Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la vía Delgaditas – Herveo etapa I en el departamento del Tolima

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 20/03/2025 17:59:17

Identificador: 1414616

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial : Dora Patricia Montaña Puerta

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: ii) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 2: pilar Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPIO DE HERVEO 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EJE ESTRATEGICO: TRANSPORTE VÍAS E INFRAESTRUCTURA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA: 2402: Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre, sobre la vía Herveo Delgaditas, en el Departamento del Tolima.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La vía Herveo Delgaditas, de tercer orden a cargo del Departamento del Tolima, cuenta con una longitud total de 16,56 km, constituyendo un eje estratégico de interconexión regional entre las veredas aledañas y la Ruta Nacional 50 (Fresno - Manizales). El tramo comprendido entre las abscisas K13+200 y K15+617, correspondiente a 2,41 km, presenta condiciones críticas de transitabilidad debido a una serie de factores técnicos que comprometen tanto la infraestructura vial como la seguridad de sus usuarios.

El deterioro progresivo de este tramo está asociado a la ausencia de una estructura de pavimento adecuada, un subrasante inestable debido a la falta de tratamiento de suelos, y una deficiente red de drenaje longitudinal y transversal. Este último factor es determinante, ya que la topografía abrupta de la región provoca acumulación de aguas superficiales, especialmente durante la temporada invernal, lo que acelera el proceso de erosión de las capas superficiales y subterráneas de la vía. Las alcantarillas existentes son insuficientes y están en mal estado, lo que contribuye a la saturación hídrica de los materiales de la calzada, generando fallas estructurales como grietas longitudinales, baches, y deformaciones plásticas

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El tramo crítico entre las abscisas K13+200 y K15+617 de la vía Herveo Delgaditas, con una longitud de 2,41 km, representa un punto de alta vulnerabilidad dentro de la red vial del Departamento del Tolima.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la superficie de rodadura sobre la vía que comunica los municipios de Herveo- Delgaditas, departamento del Tolima.	1.1 Inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre la vía
	1.2 Obras hidráulicas y drenaje superficial deficiente.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la movilidad y congestión vial.	1.1 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados.
2. Aumento en los índices de accidentabilidad.	2.2 Altos índices de mortalidad.
3. Aumento en los costos de mantenimiento de vehículos particulares y de transporte público.	3.3 Incremento en costos de transporte de productos agrícolas y de pasajeros.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo Básico Mejoramiento de las condiciones de movilidad	Realizará control social a la ejecución de los recursos, encargados de la veeduría
Actor: Municipal **Entidad:** HERVEO - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en la vía Herveo- Delgaditas	Gestión administrativa asistencia técnica.
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones viales para la comunidad del departamento del Tolima en especial a los municipios objeto del presente proyecto.	Recursos técnicos, financieros y ejecución del proyecto; encargado de contratar la obra, interventoría y realizar supervisión del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La Gobernación del Tolima aporta los estudios y diseños. La concertación se realizó durante la elaboración del plan de desarrollo Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027, en el cual se plasmó la necesidad de realizar la intervención sobre la vía que comunica a Herveo con el corregimiento de Delgaditas.
Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía a intervenir, se concertará y se socializará con los transportadores y comerciantes los horarios de cierres con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.
Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos para la ejecución del proyecto, encargado de contratar obra, interventoría y realizar supervisión del proyecto; con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar condiciones viales para la comunidad del municipio, objeto del presente proyecto realizara el control social en la ejecución del proyecto.
El municipio de Herveo, realizará Gestión administrativa, asistencia técnica.
Los habitantes beneficiados van habilitar rutas alternas durante la ejecución del proyecto con el objetivo de contribuir al desarrollo, movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos y encargado de la veeduría.
La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

7.786

Fuente de la información

Proyección DANE 2026.

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Herveo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	COORDENADAS INICIO NORTE: 1052754.18 ESTE: 875902.24 FIN NORTE 1053700.4 ESTE 877506.468

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

7.786

Fuente de la información

Proyección DANE 2026.

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Herveo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre, sobre la vía Herveo Delgaditas, en el Departamento del Tolima.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre, sobre la vía Herveo - Delgaditas, departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VIA MEJORADA	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2,41 **Tipo de fuente:** Informe	CONSULTORIA

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la superficie de rodadura sobre la vía que comunica los municipios de Herveo- Delgaditas, departamento del Tolima.	Mejorar la superficie de rodadura sobre la vía que comunica al municipio de Herveo Delgaditas, departamento del Tolima
Causa indirecta 1.1 Inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre la vía	Optimizar las condiciones para el tránsito vehicular.
Causa indirecta 1.2 Obras hidráulicas y drenaje superficial deficiente.	Mejorar las obras hidráulicas y el drenaje superficial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO CON MEZCLA ASFALTICA PARA LA ATENCIÓN DE LA VÍAENTRE EL MUNICIPIO DE HERVEO - DELGADITAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	No	Completo
MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO DE LA VÍA DELGADITAS – HERVEO ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO DE LA VÍA DELGADITAS – HERVEO ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

kilómetros de vía con mejoramiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Realizar mejoramiento de la vía.

Descripción de la Demanda

La demanda se mide por la longitud total de kilómetros que tiene la vía que comunica este sector.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide por los km de vía Delgaditas- Herveo que esta en buen estado.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	8,32	16,56	-8,24
2022	8,32	16,56	-8,24
2023	8,32	16,56	-8,24
2024	8,32	16,56	-8,24
2025	8,32	16,56	-8,24
2026	8,32	16,56	-8,24
2027	8,32	16,56	-8,24
2028	8,32	16,56	-8,24
2029	8,32	16,56	-8,24

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada para el mejoramiento de la vía Herveo – Delgaditas contempla la pavimentación de 2,41 kilómetros, en el tramo comprendido entre las abscisas K13+200 y K15+617, en el cruce con la Ruta Nacional 50 (vía Fresno – Manizales), en el sector conocido como Delgaditas. Este tramo ha sido priorizado debido a su importancia estratégica para la movilidad regional y su condición crítica actual, agravada en temporadas invernales.
Las obras proyectadas incluyen:
• Pavimentación de la vía.
• Construcción de estructuras hidráulicas (24 alcantarillas a intervenir: y un box culvert).
• Construcción de muros de contención (13 unidades)

Dentro de las actividades se encuentra: Explanación, Bases, Subbases Y Afirmados, Pavimento, Obras De Confinamiento De La Estructura De Pavimento, Drenajes, Señalización y Seguridad.

La ejecución física es de 10 meses, para una duración financiera de 13 meses.
Selección del tipo de pavimento: Tras el análisis técnico de las condiciones del terreno, el tránsito proyectado y las características geotécnicas del corredor vial, se definió como alternativa óptima la implementación de un diseño de pavimento rígido. Esta elección se fundamenta en los siguientes aspectos técnicos: Condiciones geológicas del terreno, Clima y temperatura, durabilidad y mantenimiento, Capacidad estructural.
En conclusión, la alternativa seleccionada no solo responde a las necesidades inmediatas de mejoramiento vial, sino que también garantiza una solución técnicamente viable, económica y sostenible para las condiciones particulares del corredor Herveo – Delgaditas.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina	
Departamento: Tolima	
Municipio: Herveo	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO DE LA VÍA DELGADITAS – HERVEO ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 19.866.343.074,64

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 19.866.343.074,64

Mejorar la superficie de rodadura sobre la vía que comunica al municipio de Herveo Delgaditas, departamento del Tolima

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,4100 **Costo:** $ 19.866.343.074,64 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7703 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7703	**1.1.1** REALIZAR EXPLANACIONES **Costo:** $ 1.255.558.533,89 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS **Costo:** $ 1.937.700.679,04 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR PAVIMENTO **Costo:** $ 3.880.170.532,84 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR OBRAS DE CONFINAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO **Costo:** $ 7.109.604.959,27 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REALIZAR DRENAJES **Costo:** $ 2.906.097.553,15 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,4100 **Costo:** $ 19.866.343.074,64 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7703 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7703	**1.1.6** REALIZAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD **Costo:** $ 1.082.566.226,95 **Etapa:** Inversión **1.1.7** PAGA **Costo:** $ 147.435.782,90 **Etapa:** Inversión **1.1.8** PMT **Costo:** $ 126.373.528,20 **Etapa:** Inversión **1.1.9** REALIZAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 1.420.835.278,40 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR EXPLANACIONES

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$1.255.558.533,89
Total	$1.255.558.533,89

Periodo	Total
0	$1.255.558.533,89
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$1.937.700.679,04
Total	$1.937.700.679,04

Periodo	Total
0	$1.937.700.679,04
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR PAVIMENTO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$3.880.170.532,84
Total	

Periodo	Total
0	$3.880.170.532,84
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR OBRAS DE CONFINAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$7.109.604.959,27
Total	

Periodo	Total
0	$7.109.604.959,27
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR DRENAJES

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$2.906.097.553,15
Total	

Periodo	Total
0	$2.906.097.553,15
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$1.082.566.226,95
Total	

Periodo	Total
0	$1.082.566.226,95
Total	

Actividad 1.1.7 PAGA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$147.435.782,90
Total	

Periodo	Total
0	$147.435.782,90
Total	

Actividad 1.1.8 PMT

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$126.373.528,20
Total	

Periodo	Total
0	$126.373.528,20
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.420.835.278,40
Total	$1.420.835.278,40

Periodo	Total
0	$1.420.835.278,40
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO DE LA VÍA DELGADITAS – HERVEO ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Análisis de riesgos alternativa

1 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes durante la ejecución del proyecto.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: REALIZAR PAVIMENTO Riesgo: Se incrementa el costo de los materiales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Aumento en el valor del proyecto	Pactar con los proveedores la sostenibilidad de los precios.

Alternativa: MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO DE LA VÍA DELGADITAS – HERVEO ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular. La cantidad son los vehículos que transitan por día y el valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en mal estado.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Se establece como la cantidad del beneficio; al numero de vehículos que transitan por la vía a intervenir.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario corresponde al valor promedio del costo del mantenimiento vehicular en el sector.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.485,00	$845.000,00	$2.099.825.000,00
2	2.495,00	$870.000,00	$2.170.650.000,00
3	2.505,00	$950.000,00	$2.379.750.000,00
4	2.515,00	$970.000,00	$2.439.550.000,00
5	2.525,00	$995.000,00	$2.512.375.000,00
6	2.535,00	$1.020.000,00	$2.585.700.000,00
7	2.545,00	$1.030.000,00	$2.621.350.000,00
8	2.555,00	$1.038.000,00	$2.652.090.000,00
9	2.565,00	$1.045.000,00	$2.680.425.000,00
10	2.575,00	$1.054.000,00	$2.714.050.000,00
11	2.600,00	$1.100.000,00	$2.860.000.000,00
12	2.780,00	$1.120.000,00	$3.113.600.000,00
13	2.830,00	$1.150.000,00	$3.254.500.000,00
14	2.850,00	$1.180.000,00	$3.363.000.000,00
15	2.890,00	$1.210.000,00	$3.496.900.000,00
16	2.915,00	$1.250.000,00	$3.643.750.000,00
17	3.015,00	$1.380.000,00	$4.160.700.000,00
18	3.025,00	$1.500.000,00	$4.537.500.000,00
19	3.120,00	$1.600.000,00	$4.992.000.000,00
20	3.200,00	$1.700.000,00	$5.440.000.000,00
21	3.500,00	$1.885.000,00	$6.597.500.000,00
22	3.680,00	$2.010.000,00	$7.396.800.000,00
23	3.740,00	$2.200.000,00	$8.228.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
24	4.020,00	$2.280.000,00	$9.165.600.000,00
25	4.200,00	$2.345.000,00	$9.849.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$2.099.825.000,00	$2.099.825.000,00
2	$2.170.650.000,00	$2.170.650.000,00
3	$2.379.750.000,00	$2.379.750.000,00
4	$2.439.550.000,00	$2.439.550.000,00
5	$2.512.375.000,00	$2.512.375.000,00
6	$2.585.700.000,00	$2.585.700.000,00
7	$2.621.350.000,00	$2.621.350.000,00
8	$2.652.090.000,00	$2.652.090.000,00
9	$2.680.425.000,00	$2.680.425.000,00
10	$2.714.050.000,00	$2.714.050.000,00
11	$2.860.000.000,00	$2.860.000.000,00
12	$3.113.600.000,00	$3.113.600.000,00
13	$3.254.500.000,00	$3.254.500.000,00
14	$3.363.000.000,00	$3.363.000.000,00
15	$3.496.900.000,00	$3.496.900.000,00
16	$3.643.750.000,00	$3.643.750.000,00
17	$4.160.700.000,00	$4.160.700.000,00
18	$4.537.500.000,00	$4.537.500.000,00
19	$4.992.000.000,00	$4.992.000.000,00
20	$5.440.000.000,00	$5.440.000.000,00
21	$6.597.500.000,00	$6.597.500.000,00
22	$7.396.800.000,00	$7.396.800.000,00
23	$8.228.000.000,00	$8.228.000.000,00
24	$9.165.600.000,00	$9.165.600.000,00
25	$9.849.000.000,00	$9.849.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$16.177.241.515,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-16.177.241.515,4
1	$1.679.860.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.679.860.000,0
2	$1.736.520.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.736.520.000,0
3	$1.903.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.903.800.000,0
4	$1.951.640.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.951.640.000,0
5	$2.009.900.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.009.900.000,0
6	$2.068.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.068.560.000,0
7	$2.097.080.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.097.080.000,0
8	$2.121.672.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.121.672.000,0
9	$2.144.340.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.144.340.000,0
10	$2.171.240.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.171.240.000,0
11	$2.288.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.288.000.000,0
12	$2.490.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.490.880.000,0
13	$2.603.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.603.600.000,0
14	$2.690.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.690.400.000,0
15	$2.797.520.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.797.520.000,0
16	$2.915.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.915.000.000,0
17	$3.328.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.328.560.000,0
18	$3.630.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.630.000.000,0
19	$3.993.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.993.600.000,0

Departamento Nacional de Planeación

Evaluación / Flujo Económico

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DELGADITAS – HERVEO ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 7/04/2026 2:28:54 p. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$4.352.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.352.000.000,0
21	$5.278.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.278.000.000,0
22	$5.917.440.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.917.440.000,0
23	$6.582.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.582.400.000,0
24	$7.332.480.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.332.480.000,0
25	$7.879.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.879.200.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO DE LA VÍA DELGADITAS – HERVEO ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.					
$8.855.301.087,21	13,66 %	$1,55	$2.077.734,59	$16.177.241.515,39	$891.864.836,06

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$6.712.548.346,63

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO DE LA VÍA DELGADITAS – HERVEO ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

04 - Alcance

El proyecto tiene como alcance la pavimentación de 2,41 km de vía, en el tramo comprendido entre las abscisas K13+200 y K15+617, en el cruce con la Ruta 50 (Vía Fresno – Manizales), en el sector conocido como Delgaditas.

Impreso el 7/04/2026 2:28:54 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la superficie de rodadura sobre la vía que comunica al municipio de Herveo Delgaditas, departamento del Tolima

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,4100

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: DE CONSULTORIA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,4100	**Total:**	2,4100

Impreso el 7/04/2026 2:28:54 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Tolima	Herveo			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	19.866.343.074,64	19.866.343.074,64	2,4100	2,4100	0

Impreso el 7/04/2026 2:28:54 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor