

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento en pavimento rígido de 2.07 km en la vía rural El Carmelo - La Estrellita del municipio de Puerto Rico, departamento del Caquetá

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

20241301010167

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 19/07/2024 15:51:02

Identificador: 1033185

Formulador Ciudadano: EDINSON MARTINEZ RAMIREZ

Formulador Oficial : Panelas Robinson Anzola Bolaños

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Caquetá (2024 - 2027): Obras y no promesas

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2.4 Línea estratégica 4. Infraestructura habilitante para la conectividad y competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Puerto Rico (2024 - 2027): Puerto Rico Merece + 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transporte y movilidad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

No aplica

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Puerto Rico Caquetá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El tiempo actual de desplazamiento entre la zona urbana de Puerto Rico hasta la Vereda El Carmelo es de 0,11 horas (6,8 minutos) en promedio para un trayecto total de 5,20 KM (5.200 ML).

De los anteriores 5,20 KM, un total de 3,13 KM (3.130 ML) se encuentran actualmente pavimentados en asfaltita en buen estado y los cuales pueden ser recorridos en 0,06 horas (3,53 minutos) aproximadamente.

Sin embargo, los restantes 2,07 KM (2.070 ML) de vía presenta tramos en malas condiciones e impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos y que pueden llegar a ser recorridos hasta en 0,05 horas (3,27 minutos).

El proyecto pretende la intervención de los 2,07 KM (2.070 ML) y se estima que el recorrido a velocidad constante de los vehículos sea de hasta 0,04 horas (2,33 minutos), es decir, una disminución de 0,01 horas (0,94 minutos).

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: PUERTO RICO - CAQUETÁ Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio.	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Entidad propuesta ejecutora y encargada de contratar la interventoría
Actor: Otro Entidad: Habitantes de la zona Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas.	Veeduría del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Por su parte el municipio de Puerto Rico gestionará la consecución de los recursos, adicionalmente se propone como entidad ejecutora y encargada de contratar la interventoría.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

894

Fuente de la información

Proyecciones poblacionales Dane 2024, censo 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	Vereda Carmelo - La Estrellita
Departamento: Caquetá	
Municipio: Puerto Rico	
Centro Poblado: Rural	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

894

Fuente de la información

Proyecciones poblacionales Dane 2024, censo 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas	Vereda Carmelo - La Estrellita	
Departamento: Caquetá		
Municipio: Puerto Rico		
Centro Poblado: Rural		
Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	464	Proyecciones poblacionales Dane 2024, censo 2018
	Femenino	430	Proyecciones poblacionales Dane 2024, censo 2018
Etaria (Edad)	0 a 14 años	22	Proyecciones poblacionales Dane 2024, censo 2018
	15 a 19 años	36	Proyecciones poblacionales Dane 2024, censo 2018
	20 a 59 años	826	Proyecciones poblacionales Dane 2024, censo 2018
	Mayor de 60 años	10	Proyecciones poblacionales Dane 2024, censo 2018
Población Vulnerable	Desplazados	560	Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas, 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Puerto Rico Caquetá

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Puerto Rico Caquetá

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución en el tiempo de desplazamiento en el trayecto a intervenir de 2,07 KM (2.070 ML)	Medido a través de: Horas Meta: 0,01 Tipo de fuente: Informe	Estudio de Tránsito del proyecto

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial
Deterioro de las vías terciarias	
Causa indirecta 1.1	Mejorar la superficie de rodadura
Deterioro de la superficie de rodadura	
Causa indirecta 1.2	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción
Construcción sin consideraciones técnicas	

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de vías terciarias.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vías terciarias.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía terciaria

Descripción de la Demanda

Kilómetros totales de la vía

Descripción de la Oferta

Kilómetros en buen estado del total de kilómetros que tiene la vía

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	3,13	5,20	-2,07
2021	3,13	5,20	-2,07
2022	3,13	5,20	-2,07
2023	3,13	5,20	-2,07
2024	3,13	5,20	-2,07
2025	3,13	5,20	-2,07
2026	3,13	5,20	-2,07
2027	3,13	5,20	-2,07
2028	3,13	5,20	-2,07
2029	3,13	5,20	-2,07
2030	3,13	5,20	-2,07
2031	3,13	5,20	-2,07
2032	3,13	5,20	-2,07
2033	3,13	5,20	-2,07
2034	3,13	5,20	-2,07
2035	3,13	5,20	-2,07
2036	3,13	5,20	-2,07

Identificación / Alternativas

MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE 2.07 KM EN LA VÍA RURAL EL CARMELO - LA ESTRELLITA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Impreso el 27/11/2025 5:13:32 p. m.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2037	3,13	5,20	-2,07
2038	3,13	5,20	-2,07
2039	3,13	5,20	-2,07
2040	3,13	5,20	-2,07
2041	3,13	5,20	-2,07
2042	3,13	5,20	-2,07
2043	3,13	5,20	-2,07
2044	3,13	5,20	-2,07
2045	3,13	5,20	-2,07

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en el mejoramiento a través de pavimento rígido en un total de 2,07 km, con un ancho de calzada de 6 metros, de la vía que comunica las Veredas El Carmelo y la Estrellita con el municipio de Puerto Rico.

Este proyecto comprende lo siguiente,

- ☐ Pavimentación en concreto rígido de K2 + 07 metros, con un ancho de calzada de 6 metros.
- ☐ Construcción de un box Culvert 2,00x2,00 Long = 7 metros.
- ☐ Construcción de 10 alcantarillas sencillas de 36 pulgadas.
- ☐ Construcción de 1,96 Km de cuneta, con un ancho de 1,30 m y 0,10 m de espesor.
- ☐ Construcción de 0,22 km de bordillo.
- ☐ Obras complementarias que garantizan la estabilidad de pavimentación en concreto rígido, K2 + 07 m, obras como lo son: demarcación, señalización y demás componentes que lleva un diseño vial.
- ☐ Interventoría

Dentro de las actividades a desarrollar se contempla:

- Preliminares
- Obras de drenaje
- Excavaciones y movimientos de tierra
- Estructura de pavimento
- Señalización
- Transporte
- PAGA
- PMT
- Interventoría

El desarrollo de la interventoría de obra, el Programa de Adaptación a la Guía Ambiental, Plan de Manejo de Tránsito garantizarán que las actividades a programadas se desarrollen con la garantía de la normatividad vigente.

El proyecto tendrá una ejecución física y financiera de doce (12) meses así: dos (2) meses de etapa contractual, ocho (8) meses de ejecución de obra y dos (2) meses de liquidación.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	Vereda El Carmelo, abscisas y coordenadas del tramo de vía a intervenir:
Departamento: Caquetá	Abscisa inicial del tramo de vía a intervenir K0 + 000
Municipio: Puerto Rico	Abscisa final del tramo de vía a intervenir K2 + 070
Tipo de Agrupación:	Coordenada punto inicial Latitud: 1 54'32.83" N Longitud: 75 11'38.94" O
Agrupación:	Coordenada punto final Latitud: 1 54'30.21" N Longitud: 75 12'42.19" O
Latitud:	Obras a realizar:
Longitud:	- Box couvert
	Coordenadas Latitud 1 54'26.1" N Longitud 75 12'37.9" O
	Abscisa K1 + 860
	- Alcantarillas:
	Abscisas: K0 + 284,94; K0 + 438,14; K0 + 682,98; K0 + 794,10; K0 + 856,48; K1 + 108; K1 + 416; K1 + 497,77; K1 + 739,78; K2 + 046,28.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Orden público,
 Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.194.240.028,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 6.194.240.028,00

Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 Realizar explanaciones Costo: \$ 322.380.903,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,0700 Costo: \$ 6.194.240.028,00	1.1.2 Realizar afirmados, subbases y bases Costo: \$ 592.984.502,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Realizar pavimento de concreto Costo: \$ 3.601.671.677,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 Realizar estructuras y drenajes Costo: \$ 768.349.187,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 Realizar señalización y seguridad Costo: \$ 307.251.994,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2.0700 Costo: \$ 6.194.240.028,00	1.1.6 Realizar transporte Costo: \$ 54.984.477,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 1.1.7 Realizar PAGA Costo: \$ 79.435.033,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 1.1.8 Realizar PMT Costo: \$ 61.951.599,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 1.1.9 Realizar Interventoría Costo: \$ 405.230.656,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Actividad 1.1.1 Realizar explanaciones

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$10.701.023,00	\$148.231.985,00	\$103.611.701,00	\$59.836.194,00
Total	\$10.701.023,00	\$148.231.985,00	\$103.611.701,00	\$59.836.194,00

Periodo	Total
0	\$322.380.903,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar afirmados, subbases y bases

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$2.205.153,00	\$63.705.747,00	\$527.073.602,00
Total	\$2.205.153,00	\$63.705.747,00	\$527.073.602,00

Periodo	Total
0	\$592.984.502,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar pavimento de concreto

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$67.077.141,00	\$103.954.258,00	\$3.430.640.278,00
Total	\$67.077.141,00	\$103.954.258,00	\$3.430.640.278,00

Periodo	Total
0	\$3.601.671.677,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar estructuras y drenajes

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$67.569.192,00	\$30.305.252,00	\$656.306.550,00	\$14.168.193,00
Total	\$67.569.192,00	\$30.305.252,00	\$656.306.550,00	\$14.168.193,00

Periodo	Total
0	\$768.349.187,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar señalización y seguridad

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$5.477.666,00	\$6.040.306,00	\$295.729.198,00	\$4.824,00
Total	\$5.477.666,00	\$6.040.306,00	\$295.729.198,00	\$4.824,00

Periodo	Total
0	\$307.251.994,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar transporte

Periodo	Transporte
0	\$54.984.477,00
Total	\$54.984.477,00

Periodo	Total
0	\$54.984.477,00
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$79.435.033,00
Total	\$79.435.033,00

Periodo	Total
0	\$79.435.033,00
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$61.951.599,00
Total	\$61.951.599,00

Periodo	Total
0	\$61.951.599,00
Total	

Actividad 1.1.9 Realizar Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$405.230.656,00
Total	\$405.230.656,00

Periodo	Total
0	\$405.230.656,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Realizar PAGA Riesgo: No se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 5. Catastrófico	Imposibilidad de ejecutar la obra	Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los tiempos de viaje

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Minutos

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Mide los minutos que los vehículos se ahorrarán al transitar por la vía en un solo sentido

Para una mayor detalle, ver Documento técnico soporte de formulación de la MGA Web (15. Ingresos y beneficios)

Descripción Valor Unitario: Cuantificación en pesos del valor de cada minuto ahorrado por los vehículos que transitarán por la vía en un solo sentido

Para una mayor detalle, ver Documento técnico soporte de formulación de la MGA Web (15. Ingresos y beneficios)

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
2	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
3	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
4	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
5	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
6	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
7	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
8	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
9	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
10	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
11	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
12	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
13	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
14	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
15	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
16	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
17	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
18	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
19	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00
20	236.730,00	\$45,00	\$10.652.850,00

Ahorro en gastos de combustible

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Mide el número de vehículos que transitarán por la vía anualmente

Para una mayor detalle, ver Documento técnico soporte de formulación de la MGA Web (15. Ingresos y beneficios)

Descripción Valor Unitario: Cuantificación en pesos del valor de combustible ahorrado por cada vehículo que transitará por la vía anualmente

Para una mayor detalle, ver Documento técnico soporte de formulación de la MGA Web (15. Ingresos y beneficios)

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
2	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
3	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
4	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
5	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
6	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
7	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
8	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
9	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
10	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
11	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
12	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
13	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
14	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
15	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
16	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
17	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
18	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
19	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24
20	13.152,00	\$33,87	\$445.458,24

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Mide el número de vehículos que transitarán por la vía anualmente

Para una mayor detalle, ver Documento técnico soporte de formulación de la MGA Web (15. Ingresos y beneficios)

Descripción Valor Unitario: Cuantificación en pesos del costo en mantenimiento vehicular ahorrado por cada vehículo que transitará por la vía anualmente

Para una mayor detalle, ver Documento técnico soporte de formulación de la MGA Web (15. Ingresos y beneficios)

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
2	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
3	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
4	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
5	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
6	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
7	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
8	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
9	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
10	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
11	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
12	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
13	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
14	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
15	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
16	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
17	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
18	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
19	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00
20	13.152,00	\$80.000,00	\$1.052.160.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
2	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24

Preparación / Ingresos y beneficios

MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE 2.07 KM EN LA VÍA RURAL EL CARMELO - LA ESTRELLITA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETA

Impreso el 27/11/2025 5:13:33 p. m.

3	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
4	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
5	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
6	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
7	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
8	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
9	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
10	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
11	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
12	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
13	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
14	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
15	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
16	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
17	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
18	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
19	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24
20	\$1.063.258.308,24	\$1.063.258.308,24

[illegible]

[illegible]

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias.					
\$2.791.392.914,55	16,26 %	\$1,56	\$5.563.096,99	\$4.973.408.705,27	\$300.400.311,78

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$2.402.612.901,10

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,0700

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de Interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0700		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de Interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	Total:	8

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	PUERTO RICO	Municipios	SGP - Propósito General Libre Inversión	0	\$1.000.000,00
			SGR - Asignación para la paz	0	\$6.193.240.028,00
				Total	\$6.194.240.028,00
	Total Inversión				\$6.194.240.028,00
Total					\$6.194.240.028,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Puerto Rico Caquetá	Disminución en el tiempo de desplazamiento en el trayecto a intervenir de 2,07 KM (2.070 ML)	Tipo de fuente: Informe Fuente: Estudio de Tránsito del proyecto	No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informes de Interventoría	No se presentan eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas, No se presentan alteraciones del orden público,
Actividades	1.1.1 - Realizar explanaciones(*) 1.1.2 - Realizar afirmados, subbases y bases(*) 1.1.3 - Realizar pavimento de concreto(*) 1.1.4 - Realizar estructuras y drenajes(*) 1.1.5 - Realizar señalización y seguridad(*) 1.1.6 - Realizar transporte(*) 1.1.7 - Realizar PAGA(*) 1.1.8 - Realizar PMT(*) 1.1.9 - Realizar Interventoría(*)	Nombre: Informes De Interventoría Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 8.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación

(*) Actividades con ruta crítica