| Fecha<br>2026-06-29<br>AA MM DD | Zipa<br>**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS**<br>**STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL** | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C.<br>Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

# INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 8

**ALCANCE** Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

**CONTRATO No.** IDU-1562-2025

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Omar Camilo Ordonez Dominguez - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 2.53% |
| **% EJECUTADO** | 1.76% |
| **% VARIACIÓN** | -0.77% |

## ESTADO DEL CONTRATO

EL CONTRATO DIO INICIO MEDIANTE ACTA DE INICIO SUSCRITA EL 14 DE ENERO DE 2026, Y ACTUALMENTE EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA EN EL DESARROLLO DE LOS TRAMITES REQUERIDOS PARA DAR COMIENZO A LAS ACTIVIDADES DE OBRA.

COMPONENTE TÉCNICO:

- La Interventoría remitió observaciones al Informe Mensual No. 4 Técnico mediante oficio C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-358 el 23 de junio de 2026. El Contratista se encuentra en proceso de subsanación de estas observaciones.

ANTICIPO:

- El Contratista remitió a la Interventoría la Orden de operación No. 28 referente a pago para el suministro de concreto mediante oficio C-CVIASBOGOTA-279, el día 24 de junio de 2026. Esta documentación está en revisión por parte de la Interventoría.

COMPONENTE AMBIENTAL:

- El 24 de junio de 2026, se llevó a cabo el comité de seguimiento de los componentes Ambiental y SST entre el Contratista y la Interventoría, durante el cual se realizó la verificación de las listas de chequeo semanales. A la fecha de corte del presente informe, se encuentra pendiente la entrega formal de dichos documentos por parte del Contratista.

- La Interventoría realizó seguimiento en campo a las actividades de obra, verificando el adecuado manejo de los sumideros, los puntos de acopio de material, la disponibilidad de kits para atención de derrames y la instalación de carpas destinadas al almacenamiento de materiales e insumos.

COMPONENTE SST:

- La Interventoría realizó seguimiento a las actividades de obra ejecutadas en campo, evidenciando avances parciales en la atención de las observaciones formuladas. Se verificó la instalación de una unidad sanitaria en uno de los dos frentes de obra, así como la implementación parcial de la señalización de seguridad y emergencias. De igual manera, se evidenció una subsanación parcial en la rotulación y almacenamiento de sustancias químicas. No obstante, persisten oportunidades de mejora relacionadas con la dotación de kits de emergencia para la maquinaria y las volquetas, el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) por parte del personal y la prohibición del consumo de cigarrillo durante la ejecución de las actividades en los frentes de obra.

COMPONENTE SOCIAL:

- El 24 de junio de 2026, la Interventoría remitió a la Entidad el Informe Mensual de gestión social No. 3, versión 2, mediante el radicado IDU No. 202652601014162.

- El 24 de junio de 2026, la Interventoría remitió al Contratista el segundo requerimiento por inconsistencias en la programación de actividades y deficiencias en la articulación entre los componentes técnico y social, mediante el comunicado No. C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-374.

- El 25 de junio de 2026, la Interventoría realizó el trámite para revisión y aprobación de los Volantes Informativos No. 3, 4 y 5 de inicio de obra ante las supervisiones técnica y social del IDU. Posteriormente, las piezas fueron remitidas a la Oficina Asesora de Comunicaciones (OAC), la cual emitió concepto de aprobación el 26 de junio de 2026. Una vez obtenida dicha aprobación, el Contratista dio inicio a la divulgación del Volante Informativo No. 3 el 27 de junio de 2026, en la localidad de Suba.

- El 26 de junio de 2026, se asistió a la capacitación sobre el funcionamiento del Sistema de Gestión Social Bachué, realizada en las instalaciones del IDU y convocada por la Administración del Software de Gestión Social – Sistema Bachué.

COMPONENTE DE TRANSITO:

- El 24 de junio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría, vía correo electrónico, la solicitud de revisión y aprobación del PMT típico por emergencia para el corredor Avenida La Conejera, en la localidad de Suba. Una vez revisada la documentación, la Interventoría solicitó el ajuste de la justificación técnica, la cual fue corregida por el Contratista. El 25 de junio de 2026, la Interventoría remitió al Contratista el formato COI debidamente firmado, para la correspondiente radicación ante la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), la cual dio aprobación a este PMT el día 26 de junio de 2026.

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO VIAS BOGOTÁ | **Contratista** | CONSORCIO BOGOTÁ ILA 2025 |
| **Contrato No.** | IDU-1547-2025 | **Contrato No.** | IDU-1562-2025 |
| **Valor Inicial** | $ 51.126.808.110,00 | **Valor Inicial** | $ 7.619.561.662,00 |
| **Total Contrato** | $ 51.126.808.110,00 | **Total Contrato** | $ 7.619.561.662,00 |
| **Valor Pagado** | $ 20.450.723.244,00 | **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 750 días | **Plazo Inicial** | 750 días |
| **Plazo Actualizado** | 750 días | **Plazo Actualizado** | 750 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2026-01-14 | **Fecha de Iniciación** | 2026-01-14 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2028-02-14 | **Fecha de Terminación Actual** | 2028-02-14 |
| **No. Empleos generados** | 32 | **No. Empleos generados** | 35 |

## INFORMACIÓN INTERVENTORIA

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO BOGOTÁ ILA 2025 |
| **Contrato No.** | IDU-1562-2025 |
| **Valor Inicial** | $ 7.619.561.662,00 |
| **Total Contrato** | $ 7.619.561.662,00 |
| **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 750 días |
| **Plazo Actualizado** | 750 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2026-01-14 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2028-02-14 |
| **No. Empleos generados** | 35 |

**OBSERVACIONES** OBSERVACIONES, ACLARACIONES, CONCLUSIONES:

- El contratista presenta un atraso en ejecución de obra de 0,77 % con respecto al cronograma contractual. Disminuyendo con respecto a la semana anterior.
- Durante la semana se dio continuidad a la ejecución de las actividades de mantenimiento periódico en el corredor Avenida del Congreso Eucarístico, verificándose la correcta ejecución de las actividades de fresado y reposición de carpeta asfáltica, conforme a las especificaciones técnicas del contrato.

- Se continúa con la gestión y seguimiento de los trámites requeridos para la aprobación de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) y demás documentos asociados ante las entidades competentes, con el fin de garantizar la programación y ejecución oportuna de las actividades de obra previstas.

RECOMENDACIONES:

- Se recomienda fortalecer el seguimiento a las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo en los frentes de obra, garantizando el cumplimiento permanente de las medidas de control, el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) y la implementación de los recursos mínimos exigidos para la ejecución segura de las actividades.

- Se recomienda al Contratista gestionar la habilitación progresiva de los cinco (5) frentes de obra establecidos en el Anexo Técnico del Contrato, toda vez que, al cierre del período evaluado, únicamente se encontraba en ejecución un (1) frente de obra, situación que podría afectar el cumplimiento de la programación y de los plazos contractuales

## AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| Calle 51 Sur entre Transversal 44 y carrera 24 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2026-06-23 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2026-06-23 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2026-07-14 | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2026-07-14 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |

| | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | FLEXIBLE |

| **USO DE MATERIAL** | |
|---|---|
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
| Asfalto MD19 | 176.76 |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |

| |
|---|
| |

| **Via Usminia entre Carrera 5 y Diagonal 100 Sur** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2026-06-09 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2026-06-09 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2026-06-14 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2026-06-14 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 429.503.501,50 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 429.503.501,50 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | FLEXIBLE |

| **USO DE MATERIAL** | |
|---|---|
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
| Asfalto MD25 | 215.7 |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Implementación PMT, demolición losa de concreto, instalación de asfalto MDC-25, cargue y retiro de materia de demolición |

| |
|---|
| |

## NOVEDADES

## REGISTRO FOTOGRÁFICO