CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No. 1787-2025

OBJETO:

OBJETO: *"HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".*

CONTRATO DE CONSULTORIA: No. 1995-2024

OBJETO: *"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".*

INTERVENTOR: *CONSORCIO INGEVIAM*

EJECUTOR: *CARLOS DEL RIO DIAZ*

MAYO DE 2026

Contenido

1. INTRODUCCIÓN ***3***
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ***3***
2.1 Localización 3
2.2 Inventario y estado inicial de la vía. 4
2.3 Características técnicas del proyecto. 4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE SEÑALIZACIÓN No. 1787-2025 ..... ***5***
3.1 Información general (Incluye seguimiento a las garantías contractuales). 5
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 6
3.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría. 6
3.4 Maquinaria y equipo contrato de suministro: 7
3.5 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de suministro: 7
3.6 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. 7
3.7 Estado General del Tiempo. 7
3.8 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de suministro. 7
3.9 Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 7
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ***8***
5. OTROS ANEXOS ***8***

1. INTRODUCCIÓN

INVIAS suscribió el contrato No.1787-2025 con *CARLOS DEL RIO DIAZ*, quien se encargará de habilitar y/o brindar transitabilidad en la red vial a cargo de INVIAS a través del sistema de monto agotable, en las vías a cargo de la dirección territorial Quindío, bajo la supervisión de la Administración de Mantenimiento Vial, CONSORCIO INGEVIAM, a través del CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, con el fin de brindar al usuario de la vía transitabilidad segura.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

Contrato No. 1787-2025

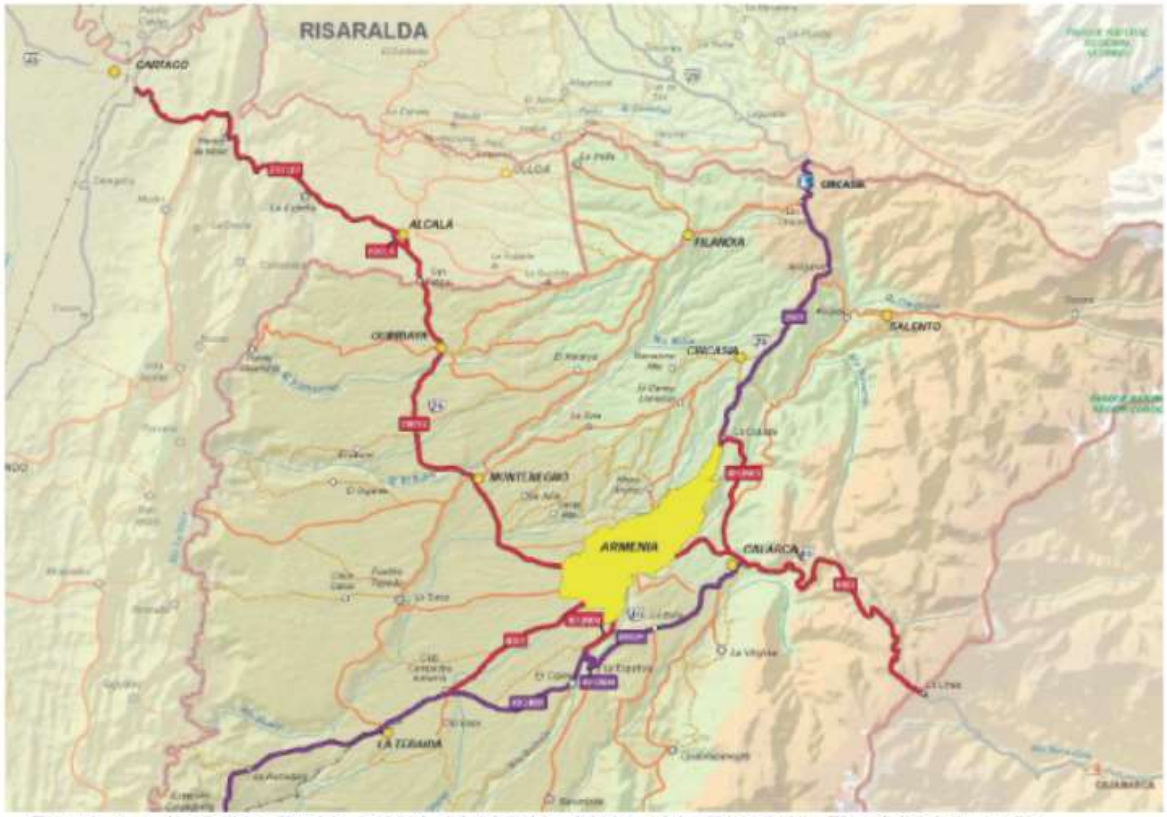


Figura 1.1. Localización de la red nacional a cargo de la Dirección Territorial Quindío

2.2 Inventario y estado inicial de la vía.

La red vial para intervenir, identificada con el contrato No. 1787-2025, tiene una longitud total de 67 km e incluye las siguientes rutas y tramos:

- Cartago – Alcalá, ruta 25VL07
- Armenia – Alcalá, ruta 2901B
- Variante Alcalá y accesos, ruta 29VLA
- Variante Calarcá – La Cabaña, ruta 40QN05
- Sector Club campestre – Armenia, ruta 4002
- La española – Armenia, ruta 40QN04
- Sector Armenia – Calarcá, ruta 4003

La superficie de rodadura de las rutas mencionadas presenta un notable deterioro, excepto el sector denominado Club campestre – Armenia, ruta 4002, con los siguientes daños identificados: Fisuras tipo "piel de cocodrilo", baches y hundimientos, y mal estado de las líneas de eje y de borde.

Además de los daños previamente descritos (fisuras tipo "piel de cocodrilo", baches, hundimientos, y mal estado de las líneas de señalización), se han identificado sitios críticos que requieren atención prioritaria debido a la presencia de fenómenos geotécnicos que afectan la estabilidad de la vía. Entre estos se encuentran: Deslizamientos de tierra y hundimiento de la superficie, especialmente en las rutas de montaña, se han registrado hundimientos adicionales, que no solo afectan la calidad de la capa de rodadura, sino que también podrían estar relacionados con problemas de drenaje. Estos hundimientos presentan un riesgo para los vehículos y requieren una evaluación detallada para determinar su causa y la mejor solución técnica.

2.3 Características técnicas del proyecto.

Las actividades objeto de la presente contratación deberán ejecutarse de conformidad con lo dispuesto en las Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Invias, adoptadas por el Ministerio de Transporte mediante resolución No. 0001376 del 26 de mayo de 2014, incluyendo la totalidad de las normas y especificaciones en ellas contenidas y/o referidas y en el Manual de Señalización Vial de Colombia - Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante resolución No. 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE MONTO AGOTABLE No. 1787-2025

3.1 Información general (Incluye seguimiento a las garantías contractuales).

CONTRATO DE SUMINTRO No.	***1787-2025***
CONTRATISTA:	*CARLOS DEL RIO DIAZ*
NIT:	*19.341.681*
REPRESENTANTE LEGAL	*CARLOS DEL RIO DIAZ*
IDENTIFICACIÓN	*19.341.681*
TELÉFONO	*3203063995*
OBJETO:	*HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.*
LOCALIZACIÓN:	*Zona de influencia municipio de Cartago y Alcalá Departamento Valle del Cauca, Montenegro, Quimbaya, Calarcá, Armenia y Salento del Departamento del Quindío.*
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	*CIENTO TREINTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRON MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS M/CTE($138.984.345)*
FECHA DE INICIACIÓN:	*14-11-2025*
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	*HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025*
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	*HASTA EL 31-12-2025*
PRORROGA NO. 1	*HASTA EL 15-02-2026*
PRORROGA NO. 2	*HASTA EL 17-03-2026*
PRORROGA NO. 3	*HASTA EL 16/04/2026*

PRORROGA NO. 4	*HASTA EL 16/05/2026*
PRORROGA NO. 5	*HASTA EL 16/06/2026*
FECHA DE TERMINACION ACTUAL	*HASTA EL 16-06-2025.*
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO, (anexo 8)	*B-100070163 SEGUROS MUNDIAL*
VIGENCIA	*14/11/2025 HASTA16--06-2031*
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL(ANEXO 7):	*B-100019341*
VIGENCIA	*14/11/2025 HASTA 16-06-2026*
ASEGURADORA	*COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.*
NÚMERO PROCESO SECOP II	*IP-DT-QUI-003-2025*

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el presente periodo no se realizaron actividades, se inició el proceso de aprobación ante la subdirección de gestión del riesgo para la atención de los sitios críticos con socavación en el PR 8+0450 y PR 12+0800 de la ruta 25VL07 y la construcción de un muro sardinel como defensa vial en el PR 7+0280 ruta 25VL07, actualmente el contrato tiene una ejecución física acumulada del 77.97%

3.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

- *La administración vial realiza seguimiento a los corredores y de manera inmediata las emergencias que requieran atención del contratista en el marco del contrato*
- *La interventoría ha realizado seguimiento y control del proyecto. Supervisa las actividades que adelanta el contratista, la calidad de los materiales, señalización y seguimiento al componente ambiental y de seguridad y salud en el trabajo.*
- *Durante el presente periodo el contratista presento el acta parcial no. 6 por valor de cero (0) pesos la cual fue aprobada por la administración vial, para una ejecución acumulada de $104.498.309.*
- *Debido a las intensas lluvias presentadas en la región, atípicas para la temporada de inicio de año, se presentó una socavación en los taludes inferiores en el PR 8+0450 de la ruta 25VL07 y PR 12+0800 , que genero pérdida de la cuneta y*

amenaza con afectar la banca por lo que se requirió de una intervención diferente a la proyectada con mayores cantidades de obra a ejecutar para cumplir el objetivo de la intervención, la cual fue aprobada por la subdirección de gestión del riesgo durante el presente periodo.

3.4 Maquinaria y equipo contrato de suministro:

Ver anexo No. 2.

3.5 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de suministro:

Se entrega anexo No. 3 - Correspondiente al contrato 1787-2025

3.6 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

Ver anexo No. 4

3.7 Estado General del Tiempo.

Ver anexo No. 5

3.8 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de suministro.

Ver anexo No.6

3.9 Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

- Se realiza seguimiento y control del proyecto. Supervisa las actividades que adelante el contratista.
- Se mantuvo comunicación permanente con el supervisor del contrato y el contratista de obra Las inquietudes presentadas por el contratista se han resueltas en el menor tiempo posible, con el fin de no generar atrasos en la ejecución del contrato.
- Se lleven registros de todas las actividades y/o actuaciones realizadas en la ejecución del contrato.
- Las actividades realizadas se han efectuadas de la manera adecuada y garantizando la calidad del proyecto.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se culminaron las actividades de atención del sitio critico por perdida de banca en el PR 7+0280 de la ruta 25VL07, Cartago-Alcalá con excavaciones y elaboración de gaviones, se planteó la necesidad de la construcción de un muro tipo sardinel al costado de la berma izquierda de la vía como protección a los vehículos que transitan en el sector

Durante el presente periodo se aprobó por la subdirección de gestión del riesgo la intervención de los sitios críticos con socavación en los PR 8+0450 Y PR 12+0800de la ruta 25VL07 que amenaza con afectar la banca de la vía en este sitio, se proyecta la intervención en el siguiente periodo mensual.

En atención a la situación actual donde se tiene condiciones climáticas con lluvias constantes en la región y sitios con inestabilidad que generan derrumbes y caída de material sobre las calzadas, se requiere garantizar una respuesta eficiente y oportuna ante situaciones imprevistas, actualmente el contrato 1787-2025 cuenta con recursos y plazo para cumplir con ese objetivo.

Se recomienda continuar con la gestión de contratos de este tipo, para la atención de emergencias y sitios críticos de las vías a cargo de la Dirección territorial Quindío.

5. OTROS ANEXOS

- Ver anexo No. 6 - Relación de la correspondencia generada entre contratista y administración vial incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente de la Administración Vial
CONSORCIO INGEVIAM

ANEXO 1. REGISTRO FOTOGRAFICO








Imágenes *PR 8+0450 ,PR 7+0280 Y PR 12+0800 RUTA 25VL07*
Sitios critico con socavacion y amenaza de perdida de banca

ANEXO 2

Maquinaria y equipo contrato de suministro

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 4/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO 2026

PROYECTO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

CONTRATO No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DEL RIO DIAZ

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995 - 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: DURANTE EL PRESENTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS EN LAS VIAS A CARGO ,NI SE REALIZARON ACTIVIDADES CON MAQUINARIA O EQUIPOS

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS DEL RIO DIAZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 15850-014502BYC

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de suministro

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	4/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DEL RIO DIAZ

PROYECTO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
6																																										
7																																										

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

DURANTE EL PRESENTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS EN LAS VIAS A CARGO Y NO SE REALIZARON ACTIVIDADES DE OBRA

El contratista adjunta la certificación de fecha 1/04/2026 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: CARLOS DEL RIO DIAZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 15850-014502BYC

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

Informe financiero y presupuestal contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	PÁGINA 1 de 1.

FECHA **11/05/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1787 DE 2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DEL RIO DIAZ

MES INFORME MENSUAL: 1-30 de abril del 2026 **PROYECTO:** HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: CONSULTORIA-ADMINISTRACION VIAL-1995-2025 **INTERVENTOR:** CONSULTOR-ADMINISTRACION VIAL CONSORCIO INGEVIAM

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	784625	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	10	Nacion	PRINCIPAL	$ 138.984.345,00	$ 138.984.345,00
					TOTAL	$ 138.984.345,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 138.984.345,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha.	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	14 al 30 de Noviembre de 2025		$ -	$ -				**784625 de 11/05/2025**	$ 138.984.345,00	$ 138.984.345,00				
2	PARCIAL	1 al 31 de Diciembre de 2025							**784625 de 11/05/2025**	$ 138.984.345,00	$ 138.984.345,00				
3	PARCIAL	1 al 31 de enero del 2026	$ 67.027.745,00		$ 67.027.745,00				**784625 de 11/05/2025**	$ 71.956.600,00	$ 71.956.600,00				
4	PARCIAL	1 al 28 de febrero del 2026	$ 37.470.564,00		$ 37.470.564,00				**784625 de 11/05/2025**	$ 34.486.036,00	$ 34.486.036,00				
5	PARCIAL	1 al 31 de marzo del 2026	$ -		$ -				**784625 de 11/05/2025**	$ 34.486.036,00	$ 34.486.036,00				
6	PARCIAL	1 al 30 de abril del 2026	$ -		$ -				**784625 de 11/05/2025**	$ 34.486.036,00	$ 34.486.036,00				
TOTALES			**$ 104.498.309,00**	**$ -**	**$ 104.498.309,00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 34.486.036,00**	**$ 34.486.036,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 104.498.309,00	$ -	**$ 104.498.309,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	**$ -**
AJUSTES	$ -	$ -	**$ -**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
*			
VALOR TOTAL	$ 104.498.309,00	$ -	**$ 104.498.309,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
CARLOS DEL RIO DIAZ
REPRESENTANTE LEGAL
Matricula No. 15850-014502 BYC

Firma
ERWIN FEDERMAN ROSERO BRAVO
SUPERVISOR
Matricula No. MAT. No. 5220208-3952 CPN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5

Estado General del Tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 4/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DEL RIO DIAZ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: CONSULTORIA 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA - ADMINISTRACIÓN VIAL - CONSORCIO INGEVIAM

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	18	17	23	24	14	24	24	22	18	17	24	22	20	24	20	24	24	16	24	24	24	24	23	24	14	24	24	22	18	24	664
Lluvias moderadas	4	4	4	1		4			2	2	3		2	3		3			4					1		4			2	2		45
Lluvias intensas		2	3			6				4	4			1		1			4							6				4		35
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **Ing. CARLOS DE RIO DIAZ**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No. 15850-014502BYC

Firma
Nombre: **MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES**
Residente de la Administración Vial
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 6

Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de suministro.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,50	31	10	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 27.796.869,00	31	10	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.303,50	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 7/11/2025

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 284.700.000,00	31	10	2025	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 7/11/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,50	14	11	2025	14	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 27.796.869,00	14	11	2025	14	1	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.303,50	14	1	2026	14	1	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 26/12/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 284.700.000,00	14	11	2025	14	1	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. Anexo 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 26/12/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,50	22	12	2025	15	8	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	22	12	2025	15	2	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.303,50	15	2	2026	15	3	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 19/01/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 350.181.000,00	14	11	2026	15	2	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 16/01/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	9	2	2026	17	9	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	9	2	2026	17	3	2029
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	17	3	2026	17	3	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/02/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMLMV	$ 350.181.000,00	14	11	2025	17	3	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/02/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO:
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	16	3	2026	16	10	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	16	3	2026	16	4	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	16	4	2026	16	4	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 7/04/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 smlmv	$ 350.181.000,00	14	11	2025	16	4	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 7/04/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	15	4	2026	16	11	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	15	4	2026	16	5	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año			
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	16	5	2026	16	5	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 4/05/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMLMV	$ 350.181.000,00	14	11	2025	16	5	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 4/05/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	15	5	2026	16	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	15	5	2026	16	6	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año			
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	16	6	2026	16	6	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 20/05/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMLMV	$ 350.181.000,00	14	11	2025	14	6	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

F+256:299echa de aprobación del seguro en la plataforma del SECOF 20/05/2026

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el

Firma

Nombre: MARTHA LUCIAV EGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Ingenira residente adminsitración vial CONSORCIO INGEVIAM
Matrícula Profesional No.:19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 7

Relación de correspondencia

	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA CONTRATO DE CONSULTORÍA No. **1995-2024**	**CODIGO:**	**OFP-FR-001**	
		VERSIÓN:	**3**	
		PAGINA:		**DE**

TIPO DE CONTRATO:	CONSULTORIA
NÚMERO DE CONTRATO:	1995-2024
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.
CONTRATISTA:	CONSORCIO INGEVIAM
SUPERVISOR:	ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

MAYO 2026

FECHA	REFERENCIA / RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
4/05/2026	CQUI-1423/2026E-VUVRAZ-044412	Contrato 1787-2025 Monto Agotable- remisión de presupuesto y diseños para atención de sitio critico PR 8+0450	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
7/05/2026	CQUI-1427/2026E-VUVRAZ-046166	Remisión de informes semanales contrato 1787-2025 monto agotable entre el 15 de febrero al 02 de mayo del 2026	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
11/05/2026	CQUI-1429/2026E-VUVRAZ-047396	Concepto de Viabilidad de Prorroga No. 5 al contrato No. 1787-2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
12/05/2026	CQUI-1437/2026E-VUVRAZ-047912	Entrega informes mensuales de los meses de Marzo y Abril 2026 del Contrato NO. 1787 DE 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
14/05/2026	CQUI-1442/ 2026E-VUVRAZ-048986	Solicitud de intervención del sitio critico PR 12+0800, ruta 25VL07, vía Cartago-Alcalá en el marco del Contrato 1787-2025 Monto agotable.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

Firma:

Nombre:

INGENIERO RESIDENTE DE ADMINISTRACIÓN VIAL

CQUI-1423

Calarcá, 04 de mayo de 2026

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

Asunto: Contrato 1787-2025 Monto Agotable- remisión de presupuesto y diseños para atención de sitio critico PR 8+0450

Cordial Saludo,

En atención a la solicitud recibida donde se solicita el presupuesto y diseños para la atención del sitio con socavación por daño en la cuneta del PR 8+0450 de la ruta 25VL07 Cartago-Alcalá, la administración vial presenta el presupuesto y los diseños para la atención mediante el contrato 1787-2025 de monto agotable.

La intervención proyectada incluye las siguientes actividades:

1. Realce de la aleta izquierda de la alcantarilla existente con concreto reforzado de 21 mpa
2. Excavación y construcción de dos (2) gaviones
3. Relleno compactado y construcción de tramo de cuneta en concreto

Las actividades se encuentran enmarcadas dentro de los ítems contractuales y se ajustan a los Análisis de precios unitarios del contrato de obra, así mismo la administración vial informa que se cuentan con la disponibilidad de recursos dentro del contrato para la ejecución de las actividades planteadas.

Anexo: Registro fotográfico
Cantidades de obra y presupuesto
Planos

Atentamente,

MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
INGENIERA RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

ANEXO REGISTRO FOTOGRAFICO



Imagen 1. PR 8+0450 Ruta 25VL07 Socavacion y daño de cuneta



Imagen 2. PR 8+0450 Ruta 25VL07 Socavacion y daño de cuneta



Imagen 3. PR 8+0450 Ruta 25VL07 Socavacion y daño de cuneta

600.1.1	**EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR**			**Subtotal**	**0,40**
	UBICACIÓN	**LONGITUD PROMEDIO**	**ANCHO PROMEDIO**	**ALTO PROMEDIO**	**VOLUMEN**
	GAVION INFERIOR	2	1	0,2	0,4
610.1	**RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO**			**Subtotal**	**1,40**
	UBICACIÓN	**LONGITUD PROMEDIO**	**ANCHO PROMEDIO**	**ALTO PROMEDIO**	**VOLUMEN**
	POSTERIOR GAVION 1	2,00	0,50	1,00	0,5
	POSTERIOR GAVION 2	2,00	0,90	1,00	0,9
630.1.4.1	**CONCRETO REFORZADO RESISTENCIA 21MPA**			**Subtotal**	**0,40**
	UBICACIÓN	**LONGITUD**	**ANCHO**	**ALTO**	**VOLUMEN**
	REALCE ALETA	1,6	0,25	1	0,4
640-22	**ACERO DE REFUERZO fy = 4200 Mpa**			**Subtotal**	**37,81**
	DIAMETRO	**KG/ML**	**LONGITUD**	**CANTIDAD**	**PESO TOTAL**
	CUNETA				
	ESTRIBO BORDILLO	0,25	6,30	6	9,45
	ESTRIBO LOSA	0,560	0,9	29	14,62
	LONGITUDINAL	0,560	0,3	29	4,87
	REALCE ALETA				
	VERTICAL	0,98	1	7	6,86
	TRANSVERSAL	0,560	0,9	4	2,02
671-22	**CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO**			**Subtotal**	**0,69**
	UBICACIÓN	**LONGITUD**	**ANCHO**	**ALTO**	**VOLUMEN**
	CUNETA	6,3	1,1	0,1	0,69
681.1	**GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)**			**Subtotal**	**4,00**
	UBICACIÓN	**LONGITUD**	**ANCHO**	**ALTO**	**VOLUMEN**
	GAVION INFERIOR	2	1	1	2
	GAVION SUPERIOR	2	1	1	**2**

PRESUPUESTO DE OBRA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VR UNITARIO	VALOR TOTAL
	GRAL	PART					
600.1.1	600-22		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	0,40	$ 65.400,00	$ 26.160,00
610.1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3	1,40	$ 220.000,00	$ 308.000,00
630.1.4.1	630-22		CONCRETO REFORZADO RESISTENCIA 21MPA	M3	0,400	$ 920.000,00	$ 368.000,00
640.1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = 4200 Mpa	KG	37,81	$ 7.400,00	$ 279.824,00
671.3	671-22		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	0,69	$ 770.000,00	$ 533.610,00
681.1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	M3	4,00	$ 422.050,00	$ 1.688.200,00
			VALOR TOTAL				**$ 3.203.794,00**

Remite: CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

Fecha: 2026-05-04 16:59:34

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

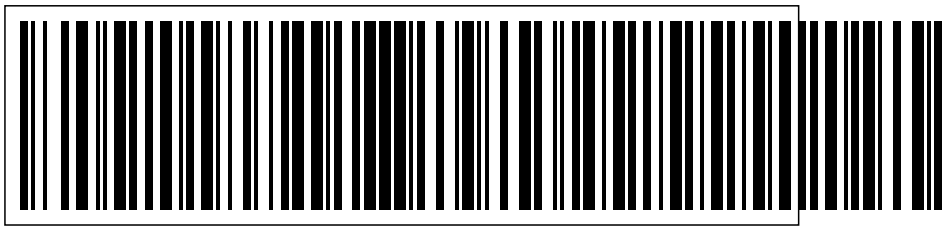
Asunto: RADICACI N DOCUMENTO N CQUI 1423 CONTRATO 1787 2025 MONTO AGOTABLE REMISI N DE PRESUPUESTO Y DISE

Adjuntos: 02

Radicado: 2026E-VUVRAZ-044412

Fecha Radicación: 2026-05-05 09:02:09

Cc:



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CQUI-1427

Calarcá, mayo 07 de 2026

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

Asunto: Remisión de informes semanales contrato 1787-2025 monto agotable entre el 15 de febrero al 02 de mayo del 2026

Cordial Saludo,

Por medio de la presente nos permitimos remitir los informes semanales de la ejecución del contrato 1787-2025 desde el 15 de febrero del 2026 hasta el 02 de mayo del 2026

- Anexo: Informes formato PDF

Atentamente,

MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
INGENIERA RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM
C.C. Archivo

Remite: CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

Fecha: 2026-05-07 16:32:22

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

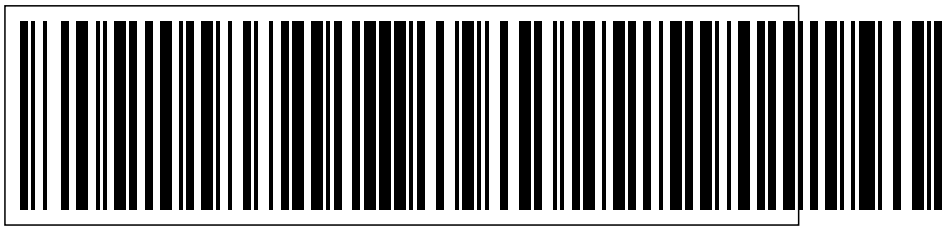
Asunto: RADICACI N DOCUMENTO N CQUI 1427 REMISI N DE INFORMES SEMANALES CONTRATO 1787 2025 MONTO AGOTABLE

Adjuntos: 02

Radicado: 2026E-VUVRAZ-046166

Fecha Radicación: 2026-05-08 08:18:05

Cc:



CQUI-1429

Calarcá, Mayo 11 de 2026

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío, (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Armenia

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

Asunto: Concepto de Viabilidad de Prorroga No. 5 al contrato No. 1787-2025.

Cordial Saludo,

Atendiendo el documento presentado por el contratista CARLOS DEL RIO DIAZ el día 11 de mayo del 2026, donde solicita la prórroga del contrato y teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Que en el boletín No. 130 del INFORME DIARIO DE CONDICIONES HIDROMETEOROLÓGICAS ACTUALES publicado el 10 de mayo del 2026 por Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM), se informa a las entidades en la Zona del Departamento del Quindío, que este se encuentra catalogado en Alerta amarilla con probabilidad de precipitaciones en algunos municipios del departamento, lo que puede generar distintas emergencias en el corredor vial a cargo.

2. Que el propósito principal del contrato es atender y prevenir las emergencias como derrumbes que se puedan presentar en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías.

3. Que las rutas 2901B Armenia - Alcalá, 25VL07 Cartago - Alcalá y 40QN05 Variante Calarcá – La cabaña, tiene amplios sectores con riesgo de inminentes deslizamientos debido a las características geológicas y topográficas de la región, lo que afectarían la transitabilidad de los corredores.

4. Que, una vez ejecutadas las actividades requeridas para la estabilización del sitio crítico en el PR 7+0280 de la ruta 25VL07 y que durante el anterior periodo no se presentaron emergencias sobre las vías a cargo que requirieran de la atencion en el marco del contrato, se determinó la existencia de recursos remanentes dentro del contrato, así como la necesidad de mantener la disponibilidad operativa, técnica y financiera del contratista.

Que, en consideración a las condiciones climáticas variables que inciden en el corredor vial y al carácter preventivo que debe orientar la gestión del riesgo en infraestructura de transporte, se hace necesario prorrogar el plazo contractual, con el fin de asegurar la atención oportuna de posibles emergencias o eventos sobrevinientes que puedan afectar la estabilidad y transitabilidad de la vía.

En consecuencia, y en aplicación de los principios de planeación y continuidad del servicio, la Administración Vial considera procedente: Otorgar prórroga al contrato por el término de treinta (30) días calendario, hasta el dieciséis (16) de junio de 2026, con el fin de asegurar el cumplimiento del objeto contractual y la adecuada gestión del corredor vial.

Anexos:

- Oficio emitido por el contratista – Solicitud prórroga No. 4 al contrato 1787-2025.
- MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud Adición, Modificación Y Prorroga Obra
- Estado general del tiempo
- Seguimiento a las garantías.

Sin otro particular, agradeciendo la atención prestada y quedando atentos a la respuesta de la entidad.

Atentamente,

MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
INGENIERA RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

Remite: CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

Fecha: 2026-05-11 16:20:52

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

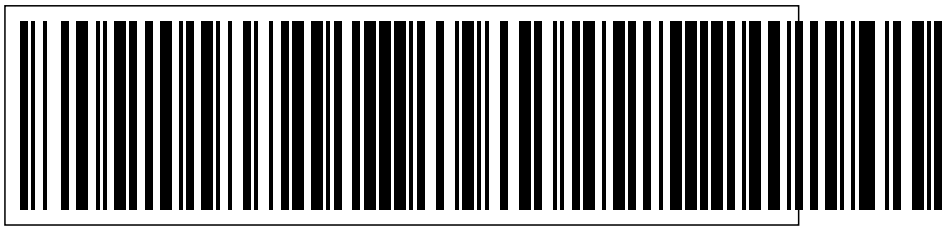
Asunto: RADICACI N DOCUMENTO N CQUI 1429 CONCEPTO DE VIABILIDAD DE PRORROGA NO. 5 AL CONTRATO NO. 1787 202

Adjuntos: 05

Radicado: 2026E-VUVRAZ-047396

Fecha Radicación: 2026-05-11 16:26:07

Cc: Erwin Federman Rosero Bravo <erosero@invias.gov.co>



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CQUI-1437

Calarcá, mayo 12 de 2026

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

ASUNTO: Entrega informes mensuales de los meses de Marzo y Abril 2026 del Contrato NO. 1787 DE 2025.

Cordial Saludo,

Por medio del presente hacemos entrega de los informes mensuales correspondientes a los meses de marzo y abril del 2026 del contrato 1787-2025 con el fin de dar cumplimiento a los lineamientos como apoyo a interventoria de dicho contrato.

Quedamos atentos a cualquier observación o sugerencia.

Anexo: Archivo pdf informe mensual marzo 2026
Archivo pdf informe mensual abril 2026

Atentamente,

MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
INGENIERA RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

Remite: CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

Fecha: 2026-05-12 15:14:13

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

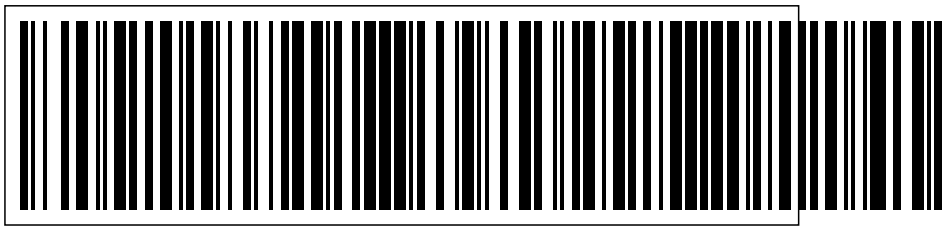
Asunto: RADICACI N DOCUMENTO N CQUI 1437 ENTREGA INFORMES MENSUALES DE LOS MESES DE MARZO Y ABRIL 2026 DEL

Adjuntos: 00

Radicado: 2026E-VUVRAZ-047912

Fecha Radicación: 2026-05-12 15:20:24

Cc: Erwin Federman Rosero Bravo <erosero@invias.gov.co>



CQUI-1442

Calarcá, 14 de mayo de 2025

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

ASUNTO: Solicitud de intervención del sitio critico PR 12+0800, ruta 25VL07, vía Cartago-Alcalá en el marco del Contrato 1787-2025 Monto agotable.

Cordial Saludo,

En calidad de Administrador Vial del contrato de la referencia y en cumplimiento de nuestras funciones, entre las cuales se incluye velar por la conservación de las vías a cargo, los profesionales de la administración vial realizaron una inspección visual al sitio crítico ubicado en el PR 12+0800 de la Ruta 25VL07, en la vía Cartago-Alcalá, donde se ha identificado socavación de la banca en el talud inferior, situación que requiere con urgencia la ejecución de obras de estabilización. El sitio se encuentra ubicado en el costado derecho de la vía, donde no existe estructura de drenaje ni contención. La cuneta drena el agua directamente sobre el talud, lo que ha provocado su erosión y tiene riesgo inminente de pérdida de banca.

Adicionalmente, como se ha informado en reportes previos de la administración vial, se presenta hundimiento del pavimento entre los PR 12+750 y 12+0850, debido a un movimiento en masa lento, que desplaza continuamente el terreno y afecta directamente este sitio.

El sitio fue reportado como sitio critico por el aplicativo survey123 y fue validado por la subdirección de gestión del riesgo el día 22 de abril del 2026

Considerando el riesgo que representa este sitio, se solicita que mediante el contrato 1787-2025 el cual aún cuenta con los recursos para la atención de este sitio se pueda realizar obras de mitigación con muro en gaviones y un disipador en concreto que estabilice la banca y evite la erosión provocada por la escorrentía en el sitio.

Las obras planteadas incluyen:

1. Construcción de muro en gaviones
2. Construcción de un disipador en concreto reforzado

Quedo atenta a sus instrucciones

Anexo: Registro fotográfico
Presupuesto y cantidades de obra
Plano muro en gaviones
Validación de sitio critico por la subdirección de gestión del riesgo

Atentamente,

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

ANEXO REGISTRO FOTOGRAFICO



Imagen 1. PR 12+0800 RUTA 25VL07 Socavación y perdida de banca



Imagen 2. PR 12+0800 RUTA 25VL07 Socavación y perdida de banca



Imagen 3. PR 12+0800 RUTA 25VL07 Socavación y perdida de banca



Imagen 4. PR 12+0800 RUTA 25VL07 Socavación y perdida de banca



Imagen 5. PR 12+0800 RUTA 25VL07 Socavación y perdida de banca

PRESUPUESTO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VR UNITARIO	VALOR TOTAL
	GRAL	PART					
600.1.1	600-22		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	3,00	$ 65.400,00	$ 196.200,00
610.1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3	1,35	$ 220.000,00	$ 297.000,00
630.1.4.1	630-22		CONCRETO REFORZADO RESISTENCIA 21MPA	M3	2,100	$ 920.000,00	$ 1.932.000,00
640.1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = 4200 Mpa	KG	85,66	$ 7.400,00	$ 633.914,00
671.3	671-22		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	0,08	$ 770.000,00	$ 61.600,00
681.1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	M3	15,00	$ 422.050,00	$ 6.330.750,00
			VALOR TOTAL BÁSICO "HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO" (CON AIU Y SIN IVA SOBRE UTILIDAD DE LAS OBRAS)				**$ 9.451.464,00**

CANTIDADES DE OBRA

600.1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR			**Subtotal**	**3,00**
	UBICACIÓN	**LONGITUD PROMEDIO**	**ANCHO PROMEDIO**	**ALTO PROMEDIO**	**VOLUMEN**
	GAVIONES INFERIOR	3	2	0,5	3
610.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO			**Subtotal**	**1,35**
	UBICACIÓN	**LONGITUD PROMEDIO**	**ANCHO PROMEDIO**	**ALTO PROMEDIO**	**VOLUMEN**
	POSTERIOR GAVION 1	3,00	0,30	3,00	1,35
630.1.4.1	CONCRETO REFORZADO RESISTENCIA 21MPA			**Subtotal**	**2,10**
	UBICACIÓN	**LONGITUD**	**ANCHO**	**ALTO**	**VOLUMEN**
	DISIPADOR	5	1,2	0,1	0,6
	LOSA DE SALIDA	1	1,5	1	1,5
640-22	ACERO DE REFUERZO fy = 4200 Mpa			**Subtotal**	**85,66**
	DIAMETRO	**KG/ML**	**LONGITUD**	**CANTIDAD**	**PESO TOTAL**
	CUNETA				
	ESTRIBO #3	0,56	1,00	5	2,80
	LONGITUDINAL #2	0,250	1	8	2,00
	DISIPADOR				
		0,98	1,4	18	24,70
	LONGITUDINAL	0,98	2,4	6	14,11
	TRANSVERSAL	0,560	1,1	41	25,26
	LOSA SALIDA				
	TRANSVERSAL	0,98	1,4	6	8,23
		0,98	1	2	1,96
		0,98	0,8	2	1,57
	LONGITUDINAL	0,56	1,5	6	5,04
671-22	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO			**Subtotal**	**0,08**
	UBICACIÓN	**LONGITUD**	**ANCHO**	**ALTO**	**VOLUMEN**
	CUNETA	1	0,8	0,1	0,08
681.1	GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)			**Subtotal**	**15,00**
	UBICACIÓN	**LONGITUD**	**ANCHO**	**ALTO**	**VOLUMEN**
	FILA INFERIOR Y MEDIO	3	2	2	12
	FILA SUPERIOR	3	1	1	**3**

Remite: CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

Fecha: 2026-05-14 11:59:42

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

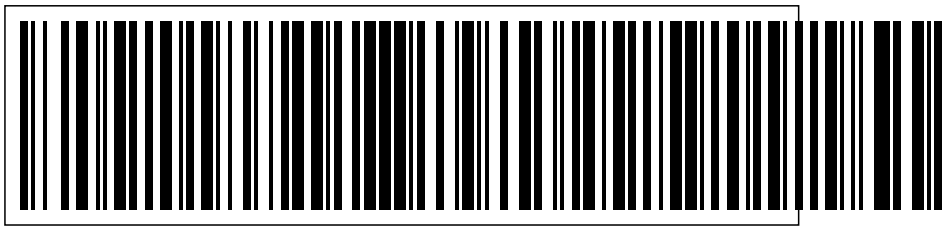
Asunto: RADICACI N DOCUMENTO N CQUI 1442 SOLICITUD DE INTERVENCI N DEL SITIO CRITICO PR 12 0800 RUTA 25VL0

Adjuntos: 02

Radicado: 2026E-VUVRAZ-048986

Fecha Radicación: 2026-05-14 12:04:09

Cc: Erwin Federman Rosero Bravo <erosero@invias.gov.co>



Lenin Tito Mendoza Peña, Director Territorial Quindío | 2026-05-29T15:26:32-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

Al contestar cite este radicado: 2026S-VQUI-036253
Fecha: 2026-05-29 15:26:27

SEÑOR(A):
CARLOS DEL RIO DIAZ
PETICIONARIO

ingcader56@gmail.com
SIN IDENTIFICAR, SIN IDENTIFICAR

ASUNTO: Finalización obras atención de emergencias ruta 25VL07 Cartago-Alcalá

Respetado ingeniero Del Río Díaz,

En relación con el contrato 1787-2025 cuyo objeto es “habilitar y/o brindar transitabilidad en la red vial a cargo del INVIAS, a través del sistema de monto agotable de las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío” para la atención de emergencias, se tiene la intervención de los siguientes puntos de referencia (PR) que corresponden a la ruta 25VL07:

1. PR 007+0280
2. PR 008+0450
3. PR 012+0800

Teniendo en cuenta que el contrato tiene plazo hasta el 16 de junio del 2026, se solicita la terminación de labores en el PR 007+0280 que corresponden al sardinel y la solicitud realizada mediante el memorando 2026S-VQUI-024757 DEL 21042026 (observaciones técnicas del canal y desalojos RCD) e iniciar las actividades correspondientes en el PR 8+0045 que ya se había definido y comunicado por la AMV el día 05052026 mediante oficio CQUI-1423 y la intervención en el sitio PR 012+0800; por lo cual se solicita el cronograma y/o programación de todas las actividades pendientes por ejecutar hasta la fecha de finalización para el recibo de la obras de acuerdo al manual de INVIAS según los planos entregados y que se anexan nuevamente en este oficio.

Cordial saludo,

LENIN TITO MENDOZA PEÑA
DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO (E)

Proyectado por: Erwin Federman Rosero Bravo
Copia Interna a:
Copia Externa a: CONSORCIO INGEVIAM ()

INVIAS
Instituto Nacional de Vías

Lenin Tito Mendoza Peña, Director Territorial Quindío | 2026-05-29T15:26:32-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

ANEXO 8

Bitacora

01 de mayo del 2026

No se realizan actividades de obra, se esta a la espera de Inicio de actividades del Contratista

02 de Mayo del 2026

No se realizaron actividades, Se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

03 de Mayo del 2026

No se realizaron actividades, Se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

04 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, Se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

05 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 12+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

06 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 12+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

07 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 12+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

08 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 12+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

09 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

10 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

11 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

12 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades Proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

13 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realización de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

14 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realización de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

15 de mayo del 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realización de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

16 de mayo 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realización de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

17 de mayo 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realización de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

18 de mayo 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realización de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

19 de mayo 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realización de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

20 de mayo 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realización de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

21 de mayo 2020

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

22 de mayo 2020

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

23 de mayo 2020

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

24 de mayo 2020

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 7+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

25 de mayo 2020

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 12+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

26 de mayo 2020

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 12+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

27 de mayo 2020

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 12+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

28 de mayo 2020

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y 12+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

29 de mayo 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y tr1+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

30 de mayo 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y tr1+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti

31 de mayo 2026

No se realizaron actividades, se solicita al Contratista la realizacion de las actividades proyectadas en el pr 8+0450, 7+0280 y tr1+0800

Activar Windows
Ve a Configuración para acti