Anexo SST N°10

Preoperacionales de maquinaria y equipos

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Obra mejoramiento Troncal del carbón | MODELO: 2004 | EMPRESA: consorcio Ruta minera

MARCA: VOLVO | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorge Niño | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	M	M	M	M	M	M	
4	Direccional trasera de parqueo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
5	De stop y señal trasera	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	M	M	M	M	M	M	
9	Estado del asiento	R	R	R	R	R	R	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	R	R	R	R	R	R	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales	NO	NO	NO	NO	NO	NO	

OPERADOR: Jorge Niño
NOMBRE:
CARGO: OP

SUPERVISA: Karen Viviana Aponte E
NOMBRE:
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 01 al 06 de Junio

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: obra Troncal del carbon Segunda Fase | MODELO: 2004 | EMPRESA: consorcio Ruta minera

MARCA: volvo | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorge Niño | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	M	M	M	M	M	M	
4	Direccional trasera de parqueo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
5	De stop y señal trasera	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	M	M	M	M	M	M	
9	Estado del asiento	R	R	R	R	R	R	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	R	R	R	R	R	R	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales	NO	NO	NO	NO	NO	NO	

OPERADOR: Moto
NOMBRE: Jorge Niño
CARGO: Op

SUPERVISA: Karen Viviana Arnto
NOMBRE:
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 08 al 13 de Junio

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Tramal del carbón Segunda Etapa | MODELO: 2004 | EMPRESA: Bc Ingeniería
MARCA: Volvo | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorge viño | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	M	M	M	M	M	M	
4	Direccional trasera de parqueo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
5	De stop y señal trasera	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	M	M	M	M	M	M	
9	Estado del asiento	R	R	R	R	R	R	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? SI /No cuales	NO	NO	NO	NO	NO	NO	

OPERADOR: Jorge Viño
NOMBRE: Jorge Viño
CARGO: OP

SUPERVISA: Karen Viviana Agudelo.
NOMBRE:
CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES: Semana de 15 al 20 de junio

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Troncal del carbón Segunda Etapa | MODELO: 2004 | EMPRESA: Consorcio Ruta minera
MARCA: Volvo | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorge Niño | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	M	M	M	M	M	M	
4	Direccional trasera de parqueo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
5	De stop y señal trasera	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	M	M	M	M	M	M	
9	Estado del asiento	R	R	R	R	R	R	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? SI /No cuales	NO	NO	NO	NO	NO	NO	

OPERADOR: Jorge Niño
NOMBRE: Jorge Niño
CARGO: OP

SUPERVISA: Inspectora SST
NOMBRE: Jhon Vivaro Aguirre
CARGO:

OBSERVACIONES: Semana del 22 al 30 de Junio

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería	**SOAT:** NIA	**VENCE:** NIA	**MODELO** 2011
PLACA/SERIE: CA250		**KILOMETRAJE**	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jhon Suarez		**CÉDULA:** 1002395198	**MES:** Junio

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	✓	✓	✓	✓		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	✓	✓	✓	✓		
	STOP Y LUCES TRASERAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	ASIENTOS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	MANDOS DE AVANCE	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	TUBO DE ESCAPE	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	VIDRIOS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	PEDALES	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESTADO DE MANDO MANUALES	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	ESTADO DE CILINDREOS	R	R	R	R	R	R		
	MECANISMO DE VIRAJE	R	R	R	R	R	R		
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	BATERIA (CABLES, BORNES)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	SISTEMA DE INCENDIO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	BOTIQUIN	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

***ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?	APROBADO POR:		REVISADO POR:	
Semana del 01 al 06 de Junio	NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	Jhon Suarez
	CARGO	Inspectora SST	CARGO	Operador 21
	CEDULA	1002693690	CEDULA	1002395198
	FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC Ingenieria S.A.S	SOAT: N/A	VENCE: N/A	MODELO 2011
PLACA/SERIE: CA250		KILOMETRAJE	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jhon Suarez		CÉDULA: 1002395198	MES: Junio

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	STOP Y LUCES TRASERAS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	ASIENTOS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	MANDOS DE AVANCE	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	TUBO DE ESCAPE	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	VIDRIOS	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	PEDALES	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESTADO DE MANDO MANUALES	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	ESTADO DE CILINDROS	R	R	R	R	R	R		
	MECANISMO DE VIRAJE	R	R	R	R	R	R		
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	BATERIA (CABLES, BORNES)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	SISTEMA DE INCENDIO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	BOTIQUIN	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES: en mantenimiento

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?

Semana del 08 al 13 de Junio

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acosta.	NOMBRE	Jhon Suarez
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Operador
CEDULA	1002693680	CEDULA	1002395198
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: OBRA MEJORAMIENTO VIA TERCERA ETAPA TRONCAL DEL CARIBE

PLACAS No. BUM 461 **MODELO** 1995 **MARCA** FORD **KMS INICIAL** N/A **KMS FINAL** N/A

PERÍODO DEL 01 **AL** 06 **DE** JUNIO **DE** 2026 **SOAT** SI **REV. TENCICOMECÁNICA:** SI

	ITEM	CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2		X		X		X		X		X		X		
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1	X		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición	1	X		X		X		X		X		X			
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-	X		X		X		X		X		X			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-		X		X		X		X		X		X		
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X			
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X			
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X			
	Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **Si** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: _____
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Obra Troncal del Carbón | MODELO: 1980 | EMPRESA: Bc ingeniería S.A.S
MARCA: Caterpillar 120 6 | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorge Niño | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	B	B	B	B	B	B	
4	Direccional trasera de parqueo	B	B	B	B	B	B	
5	De stop y señal trasera	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	N/A	NA	NA	NA	NA	NA	
17	* Alarma de retroceso	M	M	M	M	M	M	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	N/A	NA	NA	NA	NA	NA	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales	NO	NO	NO	NO	NO	NO	

OPERADOR: Jorge Niño
NOMBRE: Jorge Niño
CARGO: OP

SUPERVISA: Karen Viviana Arcila
NOMBRE: Inspectora SST.
CARGO:

OBSERVACIONES: semana de 01 al 06 de Junio

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Obra Troncal del carbón | MODELO: 1980 | EMPRESA: BC Ingeniería S.A.S

MARCA: caterPillar 120 6 | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorge Niño | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	B	B	B	B	B	B	
4	Direccional trasera de parqueo	B	B	B	B	B	B	
5	De stop y señal trasera	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
17	* Alarma de retroceso	M	M	M	M	M	M	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? SI /No cuales	NO	NO	NO	NO	NO	NO	

OPERADOR: Maquinado
NOMBRE: Jorge Niño
CARGO: OP

SUPERVISA:
NOMBRE: Jairon Viviana Arcon
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 08 al 13 de Junio 2026

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarlo a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: obra troncal del carbon segunda etapa | MODELO: 1980 | EMPRESA: Bc Ingeniería
MARCA: Caterpillar 120 6 | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorge Niño | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	B	B	B	B	B	B	
4	Direccional trasera de parqueo	B	B	B	B	B	B	
5	De stop y señal trasera	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
17	* Alarma de retroceso	M	M	M	M	M	M	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales	NO	NO	NO	NO	NO	NO	

OPERADOR: Nicto
NOMBRE: Jovanny
CARGO: OP

SUPERVISA: Karen viviana Acosta.
NOMBRE: Inspectora SST.
CARGO:

OBSERVACIONES: semana del 15 al 20 de Junio del 2026

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: obra mejoramiento Segunda Etapa T.C | MODELO: 1980 | EMPRESA: BC Ingenieria S.A.S
MARCA: Caterpillar 120 G | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorge Niño | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	B	B	B	B	B	B	
4	Direccional trasera de parqueo	B	B	B	B	B	B	
5	De stop y señal trasera	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	M	M	M	M	M	M	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
17	* Alarma de retroceso	M	M	M	M	M	M	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales	NO	NO	NO	NO	NO	NO	

OPERADOR: Jorge Niño
NOMBRE: Jorge Niño
CARGO: Op

SUPERVISA: Karen Viviana Acosta E.
NOMBRE: Inspectora SST
CARGO:

OBSERVACIONES: Semana del 22 al 30 de Junio de 2026

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Contratista Extremo	SOAT: SI VENCE: 08-06-2027	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SR0629	REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 20-09-2026	MODELO: 2008	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: miguel arangel montaña	CÉDULA: 1094603977		MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO:(B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen viviana Aponte	NOMBRE	Miguel Montaña
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	1'094'603.977
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **DIARIAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE **INFORMAR** A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: CONTRATISTA OXIDINO	**SOAT:** SI **VENCE:** 05-06-2024	**HOROMETRO:**	**KILOMETRAJE:**
PLACA/SERIE: SRO 629	**REV. TECNOMECÁNICA:** SI **VENCE:** 20-09-2024	**MODELO:** 2008	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Miguel Arcangel Montañez	**CÉDULA:** 1019603977		**MES:** JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 08 al 13 de Junio

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	Miguel Montañez
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor.
CEDULA	1002693580	CEDULA	1'019603977
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: contratista	SOAT: SI VENCE: 06-06-2027	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SRO 620	REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 20-09-26	MODELO: 2008	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Miguel Arcangel montañez	CÉDULA: 1049603997	MES: Junio	

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 15 al 20 de junio de 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte.	NOMBRE	Miguel Montañez
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor.
CEDULA	1002693689	CEDULA	1049603997
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46	
25/08/2025	
Versión 01	

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Contratista	SOAT: Si VENCE: 08-06-2017	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SRO 629	REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 20-04-16	MODELO: 2008	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Miguel Arcangel Muñoz	CÉDULA:		MES: Junio.

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO:(B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 30 de Junio 2026.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Agudelo.	NOMBRE	Yeyet Gutierrez
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor.
CEDULA	1002693680	CEDULA	1'044.603.917
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50 | 25/08/2025 | Version:01

EMPRESA/PROYECTO: obra mejoramiento segunda etapa tramo del cabón

PLACAS No. SQB 190 **MODELO** 1984 **MARCA** Chevrolet **KMS INICIAL** – **KMS FINAL** –

PERÍODO DEL 01 **AL** 06 **DE** Junio **DE** 2026 **SOAT** SI **REV. TENCICOMECÁNICA:** 2026/07/20

ITEM		CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A			
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1	X		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X	X	X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición	1		X		X		X		X	X	X		X		
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-		X		X		X		X	X	X		X		
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X			
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X			
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **SI** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: _____
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Troncal del carbón Segunda Etapa

PLACAS No. GQB190 **MODELO** 1994 **MARCA** Chevrolet **KMS INICIAL** NA **KMS FINAL** NA

PERÍODO DEL 9 **AL** 13 **DE** Junio **DE** 2026 **SOAT** SI **REV. TENCICOMECÁNICA:** 2026/07/20

ITEM		CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1	N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición	1		X		X		X		X		X		X		
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-		X		X		X		X		X		X		
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X			
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X			
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **Si** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: _____
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda Etapa Troncal del Carbón

PLACAS No. 69B190 **MODELO** 1994 **MARCA** Chevrolet **KMS INICIAL** NA **KMS FINAL** NA

PERÍODO DEL 15 **AL** 20 **DE** Junio **DE** 2026 **SOAT** Si **REV. TENCICOMECÁNICA:** 2026/07/20

ITEM		CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1	NA		NA		NA		NA		NA		NA			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición	1		X		X		X		X		X		X		
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-		X		X		X		X		X		X		
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X			
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X			
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **Si** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: _____
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda Etapa Troncal del carbón

PLACAS No. 608190 **MODELO** 1984 **MARCA** chevrolet **KMS INICIAL** Si **KMS FINAL** SN

PERÍODO DEL 22 **AL** 30 **DE** Junio **DE** 2026 **SOAT** Si **REV. TENCICOMECÁNICA:** 2026/07/20

	ITEM	CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1	NA		NA		NA		NA		NA		NA			
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
	Asiento en buena condición	1		X		X		X		X		X		X		
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-		X		X		X		X		X		X		
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X			
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X			
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X			
	Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **Si** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: _____
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: _____

PLACAS No. EYX 501 **MODELO** 2019 **MARCA** FOTON **KMS INICIAL** ~ **KMS FINAL** ~

PERÍODO DEL 01 **AL** 06 **DE** JUNIO **DE** 2026 **SOAT** vigente **REV. TENCICOMECÁNICA:** vigente

ITEM		CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X		X	
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X		X	
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Pito	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X		X	
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1		X		X		X		X		X		X		X
	Asiento en buena condición	1		X		X		X		X		X		X		X
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-		X		X		X		X		X		X		X
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X		X	
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECANICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X		X	
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X		X	
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X		X	
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **SI** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: Diego Vargas 601 C.C
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: _____

PLACAS No. EYX 507 **MODELO** 2019 **MARCA** FOTON **KMS INICIAL** — **KMS FINAL** —

PERÍODO DEL 9 **AL** 13 **DE** JUNIO **DE** 2026 **SOAT** vigente **REV. TENICOMECÁNICA:** vigente

	ITEM	CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X		X	
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X		X	
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Pito	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X		X	
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1		X		X		X		X		X		X		X
	Asiento en buena condición	1		X		X		X		X		X		X		X
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-		X		X		X		X		X		X		X
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X		X	
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X		X	
MECANICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X		X	
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X		X	
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Vo.Bo. Supervisor		RB		RB		RB		RB		RB		RB		RB	

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: ___ SI X NO **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: Diego Andres Garcia

NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: _____

PLACAS No. EYK 567 **MODELO** 2019 **MARCA** FORD **KMS INICIAL** — **KMS FINAL** _____

PERÍODO DEL 15 **AL** 20 **DE** JUNIO **DE** 2026 **SOAT** vigente **REV. TENCICOMECÁNICA:** vigente

	ITEM	CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X		X	
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X		X	
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Pito	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X		X	
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X		X	
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1		X		X		X		X		X		X		X
	Asiento en buena condición	1		X		X		X		X		X		X		X
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-		X		X		X		X		X		X		X
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X		X	
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X		X	
MECANICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X		X	
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X		X	
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X		X	
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X		X	
	Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **SI** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: DIEGO F. VARGAS GARCIA
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST

PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50 | 25/08/2025 | Version:01

EMPRESA/PROYECTO: _____

PLACAS No. LIX 307 **MODELO** 2014 **MARCA** Foton **KMS INICIAL** — **KMS FINAL** —

PERÍODO DEL 22 **AL** 30 **DE** JUNIO **DE** 2026 **SOAT** Vigente **REV. TENCICOMECÁNICA:** Vigente

	ITEM	CANT.	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
	* Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
	* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejo central convexo	1	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
	Pito	1	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	6 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
	Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	1	X		X		X		X		X		X			
	Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica)	1		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		
	Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	1	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1		X		X		X		X		X		X		
	Asiento en buena condición	1		X		X		X		X		X		X		
	* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	-	X		X		X		X		X		X			
	Motor-refrigerante-orometro, aire)	-	X		X		X		X		X		X			
	Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	-		X		X		X		X		X		X		
	Bateria y cables	-	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X	/		
MECANICO	Control de fugas hidráulicas	-	X		X		X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión	-	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	-	X		X		X		X		X		X			
	* Caja de cambios	1	X		X		X		X		X		X			
	* Muelles	-	X		X		X		X		X		X			
	* Transmision direccion	-	X		X		X		X		X		X			
	Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: ___ **SI** X **NO** **Fecha de Corrección:** _____

Representante del Vehiculo: DIEGO VARGAS GARCIA
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: obra troncal del carbon segunda E | MODELO: 2010 | EMPRESA: BC ingeniera S.A.S
MARCA: caterpillar 140K | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Hector S | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	B	B	B	B	B	B	
4	Direccional trasera de parqueo	B	B	B	B	B	B	
5	De stop y señal trasera	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	B	B	B	B	B	B	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales	B	B	B	B	B	B	

OPERADOR: Motoniveladora
NOMBRE: Hector Suarez
CARGO: operador

SUPERVISA: Karen Viviana Aponte E
NOMBRE:
CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES: semana de 01 al 06 de Junio 2026

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Tioncal del carbón Segunda Etapa | MODELO: 2010 | EMPRESA: BC ingeniería S.A.S
MARCA: CATERPILLAR 140 K | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Hector S | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	B	B	B	B	B	B	
4	Direccional trasera de parqueo	B	B	B	B	B	B	
5	De stop y señal trasera	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	B	B	B	B	B	B	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales	B	B	B	B	B	B	

OPERADOR: Motoniveladora
NOMBRE: Yarlen Suarez
CARGO: Operador

SUPERVISA: Karen Viviana Acosta.
NOMBRE:
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 08 al 13 de junio 2026

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Tronal del carbón segunda etapa | MODELO: 2010 | EMPRESA: Bc ingeniería
MARCA: Caterpillar 140 K | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Hector S. | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	B	B	B	B	B	B	
4	Direccional trasera de parqueo	B	B	B	B	B	B	
5	De stop y señal trasera	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	B	B	B	B	B	B	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales	B	B	B	B	B	B	

OPERADOR: Motoniveladora
NOMBRE: Hector Suarez
CARGO: operador.

SUPERVISA:
NOMBRE: Karen Juliana Acosta
CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES: semana del 15 al 20 de junio

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Tronal del carbón Segunda etapa | MODELO: 2010 | EMPRESA: Bc ingeniería
MARCA: CaterPillar 140K | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: | MES: Junio

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	LUCES							
1	* Frontales trabajo	B	B	B	B	B	B	
2	* Traseras de trabajo (reflector)	B	B	B	B	B	B	
3	Direccional delanteras de parqueo	B	B	B	B	B	B	
4	Direccional trasera de parqueo	B	B	B	B	B	B	
5	De stop y señal trasera	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
6	Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
7	Extintor de incendio	B	B	B	B	B	B	
8	Botiquin de primeros auxilios	B	B	B	B	B	B	
9	Estado del asiento	B	B	B	B	B	B	
10	Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible)	B	B	B	B	B	B	
11	Escaleras y apoyos seguros	B	B	B	B	B	B	
12	* Espejos laterales convexo	B	B	B	B	B	B	
13	Palancas de mando	B	B	B	B	B	B	
14	Pedales	B	B	B	B	B	B	
15	Vidrio frontal en buen estado	B	B	B	B	B	B	
16	Limpia brisas	B	B	B	B	B	B	
17	* Alarma de retroceso	B	B	B	B	B	B	
18	*Pito	B	B	B	B	B	B	
19	* Espejo central convexo	B	B	B	B	B	B	
20	Freno de servicio	B	B	B	B	B	B	
21	Direccion	B	B	B	B	B	B	
22	* Cabina antivuelco (ROPS)	B	B	B	B	B	B	
	LLANTAS							
23	En buen estado (sin cortaduras profundas)	B	B	B	B	B	B	

ITEM	PARÀMETRO A REVISAR	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
	ESTADO MECÀNICO							
24	* Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B	B	
25	Estado de pasadores (bastidor)	B	B	B	B	B	B	
26	Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas	B	B	B	B	B	B	
27	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
28	* Terminales de direccion	B	B	B	B	B	B	
29	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
30	Motor	B	B	B	B	B	B	
31	Bomba hidraulica	B	B	B	B	B	B	
32	Servo transmisor	B	B	B	B	B	B	
33	Tupo de escape de humo	B	B	B	B	B	B	
34	Horometro inicio de jornada laboral	B	B	B	B	B	B	
35	Horometro antes de tanqueo	B	B	B	B	B	B	
36	Tanqueo de combustible	B	B	B	B	B	B	
37	Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? SI /No cuales	B	B	B	B	B	B	

OPERADOR: Motoniveladora
NOMBRE: Hector Suarez
CARGO: operador

SUPERVISA:
NOMBRE: Karen Viviana A.
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 22 al 30 de Junio 2026

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53 | Fecha: 25/08/2025 | Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniaria sas | SOAT: NA | VENCE: NA | MODELO 2011

PLACA/SERIE: CS54 | KILOMETRAJE

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Aquilino Vargas | CÉDULA: 6776247 | MES: Junio

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	R	R	R	R	R	R		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	STOP Y LUCES TRASERAS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE AVANCE	B	B	B	B	B	B		
	TUBO DE ESCAPE	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIOS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	PEDALES	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESTADO DE MANDO MANUALES	B	B	B	B	B	B		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	R	R	R	R	R		
	ESTADO DE CILINDREOS	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE VIRAJE	B	B	B	B	B	B		
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	R	R	R	R	R	R		
	BATERIA (CABLES, BORNES)	B	B	B	B	B	B		
	SISTEMA DE INCENDIO	B	B	B	B	B	B		
	HORIMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	HORIMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	Jose Heyder Vargas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	OP
CEDULA	1002693680	CEDULA	6776247
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería S.A.S	SOAT: N/A	VENCE: N/A	MODELO 2011
PLACA/SERIE: CS54		KILOMETRAJE	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Aquilino Vargas		CÉDULA: 6776247	MES: Junio

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	R	R	R	R	R	R		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	STOP Y LUCES TRASERAS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE AVANCE	B	B	B	B	B	B		
	TUBO DE ESCAPE	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIOS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	PEDALES	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESTADO DE MANDO MANUALES	B	B	B	B	B	B		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	R	R	R	R	R		
	ESTADO DE CILINDREOS	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE VIRAJE	B	B	B	B	B	B		
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	R	R	R	R	R	R		
	BATERIA (CABLES, BORNES)	B	B	B	B	B	B		
	SISTEMA DE INCENDIO	B	B	B	B	B	B		
	HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

***ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?	APROBADO POR:		REVISADO POR:	
	NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	Aquilino Vargas
	CARGO	Inspectora SST	CARGO	OP
	CEDULA	1002691686	CEDULA	6776247
	FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA**

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería	**SOAT:** N/A	**VENCE:** N/A	**MODELO** 2011
PLACA/SERIE: CS54		**KILOMETRAJE**	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: IVAN CAMILO JUAREZ	**CÉDULA:** 1056804000	**MES:** Junio	

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	B	B	B	B	B	B		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	STOP Y LUCES TRASERAS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE AVANCE	B	B	B	B	B	B		
	TUBO DE ESCAPE	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIOS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	PEDALES	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESTADO DE MANDO MANUALES	B	B	B	B	B	B		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	R	R	R	R	R		
	ESTADO DE CILINDREOS	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE VIRAJE	B	B	B	B	B	B		
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	R	R	R	R	R	R		
	BATERIA (CABLES, BORNES)	B	B	B	B	B	B		
	SISTEMA DE INCENDIO	B	B	B	B	B	B		
	HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

***ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte.	NOMBRE	IVAN CAMILO J.
CARGO	Inspectora SST	CARGO	OPERADOR
CEDULA	1002693680	CEDULA	1056804000
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53 | Fecha: 25/08/2025 | Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC Ingeniería	**SOAT:** N/A	**VENCE:** N/A	**MODELO** 2011
PLACA/SERIE: CSSA		**KILOMETRAJE**	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Luis Camilo	**CÉDULA:** 1036804000	**MES:** Junio	

ITEM	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES *	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) *	B	B	B	B	A	B		
	DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	STOP Y LUCES TRASERAS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
CABINA	CINTURON DE SEGURIDAD	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE)	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE AVANCE	B	B	B	B	B	B		
	TUBO DE ESCAPE	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIOS	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	PEDALES	NA	NA	NA	NA	NA	NA		
	ESTADO DE MANDO MANUALES	B	B	B	B	B	B		
	CABINA ANTIVUELCO (ROPS)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	R	R	R	R	R		
	ESTADO DE CILINDREOS	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE VIRAJE	B	B	B	B	B	B		
	DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA)	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)	R	R	R	R	R	R		
	BATERIA (CABLES, BORNES)	B	B	B	B	B	B		
	SISTEMA DE INCENDIO	B	B	B	B	B	B		
	HORIMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	HORIMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL	B	B	B	B	B	B		
	TANQUEO DE COMBUSTIBLE	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

***ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?

	APROBADO POR:	REVISADO POR:
NOMBRE	Karen Viviana Aponte.	Luis Camilo
CARGO	Inspectora SST	Operador
CEDULA	1002613680	1036804000
FIRMA		

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA**

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INSPECCIONADO POR: Yomis Guerrero **IDENTIFICACION DEL EQUIPO:** Caimix

MES Junio **SEMANA DEL** 01 **AL** 06 **DE** 2026

Lugar: Tronal del carbón

ASPECTO A INSPECCIONAR	LUN.		MAR.		MIER.		JUE		VIER		SAB		DOM.	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EN EL EQUIPO														
El filtro de combustible se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
verificó el nivel de aceite del motor?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las correas están en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las direccionales del equipo funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Las luces direccionales funcionan correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El pito funciona correctamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
La alarma de retroceso funciona adecuadamente?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El freno de mano se encuentra en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Los mandos operacionales se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El nivel de agua es el adecuado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El nivel de aceite de frenos es el adecuado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Los canales auxiliares de vaciado están en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El cinturon de seguridad se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
El espejo retrovisor se encuentra en buen estado?	✓		✓		✓		✓		✓		✓			

Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .

OPERADOR	LIDER DE PROCESO	SUPERVISOR
FIRMA	FIRMA	FIRMA

OBSERVACIONES: semana del 01 al 06 de Junio 2026

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INSPECCIONADO POR: Yemis Guerrero **IDENTIFICACION DEL EQUIPO:** Camix

MES Junio **SEMANA DEL** 08 **AL** 13 **DE** 2026

Lugar: Troncal del carbón

ASPECTO A INSPECCIONAR	LUN.		MAR.		MIER.		JUE		VIER		SAB		DOM.	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EN EL EQUIPO														
El filtro de combustible se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
verificó el nivel de aceite del motor?	/		/		/		/		/		/			
Las correas están en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm)	/		/		/		/		/		/			
Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Las direccionales del equipo funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Las luces direccionales funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
El pito funciona correctamente?	/		/		/		/		/		/			
La alarma de retroceso funciona adecuadamente?	/		/		/		/		/		/			
El freno de mano se encuentra en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
Los mandos operacionales se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El nivel de agua es el adecuado?	/		/		/		/		/		/			
El nivel de aceite de frenos es el adecuado?	/		/		/		/		/		/			
Los canales auxiliares de vaciado están en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El cinturon de seguridad se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El espejo retrovisor se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			

Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .

OPERADOR	LIDER DE PROCESO	SUPERVISOR
FIRMA	FIRMA	FIRMA

OBSERVACIONES:

Semana del 08 al 13 de junio 2026

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INSPECCIONADO POR: Yemis Guerrero **IDENTIFICACION DEL EQUIPO:** Camix

MES Junio **SEMANA DEL** 15 **AL** 20 **DE** 2026

Lugar: Obra Troncal del carbón

ASPECTO A INSPECCIONAR	LUN.		MAR.		MIER.		JUE		VIER		SAB		DOM.	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EN EL EQUIPO														
El filtro de combustible se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
verificó el nivel de aceite del motor?	/		/		/				/		/			
Las correas están en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm)	/		/		/		/		/		/			
Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Las direccionales del equipo funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Las luces direccionales funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
El pito funciona correctamente?	/		/		/		/		/		/			
La alarma de retroceso funciona adecuadamente?	/		/		/		/		/		/			
El freno de mano se encuentra en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
Los mandos operacionales se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El nivel de agua es el adecuado?	/		/		/		/		/		/			
El nivel de aceite de frenos es el adecuado?	/		/		/		/		/		/			
Los canales auxiliares de vaciado están en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El cinturon de seguridad se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El espejo retrovisor se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			

Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .

OPERADOR	LIDER DE PROCESO	SUPERVISOR
FIRMA	FIRMA	FIRMA

OBSERVACIONES:

semana del 15 al 20 de junio 2026

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INSPECCIONADO POR: Yomis Guerrero **IDENTIFICACION DEL EQUIPO:** Carmix

MES Junio **SEMANA DEL** 22 **AL** 30 **DE** 2026

Lugar: Obra Tioncal del carbón

ASPECTO A INSPECCIONAR	LUN.		MAR.		MIER.		JUE		VIER		SAB		DOM.	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EN EL EQUIPO														
El filtro de combustible se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
verificó el nivel de aceite del motor?	/		/		/		/		/		/			
Las correas están en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm)	/		/		/		/		/		/			
Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Las direccionales del equipo funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
Las luces direccionales funcionan correctamente?	/		/		/		/		/		/			
El pito funciona correctamente?	/		/		/		/		/		/			
La alarma de retroceso funciona adecuadamente?	/		/		/		/		/		/			
El freno de mano se encuentra en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
Los mandos operacionales se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El nivel de agua es el adecuado?	/		/		/		/		/		/			
El nivel de aceite de frenos es el adecuado?	/		/		/		/		/		/			
Los canales auxiliares de vaciado están en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El cinturon de seguridad se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones?	/		/		/		/		/		/			
El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado?	/		/		/		/		/		/			
El espejo retrovisor se encuentra en buen estado?	/		/		/		/		/		/			

Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .

OPERADOR	LIDER DE PROCESO	SUPERVISOR
FIRMA	FIRMA	FIRMA

OBSERVACIONES:

Semana del 22 al 30 de junio

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: B.Cingeniería S.A.S | PROYECTO: Tranval del Carbón

PLACA/SERIE: 428 E | CAPACIDAD: | MODELO: 2011 | HORÓMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Julio Rojas | CÉDULA: 1.049.618.325 | MES: Junio.

	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto)	SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES DE TRABAJO	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
CABINA	CABINA ANTIVUELCO ROPS	B	B	B	B	B	B		
	ALARMA DE RETROCESO*	M	M	M	M	M	M		
	PITO	B	B	B	B	B	B		
	ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES	B	B	B	B	B	B		
	CINTURON DE SEGURIDAD*	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B		
	AGUA LIMPIABRISAS	M	M	M	M	M	M		
	INDICADORES* (PRESION ACEITE, HIDRAULICO, REFRIGERANTE)	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO)	M	M	M	M	M	M		
	PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE DESPLAZAMIENTO*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS*	B	B	B	B	B	B		
	MANDO DE GIRO TORNA MESA*	B	B	B	B	B	B		
	ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
	ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
	NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
	GRASERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS	LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
	CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	M	M	M	M	M	M		
	LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS	ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR	B	B	B	B	B	B		
	PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE	B	B	B	B	B	B		
	BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)*	M	M	M	M	M	M		
	CONTROL DE EMISIONES	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Katon Vivian Moore	NOMBRE	Julio Rojas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Operador
CEDULA	1002693686	CEDULA	1049618325
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniera S.A.S | PROYECTO: Troncal del carbon
PLACA/SERIE: 428 E | CAPACIDAD: | MODELO: 2011 | HOROMETRO:
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Julio Rojas | CÉDULA: 1.049.618.325 | MES: Junio

CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto)		SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES DE TRABAJO	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
CABINA	CABINA ANTIVUELCO ROPS	B	B	B	B	B	B		
	ALARMA DE RETROCESO*	M	M	M	M	M	M		
	PITO	B	B	B	B	B	B		
	ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES	B	B	B	B	B	B		
	CINTURON DE SEGURIDAD*	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B		
	AGUA LIMPIABRISAS	M	M	M	M	M	M		
	INDICADORES* (PRESION ACEITE, HIDRAULICO, REFRIGERANTE)	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO)	M	M	M	M	M	M		
	PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE DESPLAZAMIENTO*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS*	B	B	B	B	B	B		
	MANDO DE GIRO TORNA MESA*	B	B	B	B	B	B		
	ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
	ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
	NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
	GRASERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS	LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
	CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	M	M	M	M	M	M		
	LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS	ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR	B	B	B	B	B	B		
	PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE	B	B	B	B	B	B		
	BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)*	M	M	M	M	M	M		
	CONTROL DE EMISIONES	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana de 08 al 13 de Junio

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Agudelo	NOMBRE	Julio Rojas
CARGO	Ingeniera SST	CARGO	Operador
CEDULA	1007692586	CEDULA	1.049.618.325
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería S.A.S | PROYECTO: Tranval del carbón

PLACA/SERIE: 428 E | CAPACIDAD: | MODELO: 2011 | HORÓMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Julio Rojas | CÉDULA: 1.049.618.325 | MES: Junio

	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto)	SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*	FRONTALES DE TRABAJO	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
CABINA	CABINA ANTIVUELCO ROPS	B	B	B	B	B	B		
	ALARMA DE RETROCESO*	M	M	M	M	M	M		
	PITO	B	B	B	B	B	B		
	ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES	B	B	B	B	B	B		
	CINTURON DE SEGURIDAD*	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B		
	AGUA LIMPIABRISAS	M	M	M	M	M	M		
	INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRAULICO, REFRIGERANTE)	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE DESPLAZAMIENTO*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS*	B	B	B	B	B	B		
	MANDO DE GIRO TORNA MESA*	B	B	B	B	B	B		
	ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
	ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
	NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
	GRASERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS	LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
	CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	M	M	M	M	M	M		
	LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS	ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR	B	B	B	B	B	B		
	PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE	B	B	B	B	B	B		
	BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)*	M	M	M	M	M	M		
	CONTROL DE EMISIONES	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana de 15 al 20 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Kelen Viviana Aponte	NOMBRE	Julio Rojas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Operador
CEDULA	1007693560	CEDULA	1.049.618.325
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Bc ingeniería S.A.S | PROYECTO: Troncal del carbón

PLACA/SERIE: 428 E | CAPACIDAD: | MODELO: 2011 | HOROMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Julio Rojas. | CÉDULA: 1049.618.325 | MES: Junio

CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto)		SEMANA: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) ESTADO							OBSERVACIONES
		LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	
LUCES*	FRONTALES DE TRABAJO	B	B	B	B	B	B		
	TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
CABINA	CABINA ANTIVUELCO ROPS	B	B	B	B	B	B		
	ALARMA DE RETROCESO*	M	M	M	M	M	M		
	PITO	B	B	B	B	B	B		
	ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES	B	B	B	B	B	B		
	CINTURON DE SEGURIDAD*	B	B	B	B	B	B		
	VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS	B	B	B	B	B	B		
	AGUA LIMPIABRISAS	M	M	M	M	M	M		
	INDICADORES* (PRESION ACEITE, HIDRAULICO, REFRIGERANTE)	B	B	B	B	B	B		
	INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA)	B	B	B	B	B	B		
	MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO)	B	B	B	B	B	B		
	PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE DESPLAZAMIENTO*	B	B	B	B	B	B		
	MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
	MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS*	B	B	B	B	B	B		
	MANDO DE GIRO TORNA MESA*	B	B	B	B	B	B		
	ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
	ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO	CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
	NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
	MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
	GRASERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS	LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
	CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	M	M	M	M	M	M		
	LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS	ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR	B	B	B	B	B	B		
	PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE	B	B	B	B	B	B		
	BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)*	M	M	M	M	M	M		
	CONTROL DE EMISIONES	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
	BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 30 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Edwin Vivanco Arvilo	NOMBRE	Julio Rojas
CARGO	Inspector SST	CARGO	Operador
CEDULA	1007606586	CEDULA	1049618325
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Bringamina S.A.S	SOAT: ✓ VENCE:	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WFB 510	REV. TECNOMECÁNICA: ✓ VENCE: 03 - 2027	MODELO: 2015	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: manuel vanegas	CÉDULA: 1052240096	MES: JUNIO	

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Vivian Acuña	NOMBRE	Victor Manuel Vanegas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	conductor
CEDULA	1002693690	CEDULA	1052240096
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería	SOAT: Si VENCE:	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WFB 510	REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 03-2026	MODELO: 2015	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Manuel Vanegas	CÉDULA: 1051240096	MES: JUNIO	

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 08 al 13 de Junio de 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acosta.	NOMBRE	Victor Manuel Vanegas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	1051240096
FIRMA		FIRMA	Victor Manuel V

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería S.A.S | SOAT: VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WFB510 | REV. TECNOMECÁNICA: VENCE: 03-2027 | MODELO: 2015
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: manuel vanegas | CÉDULA: 1051240096 | MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	O	O	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 15 al 20 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acuña	NOMBRE	Victor Manuel Vanegas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693689	CEDULA	1051240096
FIRMA		FIRMA	Victor Manuel V

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería S.A.S | SOAT: Si VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WFB 510 | REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 03/2027 | MODELO: 2015
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: manuel vanegas | CÉDULA: 1051240096 | MES: Junio.

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO:(B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	D	B	D	D		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 30 de Junio 2026.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	Victor Manuel Vanegas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002603680	CEDULA	1051240096
FIRMA		FIRMA	Victor Manuel V

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/06/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería S.A.S | SOAT: Si VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WPB 875 | REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: | MODELO: 2015
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Wilder santiesteban | CÉDULA: 4117227 | MES: Junio.

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO:(B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana A.	NOMBRE	Wilder Santiesteban
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor V.D.
CEDULA	1002693680	CEDULA	4117227
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC Ingeniería S.A.S	SOAT: SI VENCE:	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WFB 835	REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE:	MODELO: 2013	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Wilder Santisteban	CÉDULA: 41722		MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 08 al 13 de junio de 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acosta	NOMBRE	Wilder Santisteban
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor V.J
CEDULA	1000693680	CEDULA	41 117 224
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería	SOAT: SI VENCE:	HORÓMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: W7B 875	REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE:	MODELO:	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: wilder santisteban	CÉDULA: 417227		MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC.	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 15 al 20 de Junio de 2026.

	APROBADO POR:	REVISADO POR:
NOMBRE	Karen viviana Acosta	Wilder Santisteban.
CARGO	Inspectora SST	Conductor U.I.
CEDULA	1002693680	417227
FIRMA		

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC Ingeniería S.A.S	SOAT: SI VENCE:	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WTB 875	REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE:	MODELO: 2015	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Wilder Santisteban	CÉDULA: 1117227		MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 30 de Junio de 2020

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Vivana Aponte	NOMBRE	Wilder Santisteban
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor V.D.
CEDULA	1002693680	CEDULA	1117227
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA ÚNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: CONTRATISTA OXTORO | SOAT: SI VENCE: 24/06 | HORIMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: M4R 724 | REV. TECNOMECÁNICA: NO VENCE: NO APLICA | MODELO: 2024
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: YEISON GIL | CÉDULA: 1002692456 | MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Aponte.	NOMBRE	Yeison David Gil
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693696	CEDULA	1002692456
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2026
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Contratista externo | SOAT: SI VENCE: 24/01 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: 444 724 | REV. TECNOMECÁNICA: NO VENCE: Aplica | MODELO: 2024
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yeison Gil | CÉDULA: 1006926456 | MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 08 al 13 de Junio

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	Yeison David Gil
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1006936869	CEDULA	1006926456
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Contratista externa | SOAT: SI VENCE: 24/07/ | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: 448 724 | REV. TECNOMECÁNICA: NO VENCE: No aplica | MODELO: 2016
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yelson Gil | CÉDULA: 1007692436 | MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana de 15 al 20 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acosta.	NOMBRE	Yeison David Gil
CARGO	Inspectora SST	CARGO	1007692436 Cedula
CEDULA	1002613680	CEDULA	1007692436
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46	
25/08/2025	
Versión 01	

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Contratista externo	SOAT: SI VENCE: 24/01		HOROMETRO:	KILOMETRAJE:	
PLACA/SERIE: M4R 774	REV. TECNOMECÁNICA:	VENCE:	MODELO:		
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yeison Gil	CÉDULA:			MES: Junio	

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION, AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 30 de junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acuña.	NOMBRE	Yeison David Gil
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	1002692486
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45	
25/08/2025	
Versión 01	

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: SI VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: 060710 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 29/04/2027 | MODELO: 2007
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: william robrejo | CÉDULA: 13616833 | MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC.	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen viviana Acuña	NOMBRE	william robrejo
CARGO	Inspectora SST	CARGO	conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	13616833
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	PRE OPERACIONAL VOLQUETAS	FT-SST-46 25/08/2025 Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC Ingeniería S.a.s	SOAT: Si VENCE:	HORÓMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: 080 210	REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 29/04/2027	MODELO: 2007	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William cabrejo.	CÉDULA: 1361633		MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 08 al 13 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	William cabrejo
CARGO	Inspectora SST	CARGO	conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	1361633
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: B ingeniería	SOAT: SI VENCE:	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: OCO 210	REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 29/04/2027	MODELO: 2007	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William Cabezo	CÉDULA: 13616833		MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	A	A	M	R	R		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 15 al 20 de Junio

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	William Cabezo
CARGO	Inspectora SST	CARGO	conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	13616833
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería	SOAT: Si VENCE:	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: OEO 210	REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 29/04/2026	MODELO: 2007	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William robrejo	CÉDULA: 13616833		MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	R	R	R	R	R	R		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 30 de Junio 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	NOMBRE	William robrejo
CARGO	inspectora SST	CARGO	conductor
CEDULA	1002603680	CEDULA	13616833
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería S.A.S | SOAT: Si VENCE: 10/06/26 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:

PLACA/SERIE: SZV 707 | REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 10/07/26 | MODELO: 2011

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Orlando Vargas | CÉDULA: 77209556 | MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 01 al 06 de Junio 2026

	APROBADO POR:	REVISADO POR:
NOMBRE	Karen Vivana Aponte.	Josec Vargas
CARGO	Inspectora SST	conductor
CEDULA	1002603680	7160958
FIRMA		

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	PRE OPERACIONAL VOLQUETAS	FT-SST-46 25/08/2025 Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería SAS	SOAT: Si VENCE: 10/06/2026	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: S7V207	REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 28/07/26	MODELO: 2011	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Orlando Vargas	CÉDULA: 71760958		MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO:(B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 08 al 13 de Junio 2026

	APROBADO POR:	REVISADO POR:
NOMBRE	Karen Viviana Aponte	Jose C Vargas
CARGO	Inspectora SST	Conductor
CEDULA	1002603680	7160958
FIRMA		Jose C Vargas

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería S.A.S | SOAT: SI VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: STV 207 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 28/07/26 | MODELO: 2011
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Edwardo Vargas | CÉDULA: 7170958 | MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 15 al 20 de Junio

	APROBADO POR:	REVISADO POR:
NOMBRE	Karen Vivana Aponte	Jose C Vargas
CARGO	Inspectora SST	conductor
CEDULA	1002693680	7160958
FIRMA		Jose C Vargas

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCION PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería s.a.s | SOAT: Si VENCE: 10 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SJV 703 | REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 28/07/26 | MODELO: 2011
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Cenardo Vargas | CÉDULA: 7160958 | MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B		
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B		
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B		
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B		
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B		
		PITO	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B		
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B		
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B		
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B		
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B		
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B		
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B		
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B		
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B		
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B		
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B		
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B		
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B		
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B		
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B		
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B		
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B		
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B		
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B		
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B		
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B		
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B		
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B		
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B		
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B		
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B		
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B		
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B		

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 22 al 30 de Junio de 2026

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Acuña	NOMBRE	Jose C Vargas
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	7160958
FIRMA		FIRMA	Jose C Vargas

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Externo | SOAT: SI VENCE: 09-JUN-2026 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SLH 472 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 04-JUN-2026 | MODELO: 2008
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William Gomez | CÉDULA: 1051400069 | MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES						B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)						B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)						B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)						B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS						B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES						B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*						B	B	
		PITO						B	B	
		FRENO DE SERVICIO*						B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*						B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD						B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*						B	B	
		LIMPIA BRISAS						B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*						B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS						B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*						B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)						B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*						B	B	
		ASIENTOS						B	B	
		BATERIA Y CABLES						B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*						B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*						B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*						B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC						B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE						B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS						B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO						B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*						B	B	
		COMPUERTA						B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO						B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS						B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*						B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*						B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO						B	B	
OTROS		EXOSTO						B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS						B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*						B	B	
		BOTIQUIN						B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 13 al 14 de Junio.

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana A	NOMBRE	William Gomez
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693690	CEDULA	1051400069
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA ÚNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Cristian Rojas | SOAT: SI VENCE: 12-05-2026 | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —
PLACA/SERIE: 18263 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 7/08/26 | MODELO: 2023
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Oscar Castiblanco | CÉDULA: | MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO:(B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES				B	B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)				B	B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)				B	B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)				B	B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS				B	B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES				B	B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*				B	B	B	B	
		PITO				B	B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*				B	B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*				B	B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD				B	B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*				B	B	B	B	
		LIMPIA BRISAS				B	B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*				B	B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS				B	B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*				B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)				B	B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*				B	B	B	B	
		ASIENTOS				B	B	B	B	
		BATERIA Y CABLES				B	B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*				B	B	B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*				B	B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*				B	B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC				B	B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE				B	B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS				B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO				B	B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*				B	B	B	B	
		COMPUERTA				B	B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO				B	B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS				B	B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*				B	B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*				B	B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO				B	B	B	B	
OTROS		EXOSTO				B	B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS				B	B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*				B	B	B	B	
		BOTIQUIN				B	B	B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 18 al 22 de Junio

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana A	NOMBRE	Oscar Javier Castiblanco
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693680	CEDULA	7180-434
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: CMTIAR 1095	SOAT: SI VENCE: 12-05-2027	HOROMETRO: —	KILOMETRAJE: —
PLACA/SERIE: LKL 263	REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE:	MODELO: 2023	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Oscar Castiblanco	CÉDULA: 7150434		MES: Junio

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO:(B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES						B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)						B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)						B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)						B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS						B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES						B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*						B	B	
		PITO						B	B	
		FRENO DE SERVICIO*						B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*						B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD						B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*						B	B	
		LIMPIA BRISAS						B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*						B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS						B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*						B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)						B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*						B	B	
		ASIENTOS						B	B	
		BATERIA Y CABLES						B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*						B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*						B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*						B	B	
		SUSPENSION AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC						B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE						B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS						B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO						B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*						B	B	
		COMPUERTA						B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO						B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS						B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*						B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*						B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO						B	B	
OTROS		EXOSTO						B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS						B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*						B	B	
		BOTIQUIN						B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 13 al 14 de Junio

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Viviana Ante	NOMBRE	Oscar Javier Castiblanco
CARGO	Inspectora SST	CARGO	Conductor
CEDULA	1002693690	CEDULA	7180434
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **ÚNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	PRE OPERACIONAL VOLQUETAS	FT-SST-46 25/06/2025 Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Cristian Rojas | SOAT: SI VENCE: 12-05-2026 | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —

PLACA/SERIE: IRL 363 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 7/8/26 | MODELO: 2023

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Oscar castiblanco | CÉDULA: | MES: Junio.

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO:(B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	(D/N)	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES				B	B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)				B	B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)				B	B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)				B	B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS				B	B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES				B	B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*				B	B	B	B	
		PITO				B	B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*				B	B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*				B	B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD				B	B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*				B	B	B	B	
		LIMPIA BRISAS				B	B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*				B	B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS				B	B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*				B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)				B	B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*				B	B	B	B	
		ASIENTOS				B	B	B	B	
		BATERIA Y CABLES				B	B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*				B	B	B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*				B	B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*				B	B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC				B	B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE				B	B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS				B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO				B	B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*				B	B	B	B	
		COMPUERTA				B	B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO				B	B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS				B	B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*				B	B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*				B	B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO				B	B	B	B	
OTROS		EXOSTO				B	B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS				B	B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*				B	B	B	B	
		BOTIQUIN				B	B	B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 18 al 22 de Junio

	APROBADO POR:	REVISADO POR:
NOMBRE	Karen Viviana A	Oscar Javier Castiblanco
CARGO	Inspectora SST	Conductor
CEDULA	1022933680	7180434
FIRMA		

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-48
25/06/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: CONSORCIO RUTA MINERA	SOAT: SI VENCE: 2026-05-20	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SRX 527	REV. TECNOMECÁNICA: VENCE: 2026-05-20	MODELO: 2012	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: JULIAN HERNANDEZ	CÉDULA: 1002370722		MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	DOM	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES						B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)						B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)						B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)						B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS						B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES						B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*						B	B	
		PITO						B	B	
		FRENO DE SERVICIO*						B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*						B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD						B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*						B	B	
		LIMPIA BRISAS						B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*						B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS						B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*						B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)						B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*						B	B	
		ASIENTOS						B	B	
		BATERIA Y CABLES						B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*						B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*						B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*						B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC						B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE						B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS						B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO						B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*						B	B	
		COMPUERTA						B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO						B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS						B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*						B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*						B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO						B	B	
OTROS		EXOSTO						B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS						B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*						B	B	
		BOTIQUIN						B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 13 al 19 de Junio

APROBADO POR:		REVISADO POR:	
NOMBRE	Karen Vivana Arenas	NOMBRE	Julian Hernandez
CARGO	Inspectora SST	CARGO	chofer
CEDULA	1002693680	CEDULA	1002370722
FIRMA		FIRMA	

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Mequijex	SOAT: SI VENCE: 2026-08-20	HOROMETRO:	KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SPX 56F	REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 2026-08-20	MODELO: 2012	
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Julian Hernandez	CÉDULA: 1002370722		MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN	MAR	MIE	JUEV	VIER	SAB	LUN	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B			B	B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B			B	B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B			B	B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B			B	B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS	B			B	B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B			B	B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*	B			B	B	B	B	
		PITO	B			B	B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*	B			B	B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B			B	B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD	B			B	B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B			B	B	B	B	
		LIMPIA BRISAS	B			B	B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*	B			B	B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B			B	B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B			B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B			B	B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B			B	B	B	B	
		ASIENTOS	B			B	B	B	B	
		BATERIA Y CABLES	B			B	B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B			B	B	B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B			B	B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B			B	B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B			B	B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B			B	B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B			B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B			B	B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B			B	B	B	B	
		COMPUERTA	B			B	B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B			B	B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B			B	B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B			B	B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B			B	B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO	B			B	B	B	B	
OTROS		EXOSTO	B			B	B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B			B	B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B			B	B	B	B	
		BOTIQUIN	B			B	B	B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana de 15 al 22 de junio 2026

	APROBADO POR:	REVISADO POR:
NOMBRE	Karen Viviana A	Julian Hernandez
CARGO	Inspectora SST	chofer
CEDULA	1002693680	1002370722
FIRMA		

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	PRE OPERACIONAL VOLQUETAS	FT-SST-45 25/08/2025 Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Cristian Rojas | SOAT: SI VENCE: 12/05/27 | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —

PLACA/SERIE: IKL 259 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 01/05/27 | MODELO: 2023

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jairo Pulido | CÉDULA: | MES: JUNIO

ITEM	CANT	CARACTERISTICA A INSPECCIONAR	SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) 13	14	15	16	17	20	21	OBSERVACIONES
LUCES*		FRONTALES	B	B	B	B	B	B	B	
		TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	B	B	B	B	B	B	B	
		DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B	B	
		DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO)	B	B	B	B	B	B	B	
		STOP Y LUCES TRASERAS	B	B	B	B	B	B	B	
CABINA		ESPEJOS LATERALES	B	B	B	B	B	B	B	
		ALARMA DE RETROCESO*	B	B	B	B	B	B	B	
		PITO	B	B	B	B	B	B	B	
		FRENO DE SERVICIO*	B	B	B	B	B	B	B	
		FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA*	B	B	B	B	B	B	B	
		CINTURON DE SEGURIDAD	B	B	B	B	B	B	B	
		VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)*	B	B	B	B	B	B	B	
		LIMPIA BRISAS	B	B	B	B	B	B	B	
		PALANCAS Y PEDALES*	B	B	B	B	B	B	B	
		ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS	B	B	B	B	B	B	B	
		MANDOS DE OPERACIÓN*	B	B	B	B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO)	B	B	B	B	B	B	B	
		INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESION DE ACEITE, ETC)*	B	B	B	B	B	B	B	
		ASIENTOS	B	B	B	B	B	B	B	
		BATERIA Y CABLES	B	B	B	B	B	B	B	
ESTADO MECÁNICO		CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS*	B	B	B	B	B	B	B	
		NIVEL ACEITE HIDRÁULICO*	B	B	B	B	B	B	B	
		MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)*	B	B	B	B	B	B	B	
		SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC	B	B	B	B	B	B	B	
		CONTROL DE FUGAS DE AIRE	B	B	B	B	B	B	B	
		GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS	B	B	B	B	B	B	B	
		ESTADO GENERAL DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B	B	
		GATO DE LEVANTE DEL VOLCO*	B	B	B	B	B	B	B	
		COMPUERTA	B	B	B	B	B	B	B	
		GATO LEVANTE DEL VOLCO	B	B	B	B	B	B	B	
		TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS	B	B	B	B	B	B	B	
LLANTAS		LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)*	B	B	B	B	B	B	B	
		CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS*	B	B	B	B	B	B	B	
		LLANTAS DE REPUESTO	B	B	B	B	B	B	B	
OTROS		EXOSTO	B	B	B	B	B	B	B	
		CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B	B	B	B	B	
EQUIPOS DE EMERGENCIAS		EXTINTOR*	B	B	B	B	B	B	B	
		BOTIQUIN	B	B	B	B	B	B	B	

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 13 al 22 de junio 2026

	APROBADO POR:	REVISADO POR:
NOMBRE	Karen Viviana Agudelo	Jairo Pulido A
CARGO	Inspectora SST	Conductor
CEDULA	1002693680	7.163.640
FIRMA		

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD . SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

INSPECCION PREOPERACIONAL PULIDORA

FT-SST-54
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

OBRA: Tronal del carbón **LUGAR:** Samacá **EQUIPO:** Pulidora Dewalt **MES/AÑO:** Junio 1 2026

ITEM	VERIFICAR	FRECUE	PARAMETRO		DIAS DEL MES																												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	Mangos o puntos de apoyo.	DIARIO	Que estén en perfecto estado (que no estén rotos o sueltos) y fijos.	C	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	
				NC																															
2	Opturador	DIARIO	Que este fijo, suave al operar u oprimir	C	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	
				NC																															
3	Empuñadura	DIARIO	Sin fisuras, daños, Buen agarre, fija.	C	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	
				NC																															
4	Cable Conexión electrica	ANTES DEL USO EVENTUAL	No existan cortes, daños o desgaste en cable, buen estado de encauchetadura.	C	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	
				NC																															
5	Rotor	DIARIO	Sin vibraciones, movimientos o ruidos anormales y escobillas en buen estado (verifique que no	C	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	Y	
				NC																															
	Carcasa, Cuerpo de externo pulidora		Nofisuras, daños, que este fija, no se encuentre obstrucciones en zonas de ventilación.	C	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	
				NC																															
6	Guarda de Seguridad		Que posea guarda, fija, metalica, que no tengas desgastes o fisuras.	C	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	
				NC																															

RECOMENDACIONES

A.	EJECUTAR LAS INSPECCIONES CON LA FRECUENCIA INDICADA, PARA EQUIPOS DE USO ESPORADICO, CUANDO SE USE
B.	OPERAR EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUES DE EJECUTAR LA INSPECCION PREUSO.
C.	CERSIORARSE QUE ESTE EQUIPO POSEA LA ETIQUETA DE ATENCION AL PREUSO.

EN LA INSPECCION MARQUE	SI SE CONSTATA ALGUNA ANORMALIDAD, DETALLARA EN LA HOJA DE REGISTRO DE PROBLEMAS, PARA QUE SE REALICE LA ACCION DE CORRECCION.
C CONFORME	**OBSERVACIONES:**
NC NO CONFORME	

Scanned with CamScanner

Sabado

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	13	6	2026

Máquina: vibro Dinapac cc 424. HF. 034.07

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
carboneras		3361	3368

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
8	7	compactando asfalto

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	7
A.C.P.M.	24	Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR			TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO		INICIO	TERMINO
8	7			
		Horas Ordinarias	4	Horas Ordinarias
		Horas Extras	7	Horas Extras
		Nombre: Jairo vanegas		Nombre

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		NO		Limpieza del sistema de la bomba	✓		
Cauchos del amortiguador	✓			Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		NO		Nivel de aceite control de mando	✓		
Engrase cilindro de levantamiento		NO		Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros	✓			Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras		NO		Nivel de aceite del rotor	✓		
Engrase de las crucetas del cardán del rotor	✓			Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓		
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		NO		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades	✓			Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom		NO		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓		
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor		NO		Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		NO	
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓		
Extintor		NO		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		NO		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín		NO		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames		NO		Estado de las llantas - llanta de repuesto		NO	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓	N	

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
Jairo Vanegas		

Domingo

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	6	2026

Máquina: vibro Dinapac cc.424 HF. 034107

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
carbonera		3368	3376

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6	4	compactando asfalto

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	8	6	4		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	0	Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	10	Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Jairo vanegas			

ESTADO DE LA MAQUINA –

OBSERVACIONES Tiene el tanque roto del agua de riego delos rodillos

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jairo vanegas		

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		NO		Limpieza del sistema de la bomba	✓		
Cauchos del amortiguador	✓			Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		NO		Nivel de aceite control de mando	✓		
Engrase cilindro de levantamiento		NO		Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros	✓			Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras		NO		Nivel de aceite del rotor	✓		
Engrase de las crucetas del cardán del rotor	✓			Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓		
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		NO		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades	✓			Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓	NO		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓		
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor		NO		Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		NO	
Indicadores	✓			Sistema regador de agua			
Extintor		NO		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		NO		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín		NO		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames		NO		Estado de las llantas - llanta de repuesto		NO	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
Jairo Vanegas		

Lunes

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	15	6	2026

Máquina: vibro Dinapac CC424 HF03497

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
carbenero		3376	3382

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6	4	compactando asfalto

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	1	Gal	Horas Trabajando	6
A.C.P.M.	24	Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR			TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO		INICIO	TERMINO
6 am	4 pm			
		Horas Ordinarias		
Horas Ordinarias	0	Horas Extras		
Horas Extras	10	Nombre		
Nombre: Jairo Vanegas				

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES: Tiene el tanque roto del agua de riego delos rodillos

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jairo Vanegas		

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		NO		Limpieza del sistema de la bomba	✓		
Cauchos del amortiguador	✓			Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		NO		Nivel de aceite control de mando	✓		
Engrase cilindro de levantamiento		NO		Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros	✓			Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras		NO		Nivel de aceite del rotor	✓		
Engrase de las crucetas del cardán del rotor	✓			Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓		
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		NO		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades	✓			Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom		NO		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓		
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor		NO		Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		NO	
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓		
Extintor		NO		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		NO		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín		NO		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames		NO		Estado de las llantas - llanta de repuesto		NO	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓	N	

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
Jairo Vanegas		

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	18	6	2026
Máquina	Vibro DINAPAC CC 422 HF 24107		

Obra:	Kilometraje ☐ Horometro ☐	INICIAL	FINAL
Carbo nevas		3167	3468

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
11	9	Compactación - asfalto

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	1	Gal	Horas Trabajando	8	12	9		
A.C.P.M.	24	Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal	Horas Mhh lenta.		Horas Ordinarias	4	Horas Extras	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	3	Nombre	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.			Jairo vanegas			

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERO DE EQUIPO

IMP. GRAFICA & GIALGIAA. CEL. 320 72 71

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		NO		Limpieza del sistema de la bomba	✓		
Cauchos del amortiguador	✓			Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		NO		Nivel de aceite control de mando	✓		
Engrase cilindro de levantamiento		NO		Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros	✓			Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras		NO		Nivel de aceite del rotor	✓		
Engrase de las crucetas del cardán del rotor	✓			Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓		
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		NO		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades	✓			Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom		NO		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓		
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor		NO		Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		NO	
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓		
Extintor		NO		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		NO		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín		NO		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames		NO		Estado de las llantas - llanta de repuesto		NO	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓	N	

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
Jairo Vanegas		

AGREGADOS TETUAN S.A.S.

NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	19	6	2026

Máquina: vibro DINAPAC

cc. 4224 HF. 03401

Obra: carboneras

Kilometraje ☐ Horometro ☐

INICIAL: 3518

FINAL: 3576

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
8	8	compactando asfalto

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	1	Gal	Horas Trabajando	8	8	8		
A.C.P.M.	24	Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal	Horas Mhnlente.		Horas Ordinarias	0	Horas Extras	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	5	Nombre	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		Lbs.			Jairo vanegas			

ESTADO DE LA MAQUINA: –

OBSERVACIONES: Tiene el tanque solo del agua de riego de los rodillos

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERO DE EQUIPO
Jairo vanegas		

Imp. PIÑARGA & GARGLAA. Tel.: 330 72 71

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		NO		Limpieza del sistema de la bomba	✓		
Cauchos del amortiguador	✓			Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		NO		Nivel de aceite control de mando	✓		
Engrase cilindro de levantamiento		NO		Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros	✓			Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras		NO		Nivel de aceite del rotor	✓		
Engrase de las crucetas del cardán del rotor	✓			Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓		
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		NO		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades	✓			Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓	NO		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓		
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor		NO		Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		NO	
Indicadores	✓			Sistema regador de agua			
Extintor		NO		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		NO		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín		NO		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames		NO		Estado de las llantas - llanta de repuesto		NO	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
Jairo Vanegas		

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	20	6	2026

Máquina: vibro Dinapac cc 4224 HF 03407

Obra: carbenero

Kilometraje ☐ Horometro ☐ | INICIAL: 3676 | FINAL: 3682

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6	4	compactando asfalto

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	1	Gal	Horas Trabajando	6	6 am	4pm		
A.C.P.M.	24	Gal	Horas Reparación	1			Horas Ordinarias	
ACEITE N°		Gal	Horas Mimlenta.	1	Horas Ordinarias	0	Horas Extras	
ACEITE N°		Gal	Horas Transporte	1	Horas Extras	10	Nombre	
ACEITE N°		Gal	Horas Disponible	1	Nombre: Jairo vanegas			
GRASA		Lbs.						

ESTADO DE LA MAQUINA: –

OBSERVACIONES: Tiene el tanque solo del agua de riego de los rodillos

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO
Jairo vanegas		

IMP. GRAFICA A CATALINA - Tel. 320 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		NO		Limpieza del sistema de la bomba	✓		
Cauchos del amortiguador	✓			Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		NO		Nivel de aceite control de mando	✓		
Engrase cilindro de levantamiento		NO		Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros	✓			Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras		NO		Nivel de aceite del rotor	✓		
Engrase de las crucetas del cardán del rotor	✓			Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓		
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		NO		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades	✓			Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓	NO		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓		
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor		NO		Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		NO	
Indicadores	✓			Sistema regador de agua			
Extintor		NO		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		NO		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín		NO		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames		NO		Estado de las llantas - llanta de repuesto		NO	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
Jairo Vanegas		

Lunes

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	22	6	2026

Máquina: Vibro Dinapac CC 424 HF 034 07

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
		3472	

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
7			
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre: Jairo Vanegas			

ESTADO DE LA MAQUINA _____

OBSERVACIONES _____

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO
Jairo Vanegas		

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels. 282 72 17

Scanned with CamScanner

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	V			Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua	V			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina		RO		Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador	V			Limpieza y aseo			
Correas	V			Nivel de aceite			
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		NP		Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento		NA		Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros	V			Nivel de aceite de la transmisión			
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general				Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor	V			Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	V			Presión de inflado de las llantas			
Indicadores	V			Sistema regador de agua			
Extintor		NO		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras			
Equipo de carretera		NO		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop			
Botiquín		NO		Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad	V			Pito-Alarma de retroceso			
Kit de derrames		NA		Estado de las llantas - llanta de repuesto			
Silleteria y tapiceria	V			Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
Jairo Vanegas		

Scanned with CamScanner

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Sabado

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	13	06	26

Máquina: Bibio HAMM 280

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Ruta Minera.		5426	5433

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6 am		Compactacion de carpeta
		Asfaltica vía Ruta
7 pm		Minera.
		Sabado

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	NA	Gal	Horas Trabajando	7
A.C.P.M.	21	Gal	Horas Reparación	NA
ACEITE Nº	NA	Gal	Horas M/miento.	NA
ACEITE Nº	NA	Gal	Horas Transporte	NA
ACEITE Nº	NA	Gal	Horas Disponible	NA
GRASA	—	L.b.s.	—	—

TIEMPO OPERADOR			
INICIO	TERMINO		
6 am	7 pm		
Sabado			
Horas Ordinarias	3		
Horas Extras	10		
Nombre	Julio Cuervo		

TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO
NA	
Horas Ordinarias	NA
Horas Extras	NA
Nombre	NA

ESTADO DE LA MAQUINA: Operativa

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Consorcio Mejor

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	✓		
Correas				Nivel de aceite			
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram	✓			Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión			
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor	✓		
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓			Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general				Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas			
Indicadores	✓			Sistema regador de agua			
Extintor				Luces delanteras (altas y bajas) Traseras		✓	
Equipo de carretera				Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop			
Botiquín		✓		Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad				Pito-Alarma de retroceso			
Kit de derrames				Estado de las llantas - llanta de repuesto			
Silleteria y tapiceria				Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Consorcio Mejoramiento
RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Domingo

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	06	26

Máquina: Bitro HAMM #0 2480

Obra: Ruta Minera

Kilometraje ☐ Hórometro ☑

INICIAL	FINAL
5433	5440

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6 Am		compactacion de mezcla
4 pm		Asfaltico

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	N/A	Gal	Horas Trabajando	7	6 Am	4 pm		
A.C.P.M.	N/A	Gal	Horas Reparación	N/A	Domingo		Horas Ordinarias	N/A
ACEITE Nº	N/A	Gal	Horas Mantenimiento	N/A	Horas Ordinarias	Domingo	Horas Extras	
ACEITE Nº	N/A	Gal	Horas Transporte	N/A	Horas Extras	10	Nombre	
ACEITE Nº	N/A	Gal	Horas Disponible	N/A	Nombre	Julio Cuervo		
GRASA	—	L.b.s.	—	—	—			

ESTADO DE LA MAQUINA: Operativo

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo		✓	
Correas	✓			Nivel de aceite			
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión			
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor		✓	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor	✓			Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general				Panel de indicadores y medidores		✓	
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas			
Indicadores	✓			Sistema regador de agua			
Extintor				Luces delanteras (altas y bajas) Traseras			
Equipo de carretera				Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop			
Botiquín				Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad				Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames				Estado de las llantas - llanta de repuesto			
Silleteria y tapiceria				Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Lunes

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	15	06	7/26

Máquina: Libro HAMM 280

Obra:	Kilometraje ☐ / Hórometro ☑	INICIAL	FINAL
Ruta Minera		5440	5447

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6 Am		Compactación de Asfalteo -
4 pm		en Ruta mineras Sumaco -

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	NA	Gal	Horas Trabajando	7
A.C.P.M.	42	Gal	Horas Reparación	NA
ACEITE Nº	NA	Gal	Horas M/miento.	NA
ACEITE Nº	NA	Gal	Horas Transporte	NA
ACEITE Nº	NA	Gal	Horas Disponible	NA
GRASA	NA	L.b.s.	—	—

TIEMPO OPERADOR	INICIO	TERMINO
	6 Am	4 Pm
	Festivo	
Horas Ordinarias	—	
Horas Extras	10	
Nombre	Julio Cuero	

TIEMPO AYUDANTE	INICIO	TERMINO
	NA	
Horas Ordinarias	X	
Horas Extras		
Nombre	NA	

ESTADO DE LA MAQUINA: Operativo

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire .		✓	
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas		✓	
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador	✓			Limpieza y aseo			
Correas				Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros	✓			Nivel de aceite de la transmisión			
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor		✓	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓		
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor	✓			Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos		✓	
Engrase general				Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor	✓			Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas			
Indicadores				Sistema regador de agua			
Extintor				Luces delanteras (altas y bajas) Traseras			
Equipo de carretera	✓			Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín				Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad				Pito-Alarma de retroceso			
Kit de derrames	✓			Estado de las llantas - llanta de repuesto	✓		
Silleteria y tapiceria				Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Consorcio Mejoramiento BUTAVANTI

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	18	06	26

Máquina: Bibio HAMM 280

Obra:	Kilometraje ☐ Horómetro ☐	INICIAL	FINAL
Ruta Minera.		5426	5433

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
11:00am	9:00pm	compactacion de carpeta asfaltica vía Ruta Minera Barranca

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	N/A	Gal	Horas Trabajando	7	11:00am	9:00pm	Jueves	
A.C.P.M.	21	Gal	Horas Reparación	N/A	Sadrom		Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	N/A	Gal	Horas Mantenim.	N/A	Horas Ordinarias	3	Horas Extras	N/A
ACEITE Nº	N/A	Gal	Horas Transporte	N/A	Horas Extras	10	Nombre	
ACEITE Nº	N/A	Gal	Horas Disponible	N/A	Nombre Julio Cuervo		N/A	
GRASA	—	Lbs.	—	—				

ESTADO DE LA MAQUINA: Operativa

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABONA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo		✓	
Correas	✓			Nivel de aceite			
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión			
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor		✓	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor	✓			Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general				Panel de indicadores y medidores		✓	
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas			
Indicadores	✓			Sistema regador de agua			
Extintor				Luces delanteras (altas y bajas) Traseras			
Equipo de carretera				Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop			
Botiquín				Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad				Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames				Estado de las llantas - llanta de repuesto			
Silleteria y tapiceria				Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	19	06	26

Maquina: Bibio HAMM 280

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Ruta Minera.		5426	5433

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
11:00am	9:00pm	compactacion de carpeta Asfaltica vía Ruta Minera. Viernes

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	18	Gal	Horas Trabajando	7
A.C.P.M.	21	Gal	Horas Trabajanión	NA
ACEITE Nº	NA	Gal	Horas Mireanio:	NA
ACEITE Nº	NO	Gal	Horas Transporta	NA
ACEITE Nº	116	Gal	Horas Disponible	NA
GRASA	—	L.b.a.	—	—

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
8:00am	8:00pm	Viernes	
Reparación		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	3	Horas Extras	
Horas Extras	10	Nombre	
Nombre: Julio Cuervo			

ESTADO DE LA MAQUINA: Operativa

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Telef. 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire .		✓	
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas		✓	
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador	✓			Limpieza y aseo			
Correas				Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros	✓			Nivel de aceite de la transmisión			
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor		✓	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓		
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor	✓			Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos		✓	
Engrase general				Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor	✓			Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas			
Indicadores				Sistema regador de agua			
Extintor				Luces delanteras (altas y bajas) Traseras			
Equipo de carretera	✓			Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín				Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad				Pito-Alarma de retroceso			
Kit de derrames	✓			Estado de las llantas - llanta de repuesto	✓		
Silleteria y tapiceria				Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	20	06	26

Maquina: Bibio HAMM 280

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Ruta Minera.		5426	5433

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6:00am	4:00pm	compactación de carpeta Asfaltica via Rutas Minerai / Sábado

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	18	Gal	Horas Trabajando	7	6:00 am	4:00 pm	Sábado	
A.C.P.M.	21	Gal	Horas Trabajanión	NA	Reparación		Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	NA	Gal	Horas Mineanio:	NA	Horas Ordinarias	3	Horas Extras	
ACEITE Nº	NO	Gal	Horas Transporta	NA	Horas Extras	10	Nombre	
ACEITE Nº	116	Gal	Horas Disponible	NA	Nombre	Julio Caceres		
GRASA	—	L.b.a.	—	—				

ESTADO DE LA MAQUINA: Operativa

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Impr. TAGORA & CIA. Ltda. Telef. 282 72 17

Consorcio Mejor

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	✓		
Correas				Nivel de aceite			
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram	✓			Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión			
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor	✓		
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓			Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general				Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas			
Indicadores	✓			Sistema regador de agua			
Extintor				Luces delanteras (altas y bajas) Traseras		✓	
Equipo de carretera				Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop			
Botiquín		✓		Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad				Pito-Alarma de retroceso			
Kit de derrames				Estado de las llantas - llanta de repuesto			
Silleteria y tapiceria				Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Concreto Mejoramiento INFRAESTRUCTURA

INIT. 901.743.917-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha	DÍA	MES	AÑO
	22	06	2026
DÍA DE LA SEMANA	Lunes		

Obra:	Jornadas	Diuna ☒ / Nocturna ☐	No. de Informe	Hoja
Ruta Mocoa.			5426	1 de 1

EQUIPO: VIBRO COMPACTADOR

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

6:00 am Compactación de carpeta Asfáltica via Ruta

7:00 pm Mineral / Sábado

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO CHEQUEOS / SERVICIO / ENGRASE		TIEMPO AYUDANTE MECÁNICO / ELÉCTRICO	
GASOLINA	18	Gal	Horas Trabajadas	13	6:00 am	4:00 pm	Sábado	
ACPM	21	Gal	Horas Trasladando	1	Reparación		Horas Ordinarias	13
ACEITE HP	2.8	Gal	Horas Muerto	0	Horas Ordinarias	3	Horas Extras	0
ACEITE MP	1.0	Gal	Horas Personas	0	Horas Extras	0	NOMBRE	
ACEITE MN	1.6	Gal	Horas Disponibles	14	Firmado: Julio Cuervo			
GRASA	—	Libra	——					

ESTADO DE LA MAQUINA: Operativa

OBSERVACIONES: Ninguna.

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECCIÓN	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Original: Oficina / Copia: Archivo

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua	✓			Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	✓		
Correas				Nivel de aceite			
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram	✓			Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento		✓		Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las cruceras del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas	✓		
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓			Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓		
Engrase general				Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas			
Indicadores	✓			Sistema regador de agua			
Extintor				Luces delanteras (altas y bajas) Traseras		✓	
Equipo de carretera				Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop			
Botiquín		✓		Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad				Pito-Alarma de retroceso			
Kit de derrames				Estado de las llantas - llanta de repuesto			
Silleteria y tapiceria				Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Sábado.

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	13	06	26

Máquina: VOLVO SUPER II
1800-2-012-01

Tierra Sua.

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Pavimento Ruta Minera - Samaca.		867.	876

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Esperando la cama baja para ir a descargar
	9am	la finisher en la carbonera.
9am		Bajando la finisher y alistandola para
		instalar mezcla asfaltica, instalando
		mezcla asfaltica en la vía
	7pm	Ruta Minera - Samaca.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
					INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	9	7am	7pm		
A.C.P.M.	9	Gal	Horas Reparación	—			Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—	Horas Ordinarias	11	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—	Horas Extras	8	Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—	Nombre			
GRASA	—	L.b.s.		—	Carlos Mario Londoño			

ESTADO DE LA MAQUINA: Maquina sin grasera, sin extintor, cuchara delanteros de la tolva malos, triangulo central del guarda cadena esta gastado.

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua		✓		Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		✓		Limpieza del sistema de la bomba	✓	✓	
Cauchos del amortiguador	✓	✓		Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		✓		Nivel de aceite control de mando		✓	
Engrase cilindro de levantamiento		✓		Nivel de aceite de la contramarcha		✓	
Engrase de barra de los cilindros	✓	✓		Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras	✓			Nivel de aceite del rotor		✓	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor		✓		Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓	✓	
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		✓		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades		✓		Nivel de fluidos de las turbinas		✓	
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓	✓		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓	✓	
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor	✓	✓		Poleas		✓	
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		✓	
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓	✓	
Extintor	✓	✓		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		✓		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓	✓	
Botiquín	✓	✓		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad		✓		Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames	✓	✓		Estado de las llantas - llanta de repuesto	✓	✓	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Domingo

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	06	26

Máquina: VOGELE SUPER 11-1800-2-012-01

Tierra Sua.

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Pavimento Ruta Minera. samaca.		876	883.

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Revisando y alistando la finisher y llevandola para el punto de trabajo.
		Instalando mezcla asfaltica
4pm		en la via Ruta Minera-samaca.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	6
A.C.P.M.	—	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	-	L.b.s.		—

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6am	4pm		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras	10 Extra	Nombre	
Nombre	Carlos Mario Londoño		

ESTADO DE LA MAQUINA: Maquina sin extintor, sin graadora, cauchos delanteros de la tolva estan dañados, faxtrapo alumbrado en el monto principal del acpm, triangulo del guarda cadena

OBSERVACIONES: control de la tolva esta gastado, gato de la tolva esta botando aceite, bomba de petrolizar dañada.

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	/			Limpiar filtros de aire	/	/	
Bomba del agua		M		Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	/		
Caja de giro de la máquina		M		Limpieza del sistema de la bomba	/	M	
Cauchos del amortiguador	/	M		Limpieza y aseo	/		
Correas	/			Nivel de aceite	/		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		M		Nivel de aceite control de mando		M	
Engrase cilindro de levantamiento		M		Nivel de aceite de la contramarcha	/	M	
Engrase de barra de los cilindros	/	M		Nivel de aceite de la transmisión	/		
Engrase de cadenas transportadoras	/			Nivel de aceite del rotor		M	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor		M		Nivel de aceite sistema de enfriamiento	/	M	
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		M		Nivel de agua y aceites	/		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades		M		Nivel de fluidos de las turbinas		M	
Engrase del sistema de cucharón y boom	/	M		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	/	M	
Engrase general	/			Panel de indicadores y medidores	/		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor		M		Poleas		M	
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	/		/	Presión de inflado de las llantas		M	
Indicadores			/	Sistema regador de agua	/	M	
Extintor	M	T		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	/		
Equipo de carretera		M		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	/	M	
Botiquín	M		T	Frenos emergencia	/		
Cinturón de seguridad		M		Pito-Alarma de retroceso	/		
Kit de derrames	/	M		Estado de las llantas - llanta de repuesto		/	M
Silleteria y tapiceria	/			Espejos	/		M

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
		

1 Festivo.

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	15	06	26

Máquina: VOGELE SUPER 1-1800-2-012-01

Tierra Sca.

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Pavimento Ruta Minera- samaca.		883.	890.

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6am		Revisando la finisher y llevando
		para el sitio de trabajo.
		Instalando mezcla asfáltica en
4pm		la via Ruta Minera- samaca.

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	7
A.C.P.M.	45	Gal	Horas Reparación	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	—
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	—
GRASA	/	L.b.s.		/

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6am	4pm		
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras	10	Nombre	
Nombre: Carlos Mario Londoño			

ESTADO DE LA MAQUINA: Maquina sin estintar, sin gracera, cauchos delanteros de la tolva estan malos, no tiene bomba de petroleo, fugas de aceite en el gato de la tolva y

OBSERVACIONES: de los cargoles, frontal guarda cadena de la tolva esta dañado, testigo del ACPM alumbrado.

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	/			Limpiar filtros de aire	/		
Bomba del agua		M		Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	/		
Caja de giro de la máquina		M		Limpieza del sistema de la bomba		M	
Cauchos del amortiguador	/	M		Limpieza y aseo	/		
Correas	/			Nivel de aceite	/		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		M		Nivel de aceite control de mando		M	
Engrase cilindro de levantamiento		M		Nivel de aceite de la contramarcha	/	M	
Engrase de barra de los cilindros	/	M		Nivel de aceite de la transmisión	/		
Engrase de cadenas transportadoras	/			Nivel de aceite del rotor		M	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor		M		Nivel de aceite sistema de enfriamiento	/	M	
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		M		Nivel de agua y aceites	/		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades		M		Nivel de fluidos de las turbinas		M	
Engrase del sistema de cucharón y boom	/	M		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	/	M	
Engrase general	/			Panel de indicadores y medidores	/		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor	/	M		Poleas		M	
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	/			Presión de inflado de las llantas		M	
Indicadores	/			Sistema regador de agua	/	M	
Extintor	M	Fue		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	/		
Equipo de carretera		M		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	/	M	
Botiquín	No	Fue		Frenos emergencia	/		
Cinturón de seguridad		M		Pito-Alarma de retroceso	/		
Kit de derrames	/	M		Estado de las llantas - llanta de repuesto	/	M	
Silleteria y tapiceria	/			Espejos	/		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
		

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	18	06	26

Máquina: VOLCETE SUPER 1100
1889-2-012-01

Jueves

Obra:	Kilometraje ☐ Horometro ☐	INICIAL	FINAL
Pavimento Ruta Minera - Sonsacá.		898	

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
11am	9pm	Revisando la frigrshen y llevandola para el punto de trabajo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando		11am	9pm		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Mantenim.		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponibles		Nombre	Carlos Mario Martínez		
GRASA		Lbs.						

ESTADO DE LA MAQUINA: Maquina sin extintor, no tiene grapas, fuga de aceite en dos copas una de la tolva sup. y del cilindral sup. la bomba del retrobraso esta roto, colchos

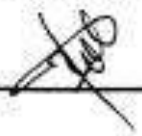
OBSERVACIONES: delo tolva delanteras estan rotas.

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORDA & CIA. Ltda. Nit. 890.911.717

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	/			Limpiar filtros de aire	/	/	
Bomba del agua		/		Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	/		
Caja de giro de la máquina		/		Limpieza del sistema de la bomba	/	/	
Cauchos del amortiguador	/	/		Limpieza y aseo	/		
Correas	/			Nivel de aceite	/		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		/		Nivel de aceite control de mando		/	
Engrase cilindro de levantamiento		/		Nivel de aceite de la contramarcha	/	/	
Engrase de barra de los cilindros	/	/		Nivel de aceite de la transmisión	/		
Engrase de cadenas transportadoras	/			Nivel de aceite del rotor		/	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor		/		Nivel de aceite sistema de enfriamiento	/	/	
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		/		Nivel de agua y aceites	/		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades		/		Nivel de fluidos de las turbinas		/	
Engrase del sistema de cucharón y boom	/	/		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	/	/	
Engrase general	/			Panel de indicadores y medidores	/		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor		/		Poleas		/	
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	/			Presión de inflado de las llantas		/	
Indicadores		/		Sistema regador de agua	/	/	
Extintor	/	/		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	/		
Equipo de carretera		/		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	/	/	
Botiquín	/	/		Frenos emergencia	/		
Cinturón de seguridad		/		Pito-Alarma de retroceso	/		
Kit de derrames	/	/		Estado de las llantas - llanta de repuesto	/	/	
Silletería y tapicería	/			Espejos	/		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
		

Vrernes

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	19	06	26

Máquina: VOCELE SUPER 11- 1800-2-012-01

Tierra Sua.

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Pavimento Ruta Minera - Sonsacá.		898	

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7a	8PM	Revisando la figrsher y llevandola para el punto de trabajo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando		7am			
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Carlos Mario			

ESTADO DE LA MAQUINA: Maquina sin extintor, no tiene gravera, fuga de aceite en dos gatos uno de la tolva izq. y del cucharon izq. la bomba de retroceder esta roto, calchos

OBSERVACIONES: Solo tolva delantera estan malos.

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 262 72 17

Scanned with CamScanner



LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua		✓		Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		✓		Limpieza del sistema de la bomba	✓	✓	
Cauchos del amortiguador	✓	✓		Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		✓		Nivel de aceite control de mando		✓	
Engrase cilindro de levantamiento		✓		Nivel de aceite de la contramarcha	✓	✓	
Engrase de barra de los cilindros	✓	✓		Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras	✓			Nivel de aceite del rotor		✓	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor		✓		Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓	✓	
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		✓		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades		✓		Nivel de fluidos de las turbinas		✓	
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓	✓		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓	✓	
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor	✓	✓		Poleas		✓	
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		✓	
Indicadores		✓		Sistema regador de agua	✓	✓	
Extintor	✓	✓		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		✓		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓	✓	
Botiquín	✓	✓		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad		✓		Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames	✓	✓		Estado de las llantas - llanta de repuesto	✓	✓	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Scanned with CamScanner

Sábado.

AGREGADOS TETUÁN S.A.S.
NIT. 801.004.314-1
Tierra Sua.

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	20	06	26

VOGELE SUPER 11-
Máquina
1800-2-012-01

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Reforzado Pista Minora - Somaco.			

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6	4	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias	4	Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre Carlos Mario Londoño			

ESTADO DE LA MAQUINA Maquina sin extintor, no tiene gravera, y goteo con fuga de aceite de la tolva por el lado y del rodaal por el lado. bomba de petrolera esta dañada,

OBSERVACIONES cauchos delanteros de la tolva estan dañados,

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

Scanned with CamScanner



LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	/			Limpiar filtros de aire	/	/	
Bomba del agua		~		Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	/		
Caja de giro de la máquina		~		Limpieza del sistema de la bomba	/	~	
Cauchos del amortiguador	/	~		Limpieza y aseo	/		
Correas	/			Nivel de aceite	/		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		~		Nivel de aceite control de mando		~	
Engrase cilindro de levantamiento		~		Nivel de aceite de la contramarcha	/	~	
Engrase de barra de los cilindros	/	~		Nivel de aceite de la transmisión	/		
Engrase de cadenas transportadoras	/			Nivel de aceite del rotor		~	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor		~		Nivel de aceite sistema de enfriamiento	/	~	
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		~		Nivel de agua y aceites	/		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades		~		Nivel de fluidos de las turbinas		~	
Engrase del sistema de cucharón y boom	/	~		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	/	~	
Engrase general	/			Panel de indicadores y medidores	/		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor	/	~		Poleas		~	
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	/			Presión de inflado de las llantas		~	
Indicadores		/		Sistema regador de agua	/	~	
Extintor	no	fue		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	/		
Equipo de carretera		~		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	/	~	
Botiquín	no	fue		Frenos emergencia	/		
Cinturón de seguridad		~		Pito-Alarma de retroceso	/		
Kit de derrames	/	~		Estado de las llantas - llanta de repuesto	/	~	
Silleteria y tapiceria	/			Espejos	/		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Scanned with CamScanner

1 unas

AGREGADOS TETUAN S.A.S.
NIT 804.004 314-1

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha	DIA	MES	AÑO
	22	06	26

Máquina: VOLTE SUPER 11-
1800-2-012-01

Tierra Sua

Obra	Kilometraje / Horometro	INICIAL	FINAL
Pavimento Ruta Minera - Samacá.		921	

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
7am		Revisando transfer, tanqueando ACPM y moviendola para el sitio de trabajo

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA	—	Gal	Horas Trabajadas		7am			
ACPM	37	Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Mantenim.		Horas Ordinarias	8	Horas Extras	
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Trabajadas		Horas Extras		Nombre	no
ACEITE Nº	—	Gal	Horas Disponible		Nombre	Carlos Mario Londoño		
GRASA		Lbs						

ESTADO DE LA MAQUINA: Maquina sin extintor, cauchos delanteros de la tolva estan malos, todos con fugas de aceite, los esparcidores no generan fuga de aceite, bomba de petrolizar esta rota y le falta la bomba

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR | V.B. INSPECTOR | FIRMA RESPONSABLE EQUIPO

Scanned with CamScanner

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento	✓			Limpiar filtros de aire	✓		
Bomba del agua		✓		Limpiar filtros de aire del motor y turbinas	✓		
Caja de giro de la máquina		✓		Limpieza del sistema de la bomba	✓	✓	
Cauchos del amortiguador	✓	✓		Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram		✓		Nivel de aceite control de mando		✓	
Engrase cilindro de levantamiento		✓		Nivel de aceite de la contramarcha	✓	✓	
Engrase de barra de los cilindros	✓	✓		Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras	✓			Nivel de aceite del rotor		✓	
Engrase de las crucetas del cardán del rotor		✓		Nivel de aceite sistema de enfriamiento	✓	✓	
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor		✓		Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades		✓		Nivel de fluidos de las turbinas		✓	
Engrase del sistema de cucharón y boom	✓	✓		Nivel del dispositivo del fluido de frenos	✓	✓	
Engrase general	✓			Panel de indicadores y medidores	✓		
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor	✓	✓		Poleas		✓	
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto	✓			Presión de inflado de las llantas		✓	
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓	✓	
Extintor	ro	✓		Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera		✓		Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓	✓	
Botiquín	✓	✓		Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad		✓		Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames	✓	✓		Estado de las llantas - llanta de repuesto	✓	✓	
Silletería y tapicería	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
		

Scanned with CamScanner

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	13	06	26

Máquina VIJ-879

Sabado

a:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Ruta minera		2263	2263

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6	6:30	realizando hacia planta semana
6:30	8	para enganchar maquina en emulsión llevando personal y herramienta de obra
8	9	realizando hacia obra Ruta minera
9	12	Iniciando de emulsión Carril derecho y Sembrado de obra a vías de asfalto
12	1	realizando hacia planta por emulsión
1	3	Cargando emulsión y realizando hacia obra
		Ruta minera sembrado de obra a vías

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6 00	7:00		
A.C.P.M.	41	Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias	4	Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	9	Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Sergio Cano			

ESTADO DE LA MAQUINA Llanta Trasera en mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general		✓		Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas	✓		
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓		
Extintor	✓			Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera			✓	Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín	✓			Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames			✓	Estado de las llantas - llanta de repuesto		✓	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	14	06	26

Máquina VLS-879

Domingo

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Ruta minera		2263	2263

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6	9	Inicio de evalúa y Disponible
AM	AM	Para Suministro de agua a Vibro de arena
9	12	Disponible para Suministro de agua
AM	PM	Interrupción
12	3	nivelación hacia Horn Senaca para
PM	PM	llenado de evalúa y desplazarse
		hacia obra Ruta minera
3	4	
PM	PM	Disponible Para Suministro de agua
		hacia Vibro de asfalto

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
6 00	4 00		
AM	PM	Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras	10	Nombre	
Nombre			
Sergio Cano			

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	1		
Correas	1			Nivel de aceite	1		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha	1		
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión	1		
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites	1		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general		1		Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas	1		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas	1		
Indicadores	1			Sistema regador de agua	1		
Extintor	1			Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	1		
Equipo de carretera			1	Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	1		
Botiquín	1			Frenos emergencia	1		
Cinturón de seguridad	1			Pito-Alarma de retroceso	1		
Kit de derrames			1	Estado de las llantas - llanta de repuesto		1	
Silleteria y tapiceria	1			Espejos	1		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO
		

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	15	06	26

Máquina: VJ-979

LUNES FESTIVO

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Ruta Nueva		2263	2263

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6 AM	12 M	Disponible para Lubricación y Suministro de aceite a equipo en el sitio
12 M	4 PM	Disponible para Lubricación y Suministro de aceite a equipo en el sitio

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		6:00	4:00		
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación		AM	PM	Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras	10	Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Sergio Cano			

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	X		
Correas	X			Nivel de aceite	X		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha	X		
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión	X		
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites	X		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general		X		Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas	X		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas	X		
Indicadores	X			Sistema regador de agua	X		
Extintor	X			Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	X		
Equipo de carretera				Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	X		
Botiquín	X			Frenos emergencia	X		
Cinturón de seguridad	X			Pito-Alarma de retroceso	X		
Kit de derrames			X	Estado de las llantas - llanta de repuesto		X	
Silleteria y tapiceria	X			Espejos	X		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	18	06	26

Máquina VIJ-879

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
		2267	2267

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
5	6	Conductor hace

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA	
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando	
A.C.P.M.	8	Gal	Horas Reparación	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible	
GRASA		L.b.s.		

TIEMPO OPERADOR		TIEMPO AYUDANTE	
INICIO	TERMINO	INICIO	TERMINO
		Horas Ordinarias	
Horas Ordinarias		Horas Extras	
Horas Extras		Nombre	
Nombre			
Sergio Cano			

ESTADO DE LA MAQUINA Llanta trasera en mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERÍA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA. Ltda. Tels: 282 72 17

Scanned with CamScanner

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo			
Correas				Nivel de aceite			
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha			
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión			
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites			
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general				Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas			
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas			
Indicadores				Sistema regador de agua			
Extintor				Luces delanteras (altas y bajas) Traseras			
Equipo de carretera				Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop			
Botiquín				Frenos emergencia			
Cinturón de seguridad				Pito-Alarma de retroceso			
Kit de derrames				Estado de las llantas - llanta de repuesto			
Silleteria y tapiceria				Espejos			

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Scanned with CamScanner

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	19	06	26

Máquina: VIJ-829

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Pista - Aldea		2260	2270

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
5	8	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		5 00	8 00		
A.C.P.M.	10	Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Sergio Cano			

ESTADO DE LA MAQUINA: Horas Trabajadas en optimo estado

OBSERVACIONES:

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERO DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

Scanned with CamScanner

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general		✓		Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas	✓		
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓		
Extintor	✓			Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera			✓	Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín	✓			Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames			✓	Estado de las llantas - llanta de repuesto		✓	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Scanned with CamScanner

Consorcio Mejoramiento RUTA 6 91

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DÍA	MES	AÑO
	20	06	26

Sábado

Maquina VIJ-819

Obra: Puya - Nueva

Kilometraje ☐ Hórometro ☐

INICIAL	FINAL
2260	2260

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
6	00	6:00 pm
4	00	

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		5 00	8 00		
A.C.P.M.	10	Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas Mimiento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal.	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.x.			Serafín Giraldo			

ESTADO DE LA MAQUINA llantas traseras en mal estado

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Lsfé. Tele: 282 72 17

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general		✓		Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas	✓		
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓		
Extintor	✓			Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera			✓	Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín	✓			Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames			✓	Estado de las llantas - llanta de repuesto		✓	
Silletería y tapicería	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Consorcio Mejoramiento RUTA 6101

NIT. 901.749.987-8

INFORME DIARIO DE EQUIPO

Fecha:	DIA	MES	AÑO
	22	06	26

Máquina: CJ-617

Obra:	Kilometraje ☐ Hórometro ☐	INICIAL	FINAL
Ruta minera		2262	2262

HORAS DE	HORAS A	TRABAJO EFECTUADO
5:00 AM		

SUMINISTRO			TIEMPO DE MAQUINA		TIEMPO OPERADOR INICIO	TIEMPO OPERADOR TERMINO	TIEMPO AYUDANTE INICIO	TIEMPO AYUDANTE TERMINO
GASOLINA		Gal	Horas Trabajando		5:00am			
A.C.P.M.		Gal	Horas Reparación				Horas Ordinarias	
ACEITE Nº		Gal	Horas M/miento.		Horas Ordinarias		Horas Extras	
ACEITE Nº		Gal	Horas Transporte		Horas Extras		Nombre	
ACEITE Nº		Gal	Horas Disponible		Nombre			
GRASA		L.b.s.			Sergio Cano			

ESTADO DE LA MAQUINA

OBSERVACIONES

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. INSPECTOR	Vo. Bo. INGENIERIA DE EQUIPO

Imp. TABORA & CIA: Ltda. Tels: 282 72 17

Scanned with CamScanner

LISTA DE CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO (Preoperacional)

CHEQUEO	B	R	M	CHEQUEO	B	R	M
Aceite hidráulico del enfriamiento				Limpiar filtros de aire			
Bomba del agua				Limpiar filtros de aire del motor y turbinas			
Caja de giro de la máquina				Limpieza del sistema de la bomba			
Cauchos del amortiguador				Limpieza y aseo	✓		
Correas	✓			Nivel de aceite	✓		
Engrase cardán de la transmisión marcha-contram				Nivel de aceite control de mando			
Engrase cilindro de levantamiento				Nivel de aceite de la contramarcha	✓		
Engrase de barra de los cilindros				Nivel de aceite de la transmisión	✓		
Engrase de cadenas transportadoras				Nivel de aceite del rotor			
Engrase de las crucetas del cardán del rotor				Nivel de aceite sistema de enfriamiento			
Engrase de pasadores gatos de levante de rotor				Nivel de agua y aceites	✓		
Engrase de pivotes acelerador-caja de velocidades				Nivel de fluidos de las turbinas			
Engrase del sistema de cucharón y boom				Nivel del dispositivo del fluido de frenos			
Engrase general		✓		Panel de indicadores y medidores			
Engrase pivotes de calibración de altura del rotor				Poleas	✓		
Fumigación con ACPM - partes contacto asfalto				Presión de inflado de las llantas	✓		
Indicadores	✓			Sistema regador de agua	✓		
Extintor	✓			Luces delanteras (altas y bajas) Traseras	✓		
Equipo de carretera			✓	Direccionales delanteras - traseras de parqueo de stop	✓		
Botiquín	✓			Frenos emergencia	✓		
Cinturón de seguridad	✓			Pito-Alarma de retroceso	✓		
Kit de derrames			✓	Estado de las llantas - llanta de repuesto		✓	
Silleteria y tapiceria	✓			Espejos	✓		

FIRMA OPERADOR	Vo. Bo. ADMINISTRACION	Vo. Bo. GERENTE O INGENIERO

Scanned with CamScanner

Anexo SST N°11

Inspección a sustancias

Consorcio Ruta Minera
Tel 315 218 05 82
consorcio.rutaminera@gmail.com

CONSORCIO RUTA MINERA

INSPECCIÓN DE SUSTANCIAS QUÍMICAS

Responsables de la Inspección	Karen Viviana Acosta Espitia	**Cargo o Rol**	Inspectora SST KB-500
Fecha de Inspección:	24-06-2025	**Ubicación**	3

N.º	ASPECTO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE		OBSERVACIONES
		SI	NO	
1	¿El piso donde se almacenan las sustancias y productos químicos es plano, para un manejo sencillo, seguro y evitar derrames?	X		
2	¿Están identificadas y señalizadas correctamente las sustancias químicas?	X		
3	¿El cuarto de almacenamiento se encuentra señalizado?	X		
4	¿Las hojas de seguridad de las sustancias químicas, están ubicadas en un lugar visible, en el área donde se están almacenando?	X		
5	¿Las personas que manipulan las sustancias químicas, cuentan con los respectivos Elementos de Protección Personal - EPP (guantes, protección respiratoria, monogafas)?	X		
6	¿Conocen las personas que manipulan las sustancias químicas, las hojas de seguridad y las medidas para atención de emergencias como derrames?	X		
8	¿Los envases de almacenamiento de sustancias y productos químicos se encuentran en adecuadas condiciones físicas, sin abolladuras y fisuras o goteo?	X		
10	¿Los productos químicos transvasados, cuentan con su respectiva rotulación, de acuerdo a la información suministrada por la hoja de seguridad de la sustancia química?	X		
11	¿Se cuenta con kits antiderrames, para controlar un evento por derrames de sustancias y productos químicos?		X	
12	¿Se cuenta mínimo con 1 extintor en caso de incendio, cerca al cuarto de almacenamiento de sustancias y productos químicos?	X		
14	¿Se almacenan las sustancias químicas inflamables en lugares protegidos o en recintos especiales?	X		
16	¿El cuarto de almacenamiento cuenta con suficiente iluminación y ventilación?	X		
18	¿Se observan alimentos en el cuarto de almacenamiento?		X	
20	¿Las sustancias químicas inflamables están cerca de materiales combustibles como papel, cartón, madera, llantas, caucho, plástico, etc.?		X	
23	¿Se cuenta mínimo con 1 extintor en caso de incendio, cerca al cuarto de almacenamiento de sustancias y productos químicos?	X		

FIRMAS DE RESPONSABLES DE INSPECCIÓN

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Karen Viviana Acosta Espitia	Inspectora SST	

Scanned with CamScanner

Anexo SST N°12

Simulacro

ARP | sura

PREVENIMOS, ASISTIMOS, RESPONDEMOS

EVALUACIÓN SIMULACRO DE EVACUACIÓN
LISTA CRONOLÓGICA DEL SIMULACRO

Evaluador: Dahiana Gomez y Viviana Aponte **Fecha:** 06 de Junio de 2026

Empresa: Consorcio Rura Minera

Señor observador: Registre cronológicamente todas las actividades que se realicen **durante el simulacro**, indicando la hora y la persona que ejecuta la acción.

REGISTRÓ GENERAL DE ACTIVIDADES

Tiempos (En Segundos)	Actividad	Quien ejecuta la acción
5.5	Identificar Riesgo (Sismo)	Todo el Personal
10	Activar Alarma (Pito)	Yemis Guerrero
19	Evacuar de Forma Ordenada	Todo el Personal
10	Reunirse en el Punto de encuentro	Todo el personal
36	Verificación de Personal	Lideres de Frente
5	Confirmar Asistencia	Lideres de frente.
30	Busqueda y Rescate	Brigadistas
210	Realización de atencion básica en primeros Auxilios	Brigadistas
1.440	Translado centro médico	Brigadistas y conductor
10	Cierre Simulacio	Viviana Aponte.
60	Recoger opiniones de los Participantes	Viviana Aponte.
60	Identificar errores	Todo el Personal
400	Informe Final.	Inspectora SST.

Scanned with CamScanner

ARP | sura

PREVENIMOS, ASISTIMOS, RESPONDEMOS

En los siguientes ítems marque SÍ o NO. En observaciones escriba algún comentario que respalde su calificación

ÍTEM	SÍ	NO	OBSERVACIONES
EVALUACIÓN GENERAL DE EVACUACIÓN			
Se dio la voz de Alerta (se realizaron maniobras de resguardo)	X		
Se dió la voz de Alarma	X		
La Alerta y Alarma se escuchó y fue reconocida en todas las áreas	X		
Todos los empleados y visitantes acataron la señal de Alerta y Alarma	X		
Se tiene una adecuada Señalización de las Rutas de Evacuación			N/A
Las Rutas de Evacuación fueron suficientes para la Evacuación de todos los participantes	X		
Se realizó la Evacuación en orden y sin poner en peligro a los participantes	X		
Se identificó (aron) al (los) líder y/o coordinador (es) de Evacuación	X		
El (los) líder o Coordinador (es) de Evacuación ejecutó (aron) con claridad sus funciones	X		
El (los) líder o Coordinador (es) de Evacuación verifico o valido que el personal a su cargo evacuo su área.	X		
Se contó con participación total de las áreas y partes interesadas para la realización del ejercicio.	X		
EVALUACIÓN PUESTO DE COMANDO Y/O PMU			
Se estableció el puesto de comando	X		
Se distribuyeron funciones en el puesto de comando	X		
En el puesto de comando hubo recursos suficientes (Hojas, marcadores, sistema de comunicación, planos con ubicación de recursos para el control de emergencias y elementos de primeros auxilios)	X		
Hicieron plan de acción para la atención del incidente	X		
El Coordinador y/ó Jefe de emergencias llevó bitácora	X		
Se establecieron las áreas operativas	X		
Se elaboró esquema en el tablero y/ó se contó con el mapa de la zona.	X		
EVALUACIÓN PUNTOS DE ENCUENTRO			
Hubo organización en el o los puntos de encuentro	X		
Al desplazarse hacia el punto de encuentro, se tomaron todas las medidas de seguridad para los participantes que evacuaron	X		

Scanned with CamScanner

ARP | sura

PREVENIMOS, ASISTIMOS, RESPONDEMOS

ÍTEM	SÍ	NO	
Se comprobó en el sitio de encuentro el número de empleados y visitantes que evacuaron	X		
Los Coordinadores o líderes de evacuación reportaron novedades	X		
El personal evacuado permaneció en el punto de encuentro hasta recibir la orden de reingreso	X		
Se verificó permanentemente la seguridad en el punto de encuentro	X		
Al reingresar después de la evacuación, se tomaron todas las medidas de seguridad	X		
EVALUACIÓN VIGILANTES			
Se controló el ingreso y/ó reingreso de personas a la empresa durante la Evacuación.	X		
Evitó el ingreso y salida de vehículos distintos a los de apoyo externo	X		
Evitó la salida de equipos sin autorización.	X		
Orientó a los grupos de ayuda externa	X		
Ordenó el retiro de vehículos estacionados en frente de la Empresa	X		
Luego de la Evacuación se ubicó en un lugar estratégico y seguro.	X		

CONTROL FINAL DE TIEMPOS

TIEMPOS ESTIMADOS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS EN GUIÓN DE SIMULACRO	RESPONSABLES ESTABLECIDOS	TIEMPOS MEDIDOS	OBSERVACIONES DURANTE EL SIMULACRO
7:10am	Activación de la alerta	Yomis Guarao	7:00am	La Alarma sono de forma adecuada.
7:20am	Activación de la alarma de emergencia	Yomis Guarao	7:10am	"
7:25am	Salida de la primer persona	Todo el Personal	7:15am	Todo el personal estuvo en el Punto de en.
7:30am	Salida de la última persona	Todo el Personal	7:30am	
7:45am	Llegada de la primer persona al punto de encuentro	Todo el Personal	7:45am	
7:50am	Llegada de la última persona al punto de encuentro	Todo el personal	7:50am	**Total personas evacuadas:**
8:00am	Reunión general en el punto de encuentro	Inicio	8:00am	
		Final	8:30am	
9:00	Retorno a las instalaciones	Inicio	9:00 am	
		Final	9:10 am	

COMENTARIOS ADICIONALES

No se cuenta con Planos de Rutas de evacuación
El personal fue muy activo y colaborador en el simulacro.
se realizo en el tiempo establecido.

Scanned with CamScanner

Anexo SST N°13

Actividades COPASST

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN COPASST	FT-SST-04
		Fecha: 25/08/2025
		Versión: 01

ACTA DE REUNIÓN DEL COPASST

Fecha: 22 de Junio de 2026	Lugar: Oficina consorcio Ruta minera	
Hora Inicial: 3:00 PM	Hora Final: 4: PM	Acta N°

Agenda:	ASISTENTES:	CARGOS:
1. Revisión del acta anterior. 2. Seguimiento acciones pendientes. 3. Informe de accidentes ocurridos en el mes. 4. Varios y acciones pendientes. 5. Definición de fecha próxima reunión. 6. Cierre de la reunión. 7. Firma del acta	Camilo Jose Aragon	Residente obra
	Viviana Aponte	Inspectora SST
	Wilkar Alexis M	Supervisor
	Yenifer Sanjuan	Controladora vial

* Jornada de orden y Aseo → Se realizaron cuatro Jornadas

* Solicitar Guantes → Espera de guantes ya que Fueron enviados el dia de hoy 22/06/2026

* Colombinas → Se solicitaron pero solo llegaron 9 colombinas, se deben solicitar más

* hacer seguimiento a los Puestos de trabajo (cunetas)

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN COPASST	FT-SST-04
		Fecha: 25/08/2025
		Versión: 01

* Preguntar sobre comtaboy ya que no estan llegando los pagos

se da por finalizada la reunion a las 4:00pm

En constancia firman,

NOMBRE	CEDULA	FIRMA
Camilo José Lopez S	1052398529	
Yeniffer Carolina S.D	1152050318	
Karen Viviana Arenas	1002695690	
Yilda Yesenia Montes	1052907473	

Scanned with CamScanner

Anexo SST N°14

Actividades COCOLAB

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL	FT-SST-08
		Fecha: 25/08/2025
		Versión: 01

ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

Tema: Convivencia laboral

Ciudad: Samacá

Fecha: 22-06-2026

Asistentes:

1. Karen viviana Aponte
2. Camilo José Araque
3. Yamis Guevara Otero
4. Yuly Astrid Coly

Objetivo de la reunión: mejorar la convivencia en obra

Temas tratados:

1. Hidratación → el Ing Camilo se comprometió a buscar tanques para el agua
2. Charla sobre el pago - cualquier duda se debe aclarar
3. Tema sobre Radios
4. ——— // ———

Scanned with CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	
	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL	FT-SST-08
		Fecha: 25/08/2025
		Versión: 01

Casos evaluados: Hidratación para el personal. Nomina → inconformismo en algunas personas Revisar los radios

Observaciones y/o sugerencias: el Ingeniero Camilo de Compromete abastecer botilitos para los trabajadores. se debe realizar reunion

Firma de los asistentes

Camilo José Arroyo S.

Yenlli Guerrero

Julio Astrid Cely — Astrid Cely

Karen Viviana Aponte

Scanned with CamScanner

Anexo SST N°15

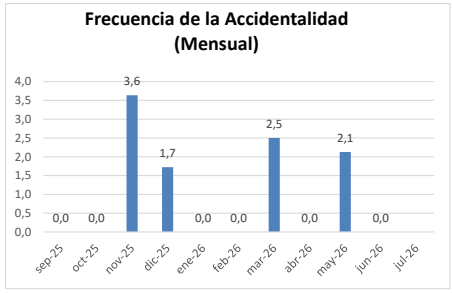
Indicadores de Accidentalidad

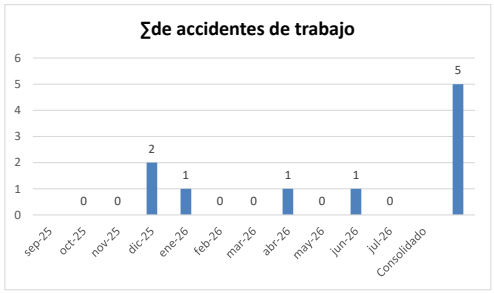
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Código: FT-SST-21
CONSORCIO RUTA MINERA		Fecha: 25/08/2025
	FORMATO TABLA DE INDICADORES DE ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO LABORAL	Versión: 01

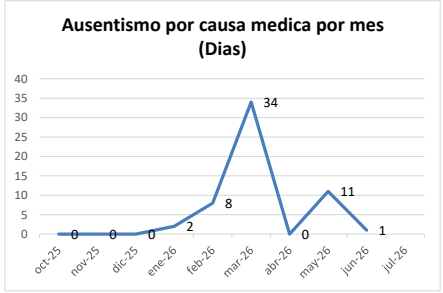
Proceso:	Procesos administrativos y operativos
Obra:	Todas las actividades desarrolladar por El Consorcio Ruta Minera
Indicador:	Accidentalidad.
Responsable:	Ing. Diego Fernando Cepeda A
Constante "K":	100

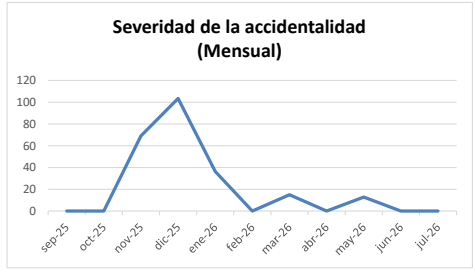
Datos	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	Consolidado
Σ Dias trabajados en el mes	11	27	23	26	25	24	25	23	26	25		235
Σ Trabajadores en el mes	25	41	55	58	44	42	40	41	47	65		458
Σ de accidentes de trabajo	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0		5
Σ de días perdidos por accidente de trabajo	0	0	19	30	8	0	3	0	3	0		63
# Dias cargados en el mes	0	0	19	30	8	0	3	0	3	0		63
Σ de accidentes de trabajo mortales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Σ de días ausentes por enfermedad general ó comun	0	0	0	0	2	8	34	0	11	1		56

Formula	Nivel de Desagregación	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	Consolidado
(Σ de accidentes de trabajo en el mes/ #trabajadores en el mes)*100	Frecuencia de la Accidentalidad **(Mensual)**	0,0	0,0	3,6	1,7	0,0	0,0	2,5	0,0	2,1	0,0		1,1
(# días incapacidad por A.T + #Dias cargados al mes/ #Trabajadores al mes)*100	Severidad de la accidentalidad **(Mensual)**	0,0	0,0	69,1	103,4	36,4	0,0	15,0	0,0	12,8	0,0		13,8
(# de dias ausentes por incpacidad laboral ó común en el mes / Dias de trabajo programados en el mes)*100	Ausentismo por causa médica	0%	0%	83%	115%	40%	33%	148%	0%	54%	4%		23,8









IPO-002- 2025



"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"

SAMACÁ, BOYACÁ
JUNIO 2026

TABLA DE CONTENIDO

1 OBJETIVOS 4
1.1 Objetivo General 4
1.2 Objetivos Específicos 4
2 ALCANCE 5
3 INSTALACIÓN DE DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 5
3.1 Instalación de Demarcación y Señalización de la vía 5
3.2 Instalación de Demarcación y Señalización de Áreas de trabajo 5
4 INSPECCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN 6
5 HORARIO DE TRABAJO 7
6 CIERRES VIALES Y VÍAS ALTERNAS 7
7 RECURSOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO. 10
8 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PMT 10
8.1 Registro fotográfico – Señalización en obra 11
8.2 Registro fotográfico – Entrega de volantes informativos 12
9 INCIDENTES 13
10 CONCLUSIONES 14
11 ANEXOS 14

INTRODUCCIÓN

En desarrollo del contrato de obra *IPO-002- 2025* y teniendo en cuenta la ley 769 del 2002 por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito y en la cual establece la necesidad de tener un plan de manejo de tránsito (PMT) en el cual se deben considerar los impactos que causan las obras a ejecutar y en donde se mitigue el normal desarrollo de la movilidad, por esta razón el presente informe contempla las actividades vitales para la implementación del Plan de Manejo de Tráfico PMT durante la ejecución para la **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"** por parte del contratista de obra, en cuanto el paso de vehículos y peatones en el periodo comprendido 01 al 30 de junio de 2026.

Con la implementación del PMT se busca garantizar la circulación de vehículos y peatones bajo condiciones de seguridad implementado la señalización necesaria para prevenir a los usuarios sobre las obras que se van a ejecutar y la manera en la que deben circular en el trayecto de la vía a intervenir.

Teniendo en cuenta las características propias de la zona de influencia como lo es la estructura física, condiciones de movilidad y condiciones operativas propias de la obra, se establece una estrategia de logística y señalización vial, las cuales mantendrán el transito controlado y permitirá que se desarrollen las actividades establecidas en cada una de las etapas del proyecto y de esta manera se pueda cumplir con el objetivo del proyecto en ejecución.

1 OBJETIVOS

1.1 Objetivo General

Mitigar el impacto generado por las obras durante la ejecución del "proyecto **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"** con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito.

1.2 Objetivos Específicos

- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.
- Implementar rutas alternativas con elementos de control y operación del tránsito.
- Evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.
- Generar el menor impacto en la movilidad en los tramos viales intervenidos para la ejecución de la obra.
- Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.

2 ALCANCE

Para el presente periodo se da alcance al PMT a los sitios que fueron intervenidos entre el PK5+120 AL PK 9+370 de la vía Samacá – Guachetá, tramo que está dentro del objeto del contrato IPO-002-2025

3 INSTALACIÓN DE DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

3.1 Instalación de Demarcación y Señalización de la vía

Se instala de manera obligatoria la señalización en todos los accesos y áreas intervenidas de la obra, con el fin de no ocasionar accidentes o incidentes y/o interrumpir la movilidad vial de la zona de influencia del proyecto, adicionalmente se implementaron las señales verticales a lo largo de los tramos para informar a la comunidad de la ejecución de las actividades, los desvíos y las rutas para los peatones y ciclistas.

3.2 Instalación de Demarcación y Señalización de Áreas de trabajo

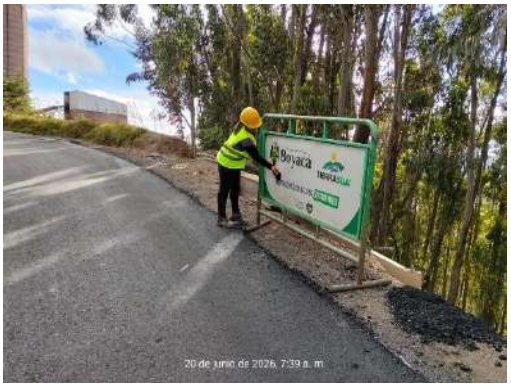
Para las actividades reportadas en el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2026 se hace uso de las señales de obra definidas en plan de manejo de tránsito, con el fin de prevenir y mitigar acciones que puedan acarrear riesgos o posibles accidentes en la vía.

Dentro de las obras ejecutadas para el periodo en curso, comprenden las siguientes:

- Seguimiento a la divulgación del PMT a los diferentes actores sociales del área de influencia del proyecto.
- Instalación de señalización vertical temporal
- Delimitación de áreas de trabajo
- Control del tráfico para cargue y descargue de materiales de construcción y excavación.

4 INSPECCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN

Se ejecutaron labores de limpieza, revisión y mantenimiento preventivo de la señalización vial puesta en el área de intervención. Estas actividades se llevaron a cabo para asegurar que todos los elementos se mantengan en óptimas condiciones de visibilidad, contribuyendo a la seguridad de los usuarios de la vía y al adecuado desarrollo del Plan de Manejo de Tráfico.

	
FOTOGRAFIA 1. Limpieza de señalización	**FOTOGRAFIA 2.** Limpieza de señalización
	
FOTOGRAFIA 3. Limpieza de señalización	**FOTOGRAFIA 4.** Instalación de señalización

5 HORARIO DE TRABAJO

Durante la jornada laboral, el horario establecido es:

Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m.

Sábados: 7:00 a.m. a 12:00 p.m.

6 CIERRES VIALES Y VÍAS ALTERNAS

Se cuenta con cuatro (4) controladoras viales, las cuales se encuentran estratégicamente ubicadas en los puntos establecidos dentro del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), con el fin de regular el flujo vehicular, orientar a los usuarios de la vía y garantizar condiciones seguras durante la ejecución de las actividades de obra. Los puntos de ubicación son los siguientes:

PROGRAMACION CONTROLADORAS RUTA MINERA		
NOMBRE	**UBICACIÓN**	**HORARIO**
Jenifer Carolina San juan.	Punto de control 1 k5+120	4:00 Am - 1:00 pm
Yulie Astrid cely	Punto de control 2 k8+000	4:00 Am - 1:00 pm
Ximena Julieth Castellanos	Punto de control 3 k7+500	7:00 Am - 5:00 pm
Lizeth Dahuana Gomez.	Punto de control 4 k6+680	7:00 Am - 5:00 pm



FOTOGRAFIA 5. Controladoras viales



FOTOGRAFIA 6. Controladoras viales

	
FOTOGRAFIA 7. Controladoras viales	**FOTOGRAFIA 8.** Controladoras viales

El Plan de Manejo de Tráfico (PMT) se ejecuta conforme a los horarios establecidos para el cierre de la vía en tránsito pesado. Durante la jornada se aplican las siguientes ventanas de apertura y cierre, garantizando la operación segura y controlada del flujo vehicular:

Lunes a viernes

4:30 a.m. – 6:30 a.m.: Vía cerrada

6:30 a.m. – 7:00 a.m.: Vía abierta

7:00 a.m. – 9:00 m.: Vía cerrada

9:00 m. – 9:30 p.m.: Vía abierta

9:30 p.m. – 11:30 p.m.: Vía cerrada

11:30 p.m. – 1:00 p.m.: Vía abierta

1:00 p.m. – 3:00 p.m.: Vía cerrada

No se realizan más cierres en el trascurso del día

Sábados

4:30 a.m. – 6:30 a.m.: Vía cerrada

6:30 a.m. – 7:00 a.m.: Vía abierta

7:00 a.m. – 9:00 m.: Vía cerrada

9:00 m. – 9:30 p.m.: Vía abierta

Estos horarios permiten regular el tránsito de manera segura mientras se desarrollan las actividades de obra, priorizando la seguridad de los trabajadores, usuarios de la vía y el cumplimiento de las disposiciones establecidas en el PMT.

Sin embargo, Debido a la instalación de carpeta asfáltica, los horarios de cierre fueron modificados e informados previamente a la comunidad.

Los horarios establecidos del 13/06/2026 al 22/06/2026 fueron los siguientes:

En la jornada de la tarde y noche, de lunes a sábado, se realizarán cierres programados así:

2:00 p.m. a 3:00 p.m.: tránsito vehicular de manera controlada.

3:00 p.m. hasta las 4:00 a.m.: cierre total de la vía.

4:00 a.m.: habilitación de la vía y finalización del cierre total.

Domingo 14 de junio se trabajo de 7:00 am a 5:00 pm con vía cerrada.

Por este motivo, la empresa radicó la nueva versión del plan de manejo de tránsito (PMT) ante las empresas y entidades que podrían verse afectadas por los nuevos cierres viales, con el fin de informar oportunamente las modificaciones en los horarios y garantizar una adecuada coordinación de la movilidad en el sector.

Adicionalmente, se realizaron cuñas radiales informando el nuevo horario de cierres. Asimismo, se distribuyeron volantes y se brindó información a través de WhatsApp, mediante el grupo “Troncal del Carbón”, dirigida a las empresas carboneras y transportadoras sobre los horarios establecidos.

Rutas Alternas Establecidas

Con el fin de garantizar la movilidad durante la ejecución de las actividades del proyecto y minimizar el impacto del cierre programado de la vía, se han dispuesto rutas alternas para diferentes tipos de vehículos, conforme a la zonificación y al tramo en intervención.

Ruta Alterna 1

Sector I.E. Técnica Salamanca: Esta ruta está habilitada para el tránsito de vehículos particulares, servicio escolar, camperos, camionetas, motocicletas, entre otros. Su uso permite descongestionar la vía principal durante los horarios de cierre establecidos en el PMT, asegurando una circulación continua y segura para los usuarios.

Rutas Alterna 2

Para este sector se establece como vía alterna el sector Puente El Molino, destinada igualmente a vehículos particulares, servicio escolar, camperos, camionetas y motocicletas, facilitando el tránsito mientras se desarrollan las actividades operativas en el tramo intervenido.

Estas rutas fueron definidas considerando la accesibilidad, capacidad vial y condiciones de seguridad, garantizando una movilidad adecuada y reduciendo posibles afectaciones al tráfico local y regional.

7 RECURSOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

Hace referencia a los recursos físicos necesarios para llevar a cabo el PMT en los frentes de obra. ***Ver anexo 1. Presupuesto PMT***

Tabla. Recursos Utilizados en la implementación PMT

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
1	Controladores viales
2	Señales propias de obra y señales preventivas de obra (sppo y spo) manual de señalización 2024, definidas en el numeral 7.5.7.
3	Delineadores tubulares o balizas de señalización vial en PVC H=1,40
4	Señales pare siga
5	Barreras plásticas tipo maletín
5	Cinta para señalizar – (Cinta peligro)

8 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PMT

- Durante el presente periodo no se envió registro fotográfico a la interventoría del contrato sobre el estado de la señalización en obra durante los fines de semana, debido a que no quedó material sobre la vía ni señalización que obstaculizara el paso vehicular o peatonal. Cabe resaltar que algunos fines de semana se realizaron actividades en horarios diurnos y nocturnos, manteniendo las condiciones adecuadas de transporte y seguridad en la zona intervenida.

- Como parte de las acciones de información y sensibilización a la comunidad, se llevó a cabo la divulgación de información mediante la entrega de volantes informativos. Esta actividad fue ejecutada por las controladoras viales, quienes realizaron la distribución directa del material a los usuarios y a la comunidad que transitaba por el área de influencia del proyecto. En total, se entregaron 50 volantes el día 12 de junio de 2026, con el objetivo de dar a conocer el PMT. ***Ver anexo 2. Divulgación del PMT***.

- Como consecuencia de la lluvia presentadas, se han generado deslizamientos de material en la vía. En respuesta, la empresa ha realizado intervenciones operativas orientadas a la remoción y limpieza de los derrumbes, con el fin de quitar los obstáculos en la vía y garantizar condiciones seguras de circulación.

8.1 Registro fotográfico – Señalización en obra

	
FOTOGRAFIA 9. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 10.** Señalización en obra
	
FOTOGRAFIA 11. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 12.** Señalización en obra

	
FOTOGRAFIA 13. Señalización en obra	**FOTOGRAFIA 14.** Señalización en obra

8.2 Registro fotográfico – Entrega de volantes informativos

	
FOTOGRAFIA 15. Entrega de volantes	**FOTOGRAFIA 16.** Entrega de volantes

	
FOTOGRAFIA 17. Entrega de volantes	**FOTOGRAFIA 18.** Entrega de volantes
	
FOTOGRAFIA 19. Entrega de volantes	**FOTOGRAFIA 20.** Entrega de volantes

9 INCIDENTES

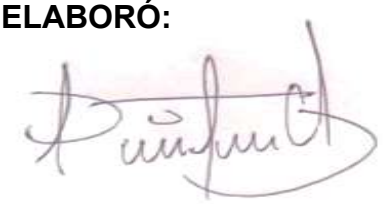
Durante el período comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, no se presentaron incidentes viales.

10 CONCLUSIONES

- La implementación del presente Plan de Manejo de Tránsito ha permitido minimizar las afectaciones a la movilidad vehicular y peatonal durante la ejecución del proyecto, garantizando la seguridad de los usuarios y la continuidad de las actividades cotidianas en la zona de influencia.
- Las estrategias y actividades implementadas por el Consorcio Ruta Minera como lo son los desvíos, rutas alternas, control, señalización, información, divulgación y cierres viales programados han permitido mantener un flujo vehicular ordenado, evitando la congestión en zonas críticas

11 ANEXOS

ELABORÓ:



Ing. Diego Fernando Cepeda Álvarez.
Especialista HSEQ

ANEXOS

ANEXOS

Anexo SST N°1

Presupuesto PMT

Consorcio Ruta Minera
Tel 315 218 05 82
consorcio.rutaminera@gmail.com

PRESUPUESTO PLAN MANEJO DE TRANSITO

MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

A		PERSONAL PROFESIONAL						EJECUTADO JUNIO		EJECUTADO MAYO		ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES		ACUMULADO TOTAL	
ITEM	PREC GOBERNACION	DESCRIPCIÓN	CANT AUX	UNIDAD	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
A.1.	9.01.38	Auxiliares de Tránsito Incluye Factor Prestacional	4	mes	15	$ 2.309.486,40	$ 138.569.184,00	4	$ 9.237.945,60	4	$ 9.237.945,60	34	$ 81.644.963,21	34	$ 81.644.963,21

B		SEÑALIZACIÓN								EJECUTADO JUNIO		EJECUTADO MAYO		ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES		ACUMULADO TOTAL	
ITEM	PREC GOBERNACION	SEÑAL DE TRANSITO	TIPO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL		CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
B.1	3.09.20	SPO-01-02-03-Otras	SEÑAL PREVENTIVA EN OBRA DE 60 CM SEGÚN NORMA INVIAS	Rombo 60 cm x 60 cm	UND	16	$ 263.666,67	$ 4.218.666,72		0	$ -	0	$ -	16	$ 4.218.666,72	16	$ 4.218.666,72
B.3	3.09.23	SIO-02-03	SEÑAL INFORMATIVA EN OBRA SEGÚN NORMA INVIAS	Según velocidad MENOR O IGUAL A 50 KM/H	UND	4	$ 257.500,00	$ 1.030.000,00		0	$ -	0	$ -	4	$ 1.030.000,00	4	$ 1.030.000,00
B.4	3.09.26			DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS - DELINEADORES TUBULARES	UND	200	$ 65.000,00	$ 13.000.000,00			$ -		$ -	200	$ 13.000.000,00	200	$ 13.000.000,00
B.5	3.09.29			DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS- BARRERAS PLÁSTICAS (MALETINES)	UND	4	$ 460.000,00	$ 1.840.000,00		0	$ -	0	$ -	4	$ 1.840.000,00	4	$ 1.840.000,00
B.1	3.09.33			SISTEMA DE CONTROL DE TRÁNSITO - PALETAS PARE / SIGA	UND	4	$ 33.950,00	$ 135.800,00		0	$ -	0	$ -	4	$ 135.800,00	4	$ 135.800,00
B.3	3.09.32			DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS - CINTA DE SEÑALIZACIÓN	UND	5	$ 40.666,67	$ 203.333,35		0	$ -	0	$ -	5	$ 203.333,35	5	$ 203.333,35
B.4	3.09.34			PASACALLES INFORMATIVO	UND	2	$ 220.000,00	$ 440.000,00		0	$ -	0	$ -	2	$ 440.000,00	2	$ 440.000,00

C		DIVULGACIÓN DEL PLAN					EJECUTADO JUNIO		EJECUTADO MAYO		ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES		ACUMULADO TOTAL	
ITEM		DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
C.1.		Volantes	und	1000	$ 200,00	$ 200.000,00	**50**	**$ 10.000,00**	**100**	**$ 20.000,00**	460	$ 92.000,00	460	$ 92.000,00
C.2.		Cuñas Radiales	und	50	$ 50.000,00	$ 2.500.000,00	15	**$ 750.000,00**	15	**$ 750.000,00**	50	$ 2.500.000,00	20	$ 2.500.000,00

SUBTOTAL COSTOS (A+B+C)	$ 162.136.984,07	**SUBTOTAL**	$ 9.997.945,60	**SUBTOTAL**	$ 10.007.945,60	**SUBTOTAL**	$ 105.104.763,28	**SUBTOTAL**	$ 105.104.763,28
TOTAL COSTOS	$ 162.136.984,07	**TOTAL**	$ 9.997.945,60	**TOTAL**	$ 10.007.945,60	**TOTAL**	$ 105.104.763,28	**TOTAL**	$ 105.104.763,28

OBSERVACIONES:

*** SEÑAL PREVENTIVA EN OBRA DE 60 CM SEGÚN NORMA INVIAS PRESUPUESTADAS 16 Y HAY EN OBRA 34**

*** DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS- BARRERAS PLÁSTICAS (MALETINES) HAY PRESUPUESTADOS 4 Y HAY EN OBRA 20**

%EJECUTADO PERIODO	6,17%	%EJECUTADO PERIODO	6,17%	%EJECUTADO PERIODOS ANTERIORES	64,82%	%EJECUTADO TOTAL	64,82%

Anexo SST N°2

Divulgación del PMT

¡ATENCIÓN!

🚧 EL CONSORCIO RUTA MINERA INFORMA A TODA LA COMUNIDAD 🚧

La continuidad de actividades de instalación de carpeta asfáltica, por lo anterior se hace necesario implementar cierres viales programados y habilitar rutas alternas de circulación, con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo de las obras y la seguridad de todos los usuarios de la vía.

Importante: Las actividades iniciarán el día 9 de junio de 2026. Se trabajará el domingos 14 de junio y lunes festivo en horario de 8:00 a.m. a 5:00 p.m., con cierre total durante la ejecución de las labores.

Agradecemos su comprensión y colaboración mientras avanzamos en el mejoramiento de la vía y la seguridad de todos.

CONSORCIO
RUTA MINERA

consorcio.rutaminera@gmail.com

HORARIOS

Jornada de la mañana:

Se realizará control de tráfico con paso intermitente, debido a presencia de material en la vía. No habrá cierre total de vía

Jornada de la tarde y noche (lunes-sabado)

Horario	Estado de la via
2:00 p.m. - 3:00 p.m	Inicio de actividades de obra trafico vehicular de manera controlada
3:00 pm - 4:00 am	Inicio de cierre total de la vía
4:00 am	Finalización del cierre total. vía abierta

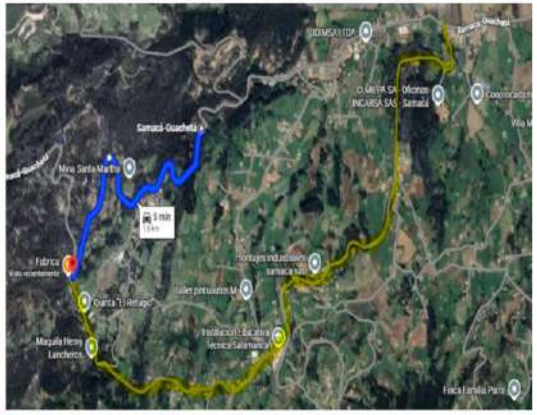
Importante: A partir de las 5:00 pm se habilitará el paso únicamente en sentido de bajada. para vehiculos livianos.

consorcio.rutaminera@gmail.com

RUTAS ALTERNAS

RUTA ALTERNA – SECTOR I.E. TÉCNICA SALAMANCA Se informa que esta ruta alterna está habilitada para:

- 🚗 Vehículos particulares
- 🚌 Servicio escolar
- 🚙 Camperos y camionetas
- 🏍️ Motocicletas
- 🚘 Otros vehículos livianos



RUTA ALTERNA – SECTOR PUENTE EL MOLINO Habilitada para la circulación de:

- 🚗 Vehículos particulares
- 🚌 Servicio escolar
- 🚙 Camperos y camionetas
- 🏍️ Motocicletas



CONTRATO: No. No. IPO 002-2025.	GESTIÓN SOCIAL EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS PLANILLA DE ENTREGA DE VOLANTES CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. IPO 002-2025 MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ ACTIVIDAD: Entrega de volantes informativos	CONSORCIO RUTA MINERA
HOJA___DE___		
FECHA: 12/06/26		

No	NOMBRE Y APELLIDOS	BARRIO/ENTIDAD/ORGANIZACIÓN	DIRECCIÓN	CELULAR	e-mail	FIRMA
1	Hernan Zierra	La Loma	Samaca	319 493 4816		
2	Yuly Tatiana Mestra	chorrera alto	Samaca.	3234383157		Tatiana.
3	Uriel Vargas	Chorrera	Samaca	3132840746		
4	Wilton Mendivelso	Incacua Sas	Samaca.	3213918502		wilton M
5	Victor Rodriguez	La loma	Samaca	3124234698		Victor
6	Julio Aponte	la loma	Samaca	6020058		
7	Fernando Torres	La loma	Samaca	7433127		Fernando Torres
8	Jonathan Sandoval	la Loma	Samaca	3224452804		
9	[illegible]		S	3213126460		
10	Yeison Rivera	La loma	Samaca	1039080185		Yeison R
11	Alicia Rosa	La Loma	Samaca	1056804113		
12	Diego Nieto	La Loma	Samaca	4004658276		
13	[illegible]	Sochia Centro	Socha	3214222521		
14	Alexis Gamez	Loma	Samaca	3228268544		Alexis Gamez
15	Julio Parra	Loma	Samaca	3138672873		
16	Shan chavez	la loma	Samaca	3145711524		Shan chavez
17	[illegible]	la loma	Samaca	3145800024		[illegible]
18	Boyo Uyaban	la loma	Samaca.	3045690971		
19	Lancheros Edwin	la loma	Samaca	3109333258		Edwin Lancheros
20	Jaime Castellanos	la Loma.	samaca	3107283177		
21	Henry Gil.	Andinos	Samaca	3105700703		
22	Sebastian Vega	loma	Samaca	3213179166		Sebastian Vega
23	Jhon Gutierrez	Loma	Samaca	3116777631		
24	Ana Chavez	Andinos	Samaca	3214629080		Ana.
25	Lina Pasachoa	montiel	samaca	3202772267		Lina Pasachoa

ELABORÓ	RESPONSABLE	ENCARGADO
NOMBRE: Cesar Antonio Moreno	NOMBRE: Karen Liliana Pedraza	NOMBRE: Diego Cepeda
CARGO: Profesional Ambiental	CARGO: Profesional SST	CARGO: Profesional SST
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:

Scanned with CamScanner

CONTRATO: No. No. IPO 002-2025	GESTIÓN SOCIAL EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS PLANILLA DE ENTREGA DE VOLANTES CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. IPO 002-2025 MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ ACTIVIDAD: Entrega de volantes informativos	CONSORCIO RUTA MINERA
HOJA___DE___		
FECHA: 12/06/26		

No	NOMBRE Y APELLIDOS	BARRIO/ENTIDAD/ORGANIZACIÓN	DIRECCIÓN	CELULAR	e-mail	FIRMA
1	12/6/2026	Ana Celia mata		lomo	3102348666	
2	12/6/2026	OSCAR J BENITEZ		Duitama	3114956123	
3	12/6/2024	[illegible]		SAMACA	3118988777	
4	12/6/2026	[illegible]		SAMACA	3102760283	
5	12/6/2026	[illegible]		[illegible]	3115726	
6	12/6/2026	[illegible]		SAMACA	3213115373	
7	12/6/2026	[illegible]		Samaca	3204098885	
8	12/6/2026					
9	12/6/2026	[illegible]		Samaca	3123717902	
10	12/6/2026	[illegible]		[illegible]	3214021823	
11	12/06/2026	[illegible]		Samaca	3142667	
12	12/6/2026	[illegible]		Samacá	3106233332	
13	12/6/2026	[illegible]		Samaca	3177193585	
14	12/6/2026	[illegible]		Samaca	7433743	
15	12 06 2026	[illegible]		Samaca	7435740	
16	12-06-2026	[illegible]		samaca	3156896994	
17	12 06 2026	Israel Uyaban		Sachia	3133653164	
18	12-06-2026	[illegible]		Samacá	3138760983	
19	12/6/2026	Raulcasas		Samaca	74357774	Raulcasas
20	12/6/2026	[illegible]		[illegible]	7437778	
21	12/6/2026	Carlos Espda		Centro	7174008	
22	12/6/2026	[illegible]			7377762	
23	12/6/2026	[illegible]			9375198	
24	12-06-2026	Gladys Castellanos		.	3107847246	
25	12-06 26	[illegible]		Tunja - Samaca	3173598554	

ELABORÓ	RESPONSABLE	ENCARGADO
NOMBRE: [illegible]	NOMBRE: [illegible]	NOMBRE: Diego Cepeda
CARGO: [illegible]	CARGO: [illegible]	CARGO: [illegible]
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:

Scanned with CamScanner

INFORMES SEMANALES INTERVENTORÍA

TIERRASUA ¡Conectamos regiones!	**INFORME DE AVANCE SEMANAL**	**39**

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	8	6	2026	**1.2 SEMANA: Del 01/06/2026 hasta 07/06/2026**			
1.3 CONTRATO OBRA No.	**IPO-002-2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**IPVO-018-2025**		
1.4 CONTRATISTA:	**CONSORCIO RUTA MINERA**			**1.7 INTERVENTOR**	**FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S**		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD	MM	verificación
	3	**12**	**2026**		**3**	**12**	**2026**

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	**Lunes 01**	**Martes 02**	**Miércoles 03**	**Jueves 04**	**Viernes 05**	**Sábado 06**	**Domingo 07**
	Nublado	Nublado	Nublado	Nublado	Nublado lluvias leves	Nublado	Nublado
2.1.1 HORAS LLUVIA					**3**		

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 01 de junio de 2026

k9+190 a k9+270, corte asfalto para construcción cunetas margen izquierda.

k9+260 a k9+310, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen izquierda.

k9+320 a k9+370, corte asfalto, replanteo de piso y compactación para construcción cunetas margen derecha.

k8+740 a k8+770, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen izquierda.

k7+780 a k7+980, céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

k8+250 a k8+400, toma contramuestra densidades base granular primera capa.

k8+450, comité técnico de obra.

Martes 02 de junio de 2026

k8+670 a k8+740, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen izquierda.

k9+350 a k9+370, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen derecha.

k7+640 a k7+780, céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

actividades a era SST, charla de seguridad (desordenes musculoesqueléticos) e inducciones personal de ingreso.

Miércoles 03 de junio de 2026

k8+640 a k8+660, excavación mecánica y manual margen izquierda para construcción de cunetas.

k8+660 a k8+720, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas complemento ajedrez margen izquierda

k9+300 a k9+350, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen derecha.

k8+240 a k8+400, localización, replanteo y niveles bordes de vía para instalación base granular segunda capa.

k7+520 a k7+640, céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

Jueves 04 de junio de 2026

k9+260 a k9+170, excavación mecánica y manual cunetas margen izquierda.

k9+280 a k9+350, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa cunetas margen derecha

k8+610 a k8+635, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa cunetas en ajedrez margen izquierda.

k7+500 a k7+980, toma de muestras y contramuestras densidades base granular tercera capa.

k8+240 a k8+400, céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

actividades a era SST, charla de seguridad señalización áreas de trabajo, inducción personal de ingreso.

Viernes 05 de junio de 2026

k7+500 a k7+330, céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

k8+650 a k8+750, excavación mecánica, manual y replanteo de piso para construcción de cunetas margen derecha

k8+610 a k8+ 635, encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas margen izquierda.

k9+200 a k9+ 260, encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas margen izquierda.

Sábado 06 de junio de 2026

k8+240 a k8+400, replanteo eje y bordes de vía corona base granular.

k8+650 a k8+700, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa cunetas en ajedrez margen derecha.

k9+200 a k9+260, instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa cunetas en ajedrez margen izquierda.

k7+330 k7+500 y k8+240 a k8+400, toma densidades y contramuestra base granular tercera capa.

actividades área SST, simulacro evacuación

Domingo 07 de junio de 2026

No se realizaron actividades de obra

2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Lunes 01 de junio de 2026

k9+190 a k9+270, verificación corte asfalto para construcción cunetas margen izquierda.

k9+260 a k9+310, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen izquierda.

k9+320 a k9+370, verificación corte asfalto, replanteo de piso y compactación para construcción cunetas margen derecha.

k8+740 a k8+770, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen izquierda.

k7+780 a k7+980, acompañamiento y verificación céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

k8+250 a k8+400, acompañamiento y verificación toma contramuestra densidades base granular primera capa.

k8+450, acompañamiento y verificación comité técnico de obra.

Martes 02 de junio de 2026

k8+670 a k8+740, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen izquierda.

k9+350 a k9+370, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen derecha.

k7+640 a k7+780, acompañamiento y verificación céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

seguimiento y verificación actividades a era SST, charla de seguridad (desordenes musculoesqueléticos) e inducciones personal de ingreso.

Miércoles 03 de junio de 2026

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

k8+640 a k8+660, verificación excavación mecánica y manual margen izquierda para construcción de cunetas.

k8+660 a k8+720, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas complemento ajedrez margen izquierda

k9+300 a k9+350, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas en ajedrez margen derecha.

k8+240 a k8+400, acompañamiento y verificación localización, replanteo y niveles bordes de vía para instalación base granular segunda capa.

k7+520 a k7+640, acompañamiento y verificación céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

Jueves 04 de junio de 2026

k9+260 a k9+170, verificación excavación mecánica y manual cunetas margen izquierda.

k9+280 a k9+350, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa cunetas margen derecha

k8+610 a k8+635, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa cunetas en ajedrez margen izquierda.

k7+500 a k7+980, acompañamiento y verificación toma de muestras y contramuestras densidades base granular tercera capa.

k8+240 a k8+400, acompañamiento y verificación céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

seguimiento y verificación actividades a era SST, charla de seguridad señalización áreas de trabajo, inducción personal de ingreso.

Viernes 05 de junio de 2026

k7+500 a k7+330, acompañamiento y verificación céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización replanteo y niveles bordes de vía.

k8+650 a k8+750, verificación excavación mecánica, manual y replanteo de piso para construcción de cunetas margen derecha

k8+610 a k8+ 635, verificación encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas margen izquierda.

k9+200 a k9+ 260, verificación encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa, cunetas margen izquierda.

Sábado 06 de junio de 2026

k8+240 a k8+400, acompañamiento y verificación replanteo eje y bordes de vía corona base granular.

k8+650 a k8+700, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa cunetas en ajedrez margen derecha.

k9+200 a k9+260, verificación instalación malla electrosoldada y concreto 21mpa cunetas en ajedrez margen izquierda.

k7+330 k7+500 y k8+240 a k8+400, acompañamiento y verificación toma densidades y contramuestra base granular tercera capa.

seguimiento y verificación actividades área SST, simulacro evacuación

Domingo 07 de junio de 2026

No se realizaron actividades de obra

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 01 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Martes 02 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)

	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Miércoles 03 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Jueves 04 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (1)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Viernes 05 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (1)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Sábado 06 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (6)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	herramienta menor
Domingo 07 de junio de 2026	No se realizaron actividades de obra.

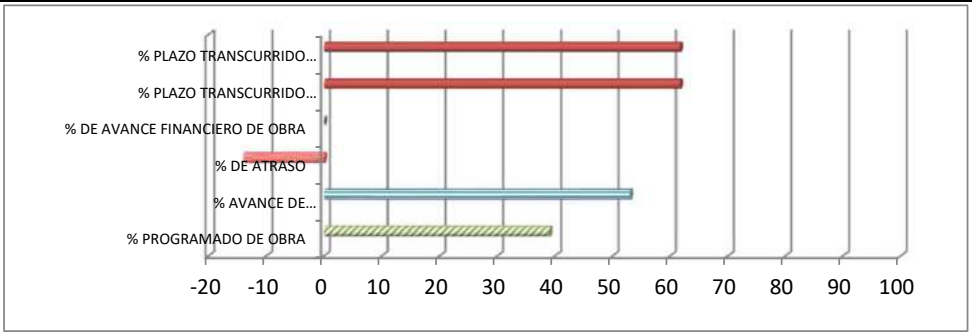
Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a vibro compactado 10TON (2), volqueta sencilla , volqueta doble (9) compactador manual, motoniveladora(2), carro tanque(2), auto hormigonera, planta eléctrica , retrocargador, pavimentadora (finisher), vibro compactador doble rodillo, compactador neumático, carrotanque irrigador de asfalto, carro tanque; la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	39

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	15	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	15	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	9,252	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	9,252	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	39,05
% AVANCE DE OBRA	53,02
% DE ATRASO	-13,97
% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA	37.82
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	61,68
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	61,68



Para el periodo del 01 de junio de 2026 al 07 de junio de 2026, el avance programado corresponde al 39.05 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 53.02%.
Para el periodo del 01 de junio de 2026 al 07 de junio de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 9.252 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 277 DIAS correspondiente al presente informe No 39.
Para el periodo del 01 de junio de 2026 al 07 de junio de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 61.68% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 01 de junio de 2026 al 07 de junio de 2026, el % avance financiero de obra es del 37.82% correspondiente al acta de recibo parcial No3, de igual forma se realizó un giro del 30 %,

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 39 del 01 de junio de 2026 al 07 de junio de 2026 se presentó una ejecución semanal del 0.55 %, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 53.02% lo cual implica a un adelanto del 13.97% con respecto a la programación establecida.

A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 37.82% correspondiente al acumulado al acta de recibo parcial No3, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio temporal de material de base granular como medida mitigante en tiempo de lluvias es extendido en condiciones climáticas apropiadas.

Solicitar informe a FONCARBON de actividades de reforzamiento bocamina y programar inicio de actividad de suspensión bocamina

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , continua en revisión y aprobación por parte de Tierrasua la solicitud de modificatorio No 1 y adición No 1 , se solicita programar la socialización con COOPROCARBON de accesos a minas , se solicita realizar implantación de diseño eléctrico en vía y entrega de radicado de proyecto ante la EBSA, se solicita revisar el derecho de vía en K5+600 para posible instalación de monumento.

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , informar oportunamente la radicación del informe ante el ministerio de cultura en lo referente al bien de interés cultural

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , generar jornada de orden y aseo en vía , pues aun se evidencian mala disposición de residuos

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , limpieza de pasacalles, señales de tránsito que se han venido afectando por la alta polución

Se realiza control y seguimiento a la actividad de conformación y construcción de cunetas con el fin de evitar afectación de bordes de asfalto y posible arrastre de material de estructura por escorrentía

Se solicita prever revisión de equipos de alturas y documentación para actividades que lo requieran, se solicita realizar seguimiento y control a la señalización y elementos en cada punto de control de cierre de vía garantizando su adecuada señalización y elementos de comunicación.

5. FIRMAS

Firma: _____	**Firma:** _____
Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ	**Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ**
INTERVENTOR	**CONTRATISTA**

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k8+600 a k8+880, excavación para construcción cunetas



k8+600 a k8+880, perfilado de piso para construcción cunetas



k8+600 a k8+880, excavación para construcción cunetas



k8+600 a k8+880, instalación malla electrosoldada cunetas



k9+200 a k9+370, instalación malla electrosoldada cunetas



k8+600 a k8+880, instalación malla electrosoldada cunetas



k9+140 a k9+310, excavación para construcción cunetas



k8+600 a k8+880, encofrado para construcción cunetas



k8+600 a k8+880, instalación malla electrosoldada cunetas



k8+600 a k8+880, encofrado para construcción cunetas



k8+600 a k8+880, encofrado para construcción cunetas



k8+600 a k8+880, instalación concreto 21mpa construcción cunetas



k8+600 a k8+880, instalación concreto 21mpa construcción cunetas



k8+600 a k8+880, instalación concreto 21mpa construcción cunetas



k9+200 a k9+370, instalación concreto 21mpa construcción cunetas



k9+200 a k9+370, instalación concreto 21mpa construcción cunetas



k8+600 a k8+880, instalación concreto 21mpa construcción cunetas



k9+200 a k9+370, instalación concreto 21mpa construcción cunetas



k7+330 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+330 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+330 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+980 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+330 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+980 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+980 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+330 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+330 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k7+330 a k7+520, cereo y conformación base granular tercera capa



k8+240 a k8+400, toma densidades base granular 3ra capa



k8+240 a k8+400, toma densidades base granular 3ra capa



actividades área SST, charlas de seguridad



actividades área SST, señalización de obra



actividades área SST, inducciones personal de ingreso



actividades área SST, entrega dotaciones



actividades área SST, simulacro de evacuación



actividades área SST, simulacro de evacuación



actividades área SST, simulacro de evacuación



actividades área SST, simulacro de evacuación

TIERRASUA ¡Conectamos regiones!	**INFORME DE AVANCE SEMANAL**	**40**

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	15	6	2026	**1.2 SEMANA: Del 08/06/2026 hasta 14/06/2026**		
1.3 CONTRATO OBRA No.	**IPO-002-2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**IPVO-018-2025**	
1.4 CONTRATISTA:	**CONSORCIO RUTA MINERA**			**1.7 INTERVENTOR**	**FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S**	
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD	MM	verificación
	3	**12**	**2026**		**3**	**12**	**2026**

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	**Lunes 08**	**Martes 09**	**Miércoles 10**	**Jueves 11**	**Viernes 12**	**Sábado 13**	**Domingo 14**
	Nublado	Lluvias intensas	Nublado	Nublado	Nublado	Nublado	Nublado
2.1.1 HORAS LLUVIA		4					

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 08 de junio de 2026

k8+670 a k8+770, instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha en ajedrez.

k9+180 a k9+290, instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha en ajedrez.

Martes 09 de junio de 2026

k8+670 a k8+770, instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha en ajedrez, complemento.

k8+800 a k8+880 y k9+200 a k9+270, perfilado de piso y compactación cunetas margen derecha.

k9+180 a k9+290, instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha en ajedrez, complemento.

k7+200 a k7+330, suministro y extendida base granular tercera capa con acompañamiento de topografía en replanteo y niveles bordes de vía.

Miércoles 10 de junio de 2026

k8+750 a k8+780 y k9+130 a k9+190, instalación formaleta y concreto 21mpa, cuneta margen derecha en ajedrez complemento.

k9+100 a k9+190, excavación y perfilado de piso cunetas margen derecha.

actividades área SST, charla de seguridad, comunicación asertiva.

Jueves 11 de junio de 2026

k8+830 a k8+880 y k9+140 a k9+200, instalación concreto 21mpa cunetas en ajedrez margen derecha

k9+020 ak9+100, excavación perfilado de piso y compactación cunetas margen izquierda.

k9+330 a k9+520, toma densidades y contramuestra base granular tercera capa.

k8+240 a k8+400, localización y replanteo bordes de vía.

Viernes 12 de junio de 2026

k8+830 a k8+880, instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha en ajedrez.

k9+120 a k9+200, instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha en ajedrez complemento.

k7+600 a k7+980, localización y replanteo bordes de vía.

actividades área SST, charla de seguridad, cuidado ambiental.

Sábado 13 de junio de 2026

k8+540 a k8+600, instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha en ajedrez.

k9+140 a k9+100, instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha e izquierda en ajedrez.

k8+250 a k8+465, imprimación e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo primera capa.

k8+320 a k8+440, imprimación e instalación mezcla asfáltica carril derecho primera capa.

k8+280 a k8+465, riego de liga e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo segunda capa.

k8+240 a k8+470, replanteo y punteo de bordes y eje para instalación mezcla asfáltica

Domingo 14 de junio de 2026

k8+250 a k8+465, riego de liga e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo segunda capa.

k8+250 a k8+440, riego de liga e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo segunda capa.

k7+830 a k7+980, imprimación e instalación mezcla asfáltica carril derecho primera capa.

k7+800 a k7+980, imprimación e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo primera capa.

k8+240 a k8+470, replanteo y punteo de bordes y eje para instalación mezcla asfáltica

k7+700 a k7+980, replanteo y punteo de bordes y eje para instalación mezcla asfáltica

2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Lunes 08 de junio de 2026

k8+670 a k8+770, acompañamiento en la instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha en ajedrez.

k9+180 a k9+290, acompañamiento en la instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha en ajedrez.

Martes 09 de junio de 2026

k8+670 a k8+770, acompañamiento instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha en ajedrez, complemento.

k8+800 a k8+880 y k9+200 a k9+270, verificación perfilado de piso y compactación cunetas margen derecha.

k9+180 a k9+290, acompañamiento en la instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha en ajedrez, complemento.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

k7+200 a k7+330 verificación suministro y extendida base granular tercera capa con acompañamiento de topografía en replanteo y niveles bordes de vía.

Miércoles 10 de junio de 2026

k8+750 a k8+780 y k9+130 a k9+190 verificación instalación formaleta y concreto 21mpa, cuneta margen derecha en ajedrez complemento.

k9+100 a k9+190, verificación excavación y perfilado de piso cunetas margen derecha.

acompañamiento actividades área SST, charla de seguridad, comunicación asertiva.

Jueves 11 de junio de 2026

k8+830 a k8+880 y k9+140 a k9+200, acompañamiento instalación concreto 21mpa cunetas en ajedrez margen derecha

k9+020 ak9+100, identificación excavación perfilado de piso y compactación cunetas margen izquierda.

k9+330 a k9+520, toma densidades y contramuestra base granular tercera capa.

k8+240 a k8+400, verificación localización y replanteo bordes de vía.

Viernes 12 de junio de 2026

k8+830 a k8+880 acompañamiento en la instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha en ajedrez.

k9+120 a k9+200, acompañamiento en la instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha en ajedrez complemento.

k7+600 a k7+980 identificación y verificación de la localización y replanteo bordes de vía.

acompañamiento actividades área SST, charla de seguridad, cuidado ambiental.

Sábado 13 de junio de 2026

k8+540 a k8+600, acompañamiento instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha en ajedrez.

k9+140 a k9+100,verificacion instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha e izquierda en ajedrez.

k8+250 a k8+465, verificación imprimación e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo primera capa.

k8+320 a k8+440, verificación imprimación e instalación mezcla asfáltica carril derecho primera capa.

k8+280 a k8+465, verificación riego de liga e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo segunda capa.

k8+240 a k8+470, acompañamiento y verificación replanteo y punteo de bordes y eje para instalación mezcla asfáltica

Domingo 14 de junio de 2026

k8+250 a k8+465, verificación riego de liga e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo segunda capa.

k8+250 a k8+440, verificación riego de liga e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo segunda capa.

k7+830 a k7+980, verificación imprimación e instalación mezcla asfáltica carril derecho primera capa.

k7+800 a k7+980, verificación imprimación e instalación mezcla asfáltica carril izquierdo primera capa.

k8+240 a k8+470, acompañamiento y verificación replanteo y punteo de bordes y eje para instalación mezcla asfáltica

k7+700 a k7+980, acompañamiento y verificación replanteo y punteo de bordes y eje para instalación mezcla asfáltica

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 08 de junio de 2026	Equipo de topografía
	autohormiguonera
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Martes 09 de junio de 2026	Equipo de topografía
	autohormiguonera
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Miércoles 10 de junio de 2026	Equipo de topografía
	autohormiguonera
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Jueves 11 de junio de 2026	Equipo de topografía
	mixer
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (1)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Viernes 12 de junio de 2026	Equipo de topografía
	mixer

	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (1)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Sábado 13 de junio de 2026	Equipo de topografía
	autohormiguonera
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	pavimentadora (finisher)
	vibro compactador doble rodillo
	compactador neumático
	carro tanque irrigador de asfalto
	herramienta menor
Domingo 14 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	pavimentadora (finisher)
	vibro compactador doble rodillo
	compactador neumático
	carro tanque irrigador de asfalto
	herramienta menor

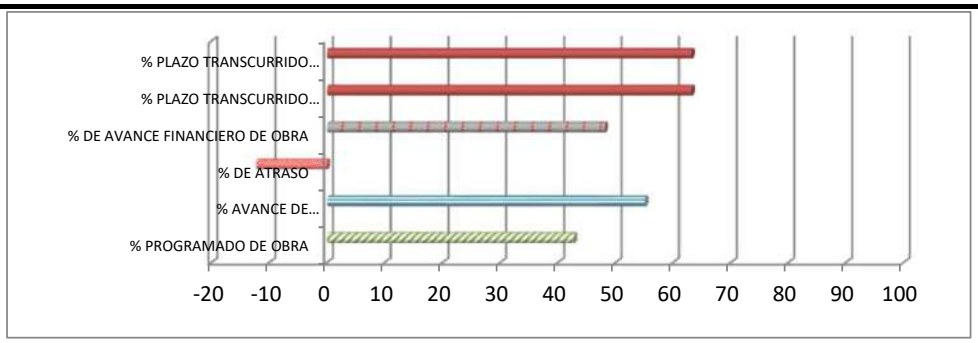
Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a vibro compactado 10TON (2), volqueta sencilla , volqueta doble (9) compactador manual, motoniveladora(2), carro tanque(2), auto hormigonera, planta eléctrica , retrocargador, pavimentadora (finisher), vibro compactador doble rodillo, compactador neumático, carrotanque irrigador de asfalto, carro tanque; la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

TIERRASUA ¡Conectamos regiones!	**INFORME DE AVANCE SEMANAL**	**40**

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**15**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**15**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**9,486**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**9,486**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**42,84**
% AVANCE DE OBRA	**55,15**
% DE ATRASO	**-12,31**
% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA	**48,14**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**63,24**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**63,24**



Para el periodo del 08 de junio de 2026 al 14 de junio de 2026, el avance programado corresponde al 42.84 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 55.15%.
Para el periodo del 08 de junio de 2026 al 14 de junio de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 9.486 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 284 DIAS correspondiente al presente informe No 40.
Para el periodo del 08 de junio de 2026 al 14 de junio de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 63.24% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 08 de junio de 2026 al 14 de junio de 2026, el % avance financiero de obra es del 48.14% correspondiente al acta de recibo parcial No4 que se encuentra en tramite de desembolso, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial.

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 40 del 08 de junio de 2026 al 14 de junio de 2026 se presentó una ejecución semanal del 2.13 %, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 55.15% lo cual implica a un adelanto del 12.31% con respecto a la programación establecida.

A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 48.14% correspondiente al acumulado al acta de recibo parcial No 4, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio temporal de material de base granular como medida mitigante en tiempo de lluvias es extendido en condiciones climáticas apropiadas.

Solicitar informe a FONCARBON de actividades de reforzamiento bocamina y programar inicio de actividad de suspensión bocamina

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , continua en revisión y aprobación por parte de Tierrasua la solicitud de modificatorio No 1 y adición No 1 , se solicita programar la socialización con COOPROCARBON de accesos a minas , se solicita realizar implantación de diseño eléctrico en vía y entrega de radicado de proyecto ante la EBSA, se solicita revisar el derecho de vía en K5+600 para posible instalación de monumento.

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , informar oportunamente la radicación del informe ante el ministerio de cultura en lo referente al bien de interés cultural

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , generar jornada de orden y aseo en vía , pues aun se evidencian mala disposición de residuos

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , limpieza de pasacalles, señales de tránsito que se han venido afectando por la alta polución

Se realiza control y seguimiento a la actividad de conformación y construcción de cunetas con el fin de evitar afectación de bordes de asfalto y posible arrastre de material de estructura por escorrentía

Se solicita prever revisión de equipos de alturas y documentación para actividades que lo requieran, se solicita realizar seguimiento y control a la señalización y elementos en cada punto de control de cierre de vía garantizando su adecuada señalización y elementos de comunicación.

5. FIRMAS

Firma: _____	**Firma:** _____
Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ	**Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ**
INTERVENTOR	**CONTRATISTA**

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k7+200 a k7+330, suministro y extendida base granular 3ra capa



k7+200 a k7+330, suministro y extendida base granular 3ra capa



k8+500 a k8+600, excavación para construcción cunetas margen derecha



k8+500 a k8+600, excavación para construcción cunetas margen derecha



k8+600 a k8+700, encofrado cunetas margen derecha



k8+550 a k8+600, encofrado e instalación malla electrosoldada cunetas margen derecha



k9+100 a k9+200, excavación manual y perfilado de piso cunetas margen derecha



k8+830 a k8+880, encofrado e instalación malla electrosoldada cunetas margen derecha



k8+600 a k8+700, encofrado cunetas margen derecha



k9+100 a k9+200, excavación manual y perfilado de piso cunetas margen derecha



k9+200 a k9+260, instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha



k8+830 a k+880, instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha



k8+700 a k+800, instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha



k9+200 a k9+260, instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha



k8+240 a k8+400, imprimación para instalación mezcla asfáltica



k7+800 a k7+980, imprimación para instalación mezcla asfáltica



k8+240 a k8+400, imprimación para instalación mezcla asfáltica



k8+240 a k8+400, imprimación para instalación mezcla asfáltica



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k7+800 a k7+980, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k7+800 a k7+980, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



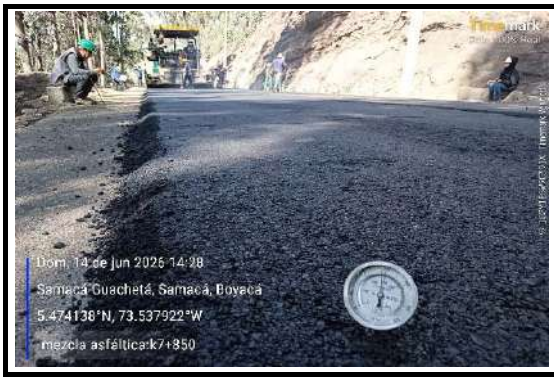
k7+800 a k7+980, seguimiento y control temperatura mezcla asfáltica



k7+800 a k7+980, seguimiento y control temperatura mezcla asfáltica



k7+800 a k7+980, seguimiento y control temperatura mezcla asfáltica



k7+800 a k7+980, seguimiento y control temperatura mezcla asfáltica



k8+240 a k8+400, compactación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, compactación mezcla asfáltica (MDC-19)



k7+800 a k7+980, compactación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, compactación mezcla asfáltica (MDC-19)



k7+800 a k7+980, compactación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, compactación mezcla asfáltica (MDC-19)



k8+240 a k8+400, toma de muestras mezcla asfáltica MDC-19, (briquetas)



k8+240 a k8+400, toma de muestras mezcla asfáltica MDC-19, (briquetas)



k8+240 a k8+400, toma de muestras mezcla asfáltica MDC-19, (briquetas)



k8+240 a k8+400, replanteo y punteo eje y bordes de vía



k8+240 a k8+400, localización y replanteo eje y bordes de vía



k7+800 a k7+980, verificación anchos de vía



k8+240 a k8+400, replanteo y punteo eje y bordes de vía



k7+800 a k7+980, verificación niveles base granular



k7+800 a k7+980, verificación anchos de vía



k8+240 a k8+400, replanteo y punteo eje y bordes de vía



k8+240 a k8+400, replanteo y punteo eje y bordes de vía



actividades área SST, charlas de seguridad



actividades área SST, charlas de seguridad



actividades área SST, charlas de seguridad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	41

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	22	6	2026	1.2 SEMANA: Del 15/06/2026 hasta 21/06/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-002-2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-018-2025		
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO RUTA MINERA			1.7 INTERVENTOR	FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación
	3	12	2026		3	12	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes 15	Martes 16	Miércoles 17	Jueves 18	Viernes 19	Sábado 20	Domingo 21
	Soleado	Nublado	Lluvias moderadas	Nublado	Soleado	Soleado	Soleado
2.1.1 HORAS LLUVIA			2				

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 15 de junio de 2026

k7+830 a k7+430, imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+800 a k7+460, imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril izquierdo primera capa.

k7+900 a k7+300, localización, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19).

k9+140 a k9+200, construcción cunetas margen derecha, (instalación concreto 21mpa)

k7+800 a k7+980, toma de muestras ensayos (MDC-19).

Martes 16 de junio de 2026

k9+140 a k9+070 y k8+640 a k8+540, construcción cuneta margen derecha (instalación concreto 21mpa)

k9+120 a k9+060, construcción cuneta margen izquierda (instalación concreto 21mpa)

k9+120 a k9+060, construcción cuneta margen izquierda (instalación concreto 21mpa)

k7+140 a k7+330, céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización, replanteo y niveles.

comité técnico de obra.

Miércoles 17 de junio de 2026

k9+010 a k9+120, construcción cunetas margen derecha, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k8+540 a k8+570, construcción cuneta margen izquierda (instalación concreto 21mpa)

k6+980 a k7+140, céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización, replanteo y niveles.

Verificación actividades área SST, charla de seguridad, (señalización de obra, uso adecuado de EPP).

Jueves 18 de junio de 2026

k9+020 a k9+100, construcción cunetas margen izquierda, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k8+490 a k8+570, construcción cunetas margen derecha, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k7+980 a k7+535, riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril izquierdo segunda capa.

k7+977 a k7+600, riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho segunda capa.

k7+600 a k7+980, toma de muestras ensayos (MDC-19).

k7+600 a k7+000, localización, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19).

Viernes 19 de junio de 2026

k7+600 a k7+440, riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho segunda capa.

k7+435 a k7+200, imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+535 a k7+455, riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril izquierdo segunda capa.

k7+455 a k7+202, imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+100 a k7+500, localización, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19).

k8+940 a k9+010, construcción cunetas margen derecha, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k7+400 a k7+600, toma de muestras ensayos (MDC-19).

k8+490 a k8+550, construcción cunetas margen derecha, (instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

Sábado 20 de junio de 2026

k8+940 a k9+010, construcción cunetas margen derecha, (instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k8+540 a k8+570, construcción cunetas margen izquierda, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k7+469 a k7+220, riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril izquierdo segunda capa.

k7+200 a k7+035, imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+440 a k7+205, riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho segunda capa.

k7+210 a k7+150, imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+030 a k7+600, toma de muestras ensayos (MDC-19).

k7+000 a k7+500, localización, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19).

Domingo 21 de junio de 2026

No se realizaron actividades de obra

2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Lunes 15 de junio de 2026

k7+830 a k7+430, verificación de imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+800 a k7+460, verificación de imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril izquierdo primera capa.

k7+900 a k7+300, acompañamiento y verificación de localización, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19).

k9+140 a k9+200, verificación de construcción cunetas margen derecha, (instalación concreto 21mpa)

k7+800 a k7+980, acompañamiento y verificación de toma de muestras ensayos (MDC-19).

Martes 16 de junio de 2026

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

k9+140 a k9+070 y k8+640 a k8+540, verificación de construcción cuneta margen derecha (instalación concreto 21mpa)

k9+120 a k9+060, verificación de construcción cuneta margen izquierda (instalación concreto 21mpa)

k9+120 a k9+060, verificación de construcción cuneta margen izquierda (instalación concreto 21mpa)

k7+140 a k7+330, acompañamiento y verificación de céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización, replanteo y niveles.

comité técnico de obra.

Miércoles 17 de junio de 2026

k9+010 a k9+120, verificación de construcción cunetas margen derecha, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k8+540 a k8+570, verificación de construcción cuneta margen izquierda (instalación concreto 21mpa)

k6+980 a k7+140, acompañamiento y verificación de céreo y conformación base granular tercera capa, con acompañamiento de topografía en localización, replanteo y niveles.

Verificación actividades área SST, charla de seguridad, (señalización de obra, uso adecuado de EPP).

Jueves 18 de junio de 2026

k9+020 a k9+100, verificación de construcción cunetas margen izquierda, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).
k8+490 a k8+570, verificación de construcción cunetas margen derecha, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k7+980 a k7+535, verificación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril izquierdo segunda capa.

k7+977 a k7+600, verificación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho segunda capa.

k7+600 a k7+980, acompañamiento y verificación de toma de muestras ensayos (MDC-19).

k7+600 a k7+000, acompañamiento y verificación de localización, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19).

Viernes 19 de junio de 2026

k7+600 a k7+440, verificación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho segunda capa.

k7+435 a k7+200, verificación de imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+535 a k7+455, verificación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril izquierdo segunda capa.

k7+455 a k7+202, verificación de imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+100 a k7+500, acompañamiento y verificación de localización, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19).

k8+940 a k9+010, verificación de construcción cunetas margen derecha, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k7+400 a k7+600, acompañamiento y verificación de toma de muestras ensayos (MDC-19).

k8+490 a k8+550, verificación de construcción cunetas margen derecha, (instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

Sábado 20 de junio de 2026

k8+940 a k9+010, verificación de construcción cunetas margen derecha, (instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k8+540 a k8+570, verificación de construcción cunetas margen izquierda, (incluye excavación mecánica manual encofrado instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa).

k7+469 a k7+220, verificación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril izquierdo segunda capa.

k7+200 a k7+035, verificación de imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+440 a k7+205, verificación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho segunda capa.

k7+210 a k7+150, verificación de imprimación e instalación de mezcla asfáltica (MDC-19), carril derecho primera capa.

k7+030 a k7+600, acompañamiento y verificación de toma de muestras ensayos (MDC-19).

k7+000 a k7+500, acompañamiento y verificación de localización, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19).

Domingo 21 de junio de 2026

No se realizaron actividades de obra

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 15 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	pavimentadora (finisher)
	vibro compactador doble rodillo
	compactador neumático
	carro tanque irrigador de asfalto
	herramienta menor
Martes 16 de junio de 2026	Equipo de topografía
	autohormiguonera
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Miércoles 17 de junio de 2026	Equipo de topografía
	autohormiguonera
	Retrocargador (2)
	Motoniveladora (2)
	compactador 10 TON (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	carro tanque
	Cortadora de asfalto
	herramienta menor
Jueves 18 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	pavimentadora (finisher)
	vibro compactador doble rodillo
	compactador neumático
	carro tanque irrigador de asfalto
	herramienta menor
Viernes 19 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)

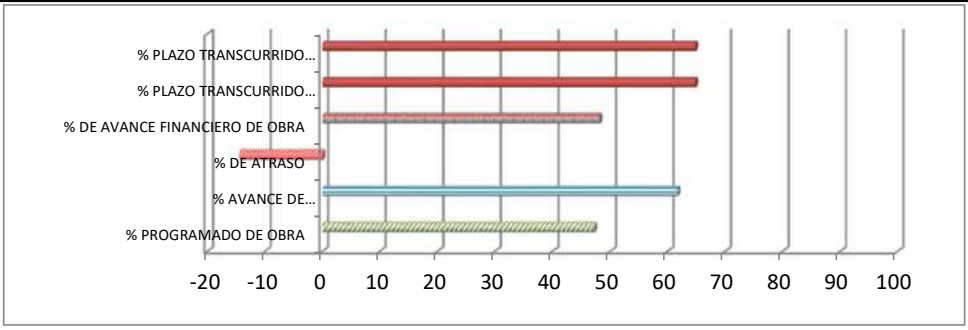
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	pavimentadora (finisher)
	vibro compactador doble rodillo
	compactador neumático
	carro tanque irrigador de asfalto
	herramienta menor
Sábado 20 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Retrocargador (2)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	pavimentadora (finisher)
	vibro compactador doble rodillo
	compactador neumático
	carro tanque irrigador de asfalto
	herramienta menor
Domingo 21 de junio de 2026	No se realizaron actividades de obra

Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a vibro compactado 10TON (2), volqueta sencilla , volqueta doble (9) compactador manual, motoniveladora(2), carro tanque(2), auto hormigonera, planta eléctrica , retrocargador, pavimentadora (finisher), vibro compactador doble rodillo, compactador neumático, carrotanque irrigador de asfalto, carro tanque; la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**15**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**15**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**9,719**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**9,719**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**47,24**
% AVANCE DE OBRA	**61,71**
% DE ATRASO	**-14,47**
% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA	**48,14**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**64,80**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**64,80**



Para el periodo del 15 de junio de 2026 al 21 de junio de 2026, el avance programado corresponde al 47.24 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 61.71%.
Para el periodo del 15 de junio de 2026 al 21 de junio de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 9.7194 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 291 DIAS correspondiente al presente informe No 41.
Para el periodo del 15 de junio de 2026 al 21 de junio de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 64.80% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 15 de junio de 2026 al 21 de junio de 2026, el % avance financiero de obra es del 48.14% correspondiente al acta de recibo parcial No 4, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial.

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 41 del 15 de junio de 2026 al 21 de junio de 2026 se presentó una ejecución semanal del 6.56 %, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 61.71% lo cual implica a un adelanto del 14.47% con respecto a la programación establecida.

A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 48.14% correspondiente al acumulado al acta de recibo parcial No 4, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio temporal de material de base granular como medida mitigante en tiempo de lluvias es extendido en condiciones climáticas apropiadas.

Con el fin de garantizar la conformación de la estructura del asfalto se tienen dos cuadrillas de cunetas e implementación de concreto premezclado para mayor rendimiento.

Solicitar informe a FONCARBON de actividades de reforzamiento bocamina y programar inicio de actividad de suspensión bocamina

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , continua en revisión y aprobación por parte de Tierrasua la solicitud de modificatorio No 1 y adición No 1 , se solicita programar la socialización con COOPROCARBON de accesos a minas , se solicita realizar implantación de diseño eléctrico en vía y entrega de radicado de proyecto ante la EBSA, se solicita revisar el derecho de vía en K5+600 para posible instalación de monumento.

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , informar oportunamente la radicación del informe ante el ministerio de cultura en lo referente al bien de interés cultural

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , generar jornada de orden y aseo en vía , pues aun se evidencian mala disposición de residuos

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , limpieza de pasacalles, señales de tránsito que se han venido afectando por la alta polución

Se realiza control y seguimiento a la actividad de conformación y construcción de cunetas con el fin de evitar afectación de bordes de asfalto y posible arrastre de material de estructura por escorrentía

Se solicita prever revisión de equipos de alturas y documentación para actividades que lo requieran, se solicita realizar seguimiento y control a la señalización y elementos en cada punto de control de cierre de vía garantizando su adecuada señalización y elementos de comunicación.

5. FIRMAS

Firma: _____

Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ
INTERVENTOR

Firma: _____

Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ
CONTRATISTA

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k6+980 a k7+330, conformación base granular 3ra capa



k6+980 a k7+330, humectación base granular 3ra capa



k6+980 a k7+330, compactación base granular 3ra capa



k6+980 a k7+330, conformación base granular 3ra capa



k6+980 a k7+330, toma densidades y contramuestra base granular 3ra capa



k9+010 a k9+140, excavación para construcción cunetas margen derecha



k8+490 a k8+570, encofrado instalación malla electrosoldada cunetas margen derecha



k9+010 a k9+140, encofrado instalación malla electrosoldada cunetas margen derecha



k8+490 a k8+570, encofrado e instalación malla electrosoldada cunetas margen derecha



k8+490 a k8+570 instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha



k8+490 a k8+570 instalación concreto 21mpa cunetas margen derecha



k7+030 a k7+980 imprimación para instalación mezcla asfáltica



k7+030 a k7+980 riego de liga para instalación mezcla asfáltica



k7+030 a k7+980 riego de liga para instalación mezcla asfáltica



k7+030 a k7+980 riego de liga para instalación mezcla asfáltica



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, seguimiento temperatura instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, seguimiento temperatura instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, seguimiento temperatura instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, seguimiento temperatura instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, seguimiento temperatura instalación mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, compactación y sello mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, compactación y sello mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, compactación y sello mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, compactación y sello mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, compactación y sello mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, compactación y sello mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, compactación y sello mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, compactación y sello mezcla asfáltica 1ra y 2da capa



k7+030 a k7+980, toma de muestras (briquetas) mezcla asfáltica



k7+030 a k7+980, toma de muestras (briquetas) mezcla asfáltica



k7+030 a k7+980, replanteo y punteo bordes de vía para instalación mezcla asfáltica



k7+030 a k7+980, revisión niveles base granular 3ra capa



k7+030 a k7+980, verificación anchos de vía en instalación mezcla asfáltica



k7+030 a k7+980, revisión niveles base granular 3ra capa



verificación actividades área SST, charlas de seguridad



verificación actividades área SST, charlas de seguridad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	42

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	29	6	2026	1.2 SEMANA: Del 22/06/2026 hasta 28/06/2026		
1.3 CONTRATO OBRA No.	IPO-002-2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	IPVO-018-2025	
1.4 CONTRATISTA:	CONSORCIO RUTA MINERA			1.7 INTERVENTOR	FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S	
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	verificación
	3	12	2026		3	12	2026

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes 22	Martes 23	Miércoles 24	Jueves 25	Viernes 26	Sábado 27	Domingo 28
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado
2.1.1 HORAS LLUVIA							

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).

2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA

Lunes 22 de junio de 2026

k7+220 a k7+030, riego de liga e instalación mezcla asfáltica (MDC-19) carril izquierdo segunda capa.

k7+150 a k7+030 imprimación e instalación mezcla asfáltica (MDC-19) carril derecho primera capa.

k7+205 a k7+030, riego de liga e instalación mezcla asfáltica (MDC-19) carril derecho segunda capa.

k7+030 a k7+300, replanteo y punteo eje y bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19)

k8+930 a k9+000, construcción cunetas (instalación concreto 21mpa) margen derecha

k8+510 a k8+560, construcción cunetas (instalación concreto 21mpa) margen izquierda

k8+390 a k8+440, construcción cunetas (excavación mecánica y manual) margen izquierda

comité técnico de obra.

Martes 23 de junio de 2026

k8+440 a k8+510, construcción cunetas (incluye encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) margen izquierda

k8+900 a k8+930, construcción cunetas (incluye encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) margen derecha

k7+020, excavación y relleno con material seleccionado para conformación estructura de vía y suspensión paso mina FONCARBON

k7+020, localización replanteo y nivel para excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina

Miércoles 24 de junio de 2026

k7+020, excavación y relleno con material seleccionado para conformación estructura de vía y suspensión paso mina FONCARBON

k7+020, localización replanteo y nivel para excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina

k8+880 a k8+980, construcción cunetas (incluye encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen derecha

k8+400 a k8+480, construcción cunetas (incluye perfilado de piso, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

comité técnico de obra TIERRA SUA

Jueves 25 de junio de 2026

k8+950 a k9+010, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

k8+300 a k8+410, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

k8+880 a k8+950, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual y perfilado de piso) margen izquierda.

k7+500 a k7+980, localización y replante bordes de vía para construcción cunetas.

Viernes 26 de junio de 2026

k8+880 a k8+950, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

k8+250 a k8+300, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

k8+880 a k8+950, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual y perfilado de piso) margen derecha.

k7+200 a k7+500, localización y replante bordes de vía para construcción cunetas.

Sábado 27 de junio de 2026

k8+370 a k8+470, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen derecha

k7+980 a k8+850, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, perfilado de piso y encofrado) margen derecha.

k6+680 a k6+980, humectación y compactación base granular

k8+250 a k8+370, construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, perfilado de piso y encofrado) margen derecha.

Domingo 28 de junio de 2026

No se realizaron actividades de obra

2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA

Lunes 22 de junio de 2026

k7+220 a k7+030, verificación de riego de liga e instalación mezcla asfáltica (MDC-19) carril izquierdo segunda capa.

k7+150 a k7+030, verificación de imprimación e instalación mezcla asfáltica (MDC-19) carril derecho primera capa.

k7+205 a k7+030, verificación de riego de liga e instalación mezcla asfáltica (MDC-19) carril derecho segunda capa.

k7+030 a k7+300, acompañamiento y verificación de replanteo y punteo eje y bordes de vía para instalación mezcla asfáltica (MDC-19)

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

k8+930 a k9+000, verificación de construcción cunetas (instalación concreto 21mpa) margen derecha

k8+510 a k8+560, verificación de construcción cunetas (instalación concreto 21mpa) margen izquierda

k8+390 a k8+440, verificación de construcción cunetas (excavación mecánica y manual) margen izquierda

comité técnico de obra.

Martes 23 de junio de 2026

k8+440 a k8+510, verificación de construcción cunetas (incluye encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) margen izquierda

k8+900 a k8+930, verificación de construcción cunetas (incluye encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) margen derecha

k7+020, verificación de excavación y relleno con material seleccionado para conformación estructura de vía y suspensión paso mina FONCARBON

k7+020, acompañamiento y verificación de localización replanteo y nivel para excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina

Miércoles 24 de junio de 2026

k7+020, verificación de excavación y relleno con material seleccionado para conformación estructura de vía y suspensión paso mina FONCARBON

k7+020, acompañamiento y verificación de localización replanteo y nivel para excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina

k8+880 a k8+980, verificación de construcción cunetas (incluye encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen derecha

k8+400 a k8+480, verificación de construcción cunetas (incluye perfilado de piso, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

comité técnico de obra TIERRA SUA

Jueves 25 de junio de 2026

k8+950 a k9+010, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

k8+300 a k8+410, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

k8+880 a k8+950, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual y perfilado de piso) margen izquierda.

k7+500 a k7+980, acompañamiento y verificación de localización y replante bordes de vía para construcción cunetas.

Viernes 26 de junio de 2026

k8+880 a k8+950, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

k8+250 a k8+300, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen izquierda

k8+880 a k8+950, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual y perfilado de piso) margen derecha.

k7+200 a k7+500, acompañamiento y verificación de localización y replante bordes de vía para construcción cunetas.

Sábado 27 de junio de 2026

k8+370 a k8+470, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, encofrado e instalación de malla electrosoldada y concreto 21mpa) complemento margen derecha

k7+980 a k8+850, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, perfilado de piso y encofrado) margen derecha.

k6+680 a k6+980, verificación de humectación y compactación base granular

k8+250 a k8+370, verificación de construcción cunetas (incluye excavación mecánica, manual, perfilado de piso y encofrado) margen derecha.

Domingo 28 de junio de 2026

No se realizaron actividades de obra

2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO

Lunes 22 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Motoniveladora (2)
	vibro compactador 10 TON (1)
	Retrocargador (1)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (9)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	pavimentadora (finisher)
	vibro compactador doble rodillo
	compactador neumático
	carro tanque irrigador de asfalto
	herramienta menor
Martes 23 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Motoniveladora (2)
	vibro compactador 10 TON (1)
	Retrocargador (1)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (6)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	herramienta menor
Miércoles 24 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Motoniveladora (2)
	vibro compactador 10 TON (1)
	Retrocargador (1)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (6)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	herramienta menor
Jueves 25 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Motoniveladora (2)
	vibro compactador 10 TON (1)
	Retrocargador (1)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (6)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto

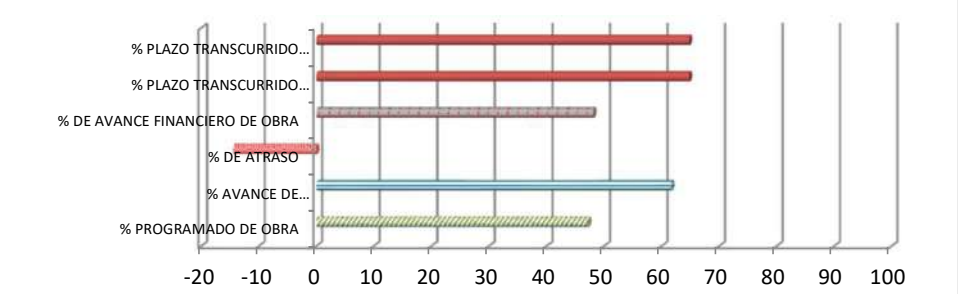
	carro tanque
	herramienta menor
Viernes 26 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Motoniveladora (2)
	vibro compactador 10 TON (1)
	Retrocargador (1)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (6)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	herramienta menor
Sábado 27 de junio de 2026	Equipo de topografía
	Motoniveladora (2)
	vibro compactador 10 TON (1)
	Retrocargador (1)
	Volqueta sencilla
	Volqueta doble (6)
	Compactador manual
	Cortadora de asfalto
	carro tanque
	herramienta menor
Domingo 28 de junio de 2026	No se realizaron actividades de obra

Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a vibro compactado 10TON (2), volqueta sencilla , volqueta doble (9) compactador manual, motoniveladora(2), carro tanque(2), auto hormigonera, planta eléctrica , retrocargador, pavimentadora (finisher), vibro compactador doble rodillo, compactador neumático, carrotanque irrigador de asfalto, carro tanque; la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**15**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**15**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**9,953**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**9,953**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**52,06**
% AVANCE DE OBRA	**62,13**
% DE ATRASO	**-10,07**
% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA	**48,14**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**66,35**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**66,35**



Para el periodo del 22 de junio de 2026 al 28 de junio de 2026, el avance programado corresponde al 52.06% versus el ejecutado en de obra que corresponde al 62.13%.
Para el periodo del 22 de junio de 2026 al 28 de junio de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 9.953 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 298 DIAS correspondiente al presente informe No 42.
Para el periodo del 22 de junio de 2026 al 28 de junio de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 66.35% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 22 de junio de 2026 al 28 de junio de 2026, el % avance financiero de obra es del 48.14% correspondiente al acta de recibo parcial No 4, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial.

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Durante la semana No 42 del 22 de junio de 2026 al 28 de junio de 2026 se presentó una ejecución semanal del 0.42 %, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 62.13% lo cual implica a un adelanto del 0.42% con respecto a la programación establecida.

A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 48.14% correspondiente al acumulado al acta de recibo parcial No 4, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio temporal de material de base granular como medida mitigante en tiempo de lluvias es extendido en condiciones climáticas apropiadas.

Con el fin de garantizar la conformación de la estructura del asfalto se tienen dos cuadrillas de cunetas e implementación de concreto premezclado para mayor rendimiento.

Solicitar informe a FONCARBON de actividades de reforzamiento bocamina ubicada en la k6+710, se realiza suspensión bocamina ubicada en la K7+020

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , continua en revisión y aprobación por parte de Tierrasua la solicitud de modificatorio No 1 y adición No 1 , se inicia construcción de cunetas en accesos de acuerdo a compromisos técnicos y económicos adquirido entre COOPROCARBON y CONSORCIO RUTA MINERA , se solicita realizar implantación de diseño eléctrico en vía y entrega de radicado de proyecto ante la EBSA, se solicita revisar el derecho de vía y propietario en K8+470 para posible instalación de monumento.

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , informar oportunamente la radicación del informe ante el ministerio de cultura en lo referente al bien de interés cultural

Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , generar jornada de orden y aseo en vía , pues aun se evidencian mala disposición de residuos

Se realiza seguimiento a CONSORCIO RUTA MINERA en la limpieza de pasacalles, señales de tránsito que se han venido afectando por la alta polución

Se realiza control y seguimiento a la actividad de conformación y construcción de cunetas con el fin de evitar afectación de bordes de asfalto y posible arrastre de material de estructura por escorrentía

Se solicita prever revisión de equipos de alturas y documentación para actividades que lo requieran, se solicita realizar seguimiento y control a la señalización y elementos en cada punto de control de cierre de vía garantizando su adecuada señalización y elementos de comunicación.

5. FIRMAS

Firma: _____

Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ
INTERVENTOR

Firma: _____

Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ
CONTRATISTA

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k8+880 a k9+000, construcción cunetas margen derecha



k8+400 a k8+570, construcción cunetas margen izquierda



k8+400 a k8+500, instalación concreto 21mpa, cunetas margen izquierda



k8+800 a k9+000, instalación concreto 21mpa, cunetas margen derecha



k8+250 a k8+400, instalación concreto 21mpa, cunetas margen izquierda



k8+250 a k8+400, instalación concreto 21mpa, cunetas margen izquierda



k8+250 a k8+400, instalación concreto 21mpa, cunetas margen izquierda



k8+370 a k8+500, instalación concreto 21mpa, cunetas margen izquierda



k8+250 a k8+400, instalación concreto 21mpa, cunetas margen izquierda



k8+250 a k8+400, instalación concreto 21mpa, cunetas margen izquierda



k7+030 a k7+220, instalación mezcla asfáltica (MDC-19)



k7+030 a k7+220, compactación mezcla asfáltica (MDC-19)



k7+020, excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina



k7+020, excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina



k7+020, excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina



k7+020, excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina



k7+020, excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina



k7+020, excavación y relleno con material seleccionado suspensión paso mina



verificación actividades área SST, reunión comité COPAST



k7+050, localización y replanteo bordes de vía

CERTIFICACIÓN ESPECIFICACIONES Y MATERIALES

FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S

C E R T I F I C A C I Ó N

El suscrito Director de Interventoría de **FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S** identificada con NIT:900.784.465-1 el cual ejecuta el contrato de interventoría No. IPVO018-2025 **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"**, CERTIFICA que el contrato de obra No. IPO 002-2025 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ."** cumplió con las especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas, correspondiente al período de ejecución del 01 de junio del 2026 al 30 de junio de 2026; evaluado con base en la documentación revisada, seguimiento en obra y los soportes presentados por el contratista de obra **CONSORCIO RUTA MINERA**.

Dado en Samacá, a los un (01) días de mes de julio de 2026.

Cordialmente,

ANDREA DEL PILAR BAYONA ROMERO
Director de Interventoria
FUENTES PEREZ ASOCIADOS SAS.
NIT 900.784.465-1

CERTIFICACIÓN SEGURIDAD SOCIAL

FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S

C E R T I F I C A C I Ó N

El suscrito Director de interventoría de **FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S** identificada con NIT:900.784.465-1 el cual ejecuta el contrato de interventoría No. IPVO018-2025 **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"**, CERTIFICA que el contrato de obra No. IPO 002-2025 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ."** cumplió con el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (SGSSI) y parafiscales por parte del contratista, correspondiente al período de ejecución del 01 de mayo de 2026 al 31 de mayo de 2026.

La revisión se realizó conforme a los criterios establecidos en la normatividad vigente, constatando que se han efectuado los pagos de aportes a salud, pensión, riesgos laborales, caja de compensación familiar de acuerdo con lo exigido por la ley y según el personal vinculado al proyecto.

Dado en Samacá, a los un (1) días del mes de julio de 2026.

Cordialmente,

ANDREA DEL PILAR BAYONA ROMERO
Director de Interventoría
FUENTES PEREZ ASOCIADOS SAS.
NIT 900.784.465-1

CERTIFICACIÓN DE EJECUCIÓN MENSUAL

CERTIFICACION DE EJECUCIÓN POR PERIODO - DETALLADO

NOMBRE DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.	Fecha:	01/07/2026

La **INTERVENTORÍA** TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ" , del proyecto denominado MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ - BPIN 2024004150431 ejecutado mediante contrato de obra **No. IPO 002 - 2025**, **CERTIFICA**, un avance del 9.81**%** con la siguiente ejecucion fisica y financiera correspondiente al periodo **01/06/2026 al 30/06/2026**:

ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	DIST %	VALOR TOTAL + AIU	VALOR EJECUTADO	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR EJECUTADO
						M9- 1/05-31/05	M10- 1/06-30/06	
1	**CAP. 1: PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS**							
1,01	LOCALIZACION Y REPLANTEO (NO INCLUYE COMISION TOPOGRAFICA)	$ 361.895,00	4,25	0,00%	$ 1.999.469,88	$ -		$ -
1,02	EXCAVACION DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM	$ 33.950,00	8327,38	0,00%	$ 367.528.916,30	$ -		$ -
1,03	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM (**)	$ 106.575,00	6049,62	0,00%	$ 838.159.726,94	$ -		$ -
1,04	CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	$ 4.314,00	8891,05	0,00%	$ 49.862.786,61	$ -		$ -
1,05	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	$ 2.765,00	82849,55	0,00%	$ 297.802.707,48	$ -		$ -
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 1.555.353.607,21**	**$ -**		**$ -**
2	**CAP. 2: CONSTRUCCION ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**							
2,01	ESCARIFICACION, MEZCLADO, CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBBASE Y/O BASE	$ 9.207.497,00	4,25	0,00%	$ 50.871.420,93	$ -	1,10	$ 13.166.720,71
2,02	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**)	$ 140.355,00	17500,54	0,00%	$ 3.193.174.779,21	$ 103.743.959,67	0,00	$ -
2,03	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**)	$ 145.808,00	13934,92	0,00%	$ 2.641.369.659,97	$ 857.207.564,93	839,99	$ 159.220.440,50
2,04	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H	$ 4.913,00	33773,92	4,00%	$ 224.339.075,63	$ 71.711.755,53	9.062,63	$ 60.197.396,01
2,05	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRL-1H	$ 5.758,00	38161,25	4,00%	$ 297.078.309,58	$ 76.494.380,50	8.072,63	$ 62.843.939,19
2,06	CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, INCLUYE BARRIDO, SUMINISTRO Y COMPACTACION (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) NORMA INVIAS (**)	$ 1.127.227,00	4052,87	0,00%	$ 5.939.055.838,94	$ 1.556.088.402,74	1.051,87	$ 1.541.405.143,84
2,07	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	$ 2.765,00	430508,63	0,00%	$ 1.547.463.270,54	$ 253.502.148,45	11.503,66	$ 41.349.905,87
2,08	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM, (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	$ 3.452,00	114270,67	0,00%	$ 512.801.058,69	$ 134.358.699,12	29.657,48	$ 133.090.907,25
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 14.406.153.413,49**	**$ 3.053.106.910,94**		**$ 2.011.274.453,37**
3	**CAP. 3: OBRAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DE PROTECCION**							
3,01	DEMOLICION OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES (ACARREO IIBRE 5 Km.)	$ 244.745,00	235,73	0,00%	$ 75.001.860,51	$ -	0,00	$ -
3,02	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	$ 70.573,00	853,08	0,00%	$ 78.265.739,29	$ 1.840.402,69	44,88	$ 4.117.511,11
3,03	EXCAVACION DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM	$ 33.950,00	4326,12	0,00%	$ 190.933.306,20	$ -	0,00	$ -
3,04	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO DE 14 MPA (2000 PSI) SOLADOS Y ATRAQUES	$ 558.145,00	86,69	4,00%	$ 65.417.317,75	$ -	0,00	$ -
3,05	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	$ 1.030.435,00	131,90	4,00%	$ 183.756.237,03	$ -	0,00	$ -
3,06	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS	$ 1.267.904,00	178,35	4,00%	$ 305.728.677,20	$ -	0,00	$ -
3,07	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA TAPAS	$ 1.013.578,00	24,00	4,00%	$ 32.888.578,94	$ -	0,00	$ -
3,08	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO DE REFORZADO D=36" INCLUYE EMBOQUILLADA	$ 724.939,00	150,00	4,00%	$ 147.017.629,20	$ -	0,00	$ -
3,09	RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO RANA Y/O VIBROCOMPACTADOR	$ 119.993,00	497,08	0,00%	$ 77.539.956,57	$ -	0,00	$ -
3,10	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA	$ 31.740,00	4851,26	0,00%	$ 200.172.690,12	$ 16.937.638,38	0,00	$ -
3,11	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	$ 7.671,00	31459,50	4,00%	$ 326.272.514,72	$ -	0,00	$ -
3,12	CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	$ 9.018,00	8500,00	4,00%	$ 103.634.856,00	$ 7.193.478,24	1.320,00	$ 16.093.883,52
3,13	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)	$ 778.253,00	2018,75	4,00%	$ 2.124.124.825,55	$ 92.656.560,81	221,34	$ 232.893.517,72
3,14	MALLA ELECTROSOLDADA 0.15 X 0.15 M D= 6MM (INCLUYE SUMINISTRO FIJACION E INSTALACION)	$ 7.423,00	29920,00	4,00%	$ 300.274.008,32	$ 17.281.612,19	3.898,62	$ 39.126.144,86
3,15	CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGÚN NORMA INVIAS, SIN EXCAVACION, INCLUYE GEOTEXTIL NT 2000	$ 285.071,00	2550,00	4,00%	$ 982.810.779,60	$ -	0,00	$ -
3,16	DRENAJES EN TUBERIA DE PVC 4`` PERFORADA INCLUYE GRAVILLA FINA	$ 40.259,00	4250,00	4,00%	$ 231.328.214,00	$ -	0,00	$ -
3,17	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).	$ 2.765,00	6807,51	0,00%	$ 24.469.594,70	$ -	0,00	$ -
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 5.449.636.785,70**	**$ 135.909.692,31**		**$ 292.231.057,21**
4	**CAP. 4: SEÑALIZACIÓN VIAL**							
4,01	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO (PREVENTIVA, REGLAMENTARIA, INFORMATIVA) 60 x 60 CM	$ 391.511,00	74,00	4,00%	$ 39.169.892,53	$ -	0,00	$ -
4,02	SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRILICA CON MICROESFERAS, LINEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS DE 12 CMS SEGUN NORMA INVIAS	$ 4.671,00	17000,00	4,00%	$ 107.358.264,00	$ -	0,00	$ -
4,03	SUMINISTRO E INSTALACION DE DEFENSAS VIALES TRAMO RECTO DE 3.81 MTS, CAL. 12. 2 POSTES DE 1.50 mts. Y TERMINALES INCLUYENDO TORNILLERIA, CAPTA- FAROS EN LAMINA GALVANIZADA CAL. 22 EN CINTA REFLECTIVA GRAD. INGENIERIA SEGUN NORMA INVIAS	$ 289.586,00	777,70	4,00%	$ 304.485.315,53	$ -	0,00	$ -
4,04	SUMINISTRO E INSTALACION DE DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL DE TAMAÑO 40*50 cm. SEGUN NORMA INVIAS	$ 368.157,00	254,00	4,00%	$ 126.428.059,06	$ -	0,00	$ -
4,05	SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES Y BIDIRECCIONALES	$ 15.574,00	2132,00	4,00%	$ 44.891.494,34	$ -	0,00	$ -

4,06	SUMINISTRO E INSTALACION DE POSTES DE REFERENCIA	$ 565.977,00	8,00	4,00%	$ 6.121.607,23	$ -	0,00	$ -
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 628.454.632,69**			
5	**CAP. 5: RED ALUMBRADO PÚBLICO**							
5,01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE ACOMETIDA SUBTERRÁNEA. CONEXIÓN DESDE RED TRENZADA DE B.T., BAJANTE EN DUCTO IMC DE 1 1/2".	$ 330.910,00	6,00	4,00%	$ 2.684.341,92	$ -	0,00	$ -
5,02	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y CONEXIONADO DE CABLE No. 2 AWG EN ALUMINIO SERIE 8000	$ 8.639,00	330,00	4,00%	$ 3.854.376,24	$ -	0,00	$ -
5,03	SUMINISTRO E INSTALACION DE GABINETE PARA EQUIPO DE MEDIDA BIFÁSICO EMPOTRADO. INCLUYE CONTADOR DE ENERGÍA ELECTRONICO BIFASICO 5 A 100 AMP	$ 538.394,00	2,00	4,00%	$ 1.455.817,38	$ -	0,00	$ -
5,04	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE PUESTA A TIERRA DE UN ELÉCTRODO DE CU X 2.44 M. (INCLUYE CAJA DE INSPECCIÓN PLÁSTICA DE 30 X 30 CM. Y CONECTOR DOBLE TORNILLO).	$ 596.502,00	2,00	4,00%	$ 1.612.941,41	$ -	0,00	$ -
5,05	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TABLERO DE DISTRIBUCIÓN BIFASICO DE 12 CIRCUITOS.	$ 279.699,00	2,00	4,00%	$ 756.306,10	$ -	0,00	$ -
5,06	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC CONDUIT DE 1 1/2". (TIPO PESADO - DB).	$ 13.830,00	12,00	4,00%	$ 224.377,92	$ -	0,00	$ -
5,07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA EMT DE 3/4"	$ 16.910,00	206,00	4,00%	$ 4.709.637,92	$ -	0,00	$ -
5,08	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAJA DE INSPECCIÓN PLÁSTICA DE 30 X 30 PARA SISTEMA DE APANTALLAMIENTO	$ 87.256,00	2,00	4,00%	$ 235.940,22	$ -	0,00	$ -
5,09	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BREAKER TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR ENCHUFABLE DE 2 X 30 AMP.	$ 70.361,00	4,00	4,00%	$ 380.512,29	$ -	0,00	$ -
5,10	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BREAKER TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR ENCHUFABLE DE 2 X 50 AMP.	$ 78.893,00	2,00	4,00%	$ 213.326,67	$ -	0,00	$ -
5,11	7.02.01 SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 12M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN	$ 1.844.431,00	2,00	4,00%	$ 4.987.341,42	$ -	0,00	$ -
5,12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE RETENCIÓN DOBLE TRANSICIÓN DE TRIFÁSICO A BIFÁSICO (R-2731)	$ 1.655.308,00	2,00	4,00%	$ 4.475.952,83	$ -	0,00	$ -
5,13	SUMINISTRO E INSTALACION DE ESTRUCTURA DE CORTACIRCUITOS DE ARRANQUE 15KV, 100A EN CIRCUITO BIFÁSICO (R-2734)	$ 1.635.681,00	4,00	4,00%	$ 8.845.762,85	$ -	0,00	$ -
5,14	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE ALIMENTACIÓN DE RED TRENZADA DESDE TRANSFORMADOR (PT-1000)	$ 3.327.787,00	2,00	4,00%	$ 8.998.336,05	$ -	0,00	$ -
5,15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE PASO SENCILLO EN LÍNEA, RED TRENZADA (PT-1001)	$ 1.175.002,00	158,00	4,00%	$ 250.999.227,23	$ -	0,00	$ -
5,16	SUMINISTRO, TENDIDO Y TENSIONADO DE 2 CONDUCTORES EN MEDIA TENSIÓN EN CABLE ACSR NO. 2	$ 10.983.357,00	0,10	4,00%	$ 1.484.949,87	$ -	0,00	$ -
5,17	SUMINISTRO, TENDIDO Y TENSIONADO DE CABLE CABLE TRÍPLEX XLPE-SR NO. 2	$ 20.709.465,00	4,00	4,00%	$ 111.996.786,72	$ -	0,00	$ -
5,18	CONEXIÓN A TIERRA DEL NEUTRO RED TRENZADA DE B.T. INSTALACIÓN AL EXTERIOR DEL POSTE	$ 476.652,00	33,00	4,00%	$ 21.266.305,63	$ -	0,00	$ -
5,19	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AMORTIGUADORES	$ 161.078,00	6,00	4,00%	$ 1.306.664,74	$ -	0,00	$ -
5,20	SUMINISTRO Y MONTAJE DE TRANSFORMADOR MONOFÁSICO DE 5 KVA	$ 8.757.856,00	2,00	4,00%	$ 23.681.242,62	$ -	0,00	$ -
5,21	NP 01 SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN	$ 1.214.821,00	158,00	4,00%	$ 259.505.202,74	$ -	0,00	$ -
5,22	SUMINISTRO E INSTALACION DE LUMINARIA ALUMBRADO PUBLICO . 36,3W. 220V. 4000K. LED.	$ 706.886,00	160,00	4,00%	$ 152.913.579,52	$ -	0,00	$ -
5,23	SUMINISTRO E INSTALACION DE BRAZO SOPORTE DE LUMINARIA PARA POSTE 2 MTS 1 1/2" . FIJACION POR COLLARIN	$ 351.640,00	160,00	4,00%	$ 76.066.764,80	$ -	0,00	$ -
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 942.655.695,09**			
6	**CAP. 6: ESCULTURA HOMENAJE A CULTUIRA MINERA**							
6,01	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	$ 70.573,00	1,81	0,00%	$ 166.058,27	$ -	0,00	$ -
6,02	CONCRETO DE ZAPATAS 21MPa + FORMALETA	$ 918.403,00	2,42	4,00%	$ 3.004.867,67	$ -	0,00	$ -
6,03	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000) PARA BASES	$ 846.626,00	2,84	4,00%	$ 3.250.772,92	$ -	0,00	$ -
6,04	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	$ 7.671,00	462,89	4,00%	$ 4.800.721,05	$ -	0,00	$ -
6,05	SUMINISTRO E INSTALACION DE ENCHAPE EN PIEDRA CREMA	$ 328.951,00	5,97	4,00%	$ 2.655.108,26	$ -	0,00	$ -
6,06	ESCULTURA DE BULTO REDONDO CON FIGURA CUERPO ENTERO	$ 200.267.386,00	1,00	4,00%	$ 270.761.505,87	$ -	0,00	$ -
	SUBTOTAL CAPITULO MES				**$ 284.639.034,04**			
	OTROS							
	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS)				$ 162.136.984,07	$ 10.007.945,60		$ 9.997.945,60
	PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL				$ 34.195.000,00	$ 2.237.200,00		$ 2.237.200,00
	CARCATERIZACIÓN DEL TRAMO VIAL				$ 54.494.000,00			
	Liquidación permisos ambientales, conforme a resolución 1024 de 2011 (0,4% del valor de la obra)				$ 93.070.334,92			
	CERTIFICACIÓN RETILAP				$ 3.207.000,00			
	CERTIFICACIÓN RETIE				$ 3.207.000,00			
	TOTAL OBRA				**$ 23.617.203.487,21**	**$ 3.201.261.748,85**		**$ 2.315.740.656,18**
	INTERVENTORIA							
	INTERVENTORIA				$ 1.519.802.550,00	**$ 205.933.245,53**		**$ 149.092.630,16**
	TOTAL EJECUTADO PERIODO M10 1/06-30/06				**$ 25.137.006.037,21**	**$ 3.407.194.994,38**		**$ 2.464.833.286,34**

Elaboró y aprobó: RONALDO FUENTES PEREZ
INTERVENTOR
Contrato No IPVO 018-2025

Vo.Bo ING. JULIÁN EDGARDO GUERRERO RINCON
SUPERVISOR
TIERRASUA S.A.S

Vo.Bo ING.JUANA VALENTINA MORENO MORENO
APOYO A LA SUPERVISION
TIERRASUA S.A.S