

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

APOYO A EVENTOS DEPORTIVOS MEDIANTE TRAVESIA CICLISTICA EN EL MUNICIPIO DE ORITO DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000015659

Sector

Deporte y Recreación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 01/07/2026 11:16:25

Identificador: 1768142

Formulador Ciudadano: Wilmer Cortes Macuace

Formulador Oficial : Angie Paola Salas Zambrano

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4301 - Fomento a la recreación, la actividad física y el deporte para desarrollar entornos de convivencia y paz

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	03. Expansión de capacidades: más y mejores oportunidades de la población para lograr sus proyectos de vida	03. Derecho al deporte, la recreación y la actividad física para la convivencia y la paz	a. Democratizar el acceso de la población al deporte, la recreación y la actividad física

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Putumayo un gobierno en serio" 2025-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Ampliaremos la cobertura y beneficiarios en los programas de promoción del deporte y la vida sana, para crear hábitos y estilos de vida saludable.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

4301 - FOMENTO A LA RECREACIÓN, LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE PARA DESARROLLAR ENTORNOS DE CONVIVENCIA Y PAZ

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

El proyecto es orito: turístico, productivo y cultural 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad humana y justicia social.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Fomento a la recreación, la actividad física y el deporte.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente desarrollo de iniciativas integrales que fomenten el uso de la bicicleta para la movilidad sostenible, la actividad física y la apropiación del territorio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El aumento del sedentarismo, la contaminación ambiental y la desconexión de las personas con la naturaleza constituyen problemáticas que afectan la salud, el bienestar y la calidad de vida de la población. Aunque la bicicleta representa una alternativa sostenible para promover la actividad física, la movilidad responsable y el turismo consciente, su potencial continúa siendo insuficientemente aprovechado debido a la limitada implementación de proyectos integrales que fomenten su uso. Asimismo, la escasa articulación de iniciativas que combinen deporte, turismo sostenible, educación ambiental y participación comunitaria restringe las oportunidades para fortalecer la apropiación del territorio, valorar la riqueza natural y cultural del país, y generar espacios de aprendizaje, integración social y desarrollo sostenible.

Magnitud actual del problema -- indicadores de referencia

En Colombia, el sedentarismo continúa siendo una problemática significativa que afecta a una gran parte de la población y se asocia con un mayor riesgo de enfermedades cardiovasculares, obesidad y trastornos relacionados con la salud mental. Aunque el uso de la bicicleta ha ganado reconocimiento como una alternativa para la práctica deportiva, la recreación y la movilidad sostenible, aún son limitadas las iniciativas integrales que articulen el ciclismo con el turismo sostenible, la educación ambiental y el fortalecimiento comunitario. Esta situación restringe las oportunidades de acceso, especialmente para poblaciones rurales y grupos con mayores condiciones de vulnerabilidad, a experiencias que promuevan hábitos de vida saludables, la apropiación del territorio, la conciencia ambiental y el desarrollo social y económico de las comunidades.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Limitada implementación de proyectos que promuevan el uso de la bicicleta como herramienta de movilidad, recreación y turismo sostenible.	1.1 Escasa promoción de estrategias orientadas a la movilidad sostenible, la educación ambiental y los estilos de vida saludables.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento del sedentarismo y de la desconexión con el entorno natural y cultural.	1.1 Disminución de la calidad de vida y del desarrollo sostenible de las comunidades.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: ORITO - PUTUMAYO Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Promover estilos de vida saludables, fortalecer el turismo sostenible, fomentar la movilidad activa y generar espacios de integración comunitaria.	Apoyar la planificación, coordinación y ejecución del proyecto; facilitar la articulación institucional; promover la participación ciudadana y gestionar recursos logísticos y administrativos para el desarrollo de la travesía ciclista.
Actor: Otro Entidad: Municipio de orito Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Acceder a espacios de recreación, actividad física, educación ambiental y turismo sostenible que contribuyan al bienestar individual y colectivo.	Participar activamente en las actividades programadas, promover el uso responsable de la bicicleta, fortalecer la apropiación del territorio y contribuir a la conservación del patrimonio natural y cultural.

02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía Municipal de Orito y los ciclistas constituyen actores fundamentales para el desarrollo y éxito de la travesía ciclista. La Alcaldía, en su calidad de entidad cooperante, desempeña un papel estratégico mediante la gestión institucional, el apoyo logístico y la articulación de recursos necesarios para la ejecución de la iniciativa, con el propósito de promover estilos de vida saludables, fortalecer el turismo sostenible, incentivar la movilidad activa y generar espacios de integración social y comunitaria. Por su parte, los ciclistas, como principales beneficiarios y participantes del proyecto, contribuyen activamente al desarrollo de la actividad, promoviendo el uso responsable de la bicicleta, la apropiación del territorio, la práctica deportiva y el respeto por el medio ambiente. Esta relación de cooperación genera beneficios mutuos, ya que permite a la administración municipal fortalecer sus estrategias de bienestar y desarrollo territorial, mientras que los participantes acceden a espacios seguros de recreación, aprendizaje, interacción comunitaria y valoración de la riqueza natural y cultural del municipio.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

39.136

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	
Departamento: Putumayo	
Municipio: Orito	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

300

Fuente de la información

secretaría de educación, deporte y cultura.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas		
Departamento: Putumayo		
Municipio: Orito		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente desarrollo de iniciativas integrales que fomenten el uso de la bicicleta para la movilidad sostenible, la actividad física y la apropiación del territorio.

Objetivo general – Propósito

Fomentar el uso de la bicicleta como medio de movilidad sostenible, recreación y actividad física mediante una travesía ciclista.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Personas que acceden a servicios deportivos, recreativos y de actividad física	Medido a través de: Número Meta: 300 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de educación, deporte y cultura.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Limitada implementación de proyectos que promuevan el uso de la bicicleta como herramienta de movilidad, recreación y turismo sostenible.	Incrementar la participación ciudadana en actividades de ciclismo recreativo y movilidad sostenible.
Causa indirecta 1.1 Escasa promoción de estrategias orientadas a la movilidad sostenible, la educación ambiental y los estilos de vida saludables.	Mejorar el bienestar de la población y fortalecer la apropiación social del territorio y el cuidado del medio ambiente.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y apropiación del territorio.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y apropiación del territorio.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Fomento del ciclismo mediante el uso de la bicicleta como medio sostenible, promoviendo la actividad física, la educación ambiental y el turismo responsable.

Medido a través de

Número

Descripción

Promover el uso de la bicicleta como una alternativa sostenible de movilidad, recreación y turismo, fortaleciendo hábitos de vida saludables, la conciencia ambiental y la apropiación del territorio. A través de actividades como travesías ciclistas, recorridos recreativos, espacios de educación ambiental y encuentros culturales, se pretende incentivar la actividad física.

Descripción de la Demanda

La demanda está representada por personas interesadas en desarrollar actividades deportivas, recreativas y turísticas relacionadas con el ciclismo, quienes buscan experiencias organizadas, seguras y sostenibles que permitan mejorar su bienestar físico, conocer el territorio y fortalecer la relación con el entorno natural y cultural.

Descripción de la Oferta

Se ofrecerá una travesía ciclista organizada que integrará deporte, turismo sostenible y educación ambiental, mediante una experiencia planificada con condiciones de seguridad, acompañamiento logístico y actividades complementarias que fortalezcan la conexión de los participantes con el territorio, las comunidades y el medio ambiente.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y ~~asociación del territorio~~

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto tiene como propósito desarrollar una travesía ciclista mediante una planificación técnica y operativa que garantice rutas seguras, adecuadas y accesibles para los participantes. Para ello, se contempla la organización de recursos logísticos, humanos y materiales, así como la articulación con autoridades y actores locales, con el fin de asegurar condiciones óptimas de seguridad, acompañamiento y bienestar durante el recorrido.

Asimismo, la iniciativa integrará actividades educativas, ambientales y culturales orientadas a fortalecer la apropiación del territorio, la conciencia ecológica y la interacción con las comunidades participantes. De manera complementaria, se implementará una estrategia de comunicación y seguimiento que permita visibilizar el evento, promover la participación ciudadana y evaluar los resultados obtenidos, generando aprendizajes para el fortalecimiento y continuidad de futuras ediciones.

Alternativa: Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	
Departamento: Putumayo	
Municipio: Orto	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 49.010.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 49.010.000,00

Incrementar la participación ciudadana en actividades de ciclismo recreativo y movilidad sostenible.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de promoción de la actividad física, la recreación y el deporte (Producto principal del proyecto)	1.1.1 REFRIGERIO QUE INCLUYE MENU DE una porción de 150 gramos de fruta picada, porción de 150 gramos de queso, bocadillo y jamon. Costo: \$ 3.000.000,00 Etapas: Inversión
Complemento: Aprovechamiento de espacios de sano esparcimiento mediante Travesía ciclística en el municipio de Orito	
Medido a través de: Número de personas	
Cantidad: 300,0000	
Costo: \$ 49.010.000,00	
Etapas: Inversión	
Localización:	
Número de Personas: 300	
Acumulativo o no: No Acumulativo	
Población Beneficiaria: 300	
	1.1.2 Botellas de agua 600 ml Costo: \$ 1.380.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.3 sobre de 20,5 gramos de sal de rehidratacion oral. Costo: \$ 930.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.4 Botella plasticas de 625 ml de suero rehidratante con electrolitos orales con sabores surtidos. Costo: \$ 3.000.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.5 ALMUERZO QUE INCLUYE MENU DE: una porción de 150 gramos de arroz, 130 gramos de principio (Frijol, lentejas o garbanzos), 150 gramos de proteína (carne de res, pollo o cerdo), 100 gramos de ensalada. con 250 MI de Sopa de verduras. Bebida: tipo jugo de fruta en agua en un vaso de 5 onzas. Costo: \$ 7.500.000,00 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de promoción de la actividad física, la recreación y el deporte (Producto principal del proyecto) Complemento: Aprovechamiento de espacios de sano esparcimiento mediante Travesía ciclística en el municipio de Orito Medido a través de: Número de personas Cantidad: 300,0000 Costo: \$ 49.010.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 300 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 300	1.1.6 Alquiler de pantalla LED con pitch 2.9 de 5M de ancho x 2.5 M de alto suspendida en puente global Trus+ Procesador de video y operador de contenido con computador. Apuntador para diapositivas. Generador de energía provisional para imprevistos de energía. Costo: \$ 2.100.000,00 Etapas: Inversión 1.1.7 Servicio de alquiler de sonido semiprofesional de 1200 watts, 2 micrófono inalámbricos, 4 cabinas, incluye monte, desmonte y transporte al lugar del evento Costo: \$ 1.100.000,00 Etapas: Inversión 1.1.8 Prenda deportiva tipo Jersey para ciclismo, Delantero textil liviano en forma de cuadrícula de secado rápido, excelente elongación, protector UV, antibacterial para evitar malos olores. Lateral textil microperforado para mejor transpirabilidad. Parte trasera en textil Dry Fit con pequeñas perforaciones para secado rápido. Cremallera separable expuesta negra. Tres bolsillos traseros con sistema interno de seguridad para proteger el celular. Reflectivo trasero. Parte inferior con terminado en elástico. Costo: \$ 18.000.000,00 Etapas: Inversión 1.1.9 Camiseta en poliéster con microfibra 80% combinado con elastano o licra 5%, Fibras con tecnología de secado rápido Quick Dry, Costuras planas o termoselladas seamless y cortes ergonómicos, Ultra ligera 100 gramos, con paneles de malla o perforaciones láser en zonas estratégicas (espalda y axilas) para favorecer la ventilación. Costo: \$ 12.000.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y

Actividad 1.1.1 REFRIGERIO QUE INCLUYE MENU DE una porción de 150 gramos de fruta picada, porcion de 150 gramos de queso, bocadillo y jamon.

Periodo	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	\$3.000.000,00

--	--

Periodo	Total
0	\$3.000.000,00

--	--

Actividad 1.1.2 Botellas de agua 600 ml

Periodo	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	\$1.380.000,00

--	--

Periodo	Total
0	\$1.380.000,00

--	--

Actividad 1.1.3 sobre de 20,5 gramos de sal de rehidratacion oral.

Periodo	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	\$930.000,00

--	--

Periodo	Total
0	\$930.000,00

--	--

Actividad 1.1.4 Botella plasticas de 625 ml de suero rehidratante con electrolitos orales con sabores surtidos.

Periodo	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	\$3.000.000,00

Periodo	Total
0	\$3.000.000,00

Actividad 1.1.5 ALMUERZO QUE INCLUYE MENU DE: una porción de 150 gramos de arroz, 130 gramos de principio (Frijol, lentejas o garbanzos), 150 gramos de proteína (carne de res, pollo o cerdo), 100 gramos de ensalada. con 250 MI de Sopa de verduras. Bebida: tipo jugo de fruta en agua en un vaso de 5 onzas.

Periodo	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	\$7.500.000,00

Periodo	Total
0	\$7.500.000,00

Actividad 1.1.6 Alquiler de pantalla LED con pitch 2.9 de 5M de ancho x 2.5 M de alto suspendida en puente global Trus+ Procesador de video y operador de contenido con computador. Apuntador para diapositivas. Generador de energia provisional para imprevistos de energia.

Periodo	Materiales
0	\$2.100.000,00

Periodo	Total
0	\$2.100.000,00

Actividad 1.1.7 Servicio de alquiler de sonido semiprofesional de 1200 watts, 2 micrófono inalámbricos, 4 cabinas, incluye monte, desmonte y transporte al lugar del evento

Periodo	Materiales
0	\$1.100.000,00

Periodo	Total
0	\$1.100.000,00

Actividad 1.1.8 Prenda deportiva tipo Jersey para ciclismo, Delantero textil liviano en forma de cuadrícula de secado rapido, excelente elongacion, protector UV, antibacterial para evitar malos olores. Lareral textil microperforado para mejor transpirabilidad. Parte trasera en textil Dry Fit con pequeñas perforaciones para secado rapido. Cremallera separable expuesta negra.Tres bolsillos traseros con sistema interno de seguridad para proteger el celular. Reflectivo trasero. Parte inferior con terminado en ela

Periodo	Materiales
0	\$18.000.000,00

Periodo	Total
0	\$18.000.000,00

Actividad 1.1.9 Camiseta en poliéster con microfibra 80% combinado con elastano o licra 5%, Fibras con tecnología de secado rápido Quick Dry, Costuras planas o termoselladas seamless y cortes ergonómicos, Ultra ligera 100 gramos, con paneles de malla o perforaciones láser en zonas estratégicas (espalda y axilas) para favorecer la ventilación.

Periodo	Materiales
0	\$12.000.000,00

Periodo	Total
0	\$12.000.000,00

Alternativa: Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general) 2-Componente (Productos) 3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Limitación en la disponibilidad de recursos económicos necesarios para garantizar la ejecución y sostenibilidad de las actividades deportivas y recreativas contempladas en el proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Reducción del alcance del proyecto, retrasos en la ejecución o imposibilidad de desarrollar las actividades programadas.	Gestionar oportunamente los recursos financieros, realizar seguimiento presupuestal y establecer estrategias de articulación institucional para garantizar la disponibilidad de recursos.
	De calendario	Retrasos en el cronograma establecido que impidan el cumplimiento oportuno de las actividades y productos definidos en el proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento de metas, afectación del desarrollo de la travesía y posibles retrasos en la entrega de resultados esperados.	Realizar una adecuada planificación del cronograma, establecer seguimiento periódico a las actividades y aplicar acciones correctivas ante posibles retrasos.
	De costos	Actividad/Entregable: sobre de 20,5 gramos de sal de rehidratación oral. Riesgo: Variaciones en los costos inicialmente proyectados que puedan generar desequilibrios financieros durante la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Insuficiencia de recursos para cubrir las actividades previstas y posibles limitaciones para la ejecución integral del proyecto.	Elaborar un presupuesto detallado, realizar análisis de mercado, proyectar costos reales y efectuar control financiero durante la ejecución del proyecto.

Alternativa: Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos en la atención médica derivados de enfermedades asociadas al sedentarismo, gracias al incremento de la práctica regular de actividad física y recreativa por parte de la población beneficiaria.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número estimado de atenciones médicas evitadas por enfermedades relacionadas con el sedentarismo (como obesidad, hipertensión, diabetes tipo II y enfermedades cardiovasculares) durante el horizonte de evaluación del proyecto.

Descripción Valor Unitario: Costo promedio de una atención médica por enfermedades relacionadas con el sedentarismo, incluyendo consulta médica, medicamentos, exámenes diagnósticos y demás servicios asistenciales, de acuerdo con las tarifas o costos promedio

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	300,00	\$50.000,00	\$15.000.000,00
1	300,00	\$60.000,00	\$18.000.000,00
2	300,00	\$70.000,00	\$21.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$15.000.000,00	\$15.000.000,00
1	\$18.000.000,00	\$18.000.000,00
2	\$21.000.000,00	\$21.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$12.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$38.876.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-26.876.000,0
1	\$14.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.400.000,0
2	\$16.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$16.800.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y apropiación del territorio.					
\$475.233,06	10,27 %	\$1,01	\$129.586,67	\$38.876.000,00	\$187.743,08

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de promoción de la actividad física, la recreación y el deporte (Producto principal del proyecto)	\$129.586,67

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento del ciclismo como estrategia de movilidad sostenible, recreación y turismo responsable, promoviendo hábitos saludables, conciencia ambiental y apropiación del territorio.

04 - Alcance

Incrementar la participación ciudadana en actividades de ciclismo recreativo y movilidad sostenible.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Incrementar la participación ciudadana en actividades de ciclismo recreativo y movilidad sostenible.

Producto

1.1. Servicio de promoción de la actividad física, la recreación y el deporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas que acceden a servicios deportivos, recreativos y de actividad física

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 300,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de educación, deporte y cultura.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	300,0000		

Regionalización

Producto: Servicio de promoción de la actividad física, la recreación y el deporte (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación		Agrupación
Amazonas	Putumayo	Orito			
Periodo	Costo	Costo Regionalizado	Monto		Unidades
0	49.010.000,00	49.010.000,00	300,0000		300

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------