ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

SECTOR: Justicia social y del derecho					
APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO					
Ítem	**DOCUMENTO**	**SI**	**NO**	**N/A**	**OBSERVACIONES**
1	Portada y subportada	✓			
CARTAS Y CERTIFICACIONES					
2	Carta de solicitud de recursos para el proyecto por parte del secretario de la dependencia	✓			
3	Certificado de inclusión y concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal	✓			Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024 – 2027)
4	Certificado de registro del proyecto en la Plataforma MGA Web de DNP	✓			
5	Certificado de no financiación con otras fuentes firmado por la secretaría correspondiente	✓			
6	Certificado donde indique que los precios unitarios corresponden al promedio de la región	✓			
7	Certificado cumplimiento características técnicas apropiadas vigentes para formulación y ejecución.	✓			
8	Certificado de Viabilidad y Sostenibilidad del proyecto.	✓			
9	Certificado en el cual conste que el plan de vida o plan de etnodesarrollo está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con el plan de desarrollo de las entidades territoriales				Para proyectos de inversión localizados en resguardos indígenas o territorios colectivos. Suscrito por el secretario de Planeación
10	Acta de socialización con los beneficiarios.	✓			
11	Concepto Técnico Sectorial	✓			
CERTIFICACIONES ADICIONALES PARA PROYECTOS CON COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA					
12	Certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente.				Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo.
13	Certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida				
14	Certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.				Para los proyectos de inversión que requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos
15	Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el articulo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto.				
MARCO LÓGICO					
16	Documento de especificaciones técnicas	✓			
17	Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, el análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, los análisis de alternativas y el cronograma de actividades físicas y financieras.	✓			
18	Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	✓			
19	Proyección de Beneficios Sociales	✓			
20	Presupuesto GENERAL- debidamente firmado	✓			
21	Análisis de precios unitarios – A.P.U.	✓			
22	Cronograma de Actividades debidamente firmado	✓			

ANEXOS						
23	Cotizaciones	✓				
24	Estudios técnicos (diseños, planos, topografía, hidrológicos, eléctrico, etc.) legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional					
25	Permisos y/o licencias					
26	Memorial de responsabilidad					
27	Documento de Donación de Estudios Técnicos en favor de la alcaldía					
28	Registro fotográfico					
29	Censo DANE, SISBEN o cualquier fuente de información de donde hayan obtenido la población afectada y objetivo					

REQUISITOS GENERALES ADICIONALES PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN QUE INCLUYAN LA COMPRA DE PREDIOS COMO UNO DE SUS COMPONENTES						
30	Plano de localización					
31	Estudio de alternativas de los predios, en el cual se identifique y sustente técnica, jurídica y financieramente la selección de los predios por comprar.					
32	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente. También debe especificar los usos, el tratamiento, los índices de ocupación y la construcción aplicable a los predios seleccionados.					
33	Avalúo comercial de los predios seleccionados, elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) o por persona natural o jurídica competente.					
34	Estudio de títulos donde se demuestre que el predio está libre de cualquier tipo de gravamen o limitación a la propiedad para llevar a cabo la compra. El estudio de títulos cuando se trate de proyectos de inversión de infraestructura de transporte, cuya adquisición de inmuebles se prevea mediante saneamiento automático por los motivos de utilidad pública e interés social en el marco de la Ley 1682 de 2013.					

Los documentos deben radicarse escaneados en PDF en Banco de Proyectos, de manera individual y organizado de acuerdo al orden en que se presenta esta lista de chequeo.

NOMBRE: JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ **CARGO:** JEFE DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS		Firma:	
Fecha de Revisión 1:		**Fecha de Revisión 2:**	
Fecha de Devolución 1:		**Fecha de Devolución 2:**	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
ALCALDE 2024-2027

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CARTAS Y CERTIFICACIONES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 04 de mayo 2026

Doctor
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Asís

Asunto: Presentación y solicitud de recursos.

Reciba un cordial saludo.

Presento a usted el proyecto denominado **"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con el propósito de ser analizado para su viabilización, priorización y aprobación.

Año	FUENTES DE FINANCIACIÓN		
	Recursos propios	SGP Libre Inversión	TOTAL
2026	$ 16.000.000	$ 15.913.490	$ 31.913.490
TOTAL	**$ 16.000.000**	**$ 15.913.490**	**$ 31.913.490**

Valor solicitado para el proyecto: Treinta y un millones novecientos trece mil cuatrocientos noventa pesos M/Cte. **($ 31.913.490)**

Entidad ejecutora propuesta: Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Cordialmente,

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, se encuentra incluido y en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís la gran empresa que soñamos" (2024-2027).

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	**"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027).**
LÍNEA ESTRATÉGICA	Participación comunitaria justicia y derechos para la construcción de la paz
SECTOR	Justicia y del derecho (12)
PROGRAMA	Promoción al acceso a la justicia (1202)
SUBPROGRAMA	Fortalecimiento al sistema local de Justicia
PROYECTO EN POAI	Promoción de acceso a la justicia a través del fortalecimiento a los operadores y/o iniciativas de acceso a la justicia en el municipio de Puerto Asís (Jornadas de justicia móvil en zona rural capacitación a operadores apoyo para la promoción de rutas)
FUENTE DE LOS RECURSOS	Recursos Propios SGP Libre Inversión

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día cuatro (04) del mes de mayo de 2026

ELIZABETH ORTEGA ERAZO
Secretaria de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero	Jefe Banco de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

Calle 10 - Cra 19 / Esquina - Barrio el Centro
alcaldía@puertoasis-putumayo-gov.co
www.puertoasis-putumayo.gov.co

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE DEL BANCO DE PROYECTOS
DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado "**APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**", identificado con ID **1731232** se encuentra registrado en la plataforma MGA Web del Departamento Nacional de Planeación (DNP), con fecha de creación 29 de abril de 2026 y cuenta con la siguiente financiación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO	$0	
RECURSOS MUNICIPIO	$ 16.000.000	Recursos Propios
	$ 15.913.490	SGP libre inversión
OTROS RECURSOS	**$ 31.913.490**	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		

Así mismo, se certifica que el proyecto ha sido sometido a revisión metodológica y verificado en cuanto a su inclusión y coherencia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: La Gran Empresa que Soñamos" 2024–2027, cumpliendo con los requisitos y condiciones mínimas exigidas por el Banco de Programas y Proyectos de Inversión para su trámite y registro.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día cuatro (04) del mes de mayo de 2026

JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ
Jefe del Banco de Proyectos

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto **"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO",** a la fecha no le ha asignado recursos para su financiación total o parcial de otros recursos del departamento, así mismo certifico que dicha fase de este proyecto no se ha ejecutado, ni se encuentran en ejecución.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día cuatro (04) del mes de mayo de 2026

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto **"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO",** corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de acciones.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día cuatro (04) del mes de mayo de 2026

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, cumple con las características técnicas apropiadas vigentes para la formulación y ejecución de este tipo de proyectos.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día cuatro (04) del mes de mayo de 2026

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	JMB
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado "**APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**", identificado con ID **1731232**, ha sido evaluado por esta Secretaría en el marco de sus competencias sectoriales, concluyéndose que es técnica, financiera y sectorialmente viable, se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024–2027)", y cuenta don fuentes de financiación definidas tal como se detalla a continuación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO	$0	
RECURSOS MUNICIPIO	$ 16.000.000	Recursos Propios
	$ 15.913.490	SGP libre inversión
OTROS RECURSOS	**$ 31.913.490**	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		

El tema de **sostenibilidad y operación del proyecto** en cuanto a funcionamiento y operabilidad del mismo una vez este sea ejecutado, estará a cargo de los beneficiarios del proyecto.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día cuatro (04) del mes de mayo de 2026

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo SGM- Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ACTA No 001-2026
COMITÉ COORDINACION CASA DE JUSTICIA

DEPARTAMENTO	PUTUMAYO			**MUNICIPIO**	PUERTO ASIS
FECHA:	27/01/2026	**HORA:**	4:00 pm	**LUGAR:**	Casa de Justicia
TEMA:	Socialización Plan de Acción Casa de Justicia Vigencia 2026				

AGENDA DE LA REUNIÓN:	**RESPONSABLE:**
Saludo de Bienvenida	Coordinadora Casa de Justicia
Llamado de Asistencia y verificación de quorum	Coordinadora Casa de Justicia
Socialización Plan de Acción y Ejecución presupuestal	Coordinadora Casa de Justicia, integrantes del comité
Compromisos	Integrantes del comité
Marcha Final	Coordinadora Casa de Justicia

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Apertura y saludo de bienvenida

Siendo las 4:30 p.m. del día 27 de enero de 2026, se da inicio a la primera sesión del Comité de Coordinación de la Casa de Justicia correspondiente a la presente vigencia.

La coordinadora, Tatiana Possos, extiende un saludo de agradecimiento a todos los asistentes por su puntualidad y compromiso, dándoles formalmente la bienvenida a este espacio de articulación institucional.

2. Llamado a lista y verificación del quórum

Se procedió a verificar la asistencia de los integrantes del Comité, contando con la presencia de los siguientes delegados y funcionarios:

Nombre	**Cargo / Representación**
Vianny Lisseth	Comisaria Única de Familia
Elian Bernal	Inspector de Convivencia y Paz
Enrique Jaimes	Personero Municipal
Elasio Yagari	Enlace Indígena
Maira Silvano	Enlace Afro
Ana Castilla	Medicina Legal
Carlos Linares	Secretario de Gobierno Municipal
Tatiana Possos	Coordinadora Casa de Justicia

Calle 10 - Cra 29 / Esquina - Barrio Centro
alcaldía@puertoasis-putumayo-gov.co
www.puertoasis-putumayo.gov.co

Una vez finalizado el llamado a lista, la coordinadora confirma que existe quórum de ley para sesionar y tomar decisiones válidas, procediendo así con el desarrollo del orden del día.

3.1 Socialización Plan de Acción y Ejecución Presupuestal

La Coordinadora de la Casa de Justicia socializó el cronograma para la presente vigencia, cuya meta es la realización de **12 jornadas móviles de justicia y ruralidad**. Se informó que se cuenta con un presupuesto de **$31.000.000 (treinta y un millón de pesos M/C)**, el cual debe ser distribuido estratégicamente para cubrir:

- **06 jornadas urbanas.**
- **06 jornadas rurales.**

El objetivo es descentralizar los servicios y dar cumplimiento al indicador del cuatrienio del Plan de Desarrollo de la actual administración, garantizando un alto impacto en la población.

3.2. Definición de Lugares y Sectores Estratégicos

Tras la solicitud de la Coordinadora para proponer sectores basados en la experiencia institucional, se presentaron las siguientes consideraciones:

- **Enfoque Étnico:** El enlace indígena, Elasio Yagari, aclaró que, aunque existen necesidades en resguardos y cabildos, la asistencia suele ser baja debido a que estas comunidades se rigen por su justicia propia. Sugirió priorizar veredas estratégicas en el corredor **Puerto Vega – Teteye**.
- **Priorización Rural:** Se acordó incluir a la vereda **Teteye** (pendiente de la vigencia anterior), además de: Puerto Bello, La Rosa, Santana, Piñuña Blanco y La Alea.
- **Priorización Urbana:** Se definieron como puntos estratégicos de alta concentración el Parque Principal, Cámara de Comercio, y los barrios Luis Carlos Galán, San Martín, San Nicolás y Tequendama.
- El comité aprobó por unanimidad esta propuesta de zonificación.

3.3. Logística y Compromiso Institucional

Se enfatizó que el éxito de las jornadas depende del **apoyo colaborativo y el compromiso individual** de todos los funcionarios. Se requiere participación activa en el montaje de espacios y la atención directa en terreno para asegurar la eficiencia del servicio.

3.4. Cumplimiento de Líneas 5 y 7 del Plan de Acción Institucional

Para dar cumplimiento a estas líneas estratégicas, se definieron los siguientes frentes de trabajo:

Calle 10 - Cra 29 / Esquina - Barrio Centro
alcaldía@puertoasis-putumayo-gov.co
www.puertoasis-putumayo.gov.co

- **Comisaría de Familia:** Liderará un ciclo de talleres en instituciones educativas dirigidos a estudiantes y padres de familia, enfocados en la **prevención de violencia de género** y **prevención de violencia intrafamiliar**.
- **Inspección de Convivencia y Paz:** El Inspector asumió el compromiso de capacitar a los presidentes de las Juntas de Acción Comunal (JAC) en temas de **resolución pacífica de conflictos** y **comunicación asertiva**, con el fin de fortalecer el tejido social comunitario.

No habiendo más temas por tratar, la Coordinadora de la Casa de Justicia procede a dar por finalizada la reunión. En su intervención final, agradece la asistencia y la participación masiva de todos los integrantes del comité, resaltando que la articulación institucional es la clave del éxito.
Se recalca la importancia de generar espacios de trabajo más amenos, colaborativos y productivos entre los funcionarios, entendiendo que el compromiso interno es el motor para lograr una paz duradera en nuestro territorio.

4. COMPROMISOS

Responsable	Acción / Compromiso	Población/Lugar Objetivo
Coordinación CJ	Gestión y ejecución de los $31.000.000	6 jornadas rurales / 6 urbanas
Todo el equipo	Apoyo logístico y operativo	Puntos priorizados (Teteye, Galán, etc.)
Comisaría de Familia	Talleres de prevención de violencias	Estudiantes y padres de familia
Inspección de Paz	Capacitaciones en resolución de conflictos	Presidentes de JAC

Se anexa listado de asistencia y registro fotográfico

Calle 10 - Cra 29 / Esquina - Barrio Centro
alcaldía@puertoasis-putumayo-gov.co
www.puertoasis-putumayo.gov.co

LISTADO DE ASISTENCIA

ALCALDÍA DE PUERTO ASÍS

LISTA DE ASISTENCIA INSTITUCIONAL

OBJETIVO: [illegible]

FECHA: 27 de enero 2026

LUGAR: Casa de Justicia

AREA/RESPONSABLE: Coordinación Casa de Justicia

No	Nombre / Entidad	Cargo	Correo electrónico	Teléfono / Firma
1	Juan Bernal Bastidas Inspección de Policía Municipal	Inspector de Policía	inspeccionpolicia@puertoasis-putumayo.gov.co	3204689643 Juan Bernal
2	Karla Nathalia Lopez Personero	Secretaria	personero@puertoasis-putumayo.gov.co	3138571113 Karla
3	ANA LUCIA CASTILLA ILES		ana.castilla@medicinalegal.gov.co	3133448736
4	Carlos Linares Sec Gobierno	Secretario Gobierno		3103951835
5	Maria Alejandra Silvano Enlace AFRO	Sec Gobierno - Enlace afro	enlace.afro@puertoasis-putumayo.gov.co	3145304219
6	Elvis Vargas Enlace Indigena	Sec Gobierno - Enlace Indigena	[illegible]	3232494424

Calle 10 - Cra 29 / Esquina - Barrio el Centro
alcaldia@puertoasis-putumayo.gov.co
www.puertoasis-putumayo.gov.co

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL

EL SUSCRITO SECRETARIO DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

CERTIFICA

Que el municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento de Putumayo, de la región Centro Sur de Colombia, realizó la formulación, estructuración y registro en el Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP) del proyecto de inversión denominado: **"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con registro ID 1731232, el cual fue viabilizado bajo los siguientes criterios:

ASPECTOS LEGALES Y/O JURÍDICOS

Articulación con los planes y la política pública

Este aspecto se establece de acuerdo con lo determinado en la Ley orgánica 152 de 1994, que permite analizar el impacto, el cual se define como la contribución efectiva que produce el proyecto en el cumplimiento de los objetivos, los fines y las metas locales, sectoriales y regionales de los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional. Esta dimensión posibilita identificar el aporte del proyecto al avance de los indicadores de resultado y, en particular, a los que contribuyen a disminuir necesidades básicas insatisfechas (NBI), por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Si
¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Si

Dado lo anterior, y una vez realizado el análisis de la problemática presentada dentro de la jurisdicción del municipio, la Secretaría de Planeación, desarrollo y medio ambiente realizó la verificación de concordancia del proyecto con las políticas nacionales, departamentales y municipales, así:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	1202 - Promoción al acceso a la justicia
TRANSFORMACION	2. Seguridad humana y justicia social
PILAR	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
CATALIZADOR	10. Servicios de justicia centrados en las personas, comunidades y territorios
COMPONENTE	a. Prestación efectiva de justicia con enfoque diferencial y métodos de resolución de conflictos

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Putumayo: un gobierno en serio (2025 – 2027)
DIMENSIÓN	Institucional
COMPONENTE	Justicia y del derecho (12)
PROGRAMA	Promoción de acceso a la justicia

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027),
ESTRATEGIA	Participación comunitaria justicia y derechos para la construcción de la paz
SECTOR	Justicia y del derecho (12)
PROGRAMA	Promoción al acceso a la justicia (1202)
SUBPROGRAMA	Fortalecimiento al sistema local de Justicia
PROYECTO EN POAI	Promoción de acceso a la justicia a través del fortalecimiento a los operadores y/o iniciativas de acceso a la justicia en el municipio de Puerto Asís (Jornadas de justicia móvil en zona rural capacitación a operadores apoyo para la promoción de rutas)

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** jurídicamente.

ASPECTOS METODOLÓGICOS DE FORMULACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado en la coherencia en la secuencia de análisis, compuesta por el problema central, el objetivo general, los objetivos específicos, los productos, las actividades e indicadores; así como su consistencia entre la magnitud del problema, las metas del indicador del objetivo general, la población objetivo, el estudio de necesidades y las metas de los indicadores principales, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Si
¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Si
¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Si
¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Si
¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Si
¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Si
¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos metodológicos de formulación

ASPECTOS TÉCNICOS DE ESTRUCTURACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado con la interrelación de la información desde el punto de vista tecnológico —es decir, de la combinación entre características del entorno, las técnicas y los materiales por utilizar, los estándares de calidad y los efectos negativos producidos—, que permite establecer la magnitud de la intervención traducida en las metas de producto, el costeo de sus productos y actividades y el horizonte de tiempo para la intervención, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?	Si
¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Si
¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Si
¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Si
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos técnicos de estructuración

ASPECTOS DE RENTABILIDAD ECONÓMICA Y FUENTES DE FINANCIACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto permite mediante indicadores de evaluación económica, contrastar la información contenida relacionada con costos, ingresos y beneficios, dentro de un horizonte de tiempo definido. A la vez, en este contexto, se deben analizar los recursos disponibles y las posibles fuentes de financiación.

A continuación se relacionan las posibles fuentes de financiación del proyecto:

Ítem	Código de la Fuente	Nombre de la Fuente	Valor
Fuente 1	16.010.2.3.2.02.02.009.046	RECURSOS PROPIOS	$ 16.000.000
Fuente 2	16.010.2.3.2.02.02.009.047	SGP L. INVERSION	$ 15.913.490
Fuente 3			
VALOR TOTAL			$ 31.913.490

Lo anterior está fundamentado en el Decreto No. 218 del 10 diciembre de 2025 "Por medio del cual se liquidó el Acuerdo 014 del 28 de noviembre del 2025, Por el cual se fija el Presupuesto de Ingresos y Gastos para el Municipio de Puerto Asís, Putumayo Vigencia fiscal del 01 de enero al 31 de diciembre de 2026, y del cual se proyectaron los recursos necesarios para cumplir con el Plan de Acción de la dependencia, el Plan Operativo Anual de Inversiones y el Presupuesto aprobado mediante Acuerdo No. 14 del 26 de noviembre de 2025, por medio del cual se expidió el Presupuesto anual de rentas e ingresos y de gastos e inversiones del municipio de Puerto Asís, Putumayo, para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones.

Respecto al componente financiero, el Municipio de Puerto Asís, realizó un ejercicio de formulación del proyecto atendiendo los precios de mercado para cada una de las actividades señaladas en el presupuesto, que asciende a **TREINTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS TRECE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA PESOS($ 31.913.490) M/CTE**, garantizando que los procesos posteriores a la aprobación del proyecto continúen bajo la contratación pública con presentación de oferentes que manifiesten el interés de participar y cumplir el objeto contractual derivado del Proyecto de inversión, financiado de la siguiente manera:

ID Proyecto	Nombre Proyecto	Sector	Fase	Valor total
1731232	"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO,	Justicia y del derecho (12	Factibilidad – Fase 3	$ 31.913.490
Entidad	**Tipo de recurso**		**Cronograma MGA**	**Valor**
Municipio de Puerto Asís	Recursos propios- SGP L. INVERSION		2026	$ 31.913.490
Otros				

Además del componente financiero, el análisis del proyecto debe responder a las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si
¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Si
¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Si
¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Si
¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Si

Una vez realizado el análisis de la evaluación económica del proyecto en la MGA y resumido en la anterior información, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos de Rentabilidad económica y financiera

ASPECTOS SOCIALES

La iniciativa del proyecto nace de la necesidad de garantizar el derecho fundamental de acceso a la justicia a los 75,303 habitantes del municipio de Puerto Asís. Actualmente, existe una barrera de acceso crítica para la población rural y de barrios periféricos (estratos 1 y 2), quienes enfrentan altos costos de transporte y pérdida de días laborales para acceder a la oferta institucional concentrada en el casco urbano.
El proyecto busca impactar directamente en la convivencia ciudadana mediante la realización de 7 jornadas de justicia móvil. Desde el componente social, la intervención es viable porque:1. Traslada a los operadores (Comisaría de Familia, Inspección de Policía y Defensoría) directamente al territorio, atendiendo a poblaciones vulnerables que hoy presentan un subregistro de conflictividad. 2. Mitiga la saturación administrativa de la Casa de Justicia, que en solo el primer cuatrimestre de 2026 ya superó las 1.000 atenciones. Y 3. Utiliza la pedagogía sobre rutas de acceso y la Ley 2450 de 2025 como herramientas para la resolución pacífica de conflictos en su lugar de origen.
En conclusión, el proyecto se determina **VIABLE** en los aspectos sociales, al garantizar una justicia de proximidad que promueve la equidad y la confianza en las instituciones municipales.

ASPECTOS AMBIENTALES

Al tratarse de un proyecto de fortalecimiento institucional y apoyo logístico para la prestación de servicios administrativos, la iniciativa no contempla la construcción de infraestructura física permanente ni intervenciones que produzcan deterioro grave a los recursos naturales o modificaciones al paisaje de Puerto Asís.
El componente ambiental se aborda desde dos frentes: 1. El proyecto facilita la implementación de la **Ley 2450 de 2025**, la cual otorga nuevas responsabilidades a los inspectores y comisarios en materia de control preventivo y pedagogía sobre calidad acústica y ordenamiento territorial directamente en los barrios. 2. Así mismo se establece que para la ejecución de las actividades del proyecto no se afecta recursos naturales renovables y por ende no se requiere el trámite de permisos o licencias de carácter ambiental que deban ser tramitadas ante la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA para su desarrollo.

Con base en lo anterior, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos ambientales.

SOSTENIBILIDAD

Este aspecto de la viabilidad posibilita determinar si la alternativa de solución se puede mantener en el tiempo bajo todos los aspectos analizados — financieros, sociales, ambientales, técnicos y jurídicos, de acuerdo con la siguiente pregunta:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Si

Dado el análisis del presente documento de viabilidad se puede determinar que el proyecto es sostenible en el tiempo para su ejecución y operación dado que cuenta con la viabilidad jurídica y/o legal, metodológica, técnica, económica y financiera, social y ambiental de acuerdo a la siguiente tabla.

Aspecto	Otorga viabilidad
Aspectos legales y/o jurídicos	Si
Aspectos metodológicos de formulación	Si
Aspectos técnicos de estructuración	Si
Aspectos de rentabilidad económica y fuentes de financiación	Si
Aspectos sociales	Si
Aspectos ambientales	Si

Dado lo anterior **SI** se otorga la **VIABILIDAD** al proyecto de inversión denominado **"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con registro ID 1731232.

Para constancia se firma en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo a los cuatro (04) días del mes de mayo de 2026.

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo secretaría de Gobierno Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Proyecto:	Apoyo logístico para la promoción de acceso a la justicia a través las jornadas de justicia móvil en el municipio de Puerto Asís, Putumayo
Entidad beneficiaria:	Casa de Justicia de Puerto Asís.
Cantidad de beneficiarios:	75.303 habitantes del municipio

1. ALCANCE DEL SERVICIO

El objeto del presente proceso consiste en la provisión de los insumos necesarios para el desplazamiento y permanencia en territorio del equipo interdisciplinario de la Casa de Justicia (Comisaría, Inspectores, CRI, etc.). El servicio incluye el suministro de transporte terrestre y/o fluvial, conectividad satelital y el componente alimentario para garantizar la operatividad de los funcionarios durante el despliegue institucional en zonas rurales y barrios periféricos.

2. DETALLE TÉCNICO DE LOS BIENES

Grupo A: Transporte y Conectividad en Territorio

- **Servicio de Transporte (7 jornadas):** Transporte terrestre y/o fluvial de pasajeros para el desplazamiento del equipo interdisciplinario a las rutas de Teteye, Carmelita, Santana, Alea, Cabildo Nuevo Amanecer, Bajo Santa Helena y resguardo Buena vista.
- **Conectividad Satelital (7 jornadas):** Suministro de internet de alta velocidad (Starlink) para permitir el acceso en tiempo real a sistemas de información, recepción de trámites y gestión documental durante las jornadas.

GRUPO B: Componente Alimentario y Bienestar

- **Desayuno Especial (350 unidades):** Incluye proteína (carne o huevos), carbohidrato (arroz y papa o plátano) y bebidas naturales o calientes.
- **Almuerzo Especial (350 unidades):** Incluye proteína de 150-200 gr (cerdo, res, pollo o pescado), sopa (250 ml), principio, ensalada, carbohidrato y bebida.

Grupo C: Grupo C: Adecuación de Ambientes Temporales

- **Mobiliario Ergonómico (700 unidades/alquiler):** Sillas para garantizar la comodidad de la ciudadanía y los operadores de justicia.
- **Mesas de Trabajo tipo Tablón (140 unidades/alquiler):** Para la configuración de estaciones de atención jurídica, recepción de trámites y firma de actas en territorio

3. CONDICIONES DE ENTREGA Y GARANTÍA

- **Lugar de ejecución:** Las jornadas se desarrollarán en las zonas rurales y periféricas asignadas, incluyendo puntos estratégicos como Teteye, Carmelita, Santana, Alea, Cabildo Nuevo Amanecer, Bajo Santa Helena y resguardo Buena vista.

4. RESULTADO ESPERADO

1. Realización del 100% de las jornadas programadas (7 en total).
2. Eliminación de barreras económicas de acceso para la población de estratos 1 y 2.
3. Descongestión de la sede física de la Casa de Justicia mediante la atención itinerante.

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos	Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides	Apoyo secretaria de Gobierno Seguimiento de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE A MGA

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE

PROYECTO

APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

2026

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN....4
1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS....5
2. ANTECEDENTES....6
3. JUSTIFICACIÓN....7
4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA....8
4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO....8
4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL....8
4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL....8
5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA....9
5.1 PROBLEMA CENTRAL....9
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA....9
5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA....9
5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS....9
5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA....9
5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA....10
6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES....10
6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES....10
6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES....11
7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO....11
7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA....11
7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN....11
7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO....12
8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO....12
8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)....12
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL....12
8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS....12
8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS....13
9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN....13
10. ESTUDIO DE NECESIDADES....13

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA 14
12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA 14
13. PRESUPUESTO 14
14. CRONOGRAMA 15
15. ANÁLISIS DE RIESGOS 15
16. INGRESOS Y BENEFICIOS 16
16.1 BENEFICIOS 16
17. INDICADORES DE PRODUCTO 16
18. FUENTES DE FINANCIACIÓN 16

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto se fundamenta en la imperativa necesidad de fortalecer la presencia del Estado en el territorio, garantizando que el acceso a la justicia no sea un privilegio urbano sino un derecho efectivo para toda la población del municipio de Puerto Asís. En un contexto caracterizado por la dispersión geográfica de la zona rural y la complejidad de las dinámicas de convivencia, se hace necesario transitar de un modelo de justicia estático hacia uno de proximidad y movilidad.

Para lograr este propósito, el proyecto se centra en dos ejes estratégicos. En primer lugar, la realización de 7 jornadas de justicia móvil, diseñadas como espacios de atención integral donde la Casa de Justicia traslada su oferta institucional directamente a las comunidades. Estas jornadas actúan como un mecanismo de "Justicia en Equidad", permitiendo la resolución de conflictos, la recepción de trámites y la orientación jurídica en sitio, eliminando así las barreras de costo y desplazamiento que históricamente han afectado a nuestros ciudadanos.

En segundo lugar, el proyecto prioriza el fortalecimiento y capacitación de los operadores de justicia (inspectores de policía, corregidores y comisarios). Este componente es fundamental bajo el nuevo marco de la Ley 2450 de 2025, la cual impone a las administraciones municipales el reto de profesionalizar la gestión pública y mejorar la capacidad de respuesta ante los nuevos desafíos de la convivencia ciudadana y el ordenamiento territorial. La capacitación constante asegura que estos servidores no solo actúen como autoridades, sino como facilitadores de la paz y la armonía social.

Finalmente, esta iniciativa se alinea con los objetivos nacionales de descongestión judicial y promoción de rutas de acceso, integrando la pedagogía como herramienta para que la comunidad conozca y confíe en sus instituciones. Con el cumplimiento del indicador de 7 jornadas móviles, Puerto Asís avanza en la consolidación de un territorio más justo, equitativo y preparado para gestionar sus conflictos de manera pacífica y eficiente.

1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

RESEÑA HISTÓRICA

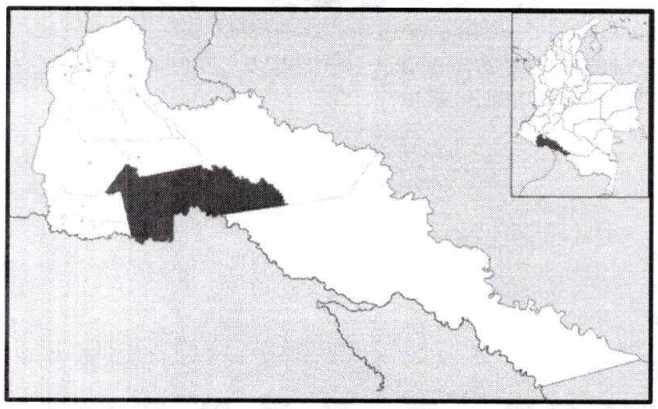
Puerto Asís fue fundado el 3 de mayo de 1912 por los frailes capuchinos Fray Estanislao de Las Corts y Fray Ildefonso de Tulcán como centro misional y puesto de avanzada para la colonización y evangelización en el Putumayo. Su posición estratégica, al oriente del río Putumayo, facilitó el control del comercio fluvial frente a la navegación peruana.

La construcción de la carretera impulsó la colonización y convirtió a Puerto Asís en despensa agropecuaria de Putumayo y Nariño. Desde los años setenta, el auge del cultivo de coca atrajo migrantes y generó conflictos armados en las décadas siguientes por el control de la producción y el narcotráfico.

Administrativamente, fue corregimiento (1944–1959), inspección de policía (1958) y municipio en 1967. Sus límites se modificaron con la creación de Orito, Valle del Guamuez y Villagarzón.

Hoy pertenece a la Subregión del Bajo Putumayo, limita con Ecuador y municipios vecinos, y está clasificado como municipio de sexta categoría, con desarrollo intermedio y relevancia económica regional, aunque con limitaciones en autonomía financiera e institucional (DNP, 2015).

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

Puerto Asís cuenta con una población de 75.303 habitantes, catalogando a Puerto Asís como el municipio más poblado del departamento de Putumayo.

La población del municipio se encuentra distribuida así: un 61,7% (46.437 personas) en la zona urbana y el 38,3% restante (28.866 personas) en la zona rural. De esta forma, un número importante de la población del municipio se enfrenta a condiciones de vulnerabilidad en la zona rural debido a los altos niveles de pobreza multidimensional, fenómenos de informalidad rural de la tierra y baja participación del sector primario en la economía del municipio.

2. ANTECEDENTES

El acceso a la justicia en zonas rurales y apartadas de Colombia ha sido históricamente limitado debido a factores como la dispersión geográfica, la falta de infraestructura institucional, los bajos niveles de información jurídica y las condiciones socioeconómicas de la población. En municipios como Puerto Asís, ubicado en el departamento del Putumayo, estas dificultades se acentúan por la presencia de comunidades rurales, población vulnerable y barreras de transporte y comunicación.

En respuesta a esta problemática, el Estado colombiano ha impulsado diferentes estrategias orientadas a garantizar el acceso efectivo a la justicia, entre ellas las jornadas de justicia móvil. Estas jornadas buscan acercar la oferta institucional a las comunidades mediante la prestación de servicios como asesoría jurídica, conciliación, orientación en derechos, atención a víctimas y trámites administrativos, evitando que los ciudadanos deban desplazarse largas distancias.

A nivel nacional, entidades como el Ministerio de Justicia y del Derecho, la Defensoría del Pueblo, la Fiscalía General de la Nación y las personerías municipales han participado en la implementación de estas iniciativas, logrando resultados positivos en términos de cobertura y atención a la ciudadanía. Sin embargo, la ejecución de estas jornadas requiere de un adecuado soporte logístico que garantice su organización, convocatoria, transporte, instalación y funcionamiento.

En el municipio de Puerto Asís, se han realizado jornadas de justicia móvil en años anteriores, evidenciando una alta demanda de servicios por parte de la comunidad, especialmente en temas relacionados con conflictos familiares, acceso a programas sociales, atención a víctimas del conflicto armado y orientación legal básica. No obstante, se han identificado limitaciones en la capacidad logística, lo que ha afectado la continuidad, alcance y eficiencia de estas jornadas.

Por lo anterior, surge la necesidad de fortalecer el apoyo logístico para la realización de jornadas de justicia móvil en el municipio, con el fin de mejorar el acceso a la justicia, garantizar la atención oportuna a la población y contribuir al fortalecimiento institucional en el territorio.

3. JUSTIFICACIÓN

El proyecto se enmarca en el cumplimiento de los mandatos constitucionales que obligan al Estado a garantizar el acceso a la administración de justicia de manera pronta y eficaz. Se fundamenta legalmente en: Decreto 1477 de 2000 que reglamenta el Programa Nacional de Casas de Justicia como centros de atención ciudadana orientados a la resolución pacífica de conflictos y la prestación de servicios de justicia formal y no formal en un solo lugar y Ley 2450 de 2025: Esta ley marca un hito en la gestión territorial. En su Artículo 12, establece que las entidades territoriales deben fortalecer su estructura institucional para garantizar la convivencia y el bienestar. Obliga a las alcaldías a liderar procesos de "descongestión de los procesos de policía" y a profesionalizar a los operadores de justicia frente a nuevos retos de impacto ambiental y sonoro en los barrios. La realización de jornadas móviles es la herramienta técnica para cumplir con esta descentralización administrativa que exige la ley y Ley 1801 de 2016: Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana, que otorga a los inspectores de policía y corregidores la facultad de intervenir en el territorio para prevenir que los conflictos escalen a situaciones de violencia.

La Casa de Justicia de Puerto Asís ha experimentado un crecimiento exponencial en la demanda de servicios, consolidándose como el principal nodo institucional del municipio. El análisis de la vigencia 2025 revela una situación crítica de saturación: Comisaría de Familia (2.062 solicitudes): Refleja una carga operativa que desborda la capacidad de atención personalizada, poniendo en riesgo la celeridad en procesos de protección de menores y víctimas de violencia y Conciliación en Equidad (779 casos) y Defensoría (372 solicitudes): Confirman que el ciudadano busca masivamente el respaldo institucional, pero la infraestructura física actual actúa como un "cuello de botella".

Actualmente, haber superado las 1.000 atenciones en menos de cuatro meses de la vigencia 2026 confirma que la oferta estática es insuficiente. Existe una "barrera de acceso invisible": mientras la sede física colapsa, la población rural y de barrios periféricos se abstiene de acceder a sus derechos por los costos de transporte, la pérdida de días laborales y la falta de presencia institucional en su entorno inmediato.

La implementación de las 7 jornadas de justicia móvil no es solo un cumplimiento de metas, sino una estrategia de transformación social por las siguientes razones:

- Llevar a los operadores (Comisaría, Inspección, Defensoría) al territorio permite resolver conflictos de convivencia en su lugar de origen, evitando que pequeñas querellas vecinales terminen en hechos delictivos.
- Al atender casos de baja complejidad en las jornadas móviles, se libera la carga de la sede principal (CRI), permitiendo que la Casa de Justicia se enfoque en casos que requieren una infraestructura jurídica más robusta.
- Facilita que mujeres, adultos mayores y habitantes de veredas quienes suelen tener más dificultades de movilidad, reciban asesoría técnica y protección legal sin salir de su comunidad.
- Las jornadas funcionan como una escuela de ciudadanía, donde se enseñan las rutas de acceso y las nuevas normativas (como la Ley 2450 de 2025), fortaleciendo la confianza en las instituciones del municipio.

4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	1202 - Promoción al acceso a la justicia
TRANSFORMACION	2. Seguridad humana y justicia social
PILAR	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
CATALIZADOR	10. Servicios de justicia centrados en las personas, comunidades y territorios
COMPONENTE	a. Prestación efectiva de justicia con enfoque diferencial y métodos de resolución de conflictos

4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	Putumayo un gobierno en serio (2025-2027)
DIMENSION	Institucional
SECTOR	Justicia y del derecho (12)
PROGRAMA	Promoción de acceso a la justicia

4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)
LÍNEA ESTRATÉGICA	Participación comunitaria justicia y derechos para la construcción de la paz
SECTOR	Justicia y del derecho (12)
PROGRAMA	Promoción al acceso a la justicia (1202)
SUBPROGRAMA	Fortalecimiento al sistema local de Justicia
PROYECTO EN POAI	Promoción de acceso a la justicia a través del fortalecimiento a los operadores y/o iniciativas de acceso a la justicia en el municipio de Puerto Asís (Jornadas de justicia móvil en zona rural capacitación a operadores apoyo para la promoción de rutas)
META ESTIMADA	7
NATURALEZA DE LA META	Acumulativo
FUENTE DE LOS RECURSOS	SGP LIBRE INVERSIÓN- RECURSOS PROPIOS

5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

5.1 PROBLEMA CENTRAL

Limitado acceso a los servicios de justicia formal y no formal de la Casa de justicia del municipio de Puerto Asís

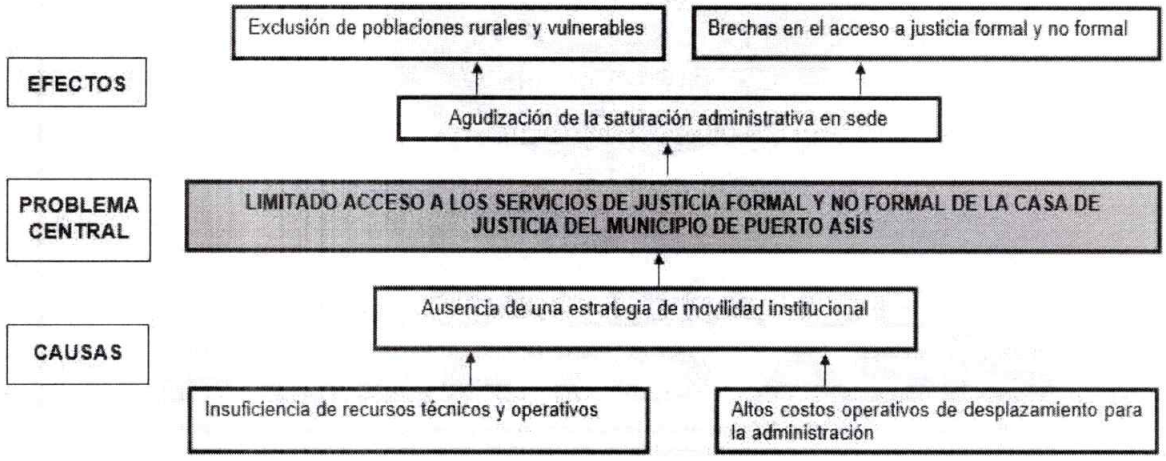
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA

Causa Directa 1	Ausencia de una estrategia de movilidad institucional
Causa indirecta 1.1	Insuficiencia de recursos técnicos y operativos
Causa indirecta 1.2	Altos costos operativos de desplazamiento para la administración

5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

Efecto Directo 1	Agudización de la saturación administrativa en sede
Efecto Indirecto 1.1	Exclusión de poblaciones rurales y vulnerables
Efecto Indirecto 1.2	Brechas en el acceso a justicia formal y no formal

5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS



5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

En el municipio de Puerto Asís, la Casa de Justicia se ha consolidado como el eje central de la oferta institucional para la resolución pacífica de conflictos y el acceso a derechos. Sin embargo, esta centralización ha generado un fenómeno de saturación administrativa que afecta la eficiencia del servicio. Durante la vigencia 2025, la demanda superó los umbrales previstos, registrando 2.062 solicitudes en la Comisaría de Familia, 779 trámites en Conciliación en Equidad y 372 requerimientos ante la Defensoría del Pueblo.

La situación actual en el primer cuatrimestre de 2026 es crítica: se han registrado más de 1.000 atenciones, lo que proyecta un cierre de vigencia con cifras que desbordarían la capacidad de respuesta instalada. Esta presión operativa se manifiesta en tres aspectos fundamentales:1.Cuellos de Botella en el CRI: Se evidencia una disparidad técnica entre el flujo de ciudadanos que ingresan y la capacidad del Centro de Recepción e Información (CRI) para direccionar y resolver casos de manera ágil, debido a la falta de herramientas tecnológicas que permitan una gestión de datos en tiempo real, 2.Barreras de la Ruralidad Dispersa: Actualmente, la oferta de justicia es estática (concentrada en el casco urbano). Esto obliga a los habitantes de las zonas rurales y barrios apartados a realizar desplazamientos costosos y prolongados. Como resultado, muchos ciudadanos desisten de formalizar denuncias o buscar conciliaciones, lo que genera un subregistro de la conflictividad y deja a poblaciones vulnerables sin protección inmediata y 3. Desafíos Normativos (Ley 2450 de 2025): Con la entrada en vigencia de la nueva normativa sobre calidad acústica y convivencia, los operadores de justicia (inspectores y comisarios) han adquirido responsabilidades adicionales que exigen una mayor presencia en el territorio. La infraestructura actual no permite realizar la pedagogía y el control preventivo que la ley demanda directamente en los sectores donde se presentan las problemáticas de convivencia.

En conclusión, la situación existente se caracteriza por una infraestructura física desbordada y una población rural desatendida, lo que hace imperativo transformar el modelo de atención hacia un sistema de justicia móvil e itinerante que permita descongestionar la sede principal y acercar el Estado al ciudadano.

5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

Línea base: 1 proyecto de promoción de acceso a la justicia sin realizar.

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Interés - Expectativas	Contribución / Gestión de conflictos
Municipal	Alcaldía Municipal	Cooperante	Garantizar el cumplimiento del Plan de Desarrollo y asegurar que la oferta institucional llegue a las zonas más vulnerables y rurales.	Asignación de recursos financieros para la logística (transporte y alimentación) y vigilancia del cumplimiento de la Ley 2450 de 2025.
Otro	Casa de Justicia	Beneficiario	Descongestionar la carga administrativa de la sede física y cumplir con las metas del Plan de Desarrollo.	Prestación directa del servicio en territorio.
Otro	Comunidad	Beneficiario	Recibir asesoría jurídica, protección en casos de violencia familiar y resolución de quejas por ruido o convivencia de forma gratuita y cercana.	Participación activa y denuncia de problemáticas locales.

6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

En primera instancia, se identifica a la Administración Municipal como el principal actor cooperante y ordenador del gasto. Su rol es determinante no solo como fuente de financiación a través de recursos propios, sino como el ente responsable de asegurar que la inversión destinada al apoyo logístico se traduzca en un avance real de las metas del Plan de Desarrollo Municipal y en el cumplimiento de la Ley 2450 de 2025. Su expectativa central es optimizar el gasto público mediante una gestión transparente, mitigando el conflicto de la desatención territorial a través de un seguimiento técnico riguroso a la ejecución de los recursos de transporte y alimentación para los operativos de campo.

Como beneficiario directo y núcleo de la intervención se encuentra la Casa de Justicia. El interés fundamental de este actor que integra Comisarías, Inspecciones y Defensoría, radica en recuperar la capacidad de respuesta institucional fuera de la sede física para procesar la alta demanda que ya supera las 1.000 atenciones en el primer cuatrimestre. La carencia de movilidad y de soporte logístico en territorio ha limitado históricamente su desempeño en las zonas rurales.

La participación de la comunidad, actúa como el mecanismo de validación social de la inversión; su percepción sobre la eficiencia administrativa en los barrios y veredas será el principal indicador de éxito. Al eliminar los obstáculos de acceso y llevar la oferta institucional al territorio, el proyecto garantiza que la población más vulnerable reciba una respuesta oportuna, transformando las jornadas móviles en un espacio efectivo de participación y convivencia pacífica.

7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

La población afectada corresponde a 75.303 personas.

Fuente: Censo DANE proyección 2026

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana y rural

7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

La población objetivo corresponde a 75.303 personas.

Fuente: Censo DANE proyección 2026

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana y rural

7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	38,405	**DANE (Proyecciones 2026)**
	Mujer	36,898	
Edad	0-14 años	19,579	
	15-19 años	7,154	
	20-59 años	41,416	
	60 años en adelante	7,154	

8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)

Garantizar el acceso a los servicios de justicia formal y no formal de la casa de justicia del municipio de Puerto Asís.

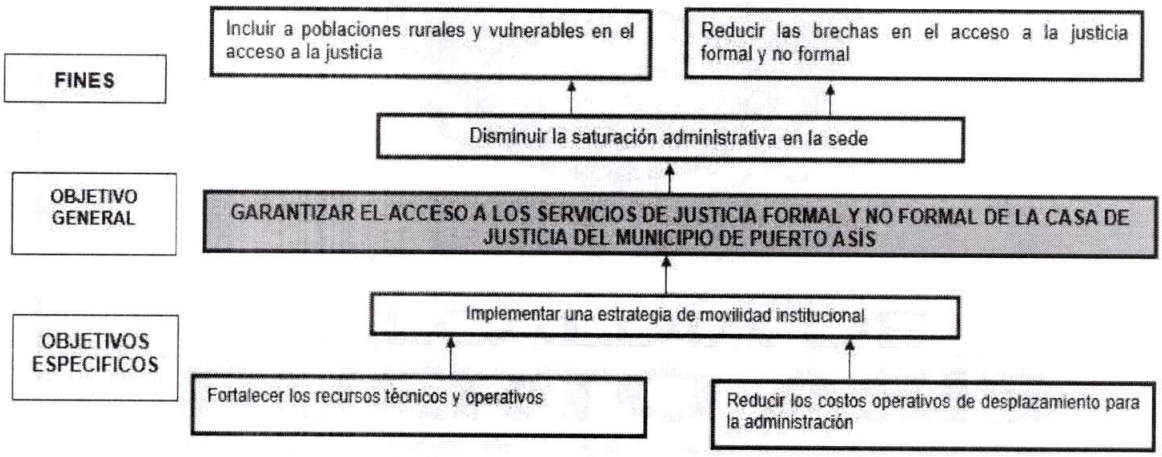
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

INDICADOR DEL OBJETIVO	MEDIDO A TRAVÉS DE	META	TIPO DE FUENTE	FUENTE DE VERIFICACIÓN
Entidades territoriales asistidas técnicamente	Número	1	Informe	Secretaría de Gobierno
Número de jornadas móviles de acceso a la justicia realizados	Número	7	Informe	Secretaría de Gobierno

8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

TIPO DE CAUSA	CAUSAS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Causa directa 1	Ausencia de una estrategia de movilidad institucional	Implementar una estrategia de movilidad institucional
Causa indirecta 1.1	Insuficiencia de recursos técnicos y operativos	Fortalecer los recursos técnicos y operativos
Causa indirecta 1.2	Altos costos operativos de desplazamiento para la administración	Reducir los costos operativos de desplazamiento para la administración

8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS



9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Clasificación	Detalle
Alternativa 1	Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

10. ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio 1:	Servicio de apoyo logístico operativo para el desarrollo de jornadas de justicia móvil.
Medido a través de:	Número de jornadas móviles de acceso a la justicia realizadas
Descripción:	Consiste en la provisión de los insumos necesarios para el desplazamiento y permanencia en territorio del equipo interdisciplinario de la Casa de Justicia (Comisaría, Inspectores, CRI, etc.).
Descripción de la oferta	Corresponde a la cantidad de servicios de justicia móvil que actualmente desarrolla la casa de justicia en el municipio
Descripción de la demanda	Corresponde a la cantidad de servicios de justicia móvil que actualmente requieren las comunidades, especialmente en la zona rural

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0	2	-2
2025	0	7	-7
2026	0	12	-12

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

La alternativa consiste en implementar un modelo de justicia itinerante mediante el apoyo logístico para el desarrollo de 7 jornadas de justicia móvil en sectores estratégicos del municipio de Puerto Asís, con el fin de acercar los servicios de justicia a la población rural y descongestionar la Casa de Justicia.

Desde el punto de vista técnico, el proyecto se basa en dos componentes principales:

- Transporte y conectividad: prestación de servicio de transporte terrestre y/o fluvial para el desplazamiento del personal y equipos, junto con conectividad satelital que garantice el acceso a sistemas de información durante las jornadas.
- Logística de atención: suministro de alimentación y alquiler de mobiliario necesario (mesas, sillas, carpas) para asegurar condiciones adecuadas en la prestación del servicio.

La alternativa es técnicamente viable, ya que utiliza un modelo flexible que no requiere infraestructura permanente, se adapta a las condiciones geográficas del territorio y permite ampliar la cobertura de atención con recursos logísticos puntuales.

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana o rural

13. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO GENERAL					
NOMBRE DEL PROYECTO	APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS				
No.	Descripción Actividad	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
1	Prestar el servicio de transporte terrestre/fluvial y conectividad satelital para el despliegue de 7 jornadas.	Servicio	1	$13.644.890	$13.644.890
2	Suministrar componente alimentario y alquiler de mobiliario para la atención de la población objetivo.	Servicio	1	$18.268.600	$18.268.600
TOTAL					$31.913.490

Ver anexo: Plan de Inversión

14. CRONOGRAMA

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES	
NOMBRE DEL PROYECTO	APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

No.	Descripción Actividad	Tiempo de ejecución											
		MES 1				MES 2				MES 3			
1	Prestar el servicio de transporte terrestre/fluvial y conectividad satelital para el despliegue de 7 jornadas.												
2	Suministrar componente alimentario y alquiler de mobiliario para la atención de la población objetivo.												

Ver anexo: Cronograma

15. ANÁLISIS DE RIESGOS

Nivel	Propósito (Objetivo General)	Componente (Productos)	Actividad
Tipo de Riesgo	**Administrativos**	**Operacionales**	**De costos**
Descripción del riesgo	Demoras en procesos administrativos y presupuestales que afecten la ejecución oportuna de las jornadas de justicia móvil	Dificultades en la coordinación logística de las jornadas (transporte, conectividad, mobiliario y personal).	Incremento en los costos de transporte, conectividad satelital, alimentación y alquiler de mobiliario.
Probabilidad	Moderado	Moderado	Moderado
Impacto	Moderado	Moderado	Moderado
Efectos	Retrasos en la ejecución del proyecto y menor cobertura de jornadas programadas.	Fallas en la prestación del servicio y disminución en la calidad de la atención a la población.	Reducción del número de jornadas o de beneficiarios por limitaciones presupuestales.
Medidas de Mitigación	Planificar con anticipación los procesos administrativos y asegurar disponibilidad de recursos.	Coordinar previamente la logística, definir rutas, garantizar conectividad y establecer cronogramas claros.	Establecer contratos con precios definidos, prever contingencias y hacer seguimiento a los costos.

16. INGRESOS Y BENEFICIOS

16.1 BENEFICIOS

Beneficio 1: Mejorar el acceso efectivo a la justicia de la población rural y vulnerable del municipio de Puerto Asís.

Descripción de la cantidad: Corresponde al número de personas atendidas en las jornadas de justicia móvil, incluyendo usuarios que acceden a orientación jurídica, conciliación, trámites y otros servicios, priorizando comunidades con mayores barreras de acceso.

Descripción del valor unitario: Corresponde al valor económico asociado al beneficio de acceder oportunamente a servicios de justicia, representado en ahorros en costos de desplazamiento, reducción de tiempos de atención y disminución de conflictos no resueltos.

TABLA DE CALCULO BENEFICIOS			
Periodo	**Cantidad**	**Valor Unitario**	**Valor total**
0	0	0	$ 0
1	500	$ 72.000	$ 36.000.000
TOTAL, BENEFICIOS			**$ 36.000.000**

17. INDICADORES DE PRODUCTO

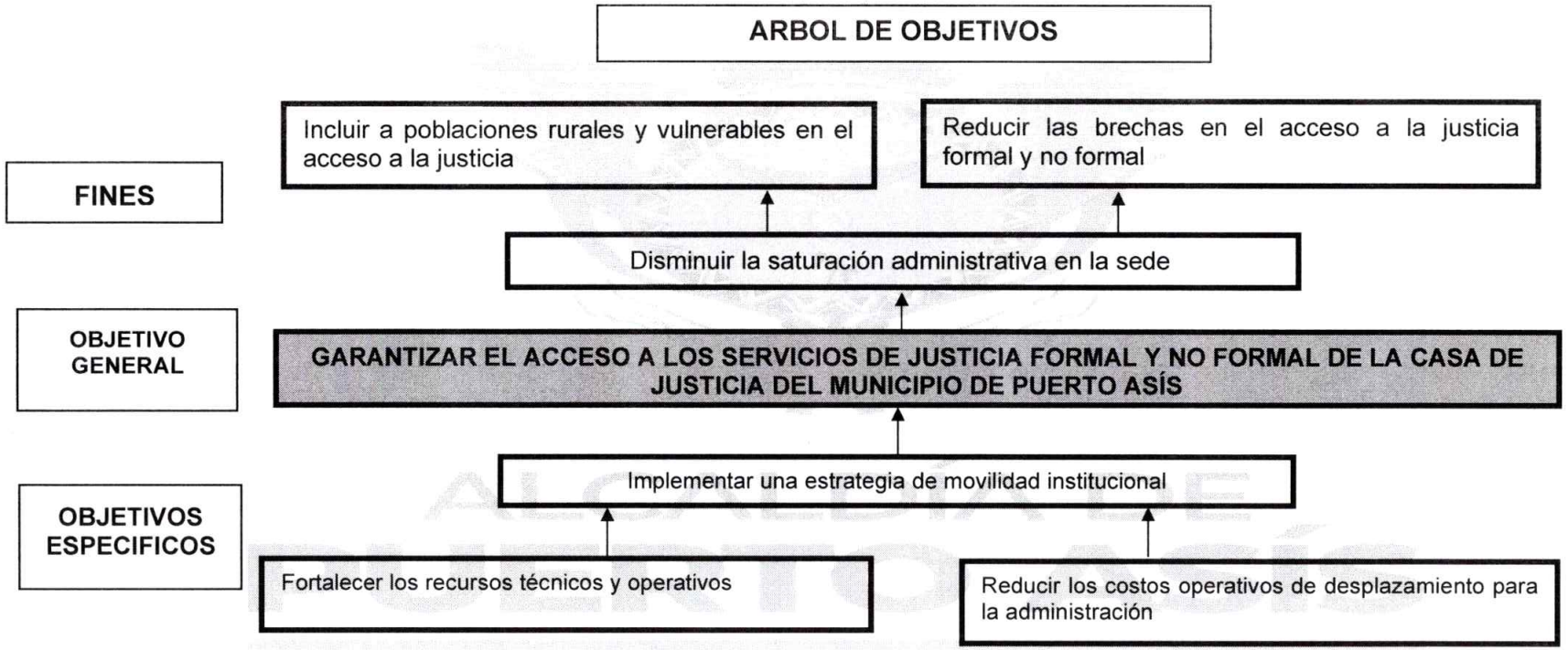
Objetivo 1	1. Implementar una estrategia de movilidad institucional
Producto 1	1.1. Servicio de asistencia técnica para la descentralización de los Servicio de justicia en los territorios
Indicador	1.1.1 Entidades territoriales asistidas técnicamente
Medido a través de:	Número
Meta total	1

Indicador	1.1.1 Jornadas móviles de acceso a la justicia realizadas
Medido a través de:	Número
Meta total	7

18. FUENTES DE FINANCIACIÓN

ETAPA	ENTIDAD	TIPO DE ENTIDAD	TIPO DE RECURSOS	VALOR
Inversión	Puerto Asís	Municipios	Recursos propios	$ 31.913.490
			Total inversión	**$ 31.913.490**


ARBOL DEL PROBLEMA
Exclusión de poblaciones rurales y vulnerables
Brechas en el acceso a justicia formal y no formal
EFECTOS
Agudización de la saturación administrativa en sede
PROBLEMA CENTRAL
LIMITADO ACCESO A LOS SERVICIOS DE JUSTICIA FORMAL Y NO FORMAL DE LA CASA DE JUSTICIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
Ausencia de una estrategia de movilidad institucional
CAUSAS
Insuficiencia de recursos técnicos y operativos
Altos costos operativos de desplazamiento para la administración


ARBOL DE OBJETIVOS
FINES
Incluir a poblaciones rurales y vulnerables en el acceso a la justicia
Reducir las brechas en el acceso a la justicia formal y no formal
Disminuir la saturación administrativa en la sede
OBJETIVO GENERAL
GARANTIZAR EL ACCESO A LOS SERVICIOS DE JUSTICIA FORMAL Y NO FORMAL DE LA CASA DE JUSTICIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
Implementar una estrategia de movilidad institucional
OBJETIVOS ESPECIFICOS
Fortalecer los recursos técnicos y operativos
Reducir los costos operativos de desplazamiento para la administración

MGA

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo logístico para la promoción de acceso a la justicia a través las jornadas de justicia móvil en el municipio de Puerto Asís, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000013127

Sector

Justicia y del derecho

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 29/04/2026 12:00:31

Identificador: 1731232

Formulador Ciudadano: MARIELA OMAIRA LEMUS QUINTERO

Formulador Oficial : Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

1202 - Promoción al acceso a la justicia

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	10. Servicios de justicia centrados en las personas, comunidades y territorios	a. Prestación efectiva de justicia con enfoque diferencial y métodos de resolución de conflictos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Putumayo un gobierno en serio (2025-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Institucional

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Promoción de acceso a la justicia

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Participación comunitaria justicia y derechos para la construcción de la paz

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Promoción al acceso a la justicia (1202)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Limitado acceso a los servicios de justicia formal y no formal de la casa de justicia del municipio de puerto asís

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La situación actual en el primer cuatrimestre de 2026 es crítica: se han registrado más de 1.000 atenciones, lo que proyecta un cierre de vigencia con cifras que desbordarían la capacidad de respuesta instalada. Esta presión operativa se manifiesta en tres aspectos fundamentales:1.Cuellos de Botella en el CRI: Se evidencia una disparidad técnica entre el flujo de ciudadanos que ingresan y la capacidad del Centro de Recepción e Información (CRI) para direccionar y resolver casos de manera ágil, debido a la falta de herramientas tecnológicas que permitan una gestión de datos en tiempo real, 2.Barreras de la Ruralidad Dispersa: Actualmente, la oferta de justicia es estática (concentrada en el casco urbano). Esto obliga a los habitantes de las zonas rurales y barrios apartados a realizar desplazamientos costosos y prolongados. Como resultado, muchos ciudadanos desisten de formalizar denuncias o buscar conciliaciones, lo que genera un subregistro de la conflictividad y deja a poblaciones vulnerables sin protección inmediata y 3. Desafíos Normativos (Ley 2450 de 2025): Con la entrada en vigencia de la nueva normativa sobre calidad acústica y convivencia, los operadores de justicia (inspectores y comisarios) han adquirido responsabilidades adicionales que exigen una mayor presencia en el territorio. La infraestructura actual no permite realizar la pedagogía y el control preventivo que la ley demanda directamente en los sectores donde se presentan las problemáticas de convivencia.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: 1 proyecto de promoción de acceso a la justicia sin realizar

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ausencia de una estrategia de movilidad institucional	**1.1** Insuficiencia de recursos técnicos y operativos
	1.2 Altos costos operativos de desplazamiento para la administración

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Agudización de la saturación administrativa en sede	**1.1** Exclusión de poblaciones rurales y vulnerables
	1.2 Brechas en el acceso a justicia formal y no formal

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PUERTO ASÍS - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar el cumplimiento del Plan de Desarrollo y asegurar que la oferta institucional llegue a las zonas más vulnerables y rurales.	Asignación de recursos financieros para la logística (transporte y alimentación) y vigilancia del cumplimiento de la Ley 2450 de 2025.
Actor: Otro **Entidad:** Casa de justicia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Descongestionar la carga administrativa de la sede física y cumplir con las metas del Plan de Desarrollo.	Prestación directa del servicio en territorio.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Recibir asesoría jurídica, protección en casos de violencia familiar y resolución de quejas por ruido o convivencia de forma gratuita y cercana.	Participación activa y denuncia de problemáticas locales.

02 - Análisis de los participantes

En primera instancia, se identifica a la Administración Municipal como el principal actor cooperante y ordenador del gasto. Su rol es determinante no solo como fuente de financiación a través de recursos propios, sino como el ente responsable de asegurar que la inversión destinada al apoyo logístico se traduzca en un avance real de las metas del Plan de Desarrollo Municipal y en el cumplimiento de la Ley 2450 de 2025. Su expectativa central es optimizar el gasto público mediante una gestión transparente, mitigando el conflicto de la desatención territorial a través de un seguimiento técnico riguroso a la ejecución de los recursos de transporte y alimentación para los operativos de campo.

Como beneficiario directo y núcleo de la intervención se encuentra la Casa de Justicia. El interés fundamental de este actor que integra Comisarías, Inspecciones y Defensoría, radica en recuperar la capacidad de respuesta institucional fuera de la sede física para procesar la alta demanda que ya supera las 1.000 atenciones en el primer cuatrimestre. La carencia de movilidad y de soporte logístico en territorio ha limitado históricamente su desempeño en las zonas rurales.

La participación de la comunidad, actúa como el mecanismo de validación social de la inversión; su percepción sobre la eficiencia administrativa en los barrios y veredas será el principal indicador de éxito. Al eliminar los obstáculos de acceso y llevar la oferta institucional al territorio, el proyecto garantiza que la población más vulnerable reciba una respuesta oportuna, transformando las jornadas móviles en un espacio efectivo de participación y convivencia pacífica.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

75.303

Fuente de la información

Censo DANE proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	Zona urbana y rural
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Asís	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

75.303

Fuente de la información

Censo DANE proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas	Zona urbana y rural	
Departamento: Putumayo		
Municipio: Puerto Asís		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Limitado acceso a los servicios de justicia formal y no formal de la casa de justicia del municipio de puerto asís

Objetivo general – Propósito

Garantizar el acceso a los servicios de justicia formal y no formal de la casa de justicia del municipio de Puerto Asís.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Entidades territoriales asistidas técnicamente	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaría de Gobierno
Número de jornadas móviles de acceso a la justicia realizados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 7 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaría de Gobierno

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ausencia de una estrategia de movilidad institucional	Implementar una estrategia de movilidad institucional
Causa indirecta 1.1 Insuficiencia de recursos técnicos y operativos	Fortalecer los recursos técnicos y operativos
Causa indirecta 1.2 Altos costos operativos de desplazamiento para la administración	Reducir los costos operativos de desplazamiento para la administración

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de apoyo logístico operativo para el desarrollo de jornadas de justicia móvil.

Medido a través de

Número

Descripción

Consiste en la provisión de los insumos necesarios para el desplazamiento y permanencia en territorio del equipo interdisciplinario de la Casa de Justicia (Comisaría, Inspectores, CRI, etc.).

Descripción de la Demanda

Corresponde a la cantidad de servicios de justicia móvil que actualmente requieren las comunidades, especialmente en la zona rural

Descripción de la Oferta

Corresponde a la cantidad de servicios de justicia móvil que actualmente desarrolla la casa de justicia en el municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	2,00	-2,00
2025	0,00	7,00	-7,00
2026	0,00	12,00	-12,00

Alternativa: Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en implementar un modelo de justicia itinerante mediante el apoyo logístico para el desarrollo de 7 jornadas de justicia móvil en sectores estratégicos del municipio de Puerto Asís, con el fin de acercar los servicios de justicia a la población rural y descongestionar la Casa de Justicia.

Desde el punto de vista técnico, el proyecto se basa en dos componentes principales:

• Transporte y conectividad: prestación de servicio de transporte terrestre y/o fluvial para el desplazamiento del personal y equipos, junto con conectividad satelital que garantice el acceso a sistemas de información durante las jornadas.
• Logística de atención: suministro de alimentación y alquiler de mobiliario necesario (mesas, sillas, carpas) para asegurar condiciones adecuadas en la prestación del servicio.

La alternativa es técnicamente viable, ya que utiliza un modelo flexible que no requiere infraestructura permanente, se adapta a las condiciones geográficas del territorio y permite ampliar la cobertura de atención con recursos logísticos puntuales.

Alternativa: Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	Zona urbana y rural
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Asís	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 31.913.490,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 31.913.490,00

Implementar una estrategia de movilidad institucional

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de asistencia técnica para la descentralización de los Servicio de justicia en los territorios (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de jornadas móviles de acceso a la justicia **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 31.913.490,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 75303 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 75303	**1.1.1** Prestar el servicio de transporte terrestre/fluvial y conectividad satelital para el despliegue de 7 jornadas. **Costo:** $ 13.644.890,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Suministrar componente alimentario y alquiler de mobiliario para la atención de la población objetivo. **Costo:** $ 18.268.600,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

Actividad 1.1.1 Prestar el servicio de transporte terrestre/fluvial y conectividad satelital para el despliegue de 7 jornadas.

Periodo	Materiales	Transporte
0	$2.844.590,00	$10.800.300,00
Total	**$2.844.590,00**	**$10.800.300,00**

Periodo	Total
0	$13.644.890,00
Total	

Actividad 1.1.2 Suministrar componente alimentario y alquiler de mobiliario para la atención de la población objetivo.

Periodo	Materiales	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	$4.793.600,00	$13.475.000,00
Total	**$4.793.600,00**	**$13.475.000,00**

Periodo	Total
0	$18.268.600,00
Total	

Alternativa: Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras en procesos administrativos y presupuestales que afecten la ejecución oportuna de las jornadas de justicia móvil	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en la ejecución del proyecto y menor cobertura de jornadas programadas.	Planificar con anticipación los procesos administrativos y asegurar disponibilidad de recursos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Dificultades en la coordinación logística de las jornadas (transporte, conectividad, mobiliario y personal).	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Fallas en la prestación del servicio y disminución en la calidad de la atención a la población.	Coordinar previamente la logística, definir rutas, garantizar conectividad y establecer cronogramas claros.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Suministrar componente alimentario y alquiler de mobiliario para la atención de la población objetivo. Riesgo: Incremento en los costos de transporte, conectividad satelital, alimentación y alquiler de mobiliario.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Reducción del número de jornadas o de beneficiarios por limitaciones presupuestales.	Establecer contratos con precios definidos, prever contingencias y hacer seguimiento a los costos.

Alternativa: Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar el acceso efectivo a la justicia de la población rural y vulnerable del municipio de Puerto Asís.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde al número de personas atendidas en las jornadas de justicia móvil, incluyendo usuarios que acceden a orientación jurídica, conciliación, trámites y otros servicios, priorizando comunidades con mayores barreras de acceso.

Descripción Valor Unitario: Corresponde al valor económico asociado al beneficio de acceder oportunamente a servicios de justicia, representado en ahorros en costos de desplazamiento, reducción de tiempos de atención y disminución de conflictos no resueltos.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	500,00	$72.000,00	$36.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$36.000.000,00	$36.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$25.454.410,1	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-25.454.410,1
1	$28.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$28.800.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos					
$967.608,25	13,14 %	$1,04	$338,03	$25.454.410,10	$550.055,20

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de asistencia técnica para la descentralización de los Servicio de justicia en los territorios (Producto principal del proyecto)	$25.454.410,10

03 - Decisión

Alternativa

Implementar un modelo de Justicia Itinerante mediante el apoyo logístico para el despliegue de jornadas móviles en sectores estratégicos

04 - Alcance

El proyecto contempla la implementación de una estrategia de movilidad institucional en el municipio de Puerto Asís (Putumayo), mediante la prestación del servicio de asistencia técnica para la descentralización de los servicios de justicia en el territorio. Esta intervención incluye el desarrollo de 7 jornadas móviles de acceso a la justicia, orientadas a acercar la oferta institucional a comunidades rurales y vulnerables.

El alcance comprende la atención a una entidad territorial, fortaleciendo su capacidad para llevar servicios de justicia formal y no formal fuera de la sede principal, con el fin de garantizar el acceso oportuno a la justicia y reducir las barreras geográficas y administrativas en el municipio.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar una estrategia de movilidad institucional

Producto

1.1. Servicio de asistencia técnica para la descentralización de los Servicio de justicia en los territorios (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Entidades territoriales asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de jornadas móviles de acceso a la justicia

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de Gobierno

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	**Total:**	1,0000

Indicador

1.1.2 Jornadas móviles de acceso a la justicia realizadas

Medido a través de: Número

Meta total: 7,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de Gobierno

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	7,0000	**Total:**	7,0000

Regionalización

Producto: Servicio de asistencia técnica para la descentralización de los Servicio de justicia en los territorios (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Asís			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	31.913.490,00	31.913.490,00	1,0000	1,0000	75.303

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECCIÓN DE BENEFICIOS SOCIALES

APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

BENEFICIOS

BENEFICIO 1

Mejorar el acceso efectivo a la justicia de la población rural y vulnerable del municipio de Puerto Asís.

Descripción de la cantidad: Corresponde al número de personas atendidas en las jornadas de justicia móvil, incluyendo usuarios que acceden a orientación jurídica, conciliación, trámites y otros servicios, priorizando comunidades con mayores barreras de acceso.

Descripción del valor unitario: Corresponde al valor económico asociado al beneficio de acceder oportunamente a servicios de justicia, representado en ahorros en costos de desplazamiento, reducción de tiempos de atención y disminución de conflictos no resueltos.

CANTIDAD	VALOR	Total
500.00	$ 72,000.00	$ 36,000,000
TOTAL		**$ 36,000,000**

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PRESUPUESTO

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

PRESUPUESTO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO	APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

No.	Descripción Actividad	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
1	Prestar el servicio de transporte terrestre/fluvial y conectividad satelital para el despliegue de 7 jornadas.	Servicio	7	$1,949,270	$13,644,890
2	Suministrar componente alimentario y alquiler de mobiliario para la atención de la población objetivo.	Servicio	1	$18,268,600	$18,268,600
	TOTAL				**$31,913,490**

Aprobó

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretaria de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos - Secretario de Gobierno Municipal
Elaboró	Janeth Mora Benavides - Apoyo a la Secretaria de Gobierno seguimiento de Proyectos

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.

A.P.U

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

NOMBRE DEL PROYECTO	APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

item **Prestar el servicio de transporte terrestre/fluvial y conectividad satelital para el despliegue de 7 jornadas.**

I. MATERIALES

Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
				$ -
			Sub- Total	**$ -**

II. GASTOS LOGISTICOS

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
Suministro de conectividad a internet mediante servicio de datos satelitales de alta velocidad (Starlink) para la operatividad técnica en territorio, permitiendo el acceso en tiempo real a los sistemas de información, la recepción de trámites y la gestión documental de los operadores de justicia durante el despliegue de las jornadas móviles	Servicio	*1*	$406,370	$ 406,370
			Sub- Total	**$ 406,370.00**

III. HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	**$ -**

IV. TRANSPORTE

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
Servicio de transporte terrestre y/o fluvial de pasajeros para el desplazamiento del equipo que realizará las jornadas moviles, garantizando el acceso a las rutas rurales de Teteye, Carmelita, Santana, Alea, Cabildo Nuevo Amanecer, Bajo Santa Helena y resguardo Buena vista , con el fin de eliminar las barreras geográficas y descentralizar la oferta institucional.	Servicio	1	$ 1,542,900.00	$1,542,900
			Sub- Total	**$ 1,542,900.00**

V. MANO DE OBRA

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	
			VALOR TOTAL ACTIVIDAD	**$ 1,949,270.00**

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

NOMBRE DEL PROYECTO	APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

item **Suministrar componente alimentario y alquiler de mobiliario para la atención de la población objetivo.**

I. MATERIALES

Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor total
				$ -
			Sub- Total	$ -

II. GASTOS LOGISTICOS

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
MENU ESPECIAL PARA DESAYUNO: El servicio debe ser entregado en las veredas y zonas asignadas pára las jornada PROTEINA: *Carne a la plancha 100 GRS, * huevos pericos 2 UND, *huevos rancheros 2 UND, *huevos revueltos 2 UND, *huevos fritos 2 UND. CARBOHIDRATO: *Arroz 100 GRS Y *Papa a la francesa 100 GRS, * 2 Tajadas de plátano maduro. BEBIDAS: *chocolate, *café, *Jugo Natural*Limonada natural.	Unidad	*350*	$16,500	$ 5,775,000.00
MENÚ ESPECIAL DE ALMUERZO: El servicio debe ser entregado en las veredas y zonas asignadas para las jornada PROTEINA*Carne de cerdo a la plancha 200 GRS, *Carne de Res a la plancha 200 GRS, *Chorizo ahumado 200 GRS, *Filete de pechuga 150 GRS, *Costilla de cerdo ahumada 150 GRS. CARBOHIDRATO: Arroz 150 GRS y *Papa al vapor 2 UND, *Plátano maduro con miel 70 GRS, Patacones 100 GRS BEBIDA: *limonada natural 250 ML, jugo natural 250 ML, PRINCIPIOS 100 GRS: *Frijol, *espagueti, *lenteja, *Alverja ENSALADA 100GR: *remolacha, *hortalizas crudas, *Rodajas de Tomate con limon. SOPA 250 ml: *Sancocho, *mondongo, *fideos *maiz, *Cebada	Unidad	*350*	$22,000	$ 7,700,000.00
Alquiler y disposición de mobiliario ergonómico (sillas) para la adecuación de ambientes de atención temporal en zonas rurales y periféricas, destinados a garantizar la comodidad y el acceso digno de la ciudadanía y los operadores de justicia durante las jornadas móviles de resolución de conflictos.	Unidad	*700*	$4,900	$ 3,430,000.00
Alquiler y disposición de mesas de trabajo tipo tablón para la configuración de estaciones de atención jurídica y administrativa en territorio, facilitando el soporte físico necesario para la recepción de trámites, la firma de actas de conciliación y la operatividad de los equipos tecnológicos del personal interdisciplinario durante las jornadas móviles.	Unidad	*140*	$9,740	$ 1,363,600.00
			Sub- Total	$ 18,268,600.00

III. HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	$ -

IV. TRANSPORTE

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*

V. MANO DE OBRA

Descripción	*Unidad*	*Cantidad*	*Valor Unitario*	*Valor total*
			Sub- Total	
			VALOR TOTAL ACTIVIDAD	$ 18,268,600.00

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

NOMBRE DEL PROYECTO	APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

No.	Descripción Actividad	Tiempo de ejecución											
		MES 1				MES 2				MES 3			
1	Prestar el servicio de transporte terrestre/fluvial y conectividad satelital para el despliegue de 7 jornadas.		X	X		X			X		X	X	X
2	Suministrar componente alimentario y alquiler de mobiliario para la atención de la población objetivo.		X	X		X			X		X	X	X

Aprobó

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretaria de Gobierno Municipal

Revisó	Carlos Orlando Linares Burgos - Secretario de Gobierno Municipal	
Elaboró	Janeth Mora Benavides - Apoyo a la Secretaria de Gobierno seguimiento de Proyectos	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o tecnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CENSO

APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	38,405	**DANE (Proyecciones 2026)**
	Mujer	36,898	
Edad	0-14 años	19,579	
	15-19 años	7,154	
	20-59 años	41,416	
	60 años en adelante	7,154	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CONCEPTO DE VIABILIDAD

DEFINITIVA

Fecha de Impresión: *11/May/2026 05:45 PM*

86568-PUERTO ASÍS

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación, y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costos en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera, bajo los estándares metodológicos que para el efecto expida el Departamento Nacional de Planeación (Decreto 1082 de 2015)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Apoyo logístico para la promoción de acceso a la justicia a través las jornadas de justicia móvil en el municipio de Puerto Asís, Putumayo				
ID MGA	1731232	***CÓDIGO BPIN:***	202600000013127	***HORIZONTE***	2026 - 2026
ENTIDAD O ACTOR RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS				
SECTOR	Justicia y del derecho			***PROGRAMA***	1202 - Promoción al acceso a la justicia
LOCALIZACIÓN	Putumayo - Puerto Asís				
ALCANCE	El proyecto contempla la implementación de una estrategia de movilidad institucional en el municipio de Puerto Asís (Putumayo), mediante la prestación del servicio de asistencia técnica para la descentralización de los servicios de justicia en el territorio. Esta intervención incluye el desarrollo de 7 jornadas móviles de acceso a la justicia, orientadas a acercar la oferta institucional a comunidades rurales y vulnerables. El alcance comprende la atención a una entidad territorial, fortaleciendo su capacidad para llevar servicios de justicia formal y no formal fuera de la sede principal, con el fin de garantizar el acceso oportuno a la justicia y reducir las barreras geográficas y administrativas en el municipio.				

VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS METODOLÓGICOS Y TÉCNICOS PARA OTORGAR LA VIABILIDAD

REQUISITOS GENERALES

REQUISITOS GENERALES PARA VIABILIZACIÓN		
COD	**REQUISITO**	**CUMPLE**
4085	Para el caso de los proyectos de inversión que contemplen componentes de infraestructura deben incluirse, también, los diseños, las memorias y los planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial, o quien haga sus veces, en el cual conste que los documentos o planos originales están debidamente firmados.	N/A
	OBSERVACIÓN	
4086	Presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos esperados, acompañado del análisis de precios unitarios o de costos, según aplique.	SI
	OBSERVACIÓN	

Se adiciona presupuesto general y detallado

4087	Certificado de la entidad que presenta el proyecto de inversión en la cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.	SI

OBSERVACIÓN

Se adiciona certificado debidamente firmado

4088	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial: sea este plan de ordenamiento territorial (POT), plan básico de ordenamiento territorial (PBOT), o esquema de ordenamiento territorial (EOT), según lo señalado en la normativa vigente.	N/A

OBSERVACIÓN

4112	Los estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida.	N/A

OBSERVACIÓN

4113	Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, los análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, el cronograma de actividades físicas y financieras y la descripción de la alternativa seleccionada.	SI

OBSERVACIÓN

Se adiciona documento técnico de soporte que incluye los apartes requeridos

4114	Para acreditar la titularidad de bienes inmuebles: a. Certificado de tradición y libertad expedido con una antelación no superior a tres (3) meses, donde conste que la propiedad corresponde al departamento, municipio, distrito o entidad pública y se encuentra libre de gravámenes o limitaciones a la propiedad que impidan ejercer el derecho de disposición. Lo anterior, no aplica para los bienes de uso público que, conforme a las normas vigentes, no son sujetos de registro. Dicho certificado solo debe adjuntarse una única vez. b. Cuando se trate de inmuebles localizados en resguardos indígenas o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales, el acto colectivo del resguardo suscrito por la autoridad tradicional o gobernador, donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción. c. Cuando se trate de inmuebles localizados dentro de los territorios colectivos de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras, el documento de titulación expedido por la entidad competente, el cual debe acompañarse de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior. En el caso de los municipios y en aplicación del artículo 48 de la Ley 1551 de 2012, bastará con que acrediten la posesión del bien objeto de intervención y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público.	N/A

OBSERVACIÓN

4115	Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura y requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos, se requiere el certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.	N/A

OBSERVACIÓN

4116	Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto, avalado por el operador de servicio (cuando aplique) en el cual garantice la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente. Cuando no proceda realizar sostenibilidad del proyecto se debe justificar por escrito esta circunstancia.	SI

OBSERVACIÓN

Se adjunta certificado

4117	Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura, se debe elaborar el análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto.	N/A

OBSERVACIÓN

OBSERVACIONES A LA VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS

Al proyecto NO le aplican requisitos específicos de los relacionados en el documento de orientaciones transitorias.

Se realiza la verificación de requisitos mínimos avalados por los documentos soportes adjuntos a la MGA. Se adjunta documento que avala la verificación de requisitos.

ANÁLISIS DE LAS DIMENSIONES PARA OTORGAR LA VIABILIDAD A UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Componente	Dimensión	Criterio	Resultado
Viabilidad	Sostenibilidad	¿Se considera que la operación del proyecto es sostenible en el tiempo?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
	Articulación con los planes y política pública	¿El programa sectorial al que fue asociado el proyecto está articulado con su alcance y el de su producto principal?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿El proyecto define claramente su articulación con ejercicios de planeación?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
	Rentabilidad económica	¿El proyecto contempla los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de las metas?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
	Aspectos técnicos de estructuración	¿El presupuesto del proyecto es claro y coherente con las intervenciones a realizar y el cronograma proyectado?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿La información del proyecto se respalda con los estudios técnicos exigidos en la lista de requisitos sectorial?	No Aplica
		Observación	
		¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	

Viabilidad	Aspectos técnicos de estructuración	En caso de que el proyecto deba estar asociado a una política transversal, ¿Presenta la marcación requerida?	No Aplica
		Observación	
	Aspectos metodológicos de formulación	¿De acuerdo con los documentos soporte, son claras las expectativas y la contribución de los involucrados en el problema?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿La descripción del problema explica específicamente la necesidad y en particular el árbol de problemas?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿La magnitud del problema es medible y verificable?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿Los productos planteados, conllevan al cumplimiento de los objetivos específicos?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿Se evidencia una relación lógica entre el nombre, los objetivos, los productos y las actividades del proyecto?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD

Se registran los usuarios involucrados correctamente.
Se diligencia cuestionario de Sustento técnico correctamente.
Se relaciona información sobre Concepto sectorial favorable para el proyecto.
Se adjunta Concepto Técnico Sectorial emitido por la secretaria ejecutora, el cual soporta la viabilidad del proyecto.

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Conforme a la verificación de los requisitos y al análisis de las dimensiones para otorgar la viabilidad al proyecto, se concluye que el proyecto es:

VIABLE

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

HACE CONSTAR

Que se encuentra registrado el proyecto denominado **"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS."** Se encuentra incluido dentro del **PLAN ANUAL DE ADQUISIONES (PAA) 2026** de la siguiente manera:

DESCRIPCIÓN	Apoyo logístico para la Promoción de acceso a la justicia a través las jornadas de justicia móvil en el municipio de Puerto Asís
FUENTE	Recursos propios
VALOR	$ 31.913.500
CÓDIGO UNSPSC	81141601;90101801;82101502
RESPONSABLE	CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS - SECRETARIO DE GOBIERNO

Para constancia de lo anterior, se firma en la oficina de Planeación Municipal, a los veinte (20) días del mes de febrero del 2026.

ELIZABETH ORTEGA ERAZO
Secretaria de Planeación Desarrollo y Medio Ambiente

	NOMBRE	*CARGO*	*FIRMA*
ELABORO	*Vanessa Paola Diaz*	*Profesional de apoyo Secretaría de Planeación*	Vanessa Díaz C
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICADO DE PUBLICACIÓN

Dando cumplimiento al Artículo 77 de la Ley 1474 de 2011, certifico la publicación en el sitio web de la entidad Alcaldía de Puerto Asís http://puertoasis-putumayo.gov.co, del siguiente proyecto de inversión:

BPIN:	202600000013127
Nombre del proyecto:	APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO.
Fecha de publicación:	12-mayo-2026
Link:	https://www.puertoasis-putumayo.gov.co/Proyectos/Documentos_Detalles_Proyectos/ 202600000013127.pdf

Cordialmente,

ELIZABETH ORTEGA ERAZO
Secretaria de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal

	Nombre	Cargo	
Proyecto	KAROL LIZETH RUALES C	Apoyo TIC	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos Ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.

DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE PARA SOLICITUD DE AJUSTE AL PROYECTO DE INVERSIÓN

DATOS GENERALES

FECHA COMITÉ:	11 de Mayo de 2026		
DEPENDENCIA RESPONSABLE	Secretaría de Gobierno Municipal		
OBJETO DEL PROYECTO:	APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS		
BPIN	202600000013127	**ID**	**1731232**
SECTOR	Justicia y del derecho	**PROGRAMA**	1202 – Promoción al acceso a la justicia
ESTADO DEL PROYECTO	Viable con recursos solicitados		
FECHA DE CREACIÓN MGA	29 de Abril de 2026		
MOTIVO DE AJUSTE	Adición de recursos en la Plataforma Integrada de Inversión Pública - PIIP		

INFORMACIÓN FINANCIERA

ITEM	NOMBRE FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR
1	Recursos Propios	$ 16.000.000
2	SGP Libre Inversión	$ 15.913.490
VALOR TOTAL DEL PROYECTO		**$ 31.913.490**

INTRODUCCIÓN

Los Sistemas Locales de Justicia es una estrategia de trabajo colaborativo entre las autoridades de justicia existentes y las comunidades, para atender de forma efectiva integral los conflictos y necesidades de justicia que se presentan en el territorio. Su propósito es unir esfuerzos y recursos para que las personas accedan a la justicia de manera real y efectiva. Lograr este objetivo implica revisar con cuidado las condiciones y situaciones particulares de las personas y comunidades del Municipio de Puerto Asís, y prestar especial atención a quienes históricamente han tenido mayores dificultades para acceder a la justicia.

Actualmente, haber superado las 1.000 atenciones en menos de cuatro meses de la vigencia 2026 confirma que la oferta estática es insuficiente. Existe una "barrera de acceso invisible": mientras la sede física colapsa, la población rural y de barrios periféricos se abstiene de acceder a sus derechos por los costos de transporte, la pérdida de días laborales y la falta de presencia institucional en su entorno inmediato.

El municipio de Puerto Asís tiene condiciones geográficas bastante dispersa generando una brecha social en determinados sectores, dificultando a la población de estas zonas el acceso a los programas sociales y/o de acceso a la justicia, en este sentido, el presente proyecto se fundamenta en la realización de jornadas de justicia móvil donde la oferta institucional llega directamente a las comunidades, fortaleciendo la presencia del Estado en el territorio, garantizando que el acceso a la justicia sea un derecho efectivo para toda la población, actuando como un mecanismo de "Justicia en Equidad", permitiendo la resolución de conflictos, la recepción de trámites y la orientación jurídica en sitio, eliminando así las barreras de costo y desplazamiento que históricamente han afectado a nuestros ciudadanos, y a su vez, se fundamenta bajo el nuevo marco de la Ley 2450 de 2025, la cual impone a las administraciones municipales el reto de profesionalizar la gestión pública y mejorar la capacidad de respuesta ante los nuevos desafíos de la convivencia ciudadana y el ordenamiento territorial a través de la

capacitación a los operadores de justicia, asegurando que estos servidores no solo actúen como autoridades, sino como facilitadores de la paz y la armonía social.

DESCRIPCIÓN DEL AJUSTE SOLICITADO

El ajuste solicitado consiste en la asignación de recursos al proyecto de inversión a través de la figura de ajuste con trámite presupuestal en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP.

Dicho ajuste tiene como finalidad incorporar formalmente los recursos asignados al proyecto dentro de la plataforma, garantizando la correspondencia entre la planeación de la inversión y el presupuesto vigente, y permitiendo su adecuada programación financiera. Esta asignación no altera el objeto del proyecto, sino que asegura la disponibilidad presupuestal necesaria para su ejecución.

Con la aprobación y registro del presente ajuste en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, el proyecto contará con el soporte presupuestal válido y vigente requerido para adelantar los procesos de contratación a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, de conformidad con la normatividad y lineamientos técnicos aplicables.

SOPORTE PRESUPUESTAL

El proyecto denominado ***"APOYO LOGÍSTICO PARA LA PROMOCIÓN DE ACCESO A LA JUSTICIA A TRAVÉS LAS JORNADAS DE JUSTICIA MÓVIL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS"*** se encuentra incluido en el Plan Anual de Adquisiciones, Plan Operativo Anual de Inversiones Vigencia 2026 y en el Acuerdo No. 14 del 28 de noviembre de 2025, *"POR MEDIO SE EXPIDE EL PRESUPUESTO ANUAL DE RENTAS E INGRESOS Y GASTOS E INVERSIONES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO PARA LA VIGENCIA FISCAL COMPRENDIDA ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"*; de conformidad a lo siguiente:

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	Número:	2026000418
	Fecha:	2026-05-12

NOMBRE FUENTE	CODIGO FUENTE	VALOR
INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACIÓN	2.3.16.010.2.3.2.02.02.009.046.1.2.1.0.00	$ 16.000.000
SGP-PROPÓSITO GENERAL-PROPÓSITO GENERAL LIBRE INVERSIÓN	2.3.16.010.2.3.2.02.02.009.047.1.2.4.3.03	$ 15.913.490
TOTAL		**$ 31.913.490**

Con base en el análisis técnico, financiero y presupuestal expuesto, se solicita que el Banco de Proyectos del Municipio adelante el trámite correspondiente para el ajuste propuesto al proyecto de inversión identificado con BPIN 202600000013127, y autorice su registro y validación en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, conforme a la normatividad vigente.

CARLOS ORLANDO LINARES BURGOS
Secretario de Gobierno Municipal

JANNETH MORA BENAVIDES
Apoyo Secretaría de Gobierno Seguimiento de Proyectos

Elaboró	Fernanda Lorena Bastidas	Apoyo Tec. Administrativo SGM	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			