GHF INGENIERÍAS Y CONSTRUCCIONES S.A.S

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

GOBERNACION DEL TOLIMA

INFORME EJECUTIVO ACTA No 3

CONTRATO DE OBRA No 2177 de 2025

CON OBJETO "CONTRATAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

DEL 28 DE ABRIL AL 07 DE MAYO DE 2026

CONTRATO No 2119 DEL 15 DE MAYO DE 2025



"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

R.L. LUIS FRANCISCO ESPAÑA RAMIREZ

GHF INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES SAS

HONDA, TOLIMA

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 3
2.1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO 3
2.2 LOCALIZACIÓN 4
2.3 INVENTARIO Y ESTADO GENERAL DE LA VÍA 7
2.4 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 7
2.5 ESTUDIOS Y DISEÑOS 9
2.6 JUSTIFICACION DEL PROYECTO 16
2.7 PRESUPUESTO DE OBRA 17
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 24
3.1 INFORMACIÓN GENERAL 24
3.2 FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO 24
3.3 CONTRATO DE OBRA 2177 DE 2025. 25
3.4 ESTADO INICIAL DE LOS TRAMOS A INTERVENIR 25
3.5 SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 26
3.6 INFORME DE AVANCE 48
3.7 ACTOS ADMINISTRATIVOS 48
3.8 CONTROL DIARIO DE EQUIPO DEL CONTRATISTA DE OBRA 48
3.9 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA 49
A la fecha de corte del informe CONSORCIO RAMBAR 4 registra siete (12) trabajadores directos vinculados como activos y personal subcontratista; doce (12) trabajadores, para un total de veinte tres (24) personas. 50
3.10 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA (GASTOS DE ANTICIPO, PAGOS PARCIALES, RENDIMIENTOS Y AVANCES FINANCIEROS).51
3.11 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
3.12 PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL CONTRATISTA 53
3.13 DISPONIBILIDAD DE OFICINA O ALQUILER 53
1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53
4.1 FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53

RESUMEN DE GARANTÍAS EXPEDIDAS PARA AMPARAR EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 54

4.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR EN EL MES 56

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 57

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 57

4.5 CALIBRACIÓN DE EQUIPOS 58

4.6 PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 58

4.7 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 58

2. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 58

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como finalidad permitir tener las herramientas de seguimiento y control evidenciada sobre el contrato de obra No. Contrato 2177 de 2025, que tiene como objeto “CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”, bajo en entendido en la ley 80 que indica que de todo contrato de licitación pública está obligado a contener una interventoría de una manera permanente ininterrumpida que permita velar por la garantía del cumplimiento y el correcto manejo de los recursos del estado. En ese sentido en el presente informe se establecen todas las condiciones de seguimiento realizadas en el contrato de interventoría No 2119 de 2025 cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA” en el cual se dejará en evidencia los estados técnicos, ambientales, sociales, económicos, administrativos, contractuales y demás elementos pertinentes al contrato de obra anteriormente mencionado.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Actualmente el Departamento del Tolima cuenta con una longitud total de 2192.76 kilómetros de vías a su cargo, divididos en 745.76 km de vías de segundo orden y 1447 km en vías de tercer orden. Ahora bien, además de la infraestructura vial que se encuentra a cargo del departamento, también es uno de los objetivos del gobierno departamental “Con Seguridad en el Territorio” ejecutar proyectos para intervenir la infraestructura intermodal urbana, comprendida dentro de los cascos urbanos y corregimientos de los municipios del departamento.

Con base en lo anterior, la intervención de las vías urbanas se enmarca en El Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 “Con Seguridad en el Territorio”, en el pilar “Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente “en el Programa de "Infraestructura vial con innovación para el Tolima”. Para la ejecución de estos lineamientos se formula el Proyecto: “Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima”; Dentro de ese proyecto se encuentra el

producto "km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas" que busca incrementar la calidad de vida de los habitantes de los centros poblados municipales.

El Departamento siempre le ha apostado a desarrollar la consolidación de esfuerzos para alcanzar mayor cobertura en el desarrollo de actividades de mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación en la red vial urbana, pues presenta un sentido de pertenencia y responsabilidad por esta infraestructura, la cual esta inventariada, diagnosticada y con los respectivos estudios y diseños de 4 tramos viales correspondientes a la segunda Fase, siendo este el principal insumo para la planificación de intervenciones importantes que engendren proyectos en pro del avance hacia la competitividad.

PROBLEMÁTICA

Las vías urbanas del municipio de Honda cuentan con gran deterioro, específicamente en los siguientes tramos;

ID	CALLE	MUNICIPIO	BARRIO	LONGITUD
1	calle 31 entre carreras 12 y 14	Honda	B/ Obrero	262.8 m
2	calle 30 entre carreras 12 y 14	Honda	B/ Obrero	133.02m
3	carrera 28a entre calle 12 y calle 13, calle 13 entre carreras 28a y 28b.carrera 28b entre calle 12 y calle 13	Honda	B/ La habana	178.7m
4	carrera 15 entre calles 23 y 27	Honda	B/ Ambalemita	315m

2.2 LOCALIZACIÓN

Honda es un municipio colombiano ubicado en el norte del departamento del Tolima, al interior del país a orillas del río Magdalena. Su temperatura promedio es de 28 °C. Hace parte de la Red Turística de Pueblos Patrimonio de Colombia.

Esta localidad fue erigida en villa el 4 de marzo de 1643, por orden del rey de España, siendo elevada a la categoría de ciudad el 30 de junio de 1815. En el siglo XIX, Honda fue el primer puerto fluvial del país cuyo auge se prolongó hasta principios del siglo XX.

También es conocida esta población en el país por la "subienda" de pescado, que va aproximadamente de enero a marzo de cada año y se presenta por el desove de los peces que vienen de las ciénagas de la costa norte. Alrededor de la “subienda” se desarrollan sus festividades locales llamadas “Carnaval Cultural y Reinado Popular de la subienda”.



Ilustración 1. Localización Colombia, Departamento del Tolima, Municipio de Honda.

Fuente: Tomado de Wikipedia.



Ilustración 2. Localización Calle 31 entre carreras 12 y 14 B/ Obrero

Fuente: Tomado de Google Maps.



Ilustración 3. Localización Calle 30 entre carreras 12 y 14 B/ Obrero

Fuente: Tomado de Google Maps.



Ilustración 4. Localización Carrera 28a entre calle 12 y calle 13, calle 13 entre carreras 28a y 28b.carrera 28b entre calle 12 y calle 13 - La Habana

Fuente: Tomado de Google Maps.



Ilustración 5. Localización Carrera 15 entre calles 23 y 27 – Ambalemita

Fuente: Tomado de Google Maps.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente proyecto se realizará la intervención de 889,52 ml de vías urbanas, si bien es cierto que el indicador de la meta P2S24MP9 a la cual se apunta a impactar con la pavimentación de las vías se da en KM, para este caso se asumirá un ancho promedio de 5 m en cada una de las vías para las cuales se realizará la intervención con el fin de totalizar el área a intervenir. Siendo así 4452,05 M2 de vías pavimentadas.

Ver anexo 1- Información contractual

3.2 FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	16 DE MAYO DE 2025
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO:	07 DE JULIO DE 2025
CONTRATANTE:	GOBERNACION DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
CONTRATISTA:	CONSORCIO RAMBAR-4
NIT / C.C.:	901.944.863-9
PLAZO:	DOSCIENTOS CUARENTA (240) DIAS CONTADOS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIACION
VALOR:	$5.549.212.509
OBJETO:	CONTRATAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
FECHA DE INICIO:	07 DE JULIO DE 2025
SUSPENSIÓN 1	27 DE FEBRERO DE 2026
REINICIO 1	9 DE MARZO DE 2026
SUSPENCIÓN 2	11 DE MARZO DE 2026
REINICIO 2	28 DE ABRIL DE 2026
PRORROGA 1	29 DE ABRIL DE 2026
FECHA DE TERMINACION:	30 DE MAYO DE 2026

3.3 CONTRATO DE OBRA 2177 DE 2025.

En el presente cuadro se resumen las modificaciones contractuales que se han suscrito hasta el periodo del informe, a saber:

Tabla 0-1 Seguimiento documentos contractuales

N°	DESCRIPCIÓN	PORTAL	FECHA	DETALLE
1	SUSCRIPCIÓN	SECOP II	16 de mayo de 2025	CONTRATO CUYO VALOR ES: CINCO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS NUEVE PESOS($5.549.212.509).
2	ACTA DE INICIO	SECOP II	07 de julio de 2025	SE FIRMA ACTA DE INICIO POR TODAS LAS PARTES
3	SUSPECIÓN No 1	SECOP II	27 de febrero de 2026	SE REALIZA LA SUSPECIÓN No 1
4	REINICIO No 1	SECOP II	9 de marzo de 2026	SE REALIZA EL REINICIO No 1
5	SUSPENCIÓN No 2	SECOP II	11 de marzo de 2026	SE REALIZA LA SUSPECIÓN No 2
6	REINICIO No 2	SECOP II	28 de abril de 2026	SE REAIIZA EL REINICIO 2
7	PRORROGA No 1	SECOP II	29 de abril de 2026	SE REGISTRA PRORROGA No 1

3.4 SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

Las actividades correspondientes al periodo del 28 de abril al 07 de mayo de 2026 se llevaron a cabo las siguientes actividades plasmadas en el acta N° 3.

PRELIMINARES Y EXPLANEACIONES

- Se ejecutaron actividades de localización y replanteo en los diferentes tramos en ejecución, con el fin de verificar y materializar en campo las condiciones geométricas, alineamientos, cotas y niveles definidos en los diseños y planos del proyecto, garantizando la adecuada implantación de las obras conforme a las especificaciones técnicas establecidas.
- Se ejecutaron actividades de explanación y cajeo en los tramos intervenidos, garantizando las condiciones geométricas y el espesor requerido para la conformación e instalación de la estructura correspondiente a la vía, conforme a las especificaciones técnicas, niveles y diseños establecidos para el proyecto.
- Se ejecutó la actividad correspondiente al suministro, extendida y compactación de recebo en zanja, mediante capas sucesivas compactadas cada 15 cm, garantizando las condiciones de densidad, estabilidad y soporte requeridas para la conformación adecuada de la estructura intervenida, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
- Se ejecutaron actividades de rotura y demolición de pavimento flexible en los sectores intervenidos, con el fin de realizar el retiro del pavimento existente y permitir la ejecución de obras.
- Se ejecutaron actividades de demolición de pisos y andenes existentes en los diferentes tramos intervenidos, con el fin de realizar la adecuación y posterior construcción de nuevos andenes conforme a las especificaciones técnicas y diseños establecidos para el proyecto.

EXCAVACIONES

- Se ejecutaron actividades de excavación mecánica en material común y conglomerado, con profundidades no mayores a 2,00 metros, conforme a las dimensiones y niveles establecidos en los diseños del proyecto, garantizando las condiciones requeridas para la conformación y ejecución de las estructuras proyectadas.

BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS

- Se ejecutaron actividades de nivelación y compactación de la subrasante en los tramos intervenidos, con el fin de garantizar las condiciones adecuadas de estabilidad, capacidad de soporte y uniformidad requeridas para la conformación de la estructura vial, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.
- Se ejecutó la instalación de base granular con un espesor de 15 cm en los tramos intervenidos, dando cumplimiento a las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto y realizando las actividades de extendida, nivelación y compactación necesarias para garantizar las condiciones de densidad, estabilidad y capacidad de soporte requeridas para la estructura vial.
- Se ejecutó la instalación de afirmado con un espesor de 25 cm en los tramos intervenidos, dando cumplimiento a las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto y realizando las actividades de extendida, nivelación y compactación necesarias para garantizar las condiciones de densidad, estabilidad y capacidad de soporte requeridas para la estructura vial.

PAVIMENTOS HIDRAULICOS

- Se ejecutó la actividad correspondiente a la construcción de placa de concreto premezclado MR-42 con espesor de 15 cm, realizando adecuados procesos de vaciado, vibrado y acabado superficial, con el fin de garantizar la correcta homogeneidad, compactación y desempeño estructural del concreto. Así mismo, se efectuaron las actividades de modulación y conformación de juntas de dilatación conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, incluyendo la aplicación del respectivo sello de juntas para garantizar el adecuado comportamiento del pavimento frente a esfuerzos de retracción y variaciones térmicas.
- Se ejecutó la instalación de canastillas para barras pasa junta en los sectores correspondientes del pavimento rígido, garantizando su adecuada alineación, nivelación y ubicación conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, con el fin de asegurar la correcta transferencia de cargas entre placas de concreto y el adecuado comportamiento estructural de la vía.

CONCRETOS

- Se realizó la instalación de bordillo prefabricado en la vía correspondiente al tramo 1 de la calle 31, entre las carreras 12 y 14 del barrio Obrero. La actividad se ejecutó cumpliendo con los anchos establecidos en el diseño y siguiendo el alineamiento definido en los planos del proyecto, garantizando la correcta conformación del borde vía como el confinamiento a las diferentes capas que conforman la estructura vial.
- Se realizo el vaciado de concreto para andenes en tramo 1 ubicado en la calle 31

entre carreras 12 y 14 a su vez también se realizan estas actividades en tramo 3 barrio la habana, previamente se realizó la demolición del andén existente y la instalación de material de afirmado para mejorar la estabilidad de la superficie donde se realizaría el vaciado del concreto.

- Se realizo el vaciado de andenes sobre el tramo de 3 barrio la habana en ambos costados cubriendo todo el ancho entre el borde del sardinel y la pared de la vivienda esto con el fin de garantizar una uniformidad a lo largo de los andenes y una correcta transitabilidad de los peatones sobre el mismo, como también se realizó el vaciado de andenes sobre el tramo 1 en los cuales también se realizo un vaciado de andenes sobre la totalidad del ancho entre la pared externa de la vivienda y el borde del sardinel previamente instalado, esto para no dejar zonas con empozamientos debido a la uniformidad que se generaría al dejar solo un ancho de anden de un metro.

ACEROS

- Se realiza el armado e instalación del acero de refuer zo para las losas irregulares en el tramo de la calle 31, barrio Obrero, ejecutándose la instalación en aquellas placas que incluyen elementos como pozos o sumideros, así como en las losas ubicadas en sectores en curva
- Se realiza la instalación de las barras de acero liso o dovelas según especificaciones técnicas de modulación en cada una de las juntas de dilatación con la separación y la longitud especificada.

FILTROS Y DRENAJES

- Se ejecutó la instalación de geotextil NT 2500 sobre la subrasante en los tramos intervenidos, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto, con el fin de garantizar funciones de separación, estabilización y mejoramiento de las condiciones de soporte de la estructura vial.

ALCANTARILLADO

- Se ejecutó la actividad correspondiente al suministro e instalación de tubería de diámetro 10", conforme a las especificaciones establecidas garantizando su adecuada alineación, nivelación, unión y conformación dentro del sistema proyectado, con el fin de asegurar el correcto funcionamiento hidráulico y la durabilidad de la red instalada.

CONSTRUCCION DE POZOS DE INSPECCION DE 1,2 M DE DIAMETRO

- Se ejecutó la actividad de pañete interior para pozos de inspección de 1,20 m de diámetro, realizando el respectivo recubrimiento y acabado de las superficies internas con el fin de garantizar condiciones adecuadas de impermeabilidad, protección, uniformidad y durabilidad de la estructura, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.
- Se ejecutó la actividad correspondiente al suministro e instalación de arotapas completas en fibroconcreto, garantizando su adecuada ubicación, nivelación y ajuste dentro de las estructuras proyectadas, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

TRANSPORTE

- Se ejecutó la actividad correspondiente al transporte de concreto premezclado para distancias mayores a mil metros (1.000 m), garantizando las condiciones adecuadas de manejo, tiempo de traslado y conservación de las propiedades de la mezcla

NO PREVISTOS

- Se ejecutó la instalación de entibado metálico tipo sistema corredizo para excavaciones con profundidades mayores a 4,00 m, con el fin de garantizar la estabilidad de las excavaciones, prevenir desprendimientos de material y brindar condiciones adecuadas de seguridad durante la ejecución de las actividades constructivas, conforme a las especificaciones técnicas y lineamientos de seguridad aplicables al proyecto.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LOS AVANCES

	
Localización y replanteo	Localización y replanteo
	
Explanación y cajeo	Instalación material de afirmado

Ilustración 10. Registro fotográfico 1.

	
Rotura de pavimento existente	Demolición de pisos y andenes
	
Excavación en material común y conglomerado	Nivelación y compactación de la subrasante

Ilustración 11. Registro fotográfico 2.

	
Acero de refuerzo	Acero de refuerzo
	
Acero de refuerzo	Acero de refuerzo

Ilustración 12. Registro fotográfico 3.

	
Instalación de pavimento MR-42	Instalación de pavimento MR-42
	
Instalación de pavimento MR-42	Instalación de pavimento MR-42

Ilustración 13. Registro fotográfico 4.

	
Sello de juntas	Sello de juntas
	
Revisión de espesores de pavimento	Revisión de espesores de pavimento

Ilustración 14. Registro fotográfico 5.

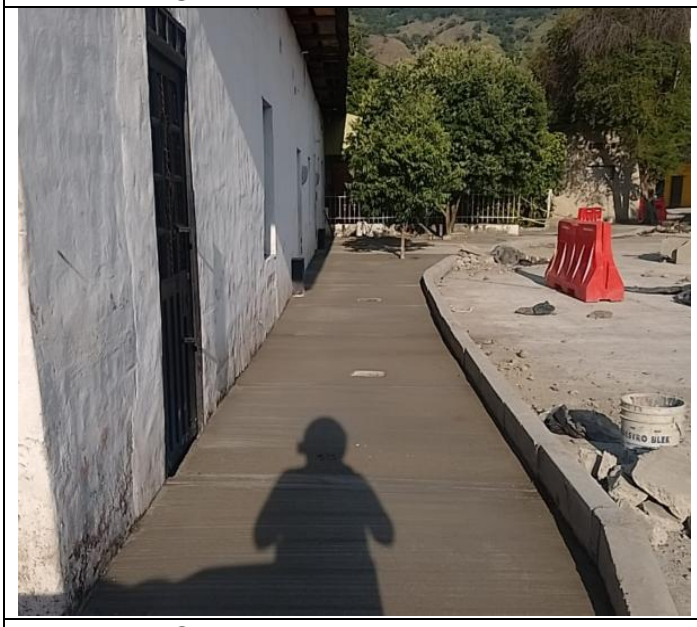
	
Construcción de andenes	Construcción de andenes
	
Construcción de andenes	Construcción de andenes

Ilustración 10. Registro fotográfico 6.

	
Pañete de pozos	Instalación de arotapas
	
Transporte de concreto	Construcción de andenes

Ilustración 10. Registro fotográfico 7.

3.5 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA (GASTOS DE ANTICIPO, PAGOS PARCIALES, RENDIMIENTOS Y AVANCES FINANCIEROS).

A la fecha de corte del presente informe, el contratista ha tramitado el Acta Parcial de Obra N° 1, en la cual se certifica la ejecución de las actividades desarrolladas durante el periodo del 7 de julio al 19 de diciembre del 2025. En consecuencia, se generó la facturación por un valor de $ 4,104,297,204.00, el cual representa un avance financiero del 73.96% del contrato, el acta Parcial de Obra N° 2, en la cual se certifica la ejecución de las actividades desarrolladas durante el periodo del 20 de diciembre de 2025 al 26 de febrero del 2026 y del 9 de marzo al 10 de marzo del 2026, con un valor de $ 697,668,492.00, el cual representa un avance financiero del 12.57% del contrato, y el acta parcial 3 en la cual se certifica la ejecución de las actividades desarrolladas durante el periodo del 28 de abril al 07 de mayo de 2026, con un valor de $ 469,573,256.00, el cual representa un avance financiero del 8.46% del contrato, lo cual representa un valor financiero cobrado del 95.00% del contrato de obra, La interventoría continuará realizando el seguimiento correspondiente a la ejecución financiera, verificando que los futuros desembolsos se ajusten al avance físico y a las condiciones contractuales establecidas.

BALANCE CONTRATO DE OBRA No. 2177 del 2025				
VALOR INCIAL	$	5 549 212 509.00		
VALOR ADICION	$	-		
VALOR TOTAL	**$**	**5 549 212 509.00**		
ACTAS PARCIALES	**VALOR ACTA**		**VALOR POR EJECTAR**	
VALOR ACTA PARCIAL No 1	$	4 104 297 204.00	$	1 444 915 305.00
VALOR ACTA PARCIAL No 2	$	697 668 492.00	$	747 246 813.18
VALOR ACTA PARCIAL No 3	$	469 573 256.00	$	277 673 557.00
PORCENTAJE FACTURADO:	**95.00%**			
PORCENTAJE DE EJECUTADO A LA FECHA:	**95.00%**			

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Generalidades

Tabla 4-1. Resumen contrato Interventoría

FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	15 DE MAYO DE 2025
CONTRATANTE:	GOBERNACION DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
INTERVENTOR:	LUIS FRANCISCO ESPAÑA RAMIREZ
NIT / C.C.:	93.398.180
PLAZO:	DOSCIENTOS CUARENTA (240) DIAS CALENDARIO CONSTADOS APARTIR DEL ACTA DE INICIACION
VALOR:	$423.580.042
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO:	07 DE JULIO DE 2025
SUSPENSIÓN	27 DE FEBRERO DE 2026
REINICIO 1	9 DE MARZO DE 2026
SUSPENCIÓN 2	11 DE MARZO DE 2026
REINICIO 2	28 DE ABRIL DE 2026
PRORROGA 1	29 DE ABRIL DE 2026
ADICIONAL 1	29 DE ABRIL DE 2026
FECHA DE TERMINACION:	30 DE MAYO DE 2026

Mediante el OFICIO 021-2025 y posterior aprobación en el comité técnico realizado con la entidad contratante, se autorizó la celebración del subcontrato con la firma **GHF INGENIERÍAS Y CONSTRUCCIONES SAS**, identificado con Numero de Nit. 901.424.774-0, para la ejecución de actividades específicas dentro del marco del Contrato No.2119 de 2025. Esta aprobación se realizó en cumplimiento de los lineamientos contractuales y normativos aplicables, garantizando que el subcontratista cumpliera con los requisitos técnicos, legales y de experiencia exigidos para el desarrollo de las labores encomendadas.

RESUMEN DE GARANTÍAS EXPEDIDAS PARA AMPARAR EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 4-2 Pólizas Según acta de inicio

PÓLIZA N°	FECHA DE EXPEDICIÓN	AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA
I-100044414 SEGUROS MUNCIAL	10/07/2025	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	07/07/2025	03/09/2026	$43.258.005.00
I-100044414 SEGUROS MUNCIAL	10/07/2025	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	07/07/2025	03/03/2029	$21.692.003.00
I-100044414 SEGUROS MUNCIAL	10/07/2025	CALIDAD DEL SERVICIO	03/03/2026	03/03/2031	$129.774.013.00

4.2 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de corte del presente informe, la interventoría ha tramitado el Acta Parcial de Obra N.° 1, en la cual se certifica la ejecución de las actividades desarrolladas durante el periodo del 07 de julio al 19 de diciembre del 2025. En consecuencia, se generó la facturación por un valor de $312.517.298,80, el cual representa un avance de ejecución del 64.22% del contrato, el acta parcial N° 2 en la cual se certifica la ejecución de las actividades desarrolladas durante el periodo del 20 de diciembre de 2025 al 26 de febrero del 2026 y del 9 de marzo al 10 de marzo del 2026, con un valor de $ 61 794 211.54, el cual representa un avance financiero del 12.70% del contrato y el acta parcial N° 3 en la cual se certifica la ejecución de las actividades desarrolladas durante el periodo del 28 de abril al 7 de mayo, con un valor de $ 88.008.409,54, el cual representa un avance financiero del 18.08% del contrato Interventoría continuará ejerciendo el control financiero del contrato, garantizando que los desembolsos correspondan al avance físico alcanzado y se realicen conforme a lo estipulado contractualmente.

Ing. Alonso Gómez Gómez
Ingeniero Civil Residente