

Fecha 2026-06-29 AA MM DD		 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS	
	STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 7

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1546-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Omar Camilo Ordóñez Domínguez - Apoyo Principal, Edison Andrés Peña Marín - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	8.66%
% EJECUTADO	18.78%
% VARIACIÓN	10.12%

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INFRAVIAL CAPITAL	Contratista	CONSORCIO INTER VIAL VELNEC
Contrato No.	IDU-1546-2025	Contrato No.	IDU-1561-2025
Valor Inicial	\$ 51.126.655.279,00	Valor Inicial	\$ 7.616.817.921,00
Total Contrato	\$ 51.126.655.279,00	Total Contrato	\$ 7.616.817.921,00
Valor Pagado	\$ 20.450.662.112,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	750 días	Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días	Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-14	Fecha de Iniciación	2026-01-14
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	30	No. Empleos generados	24

OBSERVACIONES RESPECTO A LA DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS Y METAS FÍSICAS PRESENTADA EN ESTE REPORTE SECCIÓN 2. AVANCES DEL CONTRATO, SE ACLARA QUE DICHA ORGANIZACIÓN RESPONDE A LA SOLICITUD DE AJUSTE EN EL FORMATO DEL INFORME SEMANAL REQUERIDO POR LA ENTIDAD. POR LO TANTO, LA ASIGNACIÓN DE RECURSOS Y LOS ALCANCES FÍSICOS AQUÍ PLASMADOS TIENEN UN CARÁCTER Estrictamente TENTATIVO, PRELIMINAR Y ESTIMADO. LA DEFINICIÓN DE LA META REAL DEFINITIVA SE CONSOLIDARÁ Y PRESENTARÁ FORMALMENTE UNA VEZ SE CUENTE CON LA INFORMACIÓN TÉCNICA RESULTANTE DE LOS DIAGNÓSTICOS INTEGRALES DE LA TOTALIDAD DE LOS CORREDORES VIALES OBJETO DEL CONTRATO Y LA DEFINICIÓN DE PRIORIDADES CONFORME A LAS NECESIDADES DE LA ENTIDAD; EN CONSECUENCIA, LOS DATOS ESTABLECIDOS EN ESTA OPORTUNIDAD ESTÁN SUJETOS A MODIFICACIONES Y VARIACIONES CONFORME A LA META REAL QUE SEA ESTIMADA POSTERIORMENTE POR EL CONTRATISTA DE OBRA Y DEBIDAMENTE VALIDADA POR ESTA INTERVENTORÍA.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Calle 53 entre Carrera 60 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-16	% Financiero de obra programado acumulado	0.0

Fecha de inicio real de obra	2026-06-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,22
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-26	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-26	% Físico de obra ejecutado acumulado	0,22
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 108,950,408,45
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 108,950,408,45
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			1.58
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.07	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSCION DE CARPETA ASFALTICA	

Av Calle 3 entre Av NQS y Av Carrera 36			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-12	% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 82.799.504,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			35.29
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.05
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		PARCHEO	

Av Calle 68 entre Av NQS y Av 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	4.66
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	9.71
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	% Físico de obra programado acumulado	27.99
Fecha de finalización real de obra	2026-06-30	% Físico de obra ejecutado acumulado	36.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.259.674.751,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.712.574.526,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			136.87
Mezcla asfáltica Grano-Caucho			189.01
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3,59	4,61
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA ASFALTICA		

Av Carrera 60 entre Calle 53 y Calle 72				
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN		SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO		OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES		
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-27	% Financiero de obra programado acumulado	4.01	
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	8.67	
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	% Físico de obra programado acumulado	9.68	
Fecha de finalización real de obra	2026-05-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	13.7	
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1,945,546,832,00	
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4,210,143,292,00	
MATERIALES				
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE			
USO DE MATERIAL				
MATERIAL			CANTIDAD	
Asfalto MD25			111.12	
AVANCES POR META FÍSICA				
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.74	3.88	
VISOR				
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA ASFALTICA		

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO