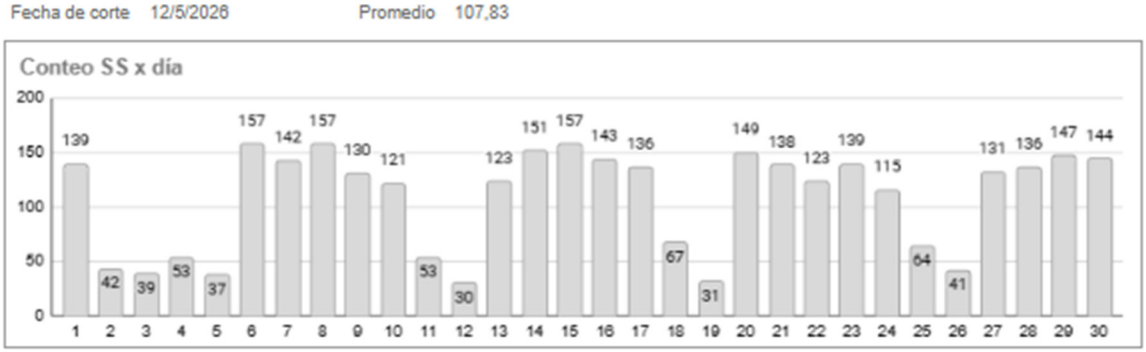
Tabla 4. SS por "Tipo de Reporte"

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	640	19,78%
FSS	590	18,24%
PSD	457	14,13%
FEN	305	9,43%
FCM	274	8,47%
PCT	259	8,01%
IEN	170	5,26%
RSF-SPT	158	4,88%
REP	101	3,12%
SCN	99	3,06%
FDT	57	1,76%
MPS	41	1,27%
AUC	33	1,02%
RSF-SNL	21	0,65%
PPT	19	0,59%
FCT	7	0,22%
RSF-PL	3	0,09%
APA	1	0,03%
Suma total	**3235**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

El promedio de registros diarios reflejados en el informe de bitácora para este periodo es de 107,83 con la siguiente distribución por día:

Ilustración 1. Cantidad SS por día



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.3 Contrato 2025 2780. CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD

Fecha de inicio: 29 de abril de 2025
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 30 de abril de 2026, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 12 de mayo de 2026. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260512150629.xlsx" se presenta en el *Anexo 1 Datos descargados de Mántum* y puede ser también consultado en la pestaña "**T_BITACORA**" del archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026"* cargado en la carpeta compartida por la SDM.

Para el periodo analizado, se encuentran 12 registros en el informe de bitácora asignados al grupo SE-301 que identifica al contratista CONSORCIO BELZCON–MOVILIDAD para las siguientes intersecciones:

Tabla 5. SS/OT - CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD

SS No	O.T No	ID_SIG	NEI	Dirección
2026-11751	2026-011544	298	2132	KR 16 X AV JOSE CELESTINO MUTIS (AC 63)
2026-11754	2026-011547	432	2762	KR 17 X AC 32
2026-11755	2026-011548	291	2057	KR 13 X CL 46
2026-11768	2026-011561	384	1151	AV COLOMBIA (AK 24) X CL 66
2026-11863	2026-011655	274	2056	KR 13 X CL 50
2026-11867	2026-011659	298	2132	KR 16 X AV JOSE CELESTINO MUTIS (AC 63)
2026-11871	2026-011663	1942	2185	TV 42 X CL 4A
2026-12365	2026-012149	447	2735	TV 21 X DG 45D Y CL 45CBIS
2026-12392	2026-012177	318	2132	KR 17 X AV JOSE CELESTINO MUTIS (AC 63)
2026-13236	2026-013011	1704	1082	AC 131B X KR 91
2026-13285	2026-013060	1704	1082	AC 131B X KR 91
2026-14246	2026-014012	857	2918	KR 103A X CL 17

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte se tiene la siguiente distribución:

Tabla 6. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO BELZCON MOVILIDAD.

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
IEN	9	75,00%
RSF-MOBI	3	25,00%
Suma total	**12**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

En relación con el informe de estado de registros en Mántum, a la fecha de elaboración del presente informe el más reciente informe entregado por el contratista fue remitido el día 16 de abril de 2026, por parte de la interventoría se remitieron observaciones el 17 abril de 2026. Con corte al 14 de mayo el contratista indica que se encuentra finalizando la elaboración y revisión del informe.

2.4 Contrato 2025 2781. CONSORCIO MOVILIDAD 2025

Fecha de inicio: 29 de abril de 2025
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 30 de abril de 2026, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 12 de mayo de 2026. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260512150629.xlsx" se presenta en el Anexo 1 Datos descargados de Mántum y puede ser también consultado en la pestaña "T_BITACORA" del archivo "Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026" cargado en la carpeta compartida por la SDM.

Para el periodo analizado, se encuentran 4 registros en el informe bitácora, asignado al grupo SE-302 que identifica al contratista CONSORCIO MOVILIDAD 2025.

Tabla 7. SS/OT - CONSORCIO MOVILIDAD 2025

SS No	O.T No	ID_SIG	NEI	Dirección
2026-12761	2026-012544	1920	3120	KR 24 X CL 18 SUR
2026-13948	2026-013715	879	3477	AV AGOBERTO MEJIA CIFUENTES (AK 80G) X AV MANUEL CEPEDA VARGAS (DG 3)
2026-14367	2026-014131	881	3457	KR 78K X CL 38C S
2026-14415	2026-014179	1919	3119	KR 61G X CL 67B Sur

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Desde la perspectiva del Tipo de Reporte se tiene la siguiente distribución:

Tabla 8. SS por Tipo de Reporte - CONSORCIO MOVILIDAD 2025

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
IEN	4	100%
Suma total	**4**	**100%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Como novedad se indica que el registro identificado con la SS 2026-13948 / OT 2026-013715 aparece reportado a MTO ELÉCTRICO. Todas las observaciones se

pueden revisar en la columna AH de la tabla T_BITACORA donde se indica *"GRUPO EN TERRENO Código SE corresponde a OBRAS CIVILES. No se usa texto estándar en DIAGNOSTICO"*.

En relación con el informe de estado de registros en Mántum, a la fecha de elaboración del presente informe no ha sido presentado el último informe solicitado y se encuentra en elaboración por parte del contratista.

2.5 Contrato 2025 2782. TPD INGENIERÍA S.A.S.

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025 –
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026
Fecha de terminación con prórroga No 2: 31 de mayo de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 30 de abril de 2026, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 12 de mayo de 2026. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260512150629.xlsx" se presenta en el Anexo 1 Datos descargados de Mántum y puede ser también consultado en la pestaña "T_BITACORA" del archivo "Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026" cargado en la carpeta compartida por la SDM.

En el periodo analizado se encuentran 82 registros que al filtrar por el campo "Reportado a" se encuentran asignados a Mantenimiento de Postes. Como novedad, se encuentra el registro identificado con la SS 2026-14425 OT 2026-014189 que indica en el campo reportado a MTO POSTES, asignado al grupo técnico SE 124 que corresponde a MTO EQUIPO. Al revisar el diagnóstico y solución se confirma que el campo "Reportado a" debe indicar MTO EQUIPO, esta observación se puede verificar en la columna AH de la tabla T_BITACORA.

En este orden de ideas se filtran las actividades asignadas a los grupo SE 191, 192 y 193 que corresponden al contrato de mantenimiento de postes obteniendo 81 registros que desde la perspectiva del "Tipo de Reporte" tienen la siguiente distribución:

Tabla 9. SS por tipo de reporte - TPD INGENIERÍA S.A.S

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	63	77,78%
PPT	13	16,05%
IEN	5	6,17%
Suma total	**81**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

La distribución de los registros indicados por Grupo Técnico es:

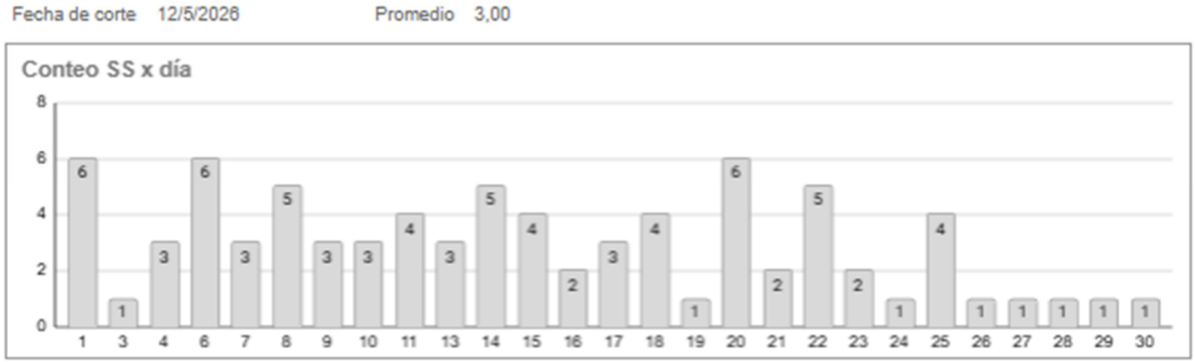
Tabla 10. SS por grupo - TPD INGENIERÍA S.A.S

Grupo en Terreno	Conteo SS	% SS
SE 192	29	35,80%
SE 193	27	33,33%
SE 191	25	30,86%
Suma total	**81**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

Conforme a los datos registrados en el informe de bitácora, se asignaron en promedio 3 Solicitudes de Servicio a los grupos técnicos de mantenimiento de postes por día, distribuidas de la siguiente forma:

Ilustración 2. SS por día - TPD INGENIERÍA S.A.S



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6 Contrato 2025 2783. UT YUNEX TRAFFIC 2025

Fecha de inicio: 16 de abril de 2025 –
Fecha de terminación con prórroga No 1: 30 de abril de 2026
Fecha de terminación con prórroga No 2: 31 de mayo de 2026

Se presentan a continuación los datos estadísticos para el periodo comprendido del 1 al 30 de abril de 2026, tomando como referencia el informe de bitácora, generado el 12 de mayo de 2026. El archivo descargado del informe de bitácora, denominado "movilidad_79752014__20260512150629.xlsx" se presenta en el Anexo 1 Datos descargados de Mántum y puede ser también consultado en la pestaña "T_BITACORA" del archivo "Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026" cargado en la carpeta compartida por la SDM.

Para los componentes que conforman el contrato 2025-2783 se registraron 2593 Solicitudes de Servicio que al filtrar por el campo "**Reportado a**" de la tabla **T_BITACORA**, se encuentran asignados a Mantenimiento de Equipos y Mantenimiento Eléctrico.

Adicionalmente al filtrar la tabla **T_BITACORA** en las columnas AB "**Inconsistencia en Grupo en Terreno**" y AH "**OBSERVACION detalle**" se encuentran 5 registros con inconsistencias en los campos "**REPORTADO A**" y "**GRUPO EN TERRENO**" como se detalla a continuación y que afectan las estadísticas generadas a partir del Informe Bitácora:

Tabla 11. Registros con inconsistencias en REPORTADO A – GRUPO EN TERRENO

SS No	O.T No	ID_SIG	NEI	Reportado a	Tipo de Reporte	Grupo en Terreno	OBSERVACION detalle
2026-12643	2026-012426	968	3825	MTO ELÉCTRICO	FSS		CAMPOS VACIOS GRUPO EN TERRENO
2026-12839	2026-012622	819	2393	MTO ELÉCTRICO	IEN	SE 132	GRUPO EN TERRENO Código SE corresponde a MTO EQUIPO
2026-12929	2026-012710	933	3913	MTO ELÉCTRICO	PSD		CAMPOS VACIOS GRUPO EN TERRENO
2026-13319	2026-013094	1810	1093	MTO ELÉCTRICO	PCT	SE 120	GRUPO EN TERRENO Código SE corresponde a MTO EQUIPO
2026-13948	2026-013715	879	3477	MTO ELÉCTRICO	IEN	SE 302	GRUPO EN TERRENO Código SE corresponde a OBRAS CIVILES. No se usa texto estándar en DIAGNOSTICO

Fuente: Elaboración propia a partir del informe Bitácora descargado de Mántum

Vale la pena señalar que todas las observaciones realizadas a los registros de bitácora se pueden revisar en la columna AH de la tabla T_BITACORA del archivo "Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026" en la respectiva carpeta compartida y administrada por la SDM.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, los 2593 registros asignados al contratista UNIÓN TEMPORAL YUNEX TRAFFIC 2025 , representan el 80,15 % del total de SS reflejadas en el informe de bitácora, distribuidas de la siguiente forma:

Tabla 12. SS por componente - UT YUNEX TRAFFIC 2025.

Reportado A	Conteo SS	% SS
MTO EQUIPO	1798	69,34%
MTO ELÉCTRICO	795	30,66%

Reportado A	Conteo SS	% SS
Suma total	**2593**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6.1 Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2026, se reflejan en el informe de Bitácora 795 Solicitudes de Servicio reportadas (REPORTADO A) al grupo de mantenimiento eléctrico, de las cuales 28 fueron canceladas, es decir clasificadas como SCN en la columna Tipo de Reporte.

Las SS asignadas a Mantenimiento Eléctrico se discriminan así por tipo de reporte:

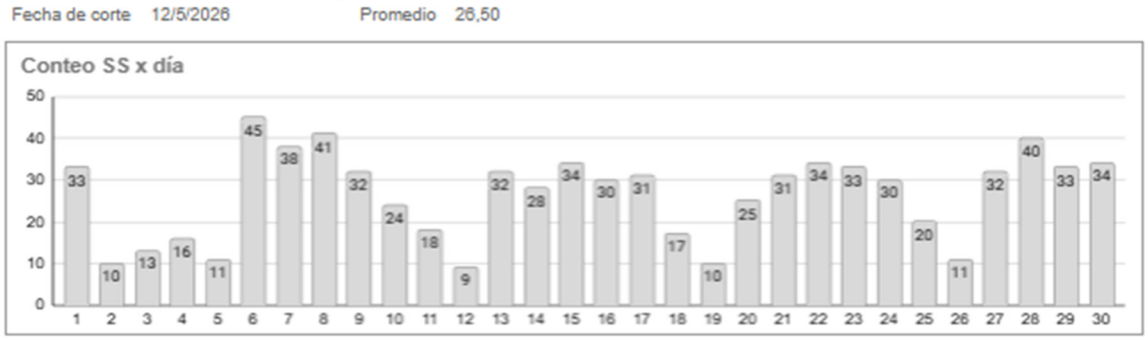
Tabla 13. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento eléctrico

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
FSS	229	28,81%
PSD	216	27,17%
RSF-MOBI	206	25,91%
FEN	55	6,92%
AUC	31	3,90%
SCN	28	3,52%
IEN	25	3,14%
FDT	4	0,50%
PCT	1	0,13%
Suma total	**795**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

En promedio se registraron 26,50 Solicitudes de Servicio por día, asignadas a los grupos técnicos de mantenimiento eléctrico por día:

Ilustración 3. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento eléctrico.



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.6.2 Componente central de semaforización, equipos de control de tráfico, elementos de vídeo detección, botones de demanda, sistema de puesta a tierra de elementos de planta externa del sistema de semaforización de Bogotá D.C.

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2026, se reflejan en el informe Bitácora 1798 registros asignados (REPORTADO A) al grupo de mantenimiento equipos, de los cuales 57 fueron canceladas, es decir clasificadas como SCN en la columna Tipo de Reporte.
Las Solicitudes de Servicio asignadas a Mantenimiento de Equipos, se discriminan así por TIPO DE REPORTE:

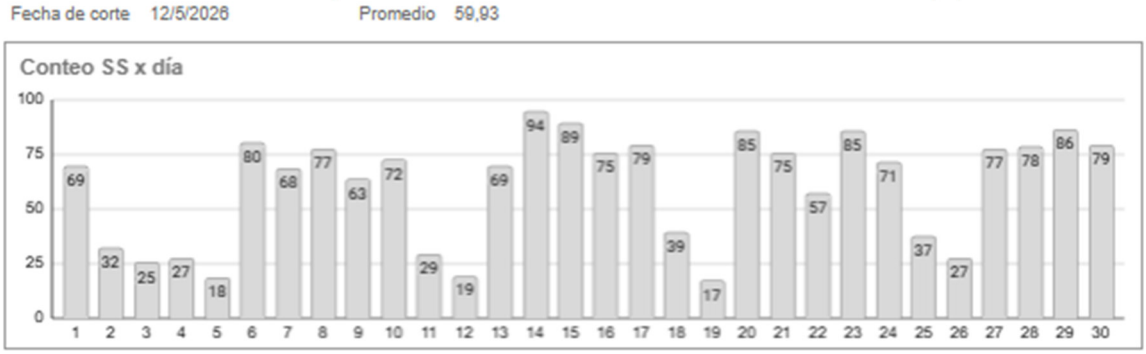
Tabla 14. SS por Tipo de Reporte. Mantenimiento equipos.

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
FSS	318	17,69%
FCM	252	14,02%
RSF-MOBI	223	12,40%
PCT	223	12,40%
FEN	214	11,90%
PSD	175	9,73%
RSF-SPT	148	8,23%
REP	84	4,67%
SCN	57	3,17%
FDT	46	2,56%
IEN	28	1,56%
RSF-SNL	20	1,11%
FCT	7	0,39%
RSF-PL	1	0,06%
AUC	1	0,06%
APA	1	0,06%
Suma total	**1798**	**100,00%**

Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

La cantidad de registros reflejados en el informe de bitácora por día en el periodo de análisis es el siguiente, con un promedio de asignaciones de 59,93 registros por día:

Ilustración 4. SS por día – UT YUNEX TRAFFIC 2025 - Mantenimiento equipos.



Fuente: Elaboración propia a partir del "Informe Bitácora" descargado de Mántum

2.7 Estadísticas Generales – Bitácora Complementada

Partiendo del archivo Informe bitácora[1] se toman los consecutivos iniciales y finales tanto de SS como de OT, esta información es la base para la generación de la pestaña "BITACORA COMPLEMENTADA" en la que se relacionan los diferentes campos que conforman los informes nativos de Mántum usando como llave principal el número de SS. Los datos extraídos del informe de bitácora son los siguientes:

Tabla 15. Consecutivos SS-OT tomados de informe bitácora

Periodo Generado	**1 al 30 de abril 2026**
Fecha de corte	**12/5/2026**
Consecutivo SS inicial	2026-11177
Fecha SS inicial - Bitácora	1/04/2026
Consecutivo SS Final	2026-14470
Fecha SS fina - Bitácora	30/04/2026
Consecutivo SS Inicial - Consecutivo SS Final	3293
Conteo SS Bitácora	3235
Consecutivo OT Inicial	2026-010991
Fecha OT inicial	1/04/2026
Consecutivo OT Final	2026-014232
Fecha OT final	30/04/2026
Consecutivo OT Inicial - Consecutivo OT Fin	3241
Conteo OT Bitácora	3183

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

[1] Ver Pestañas T_BITACORA y TD_T_BITACORA en el archivo *"Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026"*

En este periodo, no se reflejan en el informe de bitácora los consecutivos de 59 Solicitudes de Servicio (SS), el detalle de los consecutivos de SS que no se reflejan en el informe de bitácora, se obtiene al filtrar los valores marcados como "No en Bitácora" en la columna AP "**SS EN BITÁCORA?**" de la tabla **T_BITACORA_COMP**.

En este punto es importante señalar que para los siguientes registros una SS tiene asignadas dos OT:

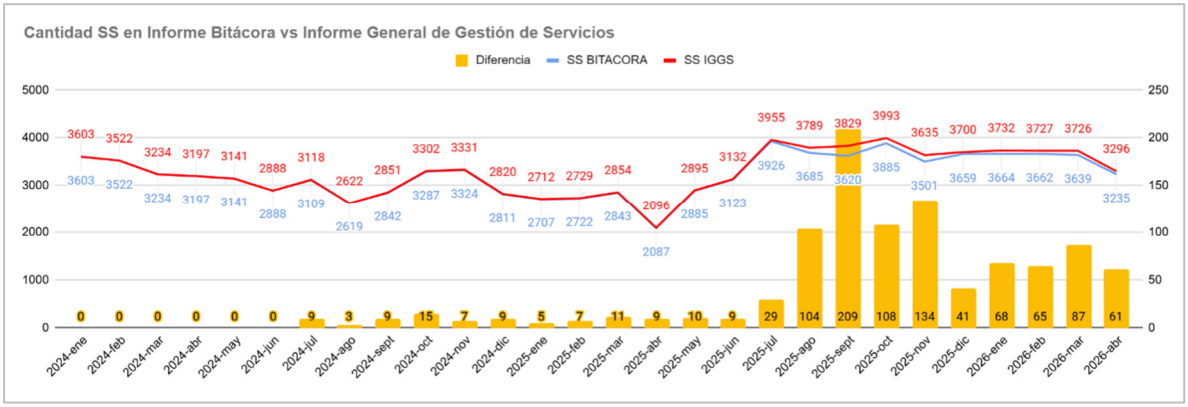
Tabla 16. SS con doble asignación de OT

SS No	SS FECHA CREACION	OT No	ESTADO OT	OT Fecha CREACION
2026-11972	9/4/2026	2026-011763	Cerrada	9/4/2026
2026-11972	9/4/2026	2026-011764	Cerrada	9/4/2026
2026-12490	14/4/2026	2026-012274	Cerrada	14/4/2026
2026-12490	14/4/2026	2026-012275	Cerrada	14/4/2026

Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

Conforme a lo indicado a la SDM por la interventoría en los más recientes comités periódicos de seguimiento, se continúan presentando inconsistencias en la cantidad de registros reflejados en el Informe de Bitácora frente al Informe General de Gestión de Servicios y demás informes nativos descargados desde la plataforma Mántum:

Ilustración 5. Histórico cantidad SS - Bitácora vs Informe Gral. Gestión Servicios



Fuente: Elaboración propia a partir los informes descargados de Mántum

En este punto vale la pena aclarar que en el gráfico anterior, la diferencia de 61 registros en el mes de abril incluye 2 SS "duplicadas" en los casos en los que a una SS se asignó más de una OT, como se detalló en la tabla anterior "**SS con doble**

asignación de OT"; es decir, en el gráfico se toma en cuenta la cantidad total de registros en el "Informe de Bitácora", para este periodo 3235 y se compara con la cantidad de registros en el "Informe General de Gestión de Servicios" (IGGS) que en este periodo es de 3926, la resta es 61 que se muestran en la gráfica anterior. Sin embargo, es necesario tomar en cuenta que 2 consecutivos están repetidos en el IGGS y al restarlos de los 61 visualizados se tienen los 59 consecutivos de diferencia mencionados entre el informe bitácora y el IGGS.

El detalle de los 3296 registros registrados en este periodo se encuentra en la pestaña T_BITACORA_COMP del archivo "Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026" cargado en la carpeta compartida y administrada por Analisis_Bitacora_Mantum v3_1-30_ABRIL_12-05-2026 en el siguiente enlace:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Ao8Srtxs14JEipck8YPaVPmwNE2qPD8Mc8wG6vdRITc/edit?usp=sharing

3. Conclusiones y recomendaciones

A continuación, se presenta un resumen de los aspectos más relevantes derivados del análisis de los registros de la plataforma Mántum durante el periodo del 1 al 30 de abril de 2026, con recomendaciones para mejorar la calidad de la información registrada y los procesos asociados a su gestión.

- Se mantiene la inconsistencia técnica en la generación del informe oficial de bitácora (PM03-PR11-F01). Para abril de 2026, se identificó que 59 Solicitudes de Servicio (SS) cargadas en la plataforma Mántum no se reflejan en el informe de bitácora descargado.
- Se continúa presentando doble asignación de OT para algunas SS, este aspecto debe ser tomado en cuenta en el análisis, las fórmulas y las relaciones establecidas entre los diferentes informes generados en Mántum

Recomendaciones

- Es fundamental que todos los contratistas utilicen estrictamente las plantillas socializadas por la interventoría. Se debe verificar que el número de OT sea vinculado en los informes y que el EXT/ID corresponda al punto de ejecución facilitando el cruce de información.
- Mantener las acciones de supervisión y gestión con todos los actores para asegurar que el personal autorizado diligencie todos los campos que actualmente no se parametrizan como obligatorios en la plataforma.

4. Anexos

Anexo 1. Datos descargados de Mántum

1. Bitácora mes abril, descargada el 12 de mayo de 2026.
   movilidad_79752014__20260512150629.xlsx
2. Informe General Ordenes de Trabajo. Informe IGOT.xlsx
3. Informe General de Gestión de Servicios. Informe IGGS.xlsx
4. Informe Resumen de Actividades por Tipo de Reporte. Informe RAxTR

Los anexos al presente informe se encuentran alojados en la siguiente ruta:

https://drive.google.com/drive/folders/1uJ_2vveyNiZKhQg2O_AWxroI8IowxKBn?usp=drive_link