Fecha 2026-06-29 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE OBRA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 1

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

CONTRATO No. IDU-1501-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Edison Andres Pena Marin - Apoyo Principal, Pablo Hernan Arcila Gallego - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	4.0%
% EJECUTADO	8.0%
% VARIACIÓN	4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

De acuerdo con el informe semanal de interventoría No 26, con corte al 29/6/2026, se cuenta con un avance financiero programado de 0.82% frente a un avance financiero ejecutado de 1.91%, lo cual genera un avance del 1.09%.

En cuanto a los avances físicos se tiene un programado de 4.00% frente a un ejecutado de 8.00%, generando un avance del 4.00%.

Se han ejecutado actividades de conservación bajo el Contrato IDU-1501-2025 en:

- Tramo 1: Vía Troncal Bolivariana, Actividades de Mantenimiento Rutinario y Reconstrucción en Malla Vial Rural como son: Rocería, limpieza de cunetas y alcantarillas, construcción de filtros.
- Tramo 2: Vía a Cabrera – Colombia (Huila), Actividades de Mantenimiento Rutinario en Malla Vial Rural como son: Rocería, limpieza de cunetas y alcantarillas,

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO MV RURAL
Contrato No.	IDU-1501-2025
Valor Inicial	$ 63.559.852.756,00
Total Contrato	$ 63.559.852.756,00
Valor Pagado	$ 18.432.357.299,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-28
No. Empleos generados	52

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO BOGOTÁ IESA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	26

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO BOGOTÁ IESA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días

Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	26

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	11.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	87.9
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	11.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.647.283,18
		Ejecución Financiera Real $	$ 114.263.891,60

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	2.3	20.9

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Rocería en Lote y Limpieza de Cunetas y Alcantarillas de 24" y 36"

VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	False

VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	2.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	2.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 176.978.719,52

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.36

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	False

VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	12.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	81.83
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	12.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 7.800.926,28
		Ejecución Financiera Real $	$ 142.458.716,52

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	2.17	18.08

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	False

NOVEDADES