INFORME MENSUAL PMT No. 01

CONSORCIO VIAS SARARE 2025

MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO DE SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
01	05/01/2026	Creación del documento	Jhonnathan Alexis Garcia Beltran	Javier Francisco Pineda	Oneximo Hanry Jaimes
Cargo			Esp. en Pavimentos	Director de Obra	Director de Interventoría

INFORME No 01 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PERIODO DEL 17 DE DICIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 326 DE 2025

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO DE SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

ELABORADO POR:
CONSORCIO VIAS SARARE 2025
R/L HARLEY DAVIDSON ARCINIEGAS ARIAS

ENTREGADO A:
CONSORCIO INTER VIAL SARAVENA
R/L. DONALDO ELÍAS CASTILLA RODRÍGUEZ

MUNICIPIO DE SARAVENA
DICIEMBRE, 2025

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

2. IDENTIFICACIÓN DEL OBJETO DEL PROYECTO

3. DIVULGACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

4. DESARROLLO DE ACTIVIDADES

4.1. Revisión de señalización vial

4.2. Recomendaciones a las controladoras viales

5. SEÑALIZACIÒN

6. CONTROL VIAL

7. CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL

8. PRESUPUESTO DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVO

El presente informe corresponde al seguimiento de las actividades relacionadas con el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) del proyecto denominado "Mejoramiento de la vía terciaria, acceso a la vereda Unión Alto de Satoca – Planta de Tratamiento de Agua Potable, municipio de Saravena, departamento de Arauca", ejecutado en el marco del Contrato de Obra No. 326 de 2025.

Este informe comprende el período del 17 al 31 de diciembre de 2025, durante el cual se desarrollaron actividades de carácter técnico, administrativo y documental orientadas a la elaboración, revisión, ajuste y presentación del Plan de Manejo de Tránsito para su respectivo trámite de aprobación ante las instancias correspondientes.

Durante el período reportado no se ejecutaron actividades constructivas que generaran afectaciones a la movilidad vehicular o peatonal en el corredor vial objeto de intervención; por tal razón, no fue requerida la implementación física de las medidas de manejo de tránsito contempladas en el PMT. Sin embargo, se adelantaron las gestiones necesarias para garantizar que, una vez iniciadas las obras, se cuente con los procedimientos, recursos y dispositivos requeridos para la adecuada regulación del tránsito y la seguridad de los usuarios de la vía.

El presente documento tiene como finalidad evidenciar el cumplimiento de las actividades programadas para esta etapa preparatoria, así como dejar registro del estado de avance del PMT previo al inicio de la fase constructiva del proyecto.

2. IDENTIFICACION DEL OBJETO DEL PROYECTO

A continuación, se relaciona la información del contrato de obra No. 326 de 2025 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

FICHA TECNICA DEL CONTRATO DE OBRA 326/2025	
CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO	
ENTIDAD CONTRATANTE:	**MUNICIPIO DE SARAVENA**
INTERVENTOR EXTERNO:	**CONSORCIO INTERVIAL SARAVENA**
APOYO A LA SUPERVISON:	**MARIA FERNANDA COBA PALOMINO**
CONTRATO DE OBRA No:	**326 DE 2025**
OBJETO DEL CONTRATO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**
CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS SARARE 2025**
REPRESENTANTE:	**HARLEY DAVIDSON ARCINIEGAS ARIAS**
NIT. No:	**901.997.518-1**
VALOR DEL CONTRATO:	**$ 17.247.908.710,84**
PLAZO CONTRACTUAL:	**DOCE (12) MESES**
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:	**SGR2125 DEL 27/03/2025 MPIO 20250389 DEL 20/05/2025**
REGISTRO PRESUPUESTAL:	**SGR2925 DEL 27/11/2025 MPIO 20251505 DEL 12/12/2025**
FECHA INICIO:	**17/12/2025**
FECHA DE TERMINACIÓN:	**16/12/2025**
PERIODO DEL INFORME	
PERIODO DE INFORME	**DEL 17 DE DICIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025**
DIAS TRANSCURRIDOS:	**15**

3. DIVULGACION DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Con el propósito de dar cumplimiento a las actividades de divulgación y participación comunitaria contempladas dentro del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), el día 06 de diciembre de 2025 se realizó una jornada de socialización en la caseta del Puente Hamaca, ubicada en la vereda Unión Alto Satocá del municipio de Saravena, previa convocatoria realizada por la Secretaría de Planeación e Infraestructura Municipal.

Durante esta actividad se presentó a la comunidad el Plan de Manejo de Tránsito formulado para el proyecto "Mejoramiento de la Vía Terciaria, Acceso a la Vereda Unión Alto de Satoca – Planta de Tratamiento de Agua Potable, en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca", dando a conocer las medidas de manejo vehicular y peatonal que serán implementadas durante la ejecución de las obras, los esquemas de señalización temporal, el control de tránsito mediante auxiliares viales, las posibles restricciones de circulación, los procedimientos de acceso a predios y las acciones previstas para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y de la comunidad en general.

Asimismo, se informó a los asistentes sobre las diferentes etapas de intervención y los mecanismos de comunicación establecidos para reportar inquietudes, observaciones o situaciones relacionadas con la movilidad durante el desarrollo del proyecto. La jornada permitió socializar oportunamente las medidas contempladas en el PMT, resolver inquietudes de la comunidad y fortalecer la articulación entre el contratista, la administración municipal y los habitantes del área de influencia.

Como soporte de la actividad realizada, se suscribió el Acta de Socialización correspondiente, en la cual quedó registrado el desarrollo de la jornada, los temas tratados y la participación de los asistentes.

Registro Fotográfico.





4. PRESUPUESTO GENERAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

1. PERSONAL TECNICO Y PERSONAL AUXILIAR TECNICO		UND	CANT
1.1	PALETERO MAS PRESTACIONES (Disponibles para entrada y salidas de material y maquinaria a la obra) y flujo vehicular	UND	3
2. IMPLEMENTACION PMT - EJE MANEJO DE TRAFICO		**UND**	**CANT**
2.1	Implementación de la obra delineador tubular compuesto (pág. 515 manual de señalización vial ministerio de transporte 2015)	UND	1300
2.2	Implementación de la obra paletas de control PARE - SIGA H=0,45m (pág. 533 manual de señalización vial ministerio de transporte 2015)	UND	3
2.3	Implementación de la obra señales preventiva tipo rombo móviles (h= 0,60m x 0,60m) (pág. 474 manual de señalización vial ministerio de transporte 2015)	UND	20
2.4	Implementación de la obra señales informativa de obra (h= 1,2m x 0,60m) (pág. 487 - 507 manual de señalización vial ministerio de transporte 2015)	UND	15
2.5	Implementación de la obra Barricada plásticas (maletines) (h= 0,70m x 0,90m) (pág. 520 -manual de señalización vial ministerio de transporte 2015)	UND	6
2.6	Chaleco reflectivo poliester	UND	3
2.7	Cinta plástica (500m) de señalización lamina amarilla cal 2,5 impresa precaución	UND	92
2.8	Radioteléfono para paleteros o auxiliares	UND	3

Fuente: presupuesto pmt

5. DESARROLLO DE ACTIVIDADES

5.1 Organización de señalización vial

Durante el período comprendido entre el 17 y el 31 de diciembre de 2025 se adelantaron actividades de revisión, ajuste y preparación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), con el fin de garantizar su adecuada implementación una vez iniciadas las actividades constructivas del proyecto. Las acciones desarrolladas comprendieron:

➢ Revisión técnica integral del documento PMT elaborado para el proyecto, verificando su concordancia con las condiciones operativas de la vía, las actividades constructivas proyectadas y los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente.

➢ Análisis y ajuste de los esquemas de manejo de tránsito propuestos, incluyendo la ubicación de la señalización temporal, los dispositivos de canalización, las zonas de intervención y los mecanismos de control vehicular y peatonal previstos para las diferentes etapas constructivas.

➢ Revisión de las observaciones y requerimientos formulados por la interventoría, incorporando los ajustes técnicos necesarios para el proceso de aprobación del Plan de Manejo de Tránsito.

➢ Verificación de la coherencia entre la programación de obra, los frentes de trabajo proyectados y las medidas de manejo de tránsito planteadas para cada etapa de ejecución.

➢ Organización y preparación de la documentación de soporte requerida para la presentación y trámite de aprobación del PMT ante las instancias correspondientes.

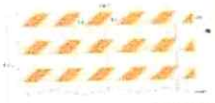
➢ Planeación y prealistamiento de los recursos humanos, logísticos y operativos necesarios para la futura implementación del Plan de Manejo de Tránsito, incluyendo la identificación de necesidades de señalización temporal, dispositivos de control y personal de apoyo para regulación del tránsito.

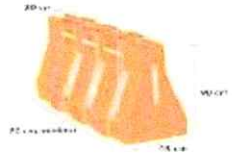
➢ Consolidación de los registros y soportes documentales derivados de las actividades de socialización y divulgación del PMT realizadas con la comunidad del área de influencia del proyecto.

Estas actividades permitieron avanzar en el proceso de revisión y aprobación del PMT, dejando definidos los lineamientos técnicos y operativos requeridos para su implementación durante la fase constructiva de la obra.

SEÑALIZACION OBRA CONSORCIO VIAS SARARE 2025		
IMAGEN SEÑAL	DESCRIPCION DE LA SEÑAL	OBJETIVO
SEÑALES PREVENTIVAS		

	TRABAJO EN LA VIA	Advierte a conductores y peatones sobre la presencia de obras, personal o maquinaria más adelante.
	MAQUINARIA EN LA VÍA	Advierte sobre la presencia cercana de equipo pesado, excavadoras o maquinaria de obra operando.
	BANDERERO	Advierte la proximidad de trabajos en la vía, mantenimiento, desvíos o zonas de alto riesgo donde el tránsito es controlado manualmente.
	ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA	Advierte a los conductores que la calzada se reducirá o volverá más estrecha por el lado derecho más adelante.
	ANGOSTAMIENTO A LA IZQUIERDA	Advierte que la vía se estrecha por ese lado, generalmente eliminando un carril o aproximando el tráfico hacia la derecha.
SEÑALES INFORMATIVAS		
	APROXIMACIÓN A OBRA EN LA VÍA	Señal transitoria que alerta sobre trabajos viales, maquinaria o personal a 100 metros de distancia.
	INFORMACIÓN DE INICIO O FIN DE OBRA	La señalización de Inicio de Obra indica el comienzo de trabajos viales, advirtiendo peligros y regulando el tráfico. La de Fin de Obra marca la finalización de estos, permitiendo retomar la circulación normal.
	CARRIL CERRADO (DERECHO CENTRO IZQUIERDO)	Advierte que un carril de circulación finaliza próximamente debido a obras o trabajos.

	ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	Advertencia preventiva (generalmente naranja/amarillo) que alerta a conductores y peatones sobre el movimiento frecuente de vehículos de carga pesada.
	CONOS	Indican principalmente peligro, precaución y desvíos
	DELINEADORES TUBULARES COMPUESTOS	Dirigen la circulación vehicular de manera segura a través de zonas con carriles angostos o desviados.
	BARRICADAS EN LISTONES	Señalizan áreas de alto riesgo, peligro inminente o restricción total de acceso para peatones y vehículos.

SEÑALIZACION OBRA CONSORCIO VIAS SARARE 2025		
IMAGEN SEÑAL	**DESCRIPCION DE LA SEÑAL**	**OBJETIVO**
SEÑALES INFORMATIVAS		
	BARRERAS PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)	Dispositivo modular de seguridad usado para delimitar, canalizar y aislar zonas de trabajo peligrosas.
	SEÑAL PARE / SIGA	Dispositivo de señalización manual y transitoria utilizado en obras viales para controlar el tráfico de vehículos y peatones.

	CINTA DE PELIGRO	Elemento de señalización de seguridad, generalmente de polietileno, utilizado en obras para delimitar áreas de alto riesgo, restringir el acceso y prevenir accidentes.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El presente informe desarrolló los aspectos asociados al plan de manejo de tránsito para el proyecto de "MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO DE SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA", en el marco del CONTRATO DE OBRA No. 326 DE 2025. ejecutado por el CONSORCIO VIAS SARARE 2025.

- A partir del análisis realizado a lo largo del documento, se pueden obtener las siguientes conclusiones.
- El PMT se encuentra limitado, exclusivamente, a la zona de influencia del proyecto.
- Las actividades descritas solo son aplicables para construcciones en iguales condiciones de tráfico y características viales similares a las del presente proyecto.
- La señalización considerada es la mínima requerida por este tipo de proyecto, cumpliendo con la normatividad vigente.

JHONNATHAN ALEXIS GARCIA BELTRAN
M.P No. 54202-403896
Esp. en Vías y Transporte