	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	VERSIÓN	0
		FECHA	11/06/2025

INFORME DE SUPERVISIÓN **No 2**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. _____

CONSECUTIVO N° _____

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-214-2026 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	4/02/2026	**FECHA INCIO**	17/03/2026
	ICCU-226-2026 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	2/02/2026	**FECHA INCIO**	17/03/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO PUENTES VEHICULARES	**NIT**	902.021.536-8
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERPROVINCIA	**NIT**	902.021.551-9
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAME, SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAME, SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo estimado para la ejecución del contrato será de doce (12) meses o hasta el 31 de diciembre de 2026, lo que suceda primero, contado a partir del acta de inicio, previo el cumplimieno de los requisistos de perfeccionamiento y ejecución del mismo y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.				
MODIFICACIONES OBRA	Aclaratorio No 1: Se aclara el plazo de ejecución HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026 O HASTA AGOTAR EL RECURSO y la CLÁUSULA 3. PLAZO DEL CONTRATO asi: El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026 O HASTA AGOTAR EL RECURSO, contados a partir de la subscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.				
PRORROGAS OBRA	NA				
SUSPENSIONES OBRA	N/A				
ADICIONES OBRA	N/A				
MODIFICACIONES INTERVENTORÍA	N/A				
PRORROGAS INTERVENTORÍA	N/A				
SUSPENCIONES INTERVENTORÍA	N/A				
ADICIÓN INTERVENTORÍA	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN OBRA	El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.				
FECHA DE TERMINACIÓN INTERVENTORÍA	El plazo estimado para la ejecución del contrato será de doce (12) meses o hasta el 31 de diciembre de 2026, lo que suceda primero, contado a partir del acta de inicio, previo el cumplimieno de los requisistos de perfeccionamiento y ejecución del mismo y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.				
FORMA DE PAGO - OBRA	1. La entidad entregará un anticipo por un valor del 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales de avance de obra sin que exeda el 95% del valor total del contrato. 3. Un pago final equivalente al 5% del contrato una vez recibida a satisfacción la obra y suscrita el actade liquidación definitiva.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$7.168.684.875,00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	La entidad cancelará al interventor el valor del contrato en pagos parciales fijos mensuales, de acuerdo con la ejecución del contrato de interventoría hasta el 95% del valor del contrato. El 5% restante del valor del contarto se pagará contra acta de liquidación.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$1.331.315.125,00
			PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO		01/05/2026 al 31/05/2026

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	**11-44-101278559 Anexo 2**	**17/03/2026**	**15/06/2027**	**$ 1.433.736.975,00**
Pago de salarios y prestaciones sociale	**11-44-101278559 Anexo 2**	**17/03/2026**	**17/03/2030**	**$ 1.433.736.975,00**
Buen manejo y correcta inversión del a	**11-44-101278559 Anexo 2**	**17/03/2026**	**15/07/2027**	**$ 1.433.736.975,00**
Responsabilidad civil extracontractual	**11-44-101278559 Anexo 2**	**17/03/2026**	**17/03/2027**	**$ 358.434.244,00**
Estabilidad de la Obra	**11-44-101278559 Anexo 2**	**17/03/2026**	**17/03/2031**	**$ 2.150.605.462,50**

Contrato de interventoría

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	**11-44-101278483 Anexo 6**	**17/03/2026**	**30/06/2027**	**$ 266.263.025,00**
Pago de salarios	**11-44-101278483 Anexo 6**	**17/03/2026**	**31/12/2029**	**$ 266.263.025,00**
Calidad del servicio	**11-44-101278483 Anexo 6**	**31/12/2026**	**31/12/2031**	**$ 399.394.537,50**
Todo Riesgo	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**

4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)

Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA) - OBRA	**Responsable diligenciamiento**	**CONSORCIO INTERPROVINCIA**
	Fecha diligenciamiento	**14/04/2026**
Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	**ING. CRISTIAN FABIAN TORRES GARZÓN**
	Fecha diligenciamiento	**17/03/2026**

4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

Como atención a las emergencias viales ocurridas en el Departamento de Cundinamarca, durante el periodo del presente informe, el contrato de emergencias ICCU No. 214 - 2026 e ICCU 226 - 2026 se inició con visitas técnicas de diagnostico y la ejecución de los siguientes frentes de obra en los siguientes municipios:

Nocaima

- Se realizó recorrido de obra con el fin de verificar los sitios que presentan afectaciones, de acuerdo con la priorización efectuada por la Administración Municipal. Durante la visita se identificaron los puntos objeto de posible intervención y, en consecuencia, el contratista presentará el respectivo informe técnico, acompañado de la propuesta de intervención y el presupuesto correspondiente para su evaluación y aprobación.

Vergara

- Se realizó recorrido de obra al sector de la vereda Peña Blanca, donde se efectuó la verificación de la estructura correspondiente al Puente Río Conde. Durante la inspección no se identificaron daños en la estructura existente; no obstante, se realizaron observaciones relacionadas con el manejo del material de arrastre presente en el cauce del río, con el fin de prevenir posibles afectaciones hidráulicas y garantizar el adecuado funcionamiento de la estructura.

La Mesa

- Durante la visita realizada se identificaron varios sectores que requieren intervención, debido a las condiciones evidenciadas en campo. En consecuencia, el contratista deberá presentar el respectivo informe técnico de intervención, acompañado del presupuesto correspondiente, con el fin de que la Entidad adelante el proceso de evaluación y priorización de las obras a ejecutar.

Zipaquirá – Pacho

- Durante la semana, se realizó visita técnica al corredor vial Zipaquirá – Pacho, específicamente en los sectores ubicados en los PR 16+400 y PR 18+100, con el fin de verificar las condiciones actuales de los tramos y evaluar los requerimientos técnicos para la construcción de una estructura de pavimento articulado. Como resultado de la visita, se solicitó al contratista la elaboración y presentación de un informe técnico que incluya la propuesta de intervención, el presupuesto estimado y la programación de actividades para la ejecución de las obras en los dos sectores inspeccionados.

Frente Supatá

- El 27 de mayo, el contratista realizó el suministro de dos tubos Novafort de 36".

Frente La Palma

- El 28 de mayo, el contratista realizó el suministro de tres tubos Novafort de 36".

Frente El Colegio:

- El 05 de mayo de 2026, el contratista retomó la actividad de excavación para reparación del pavimento existente (Incluye retiro de escombros con cargue menor a 5 km), adelantando la demolición de estructuras existentes en asfalto, calzada completa en los PR 34+495 y PR 34+545.
- El 07 de mayo de 2026, el contratista continuó con la actividad de excavación para reparación de pavimento existente, demoliendo las estructuras de resalto en los PR 34+495 y PR 34+545. Así mismo, se realizó corte de carpeta asfáltica en los resaltos ubicados en el PR 35+935 y PR 36+010.
- El 08 de mayo de 2026, el contratista continuó con la actividad de reparación de pavimento existente, demoliendo las estructuras de resalto en los PR 35+935 y PR 36+010.
- Durante la semana, la interventoría realizó el seguimiento a las actividades programadas por el contratista en los aspectos técnicos relacionados al retiro y construcción de resaltos, verificando el cumplimiento de las especificaciones y normas aplicables que garanticen la calidad y funcionamiento de las estructuras.
- El 12 de mayo de 2026, el contratista realizó las actividades correspondientes al retiro de escombros de la caja, barrido y limpieza de la superficie, aplicación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica en los PR 34+495 y PR 34+545. Así mismo, con el fin de garantizar la movilidad y el tránsito seguro en el sector, la construcción de los resaltos se realizó por medias calzadas.
- El 13 de mayo de 2026, el contratista continuó con las actividades de construcción de los resaltos ubicados en los PR 35+935 y PR 36+010, ejecutando el retiro de escombros, limpieza y barrido de las cajas, aplicación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica, realizando posteriormente la conformación y compactación del material. Las actividades se desarrollaron mediante intervención a media calzada, con el fin de mantener el flujo vehicular en la zona. Así mismo, se efectuó la recolección de escombros con apoyo de la volqueta suministrada por el municipio de El Colegio.
- El 14 de mayo de 2026, se realizaron actividades de limpieza general y recolección de material sobrante producto de las intervenciones realizadas en los seis resaltos ubicados en los PR 32+800, PR 33+242, PR 34+495, PR 34+545, PR 35+935 y PR 36+010, con el fin de garantizar el adecuado estado y condiciones de transitabilidad en los sectores intervenidos.
- Durante los días 12, 13 y 14 de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento constante y verificación al cumplimiento de las especificaciones técnicas y normas constructivas aplicables a las actividades ejecutadas por el contratista en este frente de obra. De igual manera, efectuó control y revisión de la calidad de los materiales utilizados, con el propósito de garantizar la estabilidad, funcionalidad y adecuada ejecución de las obras desarrolladas.

Frente San Antonio de Tequendama - Paso Malo:

- El 04 de mayo de 2026, el contratista avanzó en las actividades de excavación en el tramo intervenido, evidenciándose la necesidad de profundizar la excavación debido al mal estado del material de subrasante existente. Así mismo, se efectuó el retiro y transporte del material producto de la excavación.
- El 05 de mayo de 2026, el contratista dio continuidad a las actividades de excavación y dispuso material tipo rajón con el fin de ejecutar el mejoramiento del suelo existente en el sector intervenido.
- El 06 de mayo de 2026, el contratista continuó con las labores de excavación, retiro de material y disposición de material rajón para el mejoramiento del tramo correspondiente al punto Paso Malo. De igual manera, la comisión de topografía de la Interventoría realizó la verificación de las excavaciones ejecutadas y de la conformación del tramo en intervención. Así mismo, la comisión de topografía del contratista efectuó el levantamiento topográfico del tramo intervenido y del talud de salida de la alcantarilla, con el propósito de verificar su conformación y realizar seguimiento a las condiciones del sector.
- El 07 de mayo de 2026, el contratista continuó ejecutando actividades de excavación, retiro y transporte del material producto de las mismas, así como la colocación de material rajón para el mejoramiento de la subrasante en el tramo intervenido.
- El 08 de mayo de 2026, se avanzó en la disposición y conformación de material rajón para el mejoramiento de la subrasante en el tramo objeto de intervención.
- Durante la semana, la Interventoría realizó seguimiento y verificación permanente a las actividades ejecutadas por el contratista, recomendando acelerar el suministro de material rajón requerido para el mejoramiento de la subrasante, con el fin de garantizar el cumplimiento del programa de obra establecido para este tramo.

El 11 de mayo de 2026, el contratista realizó el suministro de material de rajón para el mejoramiento de la subrasante, con el propósito de fortalecer las condiciones de soporte y estabilidad del terreno en el sector intervenido.
- El 12 de mayo de 2026, el contratista continúa con la disposición de material de rajón para mejoramiento de subrasante.
- El 12 de mayo de 2026, el contratista dio continuidad a las actividades de disposición de material de rajón para el mejoramiento de la subrasante.
- El 13 de mayo de 2026, el contratista ejecutó actividades de excavación y retiro del material producto de la misma hacia el sitio autorizado de disposición final. Así mismo, realizó el suministro y conformación de material de rajón.
- El 14 de mayo de 2026, el contratista dio continuidad a las actividades de excavación y transporte del material retirado hacia el sitio de disposición autorizado, así como a la colocación de material de rajón para el mejoramiento de la subrasante. De igual manera, inició la instalación de tubería de 36", realizando previamente la adecuación de la cama de apoyo con gravilla conforme a las especificaciones técnicas establecidas. Así mismo, se ejecutó la demolición manual del concreto correspondiente a la caja de entrada de la alcantarilla, con el fin de facilitar la instalación de la tubería.
- El 15 de mayo de 2026, el contratista dio continuidad a las actividades de disposición de material de rajón para el mejoramiento de la subrasante en el tramo intervenido. Así mismo, se realizó la instalación de tubería de 36" y la conformación con material de subbase, con el fin de garantizar la adecuada protección de la tubería instalada.
- Durante los días 11, 12, 13, 14 y 15 de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento constante a las actividades ejecutadas por el Contratista, verificando el cumplimiento de las normas, especificaciones técnicas y procedimientos constructivos aplicables a las obras desarrolladas.
- El 19 de mayo de 2026, el contratista realizó la instalación de material de relleno alrededor de la tubería Novafort de 36", dispuesto en varias capas y compactado manualmente, con el fin de garantizar la estabilidad y adecuado confinamiento de la estructura. Así mismo, realizaron actividades de emboquillado en la parte frontal de la tubería.
- El 20 de mayo de 2026, el contratista adecuó el sendero peatonal ubicado en el costado derecho. Asi mismo, realizó la excavación de material en media calzada izquierda. Se realizó el suministro y conformación de rajón para mejoramiento de estructura. Instalación de sello y compactación subbase tipo c.
- El 20 de mayo de 2026, el contratista ejecutó actividades de adecuación del sendero peatonal ubicado en el costado derecho de la vía. De igual manera, realizó labores de excavación de material en la media calzada izquierda, con el propósito de continuar con las actividades de intervención vial. Así mismo, se efectuó el suministro, extendido y conformación de rajón para el mejoramiento de la estructura de la vía, además de la instalación de sello y la compactación de subbase tipo C, garantizando las condiciones técnicas requeridas.

El 21 de mayo de 2026, el contratista ejecutó actividades de excavación del material existente con el fin de conformar la zanja para la instalación de tubería Novafort de 36". Posteriormente, realizó el suministro y conformación de material tipo rajón para el mejoramiento del terreno. Así mismo, se efectuó la instalación de material tipo gravilla como cama de apoyo para la tubería, garantizando las condiciones adecuadas para su asentamiento. De igual manera, se llevó a cabo la instalación de la tubería Novafort de 36", así como el suministro, extendido, conformación y compactación de material de subbase alrededor de la misma, con el propósito de asegurar su adecuado confinamiento y estabilidad estructural.
- El 22 de mayo de 2026, el contratista ejecutó actividades de excavación de material común con el propósito de realizar el mejoramiento del suelo. Posteriormente, efectuó el suministro, instalación y conformación de material tipo rajón.
- Durante los días 19, 20, 21 y 22 de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento, control y verificación a las actividades ejecutadas en obra, supervisando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y normas constructivas aplicables. Así mismo, se efectuó la revisión de la calidad y las características de los materiales utilizados, con el fin de garantizar su conformidad con los requerimientos establecidos para el proyecto.
- El 25 de mayo de 2026, el contratista ejecutó actividades de excavación de material común para el mejoramiento del suelo, así como el suministro, instalación, conformación y compactación de material rajón como parte del reforzamiento de la estructura del pavimento.
- El 26 de mayo de 2026, se dio continuidad a la instalación de material rajón para el reforzamiento de la estructura. Adicionalmente, se realizó el suministro e instalación de material de subbase granular con el fin de sellar la capa de rajón y avanzar en la conformación de la estructura del pavimento flexible.
- El 27 de mayo de 2026, el contratista continuó con las actividades de mejoramiento de la subrasante existente mediante la instalación y conformación de material rajón. De igual manera, ejecutó el suministro, extendido, conformación y compactación de subbase granular.
- El 28 de mayo de 2026, se continuó con el suministro, extendido, conformación y compactación de la capa de subbase granular. Aunque el tramo intervenido presentaba condiciones que permitían su transitabilidad, por instrucción de la Entidad y con el propósito de garantizar la estabilidad y adecuado desempeño de la estructura en construcción, se solicitó al contratista restringir el tránsito vehicular por el sector y reforzar las medidas de cierre y señalización implementadas.
- El 29 de mayo de 2026, el contratista continuó con la conformación y compactación de la capa de subbase granular y realizó el reforzamiento de las barricadas y demás elementos de cierre, con el fin de garantizar la restricción del tránsito vehicular en el tramo intervenido.
- Durante el período comprendido entre el 25 y el 29 de mayo de 2026, la Interventoría efectuó el seguimiento y control de las actividades ejecutadas, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las normas constructivas aplicables y la calidad de los materiales incorporados a la obra, así como el adecuado desarrollo de los procedimientos constructivos implementados por el contratista.

Frente Yacopí - Box Culvert Vereda Aposentos:

- Entre el 11 y el 15 de mayo de 2026, el contratista adelantó las actividades correspondientes a la conformación de la vía alterna e inició la demolición del concreto ciclópeo de la estructura existente, con el fin de despejar y adecuar la zona para la ejecución de las obras proyectadas.
- Durante los días 11, 12, 13, 14 y 15 de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento y verificación al avance de la conformación de la vía alterna, necesaria para garantizar la movilidad de los residentes de la vereda Aposentos. Así mismo, efectuó control a las actividades ejecutadas por el Contratista, tales como la demolición de la estructura de concreto existente, así como a la adecuada disposición de los escombros, residuos de excavación y materiales resultantes de la conformación de la vía.
- En el periodo comprendido entre el 19 y el 22 de mayo de 2026, el contratista inició con las actividades de demolición de la estructura de concreto ciclópeo existente y de rocas de gran tamaño presentes en el área de intervención. De igual manera, se ejecutaron labores de limpieza y adecuación de la zona a intervenir.
- Durante los días 19, 20, 21 y 22 de mayo de 2026, se adelantó el seguimiento y control de las actividades ejecutadas en obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, procedimientos constructivos y demás requerimientos aplicables establecidos para el desarrollo del proyecto.
- Durante el período comprendido entre el 25 y el 29 de mayo de 2026, el contratista ejecutó actividades de reconformación del terreno con el fin de encauzar la Quebrada La Cristalina y canalizar adecuadamente las aguas del cauce. De igual manera, realizó el replanteo e implantación del box culvert proyectado, dando inicio a las labores de excavación requeridas para la cimentación de dicha estructura.
- Durante los días 25, 26, 27, 28 y 29 de mayo de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento y control de las actividades ejecutadas por el contratista en el frente de obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los procedimientos constructivos y las normas aplicables a la ejecución de obras hidráulicas.

Frente Facatativa - Estación Los Micos

- El 19 de mayo de 2026, personal del contratista hizo presencia en el sitio con el fin de dar inicio a las actividades de cerramiento de la edificación objeto de intervención. No obstante, dichas labores no pudieron ser ejecutadas, debido a que el personal de vigilancia del predio manifestó que no se contaba con la autorización correspondiente por parte de la entidad responsable del inmueble. En consecuencia, y luego de un tiempo de espera, se indicó al personal del contratista retirarse del lugar, quedando las actividades sujetas a la obtención de la autorización conforme a los lineamientos establecidos.

Frente Anolaima – Vía Anolaima a Corralejas: Muro de Contención cimentado sobre Caisson.

- El 25 de mayo de 2026, el contratista inició actividades en este frente de obra, realizando el reconocimiento del área de intervención, la instalación de la señalización requerida y el replanteo de la ubicación de los tres (3) caisson proyectados. Así mismo, dio inicio a las labores de excavación manual para la construcción de dichas estructuras.
- Los días 26 y 27 de mayo de 2026, el contratista avanzó en la excavación de los tres (3) primeros anillos correspondientes a los caisson proyectados, de acuerdo con el procedimiento constructivo establecido.
- El 28 de mayo de 2026, se realizó la instalación y ajuste de la formaleta para la construcción de los anillos de los caisson, garantizando el cumplimiento de las dimensiones de diseño, correspondientes a un diámetro interno de 1,50 m y un espesor de 0,10 m.
- El 29 de mayo de 2026, el contratista ejecutó el vaciado de concreto para la construcción de los anillos de los dos (2) primeros caisson, dando continuidad al proceso constructivo de las estructuras de cimentación.
- Durante los días 25, 26, 27, 28 y 29 de mayo de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento y control de las actividades ejecutadas por el contratista, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los procedimientos constructivos, las normas aplicables y la calidad de los materiales empleados en la ejecución de las obras.

Guayabal de Siquima – Alto del Trigo: Construcción de filtro.

- El 25 de mayo de 2026, el contratista ejecutó la instalación de geotextil y material filtrante para la construcción de un filtro longitudinal, alcanzando una longitud aproximada de 20 metros.
- Durante el resto de la semana, no se registró avance en las actividades programadas para este frente de obra, debido a que el contratista no dispuso oportunamente de los materiales requeridos para continuar con la ejecución de la actividad.
- Durante el período evaluado, la Interventoría realizó el seguimiento y supervisión de las actividades ejecutadas, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables a la construcción del filtro. Así mismo, requirió al contratista la disposición y suministro oportuno de los materiales necesarios para dar continuidad a la obra y garantizar el cumplimiento de la programación establecida para este frente de intervención.

Sasaima – Vereda San Bernardo Sector Chuzo Pelado: Recalce de puente sobre Quebrada Blanca.

- Los días 25 y 26 de mayo de 2026, el contratista realizó el reconocimiento del área de intervención e inició el acopio de materiales requeridos para la ejecución de las actividades programadas en el frente de obra.
- El 27 de mayo de 2026, el contratista dio inicio a las labores de excavación manual bajo agua para la construcción de la cimentación proyectada. Para ello, ejecutó la adecuación de un Jarillón provisional mediante la disposición de sacos con material de préstamo, con el fin de facilitar el manejo y control de las aguas presentes en la zona de trabajo.
- Los días 28 y 29 de mayo de 2026, se dio continuidad a las actividades de excavación manual bajo agua para la cimentación de la estructura de concreto de protección, implementando las medidas necesarias para el manejo y encauzamiento de las aguas de la Quebrada Blanca durante el proceso constructivo.
- Durante los días 25, 26, 27, 28 y 29 de mayo de 2026, la Interventoría realizó acompañamiento, seguimiento y control a las actividades ejecutadas por el contratista, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales utilizados, la adecuada aplicación de los procedimientos constructivos y la implementación de medidas de seguridad durante las labores desarrolladas en la Quebrada Blanca.

Durante el periodo del presente informe no se atendieron solicitudes de apoyo con maquinaria amarilla para la mitigación de emergencias provocadas por la ola invernal.

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO PUENTES VEHICULARES	CONSORCIO INTERPROVINCIA
Anticipo	$1.433.736.975,00	$0,00
Pago No. 1	$0,00	$0,00
Pago No. 2	$0,00	$0,00
Pago No. 3	$0,00	$0,00
Pago No. 4	$0,00	$0,00
Pago No. 5	$0,00	$0,00
Pago No. 6	$0,00	$0,00
Pago No. 7	$0,00	$0,00
Pago No. 8	$0,00	$0,00
Valor Pagado Total	$0,00	$0,00
Saldo Pendiente por Cancelar	$7.168.684.875,00	$1.331.315.125
Porcentaje de ejecución	0,00%	0,00%

RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL ANTICIPO	PERIODO	VALOR	N/A
	XXX	$0,00	
	TOTAL	$0,00	

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES		
Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	Responsable diligenciamiento	ING. CRISTIAN FABIAN TORRES GARZÓN
	Fecha diligenciamiento	16 DE JUNIO DE 2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	Vallas	X	Chalecos	X
	Cascos	X	Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	SI	X	NO	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Como atención a las emergencias viales ocurridas en el Departamento de Cundinamarca, durante el periodo del presente informe, el contrato de emergencias ICCU No.214 - 2026 se continuó la ejecución de las siguientes visitas técnicas de diagnostico de los futuros frentes de obra.

Frente de Obra el Colegio





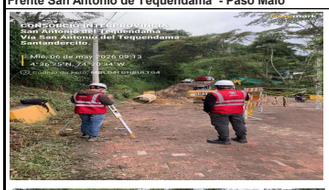








Frente San Antonio de Tequendama - Paso Malo

















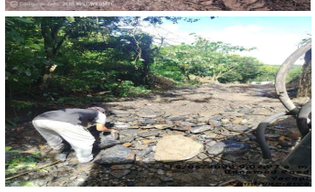

Frente Yacopí - Box Culvert Vereda Aposentos













Actividades de Obra Anolaima	Actividades de Obra Sasaima	Actividades de Obra Guayabal de Siquima
		

Visitas Tecnicas de Diagnostico Nocaima	Visitas Tecnicas de Diagnostico Vergara	Visitas Tecnicas de Diagnostico La Mesa







Visita Tenica de Diagnostico Corredor Zipaquirá - Pacho PR 16+400





En el marco de las actividades de supervisión contractual, se llevó a cabo una visita técnica de diagnóstico con el propósito de verificar las condiciones actuales de los diferentes sectores priorizados para intervención. Durante esta jornada, se realizó la entrega formal de los frentes de obra al contratista CONSORCIO PUENTES VEHICULARES, dejando constancia del estado inicial de cada punto y de las condiciones técnicas necesarias para el inicio de las actividades correspondientes, conforme a las obligac establecidas contractualmente.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

* Se recomienda que una vez realizada la visita técnica de inspección ocular por parte de los contratistas, se realice el respectivo informe técnico sobre el estado, posibles soluciones y recomendaciones; este informe se deberá entregar de manera conjunta por el contratista y el interventor por escrito y en medio magnetico en un plazo no mayor a 48 horas después de realizada la visita.

* Se recomienda al contratista de obra iniciar con las actividades de ejecución de los diferentes frentes de obra priorizados y entregados para el desarrollo del presente contrato de emergencias.

* Se recomienda a la interventoría realizar un seguimiento especifico con respecto a cada uno de los soportes y/o documentos entregados por el contratista de obra tales como: informes mensuales, certificaciones, ensayos de laboratorio, etc.

* Se recomienda a la interventoría garantizar que los procesos constructivos se ddesarrollen de acuerdo con lineamientos y especificaciones técnicas vigentes, establecidos por la entidad y velar porque se obtengan los resultados previstos en el contrato de obra.

* Se recomienda a la interventoría realizar un seguimiento al cumplimiento de las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato.

*Se recomienda dar cumplimiento con los lineamientos establecidos en el anexo técnico, en cuanto a la gestión técnica y administrativa para la ejecución de las obras priorizadas.

10- ANEXOS

N/A

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ
CRISTIAN FABIAN TORRES GARZÓN	SUPERVISOR	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	16 de Junio de 2026	