Bogotá D.C., 07 de Julio de 2026

Señores
EMPRESA DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO DE EL ROSAL S.A. E.S.P.
NIT 900.322.072-7
El Rosal – Cundinamarca

Asunto : **SOLICITUD DE PRÓRROGA DEL PLAZO DE EJECUCIÓN POR TRES (03) MESES ADICIONALES**

Respetados señores:

En mi calidad de representante legal de **SUMINISTROS INDUSTRIALES Y FERRETEROS S.A.S**, contratista del **Contrato de Suministro CS-040-2026**, me permito solicitar respetuosamente **una prórroga del plazo de ejecución por TRES (03) meses**, contados a partir del vencimiento del término contractual inicial.

CAUSA TÉCNICA DEL RETRASO – MÓDULO BARREDORA
El vehículo base fue recibido conforme a las especificaciones técnicas pactadas; sin embargo, el **módulo barredora**, componente esencial para la operación del equipo, está presentando **retraso su llegada al país** debido a procesos de importación y disponibilidad del fabricante.

Una vez se reciba el módulo, su **acoplamiento al chasis del vehículo** exige una serie de procedimientos técnicos especializados que no pueden ser acelerados sin comprometer la calidad, seguridad y vida útil del equipo. Entre ellos:

- **Ajustes eléctricos de integración** entre el sistema del vehículo (24V – alternador 90A) y el módulo barredora.
- **Configuración de cargas y calibración de torque**, considerando el PBV de 5.500 kg y la capacidad de carga de 3.193 kg.
- **Alineación estructural y verificación de puntos de anclaje**, conforme a la longitud carrozable de 3.687 mm.
- **Pruebas funcionales de barrido, succión y descarga**, necesarias para garantizar operación continua en jornadas de aseo urbano.
- **Ensayos de estabilidad y frenado**, considerando los sistemas ABS + EBD + ASR + Control de Estabilidad CEE.
- **Pruebas de campo en vías del municipio**, para validar desempeño real y evitar fallas tempranas.

Estos procesos son **obligatorios** para asegurar que el equipo cumpla con las especificaciones técnicas exigidas en el contrato y con la garantía de calidad establecida en la cláusula correspondiente.

Así mismo es importante informar que dentro de otras afectaciones está, La guerra en Europa Oriental y los episodios de inestabilidad en Medio Oriente han generado:

- **Desvíos obligatorios de rutas marítimas**, especialmente en corredores utilizados para carga proveniente de Asia y Europa.
- **Incremento de inspecciones y controles de seguridad**, que ralentizan la salida de mercancías desde puertos de origen.
- **Reducción temporal de operaciones en puertos afectados por bloqueos, restricciones o amenazas a la navegación.**

Estos factores han sido ampliamente documentados por organismos internacionales y han impactado directamente la programación de embarques de maquinaria pesada y módulos industriales como el requerido para el vehículo barredora.

Congestión global de contenedores y limitación de booking
El mercado internacional de transporte marítimo atraviesa una fase crítica caracterizada por:

- **Escasez de contenedores disponibles**, debido al represamiento de carga en puertos saturados.
- **Overbooking generalizado**, que obliga a reprogramar embarques incluso con reservas confirmadas.
- **Retrasos en la asignación de slots de carga**, afectando especialmente mercancías de gran volumen y peso como los módulos barredora.
- **Incremento de tiempos de tránsito**, que en algunos casos duplican los plazos habituales.

La industria logística ha reportado que la demanda de contenedores supera la capacidad operativa de las navieras, generando retrasos inevitables en la salida y llegada de equipos especializados.

JUSTIFICACIÓN CONTRACTUAL
El contrato contempla expresamente la posibilidad de prórroga cuando existan circunstancias que afecten la ejecución y que no sean imputables al contratista. En efecto, la **Cláusula Décima Sexta – Suspensiones y Prórrogas** establece:

"Por ocurrencia de circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito se podrá (…) prorrogar el plazo de ejecución."

El retraso en la llegada del módulo barredora y la necesidad de realizar los procesos técnicos de acoplamiento y pruebas constituyen hechos **no imputables al contratista**, derivados de logística internacional y de la naturaleza técnica del equipo.

La prórroga solicitada **no modifica el objeto contractual**, no altera el valor pactado y garantiza la entrega del vehículo barredora en **condiciones óptimas**, conforme a las obligaciones de calidad y funcionamiento establecidas en el contrato.

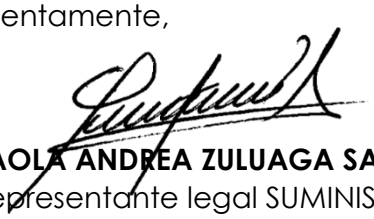
SOLICITUD
Con fundamento en lo anterior, solicito respetuosamente:

La ampliación del plazo de ejecución del Contrato CS-040-2026 por tres (03) meses adicionales, contados a partir del vencimiento del plazo inicial, manteniendo las demás 1condiciones contractuales sin modificación.

Esta prórroga permitirá culminar de manera adecuada el proceso de acoplamiento, calibración y pruebas del módulo barredora, asegurando la entrega de un equipo totalmente funcional, seguro y conforme a las especificaciones técnicas exigidas por la EMPRESA.

Agradezco su atención y quedo atento a la expedición del documento de modificación contractual correspondiente.

Atentamente,



PAOLA ANDREA ZULUAGA SAAVEDRA
Representante legal SUMINISTROS INDUSTRIALES Y FERRETEROS S.A.S

B/L NO.: SZHD26060436

NEWRGY Logistic

NEWRGY LOGISTICS CO,LTD

BILL OF LADING

Shipper
CHENGLI GROUP LTDA
AUTOMOTIVE INDUSTRIAL PARK ChengLi n.° 1
Suizhou, Hubei
TEL: 0086-139-97890762

Consignee or order
SUMINISTROS INDUSTRIALES Y FERRETEROS S.A.S.,
CR 54 #5C-72,BOGOTA,COLOMBIA,TEL:6013603324,
NIT: 900561829-1

Notify party
SAME AS CONSIGNEE

SHIPPED on board in apparent good order and condition(unless otherwise indicated) the goods or packages specified herein and to be discharged at the mentioned port of discharge or as near thereto as the vessel may safely get and be always afloat.

The weight, measure, marks and numbers, quality, contents and value, being particulars furnished by the Shipper, are not checked by the Carrier on loading.

The Shipper,Consignee and the Holder of this Bill of Lading hereby expressly accept and agree to all printed, written or stamped provisions, exceptions and conditions of this Bill of Lading, including those on the back hereof.

IN WITHESS whereof the number of original Bills of Lading stated below have been signed, one of which being accomplished, the other(s) to be void.

Pre-carriage by	Place of receipt	For delivery please apply to:
		MAGNUM LOGISTICS SAS **NIT: 811.012.106-6** **CALLE 16 NRO 41- 210 ED. LA COMPANIA OF 404-405-104, ACI 385,** **MEDELLIN-COLOMBIA,** **TELEFONO: (57)(4)6049929**
Vessel **TUO YUAN V. 661K**	Port of loading **FUZHOU,CHINA**	
Port of discharge **BUENAVENTURA,COLOMBIA**	Place of delivery **BUENAVENTURA,COLOMBIA**	

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

Container. seal No. or marks and Nos.	Number and kind of packages Description of goods	Gross weight	Measurement
	SHIPPER'S LOAD,COUNT & SEAL **CY-CY S.T.C.**		
N/M	**CLW-SWP-TRK SWEEPER 5.5 TANK 2.5 M3**	**20736.000KGS**	**50.530CBM**
MSDU8291854/FJ27268481/40'HC/24PACKAGES/20736.000KGS/50.530CBM			
SAY TOTAL: ONE(1X40HC) CONTAINER ONLY			

Freight and charges
FREIGHT COLLECT

REGARDING TRANSHIPMENT INFORMATIONPLEASE CONTACT

Ex. rate	Prepaid at	Place and date of issue **SHENZHEN JUN.15,2026**
	Number of original Bs/L	Shipped on board date **JUN.15,2026**

For and on behalf of
NEWRGY LOGISTICS CO.,LTD

Anne
Authorized signature(s)

SIGNED BY/ON BEHALF OF THE CARRIER

SUBJECT TO THE TERMS AND CONDITIONS ON BACK