Fecha 2026-06-29 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 1

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1587-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Enrique Mauricio Acero Herrera - Apoyo Principal, Esteban Lopez Ariza - Especialista de Apoyo, Esteban Lopez Ariza - Especialista de Apoyo, Wilson Suarez Tovar - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	12.61%
% EJECUTADO	7.47%
% VARIACIÓN	-5.14%

ESTADO DEL CONTRATO

AVANCE FINANCIERO
Para la semana No 22 se tiene un programado de 5.404.253.514,00 y un ejecutado de 3.199.199.160. Adicionalmente, se tienen las siguientes aclaraciones por parte de la interventoría.
NOTA 1: Teniendo en cuenta que el segmento vial ejecutado correspondiente a la Carrera 8 entre Calle 1 Sur y Calle 11 Sur, que comprende los CIV 4000016, 4000023, 4000037, 4000078, 4000105, 4000130, 4000138, 4000153, 4000169 y 4000183, no se encontraba contemplado en la primera actualización del cronograma presentada por el contratista, se aclara que dicho corredor fue aprobado para intervención únicamente durante la semana inmediatamente anterior, razón por la cual no fue posible incorporarlo dentro de la actualización del cronograma correspondiente.
De igual manera, el segmento vial que actualmente se encuentra en ejecución sobre la Carrera 8 entre Calle 11 Sur y Calle 12 Sur, correspondiente al CIV 4000203, hace parte del capítulo "Mantenimiento Rutinario y Periódico" del cronograma contractual. No obstante, este segmento no se encuentra discriminado de manera individual dentro de dicho capítulo, por lo que las actividades ejecutadas no pueden identificarse de forma específica en la programación presentado.
En consecuencia, para efectos del seguimiento físico y financiero del contrato, los valores correspondientes a las actividades ejecutadas en estos corredores fueron registrados en los capítulos existentes del cronograma. El segmento comprendido entre la Calle 1 Sur y la Calle 11 Sur se incorporó en el capítulo "Saldo Actividades Condición Respuesta", mientras que el segmento correspondiente al CIV 4000203 se registró en el capítulo "Mantenimiento Rutinario y Periódico".
Esto permite reflejar de manera adecuada el avance real alcanzado durante la semana, considerando que se ejecutaron actividades correspondientes tanto al componente de intervención por reacción como al de conservación programada, garantizando así la trazabilidad y el adecuado control del avance físico y financiero del contrato, mientras el contratista realiza la actualización del cronograma incorporando de manera específica los segmentos efectivamente intervenidos.
Finalmente, el contratista manifestó que presentará una nueva actualización del cronograma, en la cual incorporará los segmentos efectivamente intervenidos, excluirá aquellos en los que no se han ejecutado actividades y efectuará los ajustes correspondientes en cantidades, valores, rendimientos, secuencia de actividades y programación. Lo anterior, con el fin de garantizar la consistencia, trazabilidad y concordancia entre la programación contractual vigente y la ejecución real de las obras, facilitando así el adecuado seguimiento y control por parte de la interventoría y de la Entidad.

AVANCE FISICO:
Para la semana 22 se tiene un programado de 12,61% y un ejecutado de 7,47 Adicionalmente, se tienen las siguientes aclaraciones por parte de la interventoría
NOTA 1: El contratista realizó la entrega de los informes de diagnóstico correspondientes al 20% de avance para las cuatro localidades objeto del contrato. Adicionalmente, a la fecha ha efectuado la entrega de dieciocho (18) tramos correspondientes al 30%; sin embargo, se encuentra pendiente la entrega del porcentaje restante, junto con los respectivos informes de diagnóstico asociados a dichas localidades.
Cabe señalar que estas entregas no se han realizado dentro de los plazos, condiciones y términos establecidos en el anexo técnico aplicable al contrato, situación que evidencia atrasos en el cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo del contratista.
NOTA 2: Teniendo en cuenta las entregas realizadas por el contratista correspondientes a los diagnósticos del 20% de la intervención programada, los porcentajes de avance ejecutado frente a los programados se calculan con base en la información contenida en las matrices de diagnóstico presentadas por el contratista y previamente revisadas y avaladas por la interventoría.
En consecuencia, los porcentajes de ejecución se actualizan de acuerdo con el avance real de las entregas efectuadas y las áreas aprobadas en dichas matrices, garantizando que el seguimiento refleje de manera objetiva el estado de cumplimiento de las actividades de diagnóstico.
NOTA 2: Los avances físicos, tanto programados como ejecutados, se calculan con base en las cantidades de metros cuadrados (m2) correspondientes a los CIV objeto de intervención por parte del contratista en cada semana de ejecución. Para el avance programado, se consideran los m2 establecidos en la programación semanal presentada por el contratista, mientras que el avance ejecutado corresponde a los m2 efectivamente intervenidos y verificados en obra durante el mismo periodo.
Los porcentajes de avance se determinan tomando como referencia la cantidad total de m2 a ejecutar, correspondiente a la sumatoria de las áreas totales definidas para las localidades de Usaquén y San Cristóbal, las cuales son las zonas que actualmente se encuentran en intervención.
NOTA 3: Las cantidades correspondientes a la meta física del contrato se determinan a partir de la sumatoria de las áreas aprobadas en las matrices de intervención por reacción e intervención programada para las localidades de San Cristóbal y Usaquén, las cuales corresponden a los sectores actualmente en ejecución dentro del alcance contractual.
En consecuencia, los valores relacionados reflejan únicamente las áreas que cuentan con aprobación para intervención por parte de la interventoría y la entidad, pudiendo presentarse ajustes posteriores derivados de nuevas revisiones, actualizaciones de diagnóstico o modificaciones aprobadas en las matrices de intervención.

Por otra parte, mediante radicado No 202652601037652 del 26/06/2026 la interventoría radica al IDU definición de meta física del contrato de obra IDU-1587-2025 teniendo en cuenta la aprobación de los diagnosticos del 20% y 30% de la localidad de San Cristobal

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO MV URBANO	**Contratista**	CONSORCIO IDU-017
Contrato No.	IDU-1587-2025	**Contrato No.**	IDU-1573-2025
Valor Inicial	$ 43.092.143.830,00	**Valor Inicial**	$ 7.418.134.271,00
Total Contrato	$ 43.092.143.830,00	**Total Contrato**	$ 7.418.134.271,00
Valor Pagado	$ 17.236.857.532,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días	**Plazo Inicial**	720 días
Plazo Actualizado	720 días	**Plazo Actualizado**	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-19	**Fecha de Iniciación**	2026-01-19
Fecha de Terminación Actual	2028-01-19	**Fecha de Terminación Actual**	2028-01-19
No. Empleos generados	87	**No. Empleos generados**	34

OBSERVACIONES Contrato de obra

Diagnósticos 20% - vigencia 2025-2026
Interventoría realiza la radicación de los diagnósticos del 20% de la localidad de Antonio Nariño, Los Martires, San Cristobal, Usaquén debidamente aprobados los cuales están siendo objeto de revisión por parte del IDU.

Diagnósticos 30% - vigencia 2025-2026
Interventoría realiza la aprobación del diagnóstico del 30% de San Cristobal y el mismo fue radicado al IDU.
Con respecto a Los Martires falta la entrega del presupuesto por parte del contratista para que la interventoría realice la respectiva aprobación del diagnóstico.
Ahora para la localidad Antonio Nariño y Usaquen, se encuentra en atención de observaciones por parte del contratista.

Diagnósticos 50% - vigencia 2025-2026
Interventoría remitió observaciones al PCI de las cuatro localidades del contrato de obra el cual está siendo objeto de revisión por parte del contratista.

En comité del 11/06/2026, 18/06/2026 y 25/06/2026 la supervisión solicita al contratista e interventoría celeridad con la entrega de los diseños del 20% ya que los mismos debieron ser entregados el 19/05/2026. Por otra parte, se asiste al comité de seguimiento llevado a cabo el pasado 04/06/2026.

Ahora en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el manual de interventoría y/o supervisión V11, se realizaron los siguientes apremios a la interventoría

1. Apremio No 1 por la no entrega de diagnósticos del 50% de la vigencia 2025-20206
2. Apremio No 1 por la no atención de observaciones del semanal 15 en los tiempos establecidos en el manual.
3. Apremio No 1 por la no entrega del semanal No 16 en los tiempos establecidos en el manual.
4. Apremio No 1 por la no entrega de menara integral del informe mensual No 4.
5. Apremio No 1 por la no entrega de menara integral del informe mensual No 5.
6. Apremio No 1 por la aprobación de los diagnósticos al 30%, diseños al 20% e inventarios al 100%.
7. Apremio No 1 por la no entrega del informe semanal No 21

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Diagonal 25C sur entre calle 25 A sur a carrera 6

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	70.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	70.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-22	**% Físico de obra programado acumulado**	70.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 51.767.856,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 51.767.856,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.07	0.07

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Carrera 3 entre calle 27A sur y calle 28 sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	64.31
Fecha de inicio real de obra	2026-04-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	64.31
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-03	**% Físico de obra programado acumulado**	80.2
Fecha de finalización real de obra	2026-09-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	80.2
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 119.600.214,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 119.600.214,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Carrera 6 entre calle 25 sur y calle 11 sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	82.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	82.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-08-03	**% Físico de obra programado acumulado**	94.0
Fecha de finalización real de obra	2026-08-03	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	94.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 659.696.211,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 659.696.211,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.53	0.53

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Carrera 14 Este entre Calle 60 Sur a calle 62C Bis Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	82.66
Fecha de inicio real de obra	2026-06-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	82.66
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-17	**% Físico de obra programado acumulado**	82.5
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	82.5
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 68.692.171,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 56.780.608,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

San Cristobal

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	21.55
Fecha de inicio real de obra	2026-06-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	29.49
Fecha de finalización programada de obra	2027-12-21	**% Físico de obra programado acumulado**	29.23
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	34.38
Días de atraso (-) o adelanto (+)	-73	**Ejecución Financiera programada $**	$ 262.331.923,81
		Ejecución Financiera Real $	$ 480.755.770,50

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	97.69
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	97.52

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.29	0.29

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Ejecución de actividades de fresado y reposición de carpeta asfaltica en el CIV4000203 y CIV4000247

Carrera 8 entre Calle 1 (norte) y calle 11 sur

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de inicio real de obra	2026-06-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-11	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-11	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 382.268.876,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 382.268.876,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.27	0.27

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Calle 165 entre carrera 8F a carrera 8F Bis

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-04	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 106.463.824,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 106.463.824,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Calle 166 entre carrera 16B y carrera 16C

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-26	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	-4	**Ejecución Financiera programada $**	$ 246.038.416,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 246.038.416,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD19			105.73
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.21	0.21
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Parcheo en CIV 1001589 y 1001501	

Carrera 8G entre calle 166 y calle 168			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 88.533.237,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 88.533.237,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.07	0.07
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Calle 151 entre carrera 18A y carrera 19			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-13	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 49.539.654,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 49.539.654,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.05	0.05

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Calle150 entre carera 19A y carrera 23			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-12	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 205.224.561,87
		Ejecución Financiera Real $	$ 205.224.561,87

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.18	0.18

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Calle 140 entre carrera 7C y carrera 7C BIS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-05	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-05	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-05	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 66.038.085,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 66.038.085,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.05	0.05

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Calle 106 entre carrera 7 y carrera 13A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-04	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-01	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 86.695.206,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 86.695.206,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.06	0.06

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Calle 152 entre carrera 19A y carrera 45			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-28	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	-7	**Ejecución Financiera programada $**	$ 385.164.493,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 385.164.493,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	161.1

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.3	0.3

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO