

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES Y FLUJO DE FONDOS DEL PROYECTO

OBRA:	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS PARA EL SECTOR SALTO DE LA INDIA, SAN VICENTE DE CHUCURI (SANTANDER)	LOCALIZACION	18/07/1905	TIEMPO DE EJECUCIÓN (DÍAS):												84
				NUMERO DE SEMANAS:												12

ITER	CAPITULOS	VR. PARCIAL	DURACIÓN SEMANAS	MES 1	MES 2	MES 3				MES 4				MES 5				MES 6	MES 7
						SEM. 1	SEM. 2	SEM. 3	SEM. 4	SEM. 5	SEM. 6	SEM. 7	SEM. 8	SEM. 9	SEM. 10	SEM. 11	SEM. 12		
	PROCESO DE CONTRATACION																		
CAP.1	MOVIMIENTO DE TIERRAS																		
1.1	EXCAVACIONES MECÁNICAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	\$ 34.726.987,00	7			\$ 4.960.998	\$ 4.960.998	\$ 4.960.998	\$ 4.960.998	\$ 4.960.998	\$ 4.960.998	\$ 4.960.998							
1.2	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS, CON MATERIAL SELECCIONADO PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN	\$ 1.649.819,00	8				\$ 206.227	\$ 206.227	\$ 206.227	\$ 206.227	\$ 206.227	\$ 206.227	\$ 206.227	\$ 206.227					
1.3	RETIRO DE MATERIAL SOBANTE PRODUCTO DE LAS EXCAVACIONES. INCLUYE TRANSPORTE	\$ 60.276.659,00	8				\$ 7.534.582	\$ 7.534.582	\$ 7.534.582	\$ 7.534.582	\$ 7.534.582	\$ 7.534.582	\$ 7.534.582	\$ 7.534.582					
1.4	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS DE ALCANTARILLAS EXISTENTES. INCLUYE RETIRO	\$ 1.487.412,00	8				\$ 185.927	\$ 185.927	\$ 185.927	\$ 185.927	\$ 185.927	\$ 185.927	\$ 185.927	\$ 185.927					
CAP.2	COMPONENTE DISEÑO ESTRUCTURAS																		
2.1	MATERIAL TIPO SUB-BASE, INCLUYE TRANSPORTE.	\$ 218.117.833,00	9				\$ 24.235.315	\$ 24.235.315	\$ 24.235.315	\$ 24.235.315	\$ 24.235.315	\$ 24.235.315	\$ 24.235.315	\$ 24.235.315	\$ 24.235.315				
2.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3.000 PSI	\$ 680.575.527,00	10				\$ 68.057.553	\$ 68.057.553	\$ 68.057.553	\$ 68.057.553	\$ 68.057.553	\$ 68.057.553	\$ 68.057.553	\$ 68.057.553	\$ 68.057.553	\$ 68.057.553			
2.3	ACERO DE REFUERZO DE 4200 MPA	\$ 317.903.383,00	9				\$ 35.322.598	\$ 35.322.598	\$ 35.322.598	\$ 35.322.598	\$ 35.322.598	\$ 35.322.598	\$ 35.322.598	\$ 35.322.598	\$ 35.322.598				
2.4	CONCRETO TIPO CICLÓPEO DE 3.000 PSI. PORCENTAJE DE PIEDRA PEGADA DE 40% Y DE CONCRETO 60%	\$ 194.301.869,00	11				\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806	\$ 17.663.806		
2.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 2.000 PSI	\$ 11.274.849,00	11				\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986	\$ 1.024.986		
2.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA EN CONCRETO, DIÁMETRO DE 36"	\$ 26.118.910,00	11				\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446	\$ 2.374.446		
	PROCESO DE LIQUIDACION																		
	SUBTOTAL	\$ 1.546.433.248																	

COSTO DIRECTO	\$ 1.546.433.248,00	VR. ACUM. SEM.			\$ 4.960.998	\$ 161.566.439	\$ 161.566.439	\$ 161.566.439	\$ 161.566.439	\$ 161.566.439	\$ 161.566.439	\$ 161.566.439	\$ 156.605.441	\$ 156.605.441	\$ 148.678.704	\$ 89.120.792	\$ 21.063.239		
A.T.U	\$ 541.251.636,00	VR. A.T.U.			\$1.736.349,00	\$56.548.254,00	\$56.548.254,00	\$56.548.254,00	\$56.548.254,00	\$56.548.254,00	\$56.548.254,00	\$56.548.254,00	\$54.811.904,00	\$54.811.904,00	\$52.037.546,00	\$31.192.277,00	\$7.372.134,00		
TOTAL	\$ 2.087.684.884,00	VR. TOTAL			\$ 6.697.347	\$ 218.114.693	\$ 218.114.693	\$ 218.114.693	\$ 218.114.693	\$ 218.114.693	\$ 218.114.693	\$ 218.114.693	\$ 211.417.345	\$ 211.417.345	\$ 200.716.250	\$ 120.313.069	\$ 28.435.372		

PRESUPUESTO PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (P.M.T.)	\$ 14.279.500,00	VR. ACUM.			\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33	\$ 1.189.958,33		
PRESUPUESTO PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (P.A.G.A.)	\$ 22.657.350,00	VR. INTERV.			\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50	\$ 1.888.112,50		
INTERVENTORIA	\$ 92.094.100,00	VR. INTERV.			\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33	\$ 7.674.508,33		
CARACTERIZACIÓN VIAL (x km)	\$ 1.033.247,00	VR. INTERV.															\$ 1.033.247,00		
VALOR TOTAL DE PROYECTO	\$ 2.217.749.081,00	VR. ACUM.			\$ 17.449.926	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 222.169.924	\$ 222.169.924	\$ 211.468.829	\$ 131.065.648	\$ 40.221.198		

INVERSIÓN MENSUAL		SEM. (%)			\$ 17.449.926	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 228.867.272	\$ 222.169.924	\$ 222.169.924	\$ 211.468.829	\$ 131.065.648	\$ 40.221.198		
PORCENTAJE DE INVERSIÓN MENSUAL (%)					0,79%	10,32%	10,32%	10,32%	10,32%	10,32%	10,32%	10,02%	10,02%	9,54%	5,91%	1,81%		
INVERSIÓN ACUMULADA		ACUM. SEM. (%)			\$ 17.449.926	\$ 246.317.198	\$ 475.184.471	\$ 704.051.743	\$ 932.919.015	\$ 1.161.786.287	\$ 1.390.653.559	\$ 1.612.823.483	\$ 1.834.993.408	\$ 2.046.462.237	\$ 2.177.527.885	\$ 2.217.749.083		
PORCENTAJE DE INVERSIÓN ACUMULADA (%)					0,79%	11,11%	21,43%	31,75%	42,07%	52,39%	62,71%	72,72%	82,74%	92,28%	98,19%	100,00%		


ING. CIVIL MARIO ALEXANDER BALLESTEROS NAVAS
MAT. NOF. No. 68202-186908 ST