

 ALCALDÍA DE PUERTO GAITÁN, META	FORMATO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PARA PROYECTOS			 Puerto Gaitán Paraíso Natural
	Infraestructura			
	Código: INF-FR-87	Versión: 02	Vigencia: 10-01-2025	

INFORME TÉCNICO

DIAGNÓSTICO DEL AERÓDROMO UBICADO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE PUERTO GAITÁN – META

El presente documento tiene como finalidad realizar el diagnóstico del estado actual del aeródromo ubicado en la zona urbana del municipio de Puerto Gaitán, departamento del Meta, con el propósito de identificar las condiciones físicas y funcionales de esta infraestructura, establecer las necesidades existentes y determinar la pertinencia de adelantar actividades de mantenimiento preventivo, correctivo y conservación que permitan preservar sus condiciones de operación y prolongar su vida útil.

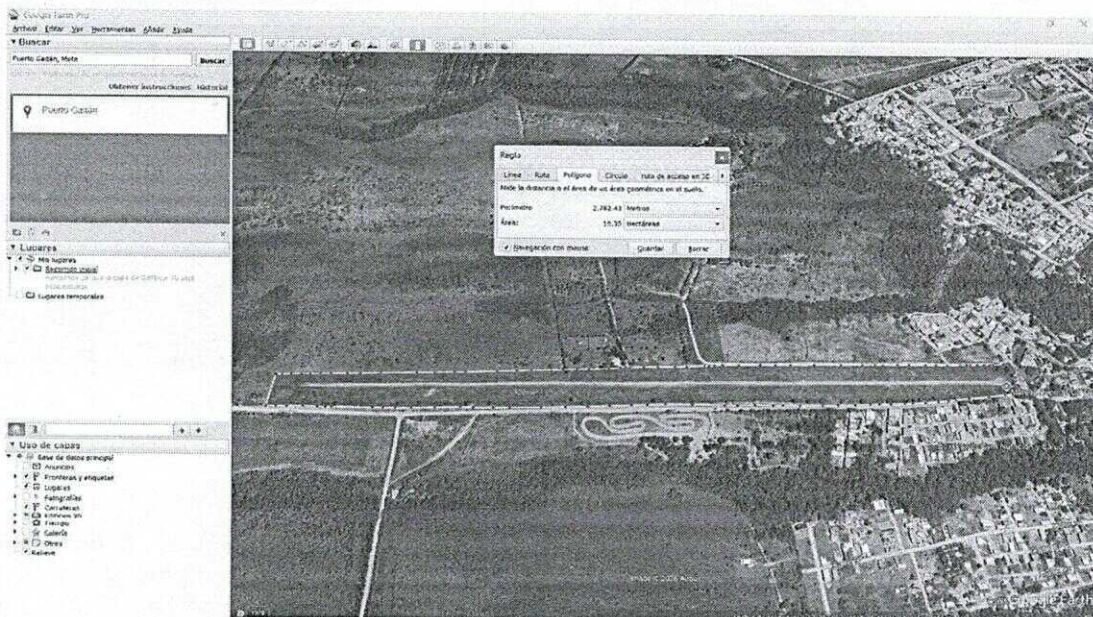


Ilustración 1 Aeródromo

Por tanto, se busca identificar hallazgos relevantes y analizar posibles afectaciones para establecer el nivel de intervención requerido. El objetivo es sustentar la necesidad de realizar un mantenimiento adecuado y oportuno que permita prolongar la vida útil, mejorar sus condiciones de servicio y prevenir mayor deterioro.

 ALCALDÍA DE PUERTO GAITÁN, META	FORMATO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PARA PROYECTOS			 Puerto Gaitán Paraíso Natural
	Infraestructura			
	Código: INF-FR-87	Versión: 02	Vigencia: 10-01-2025	

UBICACIÓN

El espacio objeto del presente diagnóstico corresponde al aeródromo ubicado en la zona urbana del municipio de Puerto Gaitán, departamento del Meta. Contiguo al barrio trampolín.

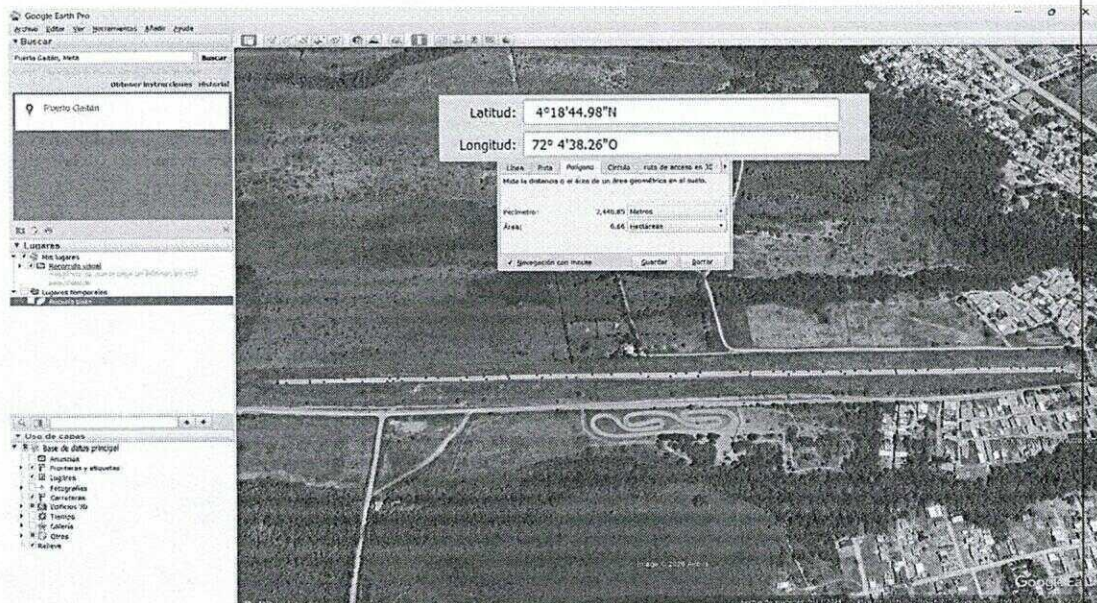
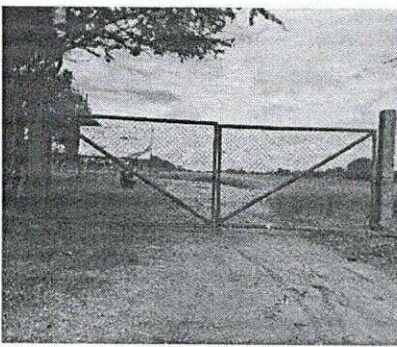
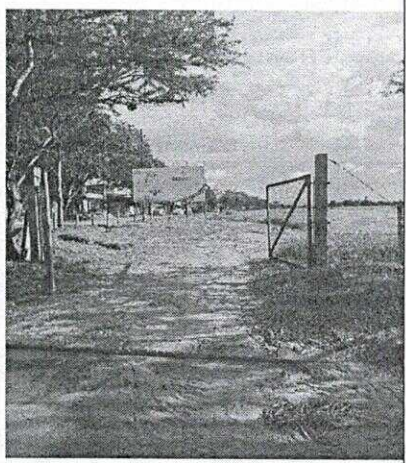


Ilustración 2 Ubicación del aeródromo

DESCRIPCIÓN

El aeródromo ubicado en la zona urbana del municipio de Puerto Gaitán, Meta, corresponde a una infraestructura destinada a las operaciones de aterrizaje y despegue de aeronaves, conformada por una pista de aterrizaje y una serie de elementos complementarios que permiten garantizar condiciones adecuadas de seguridad y operación. Entre estos elementos se encuentran el cerramiento perimetral constituido por postes de concreto y alambre de púas, la señalización vertical y horizontal, las mangas de viento o mangas veletas, así como las áreas laterales y franjas de seguridad que requieren control permanente de vegetación para conservar la visibilidad y delimitación de la pista.

 ALCALDÍA DE PUERTO GAITÁN, META	FORMATO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PARA PROYECTOS			 Puerto Gaitán Parroquia Natural
	Infraestructura			
	Código: INF-FR-87	Versión: 02	Vigencia: 10-01-2025	

		
Ilustración 3 Señalización	Ilustración 4 Ingreso a la pista	Ilustración 5 general del ingreso

DIAGNÓSTICO

Posterior a la inspección visual realizada en el aeródromo ubicado en la zona urbana del municipio de Puerto Gaitán, Meta, se evidenció un deterioro gradual de los elementos que conforman el cerramiento perimetral, observándose desgaste y pérdida de capacidad funcional en varios tramos del alambre de púas, así como afectaciones y acumulación de suciedad en gran parte de los postes de concreto, ocasionadas por la exposición continua a las condiciones climáticas y el paso del tiempo. Estas condiciones disminuyen la capacidad del cerramiento para restringir el ingreso de personas y animales al área operacional, generando riesgos para la seguridad de las operaciones aéreas.



Ilustración 6 Daño de tramo de alambre de púas

De igual manera, se evidenció un crecimiento considerable de la vegetación y del pasto en las áreas laterales y franjas de seguridad, situación que dificulta la delimitación visual de la

 ALCALDÍA DE PUERTO GAITÁN, META	FORMATO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PARA PROYECTOS			 Puerto Gaitán VIA 15 Paraíso Natural
	Infraestructura			
	Código: INF-FR-87	Versión: 02	Vigencia: 10-01-2025	

pista de aterrizaje y reduce las condiciones adecuadas de visibilidad requeridas para la operación segura de las aeronaves. Asimismo, se identificó el deterioro de algunas señales instaladas en el aeródromo, las cuales presentan desgaste de la pintura, pérdida de visibilidad y afectaciones generadas por la exposición permanente a la intemperie y las condiciones climáticas propias de la región, disminuyendo su funcionalidad y las condiciones de orientación requeridas para las operaciones.

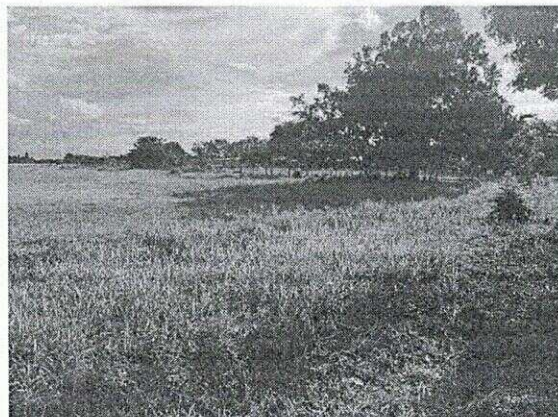


Ilustración 7 vegetación alta

Adicionalmente, se evidenció que las mangas veletas presentan un avanzado estado de deterioro debido a la acción de los agentes ambientales y al desgaste propio de sus materiales, observándose pérdida de sus características físicas y falta de funcionamiento adecuado, impidiendo suministrar información confiable sobre la dirección e intensidad del viento. Además de las afectaciones anteriormente descritas, se identifican las consecuencias propias del desgaste natural ocasionado por la exposición permanente de los diferentes elementos a las altas temperaturas, precipitaciones y humedad, factores que aceleran el deterioro progresivo de la infraestructura y hacen necesaria la ejecución de actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que permitan conservar las condiciones de seguridad, funcionalidad y operación del aeródromo.

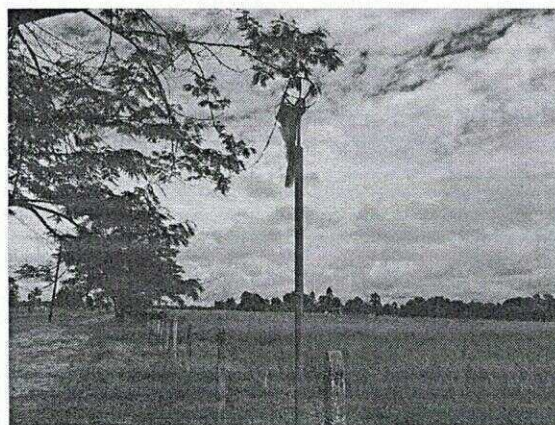


Ilustración 8 Rotura de tubos metálicos

	FORMATO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PARA PROYECTOS			
	Infraestructura			
	Código: INF-FR-87	Versión: 02	Vigencia: 10-01-2025	

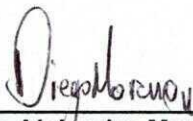
RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

Como resultado de la inspección realizada en el aeródromo ubicado en la zona urbana del municipio de Puerto Gaitán, Meta, se determinan las siguientes recomendaciones:

- Realizar limpieza general de los postes de concreto y de las áreas adyacentes al cerramiento perimetral.
- Efectuar la reposición y/o tensión del alambre de púas que presenta deterioro y pérdida de funcionalidad.
- Realizar mantenimiento y reposición de los postes de concreto que presenten afectaciones, garantizando la integridad del cerramiento perimetral.
- Ejecutar actividades de rocería, limpieza y control de vegetación en las áreas laterales y franjas de seguridad de la pista, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de visibilidad y delimitación.
- Realizar mantenimiento, reposición y pintura de las señales deterioradas, garantizando condiciones adecuadas de orientación y seguridad operacional.
- Efectuar la reposición y puesta en funcionamiento de las mangas veletas, asegurando la correcta identificación de la dirección e intensidad del viento para las operaciones de aterrizaje y despegue.
- Implementar un programa de mantenimiento preventivo periódico que permita realizar inspecciones continuas y atender oportunamente las afectaciones que se presenten en los diferentes elementos que conforman la infraestructura del aeródromo.

La inspección realizada al aeródromo permitió identificar que, aunque la infraestructura continúa cumpliendo su función operativa, presenta signos de desgaste y deterioro asociados a la exposición permanente a las condiciones ambientales, el envejecimiento natural de los materiales y la falta de mantenimiento periódico. Las afectaciones observadas en el cerramiento perimetral, la vegetación de las franjas de seguridad, las señales y las mangas veletas evidencian la necesidad de adelantar acciones de conservación para preservar las condiciones adecuadas de operación y seguridad.

Con base en los hallazgos obtenidos, se concluye que el aeródromo requiere la ejecución de actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que permitan recuperar las condiciones de funcionalidad y operación de sus componentes, prolongar la vida útil de la infraestructura y garantizar la continuidad de las operaciones aéreas, evitando daños de mayor magnitud y mayores costos de intervención en el futuro.


Elaboró: Diego Alejandro Moreno Cardona
 Profesional de Apoyo CPS 0196 de 2026


Revisó: Christian Julián Fernández Reyes
 Secretario de infraestructura