Fecha 2026-06-29 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTA D. C. INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS GRUPO 2

ALCANCE Conservación puentes vehiculares

CONTRATO No. IDU-1597-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Manuel Antonio Fragozo Crespo - Apoyo Principal, Manuel Antonio Fragozo Crespo - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	8.65%
% EJECUTADO	1.01%
% VARIACIÓN	-7.64%

ESTADO DEL CONTRATO

A. Gestión de Tránsito (PMT) y Obra Preliminar

Se sigue implementando el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y la instalación de señalización aprobada por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) para la atención de la emergencia en el Puente de la Avenida Carrera 30 con Calle 30 Sur (Puente Canal Albina).

La SDM aprobó la Certificación de Incorporación de PMT (COI No. 20 del 14/05/2026, COI No.24 del 11/06/2026 y COI No.26) para:

- Mantenimiento rutinario en el Puente de emergencia de la Cr. 30 con Cll. 30 Sur.
- Toma de núcleos y actividades de mantenimiento rutinario en el Puente Vehicular - Avenida Pepe Sierra (Calle 116) por Avenida Boyacá (AK 72).

B. Gestión Social

- Se realizó la verificación de las vallas móviles instaladas en el Puente de Emergencia, ubicado en la Avenida Carrera 30 por Calle 30 Sur (PK_ID 14124603), constatando su correcta ubicación, estado y contenido informativo y en los Puente preseleccionados No. 4 (orden priorizado No. 1) con PK_ID 25190011, y en el Puente preseleccionado No. 29 (orden priorizado No. 2) con PK_ID 24190012, ubicados en la Avenida Transversal de Suba (Calle 145) por Carrera 84A (PK_ID 24190012), verificando su adecuado estado y permanencia durante el desarrollo de las actividades.

- El día 24/06/26 se llevó a cabo una jornada de formación dirigida a los empleados de obra del Puente de Emergencia, ubicado en la Avenida Carrera 30 por Calle 30 Sur (PK_ID 14124603). La capacitación contó con la participación de 14 asistentes y abordó la temática Punto IDU Virtual, orientada al fortalecimiento de la atención e información a la ciudadanía. El día 25/06/26 se desarrolló una segunda jornada de formación sobre la temática Punto IDU Virtual, dirigida a los empleados de obra del Puente No. 4, ubicado en la Avenida Transversal de Suba (Calle 145) por Carrera 84A (PK_ID 25190011), y del Puente No. 29, ubicado en la Avenida Transversal de Suba (Calle 145) por Carrera 84A (PK_ID 24190012), con la participación de 14 asistentes.

- El día 25/06/26 se realizó la verificación de los Puntos Satélites de Información (PSI) correspondientes al Puente preseleccionados No. 4 (orden priorizado No. 1) con PK_ID 25190011, y en el Puente preseleccionado No. 29 (orden priorizado No. 2) con PK_ID 24190012, ubicado en la Avenida Transversal de Suba (Calle 145) por Carrera 84A. Como resultado de la inspección, se evidenció que el PSI ubicado en el Parqueadero La Toscana (CL 145 No. 84C-13) y el PSI instalado en la Junta de Acción Comunal Barrio San Francisco (KR 84A No. 145B-07) presentan deficiente estado de conservación, debido a que el material informativo evidencia humedad y arrugas, afectando su legibilidad, presentación y funcionalidad para la adecuada divulgación de la información a la comunidad.

C. Componente Técnico y Diagnósticos

- Se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Técnico No.19 de forma virtual el 23 de junio de 2026, en el que se realizó seguimiento al avance técnico del contrato de obra.

- Se instalo la baranda del costado occidental y se realizó el anclaje de las barreras tipo New Jersey de los dos costados en la atención por emergencia del puente vehicular de la Avenida Carrera 30 con Calle 30 Sur (Puente Canal Albina).

- Se continúan las actividades correspondientes a lavado de la subestructura y marcación de las fisuras existentes, sello e inyección de fisuras existentes de los puentes vehiculares localizados en la Av. Transversal de Suba (Calle 145) por Carrera 84A.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO INFRA PUENTES DC
Contrato No.	IDU-1597-2025
Valor Inicial	$ 60.002.314.288,00
Total Contrato	$ 60.002.314.288,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO CONEXION BOGOTA 019
Contrato No.	IDU-1599-2025
Valor Inicial	$ 11.398.586.393,00
Total Contrato	$ 11.398.586.393,00

Valor Pagado	$ 0,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	780 días	**Plazo Inicial**	780 días
Plazo Actualizado	780 días	**Plazo Actualizado**	780 días
Fecha de Iniciación	2026-02-17	**Fecha de Iniciación**	2026-02-17
Fecha de Terminación Actual	2028-04-17	**Fecha de Terminación Actual**	2028-04-17
No. Empleos generados	48	**No. Empleos generados**	24

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO