	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA **NIT 816000558-8**	**Código: FOR-110**
	PROCESO: Control de Legalidad	**Versión: 01**
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	**Vigencia desde: Junio 2024**
	Formato: Acta de Seguimiento	

ACTA DE SEGUIMIENTO No 005

FECHA DE SEGUIMIENTO:	7 de Julio de 2026
PERÍODO DE SEGUIMIENTO:	2 de Junio al 1 de Julio
NOMBRE DEL CONTRATISTA:	RIOT INGENIERIA S.A.S.
NÚMERO DE CONTRATO:	IMP-CO-136-2026
TIPO DE CONTRATO:	Prestacion de Servicios
VALOR TOTAL CONTRATO:	$ 520.800.000
SUPERVISOR:	GUILLERMO FLETCHER VIVAS
FECHA INICIACIÓN DE CONTRATO:	2 de Febrero 2026
DURACIÓN CONTRATO:	SEIS MESES
FECHA TERMINACIÓN CONTRATO:	1 de Agosto de 2026
ADICION EN VALOR	
ADICION EN TIEMPO	

OBJETO DEL CONTRATO
SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA (Ver obligaciones del contratista)
PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACIÓN, SOPORTE Y OPERACIÓN DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DEL CENTRO DE CONTROL Y GESTIÓN DE TRÁFICO (CCGT) Y MANTENIMIENTO DE LOS CONTROLADORES DE TRÁFICO INTERCONECTADOS A LA PLATAFORMA PARA DAR CUMPLIMIENTO A LAS ACTIVIDADES MISIONALES DEL IMP.
SEGUIMIENTO A LOS RIESGOS EXPUESTOS EN EL PRESENTE CONTRATO (Ver estudios previos y especificaciones tecnicas)
En el periodo de la presente acta no se han evidenciado riesgos en la ejecución del contrato. El contrato se ejecuta sin inconvenientes cumpliendo con las fechas esperadas.
EVIDENCIA ANEXA
Factura de venta, donde se evidencia el valor del pago, informe de contratista donde relaciona ejecución y seguimiento de actividades, y certificación de pago de aportes parafiscales.

BALANCE DEL CONTRATO	
VALOR TOTAL	$ 520.800.000
VALOR EJECUTADO	$ 347.200.000
VALOR A PAGAR	$ 86.800.000
VALOR POR EJECUTAR	$ 86.800.000

OBSERVACIONES:

FIRMA DEL SUPERVISOR

FIRMA DEL CONTRATISTA

Copia a: Contabilidad y Juridica
Número de Anexos:

RIOT INGENIERIA SAS

Nit. 901322361-4

IBAGUE
CL 95 13 A SUR 64 ED ATICA TO 2 AP 305
3212550052

contabilidad@riotingenieria.com

No somos grandes contribuyentes - responsables del IVA - código actividad industria y comercio 4290 Impreso por RIOT INGENIERIA SAS Nit. 901322361-4

FACTURA DE VENTA ELECTRONICA No FVER 112

FECHA EMISIÓN	**08**	**07**	**2026**
FECHA VENCIMIENTO	**08**	**07**	**2026**

CLIENTE: INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA
NIT : 816000558-8
DIRECCION: CRA 14 17 60 C.C. APEX
ORDEN COMPRA/CONTR CONTRATO IMP-CO-136-2026

CIUDAD: PEREIRA
TELEFONO 3294920 -
CONDICION PAGO:

CANT	DESCRIPCIÓN	VR. SIN IVA	IVA	VR. BRUTO	VR. TOTAL
1.00	19 - PAGO 005 CORRESPONDIENTE AL CONTRATO I IMP-CO-136-2026, PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION, SOPORTE Y OPERACION DE LA PLATAFORMA TECNOLOGICA DEL CENTRO DE CONTROL Y GESTION DE TRAFICO CCGT Y MANTENIMIENTO DE LOS CONTROLADORES DE TRAFICO INTERCONECTADOS A LA PLATAFORMA PARA DAR CUMPLIMIENTO A LAS ACTIVIDADES MISIONALES DEL IMP.	$72,941,176.47	$13,858,823.53	$86,800,000.00	$86,800,000.00

SUBTOTAL	**$72,941,176.47**
IVA 19%	**$13,858,824.00**
TOTAL	**$86,800,000.00**

SON : OCHENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE

Código Único de Factura Electrónica:
a9f9cf378a0f885987ce8f74c9e33e0814b597d4afe7140a42b4d683ea024366b5ca0cd60d77b70fe49b629c8
Representación gráfica de la factura electrónica según decreto 2242 de 2015 articulo 3 parágrafo 1
DIAN Autoriza Numeración de Facturación Electrónica 18764107625954 de 2026-03-25 del FVER102 al FVER1000 con fecha de vencimiento 2027-03-25

PAGO 005 CORRESPONDIENTE AL CONTRATO IMP-CO-136-2026, PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACIÓN,DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026. SOPORTE Y OPERACIÓN DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DEL CENTRO DE CONTROL Y GESTIÓN DE TRÁFICO CCGT Y MANTENIMIENTO DE LOS CONTROLADORES DE TRÁFICO INTERCONECTADOS A LA PLATAFORMA PARA DAR CUMPLIMIENTO A LAS ACTIVIDADES MISIONALES DEL IMP.
Esta factura cambiaria de compraventa se asimila en sus efectos Juridicos y Legales a una Letra de Cambio conforme a los articulos 621, 773, 774 del C.C.
FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA AHORRO 108900478372 DAVIVIENDA A NOMBRE DE RIOT INGENIERIA SAS NIT.901.322.361-4

_____
NINI JOHANNA ROA HERNANDEZ

_____
NOMBRE Y CÉDULA

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141172219925

(415)7707212489984(8020) 000014117221992 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 3 2 2 3 6 1	4	Impuestos y Aduanas de Ibagué 9	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
RIOT INGENIERIA SAS

36. Nombre comercial	37. Sigla
RIOT INGENIERIA	

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Tolima 7 3	Ibagué 0 0 1

41. Dirección principal
CL 95 13 A SUR 64 ED ATICA TO 2 AP 305

42. Correo electrónico contabilidad@riotingenieria.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 2 1 2 5 5 0 0 5 2	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 1 9 0 9 0 4	4 3 2 9	2 0 1 9 0 9 0 4		4 6 6 9	7 4 9 0		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	1	0	1	4	4	2	4	8	5	2	5	5												

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar 55 - Informante de Beneficiarios Finales
07- Retención en la fuente a título de rent
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Usuarios aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
54. Código	2	3																		

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ARIAS GOMEZ DUBIER ALEJANDRO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141172219925

(415)7707212489984(8020) 000014117221992 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 3 2 2 3 6 1	4	Impuestos y Aduanas de Ibagué	9

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número	0 0 0 1	
73. Fecha	2 0 1 9 0 9 0 4	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	2 0 1 9 0 9 0 9	
77. No. Matrícula mercantil	0 0 0 0 3 0 8 4 2 7	
78. Departamento	7 3	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 1 9 0 9 0 9	
81. Hasta	9 9 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 1	2 0 1 9 0 9 0 9		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141172219925

(415)7707212489984(8020) 000014117221992 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 3 2 2 3 6 1	4	Impuestos y Aduanas de Ibagué	9

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 9 0 9 0 9

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 1 1 0 5 2 3 2 0 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ARIAS	GOMEZ	DUBIER	ALEJANDRO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141172219925

(415)7707212489984(8020) 000014117221992 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 3 2 2 3 6 1	4	Impuestos y Aduanas de Ibagué	9

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	2 8 5 5 6 1 3 4	7	1 1 6 9 8 6 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
ROA	HERNANDEZ	NINI	JOHANNA

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 3 1 1 2 0

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Página 5 de 5 **Hoja 6**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141172219925

(415)7707212489984(8020) 000014117221992 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 3 2 2 3 6 1	4	Impuestos y Aduanas de Ibagué	9

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Establecimiento de comerci 0 2	Construcción de otras obras de ingeniería civil 4 2 9 0

162. Nombre del establecimiento: RIOT INGENIERIA

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Tolima 7 3	Ibagué 0 0 1

165. Dirección: CR 4 N 61 - 19 PISO 1

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
3 0 8 4 2 8	2 0 1 9 0 9 0 9
168. Teléfono	169. Fecha de cierre
3 2 1 2 5 5 0 0 5 2	

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección:

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	169. Fecha de cierre

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección:

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	169. Fecha de cierre

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA NIT 816000558-8	**Código: FOR-430**
	PROCESO: Gestión Recursos	**Versión: 01**
	SUBPROCESO: Gestión Financiera	**Vigencia desde: Junio 2024**
	Formato: Certificación Tributaria	

Pereira, 7 de Julio de 2026

Señores
INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA

Asunto: Información Solicitada por el artículo 17 de la Ley 1819 del 29 de diciembre 2016

Apreciados señores:

Para efectos de determinar la tarifa de retención contenida en el Artículo 383 del Estatuto Tributario, modificado por el Articulo 42 de la Ley 2010 de 2019:

CERTIFICO QUE:

		SI	NO
1	He contratado dos o más trabajadores asociados a la actividad	X	

Esta certificación se expide a los días siete (7) días del mes de Julio del año 2026.

Cordialmente

DUBIER ALEJANDRO ARIAS
RIOT INGENIERIA S.A.S.
Nit. 901.322.361-4

Ficha para Responsables de IVA	
Razón Social:	**RIOT INGENIERIA S.A.S.**
Nit:	**901.322.361-4**
Número de Contrato:	**IMP-CO-136-2026**
Valor Contrato:	**$520.800.000**
Valor Antes de IVA:	**$437.647.059**
Valor IVA:	**$83.152.941**

FORMATO 6
PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES

ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ identificado con C.C. 1.110.523.206 de Ibagué en mi condición de representante legal de RIOT INGENIERIA S.A.S. identificada con NIT 901.322.361-4 bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (*artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983),* pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente procedimiento de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

NINI JOHANNA ROA HERNANDEZ identificado con C.C. 25.556.134, y con tarjeta profesional No. 116986-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de contadora de RIOT INGENIERIA S.A.S. identificada con NIT 901.322.361-4 debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Ibagué, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción *(artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983),* pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente procedimiento de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

En constancia, se firma en Pereira a los siete (7) días del mes de Julio de 2026.



DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ
Representante Legal RIOT INGENIERIA S.A.S.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO **28.556.134**

ROA HERNANDEZ

APELLIDOS

NINI JOHANNA

NOMBRES

Nini Johanna Roa H.

FIRMA





ÍNDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-JUL-1982**

IBAGUE
(TOLIMA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.67 ESTATURA | **A+** G.S. RH | **F** SEXO

24-ENE-2001 IBAGUE

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN

REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VÁCHA

P-2900100-01099558-F-0028556134-20190927 **00678**26893A 1 9910171728

Escaneado con CamScanner

República de Colombia

Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

TARJETA PROFESIONAL DE CONTADOR PUBLICO



116986-T

NINI JOHANNA
ROA HERNANDEZ
C.C. 28556134

RESOLUCION INSCRIPCION 16 FECHA 2006/03/02

UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMBIA

PRESIDENTE

LUZ MYRIAM DÍAZ MUÑOZ 126842

IDEQS

FIRMA DEL TITULAR

37233

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

LOGOFORMAS CONM. 2922566

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

A783C50C96AA3A2A

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NINI JOHANNA ROA HERNANDEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 28556134 de IBAGUE (TOLIMA) Y Tarjeta Profesional No 116986-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

RIOT
INGENIERIA SAS

CEDULA REPRESENTANTE LEGAL RIOT INGENIERIA S.A.S.





Email:
cto@riotingenieria.com

Carrera 4 # 61-19
Ibagué (Tolima)

Celular: 321 255 00 52
Oficina: (8) 274 43 58

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901322361	4	RIOT INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	RIOT INGENIERIA SAS	CARRERA 4 N. 61-19	IBAGUE-TOLIMA	2744358	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-05	2026-06	379086314	9506186594	E	2026/06/16	2026/06/10	BANCO DAVIVIENDA	0	$4,641,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: RIOT INGENIERIA SAS (3 Afiliados)						$11,510,000	$1,921,600			$13,260,905	$530,500			$13,260,905	$530,500			$13,260,905	$923,000		$0	$0
Centro de Trabajo: RIOT INGENIERIA SAS (3 Afiliados)						$11,510,000	$1,921,600			$13,260,905	$530,500			$13,260,905	$530,500			$13,260,905	$923,000		$0	$0
Ciudad: IBAGUE Depto: TOLIMA (3 Afiliados)						$11,510,000	$1,921,600			$13,260,905	$530,500			$13,260,905	$530,500			$13,260,905	$923,000		$0	$0
1	CC	1110523206	ARIAS GOMEZ DUBIER ALEJANDRO	230201	30	$8,000,000	$1,360,000	EPS002	30	$8,000,000	$320,000	CCF50	30	$8,000,000	$320,000	14-11	30	$8,000,000	$556,800	30	$0	$0
2	CC	65737804	GOMEZ VILLA GLORIA INES		0	$0	$0	EPS002	30	$1,750,905	$70,100	CCF50	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
3	CC	1005911766	HERNANDEZ GOMEZ JUAN ESTEBAN	230201	30	$3,510,000	$561,600	EPS002	30	$3,510,000	$140,400	CCF50	30	$3,510,000	$140,400	14-11	30	$3,510,000	$244,300	30	$0	$0

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: RIOT PEREIRA (1 Afiliados)						$3,000,000	$480,000			$3,000,000	$120,000			$3,000,000	$120,000			$3,000,000	$15,700		$0	$0
Centro de Trabajo: RIOT PEREIRA (1 Afiliados)						$3,000,000	$480,000			$3,000,000	$120,000			$3,000,000	$120,000			$3,000,000	$15,700		$0	$0
Ciudad: PEREIRA Depto: RISARALDA (1 Afiliados)						$3,000,000	$480,000			$3,000,000	$120,000			$3,000,000	$120,000			$3,000,000	$15,700		$0	$0
4	PT	6087940	MUJICA REYES LUIS FERNANDO	230201	30	$3,000,000	$480,000	EPS010	30	$3,000,000	$120,000	CCF44	30	$3,000,000	$120,000	14-11	30	$3,000,000	$15,700	30	$0	$0
Total Afiliados(4)						$14,510,000	$2,401,600			$16,260,905	$650,500			$16,260,905	$650,500			$16,260,905	$938,700		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$2,401,600	$0	$0	$2,401,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	$2,401,600	$0	$0	$2,401,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$938,700	$0	$0	$938,700
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	4	$938,700	$0	$0	$938,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$650,500	$0	$0	$650,500
COMFAMILIAR RISARALDA	CCF44	891,480,000	1	1	$120,000	$0	$0	$120,000
COMFENALCO TOLIMA	CCF50	890,700,148	4	3	$530,500	$0	$0	$530,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$650,500	$0	$0	$650,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$120,000	$0	$0	$120,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	3	$530,500	$0	$0	$530,500
TOTAL				**4**	**$4,641,300**	**$0**	**$0**	**$4,641,300**

	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA **NIT 816000558-8**	**Código: FOR-110**
	PROCESO: Control de Legalidad	**Versión: 01**
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	**Vigencia desde: Junio 2024**
	Formato: Informe de Actividades	

Contratista:	**RIOT INGENIERIA S.A.S.**	**Supervisor:**	**Guillermo Fletcher Vivas**
Objeto:	**PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION, SOPORTE Y OPERACION DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DEL CENTRO DE CONTROL Y GESTIÓN DE TRÁFICO (CCGT) Y MANTENIMIENTO DE LOS CONTROLADORES DE TRÁFICO INTERCONECTADOS A LA PLATAFORMA PARA DAR CUMPLIMIENTO A LAS ACTIVIDADES MISIONALES DEL IMP.**		
Número del Contrato:	**IMP-CO-136-2026**	**Informe No:**	**5**
Periodo	**Del 2 de Junio al 1 de Julio de 2026**	**Plazo de Ejecución:**	**Del 2 de Febrero de 2026 al 1 de Agosto de 2026**
Valor del contrato:	**Quinientos Veinte Millones Ochocientos Mil Pesos M/cte. ($520.800.000).**	**Valor del periodo**	**Ochenta y Seis Millones Ochocientos Mil Pesos m/cte. ($86.800.000)**
Valor de Adición:		**Plazo de adición:**	

	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA **NIT 816000558-8**	**Código: FOR-110**
	PROCESO: Control de Legalidad	**Versión: 01**
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	**Vigencia desde: Junio 2024**
	Formato: Informe de Actividades	

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
1. Garantizar el funcionamiento continuo de los controladores de tráfico interconectados y la plataforma tecnológica del CCGT (obligación 1, 19, 20)	1.1 Durante el mes de Junio se realizó el monitoreo permanente de 86 controladores semafóricos interconectados a la plataforma Traffic by Riot. Se recibió y gestionó en tiempo real un total de 34 alertas críticas (fallas eléctricas, comunicación y reinicios inesperados). Todas fueron atendidas con respuesta menor a 4 horas. Se verificó funcionamiento tras cada intervención. 1.2 Se realizaron intervenciones específicas como: - Reposicion cableado de semaforización en corredor de Carrera 10 con calle 18 hasta controlador de trafico ubicado en Carrera 10 con calle 17. - Actualización de firmware en campo en puntos críticos. - Insalacion de base en concreteo para reposición de poste de semaforos derribado.	1.2.1 Revisar Anexo 1 (Reporte de fallas en la plataforma) 1.2.2 Revisar anexo 2 (Fotos soporte)

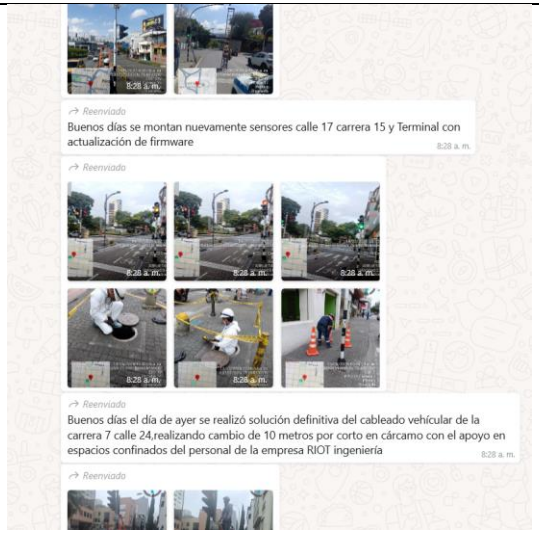
	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA **NIT 816000558-8**	**Código: FOR-110**
	PROCESO: Control de Legalidad	**Versión: 01**
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	**Vigencia desde: Junio 2024**
	Formato: Informe de Actividades	

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	- Reparacion de cableado de semaforos en Carrera 3 con calle 19. - Reposicion e instalación de 148 Mts de cable encauchetado para acometida eléctrica en controlador de trafico ubicado en Av. Sur / Batallon. - INVICO: Recuperacion de semáforo vehicular afectado en incendio de transformador en la zona. - SAN FERNANDO: Instalacion de poste T1 y dos semaforos vehiculares que fueron derribados. - Calle 13 con carrera 6: Refuerzo con estructura metálica a gabiente que fue vandalizado, también se repone controlador de trafico completo que fue hurtado la noche anterior. - Calle 19 con Av. 30 de Agosto: Instalacion de cableado UTP para cámaras de sistema de fotodetección en la ciudad de Pereira.	

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	- Calle 28 con Av. 30 de Agosto: Instalación de cableado UTP para cámaras de sistema de fotodetección en la ciudad de Pereira. - Calle 18 con Carrera 13: Instalación de cableado UTP para cámaras de sistema de fotodetección en la ciudad de Pereira. - Calle 24 con Carrera 9: Remplazo tarjeta de potencia Swarco que presentaba fallas.	
2. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo a los sistemas semafóricos, disponiendo de repuestos y personal idóneo para su ejecución (Obligaciones 11, 12, 14, 16)	2.1 Se realizaron rutinas de mantenimiento preventivo en 45 intersecciones durante el mes de Junio, incluyendo limpieza interna de gabinete, revisión de tarjetas electrónicas, pruebas de continuidad eléctrica, ajuste de conexiones y verificación de fases. En mantenimiento correctivo se atendieron 58 incidentes, incluyendo:	Revisa registro fotografico

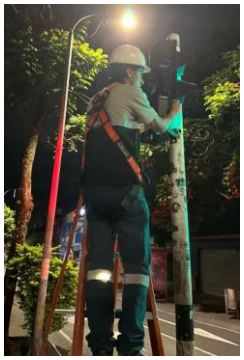
OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	- Remplazo completo de controlador de trafico en Calle 13 con carrera 6 por hurto - Mantenimiento y ajustes de tiempos en intersección Viajero Todas las intervenciones fueron registradas con bitácora técnica, evidencia fotográfica y trazabilidad del componente intervenido.	
3. Prestar acompañamiento técnico en sitio y coordinar con el Instituto de Movilidad la atención de eventos, fallas o necesidades operativas de la red semafórica (Obligaciones 6, 21, 24, 26, 29)	3.1 Durante el mes de Junio se desarrollaron múltiples intervenciones correctivas en sitio, articuladas con el Instituto de Movilidad y agentes operativos, entre las cuales se destacan: - **Intersección San Fernando**: Articulación para fabricar base en concreto para base de	3.1.1 Revisar anexo 3 (Fotos soporte)

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	poste que fue derribada en un siniestro vehicular. - **INVICO**: Remplazo semáforo envuelto en incendio de transformador de la Empresa de Energia.	
4. Mantener registros técnicos detallados, bitácoras digitales y evidencias de las actividades desarrolladas, conforme al sistema de gestión documental del Instituto de Movilidad de Pereira (Obligaciones 18, 27, 28)	4.1 Durante el mes de Junio se consolidó la documentación técnica correspondiente a cada intervención ejecutada, mediante: - Registro diario de actividades en formato de bitácora digital, gestionado a través de canal oficial de WhatsApp, donde se consignan hora, ubicación, técnico ejecutor, tipo de actividad y evidencia fotográfica. - Generación de informes técnicos de soporte con descripción de tareas, estado final, trazabilidad del equipo	4.1.1.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	intervenido y seriales de los componentes reemplazados.	
5. Programar, ajustar y documentar los planes de señales semafóricas en la plataforma tecnológica del CCGT, conforme a las condiciones reales del tráfico urbano (Obligaciones 1, 4, 20)	5.1 Durante el mes de Junio se desarrollaron actividades de diseño, ajuste y programación de planes de señales semafóricas para múltiples intersecciones de la ciudad, con base en estudios técnicos de movilidad, comportamiento vehicular por	5.1.1 Revisar anexo 4 (formulación y plan de señales)

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	aproximación, y requerimientos operativos definidos por el Instituto de Movilidad. Las tareas incluyeron: - Cálculo de ciclos óptimos utilizando la fórmula de Webster y asignación de tiempos verdes proporcionales a la demanda por fase. - Ajuste de fases vehiculares y peatonales, incluyendo tiempos amarillos, todo rojo, y cruce seguro para peatones. - Aplicación de offsets de sincronización para intersecciones en corredores arteriales. Todos los ajustes fueron implementados desde la plataforma Traffic by Riot y se documentaron en el anexo técnico correspondiente, donde se detallan los fundamentos teóricos, fórmulas	

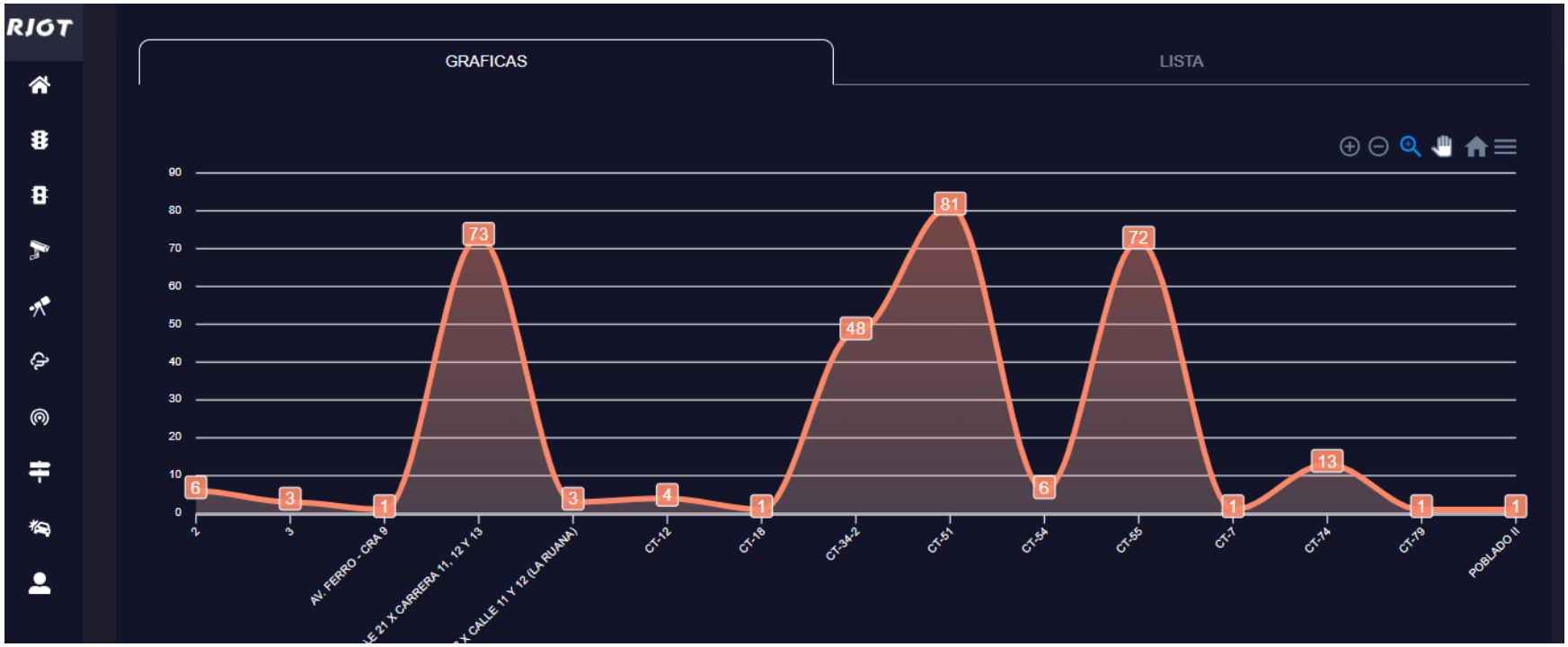
OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	utilizadas, tablas de tiempos y diagramas de fases por cada intersección intervenida.	
6. Mantener actualizados los controladores de tráfico TC-II a nivel de firmware, asegurando compatibilidad con la plataforma Traffic y óptimo desempeño funcional (Obligaciones 2, 4, 20)	6.1 Durante el mes de Junio se llevó a cabo el proceso de actualización de firmware en los controladores de tráfico RIOT TC-II que presentaban versiones desactualizadas o con inconsistencias de funcionamiento. Las actualizaciones se realizaron de forma remota y presencial, garantizando la compatibilidad con la plataforma Traffic by Riot, la ejecución estable de ciclos y el soporte para funciones avanzadas como sincronización, tráfico actuado y detección de fallas. Cada actualización fue validada mediante pruebas en campo, verificación de parámetros de red, reinicio forzado y confirmación de operación estable.	 6.1.1

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	El listado de equipos actualizados, la versión instalada y los logs de implementación se encuentran documentados en el anexo técnico correspondiente.	
7. Garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad industrial, trabajo en alturas, espacios confinados y disposiciones del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (Obligación 10)	7.1 Durante el mes de Junio se ejecutaron múltiples intervenciones que requerían ingreso a cárcamos eléctricos, revisión de ductos subterráneos y acceso a infraestructura en postes, por lo cual se aplicaron los protocolos establecidos en el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de RIOT INGENIERÍA S.A.S. Para trabajos en altura, se contó con personal certificado con curso vigente, uso de EPP clase III, líneas de anclaje y elementos de detención de caídas. Cada intervención fue registrada en	7.1.1.  

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	TRABAJO Y/O ACTIVIDAD REALIZADA	DOCUMENTO SOPORTE
	bitácora de riesgo, con checklists previos, validación de condiciones seguras y evidencia fotográfica. No se reportaron incidentes durante el periodo.	
8. Disponer de los recursos técnicos, humanos y logísticos necesarios para garantizar la ejecución continua y oportuna de las actividades contratadas (Obligaciones 3, 5, 9)	8.1 RIOT INGENIERÍA S.A.S. garantizó durante el mes de Junio la disponibilidad de su equipo operativo completo, conformado por personal técnico certificado en mantenimiento semafórico, programadores autorizados en la plataforma Traffic by Riot, y personal calificado en sistemas eléctricos de control. Se mantuvo activo un stock mínimo de componentes electrónicos (tarjetas, fusibles, conectores, cables, controladores de respaldo) para responder ante cualquier tipo de falla o requerimiento del Instituto.	8.1.1. 

	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA **NIT 816000558-8**	**Código: FOR-110**
	PROCESO: Control de Legalidad	**Versión: 01**
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	**Vigencia desde: Junio 2024**
	Formato: Informe de Actividades	

ANEXO 1



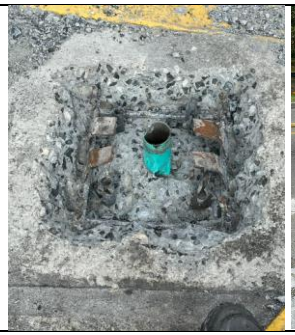
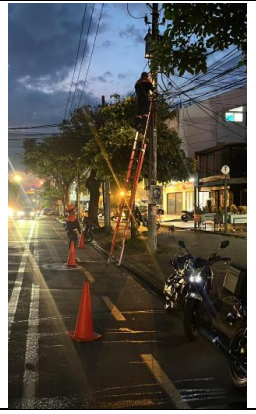
ELABORÓ: Dubier Alejandro Arias	REVISÓ: Guillermo Fletcher Vivas	INFORME DE ACTIVIDADES Nro. 5

	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA **NIT 816000558-8**	**Código: FOR-110**
	PROCESO: Control de Legalidad	**Versión: 01**
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	**Vigencia desde: Junio 2024**
	Formato: Informe de Actividades	



ELABORÓ: Dubier Alejandro Arias	REVISÓ: Guillermo Fletcher Vivas	INFORME DE ACTIVIDADES Nro. 5

ANEXO 2

SAN FERNANDO CUBA: Reposición de base en concreto que fue derribada por siniestro	  
INVICO: Sustitución de semáforo vehicular que estuvo envuelto en incendio de transformador de la Empresa de Energía	  

Calle 21 x Carrera 19 y 20: Reajuste de controlador de trafico que fue hurtado y vandalizado. Ahora opera con normalidad.	  

ANEXO 3

DATOS REQUERIDOS PARA EL DISEÑO DE UN PLAN DE SEÑALES SEMAFÓRICAS

A. Geometría de la intersección

1. **Tipo de intersección:**
   - En cruz (4 vías), en T, en Y, múltiple.
2. **Número de carriles por aproximación:**
   - Vehiculares y peatonales.

- Identificar carriles exclusivos de giro.

3. **Sentido de circulación por carril:**
    - Directo, giro izquierdo, giro derecho, etc.
4. **Presencia y ubicación de pasos peatonales**
    - Si hay islas, cebras, cruces semaforizados, etc.
5. **Longitud de la intersección (diámetro de conflicto)**
    - Para calcular tiempos todo rojo y desplazamientos.

B. Tránsito vehicular

6. **Volumen vehicular por aproximación (en vehículos por hora):**
    - Debe medirse en hora pico y hora valle.
    - Discriminar por sentido (recto, giros, retornos).
7. **Tipo de vehículos (clasificación vehicular):**
    - Livianos, pesados, buses, motos, bicicletas.
8. **Capacidad estimada por carril (saturación):**
    - Para calcular los factores de flujo $yi = qi/si$

C. Tránsito peatonal

9. **Volumen de peatones por cruce:**
   - Especialmente si hay colegios, hospitales o estaciones de transporte masivo cercanas.
10. **Longitud del cruce peatonal (en metros):**
    - Para calcular tiempo mínimo de fase peatonal usando:

$$T_{peatón} = \frac{L}{V_{peatón}}$$

(donde V=1.2 m/s según normativa).

D. Parámetros semafóricos

11. **Tiempo amarillo (Y):**
    - Depende de la velocidad de aproximación:

$$Y = \frac{v}{2a + g}$$

(aprox. 3-5 segundos).

12. **Tiempo de todo rojo (AR):**

- Usualmente entre 1 y 3 segundos.
- Calculado para evitar colisiones en el centro de intersección.

13. **Tiempo de ciclo objetivo:**
    - Definido según fórmula de Webster o por experiencia previa en el corredor.
14. **Configuración existente (si la hay):**
    - Para mejorarla o compararla (captura de pantalla del TC-II, fases activas, ciclo actual).

E. Infraestructura y sistema de control

15. Tipo de controlador instalado (marca y modelo):
- En este caso, TC-II de RIOT con capacidad para múltiples fases y sincronización remota.

16. Si existe o no detector de vehículos (tráfico actuado):
- Bucles inductivos, cámaras o sensores.

17. Red de comunicación disponible:
- Para control remoto, monitoreo y sincronización.

F. Condiciones externas

18. Presencia de transporte público o estaciones de Megabús.

19. Presencia de establecimientos generadores de tráfico (centros comerciales, clínicas, universidades).

20. Restricciones legales o normativas (zona escolar, zona 30, etc.).

Etapas del cálculo

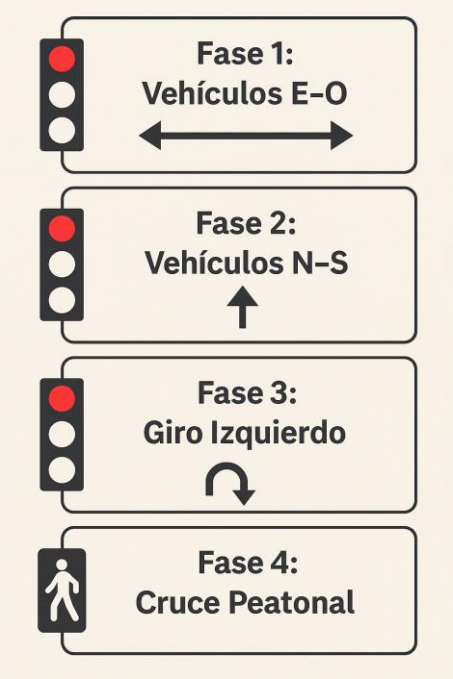
1. Determinación del esquema de fases

Define los movimientos compatibles que pueden operar simultáneamente.

Ejemplo de fases típicas:

- Fase 1: Vehículos E-O
- Fase 2: Vehículos N-S
- Fase 3: Giro izquierdo protegido E-N
- Fase 4: Peatonal E-W y N-S

Ilustración 1. *Esquema de fases*



FUENTE: PROPIA

2. Cálculo del tiempo de ciclo óptimo (C_0)

Se puede usar la fórmula de Webster para ciclo fijo:

$$C_o = \frac{1.5L + 5}{1 - Y}$$

Donde:

L**:** Pérdida de tiempo total por ciclo (suma de tiempos muertos entre fases, típicamente entre 12 y 16 s).

Y**:** Suma de los factores de flujo $y_i = \frac{q_i}{s_i}$, donde:

q_i: flujo vehicular de la fase *i* (veh/h)

s_i: capacidad de la fase *i* (veh/h)

3. Asignación de tiempos verdes (G)

Después de obtener el ciclo óptimo, se reparte el **tiempo efectivo** entre las fases, proporcional al volumen y tipo de movimiento:

$$g_i = \left(\frac{y_i}{Y}\right)(C - L)$$

Donde:

- g_i: tiempo verde efectivo para la fase *i*
- C: ciclo total
- L: tiempo de pérdida

A esto se le suma el **tiempo amarillo (típicamente 3–5 s)** y el **todo rojo (1–3 s)**.

4. Verificación de seguridad y cruce peatonal

- Validar que la longitud del verde peatonal permita cruzar al menos **1.2 m/s** (normativa colombiana).
- Asegurar fases exclusivas donde haya **conflictos entre giros y cruce peatonal**.

5. Sincronización (offsets)

Para corredores con múltiples intersecciones, se aplica un **offset** que permita crear "olas verdes", reduciendo paradas y mejorando flujo. Esto depende de:

- Distancia entre intersecciones
- Velocidad de circulación promedio

$$Offset = \frac{Distancia}{Velocidad\ promedio} x3600$$

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-47	CARRERA 10 X CALLES 34 Y 35, CARRERA 9 X CALLE 35	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



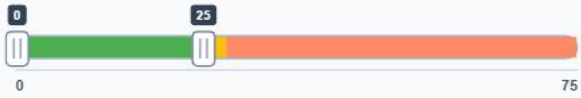
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 75s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 25

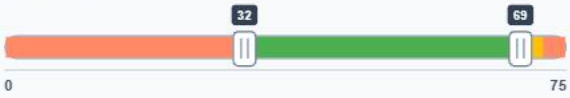
25s 3s 47s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 32 | Fin: 69

37s 3s 35s



Grupo 3 Vehicular

Inicio: 5 | Fin: 30

25s 3s 47s



Grupo 4 Vehicular

Inicio: 37 | Fin: 69

32s 3s 40s



Grupo 5 Vehicular

Inicio: 21 | Fin: 36

15s 3s 57s



Grupo 6 Vehicular

Inicio: 43 | Fin: 14

46s 3s 26s



Grupo 7 Vehicular

Inicio: 21 | Fin: 36

15s 3s 57s



Grupo 8 Vehicular

Inicio: 43 | Fin: 14

46s 3s 26s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-14	CALLE 13 CARRERA 5 Y 6	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

65s 3s 40s

Inicio: 0 | Fin: 65

0 65 0 108

Grupo 2 Vehicular

30s 3s 75s

Inicio: 72 | Fin: 102

72 102 0 108

Grupo 3 Vehicular

65s 3s 40s

Inicio: 0 | Fin: 65

0 65 0 108

Grupo 4 Vehicular

30s 3s 75s

Inicio: 72 | Fin: 102

72 102 0 108

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-73	AV. 30 DE AGOSTO X CALLE 50	Variable

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



RUTINA 1 (06:00 - 09:00)

Ciclo: 170s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular — 147s | 3s | 20s
Inicio: 18 | Fin: 165
18 — 165 (0 — 170)

Grupo 2 Vehicular — 147s | 3s | 20s
Inicio: 18 | Fin: 165
18 — 165 (0 — 170)

Grupo 3 Peatonal — 15s | 155s
Inicio: 0 | Fin: 15
0 — 15 (0 — 170)

Grupo 4 Peatonal — 15s | 155s
Inicio: 0 | Fin: 15
0 — 15 (0 — 170)

RUTINA 2 (09:00 - 12:01)

Ciclo: 110s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular — 87s | 3s | 20s
Inicio: 18 | Fin: 105
18 — 105 (0 — 110)

Grupo 2 Vehicular — 87s | 3s | 20s
Inicio: 18 | Fin: 105
18 — 105 (0 — 110)

Grupo 3 Peatonal — 15s | 95s
Inicio: 0 | Fin: 15
0 — 15 (0 — 110)

Grupo 4 Peatonal — 15s | 95s
Inicio: 0 | Fin: 15
0 — 15 (0 — 110)

RUTINA 3 (12:01 - 14:00)

Ciclo: 170s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

147s 3s 20s

Inicio: 18 | Fin: 165



Grupo 2 Vehicular

147s 3s 20s

Inicio: 18 | Fin: 165



Grupo 3 Peatonal

15s 155s

Inicio: 0 | Fin: 15



Grupo 4 Peatonal

15s 155s

Inicio: 0 | Fin: 15



RUTINA 4 (14:00 - 17:00)

Ciclo: 110s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

87s 3s 20s

Inicio: 18 | Fin: 105



Grupo 2 Vehicular

87s 3s 20s

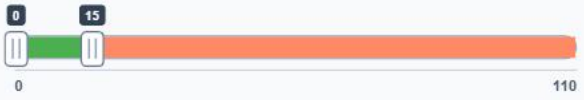
Inicio: 18 | Fin: 105



Grupo 3 Peatonal

15s 95s

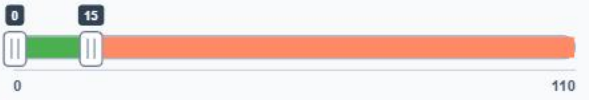
Inicio: 0 | Fin: 15



Grupo 4 Peatonal

15s 95s

Inicio: 0 | Fin: 15



RUTINA 5 (17:00 - 20:00)

Ciclo: 170s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

147s 3s 20s

Inicio: 18 | Fin: 165



Grupo 2 Vehicular

147s 3s 20s

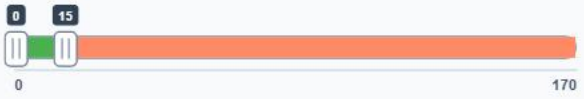
Inicio: 18 | Fin: 165



Grupo 3 Peatonal

15s 155s

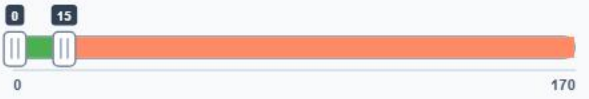
Inicio: 0 | Fin: 15



Grupo 4 Peatonal

15s 155s

Inicio: 0 | Fin: 15



RUTINA 6 (20:00 - 06:00)

Ciclo: 110s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

87s 3s 20s

Inicio: 18 | Fin: 105



Grupo 2 Vehicular

87s 3s 20s

Inicio: 18 | Fin: 105



Grupo 3 Peatonal

15s 95s

Inicio: 0 | Fin: 15



Grupo 4 Peatonal

15s 95s

Inicio: 0 | Fin: 15



RUTINA 7 (00:01 - 23:59)

Ciclo: 110s Días: D

Grupo 1 Vehicular

87s 3s 20s

Inicio: 18 | Fin: 105



Grupo 2 Vehicular

87s 3s 20s

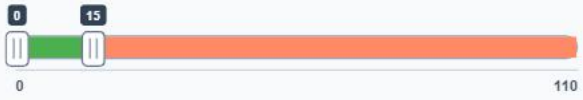
Inicio: 18 | Fin: 105



Grupo 3 Peatonal

15s 95s

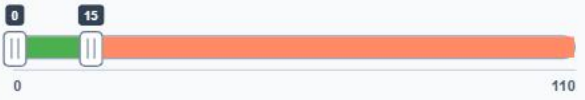
Inicio: 0 | Fin: 15



Grupo 4 Peatonal

15s 95s

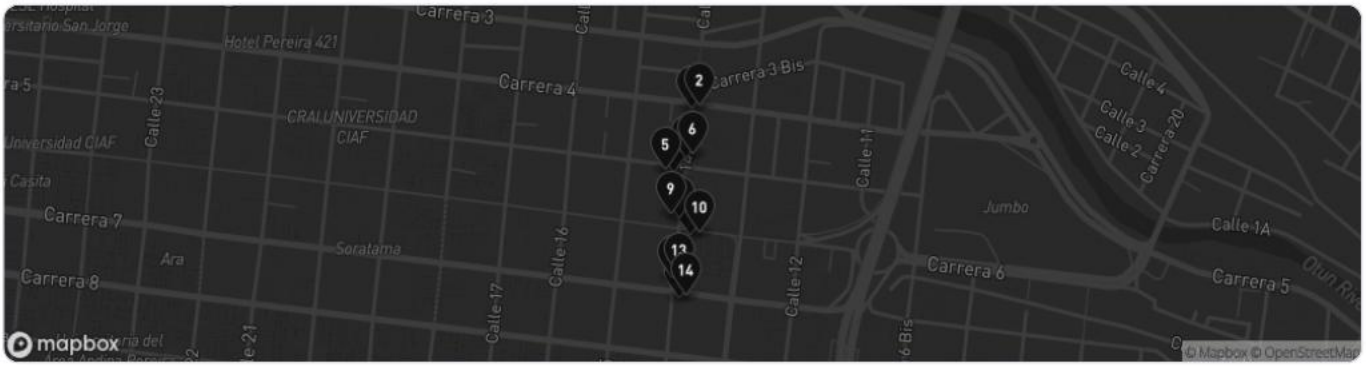
Inicio: 0 | Fin: 15



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-23	CALLE 14 X CARRERA 6	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 80

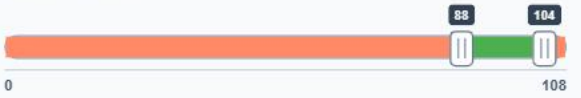
80s | 3s | 25s



Grupo 2 — Peatonal

Inicio: 88 | Fin: 104

16s | 92s



Grupo 3 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 44

44s | 3s | 61s



Grupo 4 — Vehicular

Inicio: 52 | Fin: 102

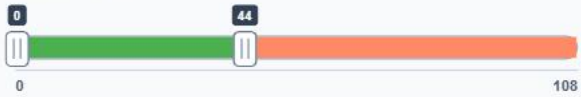
50s | 3s | 55s



Grupo 5 — Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 44

44s | 64s



Grupo 6 — Peatonal

Inicio: 52 | Fin: 102

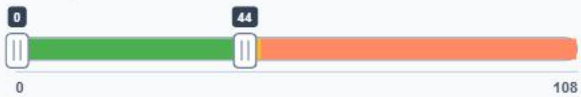
50s | 58s



Grupo 7 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 44

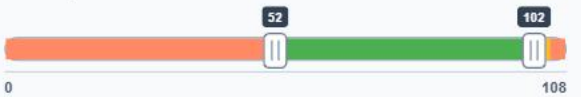
44s | 3s | 61s



Grupo 8 — Vehicular

Inicio: 52 | Fin: 102

50s | 3s | 55s



Grupo 9 — Peatonal

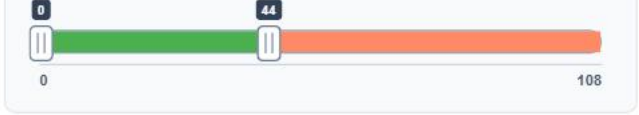
Inicio: 0 | Fin: 44

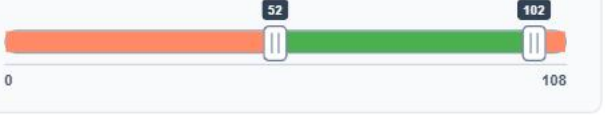
44s | 64s

Grupo 10 — Peatonal

Inicio: 52 | Fin: 102

50s | 58s

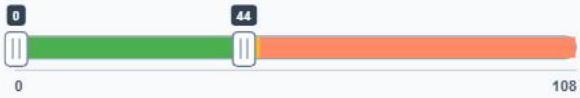




Grupo 11 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 44

44s 3s 61s



Grupo 12 Vehicular

Inicio: 52 | Fin: 102

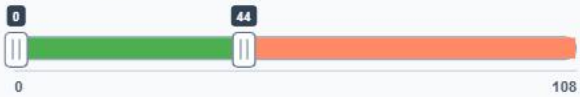
50s 3s 55s



Grupo 13 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 44

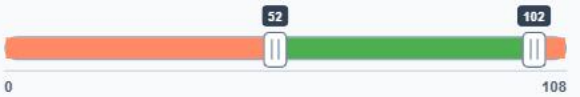
44s 64s



Grupo 14 Peatonal

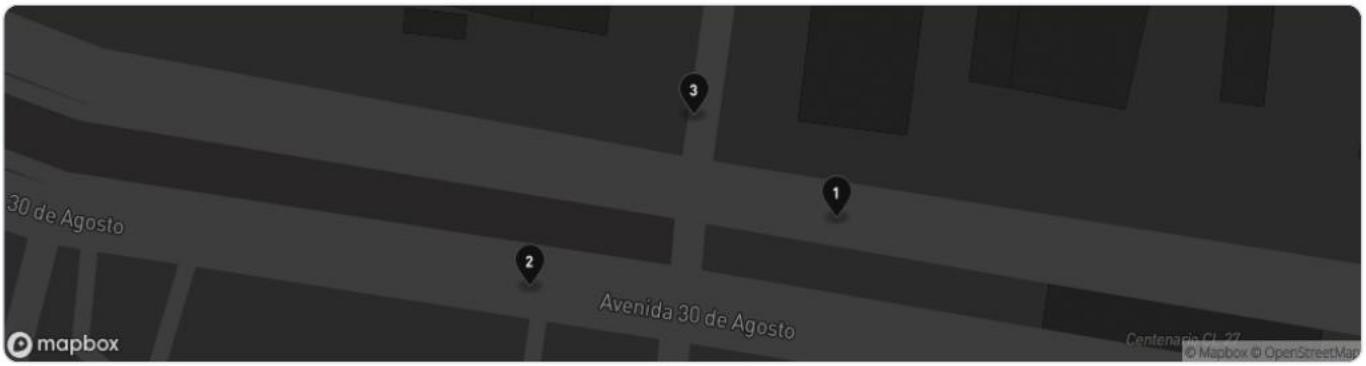
Inicio: 52 | Fin: 102

50s 58s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-32	AV. 30 DE AGOSTO X CALLE 28	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 68

68s 3s 37s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 68

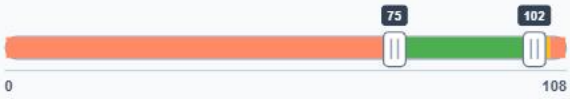
68s 3s 37s



Grupo 3 Vehicular

Inicio: 75 | Fin: 102

27s 3s 78s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-45	CARRERA 7 X CALLES 28 Y 29	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

Grupo 3 Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 64s
58 102 0 108

Grupo 4 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 57s
0 51 0 108

Grupo 5 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

Grupo 6 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

Grupo 7 Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 64s
58 102 0 108

Grupo 8 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-39	CARRERA 7 X CALLES 34 Y 35	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 2 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 3s | 61s
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 3 — Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 64s
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 4 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 5 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 3s | 61s
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 6 — Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 64s
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 7 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 8 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 3s | 61s
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 9 — Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 64s

Grupo 10 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s





Grupo 11 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 3s 61s



Grupo 12 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 64s



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-106	EQUIPO FUSION	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



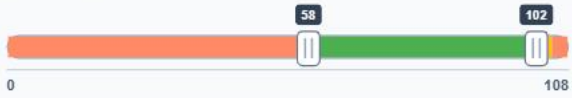
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

44s | 3s | 61s

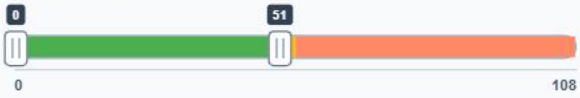
Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 2 Vehicular

51s | 3s | 54s

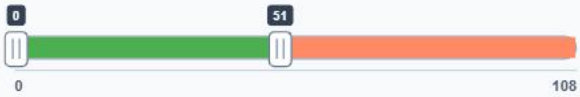
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 3 Peatonal

51s | 57s

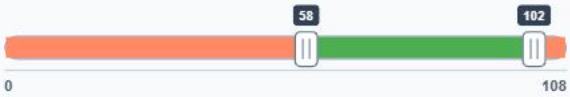
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 4 Peatonal

44s | 64s

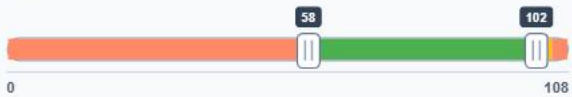
Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 5 Vehicular

44s | 3s | 61s

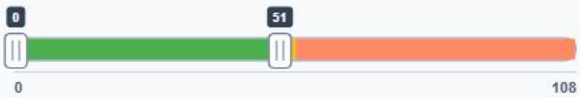
Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 6 Vehicular

51s | 3s | 54s

Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 7 Peatonal

44s | 64s

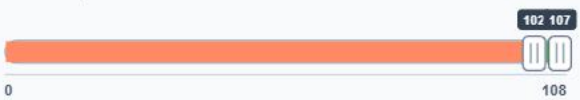
Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 8 Peatonal

5s | 103s

Inicio: 102 | Fin: 107



Grupo 9 Vehicular

44s | 3s | 61s

Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 10 Vehicular

51s | 3s | 54s

Inicio: 0 | Fin: 51

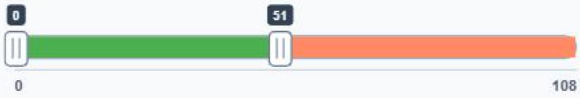




Grupo 11 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 51

51s 57s



Grupo 12 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102

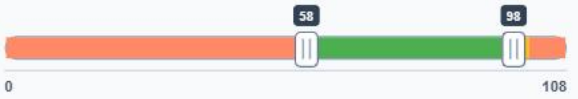
44s 64s



Grupo 13 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 98

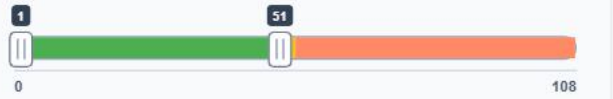
40s 3s 65s



Grupo 14 Vehicular

Inicio: 1 | Fin: 51

50s 3s 55s



Grupo 15 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 53

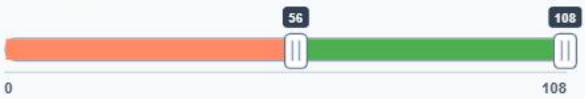
53s 55s



Grupo 16 Peatonal

Inicio: 56 | Fin: 108

52s 56s



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-27	CALLE 21 X CRA 9 Y 10	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

51s | 3s | 54s

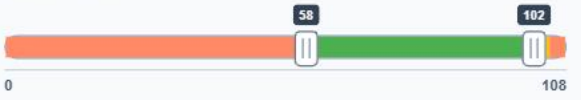
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 2 — Vehicular

44s | 3s | 61s

Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 3 — Peatonal

51s | 57s

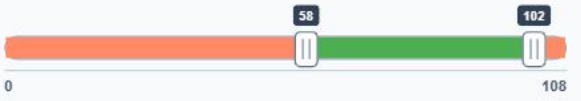
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 4 — Peatonal

44s | 64s

Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 5 — Vehicular

51s | 3s | 54s

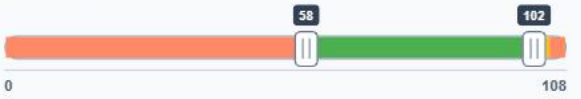
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 6 — Vehicular

44s | 3s | 61s

Inicio: 58 | Fin: 102



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-2	CARRERA 12 BIS X CALLES 8 Y 9	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 75s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 42

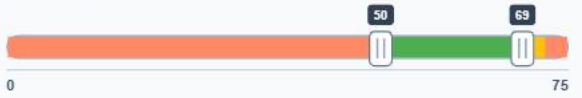
42s | 3s | 30s



Grupo 2 — Vehicular

Inicio: 50 | Fin: 69

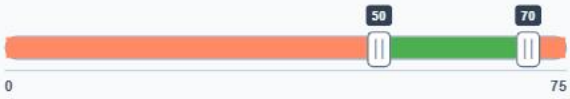
19s | 3s | 53s



Grupo 3 — Peatonal

Inicio: 50 | Fin: 70

20s | 55s



Grupo 4 — Vehicular

Inicio: 5 | Fin: 47

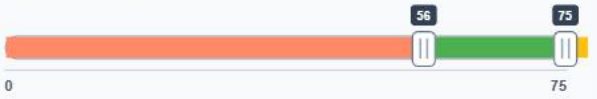
42s | 3s | 30s



Grupo 5 — Vehicular

Inicio: 56 | Fin: 75

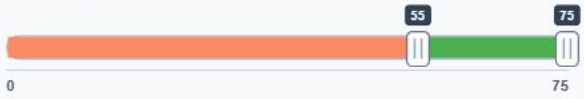
19s | 3s | 53s



Grupo 6 — Peatonal

Inicio: 55 | Fin: 75

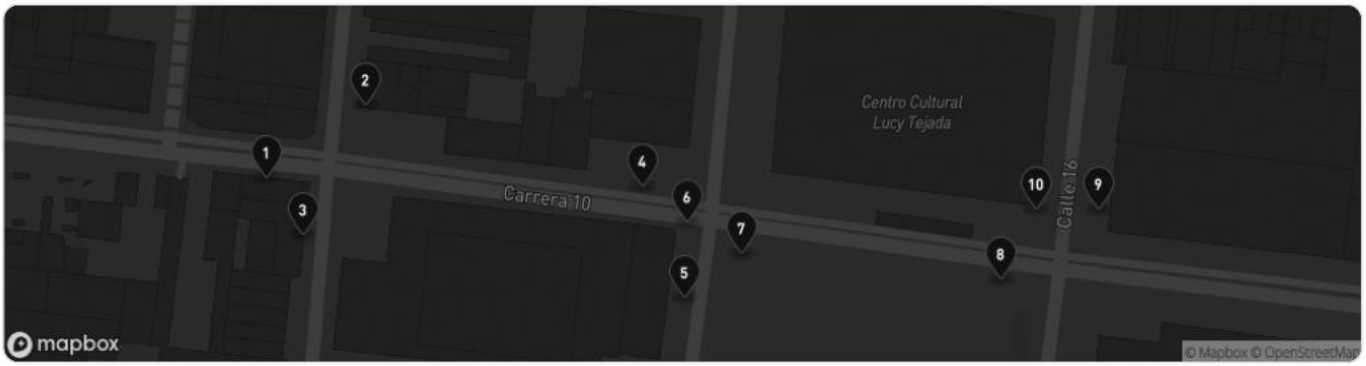
20s | 55s



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

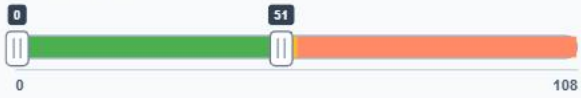
IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-31	CARRERA 10 CALLES 16 , 17 Y 18	Fijo

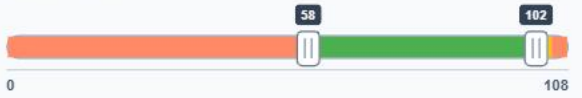
UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

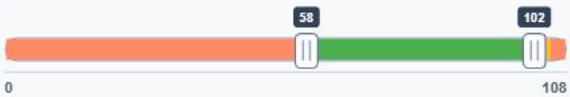
Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

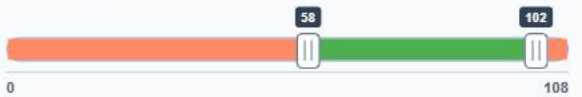
Grupo 1 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51


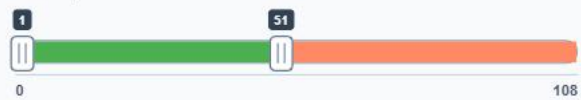
Grupo 2 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102


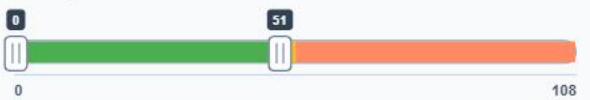
Grupo 3 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102


Grupo 4 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51


Grupo 5 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102


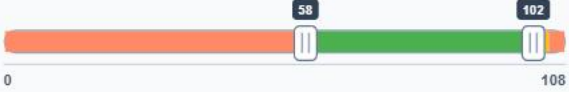
Grupo 6 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102


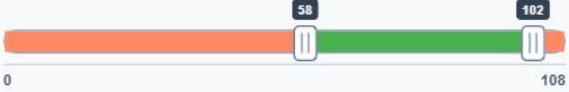
Grupo 7 Peatonal — 50s | 58s
Inicio: 1 | Fin: 51


Grupo 8 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51


Grupo 9 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 10 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102





ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-22	CARRERA 8 X CALLES 30 Y 31	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 70s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 36

36s | 3s | 31s



Grupo 2 — Vehicular

Inicio: 43 | Fin: 64

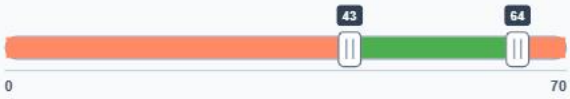
21s | 3s | 46s



Grupo 3 — Peatonal

Inicio: 43 | Fin: 64

21s | 49s



Grupo 4 — Vehicular

Inicio: 5 | Fin: 41

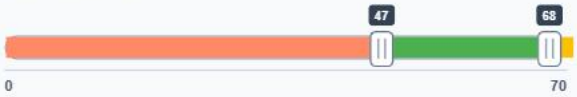
36s | 3s | 31s



Grupo 5 — Vehicular

Inicio: 47 | Fin: 68

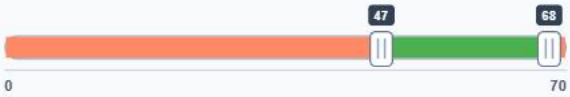
21s | 3s | 46s



Grupo 6 — Peatonal

Inicio: 47 | Fin: 68

21s | 49s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-18	CARRERA 7 X CALLES 26 Y 27, CARRERA 6 X CALLE 27	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47

Grupo 2 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102

Grupo 3 Peatonal — 48s | 60s
Inicio: 54 | Fin: 102

Grupo 4 Vehicular — 42s | 3s | 63s
Inicio: 5 | Fin: 47

Grupo 5 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102

Grupo 6 Peatonal — 48s | 60s
Inicio: 54 | Fin: 102

Grupo 7 Vehicular — 35s | 3s | 70s
Inicio: 10 | Fin: 45

Grupo 8 Vehicular — 59s | 3s | 46s
Inicio: 52 | Fin: 3

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-75	AVENIDA JUAN B. GUTIÉRREZ LA JULITA - MIRADOR OCASO	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 113s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 14
14s | 3s | 96s
0 14
0 113

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 42
42s | 3s | 68s
0 42
0 113

Grupo 3 Vehicular
Inicio: 99 | Fin: 108
9s | 3s | 101s
99 108
0 113

Grupo 4 Vehicular
Inicio: 48 | Fin: 93
45s | 3s | 65s
48 93
0 113

Grupo 5 Vehicular
Inicio: 21 | Fin: 42
21s | 3s | 89s
21 42
0 113

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-16	CARRERA 5 X CALLES 17,19 Y 20	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

Grupo 3 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

Grupo 4 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

Grupo 5 Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 64s
58 102 0 108

Grupo 6 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 57s
0 51 0 108

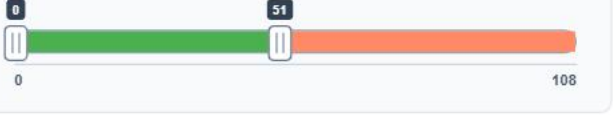
Grupo 7 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

Grupo 8 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

Grupo 9 Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 64s

Grupo 10 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 57s





ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
MARIQUITA	MARIQUITA	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 81s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — Inicio: 0 | Fin: 30 — 30s / 3s / 48s



Grupo 2 Vehicular — Inicio: 37 | Fin: 65 — 28s / 3s / 50s



Grupo 3 Peatonal — Inicio: 72 | Fin: 79 — 7s / 74s



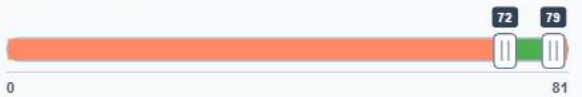
Grupo 4 Vehicular — Inicio: 0 | Fin: 30 — 30s / 3s / 48s



Grupo 5 Vehicular — Inicio: 37 | Fin: 65 — 28s / 3s / 50s

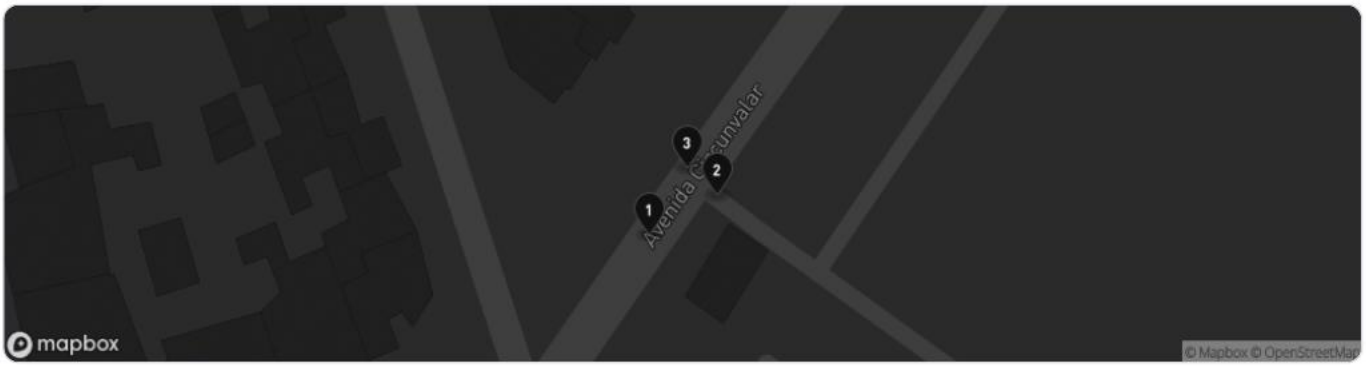


Grupo 6 Peatonal — Inicio: 72 | Fin: 79 — 7s / 74s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
COMFAMILIAR	COMFAMILIAR	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 81

81s 3s 24s

0 81 0 108

Grupo 2 Vehicular

Inicio: 89 | Fin: 103

14s 3s 91s

89 103 0 108

Grupo 3 Peatonal

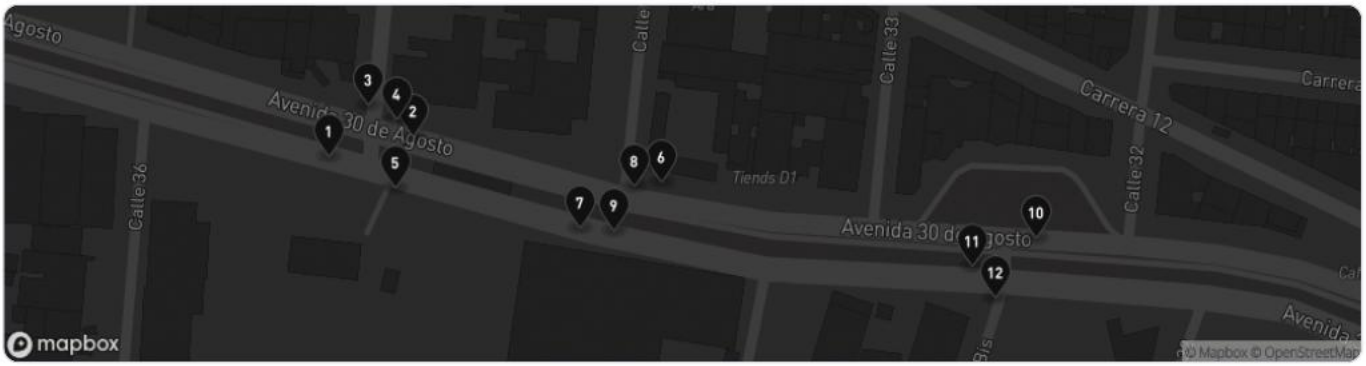
Inicio: 89 | Fin: 103

14s 94s

89 103 0 108

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-79	AV. 30 DE AGOSTO X CALLE 35	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 58
58s · 3s · 47s
0 — 58 — 108

Grupo 2 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 58
58s · 3s · 47s
0 — 58 — 108

Grupo 3 — Vehicular
Inicio: 65 | Fin: 92
27s · 3s · 78s
65 — 92 — 108

Grupo 4 — Peatonal
Inicio: 67 | Fin: 105
38s · 70s
67 — 105 — 108

Grupo 5 — Peatonal
Inicio: 98 | Fin: 105
7s · 101s
98 — 105 — 108

Grupo 6 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 76
76s · 3s · 29s
0 — 76 — 108

Grupo 7 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 76
76s · 3s · 29s
0 — 76 — 108

Grupo 8 — Peatonal
Inicio: 83 | Fin: 105
22s · 86s
83 — 105 — 108

Grupo 9 — Peatonal
Inicio: 83 | Fin: 105
22s · 86s

Grupo 10 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 65
65s · 3s · 40s





Grupo 11 Vehicular

65s 3s 40s

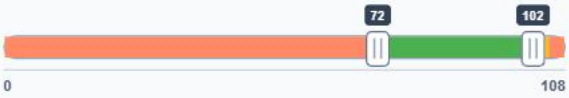
Inicio: 0 | Fin: 65



Grupo 12 Vehicular

30s 3s 75s

Inicio: 72 | Fin: 102



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
2	2	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 220s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

198s 3s 19s

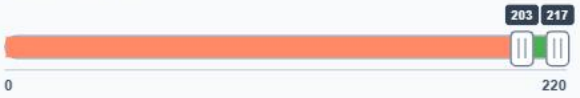
Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 2 Peatonal

14s 206s

Inicio: 203 | Fin: 217



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-38	CALLE 26 X CARRERAS 3,4,5 Y 6,CARRERA 4 X CALLES 27 Y 28	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47
0 — 47 — 108

Grupo 2 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102
0 — 54 — 102 — 108

Grupo 3 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47
0 — 47 — 108

Grupo 4 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102
0 — 54 — 102 — 108

Grupo 5 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47
0 — 47 — 108

Grupo 6 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102
0 — 54 — 102 — 108

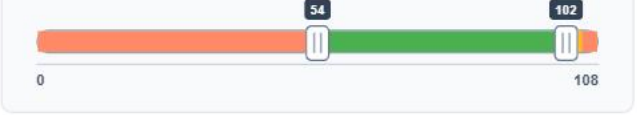
Grupo 7 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47
0 — 47 — 108

Grupo 8 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102
0 — 54 — 102 — 108

Grupo 9 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47

Grupo 10 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102





Grupo 11 Peatonal

Inicio: 54 | Fin: 102

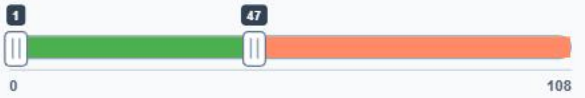
48s 60s



Grupo 12 Peatonal

Inicio: 1 | Fin: 47

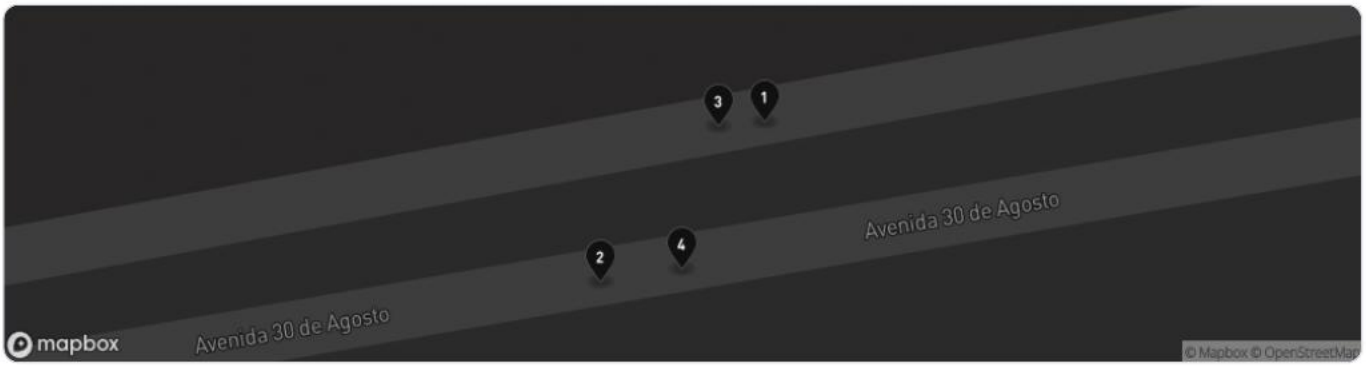
46s 62s



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-82	AV. 30 DE AGOSTO X UNICENTRO	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 140s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 112
112s 3s 25s
0 112
0 140

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 112
112s 3s 25s
0 112
0 140

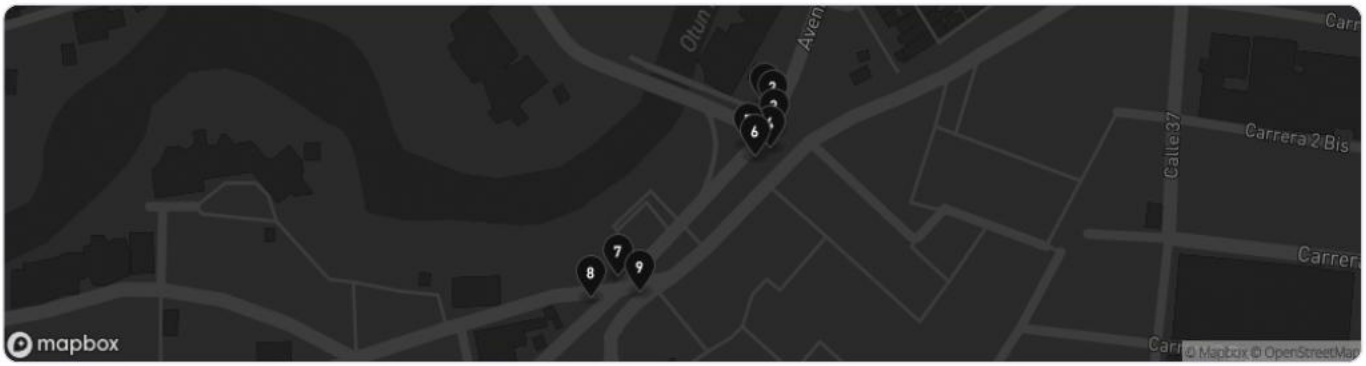
Grupo 3 Peatonal
Inicio: 117 | Fin: 137
20s 120s
117 137
0 140

Grupo 4 Peatonal
Inicio: 117 | Fin: 137
20s 120s
117 137
0 140

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-64	AV. DEL RÍO X CALLE 39 Y 38	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 75s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 17s | 3s | 55s
Inicio: 0 | Fin: 17

Grupo 2 Vehicular — 46s | 3s | 26s
Inicio: 0 | Fin: 46

Grupo 3 Vehicular — 17s | 3s | 55s
Inicio: 0 | Fin: 17

Grupo 4 Vehicular — 15s | 3s | 57s
Inicio: 53 | Fin: 68

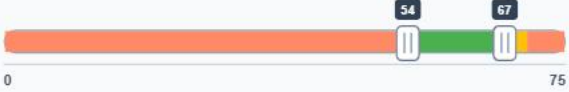
Grupo 5 Vehicular — 23s | 3s | 49s
Inicio: 27 | Fin: 50

Grupo 6 Vehicular — 23s | 3s | 49s
Inicio: 27 | Fin: 50

Grupo 7 Vehicular — 46s | 3s | 26s
Inicio: 0 | Fin: 46

Grupo 8 Vehicular — 46s | 3s | 26s
Inicio: 0 | Fin: 46

Grupo 9 Vehicular — 13s | 3s | 59s
Inicio: 54 | Fin: 67



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-10	CARRERA 4 X CALLES 23 Y 24	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



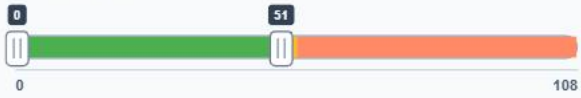
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

51s | 3s | 54s

Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 2 — Vehicular

44s | 3s | 61s

Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 3 — Vehicular

51s | 3s | 54s

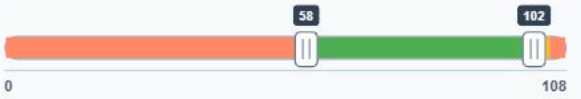
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 4 — Vehicular

44s | 3s | 61s

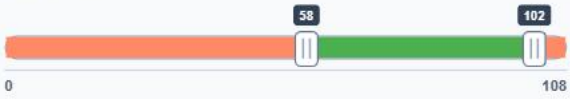
Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 5 — Peatonal

44s | 64s

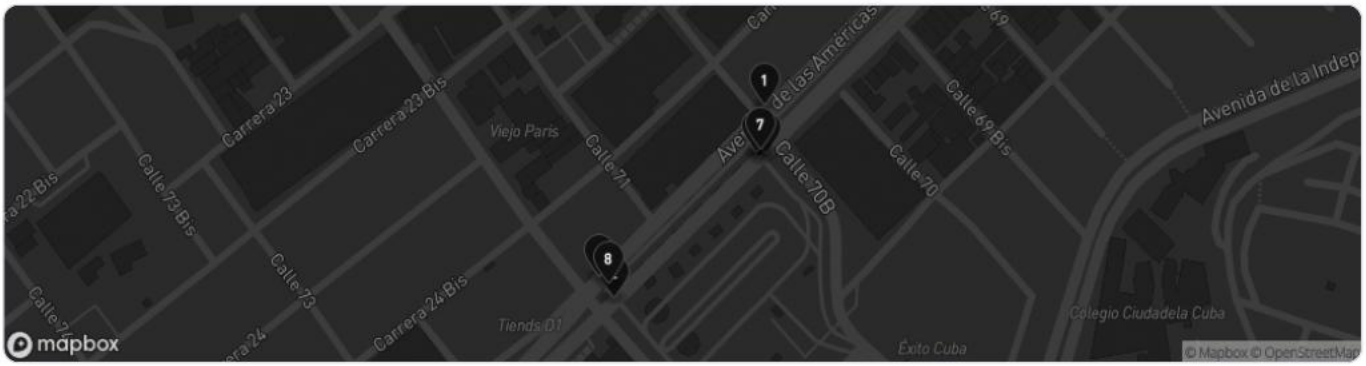
Inicio: 58 | Fin: 102



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-1	INTERCAMBIADOR CARRERA 25 X CALLES 71 Y 72	Fijo

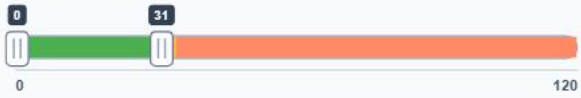
UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



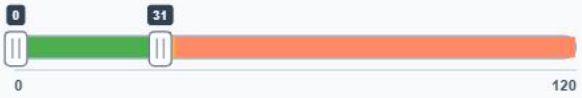
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 120s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 31s | 3s | 86s
Inicio: 0 | Fin: 31



Grupo 2 Vehicular — 31s | 3s | 86s
Inicio: 0 | Fin: 31



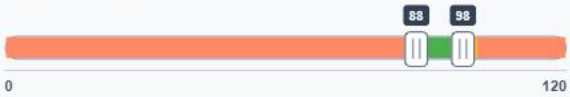
Grupo 3 Vehicular — 42s | 3s | 75s
Inicio: 38 | Fin: 80



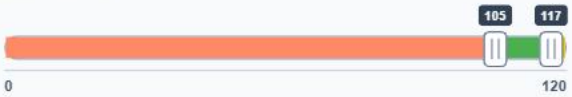
Grupo 4 Vehicular — 60s | 3s | 57s
Inicio: 38 | Fin: 98



Grupo 5 Vehicular — 10s | 3s | 107s
Inicio: 88 | Fin: 98



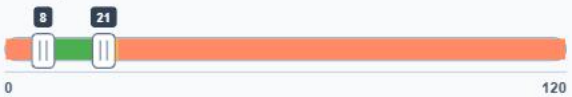
Grupo 6 Vehicular — 12s | 3s | 105s
Inicio: 105 | Fin: 117



Grupo 7 Vehicular — 93s | 3s | 24s
Inicio: 28 | Fin: 1



Grupo 8 Vehicular — 13s | 3s | 104s
Inicio: 8 | Fin: 21



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CALLE 14 CARRERA 13 (INVICO)	CALLE 14 CARRERA 13 (INVICO)	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 118s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 49s | 3s | 66s
Inicio: 0 | Fin: 49

Grupo 2 Vehicular — 33s | 3s | 82s
Inicio: 16 | Fin: 49

Grupo 3 Vehicular — 36s | 3s | 79s
Inicio: 56 | Fin: 92

Grupo 4 Vehicular — 28s | 3s | 87s
Inicio: 99 | Fin: 9

Grupo 5 Peatonal — 39s | 79s
Inicio: 56 | Fin: 95

Grupo 6 Peatonal — 17s | 101s
Inicio: 99 | Fin: 116

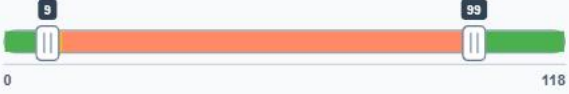
Grupo 7 Peatonal — 72s | 46s
Inicio: 99 | Fin: 53

Grupo 8 Vehicular — 10s | 3s | 105s
Inicio: 0 | Fin: 10

Grupo 9 Vehicular — 36s | 3s | 79s
Inicio: 56 | Fin: 92

Grupo 10 Vehicular — 28s | 3s | 87s
Inicio: 99 | Fin: 9





ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-4	AV. SANTANDER X CALLE 2E	Fijo

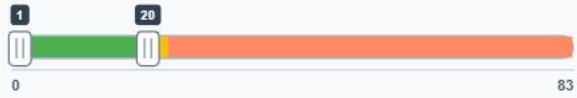
UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 83s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 19s / 3s / 61s
Inicio: 1 | Fin: 20



Grupo 2 Vehicular — 19s / 3s / 61s
Inicio: 26 | Fin: 45



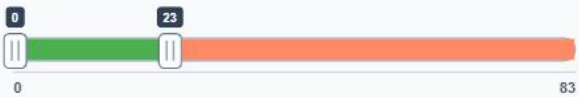
Grupo 3 Vehicular — 18s / 3s / 62s
Inicio: 57 | Fin: 75



Grupo 4 Peatonal — 54s / 29s
Inicio: 27 | Fin: 81



Grupo 5 Peatonal — 23s / 60s
Inicio: 0 | Fin: 23

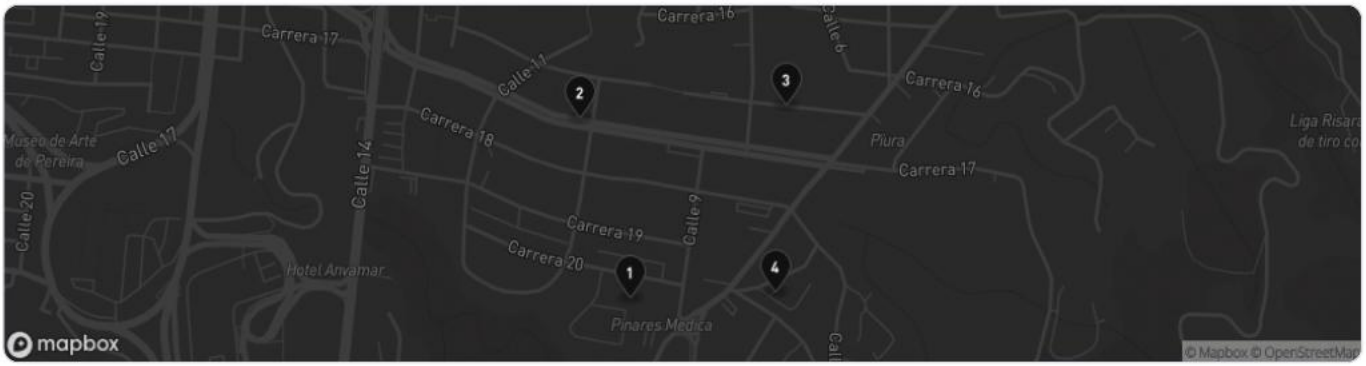


Grupo 6 Peatonal — 49s / 34s
Inicio: 0 | Fin: 49



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
TEST wt32	carrera 18 entre calle 10 y 11	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



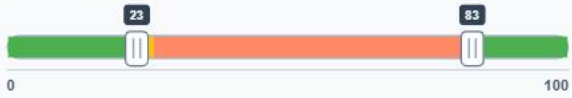
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 100s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

Inicio: 83 | Fin: 23

40s | 3s | 57s



Grupo 2 — Peatonal

Inicio: 27 | Fin: 41

14s | 86s



Grupo 3 — Peatonal

Inicio: 50 | Fin: 76

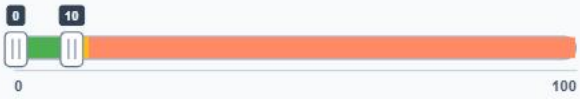
26s | 74s



Grupo 4 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 10

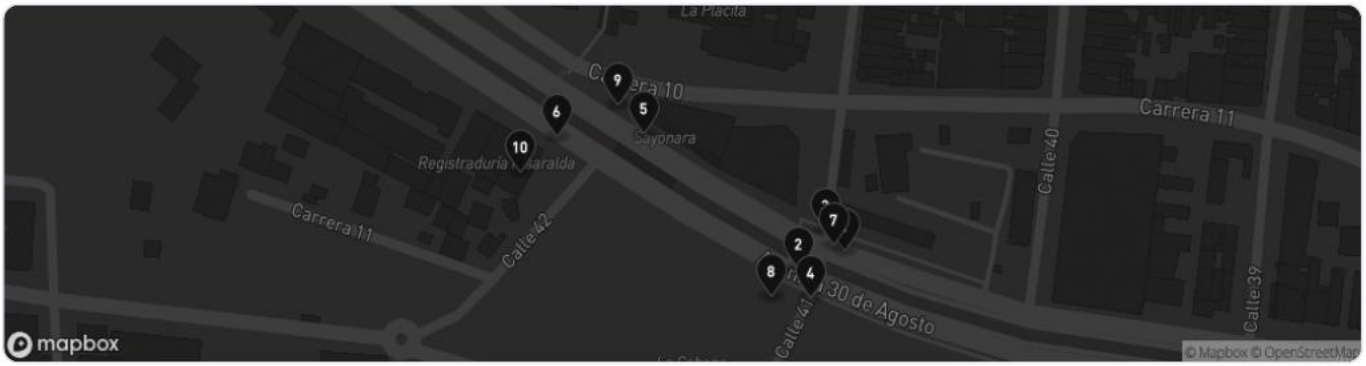
10s | 3s | 87s



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-51	AV. 30 DE AGOSTO X CALLE 41	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

48s 3s 57s

Inicio: 0 | Fin: 48



Grupo 2 Vehicular

48s 3s 57s

Inicio: 0 | Fin: 48



Grupo 3 Vehicular

20s 3s 85s

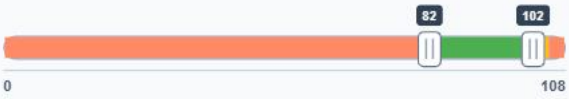
Inicio: 55 | Fin: 75



Grupo 4 Vehicular

20s 3s 85s

Inicio: 82 | Fin: 102



Grupo 5 Vehicular

75s 3s 30s

Inicio: 0 | Fin: 75



Grupo 6 Vehicular

75s 3s 30s

Inicio: 0 | Fin: 75



Grupo 7 Peatonal

47s 61s

Inicio: 55 | Fin: 102



Grupo 8 Peatonal

47s 61s

Inicio: 55 | Fin: 102



Grupo 9 Peatonal

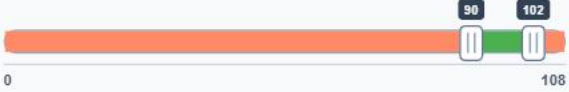
12s 96s

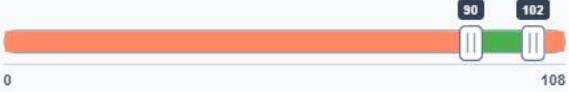
Inicio: 90 | Fin: 102

Grupo 10 Peatonal

12s 96s

Inicio: 90 | Fin: 102





ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-5	AV. DEL RÍO X CALLE 34	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 72s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

45s 3s 24s

Inicio: 0 | Fin: 45



Grupo 2 Vehicular

45s 3s 24s

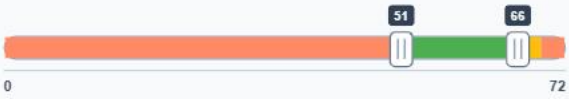
Inicio: 0 | Fin: 45



Grupo 3 Vehicular

15s 3s 54s

Inicio: 51 | Fin: 66



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-56-2	CARRERA 7 X CALLES 23,24 Y 25	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 2 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 3s | 61s
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 3 — Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 64s
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 4 — Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 57s
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 5 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 6 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 3s | 61s
58 — 102 — 0 — 108

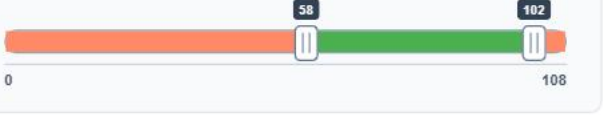
Grupo 7 — Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 64s
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 8 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 9 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 3s | 61s

Grupo 10 — Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 64s

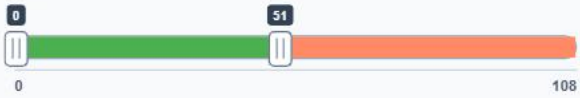




Grupo 11 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 51

51s 57s



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-50	AV. 30 DE AGOSTO X EL VIAJERO	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 150s Días: L - M - M - J - V - S - D

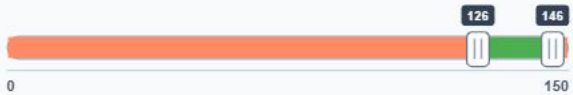
Grupo 1 — Vehicular
Inicio: 3 | Fin: 98
95s | 3s | 52s



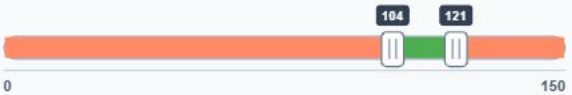
Grupo 2 — Vehicular
Inicio: 3 | Fin: 118
115s | 3s | 32s



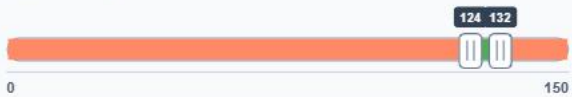
Grupo 3 — Vehicular
Inicio: 126 | Fin: 146
20s | 3s | 127s



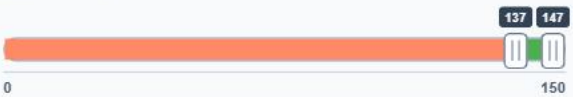
Grupo 4 — Vehicular
Inicio: 104 | Fin: 121
17s | 3s | 130s



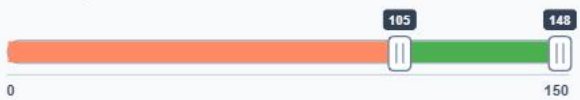
Grupo 5 — Vehicular
Inicio: 124 | Fin: 132
8s | 3s | 139s



Grupo 6 — Peatonal
Inicio: 137 | Fin: 147
10s | 140s



Grupo 7 — Peatonal
Inicio: 105 | Fin: 148
43s | 107s



Grupo 8 — Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 99
99s | 51s



Grupo 9 — Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 119
119s | 31s

Grupo 10 — Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 102
102s | 48s





ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-43-2	CALLE 25 X CRAS 9,10 Y 11	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



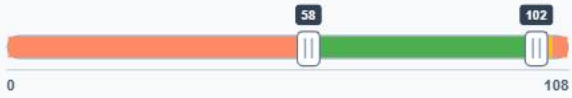
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

44s 3s 61s

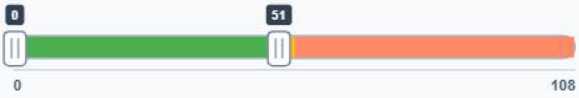
Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 2 Vehicular

51s 3s 54s

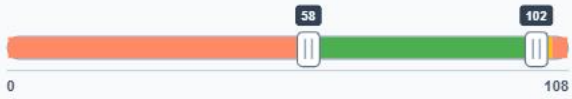
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 3 Vehicular

44s 3s 61s

Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 4 Vehicular

51s 3s 54s

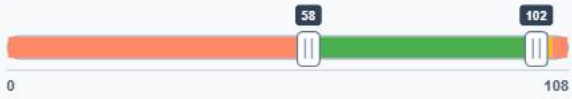
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 5 Vehicular

44s 3s 61s

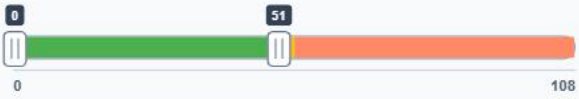
Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 6 Vehicular

51s 3s 54s

Inicio: 0 | Fin: 51



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-101	AV 30 DE AGOSTO CALLE 19	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

Grupo 2 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 3 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 4 Peatonal — 2s | 106s
Inicio: 0 | Fin: 2

Grupo 5 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

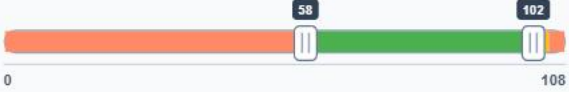
Grupo 6 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102

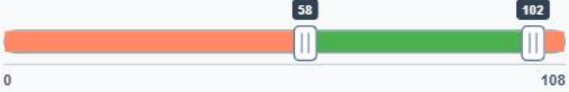
Grupo 7 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 8 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

Grupo 9 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 10 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102





ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
AEROPUERTO	INTERSECCIÓN AEROPUERTO	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



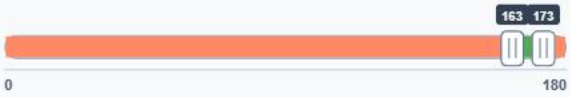
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 180s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 155s | 3s | 22s
Inicio: 0 | Fin: 155



Grupo 2 Vehicular — 10s | 3s | 167s
Inicio: 163 | Fin: 173



Grupo 3 Vehicular — 155s | 3s | 22s
Inicio: 0 | Fin: 155



Grupo 4 Vehicular — 10s | 3s | 167s
Inicio: 163 | Fin: 173



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
INTERSECCION NOGALES	INTERSECCION NOGALES	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 141s Días: L - M - M - J - V - S

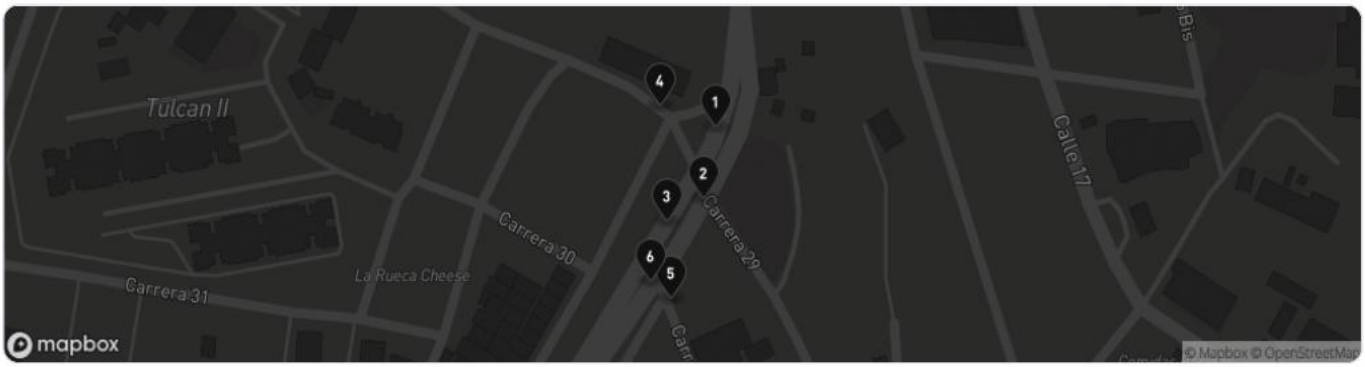
Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 60
60s 3s 78s
0 60 0 141

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 67 | Fin: 107
40s 3s 98s
67 107 0 141

Grupo 3 Vehicular
Inicio: 114 | Fin: 134
20s 3s 118s
114 134 0 141

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-65	CARRERA 30 X CALLE 17	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 100s Días: L - M - M - J - V - S - D

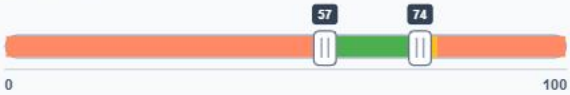
Grupo 1 Vehicular — 72s | 3s | 25s
Inicio: 0 | Fin: 72



Grupo 2 Vehicular — 50s | 3s | 47s
Inicio: 0 | Fin: 50



Grupo 3 Vehicular — 17s | 3s | 80s
Inicio: 57 | Fin: 74



Grupo 4 Vehicular — 13s | 3s | 84s
Inicio: 81 | Fin: 94



Grupo 5 Vehicular — 13s | 3s | 84s
Inicio: 81 | Fin: 94



Grupo 6 Vehicular — 50s | 3s | 47s
Inicio: 0 | Fin: 50



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
INTERSECCIÓN PARQUE ARBOLEDA	INTERSECCIÓN PARQUE ARBOLEDA	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 70s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 16s | 3s | 51s
Inicio: 0 | Fin: 16
0 16 — 0 70

Grupo 2 Vehicular — 43s | 3s | 24s
Inicio: 23 | Fin: 66
23 66 — 0 70

Grupo 3 Peatonal — 15s | 55s
Inicio: 0 | Fin: 15
0 15 — 0 70

Grupo 4 Vehicular — 43s | 3s | 24s
Inicio: 23 | Fin: 66
23 66 — 0 70

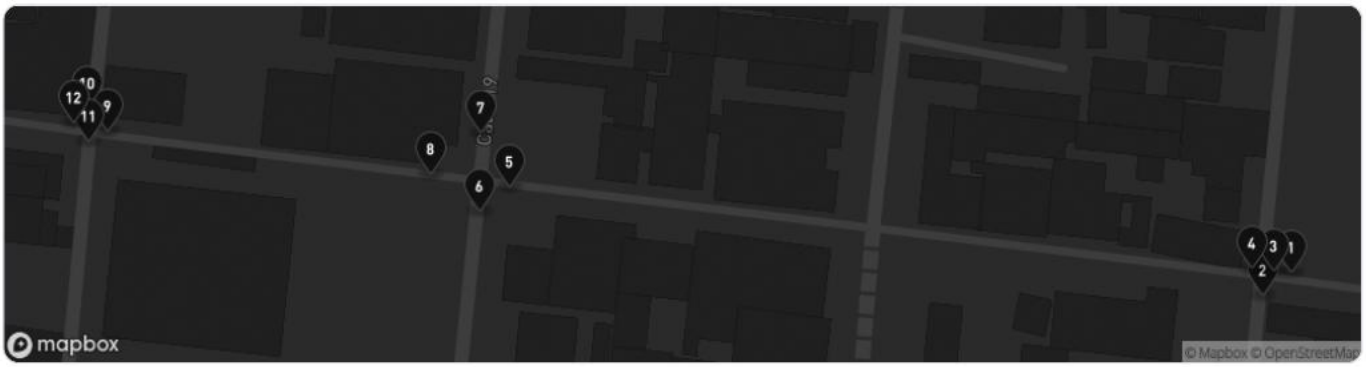
Grupo 5 Peatonal — 16s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 16
0 16 — 0 70

Grupo 6 Peatonal — 16s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 16
0 16 — 0 70

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-29	CARRERA 6 X CALLES 19 Y 20, CARRERA 6 X CALLE 17	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 11 | Fin: 51

40s 3s 65s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 4

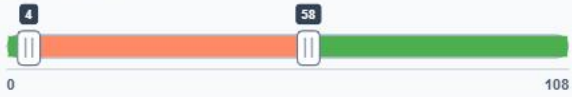
54s 3s 51s



Grupo 3 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 4

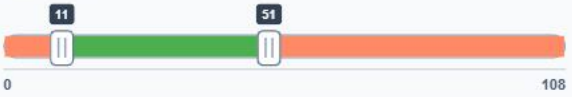
54s 54s



Grupo 4 Peatonal

Inicio: 11 | Fin: 51

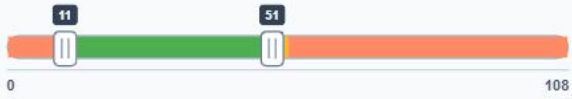
40s 68s



Grupo 5 Vehicular

Inicio: 11 | Fin: 51

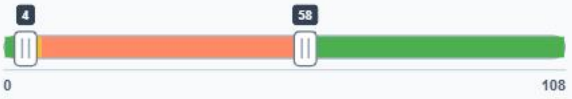
40s 3s 65s



Grupo 6 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 4

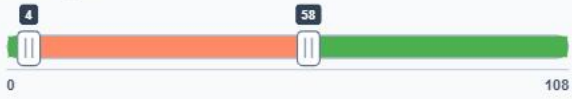
54s 3s 51s



Grupo 7 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 4

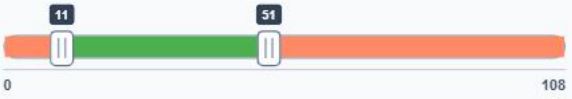
54s 54s



Grupo 8 Peatonal

Inicio: 11 | Fin: 51

40s 68s



Grupo 9 Vehicular

Inicio: 11 | Fin: 51

40s 3s 65s



Grupo 10 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 4

54s 3s 51s



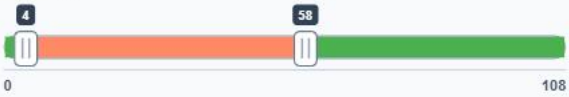




Grupo 11 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 4

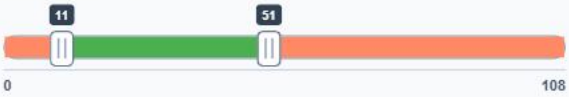
54s 54s



Grupo 12 Peatonal

Inicio: 11 | Fin: 51

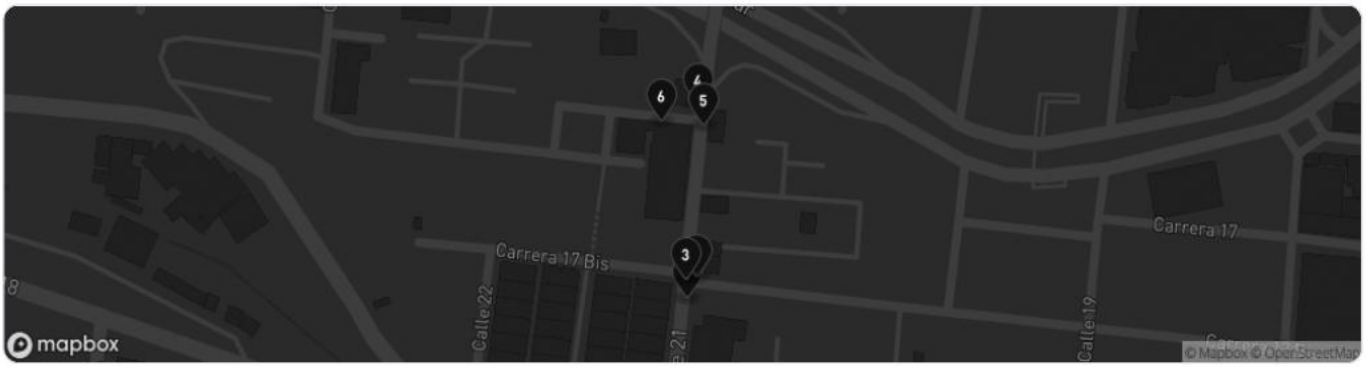
40s 68s



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

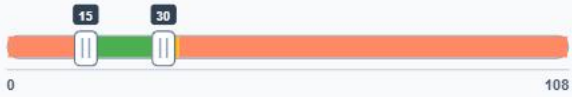
IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-69	CALLE 21 X CARRERA 17 Y 17 BIS (LA LORENA)	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



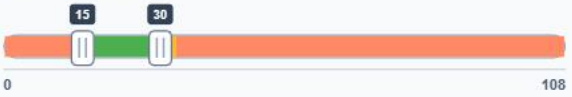
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 15s | 3s | 90s
Inicio: 15 | Fin: 30


Grupo 2 Vehicular — 79s | 3s | 26s
Inicio: 37 | Fin: 8


Grupo 3 Vehicular — 79s | 3s | 26s
Inicio: 37 | Fin: 8

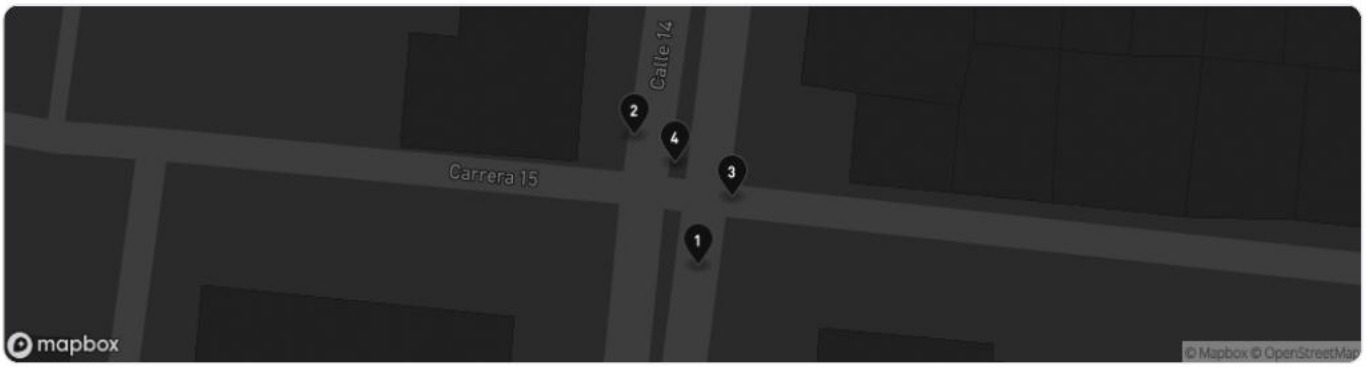

Grupo 4 Vehicular — 15s | 3s | 90s
Inicio: 15 | Fin: 30


Grupo 5 Vehicular — 79s | 3s | 26s
Inicio: 37 | Fin: 8


Grupo 6 Vehicular — 79s | 3s | 26s
Inicio: 37 | Fin: 8


IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CALLE 14 CARRERA 15 (DIAN)	CALLE 14 CARRERA 15 (DIAN)	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 118s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 118 | Fin: 55
55s 3s 60s
55 118
0 118

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 118 | Fin: 55
55s 3s 60s
55 118
0 118

Grupo 3 Vehicular
Inicio: 62 | Fin: 102
40s 3s 75s
62 102
0 118

Grupo 4 Peatonal
Inicio: 110 | Fin: 117
7s 111s
110 117
0 118

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-21-2	CARRERA 8 X CALLES 23,24 Y 25, CARRERA 9 X CALLE 23	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 108

Grupo 2 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 3s | 61s
0 — 58 — 102 — 108

Grupo 3 — Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 64s
0 — 58 — 102 — 108

Grupo 4 — Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 57s
0 — 51 — 108

Grupo 5 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 108

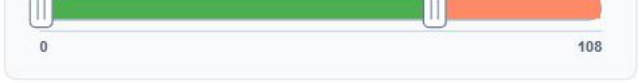
Grupo 6 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 68
10s | 3s | 95s
0 — 58 — 68 — 108

Grupo 7 — Vehicular
Inicio: 76 | Fin: 102
26s | 3s | 79s
0 — 76 — 102 — 108

Grupo 8 — Peatonal
Inicio: 76 | Fin: 102
26s | 82s
0 — 76 — 102 — 108

Grupo 9 — Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 76
76s | 32s
0 — 76

Grupo 10 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51





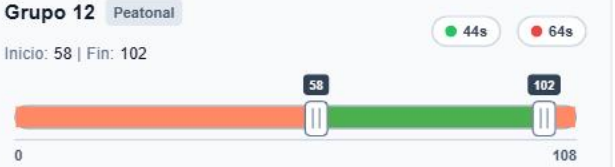
Grupo 11 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102



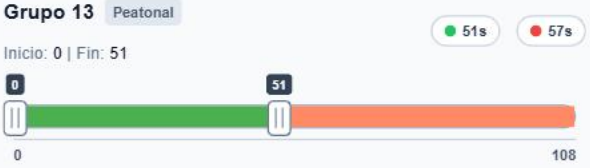
Grupo 12 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 13 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 51



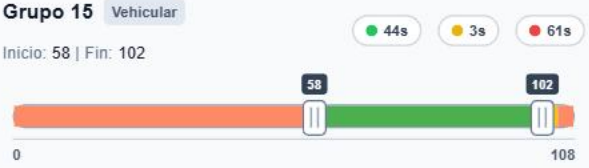
Grupo 14 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 15 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 16 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 76



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-99	AV. 30 DE AGOSTO X CALLE 54	Variable

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



RUTINA 1 (06:00 - 09:00)

Ciclo: 220s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 — Vehicular

198s | 3s | 19s

Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 2 — Vehicular

198s | 3s | 19s

Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 3 — Peatonal

14s | 206s

Inicio: 203 | Fin: 217



Grupo 4 — Peatonal

14s | 206s

Inicio: 203 | Fin: 217



Grupo 5 — Vehicular

198s | 3s | 19s

Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 6 — Vehicular

198s | 3s | 19s

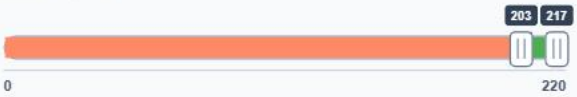
Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 7 — Peatonal

14s | 206s

Inicio: 203 | Fin: 217



Grupo 8 — Peatonal

14s | 206s

Inicio: 203 | Fin: 217



RUTINA 2 (09:00 - 12:01)

Ciclo: 180s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 159

159s 3s 18s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 159

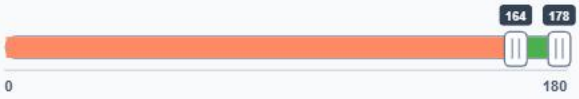
159s 3s 18s



Grupo 3 Peatonal

Inicio: 164 | Fin: 178

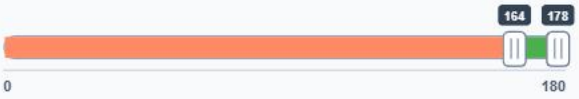
14s 166s



Grupo 4 Peatonal

Inicio: 164 | Fin: 178

14s 166s



Grupo 5 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 159

159s 3s 18s



Grupo 6 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 159

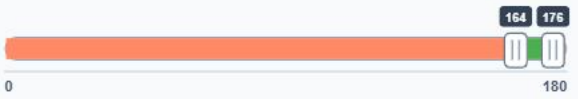
159s 3s 18s



Grupo 7 Peatonal

Inicio: 164 | Fin: 176

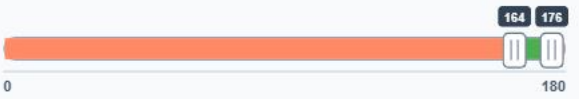
12s 168s



Grupo 8 Peatonal

Inicio: 164 | Fin: 176

12s 168s



RUTINA 3 (12:01 - 14:00)

Ciclo: 220s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 198

198s 3s 19s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 198

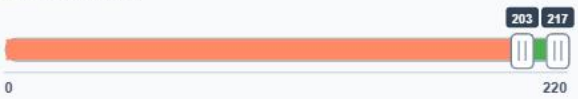
198s 3s 19s



Grupo 3 Peatonal

Inicio: 203 | Fin: 217

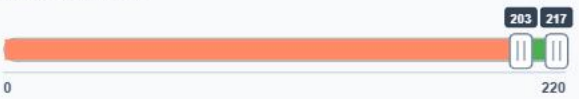
14s 206s



Grupo 4 Peatonal

Inicio: 203 | Fin: 217

14s 206s



Grupo 5 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 198

198s 3s 19s



Grupo 6 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 198

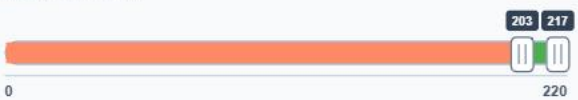
198s 3s 19s



Grupo 7 Peatonal

Inicio: 203 | Fin: 217

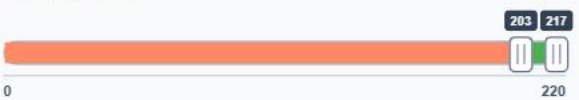
14s 206s



Grupo 8 Peatonal

Inicio: 203 | Fin: 217

14s 206s



RUTINA 4 (14:00 - 17:00)

Ciclo: 180s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

159s 3s 18s

Inicio: 0 | Fin: 159



Grupo 2 Vehicular

159s 3s 18s

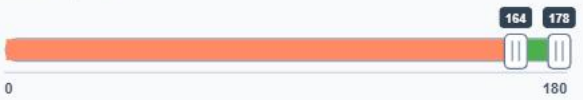
Inicio: 0 | Fin: 159



Grupo 3 Peatonal

14s 166s

Inicio: 164 | Fin: 178



Grupo 4 Peatonal

14s 166s

Inicio: 164 | Fin: 178



Grupo 5 Vehicular

159s 3s 18s

Inicio: 0 | Fin: 159



Grupo 6 Vehicular

159s 3s 18s

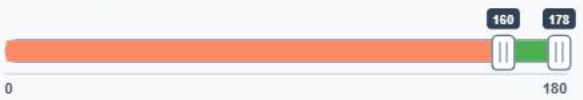
Inicio: 0 | Fin: 159



Grupo 7 Peatonal

18s 162s

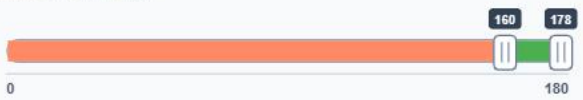
Inicio: 160 | Fin: 178



Grupo 8 Peatonal

18s 162s

Inicio: 160 | Fin: 178



RUTINA 5 (17:00 - 20:00)

Ciclo: 220s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

198s 3s 19s

Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 2 Vehicular

198s 3s 19s

Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 3 Peatonal

15s 205s

Inicio: 203 | Fin: 218



Grupo 4 Peatonal

15s 205s

Inicio: 203 | Fin: 218



Grupo 5 Vehicular

198s 3s 19s

Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 6 Vehicular

198s 3s 19s

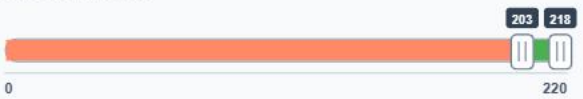
Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 7 Peatonal

15s 205s

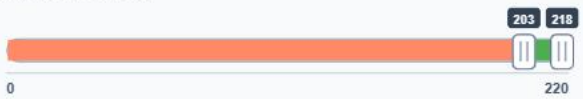
Inicio: 203 | Fin: 218



Grupo 8 Peatonal

15s 205s

Inicio: 203 | Fin: 218



RUTINA 6 (20:00 - 06:00)

Ciclo: 180s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 158

158s 3s 19s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 158

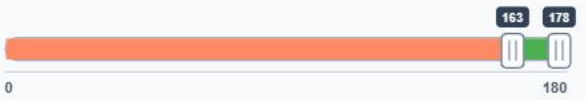
158s 3s 19s



Grupo 3 Peatonal

Inicio: 163 | Fin: 178

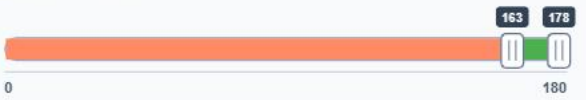
15s 165s



Grupo 4 Peatonal

Inicio: 163 | Fin: 178

15s 165s



Grupo 5 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 158

158s 3s 19s



Grupo 6 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 158

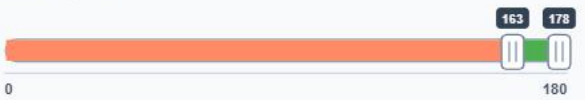
158s 3s 19s



Grupo 7 Peatonal

Inicio: 163 | Fin: 178

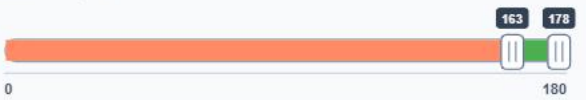
15s 165s



Grupo 8 Peatonal

Inicio: 163 | Fin: 178

15s 165s



RUTINA 7 (00:01 - 23:59)

Ciclo: 180s Días: D

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 158

158s 3s 19s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 158

158s 3s 19s



Grupo 3 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 10

10s 170s



Grupo 4 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 10

10s 170s



Grupo 5 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 158

158s 3s 19s



Grupo 6 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 158

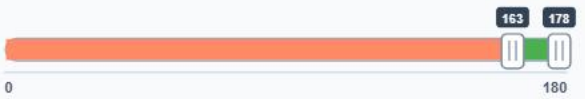
158s 3s 19s



Grupo 7 Peatonal

Inicio: 163 | Fin: 178

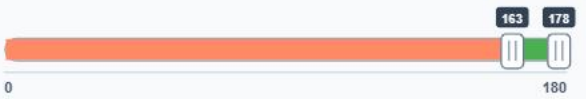
15s 165s



Grupo 8 Peatonal

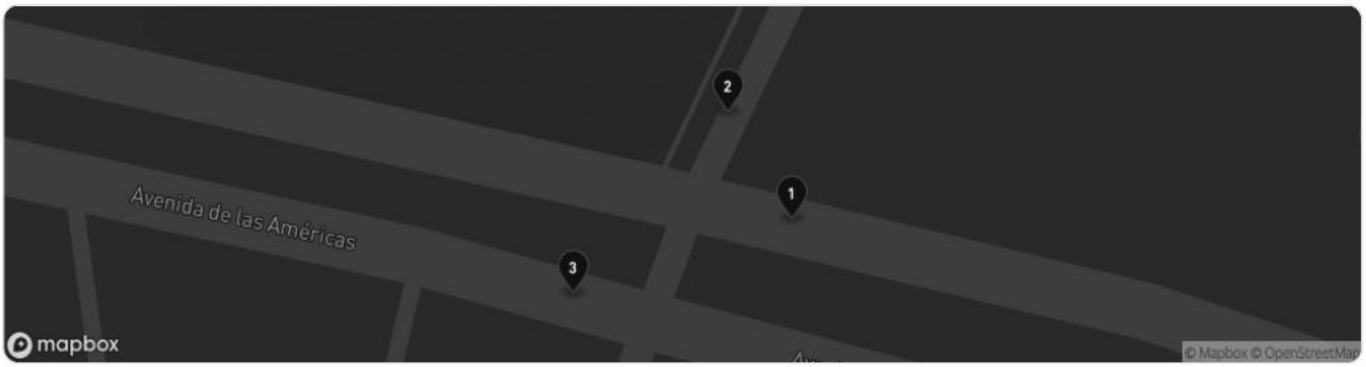
Inicio: 163 | Fin: 178

15s 165s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-72	AV. AMÉRICAS X CARDER	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 100s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

66s 3s 31s

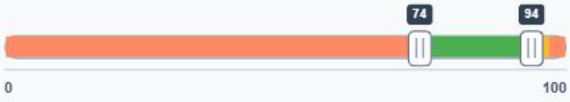
Inicio: 0 | Fin: 66



Grupo 2 Vehicular

20s 3s 77s

Inicio: 74 | Fin: 94



Grupo 3 Vehicular

66s 3s 31s

Inicio: 0 | Fin: 66



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
AV INDEPENDENCIA	AV INDEPENDENCIA	Variable

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



RUTINA 1 (05:30 - 09:00)

Ciclo: 140s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — Inicio: 0 | Fin: 20

20s | 3s | 117s



Grupo 2 Vehicular — Inicio: 27 | Fin: 43

16s | 3s | 121s



Grupo 3 Vehicular — Inicio: 50 | Fin: 119

69s | 3s | 68s



Grupo 4 Vehicular — Inicio: 126 | Fin: 134

8s | 3s | 129s

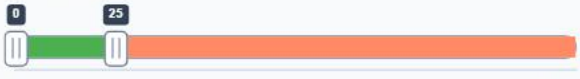


RUTINA 2 (09:00 - 05:30)

Ciclo: 140s Días: L - M - M - J - V - S - D

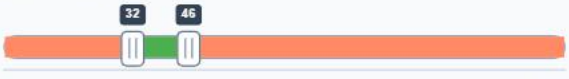
Grupo 1 Vehicular — Inicio: 0 | Fin: 25

25s | 3s | 112s



Grupo 2 Vehicular — Inicio: 32 | Fin: 46

14s | 3s | 123s



Grupo 3 Vehicular — Inicio: 53 | Fin: 118

65s | 3s | 72s



Grupo 4 Vehicular — Inicio: 125 | Fin: 133

8s | 3s | 129s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
PUENTE MOSQUERA	PUENTE MOSQUERA	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 8

8s 3s 97s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 15 | Fin: 66

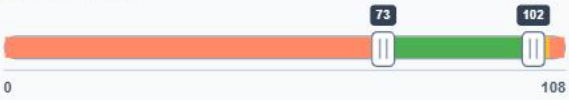
51s 3s 54s



Grupo 3 Vehicular

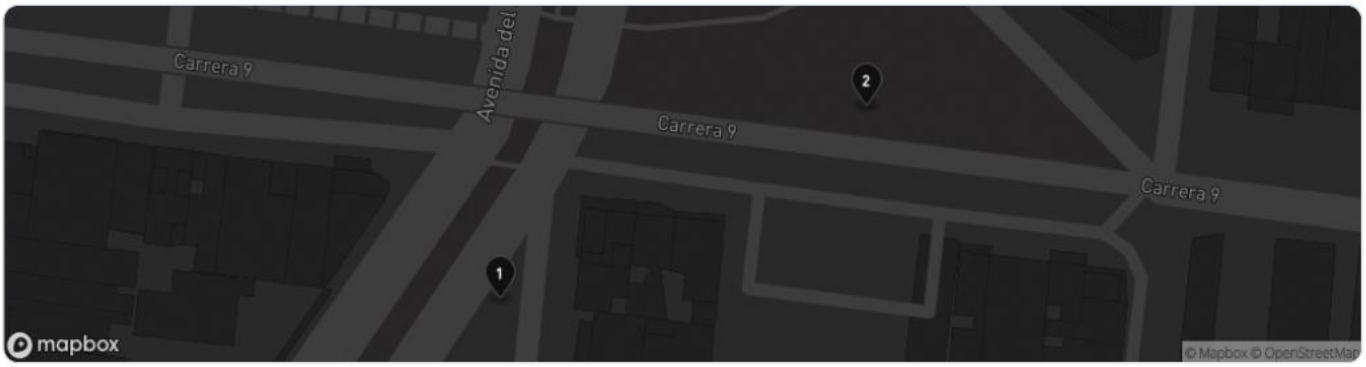
Inicio: 73 | Fin: 102

29s 3s 76s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
AV. FERRO - CRA 9	AV. FERROCARRIL - CARRERA 9	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 180s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

155s 3s 22s

Inicio: 0 | Fin: 155



Grupo 2 Vehicular

12s 3s 165s

Inicio: 162 | Fin: 174



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-03	CALLE 13 X CARRERAS 9 Y 10	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

53s | 3s | 52s

Inicio: 104 | Fin: 49



Grupo 2 Vehicular

41s | 3s | 64s

Inicio: 56 | Fin: 97



Grupo 3 Vehicular

52s | 3s | 53s

Inicio: 104 | Fin: 48



Grupo 4 Vehicular

42s | 3s | 63s

Inicio: 55 | Fin: 97



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-48	AV. 30 DE AGOSTO X GINO PASCALLI	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

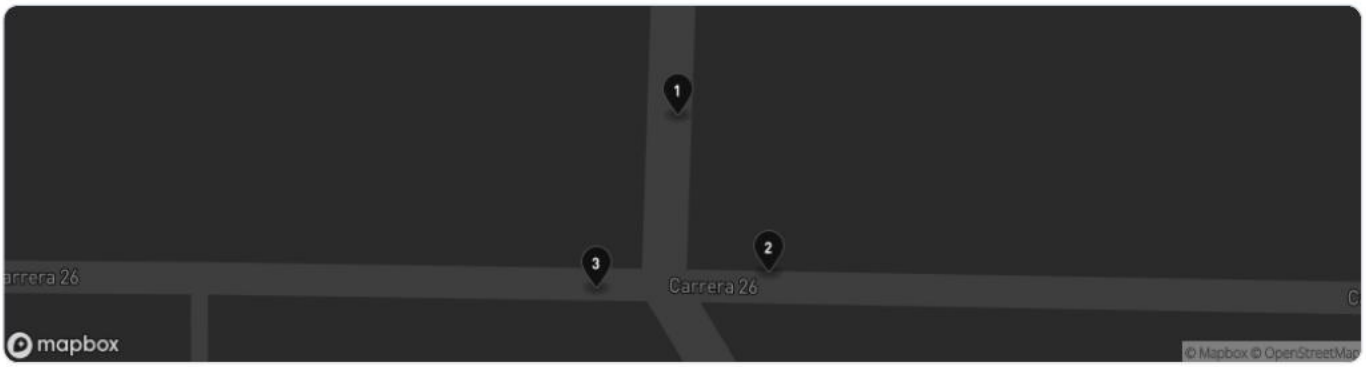
Grupo 2 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

Grupo 3 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 57s
0 51 0 108

Grupo 4 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 36
36s 72s
0 36 0 108

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
POBLADO II	POBLADO II	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 80s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 52

52s 3s 25s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 59 | Fin: 74

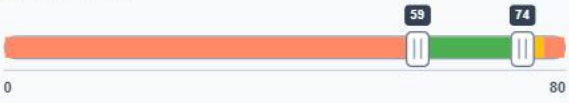
15s 3s 62s



Grupo 3 Vehicular

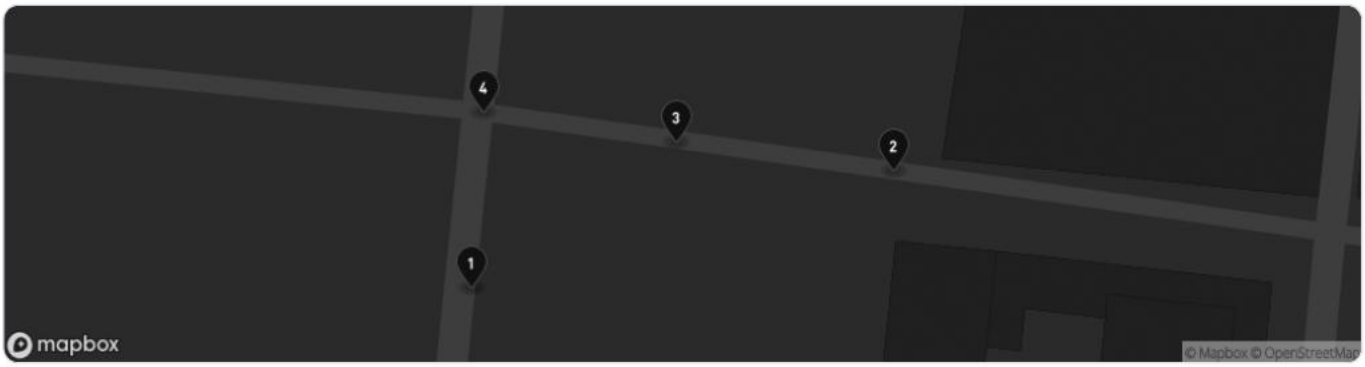
Inicio: 59 | Fin: 74

15s 3s 62s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-35	CALLE 21 X CRA 5 Y 6	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51
0 108

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102
0 108

Grupo 3 Peatonal
Inicio: 1 | Fin: 51
50s 58s
1 51
0 108

Grupo 4 Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 64s
58 102
0 108

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
3	3	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 220s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

198s 3s 19s

Inicio: 0 | Fin: 198



Grupo 2 Peatonal

14s 206s

Inicio: 203 | Fin: 217



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-49	CARRERAS 7 Y 8 X CALLE 43	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 62s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 15s | 3s | 44s
Inicio: 0 | Fin: 15



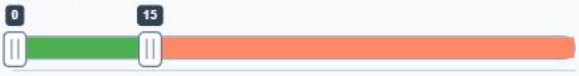
Grupo 2 Vehicular — 34s | 3s | 25s
Inicio: 22 | Fin: 56



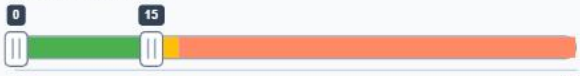
Grupo 3 Peatonal — 34s | 28s
Inicio: 22 | Fin: 56



Grupo 4 Peatonal — 15s | 47s
Inicio: 0 | Fin: 15



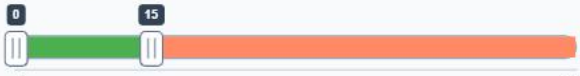
Grupo 5 Vehicular — 15s | 3s | 44s
Inicio: 0 | Fin: 15



Grupo 6 Vehicular — 34s | 3s | 25s
Inicio: 22 | Fin: 56



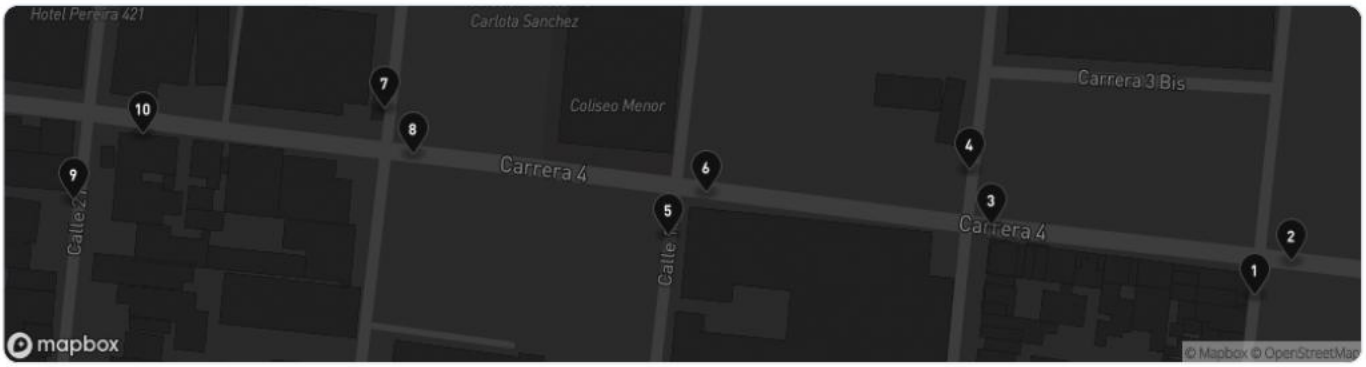
Grupo 7 Peatonal — 15s | 47s
Inicio: 0 | Fin: 15



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-44	CARRERA 4 X CALLES 17,18, 19, 20 Y 21	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 2 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 3 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 4 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 5 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 6 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 7 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 8 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 9 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

Grupo 10 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102



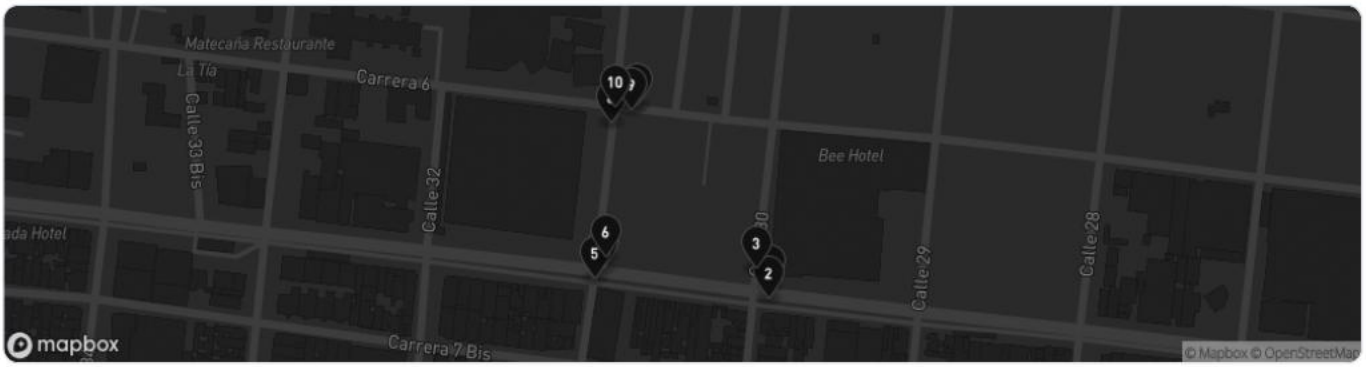


ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

	INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA NIT 816000558-8	Código: FOR-110
RIOT INGENIERIA SAS	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-19	CARRERA 7 X CALLES 30,31 Y CARRERA 6 X CALLE 31	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

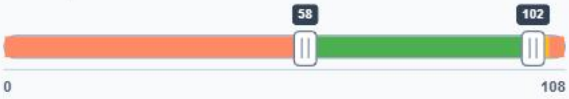
51s 3s 54s



Grupo 2 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 3s 61s



Grupo 3 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 64s



Grupo 4 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

51s 3s 54s



Grupo 5 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

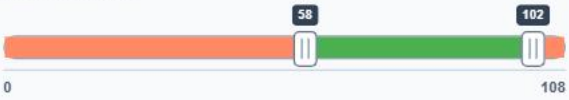
44s 3s 61s



Grupo 6 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102

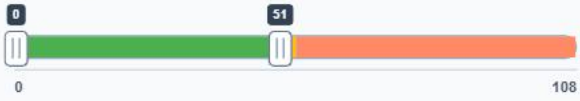
44s 64s



Grupo 7 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

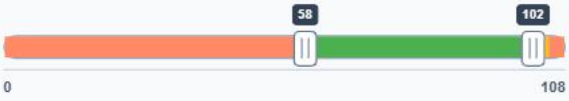
51s 3s 54s



Grupo 8 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 3s 61s



Grupo 9 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

51s 3s 54s

Grupo 10 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 3s 61s

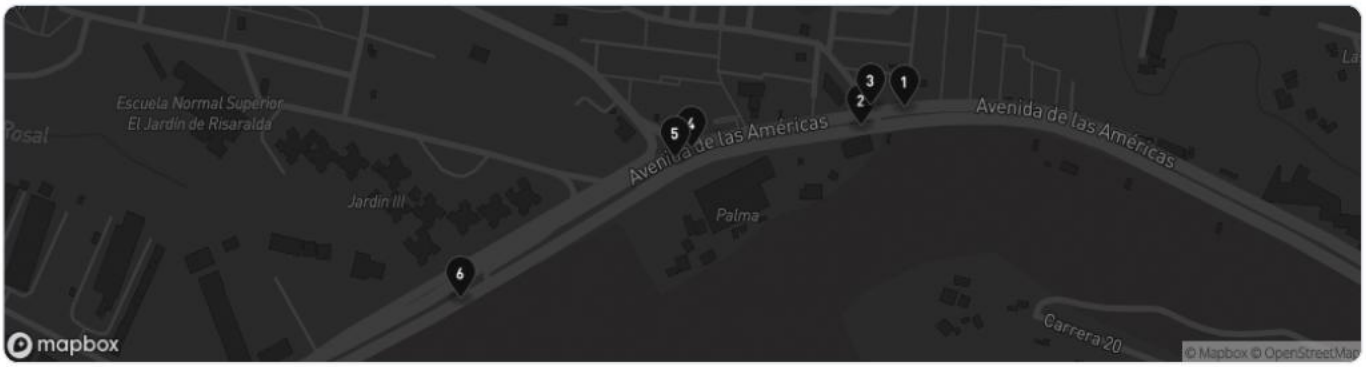




ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-63	AV. DE LAS AMÉRICAS X JARDÍN I X CEDROS I Y II	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 125s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 78s | 3s | 44s
Inicio: 0 | Fin: 78

Grupo 2 Vehicular — 13s | 3s | 109s
Inicio: 84 | Fin: 97

Grupo 3 Vehicular — 17s | 3s | 105s
Inicio: 104 | Fin: 121

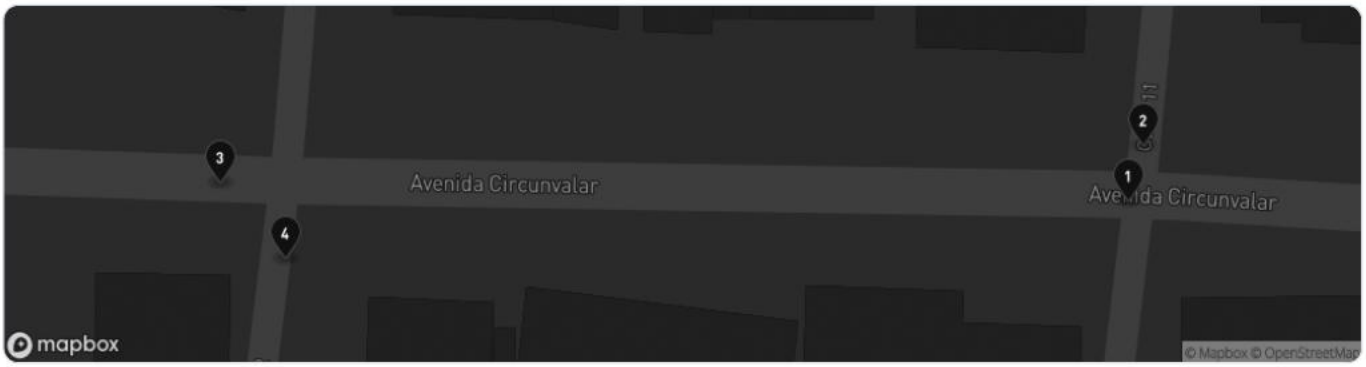
Grupo 4 Vehicular — 97s | 3s | 25s
Inicio: 0 | Fin: 97

Grupo 5 Vehicular — 93s | 3s | 29s
Inicio: 0 | Fin: 93

Grupo 6 Vehicular — 21s | 3s | 101s
Inicio: 100 | Fin: 121

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CARRERA 13 X CALLE 11 Y 12 (LA RUANA)	CARRERA 13 X CALLE 11 Y 12 (LA RUANA)	Fijo

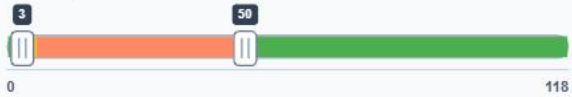
UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 118s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 71s | 3s | 44s
Inicio: 50 | Fin: 3



Grupo 2 Vehicular — 35s | 3s | 80s
Inicio: 9 | Fin: 44



Grupo 3 Vehicular — 71s | 3s | 44s
Inicio: 50 | Fin: 3

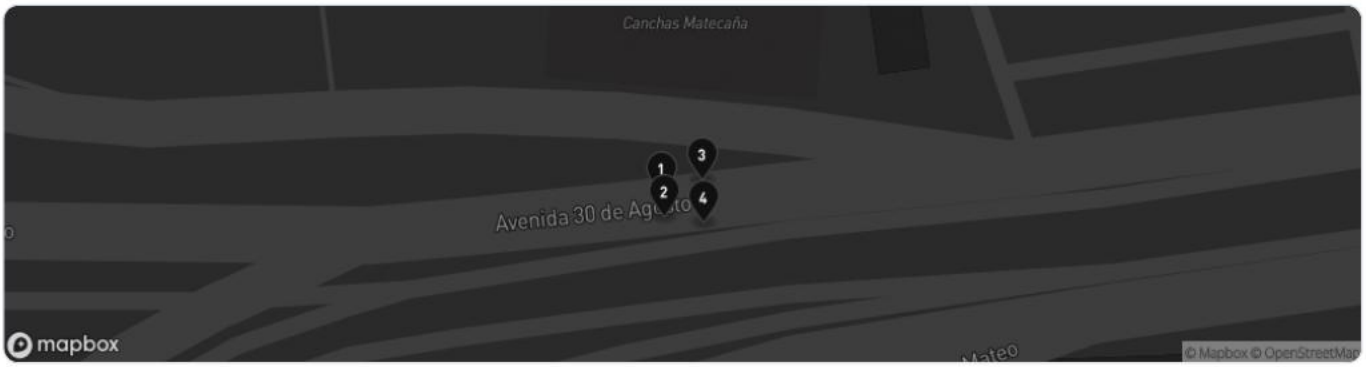


Grupo 4 Vehicular — 35s | 3s | 80s
Inicio: 9 | Fin: 44



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
AEROPUERTO	AEROPUERTO	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 180s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 156s | 3s | 21s
Inicio: 0 | Fin: 156
0 — 156 — 180

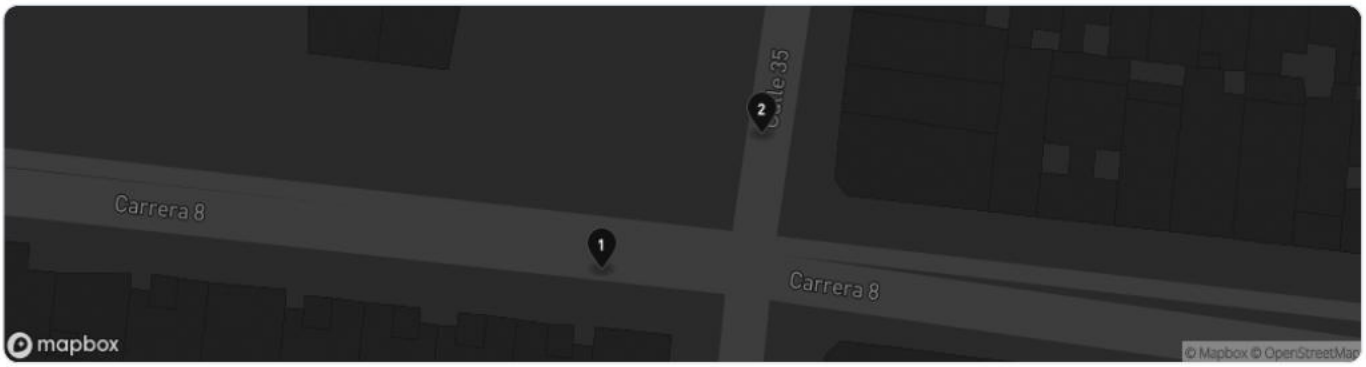
Grupo 2 Vehicular — 10s | 3s | 167s
Inicio: 163 | Fin: 173
0 — 163 173 — 180

Grupo 3 Vehicular — 156s | 3s | 21s
Inicio: 0 | Fin: 156
0 — 156 — 180

Grupo 4 Vehicular — 10s | 3s | 167s
Inicio: 163 | Fin: 173
0 — 163 173 — 180

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-52	CARRERA 8 X CALLE 35	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-13	AV. 30 DE AGOSTO X CALLE 37	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 70s | 3s | 35s
Inicio: 0 | Fin: 70
0 — 70 — 0 — 108

Grupo 2 Vehicular — 70s | 3s | 35s
Inicio: 0 | Fin: 70
0 — 70 — 0 — 108

Grupo 3 Vehicular — 25s | 3s | 80s
Inicio: 77 | Fin: 102
77 — 102 — 0 — 108

Grupo 4 Peatonal — 25s | 83s
Inicio: 77 | Fin: 102
77 — 102 — 0 — 108

Grupo 5 Peatonal — 25s | 83s
Inicio: 77 | Fin: 102
77 — 102 — 0 — 108

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-40	CARRERA 8 X CALLES 38,39,40 Y 41	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 70
70s 3s 35s
0 70 0 108

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 78 | Fin: 102
24s 3s 81s
78 102 0 108

Grupo 3 Peatonal
Inicio: 78 | Fin: 102
24s 84s
78 102 0 108

Grupo 4 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 70
70s 3s 35s
0 70 0 108

Grupo 5 Vehicular
Inicio: 78 | Fin: 102
24s 3s 81s
78 102 0 108

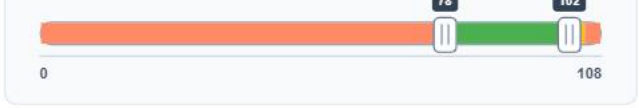
Grupo 6 Peatonal
Inicio: 78 | Fin: 102
24s 84s
78 102 0 108

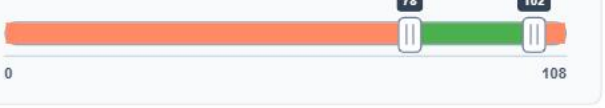
Grupo 7 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 70
70s 38s
0 70 0 108

Grupo 8 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 70
70s 3s 35s
0 70 0 108

Grupo 9 Vehicular
Inicio: 78 | Fin: 102
24s 3s 81s

Grupo 10 Peatonal
Inicio: 78 | Fin: 102
24s 84s

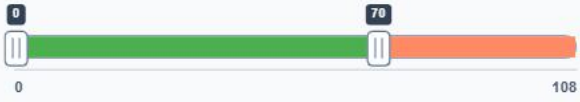




Grupo 11 Peatonal

70s 38s

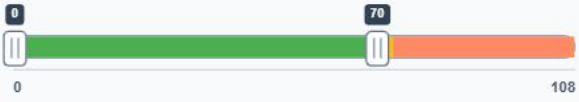
Inicio: 0 | Fin: 70



Grupo 12 Vehicular

70s 3s 35s

Inicio: 0 | Fin: 70



Grupo 13 Vehicular

24s 3s 81s

Inicio: 78 | Fin: 102



Grupo 14 Peatonal

24s 84s

Inicio: 78 | Fin: 102



Grupo 15 Peatonal

70s 38s

Inicio: 0 | Fin: 70



Grupo 16 Peatonal

70s 38s

Inicio: 0 | Fin: 70



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-37	CARRERA 19B X CALLE 21 Y CARRERA 20 X CALLE 21	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 50s | 3s | 55s
Inicio: 0 | Fin: 50

Grupo 2 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 3 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 4 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

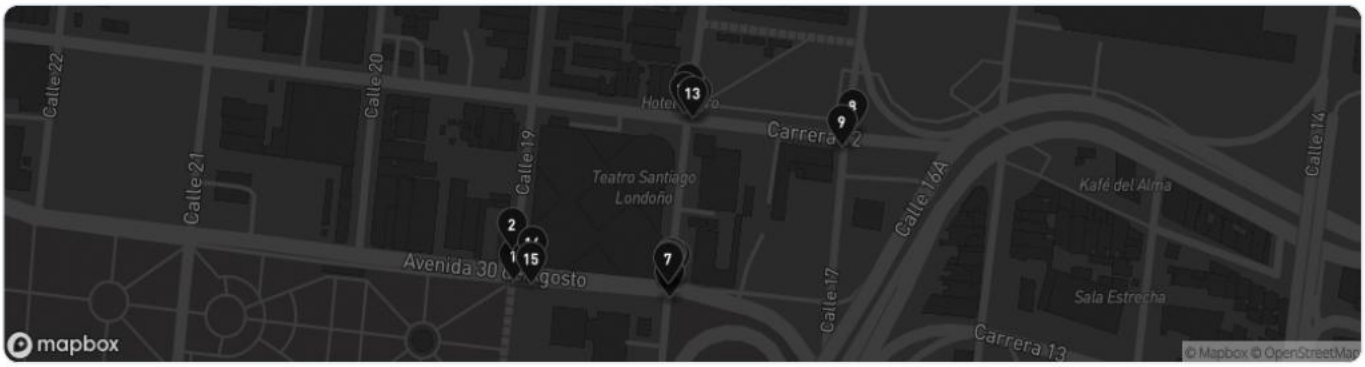
Grupo 5 Vehicular — 43s | 3s | 62s
Inicio: 59 | Fin: 102

Grupo 6 Vehicular — 43s | 3s | 62s
Inicio: 59 | Fin: 102

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-54	AV 30 DE AGOSTO X CALLE 18	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 79

79s | 3s | 26s



Grupo 2 — Peatonal

Inicio: 87 | Fin: 102

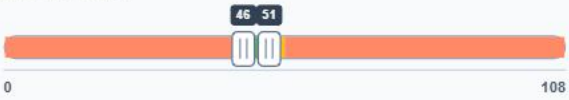
15s | 93s



Grupo 3 — Vehicular

Inicio: 46 | Fin: 51

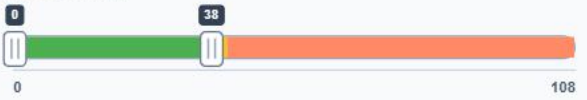
5s | 3s | 100s



Grupo 4 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 38

38s | 3s | 67s



Grupo 5 — Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102

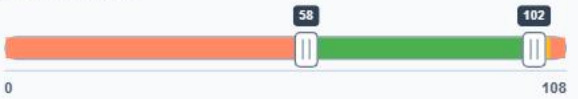
44s | 64s



Grupo 6 — Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

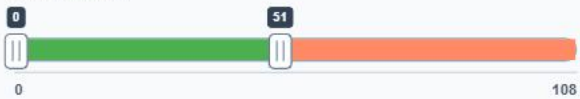
44s | 3s | 61s



Grupo 7 — Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 51

51s | 57s



Grupo 8 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

51s | 3s | 54s



Grupo 9 — Vehicular

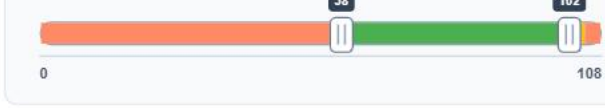
Inicio: 58 | Fin: 102

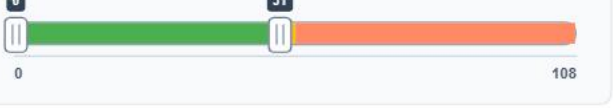
44s | 3s | 61s

Grupo 10 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

51s | 3s | 54s





Grupo 11 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102



Grupo 12 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102





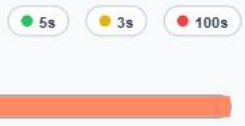
Grupo 13 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 14 Vehicular

Inicio: 46 | Fin: 51



Grupo 15 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 5



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-28	CALLE 24 X CRA 9,10 Y 11	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



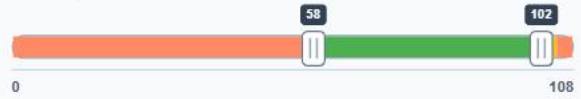
PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

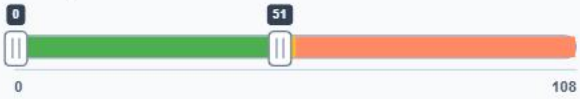
44s | 3s | 61s



Grupo 2 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

51s | 3s | 54s



Grupo 3 — Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

44s | 3s | 61s



Grupo 4 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

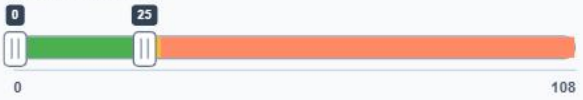
51s | 3s | 54s



Grupo 5 — Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 25

25s | 3s | 80s



Grupo 6 — Vehicular

Inicio: 33 | Fin: 102

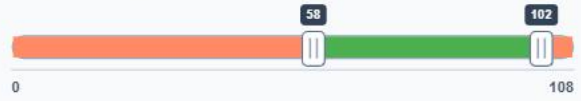
69s | 3s | 36s



Grupo 7 — Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102

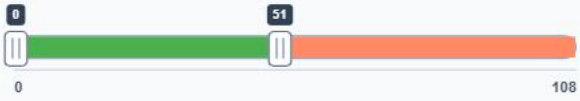
44s | 64s



Grupo 8 — Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 51

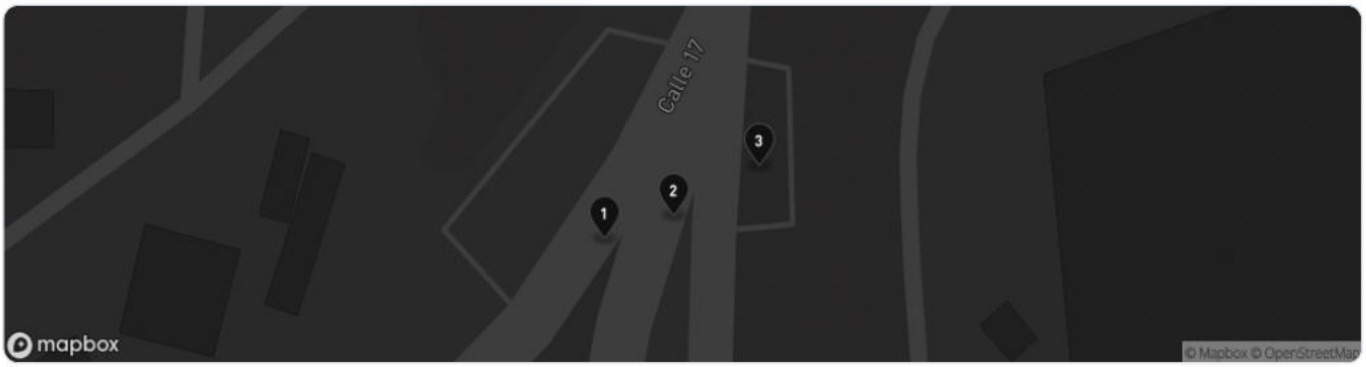
51s | 57s



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-66	CARRERA 23 X CALLE 17 (TERMINAL)	Variable

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



RUTINA 1 (06:00 - 20:30)

Ciclo: 158s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

65s | 3s | 90s

Inicio: 0 | Fin: 65



Grupo 2 — Vehicular

42s | 3s | 113s

Inicio: 73 | Fin: 115



Grupo 3 — Vehicular

33s | 3s | 122s

Inicio: 122 | Fin: 155



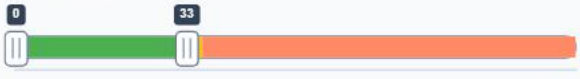
RUTINA 2 (20:30 - 06:00)

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular

33s | 3s | 72s

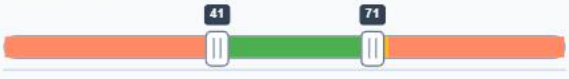
Inicio: 0 | Fin: 33



Grupo 2 — Vehicular

30s | 3s | 75s

Inicio: 41 | Fin: 71



Grupo 3 — Vehicular

24s | 3s | 81s

Inicio: 79 | Fin: 103



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-12	CARRERA 7 X CALLES 32 Y 33	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

Grupo 3 Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 64s
58 102 0 108

Grupo 4 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 57s
0 51 0 108

Grupo 5 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

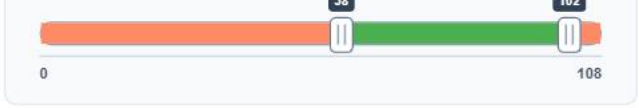
Grupo 6 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

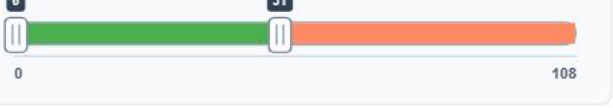
Grupo 7 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s
0 51 0 108

Grupo 8 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s
58 102 0 108

Grupo 9 Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 64s

Grupo 10 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 57s





Grupo 11 Vehicular

51s 3s 54s

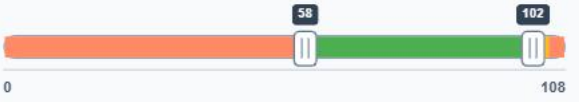
Inicio: 0 | Fin: 51



Grupo 12 Vehicular

44s 3s 61s

Inicio: 58 | Fin: 102



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-67	CARRERA 17 X CALLE 83 LA VIÑA- GAMMA	Variable

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



RUTINA 1 (00:01 - 06:30)

Ciclo: 130s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 33
33s 3s 94s
0 33 0 130

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 40 | Fin: 64
24s 3s 103s
40 64 0 130

Grupo 3 Vehicular
Inicio: 71 | Fin: 111
40s 3s 87s
71 111 0 130

Grupo 4 Peatonal
Inicio: 118 | Fin: 127
9s 121s
118 127 0 130

RUTINA 2 (06:30 - 09:00)

Ciclo: 130s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 43
43s 3s 84s
0 43 0 130

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 50 | Fin: 74
24s 3s 103s
50 74 0 130

Grupo 3 Vehicular
Inicio: 81 | Fin: 112
31s 3s 96s
81 112 0 130

Grupo 4 Peatonal
Inicio: 118 | Fin: 127
9s 121s
118 127 0 130

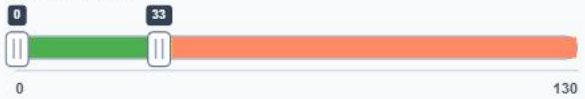
RUTINA 3 (09:00 - 16:30)

Ciclo: 130s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

33s 3s 94s

Inicio: 0 | Fin: 33



Grupo 2 Vehicular

24s 3s 103s

Inicio: 40 | Fin: 64



Grupo 3 Vehicular

40s 3s 87s

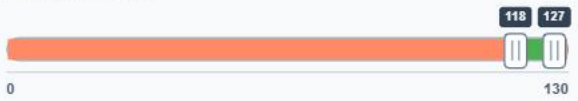
Inicio: 71 | Fin: 111



Grupo 4 Peatonal

9s 121s

Inicio: 118 | Fin: 127



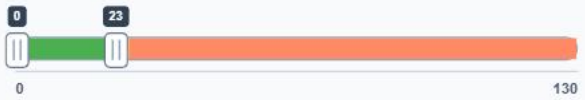
RUTINA 4 (16:30 - 20:30)

Ciclo: 130s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

23s 3s 104s

Inicio: 0 | Fin: 23



Grupo 2 Vehicular

24s 3s 103s

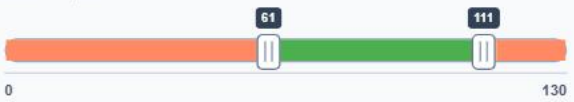
Inicio: 30 | Fin: 54



Grupo 3 Vehicular

50s 3s 77s

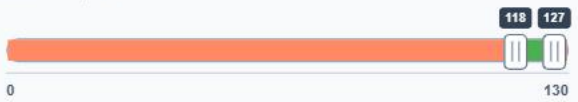
Inicio: 61 | Fin: 111



Grupo 4 Peatonal

9s 121s

Inicio: 118 | Fin: 127



RUTINA 5 (20:30 - 23:59)

Ciclo: 130s Días: L - M - M - J - V - S

Grupo 1 Vehicular

33s 3s 94s

Inicio: 0 | Fin: 33



Grupo 2 Vehicular

24s 3s 103s

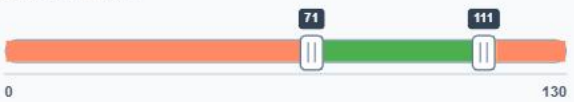
Inicio: 40 | Fin: 64



Grupo 3 Vehicular

40s 3s 87s

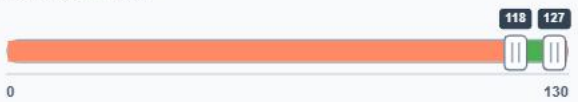
Inicio: 71 | Fin: 111



Grupo 4 Peatonal

9s 121s

Inicio: 118 | Fin: 127



RUTINA 6 (00:01 - 23:59)

Ciclo: 130s Días: D

Grupo 1 Vehicular

33s 3s 94s

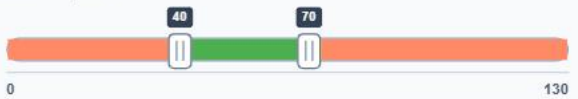
Inicio: 0 | Fin: 33



Grupo 2 Vehicular

30s 3s 97s

Inicio: 40 | Fin: 70







ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

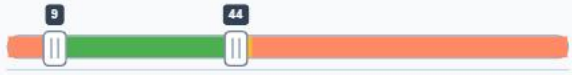
IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-24	CALLE 14 X CRA 8, 9 Y 10	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

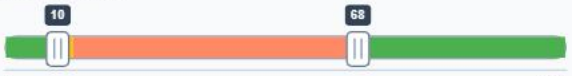
Grupo 1 Vehicular — 35s | 3s | 70s
Inicio: 9 | Fin: 44


Grupo 2 Vehicular — 59s | 3s | 46s
Inicio: 51 | Fin: 2

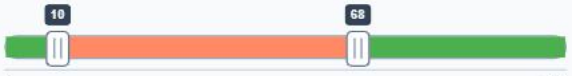

Grupo 3 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 4 | Fin: 52


Grupo 4 Vehicular — 46s | 3s | 59s
Inicio: 59 | Fin: 105


Grupo 5 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 16 | Fin: 60

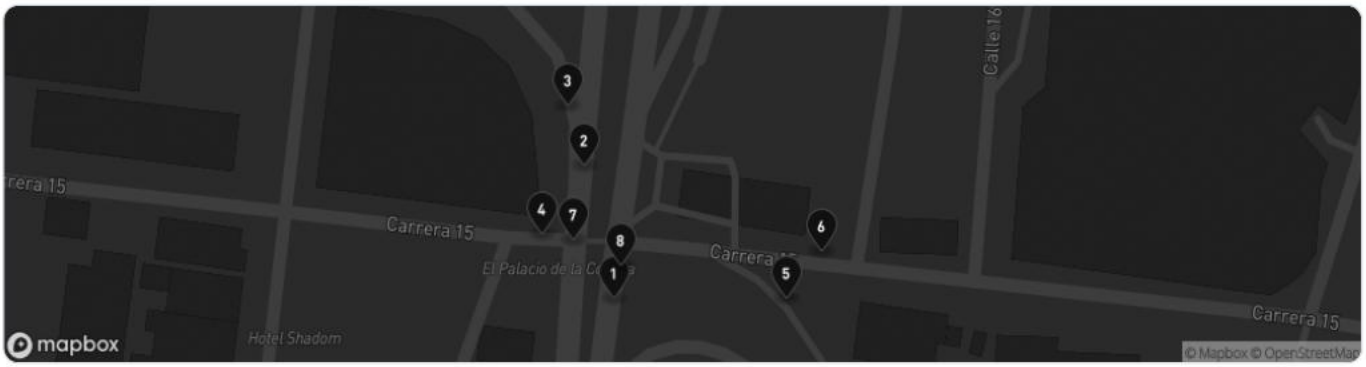

Grupo 6 Vehicular — 50s | 3s | 55s
Inicio: 68 | Fin: 10


Grupo 7 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 16 | Fin: 60


Grupo 8 Peatonal — 50s | 58s
Inicio: 68 | Fin: 10


IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-74	CARRERA 15 X CALLE 17	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 123s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 59s | 3s | 61s
Inicio: 36 | Fin: 95



Grupo 2 Vehicular — 59s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 117



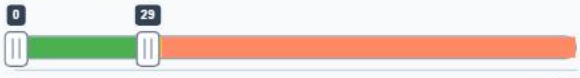
Grupo 3 Vehicular — 14s | 3s | 106s
Inicio: 102 | Fin: 116



Grupo 4 Vehicular — 22s | 3s | 98s
Inicio: 0 | Fin: 22



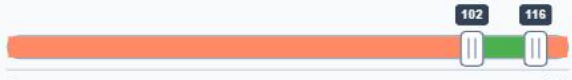
Grupo 5 Vehicular — 29s | 3s | 91s
Inicio: 0 | Fin: 29



Grupo 6 Vehicular — 22s | 3s | 98s
Inicio: 29 | Fin: 51



Grupo 7 Peatonal — 14s | 109s
Inicio: 102 | Fin: 116



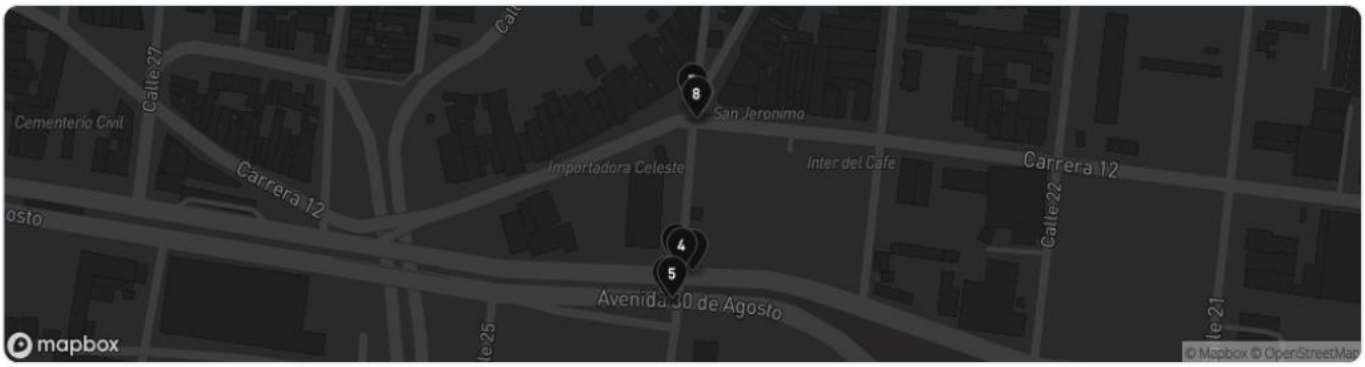
Grupo 8 Peatonal — 57s | 66s
Inicio: 0 | Fin: 57



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-55	AV 30 DE AGOSTO CALLE 24	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

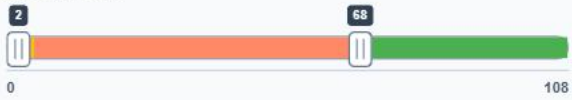
Grupo 1 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 10 | Fin: 61



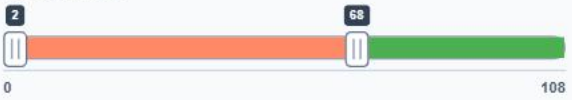
Grupo 2 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 10 | Fin: 61



Grupo 3 Vehicular — 42s | 3s | 63s
Inicio: 68 | Fin: 2



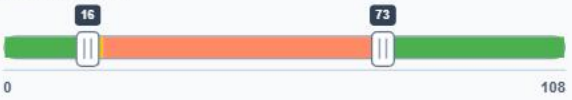
Grupo 4 Peatonal — 42s | 66s
Inicio: 68 | Fin: 2



Grupo 5 Peatonal — 51s | 57s
Inicio: 10 | Fin: 61



Grupo 6 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 73 | Fin: 16



Grupo 7 Vehicular — 43s | 3s | 62s
Inicio: 23 | Fin: 66



Grupo 8 Peatonal — 43s | 65s
Inicio: 23 | Fin: 66



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
PASO PEATONAL AV SUR	PASO PEATONAL AV SUR	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 200s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 173s | 3s | 24s
Inicio: 0 | Fin: 173



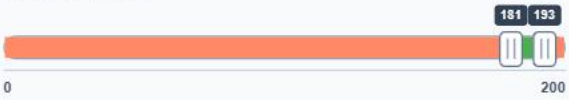
Grupo 2 Peatonal — 12s | 188s
Inicio: 181 | Fin: 193



Grupo 3 Vehicular — 173s | 3s | 24s
Inicio: 0 | Fin: 173



Grupo 4 Peatonal — 12s | 188s
Inicio: 181 | Fin: 193



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-71	CARRERA 25 X CALLE 66BIS Y CALLE 63 SAN FERNANDO	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 130s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

77s 3s 50s

Inicio: 0 | Fin: 77



Grupo 2 Vehicular

77s 3s 50s

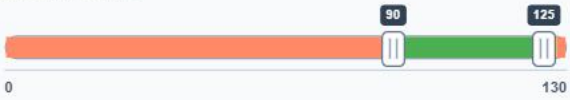
Inicio: 0 | Fin: 77



Grupo 3 Vehicular

35s 3s 92s

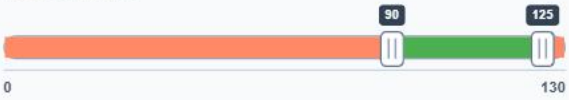
Inicio: 90 | Fin: 125



Grupo 4 Peatonal

35s 95s

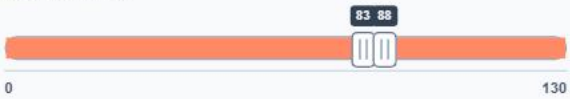
Inicio: 90 | Fin: 125



Grupo 5 Peatonal

5s 125s

Inicio: 83 | Fin: 88



Grupo 6 Vehicular

77s 3s 50s

Inicio: 0 | Fin: 77



Grupo 7 Vehicular

77s 3s 50s

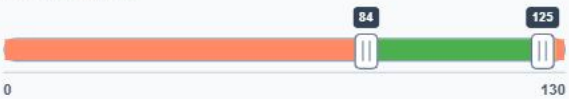
Inicio: 0 | Fin: 77



Grupo 8 Vehicular

41s 3s 86s

Inicio: 84 | Fin: 125



Grupo 9 Peatonal

41s 89s

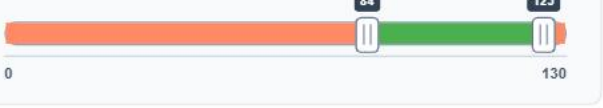
Inicio: 84 | Fin: 125

Grupo 10 Peatonal

41s 89s

Inicio: 84 | Fin: 125





Grupo 11 Peatonal

77s 53s

Inicio: 0 | Fin: 77



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-34-2	CARRERA 10 CALLE 19 Y 20	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 108

Grupo 2 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 108

Grupo 3 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 108

Grupo 4 Peatonal — 51s | 57s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 108

Grupo 5 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 108

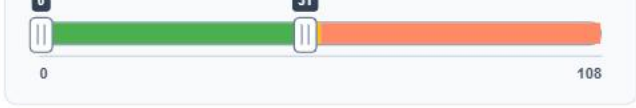
Grupo 6 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 108

Grupo 7 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 108

Grupo 8 Peatonal — 51s | 57s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 108

Grupo 9 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

Grupo 10 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102





Grupo 11 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 64s



Grupo 12 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 51

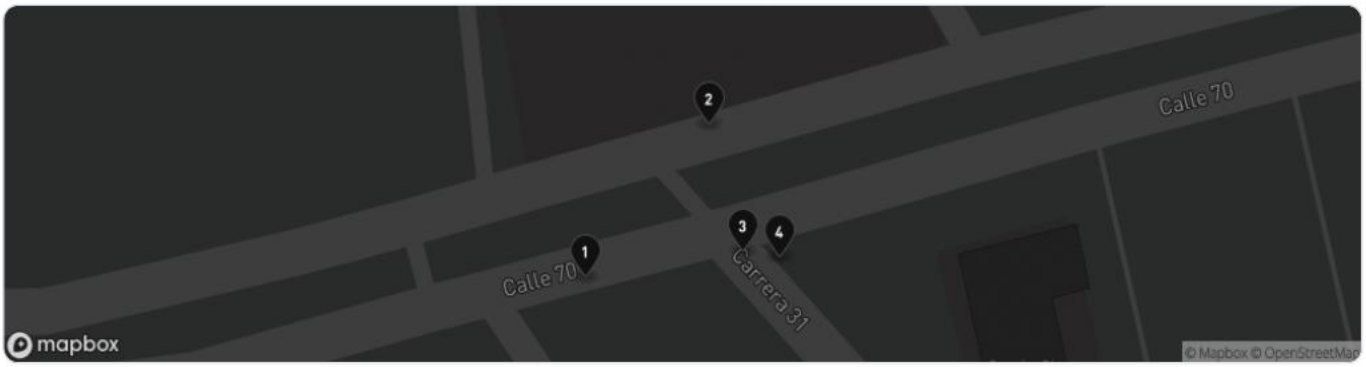
51s 57s



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-36	CALLE 71 X 2500 LOTES (BARRIO LOS CRISTALES)	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 75s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — Inicio: 0 | Fin: 35



Grupo 2 Vehicular — Inicio: 0 | Fin: 35



Grupo 3 Vehicular — Inicio: 43 | Fin: 69



Grupo 4 Vehicular — Inicio: 43 | Fin: 69



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CALLE 21 X CARRERA 11, 12 Y 13	CALLE 21 X CARRERA 11, 12 Y 13	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

Grupo 2 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 3 Peatonal — 51s | 57s
Inicio: 0 | Fin: 51

Grupo 4 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 5 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

Grupo 6 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102

Grupo 7 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51

Grupo 8 Vehicular — 45s | 3s | 60s
Inicio: 58 | Fin: 103

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-59	CALLE 13 CARRERA 7 Y 8	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 50 | Fin: 101
50 — 101 (0 — 108)

Grupo 2 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 0 | Fin: 44
0 — 44 (0 — 108)

Grupo 3 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 0 | Fin: 44
0 — 44 (0 — 108)

Grupo 4 Peatonal — 51s | 57s
Inicio: 51 | Fin: 102
51 — 102 (0 — 108)

Grupo 5 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 51 | Fin: 102
51 — 102 (0 — 108)

Grupo 6 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 0 | Fin: 44
0 — 44 (0 — 108)

Grupo 7 Peatonal — 44s | 64s
Inicio: 0 | Fin: 44
0 — 44 (0 — 108)

Grupo 8 Peatonal — 51s | 57s
Inicio: 51 | Fin: 102
51 — 102 (0 — 108)

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-25-2	CALLE 19 X CARRERA 8 - 9, CARRERA 9 X CALLE 18	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 — Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 3s | 61s
0 — 58 — 102 — 108

Grupo 2 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 3s | 54s
0 — 51 — 108

Grupo 3 — Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s | 57s
0 — 51 — 108

Grupo 4 — Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s | 64s
0 — 58 — 102 — 108

Grupo 5 — Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 45
45s | 3s | 60s
0 — 45 — 108

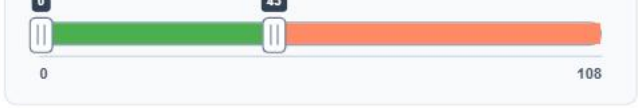
Grupo 6 — Vehicular
Inicio: 52 | Fin: 89
37s | 3s | 68s
0 — 52 — 89 — 108

Grupo 7 — Peatonal
Inicio: 50 | Fin: 105
55s | 53s
0 — 50 — 105 — 108

Grupo 8 — Peatonal
Inicio: 94 | Fin: 104
10s | 98s
0 — 94 — 104 — 108

Grupo 9 — Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 45
45s | 63s

Grupo 10 — Peatonal
Inicio: 94 | Fin: 104
10s | 98s





Grupo 11 Vehicular

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 3s 61s



Grupo 12 Vehicular

Inicio: 0 | Fin: 51

51s 3s 54s



Grupo 13 Peatonal

Inicio: 0 | Fin: 51

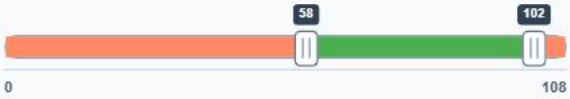
51s 57s



Grupo 14 Peatonal

Inicio: 58 | Fin: 102

44s 64s



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-15	CARRERA 12 X CALLES 19 Y 20	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

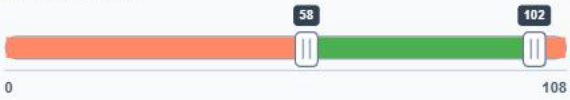
Grupo 1 Vehicular — Inicio: 0 | Fin: 51 — 51s | 3s | 54s



Grupo 2 Vehicular — Inicio: 58 | Fin: 102 — 44s | 3s | 61s



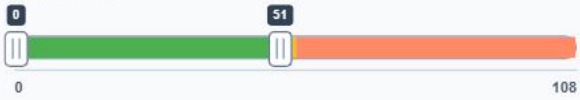
Grupo 3 Peatonal — Inicio: 58 | Fin: 102 — 44s | 64s



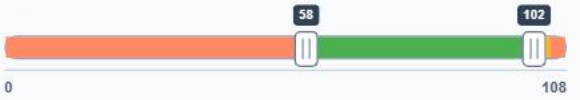
Grupo 4 Peatonal — Inicio: 0 | Fin: 51 — 51s | 57s



Grupo 5 Vehicular — Inicio: 0 | Fin: 51 — 51s | 3s | 54s



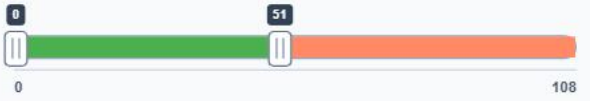
Grupo 6 Vehicular — Inicio: 58 | Fin: 102 — 44s | 3s | 61s



Grupo 7 Peatonal — Inicio: 58 | Fin: 102 — 44s | 64s

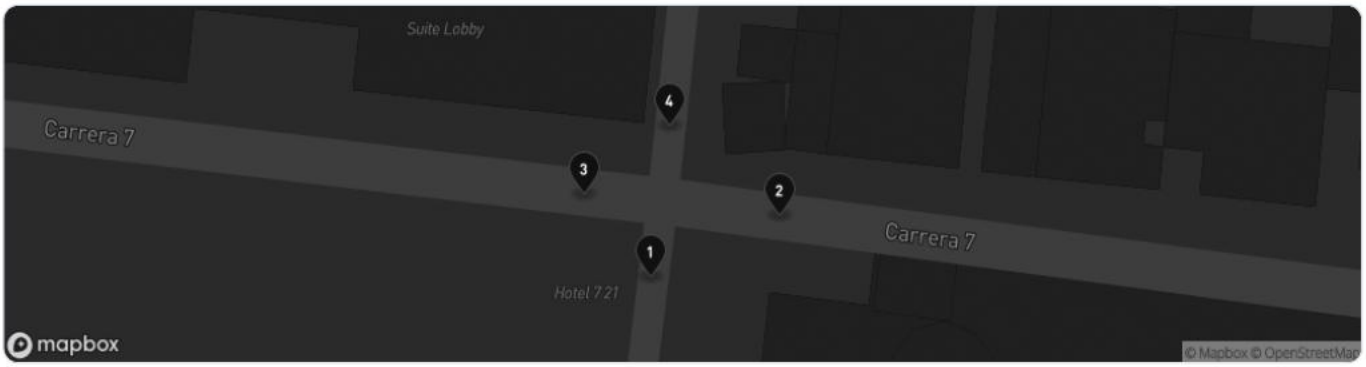


Grupo 8 Peatonal — Inicio: 0 | Fin: 51 — 51s | 57s



IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-60	CALLE 21 X CRA 7 Y 8	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 51s | 3s | 54s
Inicio: 0 | Fin: 51
0 — 51 — 0 — 108

Grupo 2 Vehicular — 44s | 3s | 61s
Inicio: 58 | Fin: 102
58 — 102 — 0 — 108

Grupo 3 Peatonal — 50s | 58s
Inicio: 1 | Fin: 51
1 — 51 — 0 — 108

Grupo 4 Peatonal — 43s | 65s
Inicio: 59 | Fin: 102
59 — 102 — 0 — 108

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-20	CARRERA 8 X CALLE 16 Y 17, CARRERA 9 CALLE 17	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

51s 3s 54s

Inicio: 51 | Fin: 102



Grupo 2 Vehicular

44s 3s 61s

Inicio: 0 | Fin: 44



Grupo 3 Vehicular

44s 3s 61s

Inicio: 0 | Fin: 44



Grupo 4 Vehicular

51s 3s 54s

Inicio: 51 | Fin: 102



Grupo 5 Peatonal

51s 57s

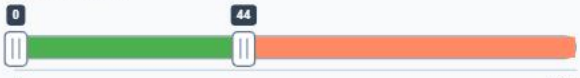
Inicio: 51 | Fin: 102



Grupo 6 Peatonal

44s 64s

Inicio: 0 | Fin: 44



Grupo 7 Vehicular

51s 3s 54s

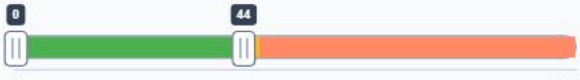
Inicio: 51 | Fin: 102



Grupo 8 Vehicular

44s 3s 61s

Inicio: 0 | Fin: 44



Grupo 9 Peatonal

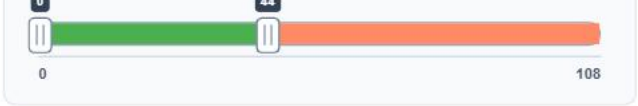
44s 64s

Inicio: 0 | Fin: 44

Grupo 10 Peatonal

51s 57s

Inicio: 51 | Fin: 102





ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-57	CARRERA 8 X CALLES 26 Y 27	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 50s | 3s | 55s
Inicio: 0 | Fin: 50

Grupo 2 Vehicular — 49s | 3s | 56s
Inicio: 54 | Fin: 103

Grupo 3 Peatonal — 49s | 59s
Inicio: 54 | Fin: 103

Grupo 4 Peatonal — 49s | 59s
Inicio: 1 | Fin: 50

Grupo 5 Vehicular — 50s | 3s | 55s
Inicio: 0 | Fin: 50

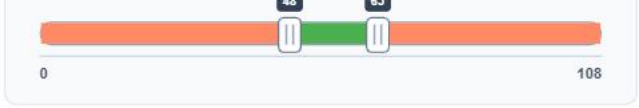
Grupo 6 Vehicular — 49s | 3s | 56s
Inicio: 54 | Fin: 103

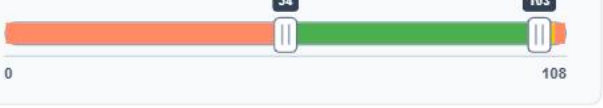
Grupo 7 Peatonal — 49s | 59s
Inicio: 54 | Fin: 103

Grupo 8 Peatonal — 50s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 50

Grupo 9 Peatonal — 17s | 91s
Inicio: 48 | Fin: 65

Grupo 10 Vehicular — 49s | 3s | 56s
Inicio: 54 | Fin: 103





Grupo 11 Peatonal

49s 59s

Inicio: 54 | Fin: 103



Grupo 12 Peatonal

49s 59s

Inicio: 1 | Fin: 50



ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-7	CARRERA 25 X CALLES 68 B	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 90s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular

60s 3s 27s

Inicio: 0 | Fin: 60

0 60

0 90

Grupo 2 Peatonal

16s 74s

Inicio: 68 | Fin: 84

68 84

0 90

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
SAN MATEO	SAN MATEO X CALLE 14	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 100s Días: L - M - M - J - V - S

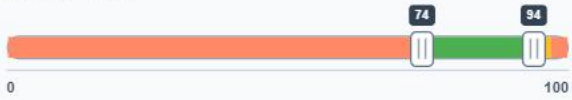
Grupo 1 Vehicular — 23s | 3s | 74s
Inicio: 10 | Fin: 33



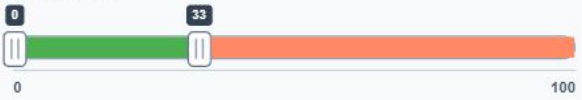
Grupo 2 Vehicular — 30s | 3s | 67s
Inicio: 37 | Fin: 67



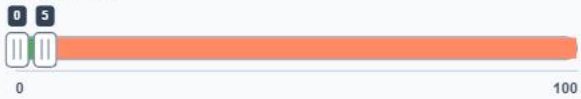
Grupo 3 Vehicular — 20s | 3s | 77s
Inicio: 74 | Fin: 94



Grupo 4 Peatonal — 33s | 67s
Inicio: 0 | Fin: 33



Grupo 5 Peatonal — 5s | 95s
Inicio: 0 | Fin: 5



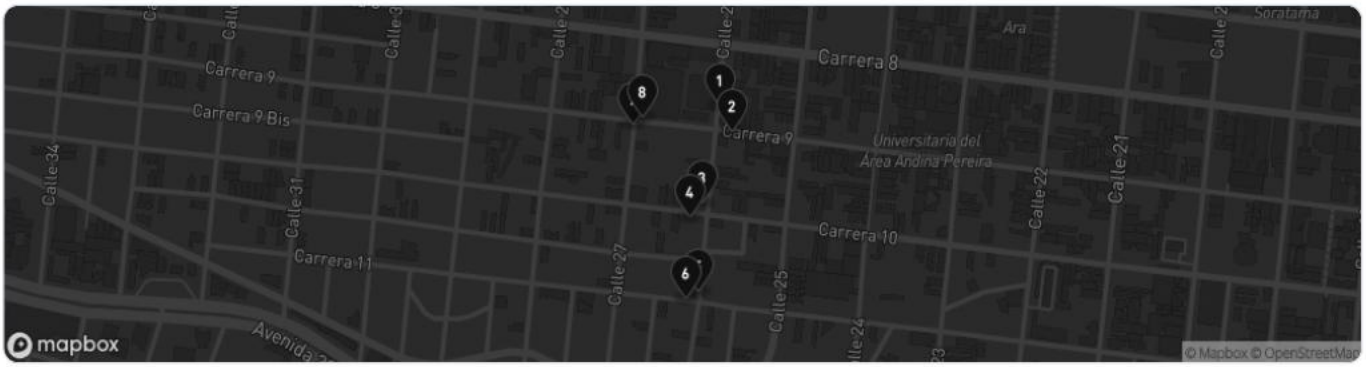
Grupo 6 Vehicular — 57s | 3s | 40s
Inicio: 37 | Fin: 94



RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-62	CALLE 26 X CARRERAS 9,10 Y 11,CARRERA 9 X CALLE 27	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS



PLAN DE SEÑALES GLOBAL

Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

Grupo 1 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102
54 — 102 — 0 — 108

Grupo 2 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47
0 — 47 — 0 — 108

Grupo 3 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102
54 — 102 — 0 — 108

Grupo 4 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47
0 — 47 — 0 — 108

Grupo 5 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102
54 — 102 — 0 — 108

Grupo 6 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47
0 — 47 — 0 — 108

Grupo 7 Vehicular — 48s | 3s | 57s
Inicio: 54 | Fin: 102
54 — 102 — 0 — 108

Grupo 8 Vehicular — 47s | 3s | 58s
Inicio: 0 | Fin: 47
0 — 47 — 0 — 108

RIOT INGENIERIA SAS	**INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA** NIT 816000558-8	Código: FOR-110
	PROCESO: Control de Legalidad	Versión: 01
	SUBPROCESO: Control de Legalidad	Vigencia desde: Junio 2024
	Formato: INFORME DE ACTIVIDADES	

IDENTIFICADOR	DIRECCIÓN	TIPO
CT-26-2	CARRERA 8 X CALLE 20	Fijo

UBICACIÓN DE SEMÁFOROS

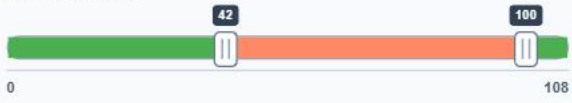


PLAN DE SEÑALES GLOBAL

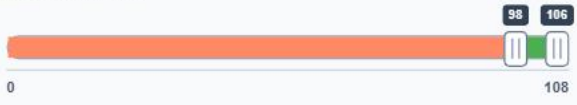
Ciclo: 108s Días: L - M - M - J - V - S - D

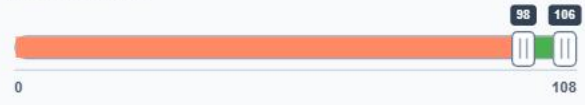
Grupo 1 Vehicular
Inicio: 49 | Fin: 93
44s 3s 61s

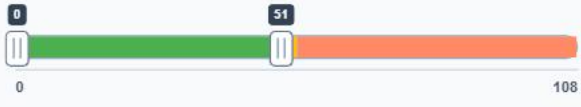

Grupo 2 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 42
42s 3s 63s


Grupo 3 Peatonal
Inicio: 100 | Fin: 42
50s 58s


Grupo 4 Peatonal
Inicio: 49 | Fin: 104
55s 53s


Grupo 5 Peatonal
Inicio: 98 | Fin: 106
8s 100s


Grupo 6 Peatonal
Inicio: 98 | Fin: 106
8s 100s


Grupo 7 Vehicular
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 3s 54s


Grupo 8 Vehicular
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 3s 61s


Grupo 9 Peatonal
Inicio: 58 | Fin: 102
44s 64s

Grupo 10 Peatonal
Inicio: 0 | Fin: 51
51s 57s





ELABORÓ:	REVISÓ:	INFORME Nro:
DUBIER ALEJANDRO ARIAS GOMEZ	GUILLERMO FLETCHER VIVAS	004

Firma del Contratista	Vo. Bo. Supervisor[1]

[1] La firma del supervisor vale como constancia para el pago, de acuerdo con los términos contractuales.