MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 02

VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 06/07/2026

CONSORCIO ALFFA
TERRITORIAL CESAR

CARRETERAS:

8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO
8004 VALLEDUPAR - LA PAZ
4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA
4901 SAN ROQUE - LA PAZ

TRIMESTRE: (ABR - JUN 2026)

Valledupar, julio 2026

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO ABR - JUN 2026
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIALCESAR

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I: EDGAR JAIR AMARIZ HURTADO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II: DANIEL EDUARDO GONZALEZ LEA
SECTOR ADMINISTRADO: 8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO, 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ, 4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA, 4901 SAN ROQUE - LA PAZ
DIRECCION OFICINA: CONJUNTO RESIDENCIAL DON CLEMENTE ETAPA II CASA 4A MANZANA 6 VALLEDUPAR CESAR
TELEFONO OFICINA : 3165204765
CELULARES: CORREO ELECTRONICO: consorcioalffa1969@gmail.com
Ingeniero(s) Residente(s): 3112302082/3115131359
Ingeniero Auxiliar I: 3008686618
Ingeniero Auxiliar II: 3114507923

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	8004A	33.00		33.00	0+0000	33+0000	5	C.T.A COOMAKU	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	13.39		13.39	0+0000	13+0386	5	C.T.A. COOTRACARI	
LA PAZ - RÍO PEREIRA	4902	6.22		6.22	0+0000	6+0219	1	C.T.A. COOTRACARI	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	50.00		50.00	0+0000	50+0000	17	C.T.A. COOGUAKOS	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	48.00		48.00	50+0000	98+0000	11	C.T.A. COOCHIRIAIMO	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	42.00		42.00	98+0000	140+0000	8	C.T.A. COOTRASCODAZZI	
TOTALES		**192.61**		**192.61**			**47**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA FECHA: JULIO 2026

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU abr-26 %	C.T.A COOTRACARI abr-26 %	C.T.A COOGUAKOS abr-26 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO abr-26 %	C.T.A COOTRASCODAZZI abr-26 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU may-26 %	C.T.A COOTRACARI may-26 %	C.T.A COOGUAKOS may-26 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO may-26 %	C.T.A COOTRASCODAZZI may-26 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU jun-26 %	C.T.A COOTRACARI jun-26 %	C.T.A COOGUAKOS jun-26 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO jun-26 %	C.T.A COOTRASCODAZZI jun-26 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

OBSERVACIONES : ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

CON EL INSUMO ASFALTO EN FRIO SE REALIZÓ LA ACTIVIDAD DE TAPAHUECOS, EN ESTE PERIODO POR PARTE DE CADA UNA DE LAS COOPERATIVAS.
CON EL INSUMO DE PINTURA EN ESTE PERIODO SE REALIZÓ LA PINTURA DE RESALTOS Y BANDAS ALERTADORAS EN LA RN 8004A.
LAS COOPERATIVAS COOTRASCODAZZI Y COOMAKU REALIZARON EN EL MES DE ABRIL ENTREGA DE PLEGABLES, ACTIVIDAD PROGRAMADA POR LA DT CESAR CON OCASION DEL FESTIVAL VALLENATO.

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004A	0+0000	3+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.063	P	R
8004A	3+0000	6+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.004	P	B
8004A	6+0000	9+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.005	P	B
8004A	9+0000	12+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.994	P	B
8004A	12+0000	15+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.998	P	B
8004A	15+0000	17+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.017	P	R
8004A	17+0000	20+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.009	P	B
8004A	20+0000	23+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.008	P	B
8004A	23+0000	26+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.989	P	B
8004A	26+0000	29+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.013	P	B
8004A	29+0000	33+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	4.101	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004	0+0000	3+0000	Valledupar - La Paz	3.108	P	B
8004	3+0000	6+0000	Valledupar - La Paz	3.008	P	R
8004	6+0000	9+0000	Valledupar - La Paz	3.086	P	B
8004	9+0000	10+0000	Valledupar - La Paz	1.458	P	R
8004	10+0000	12+0000	Valledupar - La Paz	2.019	P	B
8004	12+0000	13+0386	Valledupar - La Paz	2.532	P	B
CODIGO VIA	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**CARRETERA**	**Kms.**	**TIPO DE SUPERFICIE**	**ESTADO**
4902	0+0000	1+0000	La Paz - Río Pereira	1.250	P	R
4902	1+0000	3+0000	La Paz - Río Pereira	2.011	P	B
4902	3+0000	6+0000	La Paz - Río Pereira	2.920	P	B
4902	6+0000	6+0219	La Paz - Río Pereira	0.258	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	0+0000	5+0000	San Roque - La Paz	5.018	P	B
4901	5+0000	8+0000	San Roque - La Paz	2.977	P	R
4901	8+0000	15+0000	San Roque - La Paz	7.004	P	B
4901	15+0000	20+0000	San Roque - La Paz	5.007	P	B
4901	20+0000	25+0000	San Roque - La Paz	5.017	P	B
4901	25+0000	30+0000	San Roque - La Paz	5.011	P	B
4901	30+0000	35+0000	San Roque - La Paz	5.015	P	B
4901	35+0000	39+0000	San Roque - La Paz	4.020	P	B
4901	39+0000	42+0000	San Roque - La Paz	4.705	P	R
4901	42+0000	50+0000	San Roque - La Paz	8.061	P	B
4901	50+0000	57+0000	San Roque - La Paz	7.002	P	B
4901	57+0000	60+0000	San Roque - La Paz	2.820	P	R
4901	60+0000	65+0000	San Roque - La Paz	5.057	P	B
4901	65+0000	71+0000	San Roque - La Paz	5.992	P	B
4901	71+0000	73+0000	San Roque - La Paz	2.006	P	R
4901	73+0000	80+0000	San Roque - La Paz	6.816	P	B
4901	80+0000	85+0000	San Roque - La Paz	5.015	P	B
4901	85+0000	90+0000	San Roque - La Paz	4.996	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	90+0000	95+0000	San Roque - La Paz	5.110	P	R
4901	95+0000	98+0000	San Roque - La Paz	3.166	P	R
4901	98+0000	100+0000	San Roque - La Paz	2.016	P	B
4901	100+0000	105+0000	San Roque - La Paz	5.010	P	B
4901	105+0000	106+0000	San Roque - La Paz	1.006	P	R
4901	106+0000	108+0000	San Roque - La Paz	1.984	P	B
4901	108+0000	114+0000	San Roque - La Paz	6.029	P	R
4901	114+0000	120+0000	San Roque - La Paz	5.984	P	B
4901	120+0000	125+0000	San Roque - La Paz	5.029	P	B
4901	125+0000	130+0000	San Roque - La Paz	4.996	P	B
4901	130+0000	135+0000	San Roque - La Paz	5.065	P	R
4901	135+0000	140+0000	San Roque - La Paz	5.369	P	R

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN DEL CESAR

Codigo de la vía: 8004A

SECTOR

01	VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	PR0+0000 A PR33+0000
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO ABR - JUN 2026



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		28.121	84.70%	5.08	15.30%	0	0%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)		5	100%	0	0%	0	0%
Cunetas		3.14	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		33	100%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal		33	100%	0	0%	0	0%
Rocería		33	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		33	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		33	100%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE

Codigo de la vía: 8004

SECTOR		
	01 VALLEDUPAR - LA PAZ	PR0+0000 A PR13+0286
	02	PR..... A PR.....
	03	PR..... A PR.....
	04	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO ABR - JUN 2026



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 13+0386	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		5.105	33.56%	7.574	49.79%	2.532	16.65%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)		4	80%	1	20%	0	0%
Cunetas		690	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		12.386	93%	1	7%	0	0%
Señalización horizontal		0	0%	13.386	100%	0	0%
Rocería		13.386	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		13.386	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		13.386	100%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENA VISTA - TOMARRAZÓN

Codigo de la vía: 4902

SECTOR		
01	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR0+0000 A PR6+0219
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO ABR - JUN 2026



CODIGO / SECTOR 01 — PR / ITEM	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	B		R		M	
	km	%	km	%	km	%
Pavimento	5.189	80.6%	1.25	19.41%	0	0.00%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 0)	0	0%	0	0%	0	0%
Cunetas	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical	4.5	72%	1.719	28%	0	0%
Señalización horizontal	6.219	100%	0	0%	0	0%
Rocería	6.219	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	6.219	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	6.219	100%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: SAN ROQUE - LA PAZ **Codigo de la vía:** 4901

SECTOR		
	01 SAN ROQUE - LA PAZ	PR0+0000 A PR140+0000
	02	PR..... A PR.....
	03	PR..... A PR.....
	04	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO ABR - JUN 2026



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		104.05	73.7%	37.092	26.28%	0	0.00%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 36)		35	97.22%	1	2.78%	0	0%
Cunetas		8.721	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		50	35.71%	60	42.86%	30	21.43%
Señalización horizontal		140	100%	0	0%	0	0%
Rocería		140	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		140	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		140	100%	0	0%	0	0%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

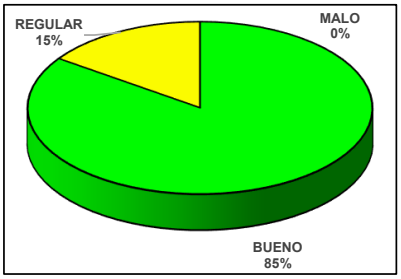
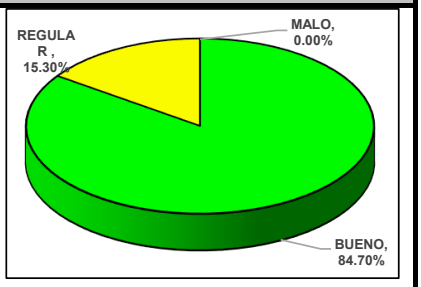
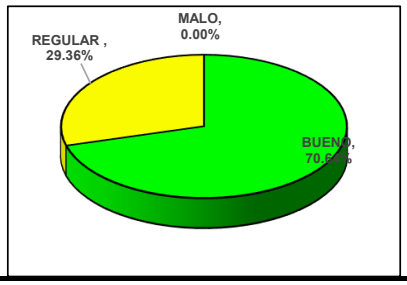
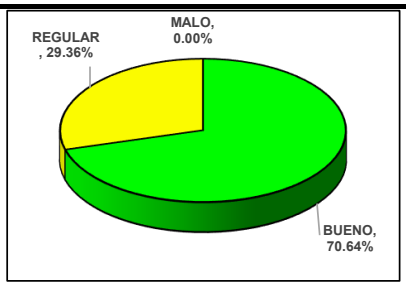
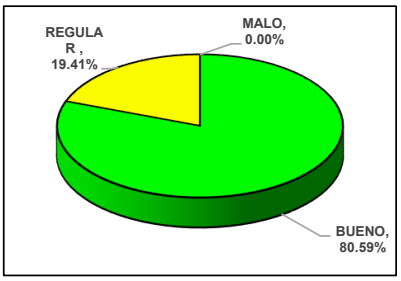
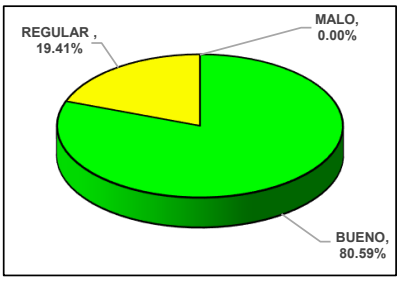
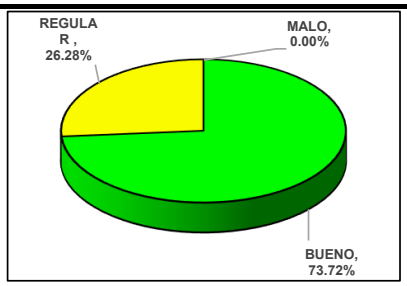
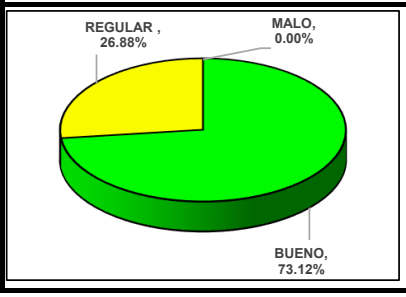
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN PR 0+0000 - PR 33+0000		
VALLEDUPAR - LA PAZ PR 0+0000 - PR 13+0386		
LA PAZ - RÍO PEREIRA PR 0+0000 - PR 6+0219		
SAN ROQUE - LA PAZ PR 0+0000 - PR 140+0000		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ABR - JUN 2026

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004A	0+0000	0+0050	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.100	P-1	B
8004A	0+0050	1+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.966	P-1	R
8004A	1+0000	2+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.000	P-1	B
8004A	2+0000	3+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.997	P-1	R
8004A	3+0000	4+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.996	P-1	M
8004A	4+0000	8+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	4.016	P-1	B
8004A	8+0000	11+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.988	P-1	R
8004A	11+0000	12+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.003	P-1	B
8004A	12+0000	13+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.997	P-1	R
8004A	13+0000	24+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	11.039	P-1	B
8004A	24+0000	25+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.980	P-1	MB
8004A	25+0000	27+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.014	P-1	B
8004A	27+0000	28+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.006	P-1	MB
8004A	28+0000	29+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.998	P-1	B
8004A	29+0000	30+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.005	P-1	MB
8004A	30+0000	33+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.096	P-1	B
				33.201		

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004	0+0000	1+0000	Valledupar - La Paz	1.049	P-1	B
8004	1+0000	2+0000	Valledupar - La Paz	1.057	P-1	M
8004	2+0000	4+0000	Valledupar - La Paz	2.006	P-1	B
8004	4+0000	6+0000	Valledupar - La Paz	2.004	P-1	R
8004	6+0000	9+0730	Valledupar - La Paz	3.816	P-1	B
8004	9+0730	9+0900	Valledupar - La Paz	0.396	P-1	MB
8004	9+0730	9+0900	Valledupar - La Paz	0.226	P-1	B
8004	9+0900	12+0000	Valledupar - La Paz	2.125	P-1	B
8004	12+0000	12+0220	Valledupar - La Paz	0.220	P-1	R
8004	12+0220	13+0000	Valledupar - La Paz	1.540	P-1	B
8004	13+0000	13+0200	Valledupar - La Paz	0.200	P-1	R
8004	13+0200	13+0200	Valledupar - La Paz	0.200	P-1	B
8004	13+0200	13+0386	Valledupar - La Paz	0.186	P-1	M
8004	13+0200	13+0386	Valledupar - La Paz	0.186	P-1	R
				15.211		
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4902	0+0000	0+0250	La Paz - Río Pereira	0.250	P-1	B
4902	0+0000	0+0250	La Paz - Río Pereira	0.250	P-1	R
4902	0+0250	1+0000	La Paz - Río Pereira	0.75	P-1	R
4902	1+0000	3+0000	La Paz - Río Pereira	2.011	P-1	B
4902	3+0000	5+0000	La Paz - Río Pereira	1.938	P-1	MB
4902	5+0000	6+0000	La Paz - Río Pereira	0.982	P-1	B
4902	6+0000	6+0219	La Paz - Río Pereira	0.258	P-1	MB
				6.439		

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	0+0000	6+0000	San Roque - La Paz	6.02	P-1	B
4901	6+0000	8+0000	San Roque - La Paz	1.975	P-1	R
4901	8+0000	9+0000	San Roque - La Paz	0.997	P-1	B
4901	9+0000	11+0000	San Roque - La Paz	2.002	P-1	R
4901	11+0000	12+0000	San Roque - La Paz	1.002	P-1	B
4901	12+0000	13+0000	San Roque - La Paz	0.997	P-1	R
4901	13+0000	14+0000	San Roque - La Paz	1.005	P-1	B
4901	14+0000	19+0000	San Roque - La Paz	5.013	P-1	R
4901	19+0000	22+0000	San Roque - La Paz	3.000	P-1	B
4901	22+0000	26+0000	San Roque - La Paz	4.014	P-1	R
4901	26+0000	28+0000	San Roque - La Paz	2.003	P-1	B
4901	28+0000	29+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	R
4901	29+0000	30+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	M
4901	30+0000	32+0000	San Roque - La Paz	2.004	P-1	B
4901	32+0000	34+0000	San Roque - La Paz	2.011	P-1	R
4901	34+0000	35+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	B
4901	35+0000	39+0000	San Roque - La Paz	4.020	P-1	R
4901	39+0000	39+0920	San Roque - La Paz	0.932	P-1	B
4901	39+0920	40+0000	San Roque - La Paz	0.080	P-1	B
4901	40+0000	41+0700	San Roque - La Paz	1.672	P-1	R
4901	39+0920	40+0000	San Roque - La Paz	0.080	P-1	B
4901	40+0000	41+0700	San Roque - La Paz	1.672	P-1	R
4901	41+0700	44+0000	San Roque - La Paz	2.285	P-1	R
4901	44+0000	47+0000	San Roque - La Paz	3.000	P-1	B
4901	47+0000	49+0000	San Roque - La Paz	2.055	P-1	R
4901	49+0000	50+0000	San Roque - La Paz	0.990	P-1	M
4901	50+0000	52+0000	San Roque - La Paz	2.008	P-1	R

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	52+0000	53+0000	San Roque - La Paz	0.996	P-1	M
4901	53+0000	54+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	R
4901	54+0000	55+0000	San Roque - La Paz	0.987	P-1	M
4901	55+0000	56+0000	San Roque - La Paz	1.013	P-1	B
4901	56+0000	57+0000	San Roque - La Paz	0.998	P-1	R
4901	57+0000	58+0000	San Roque - La Paz	0.880	P-1	M
4901	58+0000	61+0000	San Roque - La Paz	2.944	P-1	R
4901	61+0000	62+0000	San Roque - La Paz	1.004	P-1	B
4901	62+0000	65+0000	San Roque - La Paz	3.049	P-1	R
4901	65+0000	67+0000	San Roque - La Paz	2.006	P-1	M
4901	67+0000	68+0000	San Roque - La Paz	0.950	P-1	R
4901	68+0000	70+0000	San Roque - La Paz	1.990	P-1	B
4901	70+0000	72+0000	San Roque - La Paz	2.057	P-1	R
4901	72+0000	73+0000	San Roque - La Paz	0.995	P-1	M
4901	73+0000	75+0000	San Roque - La Paz	1.872	P-1	R
4901	75+0000	76+0000	San Roque - La Paz	1.003	P-1	M
4901	76+0000	77+0000	San Roque - La Paz	1.080	P-1	B
4901	77+0000	78+0000	San Roque - La Paz	0.889	P-1	R
4901	78+0000	79+0000	San Roque - La Paz	0.982	P-1	B
4901	79+0000	81+0000	San Roque - La Paz	1.993	P-1	R
4901	81+0000	82+0000	San Roque - La Paz	1.004	P-1	B
4901	82+0000	83+0000	San Roque - La Paz	1.003	P-1	R
4901	83+0000	88+0000	San Roque - La Paz	4.999	P-1	B
4901	88+0000	90+0000	San Roque - La Paz	2.002	P-1	R
4901	90+0000	93+0510	San Roque - La Paz	3.499	P-1	B
4901	93+0510	93+0530	San Roque - La Paz	0.020	P-1	B
4901	93+0530	93+0660	San Roque - La Paz	0.106	P-7	B
4901	93+0510	93+0544	San Roque - La Paz	0.034	P-1	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	93+0544	93+0660	San Roque - La Paz	0.094	P-7	B
4901	93+0660	94+0000	San Roque - La Paz	0.340	P-1	R
4901	94+0000	95+0000	San Roque - La Paz	1.017	P-1	B
4901	95+0000	97+0054	San Roque - La Paz	2.001	P-1	R
4901	97+0054	97+0236	San Roque - La Paz	0.191	P-7	B
4901	97+0052	97+0236	San Roque - La Paz	0.193	P-7	B
4901	97+0236	99+0000	San Roque - La Paz	1.785	P-1	B
4901	99+0000	100+0000	San Roque - La Paz	1.012	P-1	R
4901	100+0000	104+0000	San Roque - La Paz	4.006	P-1	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	104+0000	105+0000	San Roque - La Paz	1.004	P-1	MB
4901	105+0000	106+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	B
4901	106+0000	107+0000	San Roque - La Paz	0.984	P-1	MB
4901	107+0000	108+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	B
4901	108+0000	109+0000	San Roque - La Paz	1.011	P-1	MB
4901	109+0000	110+0000	San Roque - La Paz	0.996	P-1	B
4901	110+0000	112+0000	San Roque - La Paz	2.072	P-1	R
4901	112+0000	113+0000	San Roque - La Paz	0.960	P-1	B
4901	113+0000	114+0000	San Roque - La Paz	0.990	P-1	R
4901	114+0000	115+0000	San Roque - La Paz	1.028	P-1	M
4901	115+0000	119+0000	San Roque - La Paz	4.055	P-1	R
4901	119+0000	121+0000	San Roque - La Paz	1.924	P1	B
4901	121+0000	128+0000	San Roque - La Paz	7.015	P-1	R
4901	128+0000	129+0000	San Roque - La Paz	0.992	P-1	B
4901	129+0000	130+0000	San Roque - La Paz	0.995	P-1	R
4901	130+0000	132+0000	San Roque - La Paz	2.018	P-1	B
4901	132+0000	133+0000	San Roque - La Paz	0.960	P-1	MB
4901	133+0000	135+0000	San Roque - La Paz	2.087	P-1	R
4901	135+0000	139+0000	San Roque - La Paz	4.066	P1	B
4901	139+0000	139+0320	San Roque - La Paz	0.320	P1	R
4901	139+0320	139+0800	San Roque - La Paz	0.480	P1	B
4901	139+0320	139+0800	San Roque - La Paz	0.480	P1	B
4901	139+0800	140+0000	San Roque - La Paz	0.023	P-1	R
				142.303		

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN DEL CESAR

Codigo de la vía: 8004A

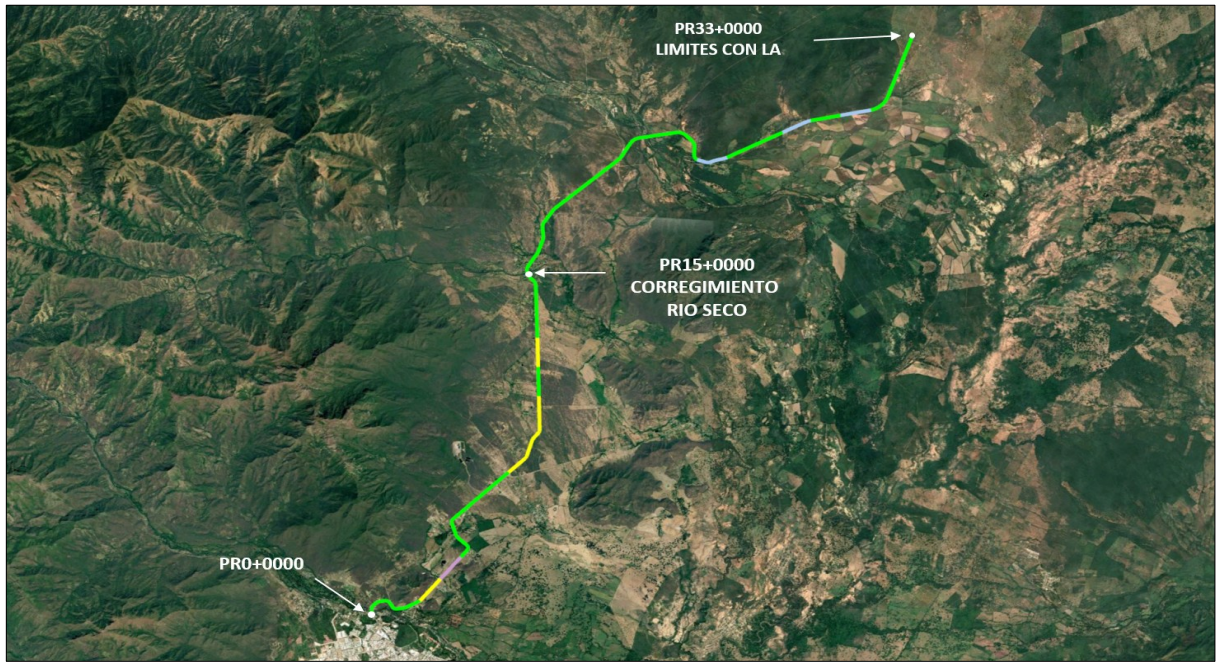
SECTOR

01	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO
02	
03	
04	

PR 0+0000 A PR 33+0000
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ABR - JUN 2026



CODIGO — **SECTOR** 01 — PR 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33

ITEM	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	MB		B		R		M		MM	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento	2,991	9,01%	23,266	70,08%	5,948	17,92%	0,996	3,00%	0	0%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)	0	0%	2	40%	2	40%	1	20%	0	0%
Cunetas	0	0%	3,136	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical	0	0%	25,157	75,77%	7,044	21,22%	1	3,01%	0	0%
Señalización horizontal	7,975	24,02%	13,123	39,53%	11,105	33,45%	0	0%	0,998	3,01%
Rocería	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE

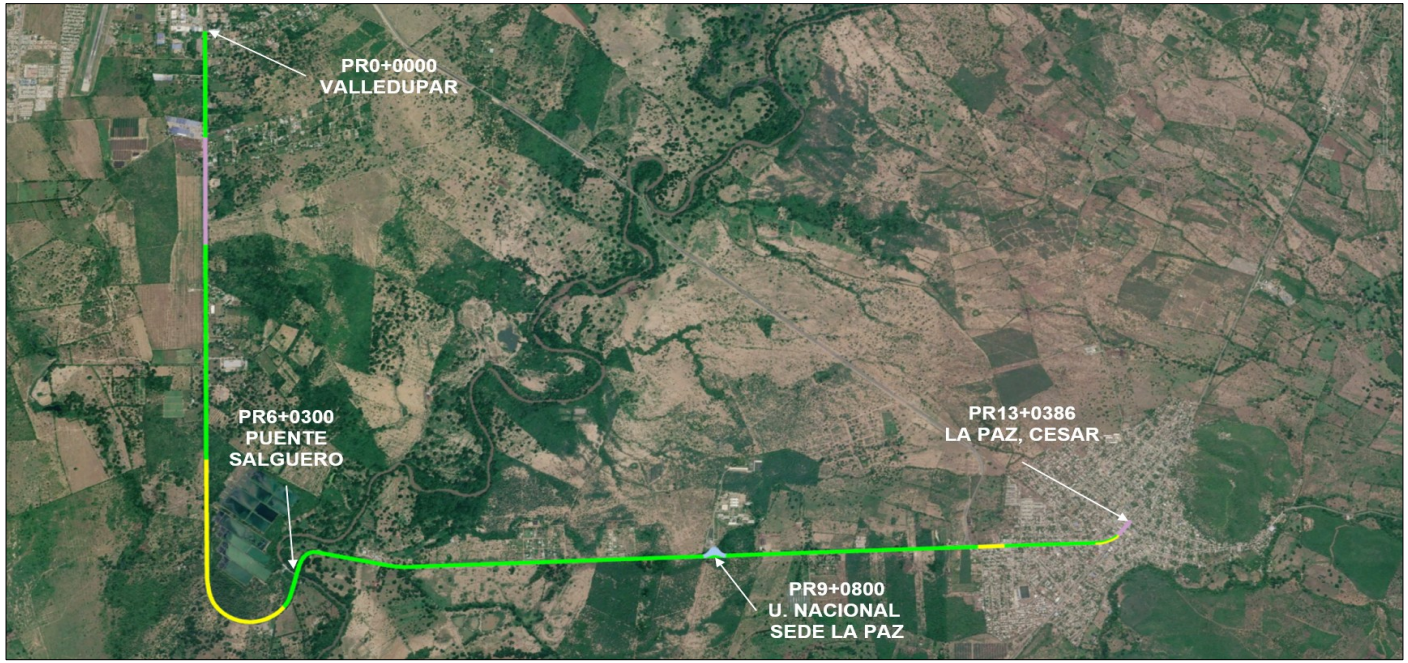
Codigo de la vía: 8004

SECTOR

01	VALLEDUPAR - LA PAZ	PR 0+0000 A PR 13+0386
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ABR - JUN 2026



CODIGO | **SECTOR** 01 | PR / ITEM: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 13+0386

Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del ítem

ITEM	MB km	MB %	B km	B %	R km	R %	M km	M %	MM km	MM %
Pavimento	0,396	2,60%	10,962	72,07%	2,61	17,16%	1,243	8,17%	0	0%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)	0	0%	3	60%	2	40%	0	0%	0	0%
Cunetas	0	0%	690	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical	0	0%	8,164	53,67%	4,083	26,84%	1,004	6,60%	1,96	12,89%
Señalización horizontal	0	0%	0	0%	7,565	49,73%	3,425	22,52%	4,221	27,75%
Rocería	13,386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	13,386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	13,386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENA VISTA - TOMARRAZÓN

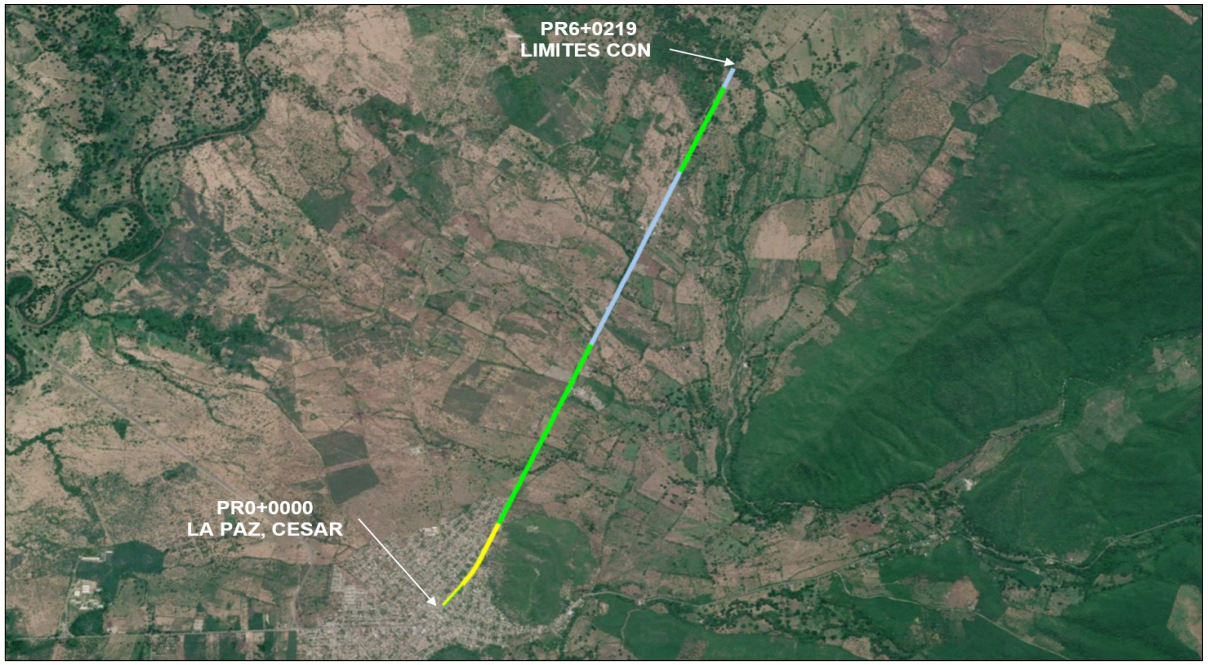
Codigo de la vía: 4902

SECTOR

01	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR 0+0000 A PR 6+0219
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ABR - JUN 2026



CODIGO | **SECTOR** 01 | PR: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6+0219

ITEM	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	MB		B		R		M		MM	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento	2,196	34,10%	3,243	50,36%	1	15,53%	0	0,00%	0	0%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 0)	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Cunetas	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical	0	0%	3,188	49,51%	3,25	50,49%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal	0	0%	5,939	92,23%	0,5	7,77%	0	0%	0	0%
Rocería	6,219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	6,219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	6,219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

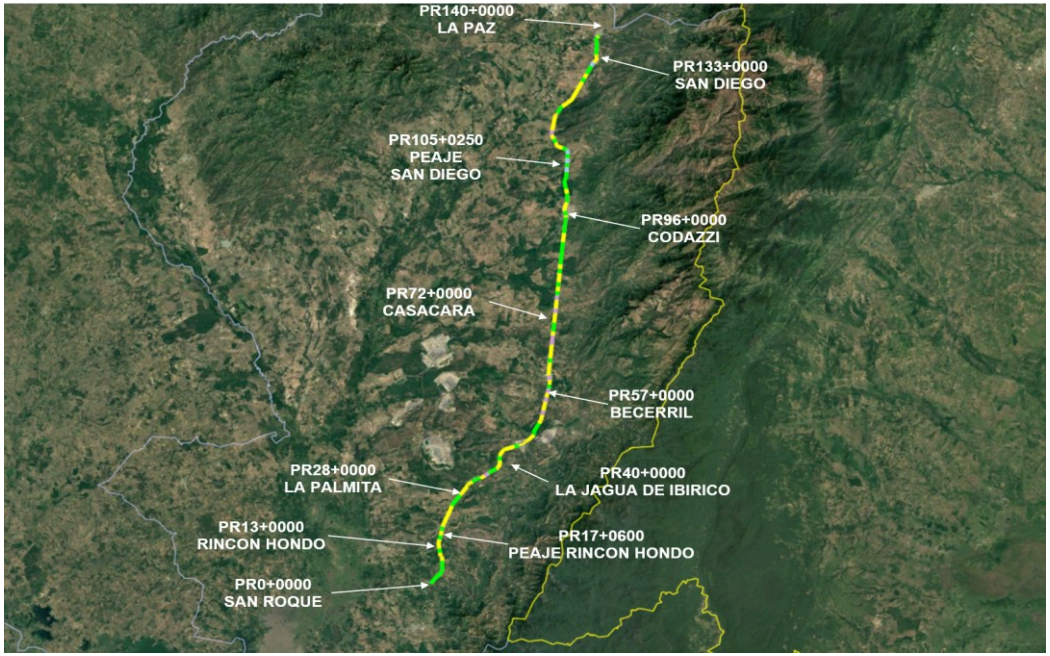
NOMBRE DE LA VIA: SAN ROQUE - LA PAZ **Codigo de la vía: 4901**

SECTOR

01	SAN ROQUE - LA PAZ	PR 0+0000 A PR 140+0000
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ABR - JUN 2026



CODIGO / SECTOR 01 — PR / ITEM	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	MB		B		R		M		MM	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento	3,959	2,78%	58,062	40,80%	70,391	49,47%	9,891	7%	0	0%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 36)	0	0%	20	55,56%	14	38,89%	2	5,56%	0	0%
Cunetas	0	0%	8,521	97,71%	0	0%	0	0%	0,2	2,29%
Señalización Vertical	0	0%	119,12	83,71%	17,99	12,64%	0	0%	5,191	3,65%
Señalización horizontal	24,128	16,96%	76,279	53,60%	25,737	18,09%	16,159	11,36%	0	0%
Rocería	140	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	0	0%	140	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	140	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

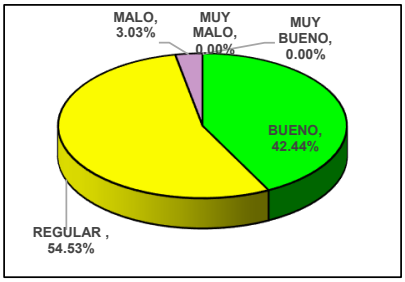
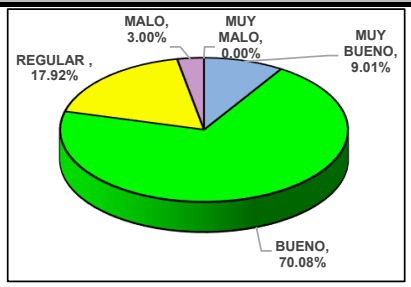
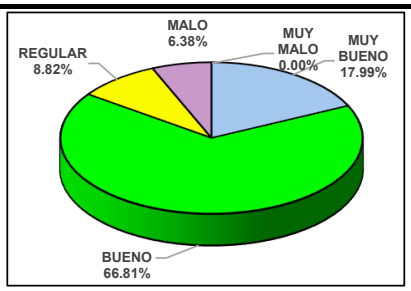
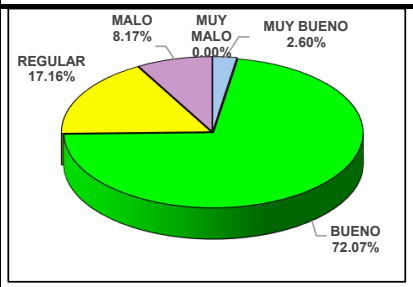
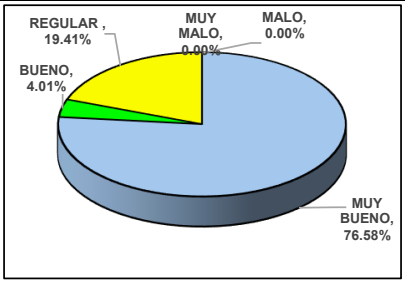
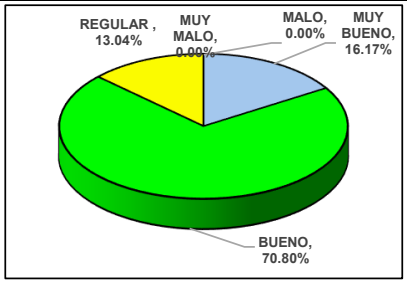
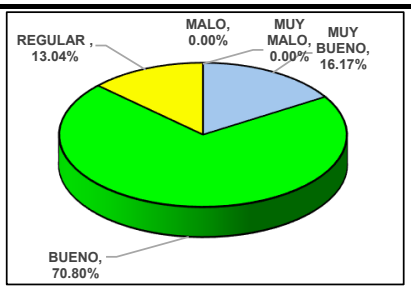
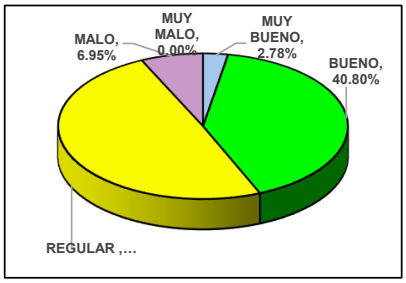
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ABR - JUN 2026

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN PR 0+0000 - PR 33+0000		
VALLEDUPAR - LA PAZ PR 0+0000 - PR 13+0386		
LA PAZ - RÍO PEREIRA PR 0+0000 - PR 6+0219		
SAN ROQUE - LA PAZ PR 0+0000 - PR 140+0000		

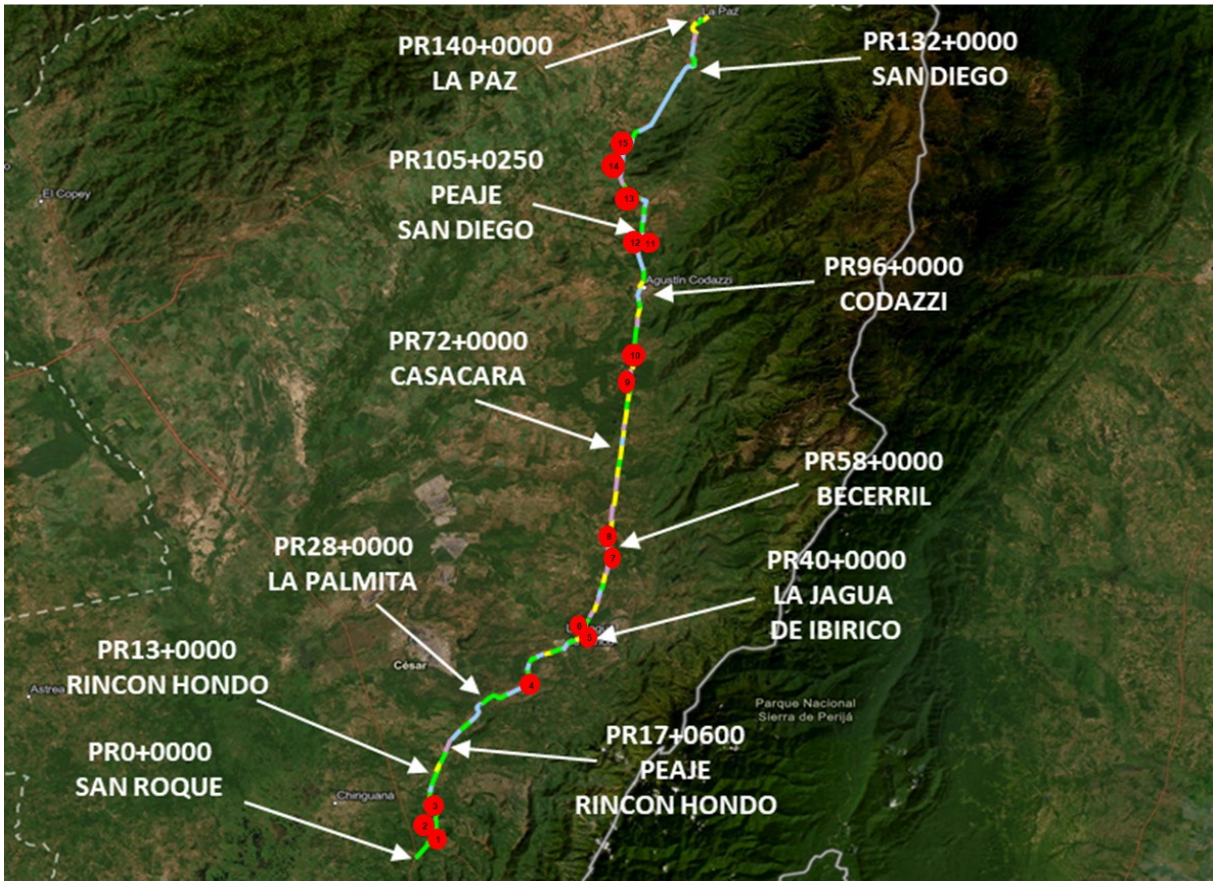
CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	7+0150	En este lugar encontramos el puente Anime, el cual presenta un ancho de calzada de 4.95 metros, lo que restringe el tránsito vehicular con paso a un vehículo a la vez; sumado a lo anterior se evidencia que se encuentra localizado en la entretangencia de 2 curvas sucesivas lo que posiblemente aumenta el riesgo de siniestralidad en el punto.
2	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	7+0250	En este punto se evidencia desde una inspección visual una geometría crítica, caracterizada por un radio de curvatura reducida que se encuentra inmediatamente después a un tramo recto prolongado de aproximadamente 3 km. Esta transición abrupta de un tramo recto a una curva de radio considerablemente reducido, sumada a la tendencia de los conductores a desarrollar altas velocidades en tramos rectos, posiblemente genera condiciones propicias para la ocurrencia de siniestros viales. Además, este sector presenta daños en las barreras de contención vehicular debido al impacto de vehículos, lo que ha provocado la pérdida de algunos de sus elementos. Esta situación representa un riesgo para la seguridad de los usuarios de la vía, por lo que se requiere la instalación de nuevas barreras cumpliendo la metodología de la ANSV.
3	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	8+0060	Previo a la intervención de la OGRD del Cesar, los boxes culverts que se encuentran en este sitio presentaban obstrucciones recurrentes por material vegetal arrastrado y el caudal del afluente excedía la capacidad hidráulica de los mismos pasando por encima de la vía, generando inundaciones y socavaciones. Las socavaciones fueron atendidas por el contratista de mantenimiento periódico que interviene la RN4901. Tras las obras de adecuación, se ha observado una disminución del nivel freático y una reducción en la frecuencia de las emergencias. No obstante, se han detectado patologías en la estructura de contención de bolsa-arena (bolsas destruidas), así como asentamientos diferenciales en la margen izquierda de la vía lo que requiere acciones correctivas inmediatas.
4	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	32+0450	En este punto se presentan deformaciones (hundimientos) considerables en el carril izquierdo de la calzada, esto, sumado a que se presenta en una via con curva horizontal hace que las deformaciones no sean apreciables a la distancia por lo que generan una condición de riesgo inminente para los usuarios de la vía que podría ocasionar siniestros viales.
5	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	42+0005	La estructura de drenaje (canal) ubicada en la margen derecha de la vía presenta un avanzado estado de deterioro, lo cual compromete la estabilidad de la banca. Durante las temporadas de lluvias, el flujo concentrado en esta zona genera erosión regresiva, socavando progresivamente el pie de la banca y acercándose peligrosamente a la estructura vial, incrementando el riesgo de falla estructural

6	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	42+0214	Se han registrado deformaciones significativas en la placa de acceso al puente Sororia, a pesar de las repetidas reparaciones superficiales realizadas (se tiene conocimiento de la intervención con emulsión asfáltica y fresado que cooperativas de mantenimiento rutinario han realizado). La recurrencia de estos daños indica la presencia de un mecanismo de deterioro subyacente que requiere una evaluación más detallada para determinar su origen y adoptar medidas correctivas adecuadas.
7	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	56+0983	En este punto se presenta un box culvert que se encuentra con la aleta del descole destruida, esta funciona como disipadora de energía del caudal para que no afecte la banca de la vía, por lo que se requiere la reconstrucción completa de la misma y la construcción de elementos de protección de la banca de la vía de manera que se evite la erosión progresiva del talud, garantizando así la estabilidad de la vía
8	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	60+0000	En este punto se presentan deformaciones (hundimientos) considerables en el carril derecho de la calzada, esto, sumado a que se presenta en una vía de geometría recta con curva vertical, lo que hace que las deformaciones no sean apreciables a la distancia por lo que generan una condición de riesgo inminente para los usuarios de la vía que podría ocasionar siniestros viales.
9	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	81+0490	La erosión fluvial lateral, inducida por la sinuosidad del cauce adyacente a la vía, puede generar en un futuro cercano un proceso erosivo en la banca izquierda de la via, lo cual, a mediano y/o largo plazo, podría desencadenar inestabilidad de la banca.
10	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	85+0400	El box culvert presenta un deterioro significativo en sus elementos de disipación de energía, evidenciado por la destrucción de la solera de descole. Adicionalmente, se ha detectado que el nivel del afluente está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad.
11	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	103+0640	El flujo del cauce que se encuentra en este punto impacta directamente sobre el talud de la vía, generando un proceso erosivo. • Pérdida de la cobertura vegetal, exposición d material que conforma el terraplén de la vía y las capas granulares de la estructura del pavimento. • Formación de negativos en el talud, su afectación h aumentado iniciando cárcavas hacia el cuerpo del terraplén (tal como se evidencia en el registro fotográfico adjunto). • En la zona de la berma se presentan fisura transversales que hacen inferir que esta inestabilidad ya involucra el cuerpo del terraplén. • Desplome del bordillo del cabezote de la obra d drenaje ubicada en el PR 103+0720 margen derecha..
12	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	104+0600	La pérdida de material en la base del talud, producto de la socavación, puede producir la perdida significativa de la capacidad portante del terreno de fundación, siendo necesaria la implementación de soluciones de ingeniería para garantizar la seguridad de la vía.

13	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	111+0640	Este puente presenta en su descole la presencia de remolinos producto del direccionamiento del cauce asociados a un flujo altamente turbulento, estos remolinos generan una socavación localizada en el sector ubicado aguas abajo la cual se propaga hacia la zona de apoyo de las aletas del puente. Es necesario realizar un análisis detallado de las condiciones hidráulicas para evaluar el riesgo de falla por socavación y proponer las medidas de mitigación adecuadas, adicionalmente, se ha detectado una socavación severa en la placa de fondo, lo que ha generado una migración del cauce principal (cuando este es relativamente bajo) por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo la estabilidad del puente.
14	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	115+0650	Se ha detectado que el nivel del cauce está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad.
15	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	118+0990	Se ha detectado que el nivel del cauce está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico y Seguridad vial de la Carretera San Roque - La Paz (4901)	$ 216,463,812,979.00	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico, Seguridad vial y Forestal de la Carretera San Roque - La Paz (4901)	$ 1,846,259,534.00	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	PR 103+610 , DEMOLICION DE GUARDARUEDAS CABECEADO Y BERMA DERECHA FISURADA Y CONSTRUCCION DE GUARDARUEDAS	$ 7,876,941.00	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	PR 24+470 Reparacion Guarda Rueda del Boxculvert existente.	$ 2,497,464.00	
LA PAZ - RIO PEREIRA	4902	0+0000	6+0219	Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico y Seguridad vial de la Carretera La Paz - Rio Pereira (4902)	$ 5,007,269,259.00	
LA PAZ - RIO PEREIRA	4902	0+0000	6+0219	Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico, Seguridad vial y Forestall de la Carretera La Paz - Rio Pereira (4902)	$ 597,763,418.00	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	0+0000	13+0389	Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico y Seguridad vial de la Carretera Valledupar - La Paz (8004)	$ 14,921,787,121.00	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	0+0000	13+0389	Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico, Seguridad vial y Forestal de la Carretera Valledupar - La Paz (8004)	$ 949,627,140.00	
VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	0+0000	33+0000	Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico y Seguridad vial de la Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)	$ 55,072,373,790.00	
VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	0+0000	33+0000	Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico, Seguridad vial y Forestal de la Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)	$ 1,210,933,766.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Reconstruccion de cunetas destruidas y relleno de socavacion PR 42+0005	$ 325,421,668.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Construcción de aleta de alcantarilla, reconformación de estructura de pavimento y protección de talud vía PR 56+0983	$ 29,284,056.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 81+0490 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 100 M	$ 475,881,046.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 85+0450 , CONSTRUCCION DE SOLERA DE DESCOLE DE BOX CULVERT Y DENTELLONES PARA LAS SOLERAS	$ 58,578,252.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 103+0640 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 40 M	$ 175,398,246.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR104+0600 AL PR104+0900 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA	$ 426,858,225.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 111+0640, DEMOLICION DE PLACA INFERIOR, RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS Y CONSTRUCCION DE GAVIONES	$ 289,272,096.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 115+0650 , DEMOLICION DE PLACA INFERIOR Y GUARDARUEDAS Y RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS	$ 38,602,781.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 118+0990 DE LA VIA 4901, DEMOLICION Y RECONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR DE BOX CULVERT	$ 61,670,157.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS". RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ABR - JUN 2026

CARRETERA: 4901 SAN ROQUE - LA PAZ **SECTOR:** SAN ROQUE - LA PAZ

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico y Seguridad vial de la Carretera San Roque - La Paz (4901)							
200,2,1	200-22		DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS (Análisis aplicado para el desraíce y la limpieza en zonas cubiertas de pastos, rastrojo, maleza, escombros, cultivos y arbustos. Incluye la remoción total de árboles aislados o grupo de árboles que no presenten caracteristicas de bosque continuo)	ha	2.00	$ 9,098,032.00	$ 18,196,064.00
201,7	201-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	75.00	$ 327,405.00	$ 24,555,375.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	36,142.00	$ 36,564.00	$ 1,321,496,088.00
220,1	220-22		TERRAPLENES (Análisis aplicado para construcción de terraplén)	m3	4,200.00	$ 29,823.00	$ 125,256,600.00
220,1P		220P	TERRAPLENES INCLUYE CONFORMACION Y MATERIAL	m3	2,100.00	$ 165,316.00	$ 347,163,600.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	55,473.70	$ 283,007.00	$ 15,699,445,416.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para NT3, tipo de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%)	m3	40,050.30	$ 347,209.00	$ 13,905,824,613.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	213898	$ 6,254.00	$ 1,337,718,092.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	213896.00	$ 2,721.00	$ 582,011,016.00
433.1	433 - 22		LECHADA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN CRL-57h, TIPO LA-13 (Análisis para aplicación sobre superficie existente limpia, libre de polvo, grasa o aceites, incluye agregado con gradación LA-13, emulsión CRL-57h y agua.)	m2	67390.3	$ 9,000.00	$ 606,512,700.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	15844.50	$ 1,420,413.00	$ 22,505,733,779.00
450,2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	15459.50	$ 1,509,282.00	$ 23,332,745,079.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 10 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	200226.00	$ 14,099.00	$ 2,822,986,374.00
460,1,2	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 5 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 5 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	200226.00	$ 7,818.00	$ 1,565,366,868.00
465.2	465 - 22		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE (Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente excluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas)	m3	98433.50	$ 73,623.00	$ 7,246,969,571.00
466.2	466 - 22		SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO Incluye corte controlado de la grieta con ruteadora (20–30 mm de ancho y 15 mm de profundidad), limpieza con aire comprimido, aplicación de sellador asfáltico en caliente (hot-pour) y acabado superficial.	m	12309.30	$ 27,058.00	$ 333,065,039.00
500,1,1	500-22		PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO Incluye MR-43 con barras de transferencia y unión, formaletas, corte y sellado de juntas, curado con emulsión parafínica, y fraguado. Considera preparación de subrasante y acabado superficial para tránsito NT3.	m3	582.00	$ 1,265,667.00	$ 736,618,194.00
600,1,1	600-22		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (Análisis aplicado para la excavación mecánica de materiales sin clasificar, incluyendo retiro transporte y disposición final del material, No incluye entibado)	m3	591.62	$ 64,328.00	$ 38,057,571.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	219.00	$ 194,098.00	$ 42,507,462.00
610,2	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO (Analizado para rellenos con material de recebo RE-75 (CBR >10%, Desgaste en la máquina de Los Ángeles < 50% y Tamaño máximo del agregado de 75 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	3909.00	$ 174,222.00	$ 681,033,798.00
621,1P,1		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.80 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	38.00	$ 5,771,793.00	$ 219,328,134.00
621,1P,2		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.80 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	540.00	$ 1,492,357.00	$ 805,872,780.00
630,1,3,2	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Aplicable a la colocación manual de concreto premezclado de 28 MPa, incluye suministro desde planta, transporte, encofrado metálico reutilizable, vaciado, vibrado y curado húmedo.)	m3	593.83	$ 1,413,471.00	$ 839,361,484.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	77.60	$ 1,120,647.00	$ 86,962,207.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	164392.00	$ 7,714.00	$ 1,268,119,888.00

642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	77.60	$	2,142,629.00	$	166,268,010.00
650,1P		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica	kg	357456.00	$	20,055.00	$	7,168,780,080.00
650,1P,1		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas	kg	4785.00	$	20,055.00	$	95,963,175.00
661,1,3	661-22		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO, CLASE _____ DE _____ MM DE DIAMETRO INTERIOR (Análisis aplicado para el suministro, transporte, descargue, alineación, nivelación e instalación de tubería de concreto reforzado Clase III, de 900 mm de diámetro interior según NTC 401. Incluye la ejecución de juntas en mortero relación 1:3)	m	33.00	$	1,462,531.00	$	48,263,523.00
700,2	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, línea de 12 cm de ancho y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m	471388.30	$	4,827.00	$	2,275,391,324.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	6606.00	$	60,385.00	$	398,903,310.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	49413.00	$	25,626.00	$	1,266,257,538.00
700,2,1P		700P	CONSTRUCCIÓN DE BANDAS ALERTADORAS LONGITUDINALES, DE ACUERDO A NORMATIVA VIGENTE.	m2	470.00	$	383,314.00	$	180,157,580.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	517.00	$	1,541,268.00	$	796,835,556.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	64.00	$	1,362,282.00	$	87,186,048.00
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	730.00	$	1,294,931.00	$	945,299,630.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	214366.00	$	399,201.00	$	85,575,121,566.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	702.00	$	4,190,982.00	$	2,942,069,364.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	9826.00	$	18,513.00	$	181,908,738.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analizado para arboles entre 10 y 20 m)	u	200.00	$	644,452.00	$	128,890,400.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analizado para arboles entre 5 y 10 m)	u	200.00	$	380,344.00	$	76,068,800.00
802.P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	100.00	$	814,015.00	$	81,401,500.00
900,2,1	900-22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Análisis aplicado, utilizando volqueta de 6 m³ de capacidad útil, en condiciones normales de acarreo)	m3 - Km	53,416.00	$	1,268.00	$	67,731,488.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)							8%	$	15,918,032,434.00
						VALOR BASICO		$	214,893,437,856.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$	1,570,375,123.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA		$	216,463,812,979.00

2. studios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico, Seguridad vial y Forestal de la Carretera San Roque - La Paz (4901)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,800,000.00		3.00	$ 23,400,000.00
1	Ingeniero Residente	$ 5,800,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 37,500,000.00
2	Ingeniero Auxiliar	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 63,000,000.00
1	Ingeniero Forestal	$ 5,800,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 37,500,000.00
1	Profesional Ambiental	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 31,500,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$ 7,800,000.00		3.00	$ 23,400,000.00
1	Especialista en Geotecnia	$ 7,800,000.00		3.00	$ 23,400,000.00
1	Especialista en Hidráulica	$ 7,800,000.00		3.00	$ 23,400,000.00
1	Especialista en Estructuras	$ 7,800,000.00		3.00	$ 23,400,000.00
1	Especialista en Seguridad vial	$ 7,800,000.00		3.00	$ 23,400,000.00
	PERSONAL TÉCNICO				
2	Topógrafo Inspector	$ 4,000,000.00		6.00	$ 48,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$ 3,000,000.00		6.00	$ 18,000,000.00
1	Inspector SISO	$ 3,000,000.00		6.00	$ 18,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO				
1	Secretaria	$ 1,800,000.00		6.00	$ 10,800,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
2	Cadenero 1	$ 2,500,000.00		6.00	$ 30,000,000.00
2	Cadenero 2	$ 1,800,000.00		6.00	
2	Conductor	$ 1,800,000.00	$ 400,000.00	6.00	$ 26,400,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
1	Horas extras, recargos	$ 45,000,000.00		1.00	$ 45,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				$ 506,100,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				$ 1,214,640,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 300,000.000	45.00	$ 13,500,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
2	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 7,350,000.000	6.00	$ 88,200,000.00
2	Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 3,000,000.000	6.00	$ 36,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 10,000,000.000	6.00	$ 60,000,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 2,000,000.000	6.00	$ 12,000,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 800,000.000	25.00	$ 20,000,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 450,000.000	6.00	$ 2,700,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	6.00	$ 2,400,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 90,000.00	6.00	$ 540,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 235,340,000.00
	PROVISION PARA AJUSTES = (C)				$ 101,498,600.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 1,551,478,600.00
				VALOR IVA (19%)	$ 294,780,934.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 1,846,259,534.00

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
3. Mantenimiento del Puente Simití PR 0 + 0840 (49-01)							
201,7	201-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.24	$ 327,405.00	$ 78,577.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.17	$ 36,564.00	$ 6,216.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.41	$ 1,120,647.00	$ 459,465.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	68.04	$ 7,714.00	$ 524,861.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120.0	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4.0	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	46	$ 1,101,770.12	$ 50,681,425.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.88	$ 253,557.24	$ 730,245.00
						VALOR BASICO	$ 117,296,941.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 857,170.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 118,154,111.00
4. Mantenimiento del Puente Vega Rica PR 4 + 0460 (49-01)							
201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.31	$ 327,405.00	$ 101,659.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.14	$ 36,564.00	$ 5,210.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	4	$ 1,120,647.00	$ 4,482,588.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	320.000	$ 7,714.00	$ 2,468,480.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	26.5	$ 1,101,770.12	$ 29,196,908.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.71	$ 253,557.24	$ 433,583.00
						VALOR BASICO	$ 101,504,580.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 741,764.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 102,246,344.00

5. Mantenimiento del Puente Victoria PR 4 + 0590 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.16	$ 327,405.00	$ 52,385.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.168	$ 36,564.00	$ 6,143.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.33	$ 1,120,647.00	$ 367,572.00
640,1	640-22	0.0	ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	45.36	$ 7,714.00	$ 349,907.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 4,827.00	$ 9,654.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	30	$ 1,101,770.12	$ 33,053,103.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.92	$ 253,557.24	$ 486,830.00
					VALOR BASICO		$ 99,141,746.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 724,497.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 99,866,243.00

6. Mantenimiento del Puente Anime PR 7 + 0150 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.264	$ 36,564.00	$ 9,653.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.664	$ 1,120,647.00	$ 744,110.00
650.4.1P			Limpieza superficial de perfiles metálicos en estructuras de acero.	m2	700	$ 21,296.71	$ 14,907,700.00
650.4.2P			Esmalte sobre estructura metalica	m2	700	$ 59,157.54	$ 41,410,278.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	130	$ 60,385.00	$ 7,850,050.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	60	$ 399,201.00	$ 23,952,060.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	2	$ 4,190,982.00	$ 8,381,964.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	4	$ 18,513.00	$ 74,052.00
					VALOR BASICO		$ 97,329,867.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 711,257.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 98,041,124.00

7. Mantenimiento del Puente La Mula PR 14 + 0570 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS(Análisis aplicado para la demolición controlada y m	m3	0.12	$ 327,405.00	$ 39,289.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.12	$ 1,120,647.00	$ 134,478.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	34.02	$ 7,714.00	$ 262,430.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	22	$ 1,101,770.12	$ 24,238,943.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.44	$ 253,557.24	$ 365,122.00
						VALOR BASICO	$ 25,040,262.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 182,987.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 25,223,249.00

8. Mantenimiento del Puente Silencio PR 15 + 0480 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.18	$ 327,405.00	$ 58,933.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.18	$ 1,120,647.00	$ 201,716.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	51	$ 7,714.00	$ 393,645.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	34	$ 1,101,770.12	$ 37,460,184.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.16	$ 253,557.24	$ 547,684.00
						VALOR BASICO	$ 38,662,162.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 282,531.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 38,944,693.00

9. Mantenimiento del Puente Sal Sí Puedes PR 35 + 0480 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.105	$ 327,405.00	$ 34,378.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.105	$ 1,120,647.00	$ 117,668.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	7.2	$ 7,714.00	$ 55,541.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.072	$ 253,557.24	$ 18,256.00
P2			Perforación y Anclaje de varillas 1/2"	Und.	9	$ 52,129.15	$ 469,162.00
						VALOR BASICO	$ 695,005.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 5,079.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 700,084.00

10. Mantenimiento del Puente Caribe PR 42 + 0780 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.22	$ 327,405.00	$ 72,029.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.168	$ 36,564.00	$ 6,143.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.388	$ 1,120,647.00	$ 434,811.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	62.37	$ 7,714.00	$ 481,122.00
642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	20	$ 2,142,629.00	$ 42,852,580.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	42	$ 1,101,770.12	$ 46,274,345.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.64	$ 253,557.24	$ 669,391.00
						VALOR BASICO	$ 155,606,573.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 1,137,125.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 156,743,698.00

11. Mantenimiento del Puente La Victoria PR 47 + 0990 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.17	$ 327,405.00	$ 55,659.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.744	$ 36,564.00	$ 27,204.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.91	$ 1,120,647.00	$ 1,024,271.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	48.20	$ 7,714.00	$ 371,776.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2.00	$ 4,827.00	$ 9,654.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120.00	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	32.00	$ 1,101,770.12	$ 35,256,644.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.04	$ 253,557.24	$ 517,257.00
						VALOR BASICO	$ 102,078,617.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 745,959.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 102,824,576.00

12. Mantenimiento del Puente Maracas PR 56 + 0210 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.204	$ 36,564.00	$ 7,459.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.20	$ 1,120,647.00	$ 228,612.00
632P			PINTURA DE VINILO SOBRE PAÑETE	m2	160	$ 39,653.65	$ 6,334,433.00
642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	29.6	$ 2,142,629.00	$ 63,421,818.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 4,827.00	$ 9,654.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	6	$ 4,190,982.00	$ 25,145,892.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
812P			PAÑETE	m2	160	$ 43,693.76	$ 6,979,816.00
						VALOR BASICO	$ 150,179,908.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 1,097,469.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 151,277,377.00

13. Mantenimiento del Puente Balastrera PR 60 + 0640 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.18	$ 327,405.00	$ 58,933.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60.204	$ 36,564.00	$ 2,201,299.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.38	$ 1,120,647.00	$ 430,328.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	51.03	$ 7,714.00	$ 393,645.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 4,827.00	$ 19,308.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	34.00	$ 1,101,770.12	$ 37,460,184.00
740,1	740-22	0.0	CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.16	$ 253,557.24	$ 547,684.00
						VALOR BASICO	$ 105,927,533.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 774,086.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 106,701,619.00

14. Mantenimiento del Puente Casacará PR 73 + 0060 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.17	$ 327,405.00	$ 54,022.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	80.168	$ 36,564.00	$ 2,931,263.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.33	$ 1,120,647.00	$ 373,175.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	46.78	$ 7,714.00	$ 360,842.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 4,827.00	$ 19,308.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	31	$ 1,101,770.12	$ 34,154,874.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	3.96	$ 253,557.24	$ 1,004,087.00
						VALOR BASICO	$ 103,713,723.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 757,908.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 104,471,631.00

15. Mantenimiento del Puente Cándela PR 79 + 0660 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.12	$ 327,405.00	$ 39,289.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	44.808	$ 36,564.00	$ 1,638,360.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.29	$ 1,120,647.00	$ 322,746.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	34.02	$ 7,714.00	$ 262,430.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	58.5	$ 458,026.28	$ 26,794,538.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 4,827.00	$ 19,308.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	22	$ 1,101,770.12	$ 24,238,943.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.88	$ 253,557.24	$ 730,245.00
						VALOR BASICO	$ 118,862,011.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 868,607.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 119,730,618.00

16. Mantenimiento del Puente Sobre el Río La Fé PR 81 + 0060 (49-01)

710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4.00	$ 4,827.00	19,308.00
						VALOR BASICO	$ 19,308.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 141.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,449.00

17. Mantenimiento del Puente Paraíso PR 81 + 0410 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.312	$ 36,564.00	$ 11,408.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 4,827.00	$ 19,308.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00
						VALOR BASICO	$ 64,846,868.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 473,881.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 65,320,749.00

18. Mantenimiento del Puente Fernambuco PR 88 + 0860 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	56.168	$	36,564.00	$ 2,053,727.00
600,2,4	600-22		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA (Análisis aplicado para excavaciónes en material común sumergido, no clasificado, mediante metodo mecánico, incluye el cargue, transporte y disposición del material.)	m3	60	$	30,396.19	$ 1,813,893.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	158	$	458,026.28	$ 72,139,140.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$	4,827.00	$ 9,654.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120.00	$	399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$	4,190,982.00	$ 16,763,928.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$	18,513.00	$ 148,104.00

VALOR BASICO	$	140,832,566.00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$	1,029,161.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	141,861,727.00

19. Mantenimiento del Puente Miguel PR 90 + 0600 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.168	$ 36,564.00	$ 6,143.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 4,827.00	$ 19,308.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120.00	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00

VALOR BASICO	$ 64,841,603.00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 473,842.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 65,315,445.00

20. Mantenimiento del Puente Las Florez PR 102 + 0450 (49-01)

710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4.00	$ 4,827.00	19,308.00

VALOR BASICO	$ 19,308.00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 141.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,449.00

21. Mantenimiento del Puente Los Brasiles PR 112 + 815 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	14.168	$ 36,564.00	$ 518,039.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 4,827.00	$ 9,654.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120.00	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00

NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.

VALOR BASICO	$ 65,343,845.00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 477,513.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 65,821,358.00

22. Mantenimiento del Puente Las Minas 2 PR 119 + 720 (49-01)

710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 4,827.00	19,308.00

NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.

VALOR BASICO	$ 19,308.00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 141.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,449.00

23. Mantenimiento del Puente La Ceiba PR 120 + 0305 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7.168	$ 36,564.00	$ 262,091.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 4,827.00	$ 19,308.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	120.00	$ 399,201.00	$ 47,904,120.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,982.00	$ 16,763,928.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8	$ 18,513.00	$ 148,104.00

NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.

VALOR BASICO	$ 65,097,551.00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 475,713.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 65,573,264.00

24. Mantenimiento del Puente Arroyo Hondo PR 128 + 0125 (49-01)

710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 4,827.00	$ 9,654.00
					VALOR BASICO		$ 9,654.00
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 71.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 9,725.00

25. Mantenimiento del Puente Tucuy PR 44 + 0450 (49-01)

642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	4	$ 2,142,629.00	$ 8,570,516.00
					VALOR BASICO		$ 8,570,516.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 62,631.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 8,633,147.00

26. Mantenimiento del Puente Sororia PR 42 + 0200 (49-01) (Incluye sitio critico de las placas de acceso)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	174.6	$ 36,564.00	$ 6,384,074.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	102	$ 283,007.00	$ 28,824,263.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para NT3, tipo de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%)	m3	5.25	$ 347,209.00	$ 1,822,847.00
433.1	433 - 22		LECHADA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN CRL-57h, TIPO LA-13 (Análisis para aplicación sobre superficie existente limpia, libre de polvo, grasa o aceites, incluye agregado con gradación LA-13, emulsión CRL-57h y agua.)	m2	9.7	$ 9,000.00	$ 87,300.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	13.58	$ 1,420,413.00	$ 19,289,209.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	11.64	$ 1,120,647.00	$ 13,044,331.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	1450	$ 7,714.00	$ 11,185,300.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Análisis para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N)	m2	291	$ 15,354.96	$ 4,468,295.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	2	$ 1,101,770.12	$ 2,203,540.00
900,2,1	900-22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Análisis aplicado, utilizando volqueta de 6 m³ de capacidad útil, en condiciones normales de acarreo)	m3 - Km	174.6	$ 1,268.00	$ 221,393.00
					VALOR BASICO		$ 87,530,552.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 639,646.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 88,170,198.00

Necesidades de Mantenimiento de Pontones (49-01) 130 unidades $ 2,068,150,806.00

27. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 2 + 0845

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.42	$ 1,120,647.00	$ 7,194,554.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
					VALOR BÁSICO		$ 16,008,715.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 116,987.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 16,125,702.00

28. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 3 + 0387

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$ 731,280.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12	$ 1,120,647.00	$ 13,447,764.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 1,101,770.12	$ 19,831,862.00
					VALOR BÁSICO		$ 34,010,906.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 248,541.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 34,259,447.00

29. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 3 + 0487

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	15	$ 1,120,647.00	$ 16,809,705.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 27,827,406.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 203,354.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 28,030,760.00

30. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 5 + 0168

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	11.6	$ 1,120,647.00	$ 12,999,505.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 1,101,770.12	$ 17,628,322.00
					VALOR BÁSICO		$ 30,627,827.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 223,819.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 30,851,646.00

31. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 6 + 540

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$ 731,280.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,952,521.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 101,961.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 14,054,482.00

32. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0380

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$ 731,280.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,748,981.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 85,858.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,834,839.00

33. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0670

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7.2	$ 36,564.00	$ 263,261.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.2	$ 1,120,647.00	$ 8,068,658.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 19,349,620.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 141,401.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 19,491,021.00

34. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0780

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7	$ 36,564.00	$ 255,948.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,120,647.00	$ 7,844,529.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 19,118,178.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 139,710.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 19,257,888.00

35. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0131

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

36. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0231

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

37. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0271

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

38. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8+ 0512

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	8	$ 1,120,647.00	$ 8,965,176.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 19,982,877.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 146,029.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 20,128,906.00

39. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0160

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7	$ 36,564.00	$ 255,948.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,120,647.00	$ 7,844,529.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
					VALOR BÁSICO		$ 16,914,638.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 123,607.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 17,038,245.00

40. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0170

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7	$ 36,564.00	$ 255,948.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,120,647.00	$ 7,844,529.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$ 16,914,638.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 123,607.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 17,038,245.00

41. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0190

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	3	$ 36,564.00	$ 109,692.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	2.00	$ 889,533.22	$ 1,779,066.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	19	$ 1,101,770.12	$ 20,933,632.00
						VALOR BÁSICO -	$ 22,822,390.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 166,779.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 22,989,169.00

42. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 10 + 0026

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	70	$ 36,564.00	$ 2,559,480.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$ 1,101,770.12	$ 15,424,782.00
						VALOR BÁSICO	$ 17,984,262.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 131,423.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 18,115,685.00

43. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 11 + 0047

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.2	$ 1,120,647.00	$ 8,068,658.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 19,086,359.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 139,477.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,225,836.00

44. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 11 + 0881

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 1,101,770.12	$ 17,628,322.00
						VALOR BÁSICO	$ 17,628,322.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 128,822.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 17,757,144.00

45. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 16 + 0056

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$ 36,564.00	$ 1,462,560.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12	$ 1,120,647.00	$ 13,447,764.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$ 1,101,770.12	$ 15,424,782.00
						VALOR BÁSICO	$ 30,335,106.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 221,680.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 30,556,786.00

46. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 22 + 0013

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60	$ 36,564.00	$ 2,193,840.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	13.5	$ 1,120,647.00	$ 15,128,735.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 1,101,770.12	$ 19,831,862.00
						VALOR BÁSICO	$ 37,154,437.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 271,513.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 37,425,950.00

47. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0636

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	10	$ 1,120,647.00	$ 11,206,470.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 1,101,770.12	$ 17,628,322.00
						VALOR BÁSICO	$ 17,628,322.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 128,822.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 17,757,144.00

48. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0677

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60	$ 36,564.00	$ 2,193,840.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12	$ 1,120,647.00	$ 13,447,764.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 26,659,305.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 194,818.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 26,854,123.00

49. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0677

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$ 731,280.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.6	$ 1,120,647.00	$ 7,396,270.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 19,145,251.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 139,908.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,285,159.00

50. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 26 + 0887

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.2	$ 1,120,647.00	$ 8,068,658.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 19,086,359.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 139,477.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,225,836.00

51. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 27 + 0077

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.2	$ 1,120,647.00	$ 8,068,658.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 19,086,359.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 139,477.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,225,836.00

52. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 30 + 0547

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 11,017,701.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 80,514.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,098,215.00

53. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 32 + 0847

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
						VALOR BÁSICO	$ 13,221,241.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 96,617.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 13,317,858.00

54. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 39 + 0346

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,120,647.00	$ 7,844,529.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 1,101,770.12	$ 17,628,322.00
						VALOR BÁSICO	$ 25,472,851.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 186,148.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 25,658,999.00

55. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 40 + 0568

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,120,647.00	$ 7,844,529.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$ 1,101,770.12	$ 15,424,782.00
						VALOR BÁSICO	$ 23,269,311.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 170,045.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 23,439,356.00

56. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 40 + 0568

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,120,647.00	$ 7,844,529.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
						VALOR BÁSICO	$ 13,221,241.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 96,617.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 13,317,858.00

57. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 45 + 0746

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$ 36,564.00	$ 1,462,560.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$ 1,101,770.12	$ 15,424,782.00
						VALOR BÁSICO	$ 16,887,342.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 123,407.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 17,010,749.00

58. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0357

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

59. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0447

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

60. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0827

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$ 36,564.00	$ 1,096,920.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 12,114,621.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 88,530.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 12,203,151.00

61. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 47 + 0517

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	5	$ 1,120,647.00	$ 5,603,235.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	5	$ 889,533.22	$ 4,447,666.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 23,272,142.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 170,066.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 23,442,208.00

62. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 48 + 0547

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$ 731,280.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.5	$ 1,120,647.00	$ 8,404,853.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 20,153,834.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 147,278.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 20,301,112.00

63. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 48 + 0687

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

64. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 49 + 0177

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$ 36,564.00	$ 1,096,920.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.5	$ 1,120,647.00	$ 8,404,853.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 22,723,014.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 166,053.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 22,889,067.00

65. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 49 + 0177

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	8.1	$ 1,120,647.00	$ 9,077,241.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 22,298,482.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 162,950.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 22,461,432.00

66. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 50 + 0367

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$ 1,120,647.00	$ 7,620,400.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 20,841,641.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 152,304.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 20,993,945.00

67. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0267

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$ 36,564.00	$	1,462,560.00
320,4,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SBG-50 clase a, nivel de tránsito NT3, CBR >= 40%)	m3	6	$ 270,907.00	$	1,625,442.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.5	$ 1,120,647.00	$	7,284,206.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	2	$ 889,533.22	$	1,779,066.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$	13,221,241.00
						VALOR BÁSICO	$	25,372,515.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	185,415.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	25,557,930.00

68. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0508

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$ 36,564.00	$	1,096,920.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.3	$ 1,120,647.00	$	7,060,076.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$	11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$	19,174,697.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	140,123.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	19,314,820.00

69. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0956

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12	$ 1,120,647.00	$	13,447,764.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 1,101,770.12	$	17,628,322.00
						VALOR BÁSICO	$	31,076,086.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	227,094.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	31,303,180.00

70. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 0588

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$	731,280.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.6	$ 1,120,647.00	$	7,396,270.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$	8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$	16,941,711.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	123,805.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	17,065,516.00

71. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 0728

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$	8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$	8,814,161.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	64,411.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	8,878,572.00

72. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 978

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$	8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$	8,814,161.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	64,411.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	8,878,572.00

73. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0368

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$	8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$	8,814,161.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	64,411.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	8,878,572.00

74. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0418

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$	731,280.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6	$ 1,120,647.00	$	6,723,882.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$	8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	- $	16,269,323.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	118,891.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	16,388,214.00

75. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0598

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$	8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$	8,814,161.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	64,411.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	8,878,572.00

76. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0696

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 1,101,770.12	$	17,628,322.00
						VALOR BÁSICO	$	17,628,322.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	128,822.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	17,757,144.00

77. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 54 + 0038

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
					VALOR BÁSICO		$ 8,814,161.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 64,411.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 8,878,572.00

78. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 54 + 0608

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
					VALOR BÁSICO		$ 8,814,161.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 64,411.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 8,878,572.00

79. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 58 + 0222

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$ 1,120,647.00	$ 7,620,400.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 18,638,101.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 136,202.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 18,774,303.00

80. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 58 + 0222

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	11	$ 1,120,647.00	$ 12,327,117.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 25,548,358.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 186,700.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 25,735,058.00

81. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 59 + 0497

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,120,647.00	$ 7,844,529.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 21,065,770.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 153,942.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 21,219,712.00

82. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 60 + 0147

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

83. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 60 + 0517

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

84. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 61 + 0413

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

85. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0206

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	80	$ 36,564.00	$ 2,925,120.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	10.8	$ 1,120,647.00	$ 12,102,988.00
630,1,6	630.6	0.0	TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	3	$ 889,533.22	$ 2,668,600.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 30,917,949.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 225,939.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 31,143,888.00

86. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0257

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

87. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 64 + 0637

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$ 1,120,647.00	$ 7,620,400.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 18,638,101.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 136,202.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 18,774,303.00

88. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 65 + 0897

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,120,647.00	$ 7,844,529.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 21,065,770.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 153,942.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 21,219,712.00

89. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 65 + 0897

630,1,4,1	630-22	0.0	TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	5	$ 1,120,647.00	$ 5,603,235.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 18,824,476.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 137,563.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 18,962,039.00

90. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 66 + 0177

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

91. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 68 + 0379

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12.0	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

92. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 68 + 888

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 1,101,770.12	$ 6,610,621.00
					VALOR BÁSICO		$ 6,610,621.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 48,308.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 6,658,929.00

93. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 69 + 0129

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 1,101,770.12	$ 6,610,621.00
					VALOR BÁSICO		$ 6,610,621.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 48,308.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 6,658,929.00

94. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR69 + 0679

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 1,101,770.12	$ 6,610,621.00
					VALOR BÁSICO		$ 6,610,621.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 48,308.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 6,658,929.00

95. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR69 + 0908

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 1,101,770.12	$ 6,610,621.00
					VALOR BÁSICO		$ 6,610,621.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 48,308.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 6,658,929.00

96. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR70 + 0238

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
					VALOR BÁSICO		$ 8,814,161.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 64,411.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 8,878,572.00

97. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR70 + 0507

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60	$ 36,564.00	$ 2,193,840.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,211,541.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,546.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,308,087.00

98. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0206

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60	$ 36,564.00	$ 2,193,840.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12.2	$ 1,120,647.00	$ 13,671,893.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 1,101,770.12	$ 19,831,862.00
					VALOR BÁSICO		$ 35,697,595.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 260,867.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 35,958,462.00

99. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR71 + 0038

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$ 36,564.00	$ 1,462,560.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 12,480,261.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 91,202.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 12,571,463.00

100. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 73 + 0367

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$ 36,564.00	$ 1,462,560.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	11.9	$ 1,120,647.00	$ 13,335,699.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 25,815,960.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 188,655.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 26,004,615.00

101. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR74 + 0316

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 1,101,770.12	$ 19,831,862.00
					VALOR BÁSICO		$ 19,831,862.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 144,925.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 19,976,787.00

102. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR76 + 0177

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

103. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR77 + 0048

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

104. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR78 + 0718

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$ 1,120,647.00	$ 7,620,400.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 1,101,770.12	$ 19,831,862.00
					VALOR BÁSICO		$ 27,452,262.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 200,613.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 27,652,875.00

105. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR79 + 0517

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

106. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR84 + 0767

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

107. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR84 + 838

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

108. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR85 + 0082

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$ 731,280.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$ 1,120,647.00	$ 7,620,400.00
672,1	672-22		BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	4	109,556.94	$ 438,228.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 1,101,770.12	$ 19,831,862.00
					VALOR BÁSICO		$ 28,621,770.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 209,159.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 28,830,929.00

109. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 85 + 0290

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	18	$ 36,564.00	$ 658,152.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,879,393.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 101,426.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,980,819.00

110. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 87 + 0328

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	5.6	$ 1,120,647.00	$ 6,275,623.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
					VALOR BÁSICO		$ 15,089,784.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 110,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 15,200,055.00

111. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 88 + 0498

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.4	$ 1,120,647.00	$ 7,172,141.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 18,189,842.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 132,926.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 18,322,768.00

112. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 89 + 0318

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$ 731,280.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	4.8	$ 1,120,647.00	$ 5,379,106.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$ 14,924,547.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 109,064.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 15,033,611.00

113. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 89 + 0488

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	5	$ 1,120,647.00	$ 5,603,235.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$ 14,417,396.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 105,358.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 14,522,754.00

114. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 91 + 0208

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$ 36,564.00	$ 1,096,920.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.5	$ 1,120,647.00	$ 8,404,853.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 20,519,474.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 149,950.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 20,669,424.00

115. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR91 + 0497

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$ 36,564.00	$ 1,462,560.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	8.3	$ 1,120,647.00	$ 9,301,370.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
						VALOR BÁSICO	$ 23,985,171.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 175,276.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 24,160,447.00

116. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR100 + 0373

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,564.00	$ 731,280.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 11,748,981.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 85,858.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,834,839.00

117. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR102 + 0704

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
						VALOR BÁSICO	$ 13,221,241.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 96,617.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 13,317,858.00

118. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR103 + 0797

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
						VALOR BÁSICO	$ 13,221,241.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 96,617.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 13,317,858.00

119. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR104 + 482

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$ 8,814,161.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 64,411.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 8,878,572.00

120. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR104 + 732

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
						VALOR BÁSICO	$ 11,017,701.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 80,514.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,098,215.00

121. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR106 + 0668

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
						VALOR BÁSICO	$ 8,814,161.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 64,411.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 8,878,572.00

122. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR107 + 0667

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

123. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR108 + 0358

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
					VALOR BÁSICO		$ 8,814,161.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 64,411.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 8,878,572.00

124. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR108 + 0577

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

125. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR109 + 0033

630,1,4,1	630-22	0.0	TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	15	$ 1,120,647.00	$ 16,809,705.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 30,030,946.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 219,457.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 30,250,403.00

126. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR109 + 0927

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 1,101,770.12	$ 8,814,161.00
					VALOR BÁSICO		$ 8,814,161.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 64,411.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 8,878,572.00

127. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR111 + 0987

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

128. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR114 + 0137

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

129. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR114 + 0637

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

130. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR115 + 0012

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

131. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR115 + 0788

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 1,101,770.12	$ 6,610,621.00
					VALOR BÁSICO		$ 6,610,621.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 48,308.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 6,658,929.00

132. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0112

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

133. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0577

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$ 36,564.00	$ 1,096,920.00
672,1	672-22		BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	12	$ 109,556.94	$ 1,314,683.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 15,632,844.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 114,240.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 15,747,084.00

134. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0994

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

135. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR117 + 0957

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

136. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR118 + 0967

672,1	672-22	0.0	BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	12	$ 109,556.94	$ 1,314,683.00
					VALOR BÁSICO		$ 1,314,683.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 9,607.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 1,324,290.00

137. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR120 + 0977

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

138. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR121 + 0627

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

139. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR121 + 0647

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

140. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR122 + 0527

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12.0	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

141. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0042

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

142. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0307

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

143. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0327

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 1,101,770.12	$ 13,221,241.00
					VALOR BÁSICO		$ 13,221,241.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 96,617.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 13,317,858.00

144. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0667

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

145. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR124 + 0476

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 1,101,770.12	$ 17,628,322.00
					VALOR BÁSICO		$ 17,628,322.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 128,822.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 17,757,144.00

146. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR125 + 0128

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 1,101,770.12	$ 6,610,621.00
					VALOR BÁSICO		$ 6,610,621.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 48,308.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 6,658,929.00

147. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR125 + 0717

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

148. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR127 + 0337

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

149. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR128 + 0547

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

150. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR128 + 0562

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

151. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR129 + 0435

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 1,101,770.12	$ 19,831,862.00
					VALOR BÁSICO		$ 19,831,862.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 144,925.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 19,976,787.00

152. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR129 + 0902

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

153. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR130 + 0427

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

154. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR131 + 0817

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

155. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR132 + 0267

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

156. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR132 + 0267

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 1,101,770.12	$ 11,017,701.00
					VALOR BÁSICO		$ 11,017,701.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 80,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 11,098,215.00

157. Reconstruccion de cunetas destruidas y relleno de socavacion PR 42+0005

201,7	200-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	128.31	$ 327,405.00	$ 42,009,336.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	150.00	$ 194,098.00	$ 29,114,700.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	8,694.00	$ 7,714.00	$ 67,065,516.00
671,3	671-22		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de cunetas en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa, sobre base conformada con material seleccionado compactado. Se incluye acabado superficial y sellado con cemento asfáltico de penetración 60–70)	m3	128.31	$ 1,440,817.45	$ 184,871,287.00
					VALOR BÁSICO		$ 323,060,839.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 2,360,829.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 325,421,668.00

158. Construcción de aleta de alcantarilla, reconformación de estructura de pavimento y protección de talud vía PR 56+0983

201,7	200-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	4.485	$ 327,405.00	$ 1,468,411.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	4	$ 36,564.00	$ 146,256.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	2.45	$ 2,721.00	$ 6,666.00
320,4,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SBG-50 clase a, nivel de tránsito NT3, CBR >= 40%)	m3	5	$ 270,907.00	$ 1,354,535.00
450,10P		450P	MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25 (Incluye cemento asfáltico - mezcla comprada)	m3	1	$ 1,290,893.00	$ 1,290,893.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 10 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	2.45	$ 14,099.00	$ 34,543.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	20.412	$ 194,098.00	$ 3,961,928.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.4218	$ 1,120,647.00	$ 8,317,218.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	1	$ 889,533.22	$ 889,533.00
630,1,6	631		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	0.756	$ 889,533.22	$ 672,487.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	488.620075	$ 7,714.00	$ 3,769,215.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.522	$ 253,557.24	$ 132,357.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	87	$ 80,776.64	$ 7,027,568.00
					VALOR BÁSICO		$ 29,071,610.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 212,446.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 29,284,056.00

159. PR 81+0490 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 100 M

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	603	$	36,564.00	$ 22,048,092.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	180	$	194,098.00	$ 34,937,640.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	60.30	$	1,120,647.00	$ 67,575,014.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	15.08	$	889,533.22	$ 13,409,713.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	60.30	$	889,533.22	$ 53,638,853.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Análisis para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N)	m2	301.50	$	15,354.96	$ 4,629,522.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	603.00	$	458,026.28	$ 276,189,849.00
					VALOR BÁSICO			$ 472,428,683.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 3,452,363.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 475,881,046.00

160. PR 85+0450 , CONSTRUCCION DE SOLERA DE DESCOLE DE BOX CULVERT Y DENTELLONES PARA LAS SOLERAS

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	23.4	$	36,564.00	$ 855,598.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	30.00	$	194,098.00	$ 5,822,940.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	19.55	$	1,120,647.00	$ 21,908,649.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	3.85	$	889,533.22	$ 3,424,703.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	560.22	$	7,714.00	$ 4,321,568.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	4.5	$	253,557.24	$ 1,141,008.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	256	$	80,776.64	$ 20,678,820.00
					VALOR BÁSICO			$ 58,153,286.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 424,966.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 58,578,252.00

161. PR 103+0610 , DEMOLICION DE GUARDARUEDAS CABECEADO Y BERMA DERECHA FISURADA Y CONSTRUCCION DE GUARDARUEDAS

201,7	200-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.90	$	327,405.00	$ 294,665.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.90	$	1,120,647.00	$ 1,008,582.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	44.69	$	7,714.00	$ 344,723.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.80	$	253,557.24	$ 456,403.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	62.00	$	80,776.64	$ 5,008,152.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,112,525.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 764,416.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,876,941.00

162. PR 103+0640 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 40 M

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	240	$ 36,564.00	$ 8,775,360.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	24.00	$ 1,120,647.00	$ 26,895,528.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	6.00	$ 889,533.22	$ 5,337,199.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	24.00	$ 889,533.22	$ 21,348,797.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Análisis para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N)	m2	120.00	$ 15,354.96	$ 1,842,596.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	240.00	$ 458,026.28	$ 109,926,308.00
						VALOR BÁSICO	$ 174,125,788.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 1,272,458.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 175,398,246.00

163. PR104+0600 AL PR 104+0900 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	297	$ 36,564.00	$ 10,859,508.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	180	$ 194,098.00	$ 34,937,640.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	78.00	$ 1,120,647.00	$ 87,410,466.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	33.00	$ 889,533.22	$ 29,354,596.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	49.50	$ 889,533.22	$ 44,031,894.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Análisis para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N)	m2	720.00	$ 15,354.96	$ 11,055,575.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	450.00	$ 458,026.28	$ 206,111,827.00
						VALOR BÁSICO	$ 423,761,506.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 3,096,719.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 426,858,225.00

164. PR 111+0640, DEMOLICION DE PLACA INFERIOR, RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS Y CONSTRUCCION DE GAVIONES

201,7	200-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS(Análisis aplicado para la demolición controlada y m	m3	46.00	$ 327,405.00	$ 15,060,630.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	78.00	$ 194,098.00	$ 15,139,644.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	156.00	$ 1,120,647.00	$ 174,820,932.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	19.00	$ 889,533.22	$ 16,901,131.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	8458.80	$ 7,714.00	$ 65,251,183.00
						VALOR BÁSICO	$ 287,173,520.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 2,098,576.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 289,272,096.00

165. PR 115+0650 , DEMOLICION DE PLACA INFERIOR Y GUARDARUEDAS Y RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS

201,7		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	6.30	$	327,405.00	$ 2,062,652.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	6.00	$	194,098.00	$ 1,164,588.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.43	$	1,120,647.00	$ 7,205,760.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	2.00	$	889,533.22	$ 1,779,066.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	301.17	$	7,714.00	$ 2,323,225.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	7.80	$	253,557.24	$ 1,977,746.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	270.00	$	80,776.64	$ 21,809,693.00
							VALOR BÁSICO	$ 38,322,730.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 280,051.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 38,602,781.00

166. PR 118+0990 DE LA VIA 4901, DEMOLICION Y RECONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR DE BOX CULVERT

201,7		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	15.00	$	327,405.00	$ 4,911,075.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	15.00	$	194,098.00	$ 2,911,470.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	15.00	$	1,120,647.00	$ 16,809,705.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	5.00	$	889,533.22	$ 4,447,666.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	645.79	$	7,714.00	$ 4,981,624.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	9.00	$	253,557.24	$ 2,282,015.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	308.00	$	80,776.64	$ 24,879,205.00
							VALOR BÁSICO	$ 61,222,760.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 447,397.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 61,670,157.00

167. PR 24+470 Reparacion Guarda Rueda del Boxculvert existente.

201,7		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.30	$	327,405.00	$ 98,222.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.30	$	1,120,647.00	$ 336,194.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	15.00	$	7,714.00	$ 115,710.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.60	$	253,557.24	$ 152,134.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	22.00	$	80,776.64	$ 1,777,086.00
							VALOR BÁSICO	$ 2,479,346.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 18,118.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 2,497,464.00

CARRETERA: 4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA **SECTOR:** LA PAZ - RÍO PEREIRA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
168. Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico y Seguridad vial de la Carretera La Paz - Rio Pereira (4902)							
320,4,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SBG-50 clase a, nivel de tránsito NT3, CBR >= 40%)	m3	308.30	$ 175,377.00	$ 54,068,729.00
330,4,1	330-22		BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A (Analizada para tipo NT3, de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%) (Analizada para tipo NT3, de gradacion BG 38, clase A)	m3	180.10	$ 260,878.00	$ 46,984,128.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	740.30	$ 6,254.00	$ 4,629,836.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	740.30	$ 2,721.00	$ 2,014,356.00
433.1	433 - 22		LECHADA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN CRL-57h, TIPO LA-13 (Análisis para aplicación sobre superficie existente limpia, libre de polvo, grasa o aceites, incluye agregado con gradación LA-13, emulsión CRL-57h y agua.)	m2	2000.00	$ 7,865.00	$ 15,730,000.00
450,10P		450P	MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25 (Incluye cemento asfáltico - mezcla comprada) (Aplicado para mezcla MSC-25 adquirida en planta. Incluye transporte en volqueta (hasta 23 km), colocación, nivelación y compactación en caliente).	m3	111.10	$ 1,289,664.00	$ 143,281,670.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 10 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	740.30	$ 13,217.00	$ 9,784,545.00
460,1,2	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 5 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 5 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	740.30	$ 7,378.00	$ 5,461,933.00
465.2	465 - 22		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE (Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente excluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas)	m3	488.40	$ 65,148.00	$ 31,818,283.00
466.2	466 - 22		SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO Incluye corte controlado de la grieta con ruteadora (20–30 mm de ancho y 15 mm de profundidad), limpieza con aire comprimido, aplicación de sellador asfáltico en caliente (hot-pour) y acabado superficial.	m	2540.00	$ 27,058.00	$ 68,727,320.00
700,2	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, línea de 12 cm de ancho y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m	19487.60	$ 4,827.00	$ 94,066,645.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	1681.80	$ 60,385.00	$ 101,555,493.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	2043.00	$ 25,626.00	$ 52,353,918.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	48.00	$ 1,541,268.00	$ 73,980,864.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	8.00	$ 1,362,282.00	$ 10,898,256.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGÍDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	9366.00	$ 399,201.00	$ 3,738,916,566.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	32.00	$ 4,190,982.00	$ 134,111,424.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	430.00	$ 18,513.00	$ 7,960,590.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analizado para arboles entre 10 y 20 m)	u	10.00	$ 638,057.00	$ 6,380,570.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 368,218,010.00
					VALOR BASICO		$ 4,970,943,136.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 36,326,123.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 5,007,269,259.00

169. Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico, Seguridad vial y Forestal de la Carretera La Paz - Rio Pereira (4902)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,800,000.00		1.00	$ 7,800,000.00
1	Ingeniero Residente de	$ 5,800,000.00	$ 450,000.00	2.00	$ 12,500,000.00
2	Ingeniero Auxiliar	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	2.00	$ 21,000,000.00
1	Ingeniero Forestal	$ 5,800,000.00	$ 450,000.00	2.00	$ 12,500,000.00
1	Profesional Ambiental	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	2.00	$ 10,500,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$ 7,800,000.00		1.00	$ 7,800,000.00
1	Especialista en Geotecnia	$ 7,800,000.00		1.00	$ 7,800,000.00
1	Especialista en Hidráulica	$ 7,800,000.00		1.00	$ 7,800,000.00
1	Especialista en Estructuras	$ 7,800,000.00		1.00	$ 7,800,000.00
1	Especialista en Seguridad vial	$ 7,800,000.00		1.00	$ 7,800,000.00
	PERSONAL TECNICO				
2	Topógrafo Inspector	$ 4,000,000.00		2.00	$ 16,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$ 3,000,000.00		2.00	$ 6,000,000.00
1	Inspector SISO	$ 3,000,000.00		2.00	$ 6,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO				
1	Secretaria	$ 1,800,000.00		2.00	$ 3,600,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
2	Cadenero 1	$ 2,500,000.00		2.00	$ 10,000,000.00
2	Cadenero 2	$ 1,800,000.00			
2	Conductor	$ 1,800,000.00	$ 400,000.00	2.00	$ 8,800,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
1	Horas extras, recargos	$ 10,000,000.00		1.00	$ 10,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				$ 163,700,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				$ 392,880,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIATICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 300,000.000	15.00	$ 4,500,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
2	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 7,350,000.000	2.00	$ 29,400,000.00
2	Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 3,000,000.000	2.00	$ 12,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 10,000,000.000	2.00	$ 20,000,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 2,000,000.000	2.00	$ 4,000,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 800,000.000	6.00	$ 4,800,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 450,000.000	2.00	$ 900,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	2.00	$ 800,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 90,000.00	2.00	$ 180,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 76,580,000.00
	PROVISION PARA AJUSTES = (C)				$ 32,862,200.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 502,322,200.00
				VALOR IVA (19%)	$ 95,441,218.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 597,763,418.00

CARRETERA: 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ **SECTOR:** VALLEDUPAR - LA PAZ

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
170. Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico y Seguridad vial de la Carretera Valledupar - La Paz (8004)							
320,4,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SBG-50 clase a, nivel de tránsito NT3, CBR >= 40%)	m3	3093.10	$ 157,749.00	$ 487,933,432.00
330,4,1	330-22		BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A (Analizada para tipo NT3, de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%) (Analizada para tipo NT3, de gradacion BG 38, clase A)	m3	2207.20	$ 243,250.00	$ 536,901,400.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	10,785.50	$ 6,254.00	$ 67,452,517.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	10,785.50	$ 2,721.00	$ 29,347,346.00
433.1	433 - 22		LECHADA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN CRL-57h, TIPO LA-13 (Análisis para aplicación sobre superficie existente limpia, libre de polvo, grasa o aceites, incluye agregado con gradación LA-13, emulsión CRL-57h y agua.)	m2	7,593.30	$ 7,696.00	$ 58,438,037.00
450,10P		450P	MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25 (Incluye cemento asfáltico - mezcla comprada) (Aplicado para mezcla MSC-25 adquirida en planta. Incluye transporte en volqueta (hasta 23 km), colocación, nivelación y compactación en caliente).	m3	1,617.90	$ 1,270,149.00	$ 2,054,974,067.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 10 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	10,785.50	$ 13,217.00	$ 142,551,954.00
460,1,2	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO 5 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 5 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	10,785.50	$ 7,378.00	$ 79,575,419.00
465.2	465 - 22		EXCAVACION PARA REPARACION DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE (Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente excluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas)	m3	5,300.20	$ 65,148.00	$ 345,297,430.00
466.2	466 - 22		SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO Incluye corte controlado de la grieta con ruteadora (20–30 mm de ancho y 15 mm de profundidad), limpieza con aire comprimido, aplicación de sellador asfáltico en caliente (hot-pour) y acabado superficial.	m	1,687.70	$ 27,058.00	$ 45,665,787.00
700,2	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, línea de 12 cm de ancho y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m	45331.90	$ 4,827.00	$ 218,817,081.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	3162.60	$ 60,385.00	$ 190,973,601.00
700,2,1P		700P	CONSTRUCCIÓN DE BANDAS ALERTADORAS LONGITUDINALES, DE ACUERDO A NORMATIVA VIGENTE.	m2	274.03	$ 383,314.00	$ 105,037,619.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	4765.00	$ 25,626.00	$ 122,107,890.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	198.00	$ 1,541,268.00	$ 305,171,064.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	22.00	$ 1,362,282.00	$ 29,970,204.00
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	78.00	$ 1,294,931.00	$ 101,004,618.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGÍDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	21206.00	$ 399,201.00	$ 8,465,456,406.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	70.00	$ 4,190,982.00	$ 293,368,740.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	972.00	$ 18,513.00	$ 17,994,636.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analizado para arboles entre 10 y 20 m)	u	10.00	$ 638,057.00	$ 6,380,570.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analizado para arboles entre 5 y 10 m)	u	10.00	$ 373,950.00	$ 3,739,500.00
802.P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	10.00	$ 807,621.00	$ 8,076,210.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 1,097,298,842.00
						VALOR BASICO	$ 14,813,534,370.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 108,252,751.00

VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	14,921,787,121.00

171. studios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico, Seguridad vial y Forestal de la Carretera Valledupar - La Paz (8004)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Ingeniero Residente de	$ 5,800,000.00	$ 450,000.00	3.00	$ 18,750,000.00
2	Ingeniero Auxiliar	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	3.00	$ 31,500,000.00
1	Profesional Ambiental	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	3.00	$ 15,750,000.00
1	Ingeniero Forestal	$ 5,800,000.00	$ 450,000.00	3.00	$ 18,750,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Especialista en Geotecnia	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Especialista en Hidráulica	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Especialista en Estructuras	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Especialista en Seguridad vial	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
	PERSONAL TÉCNICO				
2	Topógrafo Inspector	$ 4,000,000.00		3.00	$ 24,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$ 3,000,000.00		3.00	$ 9,000,000.00
1	Inspector SISO	$ 3,000,000.00		3.00	$ 9,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO				
1	Secretaria	$ 1,800,000.00		3.00	$ 5,400,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
2	Cadenero 1	$ 2,500,000.00		3.00	$ 15,000,000.00
2	Cadenero 2	$ 1,800,000.00			
2	Conductor	$ 1,800,000.00	$ 400,000.00	3.00	$ 13,200,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
1	Horas extras, recargos	$ 10,000,000.00		1.00	$ 10,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				$ 263,950,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				$ 633,480,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 300,000.000	30.00	$ 9,000,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
2	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 7,350,000.000	3.00	$ 44,100,000.00
2	Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 3,000,000.000	3.00	$ 18,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 10,000,000.000	3.00	$ 30,000,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 2,000,000.000	3.00	$ 6,000,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 800,000.000	3.00	$ 2,400,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 450,000.000	3.00	$ 1,350,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	3.00	$ 1,200,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 90,000.00	3.00	$ 270,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 112,320,000.00
	PROVISION PARA AJUSTES = (C)				$ 52,206,000.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 798,006,000.00
				VALOR IVA (19%)	$ 151,621,140.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 949,627,140.00

172. Mantenimiento del Puente Salguero PR 6 + 0300 (80-04)

730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGÍDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	80.00	$ 399,201.00	$ 31,936,080.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	20	$ 18,513.00	$ 370,260.00
						VALOR BÁSICO	$ 32,306,340.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 236,085.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 32,542,425.00

CARRETERA: 8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO **SECTOR:** VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
173. Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico y Seguridad vial de la Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)							
201,7	201-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	9.12	$ 317,023.20	$ 2,891,252.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	14124.20	$ 158,731.30	$ 2,241,952,627.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para NT3, tipo de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%)	m3	10021.60	$ 222,933.10	$ 2,234,146,355.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	72583.10	$ 6,254.30	$ 453,956,482.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	72583.10	$ 2,720.90	$ 197,491,357.00
433.1	433 - 22		LECHADA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN CRL-57h, TIPO LA-13 (Análisis para aplicación sobre superficie existente limpia, libre de polvo, grasa o aceites, incluye agregado con gradación LA-13, emulsión CRL-57h y agua.)	m2	19399.50	$ 7,805.20	$ 151,416,977.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	5443.70	$ 1,282,833.50	$ 6,983,360,724.00
450,2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	5443.70	$ 1,371,702.80	$ 7,467,138,532.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 10 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	72583.10	$ 13,217.10	$ 959,338,091.00
460,1,2	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 5 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 5 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	72583.10	$ 7,377.50	$ 535,481,820.00
465.2	465 - 22		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE (Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente excluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas)	m3	24145.60	$ 93,115.10	$ 2,248,319,959.00
466.2	466 - 22		SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO Incluye corte controlado de la grieta con ruteadora (20–30 mm de ancho y 15 mm de profundidad), limpieza con aire comprimido, aplicación de sellador asfáltico en caliente (hot-pour) y acabado superficial.	m	10399.70	$ 27,058.20	$ 281,397,163.00
642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	58.20	$ 2,142,628.80	$ 124,700,996.00
700,2	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, línea de 12 cm de ancho y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m	110925.80	$ 4,826.90	$ 535,427,744.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	2194.80	$ 60,385.00	$ 132,532,998.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	66511.00	$ 25,625.60	$ 1,704,384,282.00
700,2,1P		700P	CONSTRUCCIÓN DE BANDAS ALERTADORAS LONGITUDINALES, DE ACUERDO A NORMATIVA VIGENTE.	m2	75.18	$ 383,314.10	$ 28,815,637.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	356.00	$ 1,541,268.30	$ 548,691,515.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	26.00	$ 1,362,281.70	$ 35,419,324.00
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	144.00	$ 1,294,931.30	$ 186,470,107.00
730,1	730-22		BARRERAS SEMIRIGIDAS Y FLEXIBLES (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	56795.00	$ 399,201.40	$ 22,672,643,513.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	186.00	$ 4,190,981.60	$ 779,522,578.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	2604.00	$ 18,513.30	$ 48,208,633.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analizado para arboles entre 10 y 20 m)	u	50.00	$ 638,056.90	$ 31,902,845.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analizado para arboles entre 5 y 10 m)	u	50.00	$ 373,950.20	
802.P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	50.00	$ 807,621.10	$ 40,381,055.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 4,046,848,921.00
						VALOR BASICO	$ 54,672,841,487.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 399,532,303.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 55,072,373,790.00

174. studios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico, Seguridad vial y Forestal de la Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Ingeniero Residente de	$ 5,800,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 25,000,000.00
2	Ingeniero Auxiliar	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 42,000,000.00
1	Ingeniero Forestal	$ 5,800,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 25,000,000.00
1	Profesional Ambiental	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 21,000,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Especialista en Geotecnia	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Especialista en Hidráulica	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Especialista en Estructuras	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
1	Especialista en Seguridad vial	$ 7,800,000.00		2.00	$ 15,600,000.00
	PERSONAL TÉCNICO				
2	Topógrafo Inspector	$ 4,000,000.00		4.00	$ 32,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$ 3,000,000.00		4.00	$ 12,000,000.00
1	Inspector SISO	$ 3,000,000.00		4.00	$ 12,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO				
1	Secretaria	$ 1,800,000.00		4.00	$ 7,200,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
2	Cadenero 1	$ 2,500,000.00		4.00	$ 20,000,000.00
2	Cadenero 2	$ 1,800,000.00		4.00	
2	Conductor	$ 1,800,000.00	$ 400,000.00	4.00	$ 17,600,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
1	Horas extras, recargos	$ 22,000,000.00		1.00	$ 22,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				$ 329,400,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				$ 790,560,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 300,000.000	33.00	$ 9,900,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
2	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 7,350,000.000	4.00	$ 58,800,000.00
2	Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 3,000,000.000	4.00	$ 24,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 10,000,000.000	4.00	$ 40,000,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 2,000,000.000	4.00	$ 8,000,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 800,000.000	20.00	$ 16,000,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 450,000.000	4.00	$ 1,800,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	4.00	$ 1,600,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 90,000.00	4.00	$ 360,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 160,460,000.00
	PROVISIÓN PARA AJUSTES = (C)				$ 66,571,400.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 1,017,591,400.00
				VALOR IVA (19%)	$ 193,342,366.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 1,210,933,766.00

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026**

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	NO SE PRESENTARON EN ESTE PERIODO							

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): JS CIRA REGINO/C CASTROMONCAYA MARIA ROJAS VERA TRIMESTRE EVALUADO: JUN - JUL 2020

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR Inicial	PR Final	Longitud (Mt)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estructura Interna	Tapon Cauce	Barandas	Entrada o/Salida Inmediata	
1	Sindi	0 + 0640	0+0680	22.85	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Apenas suficiente
2	Vega Roa	4 + 0640	4+0470	13	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Estable
3	Victoria	4 + 0540	4+0600	14.9	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Apenas suficiente
4	Arena	7 + 0150	7+0191	41.2	San Roque - La Paz	4903	X						Estable
5	La Mula	14 + 0570	14+0381	10.9	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Satisfactoria
6	Silencio	15 +0460	13+0497	16.55	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Estable
6-A	José	18 + 0964	18+0997	12.72	San Roque - La Paz	4903	X						Satisfactoria
7	Las Arenas	24 + 0610	24+0645	36.85	San Roque - La Paz	4903	X						Estable
8	El Tigre	32 + 0960	32+0970	12.9	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
10	San Antonio	32 + 0670	32+0631	21	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
11	Sal Si Puedes	35 + 0450	35+0496	15.8	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Estable
12	Sonsita	42 + 0210	42+0366	49.85	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
13	Caribe	42 + 0765	42+0932	21.6	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Estable
14	Tutuy	44 + 0450	44+0471	30	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
15	La Victoria	47 + 0960	48+0356	19	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Satisfactoria
16	Manaure	56 + 0210	56+0395	79.7	San Roque - La Paz	4903	X						Crítica
17	Manaurito	56+ 0438	56+0458	20	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
18	Balastrera	60 + 0640	60+0691	10.6	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Estable
19	Tesorito	66 + 0240	66+0391	11.2	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
20	Casacará	73 + 0060	73+0076	15.4	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Satisfactoria
21	Amarillo	76 + 0650	75+0693	43.2	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
22	Candela	79 + 0450	79+0491	10.9	San Roque - La Paz	4903	X					N.S.	Estable
23	La Fé	81 + 0247	81+0268.7	21.7	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
24A	El Retiro	81 + 0670	81+0631	21	San Roque - La Paz	4903	X						Satisfactoria
25	Fernambuco	88 + 0950	88+0988	14.5	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
26	Miguel	90 + 0630	90+0610	11.7	San Roque - La Paz	4903	X						Estable
27	El Pozón	92 + 0530	92+0581	21	San Roque - La Paz	4903	X						Estable
28	Las Flores	102 +0450	102+0473	22.6	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
29	El Jobo	111 + 0440	111+0452	12	San Roque - La Paz	4903	X						Susceptible a falla parcial o total
30	Los Brazos	112 + 0910	112+0927	11.4	San Roque - La Paz	4903	X						Satisfactoria
31	Las Minas 1	116 + 0340	116+0454	13.5	San Roque - La Paz	4903	X						Estable
32	Las Minas 2	119 + 0720	119+0733	11.6	San Roque - La Paz	4903	X						Estable
33	La Cella	120 + 0360	120+0377	11.7	San Roque - La Paz	4903	X						Satisfactoria
34	Arroyo Hondo	128 + 0128	128+0139	11.1	San Roque - La Paz	4903	X						Estable
35	Chiriamo	134 + 0370	134+0387	12.3	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
36	El Mocho	138 + 0040	138+0059	15.9	San Roque - La Paz	4903	X						Apenas suficiente
37	Salguero	6+0360	6+3606.8	60.4	Valledupar - La Paz	8004	X						Satisfactoria
38	Abiadarito No 1	6+0570	6+583.1	13.1	Valledupar - La Paz	8004	X						Estable
39	Abiadarito No 2	6+0670	6+693.9	23.9	Valledupar - La Paz	8004	X						Apenas suficiente
40	Abiadarito No 3	6+0765	6+779.9	70.3	Valledupar - La Paz	8004	X						Satisfactoria
41	Abiadarito No 4	6+0765	6+784.1	18.1	Valledupar - La Paz	8004	X						Apenas suficiente
42	Hortado	0+0210	0+0240	30	Valledupar - Río Seco - San Juan	8004A	X						Apenas suficiente
43	Puntzo Prin+546	9+0545	9+0553.1	16.1	Valledupar - Río Seco - San Juan	8004A	X						Satisfactoria
44	Río Seco	15+0299	13+0321	22	Valledupar - Río Seco - San Juan	8004A	X						Estable
45	Las Palmas	17+0252	17+0270	12.8	Valledupar - Río Seco - San Juan	8004A	X						Crítica
46	Badillo	21+0690	21+705.8	89.5	Valledupar - Río Seco - San Juan	8004A	X						Apenas suficiente

CONVENCIONES:
N.S : No existe

En buen estado — En regular estado — En mal estado — X = Se reasignó en el consecutivo mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.
SE EVALUA EL ESTADO DE ACUERDO AL SIGP Y BASE DE DATOS SIPUCOL.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ABR - JUN 2026

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	CESAR	09-4901-00-0100	Simití		1843	22.85	San Roque - La Paz	0+0840	0+0863	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas, Instalar defensas y Señales.		$ 118,154,111.00	
2	CESAR	09-4901-00-0200	Vega Rica		1843	13	San Roque - La Paz	4+0460	4+0473	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce.		$ 102,246,344.00	
3	Cesar	09-4901-00-0300	Victoria		1843	14.9	San Roque - La Paz	4 + 0590	4+0605	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce. Curado de exposicion del acero		$ 99,866,243.00	
4	Cesar	09-4901-00-0400	Anime		1843	41.2	San Roque - La Paz	7 + 0150	7+0191	Necesita pintura reflectiva	Pintura de puente, e instalacion de derensas metalicas.		$ 98,041,124.00	
5	Cesar	09-4901-00-0500	La Mula		1843	10.9	San Roque - La Paz	14 + 0570	14+0581	N.A.	Construir Barandas.Limpieza cauce.		$ 25,223,249.00	
6	Cesar	09-4901-00-0600	Silencio		1843	16.55	San Roque - La Paz	15 +0480	15+0497	Apoyo de viga principal	Construir Barandas.Limpieza cauce.		$ 38,944,693.00	
7	Cesar	09-4901-00-1100	Sal Si Puedes		1843	15.8	San Roque - La Paz	35 + 0480	35+0496	N.A.	Construir Barandas y Limpieza cauce.		$ 700,084.00	
8	Cesar	09-4901-00-1300	Caribe		1843	21.6	San Roque - La Paz	42 + 0780	42+0802	N.A.	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce.		$ 156,743,698.00	
9	Cesar	09-4901-00-1500	La victoria		1843	16	San Roque - La Paz	47 + 0990	48+0006	N.A.	Construir barandas, Instalar defensas, Señales, y Limpieza del cauce.		$ 102,824,576.00	
10	Cesar	09-4901-00-1600	Maracas		1843	79.7	San Roque - La Paz	56 + 0210	56+0290	socavación	Reposicion de las Juntas		$ 151,277,377.00	
11	Cesar	09-4901-00-1800	Balastrera		1843	10.6	San Roque - La Paz	60 + 0640	60+0651	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 106,701,619.00	
12	Cesar	09-4901-00-2000	Casacará		4730	15.4	San Roque - La Paz	73 + 0060	73+0075	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 104,471,631.00	
13	Cesar	09-4901-00-2200	Candela		4730	10.9	San Roque - La Paz	79 + 0450	79+0461	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 119,730,618.00	
14	Cesar	09-4901-00-2300	La fé		4730	21.7	San Roque - La Paz	81 + 0060	81+0082	N.A.	Instalar Señales		$ 19,449.00	
15	Cesar	09-4901-00-2400	El Paraiso		4730	21	San Roque - La Paz	81 + 0410	81+0431	N.A.	Instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 65,320,749.00	
16	Cesar	09-4901-00-2500	Fernambuco		4730	14.5	San Roque - La Paz	88 + 0850	88+0864	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce. Proteccion de talud con gaviones		$ 141,861,727.00	
17	Cesar	09-4901-00-2600	Miguel		4730	11.7	San Roque - La Paz	90 + 0600	90+0612	N.A.	Instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 65,315,445.00	
18	Cesar	09-4901-00-2800	Las Florez		4730	22.6	San Roque - La Paz	102 +0450	102+0473	N.A.	Instalar Señales		$ 19,449.00	
19	Cesar	09-4901-00-3000	Los Braziles		4730	11.6	San Roque - La Paz	112 + 0815	112+0827	N.A.	Instalar Defensas, Señales y limpieza del cauce.		$ 65,821,358.00	
20	Cesar	09-4901-00-3200	Las Minas 2		4730	11.6	San Roque - La Paz	119 + 0720	119+0732	N.A.	Construir señales		$ 19,449.00	
21	Cesar	09-4901-00-3300	La Ceiba		4730	11.7	San Roque - La Paz	120 + 0305	120+0317	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce.		$ 65,573,264.00	
22	Cesar	09-4901-00-3400	Arroyo Hondo		4730	11.1	San Roque - La Paz	128 + 0125	128+0136	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce.		$ 9,725.00	
24	Cesar	09-4901-00-1400	Tucuy		4730	21	San Roque - La Paz	44 + 0450	44+0471	Daño en junta localizada en acceso No. 2, perdida de seccion del perfil angular de la junta, filtraciones de la misma.	Reposicion de las Juntas		$ 8,633,147.00	
25	Cesar	09-4901-00-1200	Sororia		4730	49.65	San Roque - La Paz	42+0214	42+0264	presenta continuo ascentamiento en las losas de aproximacion, afectacion de las juntas de expancion, golpe fuerte al parque automot al acceder a la estructura, infiltacion de aguas de escorrentias atravez de la junta.	Evaluar el continuo ascentamiento presente, reposicion de la junta mecanica, reposicion de la carpeta asfaltica con restauracion de niveles de pavimento para manejo de aguas de escorrentias		$ 88,170,198.00	Se atiende la necesidad del sitio critico del PR 42+0214
26	Cesar	09-8004-00-0100	Salguero		12879	60	Valleduar-La Paz	6+300	6+360	N.A.	Instalar Defensas y Señales		$ 32,542,425.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 123,076,222.64**

Valor Necesidades **$ 1,881,307,974.64**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ABR - JUN 2026

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	2 + 0845	2 + 0892	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6 m3, barandas 8 ml y construcción de bordillo.
2	3 + 0387	3 + 0396	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, solado 12 m3, barandas 18 ml.
3	3 + 0487	3 + 0493	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 15 m3, barandas 10 ml
4	5 + 0168	5 + 0176	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 11,6 m3, barandas 16 ml.
5	6 + 0540	6 + 0546	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 12 ml.
6	7 + 0380	7 + 0385	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 10 ml.
7	7 + 0670	7 + 0675	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml, 2 delineadores de obstáculos
8	7 + 0780	7 + 0785	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, escavación 7m3, barandas 10 ml, 1 delineador de obstáculo.
9	8 + 0131	8 + 0136	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
10	8 + 0231	8 + 0237	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml. 1 delineador de obstáculo.
11	8 + 0271	8 + 0276	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
12	8 + 0512	8 + 0516	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, barandas 8 ml.
13	9 + 00160	9 + 0164	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, excavación 7,0 m3, barandas 8 ml.
14	9 + 0170	9 + 0174	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, excavación 7,0 m3, barandas 8 ml.
15	9 + 0190	9 + 0194	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, excavación 3 m3, barandas 19 ml y piedrapegada 2 m3
16	10 + 0026	10 + 0033	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
17	11 + 0047	11 + 0052	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml.
18	11 + 0881	11 + 0889	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 40 m3
19	16 + 0056	16 + 0063	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Retiro solado 13,5 m3 obstrucción cauce 60 m3, barandas 18 ml.
20	22 + 0013	22 + 0022	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 10 m3, , barandas 16 ml.

21	24 + 0636	24 + 0644	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12 m3, obstrucción cauce 60 m3, barandas 10 ml.
22	24 + 0677	24 + 0682	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,6 m3, obstrucción de
23	25 + 0137	25 + 0142	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
24	26 + 0887	26 + 0892	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
25	27 + 0077	27 + 0082	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
26	30 + 0547	30 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
27	32 + 0847	32 + 0853	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7 m3, barandas 16 ml.
28	39 + 0346	39 + 0354	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7 m3, barandas 14 ml.
29	40 + 0568	40 + 0572	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
30	45 + 0517	45 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 14 ml. Limpieza de cauce 40 m3
31	45 + 0746	45 + 0753	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
32	46 + 0357	46 + 0362	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
33	46 + 0447	46 + 0452	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml. Limpieza de cauce
34	46 + 0827	46 + 0832	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml. Reconstrucción
35	47 + 0517	47 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,5 m3, barandas 10 ml. Limpieza de cauce 20 m3
36	48 + 0547	48 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
37	48 + 0687	48 + 0693	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml. Solado 7.5 m3. Limpieza de cauce 30 m3
38	49 + 0177	49 + 0183	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 8,1 m3, barandas 12 ml.
39	49 + 0907	49 + 0913	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 12 ml.
40	50 + 0367	50 + 0373	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.5 m3. barandas 12 ml. Limpieza cauce 40 m3, relleno 6m3 y recalce en concreto ciclópeo 2 m3
41	51 + 0267	51 + 0273	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,3 m3, barandas 10 ml. Limpieza de cauce 30 m3.
42	51 + 0508	51 + 0513	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12 m3, barandas 16 ml.
43	51 + 0956	51 + 0964	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.6 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3
44	52 + 0588	52 + 0592	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml
45	52 + 0728	52 + 0732	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4
46	52 + 0978	52 + 0982	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml.
47	53 + 0368	53 + 0372	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,0 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3

48	53 + 0418	53 + 0422	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
49	53 + 0598	53 + 0602	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml y delineadores 4 unidades.
50	53 + 0696	53 + 0704	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
51	54 + 0038	54 + 0042	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
52	54 + 0608	54 + 0612	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
53	55 + 0047	55 + 0052	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, solado 11.00 m3. barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
54	57 + 0476	57 + 0485	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, solado 7 m3. barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
55	58 + 0222	58 + 0228	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
56	59 + 0497	59 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
57	60 + 0147	60 + 0152	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
58	60 + 0517	60 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 10,8 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 80 m3. Recalce en concreto ciclópeo 3 m3
59	61 + 0413	61 + 0418	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
60	63 + 0206	63 + 0214	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 6,8 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
61	63 + 0257	63 + 0262	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 7,0 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
62	64 + 0637	64 + 0642	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere reparación aleta 5 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
63	65 + 0897	65+ 0903	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
64	66 + 0017	66 + 0023	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
65	66 + 0177	66 + 0183	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
66	68 + 0379	68 + 0382	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
67	68 + 0888	68 + 0891	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.

68	69 + 0129	69 + 0132	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
69	69 + 0679	69 + 0682	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
70	69 + 0908	69 + 0911	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades, 60 m3 de remoción de material sedimentado.
71	70 + 0238	70 + 0241	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12,2 m3, barandas 18 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 60 m3.
72	70 + 0507	70 + 0513	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza 40 m3
73	70 + 0866	70 + 0875	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 11,9 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unid. Limpieza de cauce 40 m3
74	71 + 0038	71 + 0043	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 18 ml y delineadores 4 unid.
75	73 + 0367	73 + 0372	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
76	74 + 0316	74 + 0325	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid.
77	76 + 0177	76 + 0182	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 18 ml y delineadores 4 unidades.
78	77 + 0048	76 + 0054	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid.
79	78 + 0718	78 + 0722	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
80	79 + 0517	79 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
81	84 + 0767	84 + 0772	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, bordillos 4 ml, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3
82	84 + 0838	84 + 0843	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 18 m3
83	85 + 0082	85 + 0088	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 5,6 m3, barandas 8 ml, delineadores 4 unidades
84	85 + 0290	85 + 0296	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.4 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
85	87 + 0328	87 + 0333	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 4,8 m3, obstáculos 20 m3, barandas 8ml y delineadores 4 unidades

86	88 + 0498	88 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 5 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
87	89 + 0318	89 + 0323	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7.5 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 30 m3
88	89 + 0488	89 + 0493	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 8,3 m3, remoción de obstáculos 40 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
89	91 + 0208	91 + 0213	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 10 y delineadores 4 unidades
90	91 + 0497	91 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades,
91	100 + 0373	100 + 0378	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere , barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
92	102 + 0704	102 + 0710	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 un.
93	103 + 0797	103 + 0803	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
94	104 + 482	104 + 0488	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 y delineadores 4 unidades.
95	104 + 732	104 + 0737	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 y delineadores 4 unidades.
96	106 + 0668	10+ 0672	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 y delineadores 4 unidades.
97	107 + 0667	107 + 0673	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
98	108 + 0358	108 + 0362	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, solada 15 m3, delineadores 4 un.
99	108 + 0577	108 + 0583	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 mL, delineadores 4 un.
100	109 + 0033	109 + 0039	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere , delineadores 4 un., barandas 12 ml.
101	109 + 0927	109 + 0933	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						
102	111 + 0987	111 + 0993	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml
103	114 + 0137	114 + 0143	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.
104	114 + 0637	114 + 0643	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml, delineadores 4 unidades.
105	115 + 0012	115 + 0018	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 un
106	115 + 0788	115 + 0791	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere bordillos12 ml , barandas 12 ml, delineadores 2 unidades y limpieza de cauce 30 m3
107	116 + 0112	116 + 0118	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.

108	116 + 0577	116 + 0583	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delin 4 un,
109	116 + 0994	117 + 0000	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid. Bordillos 12 ml.
110	117 + 0957	117 + 0963	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.
111	118 + 0967	118 + 0973	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Instalar delineadores 4 unidades.
112	120 + 0977	120 + 0983	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
113	121 + 0627	121 + 0633	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
114	121 + 0647	121 + 0653	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
115	122 + 0527	122 + 0533	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
116	123 + 0042	123 + 0047	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere baranda 12 ml y delineadores 4 unidades.
117	123 + 0307	123 + 0312	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
118	123 + 0327	123 + 0333	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml y delineadores 4 unidades.
119	123 + 0667	123 + 0672	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
120	124 + 0476	124 + 0484	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
121	125 + 0128	125 + 0131	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
122	125 + 0717	125 + 0722	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
123	127 + 0337	127 + 0342	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
124	128 + 0547	128 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 18 ml y delineadores 4 unidades.
125	128 + 0562	128 + 0567	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
126	129 + 0435	129 + 0444	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
127	129 + 0902	129 + 0907	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
128	130 + 0427	130 + 0432	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
129	131 + 0817	131 + 0822	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
130	132 + 0267	132 + 0272	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 40 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
131	138 + 0907	138 + 0912	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.

132	5+0000	5+0008	V/dupar - Río Seco - S. Juan del Cesar	8004A	X						Requiere Barandas
133	16+0042,4	16+0062,2	V/dupar - Río Seco - S. Juan del Cesar	8004A	X						Requiere construccion de nueva Losa de Fondo, recueracion de aletas y recalce.

CONVENCIONES:

N.E. : No existe | En buen estado | En regular estado | En mal estado | x | Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Necesidades de Mantenimiento de Pontones (49-01) 129 unidades	$ 2,068,150,806.00	Primordial atencion en mejorar la señalizacion

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS". RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								
NO SE CUENTA CON ESTE TIPO DE ESTRUCTURAS																			

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ABR - JUN 2026

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
NO SE CUENTAN CON ESTRUCTURAS TIPO TUNEL										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 4901 SAN ROQUE - LA PAZ — **TRAMO SAN ROQUE - LA PAZ**

4902 LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA TOMARRAZON — **LA PAZ - RÍO PEREIRA**

8004 VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE — **VALLEDUPAR - LA PAZ**

8004A VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN — **VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO**

RUTA	TRAMO	Km.	SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
49	01	140.00	495	148	70	650	0	2	0	0	2	1	0	0	30	5	9	30	109	11	41	106	113	15	13	3	4257	1506	21	1500
49	02	6.22	49	1	3	30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0
80	04	13.39	87	24	10	45	4	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	2	8	15	1	26	2	5	7	0	2139	0	12	0
80	04A	33.00	344	57	61	182	1	0	0	0	0	0	2	0	7	1	1	1	126	20	74	48	42			26	2987	0	37	0
TOTALES:																														

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA:	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	TRAMO:	SAN ROQUE - LA PAZ
	4902	LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA - TOMARRAZON		LA PAZ - RÍO PEREIRA
	8004	VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE		VALLEDUPAR - LA PAZ
	8004A	VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN		VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

			LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACION CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
49	01	140.00	328335	78774	70930	0	0	0	0	0	1956	1457	0	3193	1738	47360
49	02	6.22	17860	1503	0	0	0	0	0	0	340	330	0	1011	200	1843
80	04	13.39	37485	11694	745	0	0	0	0	0	126	190	0	2846	300	4465
80	04A	33.00	49993	48330	23237	0	0	0	0	0	183	1073	120	819	1725	9034
TOTALES:																

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD ABR - JUN 2026

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026**

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
04/03/2026	04:40	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	68+0940	2	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	01 - Automóvil/20- Árbol
09/03/2026	05:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	130+0500	0	0	01 - Choque	157 - Otra.	01 - Automóvil/20- Árbol
09/03/2026	12:45	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	83+0900	3	1	01 - Choque	157 - Otra.	01- Automvil/04- Camión
11/03/2026	12:20	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	97+0100	2	0	01 - Choque	157 - Otra.	05- Camioneta/10- Motocicleta
13/03/2026	01:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	21+0600	1	0	03 - Volcamiento	157 - Otra.	04- Camión
18/03/2026	23:50	VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	31+0500	1	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	157 - Otra.	08- Vehículo articulado
20/03/2026	18:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	65+0100	2	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	10- Motocicleta/27- Vehículo estacionado
26/03/2026	08:50	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	26+0870	1	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	157 - Otra.	01- Automóvil
27/03/2026	17:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	6+0920	1	0	01 - Choque	157 - Otra.	01- Automóvil/10- Motocicleta
04/04/2026	05:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	88+0295	7	0	01 - Choque	121 - No mantener distancia de seguridad.	09- Volqueta/05- Camioneta
09/04/2026	16:30	LA PAZ - RIO PEREIRA	4902	4+0700	2	0	01 - Choque	157 - Otra.	01- Automóvil/04- Camión
10/04/2026	17:50	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	27+0280	0	0	01 - Choque	157 - Otra.	05- Camioneta/20- Árbol
12/04/2026	14:00	VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	18+0200	0	1	01 - Choque	127 - Transitar en contravía.	10- Motocicleta/06- Campero
14/04/2026	07:40	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	9+0600	0	0	01 - Choque	157 - Otra.	04- Camión/04- Camión
16/04/2026	22:20	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	10+0000	2	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	157 - Otra.	10- Motocicleta
22/04/2026	19:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	84+0000	1	0	01 - Choque	157 - Otra.	08- Vehículo articulado/15- No identificado
27/04/2026	13:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	91+0800	1	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	15- No identificado/15- No identificado
30/04/2026	12:50	VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	5+0700	4	0	01 - Choque	157 - Otra.	01- Automóvil/05- Camioneta
01/05/2026	11:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	76+0640	2	0	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril de sentido contrario.	01- Automóvil/10- Motocicleta
01/05/2026	18:45	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	54+0550	2	0	01 - Choque	157 - Otra.	13- Motocicleta/ 20- Árbol
02/05/2026	20:40	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	8+0600	1	0	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril de sentido contrario.	01- Automóvil/04- Camión
03/05/2026	12:50	VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	16+0320	0	0	01 - Choque	157 - Otra.	01- Automóvil/01- Automóvil
08/05/2026	17:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	63+0280	2	1	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	10- Motocicleta/01- Automóvil
10/05/2026	10:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	54+0300	2	0	01 - Choque	122 - Girar bruscamente.	10- Motocicleta/10- Motocicleta
11/05/2026	15:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	70+0750	0	1	01 - Choque	157 - Otra.	13- Biciceta/18- Muro
11/05/2026	18:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	93+0340	2	0	03 - Volcamiento	157 - Otra.	04- Camión
12/05/2026	05:40	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	24+0580	0	1	01 - Choque	157 - Otra.	08- Vehículo articulado/04- Camión
12/05/2026	20:20	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	63+0700	4	0	01 - Choque	157 - Otra.	10- Motocicleta/10- Motocicleta
20/05/2026	07:10	VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	21+0950	2	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	157 - Otra.	04- Camión
24/05/2026	11:20	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	118+0950	2	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	01- Automóvil/10- Motocicleta
27/05/2026	15:20	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	107+0850	0	0	01 - Choque	157 - Otra.	01- Automóvil/10- Motocicleta

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **FECHA:** ABR - JUN 2026

VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	5.00	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	1.00
ENE-MAR /2025	8.00	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	2.00	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	15.00				-			1.00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: LA PAZ - RÍO PEREIRA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	100.00	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	100.00	-	-	-
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

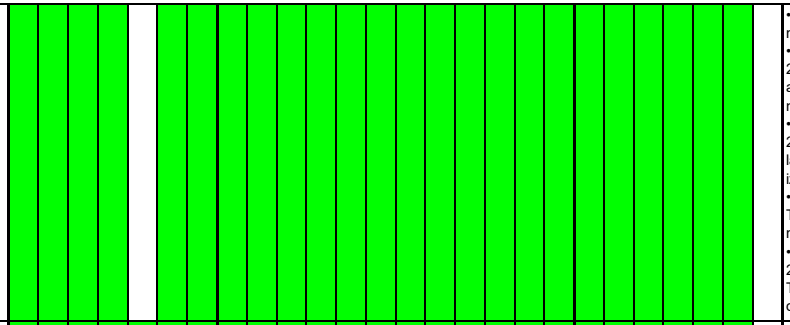
VIA: SAN ROQUE - LA PAZ

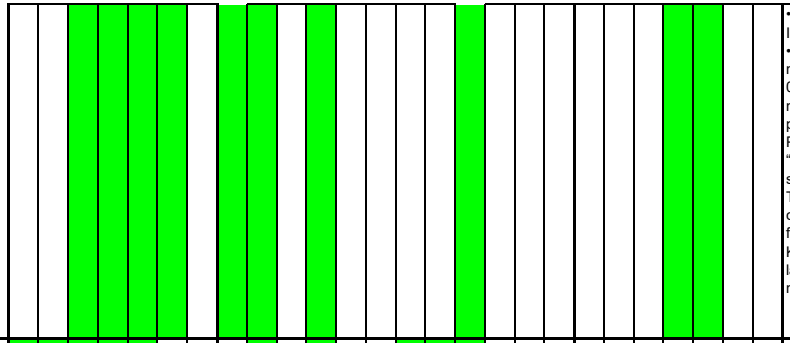
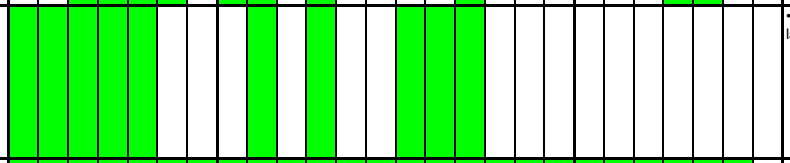
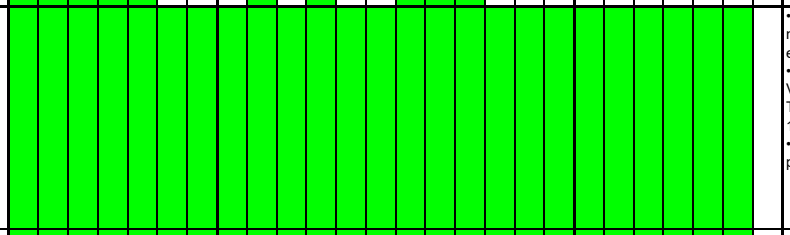
PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	1,470.00	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	100.00	-	-	-
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUN-SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR/2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/2026	-	-	-	-	1,100.00	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	2,670.00	-	-	-
NOTAS:	EN ESTA RUTA SE REMITIO A LOS ALCALDES DE LOS MUNICIPIOS DE BECERRIL, CURUMANI, LA JAGUA DE IBIRICO, CODAZZI, SAN DIEGO Y LA PAZ SOLICITUD DE ERRADICACIÓN DE BASUREROS SIN QUE SE TENGA RESPUESTA ALGUNA							

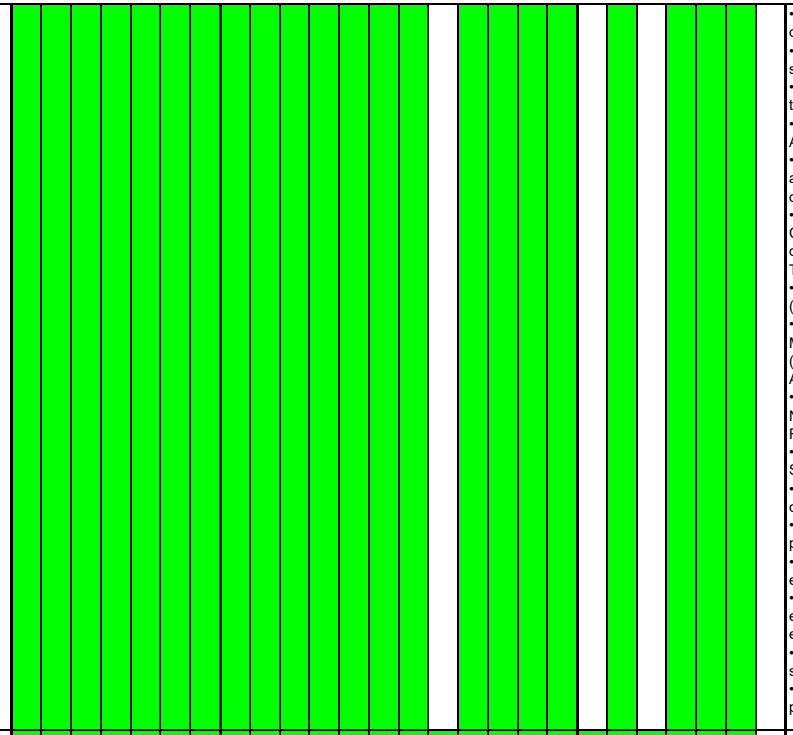
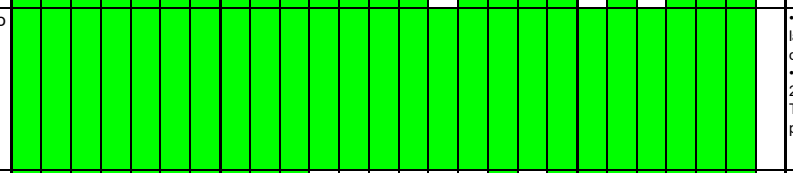
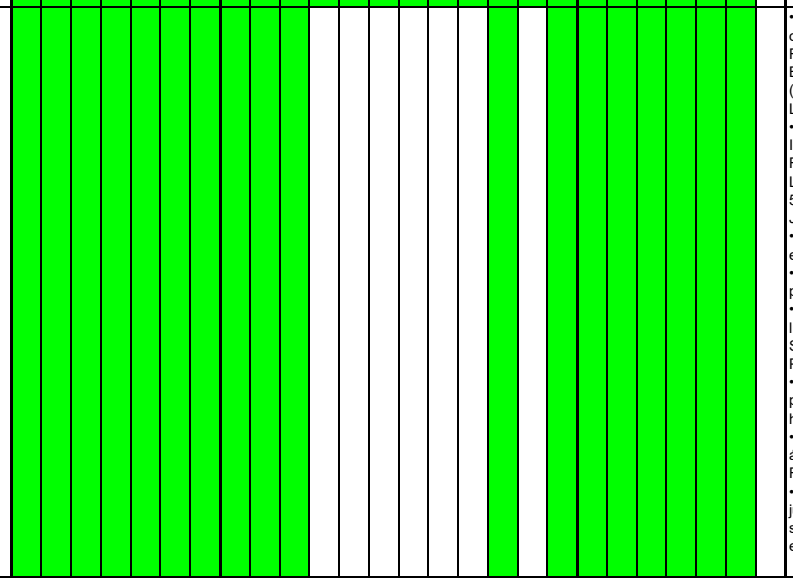
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

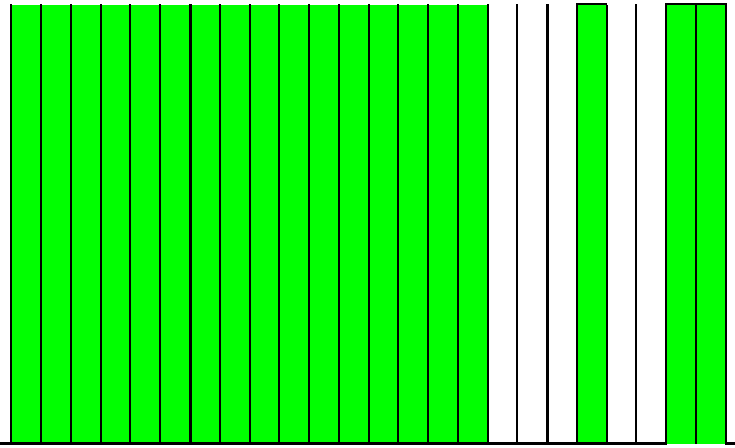
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

ACTIVIDAD	2024	2025	2026	OBSERVACIONES
Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias				• Las cooperativas de mantenimiento rutinario y esta Administración Vial estuvimos atentosen este periodo abril, mayo y junio, a las novedades y emergencias que se pudieran presentar para ser atendidas en su debido momento. • Cuando se presentó la caída de árboles sobre la vía las cooperativas en el momento en que son notificados, realizan la actividad del retiro. •El 10 de abril, se presentó caída de árboles en el PR 135+0300 de la RN 4901, retiro que fue atendido por la cooperativa que tiene a cargo el sector. •El 13 de abril, se presentó bloqueo en la RN 4901 PR 41+0700, municipio de La Jagua de Ibirico. •El 21 de abril, con ocasión de las lluvias que ocurrieron en la zona se presentó acumulación de material tipo palizada. Situación que fue reportada a la dirección territorial para atención con el contrato en ejecución de Rehabilitación y Mantenimiento. •El 22 de abril, se presentó caída de árbol en el PR 135+0500 de la RN 4901, retiro que fue atendido por la cooperativa que tiene a cargo el sector. •El 22 de abril, se presentó bloqueo en la RN 4901 PR 90+0500, municipio de San Diego. •El 22 de abril, se presentó caída de árbol en el PR 119+0800 de la RN 4901, retiro que fue atendido por la cooperativa que tiene a cargo el sector. •El 06/05/2026 y 07/05/2026, se presentó bloqueo por parte de la comunidad por falta de fluido eléctrico en el PR 93+0500 de la RN 4901. •El 11/05/2026 se presentó bloqueo por parte de la comunidad por falta de fluido eléctrico en el PR 59+0700 de la RN 4901. •El 12/05/2026 se presentó bloqueo por parte de la comunidad por falta de fluido eléctrico en el PR 57+0050 a PR59+0800 de la RN 4901. •El 19/05/2026 se presentó bloqueo por parte de la comunidad por falta de fluido eléctrico en el PR14+0000 de la RN 4901. •El 21/05/2026 se presentó bloqueo por parte de la comunidad por falta de fluido eléctrico en el PR 93+0500 de la RN 4901. •El 26/05/2026 se presentó bloqueo por parte de la comunidad por falta de fluido eléctrico en el PR 108+0250 de la RN 4901. •El 01/02/20026, se presentó bloqueo por parte de la comunidad por falta de fluido eléctrico en el PR 17+0480 de la RN 4901. •El 02/06/2026 se presentó caída de árboles entre el PR 32+0600 a PR 36+0890 de la RN 4901. •El 30/06/2026 se presentó bloqueo por parte de la comunidad por falta de fluido eléctrico en el PR 97+0300 de la RN 4901. •Mediante correo electrónico del 26-06-2026, esta AMV remitió a la Dirección Territorial lo solicitado en el Memorando Circular 2026I-VBOG-043421 del 2026-06-09, donde se consolidó y cargó la información respectiva en los links correspondientes. (Esto puede ser verificado por el administrador del archivo el cual es capaz de ver los cambios efectuados en él y la fecha de los mismos) •Mediante correo electrónico del 30/06/2026, esta AMV remitió el formato de sitios críticos quincenal V4 - Reporte de sitios críticos Cesar AMVG2 periodo JUNIO II el formato de sitios críticos según lo solicita la Subdirección de Gestión del Riesgo. •De forma quincenal se está diligenciando el formato de sitios críticos según lo solicita la Subdirección de Gestión del Riesgo.
Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos				•Con la comunicación CALFFA-2026-863 del 16/04/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-036936 de la misma fecha, esta Administración Vial reiteró a la Dirección Territorial solicitud prioritaria para la intervención del sitio critico ubicado en la RN 4901 San Roque – La Paz, en el PR 103+0715 margen derecha. •Con la comunicación CALFFA-2026-869 DEL 27/04/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-041394 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la dirección territorial informe de necesidades de atención con el contrato 1756-2025, se incluyó el sitio crítico ubicado en la RN 4901 PR 103+0715.

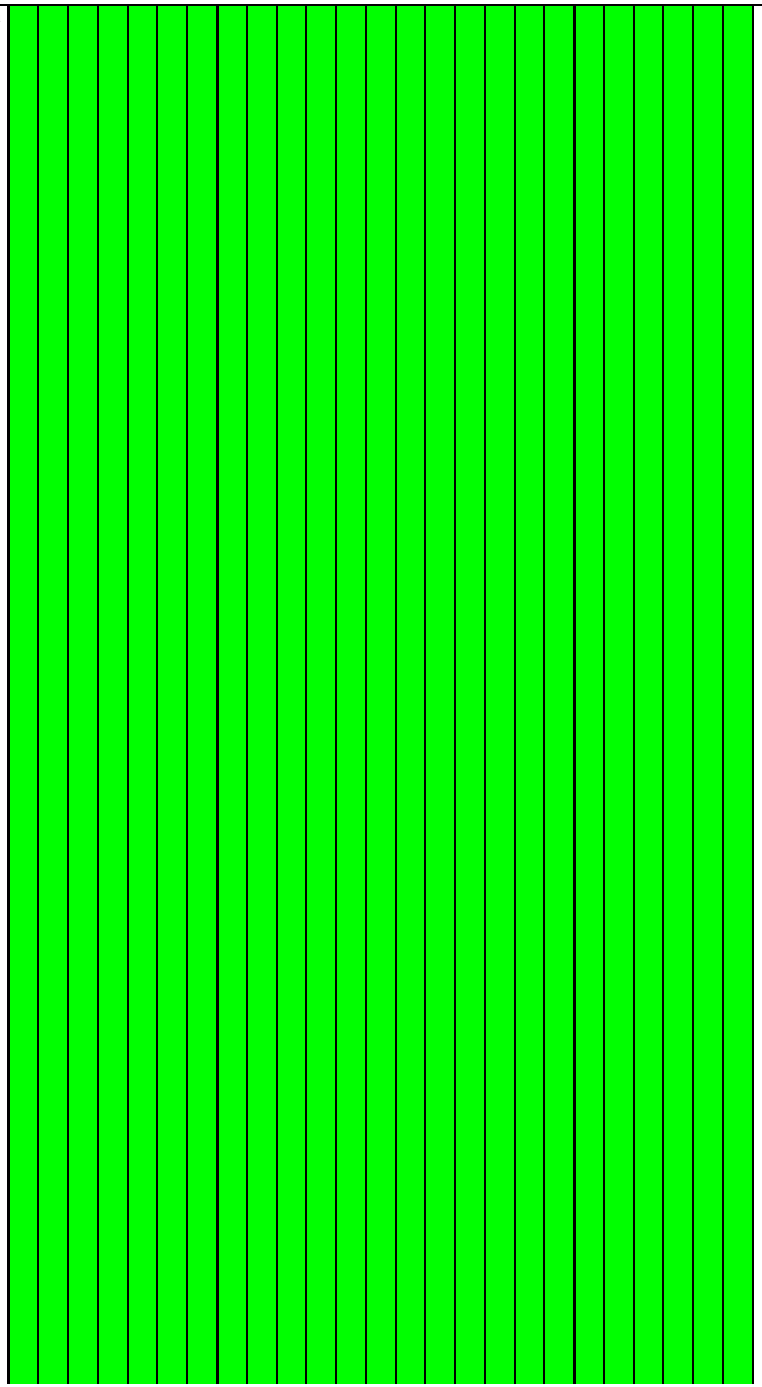
Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual		• En las actividades que realizan las cooperativas de mantenimiento rutinario, realizaron especialmente la actividad de poda de árboles. • Con la comunicación CALFFA-2026-861 del 14/04/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ- 036032 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de árboles con riesgo de caída en las vías nacionales 8004 y 4902. •Con la comunicación CALFFA-2026-907 del 14/05/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-049209de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de valla instalada en el PR 11+0810 margen izquierda de la RN 8004 A. •Mediante correo electrónico del 02-06-2026, esta AMV remitió a la Dirección Territorial el consolidado de los sitios críticos de la RN 4901 con sus respectivos presupuestos. •Con la comunicación CALFFA-2026-946 del 17/06/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-062406 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial informe de instalación de valla en el PR 8+0000 margen izquierda de la RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo.
Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión		• Semanalmente se programa las actividades para el cumplimiento de indicadores, documento que es enviado mediante correo electrónico a cada cooperativa con copia al Instituto y en los recorridos de monitoreo de las vías a cargo se realiza el control de estas actividades, el cual es plasmado en los informes semanales que se remiten el primer día hábil de cada semana al instituto. Para el seguimiento y control diario se creó un grupo de WhatsApp donde se tiene comunicación constante con las cooperativas.

Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS		• En el mes de abril se inició la recolección de cotizaciones e incluir en Invidata la información correspondiente. • Una vez terminado el registro en el INVIDATA de las cotizacione recolectadas, esta AMV con la comunicación CALFFA-2026-897 del 07/05/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-045992 de la misma fecha remitió el reporte de registro de la información correspondiente a las provincias norte y central asignadas. Para el mes de junio en atención a lo contemplado en el Anexo Técnico: "Siempre que INVÍAS lo solicite y con la metodología y en los formatos o soportes informáticos preestablecidos, el Administrador Vial entregará a la Territorial información precisa sobre la utilización de personal, rendimientos y costos de las actividades involucradas en el mantenimiento periódico, con el fin de mantener actualizada la información referente al costo por Kilómetro/año de mantenimiento periódico, de manera tal que permita afinar las previsiones presupuéstales para estas actividades." En este periodo no se realizó esta actividad por no estar programada por la Entidad.
Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS		• Actividad no realizada en este periodo por no estar programada por parte d la Entidad.
Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico		• En atención a las indicaciones por reporte del IDEAM se están monitoreando los niveles de los río y arroyos y los puentes que se encuentran en la red vial a cargo de esta Administración Vial. • Con la comunicación CALFFA-2026-896 del 07/05/2026 radicado 2026E VUVRAZ-045968 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial Informe hurto de sección de baranda metálica del puente Las Minas 1 vía RN 4901 SAN ROQUE – LA PAZ PR 118+0840 margen derecha. • En este periodo la Entidad no programó actividades de inspección de lo puentes ubicados en las vías a cargo.
Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria		• El día 24de abril, se realizó la capacitación a las cooperativas a cargo con tema IDENTIFICIACION DE PELIGROS Y RIESGOS. • Los días 26 y 27 de mayo en la ciudad de Valledupar, esta AMV realizó capacitación a las cooperativas a cargo con el tema Simulacro de emergencia siniestro vial. Esta capacitación fue dictada por un funcionario de Bomberos Voluntarios de Valledupar. • El día 19 de junio en el corregimiento La Palmita esta AMV realizó capacitación a las cooperativas Cooguakos y Coochiriaimo con el tema Primeros auxilios psicológicos; el 26 de junio en el municipio de San Diego esta AMV realizó la capacitación a las cooperativas Cootrascodazzi, Coomaku y Cootracari con el tema Primeros auxilios psicológicos Esta capacitación fue dictada por un funcionario de Bomberos Voluntarios de Valledupar.

Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país		•El 13/04/2026, esta AMV asistió la reunión programada por Superintendencia de Transporte. •El 16/04/2026, esta AMV asistió a la reunión virtual del contrato de señalización. •El 22/042026, esta AMV asistió a la reunión convocada por la Dirección territorial para presentación del director territorial nuevo. •El 22/042026, esta AMV asistió a la capacitación virtual INNOVAR DESDE ADENTRO: EL CAMINO DEL OBSERVATORIO DE SOSTENIBILIDAD. •El 24/04/2026, esta AMV asistió a la dirección territorial para presentar las actividades que realiza en el marco del contrato 196-2024 y las cooperativas de trabajo asociado. •El 05/05/2026, participó en la capacitación Permisos de Cierre, Requisitos de Cierre de Emergencia, Requisitos de Cierres Eventos Deportivos, Requisitos de Cierres de vía obra, dictada por la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación. •El 12/05/2026, esta AMV participó en la capacitación Primer Respondiente (Protocolo PAS) dictada por la ANSV. •El 12/05/2026, esta AMV participó en la Reunión seguimiento Validación Matriz de Hallazgos Corredores 22112 / 22128 INVIAS Territorial Cesar (Chimichagua - Astrea y Valledupar Rural), convocada por la consultoría de la ANSV. •El 13/05/2026, esta AMV participó en Transferencia de conocimiento sesión No 2 - Permisos de Uso de Zona de Vía, dictada por la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación. •El 14/052026, esta AMV asistió a la REUNION SEMANAL LOTE 2 - 1848 SEÑALIZACION. •El 20/05/2026, esta AMV participó en la Sesión No 3 Trasmisión de conocimiento - Permiso de uso de derechos de Vías. •El 21/05/2026, esta AMV participó en la Presentación diaria de análisis y pronóstico del tiempo a cargo del IDEAM. •El 28/05/2026, esta AMV participó en la Capacitación de vehículos de emergencia dictada por la ANSV. •El 03/06/2026, participó en la capacitación SURVEY 123 Reporte de emergencias, reporte de sitios críticos y directorio de contactos de emergencias. •El 16/06/2026 eta AMV participó en la capacitación SINC realizada en UNAL sede La Paz. •El 19/06/2026 y 30/06/2026, esta AMV participó en la reunión programada por la Dirección Territorial.
Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS		• En los recorridos que se hacen a las vías se está verificando el estado de las vías como insumo para la elaboración del Trimestral periodo abril a junio de 2026. •Con la comunicación CALFFA-2026-942 del 12/06/2026 radiado INVIAS 2026E-VUVRAZ-061285 de la misma fecha, esta AMV reiteró a la Dirección Territorial la solicitud de intervención ante la Alcaldía de Agustín Codazzi por problemática recurrente en la Ruta Nacional RN 4901 PR 93+0650.
Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo		• El Instituto Nacional de Vías suscribió el contrato No. 1756-2025, cuyo objeto es REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LAS RUTAS: 4901 SAN ROQUE – LA PAZ; 8004 VALLEDUPAR – LA PAZ; 4902 LA PAZ – BUENAVISTA, SECTOR: PR 6+0199 (PUENTE PEREIRA) – PR 56+0000 (SAN JUAN DEL CESAR) Y 49GJB, SECTOR: PASO POR SAN JUAN EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA. • Igualmente, el contrato 1769-2025, cuyo objeto es INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LAS RUTAS: 4901 SAN ROQUE – LA PAZ; 8004 VALLEDUPAR – LA PAZ; 4902 LA PAZ – BUENAVISTA, SECTOR: PR 6+0199 (PUENTE PEREIRA) – PR 56+0000 (SAN JUAN DEL CESAR) Y 49GJB, SECTOR: PASO POR SAN JUAN EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA. •El contratista CONSORCIO SAN ROQUE en este periodo realizó actividades en los corredores que corresponden a la DT Cesar. •El día 23 de abril, se realizó visita conjunta Interventoría, Invias y esta AMV para definir sitios de atención en la RN 8004. •El contratista del contrato No. 1848-2025, realizó la demarcación horizontal líneas blancas y amarillas, en los sectores de la RN 8004 A Valledupar – Río Seco Badillo y terminó con la intervención en la RN 4901 San Roque – La Paz. terminó la instalación de la señalización vertical en la RN 4901. •En el mes de mayo ell contratista CONSORCIO SAN ROQUE en este periodo realizó actividades de mantenimiento en la RN 8004, señalización horizontal en la -RN 8004 y poda de árboles en la RN 4901 •El contratista CONSORCIO SAN ROQUE en el mes de junio realizó poda de árboles en la RN 4901 y 8004. Demarcación horizontal y marcas viales en la RN 8004. •De acuerdo a lo solicitado por la Dirección Territorial, esta AMV en el mes de junio realizó visita a la RN 4901 y RN 8004 A, para verificar el estado de la señalización horizontal y vertical para el recibo de los trabajos ejecutado por el contrato 1848 de 2025..

Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización		•Esta AMV está realizando la actualización del inventario de señalización vertical en las rutas a cargo, esto fue parte del insumo para la Primera Evaluación con Criterio Técnico y para realizar presupuesto de necesidades de señalización. •Con la comunicación CALFFA-2026-929 del 01/06/2026 radiado INVIAS 2026E-VUVRAZ-056434 de la misma fecha, esta AMV reportó a la Dirección Territorial el hurto de defensas metálica en la Ruta Nacional 8004 A PR23+0870 a PR23+0965 margen derecha y PR27+0990 a PR28+0020 margen derecha. •Con la comunicación CALFFA-2026-941 del 11/06/2026 radiado INVIAS 2026E-VUVRAZ-060606 de la misma fecha, esta AMV reportó a la Dirección Territorial el hurto de defensas metálica en la Ruta Nacional 8004 A PR 17+0140 a PR 17+0200 margen izquierda. •Con la comunicación CALFFA-2026-940 del 11/06/2026 radiado INVIAS 2026E-VUVRAZ-060566 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial observaciones al Informe de Velocidades remitido por el Consorcio Dinámica CD, contratista de la ANSV, ejecutor de la auditoría en seguridad vial realizada (ASV) a la RN 8004A entre PR 0+0000 al PR17+0470. •Con la comunicación CALFFA-2026-948 del 22/06/2026 radiado INVIAS 2026E-VUVRAZ-064368 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial presupuesto preliminar para atención de hallazgos de la ASV -2026 a la RN 8004A sector Valledupar – Rio Seco – Badillo, contratada por la ANSV

Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial		• Esta actividad fue realizada en el momento que son reportados los accidentes; es así como se reportaron accidentes ocurridos en cada una de las vías a cargo así: El 04/04/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 88+0250. El 09/04/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4902 La Paz – Río Pereira PR 4+0700. El 10/04/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 27+0220. El 12/04/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco - Badillo, se presentó siniestro vial en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco - Badillo PR 18+0200. El 14/04/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 Valledupar – La Paz PR 9+0600. El 19/04/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 Valledupar – La Paz PR 5+0805. El 30/04/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 Valledupar – La Paz PR 5+0700. •Con la comunicación CALFFA-2026-850 del 06/04/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-032044 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de marzo 2026. •Con la comunicación CALFFA-2026-882 del 30/04/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-043369 del 30/04/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de accidentalidad correspondiente al mes de marzo 2026. El 01/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 76+0630. El 01/05/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 54+0550. El 02/05/2026, se presentó siniestro vial en 8004 Valledupar – La Paz PR 8+0950. El 03/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco - Badillo, PR 16+0320. El 08/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 63+0600. El 11/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 93+0400. El 12/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 24+0580. El 12/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 63+0700. El 20/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco - Badillo, PR 21+0950. El 24/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 118+0950. El 27/05/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 107+0860. •Con la comunicación CALFFA-2026-894 del 07/05/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-045671 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de abril 2026. •Con la comunicación CALFFA-2026-922 del 30/05/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-055854 del 01/06/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de accidentalidad correspondiente al mes de abril 2026. El 03/062026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo PR 29+0500. El 19/06//2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 32+0450. El 24/06/2026 se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 19+0600. El 25/06/2026 se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque - La Paz PR 102+0500. El 25/06/2026 se presentó un siniestro vial en la 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo PR 24+0210. •Con la comunicación CALFFA-2026-934 del 05/06/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-058320 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de mayo 2026. •El 11/06/2026 la Ditra Deces dio respuesta con el oficio GS-2026-054175-DECES. •Con la comunicación CALFFA-2026-954 del 30/06/2026 radicado INVIAS
Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato		(!)

Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes		•Mediante la comunicación CALFFA-2026-860 del 14/04/2026 radicado 2025E-VUVRAZ-035931 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de invasión de la faja de retiro en la RN 8004 A PR 15+0050 margen izquierda por instalación de tubos. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-861 del 14/04/2026 radicado 2025E-VUVRAZ-036032 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de árboles con riesgo de caída en la RN 8004 y RN 4902. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-865 del 21/04/2026 radicado 2025E-VUVRAZ-041217 del 27/04/2026, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía del municipio de Becerril informe de invasión de la faja de retiro obligatorio por corrimiento de cerca en el PR 59+0500 margen derecha RN 4901. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-867 del 24/04/2026 radicado 2025E-VUVRAZ- 040746 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de ejecución de obras en la zona de derecho de vía RN 4901 PR 57+0030 margen izquierdo. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-868 del 21/04/2026 radicado 2025E-VUVRAZ-041231 del 27/04/2026, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía del municipio de Becerril solicitud de copia de permiso expedido por INVIAS para el uso de la zona de derecho de vía en la RN 4901 entre el PR 56+0680 a PR 57+0030 margen izquierdo. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-871 del 27/04/2026 radicado 2025E-VUVRAZ-041535 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial, informe de instalación de valla en el PR 5+0830 margen derecha de RN 8004 A. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-875 del 29/04/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-042644 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de La Paz Robles, informe de invasión de derecho de vía por acumulación de residuos sólidos PR 4+0510 RN 4902. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-876 del 29/04/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-042655 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de La Paz Robles, informe de invasión de derecho de vía por acumulación de residuos sólidos PR 134+0580, PR 138+0150 y PR 138+0550 RN 4901. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-877 del 29/04/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-042689 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de Curumaní, informe de invasión de derecho de vía por acumulación de residuos sólidos PR 0+0000 a PR 2+0200 RN 4901. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-878 del 29/04/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-042713 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de Chiriguaná, informe de invasión de derecho de vía por acumulación de residuos sólidos PR 11+0000 a PR 15+0000 RN 4901. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-879 del 29/04/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-042741 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de Becerril, informe de invasión de derecho de vía por acumulación de residuos sólidos PR 55+0000 a PR 61+0000 RN 4901. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-880 del 29/04/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-042756 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de Agustín Codazzi, informe de invasión de derecho de vía por acumulación de residuos sólidos PR 71+0550 RN 4901. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-881 del 29/04/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-042775 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de San Diego, informe de invasión de derecho de vía por acumulación de residuos sólidos PR 107+0500 a PR 132+0500 RN 4901. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-895 del 07/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-045882 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de invasión de la faja de retiro en la RN 4901 PR 94+0700 margen derecha por realización de obras. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-903 del 12/05/2026 radicado 2025E-VUVRAZ-047786 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial Informe intervención sobre la faja de retiro obligatorio por la empresa AFINIA, RN 8004 A del PR 4+0000 a PR 6+0000, margen izquierda. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-904 del 14/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-048943 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía del municipio de Becerril, Reiteración de solicitud de copia de permiso expedido por INVIAS para la uso y defensa de las vías, por ejecución de obras en la zona de vía en la RN 4901 San Roque – La Paz, entre el PR 56+0680 al 57+0030 margen izquierdo. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-905 del 14/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-048994 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía de Valledupar, solicitud de restitución de la faja de retiro obligatorio por construcción de acceso en la RN 8004A sector Valledupar – Rio Seco – Badillo PR 3+0070 margen derecha. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-906 del 14/05/2026 radicado 2026E

																											•Mediante la comunicación CALFFA-2026-900 del 14/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-049182 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía del municipio de Becerril, solicitud de copia de permiso expedido por INVIAS para el uso de zona de vía, por ejecución de obras en la zona de vía en la RN 4901 PR 59+0450 al 59+0550 margen izquierdo. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-913 del 25/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-053033 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial, Informe invasión derecho de vía PR 85+0500 margen izquierda RN San Roque – La Paz por integrantes de la ANUC. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-917 del 28/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-054802 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de Agustín Codazzi, solicitud de restitución de la faja de retiro obligatorio por construcción de relleno en la RN 4901 San Roque – La Paz, PR 93+0310 margen derecha. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-918 del 28/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-054827 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de Chiriguaná, informe de Invasión de la faja de retiro obligatorio por acumulación de residuos sólidos y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio, PR 11+0850 a PR 12+0000 margen izquierda, RN 4901 San Roque La Paz. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-919 del 28/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-055063 del 29/05/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial, informe intervención sobre la faja de retiro obligatorio por la empresa AFINIA, RN 8004 A del PR 4+0780 a PR 5+0200, margen izquierda. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-920 del 29/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-055277 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de Chiriguaná, informe de Invasión de la faja de retiro obligatorio por acumulación de residuos sólidos, basuras y desechos en la faja de retiro obligatorio, entre el PR 14+0050 a PR 14+0230 margen derecha de la RN 4901 San Roque - La Paz. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-921 del 29/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-055287 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía de Curumani, informe de Invasión de la faja de retiro obligatorio por acumulación de residuos sólidos, basuras y desechos en la faja de retiro obligatorio, entre el PR 0+0000 a PR 2+0000 ambas márgenes de la RN 4901 San Roque - La Paz. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-935 del 05/06/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-058448 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Valledupar informe de invasión de la faja de retiro en la RN 8004 A PR 11+0020 margen izquierda por construcción de una caseta. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-935 del 09/06/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-059311 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial Informe intervención de la vía zona de derecho de vía desde el PR 1+0220 en adelante RN 8004 A. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-947 del 22/06/2026 radicado 2025E-VUVRAZ-064930 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió alcaldía del municipio de Valledupar informe de invasión de la faja de retiro en la RN 8004 A, PR 0+0050 margen derecha por construcción de muro en piedra. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-951 del 25/06/2026 radicado 2025E-VUVRAZ-065790 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de invasión de la faja de retiro obligatorio, por corrimiento de cerca entre el PR 80+0300 a PR 81+0400 margen izquierda RN 4901.
Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																											**(!)**
Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																											**(!)**
Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																											**(!)**
Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS																											Mediante la comunicación CALFFA-2026-900 del 11/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-047045 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe Primera Evaluación Red Criterio Técnico 2026 V1.
Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS																											**(!)**

Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta		(!)
Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema		•Según lo indicado en el memorando circular 2026I-VBOG-001735 del 27/01/2026, a partir de la fecha del memorando el aplicativo HERMES dejo de estar disponible. Los elementos de inventario tales como alcantarillas, bermas, señales, obras de drenaje, estructuras y demás componentes viales serán recolectados en cumplimiento de la Metodología SINC – Versión 6, adoptada mediante la Resolución No. 20253040053135 del 23 de diciembre de 2025, o la que se encuentre vigente. Las instrucciones específicas, lineamientos operativos y cronograma de implementación del SINC serán socializados oportunamente una vez se encuentren completamente definidos y aprobados por las áreas competentes.
Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles		•Durante los meses de abril, mayo y junio de 2026,, las cooperativas COOGUAKOS, COOMAKU, COOCHIRIAIMO, COOTRASCODAZZI y COOTRACARI ejecutaron actividades de reparación de huecos en los sectores que requerían intervención dentro de sus respectivos tramos y pintura de resaltos y bandas alertadoras.
Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS		• En los meses de abril, mayo y junio de 2026, se incluyeron en el aplicativo SUKUBUN los reportes de atropellamiento de fauna ocurridos en este periodo. Esta información es insumo para la presentación del Informe Trimestral correspondiente. •Con la comunicación CALFFA-2026-854 del 06/04/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ- 032226 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS, informe Trimestral Sukubun No. 7 periodo enero a marzo 2026
Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato		• Las cooperativas de trabajo asociado realizaron esta actividad durante el periodo en cada una de las vías a cargo. •Con la comunicación CALFFA-2026-874 del 28/04/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ- 041860 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de abril de 2026. •Con la comunicación CALFFA-2026-912 del 25/05/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-052995 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de mayo de 2026. •Con la comunicación CALFFA-2026-952 del 26/06/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-066919 del 30/06/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de junio de 2026.

Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS		• Estuvimos atentos a dar apoyo a la Dirección Territorial. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-862 del 15/04/2026 radicado 2025E-VUVRAZ- 036439 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a Dirección Territorial, respuesta a memorando individual No. 2026I-VBOG-022434, concepto para cierre de vía por evento ciclístico. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-901 del 11/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-047274de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a Dirección Territorial, Respuesta – Memorando Individual 2026I-VBOG-032839, revisión de documentos y visita para concepto de ubicación de EDS. •El 19/05/2026, esta AMV remitió a la Dirección Territorial el ACTA DE VISITA TÉCNICA DE PERMISO DE USO DE ZONA DE VÍA para el PUZV Los Corazones Municipio de Valledupar, luego de realizada la visita técnica. •En atención a la solicitud hecha por la Dirección Territorial mediante correo electrónico del 21/05/2026 consulta de la oficina de planeación del municipio de Valledupar, esta AMV dio respuesta a lo solicitado el 22/05/2026. •En atención a lo solicitado por la Dirección Territorial para dar respuesta al memorando circular 2026I-VBOG-029632, esta AMV remitió con la comunicación CALFFA-2026-911 del 22/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-052352 del 22/05/2026, el archivo Excel con la información correspondiente a las vías a cargo. •El 25/05/2026, esta AMV remitió a la Dirección Territorial el acta de finalización del permiso de uso de zona de vía en el corregimiento de Los Brasiles. •Con la comunicación CALFFA-2026-915 del 26/05/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-053601 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial el proyecto respuesta hallazgos de auditoría en seguridad vial realizada por la ANSV. •Mediante correo electrónico del 03/06/2026, esta AMV remitió a la Dirección Territorial los documentos relacionados con el cierre del permiso de uso de zona de vía de Gases del Caribe sobre la RN8004A. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-933 del 04/06/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-057811 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a Dirección Territorial, respuesta comunicación de traslado por competencia de la acción de tutela relacionada con las condiciones de iluminación para la seguridad vial de la vía 8004. •Mediante la comunicación CALFFA-2026-944 del 17/06/2026 radicado 2026E-VUVRAZ-062370 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a Dirección Territorial informe de la instalación del radar pedagógico RN 8004 A PR 15+0940 margen izquierda. •El 19/05/2026, esta AMV remitió a la Dirección Territorial el ACTA DE VISITA TÉCNICA DE PERMISO DE USO DE ZONA DE VÍA para el PUZV Los Corazones Municipio de Valledupar, luego de realizada la visita técnica. •En atención a lo solicitado por la Dirección Territorial con el fin de dar respuesta al memorando circular 2026I-VBOG-045745, esta AMV remitió el archivo en MS Excel con las cantidades, APU y presupuestos de las necesidades priorizadas para el contrato de señalización de la vigencia 2026; para la consolidación de la información de toda la territorial César.
Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.		Actividad no programada en est periódo
Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.		Actividad no programada en est periódo
Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.		•Durante los meses de abril, mayo y junio de 2026, , las cooperativas COOGUAKO, COOMAKU, COOCHIRIAIMO, COOTRASCODAZZI y COOTRACARI ejecutaron actividades de reparación de huecos en los sectores que requerían intervención dentro de sus respectivos tramos.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
2	CONSORCIO ALFFA	1969 DE 2024	$ 4,990,584,396.00	27/06/2024	31/07/2026	192.61	HNS 565	CAMPERO	2014	
							HEQ258	CAMIONETA	2017	INICIO A TRABAJAR EN DIC 2024

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
2	CONSORCIO ALFFA	901837308-4	LUISA FERNANDA RAMIREZ BARRERA	GLORIA INES DIAZ CASTRO NOHORA MARIA ROJAS VERA	EDGAR JAIR AMARIZ HURTADO DANIEL EDUARDO GONZALEZ LEA	CONJUNTO RESIDENCIAL DON CLEMENTE ETAPA II MANZANA 6 CASA 4A

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
2	consorcioalffa1969@gmail.com	X		3112302082	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	0+0000	33+0000
		X		3115131359	VALLEDUPAR - LA PAZ	PR 0+0000	PR 13+0386
			X	3165204765	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR0+0000	PR 6+0219
					SAN ROQUE - LA PAZ	PR 0+0000	PR 140+0000

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

LOTE	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
3	C.T.A. COOGUAKOS	43.32	7.1			50.42	$ 1,424,792,182	$ 1,424,792,182	11.00	1964 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
4	C.T.A COOTRASCODAZZI	3.08	38.6			41.68	$ 1,366,384,764	$ 1,366,384,764	11.00	1958 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
5	C.T.A COOCHIRIAIMO	38.79	9.11			47.90	$ 1,366,379,747	$ 1,366,379,747	11.00	1959 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
7	C.T.A. COOMAKU	6.56	26.44			33.00	$ 1,096,557,448	$ 1,096,557,448	9.00	1970 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
9	C.T.A. COOTRACARI: 8804 Y 4902	12.72	0.67			13.39	$ 537,455,702	$ 537,455,702	7.00	1981 DE 2024	26/06/2024	31/07/2026
			6.22			6.22						
	TOTALES	**104.47**	**88.14**	**0.00**	**0.00**	**192.61**	**$ 5,791,569,843**	**$ 5,791,569,843**	**49**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

LOTE	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
3	C.T.A. COOGUAKOS	JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA	892301621-2	CLL 15 # 13-33 CURUMANI	3107057619	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	0+0000	50+0000	CONSORCIO ALFFA
4	C.T.A COOTRASCODAZZI	CARLOS PEREZ ARIZA	824000076-9	CR 6 # 10A-19 BARRIO AIDA QUINTERO AGUSTIN CODAZZI	3016651673	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	98+0000	140+0000	CONSORCIO ALFFA
5	C.T.A COOCHIRIAIMO	JOSE EFRAIN RAUDALES VANEGAS	800003666-0	CLL 4 #11-06 SAN DIEGO	3113743308 3215307698	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	50+0000	98+0000	CONSORCIO ALFFA
7	C.T.A. COOMAKU	JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA	824001322-0	CLL 19 # 19C-24 BRR LOS CACIQUES VALLEDUPAR	3205591938	8004A	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	0+0000	33+0000	CONSORCIO ALFFA
9	C.T.A COOTRACARI	RAFAEL ALBERTO MANJARRZ MATOS	800189127-0	CR 5 # 8-19 CORR CUESTEICITA, ALBANIA GUAJIRA	3027723313	8004	VALLEDUPAR -LA PAZ	0+0000	13+0386	CONSORCIO ALFFA
						4902	LA PAZ - RÍO PEREIRA	0+0000	6+0219	CONSORCIO ALFFA

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ABR - JUN 2026

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
	EN ESTE PERIODO NO SE REALIZÓ ESTA ACTIVIDAD POR NO HABER SIDO ASIGNADOS CONTRATOS A LOS CUALES HUBO DE DAR APOYO A LA DIRECCION TERRITORIAL										

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **ABR - JUN 2026**

abr-26



17

maravillastereo1057 Bajo las directrices de la ministra Mafe Rojas, el Instituto Nacional de Vías (Invías) acelera los trabajos de rehabilitación y mantenimiento en corredores viales clave de los departamentos de Cesar y La Guajira. Con una inversión global de $ 10.700 millones (incluyendo interventoria), el proyecto ya alcanza un 50 % de ejecución, transformando la movilidad en sectores críticos como Valledupar -La Paz, La Paz San Roque y el paso urbano por San Juan del Cesar.

Las intervenciones técnicas incluyen la pavimentación en concreto y asfalto, el reforzamiento de la estructura del pavimento y la instalación de señalización integral. Estas acciones no solo mejoran la durabilidad de la vía, sino que garantizan una circulación más segura y fluida para los usuarios.

Este proyecto es un motor de economía local, generando más de 45 empleos y beneficiando a los habitantes de Valledupar, La Paz, San Roque, Codazzi, San Diego, Becerril, La Jagua de Ibirico y San Juan del Cesar.



65 1 1

rtanoticias #Regional El Instituto Nacional de Vías (Invías), bajo directrices de la ministra Mafe Rojas, reportó un avance del 50% en los trabajos de rehabilitación y mantenimiento en corredores estratégicos de Cesar y La Guajira, con una inversión total de $10.700 millones, incluida la interventoría.

Las obras se desarrollan en tramos como Valledupar–La Paz, La Paz–San Roque y el paso urbano por San Juan del Cesar. Las intervenciones incluyen pavimentación en concreto y asfalto, refuerzo estructural del pavimento y señalización integral.

Según la entidad, estas acciones buscan mejorar la movilidad, reducir los tiempos de desplazamiento y aumentar la seguridad vial. Además, el proyecto ha generado más de 45 empleos y beneficia a municipios como Valledupar, La Paz, San Roque, Codazzi, San Diego, Becerril, La Jagua de Ibirico y San Juan del Cesar.

La interventoría, con una inversión de $700 millones, supervisa la ejecución para garantizar estándares de calidad y transparencia en el uso de los recursos públicos.

1 de abril · Ver traducción





28

diariodelnorte ‼️ | Un accidente de tránsito se registró en la tarde del jueves 9 de abril, entre las 4:00 y 5:00 p.m., en la vía que comunica al departamento del Cesar con La Guajira.

El hecho ocurrió a aproximadamente 100 metros antes de llegar al corregimiento de Varas Blancas, en jurisdicción del municipio de La Paz, Cesar, cuando un vehículo tipo Mazda fue impactado por la parte trasera por un camión tipo furgón. Según la información conocida, ambos automotores se desplazaban en el mismo sentido, con destino hacia el departamento de La Guajira, cuando se produjo el choque.

Tras el impacto, el furgón quedó detenido sobre la vía, mientras que el automóvil terminó a un costado de la carretera, con daños materiales considerables en su parte posterior.

A pesar de la magnitud del accidente, no se reportaron víctimas mortales ni personas con heridas de gravedad, por lo que el hecho dejó únicamente pérdidas materiales.

Ampliación en diariodelnorte.net
#Diariodelnorte #LaGuajira #judiciales

judicialesvalledupar



862 24 20

judicialesvalledupar Accidente de tránsito deja un muerto en la vía Badillo - Río Seco, en Valledupar

Un siniestro vial registrado en la tarde de este domingo 12 de abril cobró la vida de una persona en la vía que comunica a Badillo con Río Seco, en jurisdicción de Valledupar.

De acuerdo con versiones preliminares, el hecho ocurrió hacia las 2:00 p. m., cuando la motocicleta en la que se movilizaba la víctima colisionó de manera violenta contra un vehículo, provocando que saliera de la vía.

Tras el impacto, la persona perdió la vida en el lugar de los hechos. A esta hora, unidades de la Policía de Tránsito se encuentran en la zona adelantando la inspección técnica del cadáver.

El cuerpo será trasladado al Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Valledupar, donde se llevarán a cabo los procedimientos correspondientes.

Hasta el momento, las autoridades no han revelado la identidad de la víctima, mientras avanzan las investigaciones para esclarecer las circunstancias del accidente.

#Not

12 de abril · Ver traducción

eldiariodigitalcol

Cesar, Colombia

Seguir



28 1 2

eldiariodigitalcol #Cesar | Desde tempranas horas de este lunes, familias de la urbanización Casas del Pueblo Primero bloquearon la vía que comunica La Jagua de Ibirico con Valledupar, a la altura de la subestación eléctrica, para exigir respuestas por el incumplimiento en la entrega de sus viviendas.

Según los manifestantes, esta no es la primera vez que recurren a esta medida. Meses atrás ya habían realizado un bloqueo que terminó con la firma de acuerdos con las entidades responsables. Sin embargo, aseguran que los compromisos nunca se cumplieron y que durante todo este tiempo han recibido promesas sin soluciones reales.

13 de abril · Ver traducción

soyquintopoder

Valledupar



154 2 1 30

soyquintopoder Sobre las 2:00 p. m. de este domingo 12 de abril, una persona perdió la vida en un accidente de tránsito registrado en la vía Badillo – Río Seco, jurisdicción de Valledupar.

El siniestro ocurrió luego de que la motocicleta en la que se movilizaba la víctima impactara aparatosamente contra un vehículo, lo que provocó que saliera de la vía.

A esta hora, unidades de la Policía de Tránsito hacen presencia en el lugar para realizar la inspección del cadáver, que será trasladado al Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Valledupar.

Hasta el momento, no se ha dado a conocer la identidad de la víctima.

#NoticiaEnDesarrollo

12 de abril · Ver traducción

Nue

JJ Junior Gonzalez

22 de abr. ·

#ATENCIÓN | Reportan cierre total en la vía Codazzi – Valledupar y Codazzi – Becerril
A esta hora se registra un fuerte represamiento vehicular debido a una concentración de personas sobre estos corredores viales del departamento del Cesar. Según la información preliminar conocida hasta el momento, no hay paso para vehículos en ninguno de los dos sentidos, por lo que se recomienda a los conductores tomar precauciones y, si es posible, buscar rutas alternas.
Hasta ahora, las autoridades no han emitido un pronunciamiento oficial sobre las causas de esta situación ni el tiempo estimado de reapertura de la vía.



judicialesvalledupar



1.086 19 1 6

judicialesvalledupar Vigilante murió en accidente de tránsito en vía rural de Valledupar

Un siniestro vial cobró la vida de un hombre en la tarde de este domingo 12 de abril en una carretera rural de Valledupar.

La víctima fue identificada como Jair Enrique Mejía Romero, quien se movilizaba en motocicleta cuando ocurrió el accidente hacia las 2:00 p. m. en la vía que comunica a Badillo con Río Seco. Según la información preliminar, el hecho involucró a un vehículo particular; sin embargo, serán las autoridades competentes las que determinarán responsabilidades.

Mejía Romero se desempeñaba como vigilante en el conjunto residencial Flores de María, en Valledupar, donde su fallecimiento ha generado consternación.

Al sitio llegaron unidades competentes que iniciaron las labores de inspección y recolección de información para determinar las causas del hecho y establecer posibles responsabilidades.

12 de abril · Ver traducción

Nuevas publicaciones para ti



el_pilon



224 6 1 50

el_pilon #Comunidad 😢 Bloqueada la vía nacional a la altura del municipio de La Jagua de Ibirico, por habitantes que exigen la entrega de un proyecto de viviendas públicas.

13 de abril · Ver traducción





Informativo Ricardo Reales
23 de abr. ·

🚨 #ATENCIÓN #Codazzi #Accidente #Lluvias #SeguridadVial

🚗💥 Accidente de tránsito en Agustín Codazzi durante la noche anterior

Un vehículo Toyota que transportaba carga se vio involucrado en un accidente a la altura del antiguo ingenio Sicarare, en zona rural del municipio.

🌧️ Este hecho se presenta en medio de los fuertes aguaceros que han caído en los últimos días, lo que podría estar relacionado con las condiciones de la vía.

🚑 Estado de los afectados:
Los heridos fueron atendidos en el lugar por equipos de emergencia y trasladados a centros asistenciales.

🙏 No se reportaron víctimas fatales, solo personas lesionadas.

⚠️ Se espera el reporte oficial de las autoridades para determinar las causas exactas del accidente.

🛣️ Recomendación: conducir con precaución, especialmente en vías húmedas o con baja visibilidad.

💬 ¿Cómo están las condiciones de las vías en tu sector? Te leemos.

#InformativoRicardoReales #Cesar #Lluvias #Precaución #Noticias #ÚltimaHora



rtanoticias
rtanoticias · Audio or...
Siguiendo



133 1 1 40

rtanoticias A esta hora de la tarde se registró un accidente de tránsito en la vía Los Corazones, donde un taxi terminó volcado tras intentar sobrepasar a una camioneta, según versiones de testigos.

El vehículo habría rozado a la camioneta durante la maniobra, lo que provocó que el conductor perdiera el control y se volcara, quedando el taxi completamente averiado, con graves daños especialmente en el techo.

Personas que se encontraban en el lugar auxiliaron de inmediato al conductor, quien, según información preliminar, no presentó heridas de gravedad.

Las autoridades hacen presencia en el sitio para atender la situación y adelantar las respectivas investigaciones que permitan esclarecer las causas exactas del accidente.

30 de abril · **Ver traducción**

may-26

Informativo Ricardo Reales
2 h ·

#ATENCIÓN #Codazzi #Vías

⚠️ Continúa el bloqueo sobre la vía nacional en el municipio de Agustín Codazzi.

En la mañana de este miércoles, los manifestantes trasladaron la protesta desde la carrera 30 con calle 20 hasta la glorieta de salida hacia Casacará, dejando completamente cerrada la carretera nacional en este sector.

📍 Habitantes del barrio El Paraíso aseguran que completan aproximadamente dos días sin servicio de energía eléctrica, situación que mantiene inconformes a las comunidades afectadas.

😡 Según los residentes, las altas temperaturas están afectando especialmente a niños y adultos mayores, quienes llevan varias horas soportando el intenso calor sin fluido eléctrico.

⚡ Los manifestantes afirman que no levantarán la obstrucción de la vía hasta recibir una solución por parte de Afinia frente a la problemática del servicio.

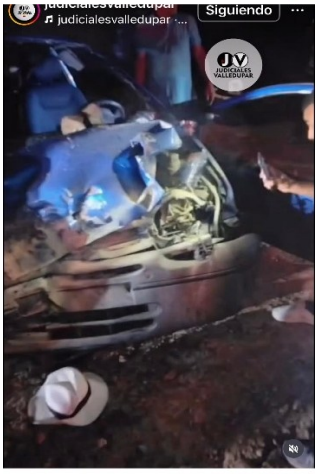
🚗 A esta hora se presenta congestión vehicular y paso restringido en la zona.

#InformativoRicardoReales #Afinia #FluidoEléctrico #Protesta #Cesar



94 45 25

judicialesvalledupar · ...
Siguiendo



365 8 3 28

judicialesvalledupar Fuerte accidente en la vía Valledupar–La Paz

Un accidente de tránsito fue reportado hace pocos minutos en la vía que conecta Valledupar con La Paz, a la altura de la Universidad Nacional.

Según versiones preliminares, en el siniestro se vieron involucrados un vehículo particular y un camión. Como resultado del impacto, una persona habría resultado lesionada y fue trasladada a una clínica de alta complejidad en Valledupar para recibir atención médica especializada.

Las autoridades se encuentran en el lugar adelantando las respectivas labores de verificación y control del tráfico, mientras se establecen las causas del accidente.

2 de mayo · **Ver traducción**

JJ Junior Gonzalez
52 min ·

#ULTIMAHORA

En la tarde de este viernes 8 de mayo se registró un grave accidente de tránsito en la vía que comunica a Casacará con Becerril, en el departamento del Cesar.

De acuerdo con información preliminar conocida hasta el momento, el siniestro dejó como saldo una persona fallecida y otra más herida, quien fue auxiliada y trasladada a un centro asistencial cercano para recibir atención médica.
Las autoridades de tránsito y organismos de socorro hicieron presencia en el lugar para atender la emergencia y adelantar las investigaciones que permitan establecer las causas del accidente.

Hasta el momento no se ha confirmado oficialmente la identidad de las víctimas ni las circunstancias exactas en las que ocurrió el hecho. La movilidad en este corredor vial presentó congestión mientras se realizaban las labores de atención y levantamiento.
Noticia en desarrollo.



soyquintopoder
Siguiendo

Aparatoso choque entre tractomula y campero deja un herido en Codazzi



101 1

soyquintopoder Un grave accidente de tránsito se registró en la entrada del municipio de Codazzi, Cesar, dejando una persona lesionada y un vehículo incinerado.

El siniestro ocurrió hace pocos minutos e involucró una tractomula y un vehículo tipo campero. Según información preliminar, el campero habría invadido el carril contrario, lo que provocó el fuerte choque.

La persona herida, aún sin identificar, presenta lesiones en ambas extremidades inferiores y fue atendida por organismos de socorro.

#Valledupar #Cesar #Codazzi

12 de junio de 2025 · **Ver traducción**

Informativo Ricardo Reales
11 de may. ·

Monumental trancón en la salida hacia Becerril por protesta ciudadana

Habitantes del municipio de Becerril mantienen bloqueada la vía que comunica con el norte del Cesar, específicamente en la salida hacia Casacará, como protesta por las constantes fallas en el servicio de energía eléctrica y los daños ocasionados a electrodomésticos.

Los manifestantes aseguran que llevan más de una semana soportando apagones continuos y variaciones de voltaje que han afectado abanicos, televisores, neveras y otros equipos en los hogares.

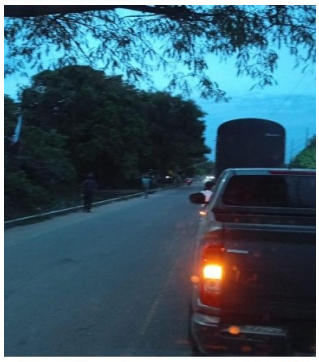
"Se va la luz a mediodía, vuelve y la quitan en la noche. Hay veces que hemos dormido completamente sin energía hasta las tres o cuatro de la madrugada", expresó uno de los líderes de la protesta.

En medio del bloqueo, solo se está permitiendo el paso de ambulancias y vehículos con emergencias médicas.

En la zona hacen presencia unidades de la Policía, Personería y funcionarios de la Alcaldía, quienes intentan mediar con la comunidad para lograr acuerdos y habilitar nuevamente la vía.

Los ciudadanos aseguran que no levantarán la protesta hasta que representantes de Afinia lleguen al lugar y asuman compromisos concretos frente a la problemática del servicio eléctrico.

#Becerril #Casacará #Afinia #Cesar #Protesta #ServicioDeEnergía #InformativoRicardoReales



36 1 3

La Voz de La Jagua 95.7
12 de may. ·

Tragedia vial en La Jagua de Ibirico-Chiriguana: un conductor perdió la vida en accidente ocurrido en el puente Las Ánimas.

Un grave accidente de tránsito se registró en las últimas horas en el sector del puente Las Ánimas, sobre la vía que conduce hacia Las Palmitas, corregimiento de La Jagua de Ibirico.

En el siniestro se vieron involucrados un vehículo tipo turbo y un camión. De acuerdo con versiones conocidas en el lugar de los hechos, el conductor de la turbo habría fallecido debido al fuerte impacto.

Imágenes que circulan en redes sociales muestran uno de los vehículos dentro del afluente, mientras habitantes y testigos intentaban auxiliar a las personas afectadas en medio de la emergencia.
Hasta el momento, las autoridades no han entregado un reporte oficial sobre la identidad de la víctima ni sobre las causas que habrían originado este lamentable accidente.

⚠️ Noticia en desarrollo.



370 17 47

reddeemergencias...
reddeemergenciasn...
Siguiendo



158 2 4 29

reddeemergenciasnoticias Accidente en la vía Valledupar–La Paz deja un lesionado

Un accidente de tránsito se registró en la vía que comunica a Valledupar con La Paz, a la altura de la Universidad Nacional, donde se vieron involucrados un vehículo particular y un camión.

El siniestro dejó como saldo una persona con lesiones, quien fue atendida en el lugar y posteriormente trasladada a la Clínica Alta Complejidad del Caribe para recibir atención médica especializada.

Hasta el momento, se desconocen las causas del accidente y las autoridades no han emitido un informe oficial sobre lo ocurrido.

#reddeemergenciasnoticias

2 de mayo · **Ver traducción**

lapazcesar
♬ lapazcesar · Audio or...
Siguiendo



♡ 130

lapazcesar #Atención

Bloqueada la vía nacional en Agustín Codazzi por protesta de habitantes sin servicio eléctrico

Habitantes del barrio El Paraíso, en el municipio de Agustín Codazzi, mantienen bloqueada la carretera nacional como protesta por la falta de energía eléctrica que, según denuncian, ya completa dos días afectando a cientos de familias.

La manifestación, que inicialmente se desarrollaba en la carrera 30 con calle 20, fue trasladada durante la madrugada de este miércoles hasta la glorieta de salida hacia Casacará, donde los residentes decidieron cerrar totalmente el paso vehicular. Los protestantes aseguran que no levantarán la obstrucción hasta recibir una solución definitiva al problema del servicio de energía.

Los habitantes del barrio El Paraíso señalaron que la situación se ha vuelto insostenible debido a las altas temperaturas que golpean al municipio. Afirman que niños y adultos mayores son los más afectados por la falta de fluido eléctrico, mientras el calor aumenta la desesperación de las familias. El cierre mantiene paralizado el tránsito sobre este importante corredor vial del departamento del Cesar.

7 de mayo · **Ver traducción**

rtanoticias
♬ rtanoticias · Audio or...
Siguiendo



♡ 270 💬 7 🔁 3 ✈ 72

rtanoticias 👉Un accidente de tránsito se registró en la vía Casacará – Becerril, dejando como saldo una persona muerta y otra herida en la tarde de este viernes 8 de mayo.

Aunque aún no se conocen las causas exactas del hecho, según testigos el conductor habría perdido el control del vehículo, terminando fuera de la vía e impactando en una zona boscosa.

9 de mayo · **Ver traducción**

sucesosvalledupa...
sucesosvalleduparof...
Siguiendo



♡ 94 💬 3 🔁 ✈ 23

sucesosvalleduparoficial #LOULTIMO #Sucesos |😴 Hoy amanece bloqueada la vía nacional en el municipio de Agustín Codazzi.

Cansados de la falta de respuestas, los habitantes del barrio El Paraíso se tomaron las vías de hecho, bloqueando la glorieta de salida hacia Casacará, dejando completamente cerrada la carretera nacional en este sector.

Habitantes del barrio El Paraíso aseguran que completan aproximadamente dos días sin servicio de energía eléctrica, situación que mantiene inconformes a las comunidades afectadas.

La manifestación, que inicialmente se desarrollaba en la carrera 30 con calle 20, fue trasladada durante la madrugada de este miércoles hasta la glorieta de salida hacia Casacará, donde los residentes decidieron cerrar totalmente el paso vehicular. Los protestantes aseguran que no levantarán la obstrucción hasta recibir una solución definitiva al problema del servicio de energía.

Los habitantes del barrio El Paraíso señalaron que la situación se ha vuelto insostenible debido a las altas temperaturas que golpean al municipio. Afirman que niños y adultos mayores son los más afectados por la falta de fluido eléctrico, mientras el calor aumenta la desesperación de las familias. El cierre mantiene paralizado el tránsito sobre este importante corredor vial del departamento del Cesar.

7 de mayo · **Ver traducción**

lapazcesar
Siguiendo



♡ 36

Se normaliza el tránsito en Agustín Codazzi tras llegada de transformador al barrio El Paraíso

Luego de varias horas de bloqueo, manifestantes en el municipio de Agustín Codazzi permitieron nuevamente el paso vehicular tras la llegada del transformador destinado para el barrio El Paraíso, situación que mantenía restringida la movilidad hacia el corregimiento de Casacará.

Con la instalación del equipo eléctrico y el levantamiento del bloqueo, las autoridades y la comunidad confirmaron la reapertura de esta importante arteria vial. En los próximos minutos se espera que el tránsito quede completamente normalizado en ambos sentidos, facilitando nuevamente la movilidad entre Agustín Codazzi y Casacará.

7 de mayo · **Ver traducción**

maravillastereo1057
♬ maravillastereo1057...
Siguiendo



♡ 740 💬 8 🔁 4 ✈ 10

maravillastereo1057 ⛽ ⚠️ Fuerte accidente en vía del Cesar

Hace pocos minutos se registró un choque entre un turbo y un camión a la altura del puente Las Ánimas, en la vía hacia La Palmita, corregimiento de La Jagua de Ibirico.

🚑 Se espera información oficial sobre personas afectadas y las causas del accidente.

#Accidente #Cesar #lajaguadeibirico

12 de mayo · **Ver traducción**

reddeemergencias... Siguiendo ···



108 3

Un grave accidente de tránsito se registró en el sector del puente Las Ánimas, en la vía hacia Las Palmitas, corregimiento de La Jagua de Ibirico.

En el hecho se vieron involucrados un vehículo tipo turbo y un camión. Según versiones conocidas en el lugar, el conductor de la turbo habría fallecido tras el fuerte impacto.

En imágenes del accidente se observa uno de los vehículos dentro del afluente, mientras varias personas intentaban auxiliar en la emergencia.

Hasta el momento, las autoridades no han entregado información oficial sobre la identidad de la víctima ni las causas que originaron el siniestro vial.

#reddeemergrnciasnoticias

12 de mayo · **Ver traducción**

reddeemergencias... Siguiendo ···



146 6

reddeemergenciasnoticias A esta hora reportan via cerrada a la altura de los Brasiles - Codazzi, manifiestan que protesta por falta de fluido eléctrico.

#reddeemergrnciasnoticias

12 de mayo · **Ver traducción**

judicialesvalledupar Siguiendo ···
judicialesvalledupar · ...



755 8 8 15

judicialesvalledupar Conductor murió en accidente de tránsito ocurrido en el puente Las Ánimas, entre La Jagua de Ibirico y Chiriguaná

Un grave accidente de tránsito se registró en las últimas horas en el sector del puente Las Ánimas, sobre la vía que comunica a La Jagua de Ibirico con Chiriguaná, cerca del corregimiento de Las Palmitas.

En el siniestro estuvieron involucrados un vehículo tipo turbo y un camión. Según las primeras versiones conocidas en el lugar, el conductor de la turbo perdió la vida debido a la fuerza del impacto.

Imágenes difundidas a través de redes sociales muestran uno de los vehículos dentro del afluente, mientras habitantes y testigos intentaban auxiliar a las personas afectadas tras la emergencia.

Hasta el momento, las autoridades no han revelado la identidad de la víctima ni las causas que habrían ocasionado este lamentable accidente de tránsito.

12 de mayo · **Ver traducción**

sucesosvalledupa... Siguiendo ···
sucesosvalleduparo...



192 10 4 53

sucesosvalleduparoficial #Sucesos | La comunidad del corregimiento Los Brasiles, en San Diego, Cesar. Realizan una protesta y cierran la vía nacional, por los cortes de energía que viene realizando la empresa Afinia.

12 de mayo · **Ver traducción**

rtanoticias Siguiendo ···
rtanoticias · Audio or...



89 1 2 28

rtanoticias Un ciudadano reportó ante RTA Noticias, la obstrucción de la vía los Brasiles César, por presunta protesta debido a las deficiencias en el flujo energético del sector.

12 de mayo · **Ver traducción**



210 5 4

lapazcesar #DeMomento

Protestas por apagones bloquean vía en Los Brasiles, Cesar

Habitantes del corregimiento de Los Brasiles, jurisdicción del municipio de San Diego, adelantan una protesta sobre la vía nacional en rechazo a los constantes cortes de energía que vienen afectando a la comunidad. Los manifestantes aseguran que la falta del servicio eléctrico se ha vuelto insoportable en medio de las altas temperaturas que golpean al departamento, situación que también se repite en municipios como La Paz, Becerril y Curumaní. Los usuarios exigen respuestas y soluciones definitivas por parte de la empresa Afinia, señalando que los apagones recurrentes afectan la tranquilidad, el comercio y la calidad de vida de cientos de familias en la región.

12 de mayo · **Ver traducción**



118 2 43

rtanoticias A esta hora permanece cerrada la vía en Rincón Hondo debido a un paro de la comunidad, quienes protestan por la falta del servicio de energía eléctrica.

La movilidad se encuentra totalmente interrumpida mientras continúan las manifestaciones en el sector. Este bloqueo se suma al del municipio de Curumaní, donde la comunidad también adelanta protestas por falta del fluido eléctrico en la zona.

19 de mayo · **Ver traducción**



113 2 4 21

sucesosvalleduparoficial #Sucesos | Un bloqueo mantiene interrumpido el paso vehicular en la vía que comunica a Codazzi con Casacará, como consecuencia por los constantes cortes y fluctuaciones en el servicio de energía eléctrica.

De acuerdo con la comunidad, los bajones y variaciones de energía se presentan constantemente durante el día, generando malestar e incertidumbre entre los usuarios, quienes exigen soluciones definitivas

21 de mayo · **Ver traducción**



52 1

eldiariodigitalcol #Atención | A esta hora, habitantes del municipio de Agustín Codazzi realizan una protesta por los continuos cortes de energía que se vienen registrando en la zona.

Los manifestantes bloquearon la vía que comunica a este municipio con Becerril, mientras exigen la presencia de personal de la empresa prestadora del servicio y de organismos institucionales que permitan brindar una pronta solución a la problemática.

La comunidad asegura que las altas temperaturas han agravado aún más la situación, afectando la calidad de vida de cientos de familias.

Noticia en desarrollo.

21 de mayo · **Ver traducción**

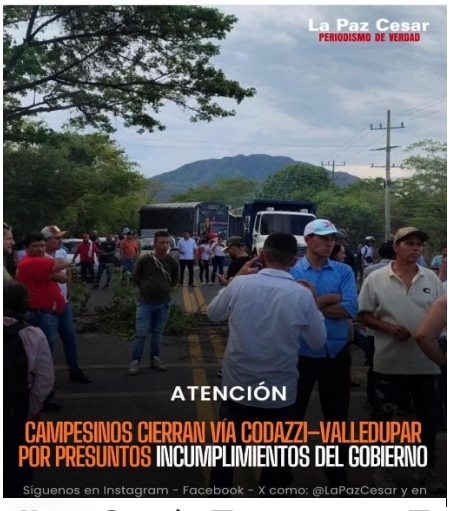


55 4 4 6

portalenlace El reporte lo hicieron tras un llamado de emergencias. El Cuerpo de Bomberos de Valledupar confirmó que no hubo heridos pero el bus quedó completamente quemado.
"Nos informaron del incendio vehícular cerca de la entrada de Badillo, 900 metros más allá vía San Juan del Cesar. El conductor dijo que el vehículo presentó fallas y de un momento a otro, vio las llamas. Procedió a sacar el personal que iba ahí y los puso a salvo", dijo Luis López, bombero.
Los pasajeros que se transportaban allí iban en un tour y provenían de Palomino, La Guajira, según lo mencionado por dicha fuente.
#PortalEnlace te informa. ¡Síguenos en nuestras redes sociales como @portalenlace !

18 de mayo · **Ver traducción**

lapazcesar Siguiendo ···



140 11

lapazcesar #Atención

Campesinos cierran vía Codazzi–Valledupar por presuntos incumplimientos del Gobierno

La movilidad entre Agustín Codazzi y Valledupar permanece afectada este martes tras el bloqueo protagonizado por campesinos de la Serranía, quienes aseguran que los acuerdos pactados con las autoridades hace dos meses no han sido cumplidos. La protesta se concentra en el sector de El Desastre, a la altura del corregimiento de Nuevas Flores.

Desde tempranas horas, decenas de manifestantes instalaron el bloqueo de manera indefinida, exigiendo la presencia de funcionarios con capacidad de decisión para retomar el diálogo. Según los líderes campesinos, los compromisos relacionados con infraestructura rural, proyectos productivos y atención social continúan sin ejecutarse, lo que llevó a las comunidades a tomar las vías de hecho.

rtanoticias
rtanoticias · Audio or... Siguiendo ···



341 14 7 162

rtanoticias 👉Habitantes de La Paz, Cesar, mantienen bloqueada la vía que comunica a este municipio con Valledupar, en medio de una protesta por las constantes fallas en el suministro de energía eléctrica que afectan a distintos sectores de la población.

28 de mayo · **Ver traducción**

lapazcesar
lapazcesar · Audio or... Siguiendo ···



229 32 1 21

lapazcesar #Atención

Vía La Paz - Valledupar, bloqueada por manifestantes, distintos sectores del municipio pacifico permanece sin fluido electrico.

La desesperación de los habitantes del municipio de La Paz sigue creciendo ante la crisis de los servicios públicos. Desde hace varias horas, manifestantes mantienen bloqueada la vía que comunica a La Paz con Valledupar, como medida de presión por los prolongados cortes de energía que afectan a distintos sectores de la población.

La protesta mantiene alterada la movilidad hacia la capital del Cesar y refleja el inconformismo de cientos de familias que aseguran sentirse abandonadas por las autoridades locales. Según denuncian los manifestantes, hasta el momento no ha existido presencia de representantes de la alcaldía, personería o funcionarios de la administración municipal que permitan abrir un canal de diálogo para buscar soluciones a la problemática eléctrica.

lapazcesar
lapazcesar · Audio or... Siguiendo ···



328 26 1 48

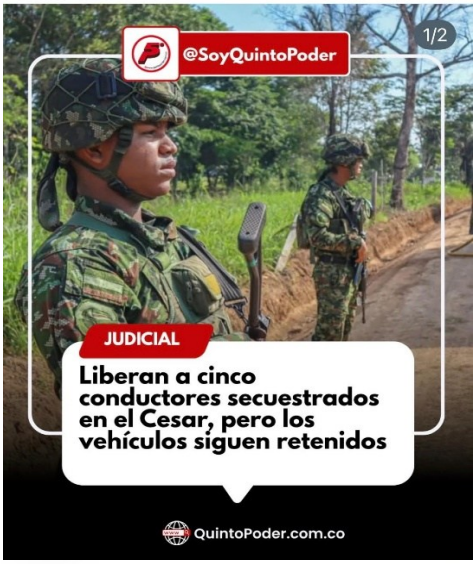
lapazcesar #Atención

Habitantes de la ciudadela Efrain Ovalle, "Las Torres" Bloqiean la via La Paz - Valledupar por falta del fluido electrico

La desesperación por los constantes cortes de energía llevó a los habitantes de la ciudadela Efraín Ovalle, conocida como "Las Torres", a bloquear la vía que comunica a La Paz con Valledupar, en protesta contra la empresa Afinia por las prolongadas fallas en el servicio eléctrico.

Nuevamente se vive una jornada de tensión en el municipio de La Paz, Cesar. En esta ocasión, residentes del sector "Las Torres", perteneciente a la ciudadela Efraín Ovalle, decidieron acudir a las vías de hecho y bloquear la carretera La Paz – Valledupar como medida de presión ante la falta del servicio de energía eléctrica que afecta a varios barrios de la población.

soyquintopoder Siguiendo ···



89 7 2

soyquintopoder La liberación de cinco conductores secuestrados en zona rural de Chiriguaná trajo alivio a sus familias y a la comunidad cesarense. Sin embargo, el episodio dejó al descubierto una preocupante realidad: grupos armados continúan ejerciendo control e intimidación en corredores estratégicos del departamento, mientras los vehículos hurtados durante la acción criminal permanecen desaparecidos.

Los transportadores recuperaron su libertad este miércoles 3 de junio, luego de permanecer más de 24 horas retenidos por hombres armados que, según las autoridades, serían integrantes del ELN. La noticia fue confirmada por la gobernadora del Cesar, Elvia Milena Sanjuán, quien informó que las víctimas fueron abandonadas en zona rural y lograron llegar caminando hasta el corregimiento de Santa Isabel, en jurisdicción de Curumaní.

JJ Junior Gonzalez
21 de may. ·

#URGENTE 🚨
A esta hora se presenta cierre en la vía que comunica a Agustín Codazzi con Casacará y Becerril, debido a una protesta adelantada por comunidades afectadas por las constantes fallas en el servicio de energía eléctrica.

Los manifestantes denuncian continuos apagones, bajas de voltaje y daños en electrodomésticos, situación que mantiene inconformes a varios sectores de la zona.
La protesta genera congestión vehicular y el paso permanece restringido mientras los habitantes exigen soluciones por parte de la empresa prestadora del servicio.
Conductores y viajeros deben tomar precauciones y estar atentos a la evolución de la situación. Autoridades hacen presencia en el lugar para intentar mediar y restablecer la movilidad.
#Codazzi #Casacará #Becerril #Cesar #Protesta #BloqueoVial





43 1 12



RTA Noticias
14 de jun. ·

En el corregimiento de Estados Unidos, jurisdicción de Becerril, se registró un accidente de tránsito que dejó como saldo preliminar una mujer fallecida y dos personas heridas.

De acuerdo con la información conocida hasta el momento, las autoridades adelantan las verificaciones correspondientes para establecer las circunstancias en las que ocurrió este hecho. Se espera un reporte oficial con más detalles en las próximas horas.

Noticia en desarrollo.



JJ Junior Gonzalez
19 de jun. ·

🚨 ULTIMA HORA | @ccidente en la vía La Jagua - La Palmita deja una v1ct1ma.
Un grave siniestro vial se presentó hacia las 2:50 p.m. de este viernes en la zona rural de La Jagua de Ibirico.

Un vehículo particular se salió de la ruta y colisionó fuertemente contra un árbol en el sector de 'La Curva'.

El balance preliminar es de una persona sin vida y varios heridos que están siendo trasladados a centros asistenciales.
📲 Más detalles en breve.
#NoticiaEnDesarrollo



lapazcesar Siguiendo ···



42

lapazcesar #Atención

Comunidad de Santa Isabel bloquea la vía nacional por constantes fallas en el servicio de energía

Habitantes del corregimiento de Santa Isabel, en jurisdicción de Curumaní, realizaron un bloqueo sobre la vía nacional en el sector de San Roque para exigir soluciones ante las continuas interrupciones y fluctuaciones en el servicio de energía eléctrica que, según denuncian, afectan a la comunidad desde hace varios meses.

La jornada de protesta se llevó a cabo durante la tarde de este martes, cuando decenas de residentes decidieron interrumpir el tránsito vehicular como medida de presión frente a lo que consideran una deficiente prestación del servicio por parte de la empresa Afinia.

De acuerdo con líderes comunitarios y habitantes del corregimiento, las constantes variaciones de voltaje y los frecuentes apagones han provocado afectaciones en los hogares, establecimientos comerciales y actividades cotidianas, generando inconformidad entre los usuarios.

Los manifestantes aseguraron que han presentado reiteradas quejas ante la empresa prestadora del servicio eléctrico; sin embargo, afirman que hasta el momento no han recibido respuestas ni soluciones efectivas que permitan mejorar la calidad del suministro en la zona.

La protesta ocasionó congestión e interrupciones en la movilidad sobre este importante corredor vial, mientras la comunidad exigía la presencia de representantes de Afinia y de las autoridades competentes para buscar una salida a la problemática que, según indican, viene impactando a Santa Isabel desde hace varios meses.

23 de junio · **Ver traducción**

reddeemergencias... Siguiendo ···



139 1 3

reddeemergenciasnoticias Fatal accidente en la vía La Paz – Valledupar deja un motociclista muerto

Un fatal accidente de tránsito se registró en las últimas horas sobre la vía que comunica a La Paz con Valledupar, a la altura de la estación de servicio Texaco.

Según información preliminar, una motocicleta colisionó contra un camión transportador de plantas eléctricas. Como consecuencia del fuerte impacto, el conductor del vehículo de dos ruedas perdió la vida en el lugar de los hechos.

Hasta el momento, la identidad de la víctima no ha sido establecida. Testigos del siniestro alertaron a los organismos de emergencia, que acudieron a la zona para brindar atención y coordinar el procedimiento correspondiente.

Las autoridades hicieron presencia en el sitio e iniciaron las investigaciones para esclarecer las circunstancias en las que ocurrió este nuevo hecho vial sobre una de las principales carreteras del Cesar.

#reddeemergenciasnoticias

22 de junio

rtanoticias Siguiendo ···



48 1 1

rtanoticias Un grave accidente de tránsito se registró en la tarde de este viernes en la vía que comunica a La Jagua de Ibirico con el corregimiento de La Palmita, a la altura del sector conocido como la trituradora.

De acuerdo con información preliminar, el conductor de un vehículo habría perdido el control al tomar una curva, impactando violentamente contra un árbol. De manera extraoficial se conoció que una persona falleció en el lugar de los hechos, mientras que otra resultó gravemente herida y recibe atención por parte de los organismos de emergencia.

Las autoridades se encuentran en la zona adelantando las investigaciones para esclarecer las causas del siniestro.

19 de junio · **Ver traducción**

el_pilon Siguiendo ···



373 16 10

el_pilon #Judiciales😮 Los cinco conductores que habían sido retenidos el pasado martes en la vía que comunica a San Roque con La Jagua de Ibirico, en el departamento del Cesar, recuperaron su libertad, según confirmó la Gobernación del Cesar a través de un comunicado oficial.

De acuerdo con la información entregada por las autoridades, la gobernadora Elvia Milena Sanjuán recibió el reporte de la Fuerza Pública que daba cuenta de la liberación de los trabajadores, quienes fueron abandonados en una zona rural y posteriormente lograron llegar por sus propios medios hasta un lugar seguro.

La retención de los conductores se registró en el kilómetro 6 de la mencionada vía, donde hombres armados, que al parecer pertenecerían al ELN, interceptaron varios vehículos y se llevaron a sus ocupantes, situación que generó preocupación entre familiares, empresas transportadoras y autoridades del departamento.

3 de junio

cncnoticiasvpar Siguiendo ···
cncnoticiasvpar · Au...



145 1 6 43

cncnoticiasvpar *Siniestro vial en La Jagua de Ibirico deja un muerto y un herido grave*

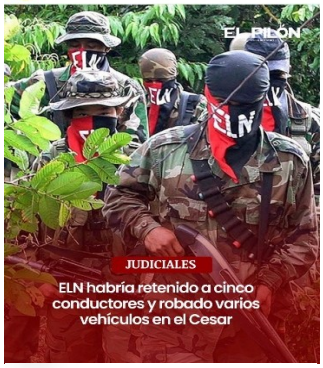
Un fuerte accidente de tránsito se registró en la vía que conduce al corregimiento de Las Palmitas, específicamente a la altura del puente San Antonio, en jurisdicción del municipio de La Jagua de Ibirico.

Las víctimas se movilizaban a bordo de un automóvil de color blanco cuando, según los primeros informes, el conductor perdió el control del vehículo e impactó violentamente contra un árbol a un costado de la carretera. Debido a la fuerza del choque, uno de los ocupantes del automotor falleció de manera instantánea en el lugar de los hechos y su cuerpo quedó atrapado al interior de la cabina.

Ante esta situación, se solicitó el apoyo urgente del Cuerpo de Bomberos para realizar las labores de extricación y rescate del cadáver.

Por otro lado, la segunda persona que viajaba en el vehículo sobrevivió al impacto, pero sufrió politraumatismos severos. Tras recibir los primeros auxilios en el sitio, fue trasladada de urgencia y en delicado estado de salud hacia un centro asistencial en la cabecera municipal de La Jagua de Ibirico.

el_pilon Siguiendo ···



1.168 158 130

el_pilon #Judiciales Las autoridades del departamento del Cesar mantienen la búsqueda de cinco conductores que habrían sido retenidos por integrantes del Ejército de Liberación Nacional (ELN) este martes 2 de junio, en un hecho ocurrido en la vía que comunica a San Roque con La Jagua de Ibirico.

De acuerdo con información divulgada por la Gobernación del Cesar, los hombres armados interceptaron varios vehículos y, posteriormente, se llevaron a sus conductores hacia un sector conocido como El Triunfo. En medio de la acción también fueron hurtados los automotores.

Entre los vehículos reportados se encuentran una tractomula marca Kenworth de placas venezolanas, una camioneta perteneciente a la empresa Vanti, un camión de carga refrigerada, un camión sin carga y un vehículo tipo turbo que transportaba víveres.

La gobernadora del Cesar, Elvia Milena Sanjuán, rechazó los hechos y puso la situación en conocimiento del Ministerio de Defensa. Asimismo, informó que, en coordinación con la fuerza pública, fueron activadas acciones para ubicar a las personas retenidas y lograr su pronta liberación.

3 de junio · Ver traducción

lapazcesar Siguiendo ···



42

lapazcesar #Atención

Comunidad de Santa Isabel bloquea la vía nacional por constantes fallas en el servicio de energía

Habitantes del corregimiento de Santa Isabel, en jurisdicción de Curumaní, realizaron un bloqueo sobre la vía nacional en el sector de San Roque para exigir soluciones ante las continuas interrupciones y fluctuaciones en el servicio de energía eléctrica que, según denuncian, afectan a la comunidad desde hace varios meses.

La jornada de protesta se llevó a cabo durante la tarde de este martes, cuando decenas de residentes decidieron interrumpir el tránsito vehicular como medida de presión frente a lo que consideran una deficiente prestación del servicio por parte de la empresa Afinia.

De acuerdo con líderes comunitarios y habitantes del corregimiento, las constantes variaciones de voltaje y los frecuentes apagones han provocado afectaciones en los hogares, establecimientos comerciales y actividades cotidianas, generando inconformidad entre los usuarios.

Los manifestantes aseguraron que han presentado reiteradas quejas ante la empresa prestadora del servicio eléctrico; sin embargo, afirman que hasta el momento no han recibido respuestas ni soluciones efectivas que permitan mejorar la calidad del suministro en la zona.

La protesta ocasionó congestión e interrupciones en la movilidad sobre este importante corredor vial, mientras la comunidad exigía la presencia de representantes de Afinia y de las autoridades competentes para buscar una salida a la problemática que, según indican, viene impactando a Santa Isabel desde hace varios meses.

23 de junio · Ver traducción

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico

RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **ABR - JUN 2026**

Esta Administración Vial realizó la supervisión a 5 contratos de Servicio de Mantenimiento Rutinario. Las cooperativan adelantaron los trabajos de acuerdo a las programación semanal entregada por esta Administración Vial, atendieron de manera opotuna las novedades presentadas, relacionadas con la caida de árboles y/o ramas, así como reporte oportuno de novedades en las carreteras (bloqueos) y presencia en los accidentes de tránsito de los que tuvieron conocimiento realizando acompañamiento a las autoridades en cuanto al manejo de la circulación vial y posterior limpieza de la vía.
Dentro de la evaluación de indicadores de servicio de mantenimiento rutinario, realizado a las 5 cooperativas de trabajo asociado, se encontró que todas cumplieron con porcentaje del 100%, cuyas actividades fueron recibidas satisfactoriamente, por parte de esta Admistracion Vial, asi como por el supervisor de la Territorial Cesar del INVIAS; constancia de lo anterior, se ve reflejado en la facturación mensual.

Con base a la inspección visual realizada por el equipo técnico de esta Administración a los puentes a cargo, cuyo informe fue entregado al INVIAS mediante consecutivo CALFFA-2025-736 del 24 de diciembre de 2025 (Radicado INVIAS RE25-3429), se sugiere tener en cuenta el estado de los puentes reportados con calificación "apenas suficiente", de acuerdo con la matriz de SIPUCOL versión 2024, para realizarles los respectivos estudios de patología estructural. Se aclara que la actividad indicada se realizó teniendo en cuenta la época de estiaje, que permitió, en la mayoría de las inspecciones, ingresar y realizar dicha actividad en los elementos de los puentes. Se identificaron puentes con problemas asociados con socavación, daño en concreto, exposición del acero de refuerzo, corrosión, fisuras por cortante y flexión en vigas; como resultado de esta inspeción, se ha sugerido realizar estudios de capacidad de carga de los puentes y estudios y diseños para la instalación del sistemas de contención, y actualización al diseño de la señalización conforme al Manual de Señalización Vial 2024 y realizar limpieza de cauce. Estas necesiades se plantean en la hoja "NECESIDADES PTES" del presente informe.

Se considera importante que se asignen recursos para los estudios, diseños e instalación de sistemas de contención vehicular en toda la red a cargo, para dar cumplimiento al Manual de Sistemas de Contención Vehicular de la ANSV. Lo anterior tiene como fundamento la Auditoría de Seguridad Vial realizada por la ANSV a la RN 8004A Valledupar - Río Seco - Badillo, en la cual se determinó que uno de los principales hallazgos es la falta de sistemas de contención vehicular, de acuerdo a las características de dicha ruta. Las condiciones existentes en los demás tramos a cargo son similares al tramo auditado, por lo tanto, la necesidad de los sistemas de contención vehicular es general para toda la red vial a cargo de esta AMV.

Mediante los contratos 1756-2025 y 1848-2025, se realizó la demarcación horizontal en las siguientes rutas:
8004A entre PR 4 al PR8
4901 entre PR24 al PR30, PR39 al PR47 y del PR135 al PR 139+320, y los segmentos puntuales que fueron objeto de intervención en la estructura del pavimento del contrato de mantento periódico.

ESTADO DE LAS VIAS A CARGO

RUTA 4901 SAN ROQUE - LA PAZ

En el sector entre el PR0+0000 a PR 8+0000, se encuentra uno de los puntos más críticos de este corredor, el cual está ubicado en el paso por el Puente Anime, PR7+0140 con una longitud de 41,10 m, ancho de tablero 6 m y calzada de 4,95 m, el cual es inferior al ancho de la calzada circundante, condición que permite que de forma segura circule un solo vehículo a la vez; además los accesos de entrada y la salida del puente están conformados por curvas sucesivas, que difucultan la visibilidad al momento de ingresar a la estructura, generando detención subita de los vehículos y ralentizacón en la normal circulación, con alto riesgo de accidentalidad, por lo que se ha calificado este sitio regular en cuanto a la transitabilidad.

Por otra parte, en inmediaciones del PR 7+0300 se tiene una curva horizontal cerrada, la cual representa un peligro para los usuarios de la vía, por lo que se requiere el estudio y diseño del sistema de contención vehicular, de acuerdo a la normatividad vigente y su respectiva implementación; toda vez que las defensas metálicas existentes cuentan con tramos con impacto o pérdida total de los mismos.

El sector entre el PR 8+0000 al PR 39+0000 de la vía se encuentra en buen estado de transitabilidad, la carpeta de rodadura se encuentra en buenas condiciones, la demarcación vial se encuentra entrre buena y malas condiciones. El paso por el municipio de la Jagua, es considerado como regular en cuanto a la transitabilidad, debido a la disminución en la velocidad de operación de los usuarios al circular por el paso urbano, toda vez que se presenta congestión en la movilidad de la comunidad que se atraviesa sobre la misma vía.

Desde el inicio del contrato No. 1969 de 2024 de esta Administración Vial, ha informado a la Dirección Territorial, la preocupación por el hundimiento, que se encuentra en el carril izquierdo del PR32+0450, que corresponde a la entretangente de dos curvas horizontales sucesivas, patología que representa un peligro que conllevaría a un alto riesgo de accidentalidad, ya que los vehículos que transitan por ese carril descienden de manera abrupta, esta Administración Vial, desde 2024 con recursos de insumos realizó la señalización informativa de seguridad vial; la situación descrita puede generar descontrol del vehículo hasta ocasionar un accidente; mediante la comunicación CALFFA-2026-869 del 27/04/2026 este sitio fue incluido en la necesidades de atención con la ejecución del contrato 1756-2025.

El sector comprendido entre el PR 39+0000 al PR 58+0000, corresponde a un tramo en buen estado, no obstante, presenta algunas deficiencias en cuanto a la señalización vertical y defensas metálicas, debido al hurto reiterado de estos elementos, situación que se viene informando ante la Dirección Territorial. En cuanto a la demarcación horizontal, se presenta una mejora considerable de su estado con la intervención realizada en febrero y marzo de 2026.

Sector PR 58+0000 al PR 98+0000, la estructura de pavimento se encuentran el buenas condiciones, sin embargo, es importante atender:

La deformación del carril derecho en el PR60+0000, mediante la comunicación CALFFA-2026-869 del 27/04/2026 este sitio fue incluido en la necesidades de atención con la ejecución del contrato 1756-2025.

El bache existente en el PR 93+0620, mediante la comunicación CALFFA-2026-869 del 27/04/2026 este sitio fue incluido en la necesidades de atención con la ejecución del contrato 1756-2025 y la comunicación CALFFA-2026-942.

En cuanto a la demarcación horizontal, su estado en la mayoria es bueno.

El sector de la variante al casco urbano del municipio de Agustin Codazzi PR 93+0600 a PR 97+0200, carece de pasos seguros para peatones, se sugiere la implementacion de puentes peatonales a lo largo del sector, ya que muchos peatones son infantes que se trasladan a sus colegios y deben cruzar por este sector poniendo en riesgo sus vidas. En algunos sitios se debe reforzar la señalizacion vertical, la cual ha sido objeto de hurto.

Sector PR 98+0000 a PR 140+0000, la trasitabilidad en algunos sectores es regular, especialmente en los pasos urbanos, el resto del tramo se encuentra en buen estado de transitabilidad. En cuanto a la señalización vertical se encuentra en mal estado, producto del hurto de la misma. Con relación a la demarcación horizontal, en la mayoría del tramo se encuentra en buen estado.

El estado general de la vía, desde el punto de vista de transitabilidad es calificado como bueno, debido a que en el periodo se tuvo intervención con el contrato de mantenimiento periódico, aunado a la ejecución continua de la actividad de tapahuecos con INSUMOS del contrato de Administración Vial y mano de obra de los contratistas de manteniminento rutinario, Sin embargo, se informa que en la red a cargo, aún se tienen sectores en donde se observa deterioro de la capa de rodadura por piel de cocodrilo y fisuras en bloque de severidad alta, que debe ser atendidos de manera oportuna para evitar el incremento en cantidad y severidad de las patologías actuales, con las consecuentes implicaciones a la seguridad vial.

Teniendo en cuenta que en sectores como San Roque, Casacará y específicamente a la salida o entrada de los Municipios de Agustin Codazzi, San Diego y la Paz, se encuentras focos de basuras, esta Adminsitración Vial remitió informes a los alcaldes (con copia a INVIAS) de esta situacion a fin que sean tomadas las acciones correspondientes. No se ha tenido respuesta por parte de las autoridades municipales.

RUTA 4902 LA PAZ - RIO PEREIRA

Este tramo de vía a cargo, se encuentra en buen estado según críterio de transitabilidad; la señalizacion horizontal se encuentra en buen estado y la señalización vertical está en regulares condiciones, la estructura de paviemento se encuentran en buenas condiciones, aunque se presentan daños muy puntuales como baches, los cuales se han tapado con mezcla en frio, actividad realizada por los trabajadores de mantenimiento rutinario del sector.

RUTA 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ

En cuanto al estado de la red con criterio de la transitabilidad, se ha calificado como buena, sin embargo, presenta deficiencia en la señalizacion vertical ya que en algunos sectores se encuentra en regulares y malas condiciones. Pese a la intervención en la estructura de pavimento realizada en marzo de 2026, persisten sectores con algunas patologías, las cuales se recomienda sean atentidas a la mayor brevedad, para lo cual esta AMV ha remitido presupuestos de necesidades. Con la ejecución del contrato de mantenimiento y rehabilitación la señlalización horizontal mejoró. Se continua con la actividad de tapahuecos con el insumo de asfalto en frío

RUTA 8004A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

De manera general, este sector se encuentra en buen estado de transitabilidad, quedando los tramos comprendidos entre el PR0+0000 al PR3+0000 y del PR15+0000 a PR17+0000 en regular estado. Se continua con la actividad de tapahuecos con el insumo de asfalto en frío. En cuanto a la demarcación horizontal, se presenta una mejora considerable de su estado con la demarcación realizada en marzo de 2026 y con relación a la señalización vertical, aunque la mayoria de señales están en buenas condiciones, existen otras que han perdido totalmente su retroreflectividad.

En el presente periodo se presentó el hurto de los elementos que conforman las defensas metálicas en 3 sitios entre el PR 23+0870 a PR 23+0965, PR 27+0990 a PR 28+0020 y PR 17+0140 a PR 17+0200, hechos que han sido reportados por esta Administración vial a la Territorial.

En resumen, para poder atender las necesidades de las vías a cargo se necesitan asignar los siguientes recursos:

- RN 4901 un aproximado de $ 220.201.413.445
- RN 4902 un aproximado de $ 5.605.032.677
- RN 8004 un aproximado de $ 15.871.414.261
- RN 8004A un aproximado de $56.283.307.556

Para un total aproximado de $ 297.961.167.939

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ABR - JUN 2026

TEMA: Identificación de peligros y riesgos

FECHA: 24 de abril 2026

En el mes de abril se llevó a cabo una capacitación en identificación de peligros y riesgos la cual dejo el personal con todas la facultades y conceptos claro en cómo proceder antes de iniciar una actividad, identificando el peligro y evaluando el riesgo, se capacitó todo el personal y se realizó una evaluación escrita, que posteriormente se socializó en todo el grupo, dejando claro el proceder ante un peligro y la evaluación de un riesgo, arrojando como resultado un grupo de trabajo competente y más seguro.

Asimismo, se socializaron las obligaciones y responsabilidades de todos los cooperados, haciendo énfasis en la participación obligatoria en las capacitaciones mensuales programadas por esta Administración Vial, como parte del fortalecimiento de las competencias técnicas, operativas y administrativas.

Finalmente, se resaltó la importancia del trabajo en equipo, la coordinación interinstitucional y la comunicación efectiva, como factores clave para el cumplimiento de los objetivos contractuales, el mejoramiento continuo de la gestión vial y la correcta prestación del servicio.









ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOCHIRIAIMO
NIT: 800003666-0
RL: JOSE EFRAIN RAUDALES
CONTRATO: 1959 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR50+0000 – PR98+0000" LOTE 5.

FECHA: 24/04/2026
TEMA: Identificación de peligros y riesgos
EXPOSITOR: José David Carrillo Flórez

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
ARGEMIRO RIVERA ROMERO	5.093.372	
JOSE EFRAIN RAUDALES VANEGAS	5.093.610	
WILSON GUILLERMO RAMOS RAMIREZ	77.009.923	
CARLOS GUSTAVO RIVERO OÑATE	5.093.328	
CARMEN CRISTOBAL MAESTRE MARTINEZ	5.134.537	
MAULIETH SOTO OÑATE	1.062.396.411	
ROBERT ANDRES VILLERO OROZCO	77.036.521	
NELSON MARQUEZ AROCA	77.160.900	
CARLOS MARIO GUILLEN OLIVEROS	1.062.395.719	
JOSE GREGORIO SANCHEZ MERCADO	77.159.644	
EVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ	5.093.920	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA

COOPERATIVA: COOTRASCODAZZI
NIT: 824.000.076-9
RL: CARLOS RAMON PEREZ ARIZA
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE – LA PAZ, PR98+0000 – PR140+0000" LOTE 4.

FECHA: 24/04/2026
TEMA: Identificación de peligros y riesgos
EXPOSITOR: José David Carrillo Flórez

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
PEREZ ARIZA CARLOS RAMON	18.937.628	
CASTRO MIRANDA JUAN QUINTIN	18.955.195	
PERZ ARIZA OSVALDO ENRIQUE	18.956.468	
OCHOA MENDOZA ADOLFO ENRIQUE	77.153.081	
LUNA JULIO ADALBERTO	77.153.665	
BARRAZA PATERNINA JOSE GREGORIO	77.155.196	
MONTERO AROCA GEOVANY ENRIQUE	77.155.859	
RAMOS ROJAS HORACIO	85.436.493	
BARRAZA RAMIREZ JOSE MATEO	1.007.373.645	
PEREZ MUÑOZ JHON ALBERTO	1.067.714.234	
CASTRO MIRANDA EINER ANTORIO	1.067.714.820	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOMAKU
NIT: 824001222-0
RL: JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA
CONTRATO: 1970 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 8004A V/DUPAR-BADILLO-SAN JUAN DEL CESAR, PR0+0000 - PR33+0000 LOTE 7

FECHA: 24/04/2026
TEMA: Identificación de peligros y riesgos
EXPOSITOR: José David Carrillo Flórez

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
CORZO ARIAS KEYVIN ENRIQUE	7.574.592	
ARIAS MINDIOLA JOSE TIRSO	77.172.581	
MONTAÑO VILLAZON JOSE DE JESUS	77.185.182	
PARDO ARIAS JHON EDWARD	1.010.134.215	
IBARRA CARO ELIANA MARCELA	1.065.578.454	
BARRIOS ARIAS CARLOS ANDRES	1.065.592.064	
ARIAS CACERES JEAN CARLOS	1.065.639.385	
JOSE ARIAS	19.691.121	
SERGIO DAVID MONTERO	1.003.237.410	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOGUAKOS
NIT: 892.301.021-2
RL: JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA
CONTRATO: 1964 DE 2024 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR0+0000 - PR50+0000, LOTE 3.

FECHA: 24/04/2026
TEMA: Identificación de peligros y riesgos
EXPOSITOR: José David Carrillo Flórez

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
SAMIR ALFONSO MORENO CASTRILLO	12.523.288	
LUIS FERNANDO POLO LASTRA	12.521.802	
WILLIAM GELVEZ LOPEZ	1.091.655.945	
FERNEY GALVIS LOPEZ	1.064.107.253	
WILFRAN DOMINGO ORTIZ MACHADO	1.064.107.386	
JESUS ALBERTO DEANGEL TORRES	1.064.796.724	
VICTOR ALFONSO BLANCO RESTREPO	1.064.799.182	
JADER ENRIQUE NUÑEZ GOMEZ	12.524.524	
JESUALDO VILLAFAÑEZ AVILA	12.522.715	
ALVARO LOPEZ URRUTIA	18.957.928	
FIDEL MORENO	12.522.135	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRACARI
NIT: 800.189.127-0
RL: RAFAEL ALBERTO MANJARREZ MATOS
CONTRATO: 1981 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN LOS SECTORES 8004 V/DUPAR-LA PAZ- PR0+0000 - PR13+0386 / 4902 LA PAZ - RÍO PERFIRA PR0+0000 - PR 6+0219" LOTE 9

FECHA: 24/04/2026
TEMA: Identificación de peligros y riesgos
EXPOSITOR: José David Carrillo Flórez

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
JORGE AMAYA	85.484.322	
LUIS AMAYA	12.591.958	
JOSE CARO	85.483.981	
ELKIN DUARTE	1.131.070.337	
MANUEL GARCIA	12.642.622	
RAFALE MANJARRES	77.164.943	
JORGE OLIVERA	19.706.343	

TEMA: Simulacro emergencia siniestro vial

FECHA: 26 y 27 de mayo de 2026

Como objetivo principal de la capacitación se tuvieron en cuenta: 1. Evaluar la capacidad de respuesta ante un accidente de tránsito. 2. Fortalecer la coordinación y comunicación entre brigadistas y organismos de emergencia. 3. Verificar la aplicación de los protocolos de atención y evacuación.
4. Promover la prevención y la cultura de seguridad vial entre los participantes.
En la planeación y ejecución del ejercicio en la capaiación a cooperativas , se realizó inicialmente una reunión con el recurso humano, donde se socializó el guion del simulacro y el objetivo, además se realizó análisis de riesgo de la actividad. Se brindaron sugerencias y recomendaciones encaminadas al control de los riesgos propios del ejercicio. La actividad se realizó dentro de los tiempos programados, alcanzando los resultados planeados, se diligenciaron los formatos, y se siguieron los lineamientos del guion.
Se realizó ejercicio práctico donde se representó una situación de emergencia lo más cercano a lo que sería en la realidad, basados siempre en el análisis del riesgo

JORNADA 26-05-2026









JORNADA 27-05-2026







ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA

COOPERATIVA: COOTRASCODAZZI
NIT: 824.000.076-9
RL: CARLOS RAMON PEREZ ARIZA
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE – LA PAZ, PR98+0000 – PR140+0000" LOTE 4.

FECHA: 27 de mayo de 2026
TEMA: Simulacro siniestro vial
EXPOSITOR: Darwis Trujillo.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
PEREZ ARIZA CARLOS RAMON	18,937,628	
CASTRO MIRANDA JUAN QUINTIN	18,955,195	
PERZ ARIZA OSVALDO ENRIQUE	18,956,468	
OCHOA MENDOZA ADOLFO ENRIQUE	77,153,081	
LUNA JULIO ADALBERTO	77,153,665	
BARRAZA PATERNINA JOSE GREGORIO	77,155,196	
MONTERO AROCA GEOVANY ENRIQUE	77,155,859	
RAMOS ROJAS HORACIO	85,436,493	
BARRAZA RAMIREZ JOSE MATEO	1,007,373,645	
PEREZ MUÑOZ JHON ALBERTO	1,067,714,234	
CASTRO MIRANDA EINER ANTORIO	1,067,714,820	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOMAKU
NIT: 824001322-0
RL: JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA
CONTRATO: 1970 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 8004A V/DUPAR-BADILLO-SAN JUAN DEL CESAR, PR0+0000 - PR33+0000. LOTE 7.

FECHA: 27 de mayo de 2026
TEMA: Simulacro siniestro vial
EXPOSITOR: Darwis Trujillo

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
CORZO ARIAS KEYVIN ENRIQUE	7,574,592	
ARIAS MINDIOLA JOSE TIRSO	77,172,581	
MONTAÑO VILLAZON JOSE DE JESUS	77,185,182	
PARDO ARIAS JHON EDWARD	1,010,134,215	
IBARRA CARO ELIANA MARCELA	1,065,578,454	
BARRIOS ARIAS CARLOS ANDRES	1,065,592,064	
ARIAS CACERES JEAN CARLOS	1,065,639,385	
JOSE ARIAS	19,691,121	
SERGIO DAVID MONTERO	1,003,237,410	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOGUAKOS
NIT: 892.301.021-2
RL: JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA
CONTRATO: 1964 DE 2024 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR0+0000 - PR50+0000. LOTE 3.

FECHA: 26 de mayo de 2026
TEMA: Simulacro siniestro vial
EXPOSITOR: Darwis Trujillo.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
SAMIR ALFONSO MORENO CASTRILLO	12,523,288	
LUIS FERNANDO POLO LASTRA	12,521,802	
WILLIAM GELVEZ LOPEZ	1,091,655,945	
FERNEY GALVIS LOPEZ	1,064,107,253	
WILFRAN DOMINGO ORTIZ MACHADO	1,064,107,386	
JESUS ALBERTO DEANGEL TORRES	1,064,796,724	
VICTOR ALFONSO BLANCO RESTREPO	1,064,799,182	
JADER ENRIQUE NUÑEZ GOMEZ	12,524,524	
JESUALDO VILLAFAÑEZ AVILA	12,522,715	
ALVARO LOPEZ URRUTIA	18,957,928	
FIDEL MORENO	12,522,135	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOCHIRIAIMO
NIT: 800003666-0
RL: JOSE EFRAIN RAUDALES
CONTRATO: 1959 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR50+0000 – PR98+0000" LOTE 5.

FECHA: 26 de mayo de 2026
TEMA: Simulacro siniestro vial
EXPOSITOR: Darwis Trujillo.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
REMON PEREZ CALIXTO ARTURO	5,087,691	Incapacitado
RIVERO OÑATE CARLOS GUSTAVO	5,093,328	
RIVIERA ROMERO ARGEMIRO	5,093,372	
RAUDALES VANEGAS JOSE EFRAIN	5,093,610	
ROMERO RAMIREZ EVER ENRIQUE	5,093,920	
MAESTRE MARTINEZ CARMEN CRISTOBAL	5,134,537	
RAMOS RAMIREZ WILSON GUILLERMO	77,009,923	
ARAUJO ROSADO RAFAEL GUILLERMO	77,035,129	Incapacitado
VILLERO OROZCO ROBERT ANDRES	77,036,521	
SANCHEZ MERCADO JOSE GREGORIO	77,159,644	Incapacitado
SOTO OÑATE MAULIETH	1,062,396,411	
CARLOS MARIO GUILLEN	1.062.395.719	
NELSON MARQUEZ AROCA	77.160.900	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRACARI
NIT: 800.169.127-0
RL: RAFAEL ALBERTO MANJARREZ MATOS
CONTRATO: 1981 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN LOS SECTORES 8004 VIDUPAR-LA PAZ- PR0+0000 - PR13+0386 / 4902 LA PAZ - RÍO BERRIA PR0+0000 - PR 84+0000" LOTE 8

FECHA: 26 de mayo de 2026
TEMA: Simulacro siniestro vial
EXPOSITOR: Darwis Trujillo.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
JORGE AMAYA	85,484,322	
LUIS AMAYA	12,591,958	
JOSE CARO	85,483,981	
ELKIN DUARTE	1,131,070,337	
MANUEL GARCIA	12,642,622	
RAFALE MANJARRES	77,164,943	
JORGE OLIVERA	19,706,343	

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS PSICOLOGICOS

FECHA: 19 Y 26 DE JUNIO 2026

Las actividades fueron desarrolladas mediante una metodología interactiva de aprendizaje, complementada con pausas activas orientadas a fortalecer la comunicación, la coordinación y el trabajo en equipo, promoviendo una participación dinámica y el aprendizaje práctico de los contenidos.

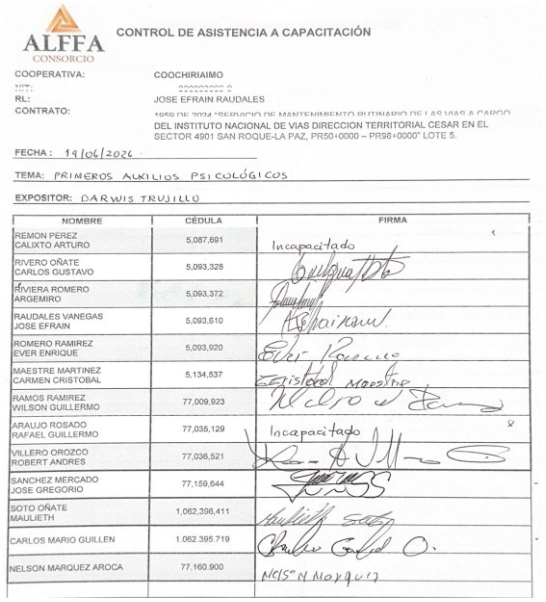
El presente informe técnico resume el desarrollo de las capacitaciones, la metodología implementada, los temas abordados y los resultados obtenidos, evidenciando el compromiso del CONSORCIO ALFFA con la promoción de la salud mental, la prevención de riesgos psicosociales y el fortalecimiento de las capacidades de respuesta de sus colaboradores. Fortalecer las competencias de los trabajadores de las cooperativas en la identificación, atención inicial y manejo adecuado de personas que presenten reacciones emocionales derivadas de situaciones de crisis, promoviendo una respuesta oportuna, humanizada y segura mediante la aplicación de los principios de los primeros auxilios psicológicos.

Las jornadas se desarrollaron mediante una metodología interactiva de aprendizaje, fomentando la participación activa de los asistentes a través de exposiciones, análisis de casos, preguntas orientadoras y ejercicios prácticos. Durante la capacitación se implementaron pausas activas de comunicación y coordinación, con el propósito de fortalecer el trabajo en equipo, mejorar la interacción entre los participantes, favorecer la concentración y reforzar los conceptos impartidos.

Temas desarrollados

- Conceptos fundamentales de los primeros auxilios psicológicos.
- Reacciones emocionales ante situaciones de emergencia y crisis.
- Principios básicos de intervención.
- Técnicas de escucha activa y comunicación efectiva.
- Identificación de personas en estado de crisis.
- Estrategias para brindar apoyo emocional inicial.
- Manejo del estrés y autocuidado del personal.
- Activación de rutas de apoyo y remisión cuando sea necesario.

Durante ambas jornadas se evidenció una participación activa por parte de los trabajadores, quienes demostraron interés en los contenidos y en las actividades propuestas. Las dinámicas desarrolladas permitieron fortalecer las habilidades de comunicación, empatía, coordinación y trabajo en equipo, contribuyendo al mejoramiento de la capacidad de respuesta frente a situaciones que involucren afectaciones emocionales o psicológicas en el entorno laboral.



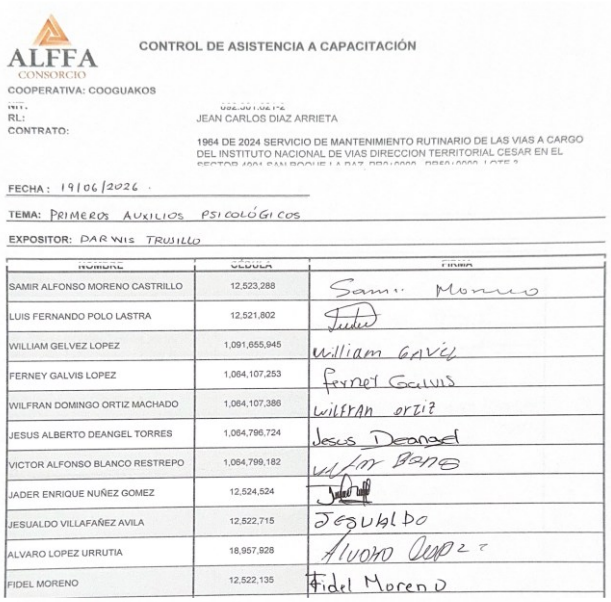
ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOCHIRIAIMO
NIT:
RL: JOSE EFRAIN RAUDALES
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR50+0000 – PR98+0000" LOTE 5.

FECHA: 19/06/2026
TEMA: PRIMEROS AUXILIOS PSICOLÓGICOS
EXPOSITOR: DARWIS TRUJILLO

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
REMON PEREZ CALIXTO ARTURO	5,087,691	Incapacitado
RIVERO OÑATE CARLOS GUSTAVO	5,093,328	
RIVIERA ROMERO ARGEMIRO	5,093,372	
RAUDALES VANEGAS JOSE EFRAIN	5,093,610	
ROMERO RAMIREZ EVER ENRIQUE	5,093,920	
MAESTRE MARTINEZ CARMEN CRISTOBAL	5,134,537	Registrado Maestro
RAMOS RAMIREZ WILSON GUILLERMO	77,009,923	
ARAUJO ROSADO RAFAEL GUILLERMO	77,035,129	Incapacitado
VILLERO OROZCO ROBERT ANDRES	77,036,521	
SANCHEZ MERCADO JOSE GREGORIO	77,159,644	
SOTO OÑATE MAULIETH	1,062,396,411	
CARLOS MARIO GUILLEN	1.062.395.719	
NELSON MARQUEZ AROCA	77.160.900	



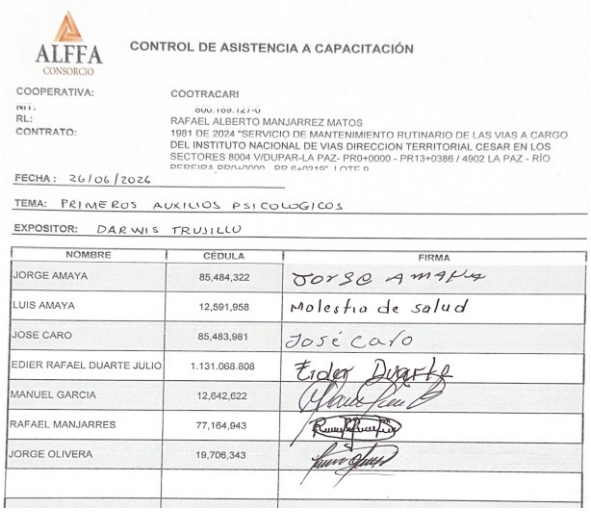
ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOGUAKOS
NIT:
RL: JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA
CONTRATO: 1964 DE 2024 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR50+0000 – PR56+0000 LOTE 2

FECHA: 19/06/2026
TEMA: PRIMEROS AUXILIOS PSICOLÓGICOS
EXPOSITOR: DARWIS TRUJILLO

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
SAMIR ALFONSO MORENO CASTRILLO	12,523,288	
LUIS FERNANDO POLO LASTRA	12,521,802	
WILLIAM GELVEZ LOPEZ	1,091,655,945	
FERNEY GALVIS LOPEZ	1,064,107,253	
WILFRAN DOMINGO ORTIZ MACHADO	1,064,107,386	
JESUS ALBERTO DEANGEL TORRES	1,064,796,724	
VICTOR ALFONSO BLANCO RESTREPO	1,064,799,182	
JADER ENRIQUE NUÑEZ GOMEZ	12,524,524	
JESUALDO VILLAFAÑEZ AVILA	12,522,715	
ALVARO LOPEZ URRUTIA	18,957,928	
FIDEL MORENO	12,522,135	



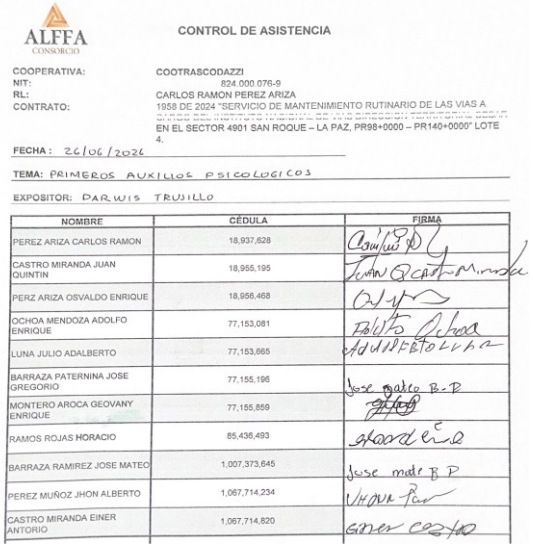
ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRACARI
NIT:
RL: RAFAEL ALBERTO MANJARREZ MATOS
CONTRATO: 1981 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN LOS SECTORES 8004 VIDUPAR-LA PAZ- PR0+0000 - PR13+0386 / 4902 LA PAZ - RÍO

FECHA: 26/06/2026
TEMA: PRIMEROS AUXILIOS PSICOLOGICOS
EXPOSITOR: DARWIS TRUJILLO

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
JORGE AMAYA	85,484,322	
LUIS AMAYA	12,591,958	Molestia de salud
JOSE CARO	85,483,981	
EDIER RAFAEL DUARTE JULIO	1.131.068.808	
MANUEL GARCIA	12,642,622	
RAFAEL MANJARRES	77,164,943	
JORGE OLIVERA	19,706,343	



ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA

COOPERATIVA: COOTRASCODAZZI
NIT: 824.000.076-9
RL: CARLOS RAMON PEREZ ARIZA
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE – LA PAZ, PR98+0000 – PR140+0000" LOTE 4.

FECHA: 26/06/2026
TEMA: PRIMEROS AUXILIOS PSICOLOGICOS
EXPOSITOR: DARWIS TRUJILLO

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
PEREZ ARIZA CARLOS RAMON	18,937,628	
CASTRO MIRANDA JUAN QUINTIN	18,955,195	
PERZ ARIZA OSVALDO ENRIQUE	18,956,468	
OCHOA MENDOZA ADOLFO ENRIQUE	77,153,081	
LUNA JULIO ADALBERTO	77,153,665	
BARRAZA PATERNINA JOSE GREGORIO	77,155,196	
MONTERO AROCA GEOVANY ENRIQUE	77,155,859	
RAMOS ROJAS HORACIO	85,436,493	
BARRAZA RAMIREZ JOSE MATEO	1,007,373,645	
PEREZ MUÑOZ JHON ALBERTO	1,067,714,234	
CASTRO MIRANDA EINER ANTORIO	1,067,714,820	

ALFFA
CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOMAKU
NIT: 8240041222-0
RL: JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA
CONTRATO: 1970 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 8004A V/DUPAR-BADILLO-SAN JUAN DEL CESAR, PR040000 - PR324+0000, LOTE 7

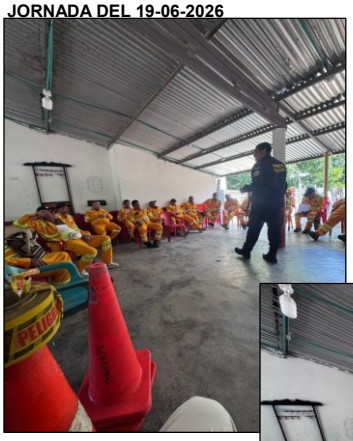
FECHA: 26/06/2026

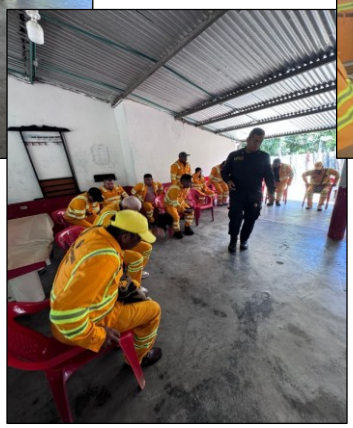
TEMA: PRIMEROS AUXILIOS PSICOLOGICOS

EXPOSITOR: DARWIS TRUSILLO

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
CORZO ARIAS KEYVIN ENRIQUE	7,574,592	
ARIAS MINDIOLA JOSE TIRSO	77,172,581	
MONTAÑO VILLAZON JOSE DE JESUS	77,185,182	
PARDO ARIAS JHON EDWARD	1,010,134,215	Jhon Pardo
IBARRA CARO ELIANA MARCELA	1,065,578,454	
BARRIOS ARIAS CARLOS ANDRES	1,065,592,064	Carlos Barrios
ARIAS CACERES JEAN CARLOS	1,065,639,385	
JOSE ARIAS	19,691,121	
SERGIO DAVID MONTERO	1,003,237,410	

JORNADA DEL 19-06-2026







JORNADA 26-06-2026









VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

RESEÑA 1 / FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **ABR - JUN 2026**

ABRIL 2026		
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 1. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR21+0676, 15-04-2026	Foto 2. Actividad de rocería en el PR20+0495, 15-04-2026.	Foto. 3. Actividad de limpieza de bermas en el PR22+0019, 15-04-2026.
		
Foto. 4. Actividad de rocería en el PR27+0460, 17-04-2026.	Foto. 5. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR26+0707, 17-04-2026.	Foto. 6. Actividad de recolección de basuras en el PR27+0400, 19-04-2026.
		
Foto. 7. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR31+0279, 20-04-2026.	Foto. 8. Actividad de limpieza de cunetas en el PR30+0200, 20-04-2026.	Foto. 9. Actividad de rocería en el PR31+0250, 20-04-2026.
		
Foto. 10. Actividad de limpieza de cunetas en el PR29+0840, 20-04-2026.	Foto. 11. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR31+0781, 21-04-2026.	Foto. 12 Actividad de limpieza de cunetas en el PR32+0556, 21-04-2026.

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 13. Actividad de rocería en el PR97+0900, 16-04-2026..	Foto 14. Actividad de rocería en el PR97+0850, 16-04-2026.	Foto 15. Actividad de poda de arboles en el PR54+0050, 17-04-2026.
		
Foto 16. Actividad de poda de rocería en el PR50+0000, 17-04-2026.	Foto 17. Actividad de pintura de abscisado en el PR51+0000, 17-04-2026..	Foto 18. Actividad de tapa huecos en el PR73+0620, 18-04-2026.
		
Foto 19. Actividad de pintura de abscisado en el PR54+0150, 20-04-2026.	Foto 20. Actividad rocería en el PR54+0350, 20-04-2026.	Foto 21. Actividad de pintura de abscisado en el PR60+0840, 21-04-2026.
		
Foto 22. Actividad de limpieza de señalizacion vertical en el PR60+0840, 21-04-2026.	Foto 23. Actividad de pintura de abscisado en el PR60+0000, 21-04-2026.	Foto 24. Actividad de limpieza de bermas en el PR69+0500, 28-04-2026.
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 25. Actividad de rocería en el PR127+0500, 16-04-2026.	Foto 26. Actividad de rocería en el PR127+0500, 16-04-2026.	Foto 27. Actividad de tapa huecos en el PR109+0800, 17-04-2026.

		
Foto 28. Actividad de rocería en el PR110+0200, 17-04-2026.	Foto 29. Actividad de tapa huecos en el PR102+0800, 17-04-2026.	Foto 30. Actividad de rocería en el PR98+0000, 20-04-2026.
		
Foto 31. Actividad de rocería en el PR98+0000, 20-04-2026.	Foto 32. Actividad de limpieza de bermas en el PR98+0000, 20-04-2026.	Foto 33. Actividad de poda de arboles en el PR107+0000, 29-04-2026.
		
Foto 34. Actividad de tapa huecos en el PR107+0530, 29-04-2026.	Foto 35. Actividad de rocería en el PR104+0350, 30-04-2026.	Foto 36. Capacitacion mensual.
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ		
		
Foto 37. Actividad de recoleccion de basuras en el PR3+0950, 13-04-2026.	Foto 38. Actividad de rocería en el PR3+0950, 13-04-2026.	Foto 39. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR4+0450, 15-04-2026.
		
Foto 40. Actividad de rocería en el PR7+0500, 17-04-2026.	Foto 41. Actividad de rocería en el PR7+0500, 17-04-2026.	Foto 42. Actividad de poda de arboles en el PR8+0450, 17-04-2026..

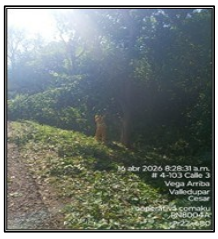
		
Foto 43. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR0+0300, 18-04-2026.	Foto 44. Actividad de limpieza de señalizacion vertical en PR9+0550, 20-04-2026.	Foto 45. Actividad de rocería en el PR9+0000, 20-04-2026.
		
Foto 46. Actividad de rocería en el PR9+0850, 21-04-2026.	Foto 47. Actividad de limpieza de bermas en el PR9+0800, 21-04-2026.	Foto 48. Actividad de tapa huecos en el PR6+0150, 28-04-2026.
RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA		
		
Foto 49. Actividad de limpieza de bermas en el PR3+0000, 6-04-2026.	Foto 50. Actividad de limpieza de señalizacion vertical en el PR3+0000, 6-04-2026.	Foto 51. Actividad de poda de arboles en el PR3+0000, 6-04-2026.
		
Foto 52. Actividad de rocería en el PR3+0000, 06-04-2026.	Foto 53. Actividad de rocería en el PR4+0000, 07-04-2026..	Foto 54. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR4+0400, 18-04-2026.
RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO		
		
Foto 55. Actividad de poda de arboles en el PR25+0750, 13-04-2026.	Foto 56. Actividad de poda de arboles en el PR25+0750, 13-04-2026.	Foto 57. Actividad de poda de arboles en el PR22+0680, 16-04-2026.

		
Foto 58. Actividad de poda de arboles en el PR22+0680, 16-04-2026.	Foto 59. Actividad de poda de arboles en el PR4+0950, 17-04-2026.	Foto 60. Actividad de poda de arboles en el PR4+0950, 17-04-2026.
		
Foto 61. Actividad de poda de arboles en el PR4+0950, 17-04-2026.	Foto 62. Actividad de recolección de basuras en el PR7+0400, 18-04-2026.	Foto 63. Actividad de poda de arboles en el PR23+0500, 20-04-2026.
		
Foto 64. Actividades de limpieza de cunetas en el PR7+0500, 28-04-2026.	Foto 65. Actividad de recolección en el PR1+0700, 29-04-2026.	Foto 66. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR3+0500, 30-04-2026.
MAYO 2026		
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 110. Actividad de rocería en el PR9+0590, 14-05-2026	Foto 111. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR9+0963. 14-05-2026	Foto 112. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR9+0963. 14-05-2026
		
Foto 113. Actividad de tapa huecos en el PR16+0105, 19-05-2026.	Foto 114. Actividad de rocería en el PR15+0300, 15-05-2026.	Foto 115. Actividad de limpieza de bermas en el PR14+0535, 15-05-2026.

		
Foto 116. Actividad de limpieza de en el PR16+0720, 19-05-2026.	Foto 117. Actividad de limpieza de puentes en el PR18+0884, 20-05-2026.	Foto 118. Actividad de rocería en el PR25+0450, 22-05-2026.
		
Foto 119. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR28+0050, 23-05-2026.	Foto 120. Actividad de recolección de basura en el PR23+0750, 23-05-2026.	Foto 121. Actividad de limpieza de cunetas en el PR27+0800, 25-05-2026.
		
Foto 122. Capacitación mensual, 26-05-2026.	Foto 123. . Actividad de rocería en el PR31+0050, 27-05-206.	Foto 124. Actividad de limpieza de puente en el PR32+0555, 28-05-2026.
		
Foto 125. Actividad de limpieza de bermas en el PR35+0385, 29-05-2026.		
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 126. Actividad de tapa huecos en el PR83+0750, 06-05-2026.	Foto 127. Actividad de limpieza de calzada en el PR95+0500, 07-05-2026.	Foto 128. Actividad de rocería en el PR85+0000, 08-05-2026.

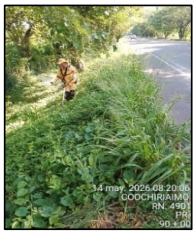
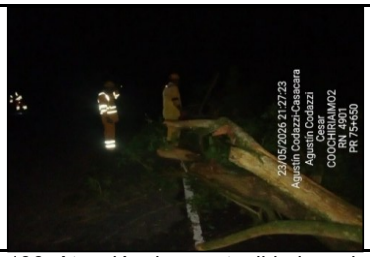
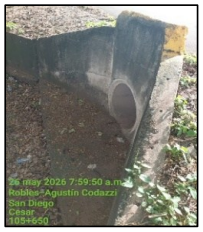
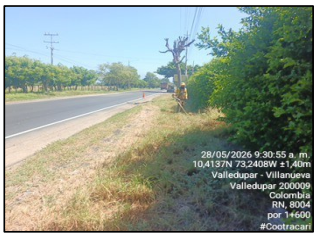
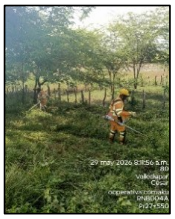
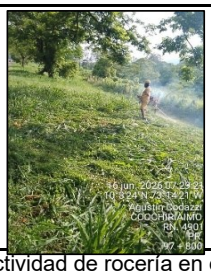
		
Foto 129. Actividad de rocería en el PR90+0000, 14-05-2026.	Foto 130. Actividad de limpieza de bermas en el PR90+0000, 14-05-2026.	Foto 131. Actividad de rocería en el PR93+0000, 15-05-2026.
		
Foto 132. Actividad de limpieza de señalizacion vertical en el PR91+0890, 16-05-2026.	Foto 133. Capacitación mensual, 19-05-2026.	Foto 134. Actividad de poda de arboles en el PR51+0950, 20-05-2026.
		
Foto 135. Actividad de rocería en el PR52+0450, 21-05-2026.	Foto 136. Atención de eventualidad en el PR75+0650, 23-05-2026.	Foto 137. Capacitación mensual, 26-05-2026.
		
Foto 138. Reporte de atropellamiento de fauna en el PR67+0250, 27-05-2026.	Foto 139. Actividad de arreglo de señal en el PR58+0500, 28-05-2026.	
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 140. Actividad de rocería en el PR126+0100, 07-05-2026.	Foto 141. Actividad de poda de arboles en el PR123+0540, 08-05-2026.	Foto 142. Actividad de recolección de basura en el PR128+0150, 09-05-2026.

		
Foto 143. Actividad de tapa hueco en el PR132+0480, 14-05-2026.	Foto 144. Actividad de recolección de basura en el PR98+0150, 16-05-2026.	Foto 145. Actividad de limpieza de señalización vertical en el PR99+0050, 16-05-2026.
		
Foto 146. Actividad de limpieza de bermas en el PR102+0000, 22-05-2026.	Foto 147. Actividad de rocería en el PR103+0500, 25-05-2026.	Foto 148. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR105+0650, 26-05-2026.
		
Foto 149. Actividad de limpieza de calzada en el PR108+0300, 26-05-2026.	Foto 150 . Actividad de poda de arboles en el PR104+0700, 27-05-2026.	Foto 151. Actividad de recolección de basura en el PR99+450, 30-05-2026.
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ		
		
Foto 152. Actividad de obras de drenaje en el PR5+0450, 08-05-2026.	Foto 153. Actividad de limpieza de defensas metalicas en el PR6+0000, 09-05-2026.	Foto 154. Actividad de limpieza de bermas en el PR6+0200, 09-05-2026.
		
Foto 155. Actividad de limpieza de señalización vertical en el PR10+0950, 15-05-2026.	Foto 156. Actividad de rocería en el PR0+0300, 26-05-2026.	Foto 157. Capacitación mensual, 27-05-2026.

		
Foto 158. Actividad de lrocería en el PR1+0600, 28-05-2026	Foto 159. Actividad de limpieza de calzada en el PR12+0000, 29-05-2026.	Foto 160. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR5+0000, 30-05-2026.
RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA		
		
Foto 161. Actividad de rocería en el PR12+0000, 19-05-2026.	Foto 162. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR1+0860, 20-05-2026.	Foto 163. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR4+0230, 23-05-2026.
		
Foto 164. Atención de eventualidad en el PR5+0700, 25-05-2026.	Foto 165. Actividad de limpieza de señalización vertical en el PR4+0230, 30-05-2026.	
RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO		
		
Foto 166. Actividad de pintura de bandas alertadoras en el PR27+0250, 06-05-2026.	Foto 167. Actividad de rocería en el PR10+0550, 08-05-2026.	Foto 168 .Actividad de embellecimiento y ornato en el PR14+0890, 08-05-2026.
		
Foto 169. Actividad de pintura de resalto en el PR15+0700, 15-05-2026.	Foto 170. Actividad de pintura de bandas alertadoras en el PR0+0000, 22-05-2026.	Foto 171. Actividad de pintura de bandas alertadoras en el PR1+0200, 23-05-2026.
		
Foto 172. Actividad de limpieza de bermas en el PR23+0550, 25-05-2026.	Foto 173. Actividad de limpieza de cunetas en el PR24+0400, 26-05-2026.	Foto 174. Actividad de limpieza de bermas en el PR24+0240, 26-05-2026.

		
Foto 175. Capacitación mensual, 27-05-2026.	Foto 176. Actividad de tapa huecos en el PR12+0335, 27-05-2026.	Foto 177. Actividad de rocería en el PR27+0550, 29-05-2026.
JUNIO 2026		
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 178. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR37+0419, 01-06-2026	Foto 179. Actividad de limpieza de cunetas en el PR43+0350, 02-06-2026.	Foto 180. Actividad de tapahuecos en el PR49+0470, 05-06-2026.
		
Foto 181. Actividad de recolección de basuras en el PR49+0970, 06-06-2026.	Foto 182. Actividad de rocería en el PR0+0070, 09-06-2026.	Foto 183. Actividad de poda de arboles en el PR14+0590, 10-06-2026.
		
Foto 184. Actividad de limpieza de puentes en el PR7+0120, 11-06-2026.	Foto 185. Actividad de limpieza de bermas en el PR8+0135, 11-06-2026.	Foto 186. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR12+0750, 13-06-2026.
		
Foto 187. Actividad de limpieza de cunetas en el PR16+0250, 17-06-2026.	Foto 188. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR16+0720, 17-06-2026.	Foto 189. Actividad de limpieza señalización vertical en el PR18+0910, 18-06-2026.
		
Foto 190. Capacitación mensual, 19-06-2026.	Foto 191. Actividad de rocería en el PR31+0170, 25-06-2026.	

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 191. Actividad de rocería en el PR74+0000, 01-06-2026.	Foto 192. Actividad de limpieza de bermas en el PR75+0000, 02-06-2026.	Foto 193. Actividad de poda de arboles en el PR70+0450, 03-06-2026.
		
Foto 194. Actividad de rocería en el PR82+0000, 05-06-2026.	Foto 195. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR97+0200, 06-06-2026.	Foto 196. Actividad de recolección de basuras en el PR94+0050, 06-06-2026.
		
Foto 197. Actividad de tapa huecos en el PR87+0950, 09-06-2026.	Foto 198. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR90+0150, 11-06-2026.	Foto 199. Actividad de limpieza de calzada en el PR93+0550, 13-06-2026.
		
Foto 200. Actividad de rocería en el PR07+0999, 16-06-2026.	Foto 201. Actividad de poda de arboles en el PR50+0470, 17-06-2026.	Foto 202. Capacitación mensual, 19-06-2026.
		
Foto 203. Actividad de rocería en el PR60+0000, 22-06-2026.	Foto 204. Actividad de poda de arboles en el PR50+0200, 25-06-2026.	Foto 205. Actividad de limpieza de bermas en el PR67+0250, 26-06-2026.

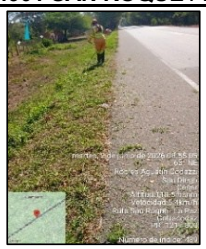
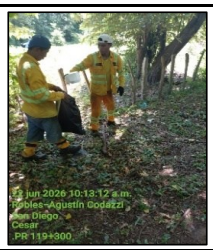
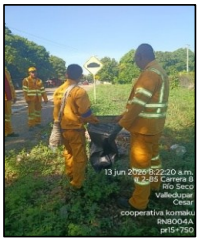
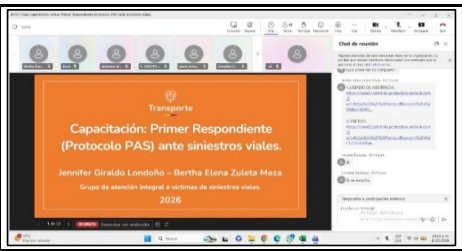
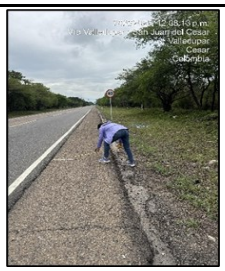
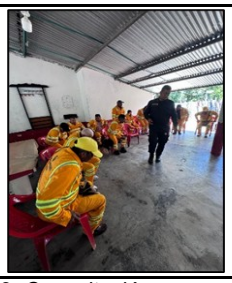
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 206. Actividad de limpieza de bermas en el PR115+740, 01-06-2026.	Foto 207. Actividad de rocería en el PR121+0800, 02-06-2026.	Foto 208. Actividad de tapa huecos en el PR128+0250, 04-06-2026.
		
Foto 209. Actividad de rocería en el PR98+0600, 05-06-2026	Foto 210. Actividad de limpieza de señalizacion vertical en el PR102+0300, 06-06-2026.	Foto 211. Actividad de recolección de basuras en el PR102+0300, 06-06-2026.
		
Foto 212. Actividad de poda de arboles en el PR124+0100, 09-06-2026.	Foto 213. Actividad de limpieza de bermas en el PR135+0000, 12-06-2026.	Foto 214. Actividad de rocería en el PR105+0900, 19-06-2026.
		
Foto 215. Actividad de recolección de basuras en el PR119+0300, 22-06-2026.	Foto 216. Capacitación mensual, 26-06-2026.	
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ		
		
Foto 217. Actividad de señalización vertical en el PR5+0150, 02-06-2026.	Foto 218. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR5+0450, 02-06-2026.	Foto 219. Actividad de limpieza de puentes en el PR6+0350, 03-06-2026.

		
Foto 220. Actividad de rocería en el PR8+0800, 05-06-2026.	Foto 221. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR0+0000, 06-06-2026.	Foto 222. Actividad de limpieza de calzada en el PR9+0900, 09-06-2026.
		
Foto 223. Actividad de tapa huecos en el PR9+0970, 10-06-2026.	Foto 224. Actividad de limpieza de señalizacion vertical en el PR13+0450, 11-06-2026.	Foto 225. Actividad de recolección de basuras en el PR0+0100, 13-06-2026
		
Foto 226. Actividad de rocería en el PR4+0000, 17-06-2026.	Foto 227. Actividad de limpieza de bermas en el PR1+0060, 18-06-2026.	Foto 228 Actividad de rocería en el PR1+0000, 19-06-2026.
		
Foto 229. Actividad de recolección de basuras en el PR2+0000, 23-06-2026.	Foto 230. Actividad de tapa huecos en el PR9+0400, 25-06-2026.	
RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA		
		
Foto 231. Actividad de limpieza de señalizacion vertical en el PR4+0240, 06-06-2026.	Foto 232. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR1+0860, 12-06-2026.	Foto 233. Actividad de recolección de basuras en el PR4+0240, 13-06-2026.
		
Foto 234. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR4+0240, 13-06-2026.	Foto 235. Actividad de rocería en el PR4+0900, 16-06-2026.	Foto 236. Actividad de limpieza de puentes en el PR6+0257, 17-06-2026.

		
Foto 237. Actividad de tapa huecos en el PR0+0760, 19-06-2026.	Foto 238. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR4+0240, 27-06-2026.	
RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO		
		
Foto 239. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR25+0950, 01-06-2026.	Foto 240. Actividad de recolección de basura en el PR19+0400, 01-06-2026.	Foto 241 Actividad de rocería en el PR32+0950, 03-06-2026.
		
Foto 242. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR6+0550, -05-06-2026.	Foto 243. Actividad de limpieza de cunetas en el PR7+0020, 05-06-2026	Foto 244. Actividad de rocería en el PR3+0300, 09-06-2026.
		
Foto 245. Actividad de recolección de basuras en el PR13+0750, 13-06-2026.	Foto 246. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR14+0830, 13-06-2026.	Foto 247. Actividad de rocería en el PR13+0040, 17-06-2026.
		
Foto 248. Actividad de tapa huecos en el PR12+0520, 22-06-2026	Foto 249. Capacitación mensual 26-06-2026	Foto 250. Actividad de recolección de basura en el PR14+0750, 27-06-2026.

AMV CONSORCIO ALFFA		
		
Foto 251. Campaña de sensibilización en seguridad vial RN 4901 PR 131+0560 - 01-04-	Foto 252. Reunión Supertransporte 13-04-2026	Foto 253. Revisión sitio crítico RN 4901 PR 103+0750
		
Foto 254. Reunión contrato señalización 16-04-2026	Foto 255. Reunión presentación Director Territorial 22-04-226	Foto 256. Asistencia Foro de Innovación 22-04-2026
		
Foto 257. Visita Inspector SISO CTA Cooguakos 23-04-2026	Foto 258 Visita Inspector SISO CTA Coochiriaimo 23-04-2026	Foto 259 Visita Inspector SISO CTA Cootrascodazzi 23-04-2026
		
Foto 260 Visita Inspector SISO CTA Cootracari 22-04-2026	Foto 261 Visita Inspector SISO CTA Coomaku 22-04-2026	Foto 262 Toma de información SUKUBUN RN 4901 23-04-2026
		
Foto 263 Toma de información invasión de faja de retiro RN 4901 Municipio de Becerril 23-04-	Foto 264. Capacitación cooperativas 24-04-2026	Foto 265 Visita a la RN8004 para determinar atención con el contrato 1756-2025 30-04-2026
	 	
Foto 266. Visita a CTA Cootracari y entrega insumo bolsas de basura 08-05-2026	Foto 267. Entrega insumo bolsas de basura CTA Coochiriaimo y CTA Cooguakos 08-05-	Foto 268. Visita SST y técnica C.T.A Cootrascodazzi 08-05-2026

		
Foto 269 Visita SST C.T.A Coomaku 11-05-2026	Foto 270 Participación capacitación Primer Respondiente protocolo PAS 12-05-2026	Foto 271 Recorrido RN 8004A Invasión faja de retiro Afinia 12-05-2026
		
Foto 272 Toma de información de señales verticales para informe de accidentalidad RN	Foto 273 Visita a la RN8004 para verificar actividad de pintura de resaltos 15-05-2026	Foto 274 Toma información Sukubun RN 8004 A 15-05-2026
		
Foto 275 Capacitación Plan de Acción Siniestros Viales CTA Cooguakos y CTA Coochiriaimo 26-05-2026	Foto 276 Capacitación Plan de Acción Siniestros Viales CTA Cootrascodazzi, CTA Coomaku y CTA Cootracari 27-05-2026	Foto 277 Toma de información invasión de uso de zona de vía por residuos sólidos RN 4901 PR 11+0850 a PR 12+0000 margen izquierda 27-05-2026.
		
Foto 278 Recorrido RN 8004 A, Visita a C.T.A Coomaku 02-06-2026	Foto 279 Recorrido 8004, visita a CTA Cootracari 02-06-2026	Foto 280 Recorrido RN 4901 visita C.T.A Cootrascodazzi 03-06-2026
		
Foto 281 Recorrido RN 4901 visita C.T.A Coochiriaimo 03-06-2026	Foto 282 RN 8004 actualización inventario de señalización 04-06-2026	Foto 283 RN 8004 actualización inventario de señalización 04-06-2026

		
Foto 284 Toma información hallazgos auditoría ANSV. 07-06-2026	Foto 285 Toma de información para informe de accidentalidad RN 4901. 10-06-2026	Foto 286 Toma información Sukubun PR23+0808 RN 4901. 10-6-2026
		
Foto 287 Recibo radar pedagógico RN 8004 A. 13-06-2026	Foto 288 Asistencia capacitación SINC dictada por la Unal. 16-06-2026	Foto 289 Entrega bolsas de basura CTA Coomaku. 17-06-2026
		
Foto 290 Recorrido RN 8004 toma información valla instalada. 17-06-2026	Foto 291 Toma información priorización señalización horizontal y vertical RN 8004 A.	Foto 292 Reunión de seguimiento Dirección Territorial. 19-06-2026
		
Foto 293 Capacitación mensual cooperativas Cooguakos y Coochiriaimo. Sitio La Palmita. 19-06-2026	Foto 294 Toma de información invasión faja de retiro por corrimiento de cerca RN 4901 PR 82+0400 a PR 83+0300 margen izquierda. 25-	Foto 295 Capacitación mensual cooperativas Cootrascodazzi, Coochiriaimo y Cootracari. Sitio San Diego. 26-06-2026

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO