Fecha 2026-06-29 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1542-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Javier Alonso Paez Villamil - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	7.45%
% EJECUTADO	12.4%
% VARIACIÓN	4.95%

ESTADO DEL CONTRATO

De acuerdo al seguimiento y control de las actividades de Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal – Grupo 4 realizado por la supervisión, se evidencia que el Contrato de Obra 1542 de 2025 presenta un adelanto en la meta física del 6.58%, con un avance programado del 7.45% sobre un avance ejecutado del 14.03% y un adelanto financiero de 6.58%, manteniéndose en ventaja las actividades programadas. Durante el presente periodo se mantuvieron implementados 3 frentes de obra en Carrera 13B Este entre Calle 45 Sur y Calle 46A Sur, Transversal 15B Este entre Calle 74 y Calle 75 Sur y Transversal 14 Este entre Calle 71A Sur y Calle 71 Bis sur, estos permitieron ejecutar actividades en segmentos viales cuya intervención no se encontraba restringida por condiciones asociadas a bienes de patrimonio.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO IDU 011	**Contratista**	CONSORCIO INTER MALLA VIAL IJ
Contrato No.	IDU-1542-2025	**Contrato No.**	IDU-1552-2025
Valor Inicial	$ 51.126.851.598,00	**Valor Inicial**	$ 7.617.922.021,00
Total Contrato	$ 51.126.851.598,00	**Total Contrato**	$ 7.617.922.021,00
Valor Pagado	$ 20.450.740.639,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-21	**Fecha de Iniciación**	2026-01-21
Fecha de Terminación Actual	2028-02-21	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-21
No. Empleos generados	131	**No. Empleos generados**	30

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTER MALLA VIAL IJ
Contrato No.	IDU-1552-2025
Valor Inicial	$ 7.617.922.021,00
Total Contrato	$ 7.617.922.021,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días

Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-21
Fecha de Terminación Actual	2028-02-21
No. Empleos generados	30

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.29
Fecha de inicio real de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.78
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-08	**% Físico de obra programado acumulado**	0.29
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.78
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 147.820.022,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 397.440.979,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	2.46
Fecha de inicio real de obra	2026-04-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	2.71
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-20	**% Físico de obra programado acumulado**	2.46
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	2.71
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.261.802.251,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.339.400.173,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Los Cerros entre Calle 3 Sur y Antigua Vía al Llano			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.04
Fecha de inicio real de obra	2026-04-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.28
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-18	**% Físico de obra programado acumulado**	0.04
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.28
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 22.181.439,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 144.277.529,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.1
Fecha de inicio real de obra	2026-05-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.07
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-20	**% Físico de obra programado acumulado**	8.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	7.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 58.970.587,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 36.034.674,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False